image
not
available

1° Merc
12h -2

Dugan

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

**und damit verwandte Gegenstände.**

Gegründet von **C. C. Becher**, und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt

von

**Dr. jur. A. J. Becher** und **A. von Binzer.**

---

**Zweiter Jahrgang 1836.**

(Nebst wöchentlichem Beiblatt und Inhalts-Verzeichniß.)

---

**Köln, 1836.**

Digitized by Google

Bayerische Staatsbibliothek München
Digitized by Google

# Systematisch-alphabetisches Register

zum zweiten Jahrgang

des

# Allgemeinen Organs für Handel und Gewerbe, in Köln,

(vom 1. Januar bis 31. Dezember 1836).

## A. Handel und Gewerbe.

### 1. Messen und Jahrmärkte.


Beaucaire, p. 343. 368.
Braunschweig, p. 390. 395.
Engers, p. 489.
Frankfurt a. M., p. 183. 189. 422. 489.
Frankfurt a. M. und Offenbach, p. 129. 174. 408.
Frankfurt a. d. O., p. 118. 172. 340. 346. 408. 531.
Kassel, p. 115. 427.
Konstanz, p. 352. 357. 455.
Leipzig, p. 42. 190. 231. 450. 509.
München, 378.
Naumburg, (Ankündigung) p. 253.
Nischnei-Novgorod, p. 440. 453. 456. 575.
Offenbach, p. 190. 421.
Pesth, p. 417.
Sinigaglia, p. 299. 312. 358.
Stuttgart, p. 369. 390.
Toulouse, p. 395.


### 2. Gewerbe-Vereine, Gesellschaften ꝛc. ꝛc.


Aachener Gewerbe-Verein, p. 129. 165.
Belgien, (Musterſendung) p. 15. Société générale u. ſ. w., p. 364. 476. 490. 504. 527. Verviers Tuchhandlungs-Geſellſchaft, p. 510. 526.
Berlin, Gewerbe-Inſtitut, p. 1. Preisaufgaben, p. 72. 300. Preiſe, p. 461. 537.
Däniſch-Aſiatiſche Komp., p. 455.
Düſſeldorf, Gewerbe-Verein, p. 241.
Ehrenbreitſtein, Brunnen-Geſellſchaft, p. 129. 456.
Frankreich, Société générale des naufrages, p. 134.
Hannover, Gewerbe-Ausſtellung, p. 263.
Heſſen, Gewerbe-Verein, p. 536.
Koblenz, „ p. 177. 216. 461. 527.
Köln, Ausſtellung, p. 177.
Niederrheiniſcher Landwirthſchaftlicher Verein, p. 168. 300.
Oeſtreich, (Preisvertheilung) p. 15.
Ruſſiſch-Aſiatiſche Handels-Komp. p. 547.
Sachſen, Bau-Verein, p. 68. Spinnerei, p. 549.
Württemberg, Induſtrie-Ausſtellung, p. 157. Weinbau-Geſellſchaft, p. 562.


### 3. Einzelne Zweige des Handels und der Induſtrie.


Baumwolle, p. 3. 26. 52. 71. 97. 131. 137. 143. 152. 153. 172. 185. 270. 287. 290. 331. (Ueberſicht p. 375.) 409 451. 456. 529.
Blei, p. 169.
Branntwein von Heidelbeeren, p. 22.
Cochenille, p. 113.
Eiſen, Fabrikation, p. 47. 60. (ſ. den nächſten Abſchnitt.)
Preiſe, p. 48. 506.
Produktion in Deutſchland, p. 493.
Fettwaaren, (Handel von St. Petersburg) p. 585.
Fiſche, (Häring) p. 270. 303. 309.
Getreide und Mehl.
Getreide-Bau, p. 346. 352. 384.
Getreide-Magazine, p. 418.
Getreide-Preiſe in Preußen, p. 300. 349. (in Deutſchland, p. 359. 365.) 405 453. 503. 559.
Mehlfabrikation, p. 372. 385. 394. 407. 453. 422.
Handel, p. 21. 61. 84. 168. 184. 190. 221. 440. 489. 515. 529. 532. 563. 588.
Häute, p. 46.
Holzhandel, p. 99. 106. 165. 450. 468.
Hopfen, p. 60. 497. 500. 506.
Indigo, p. 143. 175. 280. 343. 347. 457. 462. 463. 468. 500.
Chineſiſcher J., p. 280. 291.
Kaffee, p. 9. 71. 97. 331. 358. 375. 403. 409. 419.
Kaneel, (Zeilon) p. 137.
Kardenbau, p. 522. 536.
Kleeſamen, (Verfälſchung) p. 9.
Krapp, 229.
Leinen, Flachsbau in Württemberg, p. 178. Handel, p. 321. 332. 450. 500.
Oel, (Oliven) p. 39. 57. 65. 92. 97. 103. 108. 165. 212. 336. 379. 451. 490. 497. 507. 518. 544. 550. 556. 585. Mohn- und Rüböl, p. 309. 324. 325. 468. 550. 556. Hanföl, p. 572.
Opium, p. 477.
Runkelrübenzucker.
Allgemeines, p. 43.
Belgien, p. 47. 280.
Dänemark, P. 280.
Deutſchland, p. 95. 105. 118. 127. 131. 146. 182. 187. 199. 229. 264. 279. 328. 350. 388. 408. 439. 495. 504. 515. 536. 554. 555. 563.
England, p. 229. 474. 589.
Frankreich, p. 12. 38. 49. 62. 68. 96. 106. 146. 168. 181. 201. 229. 264. 328. 454. 495.
Literatur, p. 274. 504.
Rußland, P. 589.
Saamen, p. 106. 324.
Seide, Handel und Fabrikation, p. 40. 51. 59. 60. 64. 75. 91. 103. 108. 137. 148. 165. 197. 201. 212. 237. 254. 265. 270. 290. 297. 314. 336. 379. 385. 432. 451. 463. 477. 497. 500. 510. 519. 521. 522. 529. 544. 556. 559. (Nord-Amerik., p. 563.) 572. 577. 589.
Seide-Zucht, p. 178. 270. 347. 369. 395. 396. 402. 419. 448. 497. 514. 521. 529. 572. 577.
Condition des Soies in Lyon, p. 314.
Façonnés, Erklärung, p. 90.
Steinkohlen, p. 162. 422. (Beſteuerung, 435.) 553. 559.
Tabak, p. 60. 147. 441. 444.
Thee, (Bau) p. 137. 270. 314. 463. 539. 566.
Wein, p. 137. 229. 240. 274. 283. 324. 347. 468. 506. 525. 528. 544. 562. 589.
Wollhandel.
Deutſchland, p. 90. 125. 137. 177. 190. 211. 212. 233. 255. 265. 269. 280. 286. 290. 297. 303. 309. 314. 324. (Allgem. Bericht, p. 335.) 367. 390. 417. 429. 441. 455. 463. 468. 497. 506.
England, p. 60. 71. 90. 102. 212. 265. 297. 358. 363. 429. 441. 499. 509.
Frankreich, p. 50. 51. 441.
Oeſtreich, p. 102. 159. 211. 274. 402. 455. 556.
Polen, p. 358.
Tuchfabrikation, p. 137. 248. 390. (Färben, P. 536. 544. 554.
Schaf-Zucht, p. 142. 159. 212. 312. 324. 335. (Moldau, 395.) Auſtralien, 237. 489. Frankreich, 324. Schafſchau, 428. Polen, 536. Deutſchland, 581. Negritti-Wolle, 582.
Zucker, (Rohrzucker) p. 71. 93. (Bau in Deutſchland, 276.) 385. 388. 406. 495. (In Bezug auf den neuen Preuß. Tarif, 532, und von Hamburg, 565.) (Raffinerie in Mannheim, 563.) (Zoll in Oeſtreich, 565. 571. 582. Zucker aus Ind. Feigen, P. 585., aus Kürbiſſen und Melonen, P. 588.


### 4. Einzelne Gegenſtände der Technologie.


Antracit, P. 382.
Arteſiſche Brunnen, P. 3.
Backſteine-Maſchine, P. 81. 562.
Bewegende Kraft, P. 5. 246. 256. 473.
Bewegende Kraft des Waſſers, (Matthies) P. 422
Chronometer, (Keſſels) P. 525.
Dampfbagger in Cette, P. 382.
Dampfkeſſel, (Pfannenſtein) P. 518. 525. 576.
Dampfmaſchinen in Hannover, P. 297.
Sicherheits-Apparat, P. 318. 582.
Dampfmühlen in Süd-Deutſchland, P. 525. ſ. die vor. Rubrik, unter Getreide.
Dampf oder Waſſer? P. 536.
Dampfpflug, P. 299. 463.
Dampfſchiffbau in Düſſeldorf, P. 346. 372.
Dampfſchiffe zum Eisbrechen, P. 93. 209.
Dampf-Steinſäge, P. 528.
Dampfwagen, verbeſſert, P. 312. u. 356.
Eiſenbahn-Schienen, P. 194. 525.
Eiſenbedarf, für Schienenwege, P. 459.
Eiſenfabrikation, Schafhäutel u. Böhm, P. 60. 72. 79. 97. 106.
„ in Leyden, (Backe) P. 107.
Eiſenhütten in Rhein-Preußen, P. 351. 372. 550.
Eiſenſchmelzung mit warmer Luft, P. 72.
Eiſerne Dampfſchiffe, P. 80.
Eudio-Maſchine, P. 103.
Flachsſpinnen, P. 418.
Flachs- und Hanf-Surrogate, P. 124.
Flinten-Kolben-Maſchine, P. 246.
Galläpfelſäure, Färbeſtoff, P. 299.
Gas-Koch-Apparat, P. 150. 432.
Gewehre, (verbeſſert) P. 432.
Gigantiſches Dampfſchiff, P. 103.
Glasmalerei, P. 516
Glasſchmelzerei, (aus Glas) P. 94.
Glasſpinnerei, P. 432.
Hochdruck-Maſchinen, P. 218. 227. 259.
Holzſchneide-Mühlen bei Köln, 416. 435. 495.
Hufeiſen-Maſchine, P. 246.
Induſtrie iſt die Loſung unſerer Zeit, P. 448.
Jacquards-Webſtühle, P. 65. 223.
Kalfater-Werg Bereitung, P. 124.
Kohlen-Fabrikation, P. 279. 463.
Lampen, Dunkelbrennen, P. 418.
Löſchmaſchine in Bremen, P. 48.
Luftſchifffahrt, P. 526. 529.
Maſchinenweſen überhaupt, P. 42.
Maſchinen-Fabrik in Darmſtadt, P. 382.
Maſchinen-Fabrik v. Cockerill in Belgien d. 396, v. K. Baunſcheidt in Hagen, P. 516.
Maſchinen-Induſtrie in Frankreich und Belgien, P. 47.
Maſchinen-Spinnerei in Oſt-Indien, P. 93.
Maſchinen-Weberei in Sachſen (Schönherr), P. 128. 142. 444.
Oel aus Tabaksſamen, P. 81.
Oel aus Traubenkernen, P. 178.
Papier aus Holz, P. 246.
„ „ Torf, P. 143.
Parker's Mörtel, P. 81.
Patent-Schrot Fabrik in Koblenz, P. 441.
Perkuſſions-Gewehre verbeſſert, P. 75. 150.
Plantons-Bewegende Kraft, P. 499.
Pflug, (neuer) P. 246. 499.
Porzellanmalerei, P. 464.
Preisaufgaben, P. 350. 369.
Radhähnen, P. 113. 175.
Radſchienen-Fabrikation, P. 589.
Regulator, (neuer) P. 332.
Rettungsboot, P. 245.
Schlöſſer, Vorrichtung für dieſelben, P. 350.
Seegel zu Dampfmaſchinen, P. 336. 422.
Seilbahnen, P. 493.
Seilen, Decret, P. 536.
Sicherheitsmaßregeln, (ſ. Dampfmaſchinen)
Sinken der Schiffe zu verhüten, P. 356.
Sphäriſche Drehbank, P. 516.
Spinnerei auf Aktien in Baden, P. 403.
„ in Sachſen, P. 549. 562.
Stärkeſyrup-Fabrik, P. 403.
Stahlfabrikation in Frankreich, P. 47.
Steinhauerei, P. 246.
Stereotyp-Schnellpreſſe, P. 142.
Waffenfabrik in Belgien, P. 41.
Wagen-Mühle, P. 356.
Wirkung der Dampfkraft auf den Transport, P. 48.
Zement, P. 246.
Zeugfalter, P. 496.
Ziegelmaſchine, P. 81. 562.
Ziegelmehl zum Düngen, P. 81.


### 5. Neue Patente.


Baiern, Diverſe, p. 406. 490.
Holland, Rotendruck, p. 312.
Preußen, Abdampf-Apparat, p. 390. 444.
Dampfmaſchine, p. 287.
Daubenſchneiden, p. 429.
Eiſenbahnen, p. 197.
Fiſchöfenheerde, p. 375.
Holzfußböden, P. 571.
Künſtliche Hand, p. 555.
Pappendeckel, p. 429.
Patronen zum Drucken, p. 384.
Pendeluhren, p. 343.
Sägmaſchine, p. 81.
Schloßſicherung, p. 362.
Schüze zum Rollen, p. 555.
Spargelſtecher, p. 197.
Springfedern, p. 510.
Tuch Rauhen, p. 143.
Verdampfungs-Methode, p. 314.
Wagenverbeſſerung, p. 490.


Digitized by Google

Walzenmühle, p. 84.
Wasserschöpfrad, p. 444
Weberharnisch, p. 107.
Windmühle, p. 39.
Rußland, Eisbrecher, P. 209.

## G. Merkantilische und statistische Berichte aus einzelnen Ländern.

### Afrika.

Aegypten, (Schifffahrt, p. 53.) 119. 125. 352. 412. (432. Französischer Handel.)
Algier, Handels-Verkehr, p. 44. 139. 274. 544.
Kolonien, p. 149. 209.
Tripolis, p. 505.

### Amerika.

(Sprachverhältnisse) p. 476.
Bahama-Inseln, p. 246.
Bolivien, p. 210.
Brasilien, (Zustand Nov. 1835 p. 13.) 87. 210. 264. 277. 336.
Buenos-Aires, Fr. Hornung, p. 56. 96. Zustand, p. 99. Zolltarif, p. 158. 229.
Chile, p. 210.
Haiti, Handel mit Frankreich, p. 45. (153. Anleihe.) Zolltarif, p. 549. 563. 570 und Berichtigung 571.
Havanna, Zollverordnung, p. 142.
Jamaica, Sklavenloskauf, p. 510.
Kanada, p. 19.
La Plata Strom, p. 369.
Mexico (Texas), p. 45. 169. Verordnung, p. 324. 345. (T., p. 383.) 412. (Schatzgräber, p. 529.) 542. 549. Vera-Cruz 565. 571.
Neu-Granada, Bekanntmachung, p. 145. 172. 541.
Peru, p. 312. Nord- u. Süd, p. 412. 505.
St. George (Bermudas), Freihafen, p. 527.
Venezuela, p. 210.
Vereinigte Staaten.
Bank in d. V. Staaten, p. 362.
Bevölkerung, P. 74.
Einnahme, p. 279.
Florida und Texas, p. 169. 277.
Handel mit Staatspapieren, p. 334.
Kanalbau, p. 423. 467.
Ländereien-Verkauf, p. 576.
New-York, Brand, p. 17. 23. 26. 29. 32. 39. 61. 69. Hafen, p. 94. 467.
Vertrag mit Granada, p. 172.
„ „ Maskate, p. 209.
Verschiedenes, p. 56.
Zentral-Amerika, p. 467.

### Asien.

Adana, Asiat. Türkei, p. 277. 369.
China, p. 39. 62. 209. 477. 535.
Euphrat-Expedition, p. 16. 362. 504.
Java, Handel Hollands, p. 341. 411. 427. 474.
Macao, Entrepot, p. 467.
Maskate (Arabien), Handelsvertrag, p. 209.
Orientalischer Handel Deutschlands, p. 149. 228. 260. 293. 296. 332. 500. 514. 525. 535. (Kandia) 563. 588.
Ost-Indien, p. 13. 39. 89. 93. 119. 162.
Persien, Handel mit England, p. 352.
Singapore, p. 369. 527.
Sokotora, p. 209.
Sumatra, Orkan, p. 510.
Trapezunt, Handel, p. 260. 588.

### Australien.

Englische Kolonien, p. 62. 497.
Korallen-Inseln, entdeckt, p. 69.
Neue Insel, Südsee, p. 290.

### Europa.

Belgien, p. 2. 12. 39. 41. 113. 124. 149. 167. 178. 253. 261. 275. 294. 313. 332. 341. 353. 359. 364. 372. 388. 421. 432. 439. 462. 476. 490. 504. 507. 526. 527. 537. 541. 554. 561.
Dänemark, Agger Kanal, p. 210. 254. 447. Lederhandel, p. 572. Leuchtfeuer, p. 554.
Deutschland, Handelsverhältnisse im Allgemeinen, p. 301. 307. 319. 367. 383. Handels-Konkurenz zu England, p. 416. Handel mit dem Orient, p. 3. 149. 228. 260. 293. 296. 332. 500. 563. Handelsverhältnisse zu Rußland u. Oestreich, p. 216. 378. Welthandel, p. 215. Baden, Industrie, p. 328. Baiern, p. 6. 15. 123. 147. 185. 228. 240. Braunschweig, p. 27. 559. 562. Hannover, p. 84. 109. 129. 147. 268. 412. 418. 425.
Hanse-Städte: Lage und Bestimmung, p. 317. Bremen, (Handel 1835) p. 32. 37. 587. Frankfurt a. M. p. 50. 91. 124. 129. 158. 174. 204. 342. 378. 408. 518. 535. 542. Hamburg, p. 12. 13. 37. 97. 100. 107. 110. 127. 378. 505. Lübeck, Finanzen, p. 19.
Hessen (Kur) p. 147. 547.
Oestreich, p. 41. 228. 241. 273. (401 Tarif) 525. 582.
Preußen, Alaunproduktion, P. 532. 543. Berlin, Gewerb-Inst., P. 1. 112. Bevölkerung, P. 394. Düsseldorf, P. 200. 267. 460. Eisenproduktion, P. 407. 538. Fabrikwesen, P. 417. Koblenz, P. 205. Handelsverhältnisse, P. 105. 164. 168. 235. 517. 562. Industrie, P. 17. 42. 84. 187. 239. 299. 340. 416. 432. Köln, P. 37. 95. 405. 508. 523. 574. Königsberg, P. 36. Nomaden, P. 462. Ostseehäfen, P. 239. 493. 543. 584. Posen, P. 416. Rheinprovinz, Schreiben Sr. Majestät, P. 561. Seehandlungs-Sozietät P. 268. Stettin, P. 100. Uferstädte des Nieder-Rheins, P. 449. Wegebau, P. 300. 395.
Sachsen, Aktiengesellschaften, Industrie, u. s. w., P. 18. 182. 206. 335. 372. 378. 384. 407. 444. 506. 527. 538. 549. 554. 562.
Württemberg, P. 403.
Zollvereine. Badens Anschluß, P. 1. Baureis, P. 112. 155. Bekanntmachung, d. 195. Belgiens Anschluß, P. 124. 183. 374. 403. Deutschland, P. 236. 296. Frankfurt, P. 50. 63. 74. Frankreichs Douane, P. 50. Hannover, P. 263. Literatur, P. 365. 371. Medaille auf den Zoll-Verein, P. 587. Münchener Kongreß, P. 307. 324. 345. 368. 383. 421. 443. 467. Nassau, P. 242. Nordwest-Deutscher Zollverband, P. 337. 345. 389. Oestreich, P. 183. 228. 378. Resultate, P. 130. 147. Rückblick auf 1835, P. 5. Schweiz, P. 571. Statistik, P. 375. 393. Stimmen des Auslands, P. 109. 112. 196. 218. 274. (des Inlands, P. 318.) Tarif, (neuer) P. 535. Vereinigte Staaten v. N.-A., P. 301. 307. 319.
England, Aktiengesellschaften, P. 229. Baumwollenverkehr, P. 26. (s. Baumwolle.) Birmingham, P. 388. Bobbinetmanufaktur, P. 536. Bodmerei-Gesetz, P. 421. England und Deutschland, P. 407. 412. England und Holland, P. 474. Handel und Industrie überhaupt, P. 59. „ mit China, P. 39. 209. 332. „ von Gibraltar, P. 128. „ mit Java, P. 13. 89. 162. „ mit Kanada, P. 19. „ mit dem Orient, (s. unter Asien.) „ mit Ost-Indien, P. 119. „ mit Persien, P. 332. 352. „ Handel mit Rußland u. der Türkei, P. 209. 222. 588. Handelsflotte, P. 497. Hopfenhandel, P. 362. Manchester, P. 423. Wollenverkehr, P. 358. Zolleinnahme, P. 19. Zollentrichtung, P. 314.
Frankreich, Amerikanische Entschädigungsfrage, P. 2. 6. 27. 75. 103. 113. 135. Boulogne, P. 365. Budget, P. 38. Comices agricoles, P. 541. Dieppe, d. 582. Fr. und England, P. 444. Fr. u. Mecklenburg, P. 449. 479. 584. 587. Fr. und New-York, P. 61. Fr. und die Schweiz, P. 467. 476. 497. 521. General-Conseils, P. 341. Handel überhaupt, 441. P. 518. Handel und Industrie, P. 18. Handel mit Aegypten, P. 432. Havre, P. 505. Industrie, P. 18. Kolonien, P. 142. 149. 362. Kolonisation von Algier, P. 139. Land- und Wasser-Straßen, P. 53. 237. Lotterien; P. 9. Marseille, P. 382. Mühlhausen-Entrepot, P. 62. Paris, Volkszahl, P. 529. Posten, P. 39. Reziprozitäts-System, P. 193. 196. Seiden-Zucht, P. 362. (s. Seide.) Sparkassen, P. 314. Steinkohlen und Torf, P. 246. Zinsfuß, P. 134. Zucker u. s. w., 328. 353.
Griechenland, P. 504.
Holland, Amsterdam, Rotterdam, (Hamburg und Bremen) P. 37. 172. 320. Finanzen, P. 61. Getreide-Gesetz, P. 6. 346. Handel und Schifffahrt nach Amerika, P. 313. 333. Handel mit Java, P. 162. 341. 461. Holland und Deutschland, P. 69. 89. Maatschappij, P. 269. Rede des Königs, P. 476.
Italien, Montevaso, P. 312. Pianosa, P. 268. Sinigaglia, (s. unter Messen.)
Kirchenstaat, Finanzen, P. 333.
Moldau und Wallachai, P. 62. Ibrail, 209.
Neapel, P. 248. 333.
Norwegen, P. 489. 515. 521.
Polen, P. 149. 463.
Portugal, P. 277. 562.
Rußland, Anapa, P. 461. Archangel, P. 528. 553. Asiatischer Handel, P. 553. 560. 575. 588. Eisbrecher, P. 209. Feuerversicherung, P. 209. Handel und Industrie, P. 36. 72. 169. 229. 490. Handel mit England, P. 209. Handel mit Preußen, P. 235. 517. Handel nach Tiflis, P. 81. Kommunikation, P. 406. Meersalz, P. 362. Nischneinovgorod, (s. unter Messen.) Odessa, P. 417. St. Petersburg, P. 35. Russ. Asiat. Gesellschaft, P. 548. Schaf-Zucht, P. 142. Subschut-Kale, P. 461.
Schweiz, Salzlager, P. 290. 429. Schifffahrt auf dem Bodensee, P. 505. (siehe unter Frankr. u. Deutschl. — Zollverein.)
Türkei, P. 384. 563. 588. (Handelsverhältnisse, s. die andren Länder.)

## 7. Handels-Korrespondenzen.

Alexandria, p. 179. 244. 530. 539.
Algier, p. 397.
Amsterdam, p. 33. 97. 207. 220. 281. 303. 325. 337. 347. 379. 391. 423. 441. 491. 507. 522. 545. 556. 566. 577.
Antwerpen, p. 8. 13. 28. 33. 40. 45. 58. 65. 75. 85. 91. 107. 125. 143. 153. 159. 169. 179. 191. 201. 213. 223. 243. 271. 280. 291. 314. 321. 325. 337. 347. 359. 369. 379. 391. 403. 413. 423. 432. 444. 457. 468. 490. 500. 510. 522. 532. 544. 556. 566. 577.
Archangel, p. 545.
Bahia, p. 175. 266. 420. 464. 477.
Baltimore, p. 539.
Basel, p. 40. 573.
Batavia, p. 445. 550.
Bergen, p. 176. 303. 315. 379. 445.
Berlin, p. 315. 359. 511.
Bordeaux, p. 69. 76. 298. 315 333. 497. 510. 519. 539. 573.
Bremen, p. 92. 533. 539. 567.
Breslau, p. 354. 445. 567. 578.
Bromberg, p. 550.
Buenos-Aires, p. 57.
Caracas, p. 176.
Chalons, p. 507.
Charleston, p. 287. 315. 397. 510.
Danzig, p. 256. 291. 322. 354. 370. 498. 501. 507. 511. 519. 540. 564. 573.
Dessau, p. 491.
Düsseldorf, p. 550.
Elbing, 376.
Frankfurt a. M., p. 277. 523.
Genua, p. 91. 359.
Gothenburg, p. 291. 391.
Haiti (Port-au-Prince), p. 69. 131. 191. 230.
Hamburg, p. 58. 76. 103. 165. 207. 278. 298. 303. 309. 334. 354. 359. 366. 376. 385. 397. 409. 419. 429. 441. 452. 463. 477. 498. 507. 511. 519. 530 (2). 539. 545. 550. 563. 573. 578. 590.
Havanna, p. 51. 120. 143. 144. 257. 278. 281. 333. 397. 419. 433. 469. 567.
Havre, P. 138. 197. 220. 230. 254. 287. 309. 321. 343. 353. 366. 375. 385. 403. 409. 419. 429. 441. 445. 501. 511. 522. 533. 545. 566. 585.
Helsingör, p. 344. 424. 576.
Jamaica, p. 369.
Kalkutta, p. 511.
Kanton, P. 154. 159. 333. 523.
Koblenz, p. 578.
Köln, p. 45. 51. 58. 337. 344. 348. 359. 366. 370. 379. 392. 404. 410. 414. 420. 424. 430. 433. 442. 445. 469. 491. 508. (Beweg. d. Hafens), p. 512. 523. 530. 533. 545. 550. 557. 567. 589.
Königsberg, P. 573.
La Rochelle, p. 333.
Leipzig, p. 58. 344. 354. 578.
Lille, p. 359.
Liverpool, p. 46. 51. 179. 309. 315. 322. 343. 359. 469. 507. 519. 539. 564.
Livorno, p. 103.
London, p. 3. 57. 69. 81. 85. 91. 97. 103


Digitized by Google

108. 120. 125. 131. 143. 153. 165. 175. 185. 220. 223. 238. 243. 257. 303. 309. 315. 325. 333. 337. 343. 347. 353. 369. 375. 379. 385. 396. 423. 433. 441. 451. 457. 463. 469. 477. 491. 501. 507. 511. 519. 522. 529. 533. 539. (2) 545. 550. 556. 564. 566. 577. 589.
Lübek, p. 76.
Lyon, p. 103. 108. (s. unter Seide.)
Madeira, p. 233.
Mainz, 404. 409. 501. 545. 557. 579. 586.
Malaga, p. 287. 578.
Manchester, p. 7. 20. 52. 58. 81. 97. 113. 148. 159. 169. 179. 191. 201. 213. 229. 233. 243. 257. 271. 281. 359. 369. 379. 391. 404. 412. 423. 433. 445. 457. 491. 501. 510. 522. 538. 545. 578. 589.
Marseille, p. 39. 85. 92. 519.
Messina, p. 108. 103. 120.
Mittel-Main, p. 325.
Mobile, p. 510.
Monte-Video, p. 57.
Montreal, p. 75. 539.
Münster, p. 325. 469. 533. 578.
Nauplia, p. 413.
Neapel, p. 97. 120. 567.
Neuß. Waarenpreise, durchgehend jede Woche, so oft Veränderungen zu melden waren.
Neuwied, p. 501.
New-Orleans, p. 51. 114. 266. 344. 510.
New-York, p. 3. 52. 57. 75. 85. 138. 179. 213. 244. 266. 303. 315. 344. 347. 359. 366. 397. 413. 430. 433. 463. 469. 477. 507. 510. 529. 550. 557. 563. 585. 590.
Odessa, p. 507. 533.
Orenburg, P. 590.
Paris, p. 40. 148. 159. 201. 413.
Pernambuco, p. 57. 138. 176. 233. 288. 464. 589.
Quebeck, p. 507.
Rio-Grande, p. 533.
Rio-Janeiro, p. 4. 13. 126. 175. 278. 281. 287. 322. 420. 441. 463. 545. 557.
Rotterdam, p. 28. 39. 233. 237. 257. 265. 353. 403. 409. 419. 423. 445.
Salonichi, p. 550.
Savannah, p. 578.
Schaffhausen, p. 458.
Schlesien, p. 540.
Smyrna, p. 333. 457. 573.
Speyer, p. 334.
Stettin, p. 256. 277. 315. 325. 333. 337. 344. 348. 354. 359. 370. 379. 392. 404. 413. 425. 433. 445. 458. 491. 511. 530. 533. 564. 578.
St. Petersburg, p. 179. 233. 348. 359. 369. 379. 391. 404. 413. 424. 433. 455. 458. 469. 491. 500. 511. 523. 533. 545. 557. 567. 585. 590.
St. Thomas, p. 103.
Thistadt, p. 376.
Triest, p. 13. 81. 108. 230. 343.
Valparaiso, p. 57. 322. 419. 457. 550.
Vera-Cruz, p. 51. 65. 113. 169.
Washington, p. 291.
Wien, p. 577. 585.
Wismar, p. 366.

## B. Finanz-, Geld- und Bank-Angelegenheiten.

### 1. Staatsschulden, Papiere, Geld, Anleihen ꝛc. ꝛc.

Argentin. Republik, Finanz, p. 334. 404.
Baden, Tilgungskasse, p. 337.
Baiern, Schuldentilgung p. 130. 288.
Banknoten, p. 292. 325. 540.
Hypotheken-Bank, p. 397. 442. 573.
Belgien, Gallo, Russ. Lotterie, p. 101. 275.
Anleihe v. 30 Mill., p. 322. 344. — 376. 523.
Brasilien, neue Anleihe, p. 534.
Braunschweig, Geldentwerthung, p. 27.
Dänemark, Posttaxe, p. 392.
Reichsbank, p. 551.
Deutsche Münze und Gewicht, p. 141. 283. 285. 305. 393. 538.
England, Rothschild, p. 376. 380.
Forderung an Holland, p. 385.
Kurs, p. 397. Bank, p. 410. 424. 458.
Staats-Einahme, p. 469.
Banknoten, p. 470. 498. 502.
Uebersicht der Anleihen in London, P. 520.
Banken, P. 540. 545. 568. 590.
Schatzkammerscheine, P. 551.
Europa, Staatsschulden, p. 512.
Frankfurt a. M., neue Anleihe, 227. 511.
Frankreich, Budget, p. 38.
Renten-Reduktion, p. 68. 143.
Zinsfuß, p. 134.
Bank in Toulouse, p. 322. Finanz, P. 366. 491.
Lyon, P. 540.
Warnung, p. 564.
Französisch-Amerikanische Entschädigungsfrage, p. 2. 6. 27. 75. 103. (Annahme der Vermittelung) 113. (dito) Endliche Lösung 135.
Griechenland, p. 360. 380. 508.
Hannover, Obligat.-Einlösung, p. 334.
Münzverordnung, p. 359.
Staatsschuldscheine, p. 392. 478. 511.
Hessen, Staatsschulden, p. 158.
Münzverfassung, p. 458.
Budget, P. 573.
Holland, (Java) Finanzen p. 61. 191.
Bank (4 auf 5 %) p. 430.
Java, p. 376.
Kirchenstaat, p. 333.
Louisiana, neue Anleihe, p. 141.
Lübeck, Finanzen, p. 19.
Mexico, Staatsschulden, p. 292.
Anleihe, p. 385.
Finanz, p. 412.
Nassau, Finanz, p. 325.
Neapel, p. 333. 376.
Neuwied, Anleihe, p. 325.
Norwegen, Finanz, p. 376.
Staats-Einnahmen, p. 470.
Oestreich, neues Anleihen, p. 41. 191. (Münzabgang in Wien, p. 322). 325. (Diskont) 458. Obligationen, p. 519.
neue Anleihe, p. 533. (Obligat., p. 564.)
Ost-Indien, Bank, P. 498.
Polen, Polnisch-Russische Anleihe ꝛc., p. 90. 246. 370.
Portugal, 277. 298. 316. 540.
Preußen, Beschränkung des Papierhandels p. 55.
Kassen-Anweisungen, p. 195. 199. 209. 519. 551. 579. 590.
Kölns Haushalt p. 84.
Kündigung, Pr. Obligationen, p. 291. 564.
Preuß. Thaler und Konventions-Geld p. 141.
Ritterschaftl., p. 511.
Schlesische Pfandbriefe, P. 579.
Seehandlungs Prämienscheine, p. 63.
Staatsschuld-Kündigung, p. 123. 392.
Staatsschuld-Scheine und Prämienscheine, 420. 477. 579.
Rio-Janeiro, Geldsendung, p. 316.
Rußland, Schuldentilgung, p. 334.
neue Anleihe, p. 348.
Sachsen, Finanz-Verordnung, 158.
Geldmünzen, p. 320.
Leichtes Geld, p. 498.
(Leipzig) Münzwesen, p. 557. Berichtigung, P. 571.
Gotha, p. 404. 551. 573.
Thürings Geldwesen, p. 579.
Weimar, Umwandlung der Staatsschuld, p. 135. 158.
Zinsenreduktion, p. 558.
Schweiz, Bank, p. 502.
Spanien, p. 63. 141. 160. 172. 281. 288. 291. 414. 464. 478. 498. 502. 508. 519. 523. 533. 545. 558.
Türkei, Restzahlung an Rußland, p. 430.
Uebersicht der Kurse von 1835, p. 86.
Ungarn Esterhazy's Anleihe, p. 148.
Vereinigte Staaten, p. 316. 344. 348. 359. 392. 410. 491. 519. 538. 567.
Württemberg, Staatsschuldschein-Verloosung, p. 337. 348.

### 2. Bank-Angelegenheiten.

Belgien's Banken, p. 476. 490. 496.
Griechenland, P. 141. 246. 277.
Oestreich, (Wien) p. 41.
Waarenleihbank, p. 123.
Polen, National-Bank, p. 246.
Vereinigte Staaten, (Philadelphia) p. 103. 135. 152. 185. 547.

## C. Assekuranz-Wesen.

Allgemeines, p. 86.
Feuerversicherung, allgemeine Sicherheitsmaßregeln, p. 517.
Aachen-Münchener-Gesellschaft, p. 22. (Jahresbericht p. 133). 157. 181.
Amerika und England, p. 51.
Auswärtige Gesellschaften, p. 237.
Baiern (gegen Gotha und Frankreich, p. 89.) 113. 145. 374. 439.
Frankreich, Comp. des Assur. générales, p. 2. Union, p. 302. du Soleil, p. 324. 572.
Gothaer-Anstalten, p. 225.
Preußen, p. 83. 107. 116. 163. 174, 231. 241. 269. 279. 285. 286. 289. 517. 559.
Zustand der Versicherungen in Deutschland, p. 196.
Flußschifffahrt Rhein, p. 351.
Hagel-Versicherung, Württemberg p. 178.
Berlin, p. 221.
Lebensversicherungen, neue, in Berlin, p. 559. 581. Oestreich P. 581.
See-Assekuranz, Marseille, p. 74. Gent, p. 351. Havre, p. 235.

## D. Bergbau und Gruben-Wesen.

Aegypten, Deutsche Bergleute, p. 77.
Baden, (Verein) p. 188.
Deutsch-Amerikanischer Bergwerks-Verein, p. 25. 247. 586.
Nassau, Schiefer, p. 188.
Oestreich, P. 576.
Preußen, Eisenhütten in den Rheingegenden, p. 528. (p. 550 Erwiderung.)
Schlesien, p. 456. 516. Trier, P. 589.
(Verschiedenes, p. 187.) Westfalen, p. 389.
Rußland, p. 456. 490. 528.

## E. Erleuchtungs- und Heizungs-Wesen.

Brennmaterial, verbessert P. 77.
Gasbeleuchtung, P. 286. 347. 425.
in Aachen, P. 456.
in Elberfeld, P. 541.
in Köln, 302 311. 428. 476.
in Leipzig, P. 128.
in Paris, P. 541.
in Straßburg, P. 505.
in Wien, P. 41.
Gaskoch-Apparat, P. 150. 432.
Gas, neues, P. 71.
Harzgas-Preise, P. 506.
Heizungs-Apparat von Schäuffele, P. 21. 103.
Heizung mit heißem Wasser, P. 94. 162. mit Luft P. 560. ohne Feuer P. 256.
Lampen, Dunkelbrennen der, P. 418. neue in Triest und London, P. 246.

## F. Transport- und Kommunikations-Wesen.

### a. In Lande.

### 1. Chausseebau.

Frankreich, P. 53. 237.
Hannover, P. 367.
Holstein, P. 10.
Preußen, P. 178. 329.
Rußland, P. 80.
Vorarlberg, P. 32.

### 2. Eisenbahnen.

Allgemeines.
Aktienpreise, P. 31. 65. 73. 79. 146.
Anlehen für Eisenbahnen, P. 542.
Auf Staatsrechnung, P. 331.
Baierns Techniker, P. 74.
Eisenbahnkenntnisse, P. 118.
Frequenz, P. 90.
Gefahren für das System, P. 161.
Gesetze, P. 242.
Rheinische Bahnen, P. 5. 163.
Rückblicke, P. 11.
Schiefe Ebenen, P. 473.
Schneeschieber, P. 10.
Stimmen dagegen, P. 273. 284.
Tunnels, P. 94.
Uebersicht, P. 65.
Vorlesungen von Kuppler, P. 118.
Was sollen Eisenbahnen? P. 174.
Wirkungen, P. 48.
Amerika, p. 361. 463.
Belgien.
Brüssel, Mecheln u. Antwerpen, P. 90. 124. 171. 178. 219. 242. 284. 340. 396. 409.
Brüssel-Paris, P. 2. 318. 525.
Neue Bahnen, P. 219. 426. 537. 584. 589.
Cuba, P. 426.
Deutschland.
Allgemeines, P. 112. 436. (Tarife 438.)
Augsburg, s. München.
„ -Lindau, P. 19. 27. 44.
„ -Nürnberg, P. 67.
Baden, P. 27. 67. 124. 147. 207. 243. 294. 496.
Baiern 94. 107. 119. 147. 171. 207. 293. 302. 361. 372. 373. 389. 396. 451. 460. 490. 538. (s. die einzelnen Städte nach dem Alphabet).
Berlin-Frankfurt, P. 323. 426.
Berlin-Potsdam, P. 73. 90. 102. 112. 206. 222. 269. 289. 339. 426. 456. 475.
Berlin-Riesa, P. 206. 269. 426.
Berlin Stettin, P. 107. 112. 125. 146. 171. 206. 232. 264. 289. 339. 473.
Braunschweig, s. Hannover.
Bremen s. Hannover.
Breslau-Freiburg, P. 171.
Chemnitz, s. Erzgebirgische Bahn.
Dresden, s. Leipzig.
Dresden Tharand, P. 518.
Elberfeld, P. 35. -Düsseldorf, P. 171. 269. 387. 399. 472. 473.
Elberfeld-Minden, s. Rhein-Weserbahn.
Elberfeld-Witten, (Ruhrbahn) P. 112. 302. 307. 311. 317. 320. 327. 339. 348. 350. 355. s. 371. 393. 425. 436. 459.
Elsaß, P. 107. 207.
Erzgebirgische Bahn, P. 67. 73. 102. 112. 125. 136. 206. 217. 245. 437.
Frankfurt a. M., Hanau, P. 67. 456.
Frankfurt-Mainz-Wiesbaden, P. 12. 19. 44. 67. 68. 84. 161. 171. 207. 293. 356. 439. 475. 494. 496.
Fürth, s. Nürnberg.
Gmünden-Linz, s. Oestreich.
Hamburg, P. 38. 171. 242. 384. 426.
Hannover, P. 135. 147. 203. 243. 293. 302. 342. 350. 419.
Hessen-Darmstadt, P. 27. 31. 67. 73. 161. 219. 293. 513.
Holstein, Altona-Neustadt, P. 19. 38. Kiel-Glückstadt, P. 184.
Kannstadt, s. Württemberg.
Kassel, P. 67. 136. 171. 219.

Digitized by Google

Kiel, s. Holstein.
Köln-Belgische Gränze, P. 5. 31. 112. 123. 151. 164. 167. 173. 191. 205. 269. 275. 287. 289. 297. 361.
Köln-Bonn, P. 123. 147. 167. 173. 177.
Köln-Elberfeld, P. 183. s. Rhein-Weserbahn.
Köln-Krefeld, P. 163.
Köln-Minden, s. Rhein-Weserbahn.
Leipzig-Altenburg-Hof, P. 538.
Leipzig-Dresden, P. 22. 67. 102. 107. 112. 171. 206. 222. 243. 264. 294. 350. 426. 538.
Leipzig-Lindau und Salzburg, P. 94.
Magdeburg-Leipzig, P. 112. 125. 147. 206. 256. 323. 341. 372. 373. 381. 389. 439. 513.
Mainz, s. Frankfurt.
Mannheim-Basel-Freiburg, P. 27. 426.
Mannheim-Frankfurt, P. 67.
Mannheim-Saarbrücken, P. 73. 171. 381, 415
Mecklenburg, P. 556.
Minden, s. Rhein-Weserbahn.
München-Augsburg, P. 12. 39. 130. 171.
München-Salzburg, P. 27.
Norddeutsches System, P. 436.
Nürnberg-Fürth, P. 7. 39. 49. 56. 65. 90.. 130. 136. 349. 441. 473. 528. 572
Preußen, Gesetze, P. 323. 381.
Rhein-Weserbahn, P. 264. 302. 320. 330.. 339. 350. 355. 361. 389. 407. 415. 426. 436. 439. 443. 449. 459. (Statuten 461. 465.) Protokoll P. 471. 513. 531, 565. 581.
Ruhrbahn, s. Elberfeld-Witten.
Saarbrücken, s. Mannheim.
Tellwitz-Dürrenberg, P. 435.
Württemberg, P. 7. 44. 67. 107. 207. 243. 294.
Würzburg, P. 7.
England, Aktienpreise, P. 31.
Darlington, P. 284. 372.
Dublin, P. 19.
Leeds-Selby, P. 77.
London-Birmingham, P. 531.
London-Dublin, P. 172.
London-Greenwich, P. 473.
Manchester-Leeds, P. 437.
Manchester-Liverpool, P. 84. 242. 538.
Prüfungs-Kommission, P. 107. 119.
Uebersicht, P. 276.
Frankreich, Calais-Dünkirchen, P. 528.
Etienne, P. 284.
Montpellier, P. 273.
Paris-Brüssel, s. Belgien.
Paris-London, P. 172. 237. 372. 418.
Paris-Straßburg, P. 473.
Paris-Versaille, P. 276.
Holland, P. 69. 96. 119. 171. 426.
Italien, Mailand-Venedig, P. 171. 273. 570.
Neapel-Nocera, P. 513.
Oestreich, P. 19. 39. 51. 73. 84. 107. 112. 115. 125. 136. 147. 171. (243. Linz-Gmündner). 273. 302. 372. 437. 496. 506. 513. 528.
Panama, P. 447.
Rußland, P. 79. 171. 372. 437. 473. 490. 560.
Schweiz, P. 293. 538.


### 3. Chaussee-Dampfwagen.


Baden, P. 94. Belgien, P. 56. 94. 276. 290. Berlin, P. 276. England, P. 276. Frankreich, P. 80. 96. Holstein, P. 80. 171. 226. Köln, P. 255. Radbahnen, P. 113. 175.


### b. Zu Wasser.

### 1. See-Schifffahrt.


Allgemeines, P. 165.
Antwerpen, P. 12.
Belgien, P. 113. 149. 167. 178. 246. 256.
Dänemark, P. 289.
Englische Rheder-Gesellschaft, P. 106.
Hamburg, P. 13.
Hannover, P. 109. 425.
Köln (New-York), P. 99. 118. 431. 514. 543.
London, P. 45.
Oestreich, P. 71.
Paketfahrt nach Süd-Amerika, P. 299.
Papenburg, P. 431.
Preußen, P. 21. 239. 387. (Ostseehäfen), P. 493. 543. 572. 584.
Rußland, d. 351.
Sund-Passage, P. 335. 493.


### 2. Fluß-Schifffahrt.


Allgemeines, P. 308. 443.
Donau, P. 216, 233. 241. 381. 473. 541.
Frankreich, P. 284.
Main und Mosel, P. 158. 211. 308. 415. 443.
Neckar, P. 177. 308.
Nil, P. 53.
Rhein, P. 9. 26. 33. (Uebersicht, P. 37.) 56. 64. 80. 197. 308. (Warnung vor Frachtbriefen, P. 431.) Berichte des Schifffahrts-Vereins, P. 9. 109. 161. 215. 262. 305. 349. 405. 447. 513. 547. Bewegung des Kölner Hafens, P. 508. 523. 574.
Weser, P. 345. 587.


### 3. Dampfschifffahrt.


Allgemeines, P. 17. 25. 80. 93. 417. 473.
Belgien, P. 2.
China, P. 233.
Deutschland, Donau, (Nieder-Donau s. Oestreich.) P. 7. 32. 64. 130. 145. 306. 318. 473. 541. 549. 565. 583.
Elbe, P. 227. 373. 388.
Oder, P. 588.
Ostsee, P. 150. 158.
Rhein. Allgemeines, P. 218. 236.
Eröffnung am 27. Januar, P. 45.
Hochdruck-Maschinen, P. 218. 227. 247.
Jakobi Haniel Huissen, P. 211. 222.
Niederländische Gesellschaft, P. 247. 321. 475.
Ober-Rhein, P. 167.
Rheinische Dampfschifffahrts-Gesellschaft, P. 235. 323. 373.
Schlepp-Dampfschiffe, P. 183. 583.
Zweite Gesellschaft (für den Nieder- u. Mittel-Rhein), P. 67. 83. 95. 101. Entgegnung, P. 162. Berechnung, P. 121. Beleuchtung, P. 139. 155. 203. General-Versammlung, P. 217. 248. Vertrag, P. 249. Beleuchtung, 251. 253. 268. 269. 290. 306. 438. 475. 495. 500. Verweigerung der Konzession, P. 531. 547. General-Versammlung, P. 569. 588.
Spree, P. 373.
Weser, P. 32. 44. 64. 101. 105. 111. 130. 140. 158. 217. 225. 232. 236. 262. 267. 283. 308. 587.
England, P. 106. 113. 190. 306. 416. 438. 507. Euphrat-Expedition, P. 16. 362. 565. Ost-Indien, P. 374. 462.
Frankreich, P. 77. 97. 158. 190. 261. 362. 373. 583.
Italien, P. 158. 321.
Oestreich, P. 130. 158. 178. 190. 222. 253. (Tarif bis Smyrna P. 260.) 269. 293. 296. 346. 381. 438. 514. 588.
Rußland. P. 45. 76. 158. 261. 406. Eisbrecher P. 514.
Schweden, P. 190. 374.
Schweiz, P. 44. 190.
Türkei, P. 10. 473.


### c. Kanal-, Brücken- und Wasser-Bauten.


Aegypten, P. 53.
Belgien, Kanal Napoleon, P. 2.
Bestimmung der Kanäle, P. 341.
Böhmen, Brücken, P. 216.
Donau. Baggerung, P. 32.
Elbbrücke bei Dessau, P. 582.
England. Kanal-Aktien, P. 35.
Frankreich, P. 237.
Hannover, P. 367.
Kettenbrücken, P. 41.
Lungernsee, P. 48.
Main-Donau-Kanal, P. 6. 145. 152. 178. 222. 255. 273. 283. 289. 308. 340. 341. 391. 433. 521. 555.
Maas und Mosel, P. 521.
Mecklenburg, P. 548.
Panama, P. 10. 147. 283. 403. 447.
Rheinbrücken, P. 96.
Rhein-Donau-Kanal, P. 19. 145.
Rußland, P. 306.
Schweden. Kanal, P. 142.
Vereinigte Staaten, P. 423. 467.


### d. Post-Verbindungen u. s. w.


Vereinigte-Staaten, P. 423. 467.
Baarsendungen, P. 22.
Belgien. Messageries, P. 263. 277.
England, Porto &c., P. 71. 320. 332. 351. 391. 495. 517. 525.
Frankreich und Belgien, P. 39. 364. 427. 476.
Frankreich und Dänemark, P. 309.
Frankreich und England, P. 172. 296. 320. 351.
Frankreich und Frankfurt, P. 421.
Hayti, Post nach P. 137.
Preußen, P. 323, 332. 505.
Syrien, P. 162.


## G. Auswanderung.


Allgemeines, P. 382.
Aus Deutschland, P. 195. 219.
Aus England, P. 219.
Nach Jamaica, P. 117. 195. 219.
Nach Nord-Amerika, P. 93.
Ueber Havre, P. 319.
Warnungen, P. 319. 390.


## H. Gesetz- und Rechts-Kunde.

### 1. Verordnungen, Verträge, offizielle Bekanntmachungen.


Baden, Zuckerfabrikation, P. 407.
Baiern, Rheinzoll, P. 123. 167. 313. Reisende, P. 357. Leinwandschau, P. 341. Chaussee-Freiheit, P. 462.
Belgien, Handel mit Staatspapieren, P. 101. 275. Transit, P. 275. 313.
Belgien und Nord-Amerika, P. 449.
Zoll auf Knochen, P. 561.
Brasilien, Zoll, P. 363. 509.
Braunschweig, Zoll, P. 199.
Buenos-Ayres, Zoll, P. 314.
Dänemark, Schifffahrt, P. 289.
Zoll, St. Thomas, P. 475.
Vertrag mit England, P. 475.
Zollverordnung, P. 571.
England, Getreidegesetzgebung, P. 74. 571.
Zollentrichtung, P. 314. Tarif, P. 411.
Zoll in Java, P. 461.
Frankfurt, Zollangelegenheiten, P. 74. 377.
Messe, P. 383.
Frankreich, Agde, P. 499. Handel mit Algier, P. 44. — mit Hayti, P. 45. Seide, P. 90. 101. Zucker, P. 190. Pulopenang, P. 279. Flußschifffahrt, P. 284. Wasserschadenersatz, P. 284. Bankerotte, P. 377.
Vertrag mit Mecklenburg, P. 439. 449. 489. 584. 587.
Spiegel, P. 505.
Zoll auf Leinen und Häute &c., P. 509.
Hayti, Zoll, P. 377. Tarif, P. 549. 563. 570. (571 Berichtigung.)
Hannover, Auswander., P. 117. Münzverordn., P. 79. Zoll 199. Buchhandel, P. 383.
Hessen, Handel in Staatspapieren, P. 117.
Binger Zoll, P. 189. Transit, P. 295.
Steuern, P. 377. Offenbach, P. 383.
Zolltarif, P. 505.
Holland, Getreidegesetz., P. 6.
Preuß. Schifffahrt, P. 335.
Zoll, P. 363. — in Java, P. 461.
Schifffahrt, P. 581.
Martinique, Dampfwagen, P. 509.
Mecklenburg, Vertrag m. Frankreich, (s. Frankr.)
Mexico, Handel, P. 345. 357.
gegen Texas, P. 571.
Schiffs-Zoll, P. 549.
Vera-Cruz, Freihafen, P. 565.
Vertrag mit Spanien, P. 587.
Monte-Video, (Münzver.) P. 117.
Nassau, Salz, P. 295. Reisende, P. 377.
Wein-Einfuhr, P. 565.
Norwegen, Zoll, 357.
Oestreich, Zoll, P. 195. 241. 352. 401.
Zoll auf Leinsamen, P. 517.
Zuckerverzollung, P. 565. 582.
Peru, Arica, Freihafen, P. 505.
Portugal, Schifffahrts-Dekret, P. 581.
Preußen, Aichung, 105.
Apotheken betreffend, P. 177.
Branntweinsteuer, P. 307.
Chaussee-Geld, P. 367.
Eisenbahnen, P. 323. 329.
Empfangsbescheinigung, P. 363.
Feuerversicherung, P. 217. 241.
Flößfahrt, P. 363.
Frachtbriefe, P. 249.
Gesetz-Anzeigen, P. 555. 561.
Gränzrezeß, P. 547.
Handel in Staatspapieren, P. 55.
Handelsgericht in Aachen, P. 323.
Kassen-Anweisungen, P. 199. (s. Finanz &c.)
Koblenz, Krahngeld, P. 499.
Köln, Kreditverein., P. 323.
Konsulats-Angelegenheit, P. 499. 565.
Niederländische Flagge, P. 256. 213.
Staatsschuldscheine, P. 263.
Steuerkredit, P. 383.
Strohdächer, P. 367.
Verschiedene, P. 189.
Vertrag mit Rußland, P. 427.
Waarenkontrole, P. 363.
Wegebau, P. 329.
Weinsteuer, P. 449.
Wollmärkte, P. 177.
Zoll-Angelegenheit, P. 1. 117. 195. 221. 235. (Neuschatel, P. 302.) 313. 411. 475.
Zolltarif, P. 509.
Zuckersiederei, P. 295.
Rußland, Baumwoll-Einfuhr, P. 499.
Konossemente, P. 543.
Schiffbau, P. 351.
Sklavenhandel, P. 22.
Vertrag mit Preußen, (s. Preußen.)
Zoll, 319. 345. 411.
Sachsen, Goldmünzen, P. 320.
Schweden, Zoll, P. 289. 377.
Schweiz, freie Schifffahrt, P. 505.
St. Thomas, (s. Dänemark.)
Tripolis Handel der Europäer, P. 505.
Venezuela, Zoll, P. 357.
Vereinigte Staaten von Nord-Amerika.
Holländ. Schiffe, P. 313.
Vertrag mit Venezuela, P. 383.
dito mit Portugal, P. 402.
Württemberg, Rhein-Oktroi, P. 9. 335.
Zollgesetze überhaupt, P. 43.


### 2. Rechtsfragen u. Entscheidungen.


Assekuranzprozeß in England, P. 19.
Baarsendungen, P. 22.
Eisenbahn-Aktionäre betreffend, P. 555.
Indossirung protestirter Wechsel, P. 544.
Lotterien des Buchhandels, P. 3. 143.
Post-Administration in Frankreich, P. 378.
Schifffahrts-Angelegenheit, Brüssel, P. 159.
Wechsel-Accept, P. 43.
Zoll-Ersatz, Schweden, P. 357.


## I. Literatur.


Baierns Industrie, P. 390.
Deutsches Postwesen, P. 396.
Deutschlands kommerzielle Literatur, P. 194.


Digitized by Google

Handelsſchule von Jöcher, P. 560.
Preußens Steuerverfaſſung, P. 388.
Rittinghauſen Dr., P. 16.
Runkelrüben, P. 274.
Schiebe's Blätter für Handel ꝛc., P. 331.
Weſtland, das, Zeitſchrift, P. 548.

## K. Das Organ.

Vorwort, Erklärungen ꝛc., P. 1. 5. 279. 295. 377 475. 537. 543. 587.

## L. Nekrolog.

C. C. Becher, P. 135.
G. C. Hanewald, P. 162.
M. M. v. Rothſchild, P. 341.
Auber, Rouen, 496.
Wagenfeil in Kaufbeuern, P. 496.
Joh. Nep. Grasmayer. P. 560.

## M. Verſchiedenes.

Alee-Seile, p. 237.
Amerikaniſche Konſuln in Kaſſel, p. 389.
An die Leſer des Kölniſchen Korreſpondenten, p. 492.
Aufhebung des Zucht-Zwangs, p. 505.
Baumwolle, Kaffee, Reis, 406.
Bewegende Kraft Thilorier, feſte Luft, p. 473.
Brand in Paris, rue pot de fer, p. 2.
Brand von Groß-Wardein, p. 324.
Brand von New-York, (ſ. unter Amerika.)
Buchhandel, Vergleiche, p. 226. 293.
Charles Dupin, (Handels-Freiheit), p. 53.
Däniſche Seeaſſekuranz, Erſatz, p. 345.
Dampfſchiff im Neß, p. 454.
Das Dampfſchiff Chiftain, p. 565.
Danziger Navigations-Schule, p. 448.
Den Reiſenden, p. 542.
Droſchken-Privilegium in Berlin, p. 299 374.
Eiſenbahnträume in Frankreich, P. 553. 560.
Färber-Eichen (Amerikaniſche) in Deutſchland, P. 204.
Falconet, Falliſſement, P. 160.
Flachs- und Hanf-Surrogate, P. 124. 378.
Flammenwehrender Anſtrich, P, 162. 506.
Freie Konkurrenz, P. 503.
Gama-Gras, P. 516.
Gelehrſamkeit und Gewerbfleiß, P, 493.
Gemeinſinn, Breslau, P. 527.
Geographiſche Entdeckungen, P. 550.
Gigantiſches Dampfſchiff, P. 103.
Göttinger Preisaufgaben, P. 350.
Güterkauf auf Aktien-Vorſchlag, P. 576.
Gutes Beiſpiel für Fabrik-Gegenden, P. 570.
Hagelſchlag und Gewitter, P. 382.
Handelslehranſtalt in Braunſchweig, P. 474.
Havanna-Zigarren in Frankreich, P. 194. 207.
Heu nach Amerika, P. 454.
Holzſtraßenpflaſter, P. 541.
Holzverein in Mainz, P. 444.
Induſtrie iſt die Loſung unſerer Zeit, P. 448.
Juſtus Möſers Denkmal, P. 447.
Kaffee-Surrogat, neu, P. 506.
Kaneel-Oel von Java, P. 210.
Kartoffel-Bier, P. 226.
Karteffelblätter zum Dicken der Farbenbeize, P. 107. Berichtigung, P. 117.
Knochen-Düngung, P. 206.
Kohlenbedarf in Amerika, P. 474.
Landwirthſchafts-Banken (Frankreich), P. 162.
Landwirthſchaftliche Konjunktur, P. 554
Leipziger Buchhandel, P. 293.
Leuchtthurm von Barrahead, P. 162.
Lithographir-Steine, P. 38.
Lloyd-Austriaco. P. 318.
Londons Auſternmarkt, P. 365.
Lorents Fabriken in Gottenburg, P. 274.
Lungenſee, (Ablaſſung) P. 48. 128. 152.
Luftpoſt für Kurſpekulanten, P. 253. 353. 474. (ſ. Telegraphen.)
Materielles und Börſenintereſſe, P. 491.
Mexikaniſche Dollars, P. 3.
Merkwürdige Betrügerei in den V.-St., P. 403.
Milchgefäße von Zink, P. 454.
Nichts Neues unter der Sonne, P. 77.
Opfer der Seeſchifffahrt, P. 409.
Oriols Theer gegen Wurmfraß, P. 206.
Piſe-Bau, P. 253.
Platina und Irid., P. 210.
Polytechniſche Geſellſchaft in Paris, P. 570.
Preußen. Schreiben Sr. Majeſtät an von Bodelſchwingh, P. 561.
Preußiſche Konſulate in Spanien, P. 499. 565.
Raumers Urtheil über England, P. 77.
Reiſende nach England betreffend, P. 438.
Rettungsböte in Frankreich, P. 514.
Rieſenkohl und Samen, P. 422.
Schifffahrt unter Waſſer, P. 10.
Schmuggelhandel in Deutſchland, P. 211., in Hannover P. 391.
Sebaſtian Lezika, P, 56, 96,
Seefiſche in ſüßem Waſſer, P. 324.
Sklavenſchiffe genommen, P, 572.
Société générale des naufrages, P. 134.
Statt der Dächer, P. 494.
Strohdecken unter Ziegeln, P. 365.
Taucher-Anzug, P. 516.
Telegraphen. Hamburg Kurhaven, P. 96.
Telegraphen, für Kurſpekulanten, P. 536. 538.
Themſe-Tunnel, P. 312.
Thurmverſetzung, P. 541.
Trotteirs von Aſphalt, P. 38.
Tuchfarben, Betrug, P. 536. (Erwidert 544. 554).
Tulpen-Zwiebeln, P. 237.
Vertilgung ſchädl. Thiere, P. 312. 432.
Vorſchuß-Verein in Hamburg, P. 312,
Vorſorge gegen hohes Rheinwaſſer, P. 205.
Vortheilhafte Landplage, P. 333.
Wallfiſchfang, P. 93.
Wallfiſchgerippe, P. 382.
Wallfiſchjäger aus Hull, P. 3. 77. Baffings-bay, P. 409.
Warnung vor Holländiſchen Frachtbriefen, P. 431.
Waſſerſchaden in Frankreich, 223.
Weinverkauf im Rheingau, P. 131.
Württemberg Landwirthſchaftliches Feſt, P. 453.
Zahl der Manufaktur-Arbeiter in England, P. 226.
Zeitungen in London, P. 294. 427.
Zollvereins-Medaille, P. 587,

**NB.** In den Seitenzahlen des Blattes ſind aus Verſehen die 10 von 479 bis 489 ausgelaſſen worden.

Langen'ſche Buchdruckerei in Köln.

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von **C. C. Becher**, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

**№ 1.** Köln, Sonntag den 3. Januar **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Das Organ

**beginnt mit dieser Nummer seinen zweiten Jahrgang. Der erste liegt nunmehr der Beurtheilung des Publikums vor, und ich wünsche von Herzen, daß dieselbe günstig ausfallen möge. Das der letzten Nummer beigefügte Register zeugt von der Mannichfaltigkeit der Gegenstände, welche im Laufe des Jahres in dem Blatte verhandelt worden sind. Ich werde bemüht sein, diese noch zu vermehren und weder Kosten noch Anstrengungen scheuen, um das Lob zu verdienen, welches mir von mehrern Seiten über die Lösung der Aufgabe zu Theil geworden ist, die ich mir bei dem Beginnen des Unternehmens gestellt hatte.**

**Vieles muß dabei freilich von der Abonnenten-Zahl abhängen, indem mancher pekuniäre Aufwand für literärische Anschaffungen, Zugabe von Beilagen u. s. w. unterbleiben muß, wenn er durch eine entsprechende Anzahl von Abonnenten nicht gedeckt wird.**

**In der Hoffnung jedoch, daß ich mich dieser im Laufe des Jahres zu erfreuen haben werde, habe ich es bereits eingeleitet, daß die Verhandlungen und Veröffentlichungen des Kölner Gewerb-Vereins, redigirt von dessen Vorsitzendem, dem rühmlichst bekannten praktischen Chemiker, Herrn Vohl, in einer wöchentlichen extra Beilage, nebst monatlichen Lithographien, dem Organ, ohne Preis-Erhöhung, beigefügt werden.**

**Dieser technische Beitrag, welchen die Herrn Abonnenten des Organs dergestalt, gratis erhalten, wird aber dem sonstigen Inhalt keinen Abbruch thun, und dieser soll, wie gesagt, an Mannichfaltigkeit und Umfang eher zu- — als abnehmen.**

**Ich darf und will diese Mittheilung nicht schließen, ohne denjenigen meiner verehrten Freunde, welche mich durch ihre Korrespondenz und Einsendungen bei meinen Arbeiten so kräftig unterstützt haben, den verbindlichsten Dank abzustatten, und um die Fortdauer ihres Wohlwollens zu bitten.**

**Köln, 1. Januar 1836.**

**C. C. Becher.**

*) Auf diese Verhandlungen, welche der hiesige Gewerbe-Verein als Wochenblatt herausgiebt, kann man auch separat zu 1¼ Thlr. für's halbe Jahr abonniren, worüber die hierorts erscheinenden Anzeigen das Nähere besagen.

### ☞ An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die desfallsigen Bestellungen auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen. **Die Red.**

### Bekanntmachung.

Nach nunmehr vollendeter Einrichtung der Zollverwaltung im Großherzogthum Baden wird, auf den Grund des Staats-Vertrages vom 12. Mai d. J. (Gesetzsammlung Seite 145 u. ff.), vom 1. Januar k. J. der freie Verkehr mit dem eben genannten Bundesstaat nach Maßgabe der Art. 6 bis 11 des abgeschlossenen Vertrags in seinem ganzen Umfange eintreten; und es kommen daher von jenem Tage an die in der Bekanntmachung vom 7. Oktober d. J. enthaltenen Bestimmungen, nach welchen der zollfreie Uebergang einiger Waaren-Artikel aus den Königlich Preußischen Landen nach dem Großherzogthum Baden noch ausgesetzt, oder an die Beibringung von Ursprungs-Zeugnissen geknüpft war, außer Wirksamkeit.

Die Ausgleichungs-Abgaben, welche nach Art. 11 des Vertrags vom 12 Mai d. J. nur von nachfolgend verzeichneten Großherzoglich Badenschen Erzeugnissen zue ntrichten sind, betragen:

vom Branntwein für die Preußische Ohm von 120 Quart, bei einer Alkoholstärke von 50 % nach Tralles. 5 Thlr. — Sgr.
vom Tabak (Blätter und Fabrikate) für den Ztr. . — „ 20 „
von Traubenmost für den Zentner . . . . — „ 20 „
vom Wein für den Zentner . . . . . — „ 25 „

Ausgleichungs-Abgaben für diese oder andere Preußische Erzeugnisse beim Uebergange nach dem Großherzogthum Baden treten nicht ein.

Berlin, 9. Dezember 1835. Finanz-Ministerium.
Gr. v. Alvensleben.

### Das Gewerbe-Institut in Berlin.

Als wir in Nr. 110 unseres Blattes, unter der Rubrik von „Maschinenbau in Preußen", einen in mehrern Deutschen Blättern erschienenen Artikel zitirten, der von dem Aufschwung rühmliche Kunde gab, welchen der Maschinenbau in Preußen unter der Leitung des verdienstvollen Geheimen Raths Beuth genommen, haben wir den folgenden Nachsatz:

„Andrerseits darf indessen nicht verschwiegen werden, daß dieser Erfolg nicht ohne kostspielige Opfer erreicht worden ist. So kostet die aus London verschriebene Dampf-Feuerspritze nahe an 40,000 Thlr., und noch sollen wir die erste Probe ihrer Anwendbarkeit sehen. Eine Flachsspinnerei, welche hier angelegt werden sollte und wohl über 80,000 Thlr. gekostet hat, ist gar nicht in Gang gekommen, und eine Fontaine, welche im Hofe des Gewerbe-Instituts erbaut wurde und 6,000 Thlr. gekostet hat, soll noch den ersten Strahl hervorsenden."

weggelassen, weil wir aus genauer Kenntniß der Verhältnisse uns überzeugt hielten, daß dem Gesagten entweder unedle Motive oder Unkunde, jedenfalls aber Uebertreibung, zum Grunde lägen! Auch haben wir hierin nicht geirrt, denn man schreibt uns aus guter Quelle das Folgende von

Berlin, 28. Dezember 1835.

Sie haben im Organ Nr. 110 einen Artikel der „Leipziger" und der „Allgemeinen Zeitung" über den Maschinenbau in Berlin nur zum Theil aufgenommen und dabei die kostspieligen Opfer nicht erwähnt, welche angeblich dem großen Zwecke gebracht worden; Opfer, die, ein früher ertheiltes Epitheton ornans, „würdig", und den ganzen Artikel als eine Satyre erscheinen lassen.

Zur Berichtigung dieser Nachricht kann ich Ihnen von zuverlässiger Hand Folgendes mittheilen:

Die aus London verschriebene Dampf-Feuerspritze soll nach jener Nachricht nahe an 40,000 Thlr. kosten, und noch sollen wir die erste Anwendbarkeit sehen! Die Dampf-Feuerspritze kostet 1,200 Lst., oder 8,400 Thlr. Sie wird regelmäßig wie alle Feuerspritzen probirt, und diese Proben haben ergeben, daß sie ihre ungeheure Wasser-Konsumpzion aus der Spree bis zum

äußersten Punkte der unter dem Steinpflaster liegenden Röhren in 4½ Minuten anfangt. Daß bis jetzt, weder in den großen öffentlichen Gebäuden, zu deren Schutz sie zunächst bestimmt ist, (dem Museum, dem Königlichen Schlosse und Palais, dem Zeughause, Opernhause, der Bibliothek, Universität, Akademie,) noch in der Nähe des Wassers, eine Feuersbrunst ausgebrochen ist, die ihr Gelegenheit gab, sich praktisch zu bewähren, können wir mit dem Einsender so wenig bedauern, als die Besitzer unserer Zuckersiedereien über die Unthätigkeit ihrer großen Privat-Prahmspritzen klagen, die ihnen eben so viel kosten, als die zum Schutz unersetzlicher Schätze bestimmte Dampf-Feuerspritze. Wie man sich handeln läßt, ergibt ein anderes öffentliches Blatt, wonach eine ganz gleiche Dampf-Feuerspritze, also mit der Dampfmaschine von 14 Pferden Kraft darauf, schon für 600 Thlr. in Berlin nachgebaut wird, und zu haben ist! Solche Resultate für die Wohlfeilheit des Berliner Maschinenbau's wären freilich unbezahlbar, und 40,000 Thlr. ein Possenspiel, um sie zu erreichen.

Dann heißt es ferner: „Eine Flachsspinnerei, welche hier angelegt werden sollte, und weit über 30,000 Thlr. gekostet hat, ist gar nicht in Gang gekommen."

An dieser ganzen Nachricht ist kein wahres Wort. Wer eine solche Spinnerei in Berlin anlegte, wäre für das Irrenhaus reif. Alle neue Maschinen werden in Hinsicht ihrer Leistungen geprüft, ehe die Verwaltung sich bemüht, sie zu verbreiten, und ehe Modelle davon im Gewerbe-Institut aufgestellt werden. Dies ist auch mit einem Assortiment Flachs-Spinnmaschinen geschehen, welches sich jetzt in den Händen von Flachsspinnerei-Besitzern in der Provinz befindet, und Mechanikern zum Nachbauen gedient hat.

Endlich „soll eine Fontaine, welche im Hofe des Gewerbe-Instituts erbaut wurde, und 6000 Thlr. gekostet hat, noch den ersten Strahl hervorsenden."

Dieser Springbrunnen in Bronze ist im Gewerbe-Institut zur Uebung der Zöglinge nach einer Zeichnung von Schinckel modellirt und gegossen, auch haben sie das Druckwerk gemacht, welches durch die Dampfmaschine der Werkstatt (wenn man will) bewegt, einen einfachen Strahl so hoch als das Institut wirft, auch mit einem Dutzend Aufsätze wechseln kann, wie Viele gesehen haben. Daß das Gewerbe-Institut die Kraft der Dampfmaschine und die Kosten der Heizung für die Werkstatt nützlicher anwenden kann, als zur Belustigung der Zöglinge oder müßiger Beschauer, liegt am Tage. Wenn man übrigens die Zeit, welche Schüler und Lehrer bei der Ausführung zugebracht haben, unpassend, zu Gelde machen und den Kosten des Materials zurechnen wollte, so würde doch lange kein Drittheil der angegebenen Summe herauskommen.

## Belgien.

Brüssel, 30. Dezember 1835.

Die Aktien-Zeichnung für die Antwerpener Dampf-Schifffahrts-Gesellschaft, (siehe Nr. 111 des Organs, Artikel Belgien — aus Lüttich), nunmehr durch Königliche Sanktion als anonyme Gesellschaft bestätigt, wird sowohl in Brüssel wie in Antwerpen am 7. Januar, Morgens 10 Uhr, eröffnet werden. — In jeder der beiden Städte wird dem Publikum die Summe von 400,000 Franken in Aktien von 2000 Franken angeboten; — bei allenfallsiger (man darf sagen wahrscheinlicher) Mehrzeichnung geschieht die Vertheilung im Verhältniß zur Unterschrift, deren jedoch keine ohne ein Depositum von 10 % angenommen wird, wie dies jetzt überhaupt hier üblich ist. Wir werden s. Z. den Erfolg berichten. —

Man versichert, daß das Anerbieten der Bank von Brüssel, in Betreff der Eisenbahn von hier nach Paris, angenommen worden ist, und daß nun auch die Pariser Gesellschaften die Arbeiten auf dem Französischen Territorium sofort beginnen lassen würden. Die Verzweigungen (Seitenbahnen) von Valenciennes und von Lille werden in Cambray zusammentreffen. —

Die Arbeiten an der Eisenbahn von Gent nach Ostende sollen unverzüglich ihren Anfang nehmen, und das Gouvernement will daran mit allem möglichen Eifer arbeiten lassen. —

Wir erfahren aus guter Quelle, daß es in dem projektirten Vertheidigungsplan unserer Grenze gegen Holland liegt, von der großen Eisenbahn ab, auf die Stadt Diest zu, eine Seitenbahn zu führen, und von dort eine nach Hasselt, welche beiden Orte bekanntlich zu Festungen bestimmt sind. Man soll schon mit der Entwerfung der Pläne beschäftigt sein.

Man will mit Sicherheit wissen, daß der Plan, den großen Nord-Kanal, Napoleons-Kanal genannt, längs der Holländischen Grenze hin zu vollenden, mit Eifer betrieben werde, und daß zur prompten Ausführung der Pläne und Entwürfe bereits ein Spezial-Ingenieur angestellt sei. —

Die Vertiefung des Kanals Willebroek durch den Dampfbagger ist mit dem glücklichsten Erfolg gekrönt worden. Bis nach Humbeck ist derselbe (auf 400 Mètres nahe) bis zu 3 Mètres und 50 centimètres — vollkommen vertieft. —

## Frankreich.

### Nord-Amerikanische Entschädigungsfrage.

Der „Moniteur" vom 28. Dezember enthält in seinem offiziellen Theil:

„Auf Befehl des Hofes von St. James hat Seine Exzellenz der Graf Granville in einer Note vom 25. Dezember der Regierung des Königs, in Betreff der Mißverständnisse, die sich zwischen Frankreich und den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika erhoben haben, die Vermittelung der Regierung Sr. Großbrittanischen Majestät angeboten.

„Der Minister der auswärtigen Angelegenheiten hat in seiner Antwort vom 27. d. M. dem Gesandten von England angekündigt, daß die Französische Regierung dieses Anerbieten annehme."

Bei dem großen Einfluß, den England überall ausübt, mehr aber noch bei der wahrhaft trivialen Veranlassung der Spannung zwischen Frankreich und Nord-Amerika läßt sich nunmehr mit Gewißheit behaupten, daß es zu keinen Feindseligkeiten kommen, und daß man diesen kleinlichen Streit des „point d'honneur" in Güte beilegen wird.

Nichtsdestoweniger werden wir in der nächsten Zeit Momente kommen sehen, die auf den ersten Augenblick diesen Glauben erschüttern könnten. Am 8. oder 10. Januar erwartet man in Paris die Berichte von New-York mit der Eröffnungsrede des Präsidenten. Der persönliche Karakter Jacksons läßt erwarten, daß diese nicht so abgefaßt sein werde, daß das Französische Ministerium darin eine Ehrenerklärung im Geiste des Balazé'schen Amendements erblicken könne, und so wird die Spannung zwischen den beiden Regierungen scheinbar vermehrt werden. Dieser Zustand kann selbst Monate lang dauern, denn das Schiff, welches den offiziellen Antrag der Vermittelung Englands nach Amerika bringt, hat Europa erst am 26. Dezember verlassen, und bedarf vier Wochen Zeit zur Ueberfahrt; rechnet man nur 14 Tage für die Unterhandlungen in Washington, und 3 Wochen für die in der Regel kürzere Rückfahrt von Amerika nach Havre, so ergibt sich, daß vor Anfangs März kein Resultat der Brittischen Vermittelung in Europa bekannt sein kann!

Bis dahin wird es an Gerüchten der widersprechendsten Art über den Stand der Dinge hier und dort nicht fehlen, ja man wird sogar fortfahren, kriegerische Vorbereitungen zu treffen. — Dennoch aber wird es Friede bleiben, denn der bessere Theil des Volkes in den Vereinigten Staaten wünscht eben so wenig den Krieg, als der bessere Theil der Nazion es in Frankreich thut.

Der Gegenstand des Streites ist in der That allzu unerheblich dafür, und somit wird es der Vermittelung Englands leicht werden, der Welt den Frieden zu erhalten! Dies ist wenigstens die Ansicht der bestunterrichteten Männer in Paris und London, und sie wird vollkommen gerechtfertigt durch die Rede, womit der König der Franzosen am 27. Dez. die Kammern zu Paris eröffnet hat und worin er sich in Betreff Amerika's folgendermaßen ausdrückt:

„Ich bedaure, daß der Vertrag vom 4. Juli 1831 mit den Vereinigten Staaten Amerika's noch nicht seine vollständige Vollziehung hat erhalten können. Der König von Großbritannien hat mir, so wie den Vereinigten Staaten, seine freundschaftliche Vermittelung angeboten. Ich habe sie angenommen, und Sie werden meinen Wunsch theilen, daß dieser Zwist sich auf eine gleich ehrenvolle Weise für zwei große Nazionen endige."

## Großer Brand in der Straße „Pot de fer" zu Paris.

Paris, 26. Dezember 1835.

Die Geschichte dürfte kaum einen beklagenswerthern Verlust aufzuweisen haben als den, welcher in diesen Tagen bei dem Brande des großen Buchbinder-Etablissements in der Straße „Pot de fer" Statt gefunden hat; es sind dabei mehrere Werke großer Männer untergegangen, die nicht wieder zu ersetzen sein werden — und der pekuniäre Verlust mehrerer der bedeutendsten Buchhändler ist enorm!

Um so erfreulicher ist es zu sehen, wie die hiesigen Feuer-Versicherungs-Gesellschaften bemüht sind, das daraus entspringende Unglück durch rasche und loyale Ausbezahlung der bei ihnen versicherten Summen, soviel wie möglich zu mildern. — Vor allen zeichnet sich dabei die „Compagnie des assurances générales" aus, von welcher der berühmte Buchhändler le Normant folgenden schönen Zug in dem „Journal des débats," vom 20. d. M. öffentlich bekannt macht:

„Mehrere Tagesblätter haben die Firma meines Hauses als eins der Opfer genannt, welche der große Brand in der Straße „pot de fer" im Gefolge gehabt hat. Der Verlust, welcher uns aus diesem unglücklichen Ereigniß erwächst, ist allerdings groß, doch erreicht er nicht ganz die Höhe, die man ihm im Publikum beimißt! Wir waren für 200,000 Franken bei der „Compagnie des assurances générales" versichert, und diese Summe ist uns so eben, ohne alle und jede Diskussion, in voll ausbezahlt worden! und doch ist das Feuer noch nicht ganz gelöscht, und unsere Magazine brennen noch!!

Die gedachte Gesellschaft hat sich bei dieser Gelegenheit so

loyal gezeigt, daß, obgleich wir ein ſolches Verfahren von den Männern, welche an der Spitze dieſer Verſicherungs-Geſellſchaft ſtehen, erwarten durften, es doch die Pflicht der Dankbarkeit von uns erheiſcht, dies hiermit öffentlich anzuerkennen, und hinzuzufügen, daß die Direktoren gleichſam mehr Empreſſement gezeigt haben, uns die verſicherten 200,000 Franken auszuzahlen, als wir — ſie entgegen zu nehmen!

Unglücklicherweiſe für uns, waren wir für keine ſtärkere Summe verſichert.

Paris, 19. Dezember 1835. Le Normant.

## Mexicaniſche Dollars.

(Eingeſandt.)

Da die in Nr. 111 Ihres Organs (1835) enthaltene Nachricht über Mexicaniſche Guadalajara-Dollars zu der irrigen Meinung Veranlaſſung geben könnte, als wären alle Dollars jener Münzſtätte von ſchlechtem Gehalt, ſo möge das Folgende einen Platz in Ihrem Blatte finden:

In London hat das Münzwardein-Amt (bullion office) ſchon im April 1834 eine genaue Probe Mexicaniſcher Dollars aus verſchiedenen Münzſtätten vorgenommen, und darüber das Nachſtehende bekannt gemacht:

„Da die Käufer Mexicaniſcher Dollars ſich beklagen, daß verſchiedene Münzſorten nicht den richtigen Gehalt hätten, ſo iſt das Wardein-Amt bemüht geweſen, 100 Dollars von verſchiedenen Münzſtätten, die am meiſten im hieſigen Markt vorkommen, auszuwählen und genau zu probiren, wobei ſich denn folgende Reſultate ergaben:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G[A] | 1834, | Schlechter als Standard | und | 10½ | d.w.g | enthält | 4 Gran | Gold. |
| Z[a] | „ | „ | „ | 7 | „ | „ | 2 „ | „ |
| Go | „ | „ | „ | 7 | „ | „ | 4 „ | „ |
| D° | „ | „ | „ | 6½ | „ | „ | 6 „ | „ |
| M° | „ | „ | „ | 5½ | „ | „ | 4 „ | „ |
| P[i] | „ | „ | „ | 5 | „ | „ | keine „ | „ |

Dieſe ſechs Proben geben im Durchſchnitt einen ſchlechtern Gehalt von 6⁹/₁₀ d.w.g als Standard, und da der Preis von Dollars auf 7 d.w.g geringern Gehalt berechnet werden, ſo iſt es zu Gunſten der Käufer. Indeß bei den Dollars mit dem Zeichen GA haben ſich einige bedeutende Unterſchiede ergeben, da bei ſechs Proben von dieſem Zeichen ſich folgende Verhältniſſe ergaben:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | 1 war | Schlechter als Stand. | 9 | d.w.g | und hatte | 4 | Gran | Gold. |
| „ | 2 „ | | 13 | „ | „ „ | 3 | „ | „ |
| „ | 3 „ | | 15 | „ | „ „ | 1 | „ | „ |
| „ | 4 „ | | 17½ | „ | „ „ | 12 | „ | „ |
| „ | 5 „ | | 20 | „ | „ „ | 6 | „ | „ |
| „ | 6 „ | | 20½ | „ | „ „ | 6 | „ | „ |

Im Mittel alſo 15⅚ d.w.g oder 8⅓ d.w.g ſchlechter, als der angenommene Marktgehalt.“

Der Herr Haggard, der dieſes von Seite des Wardein-Amts bekannt macht, ſagt nicht, von welchem Jahre dieſe Guadalajara-Dollars geweſen, und daher kann man nicht genau angeben, ob nicht Provinzial-Gold darunter geweſen, ſo im Lande 2 bis 3% verliert.

Nach einer Verkaufrechnung aus London über dergl. Doll. vom Jahre 1835 ergab ſich ein Verluſt von 6% gegen gute Dollars. Ob man den Reklamen der Betheiligten Gehör geben wird, bleibt noch zu erwarten, indeß möchte ich es bezweifeln, da man einer ähnlichen Vorſtellung von Seiten der Vetagrande Compania in Zacatecas im Jahr 1833 zwar durch eine Unterſuchung entſprach, dieſe jedoch ergab, daß die Dollars, die man in Zacatecas probirte, zu 10 d.w.g 21½ und 20 ⁹/₁₀ Gr. ausgeprägt ſeien, während der Gehalt nur 20 Gr. betragen ſoll. Sollte ich über das angeführte Reklamnähere Mittheilungen empfangen, werde ich nicht ermangeln, ſie Ihnen zukommen zu laſſen. *)

*) Wir werden dem uns — leider — nicht bekannten Herrn Einſender hierfür ſehr dankbar ſein. Die Red.

## Nord-Amerikaniſche Baumwolle.

(Warnung.)

London, 22. Dezember 1835.

Neun und fünfzig Baumwoll-Mäkler in Liverpool haben eine Vorſtellung an die amerikaniſche Handelskammer geſannt, in welcher ſie auf den häufigen Betrug aufmerkſam machen, daß bei den aus Amerika kommenden Ballen Baumwolle in der Mitte des Ballens ſich ſchlechtere Waare, als nach Außen befinde.

## Arteſiſche Brunnen.

Ueber die neueſte Bohrmethode dieſer Brunnen lieſt man in der „Kölniſchen Zeitung“ vom 1. d. folgende „Privat-Mittheilung“.

„Franzöſiſche Journale machen jetzt viel Weſen von einem arteſiſchen Brunnen, den Herr Sellique nach der chineſiſchen Methode in der Militärſchule zu Paris abgebohrt hat. Sie ſprechen davon, als wäre die Ausführung der chineſiſchen Bohr-Methode eine Erfindung des Herrn Selligue (Système de sondage de Mr. Selligue) und ignoriren abſichtlich oder zufällig, wie Beides bei den Franzoſen wohl vorkommt, daß ſchon über Jahr und Tag die Bohrmethode der Chineſen oder das Seilbohren von dem königl. Bergrath Herrn Sello in Saarbrücken angewendet worden iſt; daß alſo in unſerer Provinz die Vorrichtungen dazu, welche wir aus China nur ſehr oberflächlich kannten, erfunden worden ſind, und daß wir über das Verfahren dabei bereits eine ganz vortreffliche Schrift und Anweiſung beſitzen von dem Herrn Premier-Lieutenant Fromann in Saarlouis: „Die Bohr-Methode der Chineſen oder das Seilbohren. Koblenz 1835.“) — Von jenem arteſiſchen Brunnen, welcher in der Militärſchule zu Paris gebohrt worden iſt, verdient allerdings angeführt zu werden, daß er den 22. Juli d. J. begonnen und am 15. Dez. mit einer Tiefe von 401 Fuß bereits beendigt wurde, bei einer Bohrloch-Dicke von 21 Centimetern. „Wir glauben,“ ſo ſagt das Echo du monde savant, „daß die Einführung dieſer Erfindung in Europa zu den nützlichſten Vorſchritten gehört. Bei ſolchen Bohrarbeiten wird das Innere der Erde bald für uns keine Geheimniſſe mehr haben; denn damit wird man in kurzer Zeit ihre Reichthümer an Steinkohlen und Metallen aufſchließen können.“ Sind unſere Hoffnungen von dieſer chineſiſch-deutſchen Erfindung auch weniger ſanguiniſch, ſo liegt ihre Nützlichkeit doch ſo am Tage, daß man wünſchen muß, ihre Anwendung bei uns häufiger ins Leben gerufen zu ſehen, als bisher geſchehen iſt, damit nicht bloß den Ausländern davon der Gewinnſt zufließe, und dieſe ſich dadurch nicht anmaßend, wie ſo oft geſchieht, das Verdienſt der Prioritär beilegen können, welches den deutſchen Bergleuten, den Rheinländern zukommt.“

Dies geſchieht freilich oft genug, — aber wer anders, möchten wir fragen, iſt Schuld daran, als wir ſelbſt, — wir Deutſche nämlich, die wir nur allzuhäufig den Erfindungen unſerer Landsleute nicht die gebührende Aufmerkſamkeit ſchenken, und ſie durch Mangel an Aufmunterung andern Nazionen überweiſen, die dann, lebendiger als wir, ſie dem praktiſchen Leben aneignen, und dadurch allerdings ein gewiſſes Eigenthumsrecht an die Sache erlangen; denn die Theorie bekommt ihren Werth doch erſt durch die Praxis.

Was half es z.B., daß Margraf ſchon im Jahre 1763 die Zuckerhaltigkeit der Runkelrübe erwieſen hat, wenn Niemand in Deutſchland daran dachte, die Erfindung zu benutzen? Und haben die Franzoſen nicht größere Anſprüche an die Dankbarkeit ihrer Zeitgenoſſen dadurch, daß ſie die Theorie dieſer Entdeckung (vervollkommnet) ins praktiſche Leben eingeführt haben? *)

Beiſpiele dieſer Art ließen ſich — ſowohl aus Frankreich wie aus England — in Menge anführen, aber dies eine möge genügen, und hier nur noch dies zur eignen Entſchuldigung hinzugefugt werden, daß nämlich jene Nazionen in der Ausführung kühner Gedanken allerdings weniger auf hemmende und erſchwerende Formen ſtoßen, als wir Deutſche!

*) Daſſelbe thut freilich jetzt auch in wenigſtens gleichem Maße ein Deutſcher, Dr. Zier in Quedlinburg.

## Korreſpondenz.

London, 28. Dezember 1835.

Wie es in der letzten Woche des Jahres gewöhnlich der Fall iſt, geht ſo wenig in Geſchäften um, daß darüber faſt nichts zu berichten iſt. Was gemacht wird, iſt für den, allerdings grade in dieſer Jahreszeit ſehr ſtarken, Platz-Konſum berechnet.

Der Brittiſche Eiſenhandel iſt gegenwärtig in einem früher nie gekannten Flor. Die Beſtellungen auf Schienen (Rails), ſowohl vom Kontinent, wie von Amerika, belaufen ſich auf 2 bis 300,000 Tons! (d. i. bis 6 Millionen Zentner), während die Eiſenbahnen im eignen Lande natürlich gleichfalls ein außerordentlich großes Quantum Eiſen in Anſpruch nehmen.

Man erwartet anjetzt ſtündlich die Depeſchen, welche uns die Eröffnungsrede des Präſidenten Jackſon überbringen ſollen, und iſt darauf nicht wenig geſpannt; Briefe aus Washington melden, daß ſie friedlicher lauten würde, als man erwartet habe.

Zur großen Freude des Publikums erfährt man heute, daß abermals eins der im Eis der Baffins-Bai eingefrornen Schiffe in Hull angekommen iſt. Es heißt „die Harmonie“, und der Kapitän berichtet, daß er mehrere ſeiner Unglücksgefährten von dem Eis befreit geſehen hätte, und daß Hoffnung vorhanden wäre, daß es auch den übrigen gelingen werde, ſich zu retten.

New-York, 1. Dezember 1835.

Wegen der bevorſtehenden Schließung der Kanal-Schifffahrt durch das Eis, ſtreben die Fabrikanten im Innern, ihr Bedürfniß an Baumwolle bei Zeiten einzulegen, und dies hat unſerm Markt einiges Leben gegeben; etwa 2200 Ballen ſind verkauft worden; nun iſt es aber auch wieder flau mit dem Artikel, und der Preis iſt ¼ cent zwichen. Man notirt heute 13 bis 18¼ c.; unſer Vorrath beſteht aus 5600 Ballen. Die Nachrichten aus den ſüdlichen Staaten lauten für die Aernte ſehr günſtig. In Savannah notirte man unterm 20. November die Preiſe zu 14 bis 16½.

Da die Zufuhren von Pott- und Perlaſche bald aufhören werden, ſo ſind ſie neuerdings geſtiegen. Pottaſche iſt mit 6,,25 bezahlt worden und dazu nicht mehr zu haben; unſer Vorrath beſteht aus 12 bis 1500 Fäſſern. — Von Perlaſche iſt ſehr wenig vorräthig; das letzte was davon verkauft ward — holte 9.

Die Ladung Thee, welche neulich das Schiff Alexander hier anbrachte, iſt in Auktion, zu 5% höheren Preiſen verkauft worden, als die frühern.

Zum zweiten Mal hat ſich die Spekulazion auf die Franzöſiſchen Ausfuhr-Artikel geworfen, in der Erwartung, daß die Eröffnungsrede des Präſidenten keineswegs verſöhnend lauten würde. Sehr wohl unterrichtete Perſonen ſind aber ganz entgegengeſetzter Meinung.

Unſere Nachrichten aus Havre gehen bis zum 17., aus Liverpool bis zum 24. Oktober.

Kurs auf London 9¼ bis 9⅜, auf Frankreich 5,,22½ bis 5,,25.

Rio Janeiro, 17. Oktober 1835.

Da die Nordamerikaner fortfahren, starke Käufe in Kaffee zu machen, so hält sich der Preis, ungeachtet wir schon bedeutende Zufuhren der neuen Aernte erhalten haben und selbst wöchentlich 15 bis 20,000 Säcke unserm Markt zuströmen. Die Ausfuhren betragen bereits 540,000 Säcke. Prima-Qualität bezahlt man mit 3600 bis 3650 rs., die ordinaire mit 3300 bis 3400 rs.

Auch vom Zucker ist uns mehreres von der neuen Aernte eingegangen. 1500 bis 2000 Kisten sind am Markt; für Triest ist mehreres zu 2400 die weißen, und 1800 rs. die Muscovaden gekauft worden. Der Markt ist aber flau und man bietet heute nur 1600 für Muskovaden.

Häute sind ganz vernachlässigt, und der Preis von 140 bis 143 rs. nur nominell. Unser Vorrath besteht aus 60,000 Stück, und es ist wahrscheinlich, daß man bei festem Gebot — schöne Rio Grande zu 135 bis 140 würde kaufen können.

Französische Waaren sind im Ueberfluß auf unserm Platz, und die Preise davon sinken täglich.

Kurs auf London 39½ bis 39¼, — auf Paris 240. Spanische Piaster 1400 reis, — Doublone 21,200 reis.

Die Kammern haben vor ihrer Auflösung mit großer Stimmenmehrheit Don Feijo zum Regenten gewählt, womit das ganze Land sehr zufrieden zu sein scheint. Der Handelsstand verspricht sich davon glückliche Resultate.

## Frucht- und andere Preise zu Neuß am 1. Jan.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | „ 13 | „ — |
| Roggen, . . „ „ „ „ . . . . | 1 | „ 1 | „ — |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | — | „ 29 | „ — |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | — | „ 29 | „ — |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | „ 7 | „ 3 |
| Hafer . . „ „ „ „ . . . . | — | „ 20 | „ — |
| Erbsen . . „ „ „ „ . . . . | 1 | „ 20 | „ — |
| Mapsamen . „ „ „ „ . . . . | 4 | „ 16 | „ — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | „ 11 | „ — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | „ 24 | „ — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 4 | „ 15 | „ — |
| Kleiner Samen . . . . . | 4 | „ — | „ — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . | 42 | „ 15 | „ — |
| „ per Januar 1836 . . . . . | 42 | „ 15 | „ — |
| „ per Mai . . . . . | 42 | „ — | „ — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf . . . . | 29 | „ — | „ — |
| „ „ „ „ Preß . . . . . | 27 | „ — | „ — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 44 | „ 20 | „ — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 12 | „ 10 | „ — |

Getreide fortwährend flau. Rüböl mit wenig Umsatz.

## Kurse der Staatspapiere.

### Paris, 30. Dezember.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% . . . . . | 108„35. | Spanische perpetuelle 5% . | 38. |
| „ 3% . . . . . | 80„20 | „ „ 3% . | — |
| Neapel . . . . . | 97„75. | „ Cortes Coupons . | — |
| Belgische 5% . . . . | 101⅛. | „ passive Schuld . | — |
| Holländische 2½% . . . | — | „ differirte . . | — |
| Portug. Don Pedro 5% . | — | „ aktive Schuld . | 49⅛. |
| „ Don Miguel . . | — | „ royale (Guebhard) | — |

### Antwerpen, 31. Dezember.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% . . . . | 100⅛. | Neapel, Falconet, 5% . | 92. |
| Oestreich. Metalliques 5% . | 101⅛ | Portugal, Donna Maria 3% . | — |
| „ 500 Fl. Loose . | 705. | Spanische passive Schuld . | 16⅛. |
| Preuß. Prämienscheine . | 104⅛. | „ differirte . . | 19. |
| „ Londoner 4% . | 101. | „ neue Anleihe . | 50⅛. |
| Polnische 300 Fl. Loose . | 123⅛. | „ Guebhard . . | — |
| „ 500 Fl. „ . | 148. | | |

### Amsterdam, 31. Dezember.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% . . . . | 55⅛. | Poln. 300 Fl. Loose . . | 125⅛. |
| Oestreich. Metalliques 5% . | 99. | Span. Cortes Coupons . | — |
| „ 500 Fl. Loose . | 711. | „ passive Schuld . | 17⅜. |
| Preuß. Prämienscheine . | — | „ differirte Franz.. | 19⅝. |
| Neapel, Falconet 5% . | — | „ neue Anleihe . . | 52⅜. |
| Französ. Renten, 3% . | — | Portug. Don Pedro 3% . | — |

### Frankfurt a. M., 31. Dezember.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. . | 102⅛ B. | Holländ. Integrale 2½% | 54⅝„ |
| Seehandl.-Prämienscheine | 59⅛ G. | Neapel, Falconet 5% . | 91⅛ G. |
| Oeste. Metalliques 5% . | 101⅛ B. | Span. passive Schuld . | 16 „ |
| „ 500 Fl. Loose . | 117⅛ G. | „ neue Anleihe . | 50⅛ „ |
| Polnische 300 Fl. Loose . | 69⅛ „ | „ differirte Franz.. | — |
| „ 500 „ „ . | 81⅛ „ | „ „ Engl. . | 18⅛ „ |

### London, 29. Dezember.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols . . . . . | 91⅛. | Portugiesische 5% . . . | 84⅛. |
| Omnium . . . . . | — | Spanische passive Schuld . | 15. |
| Holländische Int. 2½% . | 55⅛. | „ neue Anleihe . | 49⅛. |
| Belgische 5% . . . . | 100⅛. | „ differirte . . | 21⅛. |

### Berlin, 29. Dezember.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . | 101⅛ G. | Polnische 300 Fl. Loose . | 71⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ „ | „ 500 „ „ . | 85⅛ „ |
| Engl. Obligat 1830, 4% | 99⅞ „ | Holländ. Integrale 2½% | 54⅛ B. |
| Oestreichische Oblig. 5% . | 106⅛ B. | Belgische 5% . . . . | 99⅛ „ |
| Neapel, Falconet, 5% . | 93⅛ G. | Span. neue Anleihe . . | 48 G. |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 2. Jan. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 143 G. | 2 M. | 142 G. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 143 G. | 2 M. | 141⅛ G. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6 29½ G. | 2 M. | 6 28½ G. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 81⅛ G. | 2 M. | 81 G. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 152⅜ G. | 2 M. | 151⅛ G. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113½ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 86⅛ G. | 2 M. | 85⅛ G. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 81 G. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

### Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab Thlr. 1 „ 16 „ 4 „

# Anzeigen.

1. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
3 to 8 o' clock evening.
and 26 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

Should the packet not be able to proceed to Rotterdam, passengers will find a Rotterdam at fit conveyance (at their own expence) to Helvoetsluis, Brill or Scheveningen, as the state of the ice may render it necessary.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every Sunday Morning at 8 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh

and **Ostend** for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2. — Fore Cabin Lst. 1„10 sh.

For further informations may be apply'd:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

2. **Schiffe in Ladung.**

In Marseille liegt nach Hamburg in Ladung:

Kapt. j. j. Jantzen, führend des schöne Preußische Schiff „Der Lachs", und ist verpflichtet, Ende Januar zu segeln, empfiehlt also den Herren Kaufleuten diese gute Gelegenheit bestens.

5. Anerbieten.

Ein in allen Handelsgeschäften kundiger Mann, der für mehrere bedeutende Häuser des Auslands, in Baiern, Baden und Württemberg die Geschäfte besorgt, erbietet sich, zugleich für ein oder mehrere Fabrik-Etablissements im Bergischen u. s. w. in jenen Ländern Bestellungen aufzunehmen, und wird den darauf Reflektirenden die genügendste Referenz über seinen Karakter und Verhältnisse geben.

Das Nähere beantwortet, auf portofreie Anfragen, die „Redakzion des Organs."

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 1. Januar 1836.

Vor dem neu eingetretenen Frostwetter sind 85 Fahrzeuge, worunter 18 nach verschiedenen Richtungen beladen sind, in den Sicherheitshafen eingelassen.

Rheinhöhe zu Köln: den 1. . . . . 4 Fuß — Zoll.

Die Nummern 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 30 und 55 des Organs, mit den dazu gehörigen Beilagen, werden in mehrfachen Exemplaren, so wie auch mehrere ganze Jahrgänge vom 1. Dezember 1834 bis Ende Dezember 1835, gegen Bezahlung gesucht von

der Redakzion.

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 2. Köln, Donnerstag den 7. Januar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr die Spalten-Zeile aufgenommen.


### ☞ An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die desfallsigen Bestellungen auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen. **Die Red.**

### Rückblicke
#### auf die im Organ seither berührten Haupt-Gegenstände.

Köln, im Januar 1836.

Noch immer in ihrer Entwickelung begriffen, und mithin noch immer die allgemeine Aufmerksamkeit fesselnd, sind:

der Deutsche Zollverband; Eisenbahnen und die Dampfschifffahrt; die Runkelrübenzucker-Fabrikazion und die Douanen-Gesetze verschiedener Länder, zur Annäherung an eine größere, auf Gegenseitigkeit begründete Handelsfreiheit.

Ohne sagen zu wollen, daß nicht auch eine Masse anderer Gegenstände täglich an unsern Blicken vorüber gingen, wovon unsere Pflicht es erheischt, den Lesern des Organs Bericht zu erstatten, heben wir jene deßhalb besonders hervor, weil sie einen mehr als gewöhnlichen Einfluß auf den gegenwärtigen Zustand der Gesellschaft ausüben, und es mithin auch von ungewöhnlichem Interesse für unsere Leser sein muß, die Fortschritte zu beobachten, welche der nimmer ruhende Kreislauf der Zeit in ihnen bewirkt.

Wir wollen dabei die frühere Reihenfolge im Organ auch diesmal festhalten, und mit dem

#### Deutschen Zollverbande

anfangen. — Das Jahr 1835 hat darin, nach harten Kämpfen vieler widerstrebenden Interessen, dasjenige zur Vollendung gebracht, was man sich vorläufig als erreichbares Ziel gesteckt hatte! Baden und Nassau sind dem großen Vereine beigetreten, und daß die freie Stadt Frankfurt es in wenigen Tagen auch thun wird, unterliegt keinem Zweifel! Es wäre Thorheit zu glauben, daß eine Bevölkerung von 50,000 Seelen dem Einfluß einer sie umgebenden Völkermasse von 25 Millionen widerstreben könnte, oder im wohlverstandenen eigenen Interesse auch nur wollte! Man darf somit Frankfurt als schon zum Verein gehörig betrachten, und so bildet also der Deutsche Bund nach seiner südwestlichen Gränze hin, jetzt ein kommerzielles und gewerbliches Ganze! — Eine Erweiterung nach Oestreich wagen wir nicht zu hoffen. Oestreich bildet einen Staatenbund in sich selbst, dem es erst kürzlich einen freien Verkehr im Innern gegeben, aber eben dadurch auch eine Verschmelzung mit dem Deutschen Zollverbande unmöglich gemacht hat. Von Rußland läßt sich, zufolge des in jenem Reiche befolgten Systems für die Deutsche Industrie, nicht viel erwarten, und selbst der in Aussicht gestellte Handelstraktat wird alle diejenigen täuschen, welche große Hoffnungen daran knüpfen. Die Schweiz wünscht neutral zu bleiben, und thut vielleicht wohl daran, so wie dagegen — nach unserer Ansicht — auch der Deutsche Zollverein sich besser steht, wenn ihm die Schweiz nicht annektirt wird. Wir sind überhaupt nicht für die Aufnahme in den Zollverband, von Ländern, die nicht Deutsch sind, und nicht nach Deutschen Gesetzen regiert werden, weil dadurch, wie wir glauben, mancher nazionale Zweck vernichtet wird, und wir würden es daher sehr beklagen, wenn Belgien oder Holland in die Gränze des großen Deutschen Zollvereins hineingezogen würden, während wir andererseits einen liberalen, auf Gegenseitigkeit begründeten Handelstraktat mit beiden Ländern sehnlichst wünschen!

Nach welcher Seite hin wir aber eine Ausdehnung der Deutschen Zollgränze nicht bloß wünschen, sondern auch mit der Zeit erwarten, brauchen wir wohl nicht erst anzudeuten. Die übrigen Deutschen Lande nämlich, hoffen wir zuversichtlich, werden sich früher oder später dem Deutschen Zollverein anschließen, insbesondere Hannover, damit der freien Hansestadt Bremen länger nichts im Wege stehe, (da Hamburg stets der Deutsche Freihafen wird bleiben wollen,) dem Vereine beizutreten, und so sich zu dessen alleinigem Seehafen in der Nordsee zu konstituiren; ein Verhältniß, das beiden Theilen großen Gewinn bringen müßte.

Indessen, da dies vorläufig noch ein „frommer Wunsch" bleiben wird, so wollen wir zufrieden sein mit dem, was bereits erreicht worden ist! und können es in der That um so mehr, als alle Prophezeihungen, die von der Wichtigkeit eines gemeinsamen Handelsbunds von Deutschland gemacht worden sind, gegen die Wirklichkeit zurückbleiben. Niemand hätte wohl am Anfang des vorigen Jahrs erwartet, daß noch vor Ablauf desselben dem Deutschen Zollverein Anträge zu einem Handelstraktat von den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika gemacht werden würden, und doch ist dem so, wie wir alle wissen, und Frankreich und England nehmen jetzt bei den Berathschlagungen über ihre Zollgesetze eine Rücksicht auf den Deutschen Zollverband, wie sie früher kein Deutscher Staat, selbst der größte nicht, bei ihnen genoß.

Was uns jetzt noch bei den Verhältnissen des Zollverbands zu wünschen übrig bleibt, und was wir in nicht gar langer Zeit erreicht zu sehen hoffen, das ist:

Abschaffung aller Ausgleichungs-Abgaben zwischen den verschiedenen Vereinsstaaten und Gleichstellung aller Münz-, Maß- und Gewichts-Verhältnisse.

Es wäre zu viel verlangt, solche Resultate jetzt schon vorliegen sehen zu wollen; aber wir sind überzeugt, daß nunmehr, wo die Verhandlungen über die Erweiterung des Zollverbands provisorisch geschlossen sind, jene andern nicht minder wichtigen Gegenstände auf dem Deutschen Zoll-Kongreß in Berlin zur Sprache kommen und mit Eifer betrieben werden werden.

(Fortsetzung der Rückblicke in unserm Nächsten.)

### Rheinische Eisenbahnen.

Während man allerdings mit nicht geringem Befremden im „Schwäbischen Merkur" eine Privat-Mittheilung aus Berlin, 25. Dezember 1835, folgenden Inhalts las:

„Die von mehreren Seiten in Anregung gebrachten Plane, zur Anlegung von Eisenbahnen auf Preuß. Gebiete, haben bei unseren obersten Behörden nicht die Begünstigung und Unterstützung gefunden, die Manche voraussetzten und auf die sie rechnen zu können wähnten. Man hat bei uns höhern und höchsten Orts nichts dagegen, wenn Privat-Gesellschaften sich mit solchen Unternehmungen befassen und sie auf ihre Gefahr ausführen wollen; aber daß man ihnen von Seiten des Staates besonders dabei zu Hülfe komme und ihnen ihr Vorhaben, durch begünstigende Verfügungen und Verordnungen von Oben herab erleichtere, was vorzüglich durch Beseitigung der Schwierigkeiten, welche der Erwerbung von Privat-Eigenthum, bei dem Mangel an genügenden Expropriations-Gesetzen, im Wege stehen, geschieht, und für die Ausführung von Eisenbahnen nöthig ist, scheint man vorerst nicht hoffen zu dürfen. Eben so wenig zeigt sich von Seiten der Post-Verwaltung Geneigtheit zu Einräumungen zu Gunsten von Eisenbahn-Unternehmungen. Entschieden soll man sich aber von Oben herab gegen Begünstigung der Anlegung einzelner Eisenbahnen auf kleinen Strecken zur Verbindung einer Stadt mit der andern erklärt haben.

Man glaubt daher, es werde weder die beabsichtigte Eisenbahn zwischen Berlin und Potsdam, noch die zwischen Elberfeld und Düsseldorf zu Stande kommen, wiewohl eine hinlängliche Anzahl von Aktionärs zur Bestreitung der Kosten bei beiden Unternehmungen nicht schwer zusammenzubringen sein würde. Auch die Fortführung des Eisenbahn-Systems, das in Belgien bald nach allen Richtungen vollendet sein wird, bis zum Rhein, die eine baldige Verbindung Kölns mit Brüssel in Aussicht stellte, scheint auf unvorhergesehene Hindernisse gestoßen zu sein, die, wie Manche glauben, zum Theil selbst politischer Art sein sollen".

konnte es nicht anders als höchst erfreulich sein, in der „Düsseldorfer Zeitung" vom 5. d. nachstehende, gleichsam offizielle Widerlegung zu finden:

„Wir sind auf den Grund authentischer Mittheilung ermächtigt, die vorstehenden Nachrichten, sowohl was den Plan der Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld, als jener von Köln zur Belgischen Gränze betrifft, nicht nur als völlig grundlos zu erklären, sondern vielmehr zu versichern, daß hinsichtlich des erstgenannten Plans nach den seitherigen Verhandlungen kein gegründeter Zweifel an einem guten Resultate obwaltet."

Wenn wir nun auch nicht ganz so zuversichtlich in Betreff der projektirten Bahn von hier an die Belgische Gränze reden können, wie es in dem Düsseldorfer Artikel über die Bahn von dort nach Elberfeld geschieht, so hegen wir doch die Hoffnung, daß die auf den 16. d. angesetzte Konferenz des Rheinischen Eisenbahn-Administrazions-Raths hier in Köln, ein Resultat herbeiführen wird, welches sowohl die in der „Allgemeinen Zeitung" in einem Artikel aus „Aachen" ausgesprochene Befürchtung, daß das ganze Unternehmen „auffliegen" würde, als auch die in der „Aachener Zeitung" vom 4. d. vorgeschlagene Ablenkung der Bahn nach Neuß! statt nach Köln zunichte machen wird.

Wir werden unsern Lesern von dem Resultat der Konferenz vom 16. d., so weit dasselbe bekannt werden wird, Mittheilung machen, und sprechen mittlerweile unsere unerschütterliche Ueberzeugung aus: daß eine Eisenbahn von Köln nach der Belgischen Gränze, in Verbindung mit der Belgischen Bahn von Verviers und Lüttrich nach Antwerpen, auf eine oder die andere Weise zu Stande kommen wird, und zwar ganz so früh, als die Belgier ihre Bahn an die Preußische Gränze geführt haben werden, was eben auch nicht so rasch gehen wird, wie Manche glauben. Jahre werden noch darüber hingehen; aber jedes Jahr wird uns dem Ziel näher bringen!

## Französisch-Amerikanische Entschädigungs-Frage.

Die Rede, womit der Präsident Jackson den Kongreß in Washington am 7. Dezember v. J. eröffnete, ist in Europa angekommen. Ihr Inhalt in Bezug auf die Verhältnisse mit Frankreich ist, wie man von dem persönlichen Karakter des Präsidenten erwarten konnte, wenn auch nicht gerade feindselig, doch in einem bittern Tone abgefaßt. Er erklärt von dem, was er in seiner hohen amtlichen Stellung, der Wahrheit und seinen Pflichten gemäß, dem Kongreß in der vorigen Sitzung mit Bezug auf Frankreich gesagt habe, nichts zurücknehmen zu wollen, ja nicht zu dürfen, weil er die Nazional-Unabhängigkeit dadurch zu gefährden glaube, und sich überzeugt halte, daß die Amerikanische Nazion diese höher stelle, als die Zahlung von 25 Millionen Franken. Er erklärt sich entschlossen, seine Worte und Handlungen aufrecht zu halten, so lange er seinen Posten verwalte, — schließt aber sodann mit folgenden Worten:

„Die Idee, daß es meine Absicht gewesen, dem Französischen Gouvernement zu drohen, oder es zu insultiren, ist eben so wenig begründet, als der Versuch eitel und lächerlich gewesen sein würde, von Frankreich das durch die Furcht gewinnen zu wollen, was ihm sein Gerechtigkeits-Gefühl zu geben nicht gestattete!"

Mehrere Französische Blätter sind der Meinung, daß hierin eine, dem Amendement Balazé entsprechende Genugthuung für Frankreich liege! — Wir theilen diese Ansicht, und sind überzeugt, das, was etwa noch daran fehlt, wird durch die Brittische Vermittelung ergänzt werden. —

Seit wir obiges geschrieben, erhalten wir, durch Freundes-Mittheilung direkt aus New-York, die Rede des Präsidenten Jackson in extenso, und können nunmehr aus eigener Ueberzeugung versichern, daß sie mit Bezug auf die vorliegende Streitfrage mit Frankreich so abgefaßt ist, daß sie von der Französischen Regierung füglich als die verlangte „genugthuende Erklärung", betrachtet und angenommen werden konnte und sollte!

Präsident Jackson erinnert daran, daß nach der Konstituzion der Vereinigten Staaten die Rede und Mittheilung des Präsidenten an den Kongreß kein selbstständiges Aktenstück nach Außen bildet, sondern daß dazu ein Beschluß des Kongresses erforderlich sei, der aber in dem vorliegenden Falle nicht gefaßt worden wäre, und erklärt nicht bloß am Schluß seiner Rede, sondern auch zu wiederholten Malen im Lauf derselben, daß er Frankreich weder habe drohen, noch es beleidigen wollen!

Mehr kann man von dem Chef einer großen unabhängigen Nazion nicht verlangen!

## Getreide-Gesetz in Holland.

Amsterdam, 31. Dezember 1836.

Die erste Kammer der Generalstaaten hat in der Sitzung vom 29. d. Mts. den Gesetzes-Entwurf wegen Erhebung des Zolles auf fremdes Getreide ebenfalls angenommen. Das „Journal de la Haye" fügt der Mittheilung dieses Resultats durchaus keine Bemerkung, weder über die vorangegangene Diskussion noch über die Abstimmung selbst bei. Das hiesige „Handelsblatt" dagegen erzählt nach Briefen, die es aus dem Haag erhalten hat, daß die Diskussion ungewöhnlich lebhaft gewesen sei, daß eine bedeutende Anzahl von Mitgliedern der Kammer das Wort genommen habe, und das Gesetz keineswegs mit der einstimmigen Billigung angenommen worden sei, welche bisher fast durchgängig den Projekten der Regierung von Seiten der ersten Kammer zu Theil zu werden pflegte. Man ist jetzt natürlich sehr auf die Wirkungen dieses so stark bestrittenen Gesetzes begierig, vornehmlich aber auf die Maßregeln, zu denen sich die fremden Regierungen wegen der, aus dem Gesetze hervorgehenden Handelsrestriktion etwa bewogen fühlen möchten, um so mehr, da man sich allgemein überzeugt hält, daß die Androhung preußischer Retorsionen keineswegs in bloßen Zeitungsgerüchten ihren Ursprung hat.

Das Gesetz hat im Lauf der Diskussion einige Modifikazionen erlitten und ist nun folgendermaßen festgestellt:

| Von | Wenn die gesetzlichen Preise der inländischen Getreide-Arten sind, per Malter: | Einfuhr. per Malter | Ausfuhr. per Mltr. | Durchfuhr. per Malter |
|---|---|---|---|---|
| Weizen und geschältem Spelz | Ueber Fl. 9 | Fl. 0 25 C. | Fl. 0.50 C. | Fl. 0 10 C. |
| | von Fl. 9 bis über „ 8 | „ 0 50 „ | frei. | „ 0 10 „ |
| | „ „ 8 „ „ „ 7 | „ 1 00 „ | „ | „ 0 10 „ |
| | „ „ 7 „ „ „ 6 | „ 1 50 „ | „ | „ 0 10 „ |
| | „ „ 6 „ „ „ 5½ | „ 2 00 „ | „ | „ 0 10 „ |
| | „ „ 5½ „ „ „ 5 | „ 2 50 „ | „ | „ 0 10 „ |
| | „ „ 5 und darunter. | „ 3 50 „ | „ | „ 0 10 „ |
| Roggen und Buchweizen | Ueber Fl. 6 | Fl. 0 15 C. | Fl. 0.30 C. | Fl. 0 05 „ |
| | von Fl. 6 bis über „ 5½ | „ 0 30 „ | frei. | „ 0 05 „ |
| | „ „ 5½ „ „ „ 5 | „ 0 50 „ | „ | „ 0 05 „ |
| | „ „ 5 „ „ „ 4½ | „ 0 75 „ | „ | „ 0 05 „ |
| | „ „ 4½ „ „ „ 4 | „ 1 00 „ | „ | „ 0 05 „ |
| | „ „ 4 „ „ „ 3½ | „ 1 50 „ | „ | „ 0 05 „ |
| | „ „ 3½ und darunter. | „ 2 00 „ | „ | „ 0 05 „ |
| Gerste und Malz | Ueber Fl. 5 | Fl. 0 10 C. | Fl. 0.25 C. | Fl. 0 05 C. |
| | von Fl. 5 bis über „ 4½ | „ 0 25 „ | frei. | „ 0 05 „ |
| | „ „ 4½ „ „ „ 4 | „ 0 50 „ | „ | „ 0 05 „ |
| | „ „ 4 „ „ „ 3½ | „ 0 75 „ | „ | „ 0 05 „ |
| | „ „ 3½ „ „ „ 3 | „ 1 00 „ | „ | „ 0 05 „ |
| | „ „ 3 „ „ „ 2½ | „ 1 25 „ | „ | „ 0 05 „ |
| | „ „ 2½ und darunter. | „ 1 50 „ | „ | „ 0 05 „ |
| Hafer und ungeschältem Spelz. | Ueber Fl. 4½ | Fl. 0 05 C. | Fl. 0.15 C. | Fl. 0 05 C. |
| | von Fl. 4½ bis über „ 4 | „ 0 15 „ | frei. | „ 0 05 „ |
| | „ „ 4 „ „ „ 3½ | „ 0 30 „ | „ | „ 0 05 „ |
| | „ „ 3½ „ „ „ 3 | „ 0 50 „ | „ | „ 0 05 „ |
| | „ „ 3 „ „ „ 2½ | „ 0 75 „ | „ | „ 0 05 „ |
| | „ „ 2½ „ „ „ 2 | „ 1 00 „ | „ | „ 0 05 „ |
| | „ „ 2 und darunter. | „ 1 25 „ | „ | „ 0 05 „ |

Die Angabe der Einfuhr geschieht beliebig, entweder durch Zahlung des Ein- oder Durchfuhr-Zolls, oder durch Deponirung des Getreides in ein allgemeines oder Privat-Entrepot. Der Kaufmann ist befugt, den Zoll für das im Entrepot lagernde Getreide nach dem bei der Einfuhr gemachten Anschlage zu bezahlen; er kann denselben aber auch auf der Waare haften lassen, so lange diese im Entrepot liegt.

## Baiern.

### Main-Donau-Kanal.

Man liest in Baierischen Blättern:

„Die Königl. Regierung des Isarkreises hat in einem öffentlichen Ausschreiben, den Main- und Donau-Kanal betreffend, den Königl. Distrikts-Polizei-Behörden den Auftrag ertheilt, sämmtliche Gewerbs- und Arbeitsleute, so wie die arbeitsfähigen Armen ihres Bezirks, insbesondere Maurer, Steinmetzen, Schlosser und Zimmerleute, auf dies, eine neue nachhaltige Erwerbsquelle eröffnende Unternehmen Sr. Maj. des Königs, sachgemäß aufmerksam zu machen, und binnen drei Wochen ein Verzeichniß darüber vorzulegen."

Auch erfährt man von mehrern Seiten her, daß die mit dem großen Kanal in enger Verbindung stehende Vertiefung und Stromkorrekzion des Mains durch Dampfbagger unverzüglich vorgenommen und eifrig gefördert werden soll.

In Bezug auf diesen Kanal äußert sich übrigens ein Korrespondent des „Schwäbischen Merkurs" folgendermaßen:

„Die projektirte Verbindung des Mains mit der Donau durch Franken wird dem Spedizionshandel durch Württemberg keinen besondern Abbruch thun, weil sie einmal auf unsern Handel in die Schweiz und nach Italien und von diesen Ländern zurück nach Württemberg keinen Einfluß haben kann, und weil die Fracht von Mainz oder Mannheim über Heilbronn, Kannstadt nach Ulm und Friedrichshafen u. s. w. immer wohlfeiler und schneller wird Statt finden können, wenn wir auch keine Eisenbahnen haben.

### Dampfschifffahrt auf der Ober-Donau.

Man schreibt aus Regensburg:

„Es hat sich ein provisorisches Kommittee zur Ausführung der Dampfschifffahrt auf der Donau seit einer Woche hier gebildet, und zu diesem großartigen Unternehmen, welches auf 400,000 Fl. berechnet ist, eine Subskripzion eröffnet, die in den ersten Tagen gleich hier in unserer Stadt mit 225,000 Fl. unterzeichnet wurde, und ohne Zweifel binnen 14 Tagen vollends gedeckt sein wird. Es bleibe sodann unsern Nachbarstädten Ulm und Passau überlassen, sich, da sie ein Gleiches im Sinne haben, an uns anzuschließen, weil Regensburg als Zentralpunkt hierbei erscheinen wird. So wie unsere Statuten durch das Staatsministerium sanktzionirt sein werden, geht die Sache ihren Gang rasch vorwärts.

Noch erfahren wir durch ein anderes Schreiben im „Schwäbischen Merkur" aus Regensburg vom 20. Dezember, folgendes:

„Dieser Tage sind die Abgeordneten der Ulmer Dampfschifffahrts-Gesellschaft, welche gegenwärtig die Donaustädte bereisen, in unserer Stadt eingetroffen. Sie finden hier, bei Behörden, wie bei Privaten, die erwünschte Theilnahme an ihrem Unternehmen. Es stellt sich heraus, daß das starke Gefäll des Stromes, die vielen Krümmungen, Untiefen, Sandbänke und Felsenriffe dem Unternehmen bedeutende Schwierigkeiten in den Weg legen. Dazu kommt noch die für die Durchfahrt so ungünstige Beschaffenheit unserer berühmten steinernen Brücke. Jedoch sind diese und andere Hindernisse nicht so groß, daß sie nicht hinweggeräumt werden könnten. Sicherem Vernehmen nach ist die Bauer'sche Regierung den Anerbietungen jener Gesellschaft bereits sehr wohlwollend entgegen gekommen."

### Eisenbahnen.

Von der Nürnberg-Fürther Bahn berichtet die „Allgem. Zeitung" vom 1. dieses Monats:

„Die Eisenbahnfahrt ist nun seit 8 Tagen in vollem Gange, der Zudrang dabei fortwährend unerhört. Es sollen täglich gegen 200 Fl. eingenommen werden, was wenigstens 1200 Passagiere täglich voraussetzt; denn je nach den bessern Plätzen werden 12, 9 oder 6 Kr. für eine Fahrt bezahlt. Es ist übrigens wahrscheinlich, daß weit mehr Personen täglich die Fahrt machen, da bis jetzt eine entsetzliche Unordnung herrscht, Manche mitfahren, die nichts bezahlen, Manche einen Zwölfkreuzer-Platz usurpiren, welche nur 9 oder 6 Kr. bezahlt haben ꝛc. Doch wird diesem Uebelstand bald abgeholfen sein; es würde auch dem Unternehmen selbst schaden, wenn man, wie bisher, sich immer um einen Platz fast schlagen müßte. Wenn die Frequenz so fortdauert, dann wirft das Unternehmen, (welches mit Wagen 175,000 Gulden gekostet hat,) freilich eine Rente von circa 5¼ Prozent ab. Allein daran ist auch nicht zu denken (?). Wenn der Reiz der Neuheit vorüber, und die Neugierde der beiden Schwesterstädte befriedigt sein wird, dann hört der übergroße Zudrang auf, und wir wollen zufrieden sein, wenn täglich etwa 500 Personen sich der Eisenbahn bedienen. Zwar will man bemerkt haben, daß täglich 1200 Personen sich auf der Straße von Fürth hin und her bewegen; aber daß drei Viertheile davon Fußgänger sind, dürfte wohl nicht bestritten werden." *) u. s. w.

„So eben erfahren wir, daß in Würzburg eine Aktien-Gesellschaft zusammengetreten ist, und daß dort und in der Umgegend bereits 700,000 Gulden unterzeichnet sind, um der Fortsetzung unserer Bahn in der Richtung auf Würzburg entgegen zu kommen. (Auch in Nürnberg ist schon viel von einer doppelten Fortsetzung der Bahn, über Kitzingen nach Würzburg und nach Augsburg hin, die Rede gewesen.) Unser Stückchen Bahn hat (wie oben bemerkt) 175,000 Gulden gekostet, in welcher Summe aber auch das Lehrgeld enthalten ist, das bei Fortsetzung der Bahn nicht noch einmal bezahlt zu werden braucht."

*) Diese Fußgänger werden aber leicht berechnen können, daß ihnen die Zeitersparniß durch die Dampfwagenfahrt reichlich so viel werth ist, als die 6 Kr., die sie dafür bezahlen müssen; die Mehrzahl wird mithin fahren, und es wird sich auch hier bestätigen, was anderwärts beobachtet und oft erwähnt worden ist: daß nämlich eine so vervollkommnete und verwohlfeilte Wegverbindung die Frequenz über alle Vorausberechnung vermehrt! Wenn daher auch, wie der Verf. des obigen Artikels weiterhin bemerkt, die Steinkohlen durch den Transport dort höher zu stehen kommen, als an andern, in dieser Hinsicht bezünstigteren Orten, so sollten dennoch die Nürnberger nur immer gleich den zweiten Dampfwagen bauen lassen, denn sie können sich darauf verlassen, bei dieser kleinen, kurzen Bahn eine brillante Spekulazion gemacht zu haben! — eine ergiebigere, wahrscheinlich, als wenn die Strecke länger wäre.
(A. d. Red.)

## Württemberg.

### Eisenbahn von Ulm nach Kannstadt und nach Friedrichshafen.

Ulm, 29. Dezember 1835.

Der Plan einer Eisenbahn-Anlage von Kannstadt über Göppingen und Geißlingen nach Ulm, sodann von da über Biberach und Ravensburg nach Friedrichshafen findet unter Hohen und Niedern immer größere Theilnahme, welche sich durch Unterzeichnung zahlreicher Aktien bethätigt. Auch die städtischen Behörden verkennen nicht, wovon es sich handelt. So hat in der heutigen Sitzung der hiesige Stadtrath, in Uebereinstimmung mit dem Bürgerausschusse, den diese Behörden selbst am meisten ehrenden Beschluß gefaßt, für das Ulmer Unternehmen 100,000 Fl. aus öffentlichen Mitteln zu unterzeichnen. Seit gestern befinden sich hier Deputazionen aus Friedrichshafen und Biberach, welche Unterstützung mit namhaften Summen versprechen. Ober-Schwaben erkennt wohl, daß es sich nicht allein um Erhaltung des bisherigen Verkehrs, sondern um Steigerung desselben, und um Zuleitung neuer Quellen zu dem großen Handelsstrome handelt.

---

Gmünd, 26. Dezember 1835.

Auch hier hat gestern eine Gesellschaft von mehreren hier angesessenen Personen sich dafür ausgesprochen, Antheil an den Verhandlungen für die Errichtung von Eisenbahnen in Württemberg zu nehmen, und die Versammlung in Stuttgart durch zwei Deputirte zu beschicken; auch wurden sogleich 100 Aktien zu 100 Fl. bedingt unterzeichnet.

---

Stuttgart, 30. Dezember 1835.

Seit zwei Tagen ist eine Deputazion von Ulm wegen der Eisenbahn hier. Auch kommen täglich hier Wünsche und Anträge sowie Erklärungen zum Beitritte von allen Seiten, und auch aus dem Auslande, ein. Die General-Versammlung hier (am 5. Januar) wird, wie wir hören, sehr zahlreich und von Abgeordneten aus vielen Theilen des Landes besucht werden.

---

Daselbst, 2. Januar 1836.

Wie man aus guter Quelle vernimmt, beabsichtigt die Staats-Regierung, zur Unterstützung des allseitig erwachenden regen Eifers zur Errichtung von Eisenbahnen durch das Land, der noch in diesem Monate einzuberufenden Stände-Versammlung einen Gesetzentwurf über das Verfahren bei der Expropriazion vorzulegen. Auch werde die Kammer sehr geneigt sein, der Regierung einen außerordentlichen Kredit für die nöthigen technischen Untersuchungen und Vorarbeiten für den angegebenen Zweck der Eisenbahn-Anlagen im Lande zu verwilligen, da die Staats-Regierung natürlicher Weise keine Konzessionen hiefür ertheilen kann, ehe sie sich von der Zweckmäßigkeit und Ausführbarkeit der jeweilig beabsichtigten Eisenbahn-Anlagen überzeugt hat. Die Ueberlassung dieser Vorarbeiten an die sich bildende Aktien-Gesellschaft, zur Benutzung für genehmigte Bahnen, wäre dann eine weitere Begünstigung des Unternehmens.

Unsere städtischen Behörden haben 200,000 Fl. für die große Bahn votirt, falls dieselbe durch die Hauptstadt gezogen wird.

---

So eben treffen die Berichte von der General-Versammlung der verschiedenen Württembergischen Eisenbahn-Kommitteen ein, welche am 3. d. in Stuttgart gehalten worden. Die Versammlung war sehr zahlreich, und die ersten Männer des Landes haben daran Antheil genommen! — Gegenwärtig waren unter Andern der Finanz-Minister, der Minister des Innern, und mehrere der höchsten Staatsbeamten, — Es wurde beschlossen: eine

**Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft**

zu gründen, und sofort zur Unterzeichnung von Aktien geschritten, welche noch während der Versammlung ein Resultat von 3,326 Aktien, jede zu 100 fl., ergab.

Die Wahl eines provisorischen Ausschusses von zehn Mitgliedern ist auf folgende Personen gefallen:

Staatsrath v. Gärtner, Freiherr v. Cotta, Kommerzienrath Jobst, Stadtschultheiß Gutbrod, Buchhändler Erhard, Kaufmann Federer, Karl Elben, Obrist v. Fleischmann, Bürgermeister v. Binder und Dr. Weil.

Hierauf erklärte Herr Staatsrath v. Gärtner, welcher an allen Versammlungen der letzten Woche über die Eisenbahn-Angelegenheiten Theil genommen hatte: wie Seine Majestät der König diesem hochwichtigen Unternehmen Ihre allerhöchste Theilnahme zugewendet habe, wie die Regierung bereit sein werde, dasselbe zu fördern, und wie namentlich das für die Sache so nothwendige Expropriazions-Gesetz bereits bearbeitet sei.

## Korrespondenz.

* Manchester, 31 Dezbr. 1835.

Die Jahreszeit in Betracht gezogen, können wir den Markt als ungewöhnlich lebhaft schildern. Die Frage erstreckt sich zwar nicht über alle Assortimente, aber die Preise zeigen sich durchgehend merkwürdig steif, und die allgemeine Stimmung spricht Vertrauen und die Erwartung eines baldigen raschen Verkehrs aus. Die Einkäufe dieser Woche zielten ganz besonders auf grobe Nummern, 8 à 24 Mule & Water ab, und davon haben viele Spinner in den Qualitäten gut ordinair, und gute Sekunda auf mehrere Wochen zu Preisen kontrahirt, die ganz so hoch, und zum Theil noch höher sind, als wozu vor 4 oder 6 Wochen zu kaufen war. Für gut ordinär Mule ist 11¾, für gute Sekunda 12¾ und für gut ord. Water ist 12, für gute Sekunda 12¾ pr. 20 bezahlt, und jetzt will kein Spinner von niedrigern Bedingungen hören. Es ist uns nicht

wahrscheinlich, daß diese Artikel während des Winters billiger geben können, denn der Bedarf für die Länder des Mittelländischen Meeres, für die jetzt meistens gekauft wird, scheint sehr groß zu sein, und wie gesagt sind jetzt die meisten unserer Spinner mit Bestellungen reichlich versorgt. Bessere Qualitäten finden ebenfalls Nehmer, und behaupten sich vollkommen. 40r, 50r, 60r, 70r und 80r Schuß wurden auch diese Woche für Ostindien und China recht viel gekauft, und bedangen die Novemberpreise. Es wird dagegen wenig gemacht, in den besseren Gattungen Mule & Medio und in 30 bis 40 Water.

**Baumwolle** ist während dieses Monats theurer geworden, wenigstens die Sorten, welche den allgemeinsten Verbrauch haben, nämlich geringe und mittel Georgia & Orleans. Man verlangt für diese ¼ d. mehr als zu Anfang des Monats, dahingegen die schönste Qualität und auch Brasil sich nicht völlig behaupteten. Die heutigen Notirungen sind folgende: Surat 6 bis 7⅛ d., Georgia 7½ bis 10 d., Orleans 6 bis 11 d., Pernambuco 10 bis 13 d. Maranham 10 bis 11½ d., Aegyptisch 11 bis 14 d., Sea-Island 15 bis 21 d.

---

Antwerpen, 4. Januar 1836.

Vorigen Sonnabend, Nachmittags 3 Uhr, erschien auf unserer Rhede, das von London erwartete, mit Kaffee auf hier beladene, 700 Tonnen große Dampfschiff „John Bull," welches zugleich Passagiere, Wagen u. s. w. an Bord hatte. Da Eis im Flusse ging, wollte der Kapitän ins Bassin fahren; an den Thoren desselben angekommen, besann er sich aber aus unbekannten Gründen eines andern, und ging trotz des Eisganges zurück und die Schelde hinunter. Heute Mittag ist das Boot nun wieder herauf gekommen, und der Kapitän wird sich diesmal wohl entschließen, ins Bassin einzulaufen, wo ihm bereits ein Platz von den Autoritäten angewiesen war. Er scheint von der irrigen Idee ausgegangen zu sein, daß sein Schiff zu breit für den Eingang des Bassins sei. Dieser ist aber 54 Französische Fuß breit, und der „John Bull" nur 50. Die Dimensionen dieses großen Dampfschiffs sind nämlich 180 Fuß Länge und 50 Fuß Breite; die Größe beträgt 650 Tons Register (700 Tonnen Gehalt), und die Maschinen sind von 200 Pferde Kraft.

Durch den heutigen Südwestwind ist die Schelde ganz frei vom Eis geworden, und mehrere in Vlissingen bereits angekommene Schiffe werden nun heraufkommen; unter andern, wie man sagt, der „Ceylon" von Batavia, der uns 10,000 Piculs Zucker überbringt.

---

## Kölner Waaren-Preise, 6. Jan.

| | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz. | per 130 Quart | Th. 17 | |
| „ Frucht- (18 Gr.) | „ „ „ | „ 13¼ | |
| Häringe, Holl. VB. | „ Tonne | „ 16½ | |
| Kaffee, Java, braun | „ Pfund | Sg. 11 | |
| „ gelb | „ „ | „ 10⅞ | |
| „ Cheribon, gelb | „ „ | „ 9⅝ | 7¼à¼ |
| „ ordinär | „ „ | „ 8¼ | 6 |
| „ Brasil | „ „ | „ 7½ | 5¾ |
| Korinthen, Zantische | „ 101 Pfund | Th. 18¾ | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd | per Maß | Sg. 27 | |
| „ Leinsamen, | „ „ | „ 14½à15¼ | |
| „ Leins | per 260 Pfund | Th. 42½ | |
| „ Rüb-, per Kontant | „ 256 „ | „ 39½ | |
| „ „ Mai | „ „ | „ 38½ | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd | per Maß | Sg. 12½ | |
| Pfeffer, braun | per 101 Pfund | Th. 21½ | |
| Pottasche, fein | „ 106 „ | „ 11½ | |
| „ gut ordinär | „ „ | „ 10½ | |
| Reis, Carolina | „ 101 „ | „ 11 | 8¼ |
| Rosinen, Smyrna | „ „ | „ 10½ | 6¼ |
| Rübkuchen | „ 1000 Stück | „ 26 | 26 |
| Rübsamen | „ Malter | „ — | |
| Stockfische | „ 300 Pfund | „ 18¼ | 17 |
| Thee, Kaiser | „ Pfund | Sg. 45 | |
| „ Haisan | „ „ | „ 35 | |
| „ Haisankin | „ „ | „ 23 | |
| Theer, Stockholm | „ Tonne | Th. 7 | 6¼ |
| Thran, Holl. | „ 457 Pfund | „ 64 | |
| „ Südsee | „ „ | „ 60 | |
| „ Berger | „ Tonne | „ 26½ | |
| Zucker, Raffinade | „ 102 Pfund | „ 24½ | |
| „ Melis 1a | „ „ | „ 24 | |
| „ 2a | „ „ | „ 23½ | |
| „ Kandis, weiß | „ 101 „ | „ 25 | |
| „ „ halbweiß | „ „ | „ 24¼ | |
| „ „ hellgelb | „ „ | „ 24 | |
| „ „ hellbraun | „ „ | „ 23½ | |
| „ Farin, hellbraun | „ „ | „ 15½ | |
| „ Syrup | „ „ | „ 8 | |
| Zwetschen, neue | „ 106 „ | „ 4¼ | |

---

## Kurse der Staatspapiere.

Paris, 2. Januar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 108,,55. | Belgische 5% | 101¾. |
| „ 3% | 80,,05. | Spanische aktive Arbeins | 50¼. |
| Neapel | 97,,95. | „ passive | 16¾. |
| Holländische 2½% | — | „ differirte | 18¾. |

Antwerpen, 4. Januar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 100⅛ G. | Polnische 500 Fl. | „ 148 B. |
| Oestreich. Metalliques 5% | 101¾ „ | Neapel, Falconet, 5% | 92 G. |
| „ 500 Fl. Loose | 705 „ | Spanische neue Anleihe | 50¼ „ |
| Preuß. Prämienscheine | 104½ „ | „ passive Schuld | 17¼ „ |
| „ Londoner 4% | 101 „ | „ differirte | 26 „ |
| Polnische 300 Fl. Loose | 123¼ B. | | |

Amsterdam, 2. Januar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 55⅛. | Französ. Renten, 3% | — |
| Oestreich. Metalliques 5% | 99. | Poln. 300 Fl. Loose | 125. |
| „ 500 Fl. Loose | 715. | Span. neue Anleihe | 51¾. |
| Preuß. Prämienscheine | 105⅛. | „ passive Schuld | 16⅞. |
| Neapel, Falconet 5% | — | „ differirte Franz | 19⅛. |

Frankfurt a. M., 4. Januar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß Staatsschuldsch. | 102⅝ B. | Holländ. Integrale 2½% | 54⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 59¼ G. | Neapel, Falconet 5% | 91⅝ „ |
| Oeste. Metalliques 5% | 101⅛ G. | Span. neue Anleihe | 50¼ „ |
| „ 500 Fl. Loose | 118⅝ „ | „ passive Schuld | 16⅝ „ |
| Polnische 300 Fl. Loose | 70⅝ „ | „ differirte Franz. | 18¾ „ |
| „ 500 „ „ | 84 „ | „ „ Engl. | 18½ „ |

London, 1. Januar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91¼. | Portugiesische 3% | 54½. |
| Omnium | 4¼. | Spanische neue Anleihe | 50. |
| Holländische Int. 2½% | 54⅛ | „ passive Schuld | 16⅛. |
| Belgische 5% | 100⅛. | „ differirte | 25¼. |

Berlin, 2. Januar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101½ G. | Polnische 300 Fl. Loose | 71¼ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅝ „ | „ 500 „ „ | 85¼ „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 99¼ „ | Holländ. Integrale 2½% | 54⅞ „ |
| Oestreichische Oblig. 5% | 106⅛ „ | Belgische 5% | 99⅛ G. |
| Neapel, Falconet, 5% | 93¼ „ | Span. neue Anleihe | 49 G. |

---

## Frucht- und andere Preise zu Neuss am 5. Jan.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, per Ein Berliner Scheffel | 1 | 12 | — |
| Roggen, „ „ „ „ | 1 | 1 | — |
| Wintergerste „ „ „ „ | — | 28 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ | — | 28 | — |
| Buchweizen „ „ „ „ | 1 | 7 | 3 |
| Hafer „ „ „ „ | — | 20 | — |
| Erbsen „ „ „ „ | 1 | 20 | — |
| Rapsamen „ „ „ „ | 4 | 16 | — |
| Kartoffeln „ „ „ „ | — | 11 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen | 4 | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | 42 | 15 | — |
| „ per Mai | 42 | — | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf | 29 | — | — |
| „ „ „ „ Preß | 27 | — | — |
| Gereinigtes Oel | 44 | 20 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | 12 | — | — |

Getreide bei geringer Frage fortwährend gedrückt. — Rüböl beinahe ohne Umsatz.

---

# Anzeigen.


## SOCIÉTÉ DES PAQUEBOTS A VAPEUR

entre

LE HAVRE et HAMBOURG.

Le capital de la société anonyme des paquebots à vapeur entre le Havre et Hambourg, était de fr. 750,000, représenté par 375 actions de fr. 2,000.

Le service s'est fait en 1835 au moyen de deux bateaux, qui ont coûté environ . . . . . fr. 600,000.

Cette navigation a commencé le 14 mars dernier pour cesser le 25 novembre, et les bénéfices nets, pendant huit mois et demi, se sont élevés à fr. 50,000, ce qui a permis de combler le déficit provenant du prix des bateaux.

L'Assemblée générale des actionnaires qui a eu lieu le 24 novembre ayant pris en considération:

„L'accroissement des rapports entre le Havre et Hambourg; les „avantages qui devront résulter de départs plus rapprochés, qui assu„rent le transport considérable des lettres et dépêches, la certitude „d'une grande diminution dans les frais pour l'année prochaine et la „suppression de l'assurance qui a coûté fr. 72,000 en huit mois et „demi pour les deux bateaux, etc., etc., etc."

a adopté la construction d'un troisième paquebot de plus grandes dimensions, au moyen de 250 nouvelles actions qui seront émises au pair. Ainsi le capital social se trouvera porté à fr. 1,250,000.

Il est à remarquer que les nouveaux Actionnaires jouiront de grands avantages sur les intéressés primitifs, puisque le matériel coûte fr. 50,000 de plus que le prix auquel on le cède, et que les fonds sont versés depuis dix-huit mois.

Trois bateaux partant tous les cinq jours pourraient faire cent trajets dans une année, ce qui, en adoptant la commune du dernier trimestre, qui est de fr. 6,000, produirait . . . . . fr. 600,000

Les frais généraux ne dépasseraient pas . . . 350,000

Bénéfices présumés . . . . fr. 250,000 soit 20 pour % du capital social (1,250,000); sur les bénéfices il est fait au terme des statuts une réserve de 20 pour %.

S'adresser pour plus amples renseignemens, aux banquiers:

Mrs. B. L. Fould et Fould Oppenheim à Paris,
Mrs. Andre et Cottier à Paris,
Mr. A. Schaffhausen à Cologne,
Mrs. Gutzwiller & Cour. à Francfort s/M.,

ainsi qu'aux maisons gérantes l'entreprise

Mrs. Arnaudy & Cour. au Havre,
Mr. A. E. Lange à Hambourg.


---

(Hierzu eine Beilage)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 2 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 7. Januar 1836.


## Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, 31. Dezember 1835.

Die Schifffahrt, welche zu Anfang d. M. noch sehr lebhaft war, hat wegen des eingetretenen Eisgangs seit dem 12. dieses gänzlich eingestellt, und die noch nicht abgefahrnen beladenen Schiffe wieder ausgeladen werden müssen. Das Resultat der Rangfahrten war übrigens in der kurzen Zeit der Schifffahrt in d. M. sehr günstig, wie sich aus folgender Uebersicht ergibt, aus der nun auch die Bewegung während des ganzen Jahres 1835 ersichtlich ist.

| Rangfahrt nach | Es kamen im Dez. in Köln an: | | Es wurden im Dez. von Köln versendet: | | Bis zum 1. Dez. d. J. wurden | | | | Ueberhaupt wurden also im Jahre 1835 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ausgeladen. | | beladen: | | ausgeladen: | | beladen: | |
| | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner |
| Amsterdam . . . . . | 4 | 14,260 | 2 | 3,988 | 42 | 149,100 | 24 | 47,780 | 46 | 163,360 | 26 | 51,768 |
| Rotterdam . . . . . | 2 | 7,559 | — | — | 32 | 123,454 | 25 | 29,863 | 34 | 131,013 | 25 | 29,863 |
| Mainz . . . . . | 8 | 8,858 | 7 | 6,568 | 47 | 59,828 | 58 | 91,578 | 55 | 68,686 | 65 | 98,146 |
| Mannheim / Leopoldshafen . . . | — | — | 1 | 2,128 | 14 | 21,510 | 34 | 72,046 | 14 | 26,510 | 35 | 74,174 |
| Nieder-Main . . . . . | 1 | 1,310 | 1 | 1,535 | 21 | 22,981 | 22 | 30,358 | 22 | 24,291 | 23 | 31,893 |
| Mittel-Main . . . . . | 1 | 650 | — | — | 35 | 13,271 | 37 | 83,141 | 36 | 13,921 | 37 | 83,141 |
| Mosel . . . . . | — | — | 1 | 540 | 6 | 12,944 | 21 | 21,771 | 6 | 12,944 | 22 | 22,311 |
| Summa . . . | 16 | 32,637 | 12 | 14,759 | 197 | 403,088 | 221 | 376,537 | 213 | 435,725 | 233 | 391,296 |

## Preußisches Rhein-Oktroi.

(Vergleiche „Organ" von 1835, S. 525.)

In Stuttgart ist folgende

**Verfügung des Finanz-Ministeriums, die theilweise Rückvergütung der Preußischen Rheinzölle betreffend,**

erschienen.

Zu Beförderung des Handels in ihren Staaten sind die Regierungen von Württemberg, Baiern, Baden und Großherzogthum Hessen übereingekommen, vom 1. Januar 1836 an von überseeischen (transatlantischen) Waaren, welche auf dem Rhein bezogen und bei einer Zoll-Erhebungsstelle jener vier Staaten zum Eingang verzollt werden, zwei Drittheile des erweislich entrichteten Preußischen Rheinzolls (Rhein-Oktroi) zurückerstatten zu lassen. In Absicht auf die Erlangung solcher Rückvergütungen wird nun folgendes bestimmt: 1) Werden überseeische Waaren auf dem Rhein und dessen Nebenflüssen entweder unmittelbar aus dem nicht vereinten Auslande, oder aus einem Freihafen eines Vereins-Staates bezogen, so ist in dem Manifeste des Schiffers der Ort des Preußischen Staatsgebiets, in welchem die Güter auf dem Rhein in das Vereinsgebiet eingetreten sind, oder an welchem sie erstmals auf die Wasserstraße dieses Flusses gebracht wurden, vorzutragen. 2) Bei dem Bezug von überseeischen Waaren aus einem Freihafen zu Land, oder aus einer öffentlichen Niederlage (Packhof, Halle), haben die Zollbeamten, wenn jene Güter auf dem Rhein mit Berührung des Preußischen Staatsgebiets transportirt wurden, den Ort, wo diese erstmals die Wasserstraße jenes Flusses innerhalb des Vereinsgebiets berührt haben, in die Begleitscheine aufzunehmen. 3) Auf den Grund der hier vorgeschriebenen Einträge in die Manifeste oder Begleitscheine (1 u. 2) wird die bewilligte Rückvergütung von zwei Dritttheilen der entrichteten Preußischen Rheinzölle von gedachten Waaren durch diejenige Zollbehörde geleistet, bei welcher die Güter zum Eingang verzollt und die Zollabgaben entrichtet werden. Mit dem Vollzug dieser Bestimmungen ist die Königl. Zolldirektion beauftragt. Den 30. Dezbr. 1835.

Herdegen.

## Frankreich.

### Die Lotterien.

Bekanntlich sind diese in Frankreich, durch ein im vorigen Jahr in den Kammern beschlossenes Gesetz, abgeschafft worden, und die letzte Ziehung der Pariser Zahlen-Lotterie (Lotto) hat am 25. Dezember mit einer Art Pomp Statt gehabt. Der Präfekt präsidirte dabei, und machte dem Publikum die offizielle Anzeige, daß dies die letzte Ziehung einer Lotterie in Frankreich sein würde.

Gleich wie wenn sich das Publikum hierfür entschädigen wollte, war der Andrang zum Mitspielen diesmal größer als je zuvor. Die Einsätze überstiegen um vierzehnmal den Durchschnitt aller früheren Ziehungen, und bedeutende Summen waren dazu aus Belgien remittirt worden.

Die Laune der Glücksgöttin hatte sich diesmal durch den seltsamen Umstand bemerklich gemacht, daß nicht weniger als 3 Nummern in den Zwanzigern herauskamen; nämlich 24, 25 und 27. Diese Bizarrerie verhalf einem Engländer zu einer Quaterne und verschaffte ihm auf diese Weise die Summe von 1,200,000 Frs.!

Um dem Französischen Publikum, welches, wie es scheint, nur ungern eine so bequeme Gelegenheit schnell reich zu werden, wie ihnen die nun abgeschafften Lotterieen darboten, verliert, einigen Ersatz zu bieten, haben die Buchhändler jetzt die wohlwollende Einrichtung getroffen, daß man durch den Ankauf eines Kalenders oder sonstigen Haushaltbüchleins für einige Franken 50, 100, ja 200,000 Frs. gewinnen, aber nie verlieren kann, indem man stets für seinen Einsatz ein nützliches Buch akquirirt! Alle Zeitungen in Paris enthalten solche Anzeigen von Prämien-Ziehungen, wie man sie nennt, um nicht Lotterie zu sagen.

Die Handelskammer von Paris betrachtet die Sache indessen aus einem andern Gesichtspunkte als der Buchhandel, und ist bei dem Ministerium gegen dieses Surrogat der Zahlenlotterie eingekommen.

Der Minister hat nun zwar darauf geantwortet, daß er die Ansicht der Handelskammer theile und ihr danke, daß sie seinen eigenen Wünschen dabei entgegen gekommen wäre; er hat aber auch hinzugefügt, daß er nicht glaube, dieses Buchhändler-Lotteriespiel, ohne ein besonderes Gesetz verbieten zu können, den Vorschlag dazu jedoch unverzüglich in die Kammer bringen wolle.

Die ersten Advokaten Frankreichs sind sich nicht darüber einig, ob das Aufhebungs-Gesetz der Lotterie auch auf das Prämien-Spiel im Buchhandel (also im Waarenhandel überhaupt) anwendbar sei, und es wird mithin fortgetrieben werden, bis ein neues Gesetz dem Minister die Befugniß ertheilt, es zu unterdrücken! Daß die Kammern ein solches Gesetz erlassen werden, erleidet keinen Zweifel; einige Zeit wird indessen doch darüber hingehen.

## Waaren-Verfälschung in Württemberg.

### Kleesamen.

Die Klagen über verfälschten Kleesamen waren in den letzten Tagen so allgemein, daß es der Mühe werth gehalten wurde, der Quelle dieses schlechten Samens auf die Spur zu gehen; und es hat sich nun gezeigt, daß derselbe hauptsächlich aus den Rheingegenden kommt, denn dort beschäftigen sich Viele damit, den ächten Samen mit dem sogenannten Steinkleesamen zu vermengen. Es ist dies aber nicht der bekannte wohlriechende Bahlinger Klee, sondern eine andere Art (am Rheine treille jaune genannt), welcher an seinem eirunden, kleinen und schmutziggelben Korn und dem kleineren Einschnitte (Keimen) gut von dem dreiblättrigen und Luzerner Samen zu unterscheiden ist; die Betrüger haben aber auch hier Mittel gefunden, die Augen der Landleute zu bedecken, denn häufig werden die gelben Steinklee-Körner schwärzlich gefärbt und so unter den dreiblättrigen Kleesamen geworfen, worunter sie alsdann nicht leicht entdeckt werden.

### Kaffee.

Eine ähnliche Verfälschung findet seit einiger Zeit im Kaffee Statt, denn es gibt jetzt auch Kaffeefärber, welche es in ihrer Kunst so weit gebracht haben, daß der geringste abgebleichteste Kaffee eine so schöne grüne oder blaue Farbe bekommt, daß nur der Kenner im Stande ist, ihn für verfälschten Kaffee zu erkennen. Mag nun der Färbestoff schädlicher oder unschädlicher Natur sein, so finden wir immerhin das Publikum benachtheiligt, denn dieser gefärbte Kaffee wird gewiß nicht für gefärbten, sondern für ächten verkauft. Um sich vor Nachtheil zu schützen, und den gefärbten Kaffee von dem ächten zu unterscheiden, nehme man einige der dunkelsten Bohnen in den Mund und reibe sie mit den Fingern oder auch mit einem feuchten weißen Tuche, und die Farbe wird alsbald von dem Kaffee verschwinden, und man statt dunkler Bohnen weiße oder blasse in der Hand haben.

(Schwäb. Merkur).

## Zentral-Amerika.

### Kanal von Panama.

(Eingesandt.)

Man wird sich erinnern, daß die Regierung von Zentral-Amerika schon seit längerer Zeit mit dem Plane umgeht, zwischen dem Atlantischen und stillen Ozean durch die Landenge von Panama eine direkte Verbindung herzustellen (p. 289 und 341 des „Organs" 1835). — Die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika hatten schon im Mai v. J. den Obersten Ch. Biddle hingesandt, um das Terän ꝛc. zu untersuchen. Später erließ die Regierung von Granada eine öffentliche Aufforderung, wodurch zur Ausführung des Planes freie Konkurrenz eröffnet ward, und nun träumte Mancher schon von „einer neuen Richtung des Welthandels u. s. w."

Hat man wirklich geglaubt, daß die Umschiffung des Kap Horn je durch ein Unternehmen der Art überflüssig gemacht werden könnte, so mußte es für möglich gehalten werden, die Landenge mit ihrem Riesen-Gebirge dergestalt zu durchstechen, daß eine Meerenge gebildet würde, welche Süd-Amerika zu einer Insel machte, und die unbehinderte Schifffahrt aus dem atlantischen Meere in die Südsee allen Gattungen von Schiffen gestattete. Das ist aber aus mehr als einem Grunde ein Ding der Unmöglichkeit, unter andern schon deshalb,, weil aller Wahrscheinlichkeit nach die Südsee um ein bedeutendes höher steht, als das Atlantische Meer. Aber davon ist auch in der That nie die Rede gewesen, sondern nur von einer Eisenbahn, oder einem Kanal zwischen den beiden Häfen Portebello und Panama, die man zu Freihäfen machen wolle.

Gesetzt aber, das Vortheilhafteste, was sich denken läßt, würde ausgeführt, nämlich ein Kanal für so große Kauffahrthei-Schiffe, daß sie direkt von Europa nach Asien auf diesem Wege gelangen könnten, so ist es doch noch mehr als zweifelhaft, ob der unvermeidliche Aufenthalt, welchen die vielen Schleusen verursachen müßten, die damit verbundenen unausbleiblichen Abgaben und das Risiko der Abhängigkeit von der Laune der dortigen Regierungen, nicht für die meisten Schiffer hinreichende Gründe sein würden, den jetzigen Weg vorzuziehen. Man darf dabei die außerordentlichen Fortschritte der neuern Schifffahrt nicht übersehen. Daß das Kap Horn seine ehemaligen Schrecken gänzlich verloren hat, geht am sichersten aus der niedrigen Assekuranz-Prämie hervor, für welche gegenwärtig Schiffe und Güter von Europa nach Chile und der ganzen Westküste versichert werden. Der Zeitgewinn wäre überdies noch sehr problematisch.

Jede andere Verbindung der genannten Orte aber, sei es durch Eisenbahn oder durch Kanal, bei welcher die größern Schiffe nur den diesseitigen Hafen erreichen können, während die Güter daselbst ausgeladen, auf andere Weise an die jenseitige Küste geschafft, und dort von neuem verladen und weiter gesandt werden müssen, — wird ohne Zweifel für die beiden Freihäfen und das Land zwischen diesen von großem Nutzen sein, kann aber auf die Richtung des Welthandels keinen Einfluß ausüben.

Die erwähnte Aufforderung der Regierung von Granada hat denn auch durchaus kein glänzendes Resultat gehabt. Eine englische Zeitschrift, das „Athenäum" berichtet darüber, daß an dem anberaumten Termine Niemand erschien, der sich zur Anlegung einer Eisenbahn oder auch nur einer gewöhnlichen Landstraße an dem fraglichen Orte erboten hätte. Wohl aber machte sich ein Franzose anheischig, einen Kanal für Dampfboote oder Segelschiffe, die nicht über 10 Fuß tief im Wasser gehen, herzustellen: d. h. einen Kanal von so kleinem Maßstabe, daß selbst kleinere Kauffahrtheischiffe durch denselben nicht direkt von einem Ozean in den andern gelangen könnten. Der Grund, den man angeblich für diesen kleinen Maßstab des Kanals geltend machte, soll der gewesen sein, daß ein Kanal, durch den Kriegsschiffe gelangen könnten, bald ein ebenselcher Zankapfel werden könnte, wie die Dardanellen. Das Athenäum bemerkt hiezu: daß eine Regierung, die sich von einem solchen Phantome schrecken lasse, keine großen Garantien für die Ausführung eines solchen Unternehmens darbiete. Auch entwickelt es die Ansicht, daß eine Eisenbahn,. die hauptsächtlich durch Tunnels führt, die einzige wahrhaft entsprechende Verbindungsmethode der beiden Ozeane sein dürfte. In letzter Hinsicht stimmt das Mechanics' Magazine in seiner Nr. 631 nicht mit seinem Kollegen überein, und ist vielmehr der Meinung, „daß man ebensogut gleich einen einzigen Tunnel von einem Ufer bis zum andern bauen könnte." — *).

*) Ueber das Unpraktische solcher Tunnel-Bahnen s. „Organ" 1835 p. 550.

## Schifffahrt unter dem Wasser.

Die „Börsenhalle" meldet aus Paris vom 24. Dez. v. J. Das drollige Fahrzeug des Hrn. Villeroi setzt seine Taucher-Versuche fort, die kürzlich in Gegenwart eines Ingenieurs und eines fremden Marine-Offiziers mit Erfolg gezeigt worden sind.

Die Bewegungen dieses Fahrzeuges, welche unter dem Wasser oder vielmehr unter dem Eise ausgeführt wurden, haben drei Viertel Stunden gedauert und zwar so, daß nicht die geringste Verbindung mit der äußern Luft Statt fand. Während der Ingenieur in einem Boote alle Manöver der Maschine mit der größten Aufmerksamkeit verfolgte, unterhielt sich der Marine-Offizier, welcher sich mit dem Erfinder unter Wasser befand, ganz ruhig mit diesem über die Bewegungen und das Außerordentliche der neuen Fahrt. Nach mehrmaligem Untertauchen und wieder Emporkommen, erhob sich der Fisch über das Eis und unsere Taucher gingen aus demselben heraus, ohne die geringste Unbequemlichkeit oder Frost empfunden zu haben.

## Holstein.

### Wegebau.

Nach dem „Rendsburger Wochenblatt" vom 14. Dez. ist das im „Organ" v. vor. J. p. 545 erwähnte Unternehmen eines Chaussee-Bau's von Altona bis Kolding in erfreulichem Fortgang. Es heißt daselbst:

„Die allgemeine Unterstützung, welche das Unternehmen bei allen Behörden, so wie bei den zunächst betheiligten Kommünen und Privaten findet, spricht auf's Ueberzeugendste dafür, daß die Patrioten, welche diese Landesangelegenheit zuerst anregten, der Athhülfe eines wahren Bedürfnisses für den größten Theil des Landes entgegen kamen. Der Plan geht dahin, die Regierung zu bitten, gegen Zahlung einer Summe von circa 600,000 Thlr. von Seiten eines Aktien-Vereins, die Herstellung der bezeichneten Chaussee in 4 Jahren zu beschaffen, und demnächst das Kapital mit 3½ Prozent jährlich an die Aktien-Inhaber zu verzinsen, auch nach Maßgabe der Einnahme von der Chaussee durch Verloosung jährlich eine Anzahl Aktienbriefe einzulösen. Auch soll es zur Bedingung gemacht werden, daß der Bau der Chaussee gleichzeitig bei allen Städten auf der Linie seinen Anfang nehme. Jede Aktie beträgt 100 Spezies — In Itzehoe sind schon für 20,000 Spezies Aktien gezeichnet; in der Dorfschaft Hohenwestedt für 2000 Spezies. In Elmshorn, Schleswig, Flensburg u. s. w. haben sich bereits Kommittees gebildet, und allenthalben auf der projektirten Chausselinie zeigt sich das regste Interesse für die gemeinschaftliche Sache. Nach der am 7. d. in Rendsburg Statt gehabten Versammlung wurden augenblicklich 140 Aktien gezeichnet, und es erfolgten beträchtliche Anerbietungen von Leistungen und Anlieferungen mancherlei Art, z. B. Fuhren, Geräthe, Steine u. s. w. Sowohl die Aktien-Zeichnungen, als die Anerbietungen von Leistungen, sind in den beiden folgenden Tagen beträchtlich vermehrt worden."

Da man die Zustimmung der Regierung mit Sicherheit voraussetzen darf, so ist an der baldigen Ausführung dieses wichtigen Unternehmens nicht zu zweifeln.

Neuerlich wird auch aus Preetz bei Kiel gemeldet, daß die Theilnahme an einer von Kiel nach Lübeck zu erbauenden Chaussee immer allgemeiner wird, und daß man hoffen darf, diesen längstersehnten Bau endlich zu Stande kommen zu sehen.

## Dampfschiffe in den Dardanellen.

Des Korrespondent des Morning-Herald meldet aus Konstantinopel vom 18. Nov. unter Andern: „Rehder, deren Schiffe nach Konstantinopel kommen, werden sich freuen, zu hören, daß wir sehr bald bei den Dardanellen zwei Dampf-Fahrzeuge stazionirt bekommen werden, um Schiffe durch diese langweilige Meerenge zu bugsiren, und ein anderes wird, am Bosporus, Schiffen, die nach dem schwarzen Meere segeln wollen, gute Dienste leisten. Die Fahrzeuge werden jetzt für Rechnung einer kleinen Gesellschaft brittischer Kaufleute, die, wie ich zuversichtlich hoffe, sich gut dabei stehen werden, in London gebaut.

## Schnee auf Eisenbahnen.

New-Yorker Blätter vom 5. berichten hierüber Folgendes: Man hat öfter gegen Eisenbahnen das Argument geltend machen wollen, daß sie in den nördlichen Staaten durch den im Winter oft tief fallenden Schnee unfahrbar werden würden. — Die neuesten Ereignisse haben das Gegentheil erwiesen. — Der letzte Schnee fiel auf der Straße von Boston nach Providence 9 Zoll tief; — sofort versah man die Locomotiv-Maschine auf beiden Seiten mit einer vorangeschobenen Art von Pflugschaar, welche den Schnee auf die Seite warf und die Rails blanklegten; auf diese Weise fuhr man zwischen Boston und Providence hin und zurück in 9 Stunden, welches eine Schnelligkeit von 9 englischen Meilen in der Stunde ergiebt, und beweist, daß selbst ein bedeutender Schneefall die Kommunikazion nur um wenige Stunden verspäten kann.

Auf dieser Eisenbahn hat man nun auch für die Behaglichkeit (comfort) der Reisenden in den Bahnwagen einen kleinen Ofen angebracht, welcher bei den jetzigen Winterfahrten sehr zweckmäßig befunden wird; derselbe wird geheizt mit Glanzkohle (Anthrakit), welche bekanntlich ohne Flamme, Rauch oder Geruch glüht, und eine weiße Asche giebt.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 5. Köln, Sonntag den 10. Januar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### ☞ An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die desfallsigen Bestellungen auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen. **Die Red.**

### Rückblicke
#### auf die im Organ seither berührten Haupt-Gegenstände.

(Fortsetzung.)

Köln, im Januar 1836.

Wir gehen nunmehr in unsern Rückblicken zu den

#### Eisenbahnen

über, und finden, daß, seit wir die verschiedenen darauf Bezug habenden Projekte unsern Lesern zuletzt am 2. Juli vor. J. in Nr. 61 des „Organs" rekapitulirend vorlegten, zwar manche derselben wieder ganz in den Hintergrund getreten, und manche nicht so weit fortgeschritten sind, als damals gehofft werden durfte, daß aber, im großen Ganzen genommen, die Sache der Eisenbahnen in Deutschland ungemein viel dadurch gewonnen hat, daß sie endlich einmal in die Praxis übergegangen ist, und nun durch das, was mehr hilft, als alles Predigen, durch gutes Beispiel im eignen Lande, zur Nachahmung reizt.

Dieses Beispiel gegeben zu haben, dürfen sich

Nürnberg und Fürth rühmen! — Ihre zwar kleine, aber sehr frequentirte Bahn ist eröffnet nnd in gedeihlichem Gange; wir haben darüber vor noch so wenigen Tagen (in Nr. 2 des Organs) — berichtet, daß uns heute nichts mehr davon zu sagen übrig bleibt.

Die Bahn von

Leipzig nach Dresden ist die demnächst in Deutschland am weitesten vorgeschrittene; man ist auf derselben in voller Arbeit, hat aber freilich dort so unendlich viel mehr Schwierigkeiten zu bekämpfen, als auf einer so kurzen Strecke wie von Nürnberg nach Fürth, daß man sich nicht wundern darf, wenn die Resultate von Leipzig sich minder schnell herausstellen. Man wird aber dort ohne Zweifel verfahren, wie in Belgien, und mit der Eröffnung der Bahn nicht warten, bis sie ihren Endpunkt erreicht hat, sondern schon bei ihrer Berührung des ersten Städtchens dazu übergehen; theils um so bald wie möglich den Beweis des Gelingens zu liefern, theils um frühzeitig Erfahrungen in der Administrazion zu sammeln, die in der That nicht ohne großen Einfluß auf den pekuniären Theil des Erfolgs sind.

Leider können wir noch zur Zeit keine andere Eisenbahn in Deutschland als in der Ausführung begriffen bezeichnen; diejenige, welche einem solchen glücklichen Lösepunkt am nächsten stand, die Bahn von

Köln nach der Belgischen Gränze, ist durch unerwartet eingetretene Verhältnisse weiter hinausgeschoben, als uns lieb ist. Diese Verhältnisse sind zwar unangenehm, aber sie werden sich ausgleichen lassen. Wie wir in Nr. 2 des „Organs" gesagt haben, wird sich der Administrazions-Rath der „Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft" am 16. d. hier in Köln versammeln und über die Hemmungen, die der Ausführung des Projekts unerwarteterweise im Wege stehen, berathschlagen. Wir hoffen, bald Günstiges darüber berichten zu können, und beharren bei unserer letzthin ausgesprochenen Ueberzeugung, daß diese Bahn auf eine oder die andere Weise zu Stande gebracht werden wird.

Die Bahn von

Düsseldorf nach Elberfeld soll, zufolge Nachrichten aus guter Quelle, trotz allen Gerüchten des Gegentheils, ihrer Ausführung näher rücken! — Wir wünschen es von Herzen! —

Von der Bahn von

Elberfeld nach der Ruhr ist es dagegen stiller, so außerordentlich wünschenswerth auch ihre Herrichtung sein würde, um die Fabriken durch wohlfeile Kohlen und schnellen und wohlfeilen Transport zu erleichtern. Dahingegen soll die Bahn von

Minden an den Rhein in der Berücksichtigung des Gouvernements sehr gewonnen haben, und wir wissen aus guter Quelle, daß mit den Vermessungen in der Richtung auf Deutz fortgefahren wird; die beabsichtigte Linie dieser Bahn geht nämlich über Elberfeld durch das Wupperthal auf Deutz! (Köln).

Von den in unserer Rekapitulazion im Juli erwähnten Projekten von Eisenbahnen im östlichen Theil der Preußischen Monarchie, wie z. B. von der von

Berlin nach Potsdam, von

Berlin nach Stettin, Leipzig, Magdeburg, und von

Magdeburg nach Leipzig

hört man nichts mehr, und wir fürchten, es stellen sich denselben bei dem Postregal und dem Mangel eines Expropriazions-Gesetzes sehr bedeutende Schwierigkeiten entgegen. Am ersten dürften diese bei der kurzen Bahn von Berlin nach Potsdam zu überwinden sein. Man ist daher auch nicht ohne Hoffnung, sie ins Leben treten zu sehen, was um so wünschenswerther wäre, weil sie als Normalbahn dienen könnte, und bei dem, unfehlbar günstigen Resultat, manches Vorurtheil besiegen und beseitigen würde.

Für eine Eisenbahn von

Hamburg nach Lübeck hat sich eine Direkzion in London (!) gebildet, und das Kapital dafür soll durch gezeichnete Aktien vollständig zusammen gebracht sein. Das Geld ist aber nicht alles, was hier Noth thut, — sondern es bedarf dazu auch einer Konzession von Seiten der Dänischen Regierung; da diese aber seither, aus Gründen, welche mit dem Sund-Zoll zusammenhängen, sogar die Anlegung einer gewöhnlichen Kunststraße in grader Richtung von Hamburg nach Lübeck verweigert hat, so läßt sich leicht ermessen, welche Aussichten für die Konzessionirung einer Eisenbahn durch Holstein vorhanden sind, so lange dieser Theil von Deutschland von der Regierung in Kopenhagen abhängig sein wird; — wobei nicht übersehen werden darf, daß Holstein selbst eine solche Anlage nur dann wünscht, wenn man sie in einem Holsteinischen Hafen, also in Kiel, münden ließe!

Die Bahnen von

Hannover nach Bremen und nach der Elbe sind bis jetzt Projekte geblieben, und scheinen es auch noch auf längere Zeit bleiben zu sollen, da seit sechs Monaten auch gar nichts für die Förderung derselben geschehen ist, was man aber nicht genug beklagen kann, indem gerade von einem Seehafen aus nach dem Innern eine Eisenbahn eine besondere Wichtigkeit in kommerzieller Hinsicht erhält.

Bei einem so schwerfälligen Gange der Dinge im Norden ist es um so erfreulicher, ein belebteres Bild im Süden von Deutschland zu erblicken! Unsere lebhafteren Landsleute in Baiern und Württemberg eilen uns voran in der Benutzung der neuesten Erfindungen für schnelle und wohlfeile Kommunikazion, und greifen die Sache mit einem Eifer an, der um so

weniger an dem Erfolge zweifeln läßt, als sie dabei im Einklang mit ihren Regierungen handeln.

Bei der Bahn von München nach Augsburg z. B. will die Bairische Regierung der Aktien-Gesellschaft dieselben liberalen Bedingungen bewilligen, welche das Königlich Sächsische Gouvernement der Leipzig-Dresdener Gesellschaft gestellt hat; und mit welchem Eifer Se. Majestät der König von Württemberg die nunmehr konstituirte Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft zu unterstützen gedenkt, geht aus der Erklärung hervor, welche zufolge unseres Berichts in Nr. 2 des „Organs" der Herr Staatsrath von Gärtner in der Versammlung zu Stuttgart am 3. d. abgegeben hat. Bei Konzessionirungen dieser Art wird es an Kapitalien, selbst für die ausgedehntesten Unternehmungen und Bauten, nicht fehlen!

In Baden scheint man Eisenbahn-Anlagen von oben herab nicht begünstigen zu wollen; ob man aber durch das, was in Baiern und Württemberg jetzo vorgeht, sich nicht gleichsam gezwungen sehen wird, ein Gleiches zu thun? Wir möchten es fast glauben, um so mehr, als die Hessen-Darmstädt'sche Regierung ebenfalls als eine Beschützerin des Eisenbahn-Systems sich zeigt, und, wie es heißt, einer Gesellschaft in Frankfurt a. M. sehr liberale Zugeständnisse gemacht hat, falls sie eine Bahn von Frankfurt nach Mainz auf dem linken Ufer des Mainstroms, mithin ganz durch das Hessische Gebiet führen wolle, worauf man gewiß gern eingehen und mit der Ausführung des Unternehmens nicht lange säumen wird.

Die Bildung dieser Gesellschaft in Frankfurt a. M. für Eisenbahn-Zwecke ist das Neuste was wir in diesem Fache jetzo haben. An der Spitze derselben sollen die Herren v. Rothschild, Bethmann, Grunelius, Dufay u. a. m. in Frankfurt, und die Herren Kertel, Mayer u. a. m. in Mainz stehen, und die Vorarbeiten für mehrere großartige Pläne bereits so weit gediehen sein, daß man einem Subskripzions-Programm für die Aktien-Zeichnung binnen ganz kurzem entgegen sieht.

Dies wäre denn für den Augenblick Alles, was wir über den Gegenstand der Eisenbahnen in Deutschland zu sagen wüßten; er ist, wie man sieht, noch immer in der Entwickelung, und wir werden im Lauf des Semesters noch oft darauf zurückzukommen haben; hoffentlich stets nur, um Beseitigungen von Schwierigkeiten anzuzeigen, und Fortschritte auf der Bahn zum Ziel zu berichten!

In Hinsicht dessen, was hierin das Ausland leistet, müssen wir auf das verweisen, was wir darüber von Zeit zu Zeit gesagt haben, und bei jeder sich darbietenden Gelegenheit berichten werden. Hier zum Schluß nur noch diese wenigen Worte: Oestreich will den Bau seiner großen Eisenbahn von Wien nach Gallizien im Frühjahr beginnen, und wird es bei dieser einen Unternehmung nicht bewenden lassen. Belgien dehnt sein Eisenbahn-System nach allen Richtungen aus, und bietet dabei Preußen an der einen Seite, Frankreich an der andern, die Hand. Was wir dabei thun, ist bereits gesagt; Frankreich hat den Bau einer Eisenbahn von Paris an die Belgische Gränze, zum Anschluß an die Bahn nach Brüssel, beschlossen, und wird ihn, neben mehrern andern, nach der Seeküste und nach dem Innern hin, mit Eifer betreiben.

(Fortsetzung der Rückblicke in unserm Nächsten.)

## Runkelrübenzucker-Fabrikazion.

Die Runkelrübenzucker-Fabrikazion hat seit 1828 ungeheure Fortschritte gemacht. In jenem Jahr gab es 58 derartige Fabriken, die zusammen 4 Millionen Kilogr. Zucker produzirten; jetzo gibt es deren 407, wovon das Gesammt-Produkt nicht weniger als 30 Millionen Kilogr. Zucker ist! Dieser ungeheure Fortschritt hat aber in der verhältnißmäßig kurzen Periode von sieben Jahren Statt gefunden, und die Sache ist in täglichem Steigen begriffen. Das Departement «du Nord» zählt 142 Runkelrüben-zucker-Fabriken in voller Aktivität, jenes «du Pas de Calais» 74, das «de la Somme» 38, und jenes «de l'Aisne» 27.

Wenn wir nun auch nicht zu hoffen wagen, daß man in Deutschland ähnliche riesenhafte Fortschritte in so kurzer Zeit in diesem interessanten Industriezweige erleben wird, so freut es uns doch, sagen zu können, daß gegründete Aussicht vorhanden ist, daß er binnen ganz kurzem einen bedeutenden Aufschwung in allen Staaten Deutschlands nehmen wird. Wir hoffen darüber in sehr kurzer Zeit unsern Lesern mehr sagen zu können, verweisen einstweilen an den deßfallsigen Artikel des „Organs" 1835, S. 573, und zitiren mit Vergnügen den folgenden Bericht aus der «Münchener politischen Zeitung»:

„In der Runkelrübenzucker-Fabrik des Geh. Rathes v. Utzschneider zu Obergiesing finden sich In- und Ausländer ein, um sich dort in der Runkelrüben-Zucker-Fabrikazion einzuüben. In 24 Stunden wird in dieser Fabrik aus den Runkelrüben der Rohzucker dargestellt, und in denselben Formen, in welche der Syrup eingegossen wird, auch gleich zu Melißzucker raffinirt. Der Fabrikazions-Prozeß ist so abgekürzt, daß v. Utzschneider sich veranlaßt findet, im Jahre 1836 neben der bereits zu Obergiesing bestehenden Zucker-Fabrik noch drei neue, und zwar zu Schleißheim, zu Erching im k. Landgericht Freising, und bei Triersdorf im Rezatkreise, anzulegen."

## Belgien.

### Hafen von Antwerpen.

Angekommene Schiffe im Laufe des Jahres 1835.

| Flaggen. | Zahl der Schiffe. | Tonnengehalt. |
|---|---|---|
| Amerikanische | 57 | 18,075 |
| Belgische | 250 | 20,566 |
| Bremische | 7 | 802 |
| Dänische | 91 | 7,216 |
| Englische | 196 | 34,177 |
| Französische | 36 | 2,233 |
| Hamburgische | 9 | 745 |
| Hannoversche | 259 | 14,861 |
| Kniphausensche | 13 | 1,637 |
| Lübeck'sche | 3 | 693 |
| Mecklenburgische | 94 | 16,464 |
| Neapolitanische | 6 | 736 |
| Norwegische | 48 | 8,892 |
| Oestreichische | 4 | 970 |
| Oldenburgische | 34 | 1,799 |
| Preußische | 47 | 7,534 |
| Russische | 13 | 2,024 |
| Sardinische | 1 | 154 |
| Schwedische | 39 | 6,621 |
| Spanische | 2 | 159 |
| Total | 1189 | 153,243 |

### Vergleichende Tabelle.

| Jahre. | Schiffe. | Tonnengehalt. |
|---|---|---|
| 1828 | 955 | 136,456 |
| 1829 | 1028 | 160,658 |
| 1830 | 719 | 120,333 |
| 1831 | 398 | 53,303 |
| 1832 | 1254 | 150,294 |
| 1833 | 1104 | 129,007 |
| 1834 | 1064 | 141,465 |
| 1835 | 1189 | 153,243 |

### Einfuhr in Antwerpen von einigen Hauptartikeln.

| | | in 1835. | 1834. |
|---|---|---|---|
| Von Kaffee, direkte Einfuhr | Ballen | 167,110 | 231,111 |
| von Holland durch die Binnenfahrt | " | 67,088 | — |
| " Zucker | Kisten | 76,300 | 60,477 |
| Säcke und Matten | | 48,333 | 29,396 |
| Kanaster | | 8,496 | 7,795 |
| Fässer | | 2,741 | 1,104 |
| " Häuten | Stücke | 266,109 | 366,000 |
| " Baumwolle | Ballen | 23,893 | 23,848 |
| " Pottasche, Amerikanische | Fässer | 10,327 | 9,446 |
| Russische | " | 1,809 | 2,090 |
| " Wolle | Ballen | 7,823 | 2,746 |
| von Holland durch die Binnenfahrt | " | 1,730 | — |
| " Tabak | Fässer | 4,550 | 4,710 |
| | Ballen | 892 | 571 |
| von Holland durch die Binnenfahrt | Fässer | 1,164 | — |
| Amersfoorter | Kerbe | 1,159 | — |
| " Reiß | Fässer | 9,001 | 9,093 |
| | Ballen | 22,648 | 5,477 |
| " Pfeffer | " | 12,047 | 3,120 |
| " Piment | " | 1,601 | 1,254 |
| " Indigo | Kisten | 883 | 817 |
| " Thee | " | 1,999 | 6,158 |
| " Oel, Thran | Fässer | 3,768 | 6,330 |
| " Oliven-Oel | " | 772 | 640 |

### Waaren-Vorräthe in Antwerpen am Schluß des Jahrs.

| | | in 1835. | 1834. |
|---|---|---|---|
| Kaffee, von allen Sorten | Ballen | 50,500 | 77,500 |
| Zucker, Havanna | Kisten | 8,550 | 8,400 |
| Brasil | " | 110 | 40 |
| Ostindischer | Matten u. Kanaster | 3,600 | 1,600 |
| Häute, von allen Sorten | Stücke | 65,250 | 81,700 |
| Tabak, Nord-Amerikanischer | Fässer | 2,527 | 1,373 |
| Baumwolle, aller Sorten | Ballen | 2,556 | 3,801 |
| Indigo | Kisten | 290 | 320 |
| Pottasche, Amerikanische | Fässer | 1,050 | 2,300 |
| Russische | " | 400 | 700 |

## Hamburg.

### Verordnung in Betreff der Handlungs-Sozietäten.

Hamburg, 28. Dezember 1835.

Die, mittelst Rath- und Bürger-Schlusses vom 15. Oktober dieses Jahres beliebte „Verordnung in Betreff der, bei Errichtung, Veränderung und Aufhebung von Handlungs-Sozietäten, Hand-

lungs-Firmen, anonymen Gesellschaften und Prokuren, bei dem Handelsgerichte zu machenden Anzeigen", *) wird hiemit zu Jedermanns Wissenschaft und Nachachtung durch den Druck bekannt gemacht. Die gesetzliche Kraft derselben tritt mit dem Anfange des künftigen Jahres ein.

Wenn gleich nach dieser Verordnung die Inhaber der bereits bestehenden Handlungs-Sozietäten, so wie der alleinige Inhaber einer schon bestehenden Handels-Firma, die entweder dessen eigenen vollen Namen nicht enthält, oder auch nicht auf den eigenen Namen beschränkt ist, zur Einreichung von früher ergangenen Zirkularen und brieflichen Mittheilungen, und zur Unterzeichnung des darüber aufzunehmenden Protokolls, nicht verpflichtet sind; so darf man doch von ihrem Gemeinsinne erwarten, daß sie es zur Beförderung der Sache gern freiwillig thun werden, und haben sie dabei keine Gebühren zu entrichten.

Gegeben in Unserer Raths-Versammlung.

*) Erwähnt im Organ 1835, Seite 481.

## Bewegung des Hafens.

Im Verlaufe des Jahres 1835 sind aus der See in Hamburg angekommen:

| | |
|---|---|
| Aus Afrika | 4 |
| „ Amerika, Nord- | 40 |
| „ „ Süd- | 92 |
| „ „ Westindien | 97 |
| „ Archangel | 7 |
| „ Belgien | 122 |
| „ Bremen und von der Weser | 166 |
| „ Dänemark und von den Küsten | 45 |
| „ Frankreich | 156 |
| „ Großbritannien | 884 |
| „ Holland und Ostfriesland | 406 |
| „ dem Mittelländischen Meere | 44 |
| „ Ost-Indien | 6 |
| „ der Ostsee | 47 |
| „ Portugal | 33 |
| „ Schweden und Norwegen*) | 8 |
| „ Spanien | 42 |
| „ dem Nordmeer, Wallfischjäger | 3 |
| „ „ Häringsjäger | 2 |
| Summa | 2204 |

In dieser Summe sind die regulären Dampfschifffahrten einbegriffen, nämlich von London 103, von Hull 93, von Goole 12, von Havre 36, von Amsterdam 18; Summa 262. Abgesegelt sind im Ganzen 2056 Schiffe.

*) Die hier folgende Zahl ist deshalb so unbedeutend, weil die meisten Norweger nach Altona gehen, wie sich denn überhaupt aus der Liste des Hamburger Hafens allein keine vollständige Uebersicht der großen Ost-Schifffahrt ergiebt, indem auch aus andern Weltgegenden gar manche Schiffe nach Altona gehen. (A. d. R.)

## Ostindien.

### Handel mit Java.

Nach den letzten Berichten aus Batavia belief sich der Werth der Einfuhren in Java in einem Monat auf 85,000 Lst, worunter 35,000 Lst. von England, welche 25% Abgaben zahlen, und 20,000 Lst. von Holland, welche frei eingehen.

Hierin liegt Veranlassung genug für die Britische Kaufmannschaft, darauf zu dringen, daß der Traktat von 1824 *) in Wirksamkeit trete. Wenn nicht bald etwas Entscheidendes in dieser Beziehung geschieht, so werden unfehlbar binnen kurzer Zeit alle Englischen Waaren von den Märkten von Java verdrängt sein.

(Times.)

*) nach welchem Brittische Waaren nur 6% eingehende Rechte in Java zahlen sollen, sobald die Holländischen Waaren ganz frei zugelassen werden. Siehe „Organ" 1835, S. 543.

### Indigo.

Nach Briefen aus Kalkutta vom 16. August sollen die Statt gehabten Ueberschwemmungen der Indigo-Aernte sehr geschadet haben. Man schätzt sie auf nur 50 bis 100,000 Maunds. Indigo ist deßhalb auch um 15 rupies gestiegen.

## Korrespondenz.

*Rio de Janeiro, 3. November 1835.

Die Nachricht des Aufruhrs in Para, welche hier zugleich mit der von den Unruhen in Rio-Grande eintraf, hat einen sehr ungünstigen Eindruck gemacht, jedoch auf die Geschäfte nicht den übeln Einfluß gehabt, den man wohl hätte befürchten können. Dies mag denn wohl auch dem Umstand zuzuschreiben sein, daß man weiß, daß die Unordnungen in Rio-Grande nicht politischer Art sind, sondern nur in einer persönlichen Antipathie gegen den dortigen Gouverneur ihren Grund haben. Nachdem dieser den Platz verlassen hatte, ist alles wieder ruhig geworden und sein Nachfolger ist schon ernannt.

Unser neuer Regent „Fejo" entwickelt alle Energie, für welche sein Karakter bekannt ist. Er hat den Marquis von Barbacena mit dem letzten Paket nach England gesandt, um daselbst eine Armee von 6,000 Mann zu organisiren und sie nach Brasilien zu führen. Auch soll er sich mit Deutschen, Schweizerischen und Englischen Emigrazions-Gesellschaften in Verbindung setzen und denselben Ländereien für Einwanderer zur Disposizion stellen.

Eine Expedizion für Para wird unverzüglich von hier abgehen, und das Land fängt an zu fühlen, daß es endlich mit Kraft und in seinem Interesse regiert wird.

Die Europäischen Einfuhr-Artikel, die bei Ankunft der oben erwähnten Nachrichten von Emörungen in den Provinzen im Werthe sehr gesunken waren, haben sich nunmehr wieder gehoben, und theilen den wohlthätigen Einfluß des allgemeinen Vertrauens. In Ausfuhr-Artikeln ist sehr viel gemacht werden; 11,000 Säcke Kaffee wurden für die Vereinigten Staaten zu 31,400 bis 31,550 gekauft; Zucker halten sich auf ihren hohen Preis; für Hamburg und Triest wurden 600 Kisten von Mustavado bis Prima weißen, zu 21,000 bis 21,600 gekauft. — Häute bessern sich und stehen auf 140 bis 145.

Kurs auf London 30½. Paris 243 bis 245.
Dublonen 22,000 reis, Piaster 1130.

Triest, 22. Dezember 1835.

Die Nachfrage in Baumwolle hat sehr nachgelassen und zu den jetzigen Preisen gibt es mehr Verkäufer als Käufer, besonders in den niedrigen Assortimenten. Am meisten vernachläßigt sind die Nordamerikanischen Gattungen, wegen des in Liverpool Statt gehabten Abschlags. In Smyrna- und Macedonischen Sorten will man die Preis-Erhöhung, welche die Inhaber fordern, durchaus nicht bezahlen.

Unser Vorrath von weißem Brasil-Zucker vermindert sich mit jedem Tage, und die Preise steigen in Folge davon; dies ist nicht ohne Einfluß auf die gelben Havanna geblieben, und man kann heute nicht mehr zu den früheren Preisen kaufen! Nur die Brasil-Muskavado können wegen des allzu großen Vorraths, dieser steigenden Bewegung nicht folgen.

Der fortgesetzte Umschlag in Kaffee läßt auf fortdauernd hohe Preise rechnen. Die Brasil-Sorten stehen am niedrigsten, aber ihr Vorrath vermindert sich täglich. St. Domingo wird für Italien gesucht. Nach feinem San Jago-di-Cuba ist am meisten Frage; die besten Sorten davon fehlen aber.

Kakao ist wenig begehrt; indessen sind doch 250 Ballen davon zu 21—30 bis 22 Fl. für 100 fureti verkauft worden.

Von Pfeffer erhielten wir eine ganze Ladung von 3762 piculs aus Sumatra; sie ist zu 21¾ Fl. im Hafen verkauft worden, und seitdem sind die Preise dieses Artikels fester. Malabar-Pfeffer ward gestern mit 23 Fl. bezahlt, und wenn nicht neue Zufuhren kommen, was nicht wahrscheinlich ist, so muß der Artikel steigen, um so mehr, als alle Märkte des Mittelländischen Meeres schwach damit versehen sind.

* Antwerpen, 5. Januar 1836.

Die Englische Brigg „Cephalonia", mit Korinthen beladen und nach Rotterdam bestimmt, sollte Anfangs hierher kommen; da wir aber schon zwei Ladungen dieses Artikels hier haben, so hat man dieser dritten eine andere Richtung gegeben.

Kaffee ist noch immer begehrt und 1,500 Ballen Brasil sind zu 31½ bis 32¾ Cents, 400 Ballen Cheribon zu 37 bis 37½ Cents verkauft worden.

Nach rohen Zuckern war zwar der Begehr etwas minder lebhaft, die Preise sind aber unverändert, weshalb denn auch die raffinirten Zucker auf ihrer Höhe bleiben. Es sind davon bedeutende Parthien Lompen, und 3 und 5 pfundige Melis abgesetzt worden.

Häute bleiben ohne Nachfrage; es sind davon in voriger Woche nur 500 Stück schwere Monte-Video, von mittler Qualität, zu 41½ Cents verkauft worden.

Von Pottasche ist unser Vorrath sehr gering. 150 Fäßer sind in voriger Woche zu 25 Fl. abgegangen, und man hält jetzt auf 25½, für Russische 24½ Fl. und Amerikanische Perlasche 27 Fl.

Für Wolle war es in den letzten 14 Tagen auf unserm Markt sehr lebhaft und es sind circa 400 Ballen Buenos-Aires sowohl wie Spanische verkauft worden. In Spanischen Gattungen ist zwar unser Platz ganz gut assortirt, aber unsere Vorräthe im Allgemeinen sind doch sehr reduzirt.

Süd-See Thran fehlt gänzlich in erster Hand, und einige Ladungen würden sich schnell realisiren lassen. Ende 1834 war unser Vorrath 8,000 Hektolitres in erster Hand und jetzt sind kaum 1,400 Hektolitres in zweiter Hand!

Kurs auf Frankfurt: k. S. 36. Paris k. S. 47¼.
„ „ London: 12 Fl. 15. Amsterdam: k. S. ¼% Verlust.

## Frucht- und andere Preise zu Neuss am 8. Jan.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel | 1 | 12 | — |
| Roggen, . . „ „ „ „ | 1 | 1 | — |
| Wintergerste „ „ „ „ | — | 28 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ | — | 28 | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ | 1 | 7 | 3 |
| Hafer . . „ „ „ „ | — | 20 | — |
| Erbsen . . „ „ „ „ | 1 | 20 | — |
| Rapsamen . „ „ „ „ | 4 | 15 | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ | — | 11 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen | 4 | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | 42 | 15 | — |
| „ per Mai | 42 | — | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stompf | 29 | — | — |
| „ „ „ „ Preß | 27 | — | — |
| Gereinigtes Oel | 44 | 20 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | 12 | — | — |

Getreide wie vorhin. — Rüböl fester.

## Kurse der Staatspapiere.

**Paris, 5. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 108,,85. | Belgische 5% | 102½. |
| „ 3% | 81,,35 | Spanische aktive Arbeins | 50⅛. |
| Neapel | 98,,50. | „ passive | 16 „ |
| Holländische 2½% | — | „ differirte | 13⅛. |

**Antwerpen, 7. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5%. | 101⅛ G. | Polnische 500 Fl. | 148½ B. |
| Oestreich. Metalliques 5% | 101⅛ „ | Neapel, Falconet, 5%. | 92 G. |
| „ 500 Fl. Loose | 710 „ | Spanische neue Anleihe | 51⅜ „ |
| Preuß. Prämienscheine | 104⅛ „ | „ passive Schuld | 17 „ |
| „ Lentoner 4% | 101 „ | „ differirte | — |
| Polnische 300 Fl. Loose | 124⅛ B. | | |

**Amsterdam, 7. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 55⅜ | Französ. Renten, 3% | 81⅞. |
| Oestreich. Metalliques 5% | 99⅛. | Poln. 300 Fl. Loose | 12⅞. |
| „ 500 Fl. Loose | 714. | Span. neue Anleihe | 52. |
| Preuß. Prämienscheine | 105⅛ | „ passive Schuld | 17⅛. |
| Neapel, Falconet 5% | 93⅛. | „ differirte Franz | 19⅛. |

**Frankfurt a. M., 7. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß Staatsschuldsch. | 102⅜ B. | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ B. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 59⅛ G. | Neapel, Falconet 5% | 92⅛ „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 102⅛ G. | Span. neue Anleihe | 51⅛ „ |
| „ 500 Fl. Loose | 118⅛ „ | „ passive Schuld | 17 „ |
| Polnische 300 Fl. Loose | 70⅛ „ | „ differirte Franz. | 18⅛ „ |
| „ 500 „ „ | 84⅛ „ | „ „ Engl. | 18⅛ „ |

**London, 4. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91¼. | Portugiesische 5% | 85½. |
| Omnium | — | Spanische neue Anleihe | 51⅛. |
| Holländische Int. 2½% | 54½. | „ passive Schuld | — |
| Belgische 5% | 101⅛. | „ differirte | — |

**Berlin, 5. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅛ G. | Polnische 300 Fl. Loose | 71⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ „ | „ 500 „ „ | 85⅛ „ |
| Engl. Obligat. 1830. 4% | 99⅛ „ | Holländ. Integrale 2½% | 54⅛ „ |
| Oestreichische Oblig. 5% | 106⅛ „ | Belgische 5% | 99⅛ B. |
| Neapel, Falconet 5% | 93⅛ „ | Span. neue Anleihe | 48⅛ G. |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 9. Jan. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143 G. | 2 M. | 142⅞ G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 143 G. | 2 M. | 142 G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29⅛ B. | 2 M. | 6.28⅛ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ G. | 2 M. | 81⅛ G. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152⅛ G. | 2 M. | 151⅝ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅞ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86⅛ G. | 2 M. | 85⅛ G. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab Thlr. | 1 „ 16 „ |

# Anzeigen.

4. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run**

**from ROTTERDAM to LONDON**
**and from LONDON to ROTTERDAM**
during the whole of the year
**every Wednesday and Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,13 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE

at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
3 to 8 o' clock evening.
and 20 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

Should the packet not be able to proceed to Rotterdam, passengers will find at Rotterdam a fit conveyance (at their own expence) to Helvoetsluis, Brill or Scheveningen, as the state of the ice may render it necessary.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp for London**

every SUNDAY Morning at 8 o' clock.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,13 sh

and **Ostend for London**

every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1,,10 sh

For further informations may be apply'd:
in COLOGNE to Mr. J. SIMONIS, as above,
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in ANTWERP to Mr. C. BREQUIGNY,
in OSTEND to Mr. R. ST.-AMOUR,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.

5. **Benachrichtigung**

Die Zinsen der Rheinischen Dampfschifffahrts-Aktien für das verflossene Jahr können vom 15. d. Mts. ab, auf dem Comptoir des hiesigen Banquier-Hauses des Herrn A. Schaaffhausen, erhoben werden.

Köln, 7 Januar 1836.

Die Verwaltung der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

6. **Paketfahrt**

von

**Bremen nach Rio de Janeiro.**

Die im vorigen Jahre eingerichtete Paketfahrt zwischen unserm Platze und Rio de Janeiro wird im gegenwärtigen ihr Fortbestehen haben, und zwar so, daß wo möglich alle 3 Monate regelmäßig ein gutes Schiff von hier expedirt wird, nämlich:

das erste Schiff . . . Anfangs März,
„ zweite „ . . . „ Juni,
„ dritte „ . . . „ September,
und „ vierte „ . . . vor Schluß der Schifffahrt.

Wenn nicht besondere Umstände eine Hinderung verursachen, so wird die kupferfeste und gekupferte hiesige Briga erster Klasse

**Louise, Capt. L. Mehrtens,**

als erstes Paketschiff Anfangs März von hier nach Rio de Janeiro abgefertigt und s. Z. das Nähere darüber angezeigt werden.

Bremen, den 1. Januar 1836.

J. D. Lüdering, Schiffsmakler.

7. **Paketfahrt**

von

**Bremen nach New-York.**

Die nachbenannten, in jeder Hinsicht in erster Klasse stehenden und als vorzüglich schnellsegelnd bewährten, kupferfesten und gekupferten Paketschiffe werden in diesem Jahre in folgender Ordnung von hier nach New-York abgehen, und an den dabei bemerkten Tagen bestimmt abgefertigt werden, nämlich:

am 1. März Schiff **Isabella, Capt. J. Meyer.**
„ 15. April „ **Constitution, Capt. F. Volckmann.**
„ 15. Mai „ **Newyork, Capt. J. Wächter.**
„ 1. Juli „ **Isabella, Capt. J. Meyer.**
„ 15. August „ **Constitution, Capt. J. Volckmann.**
„ 15. Oktober „ **Newyork, Capt. J. Wächter.**
„ 15. November „ **Isabella, Capt. J. Meyer.**

Passagiere haben sich, da die Plätze in den mit Schlafkammern versehenen Kajüten meistens früh besetzt werden, möglichst zeitig zu melden. — In Betreff von Gütern verbleibt es bei der früher festgesetzten Bestimmung, daß solche spätestens zwei Tage vor der Expedizionszeit von hiesiger Stadt abgeschifft sein müssen.

Mit der Annahme von Passagieren und Frachtgütern ist der Unterzeichnete beauftragt, und ertheilt gern nähere Auskunft.

Bremen, den 1 Januar 1836.

J. D. Lüdering, Schiffsmakler.

8. **Nach Philadelphia**

wird am 1. März bestimmt expedirt:

das erst ein Jahr alte, kupferfeste und gekupferte, dreimastige Bremische Schiff

**Copernicus, Capt. I. A. Harmsen.**

**Nach Baltimore**

bestimmt am 1. März:

das 350 Last große, erst ein Jahr alte kupferfeste und gekupferte, dreimastige Bremische Schiff

**Gustav, Capt. G. H. A. Hintze.**

Ausgangs März:

das kupferfeste und gekupferte, dreimastige, bremische Schiff

**Everhard, Capt. J. H. Barlach.**

Obige sämmtlich in erster Klasse stehende schnellsegelnde Schiffe halte ich zum Verladen von Frachtgütern bestens empfohlen; die theils über 7 Fuß hohen, geräumigen Zwischendecke, wie die mit Salakammern versehenen, eleganten Kajüten derselben, kann ich Auswanderern mit allem Recht empfehlen, und bin gern bereit auf portofreie Anfragen die näheren Bedingungen zu ertheilen.

Bremen, den 1. Januar 1836.

J. D. Lüdering, Schiffsmakler.

9. **Offene Stelle.**

Ein Haus in Rheinpreußen sucht, unter sehr annehmlichen Bedingungen, einen Reisenden, welcher in einem größern Ausschnitt-Geschäft, oder einer Seidenfabrik seine Lehre gehabt und später für Letztere, oder eine Manufaktur-Handlung en gros, den nördlichen Bereich des Zollverbandes bereist, oder doch wenigstens für ein solches Haus die Leipziger Messen mit besucht hat. — Nur solche Anträge, welche diesen Anforderungen genügend entsprechen, können Berücksichtigung finden. Die Redakzion des „Organs" ertheilt auf portofreie Anfragen nähere Auskunft.

(Hierzu eine Beilage und das „Wöchentliche Beiblatt".)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 3 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 10. Januar 1836.


## Gewerbe-Ausstellung in Oestreich.

Vielleicht in keinem Lande ist eine derartige Ausstellung mit mehr Glanz und Ernst durchgeführt worden, als dieses Jahr in Wien. Nach der nunmehrigen Beendigung derselben hat die damit verbundene Preis-Vertheilung mit großer Feierlichkeit und vielem Pomp Statt gefunden.

Man schreibt darüber aus Wien, 19. Dezember 1835.

„Heute Vormittag strömten die Bürger schaarenweise in die Burg, um Zeugen der Preis-Vertheilung für die Fabrikanten und Vorsteher industrieller Unternehmungen von Seiten des Kaisers zu sein. Es war ein hoher Festtag für Oestreichs fortschreitende Industrie in jedem Fache. Um 10 Uhr begaben sich die durch eine Jury eines Preises würdig erkannten Eigenthümer, Fabrikanten und Kaufleute in den Thronsaal. An ihrer Spitze befanden sich die Bankdirektoren und Vorsteher der betreffenden Industriezweige. Es waren in allem 314 Individuen, von denen 27 goldene Medaillen erhalten sollten, (darunter Graf Wrbna,) 69 silberne, (worunter Graf Salm,) und 102 bronzene; und 116 sollten mit öffentlicher Belobung von Seiten Sr. Maj. entlassen werden. Unmittelbar nach dem Eintritt der Bürger trat der Regierungs-Präsident, Baron Talaczko, so wie der Bürgermeister v. Leeb ein, worauf der Kaiser, umgeben von der Kaiserl. Familie und von den die Industrie stets schützenden Ministern Fürsten Metternich und Grafen Kollowrath, unter Vortritt der Garden erschien, und die Preise selbst vertheilte."

In Belgien, wo man bekanntlich der Industrie-Ausstellung im ganzen vorigen Jahr gleichfalls eine große Sorgfalt und Aufmerksamkeit widmete, hat man die Preis-Vertheilung doch nicht mit solchem Eklat vorgenommen, sondern sich darauf beschränkt, sie durch das die Ausstellung leitende Kommittee vornehmen zu lassen.

Das Streben der Belgischen Regierung, der Fabrik-Industrie auch durch Mittel der Anschauung und Vergleiche auf- und nachzuhelfen, ist aber groß und lobenswerth; unter andern hat so eben der Belgische Konsul, oder Geschäftsträger in Wien, eine Muster-Sendung von den hauptsächlichsten Gegenständen der Oestreich'schen Industrie-Ausstellung nach Brüssel gemacht, wo diese von dem Ministerium des Innern den Belgischen Fabrikanten zur Ansicht, Vergleichung und Nachahmung vorgelegt werden sollen.

## Dampfschifffahrt auf der Ostsee.

Riga, 22. Dezember 1835.

Das zwischen hier und Lübeck fahrende Dampfschiff „Alexander" wurde bekanntlich im vorigen Jahre von einem Privatmann angekauft, der mit großer Thätigkeit die so wichtige Kommunikazion zwischen hier und Deutschland zu befördern suchte. Sein Bevollmächtigter in Riga, Herr Kleberg, hat jetzt hier eine Bekanntmachung veröffentlicht, worin er darauf hinweist, wie der Verkehr mit den Deutschen Häfen in den letzten 4 Jahren seit Einrichtung der Dampfschifffahrt außerordentlich gestiegen, und noch im Steigen sei, und wie auch die neue, in Petersburg errichtete Kompagnie zur Einführung einer Dampfschiffs-Kommunikazion zwischen den Russischen Ostsee-Häfen, nur dazu dienen könne, die Zahl der Passagiere von Riga nach Lübeck und Swinemünde zu vermehren; es sei daher zu erwarten, daß das einzige, jetzt zwischen diesen Häfen fahrende Dampfschiff „Alexander" nicht ausreichen werde. Um etwanigem Mangel abzuhelfen, beabsichtigt nun der Eigenthümer des „Alexander" eine Akzien-Kompagnie zu bilden, und, mit dem so zusammenkommenden Gelde, ein neues Dampfschiff — es wird für dasselbe der Name „Livonia" vorgeschlagen — erbauen zu lassen oder anzukaufen; der „Alexander" und das Dampfschifffahrts-Privilegium für die fragliche Fahrt geht dann auf die neue Kompagnie über. Der Kapital-Fonds soll auf 500,000 Rubel angesetzt, und in 1,000 Akzien jede von 500 Rbl vertheilt werden, wovon bei Unterzeichnung ein Einschuß von 100 Rbl. zu leisten ist. Im Uebrigen soll das Personal und die Verwaltung so eingerichtet werden, wie bei der früheren Kompagnie, und bis zur Regulirung der Sache das Dampfschiff „Alexander" seine Reisen wie bisher fortsetzen.

(Staats-Ztg.)

## Baiern.

### Handelsbericht.

* Würzburg, 3. Januar 1836.

Am geeignetsten mag wohl immer der Kalender-Jahres-Schluß zu einem Ueberblick über die allgemeinen Verhältnisse sein, wie wir denn auch in den meisten Blättern eine solche Zusammenstellung finden; besonders aber läßt sich wohl der Fortgang des Handels, der Industrie und der Landwirthschaft hier im genauen Zusammenhang überblicken, da in der Regel das Wetter Schwierigkeiten bereitet, die eine Art Ruhepunkt herbeiführen, der dann wieder zur Vorbereitung neuer Unternehmungen zu benutzen ist.

Wenn nun um diese Zeit die Vorräthe der ersten Kolonial-Artikel in England und an allen Seeplätzen summirt werden, so müssen wir im Innern einen Blick auf unsere disponiblen Aernte-Erzeugnisse werfen, um auch als sorgsame Wirthe zu erscheinen.

In dieser Beziehung nun stehen wir in einem normalen Verhältniß, da unsere Getreidevorräthe in jeder Beziehung, was Weizen und Roggen betrifft, einen Ueberschuß im Maße darbieten, welcher sich noch durch die Qualität, welche einen Gewichtsüberschuß von 10% gegen das durchschnittliche Verhältniß darbietet, erhöhet, so daß der Gewichtsüberschuß allein schon zur Bewährung der Behauptung: daß reeller Ueberschuß besteht, hinreichen würde.

Die Gerstenvorräthe gehen meistens zur Bier-Erzeugung auf, und nur die geringsten Qualitäten werden verfuttert, zählen also so wenig wie die schmalen Hafer-Vorräthe, wenn es auf eine geregelte Abfuhr abgesehen ist. An Wicken, Erbsen, Linsen u. d. m. bleibt aber noch etwas nach, so daß also der wieder zugängliche Strom in den nächsten Monaten durch manches zur Abfuhr Geeignete belebt werden könnte, sollte sich Frage zeigen, für welche jedoch wenig Aussicht vorhanden ist.

Zunächst den Feldfrüchten ist es der Wein, der eine allgemeine Geldbewegung lenkt, und von diesem Produkte haben wir ein solches Quantum, daß man hier auf einen bedeutenden Beitrag zu unserem Nationalreichthum stößt. Das Ausgezeichnetste, was noch in größern Massen vorhanden ist, lieferte der Jahrgang 1834, dem nur sehr weniges aus dem Herbste von 1835 angereihet werden kann, da nur das durch Frost Reduzirte als Handelsgut zählt. Von den sonst noch bei uns vorkommenden Hauptausfuhr-Artikeln ist noch Manches, was mit dem abgewichenen Jahr hätte ausgeführt sein sollen, liegen geblieben, namentlich das Schiffbauholz für Holland, von dessen Umfang man sich einen Begriff machen kann, wenn man erwägt, daß die Bergungskosten, bei dem früh eingetretenen Frost, um damit an die höher gelegenen Ufer des Mainstroms zu kommen, zwischen Bamberg und Mainz auf mehr als 80,000 Gulden zu stehen kommen.

Finden wir nun unsre Getreide-Vorräthe nicht durch erkleckliche Ausfuhr gemindert, das Holz noch am Ufer und den Weinhandel nur im gewöhnlichen Gange, so könnte man den Schluß ziehen, als müßte es mit dem baaren Gelde etwas kärglich hergehen; das wäre aber ein großer Fehlschluß, da das Gegentheil Statt findet, wie die vielen Anerbietungen für Anleihen zu billigen Zinsen beweisen.

Es läßt sich nicht läugnen, daß bedeutende Abfuhr momentan große Summen in Bewegung bringt und daß sich dadurch Kapitalien bei den Produzenten ansammeln, aber rein als Maßstab, um danach die Steigerung des Nationalvermögens zu beurtheilen, dürfte die Abfuhr allein doch nicht dienen, sonst könnte eben jetzt nicht das erwähnte Verhältniß bestehen. Ueberhaupt werden vorerst einige Verhältnisse eintreten, deren Wirkung beachtet werden muß, wenn man in Bezug auf das Ganze ein prüfendes Auge in die Folgezeit wirft und zwar insbesondere auf den Kanalbau und die Ausdehnung, welche der innere Verkehr, durch Badens und Nassau's Beitritt zum Zollverband, gewinnt; denn daß der innere Verkehr bei der Entwickelung industrieller Verhältnisse im Binnenlande das Wesentlichste ist, hat die Zeit zur Evidenz dargethan; auch verdanken wir der bereits bestehenden größeren Ausdehnung des inneren Verkehrs jenen ruhigen Fortgang der National-Oekonomie, welcher vor gewaltsamen Sprungen bewahrt.

Das Merkantil-Interesse fordert übrigens eine richtige Organisazion der Schifffahrt auf unserem Hauptstrom, dem Main, der uns mit dem Rhein verbindet, und da die Uebung bereits vorhanden ist, so wird sich, was etwa noch auszugleichen werden muß, ohne bedeutende Schwierigkeiten gestalten, denn kleinliche Eifersucht fördert hier nicht, sondern nur das Auffassen des richtigen Standpunktes vermag ein in allen Beziehungen frommendes Verhältniß zu schaffen.

R—x.

## Reklamazion.

(Eingesandt.)

In Nr. 113 dieses Blattes vom vor. Jahre, unter der Rubrik: „Anwendung von Maschinen auf Fabrik- und Manufaktur-Industrie," greift ein Bergischer Manufaktur-Unternehmer mich mit Bitterkeit wegen einiger Behauptungen an, die ich in einem meiner den Rheinischen Provinzialblattern einverleibten Aufsätze aufgestellt haben soll. Tiefe Unkenntniß der gemeinsten Grundsätze der National-Oekonomie wird mir Schuld gegeben, der geringe Grad meiner Aufklärung unter manchem Ausdrucke der Verwunderung herzlich beklagt, und nicht nur ein zelotischer Puritaner (!!) sondern gar ein Aufruhrprediger wird in mir gefunden!

Für eine, auch wohl dem Prinzipe nach nie, in der Befolgung aber fast stets verkannte Pflicht, über die in der literarischen Welt kein Angreifer sich hinaussetzen darf, welche aber insbesondere dann beobachtet werden muß, wenn das angefochtene Schriftstück, seinem Zwecke nach, Gemeinnütziges erstrebte, und dem Verfasser desselben kein unedler Beweggrund die Feder in die Hand gegeben zu haben scheint, halte ich es, sich zuerst von dem wahren Sinne desjenigen, wider das man kämpfen will, zu vergewissern, und, hat man diesen erschlossen, neuerdings noch zu erwägen, ob die nun richtig aufgefaßte Meinung, mit der man nicht einverstanden ist, die Prüfung besteht. Neben dieser Pflicht scheint, wenigstens glaube und handle ich so, mir für denjenigen, der nicht blos nach Persönlichkeiten jagen will, sondern aus reiner Gesinnung das kritische Messer wetzt, und es nur zum Ausschneiden der den gesunden Theilen Gefahr drohenden wunden Flecken unserer Literatur kunstgerecht gebraucht, die Beobachtung einer andern Regel, nämlich derjenigen, nie zu große Unwissenheit beim Gegner vorauszusetzen, eben so gebieterisch erheischt. Wollte man nach diesen Ansichten stets verfahren, so würde die Kritik, wenn der Redliche sie übt (und als solchen meine ich den in Nr. 113 gegen mich die Geißel schwingenden Manufakturunternehmer betrachten zu dürfen), sie übt, nie ungerecht. Alle diese mir schuldigen Rücksichten ließ der Hr. Recensent außer Acht. Motivire ich meinen Aufruf durch die Fühllosigkeit der Fabrikunternehmer? Nirgend. Mein Angreifer führt allerdings die von mir selber gebrauchten Worte wider mich an, allein wie sollen sie, aus dem Zusammenhange gerissen, und den Leser nicht in Stand setzend, den Grund vom Begründeten, die Hauptsache von der Nebensache oder dem beiläufig Erwähnten zu unterscheiden, gegen mich Beweiskraft haben? Nur darauf stützte ich meine Ansicht, daß die sämmtlichen Einwohner einer Gemeinde (oder eines größern Verbandes) nicht ohne Unrecht gezwungen werden können, die Lasten einer nicht ihnen allen sondern nur einigen Personen direkten Vortheil verschaffenden Einrichtung (des Maschinenwesens) zu tragen. Wo sieht aber der unbefangene Leser hierin eine Unvernünftigkeit, eine Unwissenheit, welche mit Ach- und Wehgeschrei belohnt zu werden verdient?! Außer Zweifel beläuft der Gewinn, welchen aus seinem Erwerbszweige der Manufakturunternehmer bezieht, sich auf weit bedeutendere Höhe, als der indirekte Vortheil, welchen der Manufakturbetrieb für die gesammte Gemeinde erschafft, und an diesem mittelbar erwachsenden Nutzen der Fabriken nehmen der letzteren Inhaber ebenfalls Antheil. Begreift es sich also, auch ohne bedeutende Verstandesanstrengung, nicht gleich, daß die Fabrikantenklasse eher als die Gesammtheit, zu welcher dieselbe stets als Minderzahl gehört, die Nachtheile heben muß, welche das Fabrikenwesen erzeugt?! Ich bitte nur, meinen so hart beschuldigten Aufsatz zu lesen, zu überdenken, und dann unpartheiisch Urtheil zu fällen; das Publikum wird mich gewiß in die Succumbenzstrafe nicht verfälligen.

Kann man mich ferner der Unwahrheit zeihen, wenn ich dem Einzelnen der Fabrikantenklasse die Mittel und gar die Lust absprechе, dem durch den Maschinengebrauch herbeigeführten Unglücke allein zu steuern? Würde es nicht in der That — in Bezug auf die Meisten — zu viel verlangt sein, wenn man ihnen allein die Unterhaltung der in ihren Manufakturen verstümmelten Arbeiter und deren dürftiger Familien aufbürden, nicht die Manufakturistengesammtheit gleichsam als moralische haftbare Person ansehn wollte? und daraus erklärt sich sehr leicht, warum in der Regel der dem Arbeiter von seinem Brodherrn geleistete Beistand, für die der Linderung bedürftige Noth, zu unverhältnißmäßig klein erscheint. Möchte ich dem Hrn. Recensenten noch nicht gerechtfertigt erscheinen, so verschaffe er sich die Einsicht in die Kommunaletats des Regierungsbezirks Düsseldorf, und wahrlich er wird anders denken! — Die Erreichung des edlen Zwecks, den in den Fabriken arbeitsunfähig gewordenen Arbeitern oder deren Angehörigen hilfreich unter die Arme greifen, will ich also, mit den möglichst-geringen Kosten für den einzelnen Manufakturisten! Worin liegt für des letztern Stand ein Vorwurf?

Wie schlimm man irre geht, wenn man gegen Etwas, das man nicht mit Bedacht las, zu Felde zieht, — davon gibt unser Bergischer Manufakturist ein bemerkenswerthes Beispiel. Ich rede von den in Fabriken sich ereignenden Unglücksfällen, und, in Bezug auf sie; von der Milderung des durch die Manufakturunternehmen*) herbeigeführten Elendes" (der Brodlosigkeit des Arbeiters oder dessen dürftiger Familie) redend, soll ich durchaus behaupten, daß der Ersatz der Menschenhände durch Maschinen nur schade!!!

Wenn ich bedaure, daß manche Erfindungen unserer Tage Elend schaffen, so erlaube ich mir keineswegs in diesem Worte den Ausspruch, daß sie keinen Vortheil gewähren. Daß sie hohen Nutzen für die Menschheit durch Begründung des materiellen Wohlstandes erzeugen, daß der durch sie erreichte Vortheil den von ihnen bewirkte Nachtheil unendlich überwiegt, brauche ich von dem Hrn. Rezensenten gewiß nicht zu lernen; J. B. Say hatte schon in meiner frühsten Jugend mich davon vollkommen überzeugt. Lüttich und Verviers kenne ich längst.

Elberfeld, den 3. Januar 1836.

K. Rittinghausen, Dr. j.

*) Die rhein. Provinz.-Blätter haben irrthümlich Unternehmer statt Unternehmen abgedruckt.

## Expedizion an den Euphrat.

(Siehe „Organ" 1835, Seite 129.)

Die neuesten Nachrichten, die uns über diese Unternehmung zugekommen sind, reichen bis zum 6. Oktober v. J. — Der Obrist Chesnay hatte damals kaum die Gefahren eines bösartigen Fiebers überstanden. Das größte der (eisernen) Dampfboote war zusammengesetzt und lag auf dem Wasser; man hoffte, daß es in drei Tagen vollends ausgerüstet und im Stande sein würde, eine Fahrt nach Bassora zu machen. Am 26. September ward es, mit der Türkischen, Arabischen und Englischen Flagge geziert, vom 21 Fuß hohen Ufer, in einer Böschung von 27 Graden, in's Wasser gelassen. Es war ein interessantes Schauspiel, wie, unter dem Donner der Kanonen- und Flinten-Salven und den lauten Ausbrüchen der Freude der Eingebornen, die erstaunt waren, Eisen auf dem Wasser schwimmen zu sehen, das schöne Fahrzeug vom Stapel lief. Der Obrist Chesnay war bei den Orts-Behörden auf neue Schwierigkeiten gestoßen, hoffte aber doch bald beide Dampfboote in brauchbarem Zustande zu sehen, und war auf jeden Fall entschlossen die Reise anzutreten, sobald das eine vollständig ausgerüstet wäre. Der Lieutenant Lynch war vor Kurzem von einer Sendung zu den Arabern zurückgekommen. Der Zweck seiner Reise war die Abwendung aller Intriguen, welche der Expedizion schaden könnten, und allem Anschein nach hatte er diesen Zweck vollständig erreicht.

Es gereicht uns zur Freude zugleich mit der Nachricht von der Krankheit des Obristen auch die seiner Genesung melden zu können. Der Verlust eines so unternehmenden und beharrlichen Offiziers hätte die Hoffnung auf den Fortgang der Expedizion niederschlagen können, obgleich auch seine Gefährten von demselben Eifer und derselben Ausdauer beseelt sind.


# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und damit verwandte Gegenstände,

redigirt und verlegt

von

**C. C. Becher,**

früherem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Dieses Blatt erscheint auch in seinem zweiten Jahrgang wöchentlich zweimal, und umfaßt alle Gegenstände des Handels und der Gewerbe in ihrer fortschreitenden Bewegung. Alles, was auf die materielle Thätigkeit Bezug hat, und Einfluß darauf ausüben kann, mithin Fabrikazion und Handel, See- und Fluß-Schifffahrt, Eisenbahnen- und andere Wegeverbindungen, Endeckungen im Bereich der Chemie und Mechanik, Waarenberichte, Assekuranzen, Staatsschulden, Geld- und Wechsel-Angelegenheiten, Zoll- und sonstige Verordnungen, gerichtliche Entscheidungen wichtiger Handelsfragen u. s. w. u. s. w. bilden Gegenstände, welche in dem „Organ" verhandelt werden; und da das Ausland hierbei in seiner Wechselwirkung auf die Verhältnisse des Inlands eine zu wichtige Rolle spielt, als daß Berichte von daher in einer Zeitschrift dieser Art fehlen dürften, so spart die Redaktion des Organs weder Mühe noch Kosten, sich diese, außer Benutzung der fremden Journale, auch auf dem Wege direkter Korrespondenz zu verschaffen, um ihre Leser von dem in Kenntniß zu setzen, was in Ländern vorfällt, deren kommerzielle und gewerbliche Entwickelung uns in so vielen Stücken als Vorbild dienen kann und muß, und so dem Blatt in jeder Hinsicht allgemeines Interesse und Gemeinnützigkeit zu verleihen.

Um die Vielseitigkeit noch zu vermehren, ist die Veranstaltung getroffen, daß (vom 3. Januar 1836 an) „die Verhandlungen und Mittheilungen des Gewerb-Vereins zu Köln, redigirt von dessen Vorsitzendem, dem rühmlichst bekannten praktischen Chemiker, Herrn C. Bodi," als wöchentliches Beiblatt nebst monatlichen Lithographien, dem Organ, ohne Preis-Erhöhung, beigefügt werden *). Dieser technische Beitrag soll aber der Mannichfaltigkeit des sonstigen Inhalts keinen Abbruch thun.

Der Preis des Organs, einschließlich aller Beilagen, ist in Köln 3 Thlr. im halbjährigen Abonnement. Durch die Königl. preuß. Postämter bezogen, kostet es 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich in der ganzen Monarchie. Im Buchhandel wird es zu 6½ Thlr. Preuß. im ganzjährigen Abonnement geliefert.

Die Expedizion hat die Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln und Aachen übernommen.

*) Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln," separat abonnirt werden, wo dann der Preis halbjährig 1½ Thlr. in Köln ist.


Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Rheinischen Merkur.

Redigirt
von den Vorstehern des Vereins.

# Gewerb-Vereins zu Köln,

gegründet über das Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1847.

Mit Allerhöchster Genehmigung Sr. Majestät des Königs. Mit Statuten, Reglement und Mitgliederverzeichniß.

Preis des Jahrgangs 1 Thlr. 15 Sgr. Zu beziehen durch alle Postämter.

**№ 1.** Sonntag den 9. Januar 1848. **ab № 6 zum Dreipack.**

## Allgemeine Versammlung des Vereins.

Die erste Sitzung des Vereins im Jahre 1848 findet Montag den 10. Januar, Abends 7 Uhr, im Saale des Gürzenich statt. Die Tagesordnung ist folgende:

1) Vorlage der Rechnung für das Jahr 1847 und Ertheilung der Decharge.

2) Vorlage des Etats für das Jahr 1848.

3) Wahl eines Vorstehers an Stelle des Herrn Wilhelm Joseph Mathy, welcher nach dem Statut ausscheidet.

4) Wahl eines Vorstehers an Stelle des Herrn Heinrich Joseph Merkens, welcher sein Amt niedergelegt hat.

5) Wahl eines Vorstehers an Stelle des Herrn Johann Heinrich Richartz, welcher sein Amt niedergelegt hat.

6) Wahl eines Vorstehers an Stelle des Herrn Johann Heinrich Stein, welcher sein Amt niedergelegt hat.

7) Wahl eines Vorstehers an Stelle des Herrn Johann Heinrich Wichterich, welcher sein Amt niedergelegt hat.

8) Wahl eines Vorstehers an Stelle des Herrn Johann Heinrich Wichterich, welcher sein Amt niedergelegt hat.

9) Wahl eines Vorstehers an Stelle des Herrn Johann Heinrich Wichterich, welcher sein Amt niedergelegt hat.

of the Lord, and shall be his people, and God himself shall be with them, and be their God. And he shall wipe away all tears from their eyes; and there shall be no more death, neither sorrow, nor crying, neither shall there be any more pain: for the former things are passed away. And he that sat upon the throne said, Behold, I make all things new. And he said unto me, Write: for these words are true and faithful. And he said unto me, It is done. I am Alpha and Omega, the beginning and the end. I will give unto him that is athirst of the fountain of the water of life freely. He that overcometh shall inherit all things; and I will be his God, and he shall be my son. But the fearful, and unbelieving, and the abominable, and murderers, and whoremongers, and sorcerers, and idolaters, and all liars, shall have their part in the lake which burneth with fire and brimstone: which is the second death. And there came unto me one of the seven angels which had the seven vials full of the seven last plagues, and talked with me, saying, Come hither, I will show unto thee the bride, the Lamb's wife. And he carried me away in the spirit to a great and high mountain, and showed me that great city, the holy Jerusalem, descending out of heaven from God, having the glory of God: and her light was like unto a stone most precious, even like a jasper stone, clear as crystal; and had a wall great and high, and had twelve gates, and at the gates twelve angels, and names written thereon, which are the names of the twelve tribes of the children of Israel: on the east three gates; on the north three gates; on the south three gates; and on the west three gates. And the wall of the city had twelve foundations, and in them the names of the twelve apostles of the Lamb. And he that talked with me had a golden reed to measure the city, and the gates thereof, and the wall thereof. And the city lieth foursquare, and the length is as large as the breadth: and he measured the city with the reed, twelve thousand furlongs. The length and the breadth and the height of it are equal. And he measured the wall thereof, an hundred and forty and four cubits, according to the measure of a man, that is, of the angel. And the building of the wall of it was of jasper: and the city was pure gold, like unto clear glass. And the foundations of the wall of the city were garnished with all manner of precious stones. The first foundation was jasper; the second, sapphire; the third, a chalcedony; the fourth, an emerald; the fifth, sardonyx; the sixth, sardius; the seventh, chrysolite; the eighth, beryl; the ninth, a topaz; the tenth, a chrysoprasus; the eleventh, a jacinth; the twelfth, an amethyst. And the twelve gates were twelve pearls: every several gate was of one pearl: and the street of the city was pure gold, as it were transparent glass. And I saw no temple therein: for the Lord God Almighty and the Lamb are the temple of it. And the city had no need of the sun, neither of the moon, to shine in it: for the glory of God did lighten it, and the Lamb is the light thereof. And the nations of them which are saved shall walk in the light of it: and the kings of the earth do bring their glory and honour into it. And the gates of it shall not be shut at all by day: for there shall be no night there. And they shall bring the glory and honour of the nations into it. And there shall in no wise enter into it any thing that defileth, neither whatsoever worketh abomination, or maketh a lie: but they which are written in the Lamb's book of life. And he showed me a pure river of water of life, clear as crystal, proceeding out of the throne of God and of the Lamb. In the midst of the street of it, and on either side of the river, was there the tree of life, which bare twelve manner of fruits, and yielded her fruit every month: and the leaves of the tree were for the healing of the nations. And there shall be no more curse: but the throne of God and of the Lamb shall be in it: and his servants shall serve him: and they shall see his face; and his name shall be in their foreheads. And there shall be no night there; and they need no candle, neither light of the sun; for the Lord God giveth them light: and they shall reign for ever and ever. And he said unto me, These sayings are faithful and true: and the Lord God of the holy prophets sent his angel to show unto his servants the things which must shortly be done. Behold, I come quickly: blessed is he that keepeth the sayings of the prophecy of this book. And I John saw these things, and heard them. And when I had heard and seen, I fell down to worship before the feet of the angel which showed me these things. Then saith he unto me, See thou do it not: for I am thy fellow servant, and of thy brethren the prophets, and of them which keep the sayings of this book: worship God. And he saith unto me, Seal not the sayings of the prophecy of this book: for the time is at hand. He that is unjust, let him be unjust still: and he which is filthy, let him be filthy still: and he that is righteous, let him be righteous still: and he that is holy, let him be holy still. And, behold, I come quickly; and my reward is with me, to give every man according as his work shall be. I am Alpha and Omega, the beginning and the end, the first and the last. Blessed are they that do his commandments, that they may have right to the tree of life, and may enter in through the gates into the city. For without are dogs, and sorcerers, and whoremongers, and murderers, and idolaters, and whosoever loveth and maketh a lie. I Jesus have sent mine angel to testify unto you these things in the churches. I am the root and the offspring of David, and the bright and morning star. And the Spirit and the bride say, Come. And let him that heareth say, Come. And let him that is athirst come. And whosoever will, let him take the water of life freely. For I testify unto every man that heareth the words of the prophecy of this book, If any man shall add unto these things, God shall add unto him the plagues that are written in this book: And if any man shall take away from the words of the book of this prophecy, God shall take away his part out of the book of life, and out of the holy city, and from the things which are written in this book. He which testifieth these things saith, Surely I come quickly. Amen. Even so, come, Lord Jesus. The grace of our Lord Jesus Christ be with you all. Amen.

Bestimmungen der Verfassung vom 11. August 1919, sowie der Gesetze vom 4. Mai 1920 und vom 30. Juni 1920 über die Wahl zum Reichstag und zu den Landtagen, sowie über die Ausübung des Wahlrechts, soweit sie nicht durch die Bestimmungen dieses Gesetzes abgeändert werden.

## II. Aktives Wahlrecht, Ausübung des Wahlrechts

### § 2.

Wahlberechtigt ist jeder Deutsche, der am Wahltage das 20. Lebensjahr vollendet hat, seit mindestens sechs Monaten im Wahlkreis seinen Wohnsitz hat und nicht nach § 3 vom Wahlrecht ausgeschlossen ist.

### § 3.

Vom Wahlrecht ausgeschlossen sind:

1. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte die Fähigkeit, öffentliche Ämter zu bekleiden, verloren haben, solange der Verlust dauert;
2. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Wahlrecht verloren haben, solange der Verlust dauert;
3. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
4. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
5. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
6. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
7. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
8. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
9. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
10. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
11. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
12. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
13. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
14. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
15. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
16. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
17. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
18. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
19. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
20. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
21. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
22. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
23. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
24. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
25. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
26. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
27. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
28. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
29. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
30. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
31. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
32. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
33. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
34. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
35. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
36. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
37. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
38. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
39. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
40. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
41. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
42. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
43. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
44. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
45. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
46. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
47. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
48. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
49. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
50. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
51. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
52. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
53. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
54. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
55. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
56. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
57. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
58. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
59. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
60. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
61. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
62. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
63. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
64. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
65. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
66. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
67. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
68. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
69. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
70. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
71. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
72. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
73. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
74. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
75. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
76. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
77. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
78. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
79. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
80. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
81. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
82. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
83. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
84. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
85. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
86. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
87. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
88. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
89. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
90. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
91. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
92. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
93. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
94. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
95. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
96. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
97. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
98. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
99. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;
100. Personen, die infolge Urteils der ordentlichen Gerichte das Recht, in öffentlichen Angelegenheiten zu wählen, verloren haben, solange der Verlust dauert;

Les Arrêts sont de Droit du jour de la Prononcé, excepté ceux qui ne sont pas de Droit, ou qui sont rendus sur Requête, ou en Matière sommaire, ou qui ordonnent quelque chose à faire par provision, ou qui sont rendus en Matière de Police, ou qui ordonnent l'Exécution de quelque Titre, ou qui sont rendus en Matière de Séparation de Biens, ou de Séparation de Corps, ou de Mariage, ou de Tutelle, ou de Curatelle, ou de Bornage, ou de Mitoyenneté, ou de Clôture, ou de Réparation de Chemins, ou de Réparation de Ponts, ou de Réparation de Digues, ou de Réparation de Canaux, ou de Réparation de Fossés, ou de Réparation de Haies, ou de Réparation de Murs, ou de Réparation de Maisons, ou de Réparation de Bâtiments, ou de Réparation de Moulins, ou de Réparation de Fours, ou de Réparation de Pressoirs, ou de Réparation de Granges, ou de Réparation de Greniers, ou de Réparation de Caves, ou de Réparation de Puits, ou de Réparation de Citernes, ou de Réparation de Fontaines, ou de Réparation de Lavoirs, ou de Réparation de Abreuvoirs, ou de Réparation de Mares, ou de Réparation de Étangs, ou de Réparation de Viviers, ou de Réparation de Parcs, ou de Réparation de Jardins, ou de Réparation de Vergers, ou de Réparation de Pépinières, ou de Réparation de Bois, ou de Réparation de Forêts, ou de Réparation de Taillis, ou de Réparation de Futaies, ou de Réparation de Haies vives, ou de Réparation de Haies sèches, ou de Réparation de Fossés, ou de Réparation de Talus, ou de Réparation de Remparts, ou de Réparation de Fortifications, ou de Réparation de Ouvrages d'art, ou de Réparation de Monuments, ou de Réparation de Statues, ou de Réparation de Colonnes, ou de Réparation de Pyramides, ou de Réparation de Obélisques, ou de Réparation de Arcs de triomphe, ou de Réparation de Portes, ou de Réparation de Fenêtres, ou de Réparation de Volets, ou de Réparation de Persiennes, ou de Réparation de Stores, ou de Réparation de Rideaux, ou de Réparation de Tentures, ou de Réparation de Papiers peints, ou de Réparation de Boiseries, ou de Réparation de Lambris, ou de Réparation de Parquets, ou de Réparation de Carrelages, ou de Réparation de Dallages, ou de Réparation de Pavages, ou de Réparation de Asphaltages, ou de Réparation de Bitumages, ou de Réparation de Goudronnages, ou de Réparation de Macadamisages, ou de Réparation de Empierrements, ou de Réparation de Ballastages, ou de Réparation de Terrassements, ou de Réparation de Remblais, ou de Réparation de Déblais, ou de Réparation de Nivellements, ou de Réparation de Alignements, ou de Réparation de Plantations, ou de Réparation de Arrachages, ou de Réparation de Replantations, ou de Réparation de Élagages, ou de Réparation de Taillages, ou de Réparation de Émondages, ou de Réparation de Ébranchages, ou de Réparation de Écimages, ou de Réparation de Recépages, ou de Réparation de Étêtages, ou de Réparation de Écorçages, ou de Réparation de Fendages, ou de Réparation de Sciages, ou de Réparation de Débitages, ou de Réparation de Équarrissages, ou de Réparation de Façonnages, ou de Réparation de Empilages, ou de Réparation de Cubages, ou de Réparation de Estimations, ou de Réparation de Ventes, ou de Réparation de Adjudications, ou de Réparation de Baux, ou de Réparation de Locations, ou de Réparation de Sous-locations, ou de Réparation de Cessions, ou de Réparation de Transports, ou de Réparation de Délégations, ou de Réparation de Saisies, ou de Réparation de Oppositions, ou de Réparation de Mainlevées, ou de Réparation de Consignations, ou de Réparation de Distributions, ou de Réparation de Ordres, ou de Réparation de Contributions, ou de Réparation de Faillites, ou de Réparation de Banqueroutes, ou de Réparation de Liquidations, ou de Réparation de Concordats, ou de Réparation de Homologations, ou de Réparation de Rejets, ou de Réparation de Appels, ou de Réparation de Pourvois, ou de Réparation de Cassations, ou de Réparation de Renvois, ou de Réparation de Règlements de juges, ou de Réparation de Prises à partie, ou de Réparation de Récusations, ou de Réparation de Suspicions légitimes, ou de Réparation de Abstentions, ou de Réparation de Déports, ou de Réparation de Vacations, ou de Réparation de Taxes, ou de Réparation de Exécutoires, ou de Réparation de Mandats, ou de Réparation de Ordonnances de paiement, ou de Réparation de Quittances, ou de Réparation de Reçus, ou de Réparation de Décharges, ou de Réparation de Acquits, ou de Réparation de Comptes, ou de Réparation de Bilans, ou de Réparation de Inventaires, ou de Réparation de Scellés, ou de Réparation de Levées de scellés, ou de Réparation de Partages, ou de Réparation de Licitations, ou de Réparation de Rapports à succession, ou de Réparation de Donations, ou de Réparation de Testaments, ou de Réparation de Codicilles, ou de Réparation de Legs, ou de Réparation de Substitutions, ou de Réparation de Fidéicommis, ou de Réparation de Usufruits, ou de Réparation de Nues-propriétés, ou de Réparation de Consolidations, ou de Réparation de Extinctions, ou de Réparation de Servitudes, ou de Réparation de Droits d'usage, ou de Réparation de Droits d'habitation, ou de Réparation de Droits de passage, ou de Réparation de Droits de puisage, ou de Réparation de Droits de pacage, ou de Réparation de Droits de glandée, ou de Réparation de Droits de pâturage, ou de Réparation de Droits de vaine pâture, ou de Réparation de Droits de parcours, ou de Réparation de Droits de marronnage, ou de Réparation de Droits de ramassage, ou de Réparation de Droits de coupe, ou de Réparation de Droits de chasse, ou de Réparation de Droits de pêche, ou de Réparation de Droits de navigation, ou de Réparation de Droits de halage, ou de Réparation de Droits de marchepied, ou de Réparation de Droits de tirage, ou de Réparation de Droits de flottage, ou de Réparation de Droits de trait, ou de Réparation de Droits de charroi, ou de Réparation de Droits de roulage, ou de Réparation de Droits de messageries, ou de Réparation de Droits de voitures publiques, ou de Réparation de Droits de diligences, ou de Réparation de Droits de malles-postes, ou de Réparation de Droits de chemins de fer, ou de Réparation de Droits de tramways, ou de Réparation de Droits de omnibus, ou de Réparation de Droits de fiacres, ou de Réparation de Droits de cabriolets, ou de Réparation de Droits de landaus, ou de Réparation de Droits de berlines, ou de Réparation de Droits de coupés, ou de Réparation de Droits de victorias, ou de Réparation de Droits de calèches, ou de Réparation de Droits de phaétons, ou de Réparation de Droits de tilburys, ou de Réparation de Droits de dog-carts, ou de Réparation de Droits de wagonnets, ou de Réparation de Droits de chariots, ou de Réparation de Droits de charrettes, ou de Réparation de Droits de tombereaux, ou de Réparation de Droits de haquets, ou de Réparation de Droits de fardiers, ou de Réparation de Droits de camions, ou de Réparation de Droits de brouettes, ou de Réparation de Droits de hottes, ou de Réparation de Droits de paniers, ou de Réparation de Droits de sacs, ou de Réparation de Droits de cabas, ou de Réparation de Droits de valises, ou de Réparation de Droits de malles, ou de Réparation de Droits de coffres, ou de Réparation de Droits de boîtes, ou de Réparation de Droits de cartons, ou de Réparation de Droits de portefeuilles, ou de Réparation de Droits de sacoches, ou de Réparation de Droits de gibecières, ou de Réparation de Droits de carnassières, ou de Réparation de Droits de poches, ou de Réparation de Droits de gousset, ou de Réparation de Droits de montre, ou de Réparation de Droits de chronomètre, ou de Réparation de Droits de pendule, ou de Réparation de Droits de horloge, ou de Réparation de Droits de réveil, ou de Réparation de Droits de sablier, ou de Réparation de Droits de cadran solaire, ou de Réparation de Droits de boussole, ou de Réparation de Droits de compas, ou de Réparation de Droits de sextant, ou de Réparation de Droits de octant, ou de Réparation de Droits de quart de cercle, ou de Réparation de Droits de astrolabe, ou de Réparation de Droits de planisphère, ou de Réparation de Droits de globe, ou de Réparation de Droits de mappemonde, ou de Réparation de Droits de carte, ou de Réparation de Droits de plan, ou de Réparation de Droits de atlas, ou de Réparation de Droits de dictionnaire, ou de Réparation de Droits de encyclopédie, ou de Réparation de Droits de manuel, ou de Réparation de Droits de traité, ou de Réparation de Droits de cours, ou de Réparation de Droits de leçon, ou de Réparation de Droits de exercice, ou de Réparation de Droits de problème, ou de Réparation de Droits de solution, ou de Réparation de Droits de démonstration, ou de Réparation de Droits de théorème, ou de Réparation de Droits de axiome, ou de Réparation de Droits de postulat, ou de Réparation de Droits de définition, ou de Réparation de Droits de principe, ou de Réparation de Droits de loi, ou de Réparation de Droits de règle, ou de Réparation de Droits de méthode, ou de Réparation de Droits de système, ou de Réparation de Droits de théorie, ou de Réparation de Droits de hypothèse, ou de Réparation de Droits de conjecture, ou de Réparation de Droits de supposition, ou de Réparation de Droits de présomption, ou de Réparation de Droits de indice, ou de Réparation de Droits de preuve, ou de Réparation de Droits de témoignage, ou de Réparation de Droits de déposition, ou de Réparation de Droits de déclaration, ou de Réparation de Droits de aveu, ou de Réparation de Droits de reconnaissance, ou de Réparation de Droits de confession, ou de Réparation de Droits de repentir, ou de Réparation de Droits de pardon, ou de Réparation de Droits de grâce, ou de Réparation de Droits de amnistie, ou de Réparation de Droits de prescription, ou de Réparation de Droits de péremption, ou de Réparation de Droits de forclusion, ou de Réparation de Droits de déchéance, ou de Réparation de Droits de nullité, ou de Réparation de Droits de validité, ou de Réparation de Droits de ratification, ou de Réparation de Droits de confirmation, ou de Réparation de Droits de homologation, ou de Réparation de Droits de approbation, ou de Réparation de Droits de agrément, ou de Réparation de Droits de consentement, ou de Réparation de Droits de refus, ou de Réparation de Droits de opposition, ou de Réparation de Droits de veto, ou de Réparation de Droits de sanction, ou de Réparation de Droits de promulgation, ou de Réparation de Droits de publication, ou de Réparation de Droits de affichage, ou de Réparation de Droits de insertion, ou de Réparation de Droits de mention, ou de Réparation de Droits de annotation, ou de Réparation de Droits de commentaire, ou de Réparation de Droits de glose, ou de Réparation de Droits de interprétation, ou de Réparation de Droits de explication, ou de Réparation de Droits de traduction, ou de Réparation de Droits de version, ou de Réparation de Droits de édition, ou de Réparation de Droits de impression, ou de Réparation de Droits de tirage, ou de Réparation de Droits de exemplaire, ou de Réparation de Droits de manuscrit, ou de Réparation de Droits de autographe, ou de Réparation de Droits de copie, ou de Réparation de Droits de fac-similé, ou de Réparation de Droits de reproduction, ou de Réparation de Droits de imitation, ou de Réparation de Droits de contrefaçon, ou de Réparation de Droits de falsification, ou de Réparation de Droits de altération, ou de Réparation de Droits de mutilation, ou de Réparation de Droits de destruction, ou de Réparation de Droits de anéantissement, ou de Réparation de Droits de abolition, ou de Réparation de Droits de suppression, ou de Réparation de Droits de retrait, ou de Réparation de Droits de rappel, ou de Réparation de Droits de révocation, ou de Réparation de Droits de annulation, ou de Réparation de Droits de cassation, ou de Réparation de Droits de infirmation, ou de Réparation de Droits de réformation, ou de Réparation de Droits de modification, ou de Réparation de Droits de amendement, ou de Réparation de Droits de correction, ou de Réparation de Droits de rectification, ou de Réparation de Droits de mise à jour, ou de Réparation de Droits de actualisation, ou de Réparation de Droits de refonte, ou de Réparation de Droits de codification, ou de Réparation de Droits de consolidation, ou de Réparation de Droits de coordination, ou de Réparation de Droits de harmonisation, ou de Réparation de Droits de unification, ou de Réparation de Droits de uniformisation, ou de Réparation de Droits de normalisation, ou de Réparation de Droits de standardisation, ou de Réparation de Droits de certification, ou de Réparation de Droits de accréditation, ou de Réparation de Droits de agrément, ou de Réparation de Droits de habilitation, ou de Réparation de Droits de qualification, ou de Réparation de Droits de classification, ou de Réparation de Droits de catégorisation, ou de Réparation de Droits de typologie, ou de Réparation de Droits de nomenclature, ou de Réparation de Droits de terminologie, ou de Réparation de Droits de lexique, ou de Réparation de Droits de glossaire, ou de Réparation de Droits de vocabulaire, ou de Réparation de Droits de langage, ou de Réparation de Droits de langue, ou de Réparation de Droits de dialecte, ou de Réparation de Droits de patois, ou de Réparation de Droits de argot, ou de Réparation de Droits de jargon, ou de Réparation de Droits de charabia, ou de Réparation de Droits de baragouin, ou de Réparation de Droits de galimatias, ou de Réparation de Droits de verbiage, ou de Réparation de Droits de bavardage, ou de Réparation de Droits de babillage, ou de Réparation de Droits de caquetage, ou de Réparation de Droits de jacassement, ou de Réparation de Droits de gazouillis, ou de Réparation de Droits de ramage, ou de Réparation de Droits de chant, ou de Réparation de Droits de cri, ou de Réparation de Droits de appel, ou de Réparation de Droits de rappel, ou de Réparation de Droits de signal, ou de Réparation de Droits de avertissement, ou de Réparation de Droits de alarme, ou de Réparation de Droits de alerte, ou de Réparation de Droits de tocsin, ou de Réparation de Droits de sonnerie, ou de Réparation de Droits de carillon, ou de Réparation de Droits de glas, ou de Réparation de Droits de requiem, ou de Réparation de Droits de messe, ou de Réparation de Droits de office, ou de Réparation de Droits de prière, ou de Réparation de Droits de oraison, ou de Réparation de Droits de litanie, ou de Réparation de Droits de psaume, ou de Réparation de Droits de cantique, ou de Réparation de Droits de hymne, ou de Réparation de Droits de chant, ou de Réparation de Droits de musique, ou de Réparation de Droits de partition, ou de Réparation de Droits de solfège, ou de Réparation de Droits de gamme, ou de Réparation de Droits de accord, ou de Réparation de Droits de harmonie, ou de Réparation de Droits de mélodie, ou de Réparation de Droits de rythme, ou de Réparation de Droits de mesure, ou de Réparation de Droits de tempo, ou de Réparation de Droits de nuance, ou de Réparation de Droits de expression, ou de Réparation de Droits de interprétation, ou de Réparation de Droits de exécution, ou de Réparation de Droits de concert, ou de Réparation de Droits de récital, ou de Réparation de Droits de opéra, ou de Réparation de Droits de opérette, ou de Réparation de Droits de comédie musicale, ou de Réparation de Droits de ballet, ou de Réparation de Droits de danse, ou de Réparation de Droits de chorégraphie, ou de Réparation de Droits de pas, ou de Réparation de Droits de figure, ou de Réparation de Droits de mouvement, ou de Réparation de Droits de geste, ou de Réparation de Droits de attitude, ou de Réparation de Droits de posture, ou de Réparation de Droits de maintien, ou de Réparation de Droits de port, ou de Réparation de Droits de allure, ou de Réparation de Droits de démarche, ou de Réparation de Droits de pas, ou de Réparation de Droits de course, ou de Réparation de Droits de marche, ou de Réparation de Droits de promenade, ou de Réparation de Droits de excursion, ou de Réparation de Droits de voyage, ou de Réparation de Droits de séjour, ou de Réparation de Droits de villégiature, ou de Réparation de Droits de vacances, ou de Réparation de Droits de congé, ou de Réparation de Droits de permission, ou de Réparation de Droits de autorisation, ou de Réparation de Droits de permis, ou de Réparation de Droits de licence, ou de Réparation de Droits de brevet, ou de Réparation de Droits de diplôme, ou de Réparation de Droits de certificat, ou de Réparation de Droits de attestation, ou de Réparation de Droits de témoignage, ou de Réparation de Droits de déposition, ou de Réparation de Droits de déclaration, ou de Réparation de Droits de aveu, ou de Réparation de Droits de reconnaissance, ou de Réparation de Droits de confession, ou de Réparation de Droits de repentir, ou de Réparation de Droits de pardon, ou de Réparation de Droits de grâce, ou de Réparation de Droits de amnistie, ou de Réparation de Droits de prescription, ou de Réparation de Droits de péremption, ou de Réparation de Droits de forclusion, ou de Réparation de Droits de déchéance, ou de Réparation de Droits de nullité, ou de Réparation de Droits de validité, ou de Réparation de Droits de ratification, ou de Réparation de Droits de confirmation, ou de Réparation de Droits de homologation, ou de Réparation de Droits de approbation, ou de Réparation de Droits de agrément, ou de Réparation de Droits de consentement, ou de Réparation de Droits de refus, ou de Réparation de Droits de opposition, ou de Réparation de Droits de veto, ou de Réparation de Droits de sanction, ou de Réparation de Droits de promulgation, ou de Réparation de Droits de publication, ou de Réparation de Droits de affichage, ou de Réparation de Droits de insertion, ou de Réparation de Droits de mention, ou de Réparation de Droits de annotation, ou de Réparation de Droits de commentaire, ou de Réparation de Droits de glose, ou de Réparation de Droits de interprétation, ou de Réparation de Droits de explication, ou de Réparation de Droits de traduction, ou de Réparation de Droits de version, ou de Réparation de Droits de édition, ou de Réparation de Droits de impression, ou de Réparation de Droits de tirage, ou de Réparation de Droits de exemplaire, ou de Réparation de Droits de manuscrit, ou de Réparation de Droits de autographe, ou de Réparation de Droits de copie, ou de Réparation de Droits de fac-similé, ou de Réparation de Droits de reproduction, ou de Réparation de Droits de imitation, ou de Réparation de Droits de contrefaçon, ou de Réparation de Droits de falsification, ou de Réparation de Droits de altération, ou de Réparation de Droits de mutilation, ou de Réparation de Droits de destruction, ou de Réparation de Droits de anéantissement, ou de Réparation de Droits de abolition, ou de Réparation de Droits de suppression, ou de Réparation de Droits de retrait, ou de Réparation de Droits de rappel, ou de Réparation de Droits de révocation, ou de Réparation de Droits de annulation, ou de Réparation de Droits de cassation, ou de Réparation de Droits de infirmation, ou de Réparation de Droits de réformation, ou de Réparation de Droits de modification, ou de Réparation de Droits de amendement, ou de Réparation de Droits de correction, ou de Réparation de Droits de rectification, ou de Réparation de Droits de mise à jour, ou de Réparation de Droits de actualisation, ou de Réparation de Droits de refonte, ou de Réparation de Droits de codification, ou de Réparation de Droits de consolidation, ou de Réparation de Droits de coordination, ou de Réparation de Droits de harmonisation, ou de Réparation de Droits de unification, ou de Réparation de Droits de uniformisation, ou de Réparation de Droits de normalisation, ou de Réparation de Droits de standardisation, ou de Réparation de Droits de certification, ou de Réparation de Droits de accréditation, ou de Réparation de Droits de agrément, ou de Réparation de Droits de habilitation, ou de Réparation de Droits de qualification, ou de Réparation de Droits de classification, ou de Réparation de Droits de catégorisation, ou de Réparation de Droits de typologie, ou de Réparation de Droits de nomenclature, ou de Réparation de Droits de terminologie, ou de Réparation de Droits de lexique, ou de Réparation de Droits de glossaire, ou de Réparation de Droits de vocabulaire, ou de Réparation de Droits de langage, ou de Réparation de Droits de langue, ou de Réparation de Droits de dialecte, ou de Réparation de Droits de patois, ou de Réparation de Droits de argot, ou de Réparation de Droits de jargon, ou de Réparation de Droits de charabia, ou de Réparation de Droits de baragouin, ou de Réparation de Droits de galimatias, ou de Réparation de Droits de verbiage, ou de Réparation de Droits de bavardage, ou de Réparation de Droits de babillage, ou de Réparation de Droits de caquetage, ou de Réparation de Droits de jacassement, ou de Réparation de Droits de gazouillis, ou de Réparation de Droits de ramage, ou de Réparation de Droits de chant, ou de Réparation de Droits de cri, ou de Réparation de Droits de appel, ou de Réparation de Droits de rappel, ou de Réparation de Droits de signal, ou de Réparation de Droits de avertissement, ou de Réparation de Droits de alarme, ou de Réparation de Droits de alerte, ou de Réparation de Droits de tocsin, ou de Réparation de Droits de sonnerie, ou de Réparation de Droits de carillon, ou de Réparation de Droits de glas, ou de Réparation de Droits de requiem, ou de Réparation de Droits de messe, ou de Réparation de Droits de office, ou de Réparation de Droits de prière, ou de Réparation de Droits de oraison, ou de Réparation de Droits de litanie, ou de Réparation de Droits de psaume, ou de Réparation de Droits de cantique, ou de Réparation de Droits de hymne, ou de Réparation de Droits de chant, ou de Réparation de Droits de musique, ou de Réparation de Droits de partition, ou de Réparation de Droits de solfège, ou de Réparation de Droits de gamme, ou de Réparation de Droits de accord, ou de Réparation de Droits de harmonie, ou de Réparation de Droits de mélodie, ou de Réparation de Droits de rythme, ou de Réparation de Droits de mesure, ou de Réparation de Droits de tempo, ou de Réparation de Droits de nuance, ou de Réparation de Droits de expression, ou de Réparation de Droits de interprétation, ou de Réparation de Droits de exécution, ou de Réparation de Droits de concert, ou de Réparation de Droits de récital, ou de Réparation de Droits de opéra, ou de Réparation de Droits de opérette, ou de Réparation de Droits de comédie musicale, ou de Réparation de Droits de ballet, ou de Réparation de Droits de danse, ou de Réparation de Droits de chorégraphie, ou de Réparation de Droits de pas, ou de Réparation de Droits de figure, ou de Réparation de Droits de mouvement, ou de Réparation de Droits de geste, ou de Réparation de Droits de attitude, ou de Réparation de Droits de posture, ou de Réparation de Droits de maintien, ou de Réparation de Droits de port, ou de Réparation de Droits de allure, ou de Réparation de Droits de démarche, ou de Réparation de Droits de pas, ou de Réparation de Droits de course, ou de Réparation de Droits de marche, ou de Réparation de Droits de promenade, ou de Réparation de Droits de excursion, ou de Réparation de Droits de voyage, ou de Réparation de Droits de séjour, ou de Réparation de Droits de villégiature, ou de Réparation de Droits de vacances, ou de Réparation de Droits de congé, ou de Réparation de Droits de permission, ou de Réparation de Droits de autorisation, ou de Réparation de Droits de permis, ou de Réparation de Droits de licence, ou de Réparation de Droits de brevet, ou de Réparation de Droits de diplôme, ou de Réparation de Droits de certificat, ou de Réparation de Droits de attestation,

Les Arrêts sont de Droit du jour de la Prononcé, excepté ceux qui ne sont pas de Droit, ou qui sont rendus sur Requête, ou en Matière sommaire, ou qui ordonnent quelque chose à faire par provision, ou qui sont rendus en Matière de Police, ou qui ordonnent l'Exécution de quelque Titre, ou qui sont rendus en Matière de Séparation de Biens, ou de Séparation de Corps, ou de Mariage, ou de Tutelle, ou de Curatelle, ou de Bornage, ou de Mitoyenneté, ou de Clôture, ou de Réparation de Chemins, ou de Réparation de Ponts, ou de Réparation de Digues, ou de Réparation de Canaux, ou de Réparation de Fossés, ou de Réparation de Haies, ou de Réparation de Murs, ou de Réparation de Maisons, ou de Réparation de Bâtiments, ou de Réparation de Moulins, ou de Réparation de Fours, ou de Réparation de Pressoirs, ou de Réparation de Granges, ou de Réparation de Greniers, ou de Réparation de Caves, ou de Réparation de Puits, ou de Réparation de Citernes, ou de Réparation de Fontaines, ou de Réparation de Lavoirs, ou de Réparation de Abreuvoirs, ou de Réparation de Mares, ou de Réparation de Étangs, ou de Réparation de Viviers, ou de Réparation de Parcs, ou de Réparation de Jardins, ou de Réparation de Vergers, ou de Réparation de Pépinières, ou de Réparation de Bois, ou de Réparation de Forêts, ou de Réparation de Taillis, ou de Réparation de Futaies, ou de Réparation de Haies vives, ou de Réparation de Haies sèches, ou de Réparation de Fossés, ou de Réparation de Talus, ou de Réparation de Remparts, ou de Réparation de Fortifications, ou de Réparation de Ouvrages d'art, ou de Réparation de Monuments, ou de Réparation de Statues, ou de Réparation de Colonnes, ou de Réparation de Pyramides, ou de Réparation de Obélisques, ou de Réparation de Arcs de triomphe, ou de Réparation de Portes, ou de Réparation de Fenêtres, ou de Réparation de Volets, ou de Réparation de Persiennes, ou de Réparation de Stores, ou de Réparation de Rideaux, ou de Réparation de Tentures, ou de Réparation de Papiers peints, ou de Réparation de Boiseries, ou de Réparation de Lambris, ou de Réparation de Parquets, ou de Réparation de Carrelages, ou de Réparation de Dallages, ou de Réparation de Pavages, ou de Réparation de Asphaltages, ou de Réparation de Bitumages, ou de Réparation de Goudronnages, ou de Réparation de Macadamisages, ou de Réparation de Empierrements, ou de Réparation de Ballastages, ou de Réparation de Terrassements, ou de Réparation de Remblais, ou de Réparation de Déblais, ou de Réparation de Nivellements, ou de Réparation de Alignements, ou de Réparation de Plantations, ou de Réparation de Arrachages, ou de Réparation de Replantations, ou de Réparation de Élagages, ou de Réparation de Taillages, ou de Réparation de Émondages, ou de Réparation de Ébranchages, ou de Réparation de Écimages, ou de Réparation de Recépages, ou de Réparation de Étêtages, ou de Réparation de Écorçages, ou de Réparation de Fendages, ou de Réparation de Sciages, ou de Réparation de Débitages, ou de Réparation de Équarrissages, ou de Réparation de Façonnages, ou de Réparation de Empilages, ou de Réparation de Cubages, ou de Réparation de Estimations, ou de Réparation de Ventes, ou de Réparation de Adjudications, ou de Réparation de Baux, ou de Réparation de Locations, ou de Réparation de Sous-locations, ou de Réparation de Cessions, ou de Réparation de Transports, ou de Réparation de Délégations, ou de Réparation de Saisies, ou de Réparation de Oppositions, ou de Réparation de Mainlevées, ou de Réparation de Consignations, ou de Réparation de Distributions, ou de Réparation de Ordres, ou de Réparation de Contributions, ou de Réparation de Faillites, ou de Réparation de Banqueroutes, ou de Réparation de Liquidations, ou de Réparation de Concordats, ou de Réparation de Homologations, ou de Réparation de Rejets, ou de Réparation de Appels, ou de Réparation de Pourvois, ou de Réparation de Cassations, ou de Réparation de Renvois, ou de Réparation de Règlements de juges, ou de Réparation de Prises à partie, ou de Réparation de Récusations, ou de Réparation de Suspicions légitimes, ou de Réparation de Abstentions, ou de Réparation de Déports, ou de Réparation de Vacations, ou de Réparation de Taxes, ou de Réparation de Exécutoires, ou de Réparation de Mandats, ou de Réparation de Ordonnances de paiement, ou de Réparation de Quittances, ou de Réparation de Reçus, ou de Réparation de Décharges, ou de Réparation de Acquits, ou de Réparation de Comptes, ou de Réparation de Bilans, ou de Réparation de Inventaires, ou de Réparation de Scellés, ou de Réparation de Levées de scellés, ou de Réparation de Partages, ou de Réparation de Licitations, ou de Réparation de Rapports à succession, ou de Réparation de Donations, ou de Réparation de Testaments, ou de Réparation de Codicilles, ou de Réparation de Legs, ou de Réparation de Substitutions, ou de Réparation de Fidéicommis, ou de Réparation de Usufruits, ou de Réparation de Nues-propriétés, ou de Réparation de Consolidations, ou de Réparation de Extinctions, ou de Réparation de Servitudes, ou de Réparation de Droits d'usage, ou de Réparation de Droits d'habitation, ou de Réparation de Droits de passage, ou de Réparation de Droits de puisage, ou de Réparation de Droits de pacage, ou de Réparation de Droits de glandée, ou de Réparation de Droits de pâturage, ou de Réparation de Droits de vaine pâture, ou de Réparation de Droits de parcours, ou de Réparation de Droits de marronnage, ou de Réparation de Droits de ramassage, ou de Réparation de Droits de coupe, ou de Réparation de Droits de chasse, ou de Réparation de Droits de pêche, ou de Réparation de Droits de navigation, ou de Réparation de Droits de halage, ou de Réparation de Droits de marchepied, ou de Réparation de Droits de tirage, ou de Réparation de Droits de flottage, ou de Réparation de Droits de trait, ou de Réparation de Droits de charroi, ou de Réparation de Droits de roulage, ou de Réparation de Droits de messageries, ou de Réparation de Droits de voitures publiques, ou de Réparation de Droits de diligences, ou de Réparation de Droits de malles-postes, ou de Réparation de Droits de chemins de fer, ou de Réparation de Droits de tramways, ou de Réparation de Droits de omnibus, ou de Réparation de Droits de fiacres, ou de Réparation de Droits de cabriolets, ou de Réparation de Droits de landaus, ou de Réparation de Droits de berlines, ou de Réparation de Droits de coupés, ou de Réparation de Droits de victorias, ou de Réparation de Droits de calèches, ou de Réparation de Droits de phaétons, ou de Réparation de Droits de tilburys, ou de Réparation de Droits de dog-carts, ou de Réparation de Droits de wagonnets, ou de Réparation de Droits de chariots, ou de Réparation de Droits de charrettes, ou de Réparation de Droits de tombereaux, ou de Réparation de Droits de haquets, ou de Réparation de Droits de fardiers, ou de Réparation de Droits de camions, ou de Réparation de Droits de brouettes, ou de Réparation de Droits de hottes, ou de Réparation de Droits de paniers, ou de Réparation de Droits de sacs, ou de Réparation de Droits de cabas, ou de Réparation de Droits de valises, ou de Réparation de Droits de malles, ou de Réparation de Droits de coffres, ou de Réparation de Droits de boîtes, ou de Réparation de Droits de cartons, ou de Réparation de Droits de portefeuilles, ou de Réparation de Droits de sacoches, ou de Réparation de Droits de gibecières, ou de Réparation de Droits de carnassières, ou de Réparation de Droits de poches, ou de Réparation de Droits de gousset, ou de Réparation de Droits de montre, ou de Réparation de Droits de chronomètre, ou de Réparation de Droits de pendule, ou de Réparation de Droits de horloge, ou de Réparation de Droits de réveil, ou de Réparation de Droits de sablier, ou de Réparation de Droits de cadran solaire, ou de Réparation de Droits de boussole, ou de Réparation de Droits de compas, ou de Réparation de Droits de sextant, ou de Réparation de Droits de octant, ou de Réparation de Droits de quart de cercle, ou de Réparation de Droits de astrolabe, ou de Réparation de Droits de planisphère, ou de Réparation de Droits de globe, ou de Réparation de Droits de mappemonde, ou de Réparation de Droits de carte, ou de Réparation de Droits de plan, ou de Réparation de Droits de atlas, ou de Réparation de Droits de dictionnaire, ou de Réparation de Droits de encyclopédie, ou de Réparation de Droits de manuel, ou de Réparation de Droits de traité, ou de Réparation de Droits de cours, ou de Réparation de Droits de leçon, ou de Réparation de Droits de exercice, ou de Réparation de Droits de problème, ou de Réparation de Droits de solution, ou de Réparation de Droits de démonstration, ou de Réparation de Droits de théorème, ou de Réparation de Droits de axiome, ou de Réparation de Droits de postulat, ou de Réparation de Droits de définition, ou de Réparation de Droits de principe, ou de Réparation de Droits de loi, ou de Réparation de Droits de règle, ou de Réparation de Droits de méthode, ou de Réparation de Droits de système, ou de Réparation de Droits de théorie, ou de Réparation de Droits de hypothèse, ou de Réparation de Droits de conjecture, ou de Réparation de Droits de supposition, ou de Réparation de Droits de présomption, ou de Réparation de Droits de indice, ou de Réparation de Droits de preuve, ou de Réparation de Droits de témoignage, ou de Réparation de Droits de déposition, ou de Réparation de Droits de déclaration, ou de Réparation de Droits de aveu, ou de Réparation de Droits de reconnaissance, ou de Réparation de Droits de confession, ou de Réparation de Droits de repentir, ou de Réparation de Droits de pardon, ou de Réparation de Droits de grâce, ou de Réparation de Droits de amnistie, ou de Réparation de Droits de prescription, ou de Réparation de Droits de péremption, ou de Réparation de Droits de forclusion, ou de Réparation de Droits de déchéance, ou de Réparation de Droits de nullité, ou de Réparation de Droits de validité, ou de Réparation de Droits de ratification, ou de Réparation de Droits de confirmation, ou de Réparation de Droits de homologation, ou de Réparation de Droits de approbation, ou de Réparation de Droits de agrément, ou de Réparation de Droits de consentement, ou de Réparation de Droits de refus, ou de Réparation de Droits de opposition, ou de Réparation de Droits de veto, ou de Réparation de Droits de sanction, ou de Réparation de Droits de promulgation, ou de Réparation de Droits de publication, ou de Réparation de Droits de affichage, ou de Réparation de Droits de insertion, ou de Réparation de Droits de mention, ou de Réparation de Droits de annotation, ou de Réparation de Droits de commentaire, ou de Réparation de Droits de glose, ou de Réparation de Droits de interprétation, ou de Réparation de Droits de explication, ou de Réparation de Droits de traduction, ou de Réparation de Droits de version, ou de Réparation de Droits de édition, ou de Réparation de Droits de impression, ou de Réparation de Droits de tirage, ou de Réparation de Droits de exemplaire, ou de Réparation de Droits de manuscrit, ou de Réparation de Droits de autographe, ou de Réparation de Droits de copie, ou de Réparation de Droits de fac-similé, ou de Réparation de Droits de reproduction, ou de Réparation de Droits de imitation, ou de Réparation de Droits de contrefaçon, ou de Réparation de Droits de falsification, ou de Réparation de Droits de altération, ou de Réparation de Droits de mutilation, ou de Réparation de Droits de destruction, ou de Réparation de Droits de anéantissement, ou de Réparation de Droits de abolition, ou de Réparation de Droits de suppression, ou de Réparation de Droits de retrait, ou de Réparation de Droits de rappel, ou de Réparation de Droits de révocation, ou de Réparation de Droits de annulation, ou de Réparation de Droits de cassation, ou de Réparation de Droits de infirmation, ou de Réparation de Droits de réformation, ou de Réparation de Droits de modification, ou de Réparation de Droits de amendement, ou de Réparation de Droits de correction, ou de Réparation de Droits de rectification, ou de Réparation de Droits de mise à jour, ou de Réparation de Droits de actualisation, ou de Réparation de Droits de refonte, ou de Réparation de Droits de codification, ou de Réparation de Droits de consolidation, ou de Réparation de Droits de coordination, ou de Réparation de Droits de harmonisation, ou de Réparation de Droits de unification, ou de Réparation de Droits de uniformisation, ou de Réparation de Droits de normalisation, ou de Réparation de Droits de standardisation, ou de Réparation de Droits de certification, ou de Réparation de Droits de accréditation, ou de Réparation de Droits de agrément, ou de Réparation de Droits de habilitation, ou de Réparation de Droits de qualification, ou de Réparation de Droits de classification, ou de Réparation de Droits de catégorisation, ou de Réparation de Droits de typologie, ou de Réparation de Droits de nomenclature, ou de Réparation de Droits de terminologie, ou de Réparation de Droits de lexique, ou de Réparation de Droits de glossaire, ou de Réparation de Droits de vocabulaire, ou de Réparation de Droits de langage, ou de Réparation de Droits de langue, ou de Réparation de Droits de dialecte, ou de Réparation de Droits de patois, ou de Réparation de Droits de argot, ou de Réparation de Droits de jargon, ou de Réparation de Droits de charabia, ou de Réparation de Droits de baragouin, ou de Réparation de Droits de galimatias, ou de Réparation de Droits de verbiage, ou de Réparation de Droits de bavardage, ou de Réparation de Droits de babillage, ou de Réparation de Droits de caquetage, ou de Réparation de Droits de jacassement, ou de Réparation de Droits de gazouillis, ou de Réparation de Droits de ramage, ou de Réparation de Droits de chant, ou de Réparation de Droits de cri, ou de Réparation de Droits de appel, ou de Réparation de Droits de rappel, ou de Réparation de Droits de signal, ou de Réparation de Droits de avertissement, ou de Réparation de Droits de alarme, ou de Réparation de Droits de alerte, ou de Réparation de Droits de tocsin, ou de Réparation de Droits de sonnerie, ou de Réparation de Droits de carillon, ou de Réparation de Droits de glas, ou de Réparation de Droits de requiem, ou de Réparation de Droits de messe, ou de Réparation de Droits de office, ou de Réparation de Droits de prière, ou de Réparation de Droits de oraison, ou de Réparation de Droits de litanie, ou de Réparation de Droits de psaume, ou de Réparation de Droits de cantique, ou de Réparation de Droits de hymne, ou de Réparation de Droits de chant, ou de Réparation de Droits de musique, ou de Réparation de Droits de partition, ou de Réparation de Droits de solfège, ou de Réparation de Droits de gamme, ou de Réparation de Droits de accord, ou de Réparation de Droits de harmonie, ou de Réparation de Droits de mélodie, ou de Réparation de Droits de rythme, ou de Réparation de Droits de mesure, ou de Réparation de Droits de tempo, ou de Réparation de Droits de nuance, ou de Réparation de

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 4. Köln, Donnerstag den 14. Januar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### ☞ An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die desfallsigen Bestellungen auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen. **Die Red.**

### Ungeheure Brand-Kalamität in New-York.

In dem Augenblick, wo wir unser Blatt in die Presse zu geben beabsichtigen, erhalten wir Briefe von einem unserer Freunde *) aus New-York vom 21. Dezember mit der Nachricht von einem die Stadt New-York am 16. desselben Monats betreffenen Brand-Unglück, größer, dem vernichteten, auf 26 Millionen Dollars geschätzten Werthe nach, als vielleicht die Weltgeschichte aufzuweisen hat.

Wir geben die Details, so weit es unsere leider allzu beschränkte Zeit gestattet, in einer Extra-Beilage, an die wir unsere Leser verweisen.

*) Wir machen es uns um so mehr zur angenehmen Pflicht, diesen zu nennen, als wir hinzufügen können, daß dessen Haus, J. G. & E. Böker (Associé's des Herrn J. G. Böker in Düsseldorf) von jener Kalamität nicht mitbetroffen worden ist. Die Red.

### Rückblicke

#### auf die im Organ zeither berührten Haupt-Gegenstände.

(Fortsetzung.)

Köln, im Januar 1836.

#### Die Dampfschifffahrt

ist der nächste Gegenstand, der unsern Rückblicken vorliegt. Es ist darin im vergangenen Jahr so viel geschehen, und es geschieht noch täglich so viel für die Ausbreitung dieser über alles Lob erhabenen Verbesserung und Vervollkommnung der Schifffahrt, daß es schwer wird, alles aufzuzählen, was selbst von einem Semester zum andern darin vorfällt und zu Stande kommt, will man nicht ganze Kolumnen mit dem wieder füllen, was noch vor kurzem den Lesern vorgetragen worden ist. Wir werden uns daher in unserer Rekapitulazion kurz fassen, glauben sie aber doch nicht ganz umgehen zu dürfen.

Wie die

Rheinische Dampfschifffahrt, worunter die von Köln aufwärts zu verstehen ist, wächst, gedeiht und sich ausdehnt, ist noch so neuerlich in den Auszügen aus dem höchst interessanten General-Versammlungs-Bericht, welche wir unsern verehrten Lesern im „Organ" vom vorigen Jahr, S. 561 und 567 mitgetheilt haben, gesagt worden, daß wir heute nicht darauf zurückkommen wollen. Gewiß aber gibt es nur wenige Beispiele von einem so glänzenden Erfolg, herbeigeführt von einer gleich musterhaften Verwaltung.

Die

Niederländische (Rheinische) Dampfschifffahrt, womit jene von Köln abwärts gemeint ist, vervollkommnet sich gleichfalls mit jedem Jahre, und erhält nunmehr einen additionellen Reiz dadurch, daß sie künftig nicht bloß an die Dampfpaketfahrt nach England sich anschließt, sondern auch an die nunmehr definitiv beschlossene von

Rotterdam nach Havre. Durch diese neue Linie von Dampfpaketen wird den Reisenden aus dem mittleren und südlichen Deutschland, sowohl nach Frankreich als nach Nord-Amerika, eine so schnelle als bequeme Gelegenheit dargeboten, dem Waarenhandel mit Amerika aber eine, früher nie gekannte, kurze, billige und pünktliche Versendung gesichert. Wir haben die hierauf bezüglichen Notizen im „Organ" 1835, S. 361, 525 u. a., weitläufig entwickelt, und verweisen daran mit der Bemerkung, daß das in Rede stehende Dampfschiff, in der Größe von 400 Tons, bereits im Bau begriffen ist, und den Dienst, wo nicht schon im Frühjahr, doch im Lauf des Sommers antreten wird.

Die Dampfpaketfahrt von

Hamburg nach Havre hat die Erwartungen übertroffen, welche man von ihr gehegt, und die Resultate des ersten Jahres sind so günstig ausgefallen, daß beschlossen worden ist, das dritte Boot in Arbeit zu geben, was denn noch im Laufe des Sommers fertig werden, und die Verbindung des nördlichen Deutschlands mit Frankreich vervielfältigen wird. (Siehe „Organ" 1835, S. 520 und 525.) Auch bei dieser Gelegenheit hat es sich gezeigt, wie sehr eine erleichterte Kommunikazion das Reisen sowohl wie den Verkehr überhaupt vermehrt.

Die noch vor einem halben Jahr in Zweifel gestellte Befahrung der Ober-Donau durch Dampfboote tritt nun auch ins Leben. Von

Ulm nach Regensburg und von

Regensburg nach Wien, sollen Dampfschifffahrten eingerichtet werden. Vereinigungen für diesen Zweck haben bereits in beiden Städten Statt gefunden, und die Leitung der Projekte ist so ausgezeichnet achtbaren Händen anvertraut, daß an einem Zustandekommen und an einer selbst baldigen Ausführung des Unternehmens nicht zu zweifeln ist. Diese Dampfschifffahrts-Linie ist aber um so interessanter, als sie in Verbindung tritt mit jener von

Wien nach Gallacz, die sich, trotz allen Schwierigkeiten, welche die eigenthümliche Stromfahrt der Nieder-Donau und die geringe Zivilisazion der Länder, deren Ufer sie berührt, stets vervollkommnet, und dadurch eine Reise- und Waaren-Transport-Gelegenheit aus dem Innern von Deutschland nach dem Schwarzen-Meere darbietet, die umsomehr von wichtigen merkantilischen Folgen sein wird, als die

Dampfschifffahrt auf dem Schwarzen-Meere zwischen Odessa, Konstantinopel u. s. w., jener von Wien bis an die Mündung der Donau entgegen kommt.

(Fortsetzung in unserm Nächsten.)

### Industrie in Schlesien.

Berlin, 4. Januar 1835.

Ueber das Landes-Oekonomie-, Handels- und Gewerbswesen einer unserer bedeutendsten Provinzen, Schlesien, erfährt man Folgendes:

Der Wein enthielt im Jahr 1835 9 Prozent Weingeist zu 80°, und wird daher um die Hälfte wohlfeiler verkauft als 1834. Der Weinbau hebt sich in Schlesien seit einigen Jahren ungemein. Es wurde Wein gewonnen: im Jahr 1831: 9850 Eimer, 1832: 11,562 Eimer, 1833: 18,814 Eimer, 1834: 42,649 E. Von den vorhandenen Brennereien waren 1834: 3650 im Betriebe, und der Getreide-Verbrauch war früher niemals so stark

gewesen. Es wurden nicht weniger als 10,725,300 Quart Branntwein fabrizirt, und der Absatz dieses Fabrikats in das Ausland stieg höher, als jemals früher. Was den Schlesischen Leinwandhandel betrifft, so ist der Europäische Absatz am lohnendsten und bedeutendsten, welcher durch die jetzt erleichterte Verbindung mit Leipzig gefördert wird. Aber auch die Fabrikazion baumwollener Waaren hat bedeutend zugenommen, 1825 waren nur 5884 gangbare Stühle vorhanden; 1834 hatte sich deren Anzahl schon auf 14,425 gestellt. Nach Wolle tritt wieder starke Nachfrage ein, nicht bloß ist die auf den letzten Herbstmärkten unverkauft gebliebene abgesetzt, sondern Spekulanten haben mit den Schafzüchtern schon Kontrakte über die künftige Frühjahrswolle abgeschlossen. Von Eisen wurden 1834 in Nieder-Schlesien 84,640 Zentner, in Ober-Schlesien 590,808 Zentner gefördert. Der stärkste Betrieb fand auf den Hoch-Oefen des Fürsten Adolph zu Hohenlohe-Ingelfingen und des Grafen Renard Statt. Minder stark war der Betrieb in den 15 Hüttenwerken der Erben des Herzogs von Ratibor (Rotenburg). In Zink sind schon bedeutende Bestellungen zum nächsten Frühling gemacht.

## Industrie in Sachsen.

Im alten Jahre ist das zu Scharfenstein oberhalb Zschopau neu errichtete große Spinnerei-Gebäude der HH. Fiedler und Lechla (siehe Organ 1835 Seite 495) wirklich noch unter Dach gebracht worden. Jedenfalls ist es eine merkwürdige Leistung, in einem Jahr dieses Mauerwerk von Grund aus emporsteigen zu lassen. Von allen Spinnereien Deutschlands und der Niederlande wird die Scharfensteiner die größte sein, und selbst in England zu den Seltenheiten gehören, da sie wochentlich 12,000, ja vielleicht 14,000 Pfd. Garn fertigen soll, wobei wahrscheinlich 600 bis 700 Menschen unmittelbaren Erwerb finden. Diese Spinnerei wird hauptsächlich die mittelfeinen Sorten Kettengarn erzeugen, wovon unsere Kattun-Webereien noch immer so große Vorräthe aus England beziehen müssen.

An die Dampfmaschinen, welche bei den Lichtlöchern des großen, die Steinkohlenwerke des Plauenschen Grundes in wenigen Jahren lösenden, Elb-Stollens gebraucht wurden, baut man nun Dampfmühlen, die hoffentlich in wenigen Wochen im Gange sein werden. Der Verbrauch unserer Steinkohlen hat, elbabwärts und sonst, wieder derartig zugenommen, daß keine Grube zu einigem Vorrath kommen kann. Die Konkurrenz mit den Englischen Kohlen schadet uns wohl nicht wieder.

(Leipz. Ztg.)

## Frankreich.

### Die Versammlung des General-Konseils des Handels, der Industrie und der Landwirthschaft,

welche auf den 3. Januar d. J. zusammen berufen war (siehe Organ Nr. 112 vom vorigen Jahr) ist an jenem Tage im „Konservatorium der Künste und Gewerbe" von dem Handelsminister, Graf Duchatel, mit einer Rede eröffnet worden, welche ein zu interessantes Bild von dem materiellen Wohlstande Frankreichs gibt und zugleich einen zu eklatanten Beweis von den Rücksichten liefert, welche die Regierung jenes Landes auf die Wünsche, Meinungen und Ansichten der Vertreter des Handels- und Gewerbstandes nimmt, als daß wir sie nicht unsern Lesern hier wörtlich mittheilen sollten. Sie lautete, wie folgt:

Meine Herren!

Es ist das erste Mal, daß ich mich zu der Ehre berufen sehe, Ihre Sitzung zu eröffnen. Erlauben Sie mir daher, Ihnen zu sagen, wie sehr ich mir Glück wünsche, die Berathschlagungen so vieler Männer, die in den verschiedenen Zweigen der Nazional-Industrie die ersten Plätze einnehmen, anzuregen und in Anspruch nehmen zu können.

Sie haben sich unter den günstigsten Umständen versammelt; noch nie war das Land in gedeihlicherem Zustande. Es ist freilich wahr, daß der Landbau in Folge der niedrigen Getreidepreise leidet; aber dieses Leiden beruht auf Ursachen, welche die Gesetze nicht zu bekämpfen vermögen und die selbst inmitten des glänzendsten allgemeinen Gedeihens ihre Wirksamkeit üben. Trotz dieser vorübergehenden Hemmung aber schreitet der Landbau beständig vorwärts, und zwar nicht weniger rasch, als in irgend einer andern Periode. Täglich verbreitet sich die Anwendung neuer Methoden und vervollkommneter Werkzeuge, täglich eröffnen sich ihm neue ergiebige Quellen des Reichthums. Ja der Landbau ist sogar dahin gelangt, den tropischen Regionen die Produkzion des Zuckers streitig zu machen. Die Berufung der Komitien (berathenden Versammlungen), welche die Regierung aus allen Kräften befördert, erregt in den Landwirthen einen Geist des Wetteifers und Fortschreitens, der ihnen früher nur zu oft gefehlt hat. In Betreff der Manufaktur-Industrie aber, zeugt die letzte Ausstellung sowohl von der Schönheit der Fabrikate, wie von der Verbesserung der Fabrikazionsmittel.

In dem so eben abgelaufenen Jahre hat die Thätigkeit unserer Fabriken keineswegs ab-, vielmehr zugenommen; und der auswärtige Handel endlich hat einen Aufschwung gewonnen, wie wir bisher nichts Aehnliches gesehen haben. Der Werth der Ein- und Ausfuhr (Gelo nicht mitgerechnet), betrug in den Jahren 1828 und 1829, den beiden glänzendsten der Restaurazion, durchschnittlich 1220 Millionen. In den Jahren 1833 und 1834 war dieser Werth bis auf 1447 Millionen gestiegen, mithin 227 Millionen größer, als in der blühendsten Epoche des 15jährigen Friedens der Restaurazion. Obgleich die offiziellen Dokumente für das Jahr 1835 noch nicht vorliegen, so kann ich Ihnen doch schon sagen, daß dasselbe in dieser Beziehung alle vorhergegangenen weit hinter sich zurücklassen wird.

Inmitten dieses allgemeinen Fortschreitens ist die Lage der arbeitenden Klasse befriedigend; der Lohn ist gestiegen, Arbeit in Ueberfluß vorhanden, und die niedrigen Preise der nothwendigsten Lebensbedürfnisse trägt auch dazu bei, die Lage der Arbeiter zu verbessern. Die Sparkassen, welche bald in allen Gegenden Frankreichs eingeführt sein werden, geben den arbeitenden Klassen die Möglichkeit, zum Besitz eines Kapitals zu gelangen, und sich für etwaige Unfälle der Zukunft einen Rückhalt zu sichern.

Daher, meine Herren, können wir uns zu dem Zustande des Landes nur Glück wünschen; er berechtigt zu den schönsten Hoffnungen, und erleichtert Ihr Bestreben, wie das der Regierung. Es bleibt stets eine schmerzliche Aufgabe, Mittel zu suchen gegen die Leiden der Industrie; Sie sind glücklich zu preisen, denn Sie brauchen nur auf Mittel zu sinnen, die Erfolge derselben zu fördern. Dies ist der wahre Karakter der kommerziellen Fragen, welche heute verhandelt werden sollen. Es handelt sich nicht davon, eine retrograde Bewegung zu hemmen, sondern einen schon raschen Fortschritt zu beschleunigen.

Die Regierung hat Sie, meine Herren, bei Ihren letzten Sitzungen, in Betreff der Hauptpunkte des Zoll-Tarifs, zu Rathe gezogen. Nach Beendigung Ihrer Deliberazionen hat der König desfallsige Ordonnanzen erlassen, welche den Kammern zur Genehmigung vorgelegt werden sollen. Ich bin nicht beauftragt, Sie aufzufordern, die schon von Ihnen berathschlagten Gegenstände noch einmal zu diskutiren; aber Ihr Rath und Ihre Bemerkungen werden stets von der Regierung mit dem Interesse entgegengenommen werden, welches eine solche Vereinigung von Einsicht und Erfahrung erheischt.

Sie kennen den Geist, welcher die Beschlüsse der Regierung in Zollangelegenheiten lenkt. Wir stehen heute nicht mehr am ersten Ursprung einer Gesellschaft, daß wir die Wahl hätten zwischen zwei abgeschlossenen Systemen. Arbeit und Kapital können nicht nach einer philosophischen Norm sozialer Organisazion vertheilt werden, sie sind schon lange unter die verschiedenen Zweige der Produkzion vertheilt. Was mich betrifft, so würde ich, wenn ich eine Gesellschaft, in welcher die Zukunft nicht durch die Vergangenheit gebunden wäre, zu reguliren hätte, keinen Anstand nehmen, ihre Gesetzgebung auf das Prinzip der Handelsfreiheit zu gründen; aber die durch Begebenheiten und Gesetze einmal hervorgerufenen Interessen müssen geschont und geachtet werden.

Wenn es nicht zu bestreiten ist, daß das Fortschreiten der Zivilisazion leichtere und freiere Verbindungen zwischen den Völkern erheischt, so muß andrerseits auch anerkannt werden, daß man, um dieses Ziel zu erreichen, auf diejenigen Veränderungen sich beschränken muß, welche mit der Erhaltung und Beschützung der Industrie des Landes vereinbar sind. Die Pflicht einer Regierung ist, nicht zu zerstören, um zu verbessern, sondern zu verbessern, während sie das Bestehende erhält. Bei den höchst komplizirten und mannichfaltigen Beziehungen, aus denen unsere alten Gesellschaften zusammengesetzt sind, können die großen Fragen des kommerziellen Systems nur durch fortwährende Modifizirungen entschieden werden.

Die Eisenbahnen gehören zu den glänzendsten Erzeugnissen des Geistes unseres Jahrhunderts. In allen uns umgebenden Ländern vermehren sich diese neuen Mittel der Kommunikazion. Frankreich darf in dieser allgemeinen Bewegung nicht zurückbleiben. Wo Alles um uns her voranschreitet, müssen wir nothwendig zurückgehen, wenn wir nicht denselben Schritt halten. Die Leichtigkeit der Transportmittel ist das erste Bedürfniß unserer Industrie; nur dadurch wird es ihr möglich, ihre Preise herabzusetzen und der Konkurrenz des Auslandes die Stange zu halten. Daher knüpft sich ein unermeßliches Interesse, ein dem Landbau, den Fabriken und dem Handel gemeinsames Interesse an die schnelle Begründung von Eisenbahnen. — Welche Handelsfreiheiten ist es rathsam zu gewähren, um deren Erbauung zu erleichtern? Welche spezielle Verfügungen sollen zu ihren Gunsten in unserm Zolltarif getroffen werden? Das ist eine Frage, die ich Ihrem Nachdenken empfehle; es wäre mir lieb, wenn Sie dieselbe zum Gegenstand der ersten Arbeiten Ihrer Sitzung machen wollten.

Eine andere Frage, um die sich's in diesem Augenblick handelt, verdient gleichermaßen Ihre Aufmerksamkeit. Der Gebrauch, Prämien durch Verloosung zu vertheilen, will sich in den Handel eindrängen. Die Regierung beabsichtigt, den Kammern die erforderlichen Maßregeln vorzuschlagen, um der Resurrekzion der vom Staate so gerechter Weise proskribirten Lotterien vorzubeugen. Es kommt Ihnen zu, Ihre Ansicht auszusprechen über einen Gegenstand, der alle Interessen des Handels berührt und bisher noch nicht in Ihre Berathung gezogen worden ist.

Das wirksamste Mittel, die Macht der Arbeit zu vermehren, ist der Unterricht. Seit 1830 ist die Regierung bemüht, denselben in allen Klassen der Gesellschaft zu verbreiten. Sind aber die allgemeinen Anstalten des öffentlichen Unterrichts für alle Bedürfnisse ausreichend? Sind nicht im Interesse des Ackerbaus, oder einzelner Zweige der Industrie, noch besondere Anstalten zu gründen? So haben wir ja schon Veterinär-Schulen, wie auch Kunst- und Gewerbe-Schulen; — welche neue Unterstützung soll dem landwirthschaftlichen Unterricht gegeben werden? Ist es statthaft, in einigen der großen Zentralpunkte unseres Fabrikwesens Industrie-Schulen zu errichten?

Um über diesen, der Theilnahme so würdigen Gegenstand, Aufklärung zu gewinnen, wüßte ich mich nirgends zweckmäßiger hinzuwenden, als an die berathende Versammlung, wo die Bedürfnisse des Ackerbaus und der Industrie mit so vieler Weisheit erwogen werden.

Sie wissen, daß eine, zum großen Theil aus Mitgliedern des landwirthschaftlichen Raths, zusammengesetzte Kommission vom Könige beauftragt ist, die Grundzüge eines Agrikultur-Gesetzbuchs (code rural) zu entwerfen. Ich habe über die Hauptfragen die allgemeinen Departemental-Räthe konsultirt. Der landwirthschaftliche Rath wird gewiß nicht säumen, diesen wichtigen Gegenstand in seine Arbeiten einzureihen.

Somit habe ich Ihnen die Hauptgegenstände Ihrer Berathung bezeichnet; aber es ist nicht meine Absicht, ein Programm zu verfassen. Sie sind versammelt, um die Regierung mit Ihren Wünschen in Betreff des Ackerbaus, der Industrie und des Handels bekannt zu machen. Es ist Ihre Pflicht, diese Wünsche auszusprechen, es wird die unsrige sein, sie mit dem größten Ernst und Eifer zu erwägen.

Ungeachtet der glänzenden Resultate, die wir in jeder Beziehung darlegen können, ziemt es mir doch nicht, hier das Lob eines politischen Systems anzustimmen, dem ich angehöre; aber ein Gefühl, das Sie alle theilen, und dessen Dollmetscher zu sein ich mich in diesem Augenblick glücklich schätze, ist das der innigsten Dankbarkeit und der aufrichtigsten Ergebenheit für den Fürsten, dessen hohe Weisheit so viel Gutes über unser Land verbreitet hat.

Und ganz besonders unter Ihnen, meine Herren, kommt Ihm diese Huldigung zu. Sie sind die ersten Zeugen des öffentlichen Wohls, in welchem Er seinen Ruhm und seinen Lohn sieht."

## Eisenbahnen.

### Augsburg-Lindau.

Augsburg, 7. Januar 1836.

Wir können Ihnen die freudige Nachricht mittheilen, daß die königliche Staatsregierung die Gründung einer Eisenbahn von Augsburg nach Lindau und die Bildung einer Aktiengesellschaft zu diesem Zwecke bereits genehmigt hat. Die Bedingungen, unter denen dies geschah, sind im Wesentlichen folgende: „Die Statuten der Gesellschaft und die beabsichtigte Richtung der Bahn bleiben der Königlichen Genehmigung vorbehalten. Die Gesellschaft ist verpflichtet, sich den Bedingungen zu unterwerfen, welche von Seiten der Postanstalt nach Maßgabe des k. Sächsischen Dekrets vom 6. Mai 1835, wie nach den besondern Verhältnissen der Kurse, Distanzen u. s. w. für erforderlich erachtet und ihr eröffnet werden. Dagegen wird ihr schon jetzt die Versicherung ertheilt, daß das Unternehmen von der Staatsregierung in jeder Beziehung als eine gemeinnützige Anstalt zur Beförderung des innern und äußern Verkehrs werde behandelt werden (so daß das Expropriazionsgesetz darauf volle Anwendung findet). Die erforderliche Nivellirung u. s. w. wird durch die Baubehörden des Staats auf Staatskosten hergestellt. Es wird vorausgesetzt, daß die Gesellschaft ihrer Bahn und ihren Wägen die erforderliche Stärke auch zu schwererm Transporten beilege." — Dies die Hauptbedingungen. Die Bewohner Baierns können nicht dankbar genug für die rasche und in den gestellten Bedingungen so ermuthigende Art sein, wie die königliche Staatsregierung dem für jene großen Unternehmungen erwachten Eifer entgegenkommt.

(Allgem. Ztg.)

### Wien-Lemberg.

Lemberg, 30. Dezember 1835.

Die projektirte Eisenbahn zwischen hier und Wien scheint schon ihre Wirkung auf den Preis der Landesprodukte zu äußern, ehe sie noch begonnen ist. Namentlich werden schon jetzt Ankäufe von solchen Gegenständen gemacht, die ohne Nachtheil lange aufbewahrt werden können, und diese Spekulazion scheint zum Steigen unserer sehr niedrigen Fruchtpreise einigermaßen beigetragen zu haben. Was wird erst geschehen, wenn die Eisenbahn wirklich vollendet ist!

### Altona-Neustadt.

Kopenhagen, 6. Januar 1836.

Ueber die beabsichtigte Eisenbahn zwischen Altona und Neustadt ist hier in diesen Tagen folgende für ganz Holstein besonders wichtige Nachricht bekannt geworden. Der Grossirer J. Owen hat für Englische Entrepreneurs einen Plan bei Sr. Maj. dem Könige eingereicht, der dahin geht, daß diese Eisenbahn binnen drei Jahren von Anfang des Baues an gerechnet von der Interessentschaft auf ihre alleinigen Kosten ausgeführt werden solle, wenn derselben von der Regierung eine jährliche Zins-Revenue von 5 % von dem zu 500,000 Pf. Sterl. veranschlagten Anlage-Kapital garantirt würden, jedoch so, daß wenn ein Jahr nicht einen reinen Ueberschuß von diesem Zins-Belauf aufbringen sollte, die Königl. Kasse das Fehlende zwar zuzuschießen habe, dafür aber auch, bei einer in einem bestimmten Jahr stattfindenden Mehreinnahme über jene 5 % hinaus, der Zuschuß aus der Königl. Kasse für das minder ergiebige Jahr zuerst wieder gedeckt werden solle. Außerdem sollen alle Transitwaaren, welche auf der Eisenbahn durch Neustadt passiren, 1 % Transitzoll bezahlen, und nach einer noch zu bestimmenden Anzahl von Jahren soll die Bahn mit allen Intraden der Regierung zufallen. Auf Veranlassung dieser Eingabe hat Se. Maj. eine Kommission zu näherer Untersuchung des Projekts allerhöchst niedergesetzt und zu Mitgliedern derselben ernannt: den Finanzminister, Graf Moltke, den Kanzlei-Deputirten Graf Reventlow-Criminil, den Konferenzrath Holten, und die Kommittirten in der General-Zollkammer, Justizräthe Garlieb und Rathgen. Im Allgemeinen scheint dieses Projekt bei den hohen Behörden vielen Anklang zu finden. *)

(Börsenhalle.)

*) Es wäre schwer zu begreifen, weshalb dem kleinen Städtchen Neustadt von kaum 2000 Einwohnern als Endpunkt dieser Bahn der Vorzug vor Kiel, dem besten Hafen des Landes, gegeben werden sollte, wenn man nicht bei der geringen Entfernung (4 Meilen) von Travemünde und der bequemern Lage an derselben Bucht der Ostsee, die Hoffnung hegt, die Russischen Dampfschiffe von Lübeck eher dorthin, als nach Kiel zu ziehen. (A. d. R.)

### Dublin-Kingston.

Die Kingstoner Eisenbahn zu Dublin besteht jetzt 1 Jahr. Während dieser Zeit sind, außer denen, welche für das ganze Jahr unterschrieben haben, 1,061,618 Reisende befordert worden, ohne daß irgend ein Unfall stattgefunden hätte.

## Kanal von Ulm nach Kehl.

Lahr, 30. Dezember 1835.

Der Französische Plan, den Rhein mit der Donau durch einen Kanal von Kehl nach Ulm zu verbinden, welcher durch die Julius-Revoluzion unterbrochen worden, wurde neuerdings wieder aufgenommen, zu welchem Zweck sich vor wenigen Tagen außer den Unternehmern, mehrere Ingenieure, Französische und Englische, in Straßburg vereinigten, zu denen auch unser Landsmann, Geometer Karl Lorenz in Lahr, welcher früher zwei Jahre lang in dieser Sache arbeitete, die Vermessungen vornahm und die Plane fertigte, beigezogen wurde. Statt La Fleche, der inzwischen gestorben, steht nun ein Amsterdamer Bankierhaus an der Spitze dieses riesenhaften Unternehmens, das schon in sechs Wochen begonnen werden soll, und zu welchem bereits 10 Millionen Gulden fundirt sein sollen, von welchen die meisten in den Händen fleißiger Badischer Bürger bleiben werden.

(Allgem. Ztg.)

## Hansestädte.

### Frankfurt und die Eisenbahn.

Auf eine Eingabe des hiesigen Eisenbahn-Kommittee's ist in der Sitzung hohen Senats vom 7. Januar beschlossen worden: „Es sei demselben zu eröffnen, wie der Senat die von demselben eingereicht werdenden Anträge jederzeit der sorgfältigsten und der Wichtigkeit des Gegenstandes entsprechenden Prüfung unterwerfen werde." —

### Lübeck. Finanzen.

Eine kleine, so eben erschienene, in Oldenburg gedruckte Schrift eines hiesigen geachteten Kaufmanns, unter dem Titel: „Die gezwungenen Anleihen der freien Stadt Lübeck. — Gerichtliche Klage gegen das Finanz-Departement dieser Stadt; mit darauf bezüglichen Urtheilen der hiesigen Gerichte. Geführt und publizirt von A. Feldmann," — hat hier Sensazion erregt. Sie beleuchtet das Verfahren des Lübeckischen Staats gegen seine Kreditoren.

(D.-P.-A.-Z.)

## Großbrittannien.

### Ertrag der Zölle.

Nach einem von der Regierung bekannt gemachten Berichte haben die Akzise- und Zoll-Abgaben in Großbrittannien im Jahr 1817 betragen: 32,801,476, und im Jahre 1834: 36,086,459 Pfd. Diese Vermehrung ist um so bemerkenswerther, da nach dem Kriege von 1815 eine Anzahl Zoll-Abgaben aufgehoben oder vermindert wurden, als: auf Salz, gedruckte Kallikos, Bier, Seife, Steinkohlen, Kaffee, Wein, Brittische gebrannte Wasser, Zucker, Taback, Seide ꝛc. Der Betrag dieser Verminderung wird auf 12 Millionen Pfd. geschätzt. Die Vermehrung dieser Einkünfte kann demnach nur der vermehrten Bevölkerung, die nothwendig einen größern Umsatz zur Folge haben muß, zugeschrieben werden.

### Handel nach Kanada.

Die „Times" sagen: „Nach einigen Briefen aus New-York scheint es, daß während der Session kraftvolle Anstrengungen werden gemacht werden, um ein Gesetz einzuführen, welches unter gewissen Bedingungen die Einfuhr und die Durchfuhr der Englischen Waaren ohne Abgaben gestattet, die aus England durch die Vereinigten Staaten nach den Englischen Provinzen in Kanada gehen. Der Zweck dieser Maßregel wäre ohne Zweifel, den Handel zu begünstigen, welcher durch Amerikanische Transportschiffe würde betrieben werden; sie würde ebenfalls den Handelsleuten von Kanada nützlich sein, die dadurch ihre Artikel einige Wochen früher, als über Quebek erhalten würden, wenn sich ihre gewöhnlichen Verbindungen nicht sehr entwickeln. Es steht zu befürchten, daß in dieser Hinsicht unsere Nord-Amerikanischen Kolonien keine Vergleichung mit der Amerikanischen Bevölkerung werden bestehen können, die von ihrer Regierung in Allem, was die Verbesserung der innern Verbindungen betrifft, viel wirksamere Unterstützungen erhalten, als die Kanadier selbst uns anbieten könnten."

## Assekuranz-Prozeß in England.

London, 1. Januar 1836.

In dem beendigten Prozesse von „Delbos c. Aberdeen" war für das merkantilische Publikum eine der wichtigsten Fragen aufgestellt, nämlich die: ob die bisher gegoltene Regel der Nicht-Zahlung der Assekurateure für Slitage (wear and tear) ferner beobachtet werden solle oder nicht? Das betreffende Schiff hatte nämlich auf seiner Reise von Pondicherry nach Zeilon, 56 Tage hindurch gegen den Monsoon zu kämpfen gehabt, wobei es ansehnliche Beschädigungen erlitten und zuletzt genöthigt gewesen war, in Mauritius einzulaufen, wo eine bedeutende Reparatur Statt gefunden, in Folge deren an die Assekurateure eine Forderung von mehr als 50 L pr. Cent. gemacht war. Die Zahlung ward von den letzteren aber aus dem Grunde verweigert, daß die stattgehabte Reparatur lediglich von der Abnutzung oder Slitage (wear and tear) bedingt gewesen sei. Die Jury fand, daß die Versicherer nur eine Beschädigung, welche am Schaft des Schiffes stattgefunden, zu bezahlen schuldig wären, alles Uebrige aber sei Abnutzung oder Slitage (wear and tear), was keine Ansprüche auf Ersatz aus der Polize begründe. Die Taxazion des Schadens am Schaft des Schiffes, welcher nach der Meinung der Assekurateure nicht volle 3 pr. Cent. ausmachte, ward an einen Schiedsrichter verwiesen. — Eine ähnliche Entscheidung, wie die vorgehende, ist am letzten Montag in der Sache „Devoux c. Salvador" abgegeben worden.

(Börsenhalle.)

## Korrespondenz.

*Manchester, 4. Januar 1836

Die Aufnahme der Baumwolle-Vorräthe in Liverpool, London und Glasgow ist nunmehr beendigt; es geht daraus hervor, daß sie Ende Dezember 1834 um circa 44,400 Ballen kleiner war, als gegenwärtig. In Nord-Amerikanischen Sorten findet dieses Jahr zwar eine Abnahme von 8700 Ballen Statt; dagegen sind 11,700 Ballen Ostindische Baumwolle mehr vorhanden, doch besteht die Hauptzunahme in Brasil und Aegyptischer Baumwolle. Circa 21,700 Ballen von ersterer und circa 22,000 Ballen mehr von letzterer, welche übrigens in kleinere Ballen verpackt sind, als die Nord-Amerikanischen und Ostindischen Sorten.

| | |
|---|---|
| Im ganzen Jahr 1835 sind | 1,090,800 Ballen, |
| in 1834 nur | 946,600 „ |
| also in 1835 | 143,200 Ballen |

mehr eingeführt worden. Dagegen hat die Ausfuhr um circa 16,000 B. zugenommen. Auch schätzt man den wöchentlichen Konsum auf circa 18,000 Ballen gegen 17,160 Ballen in 1834, also jährlich um circa 50,000 B. stärker.

In Garn (Twist) fand in diesen Tagen wenig Umsatz Statt, was theils den Festtagen, theils aber auch dem Umstand zuzuschreiben ist, daß die Spinner, welche zur Börse kommen, ⅛ bis ¼ d. per Pfund mehr fordern, als sie zuletzt erhielten.

## Kölner Waaren-Preise, 13. Jan.

Rüböl zu den notirten Preisen erlassen. Zucker fest. Thran, wegen äußerst geringen Vorraths zu dem bedeutend erhöhten Preise gehalten.

| | | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz- | per 130 Quart | | Th. 17 | |
| Frucht- (18 Gr.) | „ „ | „ | „ 13½ | |
| Häringe, Holl. VB. | „ Tonne | | „ 16½ | |
| Kaffee, Java, braun | „ Pfund | | Sg. 11 | |
| „ gelb | „ „ | | „ 10¾ | |
| Cheribon, gelb | „ „ | | „ 9⅞ | 7⅛ |
| „ ordinär | „ „ | | „ 7⅝ | 6 |
| Bresil | „ „ | | „ 7½ | 5⅞ |
| Korinthen, Jantische | „ 101 | Pfund | Th. 18¾ | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | | Sg. 27 | |
| Liller Maaßamen, | „ „ | „ | „ 14½ à 15¼ | |
| Lein- | per 260 | Pfund | Th. 42 | |
| Rüb-, per Kontant | „ 256 | „ | „ 30⅛ | |
| „ „ Mai | „ „ | „ | „ 37½ | |
| „ „ Oktober | „ „ | „ | „ 37¾ | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | | Sg. 12½ | |
| Pfeffer, braun | per 101 | Pfund | Th. 21 | |
| Pottasche, fein | „ 106 | „ | „ 11 | |
| gut ordinär | „ „ | „ | „ 10½ | |
| Reiß, Carolina | „ 101 | „ | „ 10½ à 11 | 8½ |
| Rosinen, Smyrna- | „ „ | „ | „ 10½ | 6½ |
| Rübkuchen | „ 1000 | Stück | „ 26 | 26 |
| Stockfische | „ 300 | Pfund | „ 18 | |
| Thee, Kaiser- | „ Pfund | | Sg. 44 | |
| Haisan- | „ „ | „ | „ 34 | |
| Haisankin- | „ „ | „ | „ 23 | |
| Theer, Stockholm- | „ Tonne | | Th. 7 | 6¾ |
| Thran, Hell- | „ 457 | Pfund | „ 70 | |
| Südsee | „ „ | „ | „ 65 | |
| Berger- | „ Tonne | | „ 26½ | |
| Zucker, Raffinade | „ 102 | Pfund | „ 24½ | |
| Melis 1a | „ „ | „ | „ 24 | |
| „ 2a | „ „ | „ | „ 23½ | |
| Kandis, weiß | „ 101 | „ | „ 25 | |
| „ halbweiß | „ „ | „ | „ 24½ | |
| „ hellgelb | „ „ | „ | „ 24 | |
| „ hellbraun | „ „ | „ | „ 23½ | |
| Farin, hellbraun | „ „ | „ | „ 15½ | |
| Syrup | „ „ | „ | „ 8 | |
| Zwetschen, neue | „ 106 | „ | „ 4½ | |

## Frucht- und andere Preise zu Neuss am 12. Jan.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel | 1 „ | 11 „ | — |
| Roggen, „ „ „ „ | 1 „ | 1 „ | — |
| Wintergerste „ „ „ „ | — „ | 28 „ | — |
| Sommergerste „ „ „ „ | — „ | 28 „ | — |
| Buchweizen „ „ „ „ | 1 „ | 7 „ | 3 |
| Hafer „ „ „ „ | — „ | 19 „ | 3 |
| Erbsen „ „ „ „ | 1 „ | 20 „ | — |
| Rapsamen „ „ „ „ | 4 „ | 15 „ | — |
| Kartoffeln „ „ „ „ | — „ | 11 „ | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | — „ | 24 „ | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | 4 „ | 15 „ | — |
| Kleiner Samen | 4 „ | — „ | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | 42 „ | 15 „ | — |
| „ per Mai | 42 „ | — „ | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf | 29 „ | — „ | — |
| „ „ „ Preß | 27 „ | — „ | — |
| Gereinigtes Oel | 44 „ | 20 „ | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | 12 „ | — „ | — |

Getreide bei ziemlichen Zufuhren preishaltend. — Rüböl auf vorstehenden Preisen gehalten, doch wenig gefragt.

## Kurse der Staatspapiere.

**Paris, 9. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 108,,80. | Belgische 5% | 102⅛ |
| „ 3% | 81,,20. | Spanische aktive Arbeins | 50⅛ |
| Neapel | 98,,50. | „ passive | 16⅛ |
| Holländische 2½% | — | „ differirte | 18⅛ |

**Antwerpen, 11. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101⅛ | Polnische 500 Fl. | 149 |
| Oestreich. Metalliques 5% | 102 | Neapel, Falconet, 5% | 92⅛ |
| „ 500 Fl. Loose | 712 | Spanische neue Anleihe | 51⅛ |
| Preuß. Prämienscheine | 104⅛ | „ passive Schuld | 16⅛ |
| „ Londoner 4% | 101 | „ differirte | 26 |
| Polnische 300 Fl. Loose | 124⅛ | | |

**Amsterdam, 11. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56⅛ | Französ. Renten, 3% | 81⅛ |
| Oestreich. Metalliques 5% | 99½ | Poln. 300 Fl. Loose | 126 |
| „ 500 Fl. Loose | 720 | Span. neue Anleihe | 51⅛ |
| Preuß. Prämienscheine | 105⅛ | „ passive Schuld | 16⅛ |
| Neapel, Falconet 5% | — | „ differirte Franz. | 19⅛ |

**Frankfurt a. M., 11. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß Staatsschuldsch. | 102⅛ B. | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ G. |
| Seehandl-Prämienscheine | 59⅞ G. | Neapel, Falconet 5% | 92⅝ „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 102⅛ „ | Span. neue Anleihe | 51⅛ „ |
| „ 500 Fl. Loose | 118⅛ „ | „ passive Schuld | 16⅛ „ |
| Polnische 300 Fl. Loose | 70⅛ „ | „ differirte Franz. | 18⅞ „ |
| „ 500 „ „ | 84⅛ „ | „ „ Engl. | 18⅛ „ |

**London, 9. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91¼ | Portugiesische 3% | 54⅞ |
| Omnium | — | Spanische neue Anleihe | 50⅛ |
| Holländische Int. 2½% | 55 | „ passive Schuld | 16⅛ |
| Belgische 5% | 101½ | „ differirte | 25 |

**Berlin, 9. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅓ G. | Polnische 300 Fl. Loose | 72 G. |
| Seehandl-Prämienscheine | 60⅞ „ | „ 500 „ „ | 86⅛ „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 100½ „ | Holländ. Integrale 2½% | 55 „ |
| Oestreichische Oblig 5% | 106⅞ „ | Belgische 5% | 99¾ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 93⅛ „ | Span. neue Anleihe | 48⅛ „ |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 13. Jan. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143 B. | 2 M. | 142⅛ B |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅛ B. | 2 M. | 142 B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29½ B. | 2 M. | 6.28½ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ G. | 2 M. | 81⅛ G. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅝ G. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152⅝ G. | 2 M. | 151⅝ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113½ B. | 2 M. | 112½ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86⅛ G. | 2 M. | 85⅝ G. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab Thlr. 1 „ 16 „ 4 „

# Anzeigen.

5. **Benachrichtigung.**

Die Zinsen der Rheinischen Dampfschifffahrts-Aktien für das verflossene Jahr können vom 15. d. Mts. an, auf dem Comptoir des hiesigen Banquier-Hauses des Herrn A. Schaaffhausen, erhoben werden.

Köln, 7 Januar 1836.

Die Verwaltung der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

9. **Offene Stelle.**

Ein Haus in Rheinpreußen sucht, unter sehr annehmlichen Bedingungen, einen Reisenden, welcher in einem größern Ausschnitt-Geschäft, oder einer Seidenfabrik seine Lehre gehabt und später für Letztere, oder eine Manufaktur-Handlung en gros, den nördlichen Bereich des Zollverbandes bereist, oder doch wenigstens für ein solches Haus die Leipziger Messen mit besucht hat. — Nur solche Anträge, welche diesen Anforderungen genügend entsprechen, können Berücksichtigung finden. Die Redaktion des „Organs" ertheilt auf portofreie Anfragen nähere Auskunft.

10. **Bekanntmachung.**

Den nächsten 5. Februar, Morgens 9 Uhr, lassen die Eigenthümer der Quecksilber-Bergwerke Potzberg, Moschellanz und Stahlberg, zu Kaiserslautern in der Behausung des Herrn J. N. Jakob diejenigen Quecksilber durch einen Notar öffentlich versteigern, welche während des laufenden Jahres auf ihren Bergwerken gewonnen werden, und ungefähr in 30 bis 36 Kisten von 300 Pfund bestehen. Die Zahlung erfolgt baar bei Empfang der Quecksilber, und ultimo März kann die erste Lieferung geschehen. Allenfallsige Liebhaber werden höflichst eingeladen, sich am bestimmten Tage hier einzufinden. Auswärtige Steigerer haben, wegen genauer Erfüllung des Kontrakts, einen soliden inländischen Bürgen zu stellen.

Kaiserslautern, 9. Januar 1836.

(Hierzu Beilage, Extra-Beilage und wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 4 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 14. Januar 1836.

## Wichtige Erscheinung
### für den Deutschen Getreide-Handel.

Nordamerika versendet bekanntlich seinen Ueberfluß an Getreide nicht im Korn, sondern als Mehl; als äußerst sorgfältig bereitetes und mithin dauerhaftes Mehl! In dieser Gestalt — aber auch nur in dieser — stehen ihm die Märkte von Westindien, Südamerika u. a. m. für seinen Weizen offen, und seine Ausfuhr darin beläuft sich jährlich auf fünf Millionen Fässer Mehl, was 250,000 Last Weizen gleich zu achten ist.

Was hält Deutschland ab, ähnliches zu thun, — gleich gutes auf Dampfmehlmühlen bereitetes Dauer-Weizen-Mehl zu liefern und mit Nordamerika in Konkurrenz zu treten? Nach den jetzigen Getreide-Preisen wäre dies mit Nutzen auszuführen; auch ist ein solcher Plan zu einer Zeit ähnlich niedriger Preise im Jahr 1824 à 25 (man erlaube mir zu sagen, von mir zuerst) öffentlich zur Sprache gekommen, und das Gewerb-Institut in Berlin hat damals die rühmlichsten Anstrengungen unter großen Geldopfern gemacht, die nordamerikanische Mehl-Mahlmethode auf den vaterländischen Boden zu verpflanzen, wovon die wolthätigen Folgen auch noch fühlbar sind und nicht untergehen werden! Dennoch unterblieb die gewünschte Mehl-Ausfuhr nach einem größern Maßstabe und in direkter Konkurrenz mit Nordamerika!

Der Grund davon läßt sich auf drei Dinge zurückführen.

Einmal: weil die Getreidepreise stiegen und das Aufsuchen entfernter Märkte dadurch minder dringend ward;

Zweitens: weil die Einführung der Dampf-Mahlmühlen weder rasch genug, noch allgemein genug Statt fand;

Drittens und hauptsächlich: weil zu dem Handel mit Mehl nach Westindien und Süd-Amerika eine so aktive und besonders spekulative Rehderei erforderlich ist, wie wir sie nicht besitzen!

Es fehlt uns also nicht an dem passenden Urstoff, wohl aber an der hinlänglich vollkommenen Bereitungsmethode, und an den erforderlichen Betriebs-Mitteln, um einen bedeutenden Abzugs-Kanal für deutsches Getreide da zu finden, wo ihn die Nord-Amerikaner für ihren Ueberfluß an Weizen besitzen. Nun geht man aber in England mit einem Plane schwanger, der uns zum großen Theil dasjenige ersetzen wird, was uns für die angedeutete Ausfuhr unseres Weizens mangelt. Man will nämlich im Entrepot von Liverpool fremdes Getreide nach amerikanischer Methode zu Mehl mahlen lassen und Handel damit nach Westindien und Südamerika treiben, also in direkte Konkurrenz mit den Vereinigten Staaten treten. Bei der anerkannten Vollkommenheit englischer Maschinen, wird Niemand bezweifeln, daß man in Liverpool nicht eben so gutes Mehl bereiten könne wie in Nord-Amerika; ebenso wenig fehlt es England und namentlich dem Hafen von Liverpool, an unternehmenden spekulativen Rehdern, und es ist also, um das Projekt zur Ausführung zu bringen und es mit dem besten Erfolg zu krönen, nichts erforderlich, als, — die Erlaubniß des brittischen Parlaments, um welche jetzo nachgesucht wird, — und hinlänglich guter und billiger deutscher Weizen zur Verfertigung des Mehls! Trügt uns aber nicht Alles, so können wir diesen zur Genüge liefern!

Dies wäre denn eine wichtige Erscheinung für den deutschen Getreide-Handel, die nicht unbenutzt bleiben sollte.

Die zweite, noch eigenthümlichere ist, daß man von Bremen schreibt: „im vorigen Herbst sei eine Ladung Weizen nach Nord-Amerika gesandt worden, welche dort in Mehl vermahlen und nach den südlichen Staaten der Union weiter verführt werden solle, wo die vermehrte Nachfrage nach Baumwolle die Grund-Eigenthümer veranlaßt hat, den Getreidebau aufzugeben und ihn durch die einträglichere Baumwollenzucht zu ersetzen. Die Ausfuhr der nördlichen Staaten an Weizenmehl beträgt zwar durchschnittlich im Jahr nicht weniger als fünf Millionen Fässer, aber diese finden alle einen vortheilhaften Absatz in Westindien und Südamerika, dergestalt, daß für die Märkte von Karolina, Georgia, Louisiana und andere südliche Staaten der Union, nicht hinlänglich Getreide vorhanden ist."

Also auch nach Amerika wäre Aussicht unsern Weizen für die dortige Mehl-Vermahlung mit Nutzen zu verführen! Wenn nun auch, wegen der ungleich weitern Reise diese Aussicht jener, einer Versendung nach England, an Annehmlichkeit nicht gleich kommt, so ist sie doch nicht zu verachten, sondern verdient vielmehr von unsern Kornhändlern ernstlich in's Auge gefaßt zu werden. Beide Kanäle können sowohl für den deutschen Getreidehandel, wie für die deutsche Rehderei von großer Wichtigkeit werden.

---

## Preußische Rehderei.

Seit mehreren Jahren schon haben einzelne preußische Schiffe in den Französischen Häfen Frachten nach den Ver. Staaten von Nordamerika, auch selbst nach Südamerika gefunden, doch waren es immer nur einzelne Fälle, während nun kürzlich in Bordeaux drei derselben (aus Stettin) auf einmal nach dem ersteren Theile von Amerika befrachtet worden sind, mit der Bedingung, bereits ungefähr Mitte d. Mts. zu segeln und zwar:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Argo, . . . . . | Kaptän Schütz | | nach Philadelphia |
| Kamin-Packet, | „ | Krämer | zu 9 Doll. und 10 pCt. pr. Faß. |
| Cerrs, . . . . | „ | Schwarzenhauer | nach Boston zu 9 Doll. u. 10 pCt. oder New-York zu 8 Doll. u. 10 pCt. |

Diese Frachten sind, im Vergleich zu denen, welche in einer früheren Zeit in Bordeaux nach Stettin und anderen Ostseeplätzen bewilligt wurden, zwar nichts weniger als hoch zu nennen, doch da diese Zeit nicht mehr existirt und unsere Schiffe schon seit Jahren gewöhnlich 3 à 4 Monat oder noch länger in Bordeaux liegen mußten, um dann eine oft nur sehr kärgliche Retourfahrt nach der Ostsee zu bekommen, die Zeit des Liegens aber nicht eine allein ganz verlorene, sondern eine fast eben so viel kostende ist, als wenn die Schiffe mit Ladung umher fahren, auch die Amerikanischen Frachten so angesetzt sind, daß sie bei einigermaßen glücklichen Reisen noch recht hübsch übrig lassen werden, so sind Rehder und Kapitäns nur zu loben, daß sie solche angenommen haben und von dem alten Prinzip des Stilliegens (diesem großen Krebs der Rehderei) abgewichen sind. Wenn gleich die jetzt noch obwaltenden, halb kriegerischen Aussichten diese Befrachtungen mit herbeigeführt haben mögen, so ist doch gewiß, daß Frankreich für seinen Handel mit den Ver. Staaten noch sehr der fremden Schiffe bedarf und es ist nicht zu bezweifeln, daß unsere Rehderei auch ferner noch manche ähnliche Verwendung dort finden wird. Es kann selbst dazu beitragen, dem Handel mit Stabholz nach Bordeaux, welcher durch die zunehmende Konkurrenz aus dem schwarzen Meere sonst etwas in die Enge kommen möchte, wieder einige Erleichterung und Vortheile zuzuwenden und jedenfalls kann es für unsere Rehderei nur ein willkommenes Verhältniß sein, so lange als unsere Schiffe nicht ziemlich allgemein in einem direkten Handel mit den Vereinigten Staaten employirt werden können. Bedenkt man zugleich, daß Rußland seine Handelsmarine in der Ostsee jetzt immer weiter ausdehnt, auch daß solche eine an sich viel billigere ist, was bleibt uns anders übrig, als die weiteren Wege für unsere Schiffe immer mehr aufzusuchen?!

(Stett. Börsen Nachr.)

---

## Entdeckungen und Erfindungen.
### Heizapparat.

Wenn die vor sieben Jahren in Schottland gemachte Erfindung, Hochöfen mit heißer Luft zu speisen, unter die nützlichsten Resultate des neuern Forschungsgeistes gerechnet werden kann, so läßt sich daraus schließen, welche Wichtigkeit dem Schäuffele'schen Heizapparate beigelegt werden muß, welcher die bisher nur auf Schmelzöfen beschränkte Anwendung der heißen Luft zur Feuerspeisung auf alle Arten von Kesselfeuer und Brennöfen ausdehnte, und so dieser Brennmaterial-Ersparniß ein weites Feld eröffnete. Die J. G. Cotta'sche Verlagshandlung besitzt in ihrem Etablissement in Augsburg einen solchen Apparat, durch welchen das Feuer der Dampfmaschine, (welche auch die „Allgemeine Zeitung" zu Tage fördert,) gespeist wird. Der Apparat wurde von dem Erfinder H. G. Schäuffele von Heilbronn, Handlungs-Associé des Herrn von Orth, eingerichtet. Seit bereits vier Monaten ist dieser neue Heizapparat in Thätigkeit. Der Zug des Feuers ist lebhaft, dasselbe brennt rasch und hell, und die Holzersparniß kann man jährlich zu 20 bis 25 Prozent anschlagen. Eine kurze Beschreibung dieser Einrichtung dürfte hier nicht unwillkommen sein. Es ist natürlich leichter, vortheilhafter und weniger kostspielig, wenn derlei Verbesserungen gleich beim Neubau eines Feuerapparats angebracht werden können, als wenn es an einem schon bestehenden geschehen muß, wie dies hier der Fall war. Um alle Unterbrechung der täglichen Arbeit zu verhüten, mußte in einem besondern Anbau die Röhrenkammer hinter dem schon bestehenden Kamin der Dampfmaschine aufgeführt werden. In einer neben dem Kamin errichteten Kammer von beiläufig 25 Fuß Höhe und 20 Quadratfuß Weite sind 10 Wogenröhren von starkem Ofenrohrblech perpendikulär aufgestellt. Die äußere atmosphärische Luft tritt aus einer zu unterst angebrachten Kammer, die kalte Luftkammer, in die längern Schenkel der 10 Bogenröhren, steigt durch die kürzern Schenkel dieser Röhren wieder herab, tritt beträchtlich erhitzt in eine zweite Kammer, die heiße Luftkammer, geht von da durch einen Kanal in den Aschenbehälter und durch den Rost in die Flamme zur Unterhaltung der Verbrennung. Von hier strömt die Luft in erhitztem Zustand und mit Rauch vermischt durch die Feuerzüge um den Dampfkessel, tritt durch einen zweiten über dem ersten befindlichen Kanal in die Röhrenkammer, gibt im Aufsteigen einen Theil ihrer Hitze an die neue Luft ab, welche eben wieder durch die Röhren passirt, und entweicht endlich in das Kamin. Die Eigenthümlichkeit dieses Schäuffele'schen Apparats besteht also hauptsächlich darin, daß derselbe einen Theil der Kaminwärme der Speisungsluft mittheilt, und somit wieder in das Feuer zurückführt. Der Nutzen, welcher aus einer solchen Einrichtung hervorgehen muß, springt von selbst in die Augen. Wir hegen die Ueberzeugung, daß diese Erfindung, welche in vielen Staaten Deutschlands und des Auslands patentirt ist, und allen große Feuermaterialmassen erfordernden Gewerben sehr bedeutende Ersparungen verspricht, vorzüglich auch dem in manchen Ländern so drückenden Steigen der Holzpreise kräftig entgegenwirken wird. (Allg. Zeit.)

## Branntwein.

Wir haben im „Organ" vom v. J., Seite 554 und 563 auf die traurigen Folgen des übermäßigen Genusses des Kartoffel-Branntweins aufmerksam gemacht und unsere Ueberzeugung ausgesprochen, daß es an der Zeit sei, ernstliche Maßregeln dagegen zu ergreifen. Es ist aber nicht der Kartoffel-Branntwein allein, welcher nachtheilige Folgen äußert, sondern jeder Branntwein, theils durch übermäßigen Genuß, theils aber auch durch der Gesundheit nachtheilige Ingredienzien, namentlich Kupfertheile.

Die „Rhein. Provinzial-Blätter" 1835, Heft 12, S. 299 melden in dieser Beziehung, daß, nach einem Gutachten der Königl. wissenschaftlichen Deputazion des Medizinal-Wesens vom 1. Juli v. J., eine Haupturſache dieſer gefährlichen Beimiſchung in Mangel an Reinlichkeit bei der Fabrikazion zu ſuchen ſei, und daß namentlich in den Kühlgeräthſchaften, durch zurückgebliebenen, in Eſſigſäure verwandelten Alkohol, eine Oxydazion des Kupfers veranlaßt und dadurch leicht der Branntwein vergiftet werde. Die Königl. Regierung zu Düſſeldorf hat es daher allen Beſitzern von Brennereien zur ſtrengſten Pflicht gemacht, um dieſer Gefahr vorzubeugen, ſorgfältig auf eine ſtets gründliche Reinigung der Kühlgeräthſchaften zu halten.

In demſelben Aufſatz wird ſodann ein untrügliches Mittel angegeben, den Kupfergehalt des Branntweins zu entdecken; dies geſchieht nämlich durch einen Zuſatz von ſchwefelwaſſerſtoffſaurem Ammoniak, welcher die Flüſſigkeit, wenn auch noch ſo wenig Kupfer darin iſt, ſogleich braun färbt. Durch einen fernern Zuſatz von Salzſäure, womit man den Branntwein ein paar Tage ſtehen läßt, kann alsdann der ganze Kupfergehalt als Schwefelkupfer abgeſondert werden.

Da es leider nicht möglich ſcheint, den Branntweintrinken überhaupt wünſchenswerthe Gränzen zu ſetzen, ſo iſt es allerdings löblich und ſelbſt nöthig, für relativ geſundes Getränk der Art zu ſorgen, und das ſchlechteſte, den Kartoffel-Branntwein, ſo viel wie möglich wieder zu verdrängen. Das kann aber in großem Maßſtabe nur durch beſſere und doch eben ſo wohlfeile Waare geſchehen. In dieſer doppelten Beziehung finden wir uns bewogen, auf das von Herrn Poſthalter Bollinger zu Dillenburg erfundene, ſogenannte

**Heidelbeer-Waſſer**

aufmerkſam zu machen, welches mit geringer Mühe, aus den, in großer Menge wildwachſenden und faſt gar nicht benutzten, aber ſehr leicht zu ſammelnden Heidelbeeren bereitet wird, und nach dem glaubwürdigen, auf ſorgfältiger Prüfung beruhenden Zeugniß des Geheimen Raths Hermſtädt in Berlin, ein guter, reiner und geſunder Branntwein iſt, von dem derſelbe ſagt: „Alles, was von der Güte dieſes Branntweins gerühmt wird, unterſchreibe ich mit Vergnügen, da ſolches meinen eigenen Erfahrungen entſpricht. —"

In Betreff der Verfertigung und Behandlung des Heidelbeer-Waſſers verweiſen wir auf das in Wiesbaden erſcheinende „Landwirthſchaftliche Wochenblatt für das Herzogthum Naſſau, 30. Nov. 1835", wo, ſo wie in einigen frühern Nummern deſſelben Blattes, verſchiedene beachtenswerthe Aufſätze über dieſen Gegenſtand, von Herrn Bollinger u. a. zu finden ſind.

## Großherzogthum Heſſen.

### Feuerverſicherungs-Geſellſchaften.

Man ſchreibt aus Darmſtadt Ende Dezember v. J.:

„Die auswärtigen Feuerverſicherungs-Geſellſchaften, deren Agenten ſich, dem Eingange einer Großherzoglichen Verordnung vom 4. Juni 1835 zufolge, des Hauſirens, der Zudringlichkeit, der Umgehung der Geſetze und zum mindeſten des großen Leichtſinns ſchuldig gemacht hatten, waren durch dieſe Verordnung Maßregeln von großer Strenge unterworfen worden, deren Gewicht aber zugleich die Großherzoglichen Unterthanen traf, indem die Möglichkeit der Verſicherung aufs äußerſte dadurch erſchwert, mindeſtens von langwierigen Formen abhängig gemacht wurde. Dem letztern Uebelſtande iſt nunmehr abgeholfen worden. Unterm 22. d. iſt von ſeiner Königlichen Hoheit dem Großherzoge eine Verordnung erlaſſen worden, wodurch, unter der Erklärung daß die Aachener u. Münchener Feuerverſicherungs-Geſellſchaft den gegen andere Geſellſchaften ausgeſprochenen Anſtänden nicht unterliege, dieſelbe die Rechte einer inländiſchen Geſellſchaft erhält und von den meiſten jener zeitraubenden Formen entbunden wird.

## Baarſendungen durch die Poſt.

Mainz, den 6. Januar.

Es iſt ein allgemein bekannter Gebrauch, daß wegen des hohen Porto, bei Geldſendungen von Bedeutung, ſelten der wahre Betrag angegeben iſt. Meiſtens werden zu den Baarſendungen Banknoten oder Geld hinzugefügt. Es iſt nicht unſere Abſicht, über die Frage der Rechtlichkeit eines ſolchen Verfahrens, — das übrigens die Poſtverwaltung ſelbſt nicht ignoriren ſoll, — hier ein Urtheil abzugeben; wohl aber wollen wir einen Fall anführen, der vor wenig Tagen ſich hier, und zwar nicht ohne einiges Aufſehen in der Handelswelt, ereignete. Zwei hieſige Wechsler erwarteten von einem und demſelben Banquierhauſe eine baare Geldſendung; das Eine der hieſigen Häuſer ſollte 1000 Stück preußiſche Thaler, das andere die nämliche Summe und außerdem noch 100 Stück Friedrichsd'or erhalten. Gleichzeitig kommen beide Päcke hier an, wovon der eine, wenn ich nicht irre, mit Nro. 36 und der andere mit Nro. 37 bezeichnet war. Die Ablieferung erfolgte richtig, nur mit dem kleinen Unterſchied, daß die Päcke verwechſelt wurden. Der Eine Wechsler nahm ſeinen Pack ohne weiteres an, vielleicht ohne Zeichen und Nro. näher zu betrachten, weil er die angegebene Summe von 1000 Thlr. ja ohnehin erwartete. Der Andere aber, der unterdeſſen Nachricht erhalten hatte, daß, zwar ohne ſein Verlangen, jenem Sack von 1000 Thalern, noch der Goldfiſch von 100 Friedrichsd'or angefügt ſei, prüfte ſchon genauer, und verweigerte die Annahme des ihm nicht angehörenden Geldpacks. Unterdeſſen hatte aber der andere Empfänger angeblich ſchon über den verhängnißvollen Geldſack anderweitig verfügt, und namentlich denſelben einem Fremden überlaſſen, der Kaſſaſcheine bei ihm eingewechſelt hatte. In der That wurde auch in einigen Ankündigungen der Mainzer Zeitung über einen ſolchen Fremden Auskunft gefordert, die indeſſen nicht erfolgte. Ein Irrthum wurde nicht eingeſtanden; und ſo gewann die Sache eine ſehr ernſte Seite, deren Löſung dem Handelsgerichte anvertraut wurde. Die öffentliche Verhandlung hatte bereits Statt; der Spruch wurde aber vertagt. Wir werden übrigens den Schluß des Handelstribunals, wenn in der Zwiſchenzeit nicht ein Vergleich eintreten ſollte, nachträglich mittheilen. (Frankf. Journ.)

## Sklavenhandel unter Ruſſiſcher Flagge.

### Bekanntmachung.

Das Kaiſerl. Ruſſiſche General-Konſulat in Hamburg bringt Folgendes zur Kenntniß:

„Die Kaiſerl. Ruſſiſche Regierung hat Grund zu glauben, daß Individuen, trotz der beſtehenden Landesgeſetze, ſich dem Sklavenhandel dennoch fortwährend hingeben, und die Ruſſiſche Flagge dabei zu gebrauchen beabſichtigen, indem ſie ihren verwerflichen Handel dadurch den Verfolgungen derjenigen Mächte zu entziehen hoffen, welche, im Ueberſchreitungsfalle, über die gegenſeitige Unterſuchung der Schiffe und Beſchlagnahme derſelben unter ſich einig geworden ſind. — Das Kaiſerlich Ruſſiſche General-Konſulat in Hamburg hat demnach den Befehl erhalten, die Schiffs-Rehder und Kapitäne darauf aufmerkſam zu machen, daß Niemand berechtigt ſei, die Ruſſiſche Kauffahrtheiflagge zu führen, der nicht die ausdrückliche Genehmigung der Kaiſerlichen Regierung dazu erlangt habe; daß eine ſolche durch ein geſetzliches Patent zu beweiſen ſei, und daß dieſe Genehmigung nur unter gewiſſen, durch die Geſetze beſtimmten Bedingungen ertheilt wird. Endlich daß jede Ueberſchreitung dieſer Geſetze, daß alle ungeſetzliche Anwendung der Ruſſiſchen Flagge als ein Unterſchleif betrachtet werden ſoll, und derjenige, welcher deſſen ſchuldig befunden werde, den Folgen ſeines ungeſetzmäßigen Verfahrens ausgeſetzt ſein ſoll; daß beſonders ein Sklavenſchiff unter Ruſſiſcher Flagge durch jedweden Kreuzer in Beſchlag genommen, ſich in keinem Falle auf dieſe Flagge beziehen kann, um den Schutz der Kaiſerlichen Regierung in Anſpruch zu nehmen und um dadurch der gerechten, wohlverdienten Strafe zu entgehen.

Hamburg, den 24. Dez. 1835 (5. Jan. 1836).

(L. S.) **v. Bacheracht,**
Kaiſerlich Ruſſiſcher General-Konſul."

## Leipzig-Dresdener Eiſenbahn.

### Bekanntmachung.

Es wird von uns für nothwendig erachtet, auf die Interims-Scheine der Leipzig-Dresdener Eiſenbahn-Kompagnie, in Gemäßheit des § 4 der Statuten, eine fernere Einzahlung von **zehn Thalern** pro Aktie anzuordnen, und werden die Aktionairs hiedurch aufgefordert, ſolche bis

**ſpäteſtens den 15. März 1836, Abends 7 Uhr,**

im Bureau der Kompagnie hieſelbſt zu leiſten, indem zugleich daran erinnert wird, daß im Unterlaſſungsfalle nach dieſem Tage der im § 5 der Statuten ausgeſprochene Verluſt aller Rechte und des bereits bezahlten Einſchuſſes unabänderlich eintreten muß.

Wir erſuchen übrigens, bei der Einreichung mehrerer Interimsſcheine, ſelbige mit einem nach der Nummernfolge geordneten Verzeichniſſe in zwei Exemplaren zu begleiten, um die Quittungen über geleiſtete Einzahlungen zu erleichtern.

Zufolge unſerer Bekanntmachung vom 15. Auguſt d. J. wird eine ſpätere Erinnerung an die Folgen unterbliebener pünktlicher Einzahlung diesmal und fernerhin nicht erfolgen, und machen wir zugleich bekannt, daß unſer Kaſſirer Herr Bader von uns ermächtigt iſt, die Quittungen über geſchehene Ratenzahlungen auf den Interimsſcheinen zu bewirken, und unſer Komptoriſt Herr J. Heinecken ſolche zu kontraſigniren.

Leipzig, den 31. Dezember 1835.

Leipzig-Dresdener Eiſenbahn-Kompagnie.
**Guſtav Harkort,** Vorſitzender.
**Karl Tenner,** Bevollmächtigter.

Druck der Langen'ſchen Buchdruckerei.

Extra-Beilage zu Nr. 4 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 14. Januar 1836.

# Ungeheure Brand-Kalamität in New-York.

(Aus dem in New-York erscheinenden „Sun.“)

Sonnabend Abend, 19. Dezember 1835.

Die Geschichte der Vereinigten Staaten bietet kein Beispiel eines so schrecklichen Unglücksfalles dar, als derjenige, dessen geringste Umstände, so weit sie sich sammeln ließen, wir hier zu veröffentlichen im Begriff stehen. Die Weltgeschichte sogar enthält wenige Beispiele von einer solchen Vernichtung des Eigenthums, als die unaufhaltsamste Feuersbrunst hier zerstörte, wenn sie sich auch früher vielleicht an andern Orten über größere Flächenräume verbreitet hat. Mit Ausnahme der großen Feuersbrunst in London, im Jahre 1666, und der Zerstörung alter Städte durch Feindeshand, bezweifeln wir daß je ein Unglücksfall dieser Art den Verlust von

**Sechs und zwanzig Millionen Dollars**

nach sich gezogen hat, und bis zu dieser Höhe steigen, nach den letzten Schätzungen, die Summen, die der Brand von Mittwoch Abend in dieser Stadt verschlungen hat. —

Die in den Jahrbüchern der Geschichte aufbewahrte Feuersbrunst des Jahres 1666 in London verwüstete 436 □ Acker und verzehrte 400 Straßen, über 13,000 Häuser und 86 Kirchen; aber beinahe zwei Drittheile dieser Häuser waren von Holz und die Kunst- und Gewerbs-Erzeugnisse jener Zeit sind in keinen Vergleich mit denen unserer Tage zu stellen, so daß die Summe des Eigenthums, die damals auf diesem Flächeninhalt aufgehäuft war, nicht mit der zu vergleichen sein würde, die derselbe Raum im Jahre 1836 fassen könnte.

Schon mehrere Male hat eine ähnliche Kalamität Newyork getroffen, deren eine der jetzigen Generation noch erinnerlich ist, und die 40 meist schöne Gebäude zerstörte und ungefähr eine Million Dollars an Werth in Asche legte; aber was war selbst jene schreckliche Begebenheit gegen das Unheil, das diese unermüdliche, und weit um sich greifende Zerstörerin zum Schmerz seiner Bewohner, und zum Staunen des Fremden innerhalb der Gränzen unserer Stadt angerichtet hat. Es läßt sich sogar vermuthen, daß aller Verlust durch Feuer der die Stadt je getroffen hat, zusammengenommen nicht die Summe dieses letzten, schrecklichsten übersteigen, vielleicht ihr nicht einmal gleich kommen würde. — Wir haben nach den besten Quellen berechnet, daß alle vorhergehenden Feuersbrünste sich ungefähr auf 23 Millionen Dollars Schaden schätzen lassen, während der der letzten, wie schon angedeutet, sich durch 25 Millionen nicht decken ließe.

Dinstag Abend (den 15.) entstand ein Brand in Water Street, welcher 8 Häuser in Asche legte; ehe er noch gelöscht war, wurde ein anderer Stadttheil ergriffen und 11 Häuser niedergebrannt, deren arme Bewohner ohne Obdach blieben und zwar in so heftiger Kälte, daß sogar die Thätigkeit der Spritzen gehemmt wurde. Aber diese zwei Feuersbrunste waren nur sanfte Vorspiele zu dem ungeheuern Requiem, das bald beginnen sollte, — bloße Symphonien um den großen Fluch der Zerstörung zu eröffnen. —

Mittwoch Abends, um 9 Uhr, den 16. Dezember des Jahres 1835, erhoben sich Rauch und Flammen aus einem fünfstöckigen Haus in Merchant (früher Hannover)-Street, in der Nähe der Börse und einem Theile der Stadt, der am meisten mit Waarenhäusern und Lagern, die die kostbarsten Produkte einheimischen und fremden Gewerbfleißes enthalten, angefüllt ist. Das Gebäude war das Waarenlager der Herrn Comstock & Andrew. Die Flammen brachen sich alsbald durch alle Oeffnungen Bahn und ergriffen die beiden Nebenhäuser. Da die Straße eng war und ein scharfer Nordostwind wehte, waren bald die gegenüberliegenden Häuser entzündet, und binnen kurzem das Dreieck, welches durch Wall-, William- und Pearl-Street gebildet wird, ein ungeheurer Heerd, von dem aus die Lohe in allmächtiger Gewalt sich nach mehreren Richtungen verbreitete. Noch stand die Börse, der Stolz der Stadt und des Landes, vor den Flammen geschützt da. Denn obgleich die Gebäude hinter derselben brannten, so hoffte man, daß, da der Wind die Flammen von diesem Pracht-Denkmal abhielt, es seine Wölbung zum Himmel erheben würde, wenn rund herum Alles in Asche läge. Man vertraute dieser Hoffnung so sehr, daß man alle Stückgüter (dry goods) dahin flüchtete, und den Saal damit anfüllte. — Uebrigens ward keine Vorsichtsmaßregel zum Schutz des Gebäudes versäumt; aber um 1 Uhr des Nachts ward es ergriffen, und wenn auch die Flammen anfangs nur langsam daran leckten, so brachen sie doch endlich mit Wuth aus, und

„weaved a pall of ruins 'oer its walls“ —

Eine volle halbe Stunde bildete die Lohe eine Pyramide auf der Wölbung, und erhob sich zu ungeheurer Höhe in den Himmel, aber ehe auch nur der kleinste Theil der Waaren, die in das Gebäude gerettet worden waren, wieder herausgebracht werden konnte, stürzte es zusammen, und begrub die kaum errichtete Statue Hamiltons unter seinen Trümmern. Längere Zeit hatte, von Wall-Street aus gesehen, diese Bildsäule ein schönes Schauspiel gewährt, wie sie, in ruhiger Würde unter den wüthenden Flammen stand, gleich dem Genius, der seinen eigenen Tempel schützt, — aber sie war bestimmt ihr stolzes Haupt unter rauchenden Bombasins, Tüchern und wollenen Decken zu begraben. — Das Feuer überschritt William-Street und brach sich endlich bei Broad street; aber von der andern Seite wüthete es fort und legte Alles in Asche bis zum Wasser hinab, wo alsbald einige Schiffe von der ungeheuren Gluth in Brand geriethen. Es gelang jedoch der außerordentlichen Thätigkeit der Matrosen dieselben zu löschen, ehe sich das Feuer längs den Kais hin weiter verbreiten konnte.

Doch der Versuch, das Fortschreiten dieser Feuersbrunst in ihren einzelnen Verzweigungen nachzuweisen, wäre ein vergebliches Bemühen, denn kein sterbliches Auge konnte das Ganze übersehen. Wir müssen uns daher darauf beschränken, die Ausdehnung der Verwüstung nach den Ruinen zu bezeichnen, die sie zu beweinen übrig gelassen hat. Aber viel weiter noch würden sich die schauerlichen Verheerungen über unsre Stadt erstreckt haben, wenn man nicht in der äußersten Noth auch die außerordentlichsten Mittel angewandt hätte, um dem Verderben endlich ein Ziel zu setzen. Schade daß es nicht früher geschah! Der Kommodore Chauncey nämlich, welcher mit einer Abtheilung der Marine-Soldaten, von Brooklyn herbei kam, ließ an verschiedenen Orten Häuser, die noch nicht vom Feuer ergriffen waren, mit Pulver in die Luft sprengen. Die dadurch entstehenden Lücken in den zusammenhängenden Häuserreihen machten es möglich, das Fortschreiten des Brandes zu hemmen. So mußte also das verheerende Element selbst dazu dienen, die verderbliche Gewalt zu bändigen.*)

Wir wollen jetzt in großen Zügen ein Bild entwerfen von den rauchenden Trümmern, welche den Boden New-Yorks bedecken:

Frontstreet und Waterstreet sind, von Coenties Slip bis Wallstreet, auf den Grund niedergebrannt; ebenso die nach Frontstreet hin gelegene Seite von Southstreet, ferner Pearlstreet von Wallstreet an bis Coenties Alley, wo durch Pulversprengung dem Feuer Einhalt gethan ward; dann Stonestreet von Williamstreet Nro. 32 an der einen Seite und Nro. 39 an der andern; Beaverstreet zur Hälfte nach Broadstreet hinab; der ganze Börsenplatz von Hanover-street bis zum dritten Hause von der Broadstreet-Ecke; Williamstreet, von Wallstreet an bis nach Old-Slip und Southstreet, mit Ausnahme der Häuser 51, 53, 55, 57, 59 und 61. Alle Straßen und Gänge innerhalb der hier genannten Gränzen sind ein einziger Schutthaufen. Von der Merchants Exchange (Börse) steht nichts als ein Theil der Mauern und Pfeiler, und selbst diese sind geborsten. Man ist jedoch so glücklich gewesen, die Effekten des Postamts, welches seine Lokale in diesem Gebäude hatte, in Zeiten zu retten. Nach dieser Seite hin erstreckte sich das Feuer bis zur reformirten Holländischen Kirche, bekannt unter dem Namen Dr Matthew's Church, wo zu Anfang der Feuersbrunst eine Menge von Gütern aller Art zusammengebracht waren, die alle ein Raub der Flammen wurden; denn auch von diesem Gebäude blieben nur die Mauern stehen. Sie trotzten lange dem heftigen Andrang der Flammen und die goldne Kugel mit dem Stern auf der Spitze des Thurms schimmerte ruhig am dunklen Himmel vom Wiederschein der rothen Gluth; plötzlich aber ward der Glanz so hell, daß er Aller Augen auf sich zog, und im nächsten Augenblick stürzte der schimmernde Stern hinab in das Chaos unter ihm. Die Druckerei des Journal of commerce war nahe bei dieser Kirche, und wurde dadurch von der Entzündung bewahrt, daß man mehrere Orthoste voll Essig, die ganz in der Nähe aufgespeichert waren, auf den ausgesetztesten Theil des Gebäudes goß, eine Maßregel, die dadurch nothwendig gemacht wurde, daß Alles was Hülfe leisten konnte bei der Kirche beschäftigt war. Dadurch ist der Stadttheil bis Broadstreet, der ohne Zweifel verloren war, wenn die Druckerei nicht erhalten wurde, gerettet worden. Weniger glücklich war die Druckerei des American die gänzlich zerstört ward.

Die in dem uns vorliegenden Original mitgetheilte noch nicht vollständige Namensliste derjenigen, welche Häuser und Waarenläger durch diesen unerhörten Brand eingebüßt haben, können wir wegen Mangel an Zeit heute nicht mittheilen. — Nach dem, was man bis jetzt erfahren hat, sind

*) Der New-Yorker Berichterstatter macht mit Recht hier seinen Landsleuten Vorwürfe, daß sie nicht mit Feuerhaken und andern Werkzeugen zum Einreißen der Häuser, wie sie in Europa üblich sind, versehen waren. (A. d. R.)

in den verschiedenen Straßen an Gebäuden niedergebrannt: Water-street, 25; Pearl-street, 70; South-street, 37; Water-street, 76 *); Front-street, 80; Hannoverstreet, 16; Exchange place, 62; Exchange street, 31; William-street, 44; Old slip, 33; Coenties slip, 16; Stone street, 60; Hannover square, 3; Beaver street, 23; Governours lane, 20; Jones lane, 10; Güylers Alley, 20; Mill street, 38; zusammen 674.

Man hat die Flamme auf 45 englische Meilen Entfernung gesehen.

Nachdem das Feuer 16 Stunden gewüthet hatte, wurde es endlich gestillt, doch erst nachdem frische Pulvervorräthe herbeigeschafft waren, um noch mehrere Häuser zu sprengen. Eine Hauptursache der Ausbreitung dieser schrecklichen Verheerung war die strenge Kälte, die nicht nur die Arbeiter betäubte, deren Kräfte sich erschöpfen mußten, sondern auch das Wasser in den Schläuchen sogleich gefrieren machte.

Bemerkenswerth und glücklich ist es, daß wenige Menschen ein Opfer dieser fürchterlichen Heimsuchung geworden zu sein scheinen.

Alle Journale, deren Expedizionen durch den Brand zerstört oder gehemmt worden sind, haben ihre Arbeiten schon wieder begonnen.

Die ganze Ladung des Schiffes „Paris," von Kanton, welches auf dem Punkt war, seine Waaren zu versteigern, ist verbrannt.

Am Donnerstage um 11 Uhr Abends ward ein Versuch gemacht, Feuer in Broad street anzulegen; aber der muthmaßliche Thäter entschlüpfte, ehe er verhört ward. Viele andere Versuche dieser Art haben Statt gefunden, und eine große Anzahl Menschen ist verhaftet **).

---

Wir schließen unsern heutigen Bericht mit den folgenden Bemerkungen desselben New-Yorker Blattes, in Betreff der

**Feuer-Versicherungs-Kompanien:**

Wir erhielten gestern (d. 18.) aus glaubwürdiger Quelle die Nachricht, daß nur drei von den Feuer-Versicherungs-Kompanien dieser Stadt im Stande sein werden, das Ganze, oder doch einen dem Ganzen nahe kommenden Theil des Werths von dem bei ihnen versicherten und durch diesen Brand vernichteten Eigenthums zu bezahlen. Diese sind: die Greenwich-, die North-River- und die Bowery-Kompanie, von welchem die letztere nur 4000 Dollars (!) Verlust zu tragen hat. Doch zeigen die Direktoren der Equitable Insurance-Kompanie an, daß sie mit gutem Grund hoffen dürften, alle Ansprüche an sie in voll auszahlen zu können. Aber selbst wenn es ihnen gelingt, ihre Polißen zum Belauf der respektiven Kapitale zu liquidiren, so muß dennoch, wo nicht positive Noth, doch gewiß große Verlegenheit erfolgen, bei der Einlösung der Scheine und Pfänder, gegen welche sie ihre Fonds ausgeliehen haben.

---

Nachschrift der Redakzion.

So schmerzlich auch dies hier berichtete Brand-Unglück den Groß-Handel unstreitig berühren muß und wird, so trifft es doch noch härter die Masse von Arbeitern und Angestellten, welche dadurch brodlos geworden sind! Man schätzt sie in New-York auf nicht weniger als dreitausend an der Zahl, und Deutschland dürfte hier eine schöne Gelegenheit finden, den Nord-Amerikanern die Gefühle der Sympathie zu erwidern, welche Tausende von seinen Landeskindern in den Vereinigten Staaten gefunden haben und täglich noch finden. —

Es ist unser sehnlicher Wunsch, daß in jeder deutschen Stadt, welche durch Handel oder auf sonstige Weise mit New-York in Verbindung steht, Subskripzionen, für die Unterstützung der durch dieses beispiellose Brand-Unglück verarmten Familien, eröffnet, und die gesammelten Beiträge recht schnell hinüber remittirt werden möchten! — Wer bald giebt, — giebt zwiefach!

---

*) Dieser Name ist doppelt aufgeführt, das eine und vermuthlich das erste Mal anstatt Wall-street. (A. d. R.)

**) Diese Umstände führen wohl nicht ohne Grund auf die Vermuthung, daß das Feuer absichtlich angelegt worden ist. (A. d. R.)

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Journal für Allgemeine Gegen-
stände
zu Beförderung und Erhaltung
des
Gewerb-Vereins zu Köln,
Unter der Leitung Hochlöbl. Ober-Amts.

Mit Kay. Königl. Allergn. Privilegio.

Zu haben bey Verleger. Herr Johann Heinrich Hoffmann, Buchhändler in Bonn. Preis 4 Rthl. Vierteljährl. Pränum. in Bonn, 3 Rthl. 12 Stbr. Auswärtige 4 Rthl. Franco.

Nr. 9. — Samstag den 28. Februar 1801. — Pr. 12 Stbr. Progreß.

Nr. 9. — Samstag den 28. Februar 1801. — Pr. 12 Stbr. Progreß.

Inhalt.

Nachricht von der Verfassung des Gewerb-Vereins zu Köln. — Ueber die Verfassung der Gewerb-Vereine. — Ueber die Verfassung der Gewerb-Vereine. — Ueber die Verfassung der Gewerb-Vereine

troffen worden wären.

Er überzeugte sich auf seiner Reise, daß man allerdings die Gewohnheit habe, Bonbons durch mineralische Substanzen zu färben. Die geringere Sorte von gebrannten Mandeln enthielt gewöhnlich Zinnober; die gelben Bonbons waren mit chromsaurem Blei, und die kleinen überzuckerten Kügelchen, welche als Streukörner über anderes Backwerk ausgebreitet werden sollten, mit arsenikfaurem Kupfer (schweinfurter Grün) gefärbt. Der größte Theil dieser Bonbons war von Paris bezogen.

Mehrere Muster von gelben Bonbons und rothen Zuckermandeln, die in Paris selbst verkauft wurden, ergaben bei der Untersuchung, daß erstere keine mineralische Substanz, die letztern aber Zinnober enthielten; die feinern jedoch waren mit Karmin gefärbt. Diese letztern lassen sich leicht auf den ersten Blick erkennen, indem sie eine schöne rosenrothe Farbe haben, während die erstern matt und sehr schlecht gefärbt erscheinen.

Die Arbeiter erklärten, daß zum Färben der geringern Qualität von Zuckermandeln kein Karmin verwendet werde, weil der geringere Zucker den Karmin ins Bräunliche zieht, während feiner Zucker eine schöne rothe Farbe dadurch erhält. Die geringern Sorten erlauben auch überdies hinsichtlich des Preises weder die Färbung mit Karmin, noch den Gebrauch besserer Zuckersorten. Gewöhnlich werden auf 2u Pfund Zuckermandeln zwei Loth Zinnober genommen. Indessen trifft man in Paris jetzt weit seltner als ehemals, mit mineralischen Substanzen gefärbte Bonbons an.

Es kann nun leicht der Fall vorkommen, daß dergleichen Zuckerwaaren, von Kindern genossen, gefährliche Zufälle herbeiführen, und es wird daher nicht unzweckmäßig sein, der Methode hier zu gedenken, welche die Pa[illegible]

gegen nur den zurückbleibenden Niederschlag. Wenn die Flüssigkeit gefärbt ist, und zugleich einen reichlichen Bodensatz hat, so läßt sich vermuthen, daß die Bonbons mit einer Pflanzenfarbe, einem Lack oder einer mineralischen Substanz gefärbt seien. In diesem Falle muß sowohl die Flüssigkeit als der Niederschlag näher untersucht werden. Wenn man endlich keinen Niederschlag erhält, und die Flüssigkeit beim Filtriren dunkelgefärbt und durchsichtig bleibt, so muß diese Flüssigkeit untersucht werden.

Wir gehen nun näher auf einzelne Farben ein:

## Gelbe Farbe.

Die gelbe Farbe wird gewöhnlich durch chromsaures Blei (Chromgelb), Neapelgelb, Gummi-Gutt, Kurkuma, Safran oder irgend eine andere Pflanzensubstanz hervorgebracht.

Die mit Gummi-Gutt gefärbten Bonbons geben, wenn man sie mit destillirtem Wasser schüttelt, eine gelbe dicke Milch ohne Niederschlag. Man dampft diese in einer Schale vorsichtig bis zur Trockne ab, und gießt sodann auf den Rückstand ein wenig Weingeist, welcher das Gummi-Gutt auflöst. Diese geistige Auflösung gießt man in ein hohes Kelchglas, worin destillirtes Wasser enthalten ist, wodurch das Gummi-Gutt augenblicklich mit gelber Farbe niederfällt. Ein oder zwei Tropfen concentrirtes Ammoniak lösen, nachdem das Wasser abgegossen, den gebildeten Niederschlag wieder auf, und zwar mit schöner blutrother Farbe. Auf Zusatz von einigen Tropfen Salpetersäure entsteht wieder ein blaßgelber Niederschlag. Durch diese Reihe von Erscheinungen wird das Vorhandensein des Gummi-Gutts hinlänglich erwiesen.

Wäre die Farbe durch Kurkuma, Safran oder irgend eine andere Pflanzenfarbe [illegible]

ermitteln, woraus der Farbſtoff beſteht: Man bringt nämlich eine kleine Menge der verdächtigen Subſtanz auf einen dünnen Scherben Porzellan, verſetzt ſie mit einem oder zwei Tropfen deſtillirten Waſſers, und hält den Scherben über die Flamme einer Weingeiſt-Lampe, bis er rothglühend wird; beſteht die Subſtanz aus einem Lack mit Alaunerde, ſo verkohlt ſie ſich, ſchwärzt ſich, gibt Rauch, und hinterläßt eine weiße und weiche, glänzende Maſſe, welche, wenn die Baſis des Lacks Kalkerde war, mit Eſſigſäure gerötheres Lakmuspapier wieder blau färben wird; im andern Falle iſt es entweder Gyps oder Alaunerde. Der Gyps entwickelt beim Übergießen mit etwas Eſſigſäure, wenn das Glühen nicht lange fortgeſetzt worden, einen Schwefelgeruch. Alaunerde bleibt durch Eſſigſäure unverändert.

Wenn hingegen die Maſſe, anſtatt ſich zu verkohlen, beim Glühen eine rothe Farbe annimmt, und ſich mit einem kleinen gelben Kreiſe umgibt, ſo enthält der Färbeſtoff Bleioxyd. — Entwickeln ſich nach der Verkohlung weiße Dämpfe, die einen Kreis von derſelben Farbe auf den Scherben zurücklaſſen, ſo enthält der Färbeſtoff, außer dem Blei, wahrſcheinlich auch Antimon, und wäre demnach Neapelgelb. — Wenn der Farbſtoff chromſaures Blei iſt, ſo findet beim Erhitzen folgende Erſcheinung ſtatt: zuerſt wird die Maſſe auf der Oberfläche ſchwarz und ſodann roth, worauf man kleine ſchön-grüne Punkte bemerkt, welche Farbenveränderung durch Zuſatz eines Tropfens Waſſer noch auffallender wird.

Um die überzeugendſten Beweiſe von der Gegenwart des Bleioxyds zu erhalten, ſo verſetzt man 1 oder 2 Gran des gelben Niederſchlags in einem Uhrglaße mit 10 Tropfen Salpeter- und 6 Tropfen Salzſäure, und erhitzt dies gelinde; es werden ſich bald weiße Flocken bilden, die, mit einer dünnen Glasröhre auf ein Stück Kohle gelegt und vor dem Löthrohr behandelt, Kügelchen von metalliſchem Blei geben, mit concentriſchen gelben und rothen Kreiſen.

Haben die bei der Glühung entwickelten weißen Dämpfe auf Antimon ſchließen laſſen, ſo behandelt man die gelbe Subſtanz auf die eben angegebene Weiſe mit Salpeter- und Salzſäure. Man nimmt das ſich abſcheidende Chlorblei weg, und dampft die übrige Flüſſigkeit bis nahe zur Trockne ab. Setzt man nun der Auflöſung etwas deſtillirtes Waſſer zu, ſo bildet ſich ein weißer Niederſchlag, welcher ausgewaſchen durch Schwefelwaſſerſtoffgas pomeranzenfarben erſcheint. — Ein halber Gran Neapelgelb reicht zu dieſem Verſuche hin.

Das Erſcheinen grünlicher Punkte läßt auf das Vorhandenſein von Chromgelb ſchließen. Man nimmt 2—3 Gran von der zurückbleibenden gelben Maſſe, und erhitzt ſie mit einer gleichen Menge Salpeter eine Viertel-Stunde lang auf einem Porzellanſcherben. Es bildet ſich dann ſalpeterſaures Blei und chromſaures Kali; die grünen Punkte verſchwinden, und man findet in dem ſchmelzenden Salze rothe Theile von rothem Bleioxyd, von der Zerſetzung des Salzes herrührend. Alsdann entfernt man den Scherben von der Flamme, löst die Maſſe in etwas deſtillirtem Waſſer auf, und ſondert das Bleioxyd ab, indem man die Flüſſigkeit in eine andere Schale übergießt. Dieſe Auflöſung, welche gelb gefärbt iſt, gibt mit etwas ſalpeter- oder eſſigſaurem Blei verſetzt, einen gelben Niederſchlag. Das zurückgebliebene Bleioxyd kann auf Kohlen vor dem Löthrohr zu einem Bleikorn reduzirt werden.

### Rothe Farbe.

Die rothen Bonbons geben in Berührung mit deſtillirtem Waſſer entweder eine durchſichtige gefärbte Auflöſung ohne Niederſchlag, oder eine gefärbte Auflöſung nebſt einem Niederſchlag, oder endlich bloß einen Niederſchlag ohne daß die Flüſſigkeit gefärbt iſt.

Wenn im erſten Fall die Flüſſigkeit durch Chlor entfärbt wird, die Schwefelſäure ihr eine orangegelbe und das Ammoniak eine violette Farbe ertheilt, ferner das ſchwefelſaure Eiſen keine ſchwarze Färbung hervorbringt, ſo kann man daraus ſchließen, daß der angewandte Farbſtoff Cochenille war.

Hinterläßt das Zuckerwerk, wenn man den Zucker mit Waſſer auszieht, einen Rückſtand, der ſich beim Erhitzen auf einem Porzellanſcherben zuerſt verkohlt und dann weiß brennt, ſo wird der Färbeſtoff wahrſcheinlich ein vegetabiliſcher Lack mit Alaunerde oder Karmin ſein.

Iſt der Niederſchlag entweder ſcharlach oder meuniggroth, ſo iſt im erſtern Falle die Farbe wahrſcheinlich Zinnober, im zweiten Bleioxyd. In beiden Fällen erhitzt man die ausgewaſchene Subſtanz auf einem Porzellanſcherben; iſt ſie Bleioxyd, ſo wird die Farbe ſelbſt in der Rothglühhitze nicht verändert; iſt ſie hingegen Zinober, ſo ſchwärzt ſie ſich beim geringſten Erhitzen, und wird beim Erkalten wieder roth. Dieſe Farbenveränderung wird ſo lange ſtatt finden, bis aller Zinnober verflüchtigt iſt.

Will man das Metall im reguliniſchen Zuſtande darſtellen, ſo kocht man die zurückgebliebene Subſtanz, wie oben bemerkt, mit ein wenig Salpeter-

Verordnung, betreffend die Einführung der Gewerbeordnung für das Deutsche Reich in Elsaß-Lothringen, vom 17. Juli 1873 (Gesetzbl. S. 277) wird mit Genehmigung des Bundesrats und des Reichstags verordnet, was folgt:

Artikel 1.

Die Gewerbeordnung für das Deutsche Reich vom 21. Juni 1869 (Bundesgesetzbl. S. 245) wird in Elsaß-Lothringen mit den Abänderungen eingeführt, welche durch das Gesetz, betreffend die Abänderung der Gewerbeordnung für das Deutsche Reich, vom 1. Juli 1883 (Reichsgesetzbl. S. 159), durch das Gesetz, betreffend die Abänderung der Gewerbeordnung für das Deutsche Reich, vom 17. Juli 1878 (Reichsgesetzbl. S. 199), durch das Gesetz, betreffend die Abänderung der Gewerbeordnung für das Deutsche Reich, vom 8. Juli 1879 (Reichsgesetzbl. S. 145), durch das Gesetz, betreffend die Abänderung der Gewerbeordnung für das Deutsche Reich, vom 15. Juli 1881 (Reichsgesetzbl. S. 233), durch das Gesetz, betreffend die Abänderung der Gewerbeordnung für das Deutsche Reich, vom 17. Juli 1878 (Reichsgesetzbl. S. 199), durch das Gesetz, betreffend die Abänderung der Gewerbeordnung für das Deutsche Reich, vom 8. Juli 1879 (Reichsgesetzbl. S. 145), durch das Gesetz, betreffend die Abänderung der Gewerbeordnung für das Deutsche Reich, vom 15. Juli 1881 (Reichsgesetzbl. S. 233), durch das Gesetz, betreffend die Abänderung der Gewerbeordnung für das Deutsche Reich, vom 1. Juli 1883 (Reichsgesetzbl. S. 159

Digitized by Google

salzsäure, reduzirt das Chlorblei vor dem Löthrohr zu Bleikügelchen. Ist der Färbestoff Zinnober, so dampft man die Auflösung mit der Salpetersalzsäure zur Trockne ab, und löst den Rückstand, mit einigen Tropfen Salpetersäure versetzt, in destillirtem Wasser auf. Taucht man nun einen Goldring in die Auflösung, so bildet sich auf der Stelle ein weißer Fleck, selbst wenn die Flüssigkeit nur Ein Tausendtheil Gran Quecksilber enthielt.

### Blaue Farbe.

Die blauen Bonbons waren größtentheils mit Berlinerblau gefärbt. Ihre Untersuchung ist sehr einfach. Man bringt das Zuckerwerk in destillirtes Wasser, schüttelt gut um, und man erhält einen bläulichen Niederschlag. Erhitzt man diese Substanz mit ein wenig Aykali, so verschwindet die blaue Farbe, und es bildet sich ein rothbrauner Rückstand, welcher Eisenoxyd ist. Sättigt man die abfiltrirte Flüssigkeit mit etwas Salzsäure, und bringt einige Tropfen Eisenoxyd-Auflösung hinzu, so entsteht eine blaue Farbe. Ebenso wenn der zurückgebliebene braune Niederschlag in Salzsäure aufgelöst wird, und man setzt nur einen Tropfen einer Auflösung von blausaurem Eisenkali (Blutsalz) hinzu, so entsteht ebenfalls eine blaue Farbe (Berlinerblau).

### Grüne Farbe.

In allen grünen Bonbons wurde Berlinerblau und vegetabilischer Lack als Färbestoff, mit einer einzigen Ausnahme, gefunden. Dieses eine Muster enthielt kohlensaures Kupfer. Dasselbe wurde mit Salpetersäure aufgelöst, und ein Theil davon mit Aykali, welches einen blauen Niederschlag erzeugte, ein anderer Theil mit eisenblausaurem Kali, welches einen rothbraunen Niederschag hervorbrachte, ein dritter Theil mit Schwefelwasserstoff, wodurch das Kupfer schwarzbraun gefällt wurde, vermischt.

---

Obschon diese Methode der Untersuchung dem Chemiker nicht scharf genug ist, so kann sie doch in zweifelhaften Fällen, wo es sich darum handelt, ob Zuckerwerk ohne Gefahr genossen werden könne, sicheren Aufschluß geben, — was schon von Wichtigkeit ist. — Überhaupt beweisen aber diese Untersuchungen, wie vorsichtig man sich hüten müsse, Kindern solche gefährliche Gegenstände in die Hände zu geben!

---

## Austrocknen des Nutzholzes
durch
## Wasserdampf.

Der durch seine auf die Wissenschaft gegründetes Lehrverfahren der Feuerwerkerei und vieler anderen gemeinnützigen Arbeiten rühmlichst bekannte **Dr. M. Meyer** in Berlin, hat in dem ersten Hefte des „Archiv's für Artillerie- und Ingenieur-Offiziere", eine zunächst für Offiziere berechnete, aber auch für das gewerbtreibende Publikum interessante Methode bekannt gemacht, frisches Nutzholz mit Ersparung von Zeit und Vermehrung seiner Widerstands-Fähigkeit durch eigenthümliche Behandlung mittelst Wasserdämpfen zu trocknen.

In wenigen Wochen würde man auf solche Weise mit großer Ersparniß an Kapitalzinsen und sonstigen Ausgaben und Verlusten erreichen, was zufolge der herkömmlichen Trocknungsart erst nach Jahren erlangt wurde. Große Holzvorräthe, für den Unbemittelten oft so drückend, fielen demnach als überflüssig weg, denn das Holz wäre schon wenige Wochen nach dem Schlagen zu verwenden.

Die Erfahrungen, die Herr **Dr. Meyer** mit dem von ihm so behandelten Holze veranstaltet hat, berechtigen ihn zu der Behauptung, daß dasselbe dem Wurmfraße und dem Verstocken viel weniger ausgesetzt sei, als gewöhnlich getrocknetes, in welchem letztern sich alle Rückstände des Saftes befinden. Ebenso hat derselbe gefunden, daß das mit Dampf behandelte Holz fester sei, von durchgehenden Kugeln nicht zersplittert werde, und, wenn es zerrissen werden soll, einen größern Widerstand leiste.

Das Vorgesagte erscheint dem Referenten wichtig genug, die Mitglieder des Gewerb-Vereins, denen der Verbrauch des Nutzholzes von Wichtigkeit ist, einzuladen, über diesen Gegenstand selbst Versuche anzustellen, und ihre gesammelten Erfahrungen dem Gewerb-Vereine mitzutheilen, so wie der Referent ebenfalls verspricht, über seine deßhalb zu veranstaltenden Versuche in diesem Blatte zu berichten, und die also behandelten Holzarten mit andern vergleichend im Lokale des Gewerb-Vereins aufzustellen.

Das Verfahren, dessen sich Herr **Dr. Meyer** zum Dampfen des Holzes bedient, ist so einfach, daß Versuche der Art einem Jeden leicht zugänglich sind.

(Fortsetzung folgt in der nächsten Nummer.)

---

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457
Gedruckt bei Büschler & Comp.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 5. Köln, Sonntag den 17. Januar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### ☞ An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die desfallsigen Bestellungen auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen. **Die Red.**

### Rückblicke
### auf die im Organ zeither berührten Haupt-Gegenstände.

(Fortsetzung.)

Köln, im Januar 1836.

Die beabsichtigte Dampfbootfahrt der Oberweser von Bremen nach Minden ist ihrem Ziel sehr nahe gerückt, und würde es noch mehr sein, wenn der dieses Jahr so frühe eingetretene Frost nicht verhindert hätte, das bereits fertige Schiff „Friedrich Wilhelm" von Duisburg den Rhein hinunter ꝛc. nach Bremen zu schaffen. Dies wird nun gleich bei wiedereröffneter Schifffahrt geschehen, und die Befahrung des Ober-Weser-Stroms durch Dampfboote im Monat Mai ihren Anfang nehmen können.

Von der Dampfbootfahrt von Berlin nach Hamburg ermangeln wir aller weitern Nachrichten, hoffen deren aber im Frühjahr durch den Bericht von zurückgelegten glücklichen und erfolgreichen Fahrten zu erhalten.

Die Dampfschifffahrt in der Ostsee von Lübeck, Kiel, Stettin und andern Deutschen Häfen nach Rußland, Dänemark, Schweden und Norwegen mehrt und vervollkommnet sich auf eine Weise, die hoffen läßt, daß in nicht gar langer Zeit ein jeder Hafen von nur einiger Bedeutung im Baltischen Meere von Dampfbooten besucht werden wird.

Wenn wir von der Dampfpaketfahrt von Hamburg, Rotterdam, Antwerpen u. s. w. nach England nichts sagen, so unterbleibt es deßhalb, weil sie überall in einem so geordneten Zustande sich befindet, daß darüber weiter nichts zu berichten ist. Ihr wohlthätiger Einfluß auf den Völkerverkehr ist darum aber nicht minder groß und heilsam, und die Englische Dampfschifffahrt darf es sich überhaupt zum Ruhm anrechnen, daß sie der unsrigen, nämlich jener des Kontinents, als Vorbild gedient, und zur Verbreitung dieses vortrefflichsten Verbindungsmittels aller Meere, Flüsse und Länder, das meiste beigetragen hat. — Eisenbahnen sollen ihre (nach unserer Meinung freilich nicht zweifelhafte) Nützlichkeit auf dem Kontinent erst noch darthun; die Dampfschifffahrt hat sie bereits überall bewährt, und sie erweitert von Tag zu Tag das Netz, mit welchem sie hoffentlich bald alle Küsten Europa's umsponnen haben wird. Es sind zu diesem Behufe viele Projekte im Werke. Eine Gesellschaft bildet sich in Genua, welche monatliche Dampfpakete von Genua nach London in Gang setzen, und dabei Barcellona, Kadix und Lissabon berühren will. Eine andere von London nach Lissabon soll auf dieser Fahrt die nördlichen Häfen von Spanien anfahren. Im Mittelländischen Meere wollen Französische Gesellschaften zwischen Marseille, Algier, Alexandria, Athen u. s. w. Dampfschiffe fahren lassen, und so sind noch mehrere Dampfschifffahrts-Unternehmungen in Aussicht, welche die Verbindungen zwischen den verschiedensten Ländern und Völkern immer mehr erleichtern und vervielfältigen werden.

Ein so vermehrter Verkehr ist aber die sicherste Gewährleistung des allgemeinen Friedens; denn je inniger die Verbindung von Nazion zu Nazion, je zahlreicher ihre persönlichen Berührungen, desto mehr Anstand wird man nehmen, ein solches Verhältniß durch Krieg zu stören. Hiervon liefert die Tagesgeschichte ein glänzendes Beispiel in der Ausgleichung der Differenzen zwischen Frankreich und den Vereinigten Staaten.

Während man nun dem System der Dampfschifffahrt einen so wohlthätigen Einfluß auf die Weltbegebenheiten nicht absprechen kann, muß man ihm auch noch in der Ausführung den großen Vortheil über das derzeitige Schwestersystem der „Eisenbahnen" einräumen, daß es rascher hergestellt ist, daß ihm weniger Lokal-Schwierigkeiten im Wege stehen, und daß es mithin weniger Vorurtheile zu bekämpfen hat.

Die Fortschritte, welche die Dampfschifffahrt nebenbei in ihrer Vervollkommnung täglich macht, sind erstaunenswürdig, und berechtigen zu der kühnen Hoffnung, sie dereinst auf alle, selbst auf die entferntesten Seereisen, angewandt zu sehen. Die Schwierigkeiten wegen des großen Kohlenbedarfs, längere Seereisen mit Dampfschiffen zu machen, schwinden immer mehr, und schon ist uns eine Dampfschifffahrt zwischen New-York, Liverpool, London und Havre als ganz nahe bevorstehend angekündigt; ja sogar für die weitere Reise von London nach Jamaika will man eine Dampfpaketfahrt einrichten und zwischen dem Arabischen Meerbusen und Ostindien ist sie bereits für Englische Rechnung im Gange!

---

Wenn wir in unsern Rückblicken auch auf den

**Deutsch-Amerikanischen Bergwerks-Verein**

zurückkommen, so geschieht es deßhalb, weil wir diesen Gegenstand insofern als einen nazionalen betrachten, als nur wenige Theile von Deutschland bei demselben nicht durch Aktien-Besitz interessirt sind. Um so mehr freut es uns denn aber auch, unseren Lesern sagen zu können, daß die günstigen Berichte, welche wir von Zeit zu Zeit im Laufe des vorigen Jahres über die Lage des Vereins im Organ ertheilten, sich vollkommen bestätigen und daß somit das Jahr 1835 den Wendepunkt dieses wichtigen Unternehmens herbeigeführt hat! Die Sache steht nicht bloß als gerettet da, und die Werke erhalten sich nicht bloß ohne Zubuße in Hoffnung auf eine künftige Ausbeute, nein, diese Ausbeute ist wirklich schon vorhanden und dient dazu, die Platz-Schulden des Vereins in Mexico täglich zu vermindern. Bereits im Monat Juli lieferten die Werke in Anganguco 4,000 pesos mehr Silber ab, als sie an Betriebs-Geldern empfingen und dieser Ueberschuß, oder Ausbeute, wie es technisch genannt wird, mußte sich mit jedem Monat vermehren, weil die Silber-Produkzion in den Mexicanischen Bergwerken, während der Regenzeit (September bis Mai) stets größer ist, als in den Sommer-Monaten.

Die zunächst liegenden drückendsten Schulden des Vereins, die Platz-Schulden in Mexico nämlich, werden somit bald abgetragen sein! Findet nun das von der Direkzion in Elberfeld, in Auftrag der 19. General-Versammlung, in Berlin gemachte Gesuch Gewährung, was bei den väterlichen Gesinnungen unserer Regierung und nach ihrer, dieser Sache stets bewiesenen Liberalität wahrscheinlich ist, so unterliegt es keinem Zweifel, daß das Jahr

1836 nicht vorübergehen wird, ohne daß die Direkzion eine Dividende ankündigt!

Die ausgefallenen Aktionäre, welche, nachdem sie so große Summen an das Unternehmen gewagt, vor den letzten Opfern zurückschreckend, das Recht der Betheiligung statutgemäß verloren haben, dürften es aber alsdann zu spät bereuen, daß sie von den ihnen zur Wiederbetheiligung in der letzten General-Versammlung dargebotenen Mitteln und Wegen keinen Gebrauch machten. Dieser Weg steht ihnen übrigens auch jetzt noch offen, da so viel wir wissen, die Direkzion den Beschluß der 19. General-Versammlung (siehe Organ Nr. 7/4 von 1835), nach welchem sie unter gleichsam bloßer Zinsennachzahlung wieder eintreten können, nicht aufgehoben hat.

(Fortsetzung der Rückblicke in unserm Nächsten.)

## Eisgang.

*Kaub, 13. Januar 1836, Nachmittags 4 Uhr.

Nach der am 9. d. M. eingetretenen mildern Witterung bei anhaltendem W. S. W. Wind, und erfolgtem warmen Regen während der Nacht vom 10. auf den 11. d. M., welcher den 11. bis gegen 4 Uhr Mittags anhielt, und nachdem das Wasser von Abends 5 Uhr an langsam ins Wachsen kam und bis zum 12. d. M. Morgens 3 Uhr 7 Fuß 8 Zoll gewachsen war, loste sich das Eis an den Ufern und kam in eine nur wenige Minuten andauernde Bewegung. Unter fortwährendem Anwachsen des Wassers bis auf 14 ½ Fuß kam die ganze Eismasse gegen 7 ½ Uhr in vollkommenen Trieb, welcher jedoch nur bis 9½ Uhr andauerte, indem der am Kammereck sich aufgestellte Eisdamm nicht durchbrochen wurde. Der Wasserstand war bis auf 25 Fuß gestiegen, und unter fortwährendem Anwachsen erreichte derselbe Mittags 1 Uhr die höchste Höhe von 28 Fuß 10 Zoll, so daß alle Häuser unter Wasser (in mehreren 5 und 6 Fuß) standen. Von Mittags 1 ½ Uhr bis Abends 8 Uhr blieb das Wasser in gelindem Fallen von circa 2 Zoll in einer Stunde.

Heute früh um 7 Uhr zeigte der Pegel 23 Fuß 2 Zoll. Gegen 8 ½ Uhr loste sich die Eismasse von Neuem und mit fallendem Wasser, so daß man Hoffnung hatte, der Damm am Kammereck sei durchgebrochen, indessen war das Wasser auf 15 Fuß 8 Zoll gefallen als sich um 9 Uhr das Eis wieder feststellte und der Wasserstand wieder auf 20 Fuß anschwoll.

Bei wenigen Veränderungen unter abwechselndem Steigen und Fallen steht das Eis Nachmittags 4 Uhr, bei 18 Fuß 6 Zoll Wasser, noch fest.

Der Leinenpfad bis gegen Aßmanshausen ist hoch mit Eis überschüttet. Nach eingezogenen Erkundigungen ist das Main-, Neckar- und Ober-Rheinische Eis noch zurück, und nur allein die Nahe ist aufgebrochen.

Sobald sämtliches Eis vorüber sein wird, werde ich sofort die erforderlichen Maasregeln veranlassen, daß der Leinenpfad so schnell wie möglich geräumt und alle Hindernisse für die sich wieder eröffnende Schiffahrt beseitigt werden.

von St. George.

## Brand-Unglück in New-York.

Ueber den in der letzten Nummer des Organs ausführlich berichteten Brand zu New-York ist bis jetzt keine weitere Kunde eingegangen. Mit Ausnahme von einer vielleicht etwas genauern Schätzung des Totalverlusts lassen sich aber auch keine ausführlichere Details erwarten, als wir sie schon besitzen und unsern Lesern mitgetheilt haben. Alle Nachrichten stimmen übrigens darin überein, daß der Verlust an Eigenthum die enorme Höhe von 25 bis 26 Millionen Dollars erreicht! Das meiste davon fällt ja natürlich auf New-York und die Vereinigten Staaten; aber auch Deutschland wird, bei seinen vielseitigen Verbindungen mit Amerika, nicht ohne Betheiligung daran bleiben. Frankreich, und namentlich Lyon, dürfte indessen auf dem festen Lande am meisten davon betroffen werden, da sich die Französischen Seiden-Fabriken gerade in der letzten Zeit, wo sie einen »non intercourse act« befürchteten, besonders angestrengt haben, ihre Vorräthe in New-York möglichst zu verstärken.

Auch England wird sehr viel bei dem Unglück verlieren. In London war die Konsternazion über die erhaltene Nachricht groß und allgemein! Selbst diejenigen, welche nichts durch den Brand verloren, aber noch Eigenthum in New-York liegen haben, sind nicht ohne große Befürchtungen, daß sie eine ähnliche Kalamität noch treffen könnte, indem aus Allem, was man erfährt, nur allzu deutlich hervorgeht, daß das Feuer verfänglich angelegt worden ist, und daß derartige Versuche selbst am Tage nach dem großen Brande gemacht, obwohl glücklicherweise vereitelt worden sind. Solche Versuche können sich aber wiederholen und gelingen.

Da sich, unter den jetzigen Verhältnissen der New-Yorker Assekuranz-Kompagnien, niemand für wirklich versichert halten kann, der dort Eigenthum besitzt, so bestürmt man die Versicherungs-Anstalten in London mit Assekuranz-Anträgen! Diese lehnen sie aber theils ganz ab, theils fordern sie, wie natürlich, enorme Prämien.

In New-York, wo man in keine Assekuranz-Kompagnie für den Augenblick Vertrauen setzen konnte, hatte man sich zur Bildung einer gegenseitigen Versicherungs-Gesellschaft vereinigt. — Auch waren mit ächt Nord-Amerikanischer Energie von allen Seiten Anstalten getroffen, daß, trotz der noch rauchenden Trümmer, der laufende Geschäftsgang nicht unterbrochen wurde, und da, wo er durch den Brand für den Augenblick gestört werden, sofort wieder hergestellt wurde.

Dies ist freilich der rechte Weg, Verluste wieder auszuwetzen, und gewiß wird New-York, gleich einem Phönix, aus seiner Asche emporsteigen.

Sehr bemerkenswerth ist, daß in keinem der über den Brand von New-York ertheilten Berichten der Neger und Farbigen (the people of color) auch nur mit einem Worte, weder zum Guten noch zum Bösen, gedacht worden ist. Unwillkürlich wird man aber auf die Vermuthung gebracht, daß das Unglück, welches New-York betroffen hat, nicht außer Verbindung mit der unseligen Sklaven-Frage steht! Man kann sich dieses Gedankens um so weniger entschlagen, als die letzten Berichte aus Amerika uns auch die Nachricht überbringen, daß eine Petizion für die Abschaffung der Sklaverei im Kongreß eingereicht worden sei, welche, von den nördlichen Unions-Staaten unterstützt, von den südlichen aber heftig bestritten, endlich durch eine Majorität von 26 Stimmen (121 gegen 95) verworfen ward.

Es hält schwer zu sagen, welcher Muth unter den gegenwärtigen Umständen am meisten zu bewundern ist, der des Unterstützens, oder der des Bestreitens einer solchen Mozion. Angenehm überraschend für den Menschenfreund muß aber jedenfalls die geringe Majorität sein, mit welcher die Verfechter der Sklaverei (leider) den Sieg davon getragen haben, während sie bekanntlich allen Einfluß des Präsidenten und der Regierung auf ihrer Seite hatten.

Die bereits in Gang gesetzten Untersuchungen und Verhöre der vielen Verhafteten werden unstreitig binnen kurzem Licht über den Ursprung des Feuers und die Motive der Brandstiftung verbreiten.

---

Da mehrere unserer geehrten Leser den Platz von New-York selbst kennen, oder doch in genauer Verbindung mit denselben stehen, so haben wir nicht ermangeln wollen, ihnen in der heutigen Beilage sowohl einen lithographirten Plan der Brandstätte, als auch die Namensliste der Abgebrannten zu geben, woran wir denn hiermit verweisen.

## Neuestes.

Es sind nunmehr Briefe aus New-York bis zum 22. Dez. angekommen. Sie bringen folgende interessante Nachrichten mit Bezug auf das große Brand-Ereigniß.

New-York, 22. Dezember 1835.

„Eilen wir, es auszusprechen: Zugleich mit diesem großen Unglück haben wir die bewunderungswürdigsten Beweise des Nazionals-Geistes zu berichten, ein großes, herrliches Beispiel, das die Regierung wie die Bank der Vereinigten Staaten gegeben. — Die Regierung hat versprochen, den Zoll für alle verbrannten Waaren zu erlassen, die Abgaben für die von den betroffenen Kaufleuten erwarteten Waaren herabzusetzen und ihnen zur Berichtigung der herabgesetzten Zölle lange Termine und große Erleichterungen zu gewähren. — Der würdige Präsident der Bank der Vereinigten Staaten hat sich, obgleich krank, sogleich auf der Eisenbahn von Philadelphia hierher begeben, und gegen einfache Bürgschaft dieser Stadt die Direktoren der Assekuranz-Kompanien durch die Bank von New-York Sechs Millionen harte Dollars überliefern lassen, damit sie auf der Stelle einen Theil der versicherten Summen bezahlen könnten.

Vom 17. bis zum 21. Dezember haben die verschiedenen hiesigen Banken den zur Zahlung präsentirten Papieren derer, welche durch den Brand gelitten, den Vorzug gegeben; und beim Abgang des Schiffes, das diese Nachrichten bringt, spricht man noch von keinem einzigen Fallissement! — Alle Banken der großen Städte der Union beeilen sich unserer Stadt ihre Hülfsleistungen anzubieten!“ —

## Vermehrung der Baumwoll-Spinnerei in England.

Ungeachtet die in Großbrittannien vorhandenen Baumwoll-Spinnereien so beispiellos zahlreich sind, daß sie im Jahr 1834 das ungeheure Quantum von 303 Millionen Pfd. Baumwolle verarbeitet und daraus 270 Millionen Pfd. Twist geliefert haben, so scheinen sie doch für den stets wachsenden Begehr noch nicht zu genügen; man frägt sich aber bei solchen Gelegenheiten mit Recht — wo soll es enden?

Die jüngsten Berichte aus Manchester 6. Januar 1836 melden darüber das folgende:

„Es müssen neuerdings Aufträge auf Twist von Ostindien und China eingelaufen sein. Wir haben Verkäufe gesehen die uns in Erstaunen setzen. Diejenigen Spinner die noch frei von Engagement sind entblöden sich nicht ½ bis ¾ d. mehr zu fordern als vor einigen Tagen. Aufträge für entfernte Gegenden kommen in solchen Massen und ohne daß man es ahnden kann, daß der ganze Vorrath von gewißen Nummern, z. B. Nr. 20 bis 30, 40 bis 50, 60 70 und 80 Mule auf einmal aus dem Markt genommen werden. Dabei kommt es den Käufern, die an feste Termine der Lieferung an Bord der schon früher befrachteten Schiffe gebunden sind, nicht darauf an ¼ d. mehr oder weniger zu bezahlen! sie entblößen also nicht nur den Markt, sondern heben auch die Forderung der Spinner plötzlich um ½ bis ¾ d. per Pfd. Die Käufer für den Europäischen Kontinent sind an diese plötzliche Steigerungen aber noch so wenig gewöhnt, daß sie ihnen nicht folgen mögen; indeß haben sie sich dadurch schon mehrmals geschadet.

Wir fürchten sehr, daß das Geschäft nur nach einer wesentlichen ferneren Ausdehnung der Produkzion von Twist in das ehemalige Geleise zurücktreten wird, indem die jetzige in der That nicht genügend erscheint um den Anforderungen des neuen und so sehr ausgedehnten Markts von Ostindien und China zu entsprechen.“

## Französisch-Amerikanische Entschädigungs-Frage.

Wir haben geglaubt, von diesem Thema heute Abschied nehmen und unsern Lesern sagen zu können, daß die Sache abgemacht sei, indem einmal die Adressen der Pairs- und Deputirten-Kammer an den König sich über die Rede des Präsidenten Jackson sehr befriedigt ausdrücken und nicht undeutlich zu verstehen geben, daß das Gouvernement sie als die verlangte Genugthuung betrachten und annehmen könne, und weil anderntheils in Englischen Blättern aus Paris berichtet ward, daß der Minister des Auswärtigen, Herzog von Broglie, dem Lord Granville die offizielle Anzeige gemacht habe, er sei mit den Erklärungen des Präsidenten Jackson zufrieden, und die 25 Millionen Franken stünden nunmehr zur Disposizion der Vereinigten Staaten!

Dieser Nachricht wird aber nunmehr in den Pariser ministeriellen Blättern widersprochen und gesagt, daß der Herzog von Broglie mehrere in der Rede des Präsidenten Jackson enthaltene Versicherungen auf der Tribüne der Deputirtenkammer diskutiren und widerlegen wolle, dabei aber doch, wegen der im Gange seienden Unterhandlungen, die Vorlegung aller Dokumente, sowohl in Betreff des früher Vorgefallenen, als der jetzt anhängigen Vermittlung von England, verweigern werde.

Der andere Weg wäre nach unserer unmaßgeblichen Meinung der kürzere und bessere gewesen; denn am Ende wird man doch dazu übergehen, zu zahlen!

## Geldentwerthung in Braunschweig.

*Aus Leipzig, 8. Januar 1836.

Die von der Herzoglich Braunschweigischen Regierung unterm 28. Dezember v. J. erlassene Verordnung, wodurch die im Konvenzions-20 Fl.-Fuße ausgeprägten Münzen derselben nur noch während einer Frist von vierzehn Tagen mit einem Aufgelde von 8 Pfennigen per Thaler gegen die neue Landesmünze im 21 Fl.-Fuße ausgewechselt, nachher aber nur als Kurantgeld angenommen werden sollen, ist erst vor einigen Tagen hier bekannt geworden, und hat hier eine höchst unangenehme Sensazion erregt. Es kursirt in Sachsen, da die Braunschweigischen Konvenzions-⅙- und 1/12-Thalerstücke gleich den eignen Münzen bei den Königl. Kassen angenommen wurden, eine bedeutende Menge derselben, die man mit einer Million Thaler wohl nicht zu hoch anschlägt, und es ist augenscheinlich unmöglich, innerhalb der gestellten kurzen Frist die Einlieferung und Umsetzung derselben in Braunschweig zu bewirken, um so mehr, als die fraglichen Sorten ohne Unterschied mit Königl. Sächsischem Gelde zusammengepackt worden sind, und dadurch die Umzählung der ganzen Masse Geldes, die hier in Beuteln und Packeten zirkulirt, nothwendig gemacht wird.

Auf den Handel, namentlich auf das Wechselgeschäft, übt dieser Vorfall einen sehr störenden Einfluß, da niemand Effekten verkaufen will, um nicht Gefahr zu laufen, mit verrufenem Braunschweigischem Gelde bezahlt zu werden, zu dessen Annahme er gezwungen werden könnte, da es in der von der Regierung publizirten Valuazionstabelle als dem Sächsischen Konvenzionsgelde gleichstehend anerkannt worden ist. Unsere Regierung ist bereits von dem Handlungs-Vorstande angegangen worden, ernstliche Vorstellungen bei der Braunschweigischen zu thun, um die Zurücknahme jener Verordnung, oder Gestattung einer angemessen verlängerten Frist zu bewirken, und wird diesem Gesuche gewiß um so willfähriger entsprechen, als die Staatskassen selbst dabei am meisten betheiligt sind. Es steht demnach wohl zu erwarten, daß in einer oder der andern Weise Abhülfe eintreten werde. Einstweilen ist folgende Bekanntmachung von Seite des Finanz-Ministeriums erschienen:

„Da nach der Bekanntmachung in der „Preuß. Staatszeitung" vom 3. Januar 1836, Seitens der Herzoglich Braunschweigischen Regierung die Herabsetzung des Konvenzionsgeldes Braunschweigischen Gepräges auf den Werth des Kurantgeldes und die Ausschließung des Konvenzionsgeldes fremdherrlichen Gepräges von der Annahme bei den öffentlichen Kassen verfügt worden ist: so werden zwar von der Königl. Sächsischen Regierung sofort die geeigneten Maßregeln ergriffen werden, um die jenseitige zur Abänderung dieser Verfügung zu bewegen; auch wird die Verschiedenheit ertheilt, daß alle Geldpackete mit Konvenzionsgeld, welche bei den fiskalischen Kassen zeither gepackt worden sind, oder noch bis mit dem 9. d. M. gepackt werden, von besagten Kassen zu jeder Zeit und ohne Rücksicht darauf, wie viel sie Braunschweigisches Konvenzionsgeld enthalten, nach dem vollen konvenzionsmäßigen Werthe angenommen werden sollen. Dagegen kann die Annahme des besagten Braunschweigischen Geldes vom 10. d. Mts. an bei den fiskalischen Kassen vor der Hand nicht weiter Statt finden. Alle Kassenbeamte, Einnehmer und Rechnungsführer, die solches angeht, haben sich hiernach genau zu achten, und alles Braunschweigische Konvenzionsgeld, was bis zu dem gesetzten Termine bei ihnen eingeht, und ungepackt geblieben ist, besonders in Packete gestoßen und gezeichnet, nach dem Nominalwerthe, anher einzusenden. In Erwartung, daß die Herzoglich Braunschweigische Regierung den diesseitigen Vorstellungen Gehör geben wird, bleiben die sonst zu ergreifenden Verruf-Maßregeln der Braunschweigischen Geldsorten zur Zeit noch ausgesetzt.

Dresden, am 5. Januar 1836. Finanz-Ministerium.
v. Zeschau."

Wie die Sache sich aber auch erledigen möge, so bleibt sie vorläufig eine unerklärliche; wir theilen aber die Erwartung, welche in dem obigen Finanz-Reskript ausgesprochen ist, daß nämlich eine so erleuchtete Regierung wie die Herzoglich Braunschweigische den diesseitigen Vorstellungen Gehör geben wird.

Sehr auffallend ist es aber, daß von den Braunschweiger Handlungshäusern dem Vernehmen nach keins eine Meldung von jener Verordnung an ihre Korrespondenten hierher gemacht hat, — daß sogar eins derselben noch Baarsendungen in den verrufenen Geldsorten hierher gemacht hat in einem Augenblick, wo ihm die ergangene Verordnung in Braunschweig gewiß nicht mehr unbekannt sein konnte. Wir wollen hoffen, daß es sich seinen Freunden gegenüber dieserhalb rechtfertigen könne, **damit Braunschweiger Treu und Glauben nicht eben so in Verruf kommen, wie jetzt das Braunschweiger Geld!**

* * *

## Eisenbahnen in Süd-Deutschland

### Hessen-Darmstadt.

#### Expropriazions-Gesetz.

Darmstadt, 13. Januar 1836.

In der heutigen (107.) Sitzung der zweiten Kammer der Stände übergab der Großh. Geh. Staatsrath Dr. Knapp der Kammer folgenden Gesetzentwurf, die Anlegung von Eisenbahnen im Großherzogthum durch Privatpersonen betreffend:

„Ludwig II. von Gottes Gnaden, Großherzog von Hessen und bei Rhein ꝛc. ꝛc. Wir haben nach Anhörung Unseres Staatsraths und mit Zustimmung Unserer getreuen Stände verordnet, und verordnen wie folgt: Einziger Artikel. Wenn von Privatpersonen oder Privat-Gesellschaften, welche die Erlaubniß zur Anlegung einer Eisenbahn im Großherzogthum, auf ihre Kosten, von der Staatsregierung erhalten haben, die eigenthümliche Abtretung eines Grundstücks oder eines Theils desselben verlangt wird, so treten die Bestimmungen des Gesetzes vom 27. Mai 1821, über die Abtretung von Privateigenthum für öffentliche Zwecke ein."

(Frankf. Journ.)

### Baiern.

Münchener Nachrichten zufolge hat das dortige Bankierhaus Simon von Eichthal, sowohl von der Königlich Baierischen wie von der K. K. Oestreichischen Regierung, die Konzession erhalten zur Errichtung einer Eisenbahn

von München nach Salzburg.

(Allg. Ztg.)

Sehr erfreulich ist es zu sehen, wie die Theilnahme an der gemeinnützigen Begründung dieser neuen Kommunikazionsweise in Süd-Deutschland sich nicht auf einzelne Kapitalisten oder Spekulanten beschränkt, sondern ein wahres Landes-Interesse gewonnen hat. Wie früher schon gemeldet, treten überall die Städte als Gemeinden zusammen, um sich in den Unternehmungen zu betheiligen. Auf einstimmigen Beschluß der Stadträthe und Bürger-Ausschüße sind namentlich in Stuttgart 200,000 Fl., in Heilbronn 150,000 Fl., und Ulm 100,000 Fl. u. s. w. zu diesem Zweck gezeichnet worden, und Deputazionen werden überdies von Ort zu Ort gesandt, um sich gemeinschaftlich zu berathen und zu verständigen. Diese rege Theilnahme findet gleichmäßig in Baiern, (wo allein in Würzburg und Umgegend 700,000 Fl. gezeichnet worden, siehe „Organ" S. 7), wie in Württemberg Statt, und nur Baden war bisher, wie wir auch im „Organ" S. 12 erwähnt haben, ein müßiger Zuschauer geblieben. Um so erfreulicher ist es daher, aus einem Schreiben aus Mannheim 10 Januar in verschiedenen öffentlichen Blättern zu erfahren:

daß jetzt auch von Seiten der Badenschen Regierung die Genehmigung zur Anlegung einer Eisenbahn

von Mannheim nach Basel

erfolgt ist. Der lautgeäußerte Wunsch vieler Einwohner Badens, sich bei den Württembergischen Bahnen zu betheiligen, wird nunmehr ohne Zweifel eine andere Wendung nehmen und zur Beschleunigung der Realisirung des eigenen Unternehmens beitragen. Daß der Verkehr auch hier, wie in Württemberg, wo man die jährliche Bewegung auf den Haupthandelsstraßen gegenwärtig auf 2,400,000 Zentner schätzt, lebhaft genug ist, um die verbesserten Kommunikazionsmittel mit Vortheil benutzen zu können, das leidet wohl keinen Zweifel. In einem Schreiben aus Pforzheim v. 10. d. wird sehr richtig bemerkt, daß zur Bestimmung der Hauptlinie, welche die für den Großhandel wichtigsten Punkte miteinander verbinden sollen, eine Verständigung zwischen den Baierischen, Württembergischen, und Badenschen Kommittees vor Allem nöthig sei. Wir können nur wünschen, daß diese recht bald erfolge. Noch lesen wir im „Nürnberger Korrespondenten" über diese Angelegenheit Folgendes:

„Da die K. Regierung auch die Herstellung einer Eisenbahn von Augsburg nach Lindau bereits genehmigt, und überhaupt

diesen Unternehmungen die kräftigste Unterstützung und Begünstigung verheißen hat, so wurde ein Zusammentritt der Münchener, Augsburger und Nürnberger Kommittenten beantragt, der wahrscheinlich demnächst in München Statt finden wird, um dort diese Nazional-Angelegenheit reiflich zu berathen. Dieses dürfte um so ersprießlicher sein, da die Lust für die Herstellung der Eisenbahnen in Baiern in keinem Verhältniß mit den dazu vorhandenen verfügbaren Mitteln steht. Die erforderlichen Geldmittel sind zwar im Ueberfluß vorhanden, aber es fehlt uns in Baiern an drei Haupt-Erfordernissen zur Herstellung großer Eisenbahnen: 1) an Zivil-Ingenieurs, 2) an Eisen, 3) an einem zweckmäßigen Expropriazions-Gesetz; — absoluten Vorbedingungen, ohne welche nichts Bedeutendes ausgeführt werden kann."

Wenn aber, wie hier steht, die Geldmittel in Ueberfluß vorhanden sind, so erlauben wir uns die Bemerkung, daß diesen die enumerirten Vorbedingungen von selbst folgen!

ad 1) Zivil-Ingenieurs! — Für Geld sind deren zu haben.

ad 2) Eisen! — Für Geld liefern dessen die Zollvereins-Staaten so viel, als Baiern bedarf.

ad 3) ein zweckmäßiges Expropriazions-Gesetz! — Dies ist sogar ohne Geld zu haben.

Hat also Baiern, wie wir keineswegs bezweifeln, Geld in Ueberfluß, so sehen wir in der That nicht ein, wie dort die Lust für die Herstellung der Eisenbahnen außer Verhältniß zu den vorhandenen Mitteln stehen sollte! Unwillkürlich fällt uns hierbei der alte Ziethen ein, der dem großen Friedrich die drei wesentlichen Erfordernisse, um Krieg zu führen, bekanntlich also bezeichnete: 1. Geld. 2. Geld. 3. Geld! —

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 12. Januar 1836.

Kaffee halten sich fortwährend auf Preis und es ist viel darin umgesetzt worden, ungeachtet die Kommunikazion mit dem Innern durch das Eis unterbrochen ist.

Verkauft wurden im Lauf der Woche 700 Ballen St. Domingo zu 34⅛ bis ⅞, 750 B. Brasil zu 31½ bis 32¼; 100 B. Batavia zu 38, und 200 B. Cheribon zu 38 bis 41½ Cents

Rohe Zucker, nun immer gesucht; es ist viel darin gemacht worden und unsere Vorräthe gehen sehr zusammen, weshalb man einer ferneren Preissteigerung entgegen sieht. Verkauft wurden in der Woche 2,500 Kisten gelbe Havanna zu 22½ bis 23⅛ Fl., 100 Kanaster Java zu 20 Fl., 400 Kanaster Surabaya zu 20½ Fl, und 900 Matten Manille zu 21⅛ Fl. im Entrepot.

Raffinirte Zucker folgen dem Gange der Preise für rohe Waare, und sind sehr fest; es wird viel darin gemacht, und man erwartet im Frühjahr höhere Preise. Kandis sind sehr gefragt, und alles Disponible ist davon aufgekauft worden

Häute still und wenig darin gemacht; es wurden deren im Lauf der Woche nur 750 Stück Buenos-Aires und 250 Stück Rio-Grande verkauft. Durch die Ankunft des Schiffs "Eliza" von Pernambuco und Paraiba ist unser Häute-Vorrath um 7000 Stück vermehrt.

Schaffelle sind zwar im Allgemeinen flau; wir besitzen aber einige Partien Buenos-Aires-Schaffelle, welche der Aufmerksamkeit der Käufer werth sind.

Von Baumwolle sind vorige Woche 200 Ballen Georgia verkauft worden, ohne daß der Preis bekannt geworden wäre. Wir sind in Surat- und Bengal-Sorten gut assortirt, haben aber keine Nachfrage danach. 300 Ballen St. Domingo sind zu 50 Cents im Entrepot verkauft worden.

Pottasche hat in Folge der Nachrichten von dem Brande in New-York etwas angezogen.

---

* Rotterdam, 7. Januar 1836.

Die Geschäfte des verflossenen Jahres haben im Allgemeinen keine ungünstigen Resultate geliefert, und der Absatz unserer hauptsächlichsten Kolonial-Erzeugnisse vermehrt sich in dem Grade, als es unsern Märkten gelingt, die Konkurrenz der fremden mehr und mehr zu beseitigen und unschädlicher zu machen. Diesen Vortheil verdanken wir hauptsächlich dem Umstande, daß unsere Kolonien, besonders die Ost-Indischen, uns jährlich reichlicher mit den Haupt-Artikeln versehen, und diese dadurch auf einem mäßigen Preisstand erhalten werden, der um so mehr zu Beziehungen einladet, als die, nach allen Hauptplätzen am Rhein und Main geregelten Weurtfahrten, ein eben so billiges als prompteres Verkehrmittel darbieten. Noch selten sind die Transito-Versendungen von Zucker und Kaffee unbedeutender gewesen, als im verflossenen Jahr, und, sowie London und Liverpool die Stapelplätze für Baumwolle und Indigo sind, versprechen unsere Märkte, wenigstens für die südlich gelegenen Abzugs-Gegenden, jene von Zucker und Kaffee zu werden. In politischer Hinsicht scheint der Status quo noch länger beibehalten zu werden, und so lange dieser Zustand noch dauert, steht unsern merkantilischen Verbindungen nichts störendes im Wege, während Belgien in den seinigen immer größern Abbruch erleidet. Die Zahl der Schiffe, welche in der Fahrt nach Ost-Indien Beschäftigung finden, ist noch immer zunehmend; im vorigen Jahre sind 115 Schiffe nach Java abgegangen und 110 Schiffe mit reichen Ladungen Ost-Indischer Produkte, als: Kaffee, Zucker, Indigo, Zinn, Pfeffer, feine Gewürze, Holz ꝛc. in unsern Häfen angekommen. Aehnliche Zufuhren sind demnach auch in diesem Jahre zu erwarten, und es können, von jetzt an bis ultimo März, noch ungefähr 50 Schiffe von Batavia hier eintreffen und unsere Vorräthe vermehren.

---

## Kurse der Staatspapiere.

**Paris, 12. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 103,,85. | Belgische 5% | 102⅞. |
| „ 3% | 81,,20. | Spanische aktive Arbeins | 49⅛. |
| Neapel | 93,,75. | „ passive | 16. |
| Holländische 2½% | — | „ differirte | 18⅛. |

**Antwerpen, 14. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101 | Polnische 500 Fl. „ | 150 |
| Oestreich. Metalliques 5% | 102⅛ | Neapel, Falconet, 5% | 92¼ |
| „ 500 Fl. Loose | 711 | Spanische neue Anleihe | 49⅛ |
| Preuß. Prämienscheine | 105 | „ passive Schuld | 15⅝ |
| „ Londoner 4% | 101 | „ differirte | 26 |
| Polnische 300 Fl. Loose | 124½ | | |

**Amsterdam, 14. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 55¹¹⁄₁₆ | Französ. Renten, 3% | 81¼. |
| Oestreich. Metalliques 5% | 99½. | Poln. 300 Fl. Loose | — |
| „ 500 Fl. Loose | 721. | Span. neue Anleihe | 50⅝. |
| Preuß. Prämienscheine | 106. | „ passive Schuld | 16⅜. |
| Neapel, Falconet 5% | 94. | „ differirte Franz. | 19⅛. |

**Frankfurt a. M., 14. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. | 102½ G. | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 59⅛ „ | Neapel, Falconet 5% | 93 „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 102⅛ „ | Span. neue Anleihe | 51 „ |
| „ 500 Fl. Loose | 118⅞ „ | „ passive Schuld | 16⅛ „ |
| Polnische 300 Fl. Loose | 70⅛ „ | „ differirte Franz. | 18½ „ |
| „ 500 „ „ | 84⅛ „ | „ „ Engl. | 18⅛ „ |

**London, 11. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91¼. | Portugiesische 3% | 54⅜. |
| Omnium | — | Spanische neue Anleihe | 50⅛. |
| Holländische Int. 2½% | 55. | „ passive Schuld | — |
| Belgische 5% | 101½. | „ differirte | — |

**Berlin, 12. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅛ G. | Polnische 300 Fl. Loose | 71⅞ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 61 „ | „ 500 „ „ | 86⅛ „ |
| Engl. Obligaz 1830. 4% | 100½ „ | Holländ. Integrale 2½% | 55 „ |
| Oestreichische Oblig. 5% | 106⅛ „ | Belgische 5% | 99¾ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 94½ „ | Span. neue Anleihe | 49 „ |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 16. Jan. 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143 G. | 2 M. | 142⅛ G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅛ G. | 2 M. | 142 G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6 29½ B. | 2 M. | 6 28½ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ G. | 2 M. | 81⅛ G. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅞ G. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅞ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152⅛ G. | 2 M. | 151⅛ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113½ B. | 2 M. | 112⅞ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86⅛ G. | 2 M. | 85⅛ G. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

# Anzeigen.

3. **Benachrichtigung**

Die Zinsen der Rheinischen Dampfschifffahrts-Aktien für das verflossene Jahr können vom 15. d. Mts. an, auf dem Comptoir des hiesigen Banquier-Hauses des Herrn A. Schaaffhausen, erhoben werden.

Köln, 7. Januar 1836.

Die Verwaltung der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

---

11. **Benachrichtigung.**

Die Herrn Aktionäre der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft werden hiermit benachrichtigt, daß die Ausgabe der Obligazionen, welche auf den 15. dieses Monats festgestellt war, einstweilen noch ausgesetzt werden muß, um vorab noch gesetzlichen Bestimmungen Genüge zu leisten. Dadurch wird aber der Genuß der laufenden Zinsen in keiner Weise gestört.

Köln, 14. Januar 1836,

Die Verwaltung der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

---

12. **Offene Stelle**

Für einen Mann von gesetztem Alter, der in allen Handlungs-Fächern erfahren und besonders im Spediziens-Fache gearbeitet hat; ein solcher kann in einer bedeutenden Stadt am Rhein eine angenehme Stelle gleich besetzen.

Portofreie Anträge hierüber erwartet man unter der Adresse H. K. bei der Redakzion des Organs.

---

(Hierzu eine Beilage und wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Beilage zu Nr. 4 der Nied. Zeitung für Freiheit und Eigentum.

Nr. 4 Niederdorf, 27. Januar 1921

Amtliche Bekanntmachungen des Gemeinderates der Gemeinde Niederdorf

Plan der Parzellierung der Insel.

1 Wilhelm Bauer
2 Wilhelm Bauer
3 Wilhelm Bauer
4 Wilhelm Bauer
5 Wilhelm Bauer
6 Wilhelm Bauer
7 Wilhelm Bauer
8 Wilhelm Bauer
9 Wilhelm Bauer
10 Wilhelm Bauer
11 Wilhelm Bauer
12 Wilhelm Bauer
13 Wilhelm Bauer
14 Wilhelm Bauer
15 Wilhelm Bauer
16 Wilhelm Bauer
17 Wilhelm Bauer
18 Wilhelm Bauer
19 Wilhelm Bauer
20 Wilhelm Bauer
21 Wilhelm Bauer
22 Wilhelm Bauer
23 Wilhelm Bauer
24 Wilhelm Bauer
25 Wilhelm Bauer
26 Wilhelm Bauer
27 Wilhelm Bauer
28 Wilhelm Bauer
29 Wilhelm Bauer
30 Wilhelm Bauer
31 Wilhelm Bauer
32 Wilhelm Bauer
33 Wilhelm Bauer
34 Wilhelm Bauer
35 Wilhelm Bauer
36 Wilhelm Bauer
37 Wilhelm Bauer
38 Wilhelm Bauer
39 Wilhelm Bauer
40 Wilhelm Bauer
41 Wilhelm Bauer
42 Wilhelm Bauer
43 Wilhelm Bauer
44 Wilhelm Bauer
45 Wilhelm Bauer
46 Wilhelm Bauer
47 Wilhelm Bauer
48 Wilhelm Bauer
49 Wilhelm Bauer
50 Wilhelm Bauer
51 Wilhelm Bauer
52 Wilhelm Bauer
53 Wilhelm Bauer
54 Wilhelm Bauer
55 Wilhelm Bauer
56 Wilhelm Bauer
57 Wilhelm Bauer
58 Wilhelm Bauer
59 Wilhelm Bauer
60 Wilhelm Bauer
61 Wilhelm Bauer
62 Wilhelm Bauer
63 Wilhelm Bauer
64 Wilhelm Bauer
65 Wilhelm Bauer
66 Wilhelm Bauer
67 Wilhelm Bauer
68 Wilhelm Bauer
69 Wilhelm Bauer
70 Wilhelm Bauer
71 Wilhelm Bauer
72 Wilhelm Bauer
73 Wilhelm Bauer
74 Wilhelm Bauer
75 Wilhelm Bauer
76 Wilhelm Bauer
77 Wilhelm Bauer
78 Wilhelm Bauer
79 Wilhelm Bauer
80 Wilhelm Bauer
81 Wilhelm Bauer
82 Wilhelm Bauer
83 Wilhelm Bauer
84 Wilhelm Bauer
85 Wilhelm Bauer
86 Wilhelm Bauer
87 Wilhelm Bauer
88 Wilhelm Bauer
89 Wilhelm Bauer
90 Wilhelm Bauer
91 Wilhelm Bauer
92 Wilhelm Bauer
93 Wilhelm Bauer
94 Wilhelm Bauer
95 Wilhelm Bauer
96 Wilhelm Bauer
97 Wilhelm Bauer
98 Wilhelm Bauer
99 Wilhelm Bauer
100 Wilhelm Bauer
101 Wilhelm Bauer
102 Wilhelm Bauer
103 Wilhelm Bauer
104 Wilhelm Bauer
105 Wilhelm Bauer
106 Wilhelm Bauer
107 Wilhelm Bauer
108 Wilhelm Bauer
109 Wilhelm Bauer
110 Wilhelm Bauer
111 Wilhelm Bauer
112 Wilhelm Bauer
113 Wilhelm Bauer
114 Wilhelm Bauer
115 Wilhelm Bauer
116 Wilhelm Bauer
117 Wilhelm Bauer
118 Wilhelm Bauer
119 Wilhelm Bauer
120 Wilhelm Bauer
121 Wilhelm Bauer
122 Wilhelm Bauer
123 Wilhelm Bauer
124 Wilhelm Bauer
125 Wilhelm Bauer
126 Wilhelm Bauer
127 Wilhelm Bauer
128 Wilhelm Bauer
129 Wilhelm Bauer
130 Wilhelm Bauer
131 Wilhelm Bauer
132 Wilhelm Bauer
133 Wilhelm Bauer
134 Wilhelm Bauer
135 Wilhelm Bauer
136 Wilhelm Bauer
137 Wilhelm Bauer
138 Wilhelm Bauer
139 Wilhelm Bauer
140 Wilhelm Bauer
141 Wilhelm Bauer
142 Wilhelm Bauer
143 Wilhelm Bauer
144 Wilhelm Bauer
145 Wilhelm Bauer
146 Wilhelm Bauer
147 Wilhelm Bauer
148 Wilhelm Bauer
149 Wilhelm Bauer
150 Wilhelm Bauer
151 Wilhelm Bauer
152 Wilhelm Bauer
153 Wilhelm Bauer
154 Wilhelm Bauer
155 Wilhelm Bauer
156 Wilhelm Bauer
157 Wilhelm Bauer
158 Wilhelm Bauer
159 Wilhelm Bauer
160 Wilhelm Bauer
161 Wilhelm Bauer
162 Wilhelm Bauer
163 Wilhelm Bauer
164 Wilhelm Bauer
165 Wilhelm Bauer
166 Wilhelm Bauer
167 Wilhelm Bauer
168 Wilhelm Bauer
169 Wilhelm Bauer
170 Wilhelm Bauer
171 Wilhelm Bauer
172 Wilhelm Bauer
173 Wilhelm Bauer
174 Wilhelm Bauer
175 Wilhelm Bauer
176 Wilhelm Bauer
177 Wilhelm Bauer
178 Wilhelm Bauer
179 Wilhelm Bauer
180 Wilhelm Bauer
181 Wilhelm Bauer
182 Wilhelm Bauer
183 Wilhelm Bauer
184 Wilhelm Bauer
185 Wilhelm Bauer
186 Wilhelm Bauer
187 Wilhelm Bauer
188 Wilhelm Bauer
189 Wilhelm Bauer
190 Wilhelm Bauer
191 Wilhelm Bauer
192 Wilhelm Bauer
193 Wilhelm Bauer
194 Wilhelm Bauer
195 Wilhelm Bauer
196 Wilhelm Bauer
197 Wilhelm Bauer
198 Wilhelm Bauer
199 Wilhelm Bauer
200 Wilhelm Bauer

64, P. H. et W. H. Titus, merchants.
66, J. W. Halsted, "
66, Francis and Thomas Denham, coopers.
67, Mr. Latham, and several families.
68, Winner Gale et co., merchants.
69, Lewis Denney, cooper.
70, Winner, Gale et co., m.
73, Whitney et Storm, "
74, Jesse Reed et co.
75, William Aymar, m.
" Nicol and Aymer, ship chandlers.
76, Edward Doran, cooper, and some families.
78, James Applegate, grocer, corner of old slip.
79, W. W. Todd, merchant— " " "
80, Henry Snyder and David Johnson.
81, S. Storm, flour merchant.
82, McCoon et Sherman, merchants.
83, Strong, Ballagh et co., grocers.
84, Lymann Betts, merchant.
85, John H. Smith, oil store.
87, Smith et Rudd, grocers.
90, Wood, Grant and co., merchants.
" Joseph C. Cooper, inspector of liquor.
" Abraham Daily, inspector of spirits.
91, Condit et Scott, merchants.
92, J. B. Harper et Son, "
93, A. V. Winans, "
94, Maitland et Son, importers.
95, Drake et Fryatt.
96, Masters, Markoe et co., importers.
98, T. Irvin, hardware merchant.
99, Benedict et Whitmore, grocers.
100, Parker, Howard et co., merchants.
" Putnam et Slocum, "
101, J. Bettner, "
" Chamberlain, Phelps et co. "
" J. E. Burrell, "
" Williams et Roberts, "
102, William Banks, "
" McIntosh et Rhynd, "
103, Chamberlain, Phelps et co., importers.
" Houghton et Boardman, merchants.
103, Geo. Douglas et co., "
" G. W. Brinkerhoff, "
109, James E. Bettney, "
" Nathan C. Ely, commission "
110, Nicholas Cruger, "
" William W. Russell, "
" John P. Garcia, "
" John S. Bryam, "
111, J. Cram. "
112, Abraham Birdsall, broker.
117, Baldwin and Henriques, commission m.

SOUTH STREET.

23, E. et J. B. Herrick, partially destroyed.
24, J. S. Schermerhorn.
26, A. G. et A. W. Benson, com. merchants.
" Howes, Godfrey et Robinson.
27, Martin W. Brett, m.
" Frederick A. Burrall, "
" J. P. Whittlesey, "
" Milton Bostwick.
28, Richardson et McCobb.
29, James H. Braine, m.
" P. J. Farnham et co. loss 30,000 d.
" Chas. N. S. Rowland, m.
30, Jacob Badger, commission "
31, Chastelain et Ponvert, "
32-33, Saltus et co.
34, John Q. Aymar, m.
" Benjamin Aymar et co., com. "
35, Nesmith and Leeds, grocers.
" Henry L. Vase and P. Donally.
36, Lewis A. Berte, city weigher.
" Manuel Depuga, merchant.
37, Palmer et Hamilton.
" E. et J. O. Ward, ship chandlers and groc.
38, Fowler, Gordon and Co.
" Joseph A. Gordon, Tuscan Consul.
39, Occupied as a grocery store.
40, Henry and William Delafield.
" Acton Civill, grocer.
41, Perkins et McLellan, comm. merchants,
" Ebenezer Bartlett, " "
42, C. P. White.
45, Eleazar E. Bradshaw, m.
" W. Sterling et P. Eades.
44, Thomas Marean, m.
45, Henry Colt et co., "
46, Henry and William Delafield.
" W. Whitlock, jr., shipping m.
47, Augustin Averill, m.
" William Barnewall et co.
48, Hallam Chesebrough, grocer.
49, J. Buckley, ship chandler.
" J. W. Westervelt.
50, Joseph W. Alsop, jr., merchant.
" Smith et Town, "
51, Richards et Richardson, "
" Frederick J. Thurston, "
52, Muller et Oppenheimer, "
53, Edward Banker, ship chandler. "
" Schermerhorn, Willis et co., m.
54-55, William H. Aspinwall, "
57, Bowman, Johnston and co., "
59, William Taggard and co.

WILLIAM STREET.

1, Hollbrook, Arnolds et Ferm, hardware m.
" Sherman, Cutter et Bulkley, dry goods m.
2, Joseph Attinelli, custom house broker.
" Joseph Averrana, broker. Doremus et Smith, Sailors, and J. Masters, chronometer maker.— Second floor by J. Arreosani et W. Dobbie, officers. Third floor by Williamson, bookbinder, and F. Bishop, dry goods. Fourth and fifth lofts by J. M. Elliott, printer, whose stock was entirely consumed and no insurance. —
3, Francis Cottenet, merchant.
" Barclay et Cottenet, merchants.
P. Freeman et co., dry goods merchants.
5, Thieon et Maillard, m.
" Lewis Galot, merchant. Gillian, Rozart et co., commission merch.
7, Timothy Callahan, shoemaker.
10, Joseph Jamison, saddler.
11, Raymond and Dexter.
13, J. W. et A. Otis.
" Snowden et Bogardus, merchants.
" Van Nest et co.
14, P. Bencalari, importer.
15, Francis T. Laqueer, hardware merchant.
" Thompson, Austen et co.
17, Hugh Auchincloss et Son, m.
" J. L. Moore.
18, Edward Langdon, hardware, m.
" Lemit et Blancan.
19, Benkard et Hutton.
" H. Wells.
20, Edward Ferguson et co., m.
" Piedanna et Mauroy, importers.
22, Struthers et Haff, merchants.
23-25, Delmonico et Brothers.
24, Calixte Harvier et Smith, merchants.
33, Chuard et Boell, importers.
" Hicks et co.
" R. et H. Chesebrough.
34, Dobel Baker.
" Corlies, Hadock et co., auctioneers.
" Elias Hicks et co. "
" J. W. Corlies. "
37, A. D. Timpson et co.
38, Perkins, Hopkins et White.
" Leggett, Wooster et Frame.
39, S. Alley, Sparks et Allen.
41, Burns, Hallibertou et co., merchants.
45, Roderick Curtis, broker.

MERCHANT STREET.

1, F. et P. Brette, merchants.
3, J. et A. Brown et co., importers.
20, Henry Davezarville, merchant.
22, Mr. Boulaud, Sardinian Consul.
23, Leonard Bradly, dry goods merchant.
30, Clark et Welton, commission "

EXCHANGE PLACE.

1, Edwin F. Woodward, comm. merchant.
3, John R. St. Felix et co., importers.
4, Lane, Lampson et co., "
" Clark, Rockwell et Gilbert, m.
6, Christian H. Sand, importer.
8, Eno et Phelps, m.
" Dominic Crassous, "
" Ferdinand Crassous, broker.
11, Cooke, Angell et co., dry goods m.
12, Staples, Woolley et Clarke, "
15, Samson, V. S. Wilder, broker.
" J. B. Bright.
" Leopold Bierwith, m.
" Blackstock, Merle et co.
16, Leroy et Perry, brokers.
" C. G. Fehr, m.
" T. et E. Townsend, m.
" Wm. W. Talcott, produce broker.
17, Edward et George Curtis, attornies and counsellors.
" John B. Staples, " "
" Edward Curtis, " "
" Duritt et Clayton, publishers of the Shipping List and Prices Current.
" Cunman et Whitehouse, brokers.
18, Henry W. Christie, merchant.
" Wemple Christie, "
" Decasse, Miege et co., importers.
" Robert B. Atterbury.
" Booth et Atterbury, brokers.
19, Archibald Rogers.
20, Elisha Lewis et co.
" J. P. et T. Nesmith et co., com. merch.
21, Kallenard et Kleffler, importers.
22, Hicks, Lawrence et co., auctioneers.
25, Thomas, Son et Adams, merchants.
26, Burrall et Tilden, dry goods "
28, Voisin et Turdy, m.
" Silas Bronson, m.
29, Caleb O. Halsted et co.
" Andrew Broome, dry goods m.
" John Crumby, m.
" Cramby, Draper et co., m.
" M. Caffee.
30, Austen, Wilmerding et co., auctioneers.
31, North, Manning et Hoyt.
" R. Morlet et co. French importing m.
32, Satterlee et Masters.
" James Brander, broker.
34, McCartys et Bartow, auctioneers.
" Robert S. Bartow, "
" William J. Bartow, auctioneer.
" H. Henneguin et co., importers
36, Bone, Coster et co.
38, Rogers et co.
40, Armsby and Gilbert, comm. merchants.
" Charles Antoine, merchant.
" Armsby et Gilbert, "
" F. Gillett et co., "
" Lewis Strassers, importer.
42, A. Casselli, "
" Nelson J. Elliot et co.
44, E. Fountaine, senior.
" John Butterworth, merchant.
46, Antony Lentilhon et co.
" Thomas Lord.
48, Stone, Swan et Mason, merchants.
48½, Hubbard et Casey, hardware merchants, and a 6 story brick building in the rear.
50, David N. Lord, merchant.
" Robert Sedgwick, attorney and counsellor.
52, Edwin Lord et co., merchants.
" Francis Bacon, "

STONE STREET.

30, Derasmes et Brother.
38, Francis S. et Alexander G. Cochran.
39, John Cole, sail-maker, and 28 Coenties slip.
39½, Charles Bicknell.
60, James Bottomley, jr., importer.
James Conolly, dwelling.
Jacob H. Corlies, "
Joseph Collet.

WALL STREET.

40, John J. Boyd, broker.
" Clarkson et co.
" Seaman's Saving Bank.
" Jackson Insurance co.
" M. Lorick, Swedish and Norwegian Consul.
" Nash Talcot et co.
" L. Lorut and J. A. H. Palmer.
47, J. L. et S. Joseph, brokers.
" William O'Brian.
" A. Lemoine.
" S. et M. Allen.
" G. Griffin, and others.
55, New York American, American Farmer and Rail Road Journal offices; Confectionery store.
" Prentiss Chubb et co., brokers.
54, Fulton Insurance Company, and others.
51, R. L. Nevins et co.
" Benedict et Benedict, watch-makers.
Occupants of Phenix Buildings, cor. of Water.
Andrew Bache, weigher.
George Barrell et co, produce brokers.
William Caboone, " "
W. B. Knight, and others.
The following are among the occupants of the Merchants' Exchange building: —
Franklin Fire Insurance Company.
Journal of Commerce office.
Neptune Marine Insurance Company.
Ocean Insurance Company.
Union Insurance Company,
Daily Advertiser office.
James Bleecker and Sons, auctioneers.
W. B. Doughty, Surveyor.
Joseph A. Adams, wood engraver.
Samuel S. Doughty, Surveyor.
William S. Barnard, engraver.
Arthur Stewart, watch-maker.
Nicholas Campbell, grain broker.
Joseph H. Colton and co., map makers.
Alexander J. Davis, architect, and others.
The following are among the sufferers in Governeur Lane:
Delano and brothers.
E. Kliff et Murray, carpenters.
T. Phelps et co.
S. Broom.
S. W. Pentz., cooper.
The following are mong those who suffered in Jones's Lane:
Schermerhorn et Marsh.
Benedict and Wetmore.
Moller and Oppenheimer.
J. Hunter Graham.
McGinnis, cooper.
Luke Lincoln.
Burdett, sail maker.
In Beaver street—William Callen, cooper
In Old Slip—J. W. Towt, saddlery and hard. ware store, lost del. 20,000, insured del. 8000.
E. B. Alcock, china manufactory.
Bromley et Wilson, sail makers.
Daniel Coghlan, rope and paper warehouse.
Abraham M. Latham, grocer.
Widow Mary Latta.
Jeremiah Briggs, shipmaster.
Hanover street—Jos. N. Balentler, attorn.
In Han. Square, Wright, Winston et co., m.
1, Landar Billiet et fils. (Lachaise agent.)
2, Wm. L. Bradbury, printer.
New York Gazette office.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirekter der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 6. Köln, Donnerstag den 21. Januar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### ☞ An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion die desfallsigen Bestellungen auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen. **Die Red.**

### Preise der Eisenbahn-Akzien in England.

| Bahn von: | | Einbezahlt: | | Gegenwärtiger Stand: | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockton nach Darlington . . . | Lst. | 100 | Lst. | 298 bis | 300 |
| Liverpool „ Manchester . . . . | „ | 100 | „ | 215 „ | 200 |
| London „ Greenwich . . . . | „ | 20 | „ | 28. 10 sh. | |
| London „ Birmingham . . . | „ | 45 | „ | 97. — „ | |
| London „ Brighton . . . . . | „ | 5 | „ | 9. 10 „ | |
| London „ Croydon . . . . . | „ | 2 | „ | 2. 10 „ | |
| London „ Blackwall . . . . . | „ | 3 | „ | 5 15 „ | |
| Hull „ Selby . . . . . | „ | 1 | „ | 2. 10 „ | |
| Grosse Westliche Bahn . . . . | „ | 5 | „ | 17. 10 „ | |
| Nord-Mittland-Bahn . . . . . | „ | 5 | „ | 6. 10 „ | |
| Sodann stehen die Akzien von Nürnberg-Fürth . . . . . | Fl. | 100 | Fl. | 136. — | |

Wenn dies nun schon, wie nicht zu läugnen, ein günstiger Akzienstand genannt werden muß, um wie viel mehr ist es jener der Kanäle in England, wovon eine Tabelle in unserer heutigen Beilage zu finden ist. Mehrere dieser Kanal-Akzien stehen auf dem zehnfachen, siebenzehnfachen, ja sogar fünfunddreißigfachen ihres ursprünglichen Kost-Werths! Möge denn der Main-Donau-Kanal mit der Zeit ähnliche Resultate liefern.

### Eisenbahnen.

#### Von Köln nach der Belgischen Gränze.

Die neulich angekündigte Versammlung des Administrazions-Rathes der „Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft" hat unter dem Vorsitz des von Berlin aus dazu bezeichneten hiesigen Regierungs-Präsidenten, Herrn Ruppenthal, am 16. und 17. d. M. Statt gehabt. Dem Vernehmen nach sollen diese Konferenzen zu den befriedigendsten Konklusionen geführt haben, und die Freunde der Eisenbahn vom Rhein nach der Schelde dürfen überzeugt sein, daß sie gebaut werden wird

Was auch immer Gegentheiliges im Publikum ausgesprengt worden sein mag, so steht doch fest, daß die Regierung das Unternehmen mit Wohlwollen betrachtet und es zu fördern wünscht! Von ihrem Standpunkt aus muß sie indessen das Interesse des Publikums mehr noch berücksichtigen, als das einer Privat-Gesellschaft; je wichtiger aber das Unternehmen, — und wir glauben nicht daß ein anderes das hiesige an Importanz überbietet, — desto größer sind die Schwierigkeiten der Abwägung und Begränzung der sich oft durchkreuzenden Interessen. Wer aber den Geist unserer Regierung einerseits, und andrerseits das Vertrauen kennt, welches die Rheinländer in die Redlichkeit ihres Willens und in die hohe Weisheit und Unparteiligkeit ihrer Entscheidungen setzt, der wird gewiß nicht an dem Zustandekommen eines Unternehmens zweifeln, das mit Recht als eine Nazional-Angelegenheit betrachtet wird.

Die Unterhandlungen zwischen der Regierung und der Gesellschaft sind nun im Gange, und werden mit Wohlwollen und Geneigtheit von der einen, und mit hingebendem Vertrauen von der andern Seite geführt; so bald sie zur Reife gekommen, wird eine General-Versammlung zusammen berufen und dieser die Bedingungen vorgelegt werden, unter welchen die Konzession der Regierung erlangt werden kann. Bis dahin wird denn auch die Frage der Richtungslinie der Bahn erledigt sein, welche in der diesmaligen Konferenz gar nicht zur Sprache kam, indem die Materialien für die Entscheidung der Regierung erst später vorgelegt worden sind.

Die nächste General-Versammlung wird somit in jeder Beziehung eine entscheidende sein.

#### Hessen-Darmstadt.

Wir haben in unserer letzten Nummer des Expropriazions-Gesetzes erwähnt, welches im Großherzogthum Hessen-Darmstadt zu Gunsten von Eisenbahn-Anlagen durch Private publizirt worden ist. Es scheint dies in Folge von Anträgen geschehen zu sein, welche der Großherzogl. Hessischen Regierung von Seite des Frankfurter Eisenbahn-Kommittees gemacht worden sind, mehrere Bahnen auf Hessischem Gebiet anzulegen, und man darf nun, bei der Bereitwilligkeit, womit man den Frankfurter Unternehmern in Darmstadt entgegengekommen ist, erwarten, daß die Arbeiten, namentlich die der Bahn von Frankfurt nach Mainz, schon im Frühjahr beginnen werden.

In der Motivirung des Gesetzes der Expropriazion, welche der Herr Geh. Staatsrath Knapp in der Stände-Versammlung vorauszugehen ließ, sind einige so interessante Stellen enthalten, daß wir nicht umhin können, sie unsern Lesern mitzutheilen:

„Nachdem die Dampfschifffahrt auf den Deutschen Strömen eingerichtet worden ist und ihren großen Nutzen für Handel und Industrie bewährt hat; nachdem der große Deutsche Zollverein seine jetzige Ausdehnung erhalten hat, und dadurch für die darin begriffenen 25 Millionen Menschen die Hindernisse entfernt worden sind, welche in den bestandenen verschiedenen Zolllinien der möglichst schnellen Beförderung von Menschen und Gütern von einem Handelsplatz zum andern entgegenwirkten: beschäftigt sich der industriöse Theil der Einwohner aller zu dem Zollvereine gehörigen Staaten mit Anlegung von Eisenbahnen. Nach seiner geographischen Lage, namentlich in Beziehung auf die freie Stadt Frankfurt, und bei dem bedeutenden Handelsverkehr der Stadt Mainz, kann und wird das Großherzogthum von solchen Anlagen nicht unberührt bleiben, und wirklich sind schon bei der Staatsregierung vorläufige Schritte geschehen, welche auf die Erbauung einer Eisenbahn auf dem linken Mainufer, die Frankfurt mit Mainz verbinden soll, Bezug haben.

„Niemals werden sich aber Private zu einem so großartigen Unternehmen entschließen, wenn ihnen nicht durch gesetzliche Bestimmungen die Möglichkeit gegeben ist, das zu der Anlage *) erforderliche Grundeigenthum, auch gegen den Willen des Besitzers, jedoch unter vollständigem Ersatz des wahren Werths desselben, erwerben zu können, weil sonst ein jeder Einzelne der Ausführung, sei es nun aus Eigensinn, Laune, Gewinnsucht, Mißgunst oder anderen unlauteren Rücksichten, unübersteigliche Hindernisse entgegen zu setzen vermöchte; und doch scheint die Erbauung von Eisenbahnen besser für Private, als für den Staat selbst geeignet zu sein.

„So wie nun der Staat, wollte er eine solche Anlage auf eigene Rechnung unternehmen, unstreitig die Befugniß hätte, die Abtretung des dazu erforderlichen Grundeigenthums nöthigenfalls

*) d. h. nicht zu der Bahn allein, sondern auch zu den dafür benöthigten Gebäulichkeiten. (Anm. d. Red.)

zwangsweise zu verlangen, weil er dabei einen öffentlichen Zweck verfolgt; eben so muß man auch Privatunternehmern dieselbe Befugniß in Anspruch zu nehmen gestatten, weil durch sie derselbe Zweck, den der Staat haben konnte, realisirt wird, weil die Wirkung für das Publikum in beiden Fällen gleich ist, und weil die Staatsregierung die Erlaubniß zu einem solchen Privatunternehmen nur dann ertheilen wird, wenn sie sich überzeugt hat, daß die daraus für das Publikum entspringenden Vortheile die Opfer bei weitem überwiegen werden, welche einzelne Grund-Eigenthümer, auch bei vollständiger Entschädigung, durch eine erzwungene Land-Abtretung möglicher Weise darbringen müssen."

## Das Ober-Weser-Dampfschiff
### „Friedrich Wilhelm"

ist, nachdem es das Eis des Duisburger Kanals während zwei Stunden mit den Rädern durchgeschlagen hatte, im Hafen von Uerdingen glücklich angekommen. Am Bord desselben befinden sich, außer dem Erbauer der Maschinen, Herrn Friedrich Harkort, der Mechaniker Herr Dinnendahl von Mülheim a. d. R., Herr Engelfeldt von Ruhrort und mehrere Kapitäne der Kölner Dampfschifffahrts-Gesellschaft. Die vorgehabte Versuchsreise bis Köln ist durch den Eisgang gestört worden. Das Schiff wird nun in Ruhrort Anker werfen und von dort seine Fahrt nach Bremen antreten, sobald es das Wetter und die Stromfahrt auf dem Rhein zulässig machen werden.

Uerdingen, 17. Januar 1836.

††

## Dampfschifffahrt auf der Ober-Donau.

Ueber dieses wichtige, im „Organ" S. 7 näher bezeichnete Unternehmen schreibt man Folgendes aus

Regensburg, 8. Januar 1835.

Oeffentliche Einladungen und Bekanntmachungen werden nunmehr stattfinden, da gestern die Bestätigung von Seite des K. Staats-Ministeriums eingelaufen ist, die der Gesellschaft, unter Benennung „K. Baierisch-Württembergische privilegirte Dampfschifffahrt auf der Donau" ein Privilegium auf 40 Jahre ertheilt, der sich die Gesellschaft in Passau und jene in Ulm anschließt, mit dem Sitze des General-Kommittees hier, und mit der Zusicherung, daß die Staats-Regierung alle größern und kleinern Korrekzionen des Strombettes auf ihre Kosten übernimmt; dafür muß die Dampffahrt innerhalb eines Jahres in Thätigkeit sein.

## Baggerung in der Donau.

Die „Wiener Zeitung" schreibt: Die Baggermaschine, Widra genannt, die für Ungarn in London gebaut worden, befindet sich gegenwärtig in dem Donau-Arm bei Alt-Ofen, wo dermalen auch die Dampfschiffe „Franz I", „Pannonia" und „Erni" in Sicherheit stazioniren. Ungeachtet des Eisstandes der Donau ist die Widra fortwährend, indem sie ihre Arbeitspunkte aufeist, mit bestem Erfolge geschäftig, den Stromgrund zu weiterm Behufe für die Dampfschiffe auszutiefen.

## Brand in New-York.

New-York, 24. Dezember 1835.

Außer den hier verbrannten Manufaktur-Waaren, worin überhaupt und insbesondere für Frankreich der größte Verlust besteht, sind durch dieses Unglück nach Amerikanischen Blättern noch verloren gegangen: 20,000 Kisten Thee, 12,000 Ballen Kaffee, 3,000 Kisten Havanna-Zucker, 500 Kisten Salpeter, mehrere Kisten Piment, 40,000 Gallonen Wallfischthran und eine bedeutende Menge Branntwein und Indigo. Der Verlust hat aber vorzüglich fremdes und namentlich, wie gesagt, Französisches Eigenthum getroffen.

Die ganze Summe des vernichteten Eigenthums wird übrigens jetzt geringer angegeben als Anfangs, und man schätzt sie nunmehr auf nur 10 bis 15 Millionen Dollars.

Alles beeilt sich hier Hülfe und Beistand zu leisten. Die Stadt New-York giebt ein Anleihen von 6 Millionen Dollars, die Bank der Vereinigten Staaten eins von 2 Mill., und die Lebendigkeit und Rührigkeit der Bürger von New-York scheint sich verdoppelt zu haben, um desto eher die Spuren des traurigen Ereignisses zu verwischen.

Der „Globe" berichtet noch folgenden merkwürdigen Umstand: Ein Quecksilber-Lager von 60,000 Pfd. Sterling Werth, ist mitten aus den Flammen, die alle ringsum angehäuften Waaren verzehrten, gerettet worden. Allerdings ein außerordentliches Beispiel von dem Glücke, das Herrn v. Rothschild, dem das kostbare Lager gehörte, auch hier begünstigte!

## Wegebau.

Die „Bündtner Zeitung" schreibt: Wie man hört, ist jüngster Tage im Vorarlberg eine neue Straße abgesteckt worden, welche von Feldkirch in gerader Richtung nach dem Rhein geführt wird, und über Gambs mit dem Toggenburg eine nähere Kommunikazion eröffnen soll.

## Bremens Handel im Jahr 1835
### mit Nord-Amerika und Westindien.

*Bremen, im Januar 1836.

Die **Tabak**-Einfuhr des vorigen Jahrs belief sich aus den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika

| | in Blättern: | Stängel: |
|---|---|---|
| auf . . | 26,401 Fässer, | 3245 Fässer 2644 Ballen, |
| in 1834 „ . . | 21,827 „ | 3813 „ — „ |

Die Einfuhr von 1835 überstieg also jene von 1834 um ein Bedeutendes. Die Verkäufe auf unserm Platz hielten damit zwar nicht ganz gleichen Schritt, dennoch überboten sie jene von 1834 um 2500 Fässer Blätter-Tabak, und blieben sich in den Stängeln beinah gleich, obwohl statt der letztern zu den jetzigen Preisen, die Käufer im Innern lieber die ordinären Maryland-Sorten, oder die eigenen Gewächse zur Beimischung in der Fabrikazion nehmen.

Unser heutiger Vorrath besteht aus 9910 Fässern Blätter und 1595 Fässern Stängel, und hält mithin, trotz des größern Absatzes in 1835, um circa 2700 Fässer Blätter-Tabak und 1000 Fässer Stängel mehr, als Anfang des vorigen Jahrs.

Dagegen ist unser heutiger Vorrath von **Kaffee** bedeutend geringer, als das Jahr zuvor; wir haben jetzt nur 2½ Millionen Pfund am Markt, und hatten dessen Anfangs 1835 circa 7¾ Millionen. Die Einfuhr des vergangenen Jahrs betrug 4½ Mill. Pfd. weniger, und die Verkäufe unseres Platzes 4½ Millionen Pfund mehr, als das Jahr zuvor. Der Artikel genoß während des ganzen Jahres gute Meinung, und hat sich nach und nach um ½ bis ¾ Gr. gehoben.

Von **rohen Zuckern** wurden in 1835 circa 13 Millionen Pfund eingeführt, und 14½ Millionen Pfund verkauft, so daß unser jetziger Vorrath kaum 1 Million Pfd. groß ist, während er das Jahr zuvor 2½ und Anfangs 1834 sogar 6 Millionen Pfd. stark war. Der so sehr verminderte Vorrath hat denn auch Spekulanten zu den jetzigen Preisen herangezogen, und man sieht einer fernern Steigerung entgegen. Die Anfuhren waren dem Begehr unserer benachbarten Raffinateurs nicht gewachsen.

Die im vorigen Jahr eingeführten circa 1½ Millionen Pfund **raffinirten Zucker** sind auch verkauft worden, und unser Vorrath ist nicht über 120,000 Pfund groß.

Von **Baumwolle** ist die Einfuhr des vorigen Jahres 4848 Ballen stark gewesen, und so viel wurden auch verkauft, so daß unser jetziger Vorrath gleich dem vom 1. Januar 1835 nur 1400 Ballen groß ist. Einfuhr und Absatz in 1834 war nicht allein an Ballenzahl weit stärker, sondern die Ballen selbst waren größer, da die letztjährige Einfuhr ungefähr 3000 Ballen St. Domingo-Baumwolle in sich begriff, welche bekanntlich nicht so schwer wiegen, wie die aus den Vereinigten Staaten. Der Umsatz des Jahres 1835 in Baumwolle war also auf unserm Platz weit geringer, als der in 1834, was zum Theil dem Umstand zuzuschreiben ist, daß unsere hauptsächlichsten Kunden, die Sächsischen Spinner, der diesjährigen großen Dürre wegen, weniger verbrauchten.

Einfuhr und Absatz von **Reis** ist in dem verflossenen Jahr geringer gewesen, als das Jahr zuvor. Der Preis dieses Artikels war im Verhältniß zu den inländischen Getreide-Preisen zu hoch.

Eingeführt wurden in 1835: 4000 Fässer u. 11,000 Ballen; verkauft: 3500 Fässer und 8400 Ballen. Unser Vorrath besteht heute aus 1200 Fässern und 2500 Ballen.

Von **Thran** wurden in 1835 circa 36,000 Fässer eingeführt, also 2000 Fässer mehr als in 1834. Verkauft wurden dagegen nur 29,500 Fässer in 1835, während das Jahr zuvor 40,400 Fässer auf unserm Platz abgesetzt wurden. Dieser große Unterschied ist wohl unstreitig den immer höher gegangenen Preisen zuzuschreiben, welche eine Verminderung des Verbrauchs veranlaßt haben. Die höchste Preissteigerung war Folge des unglücklichen Resultats der Brittischen Grönlands-Fischerei! Gegenwärtig sind die Preise flau, und es existirt keine Kauflust. Unser Vorrath besteht aus 11,250 Fässern, worunter 7000 Fässer Südsee-Wallfisch-Thran. Man glaubt nicht, daß sich die jetzigen Preise halten werden.

Von **Wallfischbarden** wurden 34,000 Pfund Grönland und 50,000 Pfund Südsee eingeführt; heutiger Vorrath davon ist 10,000 Pfund Grönland und 6000 Pfund Südsee

Von **Pottasche** erhielten wir 1734 Fässer aus den Vereinigten Staaten und 1194 Fässer aus Rußland, von welchen letztern nur noch 253 Fässer übrig sind. Wir hatten im Herbst starken Begehr zu erhöhten Preisen, die sich auch noch halten.

Für unsern **Häute**-Handel war das Jahr 1835 kein günstiges. Wir erhielten nur 27,100 Stück, gegen 75,360 Stück in 1834, und verkauften nur 23,540 Stück gegen 73,860 Stück in 1834. Unser Vorrath ist jetzt 8860 Stück, und war Ende 1834 5300 Stück.

In **Thee** erhielten wir in 1835 meist nur feine grüne Sorten, wovon die jetzigen Vorräthe groß und die Preise gewichen sind. Ordinärer schwarzer Thee ist dagegen rar und hält sich besser auf Preis.

Von **Rum** bestand die Einfuhr des vorigen Jahres aus 560 Puncheons Jamaika, 250 P. Leewards und 200 Pipen Bahia; wir haben jetzt in allem 320 P. Vorrath.

**Kakao** erhielten wir 660 Säcke, die auch alle zu erhöhten Preisen verkauft wurden.

In **Pfeffer** und **Piment** war unser Markt das ganze Jahr hindurch nicht lebhaft; von ersterem ist unser Vorrath circa 1000 Ballen groß.

Unsere **Ausfuhr** ist sich so ziemlich gleich geblieben mit Ausnahme von Sächsischen, Schlesischen und andern gebleichten **Leinen** nach Mexico, wovon wegen der Unruhen in jenem Lande weit weniger als früher hingesandt worden sind. Die Preise von feinen Platillas stehen deshalb niedriger, als wohl außerdem der Fall sein würde; Mittel-Sorten sind für Havanna, New-Orleans und die Atlantischen Staaten begehrt gewesen, und die ordinären Gattungen für La Guayra, St. Thomas und Hayti. Die Vorräthe sind geringer, als vor 12 Monaten, die eigne Konsumpzion nimmt zu und der Mangel an Flachs vermindert die Produkzion. Dies ist auch der Fall bei den Westfälischen, Hessischen und Hannoverschen Leinen, und es sind daher alle ordinären und schweren Gattungen Leinen hoch im Preis. Die hiesigen Vorräthe von Osnaburgs, Weser und Bodenwerder, weiße und braune Rollen Burlaps und Hessians sind ungemein gering.

**Glaswaaren** haben einen regelmäßigen Abzug gehabt, und die Ausfuhr davon würde stärker gewesen sein, wenn der niedrige Wasserstand der Deutschen Flüsse die Zufuhren nicht zurückgehalten und dadurch die Ausführung mehrerer Aufträge verhindert hätte.

In Bremen angekommene Schiffe in 1835.

| Länder. | Schiffszahl. |
|---|---|
| Aus Hannoverschen Häfen | 244 |
| " Großbrittanischen " | 120 |
| " Oldenburgischen " | 114 |
| " Hamburg und den Elb-Häfen | 94 |
| " Holland | 92 |
| " den Vereinigten Staaten | 90 |
| " Rußland | 81 |
| " Westindien | 57 |
| " Preußen | 51 |
| " Frankreich | 35 |
| " Belgien | 33 |
| " Süd-Amerika | 18 |
| " Spanien und Portugal | 8 |
| " der Türkei und den Jonischen Inseln | 4 |
| u. s. w. | u. s. w. |

Im Ganzen wird die Zahl der eingelaufenen Schiffe auf 1085 (?) angegeben (79 mehr, als im Jahre 1834).

Haupt-Einfuhr-Gegenstände.

| | Quantität. | Werth. |
|---|---|---|
| Baumwolle | 753,695 Pfd. | 209,360 Thlr. |
| Kaffee | 10,104,533 " | 1,754,250 " |
| Eisen | — | 315,513 " |
| Häute | — | 214,714 " |
| Leinsaat | — | 152,520 " |
| Reiß | 3,760,573 " | 226,164 " |
| Tabak | 24,170,841 " | 3,189,212 " |
| " Stängel, Karetten und Kanaster | — | 553,674 " |
| Thee | — | 311,897 " |
| Thran | — | 790,580 " |
| Wein | 18,846 Oxh. | 471,150 " |
| Zucker, roh u. fabrizirt | — | 1,764,239 " |
| Verschiedenes | — | 2,063,744 " |
| Gesammtwerth | | 12,017,026 Thlr. |

(circa 250,000 Thlr. mehr, als in 1834).

## Eisgang.

Bacharach, 17. Januar 1836.

Seit dem 12. d., wo sich die Eisdecke zum ersten Male in Bewegung setzte, gleicht unsere Stadt einer Lagunenstadt. Alle Straßen sind überschwemmt, selbst die nachbarliche Verbindung kann bloß durch Kähne Statt finden. Die Passage, besonders für Güter-Transport war schon mehrmals gehemmt. In dem nahe liegenden Dorfe Rheindilbach kann der Eilwagen sogar nicht mehr durchkommen. Es findet daher ein Wechsel an diesem Orte zwischen dem Koblenzer und Mainzer Wagen Statt, und die Reisenden werden von einem zum andern Wagen mit Kähnen befördert. Obschon die Eisdecke sich fast alle Tage bis hierher in Bewegung gesetzt hat, so ist doch zu bezweifeln, daß solche das enge Bett an dem Lurleifelsen bei St. Goar bei dem eben eingetretenen Froste siegreich überschreiten wird. Es ist vielmehr sehr evident zu unterstellen, daß durch die bisher gemachten Bewegungen das Eis sich bis auf den Grund des Rheinbettes festgesetzt hat, und so in unserem Gebirge einen Damm bildet, der nur durch anhaltendes Thauwetter erweicht und durch die so entstehende Wassermasse durchbrochen werden kann. Die übrigens vom Lurleifelsen bis nach Niederheimbach zusammengeschobenen Eismassen sind ungeheuer und beispiellos, so daß sich die ältesten Einwohner dahier nicht, solche gesehen zu haben, erinnern können. Es mag daher den Bewohnern des Niederrheins zur Warnung dienen, sich gegen dieses Naturereigniß gehörig vorzusehen, indem ein jeder Eisgang einen andern Karakter hat.

(Welt- u. Staatsbote.)

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 18. Januar 1836.

Kaffee ist in der vergangenen Woche zu denselben festen Preisen wie früher abgegangen; verkauft wurden 2600 Ballen; es kamen dagegen 3500 Ballen an.

Rohe Zucker blieben während der Woche still, und es ward davon nur gekauft, was die Raffinateurs durchaus nöthig hatten. Die Preise halten sich aber, und man erwartet größern Umsatz, sobald die eben angekommenen Partien von Ost- und Westindien ausgeladen sein werden, umsomehr, als

Raffinirte Zucker sehr gesucht sind, und in der vorigen Woche mit ¼ bis ⅜ Avanz in ziemlich bedeutenden Posten gekauft worden sind; z. B. 75,000 Kilogr. ordinäre Lompen zu 22⅞ bis 23⅜ Fl., 50,000 Kilogr. Melis zu 24¼ bis 24½ Fl. u. s. w., so daß jetzt nur noch wenig disponible Waare am Markt ist. Kandis sind sehr begehrt, und wird davon alles aufgekauft, was fertig wird. Nach Melassen war zu dem niedrigen Preis von 22 bis 22½ Shilling per 100 Pfund auch einige Frage.

In Häuten war der Begehr der letzten Woche hauptsächlich auf Pernambuco gerichtet; wovon 7000 Stück, im Gewicht von 16 Kilogr., wie folgt verkauft wurden: 6000 Stück zu 31 Cents und 1000 Stück zu 30 Cents in Konsumpzion. Alle andern Sorten bleiben ohne Begehr, doch halten sich die Preise. Die Zufuhren in der Woche belaufen sich auf 11,300 Stück.

Schaffelle hingegen fangen an begehrt zu werden; es sind uns davon 13 Ballen von Hamburg zugekommen.

Nach Baumwolle war die Frage seit langer Zeit nicht so stark gewesen, wie in der vorigen Woche. Verkauft wurden 750 Ballen Georgia, wovon die Preise nicht bekannt geworden; 50 Ballen Louisiana, gute Waare und neue Aernte, zu 63½ bis 64 Cents; ferner 100 Ballen St. Domingo und 100 Ballen Bengal.

Unser ganzer Vorrath besteht aus 1739 Ballen, wovon 840 Ballen Nord-Amerikanische sind.

Pottasche wird von den Inhabern so hoch gehalten, daß fast nichts darin umgeht. Die nominellen Preise sind 28 bis 30 Fl. für Amerikanische und 28½ Fl. für Russische! Anfangs des vorigen Jahres galten erstere 16½ und letztere 15⅔, und waren selbst dazu wenig begehrt.

* Amsterdam, 9. Januar 1836.

Werfen wir unsern ersten Blick auf den Getreidehandel, die Branche unseres meist regsten Verkehrs, so finden wir, daß er im Laufe des jüngstvergangenen Jahres bis 1. Oktober denselben schläfrigen Gang verfolgte, den er in den zwei vorhergegangenen angenommen hatte. Die Einsendungen fremden Getreides lieferten meistens, bei durchschnittlich weichenden Preisen, unbefriedigende Resultate, und die Frucht der inländischen Agrikultur konnte dem Produzenten seine Existenz nicht sichern. Die wiederholten Klagen dieserhalb ließ die Regierung den Entwurf eines beschirmenden Gesetzes, gleich wie in England und in andern Staaten, von Neuem aufnehmen, dessen Publikazion 1. Oktober a. p. die unten zu erwähnende Steigerung der Preise veranlaßte, welche indeß durch die Zweifel über An- oder Nicht-Annahme des Gesetzes durch die Kammern, wieder reduzirt wurden und sich erst jetzt nach der wirklichen Entscheidung für die Maßregel, um Weniges höher stellten, wie damals. Wir theilen hier die folgende Tabelle mit, um Sie mit dem angeordneten Prohibitivzolltarif bekannt zu machen, nach welchem monatlich die Abgabe nach Durchschnittspreisen bestimmt wird, die sich nach den Getreidepreisen auf 28 Landmärkten regeln. (Siehe das Gesetz »Organ« Nr. 3.)

Es dürfte uns nicht gelingen, über ein Verfahren, welches das Resultat reiflicher Ueberlegung von Seiten Sachkundiger und Unterrichteter, nicht aber eines voreiligen Entschlusses ist, ein richtiges Urtheil zu fällen, wofür wir uns hier in keine weitern Untersuchungen dieserhalb einlassen. Man wird auf Unkosten eines Betriebszweiges den andern nicht bereichern, wenn gleich es nothwendig ist, für diesen etwas zu thun, was eben nicht im Interesse jenes liegt.

So ist es augenscheinlich, daß das neue Gesetz den Landmann ausschließlich begünstigt, und keine Sophisterei wird uns überreden, daß man dadurch gleichmäßig den Vortheil des freien Getreide-Handels beobachtete; wir gewannen inzwischen die Ueberzeugung, daß die Furcht vor gänzlichem Umsturz unseres Getreideverkehrs mit dem Auslande übertrieben sei, und haben dafür Gründe, deren Richtigkeit verbürgt ist. Holland's Getreidebedarf (Weizen und Roggen), die Brennereien mit eingerechnet, beläuft sich nach glaubbaren Berechnungen auf 200,000 Last, das Land produzirt höchstens 150,000 Lasten, und es ergiebt sich ein Defizit von 50,000 Lasten, welches durch ausländische Zufuhren gedeckt werden muß. Nehmen wir nun das Verhältniß der Zufuhr in den letzten Jahren, in deren jedem nicht über 35 à 40,000 Last Weizen und Roggen importirt wurden, an, und und es treten auswärts keine außergewöhnlich reichen Aernten ein, oder man weiß für seinen Ueberfluß noch andere Auswege, so daß für Holland nicht mehr wie in den letzten Jahren überbleibt, so sehen wir keineswegs einem schlechtern Handel entgegen, vielmehr werden die Preise steigen, um den nothwendigen Getreideexkurs herbeizuführen und für die höhern Eingangs-Rechte Vergütung zu bieten. Wir zweifeln daher auch nicht an einem guten Absatz einer mäßigen Zufuhr, und haben allein für den Getreideverkehr mit Dänemark aus dem neuen Gesetz die nachtheiligsten Folgen zu fürchten, indem das Produkt dieses Landes, besonders was Roggen betrifft, dem inländischen an Qualität nachsteht und bei seinem mindern Werth den hohen Zoll nicht wird tragen können.

Eine besondere Erwähnung verdient noch der Artikel des Gesetzes, nach welchem die Regierung sich vorbehält, dessen Strenge für denjenigen Getreide-exportirenden Staat zu mildern, der den Erzeugnissen Hollands oder dessen Kolonien eine ausschließliche Begünstigung einräumen möchte.

## Kölner Waaren-Preise, 20. Jan.

Wiewohl es im Allgemeinen in unserm Waarenhandel noch still ist, so hat doch ein Zweig desselben einen guten Anfang genommen. Der Oelhandel hat sich nämlich damit eröffnet, daß eins unserer ersten Häuser einen Verkauf von 1,000 Ohm zu 37½ Rthlr. lieferbar im Mai und Oktober gemacht hat. Seitdem haben die Preise sogar etwas angezogen und es wird auf beide Termine zu 38 ge- und verkauft.

Die Preise unserer raffinirten Zucker halten sich fest und unsere Raffinateurs erwarten höhere Preise, da die jetzigen noch nicht im Verhältnisse zu denen des rohen Zuckers stehen.

| | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz- | per 130 Quart | Th. 17 | |
| Frucht- (18 Gr.) | „ „ „ | „ 13⅓ | |
| Häringe, Holl. VB. | „ Tonne | „ 16⅔ | |
| Kaffee, Java, braun | „ Pfund | Sg. 11 | |
| „ gelb | „ „ | „ 10⅝ | |
| Cheribon, gelb | „ „ | „ 9⅞ | 7¼ |
| „ ordinär | „ „ | „ 7⅞ | 6 |
| Brasil | „ „ | „ 7½ | 5⅝ |
| Korinthen, Zantische | „ 101 Pfund | Th. 18¾ | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | Sg. 27 | |
| Lütter Maagsamen, | „ „ „ | „ 14½ | 15⅛ |
| Lein- | per 260 Pfund | Th. 42 | |
| Rüb-, per Kontant | „ 256 „ | „ 39¾ | |
| „ „ Mai | „ „ „ | „ 38 | |
| „ „ Oktober | „ „ „ | „ 38 | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | Sg. 12⅝ | |
| Pfeffer, braun | per 101 Pfund | Th. 21 | |
| Pottasche, fein | „ 106 „ | „ 11 | |
| gut ordinär | „ „ „ | „ 10½ | |
| Reiß, Carolina | „ 101 „ | „ 10¾ | 8¼ |
| Rosinen, Smyrna- | „ „ „ | „ 10½ | 6¼ |
| Rübkuchen | „ 1000 Stück | „ 26 | 26 |
| Stockfische | „ 300 Pfund | „ 18 | |
| Thee, Kaiser- | „ Pfund | Sg. 44 | |
| Haisan- | „ „ | „ 31 | |
| Haisankin- | „ „ | „ 23 | |
| Theer, Stockholm- | „ Tonne | Th. 7 | 6¼ |
| Thran, Hell- | „ 457 Pfund | „ 70 | |
| Südsee | „ „ „ | „ 65 | |
| Berger- | „ Tonne | „ 26½ | |
| Zucker, Raffinade | „ 102 Pfund | „ 24¾ | |
| Melis 1a | „ „ „ | „ 24 | |
| „ 2a | „ „ „ | „ 23½ | |
| Kandis, weiß | „ 101 „ | „ 25 | |
| „ halbweiß | „ „ „ | „ 24½ | |
| „ hellgelb | „ „ „ | „ 24 | |
| „ hellbraun | „ „ „ | „ 23½ | |
| Farin, hellbraun | „ „ „ | „ 15¼ | |
| Syrup | „ „ „ | „ 8 | |
| Zwetschen, neue | „ 106 „ | „ 4½ | |

## Frucht- und andere Preise zu Neuss am 19. Jan.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, per Ein Berliner Scheffel | 1 | 11 | — |
| Roggen, „ „ „ „ | 1 | 2 | — |
| Wintergerste „ „ „ „ | — | 28 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ | — | 28 | — |
| Buchweizen „ „ „ „ | 1 | 7 | 2 |
| Hafer „ „ „ „ | — | 19 | — |
| Erbsen „ „ „ „ | 1 | 20 | — |
| Rapsamen „ „ „ „ | 4 | 15 | — |
| Kartoffeln „ „ „ „ | — | 11 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen | 4 | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | 42 | — | — |
| „ per Mai | 41 | 20 | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stampf | 29 | — | — |
| „ „ „ Preß | 27 | — | — |
| Gereinigtes Oel | 44 | 6 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | 11 | 10 | — |

Getreide gut preishaltend. — Rüböl überhaupt fester.

## Kurse der Staatspapiere.

Ungeachtet des Votums welches die Deputirten-Kammer sowohl wie die Pairs zu Gunsten der Polnischen Frage abgegeben haben, und von dem man allgemein glaubte, daß es den Kurs der Börse drücken würde, sind die Renten gestiegen; auch die Rede des Finanz-Ministers in Betreff der Reduktion der 5%igen Rente hat keinen Eindruck gemacht, und man kann daraus sehen, welches Vertrauen das Kabinet in diesem Augenblick in Frankreich genießt.

**Paris, 16. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 108„80 | Belgische 5% | 103⅛ |
| „ 3% | 81 — | Spanische aktive Arbeits | 49⅛ |
| Neapel | 98„85 | „ passive | 16⅛ |
| Holländische 2½% | 56. | „ differirte alte | 19⅛ |

**Antwerpen, 18. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101⅛ | Polnische 500 Fl. | 150 |
| Oestreich. Metalliques 5% | 102⅛ | Neapel, Falconet, 5% | 92⅛ |
| „ 500 Fl. Loose | 712 | Spanische neue Anleihe | 50⅛ |
| Preuß. Prämienscheine | 105 | „ passive Schuld | 16⅝ |
| „ Londoner 4% | 101 | „ differirte | — |
| Polnische 300 Fl Loose | 124½ | | |

**Frankfurt a. M., 18. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. | 100⅛ G. | Holländ. Integrale 2½% | 54¹⁵⁄₁₆ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 59⅛ „ | Neapel, Falconet 5% | 93 „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 102⅛ „ | Span. neue Anleihe | 48⅝ „ |
| „ 500 Fl. Loose | 118⅛ „ | „ passive Schuld | 15⅝ B. |
| Polnische 300 Fl. Loose | 70⅛ „ | „ differirte Franz. | 18½ „ |
| „ 500 „ „ | 84⅛ „ | „ „ Engl. | 18 „ |

**Amsterdam, 18. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 55⅛. | Französ. Renten, 3% | 81⅛. |
| Oestreich. Metaliques 5% | 99⅛. | Poln. 300 Fl. Loose | 125⅛. |
| „ 500 Fl. Loose | — | Span. neue Anleihe | 51⅛. |
| Preuß. Prämienscheine | 106. | „ passive Schuld | 16⅛. |
| Neapel, Falconet 5% | 94⅛. | „ differirte Franz. | 19⅛. |

**Berlin, 16. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅔ G. | Polnische 300 Fl. Loose | 71¼ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ „ | „ 500 „ „ | 86 „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 100⅜ „ | Holländ. Integrale 2½% | 55 „ |
| Oestreichische Oblig. 5% | 106⅛ „ | Belgische 5% | 99¾ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 94½ „ | Span. neue Anleihe | 48 „ |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 20. Jan. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143 G. | 2 M. | 142⅝ G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 143 G. | 2 M. | 142⅛ G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29½ B. | 2 M. | 6.28½ B. |
| Paris | 300 fr. | k. | 81⅛ G. | 2 M. | 81⅛ G. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅝ G. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅝ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152⅛ G. | 2 M. | 151⅝ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113¼ B. | 2 M. | 112⅞ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86⅛ G. | 2 M. | 85⅝ G. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

# Anzeigen.

1. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE

at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
3 to 8 o' clock evening.
and 26 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

Should the packet not be able to proceed to Rotterdam, passengers will find at Rotterdam a fit conveyance (at their own expence) to Helvoetsluis, Brill or Scheveningen, as the state of the ice may render it necessary.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**
every SUNDAY Morning at 8 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

and **Ostend** for **London**
every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2. — Fore Cabin Lst. 1„10 sh.

For further informations may be apply'd:
in COLOGNE to Mr. J. SIMONIS, as above,
in ROTTERDAM Mr. WM. SMITH et Cp. and P. A. v. ES,
in ANTWERP to Mr. C. BREQUIGNY,
in OSTEND to Mr. R. ST.-AMOUR,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

11. **Benachrichtigung.**

Die Herrn Aktionäre der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft werden hiermit benachrichtigt, daß die Ausgabe der Obligazionen, welche auf den 15. dieses Monats festgestellt war, einstweilen noch ausgesetzt werden muß, um vorab noch gesetzlichen Bestimmungen Genüge zu leisten. Dadurch wird aber der Genuß der laufenden Zinsen in keiner Weise gestört.

Köln, 14. Januar 1836.

Die Verwaltung der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 6 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 21. Januar 1836.


## Elberfelder Eisenbahn-Angelegenheiten.

(Eingesandt.)

*Elberfeld, 6. Januar 1836.

In Nro. 3 des Organs d. J. wird der von Elberfeld nach der Ruhr projektirten Bahn nur flüchtig und im Vorbeigehen gedacht, wahrscheinlich weil darüber im Publikum wenig bekannt wird. Einsender, der als Aktionär bei der Sache betheiligt ist, fand sich dadurch veranlaßt, genauere Erkundigungen einzuziehen, deren Ergebniß er hier mittheilt, weil das Kommitee öffentlich nichts verlauten läßt, und Mancher dadurch zu irriger Vorstellung über die Sachlage verleitet werden dürfte.

Diesen Erkundigungen zufolge stockt dieses Projekt keineswegs; es geht vielmehr den Gang, der bei Unternehmungen von solcher Wichtigkeit befolgt werden muß, wenn man sicher gehen will. Zu dem Ende ist man seit dem Monat August unabläßig mit den geometrischen Vorarbeiten beschäftigt, die durch den Baukonduktor Herrn Stoll, der auch für die Kölner Bahn die Vermessungen besorgte, gegenwärtig auf dem Felde ganz, und im ersten Entwurf so weit beendigt sind, daß binnen wenigen Wochen zur Veranschlagung der Baukosten vorgeschritten werden kann, eine Arbeit, die der rühmlichst bekannte Wasserbaumeister, Herr Henz, übernommen hat.

Das Kommitee seinerseits ist seit geraumer Zeit damit beschäftigt, alles zur Beurtheilung des ökonomischen Effekts erforderliche Material zu sammeln; demnach sowohl den Kohlenbedarf, als den sonstigen Transport-Verkehr auf der ganzen Bahnlinie zu ermitteln, wozu die zu diesem Behuf in Anspruch genommenen Ortsbehörden mit zuvorkommender Bereitwilligkeit mitwirken.

Auch diese Ermittlungen sind ihrer Beendigung nahe; sie liefern in Betreff des Kohlenbedarfs Ergebnisse, die jede Erwartung übersteigen. So ergiebt sich unter anderm, daß derselbe für das Wupperthal, für Elberfeld und Barmen nämlich, und für die Enneperstraße von Hagen bis Schwelm, allein schon weit über zwei Millionen Scheffel jährlich beträgt, abgesehen von dem Konsumo der übrigen, der Bahnlinie nahe liegenden Fabrikdistrikte von Iserlohn, Altena, Remscheid, Ronsdorf, Lennep, Solingen u. s. w., der hierbei noch gar nicht in Anschlag gebracht ist. Das Wupperthal allein konsumirt über 1,700,000 Scheffel Kohlen!

Wenn nun alle diese Ermittlungen, sowohl in Betreff der Bau- und Betriebskosten, als auch des ganzen Transport-Verkehrs, zu ihrer völligen Reife gediehen sind: so sollen, nach Absicht des Kommitees, die Resultate sammt allen Belegen in einer Druckschrift den Aktionärs vorgelegt werden, damit sie sich ein klares Urtheil über das Unternehmen bilden, und in einer, auf den Grund des Prospektus vom 22. Juni 1835 späterhin zu berufenden General-Versammlung, mit völliger Sachkenntniß über die Frage entscheiden können: „ob das Unternehmen den Aktionärs die zur Ausführung desselben erforderliche Sicherheit biete, und seinem Zweck, der Beschaffung wohlfeilern Brennmaterials, entsprechen werde."

Erweiset sich dann die Sache nicht als gut und der Ausführung werth, so zerfällt das Projekt. Im Falle aber, wie zu hoffen, jene Frage bejahend entschieden, und die Ausführung des Werks beschlossen werden kann; dann freilich wird es sich um die Beseitigung der Schwierigkeiten handeln, die noch zu überwinden übrig bleiben, darum nämlich, die Konzession von Seiten des Staates, unter liberalen Bedingungen, zu erlangen, und das zur Anlage erforderliche Kapital vollzählig zu machen.

Beide Punkte bieten indeß keine unüberwindlichen Schwierigkeiten dar. Denn, wenn die Sache selbst sich als gut und nützlich bewährt, so darf sie sich auch den wirksamen Schutz des Staats versprechen. Wenigstens scheint bis jetzt noch nichts vorzuliegen, was zu Zweifeln hierüber berechtigt. Und auch das nicht große, zur Ergänzung noch fehlende, Kapital wird sich dann schon finden, indem nicht ohne Grund erwartet werden darf, daß sich dann auch unter Barmens Bewohnern, so wie bei vielen Hiesigen, welche dem Unternehmen ihre Theilnahme bisher noch nicht zuwandten, das werkthätige Interesse entwickeln werde, was bisher nur durch vielfache Versuche übelwollender Gegner, das Unternehmen in öffentlichen Blättern zu verdächtigen, — mag zurückgehalten worden sein.

So steht die Sache. Es kommt also alles darauf an, daß sie sich auch nach Beendigung aller Vorarbeiten noch als gut und nützlich bewähre; dann wird auch die Ruhrbahn zur Ausführung kommen, und, in ununterbrochener Verbindung mit der Düsseldorf-Elberfelder-Bahn, ein schönes Ganze und eine tüchtige Sektion der künftigen Rhein-Weser-Bahn bilden.

Diejenige Eisenbahn in England, deren Aktien am höchsten stehen, ist eine Kohlenbahn. Es ist die Stockton- und Darlington-Bahn, deren Aktien im Oktober 1835 zu Lst. 208,, 10s. notirt waren, während die Aktien der Liverpool- und Manchester-Bahn nur zu Lst. 195 standen. In der Ruhrgegend bestehen seit mehreren Jahren vier Kohlen-Eisenbahnen, jede von etwa 1 Meile Länge, und mit einem verhältnißmäßig geringen Transportquantum. Drei unter diesen werfen einen sehr bedeutenden Gewinn ab; die vierte soll jetzt wenigstens die Zinsen aufbringen, trotz ihrer ungünstigen Lage und Verhältnisse. Schwerlich besteht in England und Amerika irgend eine Kohlenbahn, die nicht reichlich die Zinsen deckte. Und daß bei Kanälen gerade diejenigen den meisten Gewinn bringen, deren Grundlage des Verkehrs in Kohlen-Transport besteht, ist in beiden Ländern allgemein anerkannt. Solche Kanäle sind die folgenden, deren Aktienstand vom Oktober 1832 hier noch bemerkt werden möge:

| Namen: | Ursprünglicher Aktien-Preis. | Stand von 1832. | Jährliche Dividende. |
|---|---|---|---|
| | Lst. | Lst. | Lst. |
| Coventry | 100 | 1070 | 44 |
| Evewash | 100 | 1000 | 58 |
| Forth and Clyde | 100 | 470 | 20 |
| Loughborough | 100 | 3500 | 170 |
| Neath | 100 | 410 | 25 |
| Oxford | 100 | 730 | 32 |
| Stratfort & Worcestershire | 140 | 700 | 40 |
| Stroudwater | 145 | 995 | 22 |
| Trent and Mersey | 100 | 1710 | 75 |
| Grand Junction | 100 | 245 | 10 |
| Leeds and Liverpool | 111 | 365 | 12 |

Ein Aktionär der Ruhr-Bahn.

## Rußland.

### Bewegung des Hafens von St. Petersburg (Kronstadt) im Jahre 1835.

Angekommene Schiffe:

| Mit welchen Flaggen. | Schiffs-Anzahl. Mit Waaren. | Mit Ballast. | Last-Anzahl. Mit Waaren. | Mit Ballast. |
|---|---|---|---|---|
| Russische | 56 | 5 | 11372 | 877 |
| Amerikanische | 47 | — | 6495 | — |
| Englische | 384 | 204 | 38700 | 21818¾ |
| Oestreichische | — | — | — | — |
| Bremer | 15 | — | 983 | — |
| Hamburger | 3 | — | 99 | — |
| Hannoversche | 24 | — | 835 | — |
| Holländische | 69 | 9 | 3285 | 456¾ |
| Dänische | 87 | 2 | 3303½ | 82 |
| Lübeckische | 47 | — | 2723½ | — |
| Mecklenburgische | 26 | 5 | 1564¾ | 415¾ |
| Neapolitanische | 6 | — | 760½ | — |
| Norwegische | 48 | — | 2175½ | — |
| Oldenburgische | 8 | — | 315½ | — |
| Preußische | 117 | 3 | 7017 | 216 |
| Sardinische | — | — | — | — |
| Französische | 40 | 15 | 2931 | 1037 |
| Schwedische | 56 | 3 | 2328 | 73½ |
| Total | 1033 | 246 | 84948 | 24815¼ |

Abgesegelte Schiffe:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Russische | 61 | 3 | 12102¾ | 554 |
| Amerikanische | 49 | 2 | 6939 | 265 |
| Englische | 571 | 1 | 58338½ | 139 |
| Oestreichische | — | — | — | — |
| Bremer | 12 | 2 | 795 | 157 |
| Hamburger | 2 | — | 106 | — |
| Hannoversche | 26 | — | 897 | — |
| Holländische | 80 | 1 | 3807¼ | 29 |
| Dänische | 63 | 26 | 2118½ | 1217½ |
| Lübeckische | 42 | 3 | 2435¼ | 230 |
| Mecklenburgische | 18 | 13 | 1621½ | 830¾ |
| Neapolitanische | 4 | 2 | 557 | 203½ |
| Norwegische | 44 | 6 | 1865½ | 390½ |
| Oldenburgische | 7 | — | 282½ | — |
| Preußische | 82 | 29 | 4734½ | 2093½ |
| Sardinische | — | — | — | — |
| Französische | 53 | — | 3858 | — |
| Schwedische | 50 | 9 | 1970½ | 462½ |
| Total | 1164 | 97 | 101828¾ | 6572¼ |

(Aus diesen Listen geht hervor, daß Triest und Genua keine direkte Verbindung mit Petersburg unterhalten haben, daß aber Preußen — nach England — den stärksten Schifffahrtsverkehr mit Rußlands Haupt-Hafen hatte.)

Mit Ausschluß der Schiffe mit Getreide und Lebensmitteln, sind 190 mehr als im Jahre 1834 mit Waaren angekommen.

Die Schifffahrt begann am 5. Mai und endete am 16. Dezember. Sie währte 226 Tage, d. i. vom Aufziehen bis zum Herablassen der Flagge. *)

Das erste Schiff kam am 10. Mai an, und am 7. Mai war das erste abgesegelt. Das letzte kam den 6. November an, und am 9. segelte das letzte ab.

Das größte Schiff war ein Russisches von 307½ Last gewesen; das kleinste ein Norwegisches von 11 Last. — Die Dampfschiffe von Lübeck haben 20 Fahrten gemacht, von andern Orten zwei Fahrten. — Von den nach Kronstadt bestimmt gewesenen Schiffen sind sieben verunglückt. —

Die Ausfuhr betrug:

| | | | |
|---|---|---|---|
| an Holzwaaren für . . . . . | 233,942 | Rub. | 99 Kop. |
| „ Leinewand . . . . . | 88,130 | „ | 85 „ |
| „ Tauwerk und Stricke . . . | 222,512 | „ | 50 „ |
| „ Matten . . . . . | 11,168 | „ | 45 „ |
| „ Eisen . . . . . | 3,073 | „ | 50 „ |
| „ Brod und dergleichen . . . | 22,460 | „ | 88 „ |
| „ Fische . . . . . | 70,609 | „ | 55 „ |
| „ Schreibfedern . . . . . | 170 | „ | — „ |
| „ verschiedene Waaren für . | 90,109 | „ | 99 „ |
| Ueberhaupt für . . . | 742,178 | Rub. | 71 Kop. |

*) Die Flagge beim Kronstädter Hafen wird herabgelassen, sobald der Golf ganz zugefroren ist bis nach Krasnolgorka. Aber die Rehde war seit dem 6. November mit Eis bedeckt, und das letzte Schiff lief am 7. November frei ein; nachher wurden 22 Schiffe durch den im Eise gehauenen Kanal eingebracht.

## Preußen.

### Schifffahrt und Handel des Königsberger Hafens Pillau.

Berlin, 8. Januar 1835.

Im verflossenen Jahre sind in Pillau 359 Schiffe mit 22,361½ Last angekommen, und 369 Schiffe mit 23,829½ Last ausgegangen. Von den angekommenen Schiffen waren 128 Preußische, 72 Niederländische, 47 Dänische, 44 Nordische, 21 Hannoversche, 18 Englische, 9 Oldenburger, 7 Schwedische, 6 Russische, 4 Lübecker, 2 Hamburger, 1 Amerikanisches. Die bedeutendsten Waaren, welche ausgeführt wurden, waren: 4105 Stein Zucker, 1312 St. Wolle, 346 Last Holz, 19,872 St. Talg, 483 Last Knochen (nach England), 16,713 Stein Oelkuchen (nur nach England), 15,263 Stein Asche (nach Pommern), 14,992 Stein Leinwand und Säcke, 5,074 Stein Häute und Felle, 2,143 Stein Federn und Posen, 8,539 Stein Borsten, 2,238 Stein Garn (nach England), 2,260 Stein Hanfwerde, 14,550 Stein Hanf, 13,103 Stein Flachswerde (nach England), 63,502 Stein Flachs (nach England), 3,417 Last Leinsaat, 350 Last Wicken (nur nach England), 74 Last Bohnen, 367 Last Erbsen, 226 Last Hafer (nach Rußland), 220 Last Gerste (nach Dänemark), 3,561 Last Roggen, 1,607 Last Weizen. Neun Schiffe sind noch segelfertig und liegen im Laden; 4 Schiffe halten in Königsberg und 8 in Pillau Winterlage. — Der ungefähre Bestand vom lagernden Getreide und Waaren in Königsberg am Schluß des Jahres 1835 war 9,500 Last Weizen, 1,900 Last Roggen, 420 Last Gerste, große und kleine, 4,000 Last Hafer, 370 Last Erbsen, weiße und graue, 200 Last Bohnen, 60 Last Wicken, 360 Last Leinsaat, 16,000 Stein Flachs, diverse Sorten, 3,600 St. Flachswerde, 155,000 Stein Hanf, diverse Sorten, 19,000 Stein Hanfwerde.

# Anzeigen.

10. **Bekanntmachung.**

Den nächsten 5. Februar, Morgens 9 Uhr, lassen die Eigenthümer der Quecksilber-Bergwerke Potzberg, Moschellanz und Stahlberg, zu Kaiserslautern in der Behausung des Herrn J. N. Jakob diejenigen Quecksilber durch einen Notar öffentlich versteigern, welche während des laufenden Jahres auf ihren Bergwerken gewonnen werden, und ungefähr in 30 bis 36 Kisten von 500 Pfund bestehen. Die Zahlung erfolgt baar bei Empfang der Quecksilber, und ultimo März kann die erste Lieferung geschehen. Allenfallsige Liebhaber werden höflichst eingeladen, sich am bestimmten Tage hier einzufinden. Auswärtige Steigerer haben, wegen genauer Erfüllung des Kontrakts, einen soliden inländischen Bürgen zu stellen.

Kaiserslautern, 9. Januar 1836.

12. **Offene Stelle**

Für einen Mann von gesetztem Alter, der in allen Handlungs-Fächern erfahren und besonders im Spedizions-Fache gearbeitet hat. Ein solcher kann in einer bedeutenden Stadt am Rhein eine angenehme Stelle gleich besetzen.

Portofreie Anträge hierüber erwartet man unter der Adresse H. K. bei der Redakzion des Organs.

# „THE UNIVERSAL"
## Lebens-Versicherungs-Gesellschaft
### in London.

Für

einfache Lebens-Versicherungen, Ueberlebschaften, Versorgungen für Kinder, Sicherung von Renten und Ankauf von Anwartschaften,

mit einem

**verantwortlichen Kapital**

von L. 500,000 Sterl., oder circa 3½ Millionen Preuß. Thaler, in fünftausend Aktien zu Lst. 100 jede, hat eine General-Agentur in Köln durch

Herrn **C. C. Becher**

errichtet, auf dessen Büreau, Trankgasse Nr. 15, die näheren Bedingungen zu erfahren, und Pläne und Prämien-Tabellen zu erhalten sind.

Banquier der Gesellschaft in Köln ist:

Herr **A. Schaaffhausen,**

und

medizinischer Konsulent derselben in Köln:

Herr Dr. **G. König.**

Herr Morgan, der ausgezeichnete Aktuarius der ältesten und berühmtesten Lebens-Versicherungs-Gesellschaft in London, „The Equitable," hat in einem seiner Vorträge mit Recht bemerkt:

„daß eine jede Lebens-Versicherung zu dem Zweck der Versorgung einer „überlebenden Familie nicht bloß eine Privat-Wohlthat, sondern eine „Handlung zum allgemeinen Besten der Gesellschaft sei."

Der berühmte Schriftsteller Babbage theilt diese Ansicht, und fügt hinzu:

„Es gibt wenig Lagen und Verhältnisse im Leben, in denen es nicht „wünschenswerth wäre, zu irgend einer Periode, für den möglichen Fall „des Todes, einen Lebens-Assuranz-Kontrakt zu Gunsten der Ueberlebenden „abzuschließen."

Babbage gibt es sodann ferner als seine Meinung, daß es zweckmäßig sei, die Zahl der Versicherungs-Anstalten zu vervielfältigen, empfiehlt ihnen aber Klarheit, Einfachheit und Liberalität in den Bedingungen und Oeffentlichkeit in ihrem Rechnungswesen.

Durchdrungen von der Wahrheit dieser Bemerkungen, sind die Gründer der „Universal" Versicherungs-Gesellschaft von dieser Basis ausgegangen, und haben in ihrer Einrichtung, hinsichtlich der Oekonomie der Verwaltung, Billigkeit der Prämien, Liberalität der Bedingungen und Offenheit der Rechnungsführung, (welche letztere von den durch die Versicherten miterwählten Rechnungs-Auditoren periodisch eingesetzen wird,) Alles aufgenommen, was sie in den verschiedenen andern, bereits bestehenden Anstalten als vorzüglich gut und zweckmäßig anerkannt haben.

Die Direktoren glauben demnach, nunmehr dem Publikum alle und jede, mit der Sicherheit solcher Institute vereinbaren Vortheile darzubieten.

Die Prämien sind so niedrig berechnet, als es nach den neuesten Beobachtungen der durchschnittlichen Dauer des menschlichen Lebens geschehn konnte. — Dessenungeachtet genießen diejenigen, welche auf das ganze Leben versichern, nach Verlauf von fünf Jahren, bei der „Universal" den Vortheil, jährlich an dem Gewinn der Gesellschaft zu partizipiren, ohne je für den Verlust in Anspruch genommen zu werden, den dieselbe möglicherweise erleiden dürfte, — mithin ohne je in den Fall kommen zu können, Nachzahlungen machen zu müssen, wenn durch außerordentliche Sterblichkeit (z. B. in Folge von Cholera u. s. w.) die gewöhnliche Prämie nicht ausreichen sollte, die Ansprüche an die Gesellschaft zu decken, — für welche Fälle das verantwortliche Aktienkapital allein aufzukommen hat.

Die Universal vertheilt nämlich jährlich drei Viertheile ihres reinen Ueberschusses, wenn sich ein solcher zeigt, unter die bei ihr Versicherten in der Art, daß, nach eigener Wahl derselben, der einem jeden zufallende Gewinn entweder der eventuell zu empfangenden Kapital-Summe zugeschrieben, oder von der jährlich zu zahlenden Prämie abgezogen wird, oder auch stehen bleibt und sich anhäuft, bis etwa gar keine Prämie mehr zu zahlen ist, während die Polize, d. h. die gemachte Versicherung selbst, nichtsdestoweniger fortbesteht und in Kraft bleibt.

Wer es jedoch verzieht, auf den Antheil am Gewinn der „Universal" von vornherein zu verzichten, und sich damit begnügt, seinen Hinterlassenen bei seinem Ende eine feste, keines weitern Zuwachses fähige Summe zu sichern, zahlt eine circa 10% niedrigere jährliche Prämie.

Sogenannte Eintritts-Gelder sind in keinem Falle zu entrichten.

Die Gesellschaft erbietet sich sodann, und ist jederzeit bereit, die Polizen derjenigen, welche ihre Versicherung nicht fortzusetzen gewillet sein sollten, zu dem Werth, auf welchen sich das Dokument im Verhältniß zum abgelaufenen Risiko alsdann berechnet, an sich zu kaufen, oder, wenn dem Versicherten (vielleicht in momentaner Verlegenheit) damit gedient sein sollte, drei Viertheile dieses Werthes darauf vorzuschießen.

Die „Universal" beschränkt die bei ihr Versicherten, hinsichtlich der Land- und Seereisen, nur auf die Gränzen von Europa; alle innerhalb dieser, zu Land oder zu Wasser bestandenen Gefahren sind durch ihre Polize zu den gewöhnlichen Prämien gedeckt, mit Ausnahme jedoch des Militär- und See-Dienstes, für dessen Risiko, so wie für den der Reisen über Europa hinaus, es einer speziellen Uebereinkunft mit der Direkzion der Gesellschaft bedarf.

☞ Für Aachen und die Umgegend hat Herr Ludwig Kohnen in Aachen die Agentur übernommen.

☞ Für Krefeld und die Umgegend hat Herr August von Lumm in Krefeld die Agentur übernommen.

Köln im Januar 1836.

**C. C. Becher.**

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

**Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,**

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

**Nr. 3. — Sonntag den 17. Januar 1836, zu Nr. 6 des Organs.**

## Der Verein.

Den mehrseitigen Anfragen zu begegnen, unter welchen Bedingungen man als Mitglied dem hiesigen Gewerb-Verein beitreten könne, möge hier bemerkt werden:

daß, nach den Statuten, der Beitritt jedem unbescholtenen Manne freisteht, wenn derselbe den jährlichen Beitrag von 2 Thalern, so wie 15 Sgr. für ein Exemplar des Gemeinnützigen Wochenblatts, pränumerando entrichtet.

Jedes Mitglied hat das Recht, allen Vorlesungen, welche im Verein gehalten werden, beizuwohnen, und, mit Beachtung der für die Benutzung der Bibliothek bestehenden Vorschriften, Bücher und Kupferwerke zur Einsicht zu erhalten.

In der Regel sollen, für die Folge, die in den Versammlungen des Vereins gehaltenen Vorträge, im Auszuge, der Hauptsache nach dem gemeinnützigen Wochenblatte übergeben werden; allein, so wie der Raum desselben sehr beschränkt ist, so können doch auch manche Gegenstände nur in mündlichen Vorträgen gehörig aufgeklärt und erläutert werden. Es bleibt daher immer ein Vorzug für die Mitglieder, denselben durch ihren Besuch folgen, und sich bei der späteren Mittheilung im Druck um so viel besser die Verhandlungen vergegenwärtigen zu können.

Im allgemeinen Interesse ist eine rege Theilnahme sehr zu wünschen; denn durch Zusammenwirken Mehrerer kann vieles geleistet, und das allgemeine Beßte befördert werden.

Dieses Blatt steht auch Anfragen, Anerbietungen u. d. gl. den Mitgliedern unentgeltlich offen, und die Redaktion wird es sich jederzeit angelegen sein lassen, den Wünschen ihrer Mitbürger nach Kräften entgegen zu kommen.

Zur Einschreibung in die Liste beliebe man sich, jeden Sonntag, Vormittags von 10 bis 12 Uhr, in dem Lokal der Provinzial-Gewerb-Schule, Karmelitengebäude №. 227, zu melden.

Die Red.

## Mörtel aus Steinkohlen-Asche.

Der Steinkohlen-Asche als Mittel zur Darstellung eines sehr fest werdenden hydraulischen Mörtels erwähnt das **Bulletin des sciences technologiques** bei Gelegenheit der Beschreibung des Kalks in der Gegend von Tournay. Dasselbe bemerkt, daß der berühmte hydraulische Kalk von Tournay seine vorzüglichen Eigenschaften größtentheils dem Umstande verdanke, daß sich der Kalk während des Brennens mit der Asche des Brennmaterials verbinde, welches zum Heizen des Ofens diene.

Zu Mons wird auf folgende Art ein sehr guter Mörtel bereitet: — Die Steinkohlenasche wird unter senkrechten Steinen fein gemahlen, und sodann gesiebt; ebenso verfährt man mit dem Kalk, von welchem man hierauf etwas mehr als die Hälfte, etwa ⅔ oder ⅔, unter die Asche mengt.

Refer. hat vor 8 oder 9 Jahren Versuche ähnlicher Art gemacht, um mittelst der, von dem in

Art 2. Kaiser Wilhelm der Alte, auf Wunsch des Fürsten Bismarck, gestattet, daß in Zukunft die Kaiserliche Standarte nicht mehr auf dem Reichstagsgebäude, sondern auf dem Palais des Reichskanzlers gehißt wird. Dieses Palais wird dadurch zum Sitz der Reichsregierung. Die Kaiserliche Standarte wird nur gehißt, wenn der Kaiser persönlich anwesend ist.

Art 3. Der Reichskanzler ist verpflichtet, dem Kaiser täglich Vortrag zu halten. Er ist dem Kaiser für die Führung der Regierungsgeschäfte verantwortlich.

Art 4. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen einzubringen, die vom Kaiser unterschrieben sind. Er ist verpflichtet, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 5. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 6. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 7. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 8. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 9. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 10. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 11. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 12. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 13. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 14. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 15. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 16. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 17. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 18. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 19. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 20. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 21. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 22. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 23. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 24. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 25. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 26. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 27. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 28. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 29. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 30. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 31. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 32. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 33. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 34. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 35. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 36. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 37. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 38. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 39. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 40. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 41. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 42. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 43. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 44. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 45. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 46. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 47. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 48. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 49. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 50. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 51. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 52. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 53. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 54. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 55. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 56. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 57. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 58. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 59. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 60. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 61. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 62. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 63. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 64. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 65. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 66. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 67. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 68. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 69. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 70. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 71. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 72. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 73. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 74. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 75. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 76. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 77. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 78. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 79. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 80. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 81. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 82. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 83. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 84. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 85. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 86. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 87. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 88. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 89. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 90. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 91. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 92. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 93. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 94. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 95. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 96. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 97. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 98. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 99. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Art 100. Der Reichskanzler ist berechtigt, Gesetzesvorlagen, die vom Kaiser unterschrieben sind, dem Reichstag vorzulegen.

Dies ſind im Weſentlichen die von Herrn Dr. Meyer veranſtalteten Verſuche. Der Gewerbe-Verein in Goslar hat ebenfalls Verſuche über dieſen Gegenſtand veranſtaltet. Nach denſelben wurden friſch geſchnittene Dielen 3 Stunden lang gedämpft, und verloren 10, 12 bis 14½ Prozent einer ſchwärzlichen, übelriechenden Flüſſigkeit. Auch dieſe Verſuche brachten mit den oben angeführten gleiche Reſultate zu Wege. Das ſo erhaltene Holz war ſehr trocken und gut zu verarbeiten. Auf gleiche Weiſe verhielt es ſich mit trockenem Holz, das durch Dämpfen 5 bis 7 Prozent an Gewicht verlor: am Ofen 14 Tage lang getrocknet, verlor das friſche Holz noch 5 bis 8 und das ältere 9 bis 10 Prozent, wonach es trockner war, als man ſonſt Holz zu verarbeiten pflegt.

Der Tiſchlermeiſter Geffky in Hannover hat einen Dampf-Auslaugungs-Apparat in vollem Gange, in deſſen mit Sandſteinplatten ausgelegten 20 Fuß langen, und 2 Fuß breiten Kaſten, 2, 3 und 4zollige Bohlen, in 12, 14 und 18 Stunden ausgelaugt wurden. Geffky hat gefunden, daß es beſſer ſei, das Holz gleich nach Beendigung des Auslaugens herauszunehmen, und es in den erſten Tagen vor Luftzug zu ſchützen; es ſoll alsdann feſter werden, und nicht im geringſten reißen. Ebenfalls macht Geffky darauf aufmerkſam, daß das in der kürzeſten Zeit ausgelaugte Holz am beßten ausfiel, daher man mit der Zuleitung der Dämpfe, ausgenommen in der erſten Zeit, nicht zu ſparſam ſein darf.

Wenn man nach der Urſache fragen will, warum das Auslaugen mittelſt Waſſerdämpfen der Trocknung des Holzes vortheilhaft ſei, ſo liegt dies einzig in dem Umſtande, daß der Saft im Holze durch dieſe Methode herausgetrieben wird, während er ſonſt nur eingetrocknet zurückbleibt, und ſo das Vermögen beſitzt, Waſſer anzuziehen, wodurch in den Zellen des Holzes Veränderungen herbeigeführt werden. — Die Erfahrung hat gelehrt, daß wenn man Holz in fließendes oder ſtehendes Waſſer hineinlegt, oder durch Waſſer auskocht, ſich dasſelbe als dauernder ausweiſe, auch durch hinzugekommene Stoffe weniger färbe; — wie viel mehr aber wirken Waſſerdämpfe auf die Entfernung des Saftes aus dem Holze.

In England hat man es verſucht, die Thätigkeit des eingetrockneten Saftes im Holze, d. h. ſein Beſtreben Waſſer anzuziehen, zu tödten, indem man ein ſolches Holz mit der Auflöſung eines Metallſalzes, namentlich Queckſilberſublimat, tränkte; aber, abgeſehen von der Gefährlichkeit ſolcher Mittel, hat man jenen Zweck nicht erreicht, den man dagegen mittelſt Ausdämpfen ganz erreichen wird, vorausgeſetzt, daß wiederholte Verſuche dieſe Trocknen-Methode, wie nicht anders zu vermuthen iſt, empfehlungswerth erſcheinen laſſen.

Referent hat es ſich demnach, wie bereits geſagt, zur Aufgabe gemacht, nicht nur ſelbſt Verſuche zu veranſtalten, ſondern auch über alle dem hieſigen Gewerb-Verein mitgetheilten Erfahrungen in dieſem Blatte zu berichten. **X.**

---

### Nachſchrift der Redaktion.

In wiefern das Verfahren des Dr. Meyer ein neues iſt, mögen einige Nachrichten über, vor längeren Jahren, in England entnommene Patente zeigen. — Tredgold berichtet über ein von John Stephan Langton ſpezifizirtes Patent Folgendes:

(Schluß in der nächſten Nummer.)

---

## Über Runkelrüben-Bau in Rußland

und

## deren Produktion an Zucker,

wurde in der Verſammlung des Vereins vom 10. d. ein Vortrag vom Vorſitzenden gehalten, wovon Folgendes die Hauptmomente bildet.

Die beſtimmten Angaben über den Runkelrüben-Bau in Rußland verdanken wir einem Bericht des Chemikers Hermann, welcher als Mitglied der Komitär der Geſellſchaft der Zuckerpflanzer in Moskau darauf aufmerkſam machte, daß als erſtes Haupterforderniß einer gewinnreichen Produktion nöthig ſei, die Bedingungen kennen zu lernen, unter welchen das Land den größtmöglichen Zuckerertrag hervor bringe, um ſie bei dem Anbau der Rüben berückſichtigen und auf dieſe Weiſe eine Vermehrung des Zuckers im erſten Materiale erzielen zu können. Es iſt nämlich Thatſache, daß in verſchiedenen Gegenden Rußlands gezogene Rüben einen verſchiedenen Zuckergehalt beſitzen. Dieſe Differenzen können nun hervorgebracht werden:

1) durch den Einfluß des Klima's,
2) durch die verſchiedene Beſchaffenheit des Bodens,
3) durch die verſchiedene Bearbeitung desſelben,
4) durch Anpflanzung verſchiedener Rübenſorten ꝛc.

Die Komität beſchloß demnach, die Unterſuchungen zur Aufklärung dieſes Gegenſtandes in den Kreis ihrer Arbeiten zu ziehen, und vorläufig Samen einer und derſelben Rübenſorten an die Mitglieder der Geſellſchaft nach verſchiedenen, ſelbſt den entlegenſten Punkten Rußlands zu ſenden, mit der Beſtimmung, daraus Rüben zu ziehen, und die gereiften Wurzeln mit einer Probe der Erde, in der ſie wuchſen, an Hermann in Moskau zu ſenden.

Der Preis wurde am Sonntag, den 27. Juni, nachmittags 3 Uhr, im Beisein der Preisrichter und der Mitglieder des Vereins für Kleintierzucht Hannover-Linden, sowie vieler Gäste, im Vereinslokal Lindenhof, Limmerstraße 50, verkündet. Es waren 1 Goldene, 2 Silberne und 3 Bronzene Medaillen zu vergeben.

Die Preisrichter hatten sich nicht leicht gemacht, sie hatten 3 Tage gebraucht, um sich über die Preisverteilung zu einigen. Es waren 1 Goldene, 2 Silberne und 3 Bronzene Medaillen zu vergeben.

Die Goldene Medaille erhielt Herr Wilhelm Schulz, Hannover-Linden, Limmerstraße 50, für seine Zuchtgruppe Deutsche Riesen, weiß. Die Silberne Medaille erhielt Herr Fritz Meyer, Hannover-Linden, Limmerstraße 50, für seine Zuchtgruppe Deutsche Riesen, weiß. Die Silberne Medaille erhielt Herr Fritz Meyer, Hannover-Linden, Limmerstraße 50, für seine Zuchtgruppe Deutsche Riesen, weiß. Die Bronzene Medaille erhielt Herr Fritz Meyer, Hannover-Linden, Limmerstraße 50, für seine Zuchtgruppe Deutsche Riesen, weiß. Die Bronzene Medaille erhielt Herr Fritz Meyer, Hannover-Linden, Limmerstraße 50, für seine Zuchtgruppe Deutsche Riesen, weiß

Digitized by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1886 | Rent, Ground Rents, Rates, Taxes, Insurance, Repairs, Maintenance, Fuel, Light, Water, Cleaning, Sundry Expenses, Salaries, Wages, Commissions, Bonuses, Pensions, Directors' Fees, Auditors' Fees, Bad Debts, Depreciation, Interest, Dividends, Profits, Losses, Gains, Assets, Liabilities, Capital, Reserves, Provisions, Investments, Securities, Shares, Stocks, Bonds, Debentures, Mortgages, Loans, Overdrafts, Bills Payable, Bills Receivable, Cash, Bank, Petty Cash, Ledger, Journal, Cash Book, Trial Balance, Balance Sheet, Profit and Loss Account, Trading Account, Appropriation Account, Partnership, Limited Liability, Articles of Association, Memorandum of Association, Prospectus, Allotment, Calls, Forfeiture, Reissue, Debenture Interest, Preference Shares, Ordinary Shares, Deferred Shares, Founders' Shares, Goodwill, Patents, Trade Marks, Copyright, Leasehold, Freehold, Plant, Machinery, Furniture, Fixtures, Fittings, Motor Vehicles, Horse and Cart, Stock-in-Trade, Work-in-Progress, Raw Materials, Finished Goods, Consumable Stores, Packing Materials, Carriage Inwards, Carriage Outwards, Discount Allowed, Discount Received, Returns Inwards, Returns Outwards, Purchases, Sales, Opening Stock, Closing Stock, Gross Profit, Net Profit, Net Loss, Appropriation, Interest on Capital, Interest on Drawings, Salaries to Partners, Profit Sharing Ratio, Fixed Capital, Fluctuating Capital, Current Account, Drawings Account, Goodwill Account, Revaluation Account, Realisation Account, Dissolution, Piecework, Time Rate, Overtime, Shift Work, Night Work, Holiday Pay, Sick Pay, Maternity Pay, Redundancy Pay, Trade Union, Shop Steward, Closed Shop, Open Shop, Picketing, Strike, Lockout, Arbitration, Conciliation, Collective Bargaining, Minimum Wage, Wages Council, Factory Act, Health and Safety, Fire Precautions, First Aid, Accident Book, Notifiable Accidents, Employer's Liability, Public Liability, Insurance Premium, Policy, Claim, Excess, Average, Subrogation, Indemnity, Contribution, Proximate Cause, Insurable Interest, Utmost Good Faith, Material Fact, Warranty, Condition, Exclusion, Endorsement, Renewal, Cancellation, Short Rate, Pro Rata, Premium Income, Claims Paid, Claims Outstanding, Reinsurance, Retrocession, Treaty, Facultative, Quota Share, Surplus, Excess of Loss, Stop Loss, Catastrophe, Aggregate, Deductible, Franchise, Co-insurance, Subscription, Syndicate, Lloyd's, Underwriting Year, Run-off, Solvency, Margin, Actuary, Mortality, Morbidity, Life Assurance, Endowment, Whole Life, Term Assurance, Annuity, Surrender Value, Paid-up Policy, Bonus, Reversionary Bonus, Terminal Bonus, Guaranteed Sum, With Profits, Without Profits, Unit Linked, Pension Scheme, Contracted Out, Contracted In, Money Purchase, Final Salary, Transfer Value, Vesting, Preservation, Revaluation, Indexation, Tax Relief, Net Relevant Earnings, Lump Sum, Commutation, Dependant's Pension, Widow's Pension, Orphan's Pension, Death in Service, Ill-health Retirement, Early Retirement, Late Retirement, Normal Retirement Age, Pensionable Service, Pensionable Salary, Final Pensionable Salary, Career Average, Integration, Offset, Top-up, Additional Voluntary Contributions, Free-standing AVC, Personal Pension, Stakeholder Pension, Group Personal Pension, Executive Pension, Small Self-administered Scheme, Self-invested Personal Pension, Income Withdrawal, Annuity Purchase, Open Market Option, Guaranteed Annuity Rate, Enhanced Annuity, Impaired Life, Joint Life, Single Life, Level Annuity, Escalating Annuity, Increasing Annuity, Value Protection, Capital Protection, Guarantee Period, Spouse's Pension, Dependant's Annuity, Beneficiary, Nomination, Trust, Discretionary Trust, Flexible Trust, Interest in Possession, Settlor, Trustee, Beneficiary, Power of Appointment, Inheritance Tax, Potentially Exempt Transfer, Chargeable Lifetime Transfer, Nil Rate Band, Residence Nil Rate Band, Transferable Nil Rate Band, Gift with Reservation, Pre-owned Assets, Seven Year Rule, Taper Relief, Quick Succession Relief, Business Property Relief, Agricultural Property Relief, Woodland Relief, Heritage Property, Conditionally Exempt, Maintenance Fund, Excluded Property, Domicile, Deemed Domicile, Double Taxation Relief, Treaty, Credit, Exemption, Foreign Income, Remittance Basis, Arising Basis, Non-resident, Ordinary Residence, Split Year, Statutory Residence Test, Automatic Overseas Test, Automatic UK Test, Sufficient Ties Test, Days Spent, Accommodation, Available Accommodation, Work Days, Full Time Work Overseas, Less than 3 Hours, Midnight Test, Leaver, Arriver, Family Ties, Spouse, Minor Child, Country Tie, Previous Years, Relevant Year, Split Year Treatment, Case 1, Case 2, Case 3, Case 4, Case 5, Case 6, Case 7, Case 8, Overlap Relief, Transitional Overlap Relief, Basis Period, Change of Accounting Date, Cessation, Commencement, Post-cessation Receipts, Post-cessation Expenses, Terminal Loss Relief, Carry Back, Carry Forward, Carry Sideways, Trade Loss, Capital Allowances, Annual Investment Allowance, First Year Allowance, Writing Down Allowance, Pool, Main Pool, Special Rate Pool, Short Life Asset, Long Life Asset, Integral Features, Thin Capitalisation, Transfer Pricing, Arm's Length, Associated Company, Group Relief, Consortium Relief, Surrendered Loss, Claimant Company, Trading Loss, Non-trading Loss, Property Income, Furnished Holiday Lettings, Rent-a-room Relief, Premium, Lease, Assignment, Surrender, Forfeiture, Dilapidations, Schedule A, Schedule D, Case I, Case II, Case III, Case IV, Case V, Case VI, Schedule E, Employment Income, Benefit in Kind, Company Car, Fuel Benefit, Van Benefit, Cheap Loan, Living Accommodation, Expenses Payment, Mileage Allowance, Approved Amount, Dispensation, Payrolling, Form P11D, Class 1 NIC, Class 1A NIC, Class 2 NIC, Class 3 NIC, Class 4 NIC, Primary Threshold, Secondary Threshold, Upper Earnings Limit, Upper Profits Limit, Lower Profits Limit, Small Profits Threshold, Annual Maximum, Contracted-out Rebate, Contracted-out Deduction, Salary Related, Money Purchase, Reference Scheme, Test Scheme, Guaranteed Minimum Pension, Guaranteed Minimum Payment, Section 9(2B) Rights, Section 9(4) Rights, Section 9(5) Rights, Section 148 Order, Section 159 Order, Section 159A Order, Section 159AA Order, Section 159AB Order, Section 159AC Order, Section 159AD Order, Section 159AE Order, Section 159AF Order, Section 159AG Order, Section 159AH Order, Section 159AI Order, Section 159AJ Order, Section 159AK Order, Section 159AL Order, Section 159AM Order, Section 159AN Order, Section 159AO Order, Section 159AP Order, Section 159AQ Order, Section 159AR Order, Section 159AS Order, Section 159AT Order, Section 159AU Order, Section 159AV Order, Section 159AW Order, Section 159AX Order, Section 159AY Order, Section 159AZ Order, Section 159BA Order, Section 159BB Order, Section 159BC Order, Section 159BD Order, Section 159BE Order, Section 159BF Order, Section 159BG Order, Section 159BH Order, Section 159BI Order, Section 159BJ Order, Section 159BK Order, Section 159BL Order, Section 159BM Order, Section 159BN Order, Section 159BO Order, Section 159BP Order, Section 159BQ Order, Section 159BR Order, Section 159BS Order, Section 159BT Order, Section 159BU Order, Section 159BV Order, Section 159BW Order, Section 159BX Order, Section 159BY Order, Section 159BZ Order, Section 159CA Order, Section 159CB Order, Section 159CC Order, Section 159CD Order, Section 159CE Order, Section 159CF Order, Section 159CG Order, Section 159CH Order, Section 159CI Order, Section 159CJ Order, Section 159CK Order, Section 159CL Order, Section 159CM Order, Section 159CN Order, Section 159CO Order, Section 159CP Order, Section 159CQ Order, Section 159CR Order, Section 159CS Order, Section 159CT Order, Section 159CU Order, Section 159CV Order, Section 159CW Order, Section 159CX Order, Section 159CY Order, Section 159CZ Order, Section 159DA Order, Section 159DB Order, Section 159DC Order, Section 159DD Order, Section 159DE Order, Section 159DF Order, Section 159DG Order, Section 159DH Order, Section 159DI Order, Section 159DJ Order, Section 159DK Order, Section 159DL Order, Section 159DM Order, Section 159DN Order, Section 159DO Order, Section 159DP Order, Section 159DQ Order, Section 159DR Order, Section 159DS Order, Section 159DT Order, Section 159DU Order, Section 159DV Order, Section 159DW Order, Section 159DX Order, Section 159DY Order, Section 159DZ Order, Section 159EA Order, Section 159EB Order, Section 159EC Order, Section 159ED Order, Section 159EE Order, Section 159EF Order, Section 159EG Order, Section 159EH Order, Section 159EI Order, Section 159EJ Order, Section 159EK Order, Section 159EL Order, Section 159EM Order, Section 159EN Order, Section 159EO Order, Section 159EP Order, Section 159EQ Order, Section 159ER Order, Section 159ES Order, Section 159ET Order, Section 159EU Order, Section 159EV Order, Section 159EW Order, Section 159EX Order, Section 159EY Order, Section 159EZ Order, Section 159FA Order, Section 159FB Order, Section 159FC Order, Section 159FD Order, Section 159FE Order, Section 159FF Order, Section 159FG Order, Section 159FH Order, Section 159FI Order, Section 159FJ Order, Section 159FK Order, Section 159FL Order, Section 159FM Order, Section 159FN Order, Section 159FO Order, Section 159FP Order, Section 159FQ Order, Section 159FR Order, Section 159FS Order, Section 159FT Order, Section 159FU Order, Section 159FV Order, Section 159FW Order, Section 159FX Order, Section 159FY Order, Section 159FZ Order, Section 159GA Order, Section 159GB Order, Section 159GC Order, Section 159GD Order, Section 159GE Order, Section 159GF Order, Section 159GG Order, Section 159GH Order, Section 159GI Order, Section 159GJ Order, Section 159GK Order, Section 159GL Order, Section 159GM Order, Section 159GN Order, Section 159GO Order, Section 159GP Order, Section 159GQ Order, Section 159GR Order, Section 159GS Order, Section 159GT Order, Section 159GU Order, Section 159GV Order, Section 159GW Order, Section 159GX Order, Section 159GY Order, Section 159GZ Order, Section 159HA Order, Section 159HB Order, Section 159HC Order, Section 159HD Order, Section 159HE Order, Section 159HF Order, Section 159HG Order, Section 159HH Order, Section 159HI Order, Section 159HJ Order, Section 159HK Order, Section 159HL Order, Section 159HM Order, Section 159HN Order, Section 159HO Order, Section 159HP Order, Section 159HQ Order, Section 159HR Order, Section 159HS Order, Section 159HT Order, Section 159HU Order, Section 159HV Order, Section 159HW Order, Section 159HX Order, Section 159HY Order, Section 159HZ Order, Section 159IA Order, Section 159IB Order, Section 159IC Order, Section 159ID Order, Section 159IE Order, Section 159IF Order, Section 159IG Order, Section 159IH Order, Section 159II Order, Section 159IJ Order, Section 159IK Order, Section 159IL Order, Section 159IM Order, Section 159IN Order, Section 159IO Order, Section 159IP Order, Section 159IQ Order, Section 159IR Order, Section 159IS Order, Section 159IT Order, Section 159IU Order, Section 159IV Order, Section 159IW Order, Section 159IX Order, Section 159IY Order, Section 159IZ Order, Section 159JA Order, Section 159JB Order, Section 159JC Order, Section 159JD Order, Section 159JE Order, Section 159JF Order, Section 159JG Order, Section 159JH Order, Section 159JI Order, Section 159JJ Order, Section 159JK Order, Section 159JL Order, Section 159JM Order, Section 159JN Order, Section 159JO Order, Section 159JP Order, Section 159JQ Order, Section 159JR Order, Section 159JS Order, Section 159JT Order, Section 159JU Order, Section 159JV Order, Section 159JW Order, Section 159JX Order, Section 159JY Order, Section 159JZ Order, Section 159KA Order, Section 159KB Order, Section 159KC Order, Section 159KD Order, Section 159KE Order, Section 159KF Order, Section 159KG Order, Section 159KH Order, Section 159KI Order, Section 159KJ Order, Section 159KK Order, Section 159KL Order, Section 159KM Order, Section 159KN Order, Section 159KO Order, Section 159KP Order, Section 159KQ Order, Section 159KR Order, Section 159KS Order, Section 159KT Order, Section 159KU Order, Section 159KV Order, Section 159KW Order, Section 159KX Order, Section 159KY Order, Section 159KZ Order, Section 159LA Order, Section 159LB Order, Section 159LC Order, Section 159LD Order, Section 159LE Order, Section 159LF Order, Section 159LG Order, Section 159LH Order, Section 159LI Order, Section 159LJ Order, Section 159LK Order, Section 159LL Order, Section 159LM Order, Section 159LN Order, Section 159LO Order, Section 159LP Order, Section 159LQ Order, Section 159LR Order, Section 159LS Order, Section 159LT Order, Section 159LU Order, Section 159LV Order, Section 159LW Order, Section 159LX Order, Section 159LY Order, Section 159LZ Order, Section 159MA Order, Section 159MB Order, Section 159MC Order, Section 159MD Order, Section 159ME Order, Section 159MF Order, Section 159MG Order, Section 159MH Order, Section 159MI Order, Section 159MJ Order, Section 159MK Order, Section 159ML Order, Section 159MM Order, Section 159MN Order, Section 159MO Order, Section 159MP Order, Section 159MQ Order, Section 159MR Order, Section 159MS Order, Section 159MT Order, Section 159MU Order, Section 159MV Order, Section 159MW Order, Section 159MX Order, Section 159MY Order, Section 159MZ Order, Section 159NA Order, Section 159NB Order, Section 159NC Order, Section 159ND Order, Section 159NE Order, Section 159NF Order, Section 159NG Order, Section 159NH Order, Section 159NI Order, Section 159NJ Order, Section 159NK Order, Section 159NL Order, Section 159NM Order, Section 159NN Order, Section 159NO Order, Section 159NP Order, Section 159NQ Order, Section 159NR Order, Section 159NS Order, Section 159NT Order, Section 159NU Order, Section 159NV Order, Section 159NW Order, Section 159NX Order, Section 159NY Order, Section 159NZ Order, Section 159OA Order, Section 159OB Order, Section 159OC Order, Section 159OD Order, Section 159OE Order, Section 159OF Order, Section 159OG Order, Section 159OH Order, Section 159OI Order, Section 159OJ Order, Section 159OK Order, Section 159OL Order, Section 159OM Order, Section 159ON Order, Section 159OO Order, Section 159OP Order, Section 159OQ Order, Section 159OR Order, Section 159OS Order, Section 159OT Order, Section 159OU Order, Section 159OV Order, Section 159OW Order, Section 159OX Order, Section 159OY Order, Section 159OZ Order, Section 159PA Order, Section 159PB Order, Section 159PC Order, Section 159PD Order, Section 159PE Order, Section 159PF Order, Section 159PG Order, Section 159PH Order, Section 159PI Order, Section 159PJ Order, Section 159PK Order, Section 159PL Order, Section 159PM Order, Section 159PN Order, Section 159PO Order, Section 159PP Order, Section 159PQ Order, Section 159PR Order, Section 159PS Order, Section 159PT Order, Section 159PU Order, Section 159PV Order, Section 159PW Order, Section 159PX Order, Section 159PY Order, Section 159PZ Order, Section 159QA Order, Section 159QB Order, Section 159QC Order, Section 159QD Order, Section 159QE Order, Section 159QF Order, Section 159QG Order, Section 159QH Order, Section 159QI Order, Section 159QJ Order, Section 159QK Order, Section 159QL Order, Section 159QM Order, Section 159QN Order, Section 159QO Order, Section 159QP Order, Section 159QQ Order, Section 159QR Order, Section 159QS Order, Section 159QT Order, Section 159QU Order, Section 159QV Order, Section 159QW Order, Section 159QX Order, Section 159QY Order, Section 159QZ Order, Section 159RA Order, Section 159RB Order, Section 159RC Order, Section 159RD Order, Section 159RE Order, Section 159RF Order, Section 159RG Order, Section 159RH Order, Section 159RI Order, Section 159RJ Order, Section 159RK Order, Section 159RL Order, Section 159RM Order, Section 159RN Order, Section 159RO Order, Section 159RP Order, Section 159RQ Order, Section 159RR Order, Section 159RS Order, Section 159RT Order, Section 159RU Order, Section 159RV Order, Section 159RW Order, Section 159RX Order, Section 159RY Order, Section 159RZ Order, Section 159SA Order, Section 159SB Order, Section 159SC Order, Section 159SD Order, Section 159SE Order, Section 159SF Order, Section 159SG Order, Section 159SH Order, Section 159SI Order, Section 159SJ Order, Section 159SK Order, Section 159SL Order, Section 159SM Order, Section 159SN Order, Section 159SO Order, Section 159SP Order, Section 159SQ Order, Section 159SR Order, Section 159SS Order, Section 159ST Order, Section 159SU Order, Section 159SV Order, Section 159SW Order, Section 159SX Order, Section 159SY Order, Section 159SZ Order, Section 159TA Order, Section 159TB Order, Section 159TC Order, Section 159TD Order, Section 159TE Order, Section 159TF Order, Section 159TG Order, Section 159TH Order, Section 159TI Order, Section 159TJ Order, Section 159TK Order, Section 159TL Order, Section 159TM Order, Section 159TN Order, Section 159TO Order, Section 159TP Order, Section 159TQ Order, Section 159TR Order, Section 159TS Order, Section 159TT Order, Section 159TU Order, Section 159TV Order, Section 159TW Order, Section 159TX Order, Section 159TY Order, Section 159TZ Order, Section 159UA Order, Section 159UB Order, Section 159UC Order, Section 159UD Order, Section 159UE Order, Section 159UF Order, Section 159UG Order, Section 159UH Order, Section 159UI Order, Section 159UJ Order, Section 159UK Order, Section 159UL Order, Section 159UM Order, Section 159UN Order, Section 159UO Order, Section 159UP Order, Section 159UQ Order, Section 159UR Order, Section 159US Order, Section 159UT Order, Section 159UU Order, Section 159UV Order, Section 159UW Order, Section 159UX Order, Section 159UY Order, Section 159UZ Order, Section 159VA Order, Section 159VB Order, Section 159VC Order, Section 159VD Order, Section 159VE Order, Section 159VF Order, Section 159VG Order, Section 159VH Order, Section 159VI Order, Section 159VJ Order, Section 159VK Order, Section 159VL Order, Section 159VM Order, Section 159VN Order, Section 159VO Order, Section 159VP Order, Section 159VQ Order, Section 159VR Order, Section 159VS Order, Section 159VT Order, Section 159VU Order, Section 159VV Order, Section 159VW Order, Section 159VX Order, Section 159VY Order, Section 159VZ Order, Section 159WA Order, Section 159WB Order, Section 159WC Order, Section 159WD Order, Section 159WE Order, Section 159WF Order, Section 159WG Order, Section 159WH Order, Section 159WI Order, Section 159WJ Order, Section 159WK Order, Section 159WL Order, Section 159WM Order, Section 159WN Order, Section 159WO Order, Section 159WP Order, Section 159WQ Order, Section 159WR Order, Section 159WS Order, Section 159WT Order, Section 159WU Order, Section 159WV Order, Section 159WW Order, Section 159WX Order, Section 159WY Order, Section 159WZ Order, Section 159XA Order, Section 159XB Order, Section 159XC Order, Section 159XD Order, Section 159XE Order, Section 159XF Order, Section 159XG Order, Section 159XH Order, Section 159XI Order, Section 159XJ Order, Section 159XK Order, Section 159XL Order, Section 159XM Order, Section 159XN Order, Section 159XO Order, Section 159XP Order, Section 159XQ Order, Section 159XR Order, Section 159XS Order, Section 159XT Order, Section 159XU Order, Section 159XV Order, Section 159XW Order, Section 159XX Order, Section 159XY Order, Section 159XZ Order, Section 159YA Order, Section 159YB Order, Section 159YC Order, Section 159YD Order, Section 159YE Order, Section 159YF Order, Section 159YG Order, Section 159YH Order, Section 159YI Order, Section 159YJ Order, Section 159YK Order, Section 159YL Order, Section 159YM Order, Section 159YN Order, Section 159YO Order, Section 159YP Order, Section 159YQ Order, Section 159YR Order, Section 159YS Order, Section 159YT Order, Section 159YU Order, Section 159YV Order, Section 159YW Order, Section 159YX Order, Section 159YY Order, Section 159YZ Order, Section 159ZA Order, Section 159ZB Order, Section 159ZC Order, Section 159ZD Order, Section 159ZE Order, Section 159ZF Order, Section 159ZG Order, Section 159ZH Order, Section 159ZI Order, Section 159ZJ Order, Section 159ZK Order, Section 159ZL Order, Section 159ZM Order, Section 159ZN Order, Section 159ZO Order, Section 159ZP Order, Section 159ZQ Order, Section 159ZR Order, Section 159ZS Order, Section 159ZT Order, Section 159ZU Order, Section 159ZV Order, Section 159ZW Order, Section 159ZX Order, Section 159ZY Order, Section 159ZZ Order | | | |

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 7. Köln, Sonntag den 24. Januar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### ☞ An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die desfallsigen Bestellungen auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen. **Die Red.**

### Vergleich der Einfuhr

einiger Haupt-Handels-Artikel in Amsterdam, Rotterdam, Hamburg und Bremen, in 1835, nach den Angaben des „Amsterdamer Handelsblad's."

(Vergl. dieselbe Uebersicht für 1834 im vor. Jahrg. des „Organs" S. 52.)

**Kaffee.**

| | Ballen. | Fässer. | | Ballen. | Fässer. |
|---|---|---|---|---|---|
| In Amsterdam | 282,929 | 427 | In Hamburg | 297,216 | 5,040 |
| In Rotterdam | 252,521 | 344 | In Bremen | 66,972 | 2,811 |
| | 535,450 | 771 | | 364,188 | 7,851 |

**Zucker.**

| | Fässer. | Kisten. | Matten. | | Fässer. | Kisten. | Matten. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| In Amsterd. | 28,535 | 25,268 | 59,942 | In Hamb. | 16,482 | 94,114 | 25,570 |
| In Rotterd. | 3,612 | 8,448 | 82,512 | In Bremen | 1,560 | 31,688 | 3,863 |
| | 32,147 | 33,716 | 142,454 | | 18,042 | 125,802 | 29,433 |

**Nord-Amerikanischer Tabak.**

| | Fässer. | | Fässer. |
|---|---|---|---|
| In Amsterdam | 8,693 | In Hamburg | 4,124 |
| In Rotterdam | 11,443 | In Bremen | 34,269 |
| | 20,136 | | 38,393 |

**Baumwolle.**

| | Ballen. | | Ballen. |
|---|---|---|---|
| In Amsterdam | 11,718 | In Hamburg | 40,223 |
| In Rotterdam | 20,547 | In Bremen | 4,730 |
| | 32,265 | | 44,969 |

**Indigo.**

| | Kisten. | Serone | | Kisten. | Serone |
|---|---|---|---|---|---|
| In Amsterdam | 4,453 | 10 | In Hamburg | 5,722 | 224 |
| In Rotterdam | 2,924 | 86 | In Bremen | 86 | 4 |
| | 7,377 | 96 | | 5,808 | 228 |

**Thee.**

| | ¼ Kisten. | | ¼ Kisten. |
|---|---|---|---|
| In Amsterdam | 4,568 | In Hamburg | 12,486 |
| In Rotterdam | 8,157 | In Bremen | 6,767 |
| | 12,725 | | 19,253 |

**Häute.**

| | Stück. | | Stück. |
|---|---|---|---|
| In Amsterdam | 145,528 | In Hamburg | 224,751 |
| In Rotterdam | 137,662 | In Bremen | 16,659 |
| | 283,190 | | 241,410 |

**Pfeffer.**

| | Ballen. | | Ballen. |
|---|---|---|---|
| In Amsterdam | 3,300 | In Hamburg | 8,435 |
| In Rotterdam | 5,329 | In Bremen | 3,512 |
| | 8,629 | | 11,947 |

Gleichwie im vorigen Jahre, entlehnen wir auch diesmal obige Tabelle aus holländischen Blättern, und verbürgen deren Richtigkeit keineswegs. Andrerseits haben wir auch keinen Grund ihre wenigstens approximative Genauigkeit zu bezweifeln. Abweichend von einander sind stets dergleichen Angaben, selbst von den achtbarsten Handelshäusern, und in den vorliegenden findet sich abermals der Beweis hiervon, wenn man sie mit dem vergleicht, was wir in unserer letzten Nummer über Bremens Handel in 1835 aus einer der besten Quellen mittheilen konnten.

Indessen zeigt doch schon dieser ungefähre Ueberschlag und Vergleich des Holländischen mit dem Deutschen Einfuhr-Handel seewärts, daß letzterer dem ersteren nicht nachsteht, ja in manchen Artikeln ihm überlegen ist. So zeichnet sich z. B. Bremen vor allen andern Häfen in dem Handel mit Nordamerikanischem Tabak, Hamburg in der überlegenen Einfuhr von Zucker, Baumwolle und Häuten aus. Auch an Pfeffer empfingen die beiden Deutschen Häfen bedeutend mehr als die Holländischen.

Sodann darf nicht unbeachtet bleiben, daß hier nur von den beiden Deutschen Häfen Hamburg und Bremen die Rede ist; daß aber bei einem Vergleich zwischen dem Deutschen und Holländischen Einfuhr-Handel seewärts, der Beitrag der Häfen von Altona, Lübeck, Stettin, Danzig, Pillau, Memel und anderen Ostsee-Häfen nicht außer Acht zu lassen ist, denn, wenn auch deren überseeischer Handel einzeln genommen dem von Hamburg und Bremen nicht gleich kommt, so legt er doch kollektiv ein Bedeutendes in die Wagschaale. Ja selbst der Rheinhafen von Köln hat sein Schärflein zu dem direkten deutschen See-Einfuhr-Handel beigetragen, und im Jahre 1835 von denen hier am Platz verkauften 159,000 (!) Stück Buenos-Aires- und Monte-Videos-Häuten circa 60,000 Stück direkt (mit bloßer Ueberladung in Holland) von La-Plata und circa 50,000 Stück von England bezogen.

---

Hieran reiht sich sehr folgerecht die nachstehende, sowohl in staatswirthschaftlicher wie in merkantilischer Hinsicht höchst interessante Notiz über die

### Rheinschifffahrt

**von und nach Holland** während des Jahres 1835.

An Gütern aller Art, welche von Holland kamen, oder dahin gingen, passirten im vergangenen Jahre zu Emmerich:

Von Rotterdam und Amsterdam rheinaufwärts:

| | | |
|---|---|---|
| für Emmerich | 7,044 | Zentner, |
| „ Wesel | 51,656 | „ |
| „ Duisburg | 103,667 | „ |
| „ Uerdingen und Düsseldorf | 264,608 | „ |
| „ Köln | 561,226 | „ |
| „ Koblenz | 55,501 | „ |
| im Ganzen für den Preußischen Rhein | 1,028,702 | Zentner, |
| Eben daher kamen für den nicht-Preußischen Rhein, so wie für den Main und Neckar nach den Häfen Mainz, Frankfurt und Mannheim | 513,347 | „ |
| Gesammt-Quantum aus Holland kommend | 1,542,049 | Zentner. |

Demnach ging nach Köln mehr als die Hälfte aller Rhein-Preußischen Güter, und mehr als das Drittel des ganzen Holländischen Verkehrs rheinaufwärts.

Nach Holland gingen rheinabwärts aus allen Rheinhäfen im Ganzen . . . . . 4,148,841 Ztr., wovon nachweislich wenigstens 3,500,000 Ztr. aus Produkten der Preußischen Rheinprovinz bestehen; einschließlich jedoch der mit 2,450,036 Zentner darin begriffenen Kohlen.

## Frankreich.

### Budget.

Der Französische Finanzminister Herr Humann hat der Deputirtenkammer in ihrer Sitzung vom 15. d. M. das Budget für das Jahr 1837 vorgelegt. Die Veranschlagung der Einnahmen ist . . . . . fr. 1,014,600,000
und jene der Ausgaben . . . . . „ 1,012,166,910
es zeigt sich mithin ein Ueberschuß von. . . fr. 2,433,000
zu Gunsten der Finanz! Herr Humann ist übrigens ehrlich genug, selbst einzugestehen, daß ein so kleiner Ueberschuß auf eine Total-Veranschlagung von einer Milliarde eher als ein Defizit zu betrachten sei, und daß wenigstens ein surplus von 15 bis 20 Millionen dazu gehöre, um mit Ruhe dem Eingang des Bedarfs entgegen sehen zu können. Diesen Ueberschuß und mithin diese Ausgleichung der Einnahme und Ausgabe, glaubt Herr Humann finden zu können, wenn erstens die Zinsen der fünfprozentigen Rente reduzirt, und zweitens die Runkelrübenzucker-Fabrikazion besteuert würde, worüber er sich fernere Vorschläge vorbehält. — Der Minister äußert sich übrigens mit dem Finanzbestande von Frankreich ganz zufrieden, und gibt darüber einige sehr bemerkenswerthe Aufschlüsse. Ueberall, wo es thunlich war, sind Ersparnisse eingeführt, andererseits aber auch bedeutende Summen für nazionale Zwecke votirt.

Hierüber und über einige andere Punkte äußert sich Herr Humann folgendermaßen:

„Die Summen, welche wir auf die produktiven öffentlichen Arbeiten verwenden, sind übrigens noch zu beschränkt; sie sollten im Interesse des Staatsschatzes selbst, der durch den guten Zustand der Wege, durch die Vervollkommnung der Schifffahrt, und durch Einführung von Eisenbahnen gewinnen muß, vermehrt werden; denn das sind in der That die Bedingungen des Wohlstandes der Völker, und das Staats-Einkommen fließt aus keiner andern Quelle. Das beste System in der Administrazion der Finanzen eines großen Reichs besteht darin, den Fortschritt des allgemeinen Wohlstands zu beschleunigen, die dahin wirkenden Kräfte zu vermehren, u. s. w.

„Die Einkünfte der Post werden durch Einrichtung einer Dampf-Paketfahrt auf dem Mittelländischen Meere, die in 1837 in vollem Gange sein wird, mit einer neuen Ertrags-Quelle bereichert werden. Wir schätzen das Porto für die mit diesen Dampfboten zu versendenden Briefe auf 400,000 fr., und die Passage-Gelder von den Reisenden auf 2,368,000 fr. Dieser Anschlag stimmt mit den Dokumenten, welche ihnen zur Unterstützung des Gesetzes vom 2. Juli v. J. vorgelegt worden sind, überein.

„Die Einkünfte von der Douane und den Schifffahrts-Abgaben, welche für 1835 auf 110 Millionen fr. geschätzt waren, haben nur 108½ Millionen fr. betragen, und wir hegen keine Hoffnung in 1837 dafür mehr einzunehmen. Dieser Ausfall ist aber nicht das Zeichen einer Abnahme in den Geschäften; zu keiner Zeit war die kommerzielle Bewegung der Nazion in größerer Thätigkeit. Es leidet keinen Zweifel, daß der Ertrag der Douane die erwähnte Schätzung weit überstiegen haben würde, wenn die einheimischen Zucker nicht den Konsum des hochbesteuerten Kolonial-Zuckers an sich gerissen hätten. Es scheint daher daß der Augenblick gekommen ist, meine Heren, den einheimischen Zucker mit einer Abgabe belegen zu müssen. Der Gesetz-Entwurf, den wir Ihnen zu diesem Ende vorzulegen beabsichtigen, wird so abgefaßt sein, daß derselbe weder dem Interesse der Schatzkammer, noch der regelmäßigen Entwickelung eines Industriezweiges, welcher in jeder Beziehung Aufmunterung verdient, Eintrag thut."

Seitdem Obiges geschrieben, berichtet man aus Paris, daß Herr Humann seine Stelle als Finanzminister niedergelegt hat und durch Herrn d'Argout, Gouverneur der Bank von Frankreich, ersetzt worden ist.

Der Grund des Austritts des Herrn Humann aus dem Ministerium ist der, daß er sich mit seinen Kollegen über die Zinsen-Reduktzion der fünfprozentigen Renten nicht einigen konnte. Er erklärte diese Maßregel für zeit- und zweckgemäß, ja sogar für nothwendig, während der übrige Theil des Kabinets durchaus nichts davon wissen wollte, und der Präsident des Konseils, Herzog von Broglie, seitdem in der Deputirten-Kammer auf das Bestimmteste erklärt hat, daß das Gouvernement die besagte Zinsen-Reduktzion nicht allein jetzt nicht vornehmen werde, sondern auch keine Art von deßfallsigem Versprechen für die Zukunft geben wolle. Da nun von einer Auszahlung des Kapitals der fünfprozentigen Französischen Renten al pary vorerst nicht die Rede sein wird, so müssen sie, nach unserer Ansicht, beträchtlich steigen, da ihr Kurs im Verhältniß des Zinsfußes der dreiprozentigen Fonds 120 sein sollte, während sie jetzt auf 103 bis 109 stehen, und bloß deßhalb so standen, weil man stets gewärtigen mußte, daß sie al pary abgetragen werden würden.

Was nun die Abtragung der fünfprozentigen Renten al pary betrifft, so ist nicht außer Acht zu lassen, daß eine solche Maßregel zwar vortheilhaft für den Staat, aber eine Ungerechtigkeit gegen alle diejenigen ist, welche entweder eine Dotazion in diesen Fonds erhalten haben, und mithin auf ein bestimmtes Quantum jährlicher Renten angewiesen sind, oder durch Kauf, nach der ursprünglichen Benennung dieses Fonds „rentes perpétuelles", einen jährlichen Renten-Ertrag zu erhalten vermeinten und beabsichtigten.

### Agrikultur-Conseil.

Aus Paris, im Januar 1836.

Wir haben diesen Abend (18. Januar) der Eröffnung der Konferenzen des Ackerbau-Conseils beigewohnt, und mit lebhaftem Vergnügen gesehen, wie Staatsmänner und Gelehrte ihre gewohnte Beschäftigung verließen, um an den Diskussionen über einen so interessanten und wenig bekannten Stoff Theil zu nehmen.

Herr Moll hat mit seltenem Scharfsinn über die folgende Frage geredet:

„Ist die Stockung in der Landwirthschaft dem Einfuhr-Tarif auf fremdes Getreide, oder einer schlechten Kultur zuzuschreiben? — Was ist das beste Mittel dagegen: Erhöhung der Abgaben auf fremdes Getreide, oder Verbesserung der Landwirthschaft?"

Herr Moll hat sich für letzteres entschieden, und seine, auf logisch entwickelte Thatsachen begründete, Meinung schien auf die Versammlung den lebhaftesten Eindruck zu machen.

Darauf hat Herr Panen über die Runkelrübenzucker-Fabrikazion gesprochen und für Beibehaltung der gegenwärtigen Abgaben auf Kolonial-Zucker, ohne Besteuerung des einheimischen Zuckers, gestimmt. Er glaubt, daß nach einigen Jahren dieser letztere alles Schutzes werde entbehren können.

Diese Konferenzen mußten natürlich das größte Interesse erregen, und man kann den großartigen Gedanken nicht genug rühmen, einen landwirthschaftlichen Verein berufen zu haben, der dazu bestimmt ist, der Zentral-Verein (comice central) für Frankreich zu werden.

---

Wie aber über den Gegenstand der Runkelrübenzucker-Fabrikazion die Kolonien denken, erhellt aus Folgendem:

Herr Mauguin, Präsident des Conseils der Kolonien, hat an die Herrn Minister des Handels, der Finanzen und der Marine einen Brief gerichtet, worin er die Beschwerden unserer Kolonial-Niederlassungen gegen ihren Mutterstaat wegen Verletzung und Bruch des Handelsvertrags von Seite des letztern auseinandersetzt. Folgendes sind die am Schluß des Briefes aufgestellten Forderungen, welche die Kolonien geltend machen wollen, falls die Regierung des Mutterstaates, im größeren Vertrauen auf die Kultur des einheimischen Zuckers, die Kolonial-Produkzion dem Interesse seines Ackerbaus aufopfern sollte.

1. Die Freiheit, ihre Produkte direkte in's Ausland zu verführen.
2. Die Freiheit, sich daselbst mit ihrem Bedarf an Waaren zu versehen.
3. Das Recht, unter jeder Flagge auszuführen, da die Französische Schifffahrt zu theuer sei, um die Konkurrenz der fremden Schifffahrt aushalten zu können.

„Ueberdies, sagt Hr. Maugin, ist ihre Lage so beschaffen, daß sie bei der Gefahr zu Grunde zu gehen, genöthigt sind, auf eine prompte, definitive Entscheidung zu dringen. Eine halbe Maaßregel, eine furchtsame Besteuerung des einheimischen Zuckers würde das Uebel verlängern, anstatt es zu heilen. Ein entscheidender Schritt ist nothwendig; nicht allein im Interesse der Kolonien, sondern auch in dem des Schatzes, und selbst im Interesse dieses neuen Zweigs der Fabrikazion des Mutterstaats, auf welche man nicht zu viel Kapital verwenden lassen darf, wenn man nicht gewillet ist, derselben jede Art von Op'er zu bringen. Der Vertrag des Mutterstaats mit seinen Kolonien muß entweder gehalten oder aufgelöst werden; aber eins oder das andere rund und offen. Das, mein Herr, ist die einzige Art diese große Frage zu entscheiden; und das ist es auch, was die Kolonien verlangen!"

## Mineralogisches.

**Trottoirs von Asphalt.** In den Minen von Seyssel (Ain) in Frankreich wird ein (auch in den deutschen Gebirgen nicht selten vorkommendes) schlackiges Erdpech, Asphalt, gewonnen, das man neuerlich versuchsweise auf dem pont royal und dem pont du carrousel in Paris zu Trottoirs benutzt hat, und es hat sich zu diesem Zwecke so außerordentlich nützlich erwiesen, daß es der Mühe werth scheint, die allgemeine Aufmerksamkeit darauf zu lenken.

Man schreibt darüber aus Paris vom 16. d.

„Nachdem die (erwähnten) Brücken-Trottoirs sowohl die große Hitze des vorigen Sommers, als die heftige Kälte dieses Winters bestanden haben, dürfen wir den Versuch als vollkommen gelungen zu weiterer Anwendung empfehlen. Die Elastizität des Asphalt ist so groß, daß der starke Wechsel von Hitze und Kälte nicht die mindeste Veränderung an den Trottoirs bewirkt hat, und eben so wenig hat die bedeutende Erschütterung des pont du carrousel, oder die große Passage des pont royal, wo seit 8 Monaten täglich etwa 25,000 Menschen darauf hin und her gehen, irgend einen sichtbaren Einfluß auf die neuangelegten Trottoirs ausgeübt.

---

**Lithographir-Steine**, welche Frankreich, wo die Lithographie selbst so große Fortschritte gemacht hat, bisher aus Deutschland beziehen mußte, werden gegenwärtig, in den durch Herrn Auguste Dupont betriebenen Steinbrüchen von Chateauroux, nicht nur in hinlänglicher Menge für den inländischen Bedarf, sondern auch von jeder Größe, und an Qualität die ausländischen übertreffend, gewonnen. (So schreibt man wenigstens aus Frankreich.)

## Eisenbahnen.

### Holstein.

Der in Nr. 4 des „Organs" als Mitglied der Kommission, zur Prüfung des Englischen Projekts einer Eisenbahn von Altona nach Neustadt, genannte Graf Moltke, ist nicht der Finanzminister, sondern der Deputirte der Rentekammer, Graf Carl Moltke; ferner ist noch Mitglied dieser Kommission: Justizrath Wedel, Dep. Chef des Sund-Zollwesens. — Die Interessenten haben sich erboten, nach erhaltener Konzession die Bahn in zwei Jahren herzustellen, wohlverstanden, wenn ihnen vom Staat 5 Prozent Zinsen von ihren Auslagen garantirt würden. Auf diese Bedingung wird man aber schwerlich eingehen, und das Publikum glaubt demnach auf die endliche Ausführung der naturgemäßeren Eisenbahn von Hamburg nach Lübeck umsomehr hoffen zu dürfen, als dafür der erforderliche Aktien-Fond schon vorhanden ist, ohne dem Staat eine Bedingung aufzubürden, welche das Unternehmen in eine Staats-Anleihe

verwandeln würde. Dieser Umstand wird dem richtigen Blick einer aus so einsichtsvollen Männern bestehenden Kommissien gewiß nicht entgehen.

Ein neuerer Plan für eine Eisenbahn von Hamburg über den Rücken Holsteins und Schleswigs bis nach Jütland, den die „Hamburger Neue Zeitung" mittheilt, scheint kaum einer Beachtung werth; in dortiger Gegend muß erst durch gewöhnliche gute Wege der Verkehr im Innern geweckt und gehoben werden, weßhalb wir dem in Nr. 2 des „Organs" erwähnten Plan eines größern Chaussee-Bau's von Altona über Rendsburg nach Kolding, guten Fortgang wünschen.

### Oestreich.

Das Projekt einer Eisenbahn von Wien nach Raab (19 Meilen, die größere Hälfte des Weges nach Pesth), ist ebenfalls im Vorschlage. Es würden dadurch die Verbindungen zu Wasser und zu Lande nach dem tiefern Ungarn und Pesth bedeutend beschleunigt werden, indem die Fahrt von hier nach Preßburg um die Dampfschiffe zu besteigen vermieden, und Raab der Stapelplatz dieser neuen Verbindung würde.

Aus Gallizien wird dagegen, in Bezug auf die im Organ Nr. 4 aufgenommene Nachricht bemerkt: „Man sieht voreilig die Eisenbahn (von Wien nach Lemberg) als vollendet an, weil der Kaiser den Vorsteher des Unternehmens gnädig empfangen. Es kommt noch immer sehr auf die Unterbringung der Akzien an. So viel Kapital, wie Einige angeben, liegt nicht bereit, da der Zinsfuß im Lande noch nicht unter 5 Prozent steht."

Die in Eisenbahnen angelegten Fonds werfen denn aber auch aller Wahrscheinlichkeit nach mehr ab als 5 Prozent. — Dies scheint wenigstens der allgemeine Glaube zu sein, so daß, so wie nur das Projekt für die Anlage einer Eisenbahn ausgebracht ist, die dafür auszugebenden Akzien nicht allein sofort vergriffen sind, sondern auch sogleich auf Prämien steigen.

So wie bei Konstituirung der Eisenbahn-Gesellschaft von Köln an die Belgische Gränze alle Akzien gleich vergriffen waren und zu einer Prämie gesucht wurden, so ist es jetzt auch in

### Baiern

der Fall; wo z. B. die Akzien der Münchener-Augsburger Bahn nicht mehr unter 6% Prämie zu haben sind. Der praktische Beweis, den die kleine Bahn von Nürnberg nach Fürth täglich liefert, und der die Akzien derselben bereits von 100 auf 156 gesteigert hat, wirkt hierbei wahre Wunder und die früher furchtsamen Geldmatadors drängen sich jetzt zu solchen Unternehmungen und wollen das Publikum gar nicht mehr daran Theil nehmen lassen, wenigstens nicht zu dem ursprünglichen pary Preis. So soll z. B. für die Eisenbahn von Nürnberg nach Augsburg gar keine Subskripzion eröffnet werden, sondern 6 Bankiers und Großhändler in Augsburg wollen die dafür benöthigte Summe herschießen!

Auf die projektirten Bahnen von Nürnberg nach Würzburg und von Nürnberg nach Regensburg hat der Hofbankier Freiherr von Hirsch allein 1 Mill. und 200,000 Fl. unterzeichnet; und so findet sich, wie wir sehen, Geld genug von allen Seiten, wenn nur das Unternehmen durch eine hinlängliche Frequenz und durch liberale, die Kapitalisten befriedigende Bedingungen und Zugeständnisse von Oben herab gerechtfertigt wird.

## Rückwürkung des Brands in New-York.

Während einerseits Europa nicht ohne Betheiligung an den Verlusten bleiben konnte, welche der große Brand von New-York zur Folge hatte, so wird auch andererseits der theilweise nothwendige Ersatz des vernichteten Eigenthums — der arbeitenden Klasse in Europa gar manche nützliche Beschäftigung gewähren.

Man schreibt darüber aus Belgien:

„Unter andern Aufträgen welche wir in Folge des Brands in New-York erhalten haben, ist auch einer von 7000 Kisten Fenster-Glas, welche man jetzt in der Nachbarschaft von Charleroy mit Emsigkeit anfertigt, um sie, nach Auftrag, im Februar in Antwerpen abzuliefern."

Und aus Lyon berichtet man unterm 18. Januar — das Folgende:

„Die Nachricht von dem Brande in New-York, welche auf die Geschäfte unseres Platzes einen ungünstigen Einfluß äußern zu müssen schien, hat im Gegentheil eine außerordentliche Bewegung und Thätigkeit hervorgerufen. Ohne genaue Nachrichten über dieses Unglück, welches vorzugsweise den Lyoner Handel trifft, ohne mit Bestimmtheit die Lage beurtheilen zu können, in welche sich alle unsre mit Amerika in Verbindung stehenden Kaufleute in Folge dieses Unfalls befinden müssen, hat man sich mit unerhörtem Eifer auf Seidenfabrikate wie auf rohe Seide geworfen. Wenige Vormittags-Stunden des 13. Januars reichten hin, um bedeutende Spekulazionen in beiden Artikeln zum Abschluß zu bringen.

Die Seidenfabrikate haben vortheilhaften Absatz gefunden, und die starken Käufe in roher Seide haben eine Steigerung derselben bewirkt, die man für Organzins, grèges und feine trames auf 2 bis 4 Fr. schätzen kann.

Uebrigens ist seit dem 13. wenig gekauft worden. Dieses neue Steigen der Preise hat die Fabrikanten erschreckt, und man will, ehe man die neuen Forderungen der Vorraths-Inhaber bewilligt, weitere Nachrichten über die Katastrophe abwarten."

## Posten in Frankreich und Belgien.

Die vielfachen Beziehungen dieser beiden Länder haben bekanntlich schon den Plan zu einer Eisenbahn von Paris nach Brüssel hervorgerufen; man hat aber geglaubt, nicht auf die Vollendung dieses Unternehmens warten zu dürfen, um die Verbindung zwischen den beiden Hauptstädten zu beschleunigen.

Es wird nämlich vom 15. Februar an, eine Staffetten-Post von Paris über Valenciennes nach Brüssel gehen, welche den ganzen Weg in 19 Stunden zurücklegen soll. Der Französische Geschäftsträger in Belgien ist mit der ausgedehntesten Vollmacht versehen, um die desfalsigen Unterhandlungen abzuschließen. Um die außerordentliche Schnelligkeit dieser neuen Staffetten-Post anschaulich zu machen, erinnern wir daran, daß die als ausnehmend schnell gepriesene neue Oppositions-Diligencen-Fahrt von Paris nach Brüssel 30 Stunden, und die Brief-Post von Paris nach Straßburg, zu ihrem nicht einmal doppelt so weiten Wege, nach den neuesten sehr abgekürzten Einrichtungen, — 77 Stunden Zeit gebraucht.

## Handel mit China.

Es scheint der Brittisch-Ostindischen Kompagnie endlich gelungen zu sein, sich einen neuen Handelsweg nach China zu eröffnen. Sobald sie durch den Krieg gegen Birma im Besitz der Provinz Tenasserim gekommen war, die sich wie ein enger Keil, an dem Fluß Thalian hin, zwischen Birma und Siam fast bis an die Gränze der Chinesischen Provinz Yunnan erstreckt, machte sie Versuche, den Chinesischen Karawanenzug, der aus Yunnan nach Birma ging, nach Tenasserim zu ziehen. Doktor Richardson unternahm zu diesem Zwecke mehrere Reisen nach Thalian hin, und kehrte im Junius letzten Jahrs davon zurück, nachdem er mit den Häuptern der Chinesischen Karawanen eine Abkunft getroffen hatte, nach der sie sich im nächsten Jahr nach Moulmein in Tenasserim begeben werden. Man fand, daß diese Karawanen zum Theil Englische Waaren mit sich brachten, welche sie aus Kanton bezogen, und in Siam und Ava verbreiteten, obgleich der lange Landtransport ihren Preis verdoppelt hatte, und man hofft, daß sie sich damit künftig in Moulmein versehen, und dieselben von da in die westlichen Provinzen von China, so wie nach Hinter-Indien bringen, und durch die Herabsetzung der Preise ihren Verschleiß beträchtlich vermehren werden. Die Engländer in Kanton schickten im Monat Mai letzten Jahres eine neue Expedizion an die Ostküste von China, um in die Distrikte der Provinz Fohkien, in denen der schwarze Thee gebaut wird, einzudringen und Samen und Stauden mitzubringen. Der Deutsche Missionär Gutzlaff begleitete auf's neue die Expedizion; sie erreichten den 7. Mai den Ausfluß des Flusses Min, an dem die große Handelsstadt Futscheufu liegt, und begannen in einem Boote, das 13 Personen enthielt, den Fluß hinaufzurudern. Sie versuchten umsonst die Stadt zu vermeiden, und mußten sie vielmehr in der Mitte des Tages durchfahren, ohne jedoch angehalten zu werden. Sie fanden das Land vortrefflich bebaut, und mit Orangen und Maulbeeren bepflanzt; sie fuhren 70 Engl. Meilen hinauf, bis sie auf einmal mit Flinten und Böllern beschossen wurden, und sich genöthigt sahen, umzukehren. Ein Boot des Gouverneurs begleitete sie den Fluß herab bis an das Schiff, wo sie ohne weitere Gefahr anlangten.

(Allgem. Ztg.)

## Neues Patent in Preußen.

Dem Mechanikus Lange zu Neumarkt ist unterm 13. Januar ein Patent auf acht Jahre, von jenem Termine an gerechnet, und für den Umfang der Monarchie ertheilt worden,

auf eine mechanische Einrichtung zum Reguliren der Flügelfläche einer Windmühle durch den Windstoß, in einer durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

## Korrespondenz.

*Rotterdam, 21. Januar 1836.

Die Niederländische Handels-Maatschappij hat heute ihre nächsten Auktionen wie folgt angekündigt:

in Rotterdam, am 10. März:
107,749 Ballen Java-Kaffee,
5,560 „ Sumatra „
am 24. März:
682 Kisten Indigo,
in Amsterdam, am 25. Februar:
17,200 Kanaster et Kranjangs Java-Zucker,
173 Kisten . . . . . „ „
196 Säcke . . . . . „ „
am 15. März:
126,085 Ballen Java-Kaffee,
4,940 „ Sumatra „
am 29. März:
898 Kisten Indigo.

Die Kaffee-Muster sollen am 2. Februar ausgegeben werden. —

Die Auktion seiner Gewürze wird erst später angekündigt werden.

Marseille, 12. Januar 1836.

Ueber Oliven-Oel für Fabriken haben wir zu berichten, daß, da der Frost, der in unsern Gegenden so lange angehalten, endlich nachgelassen hat, und die Temperatur seit gestern sogar milde geworden ist, die Feldarbeiten schon in einigen Tagen werden anfangen können. Wir werden dann täglich mehr Oel an den Markt bekommen. Bis jetzt ist es noch sehr rar und die Preise deßhalb nicht bloß fest, sondern sogar etwas höher; man hat heute Provencer zu 80 fr., und Gallipoli des letzten Monats zu 85 fr. 50 c. verkauft.

Oliven-Oel für die Tafel ist im Preis etwas gewichen, obgleich die Italienischen Berichte von großem Frost sprechen, der in Toskana und Genua einen großen Theil der Olivenbäume habe erfrieren

machen. Es ist aber in der letzten Zeit viel Oel zur See angekommen. Die feinen Qualitäten gelten 115 fr. die millerole, die halbfeinen 100 fr., und die ebbaren 95 und 90 fr.

Die superfeinen von Aix werden auf 125 fr. die 50 Kilogr. gehalten; aus den andern Kantonen der Provence sind sie zu 115 fr., feine zu 100 fr., halbfeine zu 87 fr., und ebbare zu 80 fr. zu haben.

In fremdem Getreide geht sehr wenig um, und was verkauft wird, hatt niedrige Preise, wozu denn einiger Weizen von Odessa abgesetzt worden ist.

---

Paris, 16. Januar 1836.

In der vorigen Woche ist sehr viel in einheimischen Zuckern auf unserm Markte umgegangen, und man hält den Preis jetzt auf 66 fr. 50 c. Die Käufer wollen zwar keinen Aufschlag bewilligen, da aber nur wenig Runkelrüben-Zucker vorräthig ist, und der raffinirte sich auf festem Preise hält, so können sich die Fabrikanten des einheimischen Zuckers einen lohnenden Preis versprechen, und man kann sagen, daß der Artikel sich in einer guten Haltung befindet.

---

Basel, 14. Januar 1836.

Große Thätigkeit herrscht seit einiger Zeit in unseren Seidenfabriken, welche unaufhörlich, selbst in der gewöhnlich stillsten Jahreszeit, zahlreiche Aufträge erhalten haben. Gegenwärtig scheinen sich diese Aufträge noch zu vermehren, und alles deutet darauf hin, daß wir einer sehr belebten Zeit entgegengehen.

Das fortwährende Steigen der Seidenpreise mußte nothwendig die Geschäfte erschweren und die Fabrikanten ermahnen, bei den Ankäufen, die sie zu machen hatten, auf ihrer Huth zu sein; die Furcht, den Frieden gebrochen zu sehen, konnte ebenfalls nicht ohne Einfluß bleiben; jetzt aber, nachdem diese Besorgnisse größtentheils beseitigt sind, wird das Vertrauen immer allgemeiner. Es läßt sich in der That nicht läugnen, daß dieser edle Artikel sich in einer sehr guten Lage befindet, und daß die hohen Preise, bis zu denen er gestiegen ist, sich immer mehr konsolidiren. Alle Magazine sind geleert, der Konsum nimmt außerordentlich zu, und täglich entsteht neuer Bedarf. In Italien wird die Seltenheit der Waare immer fühlbarer; diejenigen, welche noch Vorrath haben, steigern ihre Ansprüche, und schon äußert sich die Besorgniß, daß die Vorräthe im Allgemeinen bis zur nächsten Aernte nicht ausreichen werden.

Feine Organzins fehlen gänzlich an unserm Platze, die von 26 bis 30 d. sind sehr selten, und die titres von 30 bis 40 d., welche eine Zeitlang in Ueberfluß vorhanden waren, sind jetzt ebenfalls stark begehrt, und merklich im Preise gestiegen.

Im Allgemeinen hat sich dieser Artikel seit einigen Monaten bedeutend gehoben, während die trames, die gleichfalls durchaus nicht in Ueberfluß vorhanden sind, sich sehr gut halten, obwohl ohne merkliche Veränderung in den Preisen.

---

Antwerpen, 20. Januar 1836.

Die vor wenigen Tagen hier eingegangene Nachricht vom Untergange eines von Holland auf hier bestimmten Postbootes mit 17 Passagieren auf dem Moordyk bestätigt sich glücklicherweise nicht.

Man ist in diesem Augenblick in unserm Hafen damit beschäftigt, ein bedeutendes Quantum Roggen nach New-York zu verladen, und es sind noch drei andere Amerikanische Schiffe gemiethet, um diese Getreide-Gattung nach New-York zu führen.

In allgemeiner Ladung sind:

| | |
|---|---|
| Die Belgischen Schiffe: | |
| „Sophia Dorethea" | nach Havanna. |
| „Friedland" | „ Rio-Janeiro. |
| „Ragode" | „ Lissabon. |
| „Rembrandt" | „ Vera-Cruz und Tampico. |
| „Frederik" | „ Lissabon. |
| Die Hannoverschen Schiffe: | |
| „Vrouw Maria" | „ Alexandrien. |
| „Angelina" | „ Smyrna und Konstantinopel. |
| Das Russische Schiff: | |
| „Evangelistria" | „ Smyrna und Konstantinopel. |
| Das Dänische Schiff: | |
| „Forester" | „ New-York, |
| Das Sizilische Schiff: | |
| „Maurelico" | „ Neapel, |
| Das Mecklenburgische Schiff: | |
| „Mathilde" | „ Bordeaux, |
| Das Amerikanische Schiff: | |
| „Lagoda" | „ Charleston. |

## Frucht- und andere Preise zu Neuss am 22. Jan.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, per Ein Berliner Scheffel | 1 | 11 | — |
| Roggen, „ „ „ „ | 1 | 2 | — |
| Wintergerste „ „ „ „ | — | 28 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ | — | 28 | — |
| Buchweizen „ „ „ „ | 1 | 7 | 2 |
| Hafer „ „ „ „ | — | 19 | — |
| Erbsen „ „ „ „ | 1 | 20 | — |
| Rapsamen „ „ „ „ | 4 | 15 | — |
| Kartoffeln „ „ „ „ | — | 11 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen | 4 | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | 42 | — | — |
| „ per Mal | 42 | — | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stompf | 28 | 15 | — |
| „ „ „ „ Preß | 26 | 15 | — |
| Gereinigtes Oel | 44 | 6 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | 11 | — | — |

Getreide eher etwas angenehmer. — Rüböl mit wenig Handel.

## Kurse der Staatspapiere.

Paris, 20. Januar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 109,80 | Belgische 5% | 103 |
| „ 3% | 80,55 | Spanische aktive Arbeits | 49¼ |
| Neapel | 98,50 | „ passive | — |
| Holländische 2½% | — | „ differirte alte | 19 |

Antwerpen, 21. Januar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101 | Polnische 300 Fl. Loose | 124½ |
| Oestreich. Metalliques 5% | 102 | „ 500 „ „ | 150 |
| „ 3% | 76¼ | Neapel, Falconet, 5% | 92¾ |
| „ 500 Fl. Loose | 714 | Spanische neue Anleihe | 49¾ |
| Preuß. Prämienscheine | 104¼ | „ passive Schuld | 16⅝ |
| „ Londoner 4% | 101 | „ differirte alte | 19⅛ |
| „ Hess. 25 Fl. 1834 | 26 | „ „ neue | 26 |

Frankfurt a. M., 21. Januar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. | 102½ G. | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 59⅛ „ | Neapel, Falconet 5% | 93 „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 102¼ „ | Span. neue Anleihe | 50 „ |
| „ 500 Fl. Loose | 118¾ „ | „ passive Schuld | 16½ B. |
| „ 4% Partial b. Rothsch. | 140¼ „ | „ differirte Franz. | 19¼ „ |
| Wiener Bank-Aktien | 1673. | „ „ Engl. | 18⅝ „ |
| Polnische 300 Fl. Loose | 70½ „ | „ 12jähr. unverz. Schuld | 24¼ G. |
| „ 500 „ „ | 84½ „ | | |

London, 11. Januar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | — | Portugiesische 3% | — |
| Omnium | — | Spanische neue Anleihe | — |
| Holländische Int. 2½% | — | „ passive Schuld | — |
| Belgische 5% | — | „ differirte | — |

Engl. Kurier ausgeblieben.

Amsterdam, 21. Januar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 55⅝. | Poln. 500 Fl. Loose | 150¼. |
| Oestreich. Metalliques 5% | 99⅛. | „ 300 „ „ | 125¼. |
| „ 500 Fl. Loose | 716. | Span. neue Anleihe | 50¹¹/₁₆. |
| Preuß. Prämienscheine | 105⅞. | „ passive Schuld | 16¼. |
| Neapel, Falconet 5% | 94¼. | „ differirte Franz. | 19⅛. |

Berlin, 19. Januar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅓ G. | Polnische 300 Fl. Loose | 71⅓ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ „ | „ 500 „ „ | 85¾ „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101 „ | Holländ. Integrale 2½% | 54⅞ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 94⅛ B. | Belgische 5% | 99⅛ „ |
| Oestreichische Oblig. 5% | 106⅓ „ | Span. neue Anleihe | 47¼ „ |

Wiener Bank-Aktien 948 bezahlt, ohne Dividende.

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 23. Jan. 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143 G. | 2 M. | 142⅛ G |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 143 G. | 2 M. | 142⅛ G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29½ B. | 2 M. | 6.28½ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81¹⁵/₁₆ G. | 2 M. | 81¹⁵/₁₆ G |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103¹⁵/₁₆ G. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103¹⁵/₁₆ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152⅞ G. | 2 M. | 151¹⁵/₁₆ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86¹⁵/₁₆ G. | 2 M. | 85¹⁵/₁₆ G. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99¹⁵/₁₆ B. | 2 M. | 99¹⁵/₁₆ B. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81¹⁵/₁₆ G. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

# Anzeigen.

6.

## Paketfahrt

von

## Bremen nach Rio de Janeiro.

Die im vorigen Jahre eingerichtete Paketfahrt zwischen unserm Platze und Rio de Janeiro wird im gegenwärtigen ihr Fortbestehen haben, und zwar so, daß wo möglich alle 3 Monate regelmäßig ein gutes Schiff von hier expedirt wird, nämlich:

das erste Schiff . . . Anfangs März,
„ zweite „ . . . . „ Juni,
„ dritte „ . . . . „ September,
und „ vierte „ . . . . vor Schluß der Schifffahrt.

Wenn nicht besondere Umstände eine Hinderung verursachen, so wird die kupferfeste und gekupferte hiesige Brigg erster Klasse

**Louise, Capt. L. Mertens,**

als erstes Paketschiff Anfangs März von hier nach Rio de Janeiro abgefertigt und s. Z. das Nähere darüber angezeigt werden.

Bremen, den 1. Januar 1836.

J. D. Lädering, Schiffsmakler.

---

16. **Offene Stelle**

Es wird ein munterer intelligenter Jüngling, der eine gute Hand schreibt und zu allen vorfallenden Arbeiten willig ist, gesucht. — Wo und von wem — sagt die Redakzion des Organs.

---

(Hierzu eine Beilage und wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 7 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 24. Januar 1836.


## Oestreich.

### Nazional-Bank zu Wien.

Wien, 11. Januar 1836.

Nachdem der Gouverneur der Bank, der K. K. Geheime-Rath Freiherr von Barbier, in seinem Vortrag an die gehaltene General-Versammlung, u. a. gesagt hatte: „daß das „Jahr 1835 in seinen Resultaten das erfolgreichste gewesen, „welches die Bank bis jetzt gehabt habe, und daß die gemeinnützige Wirksamkeit der seit achtzehn Jahren mit stets „gesteigertem Erfolg, in allen Zweigen des Handels und der „Industrie in Anspruch genommenen Oestreichischen Nazional-„Bank sich immer mehr bewähre," legte derselbe der Versammlung den jetzigen Geschäftsstand vor, welcher folgendes Zahlen-Verhältniß ausweis:

**1. Das Eskompte-Geschäft:**

| | | |
|---|---|---|
| Am 31. Dezember 1834 befanden sich im Portefeuille 1525 Stück Effekten (Wechsel) im Betrag von . . . . | Fl. | 22,089,968 |
| Im Lauf von 1835 — kamen hinzu 15915 Stück, im Werthe von . . . | „ | 161,382,968 |
| Total . . . | „ | 183,472,936 |
| Nach geschehener Einkassirung blieben am 31. Dezember 1835 — noch vorräthig 4778 Stück Wechsel im Werth von . | „ | 39,180,011 |

Sehr bemerkenswerth hierbei ist, und nichts kann mehr die zuverläßige Firmenkenntniß der H. H. Bank-Direktoren und Eskompt-Zensoren beweisen als der Umstand, daß die Bank — seit dem 19. Januar 1818, — wo sie zuerst in selbstständige Wirksamkeit trat, bis dermalen, an allen eskomptirten Wechseln, welche einen Gesammt-Betrag von mehr als 1200 Millionen Fl. bilden, trotz mehrerer stattgefundenen ungünstigen Handels- und Platz-Konjunkturen, auch nicht den geringsten Verlust erlitten hat.

**2. Das Leihgeschäft auf Staatspapiere:**

| | | |
|---|---|---|
| Am 31. Dezember 1834 war der Bestand der Pfänder an Werth. . . . . | Fl. | 18,287,877 |
| Hinzu kamen im Lauf des Jahrs 1835 Pfänder im Werth von . . . . . | „ | 32,654,072 |
| worauf ein Vorschuß von 23 Millionen geleistet ward. Am 31. Dezember 1835 verblieben . . . | Fl. | 20,400,134 |
| Werth an Pfändern, gegen einen Vorschuß von | „ | 9,947,600 |

**3. Das reine Depositen-Geschäft:**

Dies hat erst seit 1827, wo die Gebühren herabgesetzt und eine Ausdehnung auf mehrere Gegenstände beliebt worden, einen Aufschwung genommen und stieg in den letzten Verwaltungsjahren auf die Gesammtsumme von Fl. 56,942,306 anvertrauten Gutes; — ungeachtet der sehr mäßigen Aufbewahrungs-Gebühren gewährte dieser Geschäftszweig eine nicht unbedeutende Ertragsquelle und hat zugleich so sehr das allgemeine Vertrauen erworben, daß die Anstalt zur Aufbewahrung von Testamenten, Ehekontrakten, Gesellschaftsverträgen und andern Urkunden benutzt wird.

**Die sämmtlichen Kassenbestände**

| | | | |
|---|---|---|---|
| waren am 31. Dezember 1834 | Fl. | 66,638,677. | 15 Kr. |
| im Jahr 1835 wurden empfangen | „ | 559,306,449. | 56 „ |
| Total . . . | „ | 625,945,127. | 11 „ |
| Ausgezahlt ward . . . . . | „ | 562,456,116. | 36 „ |
| Bestand am 31. Dezember 1835 | „ | 63,489,010. | 35 „ |
| Papier-Geld war im Umlauf am 1. Januar 1836 . . . . . | Fl. | 20,745,638. | Kr. |

**Die Erträgnisse des Bank-Instituts im Jahr 1835 waren die folgenden:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| durch das Eskompt-Geschäft. . | Fl. | 1,019,355. | 19 Kr. |
| durch das Leih-Geschäft . . . | „ | 333,401. | 43 „ |
| durch die Zinsen vom Stammvermögen . . . . . | „ | 2,281,190. | 24 „ |
| durch das Anweisungs-Geschäft . | „ | 29,460. | 7 „ |
| durch die Zinsen des Reserve-Fonds | „ | 199,844. | 19 „ |
| durch Münz-Gewinn . . . . . | „ | 4,195. | 20 „ |
| Total . . . | „ | 3,867,447. | 12 „ |
| Hiervon ab, in das Jahr 1836 gehörig: . . Fl. 136,134—15 Kr. Regie-Auslagen „ 292,736—25 „ | „ | 428,870. | 40 „ |
| Reiner Ertrag . . . | Fl. | 3,438,576. | 32 Kr. |

Dieser reine Gewinn unter 50021 Akzien vertheilt, weist Fl. 67. 55⅜ Kr. per Akzie aus; hiervon waren Fl. 30 bereits im ersten Semester 1835 ausbezahlt, fernere 36 Fl. sollten den Akzionären jetzt überwiesen und der Rest von Fl. 1. 55 Kr. per Akzie zur Reserve geschlagen werden, wodurch sich diese um Fl. 97,590. 32 Kr. vermehrt!

(Aus der Allg. Ztg.)

---

Stand der Wiener Bank-Akzien am 16. Januar 1836 in Augsburg: 1370. Geld.

---

### Anleihen von fünf und zwanzig Millionen.

Nach den zur öffentlichen Kenntniß gebrachten Bestimmungen des am 21. Mai 1834 abgeschlossenen Staatsanlehens von 25 Millionen Gulden Konv. M., sind über dasselbe 50,000 Staatsschuldverschreibungen, jede über 100 Fl. K. M. mit den fortlaufenden Nummern von 1 bis 50,000 bezeichnet, ausgefertigt, und in 2500 Serien eingetheilt worden. Jede Serie enthält 20 Staatsschuldverschreibungen mit 20 in arithmetischer Ordnung auf einander folgenden Nummern. Nach dem Verloosungsplane wird dieses Anlehen innerhalb 25 Jahren zurückgezahlt. Vom Jahre 1836 angefangen bis einschließlich des Jahres 1860, wird jährlich am 1. Februar die Verloosung der in dem Plane ausgedrückten Anzahl von Serien, und am ersten Mai die Ziehung der Nummern der in die verloosten Serien eingetheilten Staatsschuldverschreibungen mit den darauf fallenden Gewinnen vorgenommen werden, wonach am 1. August die Auszahlung der planmäßigen Gewinne in Konvenzionsmünze bei der Universalstaats- und Bankschulden-Kasse erfolgt.

---

### Gasbeleuchtung in Wien.

Unter den neuerdings von der Allgemeinen Hofkammer ertheilten ausschließlichen Privilegien verdient nachstehendes nähere Beachtung: „Der K. K. ausschließend privilegirten Unternehmung zur Beleuchtung mit vervollkommnetem Gase in Wien, für die Dauer eines Jahres auf die Erfindung und Verbesserung bei der Beleuchtung mit vervollkommnetem Gase (gas perfectionné), in Folge welcher 1) das schönste und weißeste, bisher bekannte geruchlose Gas einfacher und zweckmäßiger in jeder Haushaltung erzeugt, 2) die hierzu nach allen Bedürfnissen und Dimensionen eingerichteten Apparate für Jedermann zur Selbsterzeugung dieses Gases verfertigt werden, welches Gas 3) mit Hülfe ganz neuer Vorrichtungen, sowohl in unkomprimirtem als auch in dem auf den Druck zweier Atmosphären komprimirten Zustande zur allgemeinen Benutzung abgeliefert werde, wobei man 4) den Gasflammen mehrere Farben zu ertheilen, 5) das zufällige Ausblasen offener Flammen so viel als möglich zu verhüten, 6) die dennoch ausgeblasenen Flammen von selbst, ohne weiteres Zuthun, zum sofortigen Wiederentzünden einzurichten, und 7) dem Gas einen angenehmen Geruch (!) zu geben im Stande sei, wobei übrigens 8) ganz neue zweckmäßige Brenner, 9) derlei Hähne (Pipen), 10) Verrichtungen an den Gasometern, 11) Gas-Konsumzions-Messer, und 12) Gas-Regulatoren in Anwendung kommen."

---

### Kettenbrücke.

Einem bei der Regierung überreichten großartigen Projekt zufolge, welches sich des hohen Schutzes unseres Erzhauses erfreut, und die Erbauung einer eisernen Kettenbrücke über die große Donau nächst dem sogenannten Spitz beabsichtigt, begab sich am vergangenen Dienstag eine Kommissien der Regierung mit den Sachkundigen des Wasserbau-Amtes an Ort und Stelle, um daselbst den Plan zu prüfen. Man giebt den Kosten-Betrag dieser bedeutenden Anlage auf 3 Millionen Gulden an, und hofft, daß das Unternehmen, welches in seinen gemeinnützigen Folgen für diese große Stadt nicht zu berechnen wäre, wirklich zu Stande kommen möge.

---

## Belgische Industrie.

### Lüttich.

Im Laufe des Jahres 1835 haben die Fabriken von Lüttich 271,587 Waffen verfertigt, nämlich:

| | |
|---|---|
| Stück | 74,608 Kriegs-Waffen, |
| „ | 100,482 Lurus-Flinten mit einem Lauf, |
| „ | 24,337 Doppel-Flinten, |
| „ | 7,129 bords (?) |
| Paar | 15,537 Pistolen verschiedener Art, |
| „ | 40,488 Taschen-Pistolen (Terzerolen). |

Der Werth dieser Produkzion kann zum niedrigsten Preise, auf 5 Millionen Franken angeschlagen werden. —

Die Fabrikazion von Lüttich produzirt für sich allein mehr als alle Gewehr-Fabriken Frankreichs zusammen (Paris, St. Etiennen, Chateauroux, Charleville, und Maubeuge einbegriffen), deren höchste Zahl (von 1833) nur 200,000 Feuer-Gewehre angab. Abgesehen von dem Werthe der Waffen, übertrifft Lüttich, der Zahl nach, sogar die berühmte Fabrikazion von Birmingham, welches für diesen Zweig die größte Werkstätte Englands ist. —

## Sachsen.

### Leipziger Neujahrsmesse.

Leipzig, 11. Januar 1836.

Die Tuchverkäufer in dieser Messe waren nicht zahlreich und der Absatz so mäßig, daß viele derselben nur wenige Tage blieben und nach Hause zurückeilten; indeß ließen sie die Waaren hiesigen Handelsfreunden, um in der Abwesenheit möglichst zu verkaufen. Es waren nur wenige Bucharester und drei Jassier hier und diese sollen ziemlich starke Einkäufe gemacht haben. Bei der Heimlichkeit der Orientalen und ihrer Mäkler, erfährt man nur durch die Verkäufer und durch die Bankiers die Größe ihrer Umsätze, aber selten in welchen Artikeln ihre Spekulazion sich bewegt. Wichtig und unerwartet war uns die Ankunft von 40 Brodiern. Sie haben ihren vormals großen Kredit auf diesem Platze verloren, weil ihre kühne Schmuggelei nach jenseitiger Gränze so unglücklich ausfiel, daß eine Menge einst wohlhabender Häuser falliren mußte. Seitdem traut man ihren Wechseln (denn selten bringen sie baar Geld) nicht leicht: sie warten daher, bis sie solche einziehen können, um dann baar einzukaufen. Manche Wechsel verfallen aber erst nach der Messe, und da die Summen sehr ansehnlich sind, so erwartet man von ihnen erst spät große Einkäufe. Dies ist freilich eine bekannte Sache in allen Wintermessen, aber wir waren nicht mehr gewohnt, unsere Brodier-Meßfreunde so zahlreich wie jetzt hier zu sehen. Außer den Brodiern trafen zur Messe auch mehrere Polen und Händler aus dem, mit Rußland längst vereinigten Lithauen ein, die manche Waare vorausgeschickt hatten.

## Industrie in Preußen.

Es werden in Schlesien viele Geschäfte in Landes-Erzeugnissen gemacht. Namentlich schließt man schon hie und da Verträge auf die diesjährige Wolle und bewilligt um mehre Prozente höhere Preise, als im vorigen Frühjahre. Neben der Wolle ist Flachs gesucht und hat einen sehr lohnenden Preis, weil der Leinwandhandel wieder einiges Leben bekommt, welcher bisher immer mehr und mehr zu ersterben drohte. Sehr lohnend arbeiten die Dampf-Flachs-Spinn-Maschinen.

Das beliebte Thema der Eisenbahnen kommt endlich auch bei uns zur Sprache. Hätten die Schlesier nicht die Eigenthümlichkeit, sich mit nichts zu übereilen und immer lieber erst den Erfolg, den eine Sache auswärts hat, abzuwarten; so müßten wir eigentlich zu den ersten gehören, welche Eisenbahnen anlegten. Denn wenige Länder haben die Sache so leicht und so bequem, da wir an Eisen und Steinkohlen Ueberfluß, und einen ziemlich lebhaften innern Verkehr haben.

In den Tuchfabriken zu Burg sind im Laufe des Monats Dezember v. J. 1976 Stück Tuch verfertigt und 663 Ztr. 60 Pfd. Wolle sind zur Stadt gebracht worden. Der Bau der Tuchkarden wird in der Burgschen Stadtfeldmark alljährlich ausgebreiteter; es hört deßhalb die Einfuhr dieses für die Tuchbereitung unentbehrlichen Materials aus der Fremde nicht nur gänzlich auf, sondern es sind sogar in den letzten Jahren stets über 12 Mill. Tuchkarden in andere Fabrikorte versendet worden, was der Stadt Burg eine baare Einnahme von mehr als 8000 Thlr. bringt.

Mehrere Eingesessene des Kreises Gardelegen (Reg. Bez. Magdeburg) sind bemüht, in der Pferde- und Schafzucht das Ausgezeichnetste zu liefern. Die Preise für diese Thiere sind unerhört hoch, und einem Pferdezüchter des Kreises sind für drei einjährige Fohlen vor kurzem 1500 Thlr. bezahlt worden. Die feinen Wollgattungen werden mit erhöheten Preisen weggekauft und die Felle außerordentlich theuer bezahlt.

## Anwendung von Maschinen
### auf Fabrik- und Manufaktur-Industrie.

Wir haben schon im vorigen Jahrgang des „Organs" (S. 560 und 578) unter dieser Rubrik eine Reihe von Mittheilungen begonnen, und fahren damit auch in diesem Jahrgang versprochenermaßen fort.

Ueber das Verhältniß der Maschinen- zur Handarbeit sagt die „Frankfurter Ober-Post-Amts-Zeitung":

„Die Vertheidigungen des Maschinenwesens gehen, im Ganzen und Großen, auf folgende zwei Momente hinaus: 1) durch kluge Benutzung der Naturkräfte erspart man den Menschen den härtesten und größten Theil der Arbeit und Mühe; 2) die Menschen können sich die Annehmlichkeiten des Lebens bis ins Unendliche vermehren und leichter zugänglich machen. Nicht selten glaubt man auch heute noch, eine jede Maschine, welche die Arbeit von 100 Menschen verrichtet, setze auch wirklich 100 Menschen außer Nahrung. Der wohlfeilere Preis, um den die Waare durch Einführung der Maschine geliefert werden kann, gibt aber einer unendlichen Anzahl Menschen die Möglichkeit, sich deren Annehmlichkeit zu verschaffen, was sie früher nicht gekonnt hatten. In der ganzen zivilisirten Welt (das heißt zunächst in Europa und Amerika) leben etwa 260 Millionen Menschen oder 52 Millionen Familien. Von diesen ernähren sich mindestens drei Viertheile durch Ackerbau und durch Staatsdienst im Civil- und Militärstande ꝛc., sonach höchstens 13 Mill. vollkommen arbeitsfähige Menschen (nach Abzug der Kinder, Greise, Weiber ꝛc.) durch Gewerbsindustrie. Nun berechnet man aber, daß die Maschinen in England allein die Arbeit von 400 Mill. Menschen verrichten. Da aber die gesammte Bevölkerung, die sich „in beiden Welten" mit der Gewerbsindustrie beschäftigt, kaum höher als 13 Mill. Arbeitsfähiger wird angenommen werden können, so ist es klar, daß keine 400 Mill. außer Nahrung gesetzt worden sein können, sondern daß der wohlfeilere Preis der Waare ihr neue Abnehmer und Käufer verschafft, und die ungeheure Differenz ausgeglichen haben wird.


# Anzeigen.

1. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

**from ROTTERDAM to LONDON**
**and from LONDON to ROTTERDAM**
during the whole of the year
**every Wednesday and Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
8 to 8 o' clock evening.
and 26 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

*Should the packet not be able to proceed to Rotterdam, passengers will find at Rotterdam a fit conveyance (at their own expence) to Helvoetsluis, Brill or Scheveningen, as the state of the ice may render it necessary.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp for London**

every Sunday Morning at 8 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

and **Ostend for London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1„10 sh.

For further informations may be apply'd:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

14. **Stelle-Gesuch.**

Für eine Tabakfabrik wird ein routinirter Reisender gesucht, der bereits für ein ähnliches oder Kolonial-Waaren-Geschäft das Bergische, Jülicher und Siegener-Land bereist, und sich ausgedehnter Bekanntschaften zu erfreuen hat.

Hierauf Reflektirende belieben sich in frankirten Briefen unter der Adresse V D und Z an die „Redaktion" dieses Blattes zu wenden.

15. **DON FERNANDEZ Y MATARO'S**
**wohlriechendes**
**Spanisches Kanaster-Pulver.**

Von diesem vortrefflichen Pulver, welches in den ehemaligen Königlich Spanischen Tabaks-Fabriken in Süd-Amerika als ein allgemein beliebtes Wohlgeruchs-Mittel zu dem feinsten Varinas oder sogenannten Muff-Kanaster gebraucht worden ist, — können mit 16 Loth (für 1 Dukaten) Tausend Pfund Rauchtabak oder Zigarren sehr veredelt, und an jeden Kenner zu einem höhern Werth verkauft werden.

Die Herren Fabrikanten, welche diese vortheilhafte Industrie-Verbesserung benutzen wollen, belieben sich mittelst eines Handlungshauses in Bremen, an den Herrn Agenten Bocris schriftlich zu wenden; diesem Sachkundigen ist Alles anvertraut worden, und derselbe wird von dem zweckmäßigen Gebrauch und den günstigen Resultaten dieses Pulvers nähere Auskunft ertheilen.

Man ergreift diese Gelegenheit die Schrift des Herrn Bocris

„Beschreibung aller im Handel vorkommenden Tabaks-Gattungen, deren Produktions-Länder, Kultur, Eigenschaften und Gebrauch 1833." — Preis 15 Sgr.

wovon nur noch wenige Exemplare zu haben sind, Allen die sich für das Fach interessiren, bestens zu empfehlen.


Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Journal zum Allgemeinen Nutzen.

Herausgegeben
von
dem Vorstande des Gewerbe-Vereins.

# Gewerb-Vereins zu Köln,

erfolgen von nun an wöchentlich, jeden Sonntag.

Auf die Gewerbsblätter, von nun an wöchentlich, jeden Sonntag, wird für Köln und Deutz à Quartal 20 Sgr., für das Ausland 25 Sgr. pränumerando gezahlt.

Nr. 1. Erscheint den 30. Januar 1848. pr. 1. Vierteljahr.

## Bedeutung der Gewerbsfreiheit.

Wenn wir in unserm Blatte, das wir heute zum ersten Male unter dem Namen „Gewerbsblatt“ erscheinen lassen, uns vorgenommen haben, über die Gewerbsfreiheit zu sprechen, so geschieht es, weil wir glauben, daß es Zeit ist, über diese Frage, welche in unserm Vaterlande so viel Staub aufgewirbelt hat, ein klares Licht zu verbreiten, damit Jeder sich ein richtiges Urtheil darüber bilden kann.

Wir wollen nicht in Abrede stellen, daß die Gewerbsfreiheit, wie sie jetzt in Preußen besteht, manche Mängel hat, und daß sie in manchen Beziehungen nicht so ist, wie sie sein könnte und sollte; aber wir wollen auch nicht in Abrede stellen, daß sie in manchen Beziehungen sehr wohlthätig gewirkt hat, und daß sie, wenn sie auch nicht so ist, wie sie sein könnte und sollte, doch immer besser ist, als die frühere Gewerbsverfassung, und daß sie, wenn sie auch nicht so ist, wie sie sein könnte und sollte, doch immer besser ist, als gar keine Gewerbsfreiheit.

Wir wollen nicht in Abrede stellen, daß die Gewerbsfreiheit, wie sie jetzt in Preußen besteht, manche Mängel hat, und daß sie in manchen Beziehungen nicht so ist, wie sie sein könnte und sollte; aber wir wollen auch nicht in Abrede stellen, daß sie in manchen Beziehungen sehr wohlthätig gewirkt hat, und daß sie, wenn sie auch nicht so ist, wie sie sein könnte und sollte, doch immer besser ist, als die frühere Gewerbsverfassung, und daß sie, wenn sie auch nicht so ist, wie sie sein könnte und sollte, doch immer besser ist, als gar keine Gewerbsfreiheit.

der Hölle zu vergleichen. Nirgends hat Dante die Qualen der Verdammten so grauenhaft geschildert, wie in diesem Gesange. Und doch ist es nicht die Hölle, die uns hier vorgeführt wird, sondern nur ein Vorhof derselben, ein Ort, wo die Seelen derer weilen, die weder gut noch böse waren, die weder Gott noch Satan dienten, sondern nur sich selbst. Sie sind nicht würdig, in die Hölle zu kommen, weil sie keine Sünden begangen haben, aber sie sind auch nicht würdig, in den Himmel zu kommen, weil sie keine Tugenden besitzen. Sie sind nur da, um zu existieren, um ihr Dasein zu fristen, ohne Ziel und Zweck, ohne Hoffnung und Verlangen. Sie sind nicht einmal Heuchler, denn sie haben nicht einmal den Willen, sich zu verstellen. Sie sind nur Feiglinge, Menschen, die nie den Mut hatten, sich zu entscheiden, weder für das Gute noch für das Böse, Menschen, die nie den Mut hatten, zu sündigen, weder für Gott noch für Satan, Menschen, die nie den Mut hatten, sich zu opfern

Graden betrifft, ſo können wir Rüben vergleichen, die unter dem Meridian von Paris, und ſolche die 32° öſtlicher gezogen wurden. — Die Rüben von Arras, Lille und Valenciennes enthalten im Durchſchnitt 8 Prozent Zucker. Die von Büsk unter 82° öſtlicher Länge von Paris gaben ebenfalls 8%, und die von Buktarminsk unter 81° ſogar 13%. Die von Omsk unter 71° L. enthielten 7% die von Bouzuluk unter 50° L. 8%, Rüben von Kaſchenko und Räſan unter 38° L. 10 bis 12%, und Rüben von Tula und Wereja unter 34° L. ebenfalls 10 bis 12%.

Die höchſten Punkte, wovon Rüben eingeſchickt wurden, ſind Buktarminsk unweit den Quellen des Irtiſch, 200 Toiſen, und Wereja im Gouvernement von Moskau, 80 Toiſen über dem Meere. Die tiefſten Punkte waren Bouzuluk von 0 Toiſen und Lille von ungefähr 20 Toiſen Höhe. — Der Zuckergehalt der höchſten Punkte betrug 12 bis 13% der der tiefſten 8%.

Man könnte demnach glauben, die in einer gewiſſen Höhe gebauten Rüben ſeien zuckerreicher, als die von niedrigen Stellen; allein ſorgfältige Beobachtungen haben gezeigt, daß dieſer Unterſchied hauptſächlich von der natürlichen Beſchaffenheit des Bodens abhange.

Bei der Unterſuchung der Erdarten, worin die Rüben gewachſen waren, verfuhr man auf folgende Weiſe:

Man ließ die Erdarten mehrere Monate lang bei einer Temperatur von 15° R. austrocknen, und glühte dann beſtimmte Mengen davon, wobei der Gewichtsverluſt die Quantität der darin enthaltenen brennbaren und flüchtigen Subſtanzen ergab. Es verlor die Erde von Wereja . . 13% (Rüben v. 22 Loth)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| „ | „ | „ Speſchneva | 15½% | („ „ 66 | „) |
| „ | „ | „ Kaſchenko | 17% | („ „ 38 | „) |
| „ | „ | „ Bouzuluk | 11½% | („ „ 66 | „) |
| „ | „ | „ Omsk . . . | 18% | („ „ 98 | „) |

Nach allen bisher gemachten Erfahrungen gibt es eine ziemlich zuverläſſige Beziehung zwiſchen der Größe der Rüben und ihrem Zuckergehalt. Man könnte beinahe unbedingt ſagen: kleine Rüben ſind zuckerreicher, als große. Man könnte ſogar aus ihrer Größe den Zuckergehalt annähernd beſtimmen, und zwar wie folgt:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| reife Rüben | von | ½ | Pfund | enthalten | 13% Zucker, |
| „ | „ | „ | ½ bis 1 Pfd. | „ | 11—12% „ |
| „ | „ | „ | 2 Pfund | „ | 8—10 „ |
| „ | „ | „ | 3 „ | „ | 6— 7 „ |

---

Die Hauptreſultate der angeführten Unterſuchungen haben nun folgende praktiſche Regeln ergeben:

Das Wichtigſte bei dem Rübenbau iſt die Auswahl des Bodens. Erde, die von Natur reichlich mit organiſchen Beimengungen verſehen iſt, und deßhalb nicht gedüngt zu werden braucht, iſt vorzuziehen. Je mehr der Boden von dem natürlichen Gemenge organiſcher Reſte mit Sand, Lehm oder Mergel enthält, deſto ergiebiger iſt er. Iſt man zur Düngung genöthigt, ſo dünge man reichlich, benutze aber das Land 2 Jahre vor dem Rübenbau wo möglich zu Tabakpflanzungen, da der Tabak die Eigenſchaft in vorzüglichem Grade beſitzt, die dem Zucker ſo ſchädlichen Salztheile, welche bis zu ⅓ oder ſelbſt ⅓ vom Gewicht des Zuckers betragen können, aus der Erde an ſich zu ziehen. Dieſer Salzgehalt kann für die Ausſcheidung des Zuckers ſolche Schwierigkeiten hervorrufen, daß es auf gewöhnlichem Wege gar nicht möglich iſt, denſelben rein kryſtalliſirt darzuſtellen.

Dieſer Boden muß nun ſorgfältig bearbeitet werden. Jede Nachläſſigkeit in dieſer Beziehung beſtraft ſich durch auffallend geringeres Gewicht der Rüben.

Ebenſo hat die Zeit der Ernte großen Einfluß. Ein Zeitraum von 26 Tagen, vom 2. bis 28. September, hat eine Vermehrung des Zuckergehalts um 3 Prozent erkennen laſſen, woraus folgt, daß die Rüben bei vollkommener Reife den größten Zuckerertrag geben.

---

Dem vorſtehenden Vortrag ſchließt ſich der am 17ten d. Mts. vom Vorſitzenden

### Über Runkelrübenbau in Deutſchland und Frankreich

gehaltene an, aus welchem Folgendes hervorzuheben iſt:

Der deutſche wiſſenſchaftliche Name der Runkelrübe iſt Mangold, als Gattungsname für drei Arten, die bei uns eingeführt ſind, und wovon die eine der gemeine M. (**Beta vulgaris, L.**) iſt, deſſen Varietäten unter dem Namen rothe Rüben bekannt ſind, während die andere, der weiße M. (**Beta Cycla, L.**), die verſchiedenen Arten der Runkelrüben enthält, und endlich die dritte Art, der krausblättrige M. (**Beta crispa, Trattnik**), in der Gegend von Wien und der Pfalz unter dem Namen Wirſchkohl, Römiſchkohl häufig als beliebtes Gemüſe gebaut wird.

Es gibt von den beiden erſten Pflanzengattungen

eine außerordentliche Menge Varietäten, oder beſſer Baſtardirungen, deren Beſchreibung man bei Röſſig, ſo wie im **Dictionaire technologique** nachſehen kann.

Die allgemeinen Eigenſchaften, welche von einer für die Zucker-Fabrikation beſtimmten Rübe verlangt werden, laſſen ſich in folgende Sätze zuſammenfaſſen:

1) Die Rübe ſoll eine gleichförmige Geſtalt und keine Nebenwurzeln oder Gabeln enthalten, weil zwiſchen dieſen Erde und Steine ſtecken bleiben, wodurch die Reinigung erſchwert und die Reibmaſchinen beſchädigt werden.

2) Sie ſoll nicht unter ½ Pfund und nicht über 5 Pfund ſchwer ſein. Die ganz kleinen Rüben gehen beim Waſchen verloren, und laſſen ſich nicht gut reiben; zu große Rüben haben dagegen eine lockere Textur, verderben leicht, und müſſen vor dem Reiben zerſchnitten werden, um ſie in die Reibmaſchine bringen zu können.

3) Sie ſoll ein gleichförmiges feſtes Fleiſch haben, mit Krachen zerbrechen, und im Waſſer ſchnell zu Boden ſinken.

4) Sie ſoll einen möglichſt kleinen Kopf haben, damit man beim Abſchneiden des Krauts nicht zu viel verliert, und die Wunde, an der die Fäulniß leicht beginnt, nicht zu groß wird.

5) Es iſt gut, wenn ſie ungefärbt iſt, obgleich dieſe Eigenſchaft nicht als weſentlich zu verlangen iſt.

6) Sie ſoll einen ſüßen konzentrirten Saft geben, der möglichſt frei von einem Nebengeſchmack iſt. Je konzentrirter der Saft iſt, deſto weniger Waſſer iſt zu verdampfen, daher wird um ſo weniger Brennſtoff erfordert; außerdem halten ſich Rüben, die einen ſtarken Saft geben, beſſer, als wäſſrige. Die beßten Rüben geben Saft von 10° B. bei 14° R., während man andere trifft, deren Saft nicht 4° B. erreicht, was beſonders bei der ſogenannten **disitte** der Fall iſt.

7) Sie ſoll nicht aus der Erde hervorwachſen. Der aus der Erde hervorkommende Theil hat eine lockere Textur, eine dickere Rinde voll ſcharfen Prinzips, und erfriert bei Nachtfröſten leicht.

Da nun dieſe Eigenſchaften ſich in der ſchleſiſchen Sorte vereinigt finden, wenn ſie den paſſenden Boden und die gehörige Kultur hat, ſo iſt dieſe vor allen andern zu empfehlen. Wer daher die Rübenkultur einführen will, thut wohl, ſich ſchleſiſchen Samen anzuſchaffen, und dieſen zu erneuern, wenn eine Ausartung bemerkt wird.

Der natürliche Standort der Runkelrübe iſt das Meeresufer; alſo ein lockerer mit Salztheilen durchdrungener Boden, und ein ſolcher ſagt dem Wachsthum derſelben am meiſten zu. Allein für die Zuckergewinnung iſt die Gegenwart vieler Salztheile nachtheilig, weil dieſe in den Saft der Pflanze übergehen, und bei der Fabrikation des Zuckers große Hinderniſſe darbieten. Deßhalb ſind Äcker, die viel Salpeter, Kochſalz, Natron ꝛc. enthalten, nicht dazu zu empfehlen, und müſſen erſt durch zweckmäßige Kultur davon befreit werden, indem man eine Vorfrucht auf dem Acker baut, welche dieſe auszieht, was ſehr zweckmäßig durch ſchnellwachſende, grün abzumähende Futterkräuter, als Wicken, Erbſen, Klee ꝛc. geſchehen kann. In Rußland hat man als beſonders beachtenswerth den Tabak als Vorfrucht bei ſtarker Düngung empfohlen, da derſelbe in vorzüglichem Grade die Eigenſchaft beſitzt, die in dem Erdreich befindlichen Salze auszuziehen. — Überhaupt iſt ein Wechſel in der Beſtellung der Felder zu beachten, wiewohl man auch ſchon acht Jahre hintereinander in Frankreich Rüben auf einem Acker gezogen, und im neunten Jahre noch eine gute Weizen-Ärute gemacht hat, ohne eine andere Düngung, als die Abfälle der Rüben- und der Zuckerfabrikation darauf zu bringen.

Einer der erfahrenſten Zucker-Fabrikanten, nämlich Crespel Deliſſe in Arras, hat folgenden Turnus in ſeinen Feldern, die in 700 Arpens beſtehen, eingeführt:

1) 100 Winterfrucht, gedüngt;
2) 80 Runkelrüben, 20 Kartoffeln;
3) 100 Runkelrüben;
4) 70 Gerſte, 20 Bohnen, 10 Wicken, gedüngt;
5) 40 Klee, 60 Runkelrüben;
6) 100 Runkelrüben;
7) 60 Hafer, 40 Wicken.

In unſern Verhältniſſen, in denen die Zucker-Fabrikation noch in ihrer Kindheit iſt, daher dem Getreidebau untergeordnet bleiben muß, und mehr dazu dienen ſoll, dieſen dadurch zu ſteigern, daß die Äcker durch Vermehrung von wohlfeilem Futter und daraus folgendem vergrößertem Viehſtande beſſer gedüngt werden können, müſſen wir daher eine Fruchtfolge wählen, die dem beſtehenden Ackerſyſteme beſſer anpaßt.

(Fortſetzung folgt in der nächſten Nummer.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenſtr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büchler & Comp.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 8. Köln, Donnerstag den 28. Januar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### ☞ An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die desfallsigen Bestellungen auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen. **Die Red.**

### Rückblicke
### auf die im Organ zeither berührten Haupt-Gegenstände.

(Schluß.)

Wenn wir heute unsere Rückblicke nicht, wie wir beabsichtigten, auch auf die

**Runkelrübenzucker-Fabrikazion**

ausdehnen, so geschieht es theils deßhalb, weil sie gerade jetzo in einer Entwickelung begriffen ist, die in einer nahen Zukunft Resultate hervorrufen wird, vor welchen die jetzigen, so groß sie auch schon sind, ganz in den Hintergrund werden treten müssen, theils weil wir fortwährend im „Organ" sowohl, wie in dem Beiblatt der Gewerb-Vereins-Verhandlungen über den Gegenstand zu berichten haben, und unsere Leser mithin lieber darauf verweisen, als sie mit Wiederholungen ermüden wollen. Wahrscheinlich wird sich dies aber schon bis zum Anfang des nächsten Semesters anders gestalten, indem alle Aussicht vorhanden ist, daß bis dahin die Dr. Zier'sche Methode in Deutschland so allgemein verbreitet und praktisch eingeführt sein wird, daß auch unsere Landwirthschaft in regelmäßige Konkurrenz mit dem Roh-Zucker von West- und Ostindien treten kann, wie es bereits in Frankreich, Rußland und Oestreich nach einem jährlichen Maßstabe von Millionen von Pfunden geschieht. Wir werden alsdann von großen Runkelrüben-Anlagen auf dem Lande in allen Provinzen der Zollvereins-Staaten und von Verkäufen zu reden haben, die der Landwirth in eigenthümlichem Zucker an den Zuckerraffinateur macht, wie dieß jetzt schon seit geraumer Zeit in Frankreich täglich der Fall ist.

Wir wünschen es sehnlichst, denn dem Ackerbau thut die Beigesellung von lohnenderen Produkten, als die bereits im Ueberfluß vorhandenen Brodfrüchte, sehr Noth.

Was nun die

**Douanen-Gesetze**

„verschiedener Länder, zur Annäherung an eine größere, auf Gegenseitigkeit begründete Handelsfreiheit" betrifft, womit wir unsere „Rückblicke" hatten schließen wollen, so haben wir von diesen leider wenig oder gar nichts zu sagen.

In Frankreich hat es sich durch die umfassendsten und genauesten Untersuchungen herausgestellt, daß der materielle Wohlstand des Landes unter dem bestehenden Schutz- und Prohibitiv-System so gestiegen ist, daß sich begreiflicherweise die allgemeine Meinung gegen jeden Versuch ausspricht, diesen Wohlstand durch ein entgegengesetztes System noch mehr steigern zu wollen. Dort werden also, wenigstens fürs erste, so wenige und so unbedeutende Aenderungen in dem Zoll-Tarif gemacht werden, daß der Deutschen Industrie nicht viel Heil daraus erwachsen wird. Eben so wenig hat dieselbe, wie wir schon öfters geäußert haben, von Oestreich und Rußland etwas zu erwarten; England scheint gleichfalls keine Aenderungen eintreten lassen zu wollen, und Holland hat sogar in der neuesten Zeit ein unsere Landesprodukte beschwerendes Zollgesetz eingeführt, was man früher dort nicht kannte.

Die Deutsche Industrie ist und bleibt somit hauptsächlich auf sich selbst, d. h. auf das, ihr durch den großen Deutschen Zollverband anheimgegebene, eigene Terrain angewiesen, und wenn sie denn nur auf diesem gehörig gehegt und geschützt wird, so kann sie damit fürs erste zufrieden sein, indem sie dadurch nach und nach sich so entwickeln und so erstarken wird, daß sie überall, wo sie unter gleicher Begünstigung mit andern Nazionen auftritt, — und das wird sie in beiden Amerika's immer können, — keine Konkurrenz zu fürchten haben wird. Dazu gehört denn aber freilich daß der Deutsche Industrielle nicht zurückbleibe in den Fortschritten der Zeit, daß er sich alles aneigne, was, gleichviel wo, auf dem Felde der Chemie und Mechanik entdeckt und erfunden wird, und daß er es an Energie und Unternehmungs-Geist nicht fehlen lasse, denn „Johannes v. Müller" sagt mit Recht:

„Es thut's nicht Nord, nicht Süd, nicht Land oder Meer, — Alles giebt und nimmt Geist und Muth, — und darum hat, wer verliert, Niemand anzuklagen als sich selbst!"

### Handelsrechtliche Entscheidung

(nach dem Code de Commerce).

**Wenn bei einem für Rechnung eines Dritten ausgestellten Wechsel der Bezogene, nachdem er brieflich dem Zieher erklärt hat, daß er für dessen Rechnung akzeptiren würde, wenn er keine Deckung seitens des Order-Gebenden Dritten erhielte, auf den Wechsel auch eine reine und einfache Akzeptazion setzt: so kann dennoch der Zieher in der Folge die Einrede nicht geltend machen, daß der Protest Mangel Annahme und die Formalitäten eines Akzepts per Intervenzion fehlen:**

Das Handlungshaus A in Petersburg hatte das Haus B in Bordeaux beauftragt, für seine Rechnung einen Wechsel von 10,000 Franken auf den Bankier C in Paris zu ziehen. Am 5. Juni 1835 wurde die Tratte ausgestellt, und B benachrichtigte C hiervon durch Brief desselben Tages. C schrieb am 8. desselben Monats an B: „Da A Sie noch nicht bei mir akkreditirt hat, so habe ich ihm geschrieben, und um seine Zustimmung zu dieser Tratte gefragt; wenn der Wechsel mir vor Erhalt der Antwort vorgezeigt wird, so werde ich mir ein Vergnügen daraus machen, ihn inzwischen für Ihre Rechnung zu akzeptiren." — Am 10. Juni wurde der Wechsel präsentirt, ohne Protest oder Intervenzionsakt akzeptirt, und bei Verfall eingelöst. Zwischen dem Akzept und dem Verfalltage war aber A fallirt, ohne bei C die Deckung gemacht zu haben.

C verlangte nun von B, für dessen Rechnung er den Wechsel akzeptirt habe, den Remburs; B aber wandte ein, die Akzeptazion sei rein und einfach gewesen, und könne nicht als durch die Korrespondenz bedingt angesehen werden, weil C unterlassen habe, durch einen Protest-Akt den Mangel der Annahme für Rechnung des Hauses A zu konstatiren, und sogar die gesetzlichen Vorschriften für die Intervenzion zu beobachten. — Die Sache kam vor das Pariser Handelsgericht, und dieses erließ folgendes Urtheil:

„In Erwägung, daß das Gesetz, indem es einem jeden gestattet, sowohl für die Annahme als für die Zahlung eines Wechsels zu intervenir, Förmlichkeiten vorgeschrieben hat, ohne welche der Intervenirende keine Rechte gegen den, für dessen Rechnung er intervenirte, haben soll;

„In Erwägung, daß die Akzeptazion eines für Rechnung eines Dritten gezogenen Wechsels, wenn die Deckung vom Order-Gebenden nicht angeschafft wird, durchaus keinen Anspruch gegen den Zieher für Rech-

nung des Dritten begründen kann, indem derselbe nur als Bevollmächtigter dieses Order-Gebenden Dritten handelt; daß mithin, wenn der Bezogene kein volles Vertrauen in den Dritten setzt, aber zu Ehren der Unterschrift des Ziehers akzeptiren zu müssen glaubt, er dies nur unter Beobachtung der für die Intervenzionen gegebenen Vorschriften thun kann; daß, wenn er diese Formalitäten vernachläßigt, das Gesetz ihm kein Recht gegen denjenigen, für dessen Rechnung er akzeptirte, zuspricht; — daß allerdings es in solchen Fällen häufig geschieht, daß der Bezogene, anstatt einen Protest- oder Intervenzionsakt zu veranlassen, sich mit einer Anzeige an das Haus, für welches er intervenirt, begnügt; — daß es wohl selten ist, daß die Bankiers sich weigern, dergleichen Intervenzionen anzuerkennen, daß aber dieser Gebrauch nicht allgemein ist, und daß der Akzeptant sich in solchem Falle lediglich der Loyalität und dem guten Willen des Ziehers anheim gibt;

„In Erwägung, daß, obgleich es wahr ist, daß der unterlassene Protest bei der Intervenzion in vorliegendem Falle dem Hause B keinen Nachtheil gebracht hat, indem dasselbe nicht sagen kann, es habe auf den der Akzeptazion von C geschenkten Glauben hin dem Hause A Kredit gegeben, — dieses Billigkeitsrücksichten sind, welche die strengen Grundsätze des Rechts in solchem Falle nicht umstoßen können; —

„Weist C mit seinen Ansprüchen ab."

C aber legte Berufung ein, und der Pariser Appellazions-Gerichtshof reformirte das Urtheil des Handelsgerichts.

Seinerseits reichte nun B Kassazionsgesuch gegen das Erkenntniß des Appellhofs ein, und suchte die Gründe der Handelsrichter, mit namentlicher Hervorhebung des Punktes, daß eine Aeußerung der Privat-Korrespondenz den mangelnden öffentlichen Akt, den das Gesetz verlange, unmöglich ersetzen könne, geltend zu machen. — Der General-Prokurator aber trug auf Abweisung des Kassazionsgesuchs an, und der Kassazionshof sprach dieselbe, das Urtheil des Appellhofs bestätigend, mit folgenden Motiven in der Sitzung vom 27. Dezember 1835 aus:

„In Erwägung, daß durch das angegriffene Erkenntniß feststeht, daß es aus der Korrespondenz erhellt, wie C durch Brief vom 8. Juni angezeigt hat, er werde in dem Fall, (der sich hernach zutrug,) daß er keine Deckung von Seite desjenigen (A) für dessen Rechnung der Wechsel gezogen worden, erhalte, diesen für Rechnung von B akzeptiren;

„Daß ein solches Uebereinkommen, das ohne Einfluß auf die Inhaber der Tratte bleibt, welche dadurch keinen Nachtheil erleiden können, durch kein Gesetz verboten ist, und mithin bindende Kraft hat;

„Daß das Urtheil (des Appellhofs), indem es sich an diese Grundsätze hielt, keinen Artikel des Gesetzes verletzt hat;

„Verwirft der Hof das Kassazionsgesuch."

## Das Ober-Weser-Dampfschiff „Friedrich Wilhelm."

*Köln, 23. Januar 1836.

An die Redakzion des Organs.

In Nr. 6 Ihres Blattes befindet sich eine Mittheilung über die Fahrt von Duisburg nach Uerdingen mit dem für die Ober-Weser bestimmten Dampfschiffe „Friedrich Wilhelm" und wird dabei bemerkt, daß die vorgehabte Probereise bis Köln durch den Eisgang gestört worden sei.

Da die Niederländischen Dampfschiffe ihre Fahrt von Rotterdam nach Köln wieder begonnen haben, so scheint es wünschenswerth, daß der Erbauer jenes Dampfschiffes sich entschlösse, diese Versuchsreise nun zu unternehmen; indem Sachkenner, welche bei der Fahrt nach Uerdingen an Bord des „Friedrich Wilhelm" waren, gefunden haben wollen, daß man aus Mangel an Dampf 2½ Stunden zu dieser Strecke nöthig gehabt habe, woraus denn manche schließen wollen, daß die Probefahrt nach Köln wohl aus dem Grunde unterbleiben werde, um keine Vergleichung mit den andern auf dem Nieder-Rhein fahrenden Dampfschiffen anstellen zu können.

Die projektirte Versuchsfahrt auf hier, etwa in Begleitung eines der Rotterdamer Dampfschiffe, würde die Tüchtigkeit des „Friedrich Wilhelm" allerdings in ein klareres Licht stellen, als wenn sie nicht Statt findet, und das Schiff nur Rhein-abwärts nach der Weser fährt.

* * *

## Eisenbahnen.

Mainz, 17. Januar 1836.

Endlich ist auch hier die Eisenbahn-Frage zur Tagesordnung geworden, und nach dem Eifer, so wie nach den vorhandenen Mitteln zu schließen, kann nicht wohl ein Zweifel über die Ausführung, wenigstens vorerst der Bahn zwischen hier und Frankfurt, mehr obwalten. Außerdem daß die Staatsregierung dem Unternehmen bereits durch das Expropriazionsgesetz fördernd entgegengekommen ist, herrscht die größte Bereitwilligkeit unter Rentnern und Kaufleuten, sich durch Akzien zu betheiligen. Zwar fehlt es auch nicht an Gegnern, welche meinen, mit der Eisenbahn werde der hiesige Freihafen mit seinen Waaren-Entrepots gleichsam nach Frankfurt verlegt, und so dem hiesigen Platze aller hieraus entspringende Nutzen entzogen. Solche Reflexionen werden das Unternehmen nicht zu hindern vermögen. Aehnliche Prophezeihungen hatte man bei der Einführung der Dampfschifffahrt gemacht, und die Kurzsichtigen wollten verzagen; wie ganz anders aber verhielt sich der praktische Erfolg zu der theoretischen Berechnung! Nie herrschte in unserer Stadt ein regeres Leben durch Handel, Gewerbe und Reisende, nie ein größerer allgemeiner Wohlstand als in der jetzigen Zeit, wovon unstreitig ein großer Theil auf Rechnung der Dampfschifffahrt geschrieben werden muß. Eine gleich günstige Wirkung darf mit Zuversicht von den Eisenbahnen erwartet werden. — Auf Veranlassung der Handelskammer wurde vor einigen Tagen eine Versammlung in Eisenbahn-Angelegenheiten hier abgehalten, und ein Ausschuß zur nähern Berichterstattung gewählt. Als Mitglieder dieses Ausschusses wurden die Herrn August le Roux, Jakob Krätzer sen., Joh. Ad. Röder, Leopold Goldschmitt und H. D. Städel, Vicepräsident der Handelskammer, durch Stimmenmehrheit bezeichnet, welche sich zwei Techniker und einen Rechtsgelehrten beizugesellen ermächtigt worden sind.

Der bis jetzt begünstigte Plan weist die Bahn bekanntlich auf die linke Mainseite. Dort aber möchte sie außer der Unbequemlichkeit, an den von der Stadt ziemlich weit entfernten Einsteigungsplatz zu gelangen, auch noch den Nachtheilen von periodischen Ueberschwemmungen ausgesetzt sein. Man wählte die rechte Seite nicht, wegen der Gebirgsanhöhen von Hochheim und Wickert. Aber die Hindernisse würden verschwinden, wenn man diese Bahn an dem Höhepunkt der Taunusgebirge, allenfalls von Erbenheim ausgehend, anlegte, und zu diesem Ende den großartigen Gedanken der Ausführung einer Drahtbrücke über den Rhein ins Leben riefe. Ein hiesiger Techniker hat die Berechnung gemacht, daß ein solches Werk zwei Millionen Gulden kosten würde.

(Allg. Ztg.)

## Baiern.

Lindau, 18. Januar 1835.

Zufolge der erlangten Allerh. Genehmigung zur Errichtung einer Eisenbahn zwischen hier und Augsburg hat sich hierselbst ein Kommittee konstituirt, bestehend aus Herrn C. v. Pfister, Vorstand des Handelsstandes, den Magistratsräthen v. Seutter, Hyrenbach und Gros, den Kaufleuten Beuther, C. v. Pfister und Rebmann, welche den Freiherrn v. Ruepprecht zu ihrem Vorstand gewählt haben.

Den beiden Dampfbooten „Leopold" und „Helvezia" wird noch ein drittes, eisernes, zugesellt, das hier erbaut und den Namen „Ludwig" führen wird. Das dazu erforderliche Kapital ist bereits in Akzien gezeichnet.

## Württemberg.

Stuttgart, 21. Januar 1836.

Der provisorische Ausschuß der Württembergischen Eisenbahngesellschaft macht Folgendes bekannt:

„Auf eine von dem provisorischen Ausschusse der Württemb. Eisenbahngesellschaft am 11. Januar 1836 eingereichte unterthänigste Eingabe haben Se. K. Maj., nach der durch die K. Ministerien des Innern und der Finanzen ergangenen höchsten Entschließung vom 20. Januar, nicht nur im Allgemeinen den Schutz der K. Regierung für das Unternehmen der Gesellschaft zuzusichern, sondern auch zu Bestreitung ihrer ersten Auslagen einen unverzinslichen Vorschuß aus der Staatskasse anzuweisen, huldreichst geruht. Auch die weitere Bitte des Ausschusses: „daß die Untersuchung und Nivellirung des Terrains und überhaupt alle diejenigen Vorarbeiten, aus welchen sich herausstellen muß, welcher Straßenzug nach allen Rücksichten der vortheilhafteste ist, von der K. Regierung angeordnet, durch von ihr bestellte Techniker ausgeführt und die diesfälligen Kosten auf die Staatskasse übernommen werden," haben Se. K. M. gnädigst aufgenommen und vorläufig Höchstihre Geneigtheit ausgesprochen, dieselbe gleichfalls zu berücksichtigen. Indem wir uns beeilen, diese höchst erfreulichen und zusammenden Beweise der wirksamen Theilnahme, welche das Unternehmen bei der K. Regierung findet, zur allgemeinen Kenntniß zu bringen, laden wir Jeden, der sich bei demselben zu interessiren geneigt ist, zur Unterzeichnung von Akzien ein, auf welche, vermöge der obigen Bewilligungen der K. Regierung, vorerst keine Einzahlung stattfinden wird.

(Frankf. Journ.)

## Handel mit Algier.

Während die Englischen Journalisten, welche die Französische Besitzung an der Afrikanischen Küste augenscheinlich mit großer Eifersucht betrachten, das Französische Gouvernement von Zeit zu Zeit an ein Versprechen erinnern, welches die Regierung Karls X. bei der Eroberung von Algier gegeben haben soll, daß sie es nämlich nicht als eine permanente Besitzung Frankreichs ansehen und behandeln wolle, versäumt die Regierung Louis Philipps nichts, was dazu beitragen kann, die Regentschaft von Algier als eine Französische Kolonie zu organisiren und zu konsolidiren.

Nachstehende Verordnung des Gouverneurs von Algier liefert hierzu einen neuen Beleg:

Eine Ordonnanz des Gouverneurs, Marschalls Clauzel, erklärt die Königl. Ordonnanz vom 11. Nov. v. J. über die Abgaben der Douane und Schifffahrt, für gültig in den Häfen von Algier. Die Zollerhöhungen finden Anwendung auf die fremden Waaren, und zwar von London in 2 Monaten, von den Brittischen Häfen im Mittelmeer in 1 Monat, von Italien und den Küsten des Adriatischen Meers in 1 Monat, und

von den Afrikanischen Küsten in 14 Tagen dort ankommend. Zufolge dieser Ordonnanz sollen die aus Frankreich stammenden Waaren (ausgenommen Zucker), so wie die daselbst durch Entrichtung der dortigen Zölle nazionalisirten Waaren, in den genannten Besitzungen des nördlichen Afrika frei zugelassen werden, auf die bloße Vorzeigung eines bei der Ausfuhr aus Frankreich empfangenen Zollscheins. Folgende auswärtige Waaren, wie: Korn und Mehl, Heu, Stroh und Fourage, Gemüse und frische Früchte, Brennholz, Holz- und Steinkohlen, Bau- und Schreiner-Holz, Bausteine, Kalk, Gyps, Puzzolan, Ziegelsteine und Dachziegel, Schiefer, Fensterglas, Metall, gegossenes oder geschmiedetes Eisen und Stahl, Weißblech; Blei, Kupfer, Zink, Zinn, roh oder blos zu Stangen und Platten verarbeitet, Pferde, Rindvieh, Baumpflanzen, Sämereien können gleichfalls frei eingeführt werden. Dagegen sollen auswärtige Zucker aller Art, wenn sie aus Französischen Häfen kommen, 16 fr. per 100 Kilogr., und aus andern Häfen kommend, 20 fr. per 100 Kilogr. bezahlen, und Kaffee im ersten Falle 12 fr., im zweiten 15 fr. per 100 Kilogr. — Sonstige fremde, in Frankreich nicht verbotene Waaren entrichten beim Eingang in die Häfen der Regentschaft ½ oder ¼ der Zölle, mit welchen sie beim Eingang in Frankreich belegt sind, jenachdem sie aus Französischen Häfen oder anderswoher kommen. Endlich werden die in Frankreich verbotenen fremden Waaren jenach denselben Bedingungen gegen einen Zoll von 12 bis 15 Prozent vom Werth zugelassen. Alle aus Frankreich kommenden fremden Waaren müssen durch einen von der Douane zertifizirten Ausgangsschein justifizirt werden. — Dieselbe Ordonnanz gestattet, daß fremde Waaren in Algier, Bona und Oran in Entrepot gelegt werden können, sobald solche in diesen Städten eingerichtet sein werden; bis dahin werden sie in fingirtem Entrepot aufgenommen und zwar auf 6 Monat ohne Verlängerung, aber mit Entsagung des Wiederausfuhr-Rechts.

## Handel mit Hayti.

Ein Zirkular des Französischen Handelsministers vom 11. Dez. verkündigt wichtige Modifikazionen in dem Zoll-Tarif von Hayti. Die Hauptveränderung besteht in der Einführung nach Gewicht, Maß und Zahl bestimmter Abgaben, anstatt der Abgabe von 16%, welche die Grundlage des frühern Tarifs bildete, und die nach offiziellen Schätzungen erhoben ward. Diese letzte Abgabe ist nur für eine kleine Anzahl nichtbenannter Waaren beibehalten worden.

Branntwein und Wein, welche 1827 wie 1835 besondern Zöllen unterlegt wurden, haben gleichfalls beträchtliche Erlassungen erhalten.

Der neue Tarif enthält aber noch eine andere Verbesserung, die nicht unwichtig ist, nämlich: die Aufhebung der Unterschieds-Abgaben, die an gewissen Waaren jenach deren Ursprung hafteten, namentlich auf Indiennes, Taschentücher, Perkales, Fayance und Seife.

Andrerseits hingegen sind die Erzeugnisse des Haytischen Bodens, welche nach dem Tarif von 1827 bei der Ausfuhr nur eine sogenannte Territorial-Abgabe bezahlten, gegenwärtig außerdem noch einem Ausfuhrzoll unterworfen, der jener Territorial-Abgabe mindestens gleich, und in mehreren Fällen höher ist.

## Bewegung des Londoner Hafens.

Im Jahre 1834 betrug die Zahl der eingehenden Schiffe:

3,711 einheimische, von 730,554 Tonnen-Gehalt.
und 1,254 fremde . . . „ 212,514 „ „

Summa . . 4,965 Schiffe . . . von 943,068 Tonnen-Gehalt.

In 1835 dagegen 3,685 einheimische, von 727,590 Tonnen-Gehalt.
und 1,005 fremde . . . „ 179,785 „ „

Summa . . 4,603 Schiffe . . . von 907,375 Tonnen-Gehalt;

was für das letzte Jahr eine Minderzahl von 26 Englischen und 249 ausländischen Schiffen, zusammen von 35,693 Tonnen-Gehalt ausweist.

Eine Abnahme in der Schifffahrt ist, wenn auch nur vorübergehend, in einem Englischen Hafen in der That etwas Neues!

## Merico — Texas.

Wenn wir bisher von den vielen Berichten über revoluzionäre Bewegungen in Texas nur wenig Notiz nahmen, so geschah es weil unsere Privat-Nachrichten aus jenem Lande die Sache weit weniger wichtig schilderten, als sie in den Amerikanischen Blättern dargestellt ward, und wir aus eigner Kenntniß der Verhältnisse wußten, daß sich der Kampf gegen die Merikanischen Autoritäten und Truppen, auf die Kolonie Austin beschränkte.

Da nun aber diese sich jetzt sogar angemaßt hat, eine Unabhängigkeits-Erklärung im Namen des ganzen 4000 Quadrat-Meilen großen, freilich sehr wenig bevölkerten, Staates Texas in die Welt zu schicken, so scheint es uns an der Zeit zu sein, unsere Leser darauf aufmerksam zu machen, daß diese Sache wahrscheinlich sehr bald eine andere Wendung nehmen wird.

Es ist nämlich, wie bekannt, schon im Jahr 1832 der Merikanischen Regierung, von Seiten der Nord-Amerikanischen Union, der Antrag gemacht worden, ihr die Provinz Texas gegen eine Entschädigung von zehn Millionen pesos — abzutreten, worauf man aber damals in Meriko nicht eingehen wollte, weil man keine Ursache hatte zu glauben, daß Texas durch revoluzionäre Umtriebe der wenigen dort vorhandenen (meist Nord-Amerikanischen) Ansiedler verloren gehen und selbst abfallen werde.

Jetzt aber, dürfte man darüber im Merikanischen Kongreß anders denken und lieber für eine entlegene Provinz eine Summe Geldes, dessen die bedrängte Finanz so sehr bedarf, annehmen, als den Versuch einer militärischen Okkupazion machen, deren ungeheure Kosten den Staats-Schatz noch mehr erschöpfen müßten. —

Da man nun in Amerikanischen Blättern aus Louisville liest, daß ein Herr William Slacum dort angekommen sei, der sich als Agent der Vereinigten Staaten mit einer wichtigen Mission nach Meriko begebe, und es keinem Zweifel unterworfen ist, daß sie die Abtretung von Texas betreffe, so läßt sich mit Grund hoffen, daß diese Angelegenheit bald so geordnet sein wird, daß friedliche Verhältnisse in jenes schöne, von der Natur begünstigte Land zurückkehren werden.

Texas wird alsdann binnen Kurzem einen ungemeinen Zuwachs an Bevölkerung erhalten, denn kein Land in der Welt bietet dem Einwanderer größere Vortheile des Bodens und des Klimas, als diese zwischen zwei großen Republiken gelegene Provinz!

— In der Beilage zu Nro. 58 des „Organs“ von 1835, ist darüber Ausführliches berichtet.

## Dampfschifffahrt auf dem Schwarzen Meer.

St. Petersburg, 2. Januar 1836.

Durch Ukas des Senats vom 7. Juni wurde das allerhöchst bestätigte Reglement über Errichtung einer Aktien-Gesellschaft zur Begründung einer regelmäßigen Dampfschifffahrt zwischen Odessa und Konstantinopel zur allgemeinen Kenntniß gebracht. Am 24. Okt. aber hat Sr. Maj. der Kaiser befohlen, daß die der Krone zukommende Hälfte der Dividende von den Einkünften gänzlich der Dampfschifffahrts-Gesellschaft des schwarzen Meeres überlassen werde; die der genannten Gesellschaft auf einige Zeit überlassenen Dampfschiffe aber sollen derselben für immer geschenkt und nur in dem Falle der Krone zurückgegeben werden, wenn die genannte Gesellschaft gegen alles Vermuthen sich auflösen sollte.

## Korrespondenz.

Köln, 27. Januar 1836.

Heute Mittag um 1 Uhr traf das erste Niederländische Dampfschiff „Stadt Nymwegen“ mit circa 600 Zentner Waaren hier ein.

Dasselbe wird Morgen früh wieder nach Rotterdam zurückfahren, und es steht zu hoffen, daß der Dienst nach der gemachten Ankündigung *) von nun an wird fortbestehen können.

Möge sich hieran denn auch recht bald die Wiedereröffnung des Dienstes der Mittel- und Oberrheinischen Dampfschifffahrt reihen.

*) Siehe Anzeige in der heutigen Beilage.

*Antwerpen, 25. Januar 1836.

Die Legung der „rails“ der Eisenbahn, von hiesiger Stadt ausgehend, schreitet nunmehr rasch voran. Dem Entrepreneur der Sekzion von Tirlemont nach Waremm waren 3 Jahre dazu gegeben; er arbeitet aber so tapfer daran, daß er sein Werk in 2 Jahren, mithin gegen Ende des gegenwärtigen Jahres zu beendigen hofft. Die Sekzion von Waremm bis Lüttich soll unverzüglich zur Adjudikazion kommen, und es scheint, daß unsere Regierung alle Kräfte aufbieten wird, um das große Werk sobald zu vollenden, wie es nur immer der Natur der Dinge nach möglich ist.

Kaffee ist in voriger Woche flau gewesen; dennoch halten sich die Preise. Unser Vorrath hat sich nicht sehr vermehrt, und es sind nur etwa 3600 Ballen eingeführt worden. Die Handels-Maatschappij in Holland hat ihre Frühjahrs-Zukünfte angekündigt (siehe letzte Nummer des „Organs“ Artikel Rotterdam), und erklärt, vor Herbst keinen Kaffee zum Verkauf bringen zu wollen.

Auch in rohem Zucker war unser Markt in voriger Woche ohne Leben, ohne daß jedoch die Preise dadurch gewichen wären. Die Käufer wollen die nahe bevorstehenden neuen Zufuhren abwarten.

In raffinirten Zuckern sind dagegen, sowohl in vorräthiger Waare, als auf Lieferung im Februar und März, sehr bedeutende Geschäfte gemacht worden, und diese würden noch größer ausgefallen sein, wenn die Raffinateurs ⅛ bis ¼ Fl. von ihren Preisen hätten nachlassen wollen. Für drei- und fünfpfündige Lompe und dritte Sorte Melis ist 23⅝ bis 23¾ Fl., nach Qualität, bezahlt worden. Kandis verkauften sich rasch; Melassen waren dagegen ohne Begehr.

Häute sind in voriger Woche nach einem ausgedehnten Maßstab verkauft worden. 120 Stück Buenos-Aires und Monte-Video von verschiedenem Gewicht, im Preis von 38 bis 49 Cents; 4000 Stück trokken gesalzene Maragnan zu 30 Cents, und ferner die im Schiff „Flora“ eingeführten 7000 Stück Monte-Video. Der Artikel ist in einer guten Haltung, und Waare von mittlerm und leichtem Gewicht bleibt gesucht. Von Nord-Amerika aus sind in der letzten Woche circa 3500 Stück Rio- u. s. w. Häute eingeführt worden.

In Baumwolle ist die letzte Woche ungewöhnlich viel gemacht worden. Die Ladung des Schiffes „Plato“ von Charleston, bestehend aus 1033 Ballen Georgia, ist verkauft worden, ehe sie noch ganz gelöscht war. Theils haben sie Spekulanten, theils Konsumenten gekauft. Die Waare war gut zu nennen, und ist im Durchschnitt mit 50½ Cents bezahlt worden. Einiges vorzüglich Schöne zu etwas höheren Preisen. Außerdem sind noch 100 Ballen Georgia, alte Waare, abgesetzt worden.

Wir haben in voriger Woche circa 1200 Ballen neue Zufuhren erhalten, worunter 50 B. Bahia, welche am Platze fehlten

Von Schafwolle haben wir 138 Ballen aus Odessa und 23 Ballen aus Lissabon erhalten. Die Verkäufer halten auf höhere Preise, als die Käufer zahlen wollen, und deßhalb haben keine Abschlüsse Statt gefunden.

Für Pottasche zeigt sich viel Begehr; da aber wenig am Markt ist, so hält man auf hohe Preise. Amerikanische ist mit 26½ bis 27 Fl. bezahlt worden.

* Liverpool, 1. Januar 1836.

Unsere Einfuhren von Häuten sind im Ganzen im letztverflossenen Jahre viel geringer gewesen, als in 1834, jedoch mit Ausnahme der Ostindischen Häute. Der Weniger-Ertrag verhält sich aber wie folgt:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| von La Plata . . . . | 38,000 | Stück trockene Häute | weniger als 1834 | |
| „ „ . . . . | 21,000 | „ gesalzene „ | „ „ „ | |
| „ Brasilien . . . | 16,000 | „ Häute | „ „ „ | |
| „ Verein. Staaten. | 20,000 | „ „ | „ „ „ | |
| „ Valparaiso . . | 20,000 | „ „ | „ „ „ | |
| Zusammen . . | 115,000 | Stück Häute | weniger als in 1834. | |

Dagegen hatten wir an Kuhhäuten von Kalkutta einen Mehr-Ertrag von 170,000 Stück, nämlich 366,000 gegen 196,000 in 1834; und von 10,000 Stück Afrikanischen, wie folgende Vergleichs-Tabelle der letzten 4 Jahre ergibt:

| Jahr der Einfuhr. | Rio-Grande. | Brasilien. | Ostindien. | Afrika. | Nord-Amerika. | Europäische Häfen. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1835 | 49,696 | 47,057 | 366,750 | 16,554 | 8,431 | 46,082 |
| 1834 | 51,804 | 63,762 | 196,282 | 6,872 | 28,699 | 58,082 |
| 1833 | 51,310 | 60,030 | 235,085 | 7,588 | 26,707 | 19,536 |
| 1832 | 14,694 | 27,025 | 57,089 | 7,254 | 7,191 | 14,972 |

| Jahr der Einfuhr. | Buenos-Aires und Monte-Video. | | Valparaiso u. Kalifornien. | | Total. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Trockene. | Gesalzene. | Trockene. | Gesalzene. | |
| 1835 | 50,697 | 117,973 | 19,420 | 5,489 | 738,041 |
| 1834 | 98,650 | 139,498 | 25,767 | 3,665 | 572,600 |
| 1833 | 107,356 | 132,786 | 12,367 | — | 655,365 |
| 1832 | 94,349 | 54,629 | 10,732 | 135 | 283,041 |

Obschon wir aber gegenwärtig 90,000 B. Häute von Kalkutta und Afrika mehr besitzen, so ergeben doch unsere Vorräthe im Ganzen ein Defizit von 14,000 Stück, weil von Buenos-Aires, Monte-Video und dem übrigen Amerika 104,000 B. weniger am Platze sind, wie aus folgender Tabelle erhellt:

| Ende des Jahres | Rio-Grande. | Brasilien. | Ostindien. | Afrika. | Verschiedene Häfen. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1835 | 11,900 | 7,100 | 100,000 | 14,000 | 21,300 |
| 1834 | 32,305 | 21,900 | 27,000 | — | 20,319 |
| 1833 | 10,938 | 7,900 | 50,000 | 3,071 | 3,857 |
| 1832 | 3,426 | 4,700 | 10,500 | — | 2,100 |

| Ende des Jahres | Buenos-Aires und Monte-Video. | | Valparaiso u. Kalifornien. | | Total. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Trockene. | Gesalzene. | Trockene. | Gesalzene. | |
| 1835 | 48,000 | 22,000 | 500 | — | 224,800 |
| 1834 | 75,000 | 56,300 | 2,928 | — | 238,683 |
| 1833 | 49,552 | 27,000 | 7,853 | 870 | 160,951 |
| 1832 | 32,300 | 12,500 | — | — | 65,526 |

Ungeachtet dieses beträchtlichen Defizits an Brasil-Häuten sind unsere Preise 1 d. unter denen des vorigen Jahres. Im Laufe des Jahres 1835 war der Begehr allgemein schwach, was ein Weichen von 1½ d. für die ordinären Häute bewirkte; in den letzten Monaten aber, als man gewahrte, wie sehr die Einfuhren abnahmen, fanden mehr Geschäfte Statt. Es läßt sich mithin für die nächsten Monate auf bedeutenden Umsatz schließen, bis neue Zufuhren den Vorrath verstärken. Im letzten Jahre wurden wir durch die fehlerhafte Qualität der La-Plata-Häute abgehalten, Ordres von unsern zahlreichen Freunden zu beehren, indem wir verherjahen, daß wir dieselben nicht zu ihrer Zufriedenheit würden ausführen können. Unsere Haupt-Ankäufe bestanden in Rio-Häuten, obschon diese, wie die Buenos-Aires-Häute, wenig leichte Felle darbieten.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 23. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . | 101⅛ G. | Polnische 300 Fl. Loose . | 71⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 60⅛ „ | „ 500 „ „ . | 85⅛ „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101 „ | Holländ. Integrale 2½%. | 54⅝ „ |
| Neapel. Falconet, 5%. . | 94⅛ „ | Belgische 5% . . . . | 99½ „ |
| Oestreichische Oblig. 5%. | 106⅝ B. | Span. neue Anleihe . . | 47⅛ „ |

Wiener Bank-Aktien 948 bezahlt, ohne Dividende.

**Frankfurt a. M., 25. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß Staatsschuldsch. . | 103½ G. | Holländ. Integrale 2½% | 55 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 59⅛ „ | Neapel, Falconet 5%. . | 93 „ |
| Oeste. Metalliques 5% . | 102½ „ | Span. neue Anleihe . . | 49⅜ „ |
| „ 500 Fl. Loose . . | 118⅝ B. | „ passive Schuld . . | 16¼ „ |
| „ 4% Partz. b. Rothsch. | 140⅝ G. | „ differirte Franz. . | 19⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akt. (mit Div.). | 1665 „ | „ „ Engl. . | 18 G. |
| polnische 300 Fl. Loose . | 70⅜ „ | „ 12jähr. unverzinsliche | |
| „ 500 „ „ . | 84⅛ „ | Schuld . . . . . | 24⅛ B. |

**Antwerpen, 25. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5%. . . . . | 101 G. | Polnische 300 Fl. Loose . | 121¼ B. |
| Oestreich. Metalliques 5%. | 102⅜ „ | „ 500 „ „ . | 149⅜ „ |
| „ „ „ 3%. | 76⅛ „ | Neapel, Falconet, 5% . | 92⅛ G. |
| „ 500 Fl. Loose . | 713 B. | Spanische neue Anleihe . | 49⅞ „ |
| Preuß. Prämienscheine. . | 101⅛ „ | „ passive Schuld. | 16⅛ „ |
| „ Londoner 4%. . | 101 G. | „ differirte alte . | 19⅝ „ |
| „ Hess. 25 Fl. 1831 . | 26 B. | „ „ neue . | 25⅛ „ |

**London, 22. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols . . . . . | 91 | Portugiesische 3% . . . | 54 |
| Guanium . . . . . | — | Spanische neue Anleihe . | 49⅛ |
| Holländische Int. 2½%. | 51⅞ | „ passive Schuld. | 16⅛ |
| Belgische 5% . . . . | 102¼ | „ differirte . . | 24¼ |

**Paris, 23. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% . . . . . | 109,50 | Belgische 5% . . . . | 103¼ |
| „ 3% . . . . . | 80,45 | Spanische aktive Arbeins . | 49⅛ |
| Neapel. . . . . | 98,80 | „ passive . . . | 16¼ |
| Holländische 2½%. . . | — | „ differirte alte . | 19¼ |

**Amsterdam, 25. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% . . . . | 55⅛ | Poln. 500 Fl. Loose . . | 150⅝ |
| Oestreich. Metall. 5% . | 99⅝ | „ 300 „ „ . . | 125⅛ |
| „ 500 Fl. Loose . | 717 | Span. neue Anleihe. . | 50⅝ |
| Preuß. Prämienscheine. . | 106 | „ passive Schuld . | 16⅛ |
| Neapel, Falconet 5%. . | 94 | „ differirte Franz. | 19⅛ |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 27. Jan. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 143⅛ G. | 2 M. | 142⅝ G. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 143⅛ G. | 2 M. | 142⅜ G. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.29½ B. | 2 M. | 6.28½ B. |
| Paris . . . . . | 300 Fr. | | 81⅝ G. | 2 M. | 81⅛ G. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 152⅛ G. | 2 M. | 151⅝ G. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113⅓ B. | 2 M. | 112⅞ B. |
| Frankfurt a. M.. . | 150 Fl. | k. | 86⅛ G. | 2 M. | 85⅝ G. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel . . . . . | 300 Fr. | k. | 81 G. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 4 „

## Kölner Waaren-Preise, 27. Jan.

| | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz. . . | per 130 Quart | Th. 17 | |
| Frucht- (18 Gr.) | „ „ „ | „ 13½ | |
| Häringe, Holl. VB. . . | „ Tonne . . . | „ 16¼ | |
| Kaffee, Java, braun . . | „ Pfund . . . | Sg. 11 | |
| „ gelb . . . | „ „ . . . | „ 10⅝ | |
| Cheribon, gelb . . | „ „ . . . | „ 9¼ | 7⅛ |
| „ ordinär . | „ „ . . . | „ 7⅞ | 6 |
| Brasil . . . . . | „ „ . . . | „ 7 11 | 5⅞ |
| Korinthen, Zantische . . | „ 101 Pfund | Th. 18¼ | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | Sg. 27 | |
| Liller Maagsamen- | „ „ „ | „ 14 1 | |
| Lein- . . . . . | per 260 Pfund | Th. 42 | |
| Rüb-, per Kontant . . | „ 256 „ | „ 39 | |
| „ „ Mai . . | „ „ „ | „ 38 | |
| „ „ Oktober . . | „ „ „ | „ 37¼ | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | Sg. 12⅝ | |
| Pfeffer, braun . . . . | per 101 Pfund | Th. 21 | |
| Pottasche, fein . . . . | „ 106 „ | „ 11 | |
| gut ordinär . . | „ „ „ | „ 10½ | |
| Reis, Carolina . . . . | „ 101 „ | „ 10⅜ | 8¼ |
| Rosinen, Smyrna- . . . | „ „ „ | „ 10½ | 6⅝ |
| Rübkuchen . . . . . | „ 1000 Stück | „ 26 | 26 |
| Stockfische . . . . . | „ 300 Pfund | „ 17¼ | |
| Thee, Kaiser- . . . . | „ Pfund . . . | Sg. 44 | |
| Haisan- . . . . . | „ „ . . . | „ 31 | |
| Haisantin- . . . . | „ „ . . . | „ 23 | |
| Theer, Stockholm- . . . | „ Tonne . . . | Th. 7 | 6½ |
| Thran, Hell- . . . . . | „ 457 Pfund | „ 70 | |
| Südsee- . . . . . | „ „ „ | „ 64 | |
| Bergen- . . . . . | „ Tonne . . . | „ 26½ | |
| Zucker, Raffinade . . . | „ 102 Pfund | „ 24½ | |
| Melis 1a . . . . | „ „ „ | „ 24 | |
| „ 2a . . . . | „ „ „ | „ 23½ 3¾ | |
| Kandis, weiß . . . | „ 101 „ | „ 25 | |
| „ halbweiß . . | „ „ „ | „ 24½ | |
| „ hellgelb . . | „ „ „ | „ 24 | |
| „ hellbraun . . | „ „ „ | „ 23½ | |
| Farin, hellbraun . . | „ „ „ | „ 15⅝ | |
| Syrup . . . . . | „ „ „ | „ 7½ | |
| Zwetschen, neue . . . . | „ 106 „ | „ 4½ | |

# Anzeigen.

**Schiffahrts-Anzeige. Köln, 27. Januar 1836.**

In Ladung: Stephan Sauerborn nach Neuwied und Koblenz, bis zum 29. Januar; Andr. Vetter nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel, bis zum 3. Febr.; Engelb. Schaaff nach Uerdingen, Duisburg, Wesel ꝛc.; Valent. Lechner nach Neuwied und Koblenz.

Emmerich vorbeigefahren: (d. 22.) A. Bauduin von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1957 Ct.; (den 24.) L. Jurius von Rotterdam nach Köln mit 2714 Ct.

Heute ist das erste Dampfschiff von Rotterdam hier angekommen.

Rheinhöhe zu Köln den 27., Morgens 8 Uhr: . . 14 F. 10 Z.
Nachmittags 3 „ etwas gefallen.

Das Rhein-Kommissariat.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 8 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 28. Januar 1836.


## Frankreichs Eisenbahnen.

### Entscheidungen der Konseils.

Die Konseils des Handels und der Manufakturen haben in ihrer Versammlung am 12. d. ihr Votum über die von dem Minister des Handels gestellte Frage der Eisenbahnen (s. „Organ" Nr. 4) abgegeben.

Das Konseil des Handels war der Meinung, daß die freie Einfuhr der fremden Schienen (rails) in Frankreich zu gestatten sei.

Das Konseil der Manufakturen hat dagegen folgenden Beschluß gefaßt:

„Bei dem Zustande der Eisen-Produkzion in Frankreich, und sofern es hinreichend erwiesen ist, daß unsere Eisenwerke im Stande sind, die zur Anlegung der wirklich konzessionirten Eisenbahnen gegenwärtig erforderlichen Schienen (rails), so wie diejenigen, welche die wahrscheinliche Entwickelung dieser neuen und wichtigen Kommunikazionsmittel noch erforderlich machen wird, zu liefern, ist das Konseil der Meinung, daß keine speziellen Verfügungen zu deren Gunsten in dem Zolltarif eingeführt werden sollten.

„In dem Falle einer großen unvorhergesehenen Entwickelung, wie z. B. der gleichzeitigen Anlegung mehrerer großen Bahnen, würde das Gesetz, welches die Konzessionen ertheilt, über die Nothwendigkeit, Freiheiten oder spezielle Modifikazionen des Tarifs zu gewähren, zu entscheiden haben."

Das gestern (den 20. d.) versammelte Konseil des Ackerbaus hat in Betreff dieses Gegenstandes folgenden Beschluß gefaßt:

„Die Vervielfältigung und Vervollkommnung aller Transport- und Kommunikazions-Mittel ist für den Ackerbau so wichtig, daß das Konseil sich nicht anders als günstig über die Anlegung von Eisenbahnen aussprechen kann; dennoch muß dasselbe sich dahin erklären, daß für den Ackerbau die Anlegung und Verbesserung der Königl. Haupt- und Departemental-Straßen, so wie der Kommunal-Wege, von noch direkterem und dringenderem Interesse ist.

„Da die Fabrikazions-Mittel unserer Eisenwerke und der Zustand unseres Handels die Anwendung des Französischen Eisens zu den in Bau begriffenen oder demnächst zu errichtenden Eisenbahnen gestatten, so ist das Konseil der Meinung, daß diesen Unternehmungen für jetzt keine Tarifsermäßigungen oder andere Freiheiten zu gewähren sind."

## Stahl-Fabrikazion in Frankreich.

(Aus Französischen Blättern.)

Täglich gewahren wir neue Fortschritte, die in einem oder dem andren Zweige unsrer Industrie, unter dem heilsamen Einfluß des Schutzsystemes, gemacht worden. Lange Zeit sind unsre Quincaillerie- und Waffen-Fabriken genöthigt gewesen, Deutschen oder Englischen Stahl zu beziehen, aber die hohe Abgabe, auf deren Entrichtung die Regierung bei der Einfuhr dieses Artikels aus der Fremde bestand, hat es der Nazional-Industrie möglich gemacht, sich in solchem Grade zu vervollkommnen, daß Frankreich gegenwärtig mit Vortheil ausführt, was es ehemals von andern Ländern beziehen mußte. Man liest darüber im Journal von „St. Etienne:"

„Lange Zeit von Deutschland und England abhängig, besaß Frankreich noch vor 20 Jahren nur wenige, in verschiedenen Bezirken zerstreute Stahl-Fabriken, und verfertigte auch da nur gemeine Waare. Diejenigen Künste, welche Stahl von erster Qualität bedurften, mußten denselben vom Auslande beziehen, und — Dank den Einfuhrzöllen — sehr theuer bezahlen.

Saint-Etienne, dessen Quincaillerie- und Waffen-Fabriken täglich eine bedeutende Menge feinen Stahl verarbeiten, ist es zuerst gelungen sich von diesem Tribut zu befreien. Durch seine Steinkohlen-Minen ward die Anlegung von Stahlfabriken schon sehr begünstigt; im Jahre 1815 ward in dem nahgelegenen Trablaine das erste Etablissement dieser Art begründet; bald darauf zwei andere in Berardière und Soleil; dieses letztere ist seitdem nach Grande-Croix, unweit Rive-de-Gier, verlegt worden. Aber diese drei Fabriken, welche Guß-Stahl und raffinirten Stahl lieferten, haben lange gearbeitet, ehe ihre Erzeugnisse im Handel gesucht wurden; dies Vorurtheil mußte erst überwunden werden, auch ließ die Qualität der Waare noch manches zu wünschen übrig, und diese Unvollkommenheit hatte ihren Grund theils in Mangel an Erfahrung von Seite der Unternehmer, theils in wirklicher Ungeschicklichkeit der Arbeiter, die man mit großen Kosten aus England kommen ließ, und beide Ursachen haben die Unternehmer zu großen pecuniären Anstrengungen genöthigt. Seitdem aber hat sich die Fabrikazion des Guß- und Schweiß-Stahls, wie des raffinirten, sehr vervollkommnet, und jetzt lassen die Erzeugnisse in der That wenig mehr zu wünschen übrig. Die Zunahme der Fabrikazion dieser Art ist so groß, daß wir uns nicht allein ohne Deutschen und Englischen Stahl behelfen, sondern eigene Waare zur Ausfuhr liefern können! Seit etwa zwei Jahren sind neue Etablissements begründet worden, welche schon befriedigende Resultate geben; ihre Erzeugniße werden zu Feilen und Geräthschaften verschiedener Art verarbeitet, und diese Artikel beschäftigen hier jetzt sehr viele Hände."

## Belgische und Französische Maschinen-Industrie.

In der Provinz Lüttich sind gegenwärtig in Thätigkeit: 216 Dampfmaschinen, zusammengenommen von 5,445 Pferde Kraft; nämlich 137 Maschinen von 2,176 Pf. K auf dem rechten, und 79 von 3,269 Pf. K. auf dem linken Ufer der Maas. Von allen diesen Maschinen sind nur drei fremden Ursprungs. Die stärkste hat 300 Pf. K., die schwächste 1½. In Frankreich existirt noch keine von mehr als 100 Pf. K.; in Lüttich dagegen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 18 | von zwischen | 100 | und | 300, | |
| 20 | " | " | 50 | " | 100, |
| 38 | " | " | 20 | " | 50 |
| 139 | " | " | 5 | " | 20 |

und 1 von anderthalb Pferde Kraft.

Rechnet man die Dampfmaschinen-Kraft in den übrigen Belgischen Provinzen hinzu, so ergiebt sich eine Summe von 20,000 Pferde Kraft. Im Hainaut, in Charleroi und im Borinage finden sich die stärksten Maschinen.

Zufolge öffentlicher Bekanntmachung der Brücken- und Wegebau-Administrazion in Frankreich haben die sämmtlichen 946 Französischen Dampfmaschinen nicht über 14,051 Pf. K.! Belgien überwiegt also in dieser Beziehung das große Frankreich ungefähr um ein Drittheil. Von dieser Basis ausgehend und die verhältnißmäßige Bevölkerung beider Länder mit in Anschlag gebracht, zeigt sich's, daß die Belgische Industrie eine 12mal größere Entwickelung erreicht hat, als die Französische.

(Da nicht alle und jede Industrie von der Dampfmaschinenkraft abhängig ist, so scheint uns der aus obiger Zusammenstellung gezogene Schluß keineswegs ein richtiger. Außerdem ist auch noch zu beachten, daß die oben erwähnte Bekanntmachung in Betreff der 946 Dampfmaschinen in Frankreich nur bis zu Ende 1833 reicht.)

Man liest darüber das Folgende:

„Die erste Französische Dampfmaschine ward 1799 in den Minen von Littry in Stand gesetzt. Bis 1816 zählte Frankreich nur sehr wenige Maschinen dieser Art. Von 1830 an wurden errichtet — 1830, 59, — 1831, 66, — 1832, 79, — 1835, 130. — Von letztern sind 125 in Frankreich und nur 5 im Ausland fabrizirt worden. Zu Ende des Jahres 1833 betrug die Zahl sämmtlicher in Frankreich im Gang befindlichen Dampfmaschinen 946. Davon sind nur 144 im Ausland erbaut worden. 340 treiben Baumwollen-Spinnmaschinen, 230 befinden sich in den Steinkohlen-Bergwerken, 52 in den Eisenwerken, 50 in Tuchfabriken, 42 heben Wasser, 35 in Mahlmühlen, 28 in Oelmühlen, 26 in Maschinenfabriken, u. s. w.

Außerdem zählt man in Frankreich 563 Dampf-Heiz-Maschinen nämlich: in den Seiden-Spinnereien 256, Zuckerraffinerien 73, Zeugbereitungen 52, Farbenwerken 33, Papierfabriken 27, Tuchdekatirungen 21, Stoffdruckereien 18, einfache Heizungen 14, u. s. w.

Das Fortschreiten des Maschinen-Bedarfs in Frankreich geht auch noch aus Folgendem hervor. Man schreibt aus Marseille:

„Dem Vernehmen nach soll ein hiesiges reiches Haus damit umgehen, in Cioiat, einer kleinen, unweit Marseille liegenden Hafenstadt, eine Maschinenwerkstätte zu errichten. Die Wichtigkeit eines solchen Etablissements fällt in die Augen. Ein großer Theil des Handels auf dem Mittelmeere wird durch Dampfboote getrieben; und eine aus England in Frankreich eingebrachte Maschine von mehr als 50 Pferde Kraft zahlt 30,000 Fr. Eingangs-Gebühren."

## Runkelrübenzucker in Belgien.

Valenciennes, im Januar 1836.

Wir haben von einer sehr großen industriellen Bewegung zu berichten, welche in diesem Augenblick an unserer Grenze nach Belgien hin Statt findet. Durch Belegung des in die Raffinerien gehenden Kolonial-Zuckers mit einer Akzise, ist diese Waare in Belgien zu einem Preise gestiegen, der dem des Zuckers in Frankreich beinahe gleich kommt. Dieses Faktum hat den Plan hervorgerufen, im Hainaut (Belgien) Runkelrüben-zucker-Fabriken, nach dem Muster der vielen, welche im Arrondissement Valenciennes bestehen, anzulegen. Die Beschaffenheit des Bodens ist ungefähr dieselbe, der Preis der Grundstücke ist im Hainaut geringer, die Steinkohlen sind billiger und der Arbeitslohn ist keineswegs hoch. Belgien ist also im Besitz aller der Bedingungen eines günstigen Erfolgs, deren sich Frankreich erfreut. Der gesunde und fein spekulirende Verstand der Belgier hat das sofort begriffen; auch zeigt sich schon in Mons und der Umgegend (Peruwelz, Leuze, Tournai) eine bedeutende industrielle Aufregung. Eine Zuckerfabrikazions-Gesellschaft wird sich bilden, und es sollte uns nicht befremden, die Ländereien jenseits unserer Grenze binnen wenigen Jahren eben so mit Runkelrüben bedeckt zu sehen, wie die von uns bebauten.

## Wirkung der Dampfkraft

### in ihrer Anwendung auf den Transport.

In England, wo die Anwendung der Dampfkraft in aller Weise schon lange ins praktische Leben übergegangen ist, hat sich denn auch der praktische Blick auf manche Folgen derselben gerichtet, die von der Theorie gar nicht beachtet waren. — So hat namentlich Herr Alexander Gordon ein interessantes Werk geschrieben über die nazionalen Vortheile der Lokomozion durch Elementar-Kräfte, woraus wir Einiges in Bezug auf die Dampfwagenfahrt hervorheben.

„Die lebendige Kraft, (Zugkraft der Thiere, im Gegensatz zur Elementar-Kraft,) die gegenwärtig auf den kommerziellen Transport in Großbritannien verwandt wird, schätzt man auf etwa zwei Millionen Pferde. — Das was ein Pferd zu seinem Unterhalt bedarf, der zum Heu- und Hafer-Bau erforderliche Grund und Boden also, für ein Pferd, ist hinreichend das zu erzeugen, was acht Menschen ernährt. Wenn also die Kraft jener 2 Millionen Pferde durch Dampf-Kraft ersetzt wird, so können dafür 16 Millionen Menschen ihren Unterhalt durch Acker- oder Garten-Bau finden. Oder — wenn statt der weniger zu haltenden Pferde, verhältnißmäßig mehr Ochsen gezogen und gemästet werden, so werden die Arbeiter stets wohlfeiles Fleisch bekommen, während durch Vermehrung der Talg-Produkzion die Lichter, und durch die große Menge Ochsenhäute das Leder billiger werden muß. Aehnliches gilt in Betreff der Schaafzucht und Wollenfabrikazion." —

Colonel Torrens äußerte sich vor einem Parlaments-Ausschusse fast in derselben Weise. Er sagt: „Wenn es mit der Dampfwagen-Fahrt so weit gekommen sein wird, daß die eigentlichen Fracht-Pferde auf gewöhnlichen Straßen (die zu andern kommerziellen und landwirthschaftlichen Zwecken erforderlichen, so wie die Luxus-Pferde nicht mitgerechnet), so würde Großbritannien dadurch die Unterhaltsmittel für acht Millionen Menschen gewinnen. Wenn man aber ferner in Betracht zieht, daß die Verminderung der Frachtkosten (z. B. für Dünger aus den Städten in größere Entfernungen) den Anbau bis jetzt unkultivirter Ländereien sehr erleichtert würde, während die Kultur der bereits angebauten ebensosehr verbessert werden könnte, indem nicht nur das zum Ankauf der Pferde bisher erforderliche Kapital, sondern auch die zu ihrer Pflege u. s. w. nothwendige Arbeit anderweitig disponibel würde; so kann man mit Grund annehmen, daß durch die gänzliche Beseitigung der Zug-Pferde durch Elementar-Kräfte, die Bevölkerung, der Reichthum und die Macht Großbritanniens wenigstens verdoppelt werden könnte." —

Das sind beachtenswerthe Sätze für Diejenigen, welche nach der Modelehre unserer Zeit aus der Uebervölkerung Europas großes Unglück prophezeien und deshalb zu Auswanderungen rathen.

## Eisenbahnen neben Chausseen.

### Unerwartete Wirkung in England.

Als die Eisenbahn von Liverpool nach Manchester eröffnet ward, geriethen die Kreditoren des Pächters der Chaussee-Einnahme auf der bisherigen, von Manchester über Warrington und Prescot gehenden, gewöhnlichen Kunst-Straße, (turnpike-road) in solche Furcht, ihr Geld zu verlieren, daß sie die Absicht äußerten, ihre Kapitalien zurückzuziehen. Der Kassirer konnte sie aber nicht befriedigen, indem es ihm an Fonds fehlte und er selbst noch bei dem Unternehmen in Vorschuß stand. — Aber was war die Folge? — Nach fünfjährigem Bestehen der Eisenbahn hat der Debitor nicht nur 3400 Pfd. St. Schulden abgetragen, sondern die Pachtunternehmung der Prescot-Chaussee ist in so gedeihlichem Zustande, daß derselbe sich anheischig gemacht hat, seinen Gläubigern jährlich 1000 Pfd. St. abzutragen. — So groß ist der Einfluß, welchen die Eisenbahnen auf die kommerzielle Bewegung im Allgemeinen, und mithin auch auf die Frequenz der älteren gewöhnlichen Chausseen ausüben!

## Eisen-Preise in England.

Die überall, sowohl in- als außerhalb England, zur Ausführung kommenden Eisenbahn-Unternehmungen haben einen früher nie gekannten Begehr nach Eisen auf den Englischen Hütten zur Folge gehabt; die Schienen (rails) der einheimischen Bahnen werden natürlich von den eignen Werken geliefert, aber auch von außen, nämlich von Amerika, Belgien, Deutschland und Frankreich sind Aufträge in England eingelaufen, deren Kollektiv-Quantum man auf 500,000 Tonnen (zu 2240 Pfund) schätzt. Eine Steigerung des Preises konnte nicht ausbleiben; sie wird jetzt schon von manchen auf L.st. 3 per Tonne angeschlagen, und man liest darüber im „Walliser Guardian" das Folgende:

„Die Besitzer der Eisenwerke waren in diesen Tagen in Rumney (Wales) versammelt und haben nach lebhafter Diskussion beschlossen, den Preis des Eisens um 2 Pfund Sterl. die Tonne zu erhöhen. Einige der angesehensten dieser Herren haben zwar die Bemerkung gemacht, daß eine solche Preis-Erhöhung nothwendig eine Ueberfüllung des Marktes nach sich ziehen müsse, wovon dann ein starkes Fallen der Preise die natürliche Folge sein werde. Die Majorität war aber der Meinung, daß der gegenwärtige Stand dieses Produkts, so wie dessen Aussicht in die Zukunft, die vorgeschlagene Maßregel rechtfertigten, worauf dieselbe denn auch beschlossen ward. In derselben Sitzung ist man ferner dahin übereingekommen, den Lohn der Arbeiter dergestalt zu vermehren, daß auch sie durch den gedeihlichen Fortgang der Geschäfte gewönnen, und man sagt, daß der Beschluß gefaßt worden, in allen Zweigen dieser Industrie den Arbeitslohn um 10 Prozent zu erhöhen. Wir können dies eben so kluge als liberale Verfahren nur loben."

## Der Lungernsee in der Schweiz.

Die „Allg. Zeitung" berichtet aus Zürich vom 14. d., daß die seit 50 Jahren beabsichtigte und vorbereitete Tieferlegung des Lungernsees im Kanton Unterwalden endlich glücklich vollbracht ist. Das Unternehmen war ganz in Stocken gerathen, ward aber seit 1831 mit erneutem Eifer betrieben. Es ward bis unter die Tiefe des Sees ein sehr langer Stollen in den harten Felsen getrieben, und bis zu 2½ Fuß vom Boden des Sees fortgeführt. Dem nächst ward eine Mine unter dem Boden des Sees angelegt um denselben einen neuen Abschluß nach dem Sarner- und Vierwaldstädter-See zu verschaffen, und dann ein wasserdicht verschlossenes Faß mit 9½ Zentner Pulver in die Mine gebracht. Die Arbeit war um so schwieriger, als es an Bergleuten und selbst an Maurerleuten gänzlich fehlte, und Alles von den Landleuten betrieben werden mußte. Am 9. Januar gelang es, die Mine zu sprengen, der Schall war aber so schwach und der Stoß so ganz ohne Wirkung auf die Oberfläche des Wassers, daß man am Erfolg verzweifelte, als plötzlich ein schwarzer Schlammstrom aus dem Stollen hervorbrach, der sich allmählig bis zum klarsten Wasser läuterte, welches, die 24 Quadratfuß haltende Oeffnung ganz ausfüllend, mit ungeheurer Gewalt aus dem Felsen sprang und in prächtigen Wasserfällen hergunter stürzte. Die Freude der Umwohner war unbeschreiblich. Der See sank in 20 Stunden 3 Fuß, soll aber im Ganzen 120 Fuß tiefer gelegt werden, wodurch man einen Zuwachs von 500 Juchart fruchtbaren Bodens zu gewinnen hofft. —

## Löschmaschine.

Bremen, 15. Januar 1836.

Vor einiger Zeit wurde hierselbst mit einer neuen Art von Lösch-Maschinen ein interessanter Versuch gemacht. Nach 6 von 14 Arbeitern verrichteten Zügen, stürzte das, durch einen 30 Fuß langen in nur etwas schräger Richtung in den Stadtgraben gelegten, biegsamen, luftdichten Saugschlauch aufgezogene, Wasser aus den 2 Ausflüssen der Maschine in die daran geschrobenen Schläuche, welche dasselbe in ein Gefäß führten. Nach genauer Ausmessung betrug die eingesogene und fortgedrückte Wassermenge 18 Kubikfuß oder 30 gewöhnliche Eimer in jeder Minute. Diese Wassermenge, wovon jeder Kolbenzug vermittelst eines Rades und damit in Verbindung gebrachter Druckstangen 693 Kubikzoll Wasser durch deren 18 Zoll hohe Züge aufzieht, und beim Wiederholen fortdrückt, kann durch Schläuche, die in Brandfällen nur an die Maschine zu schrauben, und vermittelst eines kleinen Handwagens nach der Brandstätte zu schaffen und schnell auszulegen sind, bis zu 2000 Fuß Entfernung geschafft werden. Dieser Wasserzubringer, welcher von 6 Mann auf dem darunter befindlichen kleinen Wagen transportirt werden kann, ist von dem hiesigen Stellmacher, Hr. D. Grede, nach einer ganz neuen Idee verfertigt, und u. A. an die Feuerlöschungs-Anstalt zu Einbeck geliefert worden, deren Dirigent, Hr. J. W. Eicke, seine völlige Zufriedenheit damit erklärt hat.

Für den Preis, welcher früher für einen hier angekauften Wasserzubringer hat bezahlt werden müssen, welcher nur 12 Kubikfuß Wasser in einer Minute liefert, können jetzt 3 Maschinen geliefert werden, die eine Wassermenge von 54 Kubikfuß in einer Minute auf vorgedachte Weise, nach einem ausgebrochenen Brande schaffen.


# Anzeigen.

17. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Vorläufig fahren die Niederländischen Dampfschiffe für Reisende und Waaren

jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens von hier nach Rotterdam ab.

Köln, den 26. Januar 1836.

18. **Provisions-Reisende**

für England, Schottland, Schweden, Norwegen, Polen und Rußland, — werden von einem sehr achtbaren Hause in einer Stadt am Rhein, gesucht. — Der Artikel, auf den gereist werden soll, ist einfach und kourant. Man verspricht eine gute Provision.

Die Redakzion des „Organs" besagt auf portofreie Anfrage das Nähere.


Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ
für
## Handel und Gewerbe des In- und Auslands
und
## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 9. Köln, Sonntag den 31. Januar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### ☞ An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion die desfallsigen Bestellungen auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen. **Die Red.**

### Preis der Nürnberg-Fürther Eisenbahn-Akzien.

Würzburg, 26. Januar 1836.

Käufe zu 200 Fl. per Akzie sind abgeschlossen.

### Runkelrübenzucker-Besteuerung in Frankreich.

Die außerordentliche Vermehrung der einheimischen Zucker-Produkzion in Frankreich, welche von 4 Millionen Kilogram im Jahr 1829, auf 40 Millionen im Jahr 1835 gestiegen, und in steter Zunahme ist, setzt die Französische Regierung in nicht geringe Verlegenheit. Das Finanz-Ministerium rechnet sich jetzt schon einen Ausfall von 20 Millionen fr. heraus, den es dadurch gehabt, daß so viel weniger Kolonial-Zucker eingeführt und besteuert worden ist, *) und sieht mit Schrecken dem nicht sehr entfernten Zeitpunkt entgegen, wo der einheimische Zucker den überseeischen ganz verdrängt haben wird. Ein solcher Wechsel der bestehenden Verhältnisse eines so wichtigen Konsumpzienszweiges müsse, sagt der Minister, den Verfall der Handels-Marine nach sich ziehen, den Seestädten großen Schaden zufügen und vielleicht den Abfall von Kolonien herbeiführen, wohin das Mutterland anjetzt das Monopol eines jährlichen Absatzes von 60 Millionen Fr. Werth an Gegenständen der Französischen Industrie besitze.

Der Minister, Graf Duchatel, theilt, in einer sehr luminösen Rede, welche er an die versammelten Konseils des Handels, der Manufakturen und der Landwirthschaft über diesen Gegenstand hält, die Interessen, welche durch die Runkelrübenzucker-Fabrikazion berührt werden, in folgende Klassen ein, nämlich: in die Interessen des Ackerbaus, der Kolonien, des Schatzes, der Schifffahrt, der Seestädte, der Fabriken und der Raffinerien!

In Betreff des Ackerbaus sagt er unter anderem: „ich erkenne die außerordentlichen Vortheile an, welche die Fabrikazion des Runkelrüben-Zuckers dem Ackerbau darbietet; sie steht in Verbindung mit den Arbeiten der Landwirthschaft, mit dem Wechsel der Felderbenutzung und mit der Viehzucht; sie bedarf keiner Sklaven- und keiner Zwangsarbeit, und sie ist geschützt gegen eine Menge von Zufälligkeiten, welchen die überseeischen Etablissements stets ausgesetzt sind. Man kann daher den Aufschwung dieses Industriezweiges nicht hemmen wollen! Dennoch ist nicht zu läugnen, daß derselbe eine merkliche Störung in dem ganzen, alle die genannten Interessen umfassenden, ökonomischen und finanziellen System mit sich führt. Diese Störung wird aber zum Theil dadurch hervorgebracht, daß die Runkelrübenzucker-Fabrikazion, außer allen übrigen Vortheilen einer einheimischen Produkzion, auch noch den hat, daß sie nicht, wie der Kolonial-Zucker, 30 bis 40 Centimen per Kilogr. Fracht und Kosten bis zum Ort der Konsumpzion zu tragen hat, noch, gleich diesem, mit 50 Centimen pr. Kilogr. besteuert ist!

Die Kolonien, sagt sodann der Minister, seien aber gleichwohl auch zu Frankreich gehörig, und eine Zucker-Produkzion im Mutterlande sei mithin keine neue Französische Industrie, sondern nur eine Verpflanzung derselben von einem Theil des Französischen Terräns nach einem andern. Die Kolonien hätten für ihre bisherige ausschließliche Zuckerlieferung dem Mutterlande große Zugeständnisse gemacht. Es sei ihnen nicht erlaubt, ihr Produkt anders als in Französischen Schiffen und nach Französischen Häfen zu verführen, noch ihren Bedarf an Europäischen Produkten und Fabrikaten anderswoher als von Frankreich zu beziehen, und daß dieser Bedarf 60 Mill Fr. im Jahr an Werth betrüge, sei erwiesen. Erzeuge nun aber Frankreich in Zukunft seinen eigenen Zucker, so könne natürlich das jetzige Verhältniß zu den Kolonien nicht fortbestehen, sondern diese würden mit Recht verlangen, nicht nur ihre Produkte nach andern Ländern unter jedweder Flagge bringen, sondern auch ihren Bedarf an Manufakturwaaren beziehen zu dürfen, von wohee sie wollen. Was also die Industrie des Ackerbau's in Frankreich gewönne, werde die der Fabriken verlieren.

„Die Französische Schifffahrt, die Handels-Marine Frankreichs aber (fährt der Minister fort), muß am meisten bei einem Wechsel des jetzigen Systems, mit welchem ihr Schicksal innig verwebt ist, einbußen.

„Dieses System giebt den Französischen Rehdern das Monopol des Transports zwischen dem Königreich und seinen Kolonien, und die von der Administrazion der Douanen publizirten Tabellen beweisen, daß dieser Transport allein ein Drittheil der großen See-Schifffahrt Frankreichs bildet. Er beschäftigt ungefähr 450 Schiffe, von 245 Tonnen im Durchschnitt. Im Jahre 1832, bei Gelegenheit des Gesetzes über die Entrepots im Innern, ist der Pairs-Kammer eine Berechnung vorgelegt worden, welche noch heute richtig ist und zeigt, daß, nächst der Fischerei und Küstenfahrt, der Waaren-Austausch zwischen dem Mutterstaate und seinen Kolonien der wichtigste Zweig für unsere Handels-Marine ist. Um die ganze Importanz der vorliegenden Frage zu fühlen, muß man sich vergegenwärtigen, daß es sich hier um die sichere und regelmäßige Verwendung von (Hin- und Herreise gerechnet) 900 Schiffen, zusammen von 220,000 Tonnen Last, handelt, mit einer Bemannung von 10,161 Seeleuten!

Im Interesse der See-Häfen sagt der Minister: „Der Beweis, daß die Französische Schifffahrt durch den neuen Stand der Dinge, welcher sich vorbereitet, außerordentlich verlieren werde, schließt die Behauptung in sich, daß auch der Handel unserer Seestädte alsdann eine große Reduzion erleiden müsse. Und in der That, sobald der Kolonial-Zucker, (Französisch oder ausländisch,) keine Chance mehr hat, im Innern von Frankreich konsumirt zu werden, so ergibt sich für die Summe des Austausches ein minus, welches dem doppelten Werth des z. B. in 1831 eingeführten Zuckers gleichkommt, d. h. also von 155 Millionen Franken! — nicht zu gedenken der Vortheile und Gewinne,

*) Die Runkelrübenzucker-Fabrikanten behaupten zwar, daß die einheimische Produkzion die Einfuhr des Westindischen Zuckers nicht vermindert, sondern nur den Zuckerverbrauch im Allgemeinen vermehrt habe, wie aus folgender Konsumpzions-Uebersicht hervorgehe:

| Im Jahr | Westindischer Zucker | Runkelrübenzucker. |
|---|---|---|
| 1828 . . . . | 61,255,232 Kilogr. | 4,000,000 Kilogr. |
| 1831 . . . . | 67,542,792 " | 10,000,000 " |
| 1832 . . . . | 62,669,638 " | 15,000,000 " |
| 1834 . . . . | 66,951,481 " | 20,000,000 " |
| 1835 . . . . | 69,000,000 " | 30,000,000 " |

Die Angabe des Ministers stimmt aber, in Betreff des letzten Jahres nicht damit überein, für welches er zwar eine Zufuhr aus den Kolonien von 72 Millionen Kilogr. annimmt, aber behauptet, daß trotzdem 1 Million Kilogr. weniger als im Jahr zuvor zur Versteuerung gekommen sei, während bei der anerkannten Zunahme der Bevölkerung und des Wohlstandes der Verbrauch des Westindischer Zuckers ein stets steigender hätte sein müssen.

welche die verschiedenen Geschäfte bei der Einfuhr der Zucker, wie bei der Ausfuhr der als Gegensatz zu versendenden Waaren, herbeiführen! Gewiß ist dies jetzt für unsere Häfen eine eben so wichtige Revoluzion, als es einst der Verlust von St. Domingo für Bordeaux war! Uebrigens werden Sie den wirklichen Bestand der Geschäfte zwischen Frankreich und seinen Kolonien, während der 14 Jahre, von 1821 bis 1834 einschließlich, aus einer vorliegenden doppelten Tabelle ersehen und bemerken, daß die stärkste Einfuhr, die des Jahres 1832, sich auf 66,500,000 Fr. belief.

„Viele Fabriken des Inlandes (fährt der Minister fort) werden allerdings durch die Runkelrübenzucker-Fabrikazion beschäftigt werden, aber es ist nicht zu übersehen, daß dagegen durch den verminderten oder gar gänzlich aufhörenden Absatz in Manufakten nach den Kolonien, andere leiden müssen, so daß, wenn gleich in nazionaler Hinsicht das eine gegen das andere ausgeglichen erscheint, doch an gar vielen Stellen empfindliche Störungen und Verluste unausbleiblich sein werden, indem die nun hervorgerufene Industrie allzu verschiedenartig von der untergehenden ist.

„Sogar die Zucker-Raffinerien werden durch die sich jetzt vorbereitende industrielle Aera mit einem harten Stoß bedroht, denn man wird der einheimischen Zucker-Produkzion, im Verein mit dem Ackerbau, nicht vorschreiben dürfen, wie in den Kolonien geschehen, daß sie die Veredlung nur bis zu einem gewissen Grade treiben dürfe; — weit entfernt davon wird man im Gegentheil allen Vervollkommnungen, welcher sich dieser neue Industriezweig mit Hülfe der Wissenschaft zu bemächtigen weiß, Beifall zurufen. Die Chemie wird bald die Mittel entdecken, den in der Runkelrübe enthaltenen krystallisirbaren Stoff so herauszuziehen, daß wenigstens in Pulverform ein reiner, weißer Zucker geliefert werden kann, der der Konsumpzion auch ohne Raffinerie genügen wird. Sollte jemand über diese neue Revoluzion seufzen, so wird doch keiner wagen, sich darüber zu beschweren, und ich rede hier nur deßhalb davon, um nichts zu übergehen.

„Was nun endlich den Staatsschatz betrifft, so ist leicht zu berechnen was ihm die Substituirung des Runkelrübenzuckers für jenen der Kolonien bereits kostet! 40 Millionen Kilogr., welche die neue Industrie jetzo schon produzirt, entziehen ihm 20 Mill. frs. Einnahme am Zoll, und dieser Ausfall wird sich nicht durch eine Auflage auf die Runkelrübenzucker-Fabrikazion decken lassen, indem man nicht daran denken kann, sie ganz so hoch zu besteuern wie den Kolonialzucker beim Eingang zum Konsum; auch wird die Art und Weise der Besteuerung des einheimischen Zuckers große Schwierigkeiten darbieten, denn es fragt sich, auf welcher Stufe der Fabrikazion die Abgabe erhoben werden soll und muß, um das wahre Zucker-Produkt aus der Rübe zu besteuern? Eine andere große Schwierigkeit der allgemeinen Zucker-Besteuerung im eignen Lande wird sich dadurch herausstellen, daß, nach der Meinung und Ansicht wohlunterrichteter Personen, die einheimische Zuckerprodukzion sich so innig mit der Landwirthschaft verweben wird, daß sie selbst in der kleinsten Bauernhütte wenigstens für den eignen Gebrauch stattfinden kann."

Nach Berührung aller dieser wichtigen Nazional-Interessen erklärt der Minister die Nothwendigkeit, sowohl mit Rücksicht auf die Finanz wie auf die Rechte und Ansprüche der Kolonisten, die einheimische Zucker-Fabrikazion besteuern zu müssen, und erbittet sich den Rath der Konseils, zu denen er spricht, über

1. die Art und Weise der Besteuerung, welche den neuen landwirthschaftlichen Industriezweig am wenigsten in seiner Entwickelung stören würde;
2. die Periode, wann die Besteuerung ihren Anfang nehmen, und
3. wie hoch sie sein müsse, um einestheils die Zwecke des Ackerbaus zu fördern, anderntheils alle Interessen zu vereinigen!

---

Die Lösung dieser Fragen mag in Frankreich keine leichte sein, und wir können uns glücklich preisen, daß uns in Deutschland bei dieser für die Ackerbau-Industrie so wichtigen Angelegenheit nicht ähnliche Schwierigkeiten im Wege stehen. Wir haben keine Kolonien, gegen die wir Verpflichtungen eingegangen sind, weil sie uns das Monopol einer ausschließlichen Versorgung zugestehen, und wenn wir also mit den tropischen Zonen jetzt in Konkurrenz treten, so geschieht es nach dem allgemeinen Recht, welches jeder hat, für sein eignes Beste zu sorgen!

Die Deutschen Zollvereins-Staaten haben bei der Runkelrübenzucker-Fabrikazion nur die Einnahme zu berücksichtigen, welche dem Staat für die Verzollung des überseeischen Zuckers zufließt. Dies wird sich aber auf eine oder die andere Weise ausgleichen lassen; und billige Rücksichten werden dabei Statt finden, theils um des wichtigen landwirthschaftlichen Interesses willen, theils deßhalb, weil man nicht verkennen wird, daß durch die neue Industrie der einheimischen Zucker-Fabrikazion der Fiskus, in seinen verschiedenen Verzweigungen der Abgaben, auch wieder manches gewinnt.

Eine Schifffahrt, die vom Indischen Zucker-Transport abhängig wäre, haben die Vereins-Staaten nicht, — Kolonien noch weniger.

---

## Frankfurts Anschluß
### an den Deutschen Zollverband.

Frankfurt, 28. Januar 1836.

Die heutige Nummer der Jahrbücher giebt unter obiger Aufschrift die Leipziger Kontirordnung, und eine Verordnung des k. sächsischen Finanzministeriums, einige Zusätze zur Leipziger Meßordnung vom 4. Dez. 1833 betrffd. Da eine im Wesentlichen mit der Leipziger übereinstimmende Kontirordnung auch für die Stadt Frankfurt vereinbart werden wird, so beschränken wir uns vorerst darauf, die allerwesentlichsten Sätze derselben auszuheben, und werden, nach wirklich geschehener Vereinbarung der Stadt Frankfurt mit dem Zoll-Verbande, auf den Gegenstand zurück kommen.

§. 1. Die Erlaubniß, Meßgüter auf ein fortlaufendes Konto nehmen zu dürfen, ist ein Akt des Vertrauens, auf welchen ein Rechtsanspruch überall nicht Statt findet; sie kann daher, wenn dieses Vertrauen schwindet, ohne Weiteres zu jeder Zeit von dem Finanzministerium wiederrufen werden. §. 5. Wenn Handlungs-Etablissements die Erlaubniß zur fortlaufenden Kontirung als Großhandlungen in Anspruch nehmen, so ist die nächste Erörterung darüber von der Behörde auf die Prüfung der Handelsverhältnisse des Nachsuchenden mit dem In- und Auslande, seine Solidität und Vermögensumstände, so wie seines Rufes und Geschäftsumfanges zu richten, und in letzterer Beziehung von dem Nachsuchenden insbesondere der Beweis zu führen, daß eines der nachstehend (§. 6.) für den Großhandel bestimmten Kriterien von ihm bereits erfüllt worden, daß er also entweder der vorschriftmäßigen halbjährigen Kreditsumme sofort bei Eröffnung des Konto bedürfe, oder daß seine Versteuerung das als Sollzahlung bedingte Minimum im letzten Jahre erreicht habe. §. 6. Unter die Zahl der kontofähigen Großhandlungen wird ein Handelsgeschäft von der Zollverwaltung nur unter folgenden Bedingungen gerechnet. Wenn A) bei baumwollenen und wollenen Waaren (erstere mit Ausschluß von Bobbinets) a. die Menge der davon im Konto von einem Semester bis zum andern, d. h. von einem halbjährigen Kontoabschlusse bis zum andern, zur Anschreibung gelangten Waaren so groß ist, daß sich der dafür kreditirte Zollbetrag mindestens auf Zwölftausend Thaler beläuft, wobei der bei dem jedesmaligen Kontoabschluß verbleibende Kredit für das folgende Konto wieder in Anrechnung kommt, und b. der Inhaber solcher Handelsgegenstände mindestens Viertausend Thlr. jährlich an Ein- und Durchgangszoll entrichtet; ferner wenn B. bei seidenen, halbseidenen und leinenen Waaren a. die Kreditanschreibung in demselben, halbjährigen Zeitraume mindestens Viertausend fünfhundert Thaler und b. die jährliche Gefällezahlung Eintausend fünfhundert Thlr. beträgt; endlich, wenn C. bei allen übrigen nicht in die Kategorien unter A. und B. gehörigen kontofähigen Artikeln (einschließlich der Bobbinets) a. die Kreditanschreibung mindestens den Betrag von Eintausend achthundert Thlrn.; b. der davon zu erlegende Ein- und Durchgangszoll aber mindestens jährlich die Summe von Achthundert Thlrn. innerhalb der oben bemerkten Zeitabschnitte erreicht.

---

## Douanen
### der Deutschen Vereins-Staaten.

Man liest in Französischen Blättern das Folgende:

„Die Französischen Kaufleute versäumen sehr häufig, auf die Deklarazionen, welche die nach Mainz oder nach andern zum Deutschen Zollverbande gehörigen Städten konsignirten Sendungen begleiten müssen, die Worte: „en transit, oder (wenn der Ort der Bestimmung dies Privilegium genießt) en entrepot ou port franc" zu setzen.

Die Weglassung dieser Worte hat schon in wiederholten Fällen zur Folge gehabt, daß für die z. B. aus Lyon kommenden nach Mainz adressirten, wirklich aber nach Hannover oder nach einem andern außerhalb dem Zollverband gelegenen Deutschen Lande bestimmten Seidenwaaren, die Eingangsrechte des Preußischen Tarifs entrichtet werden mußten. Derselbe Fall hat sich noch öfter ereignet bei Sendungen von Pariser Fabrikanten nach Leipzig und Hannover. Es ist daher von Wichtigkeit für die Kaufleute, welche Sendungen nach Deutschland machen, diese Fernalität zu beobachten und jedesmal wenn die Waaren nicht direkt für den Ort, sondern in Konsignazion oder zu weiterer Verfügung gesandt werden, auf der Deklarazion die Worte „en transit" zu setzen.

Für den Belgischen Handel scheint diese Bemerkung eben so wichtig zu sein, wie für den Französischen" (und jeden andern).

---

## Wolle.

Man schreibt über diesen Artikel aus

Paris; 25. Januar 1836.

„Die Nachrichten aus unsern Fabrikgegenden lauten günstiger. Man macht Offerten, und mehrere unserer Woll-Inhaber hätten bedeutende Verkäufe machen können, wenn sie 50 c. per Kilogr. hätten nachlassen wollen; sie halten aber fest auf den letzten Oktober-Preisen. Das Vertrauen in den Artikel ist allgemein und gründet sich auf die Geringfügigkeit der Vorräthe besonders in einigen Sorten, so wie auf die Berichte

von außen, nach welchen auf den fremden Märkten die Wollpreise weit höher stehen, als bei uns. In Deutschland kontrahirt man für bedeutende Partien der nächsten Schur zu 15 bis 20 Fl. höheren Preisen, als im vorigen Jahr. In England ist Wolle begehrt und der Preis so hoch, daß unsere Spekulanten jetzt dorthin verkaufen, was sie Anfangs für unsern einheimischen Bedarf bestimmt hatten. 400 Ballen Spanische sind auf diese Weise in voriger Woche von hier nach England verschickt worden."

Sodann berichtet man über diesen Artikel aus

London, 22. Januar 1836.

Die Zufuhr von Wolle des Auslandes war in 1832: 85,793 Ballen, in 1833: 120,680 B., in 1834: 136,257 B., und in 1835: 133,103 B. Von letzteren waren aus Deutschland 69,632 B., aus Spanien 8582 B., aus Neu-Holland (Van-Diemens-Land), von woher künftig jährlich größere Quantitäten kommen werden, 19,762 B. u. s. w. Der Begehr ist in den letzten Monaten zu steigenden Preisen lebhaft gewesen.

Die Produktion von Schafwolle in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika betrug in 1834: 75 Millionen Pfund; eingeführt wurden 3½ Millionen Pfund Wolle, meistens aus Europa, unter 8 cents per Pfund an Werth, sowie 34,000 Pfund feine Wolle; dagegen wurden 350,000 Pfund ausgeführt.

Die Sendungen Europäischer Wolle nach Amerika mehren sich von Jahr zu Jahr.

## Seide.

Man schreibt über diesen Artikel aus

Lyon, 23. Januar 1836.

Der Aufschlag, welcher auf der rohen Seide, in Folge der Nachricht des New-Yorker Brandes Statt gefunden, erhält sich, und die Nachfrage ist zu diesen erhöhten Preisen selbst sehr stark für Organzins und grèges. Die Spekulazion hat sich nun aber auch auf die superfeinen, feinen und mittleren »Trames« geworfen, welche der Aufschlag Anfangs nicht erreicht hatte; da sich die Konsumenten überzeugt haben, daß die Vorräthe davon nur gering sind, so haben sich die Preise ganz in ein richtiges Verhältniß zu den Organzins gestellt. Dasselbe ist in St. Etienne, Avignon und dem ganzen südlichen Frankreich der Fall, und von Mailand berichtet der letzte Kourier, daß der Aufschlag auf die mittlern Sorten sehr hoch sei, und auf 3 fr. das Liv. geschätzt werden könne.

Seidenstoffe sind sehr begehrt und theuer, und von Bändern ist in vielen Sorten keine Elle, weder in St. Etienne noch in St. Chaumont, aufzutreiben.

## Feuerversicherung.

London, 24. Januar 1836.

Wir haben schon erwähnt, daß mit dem letzten Paketboot von New-York eine Menge Versicherungs-Aufträge bei den Londoner Assekuranz-Kompagnien eingegangen sind. Wir erfahren, daß seitdem für eine halbe Million Pfd. Sterl. kontrahirt ward, wodurch bei weitem noch nicht alle Aufträge ausgeführt sind. Die Prämie, welche man für Häuser, die nur den gewöhnlichen Gefahren ausgesetzt sind, fordert, ist 15 per mille, während die Taxe für dieselbe Gattung des Eigenthums in London nie und nirgends 2 Shilling (also 1 per mille) übersteigt, und in einigen Büreau's nur 1 sh. 6 d. beträgt. Die Ursache dieser außerordentlichen Verschiedenheit der Prämien ist die bekannte Unvollkommenheit der Zwischenmauern, oder der gänzliche Mangel an solchen (Brand) Mauern, welche in den Amerikanischen Städten fast gar nicht vorkommen, was denn nothwendiger Weise überall die Gefahr vermehrt. Dazu kommt noch die Mangelhaftigkeit der Lösch-Anstalten in den Vereinigten Staaten.

Die Hauptursache der Insolvenz der Amerikanischen Assekuranz-Kompagnien ist aber Mangel an Vorsicht, indem die Unternehmer den jährlich sich zeigenden Ueberschuß stets ganz unter die Aktionäre zu vertheilen pflegen, anstatt einen Theil desselben zurückzubehalten, um unvorgesehenen Bedürfnissen begegnen zu können. Die Assekuranz-Kompagnien in London dagegen nehmen ihre Maßregeln gegen außerordentliche Fälle, und dies Beispiel wird nach den letzten traurigen Erfahrungen für die Amerikanischen Kompagnien nicht verloren sein.

## Oestreich.

### Eisenbahn von Wien nach Galizien.

Wien, 20. Januar 1836.

Obgleich die von hier nach Galizien bis nach Bochnia zu führende Eisenbahn, welche das dazu bereits privilegirte Haus: M. A. v. Rothschild und Söhne, auszuführen übernommen hat, sechzig Deutsche Meilen beträgt, soll der Bau doch in der kurzen Zeit von drei bis vier Jahren (?) vollendet werden. Das dazu nöthige Kapital ist auf 12 Mill. Gulden veranschlagt. Die Schätzung des Gewinns, den man sich davon verspricht, beruht dem Vernehmen nach auf genauen, auf mehrere Jahre sich ausdehnenden Daten über den auf dieser Route stattfindenden Verkehr.*) Das Kapital wird in 12,000 Stück Aktien zu 1000 Fl. K. M. getheilt. Die verschiedenen Häuser Rothschild werden wohl den größern Theil davon übernehmen. Der Rest ist zur allgemeinen Subskripzion bestimmt, zu welchem Zwecke man einen Prospektus erwartet. Die Einzahlungen sollen im Verhältniß des fortschreitenden Baues der Bahn geschehen, und bis zu deren Benutzung mit 4% Zinsen vergütet werden.

*) Es leidet somit keinen Zweifel, daß das Unternehmen in seinen Resultaten für die Aktionäre ein höchst brillantes werden wird, denn wie sehr die Eisenbahnen die Frequenz selbst vermehren, beweist aufs Neue die Nürnberg-Fürther Bahn. (A. d. R.)

## Korrespondenz.

*Köln, 30. Januar 1836.

Gestern Mittag ist die Rheinbrücke wieder angefahren und so die regelmäßige Verbindung mit dem jenseitigen Ufer wiederhergestellt worden. Die Freude hierüber, so wie ins besondere die glückliche Ankunft des ersten Niederländischen Dampfbootes, wodurch das Wiederaufleben des Rheinhandels nach einem langen Winter verkündigt wird, war, wie man sich denken kann, allgemein.

Uebermorgen schon fängt nun auch die Dampfschifffahrt auf dem Mittelrhein wieder an, und alles deutet auf einen lebhaften Verkehr im nächsten Frühjahr und Sommer.

*New-York, 31. Dezember 1835.

Die Geschäfte fangen an wieder regelmäßig zu gehen; Alles organisirt sich schnell seit der furchtbaren Feuersbrunst. Die Verluste sind indeß kolossal, und die Assekuranz-Kompagnien bieten im Durchschnitt nicht über 50 Prozent; dabei zählen sie langsam, einige erklären sich insolvent, und der Rembours wird mitunter schwierig und nicht ohne Prozesse gehen. Das Geld macht sich selten, und die Kurse auf Europa sind im Fallen.

Paris 5. 35; London 8½ Prozent.
Escompte 1 bis 1½ Prozent per Monat.

Die Kriegsgerüchte erneuern sich, da man weiß daß die respektiven Botschafter sich zurückziehen. Jackson wird Prohibitiv-Maßregeln gegen den Französischen Handel vorschlagen; man besorgt, daß er im Kongreß die Majorität für sich hat. Jedenfalls wird es klug sein, zu den Exportazionen von Europa neutrale Flaggen zu verwenden.

Baumwolle im Süden schlägt ab; sie kann 13½, 14½ für gut ordinär bis kurant, und 14½, 15½ für ausgewählte Loose notirt werden.

Pottasche selten, und vor April keine neue Anfuhren aus dem Innern zu erwarten. Prima 9 D. 25. (rechnet sich auf k. 27 per 50 Kilogr. nach Antwerpen). Perlasche 10 D. 25.

Südsee-Thran. Seit Eingang der schlechten Resultate des Wallfischfangs in der Davidstraße steigern die Inhaber ihre Forderungen, und scheuen sich nicht, von 50 bis 60 cents zu sprechen (macht k. 41 bis 48 nach Antwerpen). Es sind zwei Ladungen angekommen, die den ganzen Vorrath in Nord-Amerika bilden.

Reiß schlug in Charlesten ab, man notirte 3¼ Dollars.

New-Orleans, 13. Dezember 1835.

Es sind in voriger Woche circa 5000 Ballen Louisiana und Mississippi-Baumwolle, größtentheils zu 15¾ bis 17 c. für fair to good fair verkauft worden, einige bessere Qualitäten brachten 18 bis 18⅛ auf. Wir bemerken, daß seit 14 Tagen die Qualitäten der Baumwolle, welche auf unsern Markt gebracht werden, sehr abfallen, und befürchten, daß die Aernte wirklich gelitten hat und daß wir mithin in diesem Jahr wenig Auswahl in guter Qualität haben werden.

Unsere Ausfuhr seit dem 1. Oktober bis heute beträgt 84,800 Ballen gegen 95,600 Ballen in 1834.

Unser Vorrath ist, einschließlich der noch nicht abgegangenen Schiffe, 51,000 Ballen gegen 62,000 Ballen im Jahr zuvor.

Fracht nach Havre 1⅛ c.
Kurs auf Frankreich 5 fr. 27½ c.

*Havanna, 4. Dezember 1835.

Im vorigen Monat sind die Verschiffungen von Zucker nicht im Verhältniß zu den Vorräthen gewesen, die sich hier und in Matanzas auf 18 bis 20,000 Kisten belaufen. Man fordert zwar immer noch die seitherigen hohen Preise; die letztern wirklichen Verkäufe haben aber zu 11—15 bis 11½—15½ Rs. für assortirte, 15 Rs. (42 sh. 10 d. per Zentner frei an Bord) für weiße, 10½ bis 11½ Rs (31 sh. 5 d. bis 33 sh. 1 d.) für braune und gelbe Statt gehabt. Die Aussichten für die nächste Aernte sind unverändert, und wir haben jetzt nur noch zu bemerken, daß Kontrakte von einigem Umfang zu 9⅛—13¼ bis 9⅜—13¾ Rs für neue Zucker geschlossen worden sind.

Unser Kaffee-Markt ist seit einiger Zeit ziemlich lebhaft gewesen, und es sammelt sich kein Vorrath. Die Preise stehen fest auf 10½ bis 12½ pesos (55 bis 63 sh. 6 d. an Bord). Die Ausfuhr des letzten Monats war 82,000 Arobas, wovon 60,000 nach den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika gingen; da aber die Berichte von daher entschieden ungünstig für den Artikel lauten, so erwarten wir eine Preis-Erniedrigung, obgleich der Begehr für Europa größer und früher eingetreten ist, als wir erwartet hatten.

Kurs auf London: 8 bis 8½% Prämie.
„ „ New-York: 1 bis 1½% Diskonto.
„ „ New-Orleans: 2 bis 3% Diskonto.

PS. am 5. — Heute war es wieder sehr lebhaft in unserm Kaffee-Markt, 12½ pesos ist bezahlt worden, zwar meist für den Europäischen Bedarf; aber auch für Amerika haben die Einkäufe nicht ganz aufgehört, indem man dort die Preis-Erhöhung in Europa erfahren hatte, und daraus den Schluß zieht, daß sich die Preise hier halten würden, was denn auch wieder auf Nord-Amerika zurückwirken müsse.

*Vera-Cruz, 3. Dezember 1835.

Unsere Nachrichten aus der Hauptstadt (Mexico) lauten sehr traurig; der Zustand der Gesellschaft ist der Art, daß man auf offener Straße, ja im eignen Hause nicht sicher vor Beraubung ist. Der Schweizer Konsul ward in seiner Wohnung überfallen, beraubt und ermordet! Mehrere junge Leute, die zum Geldeinkassiren in die Stadt gegangen waren, wurden auf der Straße geplündert u. s. w. — Tampico ist von New-Orleans aus durch den General Mejia, früheren Partisan, jetzigen Gegner von Santa-Anna, blokirt worden; es kam dabei zu einigen

kleinen Gefechten, wobei mehrere fremde Häuser gelitten haben sollen. Entscheidendes ist aber noch nicht vorgefallen. — Laut Briefen von Tampico vom 16. November hatte das Englische Paket »Camden« noch keinen peso eingeschifft, obwohl 450,000 pesos bei dem Englischen Konsul für dasselbe bereit lagen. Matamores soll sich auch gegen das jetzige Gouvernement erklärt haben; hier in Vera-Cruz ist man zwar politisch ruhig, aber die Geschäfte liegen darnieder, und es ist wenig Aussicht zu ihrem Wiederaufblühen.

---

*Liverpool, 16. Januar 1836.

Unser heutiger Vorrath von Baumwolle ist 164,000 Ballen groß, wovon 82,000 Ballen Amerikanische. Gleichzeitig im vorigen Jahr bestand er aus 172,000 Ballen, wovon 129,000 Ballen Amerikanische; es sind also jetzt 47,000 Ballen Amerikanische Baumwolle weniger am Markt als im vorigen Jahre.

| Nach Hamburg haben wir Baumwolle ausgeführt in | 1835. | 1834. |
|---|---|---|
| Ballen Amerikanische | 5,615 | 4,045 |
| " Ostindische | 3,968 | 2,271 |
| " Holland " Amerikanische | 4,970 | 6,476 |
| " Ostindische | 4,064 | 4,387 |
| " Belgien " Amerikanische | 4,219 | 6,428 |
| " Ostindische | 2,639 | 1,670 |
| Von Häuten haben wir exportirt: | | |
| nach Hamburg | 27,935 | 7,070 |
| " Holland | 36,046 | 13,715 |
| " Belgien | 52,005 | 38,345 |

---

*Manchester, 21. Januar 1836.

Seit den letzten acht Tagen sind circa 40,000 (?) Ballen Baumwolle in Liverpool verkauft, und für Amerikanische, Brasil und Aegyptische Sorten ⅛ bis ¼ Erhöhung in den Preisen bewilligt worden, in Folge dessen auch Garn von neuem angezogen hat. Die Frage, fast für alle Sorten, war am letzten Markttage so allgemein und stark, wie wir sie je in unserm Markt erlebt. Obgleich alle Spinner ⅛, die meisten aber ¼ und einige sogar ⅜ d. Aufschlag auf die letzten Notirungen verlangten, fanden doch noch recht bedeutende Umsätze statt, wobei man sich noch obenein zu sehr langen Lieferungsbedingungen bequemen mußte, da von Vorrath keine Rede ist, und drei Viertheile der Spinner noch auf Wochen hinaus unter Kontrakt stehen. Manche Sorten, und unter ihnen vorzüglich die groben Nr. Water und Mule, waren zu keinem Preise anzuschaffen; es kam uns nicht ein einziger Spinner vor, der nicht auf Ordre zu spinnen gedacht hätte, und alle reklamirten die Annahme fernerer Engagements zu den Tagespreisen, aus Furcht, Baumwolle möchte späterhin noch höher gehen, und sie dadurch in Verluste verwickeln. Von Deutschland kommen die Aufträge bis jetzt ziemlich spärlich ein; die Zeit nähert sich aber, wo wir deren in größerer Anzahl, und auch von Rußland Bestellungen erwarten dürfen. Bis dahin wird inzwischen noch mehr Baumwolle eintreffen, und es sich dann zeigen, ob die Zufuhren hinreichenden Einfluß üben, um die Garnpreise zum Stehen, oder gar zum Weichen zu bringen. Letzteres will ein jeder unverträglich mit der gegenwärtigen Lage der Dinge finden, aus der von neuem hervorzugehen scheint, daß zu Zeiten nicht genug Garn produzirt werden kann, um dem außerordentlichen Begehr darnach zu begegnen. Dieser geht im gegenwärtigen Augenblick eben sowohl von den Fabrikanten des Inlandes, als von den Export-Häusern aus. Der Umsatz in Manufaktur-Waaren hat diese Woche wieder sehr zugenommen, und man zahlt unter anderm für rohe »Printers« einen wesentlichen Avanz auf die Preise der letzten Woche.

Die Preise von 26—42, Water-Twist sind etwa ½ d. gestiegen und es hat sich im Lauf der Woche ein lebhafter Begehr dafür gezeigt. — So wie sich die Sachen jetzo gestalten, müssen wir eine fernere Erhöhung des Marktes für wahrscheinlich halten.

Wir haben hier eine große Fallitte zu beklagen; eine unserer nach New-York handelnden Häuser hat nämlich bei dem dortigen Brand so viel an Seiden-Waaren verloren, daß es seine Zahlungen mit einem Betrag von Lst. 140,000 hat einstellen müssen.

---

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 26. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 102 G. | Polnische 300 Fl. Loose | 71½ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ " | " 500 " " | 85⅛ " |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101 " | Holländ. Integrale 2½% | 54⅛ " |
| Neapel, Falconet, 5% | 94¼ B. | Belgische 5% | 100 " |
| Oestreichische Oblig 5%. | 106¼ " | Span. neue Anleihe | 47⅛ " |

Wiener Bank-Aktien 948 bezahlt, ohne Dividende.

**Frankfurt a. M., 28. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. | 102⅜ G. | Holländ. Integrale 2½% | 54⅜ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 59⅞ " | Neapel, Falconet 5% | 93⅛ " |
| Oestr. Metalliques 5% | 102⅛ " | Span. neue Anleihe | 49⅝ " |
| " 500 Fl. Loose | 117⅛ " | " passive Schuld | 16⅝ " |
| " 4% Partz. b. Rothsch. | 140⅛ " | " disserirte Franz. | 19⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akt. (mit Div.) | 1668 " | " " Engl. | 18⅛ G. |
| Polnische 300 Fl. Loose | 70½ " | " 12jähr. unverzinsliche Schuld | 25⅛ B. |
| " 500 " " | 84⅛ " | | |

**Antwerpen, 28. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 104¾ G. | Polnische 300 Fl. Loose | 124½ B. |
| Oestreich. Metalliques 5% | 102 " | " 500 " " | 149⅝ " |
| " 3% | 76⅛ " | Neapel, Falconet, 5% | 93⅜ G. |
| " 500 Fl. Loose | 712 " | Spanische neue Anleihe | 49⅛ " |
| Preuß. Prämienscheine | 104¾ " | " passive Schuld | 16⅛ " |
| " Londoner 4% | 101 " | " disserirte alte | 19⅛ B. |
| " Hess. 25 Fl. 1834 | 26¼ " | " " neue | — |

**London, 26. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91¼ | Portugiesische 3% | 53¾ |
| Omnium | — | Spanische neue Anleihe | 49 |
| Holländische Int. 2½% | 54⅞ | " passive Schuld | 16⅛ |
| Belgische 5% | 102¼ | " disserirte | 24½ |

**Paris, 26. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 109„70 | Belgische 5% | 103½ |
| " 3% | 80„75 | Spanische aktive Arbeias | 49⅛ |
| Neapel | 99„— | " passive | — |
| Holländische 2½% | — | " disserirte alte | 19⅛ |

**Amsterdam, 28. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 55⅝ | Poln. 500 Fl. Loose | 150¼ |
| Oestreich. Metall. 5% | 99⅛ | " 300 " " | 125¼ |
| " 500 Fl. Loose | 714 | Span. neue Anleihe | 50¼ |
| Preuß. Prämienscheine | 106 | " passive Schuld | 16⅛ |
| Neapel, Falconet 5% | 94¼ | " disserirte Franz. | 19⅛ |

---

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 30. Jan. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143⅛ G. | 2 M. | 142⅛ G. |
| Rotterdam | 250 " | k. | 143⅛ G. | 2 M. | 142⅛ G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29½ B. | 2 M. | 6.28½ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ G. | 2 M. | 81⅛ G. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Augsburg | " " | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152⅛ G. | 2 M. | 151⅛ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅛ G. | 2 M. | 85⅛ G. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 G. | | — |
| Antwerpen | " " | k. | 81⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. |
| Napoleonsd'or | 5 " 14 " | Brab. Thlr. | 1 " 16 " 4 " |

---

# Anzeigen.

21. **Rheinisches Pfennig-Magazin.**

Zweiter Jahrgang. Erste Lieferung.

In wenigen Tagen verläßt die Presse die erste Lieferung vom zweiten Jahrgang unsers Magazins. — Dieselbe enthält unter anderm:

Rafaels Karton: „die Himmelsschlüssel," (mit Abbildung);
Eisenbahnen, geschichtlich, erläuternd und statistisch, (mit Abbildung);
Spinnerei und Weberei, geschichtlich, erläuternd und statistisch, (mit Abbildung);
Höhenkarte, vergleichende, (mit Abbildung);
Koschenille, naturhistorisch und kommerziell, (mit Abbildung);
Columbus, ausführliche Biographie;
der Puter; — u. s. w.—

Der zweite Jahrgang des Rh. Pf.-Mag. erscheint in monatlichen Lieferungen von 4 Bogen Text und 6 Lithographien in 4to, in farbigem Umschlage geheftet, zum Preis von 7½ Sgr. oder 27 Kr. per Lieferung. — In Auswahl und Behandlung des Stoffes, sowie in Eleganz der Ausstattung, geschieht das Mögliche!

Köln, den 28. Januar 1836.

Redaktion und Verlag des Rheinischen Pfennig-Magazins
**Dr. jur. A. J. Becher.**

---

20. **Niederländische**

# Dampfschifffahrt.

Während des Monats Februar fahren die Niederländischen Dampfschiffe
jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens von hier nach Rotterdam ab.

Köln, den 31. Januar 1836.

---

18. **Provisions-Reisende**

für England, Schottland, Schweden, Norwegen, Polen und Rußland, — werden von einem sehr achtbaren Hause in einer Stadt am Rhein, gesucht. — Der Artikel, auf den gereist werden soll, ist einfach und fourant. Man verspricht eine gute Provision.

Die Redaktion des „Organs" besagt auf portofreie Anfrage das Nähere.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 28. bis 30 Januar 1836.

In Ladung: J. G. Krützmann nach Rotterdam; Joh. Pelzen nach Amsterdam; Wilh. Dunk und B. Meyer nach Mainz; Valentin Lechner nach Neuwied und Koblenz; Andr. Vetter und Engelbert Schaaff nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Rheinhöhe zu Köln: am 28. . . . 14 Fuß 3 Zoll.
29. . . . 12 " 3 "
30. . . . 11 " 10 "

Das Rhein-Kommissariat.

---

(Hierzu eine Beilage und wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 9 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 31. Januar 1836.


## Frankreichs

### Landstraßen und Kommunalwege

sind noch weit unvollkommener und unvollendeter, als man im Ausland und namentlich bei uns zu glauben geneigt ist. Während jenes Land in seinen großen Richtungen allerdings von mehr oder minder guten (?) Landstraßen durchschnitten ist, entbehren oft ganze Provinzen die für den innern Verkehr und namentlich für die Landwirthschaft so ersprießlichen, ja nothwendigen Kommunalwege. Der Gegenstand ist deßhalb auch diesmal wieder in der Deputirtenkammer zur Sprache gekommen, aber leider, aus finanziellen Gründen, nicht zu einem Gesetz gereift.

Bei dieser Gelegenheit hielt der Deputirte, Herr Langlois d'Amilly, eine umfassende Rede, aus der wir die interessanteren Stellen herauszuheben und unsern Lesern mitzutheilen deßhalb nicht ermangeln wollen, weil wir vieles davon auch auf unsere Zustände passend und anwendbar finden. Indem nämlich der besagte Deputirte den Einwand eines Mangels an Fonds zu bekämpfen sucht, sagt er:

„Ich komme jetzt, meine Herren, zu einem System, welches nach meiner Ansicht allein im Stande ist, Frankreich in kurzer Zeit mit den so nöthigen Kommunikazionsmitteln auszustatten, ohne die Abgaben zu erhöhen. Dieses System besteht darin, vom Kredit Gebrauch zu machen.

„Ich kenne alle die Vorurtheile, die man gegen den Kredit gefaßt hat; man denkt gewöhnlich, er sei für die Nazionen, was der Wucher für die Einzelnen ist, daß er nämlich der Gegenwart zu Hülfe kommt, indem er die Zukunft verschlingt. Erlauben Sie mir, anzudeuten, was ich in dieser Beziehung für den richtigen Grundsatz halte.

„Für die Einzelnen ist der Kredit eine Quelle des Guten und des Bösen, aber weit mehr des Guten. Während er einige Verschwender oder Unfähige zu Grunde richtet, leistet er der intelligenten und fleißigen Menge die größten Dienste. Er entzieht die Kapitalien den Händen der Trägen, um sie in denen der Thätigen und Geschickten zu vervielfachen. Er gibt Leben dem Handel, der wiederum den Nazionen Leben gibt. Die Wechselbriefe, die doch nur ein Kreditsystem sind, gehören zu den mächtigsten Hebeln der modernen Zivilisazion.

„Wie für die Einzelnen, so verhält es sich auch in Bezug auf die Regierung. Ihr Vermögen besteht nur in einem Theile des allgemeinen öffentlichen Vermögens, dessen Wechselfällen sie folgen muß. Sobald ein Werth erzeugt wird, nimmt sie mittelst der Auflagen daran Theil. Alle ihre Sorge muß daher darauf gerichtet sein, unaufhörlich die Summe des vorhandenen Werths zu erhöhen. Es muß ihr weit weniger daran liegen, wenig auszugeben, als produktiv auszugeben, um viel erheben zu können!

„Sehen Sie auf England. Dort hat die Regierung zu rechter Zeit begriffen, daß sie nur in dem Maße reich werden könne, in welchem die Nazion reich würde; sie hat aber auch zu rechter Zeit vom Kredit Gebrauch gemacht, und als, unter der Herrschaft des Kontinental-Systems, das Vermögen des Landes in Gefahr gerieth, hat sie sich nicht zurückschrecken lassen von einem fast verzweifelten Kampfe. Sie hat Anleihen von Milliarden gemacht, weil es ihr um jeden Preis darum zu thun war, den Reichthum ihrer Unterthanen zu erhalten.

„Man wird mir einwenden, daß dieser Zustand ein erkünstelter sei; daß es ein Gerüst ist, welches eines Tages zusammenstürzen wird.

„Ich weiß es nicht; aber es steht seit zwei Jahrhunderten, und es wird wahrscheinlich noch zwei Jahrhunderte stehen, und während all dieser Zeit wird England der Welt ein Beispiel gegeben haben von Reichthum und Zivilisazion, wie man sie bis dahin nicht gekannt hatte.

„Die ganze Frage beschränkt sich also auf die gute oder schlechte Anwendung des Kredits u. s. w.

„Ich glaube, daß es der Regierung zukommt, zu dieser Maßregel die Initiative zu geben, und ich beschränke mich darauf, ihr dieselbe anzurathen; aber ich will gern glauben, daß sie sie nicht ablehnen wird. Wenn, zum Moment der Ausführung gelangt, alsdann ein einfaches Denkmal errichtet würde, mit folgender Inschrift:

**„Heute, nach einer Arbeit von acht Jahren und einem Aufwand von 4000 Millionen ist der Bau aller Nebenstraßen Frankreichs vollendet worden."**

Gewiß, meine Herren, niemals wäre das Andenken an eine nützlichere, und mithin ruhmwürdigere Unternehmung von irgend einer Regierung durch ein Denkmal geheiligt worden."

---

### Handelsfreiheit.

Die Berathungen über die Frage der Handelsfreiheit haben in einem der Büreaux der französischen Deputirtenkammer eine spaßhafte Scene veranlaßt.

Herr Charles Dupin, ward nämlich dahin gebracht zu erklären, daß er zwar bis 1830 ein warmer Verfechter des „laisser faire et laisser passer" gewesen wäre, daß aber tiefe Studien ihn seitdem bewogen hätten, sein System durchaus zu ändern. (Er ist bekanntlich jetzt ein heftiger Gegner der vollkommenen Handelsfreiheit.) Herr Lherbette erwiderte lebhaft auf jenes Geständniß: „Nun so machen Sie jetzt neue tiefe Studien, dann werden Sie sich eines schönen Morgens zu Ihrer Meinung von 1830 zurückgeführt sehen." — Was nun geschieht muß die Zeit lehren.

---

## Aegypten.

### Schifffahrt im Delta.

Die beiden Hauptmündungen des Nils in das Mittelländische Meer sind die von Rosette und Damiette. Der Punkt, wo die beiden Arme sich trennen, liegt circa 9 geogr. Meilen unterhalb Kairo, der Wasserstand in beiden ist aber so ungleich und oft so niedrig, daß bis jetzt eine regelmäßige Schifffahrt innerhalb des Delta unmöglich war. Diesen Nachtheil zu beseitigen hat der unternehmende Mehemed-Ali schon vor längerer Zeit den großartigen Plan gefaßt, das Nilwasser durch Schleusen-Dämme so hoch zu heben, daß zu keiner Jahreszeit die regelmäßige Schifffahrt mehr behindert oder gar unterbrochen werden könne.

Die Ausführung dieses wichtigen Planes ist dem Französischen Ingenieur Lehon übertragen worden. Zwei das Flußbett durchschneidende Kanäle sollen die ganze Wassermasse in große mit Schleusen versehene Bassins leiten. Sie werden 1500 Fuß breit und 42 Fuß tief angelegt, und bilden, so zu sagen, ein doppeltes Flußbett, aus welchem der Nil sodann einen neuen Lauf beginnen muß. Von dort aus soll ein Haupt-Abzugs-Kanal das Delta in grader Linie durchschneiden, und sich nach allen Richtungen hin durch Nieder-Aegypten verzweigen. Das Material zum Pfahlwerk fehlt in Aegypten, ist aber leicht vom Ausland zu beziehen. Quadersteine werden dagegen in Ueberfluß in der Nähe von Kairo gebrochen. Zehn Tausend Menschen arbeiten gegenwärtig an diesem Werke, und Herr Lehon hofft dasselbe in 6 bis 7 Jahren zu vollenden.

Mehemed-Ali hat schon ein ähnliches Werk ausführen lassen, das von der Kühnheit seines außerordentlichen Unternehmungsgeistes zeugt. Die vielen seichten Gründe des Nils waren oft unüberwindliche Hindernisse seiner Beschiffung; um diese zu beseitigen beschloß der Aegyptische Souverän(?) einen Kanal bis in den Hafen von Alexandria bauen zu lassen. Hundert Tausend Menschen waren dabei beständig in Arbeit, und in zwei Jahren war der circa 30 geogr. Meilen lange, 90 Fuß breite und 6 Fuß tiefe Kanal vollendet und bildet gegenwärtig den Haupt-Kommunikazionsweg zwischen Alexandria und Kairo.

---


# Anzeigen.

## 7. Paketfahrt von Bremen nach New-York.

Die nachbenannten, in jeder Hinsicht in erster Klasse stehenden und als vorzüglich schnellsegelnd bewährten, kupferfesten und gekupferten Paketschiffe werden in diesem Jahre in folgender Ordnung von hier nach New-York abgehen, und an den dabei bemerkten Tagen bestimmt abgefertigt werden, nämlich:

am 1 März Schiff Isabella, Capt. J. Meyer.
„ 15. April „ Constitution, Capt. F. Volckmann.
„ 15. Mai „ Newyork, Capt. J. Wächter.
„ 1. Juli „ Isabella, Capt. J. Meyer.
„ 15. August „ Constitution, Capt. F. Volckmann.
„ 15. Oktober „ Newyork, Capt. J. Wächter.
„ 15. November „ Isabella, Capt. J. Meyer.

Passagiere haben sich, da die Plätze in den mit Schlafkammern versehenen Kajüten meistens früh besetzt werden, möglichst zeitig zu melden. — In Betreff von Gütern verbleibt es bei der früher festgesetzten Bestimmung, daß solche spätestens zwei Tage vor der Expedizionszeit von hiesiger Stadt abgeschifft sein müssen.

Mit der Annahme von Passagieren und Frachtgütern ist der Unterzeichnete beauftragt, und ertheilt gern nähere Auskunft.

Bremen, den 1. Januar 1836.

J. D. Lüdering, Schiffsmakler.

---

## 8. Nach Philadelphia

wird am 1. März bestimmt expedirt:

das erst ein Jahr alte, kupferfeste und gekupferte, dreimastige Bremische Schiff

**Copernicus, Capt. J. A. Harmsen.**

## Nach Baltimore

bestimmt am 1. März:

das 350 Last große, erst ein Jahr alte, kupferfeste und gekupferte, dreimastige Bremische Schiff

**Gustav, Capt. G. H. A. Hintze.**

Ausgangs März:

das kupferfeste und gekupferte, dreimastige, Bremische Schiff

**Everhard, Capt. J. H. Barlach.**

Obige, sämmtlich in erster Klasse stehende, schnellsegelnde Schiffe halte ich zum Verladen von Frachtgütern bestens empfohlen; die theils über 7 Fuß hohen, geräumigen Zwischendecke, wie die mit Schlafkammern versehenen, eleganten Kajüten derselben, kann ich Auswanderern mit allem Recht empfehlen, und bin gern bereit, auf portofreie Anfragen die näheren Bedingungen zu ertheilen.

Bremen, den 1. Januar 1836.

J. D. Lüdering, Schiffsmakler.

# „THE UNIVERSAL“
## Lebens-Versicherungs-Gesellschaft
### in London.

Für
einfache Lebens-Versicherungen, Ueberlebschaften, Versorgungen für Kinder, Sicherung von Renten und Ankauf von Anwartschaften,
mit einem
**verantwortlichen Kapital**
von L. 500,000 Sterl., oder circa 3½ Millionen Preuß. Thaler,
in fünftausend Aktien zu Lst. 100 jede,
hat eine General-Agentur in Köln durch
Herrn **C. C. Becher**
errichtet, auf dessen Büreau, Trankgasse Nr. 15, die näheren Bedingungen zu erfahren, und Pläne und Prämien-Tabellen zu erhalten sind.
Banquier der Gesellschaft in Köln ist:
Herr **A. Schaaffhausen,**
und
medizinischer Konsulent derselben in Köln:
Herr **Dr. G. König.**

Herr Morgan, der ausgezeichnete Aktuarius der ältesten und berühmtesten Lebens-Versicherungs-Gesellschaft in London, „The Equitable,“ hat in einem seiner Vorträge mit Recht bemerkt:
„daß eine jede Lebens-Versicherung zu dem Zweck der Versorgung einer „überlebenden Familie nicht bloß eine Privat-Wohlthat, sondern eine „Handlung zum allgemeinen Besten der Gesellschaft sei.“
Der berühmte Schriftsteller Babbage theilt diese Ansicht, und fügt hinzu:
„Es gibt wenig Lagen und Verhältnisse im Leben, in denen es nicht „wünschenswerth wäre, zu irgend einer Periode, für den möglichen Fall „des Todes, einen Lebens-Assuranz-Kontrakt zu Gunsten der Ueberlebenden „abzuschließen.“
Babbage gibt es sodann ferner als seine Meinung, daß es zweckmäßig sei, die Zahl der Versicherungs-Anstalten zu vervielfältigen, empfiehlt ihnen aber Klarheit, Einfachheit und Liberalität in den Bedingungen und Oeffentlichkeit in ihrem Rechnungswesen.

Durchdrungen von der Wahrheit dieser Bemerkungen, sind die Gründer der „Universal“ Versicherungs-Gesellschaft von dieser Basis ausgegangen, und haben in ihrer Einrichtung, hinsichtlich der Oekonomie der Verwaltung, Billigkeit der Prämien, Liberalität der Bedingungen und Offenheit der Rechnungsführung, (welche letztere von den durch die Versicherten miterwählten Rechnungs-Auditoren periodisch eingesehen wird,) Alles aufgenommen, was sie in den verschiedenen andern, bereits bestehenden Anstalten als vorzüglich gut und zweckmäßig anerkannt haben.

Die Direktoren glauben demnach, nunmehr dem Publikum alle und jede, mit der Sicherheit solcher Institute vereinbaren Vortheile darzubieten.

Die Prämien sind so niedrig berechnet, als es nach den neuesten Beobachtungen der durchschnittlichen Dauer des menschlichen Lebens geschehn konnte. — Dessenungeachtet genießen diejenigen, welche auf das ganze Leben versichern, nach Verlauf von fünf Jahren, bei der „Universal“ den Vortheil, jährlich an dem Gewinn der Gesellschaft zu partizipiren, ohne je für den Verlust in Anspruch genommen zu werden, den dieselbe möglicherweise erleiden dürfte, — mithin ohne je in den Fall kommen zu können, Nachzahlungen machen zu müssen, wenn durch außerordentliche Sterblichkeit (z. B. in Folge von Cholera u. s. w.) die gewöhnliche Prämie nicht ausreichen sollte, die Ansprüche an die Gesellschaft zu decken, — für welche Fälle das verantwortliche Aktienkapital allein aufzukommen hat.

Die Universal vertheilt nämlich jährlich drei Viertheile ihres reinen Ueberschusses, wenn sich ein solcher zeigt, unter die bei ihr Versicherten in der Art, daß, nach eigener Wahl derselben, der einem jeden zufallende Gewinn entweder der eventuell zu empfangenden Kapital-Summe zugeschrieben, oder von der jährlich zu zahlenden Prämie abgezogen wird, oder auch stehen bleibt und sich anhäuft, bis etwa gar keine Prämie mehr zu zahlen ist, während die Polize, d. h. die gemachte Versicherung selbst, nichtsdestoweniger fortbesteht und in Kraft bleibt.

Wer es jedoch vorzieht, auf den Antheil am Gewinn der „Universal“ von vornherein zu verzichten, und sich damit begnügt, seinen Hinterlassenen bei seinem Ende eine feste, keines weitern Zuwachses fähige Summe zu sichern, zahlt eine circa 10% niedrigere jährliche Prämie.

Sogenannte Eintritts-Gelder sind in keinem Falle zu entrichten.

Die Gesellschaft erbietet sich sodann, und ist jederzeit bereit, die Polizen derjenigen, welche ihre Versicherung nicht fortzusetzen gewillet sein sollten, zu dem Werth, auf welchen sich das Dokument im Verhältniß zum abgelaufenen Risiko alsdann berechnet, an sich zu kaufen, oder, wenn dem Versicherten (vielleicht in momentaner Verlegenheit) damit gedient sein sollte, drei Viertheile dieses Werthes darauf vorzuschießen.

Die „Universal“ beschränkt die bei ihr Versicherten, hinsichtlich der Land- und Seereisen, nur auf die Gränzen von Europa; alle innerhalb dieser, zu Land oder zu Wasser bestandenen Gefahren sind durch ihre Polize zu den gewöhnlichen Prämien gedeckt, mit Ausnahme jedoch des Militär- und See-Dienstes, für dessen Risiko, so wie für den der Reisen über Europa hinaus, es einer speziellen Uebereinkunft mit der Direkzion der Gesellschaft bedarf.

---

☞ Für Aachen und die Umgegend hat Herr Ludwig Kohnen in Aachen die Agentur übernommen.

---

☞ Für Krefeld und die Umgegend hat Herr August von Lumm in Krefeld die Agentur übernommen.

Köln im Januar 1836.

**C. C. Becher.**

---

## 19. Rheinische Dampfschifffahrt.

Die Rheinischen Dampfschiffe beginnen den diesjährigen Dienst zwischen Köln und Mainz am Dinstage den 2ten Februar in folgender Weise:

Vom 2. Februar ab fährt täglich, Morgens, 7 Uhr, ein Schiff von Köln nach Koblenz, resp. Mainz;
„ 3. Februar ab, täglich, Morgens um 6½ Uhr, ein Schiff von Koblenz nach Mainz, und
„ 4. Februar ab, täglich, Morgens um 6 Uhr, ein Schiff von Mainz nach Köln.

Die Zimmer sind geheizt. Personen- und Güter-Frachten bleiben wie im vorigen Jahre.

Die Deklarazionen der zu verladenden Güter werden, von Montag den 1. Februar an, im Expedizions-Bureau angenommen.

---

1. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 15 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
3 to 8 o' clock evening.
and 26 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

Should the packet not be able to proceed to Rotterdam, passengers will find at Rotterdam a fit conveyance (at their own expence) to Helvoetsluis, Brill or the nearest safe Dutch Port, as the state of the ice may render it necessary.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every Sunday Morning at 8 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

and **Ostend** for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1„10 sh.

For further informations may be apply'd:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above.
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

---

3. **SOCIÉTÉ DES PAQUEBOTS A VAPEUR**
entre
**LE HAVRE et HAMBOURG.**

Le capital de la société anonyme des paquebots à vapeur entre le Havre et Hambourg, était de fr. 750,000, représenté par 375 actions de fr. 2,000.

Le service s'est fait en 1835 au moyen de deux bateaux, qui ont coûté environ . . . . . fr. 800,000.

Cette navigation a commencé le 14 mars dernier pour cesser le 25 novembre, et les bénéfices nets, pendant huit mois et demi, se sont élevés à fr. 50,000, ce qui a permis de combler le déficit provenant du prix des bateaux.

L'Assemblée générale des actionnaires qui a eu lieu le 24 novembre ayant pris en considération:

„L'accroissement des rapports entre le Hâvre et Hambourg; les „avantages qui devront résulter de départs plus rapprochés, qui assu„reat le transport considérable des lettres et dépêches, la certitude „d'une grande diminution dans les frais pour l'année prochaine et la „suppression de l'assurance qui a coûté fr. 72,000 en huit mois et „demi pour les deux bateaux, etc., etc., etc.“

a adopté la construction d'un troisième paquebot de plus grandes dimensions, au moyen de 250 nouvelles actions qui seront émises *au pair*. Ainsi le capital social se trouvera porté à fr. 1,250,000.

Il est à remarquer que les nouveaux Actionnaires jouiront de grands avantages sur les intéressés primitifs, puisque le matériel coûte fr. 50,000 de plus que le prix auquel on le cède, et que les fonds sont versés depuis dix-huit mois.

Trois bateaux partant tous les cinq jours pourraient faire cent trajets dans une année, ce qui, en adoptant la commune du dernier trimestre, qui est de fr. 6,000, produirait . . . . . fr. 600,000
Les frais généraux ne dépasseraient pas . . . 350,000
Bénéfices présumés . . . . fr. 250,000 soit 20 pour % du capital social (1,250,000); sur les bénéfices il est fait au terme des statuts une réserve de 20 pour %.

---

S'adresser pour plus amples renseignemens, aux banquiers:
Mrs. B. L. Fould et Fould Oppenheim à Paris,
Mrs. André et Cottier à Paris,
Mr. A. Schaaffhausen à Cologne,
Mrs. Grunelius & Comp. à Francfort s/M.
ainsi qu'aux maisons gérantes l'entreprise
Mrs. Albrecht & Comp. au Havre,
Mr. A. E. Lange à Hambourg.

---

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 10. Köln, Donnerstag den 4. Februar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Handel mit Staatspapieren in Preußen.

**(Verordnung.)**

Berlin, 30. Januar 1836.

Nachstehendes ist der wörtliche Inhalt der im heute ausgegebenen 4ten Stück der diesjährigen Gesetzsammlung enthaltenen Allerhöchsten Verordnung in Betreff des Verkehrs mit Spanischen und sonstigen, auf jeden Inhaber lautenden Staats- oder Kommunal-Schuld-Papieren:

„Wir Friedrich Wilhelm, von Gottes Gnaden, König von Preußen ꝛc. ꝛc.

Nachdem Wir von den bedeutenden Verlusten Kenntniß erhalten haben, mit denen ein Theil Unserer Unterthanen in Folge der Reduktion der Spanischen Staatsschuld betroffen worden, finden Wir, in Erwägung der dringenden Gefahr neuer Verluste für diejenigen, welche sich an dem Verkehr mit Spanischen Staatsschuld-Papieren betheiligen, Uns bewogen, mit Vorbehalt der gänzlichen Inhibirung dieses Verkehrs in Unsern Staaten, denselben in soweit Schranken zu setzen, als es zur Zeit die Rücksicht auf die gegenwärtigen Besitzer solcher Papiere gestattet. Zugleich haben Wir es für nöthig erachtet, den verderblichen Mißbräuchen, welche sich in dem Verkehr mit Staats- und Kommunalschuld-Papieren überhaupt offenbart haben, durch gesetzliche Maßregeln zu begegnen. Indem Wir die weiteren diesfälligen Vorschriften Uns vorbehalten, verordnen Wir demnach auf den Antrag Unseres Staats-Ministeriums für den ganzen Umfang Unserer Monarchie vorläufig, wie folgt:

§. 1. Verträge, welche nach Publikazion der gegenwärtigen Verordnung über Spanische Staatsschuld-Papiere irgend einer Art errichtet werden, sollen nur dann, wenn sie sofort von beiden Theilen Zug um Zug erfüllt werden, rechtsgültig, sonst aber ohne Ausnahme nichtig sein, und es soll eine gerichtliche Klage aus dergleichen Verträgen überall nicht zugelassen werden, auch auf Vergleiche, welche über Geschäfte in Spanischen Staatsschuld-Papieren geschlossen werden, weder Klage noch Exekuzion Statt finden.

§. 2. Der Abschluß von Zeitkauf- und Lieferungs-Verträgen über Spanische Staatsschuld-Papiere, unter welchen Modifikazionen und in welcher Form er auch erfolgen möge, wird hierdurch bei Vermeidung einer dem vierten Theil des bedungenen Kauf- oder Lieferungs-Preises gleichkommenden Geldbuße oder verhältnißmäßigen Gefängnißstrafe unbedingt untersagt, und es soll diese Strafe unnachsichtlich sowohl gegen jeden Kontrahenten, als auch außer der nach §. 4. 5. sonst etwa noch verwirkten Strafe, gegen einen jeden Andern eintreten, der als Vermittler oder sonst auf irgend eine Weise bei dem Abschlusse solcher Verträge mitwirkt. Ist der Betrag des bedungenen Kauf- oder Lieferungs-Preises nicht zu ermitteln, so wird die Geldbuße auf Zehn Prozent des Nominalwerths der Papiere festgesetzt.

§. 3. Alle bereits abgeschlossenen noch laufenden Verträge über Spanische Staatsschuld-Papiere müssen binnen 8 Tagen nach Publikazion der gegenwärtigen Verordnung angezeigt und nachgewiesen werden, und zwar: an Orten, wo Börsen bestehen, bei den Börsen-Vorstehern, sonst aber in Städten bei der Polizei-Obrigkeit, und auf dem Lande bei dem Landrathe des Kreises. Bei Verträgen, die nicht auf diese Weise angemeldet werden, soll sodann, auch wenn sie aus der Zeit vor Publikazion der gegenwärtigen Verordnung datirt sind, ein Klagerecht unbedingt nicht Statt finden (§. 1), auch, sofern sie in Zeitkauf- oder Lieferungs-Verträgen bestehen, die obige Strafe (§. 2.) zur Anwendung kommen.

§. 4. Den öffentlich bestellten und vereideten Mäklern und Agenten wird bei Strafe der Amts-Entsetzung hierdurch untersagt, über Spanische Staats-Schuld-Papiere andere Geschäfte zu unterhandeln, zu vermitteln oder abzuschließen, als solche, welche sofort von beiden Theilen Zug um Zug erfüllt werden. Auch müssen alle durch sie abgeschlossenen Geschäfte dieser Art, bei Vermeidung einer gleichen Strafe von ihnen sofort beim Abschlusse in ihr Taschen- oder Handbuch, und spätestens am folgenden Tage in ihr Journal eingetragen werden.

§. 5. Ein Jeder, welcher sich damit befaßt, auf irgend eine Weise zwischen verschiedenen Personen, welcher Art sie sein mögen, schriftlich oder mündlich Geschäfte über Spanische Staatsschuld-Papiere zu unterhandeln, zu vermitteln oder abzuschließen, ohne als Mäkler oder Agent für Papier- oder Wechsel-Geschäfte vorschriftsmäßig bestellt oder vereidet zu sein, soll mit Gefängnißstrafe von Sechs Monaten bis Drei Jahren belegt werden.

§. 6. Die öffentlich bestellten und vereideten Mäkler und Agenten sollen alle Geschäfte, welche sie über sonstige in- oder ausländische auf jeden Inhaber lautende Staats- oder Kommunalschuld-Papiere irgend einer Art abschließen, sofort beim Abschlusse in ihr Taschen- oder Handbuch aufzeichnen, und dieselben hiernächst spätestens am folgenden Tage mit allen dabei verabredeten Bedingungen in ein dazu bestimmtes paraphirtes Journal vollständig eintragen.

Die Nichtbefolgung dieser Vorschrift soll unnachsichtlich mit der Amts-Entsetzung bestraft werden.

Wegen Revision des hiernach zu führenden Journals bleiben, den Umständen nach, die weitern Anordnungen vorbehalten.

§. 7. Wer außer den öffentlich bestellten und vereideten Mäklern oder Agenten gegen Entgeld (Courtage, Provision oder dergleichen) ein Geschäft daraus macht, auf irgend eine Weise zwischen verschiedenen Personen, welcher Art sie sein mögen, schriftlich oder mündlich Geschäfte über die im §. 6 bezeichneten Papiere zu unterhandeln, zu vermitteln oder abzuschließen, ohne vermöge seines Amts oder Dienstverhältnisses im Auftrage Eines der Kontrahenten zu handeln, soll mit Gefängnißstrafe von 6 Monaten bis 3 Jahren belegt werden. Außerdem soll derselbe für allen Schaden, welcher für die Betheiligten aus einem von ihm unterhandelten, vermittelten oder abgeschlossenen Geschäfte über dergleichen Papiere unmittelbar oder mittelbar entsteht, unbedingt verhaftet und zu dessen vollständiger Erstattung verbunden sein.

Urkundlich unter Unserer Höchsteigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem Königlichen Insiegel.

Gegeben Berlin, den 19. Januar 1836.

(L. S.) **Friedrich Wilhelm.**

**Friedrich Wilhelm**, Kronprinz.

**Frh. v. Altenstein. Graf v. Lottum. Frh. v. Brenn. v. Kamptz. Mühler. Ancillon. v. Witzleben. v. Rochow. Rother. Graf v. Alvensleben.**“

## Nürnberg-Fürther Eisenbahn.

Die Akzien dieser Bahn sind nun sogar bis zu 208 und 210 Fl. per Akzie gestiegen.

Die Personenfrequenz auf der Nürnberg-Fürther Eisenbahn in der siebenten Woche, vom 19. bis 25. Januar einschließlich, war die folgende: den 19. Jan. 596 Personen; 20: 720; 21: 735; 22: 526; 23: 528; 24: 950; 25: 679, in allem 4,734 Personen. Die Einnahme betrug 670 Fl. 3 Kr.

In Nürnberg bildet sich seit voriger Woche ein Verein zur Aufsuchung von Steinkohlenlagern, sowohl in der Nähe der Stadt als im ganzen Umfange des Rezatkreises. Zur Auffindung dieses vortrefflichen Brennmaterials soll namentlich am Fuße des Moritzberges und in der Gegend von Erlangen Hoffnung vorhanden sein, was unter den gegenwärtigen Umständen von der größten Wichtigkeit ist.

---

In Akzien-Promessen für die Augsburg-Münchener Bahn wurden am 30. Januar in Augsburg zu 117½ Geschäfte gemacht.

---

## Chaussee-Dampfwagen.

Ueber den schon öfters im „Organ" erwähnten Chaussee-Dampfwagen des Mechanikers Herrn Dietz zu Brüssel wird nunmehr das Folgende von dorther berichtet:

„Der Remorqueur „Dietz" ist am 28. d. Mittags von der Vorstadt Laeken abgefahren, einen mit Menschen gefüllten „Waggon" und eine Diligence nach sich ziehend. Er passirte ohne Fehl das Thor von Laeken, wandte sich nach dem „Boulevard Botanique" und lief in einem Zuge, mit einer Schnelligkeit, die alle Erwartungen übertraf, bis zum Observatorium hinan. Auf dieser Höhe angelangt, veränderte Herr Dietz augenblicklich die Bewegung der Räder und kehrte im Fluge bis zum Pallast des Königs zurück. Hier ward mit dem Ruf: vive le roi! angehalten. Darauf ward die Schnelligkeit der Bewegung gemäßigt, und die Fahrt bis zur Kammer der Repräsentanten fortgesetzt, wo wieder eine Zeitlang Halt gemacht wurde. Die Herrn Deputirten drückten Herrn Dietz ihre vollkommene Zufriedenheit aus, die sie bei dem augenscheinlichen Beweise des Gelingens einer Unternehmung empfanden, deren erste Beschützer sie waren. Dann setzte sich der Remorqueur wieder in Bewegung und fuhr, mit eingehemmten Rädern, die Boulevards hinab. Des schlechten Wetters ungeachtet war eine große Menschenmenge zusammengeströmt, um diesem Versuche beizuwohnen.

Wir haben jetzt den evidenten Beweis, daß mit diesem Remorqueur alle möglichen Bewegungen ausgeführt werden können, von langsamer Schrittbewegung bis zu einer Schnelligkeit von 5 Lieues in der Stunde, daß derselbe bergan und bergab laufen, und, was bemerkenswerth ist, mit dem ganzen Zuge umwenden kann."

Nach solchen Resultaten unterliegt es fast keinem Zweifel, daß die Anwendung von Dampfwagen auf gewöhnlichen Kunststraßen binnen verhältnißmäßig kurzer Frist allgemein werden wird. Hiermit aber würde der Sieg der Dampfkraft als bewegendes Prinzip gekrönt sein; alle Schwierigkeiten der Anlegung von wagerechten Schienenbahnen, ausgedehntern Expropriazions-Gesetzen u. d. m. wären beseitigt und es bedürfte dann nur noch der Vervollkommnung der gewöhnlichen Kunststraßen, wozu ein nachahmungswürdiges Vorbild in der Umgegend von Koblenz längst gegeben ist. Eine so makadamisirte Chaussee würde allen Erfordernissen der Dampfwagen entsprechen und dabei dem bisherigen Fuhrwerk den gewohnten Verkehr ungeschmälert und ungehindert belassen.

Wir haben in der neuesten Zeit so vieles erlebt, was noch vor kurzem unglaublich geschienen, — warum sollten wir daran zweifeln, Dampfwagen auf gewöhnlichen guten Chausseen hin und her fahren zu sehen, nachdem uns ein Beweis der Ausführbarkeit vorliegt, wie ihn der Eingang berichtete.!?

---

## Rhein-Schifffahrt.

**Wiesbaden**, 30. Januar 1836.

Nr. 2 des Herzoglich Nassauischen Verordnungs-Blattes vom Heutigen bringt auf höchsten Befehl Sr. h. Durchl. die, durch Uebereinkunft unter denUferstaaten beschlossenen, vier Supplementarartikel zu der Rheinschifffahrtskonvenzion vom 31. März 1831 mit dem Anfügen zur öffentlichen Kenntniß, daß dieselben von nun an die nämliche Kraft und Wirkung haben, als ob sie wörtlich in der vorgedachten Konvenzion enthalten wären.

---

## Buenos-Aires.

Unsere Leser werden sich erinnern, daß wir ihnen in der Beilage zu Nr. 110 des Organs v. J. einen fast unerhörten Fall von Wechselverfälschung und Bankerott in Buenos-Aires zu berichten hatten. Die neuesten Nachrichten von daher bestätigen dies nun zwar alles, lassen aber doch auch die Hoffnung durchschimmern, daß für wenigstens manche der Kreditoren das Resultat der Masse günstiger ausfallen wird, als man Anfangs glaubte; insbesondere wäre es möglich, daß alle diejenigen, welche an das Haus Lezica in Chili Forderungen haben, in voll befriedigt werden, da aus dem nunmehr veröffentlichten Briefe des Friedr. Hornung (dem eigentlichen Wechselverfälscher) an Faustino Lezica hervorgeht, daß das Etablissement in Chili, jenem in Buenos-Aires Gelder schuldete, mit deren Remittirung dasselbe sich nunmehr gewiß nicht beeilen, sondern, falls es sich in diesem Sturm aufrecht zu erhalten vermag, zuvörderst alle eigenen Kreditoren befriedigen wird.

Aus dem gedachten Schreiben des Hornung geht zwar das eigentliche Verhältniß zwischen den Häusern Lezica in Buenos-Aires und in Chili nicht klar hervor, so viel scheint aber doch gewiß zu sein, daß das Chili-Haus mit seinen Rimessen an jenes von Buenos-Aires sehr zurück war, und daß dies ein Hauptgrund gewesen, weßhalb letzteres sich, durch Wechsel-Diskontirung auf dem Platz, Fonds für die Deckung seiner bedeutenden Engagements zu machen suchte. Anfangs ging dies leicht, und zwei Häuser liehen hierzu bereitwillig ihre Firmen, nämlich Thwaites und Komp. und Iturriaga; als aber erstere fallirten, und letzterer sein Akzept zurückzog, fing Hornung sein (bereits früher in Europa unter einem andern Namen getriebenes) Fälschungs-System an, und führte dasselbe nach und nach zu einer Höhe, auf welcher es nicht fortgesetzt werden konnte! Er selbst gibt die Summe der auf diese Weise in Umlauf gesetzten Wechsel auf zwei Millionen Dollars an! Ein Beweis des außerordentlichen Kredits, den das Haus auf dem Platze genoß. Der Bogen ward aber überspannt und brach.

Hornung versichert in seinem gedachten Brief auf das heiligste, sein Betrugssystem nicht im eigenen Interesse, sondern lediglich in dem des Hauses adoptirt zu haben, weil er Anfangs gehofft, es dadurch halten zu können; er sei aber schnell so tief hinein gerathen, daß er nicht mehr zurück gekonnt, und nunmehr genöthigt gewesen, auf dem einmal betretenen Wege fortzuwandeln, obwohl er den Abgrund vor sich gesehen habe, in den er zuletzt stürzen müsse. Ein Gefühl innerer Angst habe sich deßhalb auch längst seiner bemächtigt, habe ihn elend gemacht und nicht zu sich selbst kommen lassen. Daher auch der Umstand, den er sich am meisten zum Vorwurf mache, daß er keine Bücher geführt, und alles nur auf Papierblättchen notirt habe, aus welchen sich niemand, ja er selbst kaum herauszufinden vermöge. Er beklagt das Schicksal seiner Familie und bittet Lezica, diese nicht zu verlassen; er selbst werde sich an einen Ort begeben, wo ihn niemand ausfindig machen, mithin auch niemand ihn werde mahnen können; doch hoffe er noch aufgefordert zu werden, zurückzukehren, um Licht in das Geschäfts-Chaos, das er geschaffen, bringen zu dürfen. Er sieht voraus und bejammert, daß man seinem Andenken fluchen werde, besonders von einer großen Anzahl Deutscher Arbeiter, die ihm ihre Ersparnisse anvertraut hätten, und denen er nun persönlich über hunderttausend Dollars schulde!!

Die Namen, deren er sich zu den Wechsel-Verfälschungen bedient, sind die folgenden:

Iturriaga, Barnechea, Anderson Weller et Comp., Zimmermann Frazier et Comp., Dowdall et Lewis, Mc. Crackan et Jamieson u. a. m.

Hornung schließt seinen Brief mit der Aufforderung an Lezica, alles greifbare Eigenthum des Hauses in die Hand zu nehmen, was er auf mehr als eine Million Dollars schätzt, und dann den Kreditoren 50 Prozent zu bieten, wodurch sie sich wohl würden befriedigen lassen. Dies scheint aber nicht ausführbar gewesen zu sein, da bekanntlich Lezica kurz nach Ausbruch der Fallite sich entleibt hat.

Das große Defizit schreibt Hornung einzig dem ruinösen Diskont von mehreren Prozenten per Monat zu, welchen er bei der Wechsel-Moulance habe zahlen müssen. Er behauptet zwar, selbst nicht dabei lukrirt, sondern sich und seine Kinder ins Elend gestürzt zu haben. Wie kann aber ein Mann, der sich so an seine Mitmenschen versündigt, und Treu und Glauben so mit Füßen getreten hat, erwarten, daß man seinen Versicherungen Glauben schenke? Man behauptet, daß er nach Monte-Video entkommen sei; ob von da weiter, wird nicht gesagt. Daß es ihm aber überhaupt möglich war, nach Buenos-Aires zu entkommen, was doch nur zu Schiff geschehen konnte, beweist, daß er daselbst Mitschuldige, oder doch wenigstens Mitwisser gehabt haben muß.

---

## Vereinigte Staaten von Nord-Amerika.

Das Schiff „Westminster" ist in 16 Tagen mit Nachrichten vom 12. Januar aus New-York nach Portsmouth gekommen. Herr Pageot, der Französische Geschäftsträger, hatte seine Funktionen eingestellt, und den Französischen Konsuln war angezeigt worden, daß während der Unterbrechung der diplomatischen Relazionen mit Frankreich der Englische Minister die Interessen der Französischen Unterthanen vertreten würde.*) Begreiflicherweise hat dies jenseits wieder zu neuen Befürchtungen, daß es dennoch zu einem Bruch mit Frankreich kommen würde, Anlaß gegeben; wir haben vorausgesehen, daß solche Besorgnisse und erneuerte Kriegsgerüchte nicht ausbleiben könnten, zugleich aber darauf aufmerksam gemacht, daß durchaus kein richtiges Urtheil in der Sache gefällt werden könne, bevor nicht die Resultate der Vermittelung Großbritanniens in Washington bekannt ge-

*) Wer hätte das vor 25 Jahren gedacht! ?

worden; vorläufig beharren wir in unsrer Ansicht, daß es zu keinem Bruche kommen werde.

In den Vereinigten Staaten hat man sich inzwischen mit der Untersuchung der einzelnen Entschädigungs-Ansprüche der Amerikanischen Bürger beschäftigt. Von 3,148 Reklamanten sind 1,588 ganz abgewiesen, und die Ansprüche von 870 Schiffen auf 361 reduzirt worden. Für diese beträgt die Summe des Verlustes 9,322,000 Dollars, da aber die bewilligte Entschädigungssumme bekanntlich nur 25 Millionen F. oder 5 Millionen Dollars beträgt, so erhalten die Reklamanten nur 52 Prozent und tragen überdies den Verlust der Zinsen.

Die zur Schätzung der neulichen Brandschäden in New-York ernannte Kommission hat einen sehr voluminösen Bericht erstattet. Die arbeitende Klasse hat verhältnißmäßig sehr wenig gelitten; 10,000 Dollars reichen zur Deckung ihres ganzen Verlustes hin. Am härtesten ist das Schicksal der Aktien-Inhaber mehrerer Feuer-Versicherungs-Kompanien, worunter Wittwen und Waisen sind, die ausschließlich von den Zinsen und Dividenden ihrer Aktien lebten; diese Klasse des Verlustes ist auf 150,000 Dollars geschätzt.

Die Kommission empfiehlt eine Subskripzion im ganzen Umfang der Vereinigten Staaten, um der größten Noth sobald wie möglich Hülfe zu gewähren.

Die Regierung versäumte nichts, um Alles zu verhindern, was von Bürgern, die unter ihrer Kontrolle stehen, ausgehend, die Verhältnisse mit Mexiko und Texas verwickeln oder kompromittiren könnte. Die Legislatur ist mit aller erforderlichen Macht bekleidet worden, um die gesetzwidrige Tendenz, die Bürger eines Nachbarstaates zum Aufruhr zu reizen, zu unterdrücken.

## Oel.

Neapel, 15. Januar 1836.

Aus Marseille eingegangene Briefe meldeten eine Steigerung der Oel-Preise an diesem Platze; das hatte indeß auf die unsrigen keinen Einfluß, vielmehr waren hier die Preise von 25. 10 auf 24. 90 gewichen. Jetzt aber erhalten wir sehr unangenehme Nachrichten über unsere Olivenpflanzungen. Die in diesen Gegenden fast unerhörte Kälte hat, namentlich in den hochgelegenen Strichen, die Oliven zu Grunde gerichtet. Noch ist der Umfang des Schadens zwar nicht bekannt; die Nachrichten waren aber hinreichend, um den Preis der gallipoli auf 25. 15 und den der gioja, welche 63 standen, auf 64½ zu heben. Aus Apulien sind bis jetzt keine beunruhigenden Nachrichten eingegangen.

Man schreibt über denselben Gegenstand aus

Orleans, 28. Januar 1836.

Der Ackerbau und die Industrie unseres Arrondissements sind im Begriff, sich mit einer Erwerbsquelle zu bereichern, deren mächtiger Einfluß auf den Wohlstand unserer Gegend nicht ausbleiben kann. Es handelt sich von einer Oelmühle, welche von den Kapitalisten und Industriellen aus Orleans in einem so großen Maßstabe angelegt wird, daß alle Landwirthe der Umgegend eingeladen werden sollen, sich zur Bestreitung des Bedarfs auf die Kultur der Rapsaat und der Nelken (oeillets) zu legen.

Schon seit zwei Jahren sind im Arrondissement Montargis in dieser lukrativen Kultur Versuche im Großen gemacht worden, und mit dem besten Erfolge. Eine umfassende Oelbereitung in der Hauptstadt selbst wird gewiß diese nützliche Neuerung über das ganze Departement verbreiten.

## Korrespondenz.

Buenos-Ayres, 8. November 1835.

Ein Dekret vom September erlaubt die Wiedereinschiffung und Ueberladung von Tabak, Zigarren und Yerva aus dem Lande, unter denselben Bedingungen, unter welchen dieses Vorrecht 1833 den ausländischen Artikeln zugestanden worden.

Täglich empfiehlt sich in unsern Zeitungen ein Herr R. Lawrence mit seinen aus Häuten gedrehten Tauen, welche stärker sein sollen, als die hänfenen.

Von den Associé's des Hauses Lezica Gebrüder hat sich Herr Manuel Lezica in Folge der erhaltenen Nachricht von dem Bruche dieser Handlung, einige Tage nachdem er von Corientes hier angekommen war, entleibt, mit Hinterlassung von Frau und Kindern.

Der Preis der Häute ist sehr gewichen, seitdem die bedeutenden Ankäufe für den Norden Europa's, in Folge des Fallissements des Hauses Lezika, das in diesem Zweige die Hauptgeschäfte machte, eingestellt worden sind. Die Inhaber sind weit williger geworden, und unsere Preise nähern sich den Europäischen. Die Qualitäten für Havre sind zu 28½ bis 29 P. zu haben, die andern nach Verhältniß. Einzelne kleine Partien würden sogar zu 28 P. zu erstehen sein; Käufe von Wichtigkeit sind aber noch nicht unter 29 bis 29¼ P. gemacht worden. Die Genueser und Nord-Amerikaner finden zu 26½ bis 27½ P., was sich für ihren Konsum eignet, wie auch den Bedarf für Spanien.

Schaf-Felle, von 25 das Dutzend, werden zu 14½ bis 15 P. angeboten; in Partien würde man sie noch billiger erhalten.

An Pferdehaaren ist ebenfalls Ueberfluß, und die Preise sind gewichen; gut gemischte sind zu 18 bis 20½ die Arroba zu haben, nach Herkunft und Qualität.

Von Wolle ist noch die Rede; die Anfuhren beginnen erst im nächsten Monat, und wenn der Verkehr bis dahin nicht lebhafter wird, als er jetzt ist, wird man wohlfeil kaufen können.

Backsteine stehen hoch im Preise; die letzte Sendung von Havre ward mit 240 P. an Bord bezahlt. Das ist immer ein guter Artikel, zumal wenn die Schiffe ihr Quantum auf 10, 20 oder 25,000 beschränken, und nicht, wie die letzten, 50 bis 60,000 laden. Der Verbrauch ist das ganze Jahr hindurch groß.

Wenn der „Gaulois", der diese Nachrichten mitnimmt, gesegelt ist, bleibt von Französischen Schiffen nur noch der „Nestor" auf unserer Rehde, der in etwa 14 Tagen nach Havre abgehen wird. Diese beiden Schiffe haben zu 90 fr. und 10 Prozent leicht ihre volle Fracht gefunden.

Kurs auf London 6¾; auf Paris 73½.

Monte-Video, 12. November 1835.

Unser Handels-Tribunal hat eine Verfügung erlassen in Betreff der Art und Weise der Wechsel-Negoziazionen, wodurch Allen, mit Ausnahme der Wechsel-Agenten, verboten wird, Wechselgeschäfte zu machen, und zwar um ähnlichen Unglücksfällen, wie denen, die sich in Folge der in Umlauf gebrachten falschen Wechsel in Buenos-Ayres ereignet haben, vorzubeugen.

Pernambuco, 20. Dezember 1836.

Von der Annahme des Münz-Gesetzes dürfen wir uns gute Folgen versprechen. Wir leben jetzt in vollkommener Ruhe; die Bewegung in Rio-Grande wurde schnell gedämpft; aus Para haben wir keine neueren Nachrichten; doch sind von hier aus Truppen dahin gesandt worden.

Die große Anzahl der in unserm Hafen liegenden Schiffe läßt uns glauben, daß die Preise unserer Ausfuhr-Artikel sich ziemlich gut halten werden.

Gesalzen trockene Häute sind gefragt, und werden stark nach den Vereinigten Staaten verladen. Der Preis ist 105, r. das Pfund. Gegerbte Häute (Baquetas) halten sich auf 1800 bis 2000, r. das Stück.

Baumwolle hat sich nicht auf den früheren hohen Preisen behauptet; man kauft jetzt zu 7:500 bis 7:600 die Arroba.

Neue Zucker werden auf 1:400 (sur ferros) die Arroba gehalten. Für Hamburg und Triest sind viele limitirte Aufträge am Platze, die vor Februar und März nicht auszuführen sein werden.

Ochsen-Hörner ohne alle Frage, 6:000 bis 7:000 das Hundert wird nominell quotirt.

Die „Virginie", in Ladung nach Havre, wird im Lauf des Januars segeln.

Kurs auf London 38 bis 38½ d.; auf Frankreich 240 bis 250 r.; Piaster 1:440. Silbergeld 50 % Prämie.

Valparaiso, 29. Oktober 1835.

Durch zwei oder drei Bankerotte, welche hier ausgebrochen sind, und wodurch vorzugsweise Englische Häuser gelitten haben, ist unser Handel sehr gedrückt. Die Anfuhren von Europa, zumal von Frankreich, haben sich vermindert, wodurch es denn möglich ward, die Rückstände der frühern Ladungen, langsam aber mit Vortheil, aufzuräumen. Jetzt glaubt man mit Vertrauen neue Sendungen von Französischen Waaren anrathen zu können.

Auf unserer Rehde liegen noch die Schiffe „Jeune Edmond" und „Grand Napoleon", welche ihre Retourladung nach Frankreich kompletiren.

Chile genießt fortwährend der größten Ruhe.

Seit einiger Zeit wird viel Kupfer-Erz nach England verschifft, weil in den Hütten-Bezirken die Brenn-Materialien sehr selten sind. *)

*) Bekanntlich bestehen in Swansea im Bristol-Kanal Schmelzanstalten, die solche Erz-Ladungen en bloc kaufen und den außerordentlich reichen Kupfergehalt dieser Südamerikanischen Erze mit großem Vortheil zu Gute machen. (A. d. R.)

*New-York, 11. Januar 1836.

Von Baumwolle beläuft sich die Gesammt-Ausfuhr der Vereinigten Staaten nach den jetzt geschlossenen Listen für

das Jahr 1835 auf 159,861 Ballen.
„ „ 1834 „ 179,765 „
„ „ 1833 „ 172,031 „

Hier eine Uebersicht unserer Preise für Upland-Baumwolle am 1. Januar in den letzten 12 Jahren:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1825 | von | 12½ | bis | 15 | 1831 | von | 9¼ bis 11 |
| 1826 | „ | 13¼ | „ | 14¼ | 1832 | „ | 7 „ 10 |
| 1827 | „ | 9¼ | „ | 10½ | 1833 | „ | 10 „ 11¼ |
| 1828 | „ | 8¼ | „ | 10¼ | 1834 | „ | 10½ „ 12 |
| 1829 | „ | 9¼ | „ | 11 | 1835 | „ | 15½ „ 17 |
| 1830 | „ | 9 | „ | 10¼ | 1836 | „ | 14 „ 16 |

In der letzten Woche sind 2300 Ballen wie folgt verkauft worden; 1650 B. Upland zu 14¼ bis 16; 350 B. Florida zu 15½; 300 B. Alabama zu 18 bis 18¼; das meiste davon für Frankreich bestimmt.

Unsere Nachrichten aus dem Süden bringen die Preise niedriger. In New-Orleans boten die Geschäfte Ende Dezember gar kein Interesse.

Ein eben ausgebrochener Bankerott, den man auf 2 Millionen Dollars schätzt, hat Stockung in die Geschäfte gebracht.

*London, 29. Januar 1836.

Mit den Indigo-Auktionen ist seit unserm Bericht vom 26. d. fortgefahren, und mit Einschluß von 67 Kisten, welche ganz zurückgezogen wurden, sind 3098 Kisten zum Aufgebote gekommen; circa 600 Kisten sind bis jetzt von den Eignern zurückgekauft, und der Rest bei vermehrter Lebhaftigkeit und steigenden Preisen placirt. Allgemeine Spekulazions-Neigung und Treiberei ist nicht zu bemerken, wenngleich es nicht zu verkennen, daß Einiges zu dem Zwecke gekauft worden ist, indem theils die Limiten, welche einem großen Theile der ansehnlichen Export-Orders beigefügt sind, theils die Assortirung der bis jetzt vorgekommenen Partien ein thätiges Eingreifen der Export-Käufer unmöglich machten, so daß Konsumenten und Spekulanten die Haupt-Abnehmer bleiben mußten. Man kann annehmen, daß von den Verkäufen 1200 Kisten für den Konsum, 300 K. für die Spekulazion und 872 K. für die Ausfuhr bestimmt sind. Von letzterer rechnet man 2 bis 300 für St. Petersburg und 5 bis 600 für Deutschland.

Wir können, nachdem jetzt von allen Qualitäten etwas vorgekommen, die Werthveränderungen gegen Oktober genauer bezeichnen, sie bestehen in einem Aufschlag von

6 bis 8 d. auf fein mittel und feine Bengal ꝛc.,
3 bis 6 d. auf die mittel bis fein mittel „
3 bis 6 d. auf gemischte und defekte Waare,
4 bis 6 d. auf Madras.

Reelle gute Waare wird für Rußland gesucht und theuer bezahlt. Es bleiben nun noch 2408 Kisten zu verkaufen, von denen zwei Drittheile zum Export taugliche Waare sind, (z. B. Strathdeen, Baboo ꝛc.), und die deßhalb natürlich auch mehr die Aufmerksamkeit der Exporteure auf sich ziehen, als der erste Theil der Auktion. Eine Veränderung der Preise wird nicht vermuthet, es sei denn, daß Kalkutta-Briefe vom 10. November, welche mit der eben angekommenen Post von Malta eingetroffen sein sollen, und die noch nicht abgeliefert sind, wesentlich auf den Artikel influenziren. Man glaubt aber, daß, wenn selbst eine Aernte von 120,000 Maunds berichtet wird, die Verkaufung dadurch keine rückgängige Wirkung empfinden werde; fällt die Aernte geringer aus, so ist ein fernerer Avanz zu erwarten.

*Manchester, 28. Januar 1836.

Wir haben heute neuerdings von bedeutenden Umsätzen in Baumwolle und Garnen zu erhöhten Preisen zu berichten. Man meldet uns von Liverpool, daß die dortigen Verkäufe von Baumwolle in der zurückgelegten Woche zwischen 40 bis 50,000 Ballen betrugen, wovon etwa 15,000 Ballen in die Hände von Spekulanten übergegangen sein mögen, welche auf die Meinung hin operiren, daß die diesjährigen Zufuhren aus den Vereinigten Staaten erst sehr spät an den Markt kommen werden. Die Einfuhr beschränkt sich seit acht Tagen auf circa 25,000 Ballen, und der Bestand des Lagers in Liverpool stellte sich am Schlusse der vorigen Woche wie folgt heraus; als:

jetziger Vorrath..... 156,900 B., davon Amerikanische... 75,500 B.
Vorrath voriges Jahr um diese Zeit..... 184,500 „ „ „ 138,800 „

In den Notirungen bemerken wir eine Erhöhung von ⅛ bis ¼ d. auf Sea Island, Maranham und Bahia; ⅛ bis ⅜ auf gute Georgia, Orleans und Mobile, ⅛ bis ¼ auf die mittleren und geringen Amerikanischen Sorten, und endlich ¼ d. auf Pernambuco, Surate und Bengal. Von Amerika erwartet man circa 1,400,000 Ballen als Ergebniß der Aernte von 1835, ein Quantum, welches bei dem immer noch zunehmenden Konsum nichts Abschreckendes für den stets zu Spekulazionen geneigten Engländer hat. Bei einer solchen Gestaltung des Baumwollenmarktes darf man sich über ein eben so reges Leben in dem Garnmarkt nicht wundern. Die Spinner, welche von Tage zu Tage für ihr rohes Material höhere Preise anlegen müssen, fordern einen ähnlichen Aufschlag für ihre Gespinnste, und erzwingen denselben, auch ohne große Schwierigkeit, von Seiten der Käufer, welche aus Furcht, später in noch höhere Preise zu verfallen, mit Begier alles aufgreifen, was sich ihnen darbietet, obgleich sich ein jeder das Gefährliche einer solchen raschen Steigerung zugesteht. Es ist indessen nur sehr wenig feil, da wie schon früher erwähnt, fast alle Spinner noch vollauf mit früheren Kontrakten beschäftigt sind, und bis diese abgelaufen, von neuen Kontrakten nichts wissen wollen; man sieht sich daher in vielen Fällen, wo man gern kaufen möchte, zur Unthätigkeit verdammt, weil es an Verkäufern fehlt, und man ohne diese nicht zurechtkommen kann. Seit Anfang dieser Woche sind nun auch noch die Russischen Käufer in den Markt getreten, wodurch die Verlegenheit der Kauflustigen im Allgemeinen nur noch erhöht wird. Die Preise aller Sorten sind in fortwährendem Steigen begriffen.

*Antwerpen, 1. Februar 1836.

Mit Kaffee war es in voriger Woche sehr flau, und die Verkäufe, welche geschlossen wurden, ergaben einen Abschlag auf die früheren Preise von ½ bis 1 Cent je nach Qualität. Unsere Vorräthe bestehen jedoch nur aus 52,000 B. gegen 70,500 B. gleichzeitig im vorigen Jahr.

In rohen Zuckern ist wegen der auf den 5. d. angekündigten Auktion von 1,200 Kisten gelben Havanna, und 200 K. weißen und braunen Brasil, mehr oder weniger beschädigt, wenig gemacht worden. Die Verkäufe beschränken sich auf 200 K. gelbe Havanna zu 22¾ bis 22⅞ Fl.

Auch in raffinirten Zuckern war es flauer als zuvor.

In Häuten ist keine Veränderung vorgefallen; die Verkäufe der Woche beschränken sich auf 2,500 Stück Buenos-Aires von verschiedenem Gewicht und Qualität, zu den Preisen von 41 bis 47 Cents.

Von Schafwolle brachte uns das Schiff „Merkur" von Ibralla in der Wallachei kommend, 389 B.; es ist zwar einiger Begehr für den Artikel, aber die Käufer wollen die geforderten Preise noch nicht anlegen.

Hamburg, 29. Januar 1836.

In Getreide, ab dem Auslande, konnten in neuester Zeit, auch in letzter Woche, wenig oder gar keine Geschäfte gemacht werden, weil man in Holstein, Mekkenburg ꝛc. auf höhere Preise hält, als bewilligt werden können. Mit Rapsaat blieb es sehr still; wollte man Verkäufe forciren, so könnte es nur zu billigeren Preisen geschehen. Leinsaat auch etwas stiller.

Wolle. Die wieder eröffnete Schifffahrt und günstige Berichte über etwas bessern Absatz auf den Englischen Märkten haben auch auf unseren Markt Eindruck gemacht. In der letzten Woche war der Umsatz in diesem Artikel zu vollen Preisen ziemlich lebhaft, mit Aussicht auf ferneren guten Handel.

Butter von passender Qualität findet Absatz zur Versendung nach London, von wo die Berichte etwas günstiger lauten, als in der vorigen Woche. (Kornhandel, Hbg.)

*Leipzig, 28. Januar 1836.

Man fängt an, über die unangenehme Geschichte mit dem Braunschweiger Konvenzionsgeld etwas ruhiger zu werden; dasselbe ist nun ganz aus der Zirkulazion verschwunden, und wahrscheinlich wird man von diesem Vorfall Veranlassung nehmen, den Konvenzionsfuß in Sachsen auch eingehen zu lassen. Die Regierung läßt schon seit langer Zeit nur wenig mehr davon prägen.

*Köln, 3. Februar 1836.

In unsern Waarenpreisen haben wir im Allgemeinen keine Veränderung zu berichten. Rüböl ist aber gewichen, und wie folgt notirt: per Komptant Thlr. 38½; per Mai Thlr. 37; per Oktober Thlr. 36¼.

## Frucht- und andere Preise zu Neuss am 1. Febr.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 11 | — |
| Roggen, . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 2 | 8 |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | — | 29 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | — | 29 | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | 8 | 6 |
| Hafer . . „ „ „ „ . . . . | — | 19 | — |
| Erbsen . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 20 | — |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . | 4 | 15 | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | 11 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen . . . . . | 3 | 25 | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . . | 41 | 15 | — |
| „ per Mai . . . . . | 41 | 15 | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf . . . . . | 28 | 15 | — |
| „ „ „ „ Preß . . . . . | 26 | 15 | — |
| Gereinigtes Oel „ „ . . . . . | 43 | 20 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 10 | 25 | — |

Getreide findet bei mäßigen Zufuhren ziemliche Kauflust. — Rüböl mehr ausgeboten.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 30. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . | 101⅛ G. | Polnische 300 Fl. Loose . | 71¼ B. |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 60¼ „ | „ 500 „ „ . | 85⅝ „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101 „ | Holländ. Integrale 2½%. | 54½ G. |
| Neapel, Falconet, 5% . | 94¼ „ | Belgische 5% . . . . | 100 „ |
| Oestreichische Oblig. 5%. | 106¼ „ | Span. neue Anleihe . . | 45¼ „ |

Wiener Bank-Aktien 946 bezahlt, ohne Dividende.

**Frankfurt a. M., 2. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. . | 102⅛ G. | Holländ. Integrale 2½% | 55 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 59⅝ „ | Neapel, Falconet 5%. . | 93¼ „ |
| Oestr. Metalliques 5% . | 102⅜ „ | Span. neue Anleihe . . | 48¾ „ |
| „ 500 Fl. Loose . | 117⅛ „ | „ passive Schuld . | 16 „ |
| „ 4% Part. b. Rothsch. | 141⅜ „ | „ differirte Franz. . | 18¾ „ |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.). | 1645 „ | „ „ Engl. . | 18 „ |
| Polnische 300 Fl. Loose . | 70¼ „ | „ 12jähr. unverzinsliche Schuld . . . . . | 25¼ B. |
| „ 500 „ „ . | 84½ „ | | |

**Antwerpen, 1. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% . . . . . | 101⅛ B. | Polnische 300 Fl. Loose . | 124¼ B. |
| Oestreich. Metalliques 5%. | 102⅛ G. | „ 500 „ „ . | 149 „ |
| „ „ 3%. | 76½ B. | Neapel, Falconet, 5% . | 93 G. |
| „ 500 Fl. Loose . | 711 „ | Spanische neue Anleihe . | 49¼ B. |
| Preuß. Prämienscheine. | 101¼ G. | „ passive Schuld. | 16⅝ „ |
| „ Londoner 4%. . | 101 „ | „ differirte alte . | 19⅝ „ |
| „ Hess. 25 Fl. 1834 . | 26¼ B. | „ „ neue. | 25½ „ |

**London, 29. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols . . . . . | 91½ | Portugiesische 3% . . . | 53½ |
| Omnium . . . . . | — | Spanische neue Anleihe . | 49¼ |
| Holländische Int. 2½%. | 54¾ | „ passive Schuld. | — |
| Belgische 5% . . . . | 103 | „ differirte . . | — |

**Paris, 30. Januar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% . . . . . | 109„15 | Belgische 5% . . . . | 103¼ |
| „ 3% . . . . . | 80„30 | Spanische aktive Arbeins . | 49 |
| Neapel. . . . . | 99„35 | „ passive . . . | — |
| Holländische 2½%. . . | — | „ differirte alte . | — |

**Amsterdam, 1. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% . . . | 55⅝ | Poln. 500 Fl. Loose . . | 149⅞ |
| Oestreich. Metall. 5% . | 99⅜ | „ 300 „ „ . | 125¼ |
| „ 500 Fl. Loose . | 712 | Span. neue Anleihe. . | 50½ |
| Preuß. Prämienscheine. | 105⅞ | „ passive Schuld . | 16⅞ |
| Neapel, Falconet 5% . | — | „ differirte Franz. | 19⅜ |

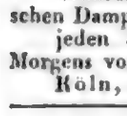
## Geld- und Wechselkurse in Köln am 3. Febr. 1836.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . | 250 Fl. | k. | 143⅛ G. | 2 M. | 142⅞ G. |
| Rotterdam . . . | 250 „ | k. | 143⅛ G. | 2 M. | 142⅞ G. |
| London . . . . | 1 Lst. | k. | 6.29½ | 2 M. | 6.28½ |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 81⅛ G. | 2 M. | 81⅛ G. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 103⅝ G. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 103⅝ G. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 152⅛ G. | 2 M. | 151⅝ G. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅞ B. |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 86⅛ G. | 2 M. | 85⅝ G. |
| Berlin . . . . | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel . . . . | 300 fr. | k. | 81 G. | | — |
| Antwerpen . . . | „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

# Anzeigen.



20. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während des Monats Februar fahren die Niederländischen Dampfschiffe

jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens von hier nach Rotterdam ab.

Köln, den 31. Januar 1836.

(Hierzu zwei Beilagen.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 10 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 4. Februar 1836.


## Englands kommerzielle und gewerbliche Lage in 1835—1836.

**London**, 22. Januar 1836.

Die Geschichte des Handels der neuern Zeit zeigt in beinahe allen Ländern des Erdbodens, besonders aber in denjenigen, wo völlige Sicherheit des Eigenthums herrscht, wo Freiheit des Denkens und gesetzmäßigen Thuns uneingeschränkt ist, eine nie vorhergekannte Entwickelung aller Geisteskräfte, die der Industrie, sowohl in Beziehung auf die Erzeugung der rohen Produkte der Länder, als auch auf Vermehrung der Fabrik-Thätigkeit, einen Schwung giebt, den man früher nicht ahnete. Die Ursachen sind die natürlichsten die es giebt, nämlich vergrößerte Bevölkerung und daraus entstandene Bedürfnisse, so wie auch die nähere Berührung, in welche nahe und entfernte Nazionen miteinander gekommen sind und die richtigere Kenntniß dessen, was sie sich gegenseitig werth sind und leisten können. Die Welt fordert mehr von ihren Bewohnern und die jetzige Generazion hat (nachdem ein Fünftheil eines Jahrhunderts uns endlich gelehrt, daß Kriege aufhören müssen, weil die moralischen Kräfte der Nazionen mächtiger sind als der Wille des Einzelnen) das Recht, die Früchte zu genießen von dem furchtbaren Wechsel der Dinge und den daraus gewonnenen, aber theuer erkauften Erfahrungen, mit welchen die letzten Dezennien des vorigen und die ersten des jetzigen Jahrhunderts die Welt erleuchtet haben. Wir sehen dieses Fortschreiten der richtigeren Erkenntniß in allen Zonen und unter allen Völkern, bei manchen freilich nur eben erst erwachend, aber dennoch emporstrebend, mit der sichern Aussicht, sich in dem nächsten Funftheil des Jahrhunderts kräftig zu entwickeln. Europa zeigt nur theilweise Entfaltung seiner großen Kräfte und wird häufig jenseits des atlantischen Meeres in richtiger Beurtheilung und kraftvoller Organisazion des Ganzen und des Einzelnen übertroffen, dennoch sind die Bilder erfreulich, die sich uns für Vervollkommnung des wahren Menschenwohls von manchen Seiten, wenn auch nicht eben von allen, darstellen. Als Beitrag, um diese Ansichten in Beziehung auf dieses Land heraus zu heben, möge eine gedrängte Beschreibung der großen Mittel und ihrer Anwendung dienen, die dem Handel und dem Wohlstand hier in den letzten Jahren eine so ausgedehnte und vortheilhafte Richtung gegeben haben.

Zwei große Artikel sind diesem Lande eigen, wodurch es einen entschiedenen Vorzug über andere genießt und die, verbunden mit seiner insularischen Lage, die Ursachen eines bleibenden Reichthums sind, nämlich **Steinkohlen** und **Eisen**; beide werden in großen Quantitäten und in verschiedenen Theilen des Landes gewonnen.

Die Konsumpzion von **Kohlen** im ganzen Reiche, und folglich die Produkzion, beträgt jährlich 311,600,000 Ztr. und in der Hauptstadt allein und deren Umgegend werden 40,000,000 Ztr. jährlich verbraucht. Der Werth als Brenn-Material an der Grube ist ungefähr 10 sh. per 20 Zentner. Der Werth der ganzen Kohlen-Produkzion also Lst. 7,790,000. Der ganze Export von Kohlen im Jahre 1833 war aber nur 12,688,960 Zentner, an Werth circa 320,000 Lst. Frankreich erhielt davon nur 904,360 Ztr. und, obgleich lange nicht hinreichend selbst davon produzirend, ist erst in neuerer Zeit eine sehr beschränkte Extension der Einfuhr von hier gestattet, für den alleinigen Gebrauch der Dampfmaschinen. Es ist beruhigend zu wissen, daß nach unbezweifelt richtiger Untersuchung die Strata der unterirdischen Kohlen-Felder in diesem Lande wenigstens noch auf 2000 Jahre für die Bedürfnisse des Landes ausreichen werden.

Von **Eisen** bringt dieses Land jährlich ungefähr 14,000,000 Zentner hervor, mehr also als **alle übrigen Theile von Europa** zusammen genommen! und man hält eine Vermehrung der Produkzion für gewiß. Die Ausfuhr ist nicht groß, und betrug im Jahre 1834 nur 3,163,320 Ztr. Eingeführt ward davon 324,300 Ztr. Eisen und 14000 Ztr. roher Stahl. Der Werth von Eisen ist in neuerer Zeit durch den außerordentlichen Begehr für inländischen Verbrauch um 50 Prozent gestiegen, und steht jetzt Lst. 11 per Ton. Darf man sich über das, was dieses Land im Fabrik-Fach leistet, wundern, wenn man auf diese gewaltigen Hülfsmittel blickt? —

Das im Jahre 1825 durch **Huskisson** etablirte und seitdem eifrigst befolgte System, alle Branchen des Handels so viel wie möglich von Monopolen und Einschränkungen zu befreien, hat seinen Nutzen bewährt. Als Folge davon hörten die Handels-Operationen und Monopole der Ost-Ind. Kompagnie auf, der Handel mit China ist ganz frei und Zölle auf rohe, für Fabriken erforderliche Stoffe sind nicht allein aufs äußerste herabgesetzt, sondern fremde Fabrikate sind nur bis zu dem Grade besteuert, um, wenn gleich vernünftige Protekzion dem inländischen Fabrikanten gewährend, dennoch ihn zur Konkurrenz im In- und Auslande zu reizen. Der **Seiden-Handel** besonders hat durch diese Maaßregeln gewonnen. Rohe Seide zahlt nur 1 d. per Pfund Zoll, tramirte 2 sh. per Pfund, und dieses Land verarbeitet jetzt beinahe so viel Seide als das übrige Europa zusammen genommen (?); der Werth des Ganzen muß auf mehr als Lst. 7,000,000 geschätzt werden. Davon ging in 1834 für Lst. 636,419 ins Ausland, und für Lst. 6,363,581 wurde im Lande selbst verbraucht, die Ausfuhr hat aber in neuerer Zeit sehr zugenommen. In Frankreich schätzt man den Werth des Seiden-Handels jährlich auf 140,000,000 Franks, wovon für 110,000,000 Fr. ausgeführt wurden, und der Rest nur im Lande blieb. Hier sind Seiden-Waaren um die Hälfte wohlfeiler als vor 1825, ungeachtet rohe Seide hoch im Preise steht.

Dem Kontinent von Europa zahlt dieses Land jetzt jährlich für **Schaafwolle** 3½, Talg 1½, Wein 1, Seide 2½, Flachs 2½, Oele, Saaten und Hanf 1¼, Früchte, Butter, Käse, ꝛc. 1 Million Lst., zusammen ein wenig mehr als Lst. 13,000,000. Der Gesammt-Werth aller Exporte von Groß-Brittanien beträgt jetzt effektive etwas mehr als Lst. 50,000,000 davon circa Lst. 27,000,000 nach Ländern außerhalb Europa, nämlich Lst. 25,000,000 in Manufaktur-Waaren und Lst. 2,000,000 in Kolonial- und andern rohen Steffen; — nach Europa dagegen gehen für circa Lst. 23,000,000, wovon Lst. 16,000,000 in Manufaktur-Waaren und Lst. 7,000,000 in Kolonial- und inländischen rohen Produkten.

Für **Getreide** zahlt England dem Auslande **nichts mehr!!**; man baut jetzt, was man früher für unmöglich hielt, hier hinlänglich, und die letzten zwei Jahre haben selbst mehr produzirt. Weizen, die Hauptsorte, ist sehr wohlfeil, 35 sh. à 40 sh. per Quarter (1 Danziger-Last macht 11 Quarter) und es ist falsch, wenn man behauptet daß der Pächter dabei nicht bestehen könne. Die Praxis zeigt die Thatsache, denn seit vier Jahren, die seit vielen die wohlfeilsten sind, hört man höchst selten von verarmten Pächtern. Diese aber dürfen nur die in neuerer Zeit stark reduzirten Pacht-Renten zahlen und müßen ihr Fach verstehen, denn die Theorie der Agrikultur hat hier große Fortschritte gemacht, die von der Anwendung als richtig erprobt wurde.

Die Zahl der **Schiffe**, die diesem Reiche und seinen Kolonien angehören, betrug im Jahre 1834 — 25,055, mit einem Gehalt von 2,716,100 Tons und einer Besatzung von 168,061 Mann. Darunter sind jetzt circa 500 Dampfschiffe.

In den südlichen Provinzen der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika sind jetzt noch 2,000,000 **Neger-Sklaven**. Unsere Legislatur hat für Lst. 20,000,000 die Freiheit von 800,000 Negern auf den eigenen West-Indischen Kolonien erkauft, und die letzten Nachrichten lassen das völlige Gelingen dieser großen Maaßregel hoffen, wenn auch langsam. In **Amerika** zeigt man keine gleiche Gesinnung; Gewinnsucht verdrängt dabei das sonst so wohlerkannte Gefühl für individuelle Freiheit. Die Besorgnisse also, ob jene Neger ihre Freiheit nicht zu erzwingen versuchen werden, sind vielleicht nicht ungegründet und müssen in Beurtheilung des Werthes von Baumwolle niemals übersehen werden.

**Thee** ist hier in den letzten anderthalb Jahren in Folge der freien Verbindung mit China ½ bis ½ im Werthe gefallen, die geringeren Sorten kosten jetzt: Bohea 9 bis 10 d., Congo 1 bis 1 sh. 11 d. und die bessern: Hapsan 2 bis 4 sh., Pecco 2 bis 4 sh. 6 d., Perl 2 sh. 10 d. bis 4 sh. 6 d. im Entrepot; Zoll circa 100 Prozent. Die Einfuhr von Thee im Jahre 1833—34, dem letzten des Monopols der Ostindischen Kompagnie, betrug 29,592,310 Pfd.; jene von 1834—35, dem ersten des freigegebenen Handels mit **China** belief sich auf 41,041,843 Pfund.

Die Konsumpzion, die viele Jahre hindurch etwa 32,000,000 Pfund betrug, ist jetzt nahe an 40,000,000 Pfund, und die Staats-Revenue hat sich vermehrt.

In drei oder vier Jahren wird dieses Land in allen Richtungen von **Eisenbahnen** durchschnitten sein, deren Nutzen nicht verkannt werden kann, besonders bei der Ueberzeugung, daß eine neue Konkurrenz erst durch das Entstehen derselben ins Leben hervorgerufen wird. An mehreren, die schon im vorigen Jahre die Sankzion der Legislatur erhielten, und deren Bau ein baares Kapital von etwas mehr als Lst. 10,000,000 erfordert, wird thätigst gearbeitet, für eine größere Anzahl aber soll in der am 4. Februar anfangenden Parlaments-Session die nöthige Bestätigung nachgesucht werden.

Die Aussichten für den Handel dieses Landes in dem eben angefangenen Jahre sind so günstig wie möglich, und nicht ohne Interesse ist es zu bemerken, daß das alte System unserer Fabrikanten, ihre Waare nach allen Theilen des Auslandes zu konsigniren, fast ganz aufgehört hat; der Betrieb der inländischen Fabrik-Industrie gründet sich jetzt fast allein auf wirkliche Bestellungen vom In- und Auslande.

**Geld** zirkulirt hier jetzt so häufig wie jemals vorher und ist nicht mehr als 3½ Prozent pro Anno werth. Nach offiziellem Rapport besaß die **Bank von England** am 13. Januar dieses

Jahres Lst. 7,076,000 Gold und Silber, außerdem noch für Lst. 31,954,000 Sekuritäten in Staats-Papieren ꝛc. und hatte Lst. 19,169,000 an Depositen, dagegen Lst. 17,262,000 in eigenen Noten zirkuliren. Auſſer diesen 17,262,000 Lst. Noten der Bank von England, zirkulirten am 27. Juni 1835 auch noch 10,939,801 Lst. Noten von Privat-Banken in England, wobei wohl zu bemerken, daß dies die Noten und das Papier-Geld von Schottland und Irland nicht in sich begreift.

---

Gemünzt ward in den Jahren 1833—34

an Gold-Münzen:

| | Gewicht. | | Werth. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Sovereigns . . | 26,223 Pfd. . . . . | Lst. | 1,225,269 | 13 | 6 |
| ½ dito . . . . | 1,432 „ 10 Unz. | „ | 66,949 | 12 | 5 |
| | 27,655 Pfd. 10 Unz. | Lst. | 1,292,219 | 5 | 11 |

zu Lst. 3 „ 17 sh. 10½ d. per Unze Gold.

an Silber-Münzen:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Half-crowns. . | 37,620 Pfd. . . . . | Lst. | 124,146 | — | — |
| Shillings. . . . | 48,840 „ . . . . | „ | 161,172 | — | — |
| Sixpence . . . | 44,640 „ . . . . | „ | 147,312 | — | — |
| | 131,100 Pfd. . . . . | L. | 432,630 | — | — |

zu 66 sh. per Pfund Silber.

an Kupfer-Münzen:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Pence . . . . . | 3 Tons . . . . | Lst. | 672 | — | — |
| Halfpence . . . | 2 „ . . . . | „ | 448 | — | — |
| Farthings . . . | 9 „ . . . . | „ | 2,016 | — | — |
| | 14 Tons . . . . | Lst. | 3,136 | — | — |

zu 224 Lst. per Ton Kupfer.

---

### Seide.

Ein- und Ausfuhr in England in 1833—34.

| | 1833. Pfd. | 1834. Pfd. |
|---|---|---|
| Rohe Seide (raw and waste silk) | | |
| Eingeführt . . . | 3,434,560 . . | 4,656,463 |
| Ausgeführt . . . | 66,187 . . | 207,007 |
| Gesponnene Seide (thrown silk) | | |
| Eingeführt . . . | 229,119 . . | 192,149 |
| Ausgeführt . . . | 5,750 . . | 20,998 |
| Fabrizirte Seide (silk manufact. of Europe) | | |
| Eingeführt . . . | 157,290 . . | 183,813 |
| Ausgeführt . . . | 16,139 . . | 16,115 |
| Indische Seidenzeuge (Bandannoes) | Stück. | Stück. |
| Eingeführt . . . | 295,160 . . | 379,696 |
| Ausgeführt . . . | 175,314 . . | 176,238 |
| „ „ (crape) | | |
| Eingeführt . . . | 170 . . | 76 |
| Ausgeführt . . . | 586 . . | 203 |
| „ „ (crapeshawls etc.) | Zahl. | Zahl. |
| Eingeführt . . . | 18,285 . . | 973 |
| Ausgeführt . . . | 17,182 . . | 8,505 |
| „ „ (taffetas etc.) | Stück. | Stück. |
| Eingeführt . . . | 3,823 . . | 1,501 |
| Ausgeführt . . . | 5,442 . . | 4,381 |

---

### Wolle.

Das Quantum der in 1834, eingeführten fremden Schaaf- und Baum-Wolle beträgt 46,490,720 Pfd., wovon 40,840,271 Pfd. der Fabrikazion überwiesen und 807,362 Pfd. wieder ausgeführt wurden. 6,494,266 Pfd. fremde Wolle lagerten Anfangs 1835 unverzollt im Entrepot.

Von brittischer Schaaf- und Lamms-Wolle sind im Jahr 1834 roh ausgeführt worden 2,278,721 Pfd.; von gesponnenem Garn 1,861,814 Pfd.

Der Werth der Ausfuhr an fabrizirten Wollen-Waaren beträgt Lst. 5,736,870.

---

### Tabak.

Das von allen Theilen der Welt in Großbrittannien in 1834—35 eingeführte Quantum Tabak, beträgt 39,477,906 Pfd., wovon 38,440,794 Pfd. aus den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika stammen. Das Quantum, Blätter-Tabak, fabrizirter Tabak, Zigarren und Schnupftabak, welches in demselben Jahr für die einheimische Konsumpzion abgeliefert und verzollt ward, beläuft sich auf 21,339,307 Pfd., und die darauf entrichtete Abgabe beträgt Lst. 3,241,985! circa 22½ Millionen Pr. Thlr.

Die Ausfuhr von Tabak in 1834—35 betrug im rohen unfabrizirten Zustand 13 Millionen Pfd. (das Jahr zuvor nur 8 Millionen); fabrizirten- und Schnupftabak 220,324 Pfd.

---

### Hopfen.

Mit Hopfen bebaut waren in Großbrittannien in 1834 — 51,273 Acker (acres) Land. (Das gewonnene Quantum ist nicht angegeben.) Die darauf erhobene Akzise beträgt Lst. 329,941 „ 10 sh. 9 d.; — das ausgeführte Quantum beträgt 870,999 Pfd. — das eingeführte 52,699 Pfd.

In 1810 waren mit Hopfen bebaut 38,218 Acker, in 1820 — 50,148, in 1826 — 50,471, und in 1834 — 51,273.

---

### Eisen-Fabrikazion.

Die wichtige Erfindung der Herren Hofmusikus Böhm und Dr. Schafhäutl in München ist schon mehrmals in öffentlichen Blättern (im „Organ" 1835 S. 554.) besprochen worden. Um so interessanter dürfte daher die Veröffentlichung der nachfolgenden, von Herrn Böhm abgegebenen Erklärung erscheinen:

„Mehre in öffentlichen Blättern erschienene Aufsätze, die Erfindungen zur Verbesserung des Eisens betreffend, veranlassen mich, gegenwärtige Erklärung zu geben, um allenfallsigen Irrungen und Mißdeutungen vorzubeugen. Während meines ersten Aufenthalts in England hatte ich Gelegenheit, die meisten Zweige der Englischen Industrie kennen zu lernen, worunter die Stahl- und Eisenfabrikazion mich am meisten interessirte. Von Jugend auf mit Metallen und mechanischen Arbeiten bekannt, glaubte ich in diesem Fache am Ersten etwas leisten zu können, und forderte meinen Freund Dr. Karl Schafhäutl, damals Skriptor an der K. Universitäts-Bibliothek in München, nach meiner Rückkehr aus England zur gemeinschaftlichen Theilnahme an einer Unternehmung auf, die die Verbesserung des Stahles und Eisens zum Zwecke haben sollte, und wobei ich mich zur praktischen Ausführung und Herbeischaffung der nöthigen Mittel erbot. Im Vertrauen auf meines Freundes seltene wissenschaftlichen Kenntnisse, insbesondere in der Chemie, hielt ich mich schon nach wenigen Versuchen, die wir in München im Kleinen machten, und die meines Freundes vollkommene Kenntniß in der Sache bewährten, von einem endlich guten Erfolge überzeugt, und ich ging wieder nach England, wo ich nach meines Freundes Vorschriften Versuche im Großen machte. Endlich, indem wir vom Oktober 1834 an gemeinschaftlich arbeiteten, gelang es, unser Ziel zu erreichen, und die Mittel zur Verbesserung in der Art zu vereinfachen, daß deren Anwendung in den Puddlingsöfen weder durch Kosten, noch hinsichtlich der großartigsten Fabrikazion mehr ein Hinderniß im Wege steht. Unsere Erfindung ist das Resultat rein wissenschaftlicher Forschungen meines Freundes, unterstützt durch praktische Erfahrung und Ausdauer von meiner Seite, und hat sich bisher sowohl in England, als bei meinen bisher in Deutschland abgelegten Proben als nützlich und vortheilhaft bewährt. Mein Freund erhielt ein Patent in England, und ich habe auf unsere Namen Patente auf dem Kontinente nachgesucht. Die K. Baierische Regierung hat unsere Erfindung, nach den von mir auf dem K. Hüttenwerk Fichtelberg abgelegten Proben, bereits angekauft, um dieselbe gemeinnützig zu machen, jedoch mit Vorbehalt der unterbleibenden Veröffentlichung des Mittels bis zur Beendigung unserer Patentgeschäfte, damit uns der durch jahrelange Mühe und Aufopferung wohlverdiente Lohn nicht entzogen werde, den uns gewiß sowohl hohe Regierungen als Privateisenwerksbesitzer gerne gönnen werden, wie die von mir bereits erlangten Kontrakte und Kaufsummen nebst Attesten bestätigen, wovon ich mir erlaube, nachstehendes Zeugniß, zufolge der gütigen Erlaubniß der Herren Aussteller, der Oeffentlichkeit zu übergeben. Theobald Böhm in München."

Zeugniß. Wir haben die Erfindung der Herren Schafhäutl und Böhm, in den Puddlingsöfen aus jedem, auch dem schlechtesten Roheisen, vermittelst eines chemischen Beisatzes, ein reines, fehlerfreies, dem Holzkoheneisen in jeder Hinsicht gleichstehendes Stabeisen zu erzeugen, geprüft, und den Erfolg über unsere Erwartungen günstig gefunden. Während der zehn Tage, welche Herr Böhm die Gefälligkeit hatte, bei uns zu verweilen, ließen wir hier mit Anwendung des chemischen Mittels vier Sorten Roheisen verarbeiten, die wir bisher der schlechten Qualität wegen in den Puddlingsöfen nicht gebrauchen konnten. Wir nahmen sowohl rothbrüchiges als auch kaltbrüchiges Roheisen, unter Anderm sehr schlechte alte Munizion, und erhielten von jedem ein reines, zähes und erdbuhlfreies Eisen, welches alle Proben aushielt, die man von dem besten Holzkoheneisen fordern darf. Dünne Stäbchen ließen sich kalt drehen, fest zusammenschlagen, ohne einen Kantenriß zu zeigen, und jede Fläche nahm eine schöne Politur an. Das Verbesserungsmittel läßt sich ohne Schwierigkeit, auch bei einem bedeutenden Betriebe, praktisch anwenden, und wir haben uns bereits mit den Herren Erfindern wegen Ueberlassung des Geheimnisses abgefunden. St. Ingbert'er-Eisenwerk in Rheinbaiern, 12. Dezember 1835. Gebrüder Krämer.

---

# Anzeigen.

---

22. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren, während des Monats Februar

**täglich**

von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, Morgens um 7 Uhr;
„ Koblenz nach Mainz, Morgens um 6½ Uhr, und
„ Mainz nach Köln, Morgens um 6 Uhr.

Die Zimmer sind geheizt.

---

16. **Offene Stelle.**

Es wird ein munterer intelligenter Jüngling, der eine gute Hand schreibt und zu allen vorfallenden Arbeiten willig ist, gesucht. — Wo und von wem — sagt die Redakzion des Organs.

---

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Extra-Beilage zu Nr. 10 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 4. Februar 1836.


## Hollands Finanzen.

Bereits im vorigen Jahr ward bei Gelegenheit der in der Ostiander'schen Flugschrift aufgestellten gewagten Behauptung, „daß Holland in seinen Finanzen mit Riesenschritten einem unvermeidlichen Bankerott entgegen ginge," erwähnt, daß es in seinen Ostindischen Kolonien eine Ressource besitze, hinlänglich, um jedes Defizit in Europa damit auszugleichen. Es kann somit nur interessant sein, das Budget der Kolonial-Regierung von Java, welches man uns in extenso wohl sobald noch nicht geben wird, etwas näher kennen zu lernen. Wir theilen deßhalb unsern Lesern die nachstehende, aus der „Allgemeinen Zeitung" entlehnte Aufstellung mit, und bemerken, daß mehrere Gegenstände, durch deren Verpflanzung nach Java die Ressourcen jener Insel vermehrt werden sollten, wie Thee, Zimmet, Indigo u. s. w. erst in ihrer Entwickelung sind, und aller Wahrscheinlichkeit nach binnen weniger als einem Jahrzehend, erstaunenswürdige Resultate liefern werden.

Bei solchergestalt vermehrten Einnahmen auf der einen, und verminderten Ausgaben, welche ein naher Definitiv-Friede mit Belgien herbeiführen muß, auf der andern Seite, geht Holland in seinen Finanzen einer glänzenden Zukunft entgegen, statt dem Untergange, den ihm seine Gegner prophezeien wollen.

Seit dem Jahre 1826 hatte man hier unter Bürgschaft des Mutterlandes zwei Anleihen für Java kontrahirt, im Betrage von 37,700,000 Holl. Fl. — Ct.

| | | |
|---|---|---|
| Am 1. Jan. 1835 hatte man an diesen Anleihen zurückbezahlt | 6,464,363 „ „ 32 „ | |
| Mithin bleiben noch zu bezahlen | 31,235,636 Holl. Fl. 68 Ct. | |
| Außer diesen Anleihen hatte die Handelsgesellschaft der Niederlande dem Schatze von Java noch vorgeschossen | 8,000,000 Holl. Fl. — Ct. | |
| wovon gleichfalls zurückbezahlt wurden | 6,305,126 „ „ 25 „ | |
| Mithin bleiben noch zu erstatten | 1,694,873 Holl. Fl. 75 Ct. | |

Aus dem Angeführten ergibt sich nun, daß die öffentliche Schuld unserer Ostindischen Besitzungen sich am 1. Januar 1835 um 12,769,489 Gulden 57 Cents vermindert hatte. Die seit dem Jahre 1830 in den Kolonien eingesetzten Administratoren haben es nicht nur so eingerichtet, daß die öffentlichen Ausgaben durch die Einnahmen gedeckt wurden, sondern der Schatz von Java hat auch die Interessen seiner Schuld selbst bezahlt und die Finanzen des Mutterlandes unterstützt. Das Budget der Einnahmen für 1831 belief sich auf . . . . . 25,900,155 Holl. Fl.
Die Ausgaben betrugen nur . . . . . 25,195,627 „ „
Mithin blieb in Kasse . . . 704,528 Holl. Fl.
Das Jahr 1832 bot einen Ueberschuß von . . . . 770,190 „ „
Im Jahre 1833 heben sich die Einnahmen und Ausgaben gegenseitig auf. Man muß indessen bemerken, daß in den Ausgaben dieser drei Jahre eine zur Beförderung des Zucker- oder Indigo-Baues bestimmte und in England hinterlegte Summe mitbegriffen ist, von . . . . . 15,000,000 „ „
Mithin flossen binnen drei Jahren nach Abzug aller Ausgaben, aus den Kolonien in den Schatz des Mutterlandes . . . . . 16,474,718 Holl. Fl.

Mit dieser Summe hat die Regierung der Niederlande einen Theil der für Java unter Garantie des Mutterlandes abgeschlossenen Anleihen getilgt. Ferner wurde jene Summe zu Unterstützung unserer Westindischen Kolonien und zu Berichtigung der Kosten des hiesigen Ministeriums der Kolonien verwendet, welche Kosten nur noch zur Erinnerung auf unserm Budget figuriren. Auf diese Weise haben sich die Einkünfte des Mutterlandes, in Folge des gedeihlichen Zustandes von Java, wirklich um die Summe von 3,200,000 Fl. vermehrt. Alle aus Java eingelaufenen Berichte lauten übrigens höchst befriedigend, und versprechen dem Handel und der Nazional-Industrie eine glänzende Dauer. Ich werde noch oft Gelegenheit haben, auf diesen so wichtigen und dem Ausland bis jetzt so wenig bekannten Gegenstand zurückzukommen. Schließlich muß ich Ihnen noch die Vermehrung der Kosten der Verwaltung von Java während der letzten Jahre bemerken, welche jedoch stets, mit einem noch sehr bedeutenden Ueberschusse, durch die Einnahmen gedeckt waren. Im Jahr 1831 belief sich das Budget, wie bereits erwähnt, auf . . . . . 25,900,155 Holl. Fl.
1832 . . . . . 28,869,166 „ „
1833 . . . . . 41,625,468 „ „

Diese auffallende Verschiedenheit beweist deutlich, welchen Aufschwung Ackerbau, Handel und Industrie in Java genommen haben, da diese Ausgaben, mit einem bedeutenden Ueberschuß, durch die Einnahmen gedeckt werden konnten. Es ist von Wichtigkeit, die Mittel zu untersuchen, welche der General-Gouverneur van den Bosch anwendete, um so glänzende Resultate zu erlangen. Dies wird der Gegenstand eines besondern Schreibens sein.

## Getreidehandel nach überseeischen Häfen.

Wir haben schon früher auf die jetzt Statt findenden Getreide-Sendungen nach Nord-Amerika aufmerksam gemacht, und in Nr. 7. des „Organs" d. J. in einem Korrespondenz-Artikel von Antwerpen berichtet, daß man daselbst beschäftigt sei, ein bedeutendes Quantum Getreide nach New-York zu verladen.

Jetzt schreibt man auch aus

Bremen, 28. Januar 1836.

„Mit Weizen war es hier, in Folge von Aufträgen aus Amerika, fester, und man bezahlte 131 — 132pfündigen neuen Weser-Weizen mit 75 bis 76 Thlr. hier zur Stelle."

Möchten sich doch nur diese Amerikanischen Aufträge recht oft wiederholen und ausdehnen, und dem Deutschen Getreidehandel einigen Ersatz bieten für den verlornen Englischen Markt, nach welchem noch immer die sehnsuchtsvollen Blicke, besonders der Ostsee-Häfen, gerichtet sind, so sehr, daß selbst die geringste Preis-Erhöhung in England, wenn sie auch noch nicht entfernt die Zulassung fremden Getreides gestattet, einen Einfluß auf die Forderungen für Weizen u. s. w. ausübt. Aus Wismar wird z. B. unterm 20. Januar berichtet, „daß die durch die Englischen Posten vom 15. und 18. bekannt gewordene kleine Preis-Erhöhung für Weizen, so ganz unwesentlich sie auch hinsichtlich einer Spekulazion auf Ausfuhr noch ist, ihren Einfluß auf die diesseitigen Preise äußere." Spätere Berichte werden diesen Einfluß noch verstärkt haben, denn man schreibt aus

London, 22. Januar 1836.

Fast alle Märkte des Innern berichten eine Steigerung von 1 bis 3 sh. p/r Qr. auf Weizen, gestützt auf Verkäufe für den Bedarf sowohl wie auch auf Spekulazion. Die Meinung scheint vorherrschend, daß dieser Artikel den niedrigsten Stand erreicht hat, nicht allein aus der Ursache, daß diese Preise dem Landmanne bei weitem nicht die Produkzions-Kosten ersetzen, sondern auch, daß der allgemeine glückliche Zustand von fast jeder andern Klasse im Lande, und besonders der so äußerst wichtigen der Fabrik-Arbeiter, hervorgebracht durch volle Beschäftigung, wie sie fast nie gekannt, eine äußerst starke Konsumpzion erweckt, die durch niedrigere Preise um so mehr vergrößert wird. — Nimmt man die Durchschnittspreise der letzten 20 Jahre wie folgt, so zeigt sich, daß während dieser Zeit Weizen lange nicht so tief gesunken war:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1815. | 63 sh. | 8 d. | 1820. | 65 sh. | 10 d. | 1825. | 66 sh. 6 d. |
| 1816. | 76 „ | 2 „ | 1821. | 54 „ | 5 „ | 1826. | 56 „ 1 „ |
| 1817. | 94 „ | 0 „ | 1822. | 43 „ | 3 „ | 1827. | 56 „ 9½ „ |
| 1818. | 85 „ | 8 „ | 1823. | 51 „ | 9 „ | 1828. | 60 „ 5 „ |
| 1819. | 72 „ | 3 „ | 1824. | 62 „ | 0 „ | 1829. | 66 „ 3 „ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1830. | 64 sh. | 3 d | |
| 1831. | 66 „ | 4 „ | |
| 1832. | 58 „ | 8 „ | |
| 1833. | 52 „ | 11 „ | |
| 1834. | 46 „ | 2 „ | |

für das vergangene Jahr war er 39 sh. 5½ d., und jetzt steht er nur auf 37 sh. — Beweggrund genug also, um eine Spekulazion darauf zu gründen. Dennoch drücken früher gemachte unglückliche Erfahrungen in dieser Branche den Unternehmungsgeist so sehr, daß nur wenige bis jetzt darauf mäßig eingegangen sind, und zwar kommt der erste Impuls nicht wie sonst von London aus, sondern von den Manufaktur-Distrikten und andern Märkten des Innern.

Wie wenig aber eine so kleine Steigerung der Preise in England dem Deutschen Produzenten hilft, mag folgende Zoll-Skala zeigen:

Bei dem zuletzt festgestellten Durchschnitts-Preis in Londen von 36 sh. 5 d. per Quarter Weizen, zahlt fremder Weizen beim Eingang zum Konsum, einen Zoll von 50 sh. 8 d. per Quarter!! Von den Britischen außer-Europäischen Besitzungen, wie z. B. von Kanada, Kap der Guten-Hoffnung u. s. w. eingeführt, bezahlt dasselbe Quantum Weizen nur einen Zoll von 5 sh.!!

Mehl, z. B. Danziger, welches jetzt im Entrepot in England per Faß von 196 Pfd. 20 sh. werth ist, zahlt beim Eingang zum Konsum 30 sh. Zoll; stammt es aber aus einer überseeischen Britischen Besitzung, entrichtet es nur 3 sh. !!

Wie mag man nun, bei solchen Verhältnissen, in England von freiem Handel und mäßigen Schutzzöllen sprechen, wie so häufig geschieht! Nur erst wenn der Preis von Weizen, der jetzt in Londen 37 bis 38 sh. per Quarter gilt, auf 74 sh. steht, und mithin, gleichwie in den Jahren 1816 und 1817, auf nahe Hungersnoth deutet, wird fremdes, also auch Deutsches Getreide, zur freien Konkurrenz zugelassen.

Auf **England** dürfen wir also nicht mehr hoffen, sondern müssen andere entferntere Märkte aufsuchen. In **Nord-Amerika** finden wir sie vielleicht für Korn, in **Süd-Amerika** für Mehl.

## New-York und Frankreich.

Man liest in Französischen Blättern:

„Bei der ersten Nachricht von dem Brande in New-York war wohl kaum ein Kaufmann in Frankreich oder in Europa, der nicht für seine Amerikanischen Debiteren (wenn er deren hatte) gezittert hätte; denn in Europa im Allgemeinen, und besonders in Frankreich, wären, bei einem ähnlichen Ereigniß, die vom Unglück getroffenen Personen alles Kredits und somit auch aller Mittel beraubt gewesen, den Verlust wieder zu ersetzen.

„In Frankreich besteht in kommerziellen Beziehungen ein seltsamer Gebrauch; wer keines Kredites bedarf, dem wird er angeboten, wer aber Kredit braucht, der findet keinen! In den Vereinigten Staaten dagegen sehen wir bei der Nachricht jenes Unglücks den Präsidenten der Bank von Philadelphia beeilen, um dem New-Yorker Handel Millionen zur Verfügung zu stellen, und sehen überdies die Banken im Allgemeinen erklären, daß sie die Papiere der Abgebrannten vorzugsweise diskontiren würden!!"

„Obgleich in Nord-Amerika der Wirkungskreis der obrigkeitlichen Autorität sehr beschränkt ist, haben doch die Behörden des Staats mit der Korporazion von New-York in ihrem Streben gewetteifert, und selbst der Kongreß, dem es nicht gestattet ist, einen Schritt über die Gränzen seines kleinen Bundes-Gebiets zu thun, der sich des Rechtes begeben hat, zu sehen, was außer dem Brande des Kapitols sich ereignet, selbst dieser Kongreß hat sich

beeifert, den Verunglückten thätige Hülfe zu leisten, und hat zu dem Ende zu ihrem Vortheil die Termine für die Entrichtung der Zollabgaben auf unbestimmte Zeit hinausgeschoben."

Alles dies geschah aber sogleich und aus eigenem Antriebe, ohne zuvor zeitraubende Petizionen abzuwarten, oder durch lange Deliberazionen und Debatten Zweifel und Ungewißheiten Wurzel fassen zu lassen, und so die Energie, die allein einen solchen Verlust wieder ausgleichen kann, zu lähmen!

Die wohlthätigen Folgen jener noblen Maßregeln zeigen sich denn auch schon in hohem Grade durch den fortgesetzten ungestörten Handel und Verkehr von New-York, und dadurch, daß von Falliten oder Zahlungseinstellungen, bis zum 1. Januar wenigstens, fast noch keine bekannt war.

## Runkelrübenzucker-Fabrikazion.

Man schreibt aus dem nördlichen Frankreich unterm 28. Januar 1836:

„Die Zucker-Fabriken des Arrondissements Valenciennes werden häufig von Fremden besucht, welche sich daselbst über die Fabrikazion belehren lassen wollen. Wir haben sogar Kolonisten von Martinique und Guadeloupe dort gesehen, welche das neue Verfahren beim Kochen und Abklären kennen zu lernen wünschten. Jetzt kommen besonders Schlesier, Sachsen und Oestreicher zu uns und erbieten sich, umsonst in unseren Raffinerien zu arbeiten, um sich von der Einrichtung und Kombinazion des Ganzen praktisch zu unterrichten. Uebrigens ist man gern bereit, ihnen jede gewünschte Auskunft zu ertheilen, und sie in den Stand zu setzen, ähnliche Runkelrübenzucker-Fabriken in Deutschland zu begründen".

## Kolonisirung von Australien.

Die Engländer befolgen bei ihrer Kolonisazion von Australien dasselbe Prinzip, welches von den Verein. Staaten angenommen wird, indem sie das kolonisirte Gebiet, sobald es Wichtigkeit genug erlangt hat, wie z. B. jetzt die Ansiedlung im südlichen Theile Australiens, als integrirenden Theil in ihren Bundes-Staat aufnehmen. Es ist leicht zu begreifen, welche Vortheile für die Einheit der Regierung in einem solchen Systeme liegen, und wie die Administrazion dadurch vereinfacht wird.

Frankreich verfährt hierin anders, und wir glauben, minder weise. Algier z. B. steht unter der Direkzion des Kriegsministers, und hat sein besonderes Budget und Zollgesetz. Die alten Kolonien dagegen stehen unter dem Marine-Ministerium, und haben gleichfalls ihre besondern Rubriken sowohl im Budget, wie in den von der Zoll-Verwaltung publizirten Handels-Tabellen!

Auf diese Weise machen die Französischen Kolonien nie einen integrirenden Theil des Mutterlandes aus, und haben nie eine so gesicherte Zukunft wie die Englischen.

(Franz. Journale.)

Wie wichtig die Kolonien im östlichen Australien und Van-Diemens-Land für England bereits geworden sind, besonders in Bezug auf die Woll-Einfuhr, ist bekannt. Die westlichen Ansiedlungen in Australien sind bis jetzt nur noch höchst unbedeutend; ihre Bevölkerung war am 31. Dezember 1834, ohne Truppen:

| | männlich. | weiblich. |
|---|---|---|
| in Swan River . . . . . | 911 | 712 |
| „ Canning River . . . . | 60 | 30 |
| „ York . . . . . | 20 | 3 |
| „ Murray River . . . . . | 8 | 7 |
| „ Augusta . . . . . | 36 | 20 |
| „ King George's Sound . . . | 59 | 29 |
| | 1094 | 801 |

Bei der starken, von der Regierung auf alle Weise begünstigten Auswanderung kann man aber einer raschen und großen Vermehrung der Bevölkerung auf allen diesen Punkten entgegensehen.

Folgendes ist die amtliche Angabe der Auswanderung aus Großbrittannien und Irland in den Jahren

| | 1832. | 1833. | 1834. |
|---|---|---|---|
| nach Kanada . . . . . | 66,339 | 28,308 | 40,060 |
| „ den Verein. St. von Nord-Amerika . | 32,980 | 29,225 | 33,074 |
| „ dem Kap der Guten-Hoffnung . . | 202 | 517 | 288 |
| „ den Australischen Ansiedlungen . . | 3,792 | 4,134 | 2,800 |
| Total . | 103,313 | 62,684 | 76,222 |

mithin in drei Jahren nicht weniger als 242,219. (!)

## China.

London, 28. Januar 1836.

Unsere Nachrichten aus Kanton reichen bis 24. Juni 1835. Es war so eben in einer Versammlung Englischer Kaufleute beschlossen worden, in Whampoat ein schwimmendes Hospital zu errichten, in welchem die Matrosen aller Nazionen Aufnahme finden sollen. 4000 Dollars waren zum Bedarf des dazu erforderlichen Schiffes bestimmt.

In den Waaren-Preisen hatte keine Veränderung Statt gefunden; sie waren durchaus nominell. Kurs auf London 6 Monat Sicht 4 sh. 9 d. bis 4 sh. 10 d. Kurs auf die Vereinigten Staaten 4. 7. bis 4. 9. Fracht auf London 5 Lst. per Tonne von 50 Kubikfuß.

Der Seltsamkeit wegen, theilen wir noch folgende Bittschrift mit:

London, 22. Januar 1836.

Vier Chinesen, welche sich in London aufhielten, haben folgende Bittschrift an den König eingegeben:

„Mit der tiefsten Achtung erlauben wir uns, Dir, der Du 10,000 Mal 10,000 Jahre leben mögtest, anzuzeigen, daß unter Deiner Regierung ein Englisches Schiff in unserm Lande ankam, und Matrosen suchte. Wir vier Bittsteller wurden angeworben, für 7 Pfund Sterling monatlich, von der Zeit an, daß wir Lin-ring verließen, und mußten dem Manne, der den Vertrag mit uns abschloß, noch den Sold von 2 Monaten bezahlen. Bei unserer Ankunft in England hatte jeder von uns 14 Pfd. Sterl. zu fordern. Der Name des Kapitäns ist Ka-na-fa (Crawford, die Chinesische Sprache hat bekanntlich kein R) und der Name seines Schiffes Hwuy-lin Lo-sse (wahrscheinlich William Ross). Nachdem wir 4½ Monat zur See gewesen waren, landeten wir in Po-loo-chin (wahrscheinlich Portsmouth). Nachdem uns hier unser rückständiger Lohn ausgezahlt worden war, wurden wir an die Küste gebracht, und uns weiter keine Sorgfalt geschenkt. Da wir aber hier in einer traurigen Lage uns befanden, so reisten wir nach Lun-tun (London), wo wir uns etwa 6 Monate aufhielten, und ganz von dem ungewissen Verkaufe einiger wenigen Kleinigkeiten abhingen, bis uns ein Engländer antraf, dem wir unser Unglück mittheilen konnten, und der uns etwa vor einem Monate zu dem Lord-Mayor Min-che-tha (Winchester) führte, der uns an die Ostindische Kompagnie verwies. Da uns aber die Ostindische Kompagnie keine Hülfe gewährte, so sehen wir vier Männer nun auf Dich, großer Kaiser, daß es Dir gefallen möge, einen Befehl zu erlassen, daß wir von dem nächsten nach China bestimmten Schiffe an Bord genommen werden, in unser Geburtsland zurückkehren können, und nicht hier vor Kälte und Hunger sterben müssen. Wir bitten unterthänigst, daß Du uns die Gnade gewährst. A-Sze; A-Hwae;; A-Heung; A-kin. An dem 10. Tage des 9. Monats des 13. Jahres des Kaisers Taou-kwang."

Ihre Bitte ist erfüllt; sie sind bereits auf einem Schiffe nach China abgegangen.

## Entrepot in Mühlhausen im Elsaß.

Mühlhausen, 24. Januar 1836.

Die Eröffnung unseres Entrepots, welche auf den 1. d. angekündigt war, konnte erst am 20. d. Statt finden, und ist mit der Niederlage von 100 Ballen Baumwolle, welcher aber unverzüglich eine weit größere Partie folgen soll, ins Leben getreten. Man erwartet nunmehr stündlich die Autorisazion der Eröffnung desjenigen Theils des Entrepots, in welchem die verbotenen Waaren niedergelegt werden können, wodurch denn der große und schöne Plan, unserm wichtigen Fabrikplatz durch ein „Entrepot réel" auch alle Vortheile des Großhandels zuzuwenden, vollendet sein wird. Es bleibt uns alsdann nur noch zu wunschen, daß die Kapitalisten, Kaufleute und Fabrikanten von dem Vorzuge, in Zukunft hier alles drei Jahr lang frei niederlegen und wiederausführen zu dürfen, häufigen Gebrauch machen mögen.

Die Lagermiethe im Entrepot wird erst bei der Herausnahme der Waaren bezahlt, und ist unstreitig die niedrigste, welche irgendwo in Frankreich entrichtet wird. Unser Platz eignet sich mithin jetzt ganz besonders für die Konsignazion von Baumwolle, Farbstoffe, Droguerien und Kolonialwaaren, kurz für alle überseeischen Artikel, die der hiesige Spekulant bisher im Entrepot des Seehafens liegen lassen mußte.

## Moldau und Wallachei.

Die Londner „Morning-Chronicle" sagt in Betreff jener Länder: „Seit Eröffnung der Donau-Schifffahrt haben die beiden Fürstenthümer Moldau und Wallachei, um die sich vor wenigen Jahren fast kein Mensch bekümmerte, die Aufmerksamkeit von ganz Europa auf sich gezogen. Ein sehr respektables Englisches Handelshaus hat sich in Bucharest etablirt, *) und im vorigen Jahre sind mehrere Schiffe von England aus dahin befrachtet worden. Die Frage also „ob Rußland das Recht hat, an der Donau-Mündung Zölle zu erheben?" ist nicht mehr eine bloß theoretische, sondern berührt unmittelbar unsere Interessen. Auch können wir daher die politische Lage dieser beiden Länder nicht mehr mit gleichgültigen Augen betrachten. u. s. w.

*) Auch ein geachteter Deutscher Buchhändler, Namens Walbaum, der vorigen Herbst die Leipziger Messe besuchte.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 11. Köln, Sonntag den 7. Februar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Akzien-Preise.

Die »Augsburger Allgemeine Zeitung« gibt in ihren Börsen-Nachrichten vom 2. Februar folgende Kurs-Notirungen:

**Köln**, 22. Januar. Heute wurden für Preußisch-Rheinische Dampfschiffahrts-Akzien 170 geboten.

**Augsburg**, 31. Januar. Die Akzien-Promessen für die Augsburg-Münchener Eisenbahn wurden heute zu 120 gesucht und gekauft.

### Deutscher Zollverband.

#### Frankfurts endlicher Anschluß an denselben.

Bekanntmachung.

„Wir Bürgermeister und Rath der freien Stadt Frankfurt fügen hiermit zu wissen:

„In Gemäßheit des am 2. Januar d. J. abgeschlossenen Zollvertrags und der getroffenen weiteren Vereinbarungen wird Nachstehendes bekannt gemacht:

1) Der anliegende Tarif *) über die Eingangs-, Ausgangs-, und Durchgangszölle soll vom 5. Februar d. J. an auch in hiesiger freien Stadt und deren Gebiet in die gesetzliche Kraft treten, in der Art, daß derselbe auf alle, von da an eingehenden, nicht im freien Verkehr der Vereinsstaaten befindlichen Waaren, in Anwendung zu bringen ist.
2) Zur Erhebung und Kontrolirung der tarifmäßigen Zollgefälle wird dahier, von demselben Tage an, ein provisorisches Hauptzollamt mit den erforderlichen Expedizions-Stellen niedergesetzt.
3) Zur Erleichterung des Verkehrs, so wie der Geschäfte der hiesigen Zollbehörde ist, wegen Ueberweisung der, über die benachbarten Vereins-Zollämter anher bestimmten Waarensendungen, die erforderliche Einleitung getroffen worden.

Beschlossen in Unserer großen Rathsversammlung den 4. Februar 1836."

*) Der Tarif wird später publizirt.

Eine zweite, an demselben Tage erschienene Verordnung enthält Folgendes:

„Wir Bürgermeister und Rath der freien Stadt Frankfurt verfügen und verordnen hierdurch zum Vollzug des am 2. Januar d. J. abgeschlossenen Zoll-Vertrags, um die heimliche Ueberführung von Waaren in das Gebiet der hiesigen Ortschaften und in das benachbarte Vereinsgebiet zu verhindern, Folgendes:

1. Versendungen von baumwollenen Stuhl-Waaren, Kaffee, Zucker, Tabaksblättern und Tabaksfabrikaten in Mengen von 25 Pfd. und in noch größeren Quantitäten aus hiesiger Stadt in die hiesigen Ortschaften und in das Zoll-Vereins-Gebiet, unterliegen vom 5. Febr. d. J. an einer Transport-Kontrole.
2. Die Transport-Kontrole besteht in Folgendem:
   a) Jeder Transport muß mit einem vom Versender nach dem anliegenden Muster ausgestellten Versendungs-Schein versehen sein.
   b) Der Versendungs-Schein muß beim Ausgang aus der Stadt dem Thorschreiber vorgelegt werden. — Dieser bemerkt darauf Tag und Stunde des Ausgangs, und die Zeit, bis zu welcher der Transport, falls er nach einem der gedachten Frankfurt'schen Orte bestimmt ist, im Orte der Bestimmung — falls er aber in das Zoll-Vereins-Gebiet bestimmt ist, bei dem betreffenden Grenz-Zollamt eintreffen muß.
   c) Die Versendungs-Scheine über Transporte, welche nach dem Zoll-Vereinsgebiete bestimmt sind, müssen bei der Ankunft bei dem betreffenden Grenz-Zollamte diesem vorgelegt werden, welches, nach stattgehabter Zollamtlicher Behandlung der im Versendungsschein bezeichneten Waaren, dem Schein sein Visa beifügt, und diesen sodann an den betreffenden Thorschreiber remittirt.
   d) Die Versendungs-Scheine über Transporte, welche nach den gedachten Frankfurt'schen Orten gehen, müssen dagegen dem Ortsschultheißen des Bestimmungsortes vorgelegt werden, welcher — nachdem er sich von der Ablieferung der Waaren, an den in dem Versendungs-Schein bezeichneten Empfänger überzeugt haben wird, dem Versendungs-Schein sein Visa beifügen, und denselben sodann ebenfalls an den betreffenden Thorschreiber zurücksenden wird.
3. Die Thorschreiber führen über alle Waaren-Versendungen, welche nach gegenwärtiger Anordnung mit Scheinen begleitet sein müssen, besondere Register.

Diese Register werden mit, von dem vereinsländischen Eingangszollamt, beziehungsweise dem Schultheißen des Bestimmungsortes, visirten Versendungs-Scheinen belegt.

Beschlossen in Unserer großen Raths-Versammlung, am 4. Februar 1836.

### Seehandlungs-Prämienscheine.

#### Bekanntmachung.

In Gemäßheit der öffentlichen Bekanntmachung des Herrn Chefs des Seehandlungs-Instituts vom 30. Juli 1832, das von der Seehandlungs-Sozietät unternommene Prämien-Geschäft betreffend, bringen wir zur Kenntniß des dabei betheiligten Publikums, daß

1) aus der ersten am 15. Oktober 1833 begonnenen und am 19. ejusd. m. beendigten Ausloosung mehrere am 15. Jan. 1834 zahlbar gewesene Prämien à 52 Thlr., und
2) aus der zweiten, am 15. Oktober 1834 erfolgten Ausloosung gleichfalls mehrere am 15. Januar 1835 zahlbar gewesene Prämien à 55 Thlr.

bei der Haupt-Kasse bis jetzt nicht erhoben worden sind. Wir machen die Inhaber dieser Prämienscheine, unter Verweisung auf den weitern Inhalt des §. 6 der gedachten Bekanntmachung, zugleich darauf aufmerksam, daß die im Laufe von 4 Jahren, vom Tage ihrer Zahlbarkeit an gerechnet, nicht abgehobenen Prämien verwirkt sein, und nach der weitern Bestimmung des Herrn Chefs des Seehandlungs-Instituts zu milden Zwecken verwendet werden sollen. Berlin, den 26. Januar 1836.

General-Direkzion der Seehandlungs-Sozietät.

gez.: **Kayser. Weutzel.**

### Konvertirung der Spanischen Staatsschuld.

#### Bekanntmachung.

Die zur Konvertirung der auswärtigen Staatsschuld von Spanien von der Regierung ernannten Kommissarien benachrichtigen die Inhaber der verschiedenen Staatspapiere, aus welchen diese Schuld besteht, falls sie dieselben noch nicht gegen neue Papiere ausgetauscht haben, daß die Konvertirung in Paris und London bis zum 15. Februar d. J. offen bleibt, nach dieser Zeit aber geschlossen wird, und daß die Spanische Regierung in letzter Instanz entscheiden werde, was in Betreff der alten Papiere, Coupons oder Prämien-Scheine, die dann noch in Umlauf bleiben, ferner geschehen soll.

London, 24. Januar 1836.

gez. P. J. de Zulueta; E. Pareja.

Die Königlich Spanischen Kommissarien in Paris, beeilen sich, die obige Bekanntmachung zur Kunde des Französischen Publikums zu bringen.

Paris, 29. Januar 1836.

gez. Maury Pleville; Man. de Llano Ponte.

## Das Ober-Weser Dampfschiff
### Friedrich Wilhelm III.
auf seiner Fahrt nach der Weser.

*Kampen, 31. Januar 1836.

Das vom Rhein kommende, nach Bremen bestimmte Dampfboot ist auf unserer Rehde angelangt.

Lodovico Guicciardino bemerkte in seiner „Beschreibung der Niederlande, Antw. 1567," bereits vor 270 Jahren, daß der direkte Handel von Amsterdam über den Yssel entlängs den alten Handelsstädten Kampen, Zwoll, Deventer, und Zütphen nach dem Rhein beträchtlich abgenommen habe.

In neuerer Zeit ist der Verfall großer geworden, und durch die mangelhafte Schifffahrt jene alte berühmte Straße in völlige Vergessenheit gerathen. Um so mehr Aufsehen erregte es bei sämtlichen Uferbewohnern, daß das vom Rhein kommende Preußische Dampfschiff Friedrich Wilhelm III., Kapitän Bedger, alle Banken und Hindernisse glücklich passiert und auf hiesiger Rehde Anker geworfen hat.

Dadurch ist der faktische Beweis geliefert, daß eine direkte Dampfschifffahrt von Amsterdam nach dem Rhein Statt finden könne, insofern die vor einigen Jahren von diesem Orte nach Kampen angefangene Fahrt durch ein zweites Boot auf dem Yssel, mit den Rhein-Dampfschiffen in Verbindung gebracht werde.

Bisher hielt man den seichten Wasserstand für ein unübersteigliches Hinderniß, dieses ist indessen gehoben, da ein Boot von zwei Fuß Tiefgang vor Augen liegt. Außerdem sind die hiesigen Uferbauten theilweise sehr vernachläßigt, und die seichten Stellen durch Knippwerke viel zu verbessern

Die Fahrt von hier nach Amsterdam ist ein sehr sicherer Kurs, seitdem die Stadt durch den neuen Kanal de Ketel ein beständiges Fahrwasser von 5 Fuß hergestellt hat.

Direkte Schifffahrt zwischen England, Norwegen und der Nord- und Ostsee findet Statt; und da der Yssel sehr geringe Strömung hat, würde die halbe Maschinenkraft, welche für den Rhein erforderlich ist, genügen, mithin auch eine bedeutende Kohlenersparniß Statt finden; außerdem hindert die Nacht nicht.

Ohne Uebertreibung läßt sich behaupten, daß Dampfboote binnen zwei Tagen Personen und Güter von Amsterdam nach Düsseldorf liefern können, diese Fahrt also in derselben Zeit wie jene von Rotterdam zurückgelegt werden kann! Die Wattenfahrt von der Weser und Ems könnte sich sehr passend anschließen.

Bei der Wichtigkeit des Gegenstandes interessirt sich Se. Exzellenz der Gouverneur von Ober-Yssel, Herr von Rhaedern, sehr für die Ausführung, und wünschen wir von Herzen, daß dieses neue Kommunikazionsmittel recht bald ins Leben gerufen werden möge.

F. H.

## Dampfschifffahrt auf der Donau.

Die Mitglieder des Ulmer Dampfschifffahrts-Kommitee, sind am 1. Februar von ihrer Reise nach Regensburg über Augsburg zurückgekehrt, nachdem sie sich nicht nur mit dem Regensburger Kommitee über die wesentlichsten Punkte verständigt, sondern auch von den Königl. Baier'schen Behörden hinsichtlich der Förderung des gemeinschaftlichen Unternehmens die befriedigendsten Versicherungen erhalten hatten.

## Seide.

St. Etienne, 27. Januar 1836.

Die in Französischen und andern Blättern enthaltenen, übertriebenen Details von dem Brande in New-York hatten die Aufmerksamkeit unserer Band-Fabrikanten lebhaft angeregt. Die Furcht bei den Einen und der Wunsch bei den Andern, daß viele Waare ein Raub der Flammen geworden sei, haben die Rohseide noch bedeutend hinauf getrieben, und einige Sorten sind um 5 fr. per Pfund gestiegen. In Verkäufen ist es jetzt still, weil unsere Kommissionäre nur geringen Vorrath von verarbeiteter Seide besitzen, und außerdem ausdrückliche Ordre haben, nur zu guten Preisen zu verkaufen. Aufträge sind in Menge vorhanden, die Fabriken arbeiten viel, und Alles läßt vermuthen, daß die Preise für's erste nicht wieder sinken werden.

Die heutigen Preise sind folgende:

Organzins »jaunes pays« 1a. 52 bis 53 fr., 2a. 49 bis 50 fr., 3a. 46. 25 c. bis 47 fr. Organzins blancs 1a. weiße 51 bis 52, 2a. weiße 49 bis 50 fr. Marchandises de pacotille 43 bis 44 fr. Piemont jaunes 30/32, 46 bis 47 fr. Piemont blancs 1a. weiße 49 bis 50 fr., 2a. weiße 46. 50 c. bis 47. 50 c. Messina 1a 34 bis 35 fr., 2a. 31 bis 32 fr. Trames jaunes d'Italie 40/50, 40 fr. 50 c. bis 41 fr. 50 c. dito 36/40, 42 fr. 50 c, bis 43 fr. 50 c.

Zürich, 20. Januar 1836.

Das in New-York Statt gehabte furchtbare Ereigniß hat in den Seidenfabriken hiesigen Ortes und in der Umgegend eine Aktivität hervorgebracht, wie sie hier noch nie gesehen worden ist, indem von Lyon für Amerikanische Rechnung ungeheure Bestellungen eingelaufen sind, welche nur zu sehr hohen Preisen in Arbeit genommen werden konnten, und dennoch in Masse bestätigt werden sind, da Englische Häuser sogleich beim Empfange der ersten Nachrichten von diesem Brande, durch Kuriere sowohl in Lyon als gleich nachher in Turin und Mailand Alles aufkaufen ließen, was von Seide vorhanden war. Am 16. d. M. war in Turin nichts mehr zu kaufen, als zu ganz überspannten Preisen von mindestens 20% Erhöhung. Auf hiesigem Platze ist aber gar nichts mehr zu haben, kurz es ist ein Moment der Bewegung, wie man ihn noch nie erlebt hat, und von den für Deutschland zu so niedrigen Preisen angenommenen Bestellungen wird sehr wenig geliefert werden.

Mailand, 22. Januar 1836.

Der Aufschlag der Seide übersteigt alles Maß und Ziel. Es wurde in wenig Tagen alle fertige Waare mit einem Aufschlag von 25 bis 30%, ja die feinern Sorten mit 40% Erhöhung aufgekauft, und die Besitzer der noch vorhandenen Waaren haben ihre Magazine geschlossen, indem sie noch höhere Preise erwarten. Die Fabrikanten in Lyon, Zürich und Deutschland sind nicht vermögend, die ungeheuren Aufträge, welche von New-York eingegangen sind, zu effektuiren, und können daher um so weniger Deutsche Kommissionen ausführen. Es giebt seit Menschengedenken kein Beispiel des in so kurzer Zeit erfolgten so außerordentlichen Steigens der Italienischen Seiden.

## Jetzige Seiden-Preise.
(Eingesandt.)
### Auszug eines Schreibens aus Krefeld nach Mayland.

Im Februar 1836.

Sie wünschen, geehrte Herren! unsre Gedanken über die nächste Zukunft des Rohseide-Handels zu vernehmen. Wie kommen Sie dazu? Gedanken über künftige Dinge im Gebiete der Handlung; — lieber Himmel! das ist ja dato ein wenig begehrter, niedrig notirter Artikel und zwar von Rechtswegen, weil solche Gedanken, die vernünftigen nämlich, als Klugheits-Konsulenten über Thun und Lassen, ihre Partheien eine Zeither ganz gewöhnlich, wenigstens hinters Licht, doch um — den Zwanz geführt haben. — Indessen fügen wir uns ihrem Wunsche, können jedoch mehr nicht versprechen, als sie mit der besten und reellsten Gedanken-Qualität zu bedienen, die wir eben auf Lager haben.

Ein Aufschlag der Rohseide, als Wirkung des großen Brandes in New-York, war wohl zu erwarten; auf einen so blitzschnellen und überschwenglichen aber, wie der wirklich eingetretene, konnte kein Sterblicher gefaßt sein, am wenigsten so lange die Folgen jener furchtbaren Katastrophe noch völlig im Dunkeln lagen. Daß diese frappante Erscheinung nicht bloß durch das ängstlich rasche Zugreifen mehrerer Fabriken veranlaßt, sondern größtentheils das Werk der Agiotage sei — wer sieht und tastet das nicht? Wundernehmen darf es aber auch nicht, denn in der That spielt die Agiotage dermalen wenigstens sicherer als im Jahre 1833 unter der Marietti'schen Direkzion, denn damals mußte sie, um durchzusetzen, sich des ganzen Produktes einer reichen Aernte bemächtigen, wohingegen sie jetzt nur den Rest des letztjährigen nicht reichen, nur guten, zu demiriren braucht und auch mit größerer Zuversicht voraussetzen darf, daß bei den Fabriken im Allgemeinen sich keine großen Vorräthe befinden. — Indessen sichern die guten Karten, selbst in der Hand des geübten Spielers, doch nicht immer den Gewinn; es kommt auch darauf an wie das Gegenspiel sitzt, und da könnte die böse Konkurrentin aller Industrie sich doch geirrt haben, wenn sie etwa vorausgesetzt hätte, die Seide-Konsumpzion werde durch jenen Brand vermehrt werden und es werde eben nicht schwer halten die Seidewaaren-Konsumenten — besonders die bedürftigen Amerikaner — zur Genehmigung eines, den so gewaltig erhöhten Seidepreisen angemessenen Aufschlags der Zeuge zu bewegen.

Die Seide-Konsumpzion wird durch jenes Ereigniß nicht vermehrt werden — warum? Weil die Seidefabriken nicht mehr arbeiten, mithin auch nicht mehr Seide konsumiren können, als sie mit Anstrengung aller Kräfte und Mittel eben können, und weil sie das schon eine geraume Zeither gethan haben. — Webstühle lassen sich allenfalls noch aufstellen, aber Weber aus dem Boden stampfen — da steckt der Knoten! Die Angsteinkäufe die in den jüngsten 3 Wochen von vielen Fabrikanten gemacht worden, beweisen hiergegen gar nichts, denn es wird in der nächsten Folgezeit eben so viel weniger verkauft werden.

In der zweiten Voraussetzung sehen wir, mit gütiger Erlaubniß der Voraussetzenden, eine etwas sanguinische Antizipation. — Wie standen die Sachen vor der Nachricht vom großen Brande? — Schon damals erheischten die gestiegenen Seidepreise einen fünfprozentigen Aufschlag der Zeuge, diesem aber widersetzten sich die Repräsentanten der Amerikanischen Großhändler, deren Sammelplatz bekanntlich Paris ist, mit der entschiedensten Hartnäckigkeit. Auf dem Grunde der jetzigen Seidepreise aber müßten sie noch beiläufig 15 Prozent mehr zahlen — werden sie sich dazu bequemen? Uns will die Wahrscheinlichkeit durchaus nicht einleuchten.

Ja, wenn man annehmen dürfte, daß sämmtliche New-Yorker Seidewaaren-Vorräthe verbrannt, daß die verbrannten sämmtlich aus gangbaren, ersatzbedürftigen Artikeln bestanden, daß auch die neuen, sehr ansehnlichen Zufuhren für den Frühjahrsverkauf ein Raub der Flammen geworden — dann dürfte Noth Eisen brechen. Nun aber giebt es in New-York sehr ansehnliche Seidewaaren-Niederlagen auch außer dem größtentheils abgebrannten Kaufmanns-Quartier; in der verbrannten Masse befindet sich ohne Zweifel viel Bodensatz, dessen Verlust nur für die Versicherer zu bedauern ist, und die großen Frühjahrs-Zufuhren haben nicht mitverbrennen können, weil sie eben noch in See waren. — Noch mehr! Wie die New-Yorker Großhändler ihre Repräsentanten, so haben auch fast alle für Amerika arbeitenden Kontinental-Fabriken ihre Agenten in Paris, und diese pflegen um jene herum zu lagern wie die Kranken und Preßhaften um den See „Bethesda." Als nun die pfiffigen Amerikaner nach jenem Unglück sich schnell wieder zusammenrafften — mit einer Hand beruhigende Nachrichten ausstreuten und aus der andern Herbstbestellungen zu den früher protestirten Preisen regnen ließen, da schnappten die hungrigen Agenten mit Vergnügen zu, ohne anfangs zu ahnen, welche unverdauliche Kost ihnen gespendet wurde. Sonder Zweifel haben die Amerikaner auf diese Weise auch ihre Herbstbestellungen großen Theiles untergebracht, wodurch sie leider! der Dringlichkeit enthoben sind und also Zeit gewonnen haben, ihre scharfe Preisdruck-Presse gehörig spielen zu lassen.

Genach betrachten wir die vorausgesetzte Einschicklichkeit der Amerikaner als höchst zweifelhaft. — Wer könnte aber, unabhängig von derselben, an den Bestand der jetzigen Seidenpreise glauben? Freilich — wenn man voraussetzt, die Anhänglichkeit der Fabrikeigenthümer an die „süße(l) Gewohnheit des Daseins und Fabrizirens" sei zu stark, um irgend welchen Umständen zu unterliegen, — „der Weg gelte ihnen schon für das Ziel" — dann — aber diese Voraussetzung, wäre sie nicht doch etwas zu kühn?

So viel nur ist gewiß, daß entweder die Seidebesitzer oder die Seidenwaaren-Konsumenten endlich werden nachgeben müssen; so lang es aber nicht entschieden sein wird, ob jene oder diese, sind wir, für unsern Theil entschlossen nach der Maxime zu handeln, deren allgemeine Befolgung die Entwickelung der Krise am schnellsten und mit dem geringsten Schaden für die Industrie herbeiführen würde — nämlich einerseits, auf alle Antizipazions-Einkäufe verzichtend, nur langsam mit der Zeit überzugehen und nur unser nächstes Bedürfniß, mit Unterwerfung unter die jederzeitigen Preise einzuthun, andrerseits aber, den Abnehmern gegenüber, zu fordern was die Waare nothwendig kosten muß!" — ***

## Oel.

☞ In unserm letzten Bericht über Oel, siehe „Organ" Nr. 10. S. 57 Artikel Orleans, ist unrichtig — Nelken statt Mohnöl geschrieben worden, welches wir hiermit berichtigen.

Marseille, 27. Januar 1836.

Gestern sind 50 Fässer eßbaren Oliven-Oels, aus Nizza, Port Maurice und Oneille verkauft worden. Mittelfein wird mit 100 fr.; fein mit 105 fr. und superfein mit 108 fr. bezahlt. Die neue Frucht von Nizza läßt ein Sinken der Preise erwarten, die vom Flusse dagegen eine Steigerung, weil die aus den Mühlen kommenden Qualitäten wahrscheinlich viel besser sein werden, als die früheren.

Heute sind circa drei Tausend millerolles angekommen, zum Theil eßbar, das Uebrige zur Fabrikazion. Die Verkäufe für die Lieferungen im laufenden Monat haben diese Ankünfte benutzt, um Lieferungen in natura anzubieten; die Empfänger dagegen sind ängstlich geworden, und obgleich gestern und heute Morgen noch zu 85 fr. per millerole abgeschlossen ward, haben sie sich doch beeilt, zu liquidiren.

29. Januar 1836.

Obgleich wir der Zeit uns nähern, wo die Oel-Fabriken in größere Thätigkeit kommen, ist doch noch wenig Leben im Handel; und die Oliven-Oele zur Fabrikazion bleiben fest auf ihren Preisen. Eine kleine Partie Provencer-Oel ist zu 82 fr. 50 c. gemacht worden; was aber den Preis nicht bestimmt, der zwischen 83 fr. und 83 fr. 75 c. geschwankt hat. Heute ward auf 83 fr. 50 c. gehalten; die Lieferungen im Januar 84 fr. und für die nächsten 3 Monate 81 fr. 50 c., für Februar und März ist zu 80 fr. 50 c. abgeschlossen worden. Für die 9 letzten Monate finden sich Nehmer zu 75 fr.

Tafel-Oele von guter Qualität sind fest im Preis und gesucht. Von Nizza und vom Flusse sind deren angekommen und zu 100 fr. die gemeinen eßbaren, zu 103 fr. die halbfeinen, zu 105 fr. die feinen und zu 108 fr. die superfeinen angebracht worden.

Mohn-Oel disponibel 86 fr., auf Order zu 85 fr., für die 3 ersten Monate zu 81 fr. und für die 6 folgenden zu 78 fr.

Messina, 9. Januar.

Oel hält sich gut und war im laufenden Monat zu 24 Tari der expidirte Cafisso gesucht. Die Ausfuhr im Januar wird wohl für den Norden und die Ostsee auf 150,000 Cafissos sich belaufen. Daher halten sich die Preise hier auf 24 Tari der Cafisso; in Milasso auf 19½, und 20½ in Brucala auf 19 und in Cefala auf 4 Unzen 10 tarins. Es dürfte jedoch wahrscheinlich ziemlich bald ein Abschlag beginnen, und das könnte namentlich der Fall sein, wenn die Kalabrier, falls kein Unfall eintritt, die Schleusen ihrer Oel-Ströme öffnen.

## Jacquart's Webestühle.

Durch eine neue und wichtige Anwendung der „Jacquart's Stühle" werden jetzt erhabene Figuren auf den zu Bettdecken bestimmten Quilts (Piqués) und Damitys (Basins) gemacht. Die Figuren sind auf der Oberfläche des Zeuges eben so stark befestigt wie bei den nach der frühern Methode gemachte contrepoints; und Kenner welche eine nach der neuen Art verfertigte Decke von ¹³/₄ untersucht haben, sind mit derselben sehr zufrieden gewesen. Besonders aber empfiehlt sich diese neue Methode durch ihre erstaunliche Wohlfeilheit; eine ¹³/₄ Decke, die in der vorigen Weise gewebt, bloß für die Façon 11 Shil. Sterling kostete, kann jetzt zu 18 Shil. geliefert werden. (Times.)

## Eisenbahnen in Deutschland.

Wir haben der Ueberfülle des sonstigen Stoffes wegen, dem Gange der Eisenbahn-Angelegenheit in Deutschland in den letzten Wochen um so weniger Raum in diesen Blättern gewährt, als Wichtiges, oder vielmehr Faktisches und wesentlich Neues in dieser Zeit nicht zu berichten war. Um so willkommner ist uns aber jetzt nachstehende Mittheilung, da doch manches vorgefallen, was im laufenden Bericht, den wir unsern Lesern schuldig sind, nicht fehlen darf.

(Eingesandt.)

Das nicht mehr auf rege Spekulazion, sondern auf augenscheinlichen Erfolg begründete schnelle Steigen der

**Nürnberg-Fürther**

Eisenbahn-Aktien mußte natürlich das einmal erwachte Interesse für die Sache selbst beleben und immer weiter verbreiten; und so geschah es auch, namentlich in

**Süd- und West-Deutschland,**

oder näher bezeichnet, in Baiern, Württemberg, Baden, Hessen-Darmstadt, Hessen-Kassel, Sachsen, Nassau und den Rheinländern. Dabei ist nicht zu übersehen, daß das jetzt so lebendige Interesse, dreifacher Art ist, insofern dasselbe nämlich entweder

von den Spekulanten und Kapitalisten, die zunächst den unmittelbaren Gewinn berechnen; oder

von den Volks-Repräsentanten und ganzen Gemeinden, welche vorzugsweise den Aufschwung des kommerziellen und industriellen Lebens im Auge haben; oder endlich

von den Regierungen, die das Wohl der Staaten im Ganzen berücksichtigen,

gehegt und genährt wird.

Niemand wird bestreiten wollen, daß die Anlage von Eisenbahnen, so gut wie Chausseen und Kanal-Bauten, ausgeführt und zu allgemeinem Vortheil nutzbar gemacht werden können, wenn die Ausführung selbst auch nur von einem dieser drei Interessen bedingt war, und wir halten es sogar im allgemeinen Interesse für das beste und wünschenswertheste, daß die Regierung eines Staates die Sache zu der ihrigen, d. h. zur Staatsangelegenheit macht; eben so wenig möchte aber zu bezweifeln sein, daß solche Unternehmungen bei den wenigsten Schwierigkeiten in der Ausführung die umfassendsten Vortheile da gewähren werden, wo alle drei Interessen vereint wirken, und in dieser Beziehung bietet namentlich Süd-Deutschland gegenwärtig einen wahrhaft erfreulichen Anblick dar.

Während einerseits die Kapitalisten die größte Neigung an den Tag legen, die erforderlichen Fonds herbeizuschaffen, und andrerseits die städtischen Gemeinen sich mit Eifer in den Aktienzeichnungen zu betheiligen eilen, sehen wir die Regierungen nicht minder bereit, die Sache von Oben herab kräftig zu befördern, und es leidet keinen Zweifel, daß dieses einmüthige Streben zu den erfreulichsten Resultaten führen wird. Vorläufig aber muß man sich natürlich über die zunächst zu wählenden Bahnlinien nach gemeinschaftlichem Interesse verständigen, und zu diesem Zweck sind überall Deputirte erwählt, welche an verschiedenen Zentral-Punkten zu reiflicher Berathung der wichtigen Angelegenheit versammelt waren und noch sind.

Eben deßhalb ist von den einzelnen Projekten in Baiern und Württemberg für den Augenblick noch nichts Erhebliches zu melden, als etwa, daß der zur Anlage der

**München-Augsburger**

Bahn berufene Herr Denis, der bekanntlich die Nürnberg-Fürther Bahn gebaut hat, nach Berathung mit dem Kommittee in Augsburg, jetzt auf einer Reise nach Belgien und England begriffen ist, um sich an Ort und Stelle von den neuesten Resultaten und Verbesserungen zu unterrichten.

(Fortsetzung folgt.)

## Korrespondenz.

*Vera-Cruz, 12. Dezember 1835.

Unser politischer Horizont hat sich wieder aufgeklärt. Mejia verließ nämlich am 26. vor. Monats ganz plötzlich Tampico wieder, und man weiß nicht, wohin er sich gewendet hat. Seitdem ist alles ruhig geblieben. An Geschäfte wird jedoch noch nicht gedacht, und der Handel liegt nach wie vor danieder. Geld ist äußerst rar, und man blickt sehnsüchtig einer baldigen Kondukta entgegen, wozu denn auch von Mexico aus für den nächsten Monat einige wenige Hoffnung gemacht wird.

*Antwerpen, 2. Februar 1836.

Mit Baumwolle war es in voriger Woche in unserm Markt sehr lebhaft, und würde es noch mehr gewesen sein, wenn es nicht an Amerikanischen Sorten Prima-Qualität gefehlt hätte; in Sekunda ist mehreres zu 2 bis 3 cens Preis-Erhöhung gemacht worden. Die Verkäufe belaufen sich in allem auf 500 Ballen. Georgia ist von ordinär bis gute Qualität mit 50 bis 59 c. bezahlt worden.

Nach dem Innern sind ungefähr 200 Ballen Surate und Bengal zu 38 bis 42 c. spedirt worden.

Das Schiff „Margarita," von Alexandrien in Aegypten kommend, hat 150 Ballen Mako-Baumwolle mitgebracht, die sofort und ehe sie noch gelandet waren auf Spekulazion verkauft wurden. 100 Ballen davon sind jetzt im Markt zu 75 c. angeboten.

Es ist zu bedauern daß unser Markt nicht immer so gut in Baumwolle assortirt ist, wie es seine große Ressourcen für den Artikel wohl verdienten. Trotz dieses Mangels an Sortiment hat im vorigen Jahr doch folgende Bewegung darin Statt gehabt:

| | | |
|---|---|---|
| Vorrath am 1. Januar 1835 . . . . . | 3,801 | Ballen. |
| Eingeführt in Antwerpen . . . . . | 23,898 | „ |
| dito in Ostende . . . . . | 8,510 | „ |
| Total . . . | 36,209 | Ballen. |
| Vorrath am 1. Januar 1836 . . . . . | 2,556 | „ |
| Ergiebt einen Absatz von . . . . . | 33,653 | Ballen |

im Jahre 1835. Hiervon bilden die Amerikanischen Sorten 3 Viertheile und es hätte davon mehr abgesetzt werden können, wenn mehr vorhanden gewesen wäre.

## Kurse der Staatspapiere.

Paris 2. Februar 1836.

Die rückgängigen Bewegungen auf unserer Börse waren heute nicht unbedeutend; die 5% sind etwas weniger gefallen, als die 3%, die in jedem Ausgebot an der Börse gegen ihren gestrigen Stand zurück und auf 80-30 per komptant blieben.

Der Fall der Spanischen Renten war stark, und die aktive (Ardoins) ist rasch bis auf 47 zurückgegangen, wozu aber die bedeutenderen Inhaber nicht verkaufen zu wollen scheinen. In den passiven war das Sinken nicht ganz so stark.

Berlin, 2. Februar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . . | 101¹¹/₁₂ G. | Polnische 300 Fl. Loose . | 70½ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 60⅞ „ | „ 500 „ „ . | 85½ „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101⅛ „ | Holländ. Integrale 2½%. | 54½ „ |
| Neapel, Falconet, 5% . | 94¼ „ | Belgische 5% . . . . | 100 „ |
| Oestreichische Oblig. 5%. | 106⅝ „ | Span. neue Anleihe . . | 45¼ „ |
| Wiener Bank-Aktien 947 „ | | | |

**Frankfurt a. M., 5. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. | 102⅛ G. | Holländ. Integrale 2½% | 54¹⁵/₁₆ |
| Seehandl.-Prämienscheine | 59⅛ " | Neapel, Falconet 5% | — |
| Oestr. Metalliques 5% | 102⅛ " | Span. neue Anleihe | 48 G. |
| " 500 Fl. Loose | — | " passive Schuld | 15⅞ " |
| " 4% Part. b. Rothsch. | 141⅛ " | " differirte Franz. | — |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.) | 1542 " | " " Engl. | — |
| Polnische 300 Fl. Loose | 70⅛ B. | " 12jähr. unverzinsliche Schuld | — |
| " 500 " " | 84⅛ " | | |

**Antwerpen, 4. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101⅛ G. | Polnische 300 Fl. Loose | 124⅛ B. |
| Oestreich. Metalliques 5% | 102⅛ " | " 500 " " | 148⅛ " |
| " " 3% | 76½ B. | Neapel, Falconet, 5% | 93 |
| " 500 Fl. Loose | 710 " | Spanische neue Anleihe | 49⅛ " |
| Preuß. Prämienscheine | 104¼ | " passive Schuld | 16⅛ G. |
| " Londoner 4% | 101 G. | " differirte alte | 19 " |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 26⅛ B. | " " neue | — |

**London, 1. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91⅛ | Portugiesische 3% | 53¼ |
| Omnium | — | Spanische neue Anleihe | 49⅛ |
| Holländische Int. 2½% | 51¼ | " passive Schuld | — |
| Belgische 5% | 103 | " differirte | — |

**Paris, 2. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 109,,50 | Belgische 5% | 103¼ |
| " 3% | 80,,30 | Spanische aktive Arbeits | 47 |
| Neapel. | 99,,65 | " passive | — |
| Holländische 2½% | 56,,00 | " differirte alte | 18⅛ |

**Amsterdam, 4. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 55⅛ | Poln. 500 Fl. Loose | 150 |
| Oestreich. Metall. 5% | 99⅛ | " 300 " " | — |
| " 500 Fl. Loose | 711 | Span. neue Anleihe | 49⅛ |
| Preuß. Prämienscheine | — | " passive Schuld | 16¹⁵/₁₆ |
| Neapel, Falconet 5% | 94⅛ | " differirte Franz. | 19⅛ |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 6. Febr. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143⁹/₁₀ G. | 2 M. | 142¹⁹/₂₀ G. |
| Rotterdam | 250 " | k. | 143 G. | 2 M. | 142 ¹⁹/₂₀ G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29⅛ | 2 M. | 6.28½ |
| Paris | 300 Fr. | k. | 81¹⁹/₂₀ G. | 2 M. | 81⁹/₁₀ G. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⁹/₁₀ G. | — | — |
| Augsburg | " " | k. | 103⁹/₁₀ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152⁷/₂₀ G. | 2 M. | 151⁹/₁₀ G. |
| Bremen | 100 Pd. | k. | 113¼ B. | 2 M. | 112⅞ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86⁹/₁₀ G. | 2 M. | 85⁹/₁₀ G. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⁹/₁₀ B. | 2 M. | 99⁹/₁₀ G. |
| Brüssel | 300 Fr. | k. | 81 G. | | — |
| Antwerpen | " " | k. | 81⁹/₁₀ G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 " 14 " | Brab. Thlr. | 1 " 16 " 4 " |

**Inhalt des seit dem Anfang dieses Jahrs dem „Organ" beigefügten Wöchentlichen Beiblatts, die Verhandlungen des Gewerb-Vereins zu Köln betreffend:**

Nr. **1.** General-Versammlung des Vereins.
Brett's Maschine zum Mahlen des gebrannten Gypses
Cementes u. s. w.
Weingeist und Terpentin-Oehl als Brennmaterial für Lampen.
" **2.** Maschine für Möbelschreiner u. s. w.
Ueber das in Frankreich und England mit giftigen Substanzen gefärbte Zuckerwerk.
Austrocknen des Nutzholzes durch Wasserdampf.
" **3.** Erklärung des Vereins über die Bedingungen der Aufnahme.
Mörtel aus Steinkohlen-Asche.
Austrocknen des Nutzholzes — Fortsetzung.
Runkelrübenbau in Rußland und deren Produkzion an Zucker.
" **4.** Austrocknen des Nutzholzes u. s. w. — Schluß.
Runkelrübenbau in Rußland — Schluß.
" " in Deutschland und Frankreich
" **5.** " " dito Fortsetzung. *)
" **6.** " " dito Schluß.
Verfälschte Chokolade in Frankreich.
Falsche Geldmünzen.
Klärung der Oele.

*) Nebst einer lithographirten Beilage (Doppelblatt).

# Anzeigen.

22. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren, während des Monats Februar

**täglich**

von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, Morgens um 7 Uhr;
" Koblenz nach Mainz, Morgens um 6½ Uhr, und
" Mainz nach Köln, Morgens um 6 Uhr.

Die Zimmer sind geheizt. Köln, 1. Februar 1836.

23. **Verkauf eines Eisenhammer-Werks.**

Ein in der besten Lage, Stand und Gang sich befindendes Eisenhammer-Werk bestehend in:

1. Fakterei-Haus mit Magazinen, einer Thurmuhr mit Glocke, nebst Oekonomie-Gebäuden, als Scheune, Stallungen für Pferde, Rindvieh, Schweine und Geflügel, alles im besten Stande eingerichtet.
2. Großhammer-Gebäude mit einem Rek- und Zainfeuer nebst Klein- und Hain-Hammer.
3. Gebäude mit Laboranten-Wohnungen, wovon eines zu 5 Familien nebst Oekonomie und Stallung und Scheune, ganz neu und bestens eingerichtet.
1. Schlosser- und Metall-Drehwerkstätte vom Wasser getrieben, ganz neu für 10 Arbeiter eingerichtet.
1. Gieß-Ofen (Cupulo-Ofen)
2. Kohlen-Magazine, wovon der untere Stock von Stein, die Dächer mit Ziegel gedeckt.
2. Holz-Remisen, 1 Schreiner- und Zimmer-Werkstelle.
4. Obst-, Pflanz-, und Gemüs-Garten und schönen nicht unbedeutenden Wiesengründen, Alles um das Werk gelegen, eigenthümlichen bedeutendem Distrikt Forellen- und Krebsbach.

Da das Werk sich in dem besten Bestand und Betrieb befindet, so ist ein bedeutendes Inventar an Kohlen, Roheisen, Geräthschaften, Nutzhölzer aller Art und Kohlhölzer vorhanden, welche ebenfalls mit abgegeben werden.

Kauflustige können unter frankirter Anfrage das Nähere erfahren bei

**Heilmann & König** in Weinheim, Bergstraße.

1. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE

at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 26 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

Should the packet not be able to proceed to Rotterdam, passengers will find at Rotterdam a fit conveyance (at their own expence) to Helvoetsluis, Brill or the nearest safe Dutch Port, as the state of the ice may render it necessary.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every SUNDAY Morning at 8 o' clock.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

and **Ostend** for **London**

every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1,,10 sh

For farther informations may be apply'd:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above.
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. B. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 31. Jan. bis 5. Febr. 1836.

Angekommen: (den 1. Februar) L. Jurius von Rotterdam mit 2711 C.; (den 4.) Herib. v. Hees von Rotterdam mit 5413 C.; (den 5.) H. Biltzes von Amsterdam mit 2547 C., Wtb. Hasters von Amsterdam mit 3310 C., H. Kock von Rotterdam mit 5833 C., A. Brillmeyer von Mainz mit 1052 C.

Abgefahren: (den 4. Febr.) Wm. Dunk nach Mainz mit 1314 C. und nach Ueberwinterung hierselbst: (den 2.) J. G. Peil von Mainz nach Amsterdam mit 3455 C.; (den 3.) Gesm. Dreiß von Amsterdam nach Frankfurt mit 2898 C.; (den 4.) J. Hartmann von Rotterdam nach Frankfurt mit 2425 C., Wtb. Kröll von Amsterdam nach Mannheim mit 3033 C., J. P. Wieler von Rotterdam nach Mainz mit 3124 C.

Emmerich vorbeigefahren: (den 29. Jan.) M. Mayer von Amsterdam nach Mainz mit 3050 C., F. Hillebrandt von Amsterdam nach Frankfurt mit 1780 C.

Rheinhöhe zu Köln: (den 31. Jan.) 12 F. 8 Z.; (den 1. Febr.) 12 F. 5½ Z.; (den 3.) 13 F. 1 Z.; (den 4.) 14 F. 1 Z.; (den 5.) 15 F.

Das Rhein-Kommissariat.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
# Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" Separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

Nr. 6. — Sonntag den 7. Februar 1836, zu Nr. 11 des Organs.

## Über Runkelrübenbau in Deutſchland und Frankreich.

(Fortſetzung aus Nro. 5.)

Bei jeder Umdrehung werden etwa 2 Körner und jeder Öffnung, oder in allem 32 geworfen. Da nun der Durchmeſſer des Rädes 30 Zoll, deren Peripherie alſo 94 Zoll beträgt, ſo kommen ohngefähr auf den Fuß 4 Körner, wodurch die Saat hinreichend dick wird, wenn auch nur die Hälfte der Körner aufgehen ſollte. Über den Saamen ſchütten die hintern Kapſeln den Düngſtaub, und nachdem die Streichbreiter die Furchen geſchloſſen haben, drücken die Räder o die Bedeckung feſt, wodurch der dreifache Vortheil entſteht, daß die Furchen weniger leicht austrocknen, der Regen ſich in den Vertiefungen ſammelt, und daß durch dieſe Streifen der Ort angezeigt bleibt, wo man das Aufgehen der jungen Pflanzen zu erwarten hat.

Dieſe Maſchine ſäet bei nicht viel mehr Kraftaufwand als der Liniator erfordert, in einem Tage 10 Arpens oder 47½ Joch, jedoch erfordert ſie einen von Queken ſehr gereinigten Acker, und einige Übung bei der Führung. Sie verſchwendet außerdem etwas Saamen, allein dieſer Verluſt iſt zu verſchmerzen, weil man ſicher iſt, daß der Acker hinreichend Pflanzen erhält und die dichte Saat weniger Unkraut aufkommen läßt.

Nach vollendeter Saat beobachtet man die Äcker fleißig, ob die jungen Pflänzchen aufgehen. Bei feuchter warmer Witterung geſchieht dieſes ſchon nach 8 Tagen. Oft, und ſelbſt meiſtens, muß man länger warten; wenn aber nach vier Wochen der Acker gar keine oder nur ſehr wenig Pflanzen trägt, ſo muß man ihn abermals umackern und mit Rüben beſtellen. Eine ſolche verſpätete Saat iſt zwar nicht ſo einträglich als die früh unternommene, allein doch vortheilhaft genug, um die Koſten zu decken.

Als Empfehlungsgründe des dritten Verfahrens, der Beſtellung der Äcker mit Rüben durch das Verſetzen führt man an, daß man auf die Äckerung der Saamenfelder viel mehr Sorgfalt verwenden kann, als auf die ganze Ackerfläche; daß dieſe vermehrte Sorgfalt ſich auch auf die Reinigung der zarten Pflanzen vom Unkraut erſtrecken kann, weil dieſelben auf einen viel kleineren Raum zuſammen gedrängt ſind, und aus dieſem Grunde die Koſten für das Jäten bedeutend verringert werden, und endlich daß die Felder bis zur Zeit des Verpflanzens viel ſorgfältiger bearbeitet werden können.

Dagegen läßt ſich erwidern, daß die Arbeit des Verpflanzens ebenfalls einen ſehr bedeutenden Koſtenaufwand verurſacht, daß die verſetzten Pflanzen bei großer Trockniß nicht leicht aufkommen, wenn ſie nicht begoſſen werden, endlich daß die verſetzten Rüben faſt durchaus gabelförmig werden, weil während dem Verſetzen die Spitze der jungen Pflanze entweder verdirbt, abbricht oder ſich umbiegt, und dieſe dann zwei oder mehrere Spitzen treibt, die bei der Aufbewahrung und Verarbeitung Verluſte und Unbequemlichkeit herbeiführen.

Es giebt indeß einen Fall, in dem das Verſetzen den Vorzug verdient, ja faſt nothwendig wird; wenn man nemlich verwilderte Felder hat. Alsdann

ein Eiſen haben, das ſo ſchmal iſt, daß die Rüben nicht beſchädigt, aber doch breit genug, um die Arbeit hinreichend zu befördern. Cresspel hält die Reihen 16 Zoll von einander entfernt, und wendet ein Eiſen von 6 Zoll Breite an. Hat man aber 18 Zoll breite Reihen, ſo muß man das Eiſen 8 Zoll breit nehmen. Da die Rüben nicht angehäuft werden ſollen, ſo muß es vollkommen flach ſeyn und der Schaufel gleichen, womit die Gärtner das Unkraut vertilgen.

Mit dieſem Inſtrumente, das leicht durch ein Pferd gezogen werden kann, können täglich 2½ Joch bearbeitet werden, und vier Weiber können die Arbeit innerhalb der Reihen vollenden.

Nach zwei oder drei Wochen wird eine zweite Bearbeitung nöthig, weil dann wieder neues Unkraut hervorſproßt. Bei dieſer Arbeit kann die Behackung ſchon 2 bis 3 Zoll tief eindringen. Die zu dicht ſtehenden Pflanzen werden dabei noch gelichtet. Hierzu genügen ſchon 10 Weiber auf ein Joch.

Ein drittes Behacken, während dem Laufe des Sommers iſt in der Regel nicht nöthig, wenn bei den vorhergehenden Arbeiten die nöthige Sorgfalt verwendet wurde.

Die verpflanzten Rüben bedürfen übrigens weniger der Behackung, weil ſie doch auf einen gereinigten Acker verſetzt werden müſſen.

Das Wegnehmen der Blätter oder das Abblatten während dem Sommer hat auf das Gedeihen und das Wachsthum der Rüben einen nachtheiligen Einfluß, und kann nur in dringenden Fällen bei Futtermangel, wobei diejenigen Blätter, deren Stiele zu welken anfangen, weggenommen werden, Statt haben.

Im Ganzen iſt die Runkelrübe weniger Unfällen, während ihres Wachsthums unterworfen, als andere Rübenarten. Die Nachtfröſte ſind ihnen nur dann nachtheilig, wenn die jungen Pflanzen erſt die beiden Samenblättchen entwickelt haben. Bei vier Blättern, wo der innere Herztrieb ſchon mehr geſchützt iſt, nehmen dieſelben nicht leicht Schaden, beſonders wenn die Reihen etwas dicht ſtehen. Wenn auch einige Pflanzen dadurch abſterben, ſo ſind doch noch in der Regel eine hinlängliche Anzahl übrig, um eine gute Ernte geben zu können. Sollte jedoch der Froſt eine ſolche Zerſtörung veranlaßt haben, daß das Abſterben ziemlich allgemein beginnt, ſo iſt der beſte Rath, das Feld zu ſtürzen und eine neue Ausſaat zu machen.

Stehendes Waſſer iſt den Rüben-Pflanzen ſehr nachtheilig, indem ſolche leicht dadurch erſäuft werden, man muß daher, während des Sommers große Sorgfalt darauf verwenden, dem Waſſer Abzug zu verſchaffen.

Cresspel behauptet, daß in den Samenkörnern häufig Maden vorkommen, welche die Samen ehe ſie keimen, zerfreſſen, wenn ſie bei kalter, trockner Witterung lange in der Erde liegen. Auch ſtellen denſelben die Mäuſe ſehr nach.

In Unter-Oſtreich auf der Herrſchaft Staag, haben die Pflanzen bei trockner Witterung ſehr von Erdflöhen und bei naſſer, von Schnecken zu leiden. Durch Beſtreuen mit Kalk, wenn ſolches öfter wiederholt wird, kann man dieſen Nachtheilen ziemlich begegneu. Letztere werden gleichfalls, durch nächtliches Walzen zerdrückt.

(Fortſetzung folgt.)

---

## Schädliche Verfälſchung der Chocolade.

Die **Sentinelle des Pyrenées** von Bayonne, theilt die Unterſuchung verdächtiger Chocoladeſorten mit, nach welcher einige Zinnober, andere Zinnober und rothes Queckſilberoxyd, noch andere Zinnober und Mennig oder rothes Bleioxyd, bisweilen rothes Eiſenoxyd, oft aber Waizen und Maismehl enthielten. Es ſind durch deren Genuß ſehr heftige Zufälle entſtanden, als ſchmerzhafte Darmreizung, Ekel und ſelbſt Erbrechen. Die Behörde, davon in Kenntniß geſetzt, hat die geeigneten Mittel zur Unterdrückung eines ſo gefährlichen Betrugs angewendet. Dieſe Verfälſchung iſt in der Abſicht geſchehen, um ihr ein ſchönes Anſehen zu geben, und das Gewicht zu vermehren, denn ſie wird zu 24 Sous, die unvermiſchte dagegen zu 30 Sous, das Pfd. verkauft. Die reine ſieht ſchwärzlichbraun die verfälſchte dagegen mehr röthlichbraun aus. Vergleicht man ſie mit einander, ſo fällt die letztere Farbe ſehr auf. Mit einer guten Loupe unterſucht, ſieht man auf der verfälſchten einige Punkte, und ſelbſt Streifen von ziegelrother Farbe. Um den Betrug zu entdekken, reibt man die verfälſchte mit einem doppelten oder dreifachen Quantum Waſſer ab, und ſchüttelt die Miſchung gut durcheinander. Nach einiger Zeit bildet ſich bei der verfälſchten, wenn man das Ganze in einem Zuckerglas ruhig hingeſtellt hat, ein ſehr reichlicher Niederſchlag von ziegelrother Farbe; bei der reinen aber nur wenig und weit ſpäter von mattfalber Farbe. — Ein Seitenſtück zu der in Nr. 2 dieſes Blatts mitgetheilten Verfälſchung von Bonbons in Frankreich und England.

---

Britain, and the Roman numerals were used for all purposes. Even the Roman numerals were not used in the modern way, for the Romans had no zero and no place value. Thus the Roman numeral for 1066 is MLXVI, and not MXLVI as it would be in modern notation. Roman numerals were used for counting, for recording the results of calculations, and for writing down numbers in the course of calculations. Calculations were carried out on the abacus, which was a counting board with counters moved in grooves. The Roman abacus was a development of the Greek abacus, and was used in Britain throughout the Roman occupation.

The Roman abacus was a flat board with grooves cut in it, and counters moved in the grooves. The board was usually made of bronze, and the counters were made of bone or ivory. The grooves were arranged in columns, and the counters were moved from one column to another to represent numbers. The abacus was used for addition, subtraction, multiplication, and division. It was a very efficient way of doing calculations, and it was widely used in Britain during the Roman occupation.

The Roman abacus was a development of the Greek abacus, which was also a counting board with counters moved in grooves. The Greek abacus was used in Britain before the Roman occupation, and it was used by the Romans when they arrived in Britain. The Roman abacus was a more advanced version of the Greek abacus, and it was used in Britain throughout the Roman occupation.

The Roman abacus was a flat board with grooves cut in it, and counters moved in the grooves. The board was usually made of bronze, and the counters were made of bone or ivory. The grooves were arranged in columns, and the counters were moved from one column to another to represent numbers. The abacus was used for addition, subtraction, multiplication, and division. It was a very efficient way of doing calculations, and it was widely used in Britain during the Roman occupation.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

№ 12. Köln, Donnerstag den 11. Februar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Zweite Dampfschifffahrts-Gesellschaft auf dem Rhein.

*Elberfeld, 6. Februar 1836.

Es ist nunmehr, dem Vernehmen nach, definitiv beschlossen, daß eine zweite, von der Niederländischen und Kölnisch-Rheinischen unabhängige, Dampfschifffahrt von Rotterdam nach Düsseldorf, und von Düsseldorf nach Koblenz unverzüglich ins Werk gesetzt werden soll. Die Städte Düsseldorf, Elberfeld und Barmen haben sich zu diesem zeitgemäßen Unternehmen vereinigt. Die Fonds liegen parat und die Konzession ist zugesagt.

Die tägliche Vermehrung der Waaren-Beziehungen im Bergischen, welche fast ausschließlich über Düsseldorf aus Holland kommen, sichern dem Unternehmen ein gutes Resultat für diesen Theil der Fahrt, und was die Fortsetzung derselben von dort nach Koblenz betrifft, so wird sie gleichfalls rentiren, indem eine Menge von Reisenden nur deßhalb in Düsseldorf nicht aussteigen und anhalten, weil sie von dort aus keinen festen zuverlässigen Abgangs-Moment mit dem Dampfschiff haben konnten. An Düsseldorf wurde bisher, gleichviel ob bei Tag oder bei Nacht, mit den Dampfbooten vorbeigefahren, wie etwa vor Königswinter; das Glöckchen am Bord ward geläutet, wer am Ufer stand, kam mit, wer nicht, der hatte das Nachsehen! Wird aber Düsseldorf zur regelmäßigen Ankunfts- und Abgangs-Station erhoben, so werden ihm Reisende zuströmen, sowohl von hier aus, wie auch von Holland und England, da keine Stadt am Rhein dem zum Vergnügen Reisenden einen angenehmeren Ruhepunkt darbietet, als die freundliche Stadt Düsseldorf!

### Eisenbahnen in Deutschland.

(Fortsetzung des in letzter Nummer abgebrochenen Artikels.)

In Bezug auf diese (die München-Augsburger) Bahn ist noch zu bemerken, daß das Nivellement bereits vollendet und der Kostenbetrag vorläufig auf 3 Millionen Gulden geschätzt ist.

Herr Simon von Eichthal in München (vergl. Nr. 3 des Organs S. 27) hat nun auch die Konzession erhalten zu einer Eisenbahn von

**Nürnberg nach Augsburg,**

doch unter der Bedingung, den Handelsstand von München, Augsburg und Nürnberg je zu einem Drittheil an dem Unternehmen Theil nehmen zu lassen.

Ferner ist zu erwähnen, daß in

**Württemberg**

nicht nur der König in der vor kurzem gehaltenen Thron-Rede sich entschieden zu Gunsten der Eisenbahn-Unternehmungen ausgesprochen hat, sondern auch der Stände-Versammlung von Seiten der Regierung bereits am 3. Februar der Entwurf zu dem erforderlichen Expropriazions-Gesetz vorgelegt, und der Wichtigkeit wegen einer besondern Kommission übergeben, so wie ferner auf dem am 1. Februar vorgelegten Finanz-Etat eine Summe von 100,000 Gulden, als vorläufiger Fond zur Förderung und Unterstützung der Eisenbahn-Unternehmungen, angewiesen ist. In

**Baden,**

wo das Interesse bekanntlich später erwachte, wird die Sache jetzt mit Ernst betrieben. Der Großherzog hat dem Ministerium des Innern aufgetragen, zur Begutachtung der Hauptfragen über die Nützlichkeit der Anlage, die Richtung der Bahn und die Mittel zur Ausführung, ein besonderes Kommittee zu ernennen, und diesem später auch Sachverständige aus den vier Kreisen und Hauptstädten des Landes beizugesellen, um mit möglichst geringem Kostenaufwande alle Interessen zu vernehmen und zu ermäßen, und danach die endliche höchste Entschließung zu fassen.

In Sachsen geht die Sache möglichst rasch vorwärts; an der

**Leipzig-Dresdener**

Bahn wird thätig gearbeitet, und die Errichtung des Brücken-Dammes bei Wurzen beschäftigt so viele Leute, daß schon der Bau selbst als eine wohlthätige Erwerbsquelle betrachtet werden kann. Die Aktien halten sich auf ihren ziemlich hohen Kurs, obgleich die Direktion eine zweite Einzahlung auf dieselben ausgeschrieben hat. Der 8. Februar war als Einzahlungstermin für die zum Oberbau der Bahn erforderlichen Holzlieferungen anberaumt, die sämmtlich bis zum 1. Juli d. J. effektuirt sein müssen.

Das Unternehmen der

**Chemnitzer oder Erzgebirgischen**

Bahn ist gleichfalls in gutem Fortgange. Ein Kommittee aus 15 höchst achtbaren Mitgliedern hat eine Subskripzion auf Aktien von 100 Thalern jede eröffnet, und es hat sich bereits lebhafte Theilnahme gezeigt.

Daß zu Gunsten der Eisenbahnen in

**Hessen-Darmstadt**

ein besonderes Expropriazions-Gesetz erlassen ist, hat das Organ schon früher angezeigt. Von dort ist jetzt aber noch zu erwähnen, daß die Angelegenheit mit dem größten Eifer betrieben wird.

Der bekannte Herr C. C. Hoffmann, der sich namentlich früher als warmer Vertechter des Zollvereins ausgezeichnet hat, wirkte seit längerer Zeit auch für diesen neuen Hebel der Deutschen Nazional-Industrie mit unermüdlichem Eifer, und konnte schon am letzten Januar d. J. in Verein mit dem Maschinen-Fabrikanten Herrn Jordan, einer zahlreichen Versammlung von Aktionären der

**Großherzogl. Hessischen Eisenbahn-Gesellschaft**

die gediegensten Vorarbeiten und Berichte zu drei verschiedenen Plänen vorlegen, aus denen wir ein paar der wichtigsten Punkte hervorheben wollen. Die Kosten einer Eisenbahn von

**Mannheim nach Frankfurt a. M.**

sind auf 1,700,000 Gulden geschätzt. Diese Bahnstrecke wird man in drei Stunden zurücklegen, und dafür nicht mehr als einen Gulden per Person zu zahlen brauchen, um, bei verhältnißmäßig eben so billiger Güterfracht und nur einem Drittheil des jetzigen Verkehrs zwischen beiden Orten, die Zinsen des Anlage-Kapitals der Bahn auf 13⅓ Prozent zu bringen.

Bei solcher Perspektive wird es nicht befremden, daß in Darmstadt allein binnen wenigen Tagen die Summe von 500,000 Gulden zur Ausführung dieses Unternehmens gezeichnet worden. (Im Ganzen waren am 6. d. 750,000 Fl. gezeichnet.) — Es ward in der erwähnten Versammlung beschlossen, daß der Ausschuß sogleich die weitern Vorarbeiten beginnen solle, um das Ganze möglichst bald bei dem Großh. Ministerium einreichen zu können. *) In

**Hessen-Kassel,**

wo bekanntlich schon längst, ja man darf sagen früher, als irgend wo in Deutschland, an Eisenbahn-Plänen gearbeitet worden, regt sich nun auch ein neues Leben. Der dortige Eisenbahn-Verein hat die Regierung um Erlaubniß der Korporazions-Rechte gebeten, und darauf zwar noch keine gewährende Antwort, aber von Seiten des Staatsministers Hassenpflug, nach vorläufiger Billigung der dem Ministerium vorgelegten Statuten, das Versprechen erhalten, zur Ausführung die Hand bieten zu wollen, sobald die Sache so weit gediehen, daß ein wirkliches Unternehmen der Art beginnen könne. — Von den Kurhessischen Landständen aber ist zur Bestreitung der Kosten der nothwendigen Vorarbeiten, dem Verein die Summe von 5000 Thalern verwilligt worden. Als ganz neues Projekt ist hier zu erwähnen die

**Frankfurt-Hananer**

Bahn, zu deren Erbauung die Hanauer bereits bei der Regierung, wie bei dem Frankfurter Eisenbahn-Kommittee, die einleitenden Schritte gethan haben. Dieses Projekt wird nicht nur durch das Terrän, sondern auch durch eine, jetzt schon hinreichende Frequenz sehr begünstigt, und würde als Anfang der Linie durch das Kinzigthal gegen Fulda und Kassel hin doppelt interessant sein.

Endlich haben wir noch aus

**Nassau**

zu berichten, daß sich auch in Wiesbaden mit Allerhöchster Genehmigung am 26. Januar eine Eisenbahn-Gesellschaft förmlich konsti-

*) Die Regierung hat jedoch neuerlich erklärt, daß es ihr nicht gerathen scheine, zu weitgreifende Konzessionen im Allgemeinen zu ertheilen, und scheint sich in ihren Zugeständnissen auf bestimmte, spezielle Unternehmungen beschränken zu wollen. (A. d. R.)

tuirt, und ein Komnittee von sechs Mitgliedern erwählt hat. Da es hier keines besondern Expropriations-Gesetzes bedarf, (indem das bestehende auf Eisenbahnen anwendbar ist,) und da der Verkehr mit Frankfurt allein hinreichend sein wird, die Kosten reichlich zu verzinsen, so wird hier ohne Zweifel rasch vorgeschritten werden, wie auch der noch schwebende Zweifel in Betreff der

**Frankfurt-Mainzer**

Bahn, ob diese nämlich auf dem linken oder rechten Mainufer geführt werden soll, endlich entschieden werden mag. Der Führung auf dem rechten Ufer sollen sich Terrain-Schwierigkeiten entgegen stellen.

X.

---

So weit über den Süden von Deutschland; was der Einsender über den Norden berichtet, werden wir in einer unserer nächsten Nummern mittheilen.

---

## Renten-Reduktion in Frankreich.

Der Plan des gewesenen Finanzministers Herrn Humann die 5%igen Renten auf einen Zinsfuß von 4% herabzusetzen, und dem Staat dadurch jährlich circa 30 Mill. fr. zu ersparen, über welchen er sich mit seinen Kollegen nicht einigen konnte und weshalb er seine Stelle als Finanzminister niederlegte, hat nunmehr einen vollständigen Sieg in der Deputirten Kammer davon getragen.

Nach einer lebhaften Debatte ward am 5. mit einer Stimmenmehrheit von 194 gegen 192 beschlossen, daß der Gegenstand sofort in Berathung genommen werde, statt daß er nach dem ministeriellen Antrag diesmal noch vertagt werden sollte.

Obwohl nun die Minorität, in welcher sich die Minister befanden, nur aus zwei Stimmen bestand, so reichte dies doch hin, um sie zu bewegen, dem Könige ihre Entlassung einzureichen; sie ward angenommen und ein neues Ministerium soll nunmehr durch Herrn Humann, Dupin u. s. w. gebildet werden.

Wir versuchen es nicht, den äußerst voluminösen Debatten der Französischen Deputirten Kammer über diesen Gegenstand zu folgen, können es uns aber doch nicht versagen, unsern Lesern einige Stellen aus der klaren und lichtvollen Rede des Herrn Humann mitzutheilen: Er drückt sich darin unter andern folgendermaßen aus:

Humann: Ehe ich mich mit der geistreichen Rede beschäftige, die mein ehrenwerther Freund, der Minister des Innern, gestern hielt, will ich dem Redner antworten, der zuerst in dieser Verhandlung das Wort genommen hat. Er hat vernehmen lassen, daß die Zinsen-Reduktion der öffentlichen Schuld ungerecht und unmenschlich wäre. Der Redner, welcher eben diese Tribune verlassen, ist noch weiter gegangen, er hat jene Maßregel eine große Unredlichkeit (iniquité) genannt. Auf den Punkt will ich zuerst antworten.

Mehrere Stimmen: Er hat sie als maskirten Bankerott bezeichnet!

Humann: Die Maßregel wäre ungesetzlich? — Das Gesetz vom 24. August 1793, welches die öffentliche Schuld und das große Buch begründete, hat dem Staate förmlich das Recht der Wiedererstattung vorbehalten. In dessen 44. Artikel ist das Wort Zurückzahlung (remboursement) sechs Mal wiederholt. Noch mehr: man dachte damals nicht daran, die Schuld zurück zu kaufen, die Tilgung sollte durch Rückzahlung (Abtragung, remboursement) bewirkt werden; in einem Berichte von Cambon am 14. August 1793, der als Aufklärung über die Staatsschuld dienen sollte, ist diese Absicht klar ausgesprochen.

Es leidet somit keinen Zweifel, daß das Recht der Abtragung in dem Fundamental-Gesetz des großen Buches ausdrücklich vorbehalten ist; der Code civil hat es nachher bestätigt und der Buchstabe des Kontraktes selbst bestätigt es. In der That wer fünf für hundert sagt, sagt zugleich hundert für fünfe; wer von Amortisazion spricht, spricht von Abtragung, denn die Amortisazion ist nichts anders als eine theilweise Abtragung, man kann nichts gegen die eine vorbringen, was nicht auch auf die andre anwendbar wäre.

Das System der Anleihen in fingirten Kapitalien ist sehr einfach. Der Staat kann nicht zur Wiedererstattung (remboursement) schreiten, als unter der Bedingung das ganze Kapital, als dessen Schuldner er sich konstituirt hat, abzutragen. So lange die ausgegebene Rente nicht das Pary erreicht hat, kauft der Staat zurück, sobald aber das Pary überschritten ist, gewinnt die Rente den Karakter einer Anweisung, welche die Verfallzeit erreicht hat, und der Gläubiger wartet beständig auf den Empfang der Rückzahlung. So muß es sein, meine Herren, denn da man nur soviel zurück kaufen kann, als zum Verkauf vorhanden ist, so wäre der Staat, wenn ihm das Recht der Wiedererstattung genommen würde, der Willkühr der Rentner verfallen. Von ihnen würde es abhängen, den Schatz mit einem Zins zu belasten, den sie nach Belieben verlängern könnten. Unter solchen Bedingungen wäre das System der rückkäuflichen Schuld die verhängnißvollste, zum Unheil der Völker ersonnene Kombinazion (Beifall).

Ist die Verminderung der Zinsen gerecht? — Ja, ohne allen Zweifel. In Betreff der öffentlichen Ausgaben besteht die soziale Gerechtigkeit darin, Alles was der Staat schuldet, gewissenhaft zu entrichten, aber nichts mehr! Wenn man den Einen mehr bezahlt, muß man nothwendiger Weise die Andren zu viel belasten, denn die Staats-Einnahme ist nichts als eine große Schäzung deren Verweser der Staat ist.

Unter diesem ersten Gesichtspunkt beschränkt sich daher die Frage darauf: ob der Staat die Kapitalien, deren er bedarf, um die zu fünf Prozent konstituirte Rente in Serien zurückzuzahlen, für weniger als fünf Prozent auf dem Wege der Anleihe auftreiben kann? Für mich, meine Herren, ist das nicht zweifelhaft. Ich werde mich hier nicht weitläufig über die allgemeine Taxe der Zinsen auslassen; für die jungen derangirten Herren ist sie 1 Prozent die Woche, während die ersten Bankier-Häuser in Paris sich weigern, selbst auf mehrere Jahre Gelder zu vier Prozent im Jahr anzunehmen. Was ich aber gewiß weiß — ist, daß eine Anleihe zu 4 Prozent leicht zu 98 abzuschließen gewesen wäre, und was mich betrübt — ist, zu sehen, daß der öffentliche Kredit unter dem der ersten Bankier-Häuser stehen muß, und doch ist der Staat von allen Debitoren der solideste. Das Gesammt-Eigenthum Frankreichs ist das Unterpfand seiner Verbindlichkeiten. (Lebhafter Beifall.)

Um die Gegner zu befriedigen müßte man den Rentnern ein unantastbares Einkommen sichern. Aber unter welchem Rechtstitel könnte das geschehen? Drückt die Konkurrenz nicht unaufhörlich den Gewinn der Industrie herab? Und wer entschädiget denn den Arbeiter, wenn der niedrige Preis der Erzeugnisse seine Berechnungen täuscht, oder der Wechsel der Witterung seine Hoffnungen zerstört? (Bewegung.) Ihr sprechet von Leiden und Schmerzen! Aber meint Ihr, daß dieser traurige Zustand der Menschheit nur die Renten-Besitzer erreicht? Kennt Ihr die Zunahme des Elends das unsere Fluren überzieht, wenn Ihr die Last der öffentlichen Abgaben erhöht? (Neue Sensazion.) Euch ist es ohne Zweifel erlaubt, für Euch ist es ehrenwerth, Euch am einzelnen Orte menschenfreundlich zu erweisen; aber der Mann welcher der Regierung angehört, derjenige zumal, dessen peinlicher und schwieriger Beruf es ist, die Finanzen zu verwalten, muß gerecht sein — gegen Alle! — Wäre er das, ich frage, wenn er Eure Theorie in Anwendung brächte, die Steuerpflichtigen zu viel zahlen zu lassen, um das Zehrgeld der Rentner zu erhöhen?

Meine Herren, die Gesellschaft hat weder die Macht noch das Recht, das individuelle Einkommen zu sichern, sie kann, ohne Ungerechtigkeit, zu Gunsten einer Klasse nicht Vortheile verewigen, die allen anderen zum Nachtheil gereichen." (Außerordentlicher Beifall.)

---

Zur richtigen Beurtheilung der vorliegenden Frage im Allgemeinen dürften folgende Notizen hieher gehören:

Am 1. Januar 1834 betrug die jährliche Zinszahlung Frankreichs . . . . . fr. 184,702,335

und vertheilte sich unter die verschiedenen Fonds wie folgt:

| | | |
|---|---|---|
| für die 5%igen Renten . . . . . | fr. | 146,623,104 |
| " " 4½%igen " . . . . . | " | 1,026,600 |
| " " 4%igen " . . . . . | " | 3,121,141 |
| " " 3%igen " . . . . . | " | 33,931,435 |
| | fr. | 184,702,335 |

Dieser Stand der Dinge kann auch heute noch als der richtige angenommen werden, und zeigt das entschiedene Uebergewicht welches die 5%igen Fonds in Frankreich über alle andern haben.

Der Preis der 5%igen Renten war in 1816 auf der Börse von Paris . . . . . fr. 59,,25
In 1816 bis 1820 war ihr Durchschnittspreis . . . " 67,,44
von 1821 bis 1824 . . . . . " 89,,72
von 1825 bis 1829 . . . . . " 102,,44
von 1830 bis 1834 . . . . . " 97,,05
jetzt ist der Kurs . . 103 bis 109 fr!

Millionen dieser Renten sind aber, wie man hieraus sieht, weit unter pari acquirirt worden.

Der Bemerkung des Finanzministers Humann, daß die Einnahme dieses Jahrs die Ausgaben trotz des sich herausstellenden kleinen Ueberschusses von 2 Mill. fr. nicht decken würden, darf jedoch die Gegenbemerkung nicht entzogen werden, daß von den in den Ausgaben begriffenen Zinsen, 75 Mill. fr. der Amortisazions-Kasse angehören, und daß somit selbst bei einem anscheinenden Ausfall von 15 bis 20 Mill. von dem die Rede war, Frankreich noch immer einen effektiven nicht unbedeutenden Ueberschuß der Einnahme gegen die nothwendig erforderlichen Ausgaben haben würde. Die Zinsen-Reduktion würde denselben natürlich noch vermehren!

(Vergleiche „Organ" Nr. 7, Artikel: Frankreichs Budget.)

---

## Runkelrübenzucker in Frankreich.

Am 1. Januar 1835 besaß das Departement Nieder-Rhein, (Hauptstadt „Straßburg") 61 Runkelrübenzucker-Fabriken, welche im Lauf des Jahres circa 12 Millionen Kilogramm Zucker fabrizirten. Seitdem ist zu 79 neuen Fabriken die Konzession ertheilt worden; angenommen aber, daß diese neuen noch nicht alle in Thätigkeit kommen, so kann man doch die Produkzion für 1836 auf ungefähr das Doppelte des vorigen Jahres, also auf 24 Millionen Kilogramm schätzen! — Das Departement Nieder-Rhein hat 183 Quadrat-Meilen und 540,000 Einwohner; nach diesem Maßstabe würde also der Flächenraum von ganz Frankreich (10,000 Quadrat-Meilen) eine Zuckerproduktion von 2700 (!!) Millionen Kilogramm im Jahr zulässig machen, wohlverstanden, ohne Störung der übrigen Ackerbau-Verhältnisse, hinsichtlich der Brodfrüchte u. s. w.

Daß es übrigens dahin nicht kommen wird, liegt auf der Hand, so wie es aber andererseits auch dadurch über allen Zweifel gestellt wird, daß der ganze Zucker-Konsum, d. h. das nach ministeriellen Angaben auf 100 Millionen Kilogr. geschätzte Kollektiv-Quantum von einheimischen und Kolonial-Zucker, dessen ganz Frankreich jetzt bedarf, binnen sehr kurzer Zeit im Lande selbst erzeugt werden wird.

---

## Bau-Verein in Sachsen.

Dresden, 29. Januar 1836.

Es wird hier mit Genehmigung der K. Kreisdirekzion mit dem 1. Februar ein Bau-Büreau eröffnet, welches sich auf die Gründung eines Bau-Vereins bezieht, der einem tiefgefühlten Bedürfnisse auf zeitgemäße Weise entgegenkommen soll. Es hat sich dazu eine Anzahl Professoren, Baumeister u. s. w. vereinigt, die es sich zum Ziel gesteckt haben, zu den Fortschritten der Baukunst im Vaterlande nach Kräften beizutragen. Ein ausführlicher Plan gibt genau an, welche Aufträge und Arbeiten das Büreau im Allgemeinen übernimmt. Es dürfte kaum ein, auch nur entfernt in diese Beziehungen einschlagender Gegenstand sich finden, für welchen nicht daselbst Rath und Auskunft zu finden sein möchte.

(Lpz. Ztg.)

---

Digitized by Google

## New-York.

Wir haben schon in Nr. 10 des „Organs" des Kommissions-Berichts über die Brandschäden gedacht, und heben nachträglich noch Einiges daraus hervor:

Die Zahl der zerstörten Häuser ist (in Uebereinstimmung mit den allerersten Nachrichten) 674, die der betheiligten Firmen gegen 1000, welche circa 4000 Arbeiter jeder Art beschäftigten. Der Werth des verbrannten Eigenthums beträgt 18 bis 20 Millionen Dollars! (also nicht 10 Mill., wie neuerlich in mehrern Blättern gemeldet wurde). — Vor dem Unglücke waren in New-York 25 Assekuranz-Kompagnien, zusammen mit 8 Millionen Dollars Kapital *); der von ihnen reklamirte Gesammt-Verlust beträgt 7 Millionen, es bleibt ihnen also nur eine; 14 Kompagnien werden für insolvent gehalten. Die Kommission hat folgende Gesetz-Entwürfe vorgeschlagen, welche sogleich genehmigt wurden: 1) Die Munizipalität der Stadt wird ermächtigt, binnen 6 Monaten für 6 Millionen Versicherungs-Policen (?) einzulösen, und dafür fünfprozentige Schuldscheine auszustellen. 2) Die insolventen Assekuranz-Kompagnien sollen nicht dem Falliten-Kuratel unterworfen sein. 3) Die Aktionäre der Kompagnien sollen gehalten sein, bis zum Belauf des ursprünglichen Kapitals Nachzahlung zu leisten. 4) Den öffentlichen Anstalten ist gestattet, behufs der Einlösung nicht bezahlter Policen (?), ihre Kapitalien auszuleihen.

*) Ist darunter das gesammte Repräsentativ-Vermögen der 25 Kompagnien zu verstehen, so kann man sich freilich nicht genug wundern über den Leichtsinn, unter so geringem Schutze solches Risiko zu übernehmen. Das Repräsentativ-Kapital z. B. der Elberfelder und Aachener Kompagnien beträgt bekanntlich für jede eine Million Thaler, und keine derselben würde es wagen, an ein und demselben Ort einen Kollektiv-Betrag zu versichern, der ihr Grund-Kapital überstiege, oder ihm auch nur nahe käme. Man sollte überhaupt die Prinzipien genau kennen, nach denen eine Versicherungs-Gesellschaft verfährt, ehe man sein Eigenthum bei ihr versichert. (A. d. R.)

## Holland und Deutschland.

(Eingesandt.)

Aus Harlingen, im Februar 1836.

Durchschifft man den Zuydersee von Mittag nach Norden, so bemerkt man bedeutende Anschwemmungen im Süden, die selbst den Hafen von Amsterdam belästigen; dagegen wogt die Nordsee durch den Texel und zerstört die Küsten von Friesland, und seit Menschengedenken deckt Wasser bereits die Stätte, wo ehemals Häuser standen. Dieselben Ursachen verschlemmen die Mündungen des Dollart.

Angeblich in dem Maße, wie das Fahrwasser seichter wurde, hat der Wohlstand der umgränzenden Häfen verloren; wir finden keine der bekannten Städte in ihrem ehemaligen Flor. Selbst der Handel Amsterdams soll abgenommen haben; wir glauben indessen, daß diese Ansicht gewöhnlich übertrieben wird, da Fremde zu leicht den überaus regsamen Binnenverkehr außer Acht lassen. Jeder kleine Ort besitzt eine regelmäßige Beurfahrt nach jener alten Königin der Meere, wo man die Bedürfnisse austauscht.

Im Jahr 1835 gingen 1½ Millionen Zentner Waaren von Holland Rheinaufwärts. Erfahren wir dagegen, daß Harlingen allein im Sommer wöchentlich für Fl. 200,000 Butter ausführt, so kommen wir auf die alte Wahrheit zurück, daß dem innern Verkehr nicht genug Aufmerksamkeit gewidmet werden kann. Dieser wird indessen nur durch erleichterte Berührungen mit Nachbarstaaten gewinnen, und leider müssen wir gestehen, daß die natürlichsten Beziehungen solcher Art durch den verschrobenen Zustand der europäischen Gesellschaft zerrüttet sind, und eben darin liegt der zweite Grund des Verfalls der Küsten-Schifffahrt.

Holland belästigt z. B. den fremden Schiffer auf jede nur mögliche Art und Weise, und dennoch hat die eigene Rhederei abgenommen. Während im hiesigen Hafen eine Menge Schiffe müssig liegen, holen 2 Englische Schooner hier wöchentlich regelmäßig die Butter für den Londoner Markt. Der Küstenhandel nach der Ems und Weser ist so unbedeutend geworden, daß der unglaubliche Fall eintritt, nicht einmal einen hiesigen Lootsen nach jenen Gegenden erlangen zu können! Nach Preußen und Norwegen gehen die Schiffe mit Ballast, weil überall mit gleicher Wage gewogen wird, und Holland den Lohn seiner egoistischen Maßregeln empfängt. Sein jüngstes Korngesetz beweist, daß es, weit entfernt, eine liberalere Bahn zu verfolgen, hartnäckig auf einem Abschließungs-System beharrt und jenen unnatürlichen Zustand verlängert. Der aufgeklärte Theil der Nazion sagt offen: „unsere Kolonien liefern jährlich eine größere Menge von Produkten, und womit sollen Fremde zahlen, wenn wir ihre Erzeugnisse ausschließen?" Ein anderer Beweis liegt uns gleich zur Hand. Die Niederlande beziehen bekanntlich vielen Traß aus der Rheinprovinz. So kam ein Cagius in Utrecht auf den patriotischen Gedanken, diese Ausgabe seinem Vaterlande zu ersparen, oder vielmehr das Geld in seine eigene Tasche zu leiten. Aus dem Schlamme des Y bereitet er ein Ziegelmehl, welches den Traß überbieten soll!! — Die Regierung gab ein Monopol, und verordnete: „diesen geheimnißvollen Kitt bei allen öffentlichen Bauten zu verwenden."

Und welches sind die Folgen? daß die Arbeiten am Nord-Holländischen Kanal, und eine Menge anderer, verdorben worden sind. Auch die hiesigen Schleusen haben die Stadt in 2 Tonnen Goldes Schulden gestürzt, und die nächste Generazion wird solche mit Traß erneuern müssen.

Adam Smith würde vorgezogen haben, den Traß gegen Butter und Käse einzutauschen!

Das Getreidegesetz ist, selbst in dem beschränkten Sinne, worin es erlassen, für den Ackerbau ohne Folgen geblieben. Anstatt zu steigen, ist das Getreide wohlfeiler geworden, eine Wirkung, die Mac Culloch in seinem Werke voraussagt. Nur freier Spielraum für Getreide-Spekulazionen im Großen kann die Schwankungen, zwischen dem Segen des Ueberflusses und dem Mangel, ausgleichen und Beständigkeit der Preise gewähren.

Die Last Weizen gilt hier Fl. 130. Roggen Fl. 120! Fast möchte es uns scheinen, daß Holland näher liegende Interessen versäumt habe. So steht z. B. die Provinz Overyssel bei schwacher Bevölkerung nicht in einem vorzüglichen Kulturzustande. Der Besitz ist meist in großen Händen und in kleine Loose verpachtet, die nachlässig bewirthschaftet werden. Eine Theilung der Gemeinheiten und ein Ablösungsgesetz wären wahrlich geeigneter gewesen, die Binsen zu vertreiben, als die neue Kornbill.

Der Yssel gehört nicht zum freien Rhein, und ist eigensüchtig gesperrt worden; deßhalb entbehren seine Städte der ihnen von der Natur zugewiesenen Ausdehnung ihres Handels mit den Nachbarn.

Derselbe Fall tritt mit der Wattenfahrt ein. Reichsauslagen und Empfangsstellen finden sich in Menge, allein der Fremde wird durch die früher bereits in diesem Blatte nachgewiesenen Zolleinrichtungen verscheucht!

Um so wünschenswerther möchte es für Westfalen sein, sich durch zweckmäßige Verbindungen mit der Ems der traktatlich zustehenden Rechte mit Vortheil zu bedienen. Ein Dampfboot zwischen Leer, Emden und den Hansestädten möchte vielleicht dazu beitragen, frühere Beziehungen wieder ins Leben zu rufen und neue zu schaffen!

F. H.

## Verschiedenes.

Der Kapitän-Lieutenant von Schantz hat auf seiner Fahrt von Port-Jackson nach dem Hafen von Petro-Pawlowsk am 30. Mai 1835 eine Korallen-Gruppe entdeckt, bestehend aus 13 Inseln, und belegen unter 10° 5′ nördlicher Breite und 166° 4′ 10″ östlicher Länge von Greenwich.

**Holländische Eisenbahnen.** Aus Rotterdam wird vom 5. d. berichtet, daß die Regierung, von Seiten der Ministerien des Innern und der Finanzen, eine besondere Kommission zu ernennen beabsichtigt, mit dem Auftrage die Eisenbahn-Angelegenheit in Berathung zu ziehen, und namentlich zu erwägen, ob und in wie fern dergleichen Unternehmungen von der Regierung zu unterstützen sein möchten.

## Korrespondenz.

*London, 3. Februar 1836.

(Vergleiche Organ Nr. 10. Art. London.)

Das in der heute beendigten Indigo-Auktion vorgekommene Quantum bestand aus 5,429 Kisten; die Gebote waren sehr lebhaft und nicht selten stürmisch, und es stellte sich eine Erhöhung gegen Oktober-Preise von
4 bis 6 d. für Konsumers.
6 „ 8 „ „ mittel Waare.
8 „ 10 „ „ fein mittel bis fein, zuweilen selbst 1 sh. per Pfd. heraus, in welchem Verhältniß die Verkaufung schloß. Eingerufen wurden 900 bis 1000 Kisten. — Für Export mögen circa 2000 Kisten, für Konsumers 2000 Kisten und für Spekulazion nur wenige 400 Kisten versteigert worden sein. Von den Aufträgen zur Ausfuhr hat des Preislimitums wegen nur der kleinere Theil vollzogen werden können; daher eine namhafte Frage in der ersten Jahreshälfte zu erwarten ist. Der Bedarf des Inlandes bleibt stark, und wird sich beim Schluß des Jahres vielleicht um ⅓ größer ausweisen als je zuvor.

Unsre Vorräthe betrugen am 1. Januar d. J. 21,441 Kisten,
1835 . . . . . 28,335 „
1834 . . . . . 34,319 „ und
dürften zu Anfangs April auf . . . . . 18,000 „ reduzirt sein. Die April-Auktionen werden wegen später Zufuhr circa 3000 K. schwerlich übersteigen.

Briefe vom 28. Oktober aus Calcutta, sprechen sich allgemein für ein Produkt der Aernte von nur 110,000 Maunds aus.

*Bordeaux, 3. Februar 1836.

Die letzten Nachrichten aus Bengalen bestätigen den muthmaßlichen Ertrag der Aernte auf 110,000 Maunds. Unser Vorrath in Bengal-Indigo ist 2,700 Kisten, und mehrere auf den Weg befindliche namhafte Partien sind auf Lieferung mit 8 Prozent Gewinn auf Faktura in Beschlag genommen. Wir werden in diesem Jahre weniger Zufuhren von Bengal-Indigo erhalten, weil die Englischen Häuser durch starke Vorschüsse sich die Konsignazion bedeutender Partien gesichert haben, und wir müssen auf diese Weise vielleicht in England zu Markte gehen.

Port-au-Prince, 3. Januar 1836.

Auf unserer Rehde haben wir sehr viele Schiffe liegen, und darunter 13 Französische. Obgleich wir mitten in der Zeit der Kaffee-Aernte sind, ist dieser Artikel doch sehr rar und wird mit 11 d. 30 bezahlt. Die Pflanzer bringen wenig zum Verkauf, weil sie, wegen des neuen Zollgesetzes, das jetzt zur Vollziehung kommt, noch im Laufe dieses Monats auf eine Preis-Erhöhung hoffen. Eine Vermehrung der Abgaben ist aber kein Grund für das Steigen eines Artikels; es wäre logischer, das Gegentheil anzunehmen. Was jedoch vielleicht eine Steigerung veranlassen kann ist die große Anzahl der Ladung suchenden Schiffe und die Konkurrenz der Käufer. Eine solche Anzahl ist hier ganz ungewöhnlich; man kann sich eine Vorstellung von unserer Lage in dieser Beziehung machen, wenn man weiß, daß 15 Mill. Pfd. Kaffee erforderlich wären um alle auf der Rehde liegenden Schiffe zu befrachten, — eine Quantität welche die Aernte der ganzen Insel um ein Drittheil übersteigt(?). Baumwolle fehlt.

## Kölner Waaren-Preise, 10. Febr.

In unsern Waaren-Geschäften ist es stille. Zucker sind in Holland etwas gewichen und daher auch hier flau. Kaffee wartet auf das Resultat der Holländischen Verkaufung: die Ostindischen Sorten werden sich behaupten da ihr Vorrath nur klein ist.

Rüböl will sich nicht heben, er ist im Gegentheil eher etwas niedriger und wir haben fast nur Verkäufer auf unserer Börse.

| | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz. | per 130 Quart | Th. 17 | |
| Frucht- (18 Gr.) | „ „ | „ 13½ | |
| Häringe, Holl. VB. | „ Tonne | „ 16¼ | |
| Kaffee, Java, braun | „ Pfund | Sg. 11 | |
| „ gelb | „ „ | „ 10½ | |
| „ Cheribon, gelb | „ „ | „ 9½ | 7½ |
| „ ordinär | „ „ | „ 7½ | 5½ |
| „ Brasil | „ „ | „ 7½ | 5½ |
| Korinthen, Zantische | „ 101 Pfund | Th. 18¾ | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | Sg. 27 | |
| Lilier Maagsamen- | „ „ „ | „ 15½ | |
| Lein- | per 260 Pfund | Th. 42 | |
| Rüb-, per Kontant | „ 256 „ | „ 37½ | |
| „ „ Mai | „ „ „ | „ 36½ | |
| „ „ Oktober | „ „ „ | „ 36¼ à 36 | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | Sg. 12 | |
| Pfeffer, braun | per 101 Pfund | Th. 21 | |
| Pottasche, fein | „ 106 „ | „ 11½ | |
| gut ordinär | „ „ | „ 10¾ | |
| Reis, Carolina | „ 101 „ | „ 10¾ | 8¼ |
| Rosinen, Smyrna- | „ „ | „ 10½ | 6½ |
| Rübkuchen | „ 1000 Stück | „ 25 | 25 |
| Stockfische | „ 300 Pfund | „ 17½ | 16 |
| Thee, Kaiser- | „ Pfund | Sg. 44 | |
| Haisan- | „ „ | „ 34 | |
| Haisankin- | „ „ | „ 23 | |
| Theer, Stockholm- | „ Tonne | Th. 7 | 6½ |
| Thran, Hell- | „ 457 Pfund | „ 69 | |
| Südsee- | „ „ | „ 62 | |
| Berger- | „ Tonne | „ 26½ | |
| Zucker, Raffinade | „ 102 Pfund | „ 24½ | |
| Melis 1a | „ „ | „ 24 | |
| „ 2a | „ „ | „ 23½ | |
| Kandis, weiß | „ 101 „ | „ 25 | |
| „ halbweiß | „ „ | „ 24½ | |
| „ hellgelb | „ „ | „ 24 | |
| „ hellbraun | „ „ | „ 23½ | |
| Farin, hellbraun | „ „ | „ 15½ | |
| Syrup | „ „ | „ 7½ | |
| Zwetschen, neue | „ 106 „ | „ 4½ | |

## Frucht- und andere Preise zu Neuss am 9. Febr.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, per Ein Berliner Scheffel | 1 | 11 | — |
| Roggen, „ „ „ „ | 1 | 2 | 8 |
| Wintergerste „ „ „ „ | — | 29 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ | — | 29 | — |
| Buchweizen „ „ „ „ | 1 | 8 | 6 |
| Hafer „ „ „ „ | — | 20 | — |
| Erbsen „ „ „ „ | 1 | 20 | — |
| Rapsamen „ „ „ „ | 4 | 10 | — |
| Kartoffeln „ „ „ „ | — | 11 | 8 |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen | — | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | 40 | 15 | — |
| „ per Mai | 40 | — | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stompf | 28 | 15 | — |
| „ „ „ Preß | 26 | 15 | — |
| Gereinigtes Oel | 43 | 20 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | 11 | 25 | — |

Im Getreidehandel ist es im Ganzen stiller. — Rüböl flau.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 6. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 102 G. | Polnische 300 Fl. Loose | 70¾ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 61 „ | „ 500 „ „ | 85 „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101¼ „ | Holländ. Integrale 2½% | 54¾ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 94½ „ | Belgische 5% | 100½ „ |
| Oestreichische Oblig. 5% | 106⅝ „ | Span. neue Anleihe | 46½ „ |
| Wiener Bank-Aktien | 949 „ | | |

**Frankfurt a. M., 9. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. | 102⅛ G. | Holländ. Integrale 2½% | 55 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅜ „ | Neapel, Falconet 5% | 93¼ „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 102⅛ „ | Span. neue Anleihe | 48¾ „ |
| „ 500 Fl. Loose | 114¾ | „ passive Schuld | 15⅛ „ |
| „ 4% Partz. b. Rothsch. | 141⅜ „ | „ differirte Franz. | 18⅛ B. |
| Wien. Bk.-Ak. (ohne Div.) | 1638 „ | „ „ Engl. | 17⅞ G. |
| Polnische 300 Fl. Loose | 70¼ „ | „ 12jähr. unverzinsliche Schuld | 25⅛ B. |
| „ 500 „ „ | 84⅛ „ | | |

**Antwerpen, 7. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101¼ G. | Polnische 300 Fl. Loose | 124½ B. |
| Oestreich. Metalliques 5% | 102⅝ „ | „ 500 „ „ | 138½ |
| „ „ 3% | 76 | Neapel, Falconet, 5% | 93 |
| „ 500 Fl. Loose | 708 B. | Spanische neue Anleihe | 48½ G. |
| Preuß. Prämienscheine | 105 „ | „ passive Schuld | 15½ „ |
| „ Londoner 4% | 101 G. | „ differirte alte | — |
| 6 ß. 25 Fl. 1834 | 26 B. | „ „ neue | 24½ B. |

**London, 4. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 90⅞ | Portugiesische 3% | 52¾ |
| Omnium | — | Spanische neue Anleihe | 47¾ |
| Holländische Int. 2½% | 54⅞ | „ passive Schuld | — |
| Belgische 5% | 101½ | „ differirte | — |

**Paris, 6. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 109„20 | Belgische 5% | 104¾ |
| „ 3% | 80„15 | Spanische aktive Arbeits | 48⅝ |
| Neapel | 99„60 | „ passive | 15⅛ |
| Holländische 2½% | — | „ differirte alte | 18⅛ |

**Amsterdam, 8. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 55⅝ | Poln. 300 Fl. Loose | 140⅞ |
| Oestreich. Metall. 5% | 99¼ | „ 300 „ „ | 123¾ |
| „ 500 Fl. Loose | — | Span. neue Anleihe | 49⅝ |
| Preuß. Prämienscheine | 106 | „ passive Schuld | 15⅛ |
| Neapel, Falconet 5% | — | „ differirte Franz. | 18⅛ |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 10. Febr. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143 G. | 2 M. | 142⅛ G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 143 G. | 2 M. | 142 G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29½ | 2 M. | 6.28½ |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ G. | 2 M. | 81⅛ G. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅝ G. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152⅛ G. | 2 M. | 151⅝ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113¼ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86⅛ G. | 2 M. | 85⅝ G. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. | — | Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ | 4 | „ |

# Anzeigen.

22. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren, während des Monats Februar

**täglich**

von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, Morgens 7 Uhr;
„ Koblenz nach Mainz, Morgens um 6½ Uhr, und
„ Mainz nach Köln, Morgens um 6 Uhr.

Die Zimmer sind geheizt.

Köln, 1. Februar 1836.

20. **Niederländische**

**Dampfschifffahrt.**

Während des Monats Februar fahren die Niederländischen Dampfschiffe

jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens von hier nach Rotterdam ab.

Köln, den 31. Januar 1836.

24. **Leipziger Feuer-Versicherungs-Anstalt.**

Der unterzeichnete Haupt-Agent dieser Gesellschaft übernimmt fortdauernd zur Versicherung in billiger Prämie alle Immobel und Mobiliar-Güter, sowohl auf dem Lande als in hiesiger Stadt; und hat General-Vollmacht, gleich zur Stelle die Versicherungs-Scheine zu ertheilen, ohne vorher erst die Genehmigung der Anstalt einholen zu müssen.

Köln, 10. Februar 1836.

**Mainone.**

25. Herr Joh. Georg Kielenhof in Mühlheim am Rhein und Herr Johann Adam Mohr in Opladen sind nicht mehr befugt, in meinem Namen für Rechnung der Leipziger Feuer-Versicherungs-Anstalt Assekuranz-Erklärungen anzunehmen, noch sonst etwa Auskunft oder Quittungen zu ertheilen.

Köln, 10. Februar 1836.

**Mainone.**

**Schiffahrts-Anzeige.** Köln, 6 bis 11. Febr. 1836.

Abgefahren: (den 7.) B. Mayer und Jak. Krancher nach Mainz; Seb. Schön nach Würzburg mit 2290 G.; (den 8.) E. Schaaf nach Wesel; (den 9.) Wtb. G. Jonas nach Mainz mit 1431 G.

Vorbeigefahren: (den 6.) H. Mayer von Amsterdam nach Mainz mit 3050 G., J. B. Hoenlein von Andernach nach Rotterdam mit 4256 G. Tuffsteine; (den 8.) Fr. Hillebrandt von Amsterdam nach Frankfurt mit 178 G., P. Müller von Mainz nach Schiedam mit 2671 G. Korn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 3. und 4. Febr.) J. Hesper von Amsterdam nach Neuß mit 3496 G. Kohlsamen, D. de Weyer von Rotterdam nach Köln mit 4120 G. Stückgüter.

Rheinhöhe zu Köln: (den 6.) 12 F. 5 Z.; (den 7.) 11. F. 53.; (den 8.) 10 F. 8 Z.; (den 9.) 10 F. 2 Z.

Das Rhein-Kommissariat.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 12 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 11. Februar 1836.


## Vergleichung der Anfuhren, des Absatzes und der Vorräthe von Kaffee in den Haupt-Depots von Europa,

während der letzten 4 Jahre in Tonnen von 1000 Kilogr.

| | Anfuhren. | | | | Absatz. | | | | Vorräthe bis ult. Dezember. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1832. | 1833. | 1834. | 1835. | 1832. | 1833. | 1834. | 1835. | 1831. | 1832. | 1833. | 1834. | 1835. |
| Rotterdam | 16,040 | 6,757 | 20,637 | 13,610 | 13,778 | 9,810 | 17,034 | 16,405 | 4,788 | 7,050 | 3,997 | 7,600 | 5,870 |
| Amsterdam | 11,625 | 7,125 | 16,000 | 17,800 | 11,375 | 10,625 | 13,294 | 16,650 | 7,000 | 7,250 | 3,750 | 6,456 | 6,700 |
| England | 22,059 | 16,883 | 18,906 | 14,214 | 22,273 | 17,896 | 17,514 | 17,400 | 11,687 | 11,473 | 10,362 | 11,754 | 8,568 |
| Hamburg | 27,645 | 20,370 | 24,760 | 21,491 | 25,220 | 24,250 | 22,655 | 27,100 | 8,245 | 10,670 | 6,790 | 8,895 | 6,555 |
| Bremen | 7,000 | 5,100 | 7,355 | 5,030 | 5,750 | 5,916 | 6,489 | 6,546 | 1,750 | 3,000 | 2,250 | 3,116 | 1,600 |
| Antwerpen | 11,843 | 14,056 | 18,529 | 10,470 | 13,342 | 12,235 | 16,773 | 12,210 | 2,172 | 963 | 2,784 | 4,740 | 3,000 |
| Frankreich | 18,000 | 16,000 | 18,000 | 15,700 | 16,000 | 16,000 | 18,200 | 15,000 | 2,500 | 3,500 | 3,000 | 2,800 | 2,000 |
| Triest | 14,007 | 8,677 | 9,045 | 9,000 | 9,168 | 8,405 | 11,628 | 8,948 | 632 | 5,491 | 5,763 | 3,180 | 3,832 |
| Genua und Livorno | 4,150 | 3,214 | 2,360 | 1,800 | 3,547 | 3,509 | 2,450 | 1,890 | 422 | 1,025 | 430 | 340 | 250 |
| St. Petersburg | 1,629 | 1,772 | 1,468 | 940 | 1,692 | 1,422 | 1,425 | 1,367 | 1,000 | 930 | 1,280 | 1,323 | 896 |
| Total | 133,988 | 100,022 | 137,060 | 110,735 | 123,052 | 111,068 | 127,262 | 124,422 | 40,516 | 50,452 | 40,406 | 50,204 | 39,871 |

## Desgleichen von Zucker.

| | Anfuhren. | | | | Absatz. | | | | Vorräthe bis ult. Dezember. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1832. | 1833. | 1834. | 1835. | 1832. | 1833. | 1834. | 1835. | 1831. | 1832. | 1833. | 1834. | 1835. |
| Rotterdam | 12,423 | 8,672 | 11,027 | 16,264 | 10,260 | 9,401 | 12,262 | 16,601 | 1,914 | 4,077 | 3,348 | 2,113 | 1,776 |
| Amsterdam | 25,378 | 22,126 | 28,012 | 34,000 | 22,339 | 22,036 | 30,530 | 31,051 | 1,990 | 5,229 | 5,319 | 2,801 | 5,750 |
| England | 224,361 | 222,403 | 204,625 | 207,090 | 225,094 | 205,010 | 227,875 | 216,800 | 62,550 | 61,817 | 79,210 | 55,960 | 46,250 |
| Hamburg | 53,835 | 36,375 | 34,383 | 40,072 | 46,500 | 41,953 | 38,032 | 37,570 | 9,700 | 16,975 | 11,397 | 7,748 | 10,250 |
| Bremen | 12,250 | 8,375 | 8,352 | 5,804 | 9,291 | 10,375 | 11,355 | 6,626 | 3,166 | 6,125 | 4,125 | 1,122 | 300 |
| Antwerpen | 10,577 | 15,208 | 16,593 | 23,756 | 11,070 | 10,593 | 20,210 | 23,269 | 1,425 | 932 | 5,437 | 1,930 | 2,417 |
| Frankreich | 68,000 | 67,000 | 80,000 | 74,000 | 75,000 | 67,500 | 72,500 | 78,000 | 15,000 | 8,000 | 7,500 | 15,000 | 11,000 |
| Triest | 24,393 | 13,037 | 19,345 | 25,020 | 18,791 | 17,739 | 23,705 | 24,434 | 6,000 | 12,502 | 7,800 | 3,440 | 4,026 |
| Genua und Livorno | 10,800 | 8,117 | 9,070 | 13,755 | 10,946 | 8,080 | 10,897 | 14,335 | 2,536 | 2,390 | 2,427 | 1,600 | 1,020 |
| St. Petersburg | 22,276 | 22,100 | 19,420 | 17,000 | 18,690 | 19,232 | 22,576 | 18,766 | 8,468 | 12,054 | 14,922 | 11,766 | 10,000 |
| Total | 464,493 | 423,413 | 430,827 | 465,761 | 447,041 | 411,919 | 469,942 | 467,472 | 113,649 | 130,101 | 141,595 | 103,480 | 92,789 |

## Woll-Einfuhr in Großbrittannien vom Auslande in 1835.

| Von | In | | | | | | Total. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | London. | Liverpool. | Hull. | Goole | Kingston-upon-Hull. | Glasgow. | |
| Deutschland | 19,513 | — | 42,220 | 7599 | — | 290 | 69,622 |
| Dänemark | — | — | 1,175 | — | — | — | 1,175 |
| Rußland | 7,561 | 1,600 | 473 | — | 19 | — | 9,143 |
| Türkei | 4,531 | 2,129 | — | — | — | — | 6,660 |
| Italien | 645 | 2,041 | 156 | — | — | — | 2,843 |
| Spanien | 7,721 | 206 | — | — | 555 | — | 8,582 |
| Portugal | — | 2,675 | 97 | — | — | — | 2,772 |
| New-York | — | 1,026 | — | — | — | — | 1,026 |
| Süd-Amerika | 2,302 | 7,762 | — | — | — | — | 10,064 |
| Kap der Guten Hoffnung | 824 | — | — | — | — | — | 824 |
| Ostindien | 773 | 624 | — | — | — | — | 1,397 |
| Neu-Süd-Wales | 9,402 | 3,275 | — | — | — | — | 12,747 |
| Van-Diemens-Land | 6,623 | 402 | — | — | — | — | 7,025 |
| Verschiedene Länder | 119 | 942 | 189 | — | — | — | 1,250 |
| Total-Belauf in Ballen | 60,075 | 22,232 | 44,320 | 7599 | 614 | 290 | 135,130 |

Die Total-Einfuhr von Wolle beläuft sich also in 1835 auf 135,130 Ballen. In 1834 war sie 136,150 B., und in 1833: 120,080 Ballen. Vermehrt haben sich im letzten Jahre die Zufuhren von Süd-Amerika, Neu-Süd-Wales und Van-Diemens-Land.

## Oestreich und Neapel.

Rom, 23. Januar 1836.

Die Differenzen zwischen Neapel und Oestreich, wegen des erhöhten Zolls auf Oestreichische Schiffe in den Neapolitanischen Häfen, dauern noch immer fort, und die darüber in Neapel gemachten Vorstellungen sind bis jetzt fruchtlos geblieben. Nach den letzten, dem Vernehmen nach darüber eingereichten Noten, hat man vermuthet, die Neapolitanische Regierung werde den gerechten Forderungen Oestreichs Genüge leisten. Allein die neuesten Briefe versichern, die Regierung in Neapel beharre bei ihren einmal beschlossenen Maßregeln. Der Handel ist dadurch gänzlich gelähmt; die Schiffe aus Triest und Venedig sind genöthigt, ihre Ladungen erst in andere befreundete Häfen zu bringen, und sie durch fremde Fahrzeuge nach Neapel verführen zu lassen, und man hatte wenig Hoffnung, daß sobald eine Aenderung in diesem Verfahren eintreten werde.

(Allgem. Ztg.)

## Baumwollen-Spinnerei in Oestreich.

Die „Wiener Zeitung" gibt zu einer Nachricht der „Leipziger Zeitung", nach welcher von allen Spinnereien Deutschlands und der Niederlande, die neue Scharfensteiner in Sachsen (siehe Organ 1835. S. 527) die größte sein soll, folgende Berichtigung:

„In dem Kaiserthume Oestreich befinden sich gegenwärtig viele große Baumwollen-Spinnereien. Ohne der Spinnereien größerer Art, in Böhmen, Vorarlberg und Illyrien zu gedenken, befinden sich allein 4 in der Nähe von Wien: die Pottendorfer, Traiskirchner, Schwadorfer, und Schönau-Solenauer. Jede dieser Fabriken erzeugt, nach Verhältniß ihrer verschiedenen Ausdehnung, schon seit Jahren im Durchschnitt wöchentlich mindestens 12,000 und höchstens 28,000 Pfd. Garn. Der größere Theil dieser Waare besteht aus Kettengarn, welches wirklich zur Kette oder zum Aufzuge verwendet wird. Ueberdies werden in den genannten Fabriken nicht allein Mittelnummern, sondern auch höhere, in nicht unbedeutender Quantität gesponnen. Die Pottendorfer Spinnfabrik liefert wöchentlich mindestens 26,000 Pfd. Garn, und beschäftigt unmittelbar 1,400 bis 1,500 Menschen."

Daraus geht hervor, daß die Oestreichische Monarchie schon seit längerer Zeit Spinnereien von ähnlicher, ja größerer Ausdehnung besitze, als die in der Einrichtung begriffene Scharfensteiner Fabrik erreichen soll.

## Neue Gas-Art.

In Bezug auf die Gewinnung einer neuen Gas-Art, deren Anwendbarkeit und Zweckmäßigkeit von achtbarer Seite bezeugt wird, macht Herr J. G. Seeburg in Altona Nachstehendes bekannt:

„Nach vielen Bemühungen und mannigfachen Forschungen ist es mir gelungen, ein neues Gaslicht zur Beleuchtung von Städten, Fabriken u. s. w. aus bisher nicht dazu angewendeten Produkten zu gewinnen. — Die Vorzüge dabei sind, daß diejenigen Materialien, aus welchen das von mir entdeckte neue Gas gewonnen wird, nach Entziehung des Gasstoffes einen vier- bis fünffach größeren Nutzen gewähren, als dieselben im rohen Zustande darzubieten vermögen. — Das solchergestalt gewonnene Gas, mit demjenigen, welches aus Steinkohlen gewonnen wird, hinsichtlich der hellen und schönen Flamme u. s. w. durchaus gleichen Schritt haltend, gewährt auf diese Weise einen Nutzen, welcher gratis entsteht, zumal, da in jedem Staate unfehlbar das dazu nöthige Material in größter Quantität anzutreffen ist. — Behörden, so wie Privatpersonen, welche von dieser neuen und überaus wichtigen Erfindung sich nähere Einsichten zu verschaffen wünschen, wollen sich dieserhalb direkt in portefreien Briefen an mich wenden."

(Staats-Ztg.)

## Verein zur Beförderung des Gewerbfleißes in Preußen.

### Preis-Aufgaben.

1) Die goldene Denkmünze und 400 Rthlr.
für die Erfindung einer Steinmasse, die dem Sandstein an Brauchbarkeit gleichkommt.
2) Die goldene Denkmünze und 400 Rthlr.
für die Erzeugung eines schönen Weiß auf gelbem Seidenhost.
3) Die goldene Denkmünze und 400 Rthlr.
für die Erzeugung einer echten schwarzen Farbe auf Seide.
4) Die silberne Denkmünze und 500 Rthlr.
für die Darstellung einer rothen Farbe auf Baumwolle.
5) Die goldene Denkmünze und 600 Rthlr.
für eine Verbesserung der kalten Indigoküpe zum Ausfärben von Kattun mit mehrfarbigen Mustern.
6) Die goldene Denkmünze und 400 Rthlr.
für die Erfindung einer Farbenleiter in Luft und Witterung ausdauernder Farben.
7) Die goldene Denkmünze und 300 Rthlr.
für die Darstellung einer Glasur auf Bildwerken aus gebranntem Thon.
8) Die silberne Denkmünze und 100 Rthlr.
für eine neue Art, Hohlglas, wenn es noch in der Bearbeitung begriffen ist, an jeder beliebigen Stelle von der Pfeife abzusprengen.
9) Die silberne Denkmünze und 500 Rthlr.
für die Anlage einer Seiden-Moulinage.
10) Die goldene Denkmünze und 300 Rthlr.
für die Darstellung hohler Kugelstücke aus Glas für Räume mit einfallendem Lichte.
11) Die goldene Denkmünze und 500 Rthlr.
für die Darstellung einer echten hellblauen Farbe auf Tuch.
12) Die goldene Denkmünze und 500 Rthlr.
für die Förderung von weißem Marmor im Schlesischen Gebirge.
13) Die goldene Denkmünze und 500 Rthlr.
für die Anfertigung eines hydraulischen Cements aus inländischen Materialien, von gleicher Güte als der Englische **Roman Cement**.
14) Die goldene Denkmünze und 1000 Rthlr.
für ein Verfahren, Seide haltbar zu vergolden, so daß sie zu Zeugen verwebt werden kann.
15) Die silberne Denkmünze und 200 Rthlr.
für ein Mittel, die Oberfläche der Gypsgebilde zu härten.
16) Die goldene Denkmünze und 800 Rthlr.
für die Ermittelung der Zugkraft, die zur Fortbewegung des Fuhrwerks auf Chausseen und gepflasterten Straßen erforderlich ist.
17) Die goldene Denkmünze und 800 Rthlr.
für die Herstellung von wenigstens 3 Bobbinet-Maschinen mit Wickel- und Spul-Maschinen.
18) Die goldene Denkmünze und 1500 Rthlr.
für dasselbe, wenn auch die erforderlichen Maschinen zum Spinnen, Zwirnen und Sengen des Baumwollen-Garns mit aufgestellt sind.

Der Termin zur Einsendung der Preisschriften oder Anmeldungen ist mit dem 1. Oktober d. J. verflossen. — Das Nähere über die Bedingungen der Bewerbung um die vom Verein aufgestellten Preis-Aufgaben, so wie die näheren Erläuterungen einer jeden dieser 18 Aufgaben, enthält die erste Lieferung der Verhandlungen des Vereins von 1835 und 1836.

(Preuß. Staats-Ztg.)

## Rußlands Handels-Politik.

(Aus der Preuß. Staats-Zeitung.)

Die vom Departement des auswärtigen Handels herausgegebene „Deutsche Handelszeitung" enthält zur Rechtfertigung der Russischen Handels-Politik nachstehenden bemerkenswerthen Artikel:

„„Zur vollen Personalität eines Staats gehört, daß mit dem Anfange der Kultur Ackerbau, Kunst, Wissenschaften, Fabriken, Handel nach Möglichkeit harmonisch ausgebildet werden; sonst kann keine wahre Zivilisazion aufkommen.““ — „Als vor mehr als acht Jahren diese Wahrheit in der „Handelszeitung" laut ausgesprochen wurde, war sie in der Administrazion des Russischen Reichs von der Regierung bereits mit Kraft und Umsicht in Gang gebracht. Die ununterbrochene Befolgung dieses Grundsazes hat seitdem die Bildung und den Wohlstand der Nazion in dem Grade erhöhet, als dies in so kurzer Zeit wohl schwerlich anderwärts hat geschehen können, ungeachtet drei kostspielige Kriege in diesem Zeitraum haben geführt werden müssen, die aber gleichwohl die raschen Fortschritte der Nazion aufzuhalten nicht vermögend gewesen sind. Auch der fast allgemeine Mißwachs im Reiche ist spurlos vorübergegangen. Die Regenten-Weisheit des Monarchen hat alle Zweige der Verwaltung dergestalt zu verbinden und zweckmäßig zu leiten verstanden, daß nirgends ein Aufenthalt im Wachsthum des Wohlstandes und der Bildung der Nazion eintreten konnte. Die wohlthätigen Folgen dieser Leitung sind — um nur einer derselben zu erwähnen — besonders sichtbar in der Zunahme des Nazional-Reichthums, und die Aufzählung einiger Thatsachen, die dies beurkunden, ist zu einer Mittheilung in der „Handels-Zeitung" geeignet. Bekanntlich sind zum Entstehen und Gedeihen der Industrie jeder Art, Kapitalien im Umlauf ein unerläßliches Erforderniß. Diese Kapitalien im Umlauf — sie mögen von noch so verschiedener Form und Geltung sein — beruhen zulezt auf einem absoluten (unbedingten), nicht relativen (bedingten) Werth, einem Werth, der bei allen zivilisirten Nazionen in edlen Metallen besteht, d. i. das Grundstück, die Waare, das Produkt des Bodens, die menschliche Arbeit, das Papiergeld, die Aktie, das Staatspapier, das Unterpfand u. s. w., vertreten ein bestimmtes Quantum edlen Metalles, wie auch immerhin der relative Werth dieser Gegenstände benannt werden mag, dergestalt, daß es zulezt dies Quantum edlen Metalles ist, das als absoluter Werth in der allgemeinen Meinung jedem dieser relativen Werthe zum Grunde liegt. Nun ist aber ein großer Vorrath edlen Metalles, baarer Kapitalien im Umlauf, das deutliche Merkmal, daß eine Nazion im Besitze großer Mittel für den Betrieb ihrer Industrie aller Art, als Ackerbau, Handel, Fabriken u. s. w., ist, und daß es daher nur der Anwendung und Uebung ihrer natürlichen Fähigkeiten und Kräfte bedarf, um wohlhabend und gebildet zu werden. — Die erfreuliche Erscheinung, daß seit einigen Jahren im Russischen Reiche die Masse edler Metalle im Umlauf in einem Verhältniß zugenommen hat, die alle frühern Erwartungen übersteigt, ist eine Thatsache, welche die tägliche Erfahrung bestätigt, indem der allgemeine Umlauf der edlen Metalle selbst bis zu den Händen der untersten Volksklassen, die sich vorher meistens nur mit kupferner Scheidemünze beholfen haben, gediehen ist, und diese Metalle im täglichen gemeinen Verkehr gäng und gäbe geworden sind, in einem Grade, wie sie es seit einem Jahrhunderte nicht waren. Zu wissen, woher der so reichliche Zufluß dieser Metalle, und durch welche Verwaltungszweige er herbeigeführt worden, ist ein interessanter Gegenstand der Staatswirthschaft. Einen Aufschluß darüber gibt folgende, aus den amtlichen Verzeichnissen im Finanz-Ministerium entlehnte Darstellung:

1. In dem Zeitraume vom Jahre 1824 bis zum Ablauf des Jahres 1834 sind an edlen Metallen, Gold und Silber — wie die vom Departement des auswärtigen Handels bekannt gemachten Tabellen ausweisen — folgende baare Summen ein- und ausgeführt worden, in Rubeln Bank-Assignazionen berechnet:

| Jahr. | Einfuhr. | Ausfuhr. |
|---|---|---|
| 1824 . . . . | 6,274,543 . . . . . | 4,792,456 |
| 1825 . . . . | 11,574,755 . . . . . | 1,619,794 |
| 1826 . . . . | 4,878,460 . . . . . | 3,847,974 |
| 1827 . . . . | 13,736,300 . . . . . | 3,611,108 |
| 1828 . . . . | 15,068,466 . . . . . | 2,603,807 |
| 1829 . . . . | 36,719,937 . . . . . | 2,910,345 |
| 1930 . . . . | 48,516,590 . . . . . | 3,452,460 |
| 1831 . . . . | 44,953,007 . . . . . | 4,320,104 |
| 1832 . . . . | 43,133,287 . . . . . | 4,536,098 |
| 1833 . . . . | 52,080,297 . . . . . | 8,222,938 |
| 1834 . . . . | 19,976,099 . . . . . | 8,646,393 |
| Total . | 296,911,771 . . . . . | 48,373,477 |

Abgerechnet die Ausfuhr von . . . . . 48,373,477

Verbleiben im Russischen Reiche . . . . 248,538,294 Rubel.

2. Die Total-Summe der Ausbeute an Gold und Platina, aus den uralischen Werken, während der Jahre 1824 bis 1834, das letztere Jahr mit eingeschlossen, beträgt nach den amtlichen Verzeichnissen;

a. An Gold:
3265 Pud, 24 Pfund, 76 Solotnik, 90 Theile.
b. An Platina:
781 Pud, 9 Pfund, 60 Solotnik, 55 Theile.

Das Pud Gold wird zu 50,000 Rubeln B. A. angenommen, und das Pud Platina zu 11,520 Rubeln. Hieraus, die Solotniks und Theile nicht gerechnet, ergibt sich ein Werth von

| | | |
|---|---|---|
| a. Gold . . . . . | 163,280,000 | Rub. B. A. |
| b. Platina . . . . . | 8,999,712 | " " |
| Zusammen . . | 172,279,712 | Rub. B. A. |
| Dazu die obigen eingeführten . | 248,538,294 | " " |
| Total-Summe . | 420,818,006 | Rub. B. A. |

„Im Bereiche der Finanz-Verwaltung ist also während des Zeitraums 1824 bis 1834 einschließlich zur Masse der edlen Metalle im Reiche, bloß aus den genannten beiden Quellen, zugeflossen der Werth von 420 Millionen Rubeln B. A. in runder Zahl — oder den Rubel B. A. zu 10½ Pence, als dem ungefähren Durchschnitts-Kurse dieses Zeitraums, gerechnet, circa 18,375,000 Pfd. Sterl.

Anmerkungen.

1) In dieser Summe sind über 10,000 Pud Silber, welche im Verlaufe von 10 Jahren aus den Atlantischen und Daurischen Bergwerken gewonnen worden, nicht mit enthalten, weil auch früher bereits eine solche Ausbeute gewonnen ist. Aus derselben Ursache ist auch das aus dem genannten Silber geschiedene Gold nicht aufgeführt. Noch ist außerdem zu bemerken, daß seit dem Jahre 1834 eine höchst bedeutende Ausbeute von Gold aus den Goldwäschen aus einigen Gebirgs-Abhängen des Altai begonnen hat.
2) Die aus den Privatwerken im Ural gewonnenen edlen Metalle, Geld und Platina, sind im obigen Verzeichnisse, wie natürlich, mit eingegriffen, da sie zur vermehrten Masse dieser Metalle im Reiche gehören.
3) Die Ausprägung der Platina zu einer Münze, nach dem Maßstabe des Werthes des Silberagioes, wodurch dies neue edle Metall als Münze im allgemeinen Handels-Umsatz im Reiche in Umlauf gekommen ist, hat die Masse der disponiblen Kapitale vergrößert, und ist dadurch dem Gewerbfleiße sehr förderlich geworden."

## Eisenschmelzung durch heiße Luft.

(Vergleiche „Organ" 1835, Seite 498.)

Stockholm, 29. Januar 1836.

Der diesmalige Bericht des Berg-Kollegiums über den Bergbau-Betrieb in Schweden für 1834 ist insonderheit bemerkenswerth durch den Aufschluß, den er über den außerordentlich großen Nutzen der Anwendung von warmer Luft in dem Gebläse bei der Gewinnung von Roheisen giebt. Das Ergebniß hievon, welches im Jahre 1835 sich noch weiter bestärkt hat, kann nur als vollkommen dargestellt angenommen werden, nämlich: daß unser Land, vermittelst dieser Erfindung allein, ohne vergrößerte Kohlenzufuhr um ein Drittheil mehr Roheisen als vorher beschaffen kann, was für die Ausfuhr von nicht zu berechnendem Werthe sein muß, und auch ein hauptsächliches Hinderniß der Erlaubniß zur Ausfuhr des Roheisens aufhebt, die Besorgniß nämlich vor Mangel und Theurung dieses Artikels, den die Ausfuhr unsern Stangeneisenschmieden zuwegebringen würde.

(Börsenhalle.)

Druck der Lange'schen Buchruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von **C. C. Becher**, vormaligem Subdirecter der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

**Nr. 15.** Köln, Sonntag den 14. Februar **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzsährigen Abonnement. — Insertionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Aktien-Preise.

Aktien der Bahn von Berlin nach Potsdam 13⅓ Prämie.
(Letzter Kurs von Preußischen Eisenbahn-Aktien.)

Preis der Aktien der Bahn von Nürnberg nach Fürth 105—108.
" " Preisnotirung für die Aktien-Ausgabe der Bahn 120—121.
" " Interimsscheine f. d. Leipzig-Dresdener Bahn 122 bezahlt.

### Neuestes auf dem Felde Deutscher Eisenbahnen.

Was der wahre Patriot längst gewünscht hat, ist eingetreten. Die Deutschen Gelehrten beschäftigen sich nicht mehr bloß mit dem Hazardspiel fremder Staatspapiere, sondern haben den Handel und Verkehr in Aktien nützlicher einheimischer Anlagen, wie Eisenbahnen, Kanäle, Dampfschiffe u. s. w. in die Bereich aufgenommen, und dadurch der Beförderung des Handels und der Industrie Kapitalien zugewandt; die dem gemeinsamen Vaterlande unberechenbare Vortheile bereiten werden, während sie dem Kapitalisten einen höheren und sichereren Zinsfuß gewähren, als die Staatspapiere, wenigstens die seitdem, bei ihrem jetzigen hohen Stande.

Darnach scheint man denn auch so durchdrungen zu sein, daß nicht nur die Aktien und selbst die Anwartschaft auf Aktien aller Eisenbahnen, welche im Plane sind, auf mehr oder minder hohen Prämien stehen, sondern daß, so wie nur irgend ein neues Projekt einige Konsistenz und Wahrscheinlichkeit der Ausführung gewinnt, die Aktien dafür mit Begierde aufgegriffen werden.

Ein merkwürdiges Beispiel hiervon gab noch bloß s. Z. die Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Unternehmung, sondern auch neuerdings in diesen Tagen das Projekt der

### Erzgebirgischen Eisenbahn
### oder
### Eisenbahn von Chemnitz nach Leipzig und Dresden
### und andererseits nach Zwickau.

Für dieses allerdings sehr viel versprechende Projekt hat sich in Chemnitz unter dem Vorsitz der Herren F. G. Wieck und Bernhard Eisenstuck ein Kommitteé gebildet, welches in einem Programm vom 1. Februar zu Unterzeichnen für das erforderliche Kapital einlud. Kaum war aber von dem Unternehmen in dieser öffentlichen Form Kunde und Publikum gekommen, als auch sofort alle Aktien vergriffen waren! Ein einziger Makler in Leipzig hatte Auftrag auf 15,000 Stück, mithin, zu 100 Thlr. jede, auf einen Betrag von 1½ Millionen Thaler erhalten! Daß unter solchen Umständen auch diese Aktien bald auf einer, den Leipzig-Dresdener ähnlichen, Prämie stehen werden, ist nicht zu bezweifeln.

Das nächste neue großartige Eisenbahn-Projekt ist das von

### Saarbrücken nach Mannheim,

zu dessen Ausführung sich eine Aktiengesellschaft in Saarbrücken gebildet hat. Nachdem am 26 Januar von dem provisorischen Komminitée dasselbst erlassenen Prospektus, soll diese Bahn von St. Johann-Saarbrücken über Sulzbach und Kaiserslautern an den Hochspeierbach, und von dort unterhalb Neustadt in die Rheinebene und durch diese bis zur Rheinschanze, Mannheim gegenüber, geführt werden, auf welcher Linie sich keine bedeutende Terrain-Schwierigkeiten finden. Auch werden sich leicht Zweigbahnen von Speier und Worms anlegen lassen. Die Kosten der 16 Meilen langen Hauptbahn werden vorläufig auf 2 Millionen Thaler angeschlagen, die jährlichen Unterhaltungs- und Verwaltungs-Kosten, incl. 5 Prozent Zinsen, auf 165,000 Thlr, welche Summe, nach möglichst genauer Schätzung, allein durch den Steinkohlen-Vertrieb auf dieser Linie gedeckt werden würde. Außerdem kann man noch für lebhaften Waarentransport auf eine Einnahme von 45,000 Thalern, und von Reisenden auf 30,000 Thlr. Rechnung machen. Die Aussichten für diese Unternehmung stellen sich mithin sehr günstig. Das Kapital soll in 10,000 Aktien zu 250 Gulden oder 200 Thlr. gebracht werden. Für 160,000 Thlr. ward gleich in der ersten Versammlung gezeichnet, und die Konzessionen sollen nunmehr unverzüglich bei den Königlich Preußischen und Bairischen Regierungen nachgesucht werden.

Das hocht achtbare Kommittee dieser Eisenbahn-Unternehmung besteht aus den Herren Ferd. Stumm, Ph. H. Krämer, G. Schmidborn, Sello, G. Ph. Kern, Bahn, Heinrich Karcher, und Bocking in Saarbrücken.

### Eisenbahn von Berlin nach Potsdam.

Daß zu dieser Bahn erforderliche Kapital war auf 700,000 Thlr. angeschlagen, am Schluß des vorigen Monats aber waren schon 850,000 Thlr. in Aktien darauf gezeichnet, in welcher Summe S. K. H. der Prinz August mit 50,000, das Haus Rothschild in Frankfurt mit 75,000 und das Haus Ravene in Berlin mit 100,000 Thlr. betheiligt sind. Das bisherige Chaussee-Geld bildet die Basis der zu erwartenden Einnahme. Die Chaussee trug 14,000 Thlr. Pacht ein und ward von circa 240,000 Personen benutzt. Der Gesellschaft ist für die genannte Bahn das Expropriationsrecht gewährt, jedoch mit Ausnahme der bebauten, d. h. der mit Häusern besetzten Grundstücke, welche durch besonderes Übereinkommen mit den einzelnen Besitzern erkauft werden müssen.

Dergestalt dürfte die erste in Preußen wirklich befahrene Eisenbahn doch noch vor der Hauptstadt der Monarchie ausgehen! Möge sie denn recht bald und recht vollkommen ausgeführt werden und, gleich der Nurnberg-Further Bahn in Baiern, dazu beitragen, daß alle übrigen Eisenbahn-Pläne im Preußischen Staate, desto rascher ins Leben treten.

---

Von dem guten Fortgange der

### Eisenbahn-Angelegenheit in Hessen-Darmstadt

ist zwar erst in der letzten Nummer des „Organs" die Rede gewesen, wir dürfen aber doch nicht unerwähnt lassen, daß bereits bis zum 10. Februar von 540 Personen 902,100 Gulden in Darmstadt gezeichnet waren; und wenn die Großherz. Hessische Regierung auch nicht geneigt ist, ohne feste Garantieen einzelner bestimmter Unternehmungen eine allgemeine Konzession zu ertheilen, und eben so wenig das unbegreifliche Wehe von dem Darmstädter Kommittee beantragte, die Dreimalige Ausschreibung zurückzunehmen, Abänderungs-Vorschläge zu genehmigen, ist je nichtsdestoweniger der Sache selbst sehr zugethan, und wird gewiß jeden speziell als zweckmäßig erkannten Unternehmen allen Vorschub leisten.

### Eisenbahn von Gallizien nach Wien.

Während von den jetzt überall auftauchenden Eisenbahn-Projekten, die einen auf den Bedarf von Kohlen, die andern auf den Verkehr mit Getreide und Waaren, die meisten aber auf eine starke Personen-Frequenz berechnet sind, seien wir in Oestreich den Erfolg jener großen Bahn von Lemberg nach Wien auf eine ganz eigne Art von Reisenden hatten, nämlich auf die große Anzahl Ochsen, welche jährlich aus Gallizien nach Wien und Ungarn gebracht werden.

Der Transport dieser, auf nicht weniger als 40,000 Stück

Digitized by Google

veranschlagten Ochsen dauerte bisher von Gallizien nach Wien durchschnittlich sechs Wochen! und verursachte natürlich nicht bloß große Kosten, sondern auch ein Abmagern des Viehes. Es springt daher in die Augen, daß, wenn dasselbe in Zukunft auf der Eisenbahn den Weg in 1½ Tagen zurücklegen kann, der Viehhändler einen ansehnlichen Transportsatz für seine Ochsen zahlen, und dennoch bedeutend dabei gewinnen kann! Aber selbst bei einer sehr mäßigen Fracht berechnet sich der Gewinn dieser Bahn auf 16½ Prozent von dem auf 12 Millionen Gulden 20 Fl.-Fuß veranschlagten Kapital.

Die Herren von Rothschild und Biedermann Söhne haben die Entrepriſe übernommen, und debitiren nun die Aktien, welche gewiß zu den gewinngebendſten gehören werden, da bei der oben erwähnten günſtigen Berechnung noch gar keine Rückſicht weder auf die Perſonen-Frequenz genommen iſt, noch auf den beträchtlichen Transport von Landesprodukten, die alle in Wien noch einmal ſo theuer ſind, als in Gallizien.

Die Bahn ſoll trotz ihrer bedeutenden Länge auch nicht die mindeſte Terrän-Schwierigkeit darbieten!

## Baiern's Techniker.

München, 3. Februar 1836.

Zu der jüngſt in vaterländiſchen Zeitungen vielfach behandelten Frage: „Ob Baiern die nöthigen Techniker zu Eiſenbahn-Anlagen beſitze?“ dürfte es wohl ort- und zeitgemäß ſein, zu bemerken, daß, außer dem Erbauer der trefflich gelungenen Nürnberg-Fürther Eiſenbahn, ſich dahier noch ſechs Königliche Baubeamten, nämlich: Gärtner, Himbſel, Pauli, von Schlichtegroll, Vorherr und von Wiebeking finden, welche ſich früher in England nicht nur mit den Eiſenbahnen, ſondern auch mit den gleich wichtigen eiſernen Brücken, Kanalanlagen, Mac-Adam-Straßen ꝛc. gehörig bekannt gemacht und dieſen Gegenſtänden eigenes Studium gewidmet haben; auch ſind hierüber bereits ſeit 10 Jahren alljährlich einige Vorträge in der hieſigen, ſtets zahlreich beſuchten Königlichen Baugewerkſchule, mit Hinſicht auf die von Zeit zu Zeit bekannt gewordenen Verbeſſerungen, gehalten und hierdurch ſelbſt einige Schüler veranlaßt worden, über Frankreich nach England, in die wahre Heimath der Eiſenbahnen, ſo wie alles nützlichen Volksbauweſens, zu wandern, um ſich dort die erforderlichen praktiſchen Kenntniſſe und Kunſtgriffe anzueignen.

(Allgem. Ztg.)

## See-Aſſuranz betreffend.

Eine Depeſche des Marine-Miniſters in Frankreich an die Handelskammer von Marſeille, datirt Paris 27. Januar 1836, beſagt das Folgende:

„Der Hafen-Direktor zu Bona, Herr Bompar, berichtet daß in Folge der geringen Sicherheit, welche die dortige Rehde im Winter den Handelsſchiffen darbietet, die Aſſekuranz-Prämien in Marſeille auf eine ſolche Höhe geſtiegen ſind, daß ſie den größten Theil des Vortheils der Schifffahrt verſchlingen.

Nach der Meinung des Herrn Bompar beruht dieſes Steigen der Prämien auf dem Umſtande, daß die Aſſekurateure nicht wiſſen, daß der Fluß Seybouſe den nach Bona beſtimmten Schiffen einen ſichern Schutz gegen böſes Wetter gewährt.

Ich bitte Sie, dieſe Nachricht dem Handelsſtand von Marſeille mitzutheilen, und zugleich zu melden, daß vom 1. Oktober bis zum 6. Dezember v. J. 25 Handelsſchiffe von verſchiedenen Nazionen in dieſen Fluß eingelaufen ſind!“

## Getreide-Geſetze in England.

Lord John Ruſſel beabſichtigte in der Sitzung des Unterhauſes vom 8. Februar auf die Ernennung einer Kommiſſion zur Unterſuchung des Ackerbau-Zuſtandes in England anzutragen, und Herr Wallace wollte bei dieſer Gelegenheit den Vorſchlag machen, dieſe Kommiſſion anzuweiſen insbeſondere zu prüfen, ob die gegenwärtig beſtehenden Geſetze über die Einfuhr des Getreides nicht einen nachtheiligen Einfluß auf die Intereſſen der Kornbauenden Landwirthe haben, ob ſie nicht das Mißliche ihrer Lage vermehren, und ob nicht eine allmählige Abſchaffung der durch dieſe Geſetze beſtimmten Reſtrikzionen, durch Förderung des allgemeinen Wohlſtandes der Nazion auch die Lage der Ackerbautreibenden Klaſſen verbeſſern würde.“

Es kann gewiß keinen günſtigern Moment für die Abſchaffung des gegenwärtigen Syſtems der Getreide-Geſetze und Gewährung der freien Einfuhr anſtatt einer feſten Abgabe geben, als den gegenwärtigen!

(Courier.)

Eine ganz freie Einfuhr fremden Getreides in England iſt kaum denkbar, aber auch ſchon ein mäßiger, jedoch feſter, nie ſchwankender Zollſatz wäre eine Wohlthat für Deutſchland, weil wir dann einen Handel mit unſerm Getreide nach Großbrittannien treiben könnten, der zwar ab und zu kein gewinngebender ſein mögte, der aber doch nie gänzlich unterbrochen und darniederliegen würde, wie periodiſch jetzt der Fall iſt.

## Zoll-Angelegenheiten.

Frankfurt, 8. Februar 1836.

Abſeiten hieſiger Stadtkanzlei iſt unter heutigem Dato, zur Publikazion durch die Geſetz- und Statutenſammlung nachſtehendes Regulativ, die proviſoriſche Meßkontirung betreffend, erlaſſen worden:

In Auftrag Hohen Senats wird andurch Folgendes bekannt gemacht:

In dem unterm 4. d. M. publizirten Geſetze über die Verſteuerung der im Gebiete der freien Stadt Frankfurt vorfindlichen Beſtände von ausländiſchen Waaren iſt sub § 4 die Ertheilung weiterer Beſtimmungen über die Behandlung der Vorräthe von ſolchen Manufaktur-Waaren, welche ſich zur Meßkontirung eignen, vorbehalten worden. Zur Löſung dieſes Vorbehaltes und in Erwägung der beſondern Verhältniſſe des hieſigen Großhandels wird bis zu der demnächſt erfolgenden Publikazion der Meß- und Kontirungs-Ordnung Nachſtehendes beſtimmt:

§. 1. Die Beſtände von dem im Nachſteuer-Tarif unter 1. a 2. — 1. b. 6. — 7. — 8. — 10. und 13. aufgeführten Waaren können, ſo weit ſie im Beſitze hieſiger Handlungen ſich befinden, nicht nur zur Nachverſteuerung oder zum Steuer-Verſchluß, ſondern auch — unter den weiter folgenden Bedingungen — ſogleich ganz oder theilweiſe zum proviſoriſchen Meßkonto deklarirt werden.

§. 2. Die Menge der auf letztgenannte Art deklarirten Beſtandswaaren darf für eine und dieſelbe Firma nicht unter ſechs Zollzentnern Netto betragen.

§. 3. Die Deklarazion erfolgt durch eine nach beiliegendem Muſter doppelt ausgefertigte Konto-Anmeldung.

§. 4. Durch die Eröffnung des proviſoriſchen Meßkonto werden dem Konto-Inhaber die Zollgefälle von den kontirten Waaren nach Maßgabe des allgemeinen Zolltarifs bis zum Schluſſe der nächſten Oſter-Meſſe kreditirt.

§. 5. Der Konto-Inhaber verliert demnach für die kontirten Waarenbeſtände den Anſpruch auf die Anwendung der ermäßigten Sätze des Nachſteuer-Tarifs vom 4. d. M.

§. 6. Sofern kontirte Waaren nach dem Auslande oder nach Packhofſtädten der Staaten des Zollvereins unter Begleitſchein-Kontrole verſendet werden, findet Abſchreibung derſelben vom Konto Statt, und zwar bei Poſten gleichartiger oder gleichbeſteuerter Waaren von fünf Pfund Rheingewicht an, wenn die Waare mit mehr als 34 Fl. 3¼ Kr. vom Zollzentner (20 Thlr. vom Preußiſchen Zentner) belegt — und von zwanzig Pfund Rheingewicht an, wenn ſie nur mit 34 Fl. 3¼ Kr. oder weniger vom Zoll-Zentner beſteuert iſt.

Bei Waaren-Poſten von geringerem Betrage wird keine Abſchreibung geſtattet.

§. 7. Bei unmittelbarer Ausfuhr in das Ausland iſt für Verſendungen, welche vor dem Schluſſe der nächſten Oſter-Meſſe vom Konto aus Statt finden, die Durchgangs-Abgabe allgemein auf 50 Kreuzer vom Zoll-Zentner feſtgeſetzt.

§. 8. Wenn an ſolchen ausländiſchen Manufaktur-Waaren, welche im allgemeinen Zolltarif höher als mit 6 Fl. 46¾ Kr. vom Zoll-Zentner (4 Thlr. vom Preußiſchen Zentner) belegt ſind, bis zu und während der nächſten Oſter-Meſſe neue Zugänge unter Begleitſchein-Kontrole oder durch Entnahme aus dem hieſigen Packhofe (Zollverſchluß) — in beiden Fällen mit gehöriger Sicherheitsleiſtung — Statt finden, ſo werden dieſelben auf Antrag der Konto-Inhaber in die proviſoriſchen Konti aufgenommen und nach den für die letzteren geltenden Beſtimmungen behandelt.

§. 9. Was insbeſondere die unten verzeichneten kontofähigen Waaren betrifft, ſo ſind ſie, wenn ſie entweder ſogleich aus den nachſteuerpflichtigen Beſtänden oder in Folge ſpäteren Zuganges (§ 8) zum proviſoriſchen Meßkonto gebracht und reſp. von demſelben wieder abgeſchrieben werden ſollen, in den Eingangs- und Abgangs-Anmeldungen nicht allein unter der betreffenden Tarif-Poſition, ſondern ſpeziell mit ihrer Benennung, und in ſoweit ſie mit andern Waaren in einem und demſelben Collo verpackt ſind, unter Angabe des Netto-Gewichtes zu deklariren.

§. 10. Wegen der Formalien, welche ſonſt noch bei der proviſoriſchen Meßkontirung zu beobachten ſind, wird von Seiten des Hauptzollamts die geeignete Belehrung vorkommenden Falls auf Verlangen ertheilt werden.

§. 11. Ueber die Bedingungen zur Erlangung eines über die Meßzeiten hinaus fortlaufenden Konto erfolgt demnächſt die weitere Bekanntmachung.

Frankfurt, 8. Februar 1836. Stadt-Kanzlei.

### Verzeichniß der, der Spezialkontirung unterworfenen Artikel.

a. **Sarsenets** (Futter-Kattune).
b. **Printers** (unbedruckte Kattune), **Shirtings und Matopolams.**
c. **Nankeens.** Engliſche und Oſtindiſche.
d. **Swandowns** (Barchende).
e. **Bandanoes** (Tücher).
f. **Beaverteens, Sateen-tops, Canteens, Stormonds, Cotton lastings.**
g. Ordinäre geſtreifte Cambricks in den Gattungen bis mit 80 Kettenfäden in einem Rheinländiſchen Zoll.
h. Schweizer und Elſaßer rothgrundige Kattune und dergleichen Tücher.
i. Engliſche wollene Tuche.
k. Hemden-Flanelle.
l. Parfümerien.
m. Webbindets.

Anmerkung. Die Verpflichtung zur ſpeziellen An- und Abmeldung erſtreckt ſich übrigens auf die vorſtehend angeführten Artikel, auch wenn ſie unter andern kaufmänniſchen Benennungen vorkommen ſollten.

## Steigende Bevölkerung der Vereinigten Staaten.

Die Volkszahl der 6 größten Handelsſtädte dieſes Landes iſt in 46 Jahren, von 1790 bis 1836 folgendermaßen geſtiegen:

| | | | |
|---|---|---|---|
| in New-York von . . . . . | 33,000 | auf | 270,000, |
| „ Philadelphia von . . . . | 42,500 | „ | 200,000, |
| „ Baltimore von . . . . . | 13,500 | „ | 92,000, |
| „ Boston von . . . . . | 18,000 | „ | 78,500, |
| „ New-Orleans von . . . . | 6,500 | „ | 60,000, |
| „ Charleston von . . . . . | 16,500 | „ | 31,500, |
| im Ganzen alſo von . . . . . | 130,000 | auf | 735,000 |

oder beinahe auf das Sechsfache, und in New-York auf das Achtfache.

Nach dieſer Progreſſion würde daher in abermals 46 Jahren New-York über 2 Millionen Einwohner zählen; eine Zunahme die um ſemehr

Staunen erregen muß, wenn man bedenkt, wie lange Zeit die Europäischen Städte bedurft haben, um zu ihrer gegenwärtigen Bedeutsamkeit zu gelangen. — In ähnlichem Maße wächst die Bevölkerung des ganzen Landes. Statt der 3 Millionen Schuldenbelasteter Einwohner der ersten 13 Staaten, leben jetzt 15 Millionen in 24 schuldenfreien Staaten, deren Handelsflotte alle Meere beschifft, und an Wichtigkeit nur noch der Brittischen nachsteht.

## Französisch-Amerikanische Entschädigungsfrage.

Wie wir voraussahen, und in Nr. 1 des „Organs" 1836 voraussagten, nimmt diese Angelegenheit immer noch von Zeit zu Zeit eine kriegerische Farbe an und wird erst als ganz beseitigt und friedlich beigelegt zu betrachten sein, nachdem es in Washington bekannt geworden, daß sich die Kammern und das Ministerium in Frankreich durch die Rede des Präsidenten Jackson bei Eröffnung des jetzigen Kongresses befriedigt erklärt haben, und nachdem der in den Vereinigten Staaten bereits angekommene Brittische Vermittler seine Missien vollzogen haben wird.

Mittlerweile liest man denn in den neuesten Englischen Blättern das Folgende:

London, 9. Februar 1836.

Das Paketbot „St. James," welches New-York am 20. Januar verlassen hat, bringt die neue Botschaft des Präsidenten, in Betreff der Zwistigkeiten mit Frankreich. Jackson empfiehlt in derselben die Ausschließung der Französischen Schiffe von den Häfen der Union und das Verbot Französischer Manufaktur-Waaren; die Widerrufung der früher von ihm geführten Sprache aber, welche Frankreich vor Entrichtung der stipulirten Summe verlangt, verwirft er mit Verachtung.

Nach gegebener Erklärung, daß er jede Absicht, mehr an die Furcht als an die Gerechtigkeit Frankreichs zu appelliren, bereits offiziell desavouirt habe, fährt er fort: „Begehrt Frankreich etwa die herabwürdigende und „servile Wiederholung dieser offiziellen Erklärung in von ihm selbst diktirten „Ausdrücken, welche die Anerkennung des anmaßenden Rechts in sich fassen „würde, sich in unsre inneren Angelegenheiten zu mischen? — Das wird „es nimmermehr erlangen. Der Geist des Amerikanischen Volkes, die „Würde der Gesetzgebung, und der feste Entschluß der exekutiven Macht, „widersetzen sich dem." —

Er stellt sodann ferner die von Frankreich eingefädelte Unterhandlung, um eine Genehmigung durch Intrigue (?) zu erlangen, als einer großen Nazion unwürdig dar, und als beleidigend für Amerika; er macht Anspielungen auf die Rüstungen der Französischen Marine und verlangt augenblickliche Anweisung bedeutender Mittel zur Vergrößerung der Amerikanischen Seemacht und zur Vervollständigung der Küsten-Vertheidigung, für den Fall, daß die Demonstrazionen Frankreichs gegen die Verein. Staaten gerichtet wären. — Kurz, der Ton dieser Botschaft ist der der Feindseligkeit und der Herausforderung. „Möge daraus kommen, was da wolle — sagt der Präsident — die von Frankreich verlangte Explikazion kann nie gegeben werden und keine Bewaffnung, fern oder nahe unsern Küsten, wird uns hindern, an der Erfüllung unsrer Pflichten gegen unsre Konstituenten, unsern Nazional-Karakter und die ganze Welt!"

## Verschiedenes.

**Sicherheits-Vorrichtung an Perkussionsschlössern.** Wer einigermaßen mit den Eigenschaften der Perkussionsgewehre, und den jetzt im Handel vorkommenden Zündhütchen, welche wegen rascherer Explosion leider gleich den Zündhölzchen mit Phosphor vermischt sind, bekannt ist, wird die Gefahr beim Gebrauch dieser Gewehre für Menschenleben einsehen, zumal mehre Fälle der Selbstentzündung der Zündhütchen vorgekommen sind. Herr Dr. B. J. Römer hat in dem letzten Dezemberheft v. J. von Dingler's polytechnischem Journal, zur Vermeidung aller Gefahr der Selbstentzündung der Zündkapseln, eine kleine sehr einfache Vorrichtung vorgeschlagen, welche vermöge eines Schlüssels in Bewegung gesetzt wird, und alle Verbindung zwischen der Gewehrladung und dem Zündkraut abschneidet. Se. Durchl. Heinrich Herzog von Württemberg, gewiß ein kompetenter Richter, sagt hierüber in der „Allgemeinen Forst- und Jagdzeitung": Also verdient die sinnreiche Erfindung des Herrn Dr. Römer um so mehr empfohlen zu werden, als solche den großen Vortheil vor andern Sicherheitsvorrichtungen hat, daß, wer nicht den Schlüssel besitzt, mit dem Gewehr nicht schießen kann. Auch beugt sie aller Gefahr vor, welche bei der allenfalls möglichen Selbstentzündung der naß gewordenen Zündhütchen Statt finden kann.

(Fr. O.-P.-A.-Z.)

## Korrespondenz.

New-York, 11. Januar 1836.

Mit Mehl ist es flauer gestellt. Verkäufe lassen sich nur bei Kleinigkeiten machen. Baltimore-Wharf zu 7 D. 12 c. bis 7 D. 25 c., Georgetown zu 7 D. 37 c. bis 7 D. 50 c und Western-Kanal zu 7 D. 50 c. bis 7 D. 75 c. Roggen-Mehl ist 5 D. 25 c. bis 5 D. 30 c. werth. Unsere Mehl-Ausfuhr hat sich seit einigen Jahren vermindert, wie sich nachstehend erweiset:

1828 207,246 F., 1830 304,352 F., 1832 195,614 F., 1834 175,093 F.,
1829 250,441 „ 1831 437,104 „ 1833 200,840 „ 1835 145,561 „

Von Weizen sind uns mehr Zufuhren geworden, die bis jetzt noch unverkauft sind. Preise werden auf 1 D. 35 c. bis 1 D. 40 c. gehalten. — Roggen ist im Preise gewichen und Norder ist zu 100 bis 102 c. verkauft worden. Die Anfuhren seit einigen Tagen sind bedeutend gewesen und darunter auch 3000 Bushel von Antwerpen, die, wie es heißt, schon im Voraus verkauft waren. Kleesaat ist zu 10¾ bis 11 c. abgegeben.

Montreal, 3. Januar 1836.

Bei Eröffnung der Schifffahrt im Frühjahr von 1835 und selbst mehrere Wochen später, zeigte sich wenig Leben weder in dem Weizen- noch Mehl-Handel; Preise waren ungewöhnlich niedrig; die Weizen-Aernte in Ober-Ganada war in 1834 außerordentlich groß, und die gedrückten Preise in England erlaubten keine Versendungen dahin, im Gegentheil wurde uns die Nachricht, daß man damit umging, bedeutende Quantitäten von Weizen aus dem Bond nach Quebec und nach hier zu versenden, welches denn auch späterhin geschah. Der niedrige Preis in New-York ließ uns zugleich befürchten, daß die Märkte von Halifax ꝛc. auch von da aus versorgt werden, so daß unsre Müller die traurigsten Aussichten für ihr Geschäft hatten. Im Monat Juli erschien uns ein neuer Stern. Mehl stieg in New-York; sehr bedeutende Lieferungs-Kontrakte wurden geschlossen; die Zufuhren von Weizen und Mehl von Ohio, wo der Kornbau zu Hause ist, wurden beschränkter, und es erwies sich, daß von dem Erzeug von 1834 schon ein größerer Theil wie gewöhnlich vor dem Schluß des Jahres, in Mehl verwandelt, ausgeführt war, welches nun für 1835 sehr fühlbar wurde. Spekulazion ist bei unsern Nachbaren leicht erregt, sie erstreckte sich sehr bald von den Atlantischen Märkten nach Westen und Süden. Getreide aller Arten erlangte sehr bald in den Märkten der Vereinigten Staaten so hohe Preise, wie sie seit lange nicht bestanden. Käufer von den Verein. Staaten nahmen von Ober-Ganada circa 300,000 Bushel, und von Nieder-Ganada an 50,000 Bushel Weizen weg, und bezahlten darauf den Einfuhr-Zoll von 25 c. pr. Bushel, ja selbst wurde Mehl von uns zum selben Zweck genommen. Die Preise waren im Juli 26 bis 30 sh. 6 d., im August 28 bis 32 sh. und im September 27 sh. 6 d. bis 30 sh. per Barrel. Die Aernte von 1835 in Nieder-Ganada ist weit unter einem gewöhnlichen Durchschnitt in Qualität sowohl wie auch in Quantität; in Ober-Ganada aber besser, und in einem Theil desselben sogar über einen Durchschnitt; doch da die Vorräthe durch die großen Versendungen fast ganz erschöpft waren, so halten sich die Preise nun auch, und 3 sh. 3 d. bis 3 sh. 9 d. per Bushel von 60 Pfund wird gemacht. Zur Ausfuhr bleibt uns wenig Weizen, das Konsumo wird das Mehrste in Anspruch nehmen, und vermuthlich nur einige Mehl-Versendungen nach West-Indien Statt finden.

Lyon, 8. Februar 1836.

In Folge einer leichten Erniedrigung in den Seidenpreisen, welche sich seit 3 Wochen auf einer Höhe erhalten hatten, die alle Geschäfte ins Stocken gebracht, ist seit Ende der vorigen Woche wieder etwas Leben in den Markt gekommen. Der Umsatz fand jedoch nur in den Ballen Statt, die für den Preis nicht limitirt waren. Die Fabrikanten schaffen viele ihrer Arbeiter ab und weigern sich, die hohen Preise für Roh-Seide anzulegen. Nur eine allmählige Erniedrigung derselben kann die frühere Aktivität in unsern Fabriken zurückbringen.

*Antwerpen, 9. Februar 1836.

Kaffee ist in voriger Woche flau gewesen. Wir haben weder große Verkäufe, noch auch Veränderungen in dem Preise aufzugeben. Man hat ord. Brasil zu 31 bis 31½, feinere Sorten zu 32½ bis 33½ abgegeben.

In rohem Zucker war es und ist es noch stille. Die Preise haben sich aber gehalten, mit Ausnahme jener in den Auktzien. Aus der Hand verkauft sind 300 Kisten gelbe Havanna zu 22¾ bis 22¾ Fl, fremde Flagge, und 87 Kanaster gelbe Java zu 20¾ Fl., und 28 Kisten weiße Pernambuco zu 23 Fl., beides im Nazional-Entrepot. In Auktzien wurden am vorigen Freitag 1444 Kisten havarirte gelbe Havanna verkauft und mit 36 bis 45½ fr., nach Verhältniß der Havarie, bezahlt. Ebenso 80 Kisten weiße Bahia zu 25 bis 45½ fr. und 120 Kisten gelbe zu 10 bis 37 fr. Mit dem Schiff „London" erhielten wir 11,700 Säcke Manilla-Zucker.

Von raffinirten Zuckern sind in voriger Woche 200,000 Kilogr. Lompen verkauft worden. Die ord. Qualitäten zu 22½ bis 22¾ Fl., die feinen zu 24¼ bis ¾ Fl.; ferner 30,000 Kilogr. Melis zu 23¼, per 100 Pfd. Auf feine Lompen, im März zu liefern, ist vergebens 23 Fl. geboten worden. Die Kandis sind zum Preise der vorigen Woche abgegangen; die Raffinateurs sind nicht gesonnen, von ihren Preisen abzugehen.

In Häuten keine Veränderung. Die Verkäufe der Woche sind 2000 Stück Monte-Video und Buenos-Aires zu 38 bis 49 Cents; 100 Rio, von 11 bis 15 Kilogr., zu 39, und 1100 Monte-Video, gesalzene, in Paketen, zu 21¾ bis 23¼ Cents. Das Schiff „London" brachte uns 100 Ballen Büffel-Häute.

In Baumwolle ist noch fortwährend viel Bewegung. 212 Ballen Georgia aus dem Schiff „Moskow", gute Waare, sind zu 60 bis 61 Cents verkauft. Das Schiff „Neva" von New-Orleans hat 1034 B. Louisiana gebracht, die auch sogleich verkauft wurden. Der Preis ist nicht bekannt.

Von Schafwolle halten sich die Preise sehr fest; es sind in voriger Woche einige Partien Spanische verkauft worden; der Preis blieb aber unbekannt.

An Kupfer besitzen wir jetzt auf dem Platz:

600 Kilogr. Drontheim Rossette, auf Fl. 60 gehalten,
12,000 „ Schwedisches . . „ „ 56 „
600 „ Jacoloff in Lingots „ „ 57 „

Blei ist seit einiger Zeit von wenigem Begehr, nichtsdestoweniger hält sich der Preis auf Fl. 25.

Von einheimischem Zink besitzen wir 6000 Kilogr., wofür man 42½ fr. fordert; es geht aber nichts darin um.

Pfeffer ist mehr gesucht, seit man weiß, daß er an der Quelle mangelt, jedoch ist der Preis davon noch nicht gestiegen.

Von Pottasche sind nur 75 Fäßer Amerikanische zu 27 Fl. verkauft worden; in Russischer ist nichts umgegangen.

Schiffe in Ladung. 8. Februar 1836.

| Bestimmungsort. | Flagge. | Schiff. | Bestimmungsort. | Flagge. | Schiff. |
|---|---|---|---|---|---|
| New-York. . . | Dän. | Forester. | Smirna und | Russ. | Evangelistria. |
| „ | Amer. | Plato. | Konstantinopel. | | |
| „ | „ | Neva. | Alexandria. . . | Hann. | Pr. Maria. |
| Charleston . . | „ | Lagoda. | Neapel ꝛc. . . | Sizil. | Maurelico. |
| Vera-Cruz . . | Belg. | Rembrandt. | Marseille . . . | Belg. | Franciscus. |
| Rio-Janeiro . . | „ | Friedland. | Lissabon . . . . | „ | Rapide. |
| „ | „ | Eliza. | „ | „ | Frederik. |
| S. Jago de Cuba | Hann. | Angelina. | Bordeaux . . . | Mekl. | Mathilde. |
| Havanna . . . | Belg. | Sophia. | „ | Hann. | Pr. Ankelina. |
| | | Dorothea. | Stettin . . . . | Preuß. | Minna. |
| „ | „ | Pigeon. | „ | „ | Die Harfe. |

Bordeaux, 6. Februar 1836.

Der niedrige Preis, auf welchem Cochenille zurückgegangen war, und die Gewißheit, daß die letzten Zufuhren den Rest der Aernte bildeten, und nun sobald nichts mehr zu erwarten sei, hat die Spekulazion auf den Artikel gelenkt, und es sind 253 Serronen im Preis von 10 fr. bis 10 fr. 30 c. aufgekauft worden.

Ueber Oliven-Oel haben wir nichts neues zu berichten, jedoch abermals zu versichern, daß alle Sorten desselben hinsichtlich des reinen und guten Geschmackes in diesem Jahr nichts zu wünschen übrig lassen werden.

Lübeck, 7. Februar 1836.

Am 15. Nov. v. J. langte das Dampfschiff „Nikolai I." bei den hiesigen Werften an, um einer ansehnlicheren Reparatur unterzogen zu werden. Es ist das erste Schiff der Lübeck-Petersburger-Dampfschifffahrts-Gesellschaft, welches stromaufwärts bis Lübeck ging. Die Unter-Wasserräume hatten bei einer Oeffnung von resp. 53 und 51 Fuß nicht die hinreichenden Räume zum Durchlaß desselben, sie mußten bis 61 Fuß erweitert werden. Nach dieser Demonstrazion steht zu hoffen, daß die Erweiterung nicht nur interimistisch, sondern bleibend sein wird.

Hamburg, 9. Februar 1836.

Wolle. In der vorigen Woche ist der Umsatz sehr lebhaft, selbst zu einer kleinen Erhöhung im Preise gewesen. Es sind circa 500 Ballen abgesetzt; die Nachfrage scheint anzuhalten und ist namentlich Schweiß-Wolle zu 21 bis 23 Sh. und gute weiße mittel Fleß-Wolle zu 24 bis 27 Sh. begehrt.

## Frucht- und andere Preise zu Neuss am 12. Febr.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 11 | — |
| Roggen, . . " " " " . . . . | 1 | 2 | 8 |
| Wintergerste " " " " . . . . | — | 29 | — |
| Sommergerste " " " " . . . . | — | 29 | — |
| Buchweizen . " " " " . . . . | 1 | 8 | 6 |
| Hafer . . . " " " " . . . . | — | 20 | — |
| Erbsen . . . " " " " . . . . | 1 | 20 | — |
| Rapssamen . " " " " . . . . | 4 | 10 | — |
| Kartoffeln . " " " " . . . . | — | 11 | 8 |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen . . . . . | — | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . . | 40 | 15 | — |
| " per Mai . . . . . | 40 | — | — |
| " per Oktober . . . . . | 40 | 10 | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf . . . . . | 28 | 15 | — |
| " " " " Preß . . . . . | 26 | 15 | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 42 | 5 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 11 | 25 | — |

Getreide eher etwas flauer. — Rüböl weniger angeboten.

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 13. Febr. 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 143 | 2 M. | 142⅔ |
| Rotterdam . . . . | 250 " | k. | 143 | 2 M. | 142⅔ |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.29½ | 2 M. | 6.28½ |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 81⅝ G. | 2 M. | 81⅜ G. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Augsburg . . . . | " " | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 152⅛ G. | 2 M. | 151⅛ G. |
| Bremen . . . . | 100 Rh. | k. | 113⅜ B. | 2 M. | 112⅞ B. |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 86⅛ G. | 2 M. | 85⅝ G. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 90⅛ B. | 2 M. | 90⅛ G. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 81⅛ G. | | — |
| Antwerpen . . . . | " " | k. | 81⅛ G. | | — |

### Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | — Landthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 " 14 " | — Preuß. Thlr. | 1 " 16 " 4 " |

## Kurse der Staatspapiere.

### Berlin, 9. Februar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . . | 102⅛ G. | Polnische 300 Fl. Loose . | 71 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 61¼ " | " 500 " " . | 85 " |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101⅛ " | Holländ. Integrale 2½% | 54⅛ " |
| Neapel, Falconet, 5% . | 95 " | Belgische 5% . . . . | 100⅛ " |
| Oestreichische Oblig 5%. | 106⅝ " | Span. neue Anleihe . . | 46⅛ " |
| Wiener Bank-Aktien 947 " | | | |

### Frankfurt a. M., 12. Februar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. . | 102½ G. | Holländ. Integrale 2½% | 55 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 60⅛ " | Neapel, Falconet 5% . . | 93⅛ " |
| Oestr. Metalliques 5% . | 102⅛ " | Span. neue Anleihe . . | 47⅛ " |
| " 500 Fl. Loose . . | 114⅝ " | " passive Schuld . . | 16 B. |
| " 4% Parz. b. Rothsch. | 141⅛ " | " differirte Franz. . | 18⅝ " |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.). | 1631 " | " " Engl. . | 17⅝ G. |
| Polnische 300 Fl. Loose . | 70 B. | " 12jähr. unverzinsliche | |
| " 500 " " . | 84⅛ G. | Schuld . . . . . | 25⅛ B. |

### Antwerpen, 11. Februar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% . . . . . | 101⅛ B. | Polnische 300 Fl. Loose . | 124 B. |
| Oestreich. Metalliques 5%. | 102⅝ G. | " 500 " " . . | 148½ " |
| " " 3%. | 76⅝ " | Neapel, Falconet, 5% . | 93 G. |
| " 500 Fl. Loose . | 696 B. | Spanische neue Anleihe . | — |
| Preuß. Prämienscheine. . | 104⅛ G. | " passive Schuld. | 15⅝ B. |
| " londoner 4%. . . | 101 " | " differirte alte . | 18⅝ " |
| Hess. 25 Fl. 1834 . . . . | 26 B. | " " neue. | — |

### London, 8. Februar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols . . . . . | 91⅛ | Portugiesische 3% . . . | 52⅛ |
| Omnium . . . . . | — | Spanische neue Anleihe . | 45 |
| Holländische Int. 2½%. | 54⅞ | " passive Schuld. | — |
| Belgische 5% . . . . | 102½ | " differirte . . | — |

### Paris, 10. Februar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% . . . . . | 109,,05 | Belgische 5% . . . . | 102⅛ |
| " 3% . . . . . | 80,,30 | Spanische aktive Arbeits. | 48⅛ |
| Neapel. . . . . | 99,,50 | " passive . . . | — |
| Holländische 2½%. . . | — | " differirte alte . | 18⅛ |

### Amsterdam, 11. Februar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% . . . | 55⅛ | Poln. 500 Fl. Loose . . | 149⅞ |
| Oestreich. Metall. 5% . | 90⅞ | " 300 " " . . | 123 |
| " 500 Fl. Loose . | 692 | Span. neue Anleihe . . | 48⅜ |
| Preuß. Prämienscheine. | 106⅛ | " passive Schuld . | 15⅝ |
| Neapel, Falconet 5%. . | — | " differirte Franz. . | 18⅛ |

# Anzeigen.

21. **Rheinisches Pfennig-Magazin.**

Zweiter Jahrgang. Erste Lieferung.

Heute hat die Presse verlassen die erste Lieferung vom zweiten Jahrgang unsers Magazins. — Dieselbe enthält unter anderm:

Rafaels Karton: „die Himmelsschlüssel," (mit Abbildung);
Eisenbahnen, geschichtlich, erläuternd und statistisch, (mit Abbildung);
Spinnerei und Weberei, geschichtlich, erläuternd und statistisch, (mit Abbildung);
die Unebenheiten der Erde (mit einer Höhenkarte).
Koschenille, naturhistorisch und kommerziell, (mit Abbildung);
Columbus, ausführliche Biographie;
der Puter; — u. s. w. —

Der zweite Jahrgang des Rh. Pf.-Mag. erscheint in monatlichen Lieferungen von 4 Bogen Text und 6 Lithographien in 4to, in farbigem Umschlage geheftet, zum Preis von 7½ Sgr. oder 27 Kr. per Lieferung. — Zu Auswahl und Behandlung des Stoffes, sowie in Eleganz der Ausstattung, geschieht das Mögliche!

Köln, den 31. Januar 1836.

Redakzion und Verlag des Rheinischen Pfennig-Magazins
**Dr. jur. A. J. Becher.**

23. **Verkauf eines Eisenhammer-Werks.**

Ein in der besten Lage, Stand und Gang sich befindendes, Eisenhammer-Werk bestehend in:

1. Fakterei-Haus mit Magazinen, einer Thurmuhr mit Glocke nebst Oekonomie-Gebäuden, als Scheune, Stallungen für Pferde, Rindvieh, Schweine und Geflügel, alles im besten Stande eingerichtet.
2. Großhammer-Gebäude mit einem Rek- und Zainfeuer nebst Klein- und Zain-Hammer.
3. Gebäude mit Laboranten-Wohnungen, wovon eines zu 5 Familien nebst Oekonomie und Stallung und Scheune, ganz neu und bestens eingerichtet
1. Schlosser- und Metall-Drehwerkstätte vom Wasser getrieben, ganz neu für 10 Arbeiter eingerichtet.
1. Gieß-Ofen (Cupulo-Ofen)
2. Kohlen-Magazine, wovon der untere Stock von Stein, die Dächer mit Ziegel gedeckt.
2. Holz-Remisen, 1 Schreiner- und Zimmer-Werkstelle.
4. Obst-, Pflanz-, und Gemüs-Garten und schönen nicht unbedeutenden Wiesengründen, Alles um das Werk gelegen, eigenthümlichen bedeutendem Distrikt Forellen- und Krebsbach

Da das Werk sich in den besten Bestand und Betrieb befindet, so ist ein bedeutendes Inventar an Kohlen, Roheisen, Geräthschaften, Nutzhölzer aller Art und Kohlhölzer verhanden, welche ebenfalls mit abgegeben werden.

Kauflustige können unter frankirter Anfrage das Nähere erfahren bei

**Heilmann & König** in Weinheim, Bergstraße.

**Schiffahrts-Anzeige.** Köln, 11 bis 14. Febr. 1836.

Angekommen: (den 11.) D. de Wey von Rotterdam mit 4120 C.

Abgefahren: (den 13.) W. König mit 2314 C. und F. Gering mit 1157 C. nach dem Main, Wm. Stammel mit 2498 C. und C. Müller mit 542 C. nach Mainz.

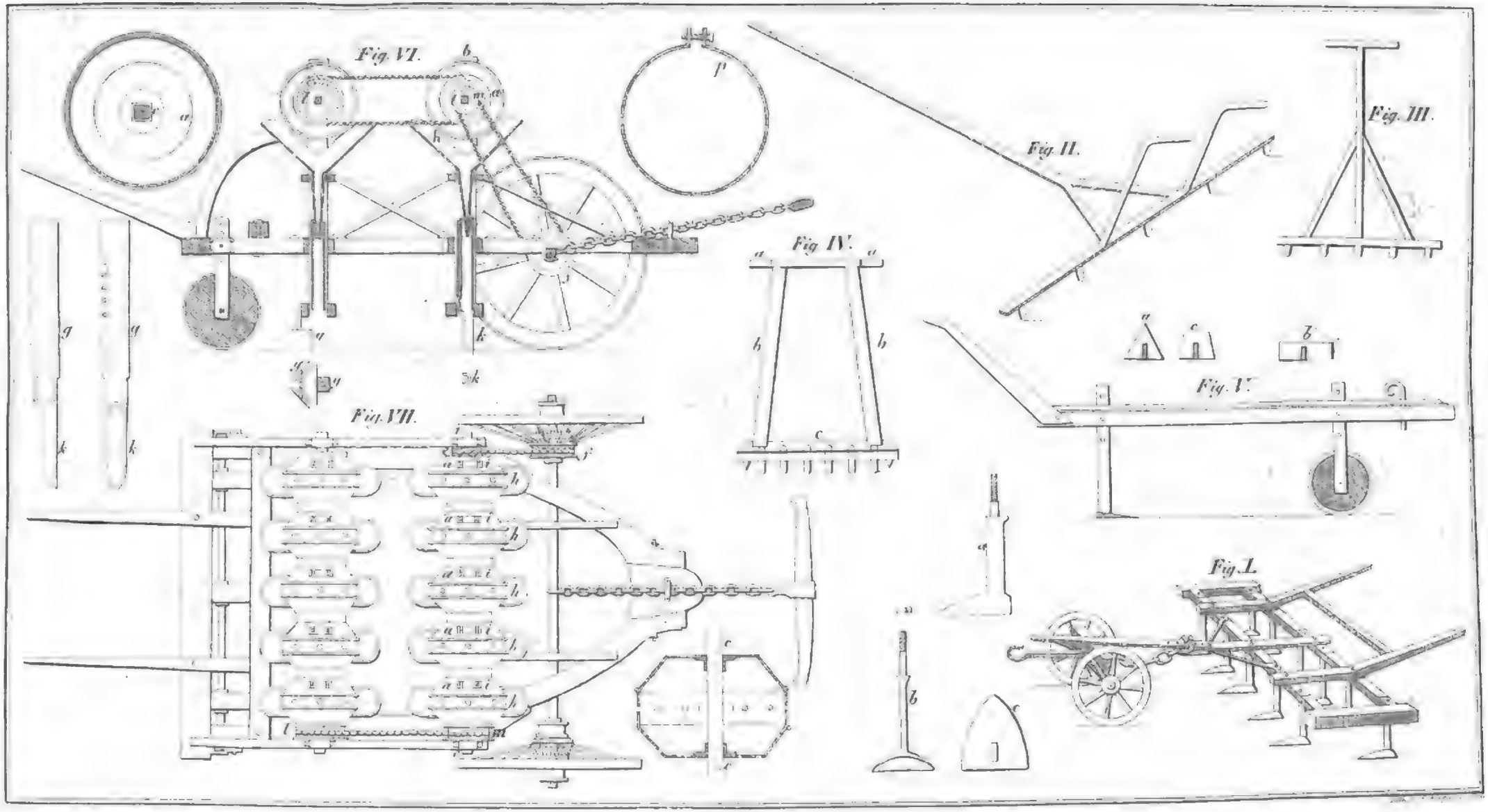
Emmerich vorbeigefahren: (den 8.) Gh. Nel von Rotterdam nach Mannheim mit 2368 C., H. Wildmsen von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2337 C., W. Pilhaber von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2862 C.; (den 9.) G. Abels von Amsterdam nach Köln mit 3053 C., N. Timmermann von Amsterdam nach Köln mit 4198 C.

| Rheinhöhe zu Köln: | Kaub: | Bingerloch: |
|---|---|---|
| am 10. . . . . 9 F. 7 Z. | 5 F. 6½ Z. | 6 F. 4½ Z. |
| am 11. . . . . 10 " 3 " | 5 " 9½ " | 6 " 5½ " |
| am 12. . . . . 11 " 4 " | 6 " — " | 6 " 8 " |
| am 13. . . . . 11 " 4 " | — | — |

Das Rhein-Kommissariat.

(Hierzu eine Beilage und wöchentl. Beiblatt)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. No. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.




Digitized by Google

# Beilage zu Nr. 13 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 14. Februar 1836.


## Dampfpaketfahrt zwischen Havre und Hamburg.

Havre, 1. Februar 1836.

Die Unterzeichneten benachrichtigen hiermit das Publikum, daß die Dampfpaketfahrt zwischen hier und Hamburg am 20. d. M. wieder eröffnet werden wird.

Sonnabend den 20. Februar wird Kapitän Baladier mit dem Dampfschiff „le Hambourg" und

Sonnabend den 5. März Kapitän Delarne mit dem Dampfschiff „le Havre" von hier abfahren und alsdann regelmäßig alle Sonnabend Morgen, nach Ankunft der Estafette von Paris, mit diesen Expedizionen nach Hamburg, — von wo aus diese Schiffe ebenso regelmäßig wie im vorigen Jahre auf hier zurückgehen, — fortgefahren werden.

Vermittelst stehender Polißen, bei den solidesten Assuranz-Kompagnien, können und werden wir auch ferner alle Waaren zu sehr mäßigen Prämien versichern, und dieser Vortheil, verbunden mit der Pünktlichkeit der Abfahrt und der Schnelligkeit der Reise, deren sich unsere Schiffe rühmen können, muß unausbleiblich dem Unternehmen den glücklichen Erfolg, dessen es sich gleich bei seinem Entstehen im vorigen Jahre zu erfreuen gehabt hat, auch ferner sichern.

Wir ergreifen diese Gelegenheit, allen denen, welche uns bei ihren Expedizionen mit der Dampfschifffahrt den Vorzug gegeben haben, verbindlichst zu danken, und erlauben uns die Herren Fabrikanten am Rhein und im Bergischen nochmals auf die großen Vortheile der Billigkeit und Schnelle aufmerksam zu machen, womit ihre nach den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika bestimmten Waaren, auf diese Weise ihrem Ziel entgegengeführt werden.

***Albrecht & Comp.***

**Agenten der Dampfschifffahrt-Gesellschaft zwischen Havre und Hamburg.**

---

### Raumers Urtheil über England.

(Aus der Staatszeitung.)

Als mathematisch erwiesen gilt für England der Satz, daß seit Erfindung der Maschinen und durch den Gebrauch derselben mehr Menschen beschäftigt werden können und werden, als zuvor; daß also auch die trübe Ahnung, wie durch fortschreitende Kultur der gesellschaftliche Zustand verschlimmert werde, unbegründet ist. Die größere Wohlfeilheit, die allerdings ein Produckt der Verbesserungen ist, kommt auch den Produzirenden zu Gute, die ihre im Preise gesunkene Waare durch wohlfeilere Mittel herstellen können. Auch die Klage der Schiffsrheder, die besonders über die Begünstigung der Preußischen Schiffe durch Gleichstellung der Rechte, indem diese weniger Kosten haben, sich beschweren, werden durch schlagende Thatsachen und Berechnungen beseitigt. Alle auf gesunde Fundamente basirte Spekulazionen haben in England in letzter Zeit rentirt, und der Reichthum hat sich, statt sich zu mindern, vermehrt: wenn er auch noch nicht mit der Schnelligkeit durch das Land zirkulirt, wie man jetzt in 4½ Stunden von Edinburg nach Glasgow fährt, während man vor 50 Jahren drei Tage dazu brauchte. Unter den Projekten und Hoffnungen scheint nur die Dampfschifffahrt nach Indien unausführbar (?). Sonst giebt es fast keine Kunst, keine Wissenschaft, keinen irgend anziehenden, gemeinnützigen oder lehrreichen Zweck, wofür nicht besondere Vereine wirken und dadurch die ungenügenden Kräfte und Mittel des Einzelnen vermehren und verstärken.

---

### Deutsche Bergleute überall.

Von Seiten des Vizekönigs von Aegypten war ohnlängst ein Ansuchen an die oberste Oestreichische Bergwerksverwaltung ergangen, ob sich nicht taugliche, wissenschaftlich gebildete Individuen finden dürften, die geneigt wären, eine Reise nach dem Oriente zu unternehmen, um Aegypten und die Asiatischen, Mehemet Ali untergebenen Provinzen, in Hinsicht auf den Bergbau zu untersuchen, und, falls in den zu untersuchenden Provinzen wirklich Minen entdeckt werden sollten, den Bergbau im Interesse desselben sogleich einzuleiten. Es haben sich seitdem mehre junge Männer entschlossen, ihre Kenntnisse und Kräfte diesem Geschäfte zu widmen. Der Leiter der Expedizion ist der provisorische Bergverwalter Nußegger, dem als Adjunkt der Hüttenmeister Pruckner beigegeben ist. Unter den übrigen acht Expedizionsmitgliedern, welche zu den mechanischen Hülfsarbeiten und zur Abrichtung der Aegyptischen Werksleute bestimmt sind, befinden sich einige selbst wissenschaftlich gebildete Individuen, welche sich jene untergeordnetere Stellung gefallen ließen, um diese Gelegenheit zu ihrer Ausbildung zu benutzen. Die beiderseitige Konvenzion lautet für die Mitglieder der Expedizion eben so vortheilhaft als ehrenvoll. Die Gesellschaft wird sich in Kurzem zu Triest einschiffen, um, wahrscheinlich über Athen ihrem Bestimmungsorte Alexandrien zuzueilen.

---

### Verbessertes Brennmaterial.

In der „Augsburger Abendzeitung" wird versichert, in Baiern habe man die Erfindung gemacht, aus den bessern Sorten von Torf, durch trockene Destillazion, Kohlen in großen Massen zu bereiten, die zu Dampfmaschinen wie die Engl. Koaks (abgeschwefelte Steinkohlen) vortrefflich zu gebrauchen wären, ein Drittel mehr Hitzkraft als die letztern geben würden, und im Preise wohlfeiler als jedes andere bisher taugliche Brennmaterial zu stehen kämen.

(Berliner Nachr.)

---

### Es passirt nichts neues unter der Sonne.

Vor nicht langer Zeit las man in Französischen Blättern, daß ein Kutscher, mit Vieren vom Bock fahrend, nach der Uhr sehen wollte, und dabei die Zügel verlor. Die muthigen Pferde gingen alsbald mit dem Wagen durch, der Kutscher ward hinausgeschleudert, der Wagen aber auf einem entfernten Markte im Gedränge anderer Wagen zerschellt, bis endlich die Pferde selbst am Zügel hängen blieben und nicht weiter konnten.

Jetzt sehen wir, daß auch Dampfwagen durchgehen. Man liest nämlich in den „Berlinischen Nachrichten":

„Vor einigen Tagen ereignete es sich, daß auf der Eisenbahn zwischen Leeds und Selby der Maschinist auf einem der Dampfwagen, als er eben beschäftigt war, etwas an der Maschine zu ordnen, aus dem Wagen auf den Weg fiel, glücklicherweise ohne sich zu beschädigen. Die Maschine, jedes Hindernisses entledigt, flog mit einer immer wachsenden Geschwindigkeit dahin, und der Einheizer, welcher nun allein auf derselben war, und sich nicht zu helfen wußte, warf sich hinten aus dem Wagen hinaus, wobei er sehr schwer verletzt wurde. Die Maschine flog indessen in ungehinderter Fahrt fort, und machte sich überall freie Bahn, bis sie vor dem geschlossenen Wagendepot in Selby anlangte, wo sie durch die Thür hindurchfuhr und in der Masse der Wagen stecken blieb, von denen eine große Anzahl beschädigt worden ist."

Die oben erwähnte Eisenbahn von Leeds nach Selby wurde im Februar 1831 begonnen und im Sept. 1834 für Passagiere eröffnet. Ihre Länge beträgt 20 (Engl.) Meilen, und ihre Anlegung hat 350,000 Pfd. Sterl. gekostet. Die ersten Wagen wurden auf derselben im Dez. 1834 befördert. Die Passagiere legen die Entfernung (beinahe 5 Deutsche Meilen), die Anhaltezeit nicht mitgerechnet, in einer Stunde zurück. Im Durchschnitt werden täglich 300 Passagiere befördert, und wöchentlich 300 Tonnen Güter, 700 T. Kohlen, 250 T. Kalk u. s. w. Die erste Dividende trug 2½ Prozent (5 Prozent jährlich), und der Verkehr hat seitdem auf dieser Bahn bedeutend zugenommen. Man hat die Absicht, sie bis Hull zu verlängern, mit welchem Orte Leeds und die Umgegend auf diese Weise sehr vortheilhaft in Verbindung gelangen würden.

---

### Verschiedenes.

**Rettungsfahrt nach der Bassinsstraße.** In Hull sind Briefe von Kapitän Roß aus Longhope (Orkney-Inseln) vom 10. Januar eingetroffen, worin er meldet: „Glücklicherweise sind wir hier zeitig genug angekommen, um einem heftigen Sturme aus S. O. zu entgehen. Jetzt legt sich der Wind, und morgen bis Tages Anbruch hoffe ich weiter segeln zu können. In Betreff der noch fehlenden Schiffe habe ich hier sehr wichtige Nachrichten erhalten. N. S. vom 11. Januar, 8 Uhr Morgens. Wir haben die Anker gelichtet und ein günstiger Ostwind bläht die Segel.

**Postwesen in London.** Das gewöhnliche Geschäft im Londoner Postamt besteht, blos in Briefen nach dem Inland, in 33,000 täglich eingehenden und 40,000 abgehenden Briefen (also jährlich an 23½ Mill. Briefe), wobei die im ausländischen und im Schiffs-Briefbüreau abgehenden Briefe, so wie die in der Stadtpost abgegebenen nicht mitgezählt sind. Die Anzahl der täglich verschickten Zeitungen schwankt zwischen 25,000 und 60,000 (an Sonntagen 40,000, an Montagen 50,000), von welcher Anzahl ungefähr 20,000, 10 Minuten vor 6 Uhr im Büreau abgegeben werden. Nach dieser Stunde hat jede Zeitung einen halben Penny zu zahlen, woraus eine gewöhnliche Einnahme von 500 Pfd. Sterl. jährlich entspringt; 240,000 Zeitungen werden jährlich von 6 bis ¾ auf 8 Uhr abgegeben. Die Abgabe für frühere Ablieferung der Zeitungen bringt jährlich 4000 Pfd. ein, und die Abgabe von einem Penny für jeden Brief, welcher den mit Klingeln herumgehenden Briefsammlern zur Besorgung gegeben wird, beträgt jährlich 3000 Pfd., was auf 720,000 Briefe jährlich, oder 2000 täglich schließen läßt. Die Revenüe für London allein ist 300,000 Pfd. jährlich, und dennoch sind bei all dieser ungeheuern Einnahme in den letzten 25 Jahren nur 200 Pfd. durch Kassendefekte verloren gegangen. Die Frankirungen an einem Morgen betragen zwischen 4000 und 5000 Stück.

# „THE UNIVERSAL"
## Lebens-Versicherungs-Gesellschaft
### in London.

Für
einfache Lebens-Versicherungen, Ueberlebschaften, Versorgungen für Kinder, Sicherung von Renten und Ankauf von Anwartschaften,
mit einem
**verantwortlichen Kapital**
von L. 500,000 Sterl., oder circa 3½ Millionen Preuß. Thaler,
in fünftausend Aktien zu Lst. 100 jede,
hat eine General-Agentur in Köln durch

**Herrn C. C. Becher**

errichtet, auf dessen Büreau, Trankgasse Nr. 15, die näheren Bedingungen zu erfahren, und Pläne und Prämien-Tabellen zu erhalten sind,
Banquier der Gesellschaft in Köln ist:

**Herr A. Schaaffhausen,**

und
medizinischer Konsulent derselben in Köln:

**Herr Dr. G. König.**

Herr Morgan, der ausgezeichnete Aktuarius der ältesten und berühmtesten Lebens-Versicherungs-Gesellschaft in London, „The Equitable," hat in einem seiner Vorträge mit Recht bemerkt:

„daß eine jede Lebens-Versicherung zu dem Zweck der Versorgung einer „überlebenden Familie nicht bloß eine Privat-Wohlthat, sondern eine „Handlung zum allgemeinen Besten der Gesellschaft sei."

Der berühmte Schriftsteller Babbage theilt diese Ansicht, und sagt hinzu:

„Es gibt wenig Lagen und Verhältnisse im Leben, in denen es nicht „wünschenswerth wäre, zu irgend einer Periode, für den möglichen Fall „des Todes, einen Lebens-Assuranz-Kontrakt zu Gunsten der Ueberlebenden „abzuschließen."

Babbage gibt es sodann ferner als seine Meinung, daß es zweckmäßig sei, die Zahl der Versicherungs-Anstalten zu vervielfältigen, empfiehlt ihnen aber Klarheit, Einfachheit und Liberalität in den Bedingungen und Oeffentlichkeit in ihrem Rechnungswesen.

Durchdrungen von der Wahrheit dieser Bemerkungen, sind die Gründer der „Universal" Versicherungs-Gesellschaft von dieser Basis ausgegangen, und haben in ihrer Einrichtung, hinsichtlich der Oekonomie der Verwaltung, Billigkeit der Prämien, Liberalität der Bedingungen und Offenheit der Rechnungsführung, (welche letztere von den durch die Versicherten miterwählten Rechnungs-Auditoren periodisch eingesetzen wird,) Alles aufgenommen, was sie in den verschiedenen andern, bereits bestehenden Anstalten als vorzüglich gut und zweckmäßig anerkannt haben.

Die Direktoren glauben demnach, nunmehr dem Publikum alle und jede, mit der Sicherheit solcher Institute vereinbaren Vortheile darzubieten.

Die Prämien sind so niedrig berechnet, als es nach den neuesten Beobachtungen der durchschnittlichen Dauer des menschlichen Lebens geschehn konnte. — Dessenungeachtet genießen diejenigen, welche auf das ganze Leben versichern, nach Verlauf von fünf Jahren, bei der „Universal" den Vortheil, jährlich an dem Gewinn der Gesellschaft zu partizipiren, ohne je für den Verlust in Anspruch genommen zu werden, den dieselbe möglicherweise erleiden dürfte, — mithin ohne je in den Fall kommen zu können, Nachzahlungen machen zu müssen, wenn durch außerordentliche Sterblichkeit (z. B. in Folge von Cholera u. s. w.) die gewöhnliche Prämie nicht ausreichen sollte, die Ansprüche an die Gesellschaft zu decken, — für welche Fälle das verantwortliche Aktienkapital allein aufzukommen hat.

Die Universal vertheilt nämlich jährlich drei Viertheile ihres reinen Ueberschusses, wenn sich ein solcher zeigt, unter die bei ihr Versicherten in der Art, daß, nach eigener Wahl derselben, der einem jeden zufallende Gewinn entweder der eventuell zu empfangenden Kapital-Summe zugeschrieben, oder von der jährlich zu zahlenden Prämie abgezogen wird, oder auch stehen bleibt und sich anhäuft, bis etwa gar keine Prämie mehr zu zahlen ist, während die Polisse, d. h. die gemachte Versicherung selbst, nichtsdestoweniger fortbesteht und in Kraft bleibt.

Wer es jedoch vorzieht, auf den Antheil am Gewinn der „Universal" von vornherein zu verzichten, und sich damit begnügt, seinen Hinterlassenen bei seinem Ende eine feste, keines weitern Zuwachses fähige Summe zu sichern, zahlt eine circa 10% niedrigere jährliche Prämie.

Sogenannte Eintritts-Gelder sind in keinem Falle zu entrichten.

Die Gesellschaft erbietet sich sodann, und ist jederzeit bereit, die Polissen derjenigen, welche ihre Versicherung nicht fortzusetzen gewillet sein sollten, zu dem Werth, auf welchen sich das Dokument im Verhältniß zum abgelaufenen Risiko alsdann berechnet, an sich zu kaufen, oder, wenn dem Versicherten (vielleicht in momentaner Verlegenheit) damit gedient sein sollte, drei Viertheile dieses Werthes darauf vorzuschießen.

Die „Universal" beschränkt die bei ihr Versicherten, hinsichtlich der Land- und Seereisen, nur auf die Gränzen von Europa; alle innerhalb dieser, zu Land oder zu Wasser bestandenen Gefahren sind durch ihre Polisse zu den gewöhnlichen Prämien gedeckt, mit Ausnahme jedoch des Militär- und See-Dienstes, für dessen Risiko, so wie für den der Reisen über Europa hinaus, es einer speziellen Uebereinkunft mit der Direkzion der Gesellschaft bedarf.

---

Agenturen:

Für Aachen und Umgegend — Herr Ludwig Kohnen in Aachen;
für Krefeld und Umgegend — Herr August von Lumm in Krefeld;
für Düsseldorf und Umgegend — Herr Wilh. Pitgram in Düsseldorf.

Köln im Februar 1836.

**C. C. Becher.**

---

## 3. SOCIÉTÉ DES PAQUEBOTS A VAPEUR
entre
LE HAVRE et HAMBOURG.

Le capital de la société anonyme des paquebots à vapeur entre le Havre et Hambourg, était de fr. 750,000, représenté par 375 actions de fr. 2,000.

Le service s'est fait en 1835 au moyen de deux bateaux, qui ont coûté environ . . . . . fr. 800,000.

Cette navigation a commencé le 14 mars dernier pour cesser le 28 novembre, et les bénéfices nets, pendant huit mois et demi, se sont élevés à fr. 30,000, ce qui a permis de combler le déficit provenant du prix des bateaux.

L'Assemblée générale des actionnaires qui a eu lieu le 24 novembre ayant pris en considération:

„L'accroissement des rapports entre le Hâvre et Hambourg; les „avantages qui devront résulter de départs plus rapprochés, qui assu„rent le transport considérable des lettres et dépêches, la certitude „d'une grande diminution dans les frais pour l'année prochaine et la „suppression de l'assurance qui a coûté fr. 72,000 en huit mois et „demi pour les deux bateaux, etc., etc., etc."

a adopté la construction d'un troisième paquebot de plus grandes dimensions, au moyen de 250 nouvelles actions qui seront émises *au pair*. Ainsi le capital social se trouvera porté à fr. 1,250,000.

Il est à remarquer que les nouveaux Actionnaires jouiront de grands avantages sur les intéressés primitifs, puisque le matériel coûte fr. 50,000 de plus que le prix auquel on le cède, et que les fonds sont versés depuis dix-huit mois.

Trois bateaux partant tous les cinq jours pourraient faire cent trajets dans une année, ce qui, en adoptant la commune du dernier trimestre, qui est de fr. 6,000, produirait . . . . . fr. 600,000
les frais généraux ne dépasseraient pas . . . . „ 350,000
Bénéfices présumés . . . . fr. 250,000, soit
20 pour % du capital social (1,250,000); sur les bénéfices il est fait au terme des statuts une réserve de 20 pour %.

---

S'adresser pour plus amples renseignements, aux banquiers:
Mrs. R. L. Fould et Fould Oppenheim à Paris,
Mrs. André et Cottier à Paris,
Mr. A. Schaaffhausen à Cologne,
Mrs. Gauvelier & Comp. à Francfort s/M.,
ainsi qu'aux maisons gérantes l'entreprise,
Mrs. Allegeot & Comp. au Havre,
Mr. A. E. Lange à Hambourg.

---

## 22. Rheinische Dampfschifffahrt.

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren, während des Monats Februar

**täglich**

von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, Morgens 7 Uhr;
„ Koblenz nach Mainz, Morgens um 6½ Uhr, und
„ Mainz nach Köln, Morgens um 6 Uhr.

Die Zimmer sind geheizt.

Köln, 1. Februar 1836.

---

1. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 15 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
8 to 8 o' clock evening.
and 26 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

Should the packet not be able to proceed to Rotterdam, passengers will find at Rotterdam a fit conveyance (at their own expence) to Helvoetsluis, Brill or the nearest safe Dutch Port, as the state of the ice may render it necessary.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every Sunday Morning at 8 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

and **Ostend** for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2. — Fore Cabin Lst. 1„10 sh.

For further informations may be apply'd:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above.
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

---

Druck der Lange'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

Nr. 7. — Sonntag den 14. Februar 1836, zu Nr. 13 des Organs.

## Über Runkelrübenbau in Deutſchland und Frankreich.

(Fortſetzung aus Nro. 6.)

In Böhmen wurden im Sommer 1832 große Verheerungen durch die Raupe eines Nachtvogels (**Phalaena segetum**) angerichtet. Es fanden ſich in den Rüben 8 bis 10 Stück ſolcher Raupen, die dieſelbe bis auf die Schale aushöhlten, und die Blätter aufzehrten. In Frankreich kommt bei den jungen Pflanzen eine Krankheit vor, die daſelbſt unter dem Namen Wurzelbrand (**Chaudepied**) bekannt iſt. Dieſe Krankheit tritt ein, ehe die Pflanze 6 Blätter getrieben hat, und äußert ſich dadurch, daß ſie zu wachſen aufhört, wobei die Blätter dunkelgrün und friſch bleiben. Die Wurzel erſcheint dagegen an der Spitze oder, bei höherem Grade, auch auf der ganzen Oberfläche braun und zuſammengeſchrumpft, ſo, daß man an ihrem Aufkommen verzweifeln möchte. Dennoch ſieht man, daß wenn warme feuchte Witterung eintritt, die Pflanzen ſich meiſtens erholen, indem ſich der abgeſtorbene Theil ablöst, und gleichſam eine neue Wurzel, die aber dann oft gabelförmig wird, entſteht. Dieſes Phänomen zeigt ſich meiſtens bei kalter Witterung im armen Mergelboden; man muß daher keine zu ſehr ausgeſogenen Äcker wählen, dieſelben tief auflockern, und mit dem Beinſchwarzgemenge in gutem Stand zu halten ſuchen.

Oft bemerkt man, daß der Kopf der Rübe ganz ausgehöhlt iſt. Die Aushöhlung iſt dabei mit einer braunen Rinde überzogen, und enthält häufig Sand, an welchen Stellen ſich die Fäulniß zuerſt einſtellt. Dieſe Mißgeſtalt ſcheint durch Erde zu entſtehen, die bei dem Behacken in den ſogenannten Herztrieb fällt, und dieſen erſtickt, worauf rund um die abgeſtorbene Stelle der Blätterkranz um ſo üppiger fortwächst, der hineinfallende Regen aber die Höhlung vergrößert, die dann vom Rande überwachſen wird.

Ärnte. Sobald die unteren Blätter der Rüben anfangen gelb und kraus zu werden, und ſich gegen den Boden ſenken, ſo hat das Wachsthum für das erſte Jahr ſeinen höchſten Punkt erreicht, und die Ärntezeit tritt ein, welches in das Ende des Septembers fällt. Man hat übrigens nicht nöthig, ſich zu ſehr zu beeilen, denn der Zuckergehalt wird nicht leicht durch längeres Verweilen im Boden zerſtört. Kleine Fröſte bis zu 4° R. ſchaden der Rübe nicht leicht.

Bei der Ärnte ſtellen ſich die Arbeiter zu zwei und zweien in einer Reihe, quer über den Acker, und der ſtärkere ſticht mit einem ſcharfen Spaten ſo tief als möglich, ſenkrecht neben die Rübe, und hebt ſie heraus, während ſein Gehülfe den Krautkopf faßt und dieſelbe ſo in Reihen legt, daß das Kraut nach einer Seite gekehrt iſt.

Wenn eine hinlängliche Menge Rüben ausgenommen iſt, wird mit einem ſcharfen Spaten der Krautkopf ſo weit abgeſtoßen, daß mit ihm eine kleine Scheibe von der Rübe fällt. Je kleiner dieſe Scheibe iſt, um ſo geringer iſt natürlich der Verluſt, und um ſo kleiner iſt die entſtandene Wunde, an der die Verderbniß in den Magazinen zuerſt eintritt,

und wodurch der Zuckergehalt in den Rüben vermindert wird. Kann man nicht alle ausgehobenen Rüben vom Felde fahren, und befürchtet man Frost oder anhaltendes Regenwetter, ſo werden die Rüben in 3 Fuß hohe pyramidenförmige Haufen gebracht und ſorgfältig mit Blättern bedeckt, weil ſie, wenn ſie einmal ausgenommen ſind, ſehr empfindlich gegen Froſt ſind. Eine leichte Blattdecke ſchützt ſie übrigens hinlänglich, allein jede hervorragende, unbedeckte Spitze erfriert, und gibt ſpäter Anlaß zur Fäulniß.

Fünfzehn Weiber und Kinder können täglich ein Joch ausheben, abſchneiden und aufladen.

Das Vieh frißt das Kraut anfangs ſehr begierig, allein bald werden ihm die Zähne locker, oder es wird deſſen überdrüſſig. Man treibt es daher am zweckmäßigſten, auf das abgeärntete Feld, wo es ſich den beſſeren Theil ausſucht. Vorzüglich angenehm iſt es den Schafen, und was die übrig laſſen, daran finden die Schweine noch eine gute Nahrung.

Die zuerſt abgeärnteten Felder können noch ſehr gut mit Winterfrucht beſtellt werden.

Erziehung des Samens. Der Samen wird im zweiten Lebensjahre der Runkelrüben erzogen; daher müſſen die dazu beſtimmten Rüben während des Winters ſorgfältig aufbewahrt werden.

Man ſucht zu den Samen-Rüben die größten und geſundeſten aus, die zugleich vollkommen den Karakter der ſchleſiſchen Abart, oder derjenigen haben, die man als die beßte erkannt hat, hebt ſie ſorgfältig aus dem Acker und ſchneidet das Kraut ſo hoch ab, daß zwar alle Blätter abfallen, aber der ganze Herztrieb unbeſchädigt erhalten wird. Man läßt dann die anhängende Erde abtrocknen, und nachdem dieſelbe abgefallen iſt, bringt man ſie an einen kühlen, vor Froſt geſchützten, dunkeln, luftigen Ort, wo man ſie ſo über einander legt, daß ſie nicht leicht beſchädigt werden; oder noch beſſer man legt ſie in trockenen Sand, bis an den Herztrieb ein.

Im Aprill wird ein fruchtbarer lockerer Acker ſorgfältig und tief gepflügt, geegget, darauf mit dem Lineator zwei Fuß von einander der Länge und Quere nach Linien gezogen, und in die entſtehenden Kreuzpunkte die Rüben ſorgfältig, vermittelſt eines mit Eiſen beſchlagenen Setzholzes.

Das dazu beſtimmte Feld darf nicht mit Bäumen beſchattet ſein, weil ſich alsdann die Blühte nicht gehörig entwickeln kann. Man kann auch, wenn man kein beſonderes Feld zur Erziehung des Samens beſtimmen kann, ſehr gut die Ränder der andern, z. B. der Rüben-, Kartoffeln-, Mais- u. a. Felder, dazu verwenden.

Da die Rüben ſehr bald große Blätter treiben, ſo kann das Unkraut nicht leicht aufkommen, und man kann ſolches ſehr leicht beſeitigen, durch einmaliges, etwas tiefes Behacken.

Aus den Rüben treiben bald dicke Stängel hervor, aus denen Blühten-Zweige hervorwachſen, die bald darauf Samen tragen, während neue Zweige hervortreiben, die zu blühen anfangen, wenn der untere Theil der Pflanzen ſchon reifen Samen trägt. Man hat alſo während des Sommers an jeder Pflanze reife und unreife Samen, und noch blühende Gipfel. Da nun die reifen Knäule nicht leicht abfallen, ſo läßt man ſie an dem Stängel, bis der gröſßte Theil der Samen gereift iſt, welches Ende Auguſt oder Anfangs September eintritt.

Bei der Arnte werden die Stängel über der Erde abgeſchnitten, auf einem Tuch, mit Stroh in kleine Bündel gebunden, und mit dieſen ſo lange auf das Tuch geklopft, als noch reifer Samen abfällt. Hierauf werden die Bündel auf einen luftigen Boden gebracht, und dort neben einander über Stangen gehängt, damit der Samen noch vollends nachreifen könne.

Wenn es nun ſpäter die Zeit erlaubt, werden die Samen mit den Händen von den Stängeln abgeſtreift, wobei man die unreifen, unentwickelten und tauben ſitzen läßt, und da hierbei Bruchſtücke von Stängeln und Blättchen mit abfallen, ſo wird der Samen durch Werfen und Sieben gereinigt.

Der ſo gereinigte Samen wird dann auf vier Zoll hohe Haufen auf einen luftigen Boden geſchüttelt, und von Zeit zu Zeit umgeſchaufelt, bis er völlig trocken geworden iſt, worauf man ihn in leicht bedeckten Fäſſern an einem trockenen Orte, vor Mäuſen möglichſt geſchützt, aufbewahrt. Dieſer Samen behält, wenn er gut aufbewahrt wird, vier Jahre hindurch ſeine Keimfähigkeit, doch ſollte man zum Stupfen keinen ältern, als zweijährigen nehmen, weil ſonſt die Arnte unſicher wird.

Eine Runkelrübe gibt ungefähr 12 — 13 Loth Samen, und man kann darnach die Zahl der zum Bedarf nöthigen Samen-Rüben berechnen.

---

Was die chemiſchen Beſtandtheile der Runkelrüben betrifft, ſo kommen dieſe hauptſächlich bei Ausſcheidung und Fabrikation des Zuckers in Betracht; jedoch möchte es nicht unpaſſend ſein, ſoviel davon zu erwähnen, als nöthig iſt, um die Bedingungen zu beurtheilen, welche bei ihrer Aufbewahrung zu berückſichtigen ſind.

Wenn man eine Runkelrübe nach ihrer Dicke durchſchneidet, ſo bemerkt man bei aufmerkſamer

Betrachtung, daß ſie aus lauter kleinen, mehr oder weniger dichten Zellen beſteht, die mit Saft gefüllt ſind. Die Wände dieſer Zellen und die Rinden enthalten den ganzen Faſerſtoff der Rüben, und dieſer iſt ſo unbedeutend, daß er ſich auf wenige Flocken reduzirt, wenn man ſie zu Brei zerreibt, mit heißem Waſſer wiederhohlt auswäſcht und abpreßt.

Das ſpezifiſche Gewicht des Runkelrübenſaftes ſteht in keinem genauen Verhältniſſe zu ſeinem Zukkergehalte. Dichter Saft enthält zwar immer viel Zucker, aber ein weniger dichter kann eben ſo viel enthalten.

Die Zuckermenge iſt in einzelnen Rüben derſelben Art ſelbſt dann verſchieden, wenn ſie auf demſelben Felde gewachſen ſind, die Spielart mit weißem Fleiſche und roſenrother oder weißer Rinde, enthält in der Regel den meiſten Zucker.

Die kleinen Rüben ſind faſt immer reicher an Zucker als die großen; jedoch gleicht dieſer größere Gehalt nicht das geringere Gewicht der erſten aus.

Dieſer Zuckergehalt beträgt im Durchſchnitt 10 %.

Der Zucker iſt durchaus kryſtalliſirbar. Die bei der Fabrikation entſtehende Melaſſe iſt das Produkt der theilweiſen Zerſetzung, in den Rüben durch entſtehende Fäulniß, oder bei der Fabrikation.

Der Saft aller Rüben enthält freie Säure.

Die Rübe wird abgeſchnitten, an der Luft ſehr ſchnell dunkel gefärbt, eben ſo der aus der Zerreibung entſtehende Brei. Der mit Kalkwaſſer gemengte wird in gleicher Zeit weniger gefärbt.

Mit verdünnter Schwefelſäure vermiſcht, wird er faſt gar nicht gefärbt.

Der friſche Saft hat eine röthlich weiße Farbe und iſt faſt klar, allein er wird an der Luft ſehr ſchnell dunkel und zuletzt ſchwarz gefärbt. Er verwandelt ſich nach eingetretener Gährung in eine ſchleimige Eiweiß-ähnliche Flüſſigkeit, verliert ſeinen ſüßen Geſchmack, und aller Zucker iſt verſchwunden.

Der kryſtalliniſche in den Runkelrüben enthaltene Zucker wird durch Einwirkung ſchwacher Säuren in Mannazucker übergeführt, welches bei halb verdorbenen Rüben, ſo wie bei ſchlecht geläutertem Safte öfter bemerkt wird.

Unter die Urſachen, welche die chemiſche Veränderung der Runkelrüben bewirken, ſteht ihre Lebenskraft oben an. Das Leben der Runkelrüben hört nach der Ernte derſelben nicht auf, ſondern ſchläft nur, erwacht aber mit der Annäherung des Frühlings, wodurch der im erſten Jahre erzeugte und abgelagerte Zucker flüſſig wird, und mit den übrigen Beſtandtheilen des Bodens und der Atmoſphäre, die Entwickelung der Pflanzentheile, als Blätter, Stängel, Blühten und Samen, vollbringt. Die Lebenskraft wirkt aber auch der chemiſchen Veränderung am kräftigſten entgegen, es iſt daher von der größten Wichtigkeit, die Rüben lebend, und eine zu hohe ſo wie zu niedere Temperatur, gleich Fäulniß, entfernt zu halten.

Andererſeits trägt aber auch die Lebenskraft zur Verderbniß der Rüben bei, indem ſie den kryſtalliniſchen Zucker in Schleimzucker überführt. Man muß daher alle Sorgfalt anwenden, um das Leben zu erhalten, ohne die Entwickelung zu ſteigern.

Wenn das Leben der Rüben erloſchen iſt, verwandelt ſich das Innere ſchnell in eine gelbe, immer dunkler werdende Subſtanz, die zuletzt zu einer ſchwärzlichen Flüſſigkeit zerfließt. Da das Licht die Lebenskraft begünſtigt, ſo wirkt es immer nachtheilig auf die aufzubewahrenden Rüben, daher muß man deſſen Zutritt möglichſt zu verhindern ſuchen.

Noch ſchädlicher wirkt aber die Wärme, weil ſie das Auswachſen begünſtigt.

Durch Froſt wird der Zucker nicht verändert, indem die Rüben nach ihrem Aufthauen dieſelbe Menge geben, wie vor ihrem Erfrieren. Meyer in Roclincourt hat die Erfahrung gemacht, daß der Saft erfrorner Rüben ſich beſſer läutert, als der von ungefrornen. Durch Aufthauen gehen die Rüben aber ſchnell in Fäulniß. Man hat daher während der Fabrikations-Zeit, ſowohl gegen zu große Erhöhung als gegen zu große Erniedrigung der Temperatur zu kämpfen, und es hängt von dieſen beiden Bedingungen ein großer Theil des Erfolgs, der Fabrikation ab. Die zweckmäßigſte Temperatur, wobei weder die Gährung, noch das Erfrieren zu fürchten, fällt zwiſchen 5° und 0° C. —

Rüben, deren Saft wenig Zucker enthält, verderben leichter als zuckerreiche, ſo wie concentrirte Zuckerſäfte langſamer als verdünnte gähren.

Die atmoſphäriſche Luft wirkt durch ihre Bewegung kräftig zur Erhaltung der Rüben, indem ſie die ſich entwickelnde Wärme wegführt.

Aus dieſen Daten können wir nun beſtimmen, welche Bedingungen zu erfüllen ſind, um die Rüben in vollkommen gutem Zuſtande zu erhalten.

Aufbewahrung der Rüben. Die Aufbewahrung in freier Luft würde unſtreitig die beßte und leichteſte Methode ſein, die Rüben zu erhalten, wenn der öftere Temperatur-Wechſel nicht zu befürchten wäre. In Rußland wird in einer großen Fabrik, der ganze Vorrath im Freien aufgeſchichtet, weil dort die bleibend niedere Temperatur kein Aufthauen geſtattet. (Fortſetzung folgt.)

## Weinsteinsäure statt Zitronensaft in Punschsyrup.

Ein falscher Spekulationsgeist, oder besser zu sagen, eine verkehrte Sucht, statt anerkannt guter, und dem geselligen Leben unentbehrlich gewordenen Zusammensetzungen zu Getränken, als Punsch, Bischoff, Liquören u. s. w., dann auch andern einfachen ausländischen gebrannten Wassern, als Rum, Coguac, Franz-Branntwein, andere Ingredienzien zuzusetzen, oder auch gewöhnlichen Kartoffeln- oder Kornbranntwein durch fremde Beimischung für Rum, Coguac und Franz-Branntwein auszugeben, hat Manchen nicht allein aus Gewinnsucht, sondern auch weil solche, fremdliche, künstliche Mittel zum Theil besser zu handhaben sind, bewogen, gesetzlichen Bestimmungen zum Trotz ein Fälscher zu werden. Abgesehen von dem Betruge, der dadurch ausgeübt wird, sind solche Compositeurs auch nicht mit den Eigenschaften und Wirkungen dieser zum Theil chemischen, zum Theil dem Arznei-Schatze zugehörigen Mittel bekannt, sie verstehen weder die Güte dieser Mittel zu prüfen, noch ihr Verhältniß zu dem zu bereitenden Getränk, noch ihre Wirkung auf den menschlichen Körper zu würdigen. So hat sich besonders, in letzterer Zeit, ein wohlfeiler Punsch hier und da vorgefunden, der Weinsteinsäure statt Zitronensaft enthält. Da nun, wie gesagt, diese chemische Zubereitung nicht immer gut und rein ist, schädliche Mineralsäure auch Metalle bei sich zu führen pflegt; da ferner diese Säure in einer kleinen Menge mehr Säure als der Zitronensaft enthält, und dies der die chemischen Kenntnisse Entbehrende zu würdigen nicht versteht; da endlich eine freie Säure auf den menschlichen Organismus ganz anders wirken muß, als die mit Schleimstoff u. s. w. gebundene Säure im Zitronensaft: so kann man gegen solche betrügerische Handlungsweise nicht genug warnen, darf es aber auch nicht an der Vorsicht fehlen lassen, sollte man mit solcher verdächtigen Waare heimgesucht werden. Ein einfaches Mittel, diesen Betrug und die fremde, schädliche Säure im Punschsyrup zu erkennen, wäre etwa, daß man einer Flasche desselben ein achtel bis ein viertel Loth gereinigtes kohlensaures Kali (**Sal tartari**), welches man früher aufgelöst hat, zusetzt, wonach sich alsdann ein saures Salz in großer Menge auf den Boden anlegt, (sogenannter **Cremor tartari**). Sollte sich dagegen bei dem Zusatz von ½ Loth nur ein kleiner Bodensatz bilden, so ist entweder keine Weinsteinsäure vorhanden, oder die Menge derselben wäre sehr geringe und mit $^1/_{16}$ Loth bedeutender zu erkennen, da die Weinsteinsäure sich im Überschuß des Kali's wieder auflöst. Die angeführte Probe paßt daher auch nicht in wissenschaftlicher Hinsicht, sondern nur zum oben angeführten, jedermann zugänglichen Zwecke. **X.**

## Schweizer Kräuter-Öl.

In dem Korrespondenz-Blatt des Apotheker-Vereins in Würtemberg, №. 3. März 1835, und aus diesem in den Annalen der Pharmazie B°. **XV** H. 1. findet sich eine, auf den Antrag eines Kommissionärs von K. **Willer**, welcher die Unschädlichkeit des Mittels bewiesen haben wollte, mit einem zu diesem Zwecke übergebenen Originalfläschchen des Kräuter-Öls veranlaßte ärztliche Untersuchung, mitgetheilt, wovon folgendes den Hauptinhalt ausmacht.

Das untersuchte Öl war schön roth gefärbt, von der Konsistenz eines fetten Oles, mit einem Bergamott-Geruch. Diese Eigenschaften ließen auf eine Zusammensetzung von Oliven-Öl mit Bergamotessenz durch Alkanna-Wurzel gefärbt schließen. Um darüber Gewißheit zu erlangen, wurde durch vorläufige Versuche folgendes Verhältniß ermittelt, und darnach eine mit dem ächten zu vergleichende Zusammensetzung gebildet:

Feinstes Provencer Olivenöl **4** Loth,
Bergamottöl **1** Skrupel oder **20** Gran,
Alkanna-Wurzel, **10** Gran.

Nachdem diese Mischung etwas digerirt, wurde das Öl filtrirt, und die vergleichenden Versuche angestellt, wobei solches mit ersterem vollkommen übereinstimmend gefunden wurde, mit dem einzigen Unterschied, daß das Willer'sche, etwas mehr Ranzidität besaß.

Demnach wurde die Überzeugung der Unschädlichkeit des Öls, äußerlich auf den Kopf eingerieben, ausgesprochen, aber zugleich auch auf die Prellerei hingewiesen, mit welcher **1** Unze um fl. **2. 30** kr. verkauft wird, die doch bloß **10** bis **12** kr. werth ist.

Ein Aufsatz in einem Provinzial-Wochenblatt unterblieb, wel der davon in Kunde gesetzte Kommissionär Willer's damit einzuhalten bat, bis er mit letzterem darüber korrespondirt habe.

Es stand nicht lange an, bis von K. Willer die heftigsten Briefe einliefen, worin er dem stupiden Apotheker und seinem Arzte, ja, dem ganzen würtemberg'schen Ländchen mit den schwersten Folgen drohte, wenn sie sich an sein Mittel wagten! **M.**

Expedition in der Buchhandl. von L. **Kohnen** in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei **Büschler & Comp.**

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 14. Köln, Donnerstag den 18. Februar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Hannover.

**Bekanntmachung**

des Königlichen Finanz-Ministerii, die Ausschließung der Konvenzions-Münze von fremdem Gepräge von der Annahme bei den öffentlichen Kassen des Königsreichs betreffend.

Nachdem, bei der nunmehr allgemein Statt gefundenen Verbreitung des zu den Zahlungen an öffentliche Kassen erforderlichen Kourants, es der durch Unsere Bekanntmachung vom 19. Mai v. J. gestatteten Anwendung von Konvenzions-Münze fremden Gepräges zu den Zahlungen an die öffentlichen Kassen nicht mehr bedarf, so bestimmen Wir hiemit: daß von jetzt an Konvenzions-Münze von fremdem Gepräge, weder als Konvenzions-Münze noch in dem Werthe von Kourant, bei öffentlichen Kassen des Königsreichs überall nicht weiter angenommen werden darf.

Hannover, den 9. Februar 1836.

Königlich Großbrittanisch-Hannoversches Finanz-Ministerium.

### Ein Wort über den jetzigen Stand der Eisenbahn-Akzien.

Ueberall bilden sich Akzien-Gesellschaften für Eisenbahn-Unternehmungen, und überall werden die Akzien dafür gesucht und mit hohem Aufgeld bezahlt! Hieraus wollen manche Besorgliche den Schluß ziehen, „daß es damit kein gutes Ende nehmen könne, daß zu viel darin gethan würde u. dgl. m.“

Dies ist aber eine durchaus unrichtige Schlußfolge. Die Furcht vor dem »Zuvielthun«, so richtig sie bei Waaren-Spekulazionen, bei Staatsanleihen u. dgl. m. unstreitig ist, so wenig anwendbar ist sie auf Eisenbahn-Unternehmungen. Auf diese wirkt im Gegentheil die Vielheit wohlthätig auf jede einzelne, denn je allgemeiner das System dieser Wegverbindung sich verbreitet, je mehr eine Bahnstrecke sich der andern anschließt, desto größer wird die überall dadurch hervorgerufene Personen-Frequenz werden, während eine Vermehrung des Waaren-Transports gleichfalls nicht ausbleiben kann.

Man erschrecke mithin nicht vor der Zahl der Eisenbahn-Unternehmungen im Allgemeinen, man beurtheile nur jeden einzelnen Vorschlag nach den ihm zur Grundlage dienenden Elementen, und halte sich überzeugt, daß da, wo diese gut und in richtigem Verhältniß der Einnahme zu den Kosten sind, mit andern Worten, daß da, wo die jetzt bestehende Frequenz die Unternehmung rechtfertigt, das Resultat ein brillantes sein wird.

Eine uns nicht sehr fern liegende Zeit wird diesen Satz bewähren, und sowohl den jetzigen starken Begehr nach Eisenbahn-Akzien, als auch ihren hier und da allerdings hohen Prämien-Stand rechtfertigen.

Die Akzien der Bahn von Berlin nach Potsdam stehen jetzt auf 18 Prozent Prämie.

In Darmstadt ist am 14. d. M. die Eisenbahn-Subskripzion geschlossen gewesen. Es hatten 836 Personen 1,500,550 Fl. unterzeichnet, und es waren außerdem 3 Reservelisten gebildet; eine von 57 Posten mit Fl. 100,000, zwei von 68 Posten mit Fl 100,000, drei von 14 Posten mit Fl. 12,950.

In Mainz, von wo aus die Eisenbahn nach Frankfurt auf dem rechten Mainufer mit einer Zweigbahn nach Wiesbaden geführt werden soll, sind an einem Abend alle dafür bestimmt gewesenen Akzien von nur wenigen Kaufleuten und Kapitalisten genommen, und das Publikum sehr getäuscht worden, daß es jetzt nur noch vermittelst Aufgeld zugelassen werden wird.

### Eisenbahnen in Rußland.

*St. Petersburg, 3. Februar 1836.

Se. Majestät der Kaiser Nicolaus haben dem, durch sein Werk über Mechanik auch in Deutschland rühmlichst bekannten Ritter Franz Anton von Gerstner das ausschließliche Privilegium ertheilt, eine Akzien-Gesellschaft zu bilden, um Eisenbahnen von hier nach Sarsko Selo und Peterhoff zu erbauen, mit der Befugniß, das dazu erforderliche Eisen zollfrei aus England kommen zu lassen, wenn die Russischen Eisenwerk-Besitzer es nicht mit einem Aufschlag von 15 Prozent des Englischen Eisens liefern können und wollen.

Das Unternehmen wird nun sofort in Ausführung gebracht werden, und man darf erwarten, daß auf diese Bahnen nicht bloß gewöhnliche Sorgfalt verwandt, sondern daß alles aufgeboten werden wird, um sie kunstgerecht und mit Eleganz herzurichten. Sie werden dann als Normal-Bahnen für Rußland dienen, und die Vorläuferinnen sein von Eisenbahnen nach Moskau und nach allen Richtungen unseres ausgedehnten Kaiserreichs hin. Kein Land in der Welt bedarf einer so vervollkommneten Wegverbindung mehr, als Rußland, dessen größere volkreichere Städte in so großer Entfernung auseinander liegen, und wo so bedeutende Wegstrecken oft ganz unfahrbar bleiben, bis Schnee und Eis eine Schlittenbahn bilden, die sich übrigens weder in Schnelligkeit noch Transportkraft mit einer Eisenbahn messen kann. *)

Die auf den Eisenbahnen ausführbare große Schnelligkeit für Reisende kann keine Nazion mehr ansprechen, als die unsrige, die dafür bekannt ist, daß sie auf Kourier- und Postfahrten oft das Unmöglichscheinende leistet.

*) Daß der Schneefall für die Benutzung der Eisenbahnen kein Hinderniß bildet, haben wir bereits in der Beilage zu Nr. 2 des „Organs“ d. J. berichtet, indem wir aus „Amerikanischen Blättern“ melden konnten, daß ein 9 Zoll tiefer Schneefall auf der Straße von Boston nach Providence durch eine von der Locomotiv-Maschiene selbst, vorgeschobene Art von Pflugschaar so beseitigt ward, daß die Schienen (rails) ganz blank gelegt wurden.

(A. d. R.)

### Eisen-Fabrikazion.

Es ist eine oft erprobte Wahrheit, daß, wenn Ereigniße und Umstände eintreten, die man weltgeschichtliche Epochen nennen kann, und die außerordentliche Hülfsmittel nothwendig machen, diese sich auch in Folge fast gleichzeitiger Entdeckungen oder Erfindungen des menschlichen Geistes zeigen. Eine solche Epoche bilden die jetzt überall ins Leben tretenden Eisenbahnen, zu deren Herrichtung eine solche Masse von Eisen erforderlich sein wird, daß ohne Auffindung von Mitteln, dieses Metall leichter, billiger und in größerer Menge zu produziren, als bisher geschehen konnte, die Pläne einer allgemeinen Eisenbahn-Wegeverbindung in Europa sich vielleicht unausführbar erwiesen haben würden.

Da sehen wir denn aber mit Einem Mal zwei mächtige Mittel hervortreten, die Gewinnung des Eisens zu vermehren, und dessen Qualität zu verbessern, nämlich: die

**Heizung der Hochöfen mit warmer Luft**

und die

**Verwandlung des alten und schlechten Eisens in gutes,**

beides gleich wichtig und beides bereits praktisch bewährt. Das erste Verfahren, die Heizung mit warmer Luft nämlich, verdankt man einem Herrn Neilson in Glasgow, und die

Wirkung ist so groß, daß sie eine Ersparniß der Hälfte, sowohl im Brennmaterial wie in der Zeit, bewirkt, und dabei ein besseres Eisen liefert, als das früher aus den Oefen, welche mit der nicht vorher erwärmten atmosphärischen Luft geheizt wurden, gewonnene.

Die zweite Prozedur, nämlich die Verwandlung des alten und schlechten Eisens in gutes, erscheint fast noch wichtiger. — Das erste Januarheft des polytechnischen Journals von Dingler macht nämlich das unlängst in unserm Blatt besprochene, und bisher noch immer geheimgehaltene Verfahren bekannt, welches die Herren Dr. Schafhäutel und Böhm (siehe Beilage zu Nr. 10 des Organs 1836) zur Erzeugung des beßten geschmeidigen Eisens aus schlechtem Roh-Eisen anwenden. Es besteht darin, daß man das zu frischende Roh-Eisen in Pudel- oder Flammöfen, nachdem es in Fluß gekommen, mit einer Mischung von reinem Braunstein, trockenem Kochsalz und gereinigtem Töpferthon beschickt. Auf 3¾ Zentner Roh-Eisen werden 1¾ Pfd. Braunstein, 3½ Pfd. Kochsalz und 20 Loth Töpferthon genommen, welche Substanzen zuvor fein pulverisirt und innig miteinander gemengt werden müssen. Das Pulver wird sodann in 12 Portionen, zu einem halben Pfunde, getheilt, und diese in eben so vielen, schnell aufeinander folgenden Zwischenräumen, welche zusammen etwa eine halbe Stunde betragen, mit einer Schaufel auf das, wie gewöhnlich mit Schlacken beschickte, im Ofen befindliche Roh-Eisen gestreut; dabei muß unablässig die geschmolzene Eisenmasse tüchtig umgerührt und mit Brechstangen durcheinander gearbeitet werden. Es wird auf diese Weise ein vortreffliches, weiches, mit einigen Abänderungen bei dem Verfahren auch härteres, zur Stahl-Fabrikazion sich eignendes, Eisen erzeugt.

## Eiserne Dampfschiffe.

(Aus der Allgemeinen Zeitung.)

Schon 1830 wurden in Stafford und Manchester eiserne Kanalboote gebaut, die große Aufmerksamkeit erregten, aber dennoch wieder in Vergessenheit kamen, bis zwei Jahre später Herr H. W. Fairbirn in Manchester die Idee wieder auffaßte, und zunächst zwei kleine eiserne Dampfboote für Schottland baute, die als Muster dienten, um später für die Niederländische Kanalschifffahrt die „Königinn von Belgien" zu bauen. Darauf wurden schnell nacheinander in England viele kleinere Fahrzeuge von Eisen konstruirt, und von 1834 bis 1835 gingen aus Fairbirns Werkstatt hervor: die „Minerva" 108 Fuß lang mit 50 Pferde Kraft für den Zürcher-See, und „Railway" und „Hirondelle" von ähnlicher Größe für den Humber, ferner aus Hrn. Cavés Werkstatt in Paris: die „Industrielle," die „Bellevue" und der „Papin" für den Neuenburger- und Thuner-See und die Rhone. Jetzt wird ebendaselbst ein großes eisernes Dampfboot für den Genfer-See gebaut, und in Zürch bei Herren Escher, Wyß und Komp. eins für den Wallen- und eins für Vierwaldstätter-See.*)

Die Hauptvortheile der eisernen vor den hölzernen Dampfschiffen sind aber folgende:

1) Größere Dauer. Obgleich noch keine vollständige Erfahrung vorliegt, kann man doch auf mehr als die doppelte Dauer sicher rechnen.

2) Kosten-Ersparniß. Diese ist freilich relativ, aber schon in der Anschaffung bedeutend gegen Eichenholz, und beruht sonst mit auf der längern Dauer und dem größern Werth des Materials nach Abnutzung des Schiffes.

3) Größere Leichtigkeit, Schnelligkeit und Lenkbarkeit. Bei weniger Tiefgang, weniger Widerstand des Wassers und außerdem noch weniger Reibung als unbekupferte Holzschiffe.

4) Größerer Inhalt bei gleichem Umfang. Die hölzernen Rippen sind 10 bis 12, die eisernen 3 Zoll dick.

5) Größere Sicherheit. Die völlig wasserdichten Blechnähte machen die ganze Hülle gleichsam zu einer einzigen dichten Schale, die keine Lecke bekommt.

Rechnet man noch hinzu, die geringe Assekuranz gegen Feuersgefahr und die Möglichkeit des Transports solcher Schiffe über Land, so scheinen alle diese Vortheile allerdings hinreichend, um, namentlich für die Fluß- und Landsee-Schifffahrt, den eisernen Dampfschiffen entschieden den Vorzug zu geben.

*) Zu einer vollständigen Aufzählung fehlt hier freilich noch gar viel, wie z. B. mehrere eiserne Dampfboote für Ostindien, für den Euphrat, die Seine u. s. w., die im Lauf des vorigen Jahres verfertigt worden und zum Theil im Ganze sind; insbesondere hätte in dem obigen Aufsatz das eiserne Dampfschiff „Vulkan," dessen wir im Organ von 1835, Seite 5, erwähnten, nicht übersehen werden sollen; es ward zu Manchester für den Zürcher-See gebaut, und legte die Seereise von Hull nach dem Rhein glücklich zurück; es erfüllte jedoch die hohen Erwartungen nicht, die man davon gehegt, indem es weder so wenig Tiefgang hatte, als zuvor berechnet war, noch so schnell vorwärts ging, als die Rheinischen Dampfschiffe von Holz.

(Anm. der Red.)

## Rhein- und Mosel-Schifffahrt.

Koblenz, 13. Januar 1836.

Gestern Abend gegen sechs Uhr ist auf der Mosel, dicht vor der Stadt, das Hauptschiff des Schiffers Nikolaus Müller von Trier beim Anlanden durch Sturm untergegangen. Das Schiff war mit Kaufmannsgütern aller Art, unter andern Tapeten, Büchern, Montirung, Manufaktur-Waaren für hier und Köln befrachtet, wovon der größte Theil ein Opfer der Wellen geworden ist.

Ein Theil der Baarschaft des Schiffers, aus 700 Rthlr. in Kassenscheinen bestehend, ist ebenfalls verloren. Der Rhein war mit Trümmern und Waaren so bedeckt, daß sich in den Rädern des von Köln kommenden Dampfschiffes ein Schiffstau und ein Frauenzimmerkleid fingen. Ein zweites mit Gips beladenes Schiff desselben Schiffers ist gegen einen Pfeiler der Moselbrücke geworfen und zertrümmert worden. Von den Waaren soll nur weniges, und von dem Eigenthum des Schiffers nichts versichert sein; so daß das Schicksal den rechtlichen Schiffer Müller hart betrifft.*)

*) Schiffer Müller mag ein rechtlicher Mann sein, aber ein vorsichtiger Mann ist er nicht, wenn er bei den so ausnehmend geringen Assuranz-Prämien, sein Schiff unversichert ließ. — Der geringe Stand aller Assuranz-Prämien ist darauf berechnet, daß alles Eigenthum versichert wird, und Niemand ist in unsern Tagen zu bedauern, der durch Brand oder Fluß- und See-Ereignisse, in Verlust geräth, wenn er versäumt hat sich versichern zu lassen, wozu ihm von allen Seiten Gelegenheit geboten wird, und zwar zu so niedrigen Prämien, daß man sie füglich zu niedrig nennen dürfte.

(Anm. der Red.)

## Chaussee-Dampfwagen.

### In Frankreich.

Man schreibt aus Paris unterm 15. Februar:

„Gestern Mittag hat der Dampfwagen des Herrn Dietz, *) der während des Frostes geruht zu haben scheint, seinen täglichen Dienst zwischen hier und Versailles wieder angefangen. Einige Verbesserungen an dem Mechanismus des Wagens üben einen guten Einfluß auf die Geschwindigkeit desselben aus."

*) Es wird zwar nicht gesagt, daß dies derselbe Mechaniker sei, der mit einem ähnlichen Wagen, wie neulich berichtet, in Brüssel aufgetreten ist; aber es ist wahrscheinlich, daß es sich hier um ein und dieselbe Erfindung handelt, und daß Herr Dietz eine Werkstätte in Paris und eine in Brüssel unter seinem Namen errichtet hat.

(A. d. R.)

### In Holstein.

Während wir im Süden von Deutschland ein Eisenbahn-Projekt nach dem andern entstehen sehen, scheint man sich im Norden sehr ernstlich mit der Einführung von Dampfwagen auf gewöhnlichen Chausseen zu beschäftigen. Man schreibt darüber aus Kiel unterm 10. Februar, daß jetzt wahrscheinlich die Dampfwagenfahrt auf der Chaussee von Kiel nach Hamburg doch noch zu Stande kommen werde. Die General-Postdirekzion in Kopenhagen habe nämlich auf eine zweite Eingabe der Interessenten, in welcher diese ihr Unternehmen auf die Personen-Beförderung zwischen Kiel und Hamburg fürs erste beschränken zu wollen erklären, eine Resoluzion erlassen, welche im Ganzen so billige Bedingungen stellen soll, daß der Annahme derselben keine ökonomischen Rücksichten im Wege stehen dürften.

Bei dem lebhaften Personen-Verkehr zwischen Hamburg Holstein und Kopenhagen, wohin von Kiel aus wöchentlich dreimal Dampfschiffe gehen und vice versa ankommen, kann die Unternehmung nicht anders als gut rentiren. Wenn aber überhaupt mit Dampfwagen auf gewöhnlichen Chausseen zu fahren ist, so wird es hier geschehen können, denn die Chaussee von Hamburg respective Altona nach Kiel, ist unter der geschickten Leitung des Ober-Land- und Weg-Inspektors, Kammerherrn, F. v. Warnstedt eine der beßt makadamisirten geworden, die man sehen kann.

## Wegebau in Rußland.

St. Petersburg, 30. Januar 1836.

Ueber die Anlegung neuer Kunststraßen in Rußland enthält das „Journal des Ministeriums des Innern" folgenden Artikel:

„Die Anlegung besserer und bequemerer Wege-Verbindungen ist fortwährend ein Gegenstand der Aufmerksamkeit und des Schutzes der Regierung. Mehrere, dem auf Allerhöchsten Befehl gebildeten Ausschuß für die Gouvernements-Chausseen überreichten Vorschläge zur Anlegung von Kunststraßen von Moskau nach Räsan, Tula und Jaroslaw sind von demselben angenommen, und von Sr. M. dem Kaiser bestätigt worden. Auch hat man bereits die nöthigen Vorarbeiten zur Erbauung von Chausseen von Smolensk nach Moskau und von Woronesch nach Sadonsk getroffen; im nächsten Frühjahr beginnen die Arbeiten zu einer Chaussee von Gorodsk nach Witebsk und weiter, bis nach Mohilew hin; die Arbeiten an der Dünaburger Chaussee sind durch Bewilligung von einer Million Rubel zu den früher dazu bestimmt gewesenen Summen neu belebt worden. Auch erging der Befehl in den Gouvernements Liefland und Kurland an den am schwierigsten zu passirenden Stellen Chausseen anzulegen.

„Währenddem hat man es für unumgänglich nöthig gefunden, in Neu-Rußland einige, und unter diesen ziemlich wichtige Veränderungen

hinsichtlich der Richtung der gewöhnlichen, derzeit dort bestehenden Straßen zu treffen, um die Strecken abzukürzen und die Verbindungen zu erleichtern. Die örtliche Ober-Verwaltung hatte vorgestellt, daß, außer den allgemein anerkannten und gewünschten Vortheilen, nähere und leichtere Verbindungen zu eröffnen, dieses insbesondere für die Neu-Russischen Gouvernements nothwendig sei, wegen ihrer außerordentlichen Entfernungen, wegen der geringen Anzahl ihrer Bewohner und wegen des in einem so neuen Lande unvermeidlichen Mangels an Geld-Umsatz. Zu diesem Landstrich gehören alle Häfen des Schwarzen und Asowschen Meeres, mithin die Hälfte des ganzen Seehandel-Systems des Russischen Reichs. Die Entfernung zwischen diesen Häfen werden bisweilen doppelt so groß durch die ungerade Richtung der Landstraßen, wodurch nicht nur Reisende aufgehalten werden und Verluste erleiden, sondern auch die Beförderung der Posten großen Verzögerungen unterliegt."

## Handelswege nach Tiflis.

Im vorigen Jahre ward eine in Moskau gekaufte Partie Eisenwaaren in zwei Abtheilungen nach Tiflis versandt: die eine ging im April die Wolga hinab, und über das Kaspische Meer in den Terek bis Kisliar, dann über Katherinograd nach der Kabarda und auf der Militärstraße nach Georgien; die andere im Mai gleichfalls die Wolga hinab bis Dubowka, dann zu Lande nach Stanitza Katschalinskaja, den Don hinab ins Asowsche Meer und über das Schwarze Meer nach Redutes-Kale und von dort landwärts nach Tiflis. Diese letztere Abtheilung kostete zwar 60 Kopeken das Pud (40 Pfund) mehr an Fracht, war aber schon im Juli an Ort und Stelle, während jene erst im November eintraf. Der neue Handelsweg wird daher in Zukunft wahrscheinlich vorzugsweise benutzt werden, und die bisher üblichen über Astrachan und Baku, oder durch die Steppen über Katherinograd verdrängen.

## Neues Patent in Preußen.

Säge-Maschine.

Dem Tischlermeister Ferdinand Selle zu Potsdam ist unterm 10. Februar 1836 ein Patent auf acht Jahre, von diesem Termin an gerechnet und für den Umfang der Preußischen Monarchie ertheilt worden: auf ein, durch Zeichnung und Beschreibung dargestelltes, neues System einer Säge-Maschine mit endlosem Säge-Blatt.

## Verschiedenes.

**Parker's Mörtel.** Ein Herr Abdiar Parker aus New-Hampshire (Nord-Amerika) hat eine neue Art Mörtel entdeckt, der für die Baukunst die wichtigsten Resultate verspricht, indem er Back- und Bausteine völlig zu ersetzen im Stande ist. Der Luft ausgesetzt wird die weiche Masse in 8 bis 10 Tagen trocken und fest, und dann bei allem Wechsel der Witterung immer härter und ausdauernder, und nimmt in diesem steinähnlichen Zustande die schönsten Polituren an. Dazu kommt noch der wesentliche Umstand, daß die Bestandtheile dieses Mörtels so gewöhnlich und billig sind, daß er mit Vortheil als Hauptstoff zu den größten Bauten benutzt werden kann.

Ein gewisser Herr Terrasson Fougères zu Teis (Ardèche) hat eine Maschine für die Verfertigung von Backsteinen erfunden, welche in „Französischen Blättern" als eine der nützlichsten und verdienstvollsten geschildert wird, welche seit langer Zeit den Menschen zu Theil geworden!

Aeußerst einfach, billig und für alle Lokalitäten passend, soll diese Maschine in einer Stunde viertausend Backsteine anfertigen und dabei nur 4 Arbeiter und 3 Kinder beschäftigen, deren Arbeit von aller Anstrengung und ungesundem Einfluß frei sein und hauptsächlich darin bestehen soll, der Maschine ihre Richtung anzuweisen.

Aus dem Asiatischen Tabakssamen, der in Deutschland in jedem Jahre reif wird, läßt sich auf kaltem Wege ein gutes Speiseöl gewinnen, welches dem Baumöl sehr nahe kommen soll.

Im Sächsischen Erzgebirge bedient man sich mit gutem Erfolge des Ziegelmehls als eines Düngungsmittels zum Kartoffelbau, um den Ertrag dieser nützlichen Frucht zu steigern. Man sammelt zu diesem Zweck sorgfältig alle Ziegelstücke, und verwandelt sie auf den Pochwerken in Mehl.

## Korrespondenz.

*Manchester, 11. Februar 1836.

Obgleich es um die Mitte und gegen Ende der vorhergehenden Woche mit Baumwolle stiller war, und man neue Amerikanische sogar ⅛ und alte ⅛ d. billiger kaufen konnte, so erlitt die Bewegung in unserm Twist-Markt dadurch doch nicht die geringste Unterbrechung. Im Gegentheil bewirkte die schnell aufeinanderfolgende Ankunft mehrerer Hamburger und Rotterdamer Posten, welche unstreitig viele Orders vom festen Lande brachten, am Sonntag Abend eine vermehrte Lebhaftigkeit. An diesem Tage wurden inzwischen in Liverpool von neuem 7000, am Montag 5000 Ballen Baumwolle mit ⅛ Erhöhung auf die Freitags-Preise verkauft, und wir mußten uns mithin auf höhere Forderungen der Spinner gefaßt machen, die denn auch am letzten Hauptmarkttage nicht ausgeblieben sind. Befremdend erscheint es einigermaßen, daß trotz der bestehenden hohen Preise die Kauflust allgemein bleibt, und zwar in einem solchen Grade, daß die Spinner sich nur mit Mühe der Ansprüche verwehren können, welche von allen Seiten an sie gemacht werden. Mehrere Sorten sind heute wieder ⅛, ja selbst ½ d. theurer als vor acht Tagen, und doch hat es ganz das Ansehen, als ob der Markt einer fernern Steigerung entgegengehe. Ein jeder Käufer scheint diese zu fürchten, und sucht deßhalb nur rasch zuzugreifen, wo sich etwas darbietet, unbekümmert, möchten wir fast sagen, um den Preis, er dafür anzulegen hat. Der Mangel an Waaren ist so fürchtbar, und die lang aussehenden Engagements der meisten Spinner lähmen Operazionen in einem hohen Grade.

Beste Sekunda fehlt für den Augenblick gänzlich, und wir wüßten kaum hundert Bündel davon aufzutreiben.

Baumwolle. Surat 5¼ bis 8, Georgia 8 bis 10¾, Orleans 10¾ bis 11¾, Pernambuco 11¾ bis 14, Maranham 11¾ bis 12¼, Aegypt 12¾ bis 16 Sea-Island, 15 bis 2 sh. 4 d.

---

Triest, 25. Januar 1836.

Die seit 14 Tagen eingetretene rasche Erhöhung der Seidenpreise hat sich auch auf unserm Markt fühlbar gemacht, und besonders in den Organzins, feinen Trames und superfeinen Grèges gezeigt. Auch die Levantischen Sorten sind sehr gesucht. Nehmen wir zu den hohen Preisen, die jetzt hier bezahlt werden, den erschöpften Vorrath unserer Plätzes, so ist vorauszusehen, daß wir sehr starke Zufuhren erhalten werden, und daß alsdann die jetzt überspannt hohen Preise sich nicht werden halten können, liegt auf der Hand.

---

London, 10. Februar 1836.

Die Preis-Erhöhung von 2 d. per Pfd., welche in der gestrigen Auktion die Schafwolle erlitten hat, erhält sich heute auf allen Sorten. Die Verkaufung wird nicht vor dem nächsten Samstag enden, und wir werden dann auf das Resultat des Ganzen zurückkommen.

---

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 17. Febr. 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143 | 2 M. | 142⅞ |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 143 | 2 M. | 142⅛ |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29½ | 2 M. | 6.28½ |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ G. | 2 M. | 81⅛ G. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152⅝ G. | 2 M. | 151⅞ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113½ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86⅛ G. | 2 M. | 85⅛ G. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81⅛ G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

## Frucht- und andere Preise zu Neuss am 16. Febr.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, per Ein Berliner Scheffel | 1 | 11 | — |
| Roggen, „ „ „ „ | 1 | 2 | 8 |
| Wintergerste „ „ „ „ | — | 29 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ | — | 29 | — |
| Buchweizen „ „ „ „ | 1 | 8 | 6 |
| Hafer „ „ „ „ | — | 20 | — |
| Erbsen „ „ „ „ | 1 | 20 | — |
| Rapsamen „ „ „ „ | 4 | 10 | — |
| Kartoffeln „ „ „ „ | — | 11 | 8 |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen | — | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | 40 | — | — |
| „ per Mai | 39 | 20 | — |
| „ per Oktober | 40 | — | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf | 28 | 15 | — |
| „ „ „ „ Preß | 26 | 15 | — |
| Gereinigtes Oel | 42 | 5 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | 11 | 15 | — |

Getreide wie zeither. — Rüböl anhaltend flau.

## Kurse der Staatspapiere.

Berlin, —. Februar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | — | Polnische 300 Fl. Loose | — |
| Seehandl.-Prämienscheine | — | „ 500 „ „ | — |
| Engl. Obligat 1830, 4% | — | Holländ. Integrale 2½% | — |
| Neapel, Falconet, 5% | — | Belgische 5% | — |
| Oestreichische Oblig. 5% | — | Span. neue Anleihe | — |
| Wiener Bank-Aktien | — | | |

Frankfurt a. M., 16. Februar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. | 102½ G. | Holländ. Integrale 2½% | 54⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60½ „ | Neapel, Falconet 5% | 93½ „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 102⅜ „ | Span. neue Anleihe | 47⅜ „ |
| „ 500 Fl. Loose | 114⅛ „ | „ passive Schuld | 16⅛ B. |
| „ 4% Part. b. Rothsch. | 141⅛ „ | „ differirte Franz. | 18¾ „ |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.) | 1633 „ | „ „ Engl. | 17⅜ „ |
| Polnische 300 Fl. Loose | 69⅛ B. | „ 12jähr. unverzinsliche Schuld | 25⅛ „ |
| „ 500 „ „ | 84 G. | | |

Antwerpen, 15. Februar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101⅛ | Polnische 300 Fl. Loose | 123 B. |
| Oestreich. Metalliques 5% | 102⅛ G. | „ 500 „ „ | 148 „ |
| „ „ 3% | 76 B. | Neapel, Falconet, 5% | 93 |
| „ 500 Fl. Loose | 688 „ | Spanische neue Anleihe | 48¾ |
| Preuß. Prämienscheine | 105 G. | „ passive Schuld | 16½ B. |
| „ Londoner 4% | 101 „ | „ differirte alte | 19 G. |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 25⅛ B. | „ „ neue | — |

London, 12. Februar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91¼ | Portugiesische 3% | 53⅛ |
| Ommium | — | Spanische neue Anleihe | 47⅛ |
| Holländische Int. 2½% | 55⅛ | „ passive Schuld | 15⅛ |
| Belgische 5% | 102⅞ | „ differirte | 23⅛ |

**Paris**, 13. Februar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 109,,50 | Belgische 5% | 104 |
| „ 3% | 80,,50 | Spanische aktive Ardoins | 47⅞ |
| Neapol. | 99,,60 | „ passive | 15⅛ |
| Holländische 2½%. | 56,,20 | „ differirte alte | 18⅛ |

**Amsterdam**, 15. Februar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 55⅝ | Poln. 500 Fl. Loose | 149½ |
| Oestreich. Metall. 5% | 99⅞ | „ 300 „ „ | 121½ |
| „ 500 Fl. Loose | 691 | Span. neue Anleihe. | 49 |
| Preuß. Prämienscheine. | 106⅛ | „ passive Schuld | 17⅛ |
| Neapel, Falconet 5%. | 94½ | „ differirte Franz. | 19 |

# Anzeigen.

21. **Rheinisches Pfennig-Magazin.**
Zweiter Jahrgang. Erste Lieferung.

Heute hat die Presse verlassen die erste Lieferung vom zweiten Jahrgang unsers Magazins. — Dieselbe enthält unter anderm:

Rafaels Karton: „die Himmelsschlüssel," (mit Abbildung);
Eisenbahnen, geschichtlich, erläuternd und statistisch, (mit Abbildung);
Spinnerei und Weberei, geschichtlich, erläuternd und statistisch, (mit Abbildung);
die Unebenheiten der Erde (mit einer Höhenkarte).
Koschenille, naturhistorisch und kommerziell, (mit Abbildung);
Columbus, ausführliche Biographie;
der Puter; — u. s. w.—

Der zweite Jahrgang des Rh. Pf.-Mag. erscheint in monatlichen Lieferungen von 4 Bogen Text und 6 Lithographien in 4to, in farbigem Umschlage geheftet, zum Preis von 7½ Sgr. oder 27 Kr. per Lieferung. — In Auswahl und Behandlung des Stoffes, sowie in Eleganz der Ausstattung, geschieht das Mögliche!

Köln, den 31. Januar 1836.

Redakzion und Verlag des Rheinischen Pfennig-Magazins
**Dr. jur. A. J. Becher.**

27. Im Verlage von Joh. Leonh. Schrag in Nürnberg ist erschienen und durch jede Buchhandlung, in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen, auf Bestellung zu erhalten.

Dumas, J. Handbuch der angewandten Chemie für Fabrikanten und Gewerbtreibende, ꝛc. Aus dem Französischen übersetzt von G. Aler und Dr. Fr. Engelhart. 6 Bände in gr 8. mit Kupfern.

Dieses Handbuch der technischen Chemie nähert sich seiner Vollendung. Vor kurzem ist in Frankreich bereits der fünfte Band des Originals erschienen, und die Deutsche Uebersetzung schreitet nun rasch vorwärts.

Ueber den Werth des Werkes, sowohl in reinwissenschaftlicher, als in technisch-praktischer Hinsicht, ist mehrseitig aufs Günstigste entschieden worden, und es hat allgemein die wohlverdiente Anerkennung und Theilnahme gefunden. Es zeichnet sich durch eine Fülle eigenthümlicher Ideen, die den geistvollen Verfasser karakterisiren, sowie durch lichtvolle Anordnung und Darstellung aus, deren Hauptaufgabe es ist, die Wissenschaft in das weite Gebiet der Technik einzuführen, und zu zeigen, daß beide nur in steter fruchtbringender Wechselwirkung aufeinander, ihre wahre Bestimmung erfüllen, und so ihren wohlthätigen Einfluß auf das geistige und physische Leben des Menschen üben können.

Der Verfasser geht überall in die Werkstätten ein, betrachtet die chemisch-technischen Prozeduren genau, weist die wissenschaftlichen Grundsätze nach, auf denen sie beruhen, und zeigt, wie durch deren Anwendung ein rationeller Betrieb der Gewerbe möglich ist, und wie diese einer stetig fortschreitenden Vervollkommnung fähig sind, wenn sie die Wissenschaft zur Führerinn sich erwählen.

Durch die vielen genauen Zeichnungen und Abbildungen von Apparaten, Geräthschaften und technischen Vorrichtungen aller Art, die dem Handbuche beigefügt sind, wird der praktische Werth desselben bedeutend erhöht, denn noch kein anderes ähnliches Werk ist bis jetzt mit Kupfern so reich ausgestattet worden, welche beim Studium der technischen Chemie nur allein die klare Anschauung des abgehandelten Gegenstandes gewähren können.

Wenn gleich zu wünschen wäre, daß dieses Werk rascher hätte erscheinen können, so läßt sich doch auch nicht läugnen, daß gerade dieser Verzug Gewinn für dasselbe ist. Erst in der neuesten Zeit wurde die Aufmerksamkeit der Chemiker auf viele technische Zweige gelenkt, und gründliche Untersuchungen über so manche räthselhafte chemisch-technische Prozesse angestellt, welche die wichtigsten Aufschlüsse lieferten und zum Theil den Fabrikbetrieb schon gänzlich umgestalteten. Wir verweisen hier auf die (Bd. IV. S. 714.) von den Uebersetzern empfohlene neue Frischmethode mit Salpeter, die sich bereits beim Heerdfrischen von geringem Roheisen als ganz vorzüglich bewährt hat, u. m. a.

Die neuesten Entdeckungen hat Herr Dumas sorgfältig berücksichtigt, und sie ihrer Bedeutung nach gebührend gewürdigt. Ganz besonders reich aber an neuen Erfahrungen und Thatsachen ist der jetzt erschienene fünfte Band, der die erste Abtheilung der organischen Chemie enthält. Bekanntlich hat in diesem speziellen Gebiete der Chemie die Forschung in unsern Tagen eine sehr glückliche Richtung genommen, die schon jetzt zu Resultaten geführt hat, welche eine neue Epoche in der Wissenschaft begründen. Hr. Dumas selbst hat durch eine Reihe höchst interessanter Arbeiten die wichtigsten Beiträge hierzu geliefert, und mit der ihm eigenen Genialität die Ergebnisse der neuesten Untersuchungen im Gebiete der organischen Chemie systematisch geordnet, so daß jetzt schon dem forschenden Geist helles Licht entgegen schimmert auf einem Felde, das bisher nur einem dunklen unentwirrten Chaos verglichen werden konnte.

Möge dem Unternehmen, dieses Werk dem Deutschen Publikum allgemein zugänglich zu machen, auch ferner die wohlwollende Theilnahme werden, deren sich die Uebersetzer und der Verleger bisher dankbar erfreuten.

Die fertigen 4 Bände, 218 Druckbogen in gr. 8., mit 76 großen Quart-Kupfertafeln, kosten allerorts im Ladenpreise 16 Thlr. 16 Sgr. oder 30 Fl.

Die Fortsetzung des fünften Bandes erscheint in Lieferungen zu zehn Bogen, jede Lieferung zu 16 Sgr. oder 1 Fl. 12 Kr. —

Die Lehren der Physik, die im speziellen Bezuge zur Chemie stehen, und größtentheils als Vorkenntniß dazu nöthig sind, finden sich klar und faßlich dargestellt in:

Buff's H., Grundzüge des chemischen Theils der Naturlehre. Mit 77 eingedruckten Holzschnitten. gr. 8. 1833. 2 Thlr. 3 Sgr. oder 3 Fl. 36 Kr.

25. **Oeffentliche Handels-Lehranstalt in Leipzig.**

Da zu Osteern in der öffentlichen Handels-Lehranstalt ein neues Schuljahr anfängt, so wird hiermit zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß die Anmeldungen zur Aufnahme von Zöglingen bei dem unterzeichneten Direktor der Anstalt Statt haben können.

Um aufgenommen zu werden, ist wesentlich erforderlich, daß der Zögling die Blattern gehabt oder geimpft, daß er durch einen tüchtigen Schulunterricht hinlänglich vorbereitet, und mit einem diesfallsigen guten Zeugnisse versehen sei, sowie, daß er das vierzehnte Lebensjahr erreicht, und das sechszehnte nicht überschritten habe.

Auswärtige Zöglinge werden bei Lehrern oder in andere gute Familien durch die Fürsorge des Vorstandes oder mit dessen Einwilligung untergebracht, und noch unter besondere Aufsicht eines eigends dazu ernannten Lehrers gestellt.

Der Direktor der öffentlichen Handels-Lehranstalt in Leipzig.
**Schiebe.**

24. **Leipziger Feuer-Versicherungs-Anstalt.**

Der unterzeichnete Haupt-Agent dieser Gesellschaft übernimmt fortdauernd zur Versicherung in billiger Prämie alle Immobel und Mobiliar-Güter, sowohl auf dem Lande als in hiesiger Stadt; und hat General-Vollmacht, gleich zur Stelle die Versicherungs-Scheine zu ertheilen, ohne vorher erst die Genehmigung der Anstalt einholen zu müssen.

Köln, 10. Februar 1836.

**Mainone.**

22. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren, während des Monats Februar,

**täglich**

von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, Morgens 7 Uhr;
„ Koblenz nach Mainz, Morgens um 6½ Uhr, und
„ Mainz nach Köln, Morgens um 6 Uhr.

Die Zimmer sind geheizt.

Köln, 1. Februar 1836.

26. **Niederländische**
**Dampfschifffahrt.**

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren während des Monats Februar
jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens von Köln über Nymwegen,
ferner vom 13. Februar an
jeden Samstag um 7 Uhr Morgens von Köln über Arnheim nach Rotterdam.

Köln, den 5. Februar 1836.

**Schiffahrts-Anzeige.** Köln, 14 bis 17. Febr. 1836.

Angekommen: (den 16.) G. abels von Amsterdam mit 3053 Ct., J. Hartmann von Bingen mit 1366 Ct., Rit. Timmermann von Amsterdam mit 4198 Ct.

Abgefahren: (den 16.) Joh. Polzen nach Amsterdam mit 986 Ct.

Vorbeigefahren: (den 14.) Hill. Reichert von Mainz nach Amsterdam mit 1775 Ct., Jak. Köhler von Andernach nach Dordt mit 5511 Ct.; (den 16.) Ant. Fritz von Andernach nach Amsterdam mit 3600 Ct., Hr. Claasen von Bonn nach Rotterdam mit 4000 Ct., M. Raß von Rotterdam nach Mannheim mit 2040 Ct.

Emmerich vorbeigefahren: (den 11.) F. Geis von Amsterdam nach Mainz mit 3625 Ct.; (den 12.) J. v. Alen von Rotterdam nach Köln mit 3586 Ct., M. van den Hövel von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2207 Ct.; (den 14.) P. J. Feith von Rotterdam nach Mainz mit 4581 Ct., A. Grenzhäuser von Amsterdam nach Köln mit 1610 Ct., F. Bergholz von Amsterdam nach Köln mit 4201 Ct.

| Rheinhöhe zu Köln: | | Kaub: | Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 13. | — | 6 F. 7 Z. | 7 F. 3 Z. |
| am 14. | 11 F. 2 Z. | — | — |
| am 15. | 10 „ 6 „ | 6 „ 3 „ | 6 „ 10 „ |
| am 16. | 9 „ 9½ „ | 6 „ — „ | 6 „ 8 „ |
| am 17. | 9 „ 4 „ | — | — |

Das Rhein-Kommissariat.

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 15. Köln, Sonntag den 21. Februar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Feuer-Versicherungs-Wesen.

(Amtlich.)

Die neuesten Stücke der Gesetzsammlung enthalten: das dritte unter Nr. 1690. das Reglement für die Provinzial-Feuer-Sozietät der Rheinprovinz;

„ „ 1691. die Verordnung wegen Auflösung der bisherigen Feuer-Sozietäten in der Rheinprovinz und Ausführung des vorgedachten Reglements;

in „ 1692—93 ist sodann dasselbe für die Provinz Westfalen, und

„ „ 1694—95 für die Provinz Posen enthalten.

In der amtlichen Anzeige selbst wird gesagt, daß diese Stücke von so bedeutendem Bogen-Umfange seien, daß sie nicht sogleich an alle Orte der betreffenden Provinzen gesandt werden könnten. Wir werden uns aber bemühen, ihrer sobald wie möglich habhaft zu werden, und sodann daraus mittheilen, was von allgemeinem Interesse für unsere Leser ist.

### Zweite Dampfschifffahrts-Gesellschaft auf dem Rhein.

*Düsseldorf, 13. Februar 1836.

Ein Korrespondenz-Artikel aus Elberfeld im „Allgem. Organ" Nr. 12 gibt Nachricht von einer bereits definitiv beschlossenen Dampfschifffahrt auf dem Rhein von hier aus abwärts nach Rotterdam und aufwärts nach Koblenz. Die Sache hat, wie wir aus sicherer Quelle wissen, allerdings im Allgemeinen ihre Richtigkeit; jener Elberfelder Mittheilung aber finden wir Folgendes, theils ergänzend, theils berichtigend hinzuzufügen.

Daß die Fonds schon parat lägen, ist zu viel gesagt; das aber ist wahr, daß das nöthige Aktien-Kapital, welches höchstens 200,000 Thlr. sein wird, auf hinlänglich bündige Weise von Privaten zugesagt ist. Eine Anfrage in London hatte sofort die Folge, daß eine ansehnliche Summe von dorther angeboten wurde; und auch von andrer Seite her, z. B. von Rotterdam und Leipzig, sind Geldofferten gemacht worden; aber es liegt in dem Plan der Unternehmer das Kapital in solchen Händen zu konzentriren, die ein positives Interesse in der Sache selbst, abgesehen von dem pekuniären Erfolg, haben, d. h. also die Aktien so viel als möglich nur bei Fabrikanten und Kaufleuten von Düsseldorf und dem Wupperthal unterzubringen, welchen an und für sich daran liegt, daß diese Dampfschifffahrt zu Stande kommt, die mithin das Unternehmen selbst dann halten würden, (weil sie geschäftlichen Vortheil darin finden) wenn dasselbe, wider Erwarten, schlechte Zinsen abwürfe. Die Illiberalität der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft ist aber zeither, und namentlich im verflossenen Jahre, so groß und für den Handelsstand der ganzen Gegend abwärts von Köln so nachtheilbringend gewesen, daß die Errichtung einer zweiten Kompagnie, welche die Interessen und Wünsche dieses Distrikts als Hauptzweck ins Auge faßt, und nicht wie die Rotterdamer Maatschappij als komplete Nebensache, die den Anforderungen Kölns gegenüber stets zurückstehen muß, behandelt, ein dringendes und unerläßliches Bedürfniß geworden ist, welches denn auch so allgemein anerkannt wird, daß wie gesagt, das erforderliche Kapital zwar noch nicht gezeichnet ist, (weil die näheren Bestimmungen des Projekts noch nicht hinlänglich berathen und festgestellt sind, um förmliche Unterzeichnungen auf Aktien schon aufnehmen zu können), wohl aber von den stärkst interessirten Mitgliedern des Kaufmannsstandes hiesiger Stadt und des Wupperthales bereits vollständig zugesichert ward, so daß das Unternehmen von dieser Seite allerdings als schon wirklich ins Leben gerufen betrachtet werden kann.

Die Konzession anbelangend, steht die Angelegenheit also: Offiziell zugesagt kann dieselbe der Natur der Sache nach noch nicht sein, indem die landesherrliche Genehmigung auf ein vollständiges Statut basirt sein muß, dieses aber natürlich noch nicht vorliegt, und eben so wenig ein bestimmtes Versprechen der Konzession und Sankzion gegeben werden kann. Alles aber, was bei der jetzigen noch unreifen Lage der Dinge erwartet werden konnte, ist allerdings schon erlangt; denn ein hochstehender und einflußreicher Staatsmann hat seine unbedingte Zuversicht ausgesprochen, daß die Erlangung der Konzession durchaus keine Schwierigkeit finden würde, vorausgesetzt daß das Statut so abgefaßt werde, daß es keinen Anstoß gebe, und hat ferner sogar gestattet, daß ihm ein desfallsiger Entwurf zur Privatbegutachtung vorgelegt werde, um auf allenfallsige Bedenklichkeiten vor der offiziellen Ueberreichung aufmerksam zu machen, und solcherweise Unannehmlichkeiten und Zeitverlust zu verhüten. Derselbe hohe Beamte drückte gleichzeitig den Wunsch und die Hoffnung aus, die Unternehmung möge so guten Anklang finden und so raschen Fortgang haben, daß die Fahrten noch dieses Jahr im Herbst beginnen könnten.

So sehr wünschenswerth dies nun aber auch wäre, so ist doch daran nicht zu denken; denn wenn auch, wie hier der Fall, die Idee völlig reif zur Ausführung und sogar das Material zur Bearbeitung bereit liegt, so will eine so wichtige Sache doch in allen ihren Einzelnheiten reiflich erwogen sein, und der Vorarbeiten, Anschaffungen u. s. w. sind so viele und zeitraubende, daß es unmöglich ist, alles Intellektuelle und Materielle in der kurzen Zeit von sechs Monaten zu einem Endresultat zu führen. Auf der andern Seite sind freilich die Interessen so groß und das Bedürfniß so dringend, daß man versichert sein kann, es werde geschehn, was nur immer möglich ist. Und gerade einen Spätherbst zu gewinnen, wäre von der äußersten Wichtigkeit; man bedenke daß allein 1000 Ballen Twist mit 15 Thlr. Extra-Kosten per Ballen im vorigen Jahre von den Eigenthümern auf anderm Wege nach Düsseldorf und Elberfeld spedirt wurden, um nicht durch die unverantwortliche Zögerung der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft in noch größern Verlust zu gerathen!

Es ist im Plan, vorläufig 4 Schiffe zu bauen, und zwar von kleinern Dimensionen, als die zeitherigen Kölnischen und Rotterdamer Rhein-Dampfboote, um nie durch niedriges Wasser an der Fahrt verhindert zu werden. — Vorerst wird man die zu befahrende Strecke des Rheins aufwärts nicht weiter als bis Koblenz ausdehnen, und abwärts vielleicht anfänglich nur bis Emmerich (der Preußischen Gränze) gehen, jedenfalls aber sobald wie thunlich die Fahrt in letzterer Richtung bis Rotterdam und wahrscheinlich auch in ersterer bis Mainz erweitern. Eine Untersagung der Beschiffung des Rheins (und der Waal, Maas ꝛc.) unterhalb Emmerich, selbst für Personenfahrt, ist Holländischer-seits nicht zu befürchten; denn es ist einleuchtend, daß eine solche Beschränkung dieser Preußischen Gesellschaft gleiche Maßregeln von Seiten Preußens gegenüber der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft, (deren Konzession mit Ende dieses Jahres abläuft!) zur unausbleiblichen Folge haben würde. — Aber auch stromauf wird man nicht, wie früher, wegen der Konkurrenz mit der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft von Manchen befürchtet wurde, in Köln Hindernisse, etwa bei der Anlegung des Boots, erfahren, dafür bürgt der gesunde und nachbarliche Sinn der Kölner, und die überall in unserm Staat herrschende Gerechtigkeit.

Schließlich bemerken wir noch, daß der Hauptzweck dieses neuen Unternehmens Waarentransport ist, und die Personenfahrt nur als sekundäres Interesse dabei erscheinen soll; daher es sogar muthmaßlich in die Befugniß der Direkzion gestellt werden

wird, nach Umständen die Personenfahrt ganz einzustellen und bloß Güter zu laden. Das heißt anfänglich; denn wir wenigstens sind überzeugt, daß ill sehr kurzer Frist der Andrang von Personen so groß werden wird, daß es wohl im Interesse der Gesellschaft und des Handelsstandes liegen mag, einige Boote ausschließlich dem Waarentransport zu widmen, nicht aber durch Einstellung der Personenfahrt ein allgemeines Bedürfniß des Niederrheinischen Publikums unberücksichtigt zu lassen.

* * *

## Eisenbahnen.

### Von Mainz über Wiesbaden nach Frankfurt.

Um doch auch einmal eine andere als die bisher vorgelegten glänzenden Berechnungen des Erfolgs der Eisenbahnen aufzustellen, und dem Publikum die Kehrseite des für den Kapitalisten so verführerischen Bildes zu zeigen, bemüht sich ein Mainzer Korrespondent des „Frankfurter Journals" (in Nr. 49 jenes Blattes) zu beweisen, daß, wenn selbst die Bahn auf dem belebtern rechten Mainufer und über Wiesbaden geführt, und dabei das Maximum der dermaligen Frequenz zu den jetzigen Fracht- und Fahrtpreisen angenommen werde, dennoch keine Zinsen für das auf 2 Millionen Gulden veranschlagte Kost-Kapital den Aktionären verbleiben würden! Ja er rechnet sogar ein Minus von Eintausend Gulden im Jahr heraus!!

Sollte jener Korrespondent nicht etwa zur Aktien-Betheiligung sich zu spät gemeldet haben, und deren jetzt zu kaufen suchen?

### Manchester-Liverpool-Bahn.

Diese vollkommenste und belebteste Eisenbahn in Europa fährt fort den glänzendsten Erfolg zu haben. Die Direktion hat so eben abermals eine halbjährige Dividende von 5 % an die Aktionäre beschlossen, womit jedoch nicht gesagt ist, daß nicht mehr verdient worden sei; da aber die Parlamentsakte, welche der Gesellschaft die Konzession ertheilt, den Gewinn auf 10 % im Jahr dergestalt limitirt, daß, so wie er diese übersteigt, die Frachtsätze ermäßigt werden müssen, so beschränkt die Direktion die Dividenden-Austheilung auf diese Gränze, und verwendet den weitern Gewinn auf Verbesserung der Bahn, Neubauten von Lokomotiv-Wagen u. s. w., wodurch die Sache und mithin auch die Aktien an innerm Werth gewinnen und solider werden.

Wäre diese Bahn nicht ursprünglich mit einer wirklich tadelnswerthen Verschwendung erbaut worden, so müßte die jetzige Einnahme, welche ja natürlich dieselbe wäre, einen Gewinn von 15 bis 20 % statt 10 % auf das Anlage-Kapital abwerfen, und dennoch die jährliche Verbesserung der Bahn in demselben Grade zulässig machen.

Die zuletzt auf Verbesserung der Schienen dieser Bahn verwandte Summe beträgt 6000 Pfd. Sterling.

### Von Wien nach Lemberg.

Lemberg, 27. Januar 1836.

Die Arbeiten an der Eisenbahn in Galizien beginnen an mehreren Punkten zugleich, der Theil von Bielitz bis Bochnia wird zuerst fertig werden. Da 50,000 Mann Militär dabei arbeiten werden, so wird das große Werk rasch vorwärts gehen. Die Bahn geht bei Dziedzic im Weichselthale bis Podgorze, von Dziedzic geht ein Flügel bis Bielitz. Für die ersten Ausgaben bestehen 12,000 Aktien, jede zu 1000 Fl. Konv. M., was zusammen 12 Mill. Gulden macht. Das Haus Rothschild allein hat 4000 Aktien genommen. Um aber auch das Interesse Galiziens an dieses großartige Unternehmen zu fesseln, sind für Galizien kleinere Aktien und zwar zu 500 Fl. Konv. M. bestimmt, um auch den minder Bemittelten Gelegenheit zur Theilnahme zu verschaffen. Was die Geschwindigkeit betrifft, so ist diese so groß, daß man mit einem Dampfwagen auf der Eisenbahn den Weg von Lemberg bis Wien in 22 Stunden zurücklegen wird. Was die Einrichtung der Transportwagen für Ochsen betrifft, so sind dieselben so beschaffen, daß die Ochsen darin werden liegen und ihr Bündel Heu vor sich haben können.

(Allgem. Ztg.)

## Mehl- und Getreide-Handel.

(Wichtig.)

London, 9. Februar 1836.

Schon seit längerer Zeit haben die Inhaber von Weizen im Bond dahin gestrebt, die Erlaubniß zu erhalten, ihre Lager in Mehl umwandeln zu dürfen, um sie dann vortheilhafter in den West-Indischen und Süd-Amerikanischen Märkten absetzen zu können. Ihre Verwendung dieserhalb bei der Regierung im letzten Herbst wurde jedoch aus dem Grunde zurückgewiesen, daß unser eigener Landbau als dadurch benachtheiligt angesehen werden dürfte. Um nun diese Verwendung zu beseitigen, hat man folgenden Plan ersonnen, der, indem er das Interesse des Landbaus, der Schiffs-Rehder, der Müller ꝛc. befördert, den Beifall fast eines jeden Sachverständigen gewonnen hat. Der Vorschlag ist nämlich, daß gegen Ausfuhr von Brittischem Mehl der Exporteur ein Zertifikat erhält, was ihn berechtigt, zu jeder ihm beliebigen Zeit, fremdes Getreide oder Mehl, zum ähnlichen Belauf von Zoll, als der Zoll zur Zeit der Ausfuhr war, einzuführen. Hierdurch würde er bei einer Steigerung der Preise und demnach vermindertem Zoll, späterhin ein mehrfaches Quantum auf sein Zertifikat einbringen, oder wenn es ihm beliebte dasselbe gegen einen angemessenen Vortheil an einen Andern abstehen können. Bis so weit haben die Verein. Staaten mit wenig Ausnahme, unsre eigenen Kolonien mit Mehl versorgt, nebendem, die Süd-Amerikanischen und andern Märkte auch damit versehen, und auf diese Weise eine jährliche Ausfuhr zum Belaufe von 900,000 Barrel Mehl gehabt. Unsere Getreide-Preise waren stets zu hoch, um mit ihnen konkurriren zu können, und die Ostsee-Länder scheinen bisher wenig Rücksicht darauf genommen zu haben. Nun aber stehen unsere Weizen-Preise unter denen von New-York ꝛc. und wir können daher billiger wie sie liefern.

Man beabsichtigt nun diesen Vorschlag dem Parlament vorzulegen, doch da dasselbe ein Kommittee ernannt hat, das den Zustand des Landbaues und der ihm drückenden Lasten, wie auch die besten Mittel zum Abhelfen derselben, untersuchen soll, so ist noch nicht bekannt, ob vorerwähnte Propositien vor derselben, oder separat zur Sprache kommen wird; die Minister haben sich mittlerweile erklärt, daß sie nicht beabsichtigten eine Veränderung in den Korn-Gesetzen vorzuschlagen; ob sie aber ihre Zustimmung verweigern, falls der Vorschlag von einer andern Seite gemacht würde, ist damit nicht gesagt.

Bonds-Weizen bleibt zur Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten zu den Preisen von 23 bis 25 sh. per Qr. für guten rothen gefragt, und die Preise in New-York, Philadelphia, Baltimore ꝛc. bieten bis jetzt auch die besten Aussichten für einen vortheilhaften Verkauf dar, doch muß man berücksichtigen, daß nicht allein unsere Verschiffungen, sondern auch die, welche nun schon von mehreren Häfen des Auslandes, von Meilen sowohl wie Mehl, dahin gemacht, zu einer Zeit eintreffen werden, wo die Jahreszeit die Kommunikazion mit dem Innern wieder eröffnet, folglich die, während dem Winter gesammelten eigenen Produkte, gleichfalls anlangen können, und dadurch die Märkte hinlänglich versorgen, um eine Preis-Verminderung zur Folge zu haben.

## Haushalt von Köln.

Köln, 19. Februar 1836.

Aus einer amtlich bekannt gemachten Uebersicht von dem Kommunal-Schulden-Wesen des Regierungs-Bezirks Köln geht hervor, daß sich die Gesammt-Schulden desselben am 1. Januar 1835 auf Thlr. 479,834 beliefen, wovon auf die Stadt Köln allein 247,524 Thlr. fallen. Im Lauf des Jahres ward dieser Gesammt-Schulden-Betrag des Regierungs-Bezirks um so viel vermindert, daß er am 1. Januar 1836 Thlr. 438,070 nicht überstieg.

Die Stadt Köln hat ihren Schuldbestand aber nicht vermindert, sondern um 14,296 Thlr. vermehrt. Ihre Ausgaben beliefen sich nämlich auf Thlr. 168,120, die Einnahmen aber nur auf „ 124,168, von diesem Defizit von

Thlr. 43,952 muß aber zunächst ein aus dem Jahr 1835 verbliebener Ueberschuß von 4656 Thlr. in Abzug gebracht werden, so wie die vor kurzem Allerhöchsten Orts bewilligte fernere Entschädigung von 25,000 Thlrn. für den Verlust des frühern Umschlag-Rechts (Stapels) von Köln, wodurch sich denn die Summe des zu deckenden Defizits auf 14,296 Thlr. reduzirt.

## Industrie in Preußen.

Im Laufe des Monats Januar sind in den Tuchfabriken zu Burg 2245 Stücke Tuch verfertigt, und 282 Ztr. rohe Wolle zur Stadt gebracht worden. Die gefertigte Waare fährt fort, sich des erwünschten Absatzes zu erfreuen; die gangbarsten Tücher sind diejenigen zu 1 Thlr. 20 Sgr. bis 2 Thlr. für die Elle. Auch hat man daselbst den Weinbau zu betreiben angefangen, und es sind 7½ Eimer zu 60 Quart gekeltert und beim Haupt-Steuer-Amte zur Versteuerung angemeldet worden.

Die Steinkohlen-Bergwerke, Eisen-, Stahl-, Glas-Hütten und sonstigen Gewerke im Regierungsbezirke Trier sind fortwährend in schwunghaftem Betriebe und erfreuen sich ohne Ausnahme eines vortheilhaften Absatzes. Die Fayence-Fabrik zu Mettlach produzirte im Jahre 1835 nicht weniger als 6305 Ztr. Waaren, wovon 815 Ztr. nach Sachsen, Baden und der Schweiz, 400 Ztr. nach Baiern und Würtemberg, 150 Ztr. nach Holland, 5000 Ztr. im Inlande Absatz fanden.

In Schlesien wird die Leinwandweberei sehr thätig betrieben, eben so die Baumwollen- und Tuch-Fabrikazion. Die Zinkhütten arbeiten bei besserem Preise des Zinks, mit Lebendigkeit. Auf den Privathüttenwerken wurden im Jahre 1834 126,174 Ztr. Zink fabrizirt. Auf den Königl. Bergwerken und Hütten waren 1834: 5837 Personen beschäftigt. An Silber wurden im selben Jahr 1400 Mrk. 281 Gr. gewonnen.

### In Hannover.

Hameln, den 14. Februar 1836.

In den 8 Monaten, seit Errichtung der hiesigen Linnenlegge, wurde auf selbiger angebracht: Meier- oder Weser-Leinen 358 Stück, Packen- oder Stiege-Leinen 544 Stück, Bodenwerder-Leinen 146 Stück, Heden-Packleinen oder Rapper 4 Stück, zusammen 852 Stück oder 51,300 Ellen zu einem Werthe von 6856¼ Thalern.

## Neues Patent in Preußen.

Mühlen-Einrichtung mit Walzen.

Dem Salomon Landau zu Koblenz ist unterm 13. Februar 1836 ein Patent auf acht Jahre, von diesem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden

auf eine in Hinsicht ihrer ganzen, durch Zeichnung und Beschreibung erläuterten Zusammensetzung für neu und eigenthümlich erachtete Mühlen-Einrichtung mit Walzen, (ohne jemanden in der Anwendung von Walzen zu anderen Mühlen-Einrichtungen zu beschränken).

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 16. Februar 1836.

In Kaffee setzt man etwas mehr Vertrauen, und hat gegen Ende der Woche bessere Preise bezahlt. Der graüne Brasil wird rar. Verkauft wurden 100 Ballen Brasil ordinär zu 30¾, und 600 Ballen bessere zu 32 bis 34½ in Konsumption; ferner 300 Ballen Cheribon zu 38⅝ bis 41⅛ Cents, und 100 Ballen Sumatra zu 31¼. In Auktion wurden bavarirt verkauft 913 B. Brasil zu 62 bis 66½ Centimes, und 227 B. Brasil zu 59½ bis 61, je nach dem Grade der Havarie.

Rohe Zucker waren Anfangs der Woche flau, gegen Ende derselben wurden aber 600 Kisten gelbe Havanna zu 22¾ bis 22½ Fl. (fremde Flagge) verkauft. In Auktion wurden bavarirt verkauft 382 Kisten gelbe Havanna zu 41 bis 45½ fr., je nach dem Grad der Beschädigung.

Mit dem Schiff „Mary Maria" von der Havanna erhielten wir 3200 Kisten neue Zufuhr, und unser Vorrath besteht jetzt aus 8900 Kisten gelbe Havanna.

Raffinirte Zucker sind gegen das Ende der Woche auch mehr begehrt gewesen. Einige Partien Lumps sind zu 21¾ bis 22½ Fl. per 100 Pfund geschlossen worden. Von Kandis wird wenig begehrt; da aber die Vorräthe gering sind, so wird die erste Nachfrage die Preise steigern.

In Häuten bleibt es stille, aber fest. Verkauft wurden 300 Stück Monte-Video von verschiedenem Gewicht und geringer Qualität zu 38 Cents. Ferner wurden 2000 Schaffelle verkauft, ohne daß jedoch der Preis bekannt ward. Angekommen sind 5989 Stück trockene und 731 gesalzene von Buenos-Aires direkt; auch erhielten wir 610 Stück Büffel-Häute von Bremen.

Von Baumwolle zeigten wir letzthin den Verkauf von 1034 Ballen Louisiana an, und können nun hinzufügen, daß der dafür gemachte Preis 61 Cents war. Es ist jetzt nichts mehr in erster Hand; in zweiter Hand wurden 500 Ballen Georgia, 75 B. New-Orleans und 100 Ballen St. Domingo zu verschiedenen Preisen abgesetzt.

Am Sonnabend kam nun auch das Schiff „Superior" von Charleston an und brachte 1164 Ballen Baumwolle, wovon ein Theil für das Inland bestimmt ist. Von London erhielten wir 230 B. Surat und Madras in Transito.

Dasselbe Schiff „Superior" bringt sodann Reis 268 Fässer; der Artikel ist aber am Weichen, und ist zuletzt mit 12¾ Fl. bezahlt worden.

Schafwolle bleibt begehrt; es sind davon in voriger Woche mehrere Partien Spanische, Russische und Orientalische abgesetzt, die Preise aber nicht bekannt geworden.

In Südsee-Thran geht aus Mangel an Vorrath nichts um.

Rüböl ist am Weichen; Leinöl aber beachtet.

Der Preis aller andern Oele ist bedeutend gewichen; Gallipoli ist zu 91 bis 105 Fl. verkauft; Korfu zu 88 und Sizilien zu 84 u 85.

Pfeffer bleibt fortwährend fest; alle andern Gewürze aber sind flau.

---

Marseille, 19. Februar 1836.

Die Preise der Oele zur Fabrikazion haben seit 3 Tagen mehr Festigkeit gewonnen. Die mit den beiden letzten Dampfpaketboten aus Neapel eingegangenen Nachrichten von dem Steigen dieses Artikels haben die Verkäufer auf Lieferung zurückhaltender gemacht. Auf 11 Monat ist zu 77,,50 abgeschlossen worden. Heute wird für die 9 letzten Monate des Jahres auf demselben Preise, und für die 6 letzten auf 76,,50 bis 77 fr gehalten. Die Nachrichten von der strengen Kälte und deren Folgen in Smyrna und Umgegend lassen von dort keine Zufuhren hoffen. Tunis wird uns sehr wenig liefern, so daß wir mit unserm Bedarf auf die Erzeugnisse der Provence und beider Sizilien beschränkt sind.

Disponibles Oliven-Oel wird zu 83 gekauft und auf 84 gehalten, aber die Zufuhren zu Lande zügeln die zu hohen Anforderungen.

Disponibles Mohn-Oel, (vom Februar bis April zu 81,,50 gemacht) steht 85 fr., und für die 9 und 6 letzten Monate 79 fr. Die Preise scheinen denen des Oliven-Oels zu folgen; mit diesen werden auch jene steigen.

Seife von 45 fr. 25 c. bis 46,,50 die 100 livres. A. (37 bis 38 fr. die 100 livres).

Der Seiden-Markt ist diese Woche noch sehr belebt gewesen; mehr als 100 Ballen wurden zu sehr schönen Preisen verkauft. Durch die große Thätigkeit in diesem Geschäft, welche schon einen Monat dauert, sind natürlich die dringendsten Bedürfnisse befriedigt. Ueberdies sind die Preise äußerst hoch, und es würde uns daher nicht befremden, wenn die nächste Woche etwas stiller wäre. Die Preise aber, wie hoch sie auch sind, werden sich doch wohl behaupten.

---

London, 13. Februar 1836.

Unter Beziehung auf unser Letztes vom 10. d. melden wir jetzt das Resultat der Wollen-Auktion, wonach sich die erwähnte Preiserhöhung von 2 d. per Pfund vollkommen bestätigt. Die bezahlten Preise waren nämlich die folgenden:

Für Spanische 2 sh. 2 d. bis 2 sh. 7 d.; Italienische 1 sh. 6 d. bis 2 sh. 1 d.; Türkische, ordinäre gewaschene 9 bis 11 d.; Russische ordinäre 7 bis 9¼ d.; für sehr geringe Magador 4 bis 7½ d.; für Kapländische 1 sh. bis 2 sh. 2 d.; für Toskanische, Ausschuß, 5 bis 7 d.; für Australische, von der Kompagnie, 2 sh. ½ d. bis 2 sh. 19 d.; für Deutsche 2 sh. 9 d. bis 3 sh. 6 d.; für graue Smyrna 8 d. bis 1 sh. 1 d., und für Odessa-Wolle 9 d. bis 11 d. per Pfund.

Deutsche Wolle hat somit den höchsten Preis erzielt.

---

New-York, 26. Januar 1835.

Die Bewegung des Baumwollen-Marktes täuscht alle Berechnungen; die mit dem „Sully" von Havre eingegangenen Nachrichten, welche ein Weichen hervorgebracht haben sollten, sind ganz ohne Einfluß geblieben; der Begehr ist fortwährend derselbe, und die Preise sind von ⅛ bis ¼ c. gestiegen, wodurch sie wieder den vor 14 Tagen behaupteten Stand eingenommen haben. Die Verkäufe der letzten Woche belaufen sich auf 3000 Ballen, meist für Havre. Upland ward bezahlt mit 13¾ bis 16½ für einige ausgewählte Partien, Florida mit 15½ bis 17½. Die besseren Sorten, von 15½ bis 16 c., waren besonders für Frankreich gesucht.

In New-Orleans war am 6. Januar der Markt still, und die Preise für Mittel bis fein zu 13½ bis 18 notirt. Die niederen Sorten hielten sich auf 12 bis 12½. 5000 Ballen waren in der Woche verkauft, und 10 Schiffe blieben noch in Ladung für Havre.

In Charleston waren die Preise am 16. Jan für geringe bis gute und schöne Waare, für letztere 1 ren expedirt, 3 andere noch in Ladung.

In Mobile waren die Preise am 11 Januar 1 Ganzen wurden aus den Vereinigten Staaten seit de führt 234,726 Ballen, gegen 244,652 in 1835, und

Kaffee. Der Begehr hält sich. Verkauft wurd Java zu 12¾, 400 Domingo zu 10⅞ bis 11, G 300 Havanna zu 13, und 800 Brasil zu 12 bis 12

Pott- und Perl-Asche. Der Vorrath ist seh hat wieder Muth gewonnen. Die kleinen an den Partien sind weggekauft, Pottasche zu 1 8, Perlas erster Hand ist nichts mehr davon.

Wachs ist fortwährend beliebt. Es sind 130 C zu 37 auf Zeit verkauft worden. Gelbes hält sich a

Kurs auf London 9⅛; auf Frankreich 5,,

---

## Kurse der Staatspapier

**Berlin, 16. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . . | 102¼ G. | Polnische 300 F | |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 61⅛ B. | „ 500 | |
| Engl. Obligat. 1830. 4% | 101⅛ G. | Holländ. Integr | |
| Neapel, Falconet, 5% . | 95⅛ „ | Belgische 5% | |
| Oestreichische Oblig. 5%. | 107 „ | Span. neue An | |
| Wiener Bank-Aktien | 70⅛ „ | | |

**Frankfurt a. M., 19. Febru**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. . | 102⅜ G. | Holländ. Integr | |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 60½ „ | Neapel, Falconet | |
| Oestr. Metalliques 5% . | 102⅛ „ | Span. neue Anl | |
| „ 500 Fl. Loose . . | 114⅛ „ | „ passive C | |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 141⅛ „ | „ differirte | |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.). | 1635 „ | „ „ | |
| Polnische 300 Fl. Loose . | 69⅛ B. | „ 12jähr. un | |
| „ 500 „ „ . | 83⅛ G. | Schuld . | |

**Antwerpen, 18. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5%. . . . . | 101½ G. | Polnische 300 | |
| Oestreich. Metalliques 5%. | 103 „ | „ 500 | |
| „ „ 3%. | 76 B. | Neapel, Falcon | |
| „ 500 Fl. Loose . | 685 „ | Spanische neue | |
| Preuß. Prämienscheine. | 105 G. | „ passi | |
| „ Londoner 4%. | 101 „ | „ diffe | |
| Hess. 25 Fl. 1834 . . . | 25 „ | „ . . | |

**Paris, 17. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% . . . . . | 109,,70 | Belgische 5% | |
| „ 3% . . . . . | 80,,85 | Spanische aktiv | |
| Neapel. . . . . | 99,,65 | „ passi | |
| Holländische 2½%. . . | 56,,20 | „ differ | |

**Amsterdam, 18. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% . . . | 55 5/16 | Poln. 300 Fl. | |
| Oestreich. Metall. 5% . | 99⅛ | „ 300 „ | |
| „ 500 Fl. Loose . | 687 | Span. neue | |
| Preuß. Prämienscheine. | 107 | „ passir | |
| Neapel, Falconet 5% . | — | „ differ | |

---

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 2

| | | | |
|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 143 1/10 B. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 144 B. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.29½ |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 81 1/10 G. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 103 1/10 G. |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 103 1/10 G. |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 152 1/10 G. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113⅛ |
| Frankfurt a. M. . . | 150 Fl. | k. | 86 1/10 G. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99 1/10 B. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 81 1/10 G |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 81 1/10 G. |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. | 20 Sgr. | — Landthaler |
| Napoleonsd'or | 5 „ | 14 „ | — Brab Thlr |

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 18 bis

Angekommen: (den 19.) J. v. Alen von R Joh. Tillmann von Amsterdam mit 2280 C.; (de von Amsterdam mit 1610 C., G. Ortty von Main Waimerch aus dem Rheingau mit 900 C.

Abgefahren: (den 19.) Wwe. Mundschenk na

Vorbeigefahren: (den 19.) P. F. Balk v dam mit 4800 C. Basaltsteine, H. v. Riedschetten terdam mit 4000 C. Getreide; (den 20.) H. Bilte terdam mit 2395 C. Korn, Ph. Hartmann von M mit 3486 C. Gerste.

In Ladung: H. J. Buschhammer nach Man mel, P. A. Müller und Pet. Volk nach Mainz; Jo furt; L. Tillmann nach Koblenz; Joh. Linkewitz un Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; G. pen; C. W. Bayer nach Amsterdam; Wtd. Wm. H. A. Rock nach Rotterdam; Joh. Andres nach den und C. Goesen nach Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 17.) H. nach Köln mit 3227 C., H. A. Brillmayer von M mit 3401 C.

| Rheinhöhe | zu Köln: | Kaub: |
|---|---|---|
| am 17. . . . . | 9 F. 4 Z. | 5 F. 8 Z. |
| am 18. . . . . | 8 „ 11 „ | 5 „ 2 „ |
| am 19. . . . . | 8 „ 5 „ | 4 „ 10 „ |
| am 19. . . . . | 7 „ 11 „ | — |

Das Rheir

## Uebersicht der Kurse der Staatseffekten an den Hauptbörsen im Jahre 1835.

| Monat | London | | Paris | | | Amsterdam | | Wien | | | Frankfurt a. M. | | | | | Berlin | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 % Stocks. | 5 % Rente. | 3 % Rente. | 5 % Span. Aktiv-Schuld. | 5 % Obligation. von 1832. | 2½ % Integrale. | 5 % Metalliques. | 4 % Metalliques. | Wiener Bankaktien. | 5 % Metalliques. | 4 % Metalliques. | Wiener Bankaktien. | 500 fl. Loose. | 2½ % Holländische Integrale. | 4 % Staatsschuldenscheine. | Prämien-Scheine. |
| Januar | 2 | 92⅛ | 107,05 | 77,15 | 60⅜ | 100 | 54 1/16 | 99 11/16 | 91½ | 1283 | 100⅜ | 91 15/16 | 1543 | 113 | 52 13/16 | 99⅞ | 61⅛ |
| Februar | 2 | 92½ | 107,85 | 77,80 | 63 | 101⅛ | 55 5/16 | 100⅜ | 93⅜ | 1286 | 101⅛ | 94 1/16 | 1563 | 116⅛ | 53 15/16 | 100½ | 63 1/2 |
| März . | 2 | 91⅞ | 109,55 | 79,75 | 66½ | 101¼ | 55 11/16 | 99½ | 92 | 1278 | 101 1/16 | 94 3/16 | 1561 | 115¼ | 54 1/16 | 100¼ | 63¼ |
| April . | 1 | 92 | 107,70 | 81,25 | 68⅝ | 101⅜ | 55 11/16 | 101½ | 95 5/16 | 1322 | 101½ | 95 5/16 | 1594 | 118⅛ | 54 1/16 | 100¼ | 65⅜ |
| Mai . . | 2 | 92⅜ | 108,25 | 82,30 | 67½ | 102⅜ | 57½ | 102 3/16 | 97⅛ | 1349 | 102¼ | 97¼ | 1624 | 120⅛ | 56 5/16 | 100⅝ | 65¼ |
| Juni . . | 1 | 91¼ | 107,30 | 79,20 | 51 | 100⅞ | 55⅝ | 101⅝ | 97⅝ | 1333 | 101⅜ | 96 7/16 | 1578 | 117¼ | 54 1/16 | 100⅝ | 63 |
| Juli . . | 1 | 91⅝ | 108,50 | 78,45 | 42½ | 101½ | 55⅝ | 101 7/16 | 97⅝ | 1331 | 101 5/16 | 97 3/16 | 1616 | 116⅞ | 55 1/16 | 101 | 61¼ |
| August . | 1 | 90½ | 109,20 | 78,90 | 48½ | 101 | 54¾ | 102 5/16 | 98⅜ | 1320 | 102¼ | 98 1/16 | 1600 | 115⅛ | 54 15/16 | 101 | 59⅜ |
| Sept. . | 2 | 90⅝ | 109,80 | 79,50 | 39⅞ | 101 5/16 | 53⅞ | 101 15/16 | 98 1/16 | 1312 | 101⅞ | 98¼ | 1580 | 113⅜ | 53 9/16 | 101¼ | 59⅛ |
| Oktober | 2 | 90⅝ | 108,55 | 81,70 | 40¼ | 101 13/16 | 54⅝ | 102⅛ | 99 1/16 | 1348 | 101¼ | 98 11/16 | 1591 | 114½ | 53 7/16 | 101 | 60 |
| Nov. . . | 3 | 91½ | 109,05 | 81,70 | 42 | 102 1/16 | 55⅜ | 101 7/16 | 99⅞ | 1390 | 101⅞ | 99½ | 1650 | 117 | 54 1/16 | 101 1/2 | 60⅞ |
| Dezember | 31 | 92⅜ | 108,50 | 80,50 | 50 | 102 1/16 | 55 | 102 | 99⅝ | 1382 | 101¼ | 99 | 1653 | 117⅛ | 54 5/16 | 101¼ | 60⅝ |

Unsere Leser werden aus dieser der „Allgemeinen Zeitung" entlehnten interessanten Tabelle ersehen, daß nächst den Spanischen Effekten, die man noch nicht als konsolidirt betrachten kann, die Französische 3% im vorigen Jahre am meisten fluktuirt haben; sie öffneten mit 77,15, und gingen bis auf 82,30; am Schluß des Jahres standen sie 80,50, und heute sind sie 80,70 notirt. Bemerkenswerth ist sodann das regelmäßige, unaufgesetzte Steigen der Oestreichischen 5% Metalliques, welche in Wien das Jahr mit 91½ eröffneten und zu 99⅝ schliessen, mithin um 9⅛ stiegen! Sie haben jedoch den Preis der Preußischen 4% noch nicht erreicht, die mit 99⅛ öffneten, zu 101¼ schliessen und jetzt (in Frankfurt selbst zu 102¼ unter Geld stehen. Auch die Wiener Bankaktien sind bedeutend gestiegen, und im Lauf des Jahres von 1283 Fl. 20er. (1543 Fl. 24 Z) auf 1382 Fl. 20er. (1653 Fl. 24 Z.) gegangen.

Den Spanischen Effekten stehen nun in diesem Jahr abermals große Fluktuazionen bevor. Wird Don Karlos endlich besiegt, und dringt der Minister Mendizabal mit seinen Finanzplänen durch, so ist eine sehr bedeutende Steigerung auf den jetzigen Kurs unausbleiblich. Sie stehen jetzt auf 50, und standen im April v. J. auf 68! was für ein 5%iges Staatspapier heut zu Tage noch immer außererdentlich niedrig ist. Andererseits ist nicht zu verkennen, daß, falls Don Karlos sich ferner hält, und das Ministerium Mendizabal in der nächsten Certes-Versammlung unterliegt, die Fonds auch wieder auf ihren September-Stand (39½) zurückgehen können. Wir halten jedoch den erstern Fall, nämlich den des Steigens, für wahrscheinlicher, als den des Fallens.

## Der Brand von New-York und die Gegenseitigkeit.

(Eingesandt.)

Meinen lieben, einem guten Spaß nicht abholden Landsleuten zu gefallen, lasse ich nachstehend einen der besten Späße, welche der allgemeine Anzeiger der Deutschen jemals geliefert hat, wörtlich aus Nr. 25 desselben abdrucken:

„Nach dem großen Brand-Unglück von New-York, wo man in keine dortige Assekuranz-Kompagnie für den Augenblick Vertrauen setzen konnte, hätte man sich dort, wie im „Organ" berichtet wird, zur Bildung einer gegenseitigen Versicherungs-Gesellschaft vereinigt; das heißt: man hatte begriffen, daß die Sicherheit, welche Aktien-Gesellschafte darbieten, sich bei Unglücksfällen von solcher Größe, wie die New-Yorker Feuersbrunst, als unzulänglich erweise; man ist auf das einzige Aurkunftsmittel verfallen, welches in solchen Fällen übrig bleibt, auf die Macht der Gegenseitigkeit. Auf ihr beruht alle und jede Sicherheit. Selbst ohne sich dessen klar bewußt zu sein, gehört jeder Mensch zu einer gegenseitigen Gesellschaft, zu einer der zahllosen Verbindungen, welche die Menschheit schon um ein Bedeutendes dem Ziele näher gebracht haben, welches in der Gegenseitigkeit Aller der Menschheit höchste Blüthe darstellen soll. Ehe, Familie, Gemeinde, Staat, Kirche, lauter gegenseitige Verbindungen, deren höchstes Vorbild die christliche Liebe ist, sind bestimmt, die Gegenseitigkeit über das ganze menschliche Geschlecht zu verbreiten. Und überall, wo die kleinlichen Einrichtungen der Industrie vor den Schrecknissen der Elemente in nichts verschwinden, wo die Sichel des Todes, die Wuth der Elemente Elend und Jammer verbreiten, wo die Aktien-Gesellschaften mit abgebrannt, mit gestorben, mit verhagelt, vernichtet sind: da zeigt sich die Gegenseitigkeit der menschlichen Gefühle, die Liebe, wie sie Christus lehrte, in ihrer schönsten Erhabenheit. Diese, in jedes Menschen Brust schlummernde göttliche Eigenschaft wird geweckt durch verhängnißvolle Ereignisse, welche, wie das in New-York, den Menschen an seine Hülflosigkeit ohne das Geschlecht erinnern, wozu er gehört. Da flüchtet er sich gerettet in der Gegenseitigkeit der Menschen, die er lieben lernt auch im Sklaven, bis dahin ihm nur ein Käufliches, ein Thier. Es zieht ihn hin zur Gegenseitigkeit; denn käufliche Anstalten, die nur für ihre Unternehmer und auf deren Kaufmännische Zwecke berechnet waren, reichen nicht aus für sein dringendes Bedürfniß. Der New-Yorker Kaufmann fühlt; er rechnet nicht; er liebt. Die Gegenseitigkeit ist jetzt der Nothanker, wozu er greift, und so hat die Humanität durch ein schweres Verhängniß wieder einen glänzenden Sieg davon getragen. Wenn die Amerikaner diesen Sieg festhalten, wenn sie gegenseitiger werden, wenn sie die Liebe in einer reineren Form darstellen, als die Käuflichkeit, in allen Stücken, zuläßt, so kann es geschehen, daß das freie Volk auch seine Sklaven freigeben, und sie in seine Gegenseitigkeit aufnehmen wird."

Wie so freudig gespannt er harret, der „Allgemeine Anzeiger der Deutschen", der Vertreter von Thuiston's Stamm! Er harret des Unterganges der sündhaften kleinlichen Industrie-Anstalten, welche die Missethat begangen hatten, Millionen zu besitzen und als Garantie gegen ein großes Unglück hinzustellen. Aber sie wollen es ihm nicht zu Gefallen thun. Die Bank schießt ihnen vor, was sie brauchen, um schnell zu zahlen, und redlich lösen sie ihre Verpflichtungen. Und eben darum taugen sie nichts. Die Humanität muß siegen, und wir müssen durchaus gegenseitiger sein, und die Liebe in einer reineren Form darstellen. Die bewußten Beamten, die Vettern und Freunde des „Allgemeinen Anzeigers" werden rein unentgeltlich unsere Liebe administriren, wenn wir ihnen jährlich 28,252 Thlr. 13 Sgr. Konvenzions-Münze geben. Nur Eines wird nie gegenseitig werden, was doch gegenseitiger sein sollte, als irgend etwas, nämlich: Frage und Antwort. Ich frage z. B.: Welche Bank wird einer gegenseitigen Versicherungs-Anstalt wohl einen Heller vorschießen, wenn sie nichts zum Unterpfand erhält, als die Schuld-Scheine von zahllosen einander selbst unbekannten Leuten? Wie viel Zeit wird wohl vergehen, bis die aus ungefähr Vierzig, verschiedenen Gesetzen unterworfenen, Ländern einzuziehenden Gelder herbeigeschafft sind? Wer baut unterdessen die Häuser auf, und schätzt den seines Waarenlagers beraubten Kaufmann vor dem Ruin? Wie groß wird wohl der gute Wille der Mitglieder sein, zu zahlen, wenn das Unglück hereingebrochen ist, welches man ihnen stets als undenklich vorgespiegelt hat? Und wenn nun vollends vielen der Versicherungsverträge die Einrede des ungültigen Kontrakts entgegengesetzt werden kann, wer wird sich wohl beeifern, zur Erfüllung dieser ungültigen Verträge beizutragen? — Ich wette, daß ich hierauf keine Antwort bekomme. So fragte ich auch einst, als behauptet wurde, alle Bedenken gegen eine gewisse gegenseitige Anstalt seien widerlegt: Wo denn meine Bedenken widerlegt wären? Alle Mitglieder dieser Anstalt fragte ich so, in Nr. 58 der Vossischen und Nr. 59 der Spenerschen Zeitung von 1835, aber von Sieben und zwanzig Tausend Personen antwortete mir keine einzige. Will denn Niemand sich finden, der zwischen Frage und Antwort die Gegenseitigkeit herstellt, damit das System der Liebe kein Loch bekomme? der mich in der Behauptung widerlegt: alle gegenseitige Privat-Anstalten sind nur so lange gut, als ihnen die Sonne scheint; aber wenn der Sturm hereinbricht, dem das Aktien-System trotzt, dann zerknicken sie wie ein dürres Stecken? —

Die Amerikaner müssen jetzt freilich nach der Gegenseitigkeit greifen, weil sie vor der Hand von Dem, was besser ist, nicht genug haben. Aber nur darum. Denn Nord-Amerika macht keine Rückschritte, und die Gegenseitigkeit auf Privatverwaltung gehört in den Ländern, welche diesem Lande zum Muster gedient haben, der Kindheit des Versicherungswesens an. In Frankreich ist sie für Mobiliarversicherung gesetzlich verboten, und in England ist sie von dem Aktiensystem längst verdrängt. Unter den dort bestehenden 46 Lebens- und 41 Feuer-Versicherungsgesellschaften sind nur 7 gegenseitige, und die kleinsten. Von den englischen gegenseitigen See-Versicherungsanstalten aber sagt Mac-Culloch in seinem Handbuche für Kaufleute: „sie seien in Abnahme gekommen, wegen der Länge der Zeit, binnen welcher die Zahlungen von den Mitgliedern erhalten werden könnten."

Und so wird es auch geschehen in Deutschland. Seit 4 Jahren haben die deutschen Aktiengesellschaften Verluste erlitten. In jedem dieser Jahre hatte Eine von ihnen weit mehr Schaden zu bezahlen, als Prämien einzunehmen. Aber kein vernünftiger Mensch hat sie darum für insolide gehalten. Kräftig blühen sie fort, denn keiner ihrer Versicherten hat einen Verlust dabei gehabt. Ewiges Glück ist eine Undine, darum wird das Mißgeschick auch einst über die Schützlinge des Allgemeinen Anzeigers kommen. Und dann, wenn 27,000 Versicherte zahlen sollen, dann wird die Macht der Gegenseitigkeit zerreißen wie ein Spinngewebe, und wer sie jetzt am lautesten preist, der wird am meisten wünschen, nie davon gesprochen zu haben. Dieß ist die rechte Nutzanwendung des Brandes von New-York, und anstatt Anlaß zu einer eitlen Ruhmredigkeit zu geben, soll er den Sieben und Zwanzig Tausend zur Warnung dienen.

**Ein Aktionär Preußischer Versicherungs-Gesellschaften.**

(Hierzu eine Beilage und wöchentl. Beiblatt)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dalmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 15 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 21. Februar 1836.


## Brasilien.

(Nach Französischen Quellen.)

Es ist ein sehr allgemeiner Irthum, sich Brasilien noch immer als eine Portugiesische Kolonie vorzustellen,*) obgleich es schon seit 29 Jahren als selbstständiger Staat in freier Entwickelung begriffen ist. Von den Französischen Regenten dieses Zeitraums hat allein Ludwig XVIII. die Lage der Dinge richtig erkannt, weshalb er im Jahre 1820 dem Admiral Roussin befahl, die Küstenstriche dieses großen Reiches zu untersuchen und aufzunehmen. — Dennoch hat Frankreich seit jener Zeit Brasilien wieder ganz ausser Acht gelassen, und die Brasilianer werden sich zur Vergeltung nur zu bald des Bedarfs der Produkte Frankreichs gänzlich entwöhnen, und sich mit allem Erforderlichen von England aus versorgen lassen.**)

Zur Beseitigung jenes verderblichen Irthums (in Frankreich) in Bezug auf Brasilien, mögen hier einige statistische Notizen über dieses kolossale Land Raum finden.

Brasilien erstreckt sich 650 Lieues von Ost nach West (vom Meere bis zu den Anden) und 620 Lieues von Nord nach Süd (vom Amazonen- bis zum La Plata-Strom), und umfaßt 130,000 Quadrat-Lieues (Meilen?) mit einer zwar sehr dünnen, aber rasch zunehmenden Bevölkerung (1818, bei jährlicher Zufuhr von 16 bis 20,000 Neger-Sklaven, auf 3,618,000 Köpfe, neuerlich ohne solche Zufuhr auf 5,280,000 Köpfe geschätzt). Die Wichtigkeit der Handels-Verhältnisse Brasiliens aber erhellt zum Theil aus Folgendem:

Die Hauptstadt allein wird jährlich von mehr als 600 fremden Schiffen besucht, und die Zoll-Einnahme hat in diesem einen Hafen 4,822,000,000 reis (circa 20 Millionen Franken) betragen. An ordinären Französischen Weinen (vom Süden) finden 8,700,000 Litres in Brasilien Absatz, und der Werth unserer Ausfuhr dahin war 1834, trotz der Fehler unserer Zollgesetzgebung, im Ganzen auf 21,245,000 fr. gestiegen, war also um 7 Millionen stärker als die nach Martinique oder nach Gouadeloupe und um 2 Mill. stärker als der Bedarf von Bourbon, Cayenne, dem Senegal und St. Pierre-Miquelon zusammengenommen.***)

Die von Frankreich so vernachläßigte Hauptstadt Rio-Janeiro hat im Jahre 1834 nach Europa geliefert: 585,000 Säcke Kaffee, 260,000 trockene Häute, 576,000 Hörner, 40,000 Kisten und Säcke Zucker, 16,000 Säcke Reiß, 13,500 Rollen Tabak, 2,500 Pipen Rum (von 420 Pinten), 1000 Fäßer Manioc (Tapioca), 300 Ballen Baumwolle und 20,000 Bohlen Jacaranda-Holz; zusammen 75 Millionen Franken Werth an Bord. Außerdem noch Indigo, Ipekakuanha, Goldstaub und rohe Diamanten, wovon der Werth nicht mit Sicherheit geschätzt werden kann.

Die zweite Stadt des Landes, Bahia sandte in demselben Jahre nach Europa: 47,428 Kisten, 3,071 Fäßer und 474 Säcke Zucker, 12,600 Säcke und 130 Fäßer Kaffee, 40,320 Ballen Baumwolle, 148,752 Häute und 222,500 Hörner. Außerdem Tabak, Hölzer, Kakao ꝛc. ꝛc.

Diese Angaben allein werden genügen um die kommerzielle Wichtigkeit Brasiliens erwägen zu machen. Es kommt aber noch hinzu, daß auch in jeder andren Beziehung Brasilien mit Riesenschritten einer besseren Zukunft entgegeneilt. Die Staatsschuld betrug 1826 43 Tausend Contos de reis, und ist jetzt, ungeachtet der Revoluzion von 1831, auf 22 Tausend Contos (circa 100 Mill. Fr.) reduzirt. Die Konstituzion gewährt den Bewohnern bürgerliche, religieuse und kommerzielle Freiheit in höherem Grade als in irgend einem andren Lande, namentlich in der Religion folgt jeder nur seinem eigenen Gewissen, und die in Nord-Amerika verfolgten Neger finden hier Schutz und gleiche Rechte (?) mit allen Uebrigen.****) Für Schulen und Wissenschaften wird eifrig gesorgt. Die Rechts- und Arzenei-Schulen von Olinda und St. Paul sind ausgezeichnet; Bibliotheken, Museen, Banken ꝛc. findet man in allen größern Städten. Die Industrie ist durch keine Patente, Lizenzen, Stempel oder Einzeichnungen irgend einer Art gehemmt, und die ganzen Administraziens-Kosten werden durch die Zoll-Einnahme und eine leichte Grundsteuer gedeckt.

*) Dies kann doch nur von Frankreich gemeint sein! In 1807 verlegte die Portugiesische Regierung ihren Siz von Lissabon nach Rio-Janeiro, 1815 ward Brasilien zum Kaiserreich erhoben, 1823 erhielt es eine konstituzionelle Verfassung; es hat mithin längst aufgehört eine Kolonie zu sein.

**) Deutschland ist bei solchen Gelegenheiten für die Franzosen nie vorhanden. Deutschland macht aber sehr bedeutende Geschäfte mit Brasilien!

***) Wenn Frankreichs Ausfuhr nach Brasilien so stark ist, so begreift man nicht warum hier gesagt wird — Frankreich vernachläßige Brasilien.

****) Hiermit meint der Verfasser doch wohl nur die freigegebenen Neger, denn die Sklaven deren es in Brasilien Millionen giebt, haben sich ebenso wenig dort gleicher Rechte mit allen Uebrigen zu erfreuen als in Nord-Amerika.

(Anm. d. Red.)

# Anzeigen.


24. **Leipziger Feuer-Versicherungs-Anstalt.**

Der unterzeichnete Haupt-Agent dieser Gesellschaft übernimmt fortdauernd zur Versicherung in billiger Prämie alle Immobel und Mobiliar-Güter, sowohl auf dem Lande als in hiesiger Stadt; und hat General-Vollmacht, gleich zur Stelle die Versicherungs-Scheine zu ertheilen, ohne vorher erst die Genehmigung der Anstalt einholen zu müssen.

Köln, 10. Februar 1836.

**Mainone.**

22. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren, während des Monats Februar,

**täglich**

von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, Morgens 7 Uhr;
„ Koblenz nach Mainz, Morgens um 6½ Uhr, und
„ Mainz nach Köln, Morgens um 6 Uhr.

Die Zimmer sind geheizt.

Köln, 1. Februar 1836.

1. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE

at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 26 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

Should the packet not be able to proceed to Rotterdam, passengers will find at Rotterdam a fit conveyance (at their own expence) to Helvoetsluis, Brill or the nearest safe Dutch Port, as the state of the ice may render it necessary.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every SUNDAY Morning at 8 o' clock.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

and **Ostend** for **London**

every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1,,10 sh.

For further informations may be apply'd:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above,
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in ANTWERP to Mr. C. Drequigny,
in OSTEND to Mr. R. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam Navigation Company, 69 Lombard-street.

26. **Oeffentliche Handels-Lehranstalt in Leipzig.**

Da zu Ostern in der öffentlichen Handels-Lehranstalt ein neues Schuljahr anfängt, so wird hiermit zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß die Anmeldungen zur Aufnahme von Zöglingen bei dem unterzeichneten Direktor der Anstalt Statt haben können.

Um aufgenommen zu werden, ist wesentlich erforderlich, daß der Zögling die Blattern gehabt oder geimpft, daß er durch einen tüchtigen Schulunterricht hinlänglich vorbereitet, und mit einem diesfallsigen guten Zeugnisse versehen sei, sowie, daß er das vierzehnte Lebensjahr erreicht, und das sechszehnte nicht überschritten habe.

Auswärtige Zöglinge werden bei Lehrern oder in andere gute Familien durch die Fürsorge des Vorstandes oder mit dessen Einwilligung untergebracht, und noch unter besondere Aufsicht eines eigends dazu ernannten Lehrers gestellt.

Der Direktor der öffentlichen Handels-Lehranstalt in Leipzig.
**Schiebe.**

28. Der Gewerbe-Verein zu Koblenz legt die Resultate seiner Bestrebungen in seinem Organe, welches unter dem Titel:

**Verhandlungen des Gewerbe-Vereins zu Koblenz**

unter der Redakzion des vorsitzenden Herrn Dr. Mohr jährlich in 12 Bogen starken Nummern (gr. 8.) erscheinen wird, nieder; und es sind die 2 ersten Bogen derselben bereits erschienen. Es liegt mehr im Sinne des Vereins und seiner Zwecke, eigene Untersuchungen, Prüfungen, Verbesserungen mitzutheilen, als ein planloses, voreiliges Verbreiten unverbürgter Neuigkeiten zu befördern, wie dies nur zu häufig die einzige Tendenz der deutschen politechnischen Journalistik ist. Dem Texte werden lithographische Abbildungen beigefügt werden. Der Preis des Jahrganges ist für Nichtmitglieder auf 25 Sgr. festgestellt; die Mitglieder des Vereins erhalten für ihren jährlichen Beitrag von 2 Thlrn. die Verhandlungen frei, haben aber außerdem Zutritt zu den Versammlungen des Vereins, Stimmrecht, Benuzung der Vereins-Bibliothek und der von nun an regelmäßig eingehenden Journale, die Befugniß, in zweifelhaften Fällen durch die Vermittlung des Vereins Belehrung, Nachweisung und Unterstüzung zu erhalten, die Prüfung und Begutachtung eigener Erfindungen und Produkte der Kommissionen zu beantragen, deren Berichte in den Verhandlungen aufgenommen werden können, so wie in allen gewerblichen Angelegenheiten der Fürsorge, Theilnahme und Vorschubleistung des Vereins gewärtig zu sein; weshalb nochmal zur allgemeinen Theilnahme an diesem nüzlichen Institute aufgefordert wird, mit der Bemerkung, daß Diejenigen, welche noch innerhalb dieses Jahres beitreten, die schon erschienenen Blätter nachgeliefert erhalten.

Bestellungen durch die löbliche Postämter und Buchhandlungen.

29.

## Dampfpaketfahrt zwischen Havre und Hamburg.

Havre, 1. Februar 1836.

Die Unterzeichneten benachrichtigen hiermit das Publikum, daß die Dampfpaketfahrt zwischen hier und Hamburg am 20. d. M. wieder eröffnet werden wird.

Sonnabend den 20. Februar wird Kapitän Baladier mit dem Dampfschiff „le Hambourg" und

Sonnabend den 5. März Kapitän Delarne mit dem Dampfschiff „le Havre" von hier abfahren und alsdann regelmäßig alle Sonnabend Morgen, nach Ankunft der Estafette von Paris, mit diesen Expedizionen nach Hamburg, — von wo aus diese Schiffe ebenso regelmäßig wie im vorigen Jahre auf hier zurückgehen, — fortgefahren werden.

Vermittelst stehender Polizen, bei den solidesten Assuranz-Kompagnien, können und werden wir auch ferner alle Waaren zu sehr mäßigen Prämien versichern, und dieser Vortheil, verbunden mit der Pünktlichkeit der Abfahrt und der Schnelligkeit der Reise, deren sich unsere Schiffe rühmen können, muß unausbleiblich dem Unternehmen den glücklichen Erfolg, dessen es sich gleich bei seinem Entstehen im vorigen Jahre zu erfreuen gehabt hat, auch ferner sichern.

Wir ergreifen diese Gelegenheit, allen denen, welche uns bei ihren Expedizionen mit der Dampfschifffahrt den Vorzug gegeben haben, verbindlichst zu danken, und erlauben uns die Herren Fabrikanten am Rhein und im Bergischen nochmals auf die großen Vortheile der Billigkeit und Schnelle aufmerksam zu machen, womit ihre nach den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika bestimmten Waaren, auf diese Weise ihrem Ziel entgegengeführt werden.

***Albrecht & Comp.***

**Agenten der Dampfschifffahrt-Gesellschaft zwischen Havre und Hamburg.**

---

30.

## Dampfschifffahrts-Anzeige.

Wien, 5. Februar 1836.

Das durch die Kaiserl. Königl. privilegirte erste Oestreichische Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft so eben vollendete, prächtige Dampfschiff „Ferdinand der Erste", Kapitän John Tomas Everson, von 310 Tonnen, und 100 Pferden-Kraft mit Maschinen aus der hochberühmten Werkstätte von Boulton & Watt in Soho, wird am 15. März unabänderlich von Triest aus über Zante, den Piräus, Syra und Smyrna nach Constantinopel seine erste Fahrt beginnen.

Die Gesellschaft trug Alles bei, um jede erwünschte Bequemlichkeit für die Herren Reisenden herbeizuschaffen, und hat keine Kosten gespart, alle innern Einrichtungen mit der höchsten und behaglichsten Eleganz auszuführen. — Der feine Bau dieses herrlichen Dampfschiffes, nach den besten und neuesten Englischen Modellen, und dessen große an 140 Fuß reichende Länge, vereint mit der Vollkommenheit der Maschinen, haftet für die höchste Schnellfahrt desselben.

Die Herren Reisenden werden hiemit eingeladen, einige Tage vor der angesagten Abfahrt sich in Triest einzufinden, und sich für das Weitere an das Großhandlungshaus Pietro Sartorio daselbst zu wenden.

---

31.

**Am 18. Februar 1836 wird**

## die Donau-Dampfschifffahrt

**von Pesth aus eröffnet.**

Wenn allenfalls das Eis die Abfahrt an dem bemerkten Tage verhindert, so hat hier in Wien keine fernere Ankündigung, rücksichtlich einer Abänderung der Fahrten Statt, sondern das Dampfboot wird den ersten eisfreien Augenblick zur Abfahrt benutzen, um Reisende und Güter aus den entlegendsten Gegenden dem Pesther-Josephi-Markt zuzuführen.

Das in Pesth errichtete Dampfschifffahrts-Bureau ertheilt über Beförderung der Güter und Reisenden die gewünschten Auskünfte.

Das neu zu erbauende Dampfboot „Nador" von 42 Pferden-Kraft, Kapitän H. Rau, wird mit Ende April vollender und, seine Fahrten von Preßburg aus beginnend, direkt über Pesth, Semlin und die Uferstazionen um Weißkirchen, bis Drenkova vordringen.

Für die Weiterreise, von Drenkova bis jenseits des „eisernen Thores" am Bord der „Argo" und vice versa sorgen neugewählte, zuverlässige Beamte der Administrazion in Weißkirchen, Orsova und Skela-Cladova; nämlich mittelst solider, zweckmäßig ausgerüsteter und tüchtig bemannter Boote zwischen Drenkova und Orsova und zu Lande, auf der kürzesten Strecke von 4 Stunden zwischen Orsova und Skela-Cladova.

Solcherweise wird, auf der Reise von und nach Constantinopel, die obere Donaustrecke mit demselben Dampfboote zurückgelegt.

Das Dampfboot „Pannonia" von 36 Pf.-Kr., Kapt. F. Pohl, versieht fortwährend den Dienst zwischen Preßburg u. Pesth.

Das Dampfboot „Zrinyi" von 80 Pf.-Kr., Kapt. F. Mayer, unterhält die Verbindung zwischen Pesth und Drenkova.

Das Bureau der Administrazion in Moldova ist aufgehoben; und das Vordringen bis Drenkova, wodurch die lästige Umladung in Moldova wegfällt, hat auch die zweckmäßige Anordnung hervorgerufen, daß nunmehr die Agenzie für die Ufergegend zwischen Semlin und jener neu errichteten Stazion in den Händen des Herrn A. Bandl in Weißkirchen konzentrirt ist. Auch durch Aufstellung eines eigenen Beamten der Administrazion in Skela-Cladova in der Person des Herrn J. B. Lehmann wird ein langgefühltes dringendes Bedürfniß des Publikums befriedigt; da man dadurch bezweckt, nicht nur die Verbindungsmittel zu erleichtern, sondern auch dem Reisenden während seines — jedenfalls sehr kurzen — Aufenthaltes in diesem Wallachischen Gränzorte alle Bequemlichkeiten anzubieten, welche die Beschaffenheit der Gegend möglich machen.

Das Dampfboot „Argo" von 50 Pferden-Kraft, Kapitän Vinzenz A. Premuda, wird die Verbindung zwischen Skela-Cladova und Gallacz unterhalten, und zwar nur immer auf dem linken Donau-Ufer, so daß sowohl Reisende als Waaren von Wien bis Gallacz überall freie Praktika finden, indem dieses Schiff, um die Handels-Interessen zwischen den Oestreichischen Staaten und der Wallachei und Moldau möglichst zu begünstigen, unvermengt bleiben wird.

Das Dampfboot „Franz I." von 60 Pferden-Kraft, Kapitän J. Clician, wird in diesem Augenblicke zur Reise für die untere Donau vorbereitet, und vermuthlich im Monat Mai seinen neuen Wirkungskreis antreten.

Dieses Fahrzeug ist bestimmt, die Verbindung zwischen Skela-Cladova und Hirsova immer auf dem rechten, also dem Türkischen Ufer zu unterhalten; und sich an letztgenannter Stazion mit dem von Constantinopel kommenden Dampfboote „Ferdinand I." von 100 Pf.-Kr., Kapt. Everson, welches ebenfalls im Frühjahre seine Fahrten beginnen wird, in Verbindung zu setzen.

Der bestimmte Zeitpunkt, an welchem die Fahrten zwischen Constantinopel und Hirsova ihren Anfang nehmen, wird seiner Zeit durch eine eigene Ankündigung bekannt gemacht.

Der Paketbootdienst zwischen Constantinopel und Smyrna wird fortan durch die wöchentlichen Fahrten der „Maria Dorothea" von 70 Pferden-Kraft, Kapitän John Ford, unterhalten.

Den Mängeln des vorigjährigen Schifffahrts-Jahres — Mängeln, die jeder neuen Unternehmung anhängen — hat die Administrazion ihre ganze Aufmerksamkeit gewidmet, und Alles aufgeboten, um ähnliche Vorkommnisse für die Zukunft zu vermeiden.

Den Kapitänen ist strenge untersagt, die Haupt-Stazionen, als: Preßburg, Pest, Semlin, Skela-Cladova, Giurgevo, Gallacz, früher als es die angekündigten Stunden ausdrücken, zu verlassen; und die größte Verantwortlichkeit lastet auf ihnen, für Handhabung der Subordinazion, Reinlichkeit und genaue Befolgung der in den respektiven Passagier-Zimmern angeschlagenen Verordnungen.

Die Administrazion hegt übrigens die Ueberzeugung, daß ein geehrtes Publikum sie in der Ausübung dieser Pflicht kräftig unterstützen wird.

Nähere Auskunft für Reisende und den Güter-Transport ertheilt das Handlungs-Haus Joh. Jak. Klotz in Frankfurt a/M.

**Direkzion der Oestreichischen Donau-Dampfschifffahrt-Gesellschaft zu Wien.**

---

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

die Verhandlungen und Mittheilungen
des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 8. — Sonntag den 21. Februar 1836, zu Nr. 15 des Organs.

## Über Runkelrübenbau in Deutschland und Frankreich.

(Fortsetzung aus Nro. 7.)

Bei uns ist ein solches Aufbewahren unter freiem Himmel nur in so weit anwendbar, daß man die Rüben, die in den ersten Wochen verarbeitet werden sollen, in der Nähe der Fabrik im Freien aufschüttet, wenn es an besonderen Räumen gebricht.

Der vorgeschlagenen Methoden, die Rüben in Würfel zu schneiden und dann zu trocknen, so wie das Schwefeln derselben um die Gährung zu verhindern, kann nur insoweit gedacht werden, daß sie nicht praktisch anwendbar sind.

Man verwahrt an vielen Orten in Frankreich die Rüben in 6 Fuß hohen viereckigen Haufen, welche man mit Stroh bedeckt.

Dombasle bringt sie auf 6 Fuß breite und beliebig lange Haufen, welche man mit Erde überdeckt. In jeder Klafter eines solchen Grabens, können ungefähr 18 Ztr. Rüben aufbewahrt werden.

Will man die Rüben in Kellern aufbewahren, so dürfen solche die Wände nicht berühren, sondern die 6 Fuß im Quadrat haltenden Haufen von 4 Fuß Höhe sollen von denselben und unter sich 2 Fuß abstehen, weil dadurch hinlänglicher Luftwechsel erzeugt wird, und damit bei eintretender Fäulniß man überall hinkommen könne. Auf einen Haufen von 36 □ Fuß Grundfläche gehen ungefähr 57 Ztr. Rüben.

Unter allen Methoden, die vorgeschlagen und eingeführt worden sind, möchte jene von de Beausen den Vorzug verdienen, obschon dieselbe scheinbar auf entgegengesetzten Prinzipien beruht. Sein Verfahren hat sich durch sechsjährige Erfahrung auf seinen beiden Fabriken als zweckmäßig erwiesen.

Er errichtet an einer angemessenen Stelle [illegible] B

Raum gefüllt, jedoch so, daß die Rüben nicht über die Erdwände hervorragen. Oben auf den Haufen streut man, nachdem er abgedeckt worden, und wenn man Frost oder Sonnenschein befürchtet, Stroh; ist das Wetter hingegen regnicht oder überzogen, so deckt man den Haufen ab, indem man das Stroh mit hölzernen Gabeln auf Seite schafft. Diese Strohbedeckung muß von Zeit zu Zeit erneuert werden. Je größer die Menge der Runkelrüben, um so leichter halten sie sich. Nimmt die Kälte zu, so macht man die Strohdecke etwas dicker, und bedeckt es mit einigen Latten, damit es nicht vom Wind hinweggeweht wird. Würde das Stroh zu naß, so muß es getrocknet werden, weil es sonst durch eintretende Fäulniß den Rüben Schaden bringen könnte. — Es ist gar nicht nöthig, Luftzüge von Stroh oder Reisig in den Haufen anzubringen. Man muß jedoch dafür Sorge tragen, daß nur gesunde Rüben auf den Haufen kommen, und daß dieses eher bei kühler und feuchter, als heißer Witterung geschehe. — Rüben, welche nur das geringste von Frost gelitten haben, dürfen nicht zur Aufbewahrung kommen, sondern müssen sogleich verarbeitet werden.

Wenn man dieses Verfahren genau befolgt, so halten sich die Rüben bis zum Mai vollkommen gut, am allerbesten aber jene, welche zu unterst liegen. Die Rüben bedürfen nie gewaschen zu werden; nur wenn die Jahrszeit bereits weit vorgerückt ist, müssen sie, von den mit der Zeit an ihnen schwarz gewordenen Theilen gereinigt werden.

**Werth der Runkelrüben.** — Der Runkelrüben-Bau kann nur mit der Kultur der Kartoffeln, Rüben und Möhren verglichen werden, ob er nämlich in Hinsicht seiner Wirkung auf die Acker, als Futtergewächs, und durch seinen Ertrag dem Anbau jener Früchte gleichkommt, oder ihn übertrifft.

Die Runkelrübe soll als Brachfrucht den Körner-Bau nicht verdrängen, sondern zu Verbesserung der Acker durch sorgfältige Bearbeitung beitragen. Zugleich wird dadurch eine Menge Viehfutter gewonnen, also auch mehr Dünger erzeugt, und es wird nach und nach möglich, Wiesen und Weiden in Acker zu verwandeln, wie dieses bereits im nördlichen Frankreich ausgeführt ist, wo die Brache verschwunden und an die Stelle der Wiesen Futterbau getreten ist.

Der Kartoffel-Bau ist bis jetzt am meisten verbreitet, weil diese Frucht die verschiedenste Anwendung findet. Die Arbeit kommt der beim Rüben-Bau gleich. Beim Anbau der Kartoffel im großen, werden dieselben zwar in die Furchen gelegt und untergeackert, also etwas weniger Arbeit erfordert, dagegen kosten die Saatkartoffeln etwa doppelt so viel, als der Runkelrübensamen. Die Bearbeitung der Kartoffeln ist mehr oberflächlich, dagegen nehmen sie ihre Nahrung aus der für Getreide bestimmten Tiefe des Ackers. Die Quantität des Nahrungsstoffs, welchen demnach die Kartoffel dem Boden entzieht, ist viel bedeutender, weil sie als einjährige Pflanze mehr zu ihrer Ausbildung bedarf, und das Kraut durch frühzeitiges Absterben bald seine Eigenschaft verliert, aus der Atmosphäre Nahrungsstoffe anzuziehen. — Die Runkelrübe dringt viel tiefer in den Boden, und zieht den größten Theil ihrer Nahrung aus einer den Getreidearten nicht mehr zugänglichen Tiefe. Bei der Ernte muß der Boden viel tiefer aufgelockert werden, was sehr nützlich ist. — Der Ertrag beider Früchte ist so ziemlich gleich, vielleicht bei der Kartoffel etwas höher; allein genau betrachtet, möchte der Runkelrübenbau in Bezug auf die Verbesserung des Bodens vorzuziehen sein.

Der Möhren-Bau erfordert wenig Arbeit. Das Ganze beschränkt sich auf die Aussaat, welche breitwürfig geschieht, das Jäten, welches den Boden nicht auflockert, sondern wohl eher fester macht, und die Ernte, bei welcher jedoch das Feld ziemlich aufgelockert wird. Der Möhren-Bau steht daher dem Runkelrüben-Bau nach.

Die Kultur der Kraut- oder Steckrübe erfordert ungefähr denselben Aufwand an Samen und Arbeit, wie die Runkelrübe. Ihr Ertrag scheint etwas größer. Sie ist ein viel besseres Viehfutter, allein sie entzieht dem Boden ungefähr doppelt so viel Nahrung als diese.

Achard gibt den Ertrag eines berliner Morgens auf 120 Ztr. Runkelrüben an. Andere Schriftsteller geben ihn auf 150 bis 400 Ztr. an. — In Staaß ärntet man im Durchschnitt auf einem Joch (2¼ berliner Morgen) 216 bis 249 Ztr. Der höchste Ertrag war 320 Ztr. — Crespel gibt den Mittelertrag für 1 Hektare, gleich 10,000 □ Meter, (1 berliner Morgen zu 180 □ Ruthen ist gleich 2,553,57 Meter) auf 25,000 Kilogrammen, oder 257 Ztr. für ein Joch an. Im Durchschnitt rechnet man 23,751 Kil., etwa 245 Ztr., auf ein Joch.

Der Ertrag der Möhren wird zum geringsten auf 188 und zum höchsten auf 288 Ztr. angegeben. Die Mittelzahl aller bekannten Angaben ist 237 Ztr. per Joch.

Der Ertrag der Kartoffeln wird zum ge-

ringſten auf 114, zum höchſten auf 312 Ztr. und als Mittelzahl von 24 Angaben mit 198 Ztr. per Joch angegeben.

Der geringſte Ertrag der Kraut- oder Steckrüben ſoll 176 Ztr., der höchſte 800 Ztr., die Mittelzahl mehrerer Angaben 490 Ztr. per Joch betragen.

Da die Runkelrüben nicht, wie andere Gewächſe, als Speiſe für Menſchen, und außer zur Zuckergewinnung, nur als Viehfutter und zur Branntwein-Erzeugung verwandt werden können, ſo ſind ſie auch nur in dieſer Hinſicht mit jenen Früchten zu vergleichen.

In der Gegend von Wien und Paris werden die Runkelrüben allen andern Futterpflanzen von den Wirthen vorgezogen, welche die Milch unmittelbar verkaufen, die Kühe aber, nachdem der Milchertrag aufhört, mäſten, weil ſie außerordentlich viel Milch geben und am beſten mäſten. Daß ſie ein eben ſo gutes Schaffutter ſind, lehren langjährige Erfahrungen, namentlich bewieſen ſie ſich in Staatz, auf der Beſitzung des Grafen von Colloredo-Mansfeld, an den Mutterſchafen während der Säugezeit und den zur Maſt aufgeſtellten Hämmel, vorzüglich gedeihlich.

Dombasle hat über den relativen Werth der Runkelrüben ſehr beſtimmte Reſultate erhalten. — Er ſtellte nämlich 49 geſunde, 2½ Jahr alte Merinos-Hämmel auf, die zuſammen 3053 metriſche Pfunde (zu ½ Kilogr.) wogen. Dieſe wurden dergeſtalt in 7 Abtheilungen getheilt, daß jede 436 und eine 437 Pfd. wog. Jede Abtheilung wurde dann mit verſchiedenem Futter durch 5 Wochen ſo ernährt, daß ſie nicht bedeutend an Gewicht zunahm, weßhalb ſie alle Wochen gewogen wurden. Die dabei angewandte Streu konnte nicht als Nahrung dienen.

Die erſte Abtheilung erhielt Luzernheu, und nach einer Woche zeigte es ſich, daß 14 Pfd. täglich nicht hinreichten, alſo 16 Pfd. gefüttert werden mußten. Nachdem ſie in jener Zeit 532 Pfd. Heu und 223 Liter Waſſer zu ſich genommen hatten, war ihr Gewicht von 436 auf 443 Pfund geſtiegen. — Die übrigen Abtheilungen erhielten nun täglich die Hälfte jener Heuportion und ſo viel eines andern Futters, daß die andere Hälfte erſetzt wurde. — Die zweite Abtheilung erhielt neben dem Heu Leinkuchen; dabei zeigten ſich 3 Pfund täglich zu wenig, 5½ zu viel; 4½ wurden gerade hinreichend gefunden, und das Gewicht war, nach der angegebenen Zeit und dem Verbrauche von 166¾ Pfd. Leinkuchen, 266 Pfd. Heu, und 180 Liter Waſſer, von 436 auf 444½ Pfd. geſtiegen. —

Die dritte Abtheilung erhielt neben jener Heumenge täglich 3½ Pfd. Hafer, nahm aber dabei in der erſten Woche um 13½ Pfd. ab, daher wurde der Hafer durch eine gleiche Menge Gerſte erſetzt, die hinreichte. Nachdem von ihr in der ganzen Zeit 98 Pfd. Gerſte, 24 Pfd. Hafer und die erwähnte Heumenge mit 194 Liter Waſſer verzehrt waren, hatte ſie von 436 auf 447½ Pfund zugenommen. — Die vierte Abtheilung bekam neben dem Heu täglich 14 Pfd. rohe Kartoffeln. Nachdem ſie davon 490 Pfd. nebſt 124 Liter Waſſer verzehrt hatten, war ihr Gewicht von 436 auf 439½ Pfd. geſtiegen. — Die fünfte Abtheilung erhielt eben ſo viel Kartoffeln, die aber vorher gekocht wurden, wodurch 14 Pfd. durch das aufgenommene Waſſer 15 Pfd. wogen. Außer dem Heu und 490 Pfd. roher Kartoffeln erhielten ſie noch 108 Liter Waſſer, und nahmen dabei von 436 auf 451⅛ Pfd. zu. Die Kartoffeln gewannen daher durch das Kochen an Nahrungsfähigkeit, und man könnte dieſe auf ⅓ des Gewichts ſchätzen. — Bei der ſechsten Abtheilung wurde jene Menge Kartoffeln durch eben ſo viele Runkelrüben erſetzt, wobei aber das Vieh abmagerte; 21 Pfd. wurden zu viel, 19 Pfd. hinreichend gefunden. Durch den Verbrauch von 623 Pfd. Runkelrüben, 266 Pfd. Heu, und 96 Liter Waſſer, ſtieg das Gewicht von 436 auf 444½ Pfd. — Die letzte Abtheilung erhielt neben dem Heu Möhren, wovon 21 Pfd. nicht hinreichend waren, ſondern auf 23 Pfd. erhöht werden mußten. Nach dem Verbrauche von 812 Pfd. Möhren und 37 Liter Waſſer war das Gewicht von 437 auf 437½ Pfund geſtiegen.

Man ſieht aus dieſen Verſuchen, daß ſich die Werthe wie folgende Zahlen verhalten:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Luzernheu . . . . | 266 | oder | 7,60 | — 100 |
| Leinkuchen . . . . | 166,25 | „ | 4,78 | — 63 |
| Schrott aus 1 Theil Hafer u. 4 Theile Gerſte | 122 | „ | 3,49 | — 46 |
| Kartoffeln . . . . | 490 | „ | 14,00 | — 184 |
| Runkelrüben . . . | 623 | „ | 18,00 | — 236 |
| Möhren . . . . . | 812 | „ | 23,50 | — 310 |

Da die Nahrungsfähigkeit nicht immer im Verhältniß mit dem Vermögen, Fett zu erzeugen, bei verſchiedenen Futtergattungen ſteht, ſo machte Dombasle ähnliche Verſuche, um letzteres zu beſtimmen, wobei er fand, daß neben der gewöhnlichen Nahrung noch 1640 Pfd. Heuwerth erforderlich ſeien, um in 4 Wochen 400 Pfd. Fett zu erzeugen, daß man aber nur 1280 Pfd. Heuwerth bedarf, wenn man Runkelrüben füttert, dies aber bei Kartoffeln und Möhren nicht der Fall iſt. Als

Maſtungsfutter erſetzen alſo die Runkelrüben beinah eine gleiche Menge Kartoffeln.

Aus dieſen Betrachtungen geht nun hervor, daß der Runkelrüben-Bau dem der andern Wurzelgewächſe vollkommen gleich geſetzt, und ihm in der manchen Verhältniſſen vorgezogen werden muß.

Wenn man aber, wie dieſes hin und wieder geſchieht, den Nutzen, den eine Zuckerfabrik abwirft, als den Ertrag der zum Rüben-Bau verwendeten Ackerfläche annehmen wollte, ſo würde man eine eben ſo große Unrichtigkeit begehen, als wenn man den Gewinn, den eine Stärkefabrik abwirft, als den Ertrag der Weizenkultur anſehen wollte. — Daher entſteht noch die Frage, wie theuer der Landwirth ſich die Runkelrüben berechnen muß, wenn er die Feldwirthſchaft nicht in Nachtheil bringen, und auf ſeinen für Mühe und Sorgen verdienten Lohn, um den Ertrag einer Zuckerfabrikation zu erhöhen, verzichten will. Da nun die Preiſe der Aecker und der Arbeitslohn in jeder Gegend verſchieden ſind, ſo muß auch der Geldwerth verſchieden ausfallen. Indeſſen kann doch dieſer Werth für jede Gegend leicht berechnet werden, da bei jeder Arbeit das Maß der Kräfte bereits früher angegeben worden iſt.

(Fortſetzung folgt.)

## Neue ſchöne ſcharlachrothe Malerfarbe.

A. A. Hayes in Philadelphia hat, bei ſeinen Verſuchen über Farben, auch das Queckſilberjodid in dieſer Hinſicht einer Prüfung unterworfen.

Eine an Rembrandt Peale übergebene Probe, zeigte, daß dieſe Farbe ſich ſehr leicht mit Öl verbinden läßt, daß ſolche mit anderen Farben ſehr zarte und wunderſchöne Schattirungen gab, welche, wochenlang der Einwirkung der Sonnenſtrahlen des Hochſommers ausgeſetzt, ſich nicht im geringſten veränderten. Dieſer Eigenſchaften wegen, verdient daher dieſe Subſtanz den Künſtlern empfohlen zu werden, indem ſie zugleich die Auswahl ihrer Farben vermehrt.

Als chemiſche Beluſtigung, läßt ſich ebenfalls eine intereſſante Erſcheinung damit hervorrufen.

Wenn nämlich dieſe Farbe, ſo wie ſolche durch Niederſchlagung erhalten wird, in einem kleinen Sublimir-Apparate, oder einer gläſernen Röhre erhitzt wird, ſo ſchmilzt ſie, und die ſich entwickelnden Dämpfe verdichten ſich zu großen durchſcheinenden rhomboidalen Tafeln von ſchöner ſchwefelgelber Farbe. Dieſe Kryſtalle bleiben in der Luft und in unmittelbar auf dieſelben einwirkendem Sonnenlichte unverändert; aber die mindeſte Reibung, die Berührung mit einer feinen Spitze reicht hin, die ganze Anordnung ihrer Beſtandtheile zu verändern. Der Punkt, an welchem die Berührung geſchah, wird auf der Stelle hoch ſcharlachroth und dieſe Farbe verbreitet ſich über die ganze Oberfläche des einzelnen Kryſtalls. Wenn zuſammenhängende Kryſtalle dieſem Verſuche unterworfen werden, ſo verbreitet ſich die Farbe ſchnell bis zum äußerſten Punkte. Dieſe Veränderung in der Farbe iſt zugleich mit einer offenbaren Bewegung verbunden, ſo daß es ſcheint, als wenn die ganze Maſſe belebt wäre.

Wenn man die Kryſtalle behutſam auf einem Papier über der Flamme einer Lampe erwärmt, ſo kommt die urſprüngliche gelbe Farbe wieder zum Vorſchein, und der Verſuch kann beliebig wiederholt werden. Aus dieſer Thatſache ſcheint hervorzugehen, daß die Farbe von der Anordnung ihrer Theile abhängig iſt.

## Transportables, nicht comprimirtes Leuchtgas.

In Elbeuf wendet Malteau, Beſitzer einer Leuchtgasfabrik, eine von Huzeau-Muiron, Chemiker in Rheims, angegebene Methode an, um das Leuchtgas an den Ort ſeines Verbrauchs zu transportiren, welche in folgendem beſteht. — Ein Zylinder oder Sack von undurchdringlichem Stoffe von 12 Fuß Länge befindet ſich auf einem Wagen, und kann, ausgedehnt, gegen 200 Kub.-Fuß Gas faſſen; dieſer Sack wird mit dem Gas gefüllt, was beiläufig 15 Minuten Zeit erfordert, und an dem Verbrauchsort in einem Gaſometer entleert, was ſehr leicht durch Röhren und angebrachten Hahn geſchehen kann. Drei bis vier ſolcher Behälter auf Wagen ſind hinlänglich, ganz Elbeuf mit Gas zu verſorgen. Man beabſichtigt, auf dieſe Weiſe die Polizeipräfektur und das Münzgebäude in Paris mit Gas zu verſehen, was gewiß vortheilhaft ſein wird, da alle unterirdiſchen Röhrenleitungen wegfallen.

Schon im vorigen Jahre wurde dieſer Methode bereits in den „Berliniſchen Nachrichten" gedacht, mit der Bemerkung, daß ſolche ſeit längerer Zeit in Berlin in Anwendung ſei.*)

*) Siehe Allgem. Organ 1835, Nr. 73. Artikel: Tragbares Gas.

Expedition in der Buchhandl. von P. Kohnen in Köln (Brückenſtr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büſchler & Comp.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 16. Köln, Donnerstag den 25. Februar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Baiern.

**Bekanntmachung.**

Sr. Majestät der König haben sich aus sehr bestimmten Gründen und im Interesse Allerhöchstihres Landes bewogen gefunden, die

der Gothaer Feuerversicherungs-Bank und den drei Französischen Brand-Versicherungs-Gesellschaften: Comp. royale d'assur. générale, Phénix und Union

für das Königreich, bezüglich auf Mobiliar-Versicherungen bisher ertheilten Ermächtigungen, für die Zukunft aufzuheben.

(Baier'sche Blätter.)

### Holland.

**Amsterdam, Köln und der Rhein.**

Wir haben bereits im „Organ" von 1835, S. 571 unsern Lesern berichtet, daß der König der Niederlande den Plan zur Ausdehnung des großen Handels-Entrepots in Amsterdam genehmigt habe; seitdem vernehmen wir darüber das Folgende aus

* **Amsterdam**, im Februar 1836.

„Der in Rede stehende Plan soll sich nicht allein darauf beschränken, die bereits ansehnlichen Waarenräume um mehr als die Hälfte zu vermehren, sondern man beabsichtigt auch, den größten Seeschiffen den Zugang ins Bassin der Entrepot-Doks, vermittelst einer Schleuse, leicht und sicher zu machen, so daß die größten Ost- und Westindischen Ladungen, ohne Aufenthalt und ohne zu lichten, bis ins Bassin vor die Packhäuser kommen, dort löschen und auch ihre Ladungen wieder einnehmen können. Ferner sollen in diesem Bassin für die Rhein-Schiffe besonders geeignete Stellen, Steigers- und Waaren-Räume angewiesen werden, um die angebrachten Ladungen löschen und neue Ladungen wieder einnehmen zu können, sie bestehen nun aus den Waaren, welche im Entrepot bereits liegen, oder aus denjenigen, welche aus dem Innern der Stadt kommen, wie raffinirte Zucker und bereits verzollte Waaren, welche zu dem Ende ungehindert ins Entrepot-Dock gebracht werden können.

„Auf diese Weise soll dieses wahrhaft große Etablissement der Zentralpunkt des Ein- und Ausfuhr-Handels von Amsterdam werden; es vereinigt in sich alles, was in Ersparung von Zeit und Unkosten den Handelsbewegungen nützen kann, und da in der Leitung desselben nach den freisinnigsten und liberalsten Grundsätzen verfahren werden soll, so darf man sich die glücklichsten Resultate davon versprechen, wobei die Erfahrung der letzten Jahre und die Konkurrenz mit andern Seeplätzen als Lehre und Prüfung zur Seite stehen werden.

„Für Köln kann diese Sache ebenfalls von großem Nutzen sein, wenn der in Amsterdam wieder aufgefaßte Plan einer Eisenbahn, welche vom Entrepot-Dock ausgehen und sich über Utrecht bis Arnheim erstrecken soll, zu Ausführung gebracht wird. Die immer wichtiger werdenden Auktionen der Niederländischen Maatschappij, die mannichfaltigen kaufmännischen und sonstigen Berührungen, welche zwischen Holland und Köln bestehen, machen eine schnellere Kommunikazion des Personenverkehrs wünschenswerth, die große Sicherheit und Schnelligkeit der Waaren-Transporte von Amsterdam bis Arnheim, wodurch alle Schwierigkeiten der Kanal- und Fluß-Schifffahrt umgangen werden, kann dabei als ein sehr wesentlicher Vortheil angesehen, und besonders für den Handel mit und über Köln wichtig werden. So wie man uns berichtet, ist der Plan dieser Eisenbahn bis Arnheim schon weit gediehen, und es dürfte, ist sie einmal fertig, eine Ausdehnung derselben bis nach Köln die glückliche Folge davon sein."

Ueber die Fortschritte dieses Planes einer Eisenbahn von Amsterdam nach Arnheim haben wir von andrer Seite her gleichfalls glaubhafte Berichte erhalten, und es scheint, daß Holland auch hierin mit seinem zwar geräuschlosen aber festen Gange einem überraschenden Ziele entgegenschreiten wolle. Wenn wir sagen auch hierin, so meinen wir damit, daß es dies in andrer Hinsicht schon gethan hat; denn es geht aus amtlichen Angaben hervor, daß die Anstrengungen des Holländischen Kommerziums seit der Belgischen Revoluzion so groß gewesen sind, daß der Handel des jetzigen Königreichs der Niederlande ausgedehnter und bedeutender ist, als er es während der Vereinigung mit Belgien gewesen!

Im Jahr 1834 war nämlich die Ein- und Ausfuhr aller Niederländischen Häfen die Folgende:

Einfuhr in 5647 Schiffen, 652,049 Tonnen, 43 Mill. Werth.
Ausfuhr „ 5732 „ 632,760 „ 31 „ „

und im blühendsten Jahr der Vereinigung, in 1826, also einschließlich Antwerpen, betrug die Gesammt-Einfuhr nur

in ? Schiffen von 559,337 Tonnen, 36 Mill. Werth.

und die Ausfuhr

in ? „ „ 442,021 „ 23 „ „

ja selbst in den glänzenden Jahren einer frühern Zeit, wo Holland gleichsam das Monopol des Welthandels genoß, in 1775 bis 1789, überstieg die durchschnittliche Bewegung seiner Häfen nicht 5000 Schiffe im Jahr!

Was geht aber nun hieraus hervor? Daß unsere Zeit eine Zeit des Fortschreitens in einem Maße ist, wie keine frühere! Die Bevölkerung, die Betriebsamkeit und mit ihr der Wohlstand hebt sich überall, und jeder Grund des Neides und der Anfechtung zwischen den verschiedenen Nazionen Europa's schwindet in diesen glücklichen Zeiten des Friedens und der Entwickelung der höchsten Intelligenz!

Darum sollten aber auch zwei so nahe verwandte Völker, wie die Holländer und Belgier, nicht länger in Feindschaft leben, sondern Friede schließen und einsehen, daß das Feld des Welthandels groß genug für Alle ist, was für sie am deutlichsten daraus erhellt, daß während Hollands Handel so sehr zugenommen hat, jener von Belgien gleichfalls im Wachsen begriffen ist! Die Bewegung des Hafens von Antwerpen allein war im Jahr 1828, also vor der Revoluzion,

955 Schiffe von 136,456 Tonnen, und im Jahr 1835,
1189 „ „ 153,243 Tonnen! —

Die Eisenbahn nach dem Rhein wird Belgien große Vortheile bringen, wenn aber Holland auch eine Eisenbahn baut und außerdem liberale und energische Maßregeln in der Rheinschifffahrt trifft, so wird sich auch dieser Theil der Rivalität egalisirt finden, und Holland seine Präponderanz im Handel ungeschwächt erhalten.

### Brittischer Handel mit Java.

(S. Organ Nr. 3, S. 13.)

London im Februar 1836.

Die hiesigen Kaufleute welche mit Java in Geschäfts-Verbindung stehen, äussern den Wunsch, sobald das Parlament versammelt sein wird, über die kommerziellen Verhältnisse zwischen England und jener wichtigen Insel eine Untersuchung angestellt zu sehen. Es ist gewiß, und die holländischen Kaufleute rühmen sich dessen laut, daß die Doppelsinnigkeit, deren man sich auf sehr erfinderische Weise bedient um den Vertrag von 1824 zu umgehen, den Handel Englands mit Java gänzlich zu zerstören droht.

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirekter der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 16. Köln, Donnerstag den 25. Februar 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Baiern.

**Bekanntmachung.**

Sr. Majestät der König haben sich aus sehr bestimmten Gründen und im Interesse Allerhöchstihres Landes bewogen gefunden, die

der Gothaer Feuerversicherungs-Bank und den drei Französischen Brand-Versicherungs-Gesellschaften: Comp. royale d'assur. générale, Phénix und Union

für das Königreich, bezüglich auf Mobiliar-Versicherungen bisher ertheilten Ermächtigungen, für die Zukunft aufzuheben.

(Baier'sche Blätter.)

### Holland.

**Amsterdam, Köln und der Rhein.**

Wir haben bereits im „Organ" von 1835, S. 571 unsern Lesern berichtet, daß der König der Niederlande den Plan zur Ausdehnung des großen Handels-Entrepots in Amsterdam genehmigt habe; seitdem vernehmen wir darüber das Folgende aus

* **Amsterdam**, im Februar 1836.

„Der in Rede stehende Plan soll sich nicht allein darauf beschränken, die bereits ansehnlichen Waarenräume um mehr als die Hälfte zu vermehren, sondern man beabsichtigt auch, den größten Seeschiffen den Zugang ins Bassin der Entrepot-Docks, vermittelst einer Schleuse, leicht und sicher zu machen, so daß die größten Ost- und Westindischen Ladungen, ohne Aufenthalt und ohne zu lichten, bis ins Bassin vor die Packhäuser kommen, dort löschen und auch ihre Ladungen wieder einnehmen können. Ferner sollen in diesem Bassin für die Rhein-Schiffe besonders geeignete Stellen, Steigers- und Waaren-Räume angewiesen werden, um die angebrachten Ladungen löschen und neue Ladungen wieder einnehmen zu können, sie bestehen nun aus den Waaren, welche im Entrepot bereits liegen, oder aus denjenigen, welche aus dem Innern der Stadt kommen, wie raffinirte Zucker und bereits verzollte Waaren, welche zu dem Ende ungehindert ins Entrepot-Dock gebracht werden können.

„Auf diese Weise soll dieses wahrhaft große Etablissement der Zentralpunkt des Ein- und Ausfuhr-Handels von Amsterdam werden; es vereinigt in sich alles, was in Ersparung von Zeit und Unkosten den Handelsbewegungen nützen kann, und da in der Leitung desselben nach den freisinnigsten und liberalsten Grundsätzen verfahren werden soll, so darf man sich die glücklichsten Resultate davon versprechen, wobei die Erfahrung der letzten Jahre und die Konkurrenz mit andern Seeplätzen als Lehre und Prüfung zur Seite stehen werden.

„Für Köln kann diese Sache ebenfalls von großem Nutzen sein, wenn der in Amsterdam wieder aufgefaßte Plan einer Eisenbahn, welche vom Entrepot-Dock ausgehen und sich über Utrecht bis Arnheim erstrecken soll, zu Ausführung gebracht wird. Die immer wichtiger werdenden Auktionen der Niederländischen Maatschappij, die mannichfaltigen kaufmännischen und sonstigen Berührungen, welche zwischen Holland und Köln bestehen, machen eine schnellere Kommunikazion des Personenverkehrs wünschenswerth, die große Sicherheit und Schnelligkeit der Waaren-Transporte von Amsterdam bis Arnheim, wodurch alle Schwierigkeiten der Kanal- und Fluß-Schifffahrt umgangen werden, kann dabei als ein sehr wesentlicher Vortheil angesehen, und besonders für den Handel mit und über Köln wichtig werden. So wie man uns berichtet, ist der Plan dieser Eisenbahn bis Arnheim schon weit gediehen, und es dürfte, ist sie einmal fertig, eine Ausdehnung derselben bis nach Köln die glückliche Folge davon sein."

Ueber die Fortschritte dieses Planes einer Eisenbahn von Amsterdam nach Arnheim haben wir von anderer Seite her gleichfalls glaubhafte Berichte erhalten, und es scheint, daß Holland auch hierin mit seinem zwar geräuschlosen aber festen Gange einem überraschenden Ziele entgegenschreiten wolle. Wenn wir sagen auch hierin, so meinen wir damit, daß es dies in andrer Hinsicht schon gethan hat; denn es geht aus amtlichen Angaben hervor, daß die Anstrengungen des Holländischen Kommerziums seit der Belgischen Revolution so groß gewesen sind, daß der Handel des jetzigen Königreichs der Niederlande ausgedehnter und bedeutender ist, als er es während der Vereinigung mit Belgien gewesen!

Im Jahr 1834 war nämlich die Ein- und Ausfuhr aller Niederländischen Häfen die Folgende:

Einfuhr in 5647 Schiffen, 652,049 Tonnen, 43 Mill. Werth
Ausfuhr " 5732 " 652,760 " 31 " "

und im blühendsten Jahr der Vereinigung, in 1826, also ein schließlich Antwerpen, betrug die Gesammt-Einfuhr nu

in ? Schiffen von 559,337 Tonnen, 36 Mill. Werth.

und die Ausfuhr

in ? " " 442,021 " 23 " "

ja selbst in den glänzenden Jahren einer früheren Zeit, wo Holland gleichsam das Monopol des Welthandels genoß, in 1775 bi 1789, überstieg die durchschnittliche Bewegung seiner Häfen nich 5000 Schiffe im Jahr!

Was geht aber nun hieraus hervor? Daß unsere Zeit ein Zeit des Fortschreitens in einem Maße ist, wie keine frühere Die Bevölkerung, die Betriebsamkeit und mit ihr der Wohlstan hebt sich überall, und jeder Grund des Neides und der Anfechtung zwischen den verschiedenen Nazionen Europa's schwinden in diese glücklichen Zeiten des Friedens und der Entwickelung der höchsten Intelligenz!

Darum sollten aber auch zwei so nahe verwandte Völker, wie die Holländer und Belgier, nicht länger in Feindschaft leben, sondern Friede schließen und einsehen, daß das Feld des Welthandels groß genug für Alle ist, was für sie am deutlichsten daraus erhellt, daß während Hollands Handel so sehr zugenommen hat, jener von Belgien gleichfalls im Wachsen begriffen ist! Die Bewegung des Hafens von Antwerpen allein war im Jahr 1828, also vor der Revolution,

955 Schiffe von 130,456 Tonnen, und im Jahr 1835,
1118 " " 153,243 Tonnen! —

Die Eisenbahn nach dem Rhein wird Belgien große Vortheile bringen, wenn aber Holland auch eine Eisenbahn bau und außerdem liberale und energische Maßregeln in der Rhein schifffahrt trifft, so wird sich auch dieser Theil der Rivalitä egalisirt finden, und Holland seine Präponderanz im Hande ungeschwächt erhalten.

### Brittischer Handel mit Java.

(S. Organ Nr. 3, S. 13.)

London im Februar 1836.

Die hiesigen Kaufleute welche mit Java in Geschäfts-Verbindung stehen äussern den Wunsch, sobald das Parlament versammelt sein wird, über di kommerziellen Verhältnisse zwischen England und jener wichtigen Inse eine Untersuchung angestellt zu sehen. Es ist gewiß, und die holländi schen Kaufleute rühmen sich dessen laut, daß die Doppelsinnigkeit, deren man sich auf sehr erfinderische Weise bedient um den Vertrag von 1824 zu umgehen, den Handel Englands mit Java gänzlich zu zerstören droht.

## Polnisch-Russische Lotterie-Anleihe
### von 150 Millionen in 500 Fl. Loosen.

In einem in der „Allgemeinen Zeitung" enthaltenen Schreiben aus Warschau vom 1. Februar d. J. beschweren sich die Bankiers-Häuser Fränkel und Eskeles über die von der Londoner Times gemachte Darstellung des von denselben behaupteten Vorkaufsrechts. Den Times zufolge habe sich nämlich einer der Direktoren der Polnischen Bank nach London begeben, um das besagte Anlehen abzuschließen. „Dies sei ihm aber nicht gelungen, und dabei sein nicht geblieben, da Rußland den Bertrauens-Einfluß dazu benutzt habe, um äußerst vortheilhaften Markt sei, indem in ganz Polen kein so bedeutendes Kapital aufzutreiben wäre, und folglich die Darleiher ohne alle Sicherheit sein würden."

Diese durchaus unrichtige Darstellung und Behauptung nun haben von den Herrn C. A. Fränkel und Joseph Eskeles sogleich durch die eine Erzählung des Hergangs, wie er wirklich Statt gefunden, widerlegt. Sie sagen, es sei eine Summe von 150 Mill. Gulden Polnisch und den Vorall. Akte im Monat März übernommen, aber nie daran gedacht hätten, die Obligationen in Polen unterzubringen, so sie gemacht, daß die Londoner Börse sein Staatspapier in Form einer Lotterie zahlt. Auch bebauten sie den Englischen Gelde nicht, da ihre Anleihe schon unterbracht war, auch sie die Obligationen daselbst ins Leben traten. Im Rußland, in Polen und auf den ersten Börsen Europas war der Wegehe daraus so stark, daß es eine allgemein bekannte Thatsache ist, wie die Bestellungen, welche den Herrn Fränkel und Sophie von den ersten Handlungshäusern des Kontinents auf diese Anleihe gemacht wurden, die Totalsumme derselben bei weitem überstiegen. Die Obligationen, noch ehe sie ausgegeben waren, wurden zu einem höhern Kurs als pari begehrt, welches 500 Gulden ist, und gegenwärtig werden sie an den Börsen von Warschau, Lemberg und Petersburg, Amsterdam und den vorzüglichsten Handelsplätzen zu 550 und höher notirt.

## Französische Douanen.
### Seidenstoffe betreffend.

Da diejenigen unserer geehrten Leser, welche dieser Gegenstand interessirt, der Französischen Sprache kundig sind, und die der Lateinischen der italienischen Rechtsregel einer amtlichen Sprache gar leicht Irrthümer verfallen möchten, welche, nach Umständen, große Nachtheile und Verlust zur Folge haben können, so setzen wir nur den Gegenstand, so wie er uns vorliegt, in Französischer Sprache zu geben.

**DOUANES. — Tissus de soie.**

Paris, 16 Février.

La note 396 du tarif officiel a défini les signes qui caractérisent les étoffes de soie unies, façonnées et brochées.

Elle explique que les étoffes façonnées ne distinguent en ce qu'elles présentent des fonds d'étoffe unis dans lesquels un sujet est représenté par la seule combinaison des fils de la chaîne et de la trame, ou seulement de la trame, ou sorte que la trame et la chaîne font toujours corps d'étoffe sans flotter à l'envers.

Des doutes se sont élevés, en dernier lieu, relativement à quelques tissus de l'espèce, et plus particulièrement à l'égard de ceux qui sont connus sous le nom des romals. Ils portaient sur la question de savoir si des raies, des carreaux, des lozanges constituent ce que l'on a entendu par le mot sujet dans la note précitée, par suite, si les tissus dont la chaine ou la trame présentent, par leur combinaison, de semblables résultats de fabrication, doivent être considérés comme façonnés.

M. le ministre du commerce, après avoir consulté la chambre de commerce de Lyon, a expliqué, d'accord avec elle:

1° Que les fils de couleurs différentes, simplement croisés dans les deux sens de l'étoffe, ne constituent pas le façonnage, puis que des tissus croisés, comme gros de Naples ou levantines, sont déclarés, par le tarif, appartenir à la classe des tissus unis;

2° Que pour qu'une étoffe soit façonnée, il ne suffit pas qu'elle soit à fleta, raies ou carreaux, il faut qu'elle présente des desseins ou des contours.

Ces explications sur la manière d'entendre le troisième paragraphe de la note 396 du tarif devront, à l'avenir, servir de règle aux employés. Les directeurs sont invités à donner des ordres en conséquence, et à porter la présente à la connaissance du commerce.

La maître des requêtes, directeur de l'administration.
Signé: Th. Grétérin.

## Wollhandel.

*Leipzig, 18. Februar 1836.

Im Wollhandel herrscht, trotz der höher gegangenen Preise, hier so wie an andern Plätzen noch immer starker Verkehr. Es treiben sich täglich Käufer aus den In- und Auslande ein, und der Absatz wurde eben gestern noch bedeutender sein, wenn mehr Wetrath in Wollwaaren, von 25 bis 96 Thlr. netto to hier, da wäre. — Der Artikel dürfte sich setten unter so günstigen Konjunkturen befunden haben wie jetzt.

In England wurden aus Deutschland im ganzen Schurwolle von 1834 bis 1835 nur 54,500 Ballen Wolle eingeführt, und von der letzten Ernte an bis jetzt einem Monat etwa 60,000 Ballen hin. Der Verbrauch hat aber so sehr zugenommen, daß die dortigen Vorräthe in Deutschen wie in andern Wollen weit kleiner sind als vor einem Jahre. In den Niederlanden und in Frankreich geht der Konsum, ebenfalls bei unbedeutenden Vorräthen, regelmäßig voran, scheint aber nicht in dem Maße zugenommen zu haben wie in England. Ein besonders günstigen Einfluß auf das Geschäft sind die Wall-Straßler, welche für Nord-Amerikanische Rechnung jetzt in England und auf dem Continente gemacht werden. In Wien hat der Kurzen der Kourt von jenen Käufern über 300 Str. vorrmer wie Schlesien und über fremde Staaten, gesandt.

Daß solche Verhältnisse die Spekulation ins Leben und die Preise dadurch noch weiter hinaufgetrieben werden, ist natürlich. In Oesterreich geht das Konkurrenten für nächste Ostern zu viel hohen Preisen ein vorigen Jahre voraus, und die österreichischen sind dort vorzüglich. In Preußen wird auch viel abgeschlossen, und daß in Schlesien die sehr konträrsten Quantitäten schlagt man auf 20 Millionen Pfund.

Bemerkenswerth ist, daß die Kontrakte bisweilen nicht wie für die Ostern von 1834 zum Schwanken verwahren, sondern daß sie zum größten Theil einfach-reale und wichtige Geschäfte sind.

Aus Breslau schreibt man, daß der Platz von fremden Käufern nicht leer werde, und daß viel abgehen würde, wenn nicht größere Mangel an eigentlicher Waare wäre.

Nimmt man zu den oben angeführten Artikeln noch die an, daß es im Westlandes wie in vielen andern Gegenden an Stoff nicht fehle, so darf man mehr erwarten, daß der nächsten Schurwolle sie sogen — so daß sie lieber werden — noch ungünstiger werden, überreichen werden.

Mit Recht glaubt man deswegen in sehr hohen Preisen bestellt, so spricht der Umstand, daß in allen spinnlichten Ländern der Verbrauch von wollenen Fabrikaten sehr zugenommen hat, viel besser, als oder auch bei höherm Stand hiesiger Fabrikate noch ein in starker Verbrauch wie jetzt forbauern kann, was allerdings bei dem im Allgemeinen herrschenden Wohlstande, durch Zunahme der Bevölkerung und bei den großen Fortschritten in der Fabrikation möglich wäre, muß die Zeit lehren.

London, 18. Februar 1836.

Die öffentlichen Berkäufe sind seit mehreren Tagen beendigt, und 3000 Ballen sind 5 Prozent theurer als in der vorigen Auktion verkauft worden. — Bölhen ist der Handel sehr flau geworden, aber die Preise werden unverändert fest gehalten.

## Frequenz der Eisenbahnen.
### Belgien.

Während der Monate September und Januar war die Zahl der Reisenden auf der Eisenbahn zwischen Brüssel und Mecheln nie unter 900 den Tag; für den Dezember hat sich die Totalsumme von 28,000, für den Januar die von 29,000 herausgestellt, und man glaubt daß die Zahl für den Februar noch höher steigen werde. Mit Anfang April wird bekanntlich die zweite Sektion dieser Bahn, nämlich die von Mecheln nach Antwerpen eröffnet werden, und erst dann wird man sagen können daß eine praktische Abtheilung des großen Eisenbahn-Systems in Belgien, eröffnet ist. — Die Sektion von Brüssel nach Mecheln war eine so unvollkommene Sache, daß man sich nicht genug wundern kann, wie sie trotz dem von so vielen Reisenden benutzt werden konnte. Man kann hieraus auf die außerordentliche Frequenz schließen, welche auf dieser Eisenbahn Statt finden wird, wenn sie die beiden wichtigen und volkreichen Städte Brüssel und Antwerpen verbindet.

### Deutschland.

Auf der Nürnberg-Fürther-Bahn hat sich die Frequenz während des Winters durchschnittlich auf 2,500 Personen wöchentlich gehalten, nämlich in den vier Januar-Wochen bis zum 1. Februar 5,112, 6,029, 4,734 und 4,966; Summa 20,841. — Die zweite Woche des Februar (bis zum 15.) war die mindestfrequente, nämlich von 4,523 Personen, welche Zahl an den einzelnen Tagen zwischen 400 und 1,000 variirte. — Im Winter haben sich aber die Züge sehr gleich zu bleiben (vielleicht weil der Dampfwagen nicht viel mehr zu befördern vermag) — und es wäre interessant zu erfahren, ob Frost und Schnee, worauf es dort wohl nicht gerade halten wird, sein regelmäßiges Hinderniß war, oder wie es übermunden werden ist? Aus diesen erreichten Ergebniß im Winter lassen sich auf wahrhaft große Resultate im Sommer schließen wenn anderes die Dampfkraft auf dieser Bahn eine größere Personen-Beförderung zulässig macht.

## Eisenbahn von Berlin nach Potsdam.

Berlin, 13. Februar 1836.

Nachdem zu Anfang dieser Monats schon eine zusammenkunft mehrerer Interessenten zur Besprechung der „Bauten der Berlin-Potsdamer Eisenbahn zwischen Berlin und Potsdam" stattgefunden hat, hofft man die Ausführung dieses Unternehmens in diesem Jahre beginnen zu sehen. Mehrere bedeutendere bereits im Besitzthum noch ein querfeldein Areal sind die gerichtliche Taxe hierzu Angelegenheit, namentlich dasjenige, in welchem zum Theile der Regierung bereits bestimmte Verwilligungen gemacht, und inwiefern dieselben der Gesammtheit der Interessenten oder nur einem oder mehreren Einzelnen unter ihnen zustehen mögen. Gewiß ist jener Zusammenkunft schon so viel gelungen zu sein, dieses Dunkel zum aufhellen. Man sind in den Stand gesetzt, einiges Nähere darüber aus guter Quelle mitzutheilen. Von Seiten der Regierung ist die Entwurfs zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Berlin und Potsdam, so wie die Allgemeinen zu ertheilen gesetzen, auch ist Allerhöchsten Orts vorläufig die Genehmigung dazu ertheilt, daß nicht seine Seite der Havel-Communications-Brücke beseitigt werden könne, jedoch mit dem Vorbehalte, daß zuvorderst eine genaue Untersuchung der Tüchtigkeit vorangehen muß, damit etwaige Unvorsichten der betreffenden Brückenbogen erzeugen und beseitigt werden. Die wirkliche Verleihung des Expropriations-Rechtes ist daher noch hinderungen erfolgt, indem zunächst noch von der Ertheilung der obigen Vorbedingungen abhängig sie hierfür bedeutende und schwierige abgelohnt sein der Konzession erfolgen, welche für das ganze Unternehmen erforderlich, zur Zeit aber noch gar nicht ertheilt ist. Bevor diese Konzession verliehen werden kann, bleibt es noch auf die Feststellung der Bedingungen ankommen, welche im allgemeinen

Digitized by Google

Interesse bei dieser wie bei andern Eisenbahn-Unternehmungen von Seiten der Regierung für nöthig erachtet werden, ein Punkt, über welchen dem Vernehmen nach erst der höheren Entschließung entgegengesehen wird. Daß hiernächst die Konzession nicht einem oder mehreren Einzelnen, wie von diesen in der jüngst gehaltenen General-Versammlung behauptet werden, sondern der Gesammtheit der Interessenten werde zu Theil werden, ist umsomehr mit Zuversicht zu erwarten, als an den Justiz-Kommissarius Robert, welcher dieselbe nachgesucht hat, bereits die Aufforderung ergangen ist, zuvörderst seine Mandanten namhaft zu machen.

Die Regierung dürfte auch schwerlich geneigt sein, durch Verleihung der Konzession an einen oder einige einzelne Interessenten, die Uebrigen in die Lage zu versetzen, daß sie sich den von jenen gestellten Bedingungen ohne Weiteres fügen, und durch unerhörte und widersinnige Zugeständnisse zu Gunsten des Privat-Interesses Einzelner die Zulassung zur Theilnahme an dem Unternehmen erst erkaufen müßten.

Diese Einzelnen weigerten sich denn auch, die Konzessionen, die sie erhalten zu haben behaupten, vorzuzeigen, und da sich unter den Aktionären Männer befinden, welche einerseits nicht zurücktreten wollen, andererseits aber ihr bedeutendes Kapital nicht ohne Weiteres in die Hände von fünf Personen niederlegen mögen, ohne daß ihnen irgend eine Stimme darüber gestattet wäre, und denen endlich auch die Forderungen der gedachten Herren unbillig scheinen, so wird es wahrscheinlich zu einem Prozeß kommen.

(Börsenhalle.)

## Verschiedenes.

**Frankfurt** a. M., 14. Februar 1836.

Die Vermuthung, es seien noch bedeutende, namentlich für Rechnung Auswärtiger, hier liegende Waarenvorräthe nicht deklarirt, wird durch den Umstand bestärkt, daß gestern an zwei Orten versteckte Zucker, und zwar an einem Orte 150 Zentner, entdeckt und konfiszirt wurden. Vielleicht aber wird nach der erlassenen Bekanntmachung die Konfiskazion noch aufgehoben und nur Nachversteuerung eintreten. Uebrigens will man wissen, daß die bereits eingegangenen Waarendeklarazionen einen Nachsteuer-Ertrag von 1,900,000 Fl. in Aussicht stellen.

(Allg. Ztg.)

Ein anderes Schreiben von demselben Datum lautet:

„In einer gestern spät Abends gehaltenen Rathssitzung wurde der heute publizirte Beschluß gefaßt, die am 10. abgelaufene Frist zu Deklarirung der noch steuerpflichtigen Waaren-Vorräthe bis zum 15. Abends 5 Uhr zu verlangern. Dieses zeigt an, daß es mit den hier lagernden, und in den festgesetzten Zeit-Terminen von den Eigenthümern nicht deklarirten Waarenvorräthen von der Zollbehörde sehr strenge genommen werden wird. Es erregt dies unter dem handeltreibenden Publikum ungemein viel Sensazion und Unzufriedenheit, besonders wenn man die Summen für die bereits deklarirten Waarenvorräthe, die man vorläufig schon auf 3 Millionen Thlr. schätzt, in Anschlag bringt, und Vergleichungen damit anstellt, wie schonend und begünstigend in anderen Handelsstädten von minderer Bedeutung als Frankfurt (wie z. B. Leipzig) verfahren wurde. Leipzig entrichtete im Ganzen nur eine Aversional-Summe von 450,000 Thlr., und war dabei aller Plackereien einer Nachversteuerung überhoben. Man vergleiche dies mit der obigen Summe!"

(Es wäre allerdings besser gewesen, wenn auch Frankfurt eine verhältnißmäßige Aversional-Summe entrichtet hätte, um auf diese Weise seinen Bürgern die vielen Unannehmlichkeiten zu ersparen.)

**Berlin**, 10. Februar 1836.

Unsere Regierung fährt unermüdet fort, dem Deutschen Zollverein ihre Sorge zu widmen. Nachdem schon früher für Ursprungs-Zeugnisse die Stempel erlassen wurden, fallen nach einer neuern Verfügung auch die Ausfertigungs-Gebühren weg. — Es wäre zu wünschen, daß die Einwohner der Vereinsstaaten auch hinsichtlich der sehr ansehnlichen Preise, welche der hiesige Gewerb-Verein aufgegeben hat, gleich dem Inländer konkurriren dürften. Dadurch würde ein wechselseitiger Eifer, welcher der Deutschen Industrie nur ersprießlich sein konnte, angeregt werden.

Das Gesetz gegen die unvereideten Mäkler wird hier dadurch eine Milderung erleiden, daß die hiesige Korporazion der Börse die Vermehrung der vereideten beschlossen hat, und dazu wohl die geachtetsten und thätigsten unter den erstern wählen wird.

Die alten Mäkler und Agenten dürften sich daher sehr täuschen, wenn sie von der neuerlich erfolgten Unterdrückung ihrer Konkurrenten eine Vermehrung ihres Einkommens erwartet hätten.

(Allg. Ztg.)

## Korrespondenz.

* London, 19. Februar 1836.

Für Indigo findet noch immer eine mäßige Frage Statt; für Käufe in den ersten zwei Tagen ist ein Avanzo von 3 bis 4 d. bewilligt und von den in feineren Gattungen überbotenen Loosen ist vieles gekauft worden; auch haben mehrere Umsätze aus früheren Auktionen zu den ungefähren Auktions-Preisen Statt gehabt. — Die Beziehungen aus den Magazinen sowohl für Verschiffung als für den Konsum sind für die Jahreszeit ungewöhnlich groß, und der Vorrath dürfte vor Ankunft der Zufuhren von der letzten Aernte am 1. April auf einen Punkt reduzirt werden, den wir seit vielen Jahren nicht gekannt haben.

Ein Theil der hier noch von der vorletzten Aernte zu erwartenden Zufuhren ist nach Liverpool gekommen, wo für den 26. dieses eine Verkaufung von 600 Kisten Ostind. und 200 S. Guatimala-Indigo angekündigt worden ist. — Hier fand gestern eine Privat-Verkaufung von 54 Kisten Ostindischem Statt. 44 Kisten in derselben waren für die Ausfuhr geeignet, jedoch keineswegs von vorzüglicher Beschaffenheit, im Gegentheil häufig gemischt und unzuverläßig, jedoch fand alles zu den höchsten Preisen der vorigen Auktion, und selbst etwas höher, willige Käufer, und es wurde von 5/ bis 6/ bezahlt. 10 Kisten harte gefreuerte Waare, nur für den Konsumo dienlich, wurden von 4/7 bis 5/ gekauft. — Die günstige Meinung für den Artikel und eine fernere Erhöhung des Werths wird mit jedem Tage allgemeiner.

Baumwolle hat seit unserem Letzten mit unbedeutenden Fluktuazionen sowohl in Liverpool als hier starken Absatz gefunden, mit einer langsamen aber ununterbrochenen Erhöhung der Preise. Die in unserm Letzten erwähnte Zufuhr von Georgia von Charleston ist seitdem gelandet und an den Markt gebracht; sie bildet ein ungewöhnlich schönes Assortiment von schönster Sekunda bis reell schöner Prima (fleur). Für die Hälfte ist 10½ d. vergeblich geboten worden, und der Eigenthümer scheint nicht geneigt, dieselbe vorläufig abzugeben. 150 Ballen sind zu 10⅝, ¾ und ⅞ verkauft worden; was den letzten Preis bedungen hat, ist wirkliche schönste Prima (fleur). Derselbe Preis wird für 100 B. Prima gefordert, die zwar sehr schön von Farbe und vorzüglich von Staapel sind, jedoch mit wenigen leicht gefleckten Ballen gemischt. Die vorräthigen älteren Partien werden immer noch von den Eigenthümern zurückgehalten, die für weit geringere Qualitäten auf ähnlichen und gleichen Preisen bestehen. — Von andern Sorten wurden am 12. d. M. in öffentlicher Auktion ausgeboten: 676 Ballen Peruanische, 221 B. Brasilianische, 69 B. Westindische, 340 B. Surat- und 46 B. Madras-Baumwolle. 550 B. gereinigte Peruanische wurden zu 10⅝ und 11 zurückgezogen; 127 B. ungereinigte zu 11⅛ gekauft. — Für Surat wurde außerordentlich lebhaft geboten, und alles mit einer Erhöhung von ⅛ bis ¼ d. auf die Preise vom 5. d. verkauft; schönste Sekunda (fair bis good fair) holte 7⅞ bis ⅞. Die Westindische wurde von 9⅝ bis 10⅝ gekauft. Die Brasilianische (Minas) zu 10 bis 10⅛ theils gekauft, theils überboten.

Unter der Hand haben ziemlich bedeutende Umsätze Statt gefunden, und namentlich sind einige Partien ord. braune Madras auf Spekulazion gekauft worden. Bei den erhöhten Preisen der Nord-Amerikanischen Sorten kaufen unsere Spinner hier die bessern Sorten Surat, die sehr selten werden; überhaupt geht unser Vorrath in dieser Gattung sehr zusammen.

Heute wurden in öffentlicher Verkaufung ausgeboten: 1104 Ballen Bengal-, 482 B. Madras- und 26 B. Surat-Baumwolle. Die Bengal bilden ein viel schöneres Sortiment, als wir in der letzten Zeit gehabt haben, von gut bis schönste Sekunda, fast klein Prima, welche zu den Preisen von 5⅞ bis 6⅛ alle Käufer fanden. Unter den Madras befinden sich einige Partien von vorzüglich feinem und langem Haar, aber untermischt mit ganz gelben Ballen, die jedoch vollkommen gesund und eben so gut von Stapel waren, als die weißeren. Wir halten dafür, daß diese Partien in jeder Hinsicht die nämlichen Dienste leisten werden, als die bessern Surats. Für ganz ordinäre wurde 5¾, für Mittel- 6¼ bis ⅜ und für schöne Sekunda 6⅞ bis 7 geboten.

Die Surats waren in so kleinen Abtheilungen von 2 bis höchstens 6 Ballen, daß sie kaum der Aufmerksamkeit werth waren; sie wurden von 5¾ bis 6¼ bezahlt.

Heute über 8 Tage werden fernere Verkaufungen Statt finden; bis heute ist dafür angekündigt: 1260 B. Bengal und 1319 B. Madras, und man erwartet fernere Ankündigungen von circa 1000 bis 1300 B. Surat, welche den Rest des Vorraths in erster Hand bilden.

*Antwerpen, 22. Februar 1836.

Kaffee hat sich in der letzten Woche noch besser gehalten, als in der vorhergegangenen, und Brasilianische Sorten namentlich sind etwas höher bezahlt worden, d. h. ganz ordinär mit 31, ordinär 31½, gränlich 32½. Von St. Domingo wurden 1500 Ballen zu 33 c. verkauft; Java und Cheribon blieben vernachläßigt. Am 7. März sollen 1146 mehr oder minder beschädigte Brasilische Kaffee in Auktion verkauft werden.

In rohen Zuckern wollen die Inhaber die Preise nicht niedriger stellen und es ist daher wenig darin umgegangen; verkauft sind 280 Kisten gelbe Havanna zu 22 bis 22¾ Fl. fremde Flagge, und 290 Kisten zu 23¼ bis 24 Fl. Nazional-Flagge. Neue Zufuhren haben nicht Statt gehabt.

Raffinirte Zucker waren nicht sehr begehrt. In Lumps sind einige unbedeutende Käufe zu 22 bis 22¼ Fl. gemacht worden. Melis in Papier waren mehr gesucht und wurden mit 23½ bis 24 Fl. bezahlt; eine Partie ohne Papier ist zu 23 geschlossen worden. In Kandis war es stille, und nur der verfehlte (manqué) ist zu 3¼ bis 3⅜ nach Qualität gesucht gewesen.

In Häuten ist es stille, jedoch ohne Preis-Veränderung; die Verkäufe der Woche beschränken sich auf 1800 Stück Rio-Häute, schwache von 13 bis 14 Kilogr. Gewicht, im Preis von 38 c.

In Baumwolle war der Umsatz beschränkt aus Mangel an Vorrath, das Schiff „Superior" ist am Löschen; es ist aber von dieser Ladung noch nichts zum Verkauf gekommen, und man glaubt, das Meiste davon wird direkt nach dem Innern gehen, wie es denn bereits mit 200 Ballen der Fall war. Die 60 Ballen Georgia aus dem Schiff „Charlotte" sind zu 6½ c. begeben; circa 100 Ballen mehr oder weniger beschädigte St. Domingo werden am 25. d. M. in Auktion verkauft werden.

Genua, 10. Februar 1836.

Die disponible Quantität Seide von der letzten Aernte ist sehr gering. Der Debit hat die Erwartungen der Spinner übertroffen, welche schlechte Geschäfte zu machen fürchteten. Mehrere derselben haben seine und superfeine weiße Grèges von Novi für ihre Rechnung ins Ausland expedirt, wo dieselben mit Vortheil verkauft werden sind. Die von der Regierung ertheilte Erlaubniß, die grèges des Herzogthums Genua gegen Erstattung einer Abgabe auszuführen, hat diese Operazionen erleichtert. — Die sonstigen „organsinées" haben raschen und vortheilhaften Absatz gefunden, um die aus der Fremde eingegangenen Ordres zu erfüllen, so daß die ersten Käufer keine Verluste erlitten haben; aber nur diejenigen, welche noch nicht verkauft hatten, haben von der neuerlich eingetretenen Preiserhöhung profitiren können. Die aus den Spinnereien kommenden Organsins, werden fest zu hohen Preisen gehalten, und es ist keine Hoffnung, daß die Inhaber von ihren Forderungen ablassen werden, wenn die Preise nicht an den Konsumzions-Orten selbst weichen.

Im Freihafen ist von fremder Seide nichts mehr vorhanden, weder in grèges noch in organsins, und das Wenige, was aus Sizilien oder Neapel eingeht, findet alsbald zu sehr schönen Preisen Abnehmer. Seide aus der Levante fehlt; sie würde gleichfalls, seine wie ordinäre, augenblicklichen Absatz finden.

Die Oele zur Fabrikazion werden, in Folge der Nachrichten aus Neapel vom 5. Nov. über die schlimmen Folgen der Kälte in Calabrien, wahrscheinlich steigen, wie sie dort schon gestiegen sind.

Marseille, 16. Januar 1836.

In Folge der Nachrichten aus Neapel waren die Oel-Preise auf Lieferung 30 s. per Millerole gestiegen, nämlich für die 10 letzten Monate des Jahres auf 78-50 und für die 6 letzten Monate auf 78. Einige Zufuhren haben diese Preise ermäßigt, und heute ist für die 6 letzten Monate zu 76-50 bis 77 abzuschlessen. Die disponible Waare war dieser Fluktuazion nicht unterworfen. Für Provencer-Oel ward heute 82 fr. 82-50 und 83 bezahlt. Die Neapolitanischen halten sich auf 84 fr. und ebenso die Ordres auf Lieferung im laufenden Monat.

Bremen, 18. Februar 1836.

Man schreibt aus Hamburg, daß daselbst für Französische Rechnung 500,000 Pfd. Pöckelfleisch angekauft, und auch die Blei-Preise bedeutend gestiegen waren.

## Frucht- und andere Preise zu Neuss am 23. Febr.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 12 | 6 |
| Roggen, . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 2 | 8 |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | — | 29 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | — | 29 | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | 8 | 6 |
| Hafer . . . „ „ „ „ . . . . | — | 19 | 3 |
| Erbsen . . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 20 | — |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . | 4 | 10 | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | 13 | 4 |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen . . . . . | — | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . . | 40 | — | — |
| „ per Mai . . . . . | 39 | 20 | — |
| „ per Oktober . . . . . | 40 | 10 | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf . . . . . | 28 | 15 | — |
| „ „ „ „ Preß . . . . . | 26 | 15 | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 42 | 5 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 11 | 20 | — |

Im Getreide-Handel herrscht wenig Leben, Rüböl auf den starken Frost angenehmer.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 20. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . . | 102⅛ G. | Polnische 300 Fl. Loose . | 70 11/12 B. |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 61⅛ B. | „ 500 „ „ . | 84⅛ „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101⅛ G. | Holländ. Integrale 2½% | 54⅝ G. |
| Neapel, Falconet, 5% . | 95¼ „ | Belgische 5% . . . . | 101 „ |
| Oestreichische Oblig. 5%. | 107⅛ „ | Span. neue Anleihe . . | 46⅛ „ |
| Wiener Bankaktien 951 „ | | | |

**Frankfurt a. M., 23. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. . | 102½ G. | Holländ. Integrale 2½% | 55 1/16 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 60⅜ „ | Neapel, Falconet 5%. . | 94⅜ „ |
| Oestr. Metalliques 5% . | 103 „ | Span. neue Anleihe . . | 47⅛ „ |
| „ 500 Fl. Loose . . | 114⅜ „ | „ passive Schuld . | 16 „ |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 141⅛ „ | „ differirte Franz. . | 18⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.). | 1639 „ | „ „ Engl. . | 17⅛ G. |
| Polnische 300 Fl. Loose . | 69⅜ „ | „ 12jähr. unverzinsliche Schuld . . . . . | 25⅛ B. |
| „ 500 „ „ . | 83⅛ „ | | |

**Antwerpen, 22. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% . . . . | 101⅛ B. | Polnische 300 Fl. Loose . | 122½ |
| Oestreich. Metalliques 5% | 103¼ G. | „ 500 „ „ . | 148 B. |
| „ „ 3% | 76 B. | Neapel, Falconet, 5% . | 93⅞ G. |
| „ 500 Fl. Loose . | 680 „ | Spanische neue Anleihe . | 47⅛ |
| Preuß. Prämienscheine. . | 105 „ | „ passive Schuld. | 15⅝ B. |
| „ Londoner 4% . | 101 G. | „ differirte alte . | 18⅛ |
| Hess. 25 Fl. 1834 . . . | 24½ B. | „ „ neue . | — |

**Paris, 20. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% . . . . . | 109,,60 | Belgische 5% . . . . | 104 |
| „ 3% . . . . . | 80,,80 | Spanische aktive Arbeins . | 47⅛ |
| Neapel. . . . . | 99,,65 | „ passive . . . | 15⅛ |
| Holländische 2½% . . | — | „ differirte alte . | 18 |

**Amsterdam, 22. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% . . . | 55⅝ | Poln. 500 Fl. Loose . . | 140⅛ |
| Oestreich. Metall. 5% . | 100 | „ 300 „ „ . . | 124 |
| „ 500 Fl. Loose . | 689 | Span. neue Anleihe. . | 45 11/16 |
| Preuß. Prämienscheine. . | 106⅛ | „ passive Schuld . | 16 |
| Neapel, Falconet 5% . . | — | „ differirte Franz. | 18⅛ |

**London, 19. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols . . . . . | 91⅛ | Portugiesische 3% . . . | 53⅜ |
| Omnium . . . . . | — | Spanische neue Anleihe . | 47⅛ |
| Holländische Int. 2½% . | 55½ | „ passive Schuld. | 15⅛ |
| Belgische 5% . . . . | 103¼ | „ differirte . . | 24½ |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 24. Febr. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 143 1/10 B. | 2 M. | 142 1/10 B. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 143 B. | 2 M. | 142 1/10 B. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.29½ | 2 M. | 6 28½ |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 81 1/10 G. | 2 M. | 81 1/10 G. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 103 1/10 G. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 103 1/10 G. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 152 1/10 G. | 2 M. | 151 1/10 G. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113⅛ | 2 M. | 112⅞ |
| Frankfurt a. M.. . | 150 Fl. | k. | 86 1/10 | 2 M. | 85 1/10 G. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99 1/10 B. | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 81 1/10 G. | | — |
| Antwerpen . . . . „ „ | | k. | 81 1/10 G. | | — |

### Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

# Anzeigen.

32. **Wein-Verkauf.**

Da die **Schloß-Johannisberger Kabinets-Weine** vom Jahre 1825 vergriffen sind, so hat das unterzeichnete Kelleramt an deren Stelle den Verkauf der **1831r Schloß-Johannisberger Gewächse** begonnen, welche zu beigesetzten Preisen von dessen Agenten, Herrn D. Leiden in Köln, zu beziehen sind:

1. mit Silberlack gesiegelt à Thlr. 4. 4 Sgr.
2. „ Grünlack „ „ „ 2. 12 „
3. „ Gelblack „ „ „ 1. 16 „

} per Flasche in Köln genommen incl. des Preuß. Zolles.

Außer diesen bleiben die **1822r Kabinets-Weine** nach wie vor im Verkauf, und zwar:

1. mit Goldlack gesiegelt à Thlr. 4. 8 Sgr.
2. „ Rothlack „ „ „ 2. 16 „

} wie oben.

Sämmtliche Flaschen werden mit dem Fürstlichen Siegel gesiegelt, und mit einer von den unterzeichneten Beamten signirten Etiquette versehen.

Die Verpackung wird extra und auf's Billigste berechnet.

Schloß Johannisberg im Rheingau, 1. Januar 1836.

Fürstlich von Metternich'sches Kelleramt:

**J. B. Heckler,** Kellermeister. **J. Przibyda,** Verwalter.

33. Pränumerazionen à 10½ Thlr., Subskripzionen à 14 Thlr. auf eine

**Pracht-Ausgabe**

von

**Göthe's Werken**

in 2 Bänden,

(Format wie Schiller's Werke in einem Bande)

nimmt an

die Buchhandlung **Ludwig Kohnen**

in

Köln und Aachen.

26. **Niederländische**

**Dampfschifffahrt.**

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren während des Monats Februar

jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens von Koln über Nymwegen,

ferner vom 13. Februar an

jeden Samstag um 7 Uhr Morgens von Köln über Arnheim nach Rotterdam.

Köln, den 5. Februar 1836.

22. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren, während des Monats Februar,

**täglich**

von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, Morgens 7 Uhr;
„ Koblenz nach Mainz, Morgens um 6½ Uhr, und
„ Mainz nach Köln, Morgens um 6 Uhr.

Die Zimmer sind geheizt.

Köln, 1. Februar 1836.

**Schiffahrts-Anzeige.** Köln, 21 bis 24. Febr. 1836.

Angekommen: (den 21.) F. Bergholz von Amsterdam mit 4201 G., W. Andres von Mainz mit 1968 G., L. Stammel von Mannheim mit 1677 G., J. Hartmann von Worms mit 1174 G.; (den 23.) M. Brand von Würzburg mit 2025 G., Jos. Dony von Mittenberg mit 1600 G.; (den 24.) Heinr. Bolt von Amsterdam mit 3227 G., J. H. Schlägel von Worms mit 1350 G.

Abgefahren: (den 21.) Jak. Schaaf nach Wesel mit 1040 G., Joh. Schipp nach Mainz mit 450 G., Wb. H. Dunck nach Mannheim; Jos. Hartmann nach Bingen mit 374 G.; (den 22.) L. Krudwig nach Uerdingen mit 243 G.; (den 23.) Wb. G. W. van Maenen nach Rotterdam mit 3589 G., Jos. Goppes nach Frankfurt mit 1419 G.; (den 24.) P. Volk nach Mainz mit 752 G.

In Ladung: Herm. Jos. Buschhammer nach Mannheim; Wb. G. Stammel, P. A. Müller, R. Kirschreiber und A. Messinger nach Mainz; L. Dillmann nach Koblenz; Ch. Königsfeld und Joh. Linckwitz (bis zum 27.) nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; G. Siebertz nach Antwerpen; J. J. Deutz und L. Jurius nach Rotterdam; Wm. Haasters nach Amsterdam; Wtb. Cremer u. C. Coesen nach Düsseldorf und Neuß.

Emmerich vorbeigefahren: (den 20.) Wm. v. Hees von Rotterdam und Köln mit 5720 G., Wtb. Rau von Rotterdam nach Frankfurt 2433 G.

| Rheinhöhe zu Köln: | Kaub: | Bingerloch: |
|---|---|---|
| am 20. . . . . 7 F. 11 Z. | 4 F. 7½ Z. | 5 F. 3½ Z. |
| am 21. . . . . 7 „ 4 „ | 4 „ 6 „ | 5 „ 2 „ |
| am 22. . . . . 6 „ 9 „ | — | — |
| am 23. . . . . 6 „ 6 „ | — | — |
| am 24. . . . . 6 „ — | — | — |

Der Rhein treibt bei Kaub wieder neues Eis.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 16 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 25. Februar 1836.


## Auswanderung nach Nord-Amerika.

Mehrere öffentliche Blätter haben Aufmunterungen für Maurer und andere Bauhandwerker enthalten, nach New-York auszuwandern, wo sie unter den gegenwärtigen Umständen Arbeit zu sehr hohem Lohn finden würden; und man hat nicht ermangelt dieser Aufmunterung zugleich die Bemerkung hinzuzufügen, daß die Auswanderungslustigen gute Schiffsgelegenheit zur Ueberfahrt in **Bremen** finden würden.

Jetzt liest man in der „Frankfurter Ober-Postamts-Zeitung" Folgendes aus

Kassel, 10. Februar 1836.

„Der hier residirende Konsul der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, Herr Gh. Gräbe, macht Folgendes bekannt: Ich halte es für meine Pflicht, gegen die in öffentlichen Blättern ausgesprochene Aufmunterung zur Wanderung nach New-York in Folge des Brandes, zu warnen. Die Angabe von dem Arbeitslohn daselbst für Bauhandwerker ist nicht richtig; deren Lohn ist nie 2 Dollars täglich gewesen, noch weniger jetzt auf 3 Dollars gestiegen; es mangelt daselbst überhaupt, wo jährlich von 1500 zu 2000 neue Häuser erbaut werden, nicht an Baubandwerkern, und dürfte der abgebrannte Theil gewiß auch eher wieder aufgebaut sein, als diejenigen, welche deßhalb dahin auszuwandern beabsichtigen, dort angelangt sein können. Statt deßhalb dort Arbeit und Unterkommen zu finden, würden sie bei einer solchen unüberlegten Auswanderung nur in Elend und Noth gerathen, welches ich durch diese Mittheilung zu verhindern wünsche."

Wir finden uns bewogen, bei dieser Gelegenheit eines längern gediegenen Aufsatzes über das Auswandern in Nr. 38 der „Hannoverschen Zeitung" zu gedenken, den wir zwar, des beschränkten Raumes dieser Blätter wegen, nicht ganz aufnehmen werden, aus dem wir aber doch Einiges hervorzuheben, nicht umhin können:

„Nachdem der Verfasser sich darüber ausgesprochen hat, daß der schlichte Landmann als Auswanderer allerdings in Amerika seine, nur auf materielle Wohlfahrt gerichteten, Wünsche befriedigt sehen könne; — daß es auch dem weniger gebildeten Handwerker, wenn er die feineren geistigen Genüsse nicht kennt oder sie nicht begehrt, wohl gelingen möge, sich dort eine ihn befriedigende Lage zu bereiten; — geht er auf die gebildeten oder sogenannten höhern Stände Europa's über, deren Wünsche und Bestrebungen ein ganz anderes Ziel verfolgen, und setzt nun, mit einfacher aber richtiger Auffassung der bestehenden Verhältnisse hier und dort, auseinander, wie durchaus trost- und freudenlos die Lage solcher Gebildeten in jenen üppigen Einöden sein müsse, eben weil es nach unsern gesellschaftlichen Gewöhnungen Einöden sind, wo die großen Entfernungen den täglichen freundschaftlichen Umgang unmöglich machen, selbst wenn er zu finden wäre, was aber deßhalb nicht der Fall sei, da die dort wohnenden Menschen nicht durch gleiche Erinnerungen, noch durch andere gemüthliche Bande aneinander geknüpft sind — u. s. w.

Der Verfasser führt nun diese Sätze mit Wärme weiter aus, und wirft schließlich wahrhaft schmerzliche Blicke auf das traurige Loos derjenigen unter diesen Gebildeten, denen es außerdem noch an Mitteln fehlt, die nothwendigen, schweren körperlichen Arbeiten durch Andere für sich verrichten zu lassen, die vielmehr, »verführt durch schwärmerische Träume von einem glückseligen Leben in einer romantischen Natur, oder von Freiheit und Unabhängigkeit, mit dem Vorsatz sich übersiedeln, ihr Feld mit eigner Hand zu bauen! Die furchtbarste Täuschung — sagt er mit Recht — sei das Loos solcher Unglücklichen!" — Der Verfasser gibt uns nun das Bild einer solchen Familie nach eigener Anschauung, in den einzelnen Beziehungen und den mühsamen Verrichtungen des täglichen Lebens, ohne den Ersatz geistiger Genüsse, oder den Trost im Umgang mit gleichgesinnten Freunden, und schließt dann wie folgt: »Da schwinden sie denn gar bald, die goldenen Träume von dem Glücke, unabhängig in einem freien Lande zu leben ꝛc.; an ihre Stelle tritt kalt und rauh die nackte, entmuthigende Wirklichkeit," — und dieser folgt dann, zu spät, »die nagende Reue, wenn ein Blick auf die ohne Erziehung herangewachsenen Kinder den Eltern zeigt, was diese sind und werden müssen — u. s. w. »Mag das Gesagte zur Warnung genug sein! Man glaube nicht, daß ich übertreibe; man gehe nur hin nach Amerika, und sehe selbst, oder frage die, welche dort waren und gesehen haben!" —

## Ost- und Westindien.

England konnte den hochherzigen Beschluß der Freigabe seiner Sklaven-Bevölkerung in Westindien nicht fassen, ohne vorauszusehen, daß die Zucker-Produkzion, das beschwerlichste Geschäft der Neger auf den Westindischen Pflanzungen, darunter leiden würde. Man mußte mithin auf Ersatz des Ausfalls denken, den das Mutterland durch die Verminderung der Westindischen Zucker-Zufuhren erlitt, und glaubt ihn darin zu finden, daß man den bisher so sehr viel höher besteuerten Ostindischen Zucker zu gleichen Rechten mit dem Westindischen zuläßt. Die hierfür erforderliche Parlaments-Akte wird eine der ersten sein, welche in der gegenwärtigen Sitzung eingebracht werden wird. Sie wird sich aber nicht bloß auf Zucker beschränken, sondern unter andern Westindischen Kolonial-Produkten auch auf Rum ausdehnen, wovon so eben 400 Fässer in Liverpool aus Kalkutta direkt angekommen sind.

Dies ist das erste Mal, daß dieser wichtige Artikel in England aus Ostindien angeführt worden ist. Man hat ihn dem besten Westindischen gleich befunden.

London, 6. Februar 1836.

Die Bemühungen der Europäer die Hülfsmittel des Britischen Indiens durch neue und verbesserte Kulturen zu entwickeln, haben seit einiger Zeit bedeutende Verbesserungen in der Kultur des Zuckers und der Baumwolle zur Folge gehabt, und die Aufmerksamkeit der Hindus auf bessere Spezies dieser Pflanzen gelenkt. In einigen Theilen des westl. u. nördlichen Indiens wird gegenwärtig Baumwolle gebaut, welche der virginischen wenig nachgibt, und die Maschinen-Spinnerei, welche in Bengalen eingeführt worden ist, wird in einigen Jahren Indien von der Einfuhr Europäischer Garne befreien(?) Die Spinnereien in Glocester am Hugli haben im letzten Jahr gegen 600,000 Pfund Garn geliefert, was etwa ein Sechstheil der Einfuhr beträgt. Das Aufhören des Handels der Kompagnie hat sichtbar eine günstige Wirkung auf den Handel von Indien hervorgebracht, indem es den Verkehr auf seine natürliche Basis zurückbrachte, und den Kaufmann von der Konkurrenz der Regierung befreite, deren Handelsoperazionen nicht auf merkantilen Grundsätzen beruhten. Der Handel von Bengalen belief sich während der zwei letzten Jahre auf folgende Summen: Vom Julius 1833 bis 1834, Einfuhr 2,543,000 Pfd. Sterl.; Ausfuhr 4,340,000 Pfd. Sterl. Vom Julius 1834 bis 1835, Einfuhr 2,791,000 Pfd. Sterl.; Ausfuhr 4,480,000 Pfd. Sterl. Die Ausfuhr war demnach im letzten Jahr etwas geringer als im früheren, aber dieser Unterschied beruht einzig darauf, daß die Ausfuhr von Gold und Silber um 500,000 Pfd. Sterl. abgenommen hat, was offenbar einen gesunderen Zustand des Handels anzeigt. Die Ausfuhr von Baumwolle ist sehr im Zunehmen, sowohl nach England als nach China, und betrug im Jahr 1825 über 170,000 Pfd Sterl. mehr als im vorhergehenden Jahr. Man hatte gefürchtet, daß die Abschaffung der Seidefaktoreien der Kompagnie der Produkzion und Ausfuhr dieses Artikels ein Ende machen werde; allein die Ausfuhr ist sich gleich geblieben.

(Allg. Ztg.)

## Wallfischfang.

Man will bemerkt haben, daß die Wallfische sich jetzt weit tiefer als im hohen Norden, ja sogar bis in die Gegend der Schettland-Inseln zeigen, so daß künftig die gefahrvolle Fahrt nicht mehr ganz so hoch in das Polar-Eismeer gemacht zu werden braucht.

Mittlerweile will, dem Vernehmen nach, Bremen auch an dem Wallfischfang in der Süd-See Theil nehmen, der zwar in der Regel, und schon der Entfernung nach, länger dauert, als jener nach dem Norden, aber auch deßhalb sicherer genannt zu werden verdient, weil er an keine bestimmte Jahreszeit gebunden ist, und stets ein, freilich mehr oder minder gutes, Resultat liefert.

England und Nord-Amerika theilen sich jetzt in jenen interessanten Geschäftszweig, der allerdings nur unter dem Einfluß eines großen Unternehmungs-Geistes gedeihen kann, aber in beiden Ländern auch schon kolossale Fortünen den Theilnehmern daran verschafft hat.

Englische Blätter berichten:

„Der Londoner Wallfischfahrer „Corsair" ist in der Nähe der Byrons-Insel gestrandet. Die Mannschaft, 31 Köpfe stark, rettete sich in den Böten und gelangte glücklich an das Land. Hier aber wurden 15 von den Eingebornen erschlagen; die Uebrigen eilten wieder in die Böte und nach 5monatlichen (??) Irrfahrten erreichten sie endlich das feste Land von N.-S.-Wales."

## Dampfschifffahrt.

### Bugsiren durchs Eis.

Im „Organ" 1835 S. 121 meldeten wir den günstigen Erfolg, mit welchem das eigends zum Eisbrechen erbaute Dampfschiff „Secours" in Baltimore Anfangs 1835, die ersten Versuche seines wichtigen Zweckes durchgeführt habe. Seitdem ist nun ein neuer Winter, und ein sehr strenger, hereingebrochen, und fast überstanden; und mit Vergnügen erfahren wir aus dem „Baltimore American", daß die nützliche Erfindung sich vollkommen bewährt hat.

Ein neues, nach Art des früheren gebautes Schiff, „Relief", hat diesen ganzen Winter hindurch aus den vereisten Flüssen und Häfen die gewöhnlichen großen Segelschiffe herausgeholt und bis in die freie See bugsirt, bei welcher Arbeit dasselbe keinen einzigen Tag im Eise stecken geblieben ist. Es wäre mithin zu wünschen, daß solche Dampfboote auch bei uns, sowohl in den Seehäfen, als auf größern Strömen eingeführt würden, zumal da diese Fahrzeuge das Eis nicht vor sich her oder seitwärts, sondern vermöge ihrer löffelförmigen Gestalt unter sich schieben, und dann, selbst bei Fußdicke und drüber, mit den ungeheuren Rädern, deren jedes außer dem massiven Holz 6 Tons Eisen enthält, dergestalt zerreibt, daß die am Schlepptau liegenden Schiffe durchaus nicht mehr dadurch behindert werden.

## Bewegung des Hafens von New-York.

Im Jahre 1835 sind aus fremden Häfen in New-York eingelaufen im Ganzen 2049 Schiffe, worunter 520 Dreimaster, 123 Barken, 928 Briggs, 446 Schoner, 6 Feluken, 10 Galioten, 5 Fregatten und 3 Korvetten. Nach den Flaggen vertheilt sich die Zahl folgendermaßen: Amerikanische 1568, Englische 288, Schwedische 46, Französische 34, Bremer 26, Hamburger 4, Lübecker 2, Holländische 21, Spanische 15, Dänische worunter Altonaer, welche für Hamburger gerechnet werden müssen, 14, Oestreichische 11, Preußische 4, Sizilianische 4, Kolumbische 2, endlich aus jedem der folgenden Länder: Belgien, Sardinien, Toskana, Norwegen, Mexico, Haity und Brasilien 1. In den letzten 4 Jahren betrug die Gesammtzahl der eingehenden Schiffe 7718 und die der Passagiere 183,755.

## Eisenbahn-System in Baiern.

Die „Allgemeine Zeitung" meldet in einem ausführlichen Schreiben aus Bamberg (ohne Datum), daß daselbst drei wichtige Verordnungen zu öffentlicher Kenntniß gelangt sind:

1) die Bestätigung einer Gesellschaft zur Vollendung der

**Leipzig-Salzburger** und **Leipzig-Lindauer**

Bahn, auf der bisher noch unvergebenen Strecke von Nürnberg bis zur nördlichen Gränze des Königreichs.

Darunter ist also nur eine Bahn zu verstehen, und zwar dieselbe, von welcher in eben dem Blatte aus Nürnberg vom 17. d. Folgendes gesagt wird.

„Die Regierung hat einer Gesellschaft das Privilegium zur Anlage einer Bahn von hier nach Koburg, zur Verknüpfung mit der Leipziger (Ehemnitzer) Bahn ertheilt. Die Nivellirung geschieht auf Kosten des Staats," u. s. w.

Von Nürnberg aus geht diese Bahn dann weiter südlich bis Augsburg, (zu welcher Strecke der Stadt Nürnberg die Aktien-Theilnahme bis zu 2 Millionen Gulden bewilligt ist), und von da südwestlich nach Lindau und südöstlich über München nach Salzburg.

2) Die peremtorische Zurückweisung der Würzburg-Regensburger Eisenbahn.

Es war bekanntlich in Würzburg das Projekt (s. Nr. 2 des „Organs") von dort aus eine Bahn in die Fürther zu führen, und diese sollte dann andererseits nach Regensburg verlängert werden, also das ganze Land vom Main bis zur Donau in der Richtung von NW. nach SO. durchschneiden. Diese Bahn würde aber mit dem Main-Donau-Kanal konkurriren, und das will die Regierung nicht, weil dieser Kanal „stets der erste und oberste Richtpunkt der Baier'schen Handels-Politik bleiben soll." Nach Frankfurt und dem Niederrhein soll mithin der Wassertransport, nach Sachsen hin der Landtransport seinen großen Zug nehmen, und zu andern als den jetzt konzessionirten Bahnen nur dann die Erlaubniß ertheilt werden, wenn sich ihre entschiedene Nützlichkeit darthun läßt, ohne demjenigen System, „welches der prüfschauende Geist des Königs Ludwig vor der Abreise nach Griechenland dem Ministerrathe mit größter Bestimmtheit vorgezeichnet haben soll" — in den Weg zu treten.

3) Ein entschiedenes Auftreten gegen das Agiotiren mit den Eisenbahn-Aktien, und zwar bezüglich der schon früher bestätigten Sozietäten in ernst admahnender, rücksichtlich der jetzt bestätigten „Nürnberger-Reichsgränze-Gesellschaft" aber in förmlich bedingender Weise.

## Neue Heizungsart mit heißem Wasser.

**Köln**, 19. Februar 1836.

In der Beilage zu Nr. 100 des „Organs" v. vor. J. machte ich auf die neue Heizungsart des Hrn. Perkins aufmerksam und stellte die Vorzüge derselben kurz zusammen. Die Einwürfe, welche man dieser Art zu heizen gemacht, (siehe Dinglers Journal B. 58 H. 5) waren mir bereits bekannt, *) schienen mir aber keineswegs von solcher Bedeutung zu sein, um durch deren sofortige Bekanntmachung (wie es im „Organ" 1835 S. 382 geschehen) einer guten Sache zu schaden. Ich nahm mir deßhalb vor, den Einwürfen mit sichern Gründen zu begegnen, die zum Theil durch Erfahrungen festgestellt, und durch anzustellende Experimente an Ort und Stelle, wo sich eine solche Heizmanier in fernwährender Anwendung befindet, ermittelt werden mußten. Die von mir vorgeschlagenen Experimente sind von den Herren Escher Wyß & Stp. in Zürich mit einer Aufopferung von Mitteln, Zeit, Kraft und Mühe angestellt, und mit einer vollständigen Pünktlichkeit ausgeführt worden, welche den größten Dank verdienen und das Resultat der Erörterungen ist ganz zum Vortheil der neuen Heizmethode ausgefallen. Die ganzen Verhandlungen darüber sind indeß in ihrem wissenschaftlichen Zusammenhange wohl nicht geeignet, in diesem Blatte veröffentlicht werden zu können, weßhalb ich sie einem der gelesensten wissenschaftlichen Journale vorbehalte. Jedenfalls verdient die Sache große Aufmerksamkeit, und ich bin gern erbötig allen denen, welche sich an mich wenden werden, weitern Aufschluß und Mittheilung von Zeichnungen u. s. w. zu gewähren.

**Dr. Garthe.**

*) Wie es uns der Herr Doktor auch bei Uebergabe seines Aufsatzes sagte. (Die Red.)

## Tunnel bei Eisenbahnen.

Der bekannte Mechaniker Herr Lardner sagt in der neuen Ausgabe seines Werkes: „The Steam-Engine" über diesen Gegenstand: daß die Lebensluft in langen Tunnels durch das Feuer der Dampfmaschinen zerstört werde, und daß dieser Hauptübelstand (Wechsel der Temperatur, feuchte Luft ꝛc. kommen noch hinzu) bei einer Steigung des Tunnels noch sehr vermehrt werde, nämlich in demselben Maße, in welchem die bewegende Kraft, und mithin das Feuer, verstärkt werden muß. Wird die Zerstörung der Lebensluft im horizontalen Tunnel gleich 1 gesetzt, so ist sie bei einer Steigung von 17 Fuß per Meile (1 Fuß auf 310 Fuß) gleich 2, bei 34 Fuß gleich 3, bei 51 Fuß gleich 4. Daher müssen in solchen Fällen die Vorsichtsmaßregeln vermehrt werden, und diese bestehen: erstens, in gehöriger Weite und Höhe des Tunnels (die letztere sollte auch bei horizontaler Richtung nicht unter 25 bis 30 Fuß sein), und zweitens in hinlänglicher Ventilirung, durch senkrecht aufsteigende Luftschachte, die nicht über 600 Fuß von einander entfernt sein dürfen. Bei allen Vorsichtsmaßregeln bleibt aber in längern Tunnels immer ein die Reisenden belästigender Dunst. — Nach diesen Bemerkungen fährt Herr Lardner fort: Es verdient bemerkt zu werden, daß wir bis jetzt noch wenige oder keine Erfahrungen über die Wirkungen der Tunnels auf Eisenbahnen haben, wo ein lebhafter Personenverkehr durch Lokomotive betrieben wird. Auf der Leicester-Swanningten-Bahn gibt es einen Tunnel, der ungefähr eine Meile (427 Ruthen) lang und horizontal geführt ist; er wird durch 8 Luftschachte ventilirt. Ich habe ihn häufig mit der Lokomotive passirt; selbst wenn ich mich in einen verdeckten Wagen setzte, war die Unbehaglichkeit so groß, daß man sie auf Bahnen, wo ein lebhafter Personenverkehr Statt findet, nicht dulden könnte. Diese Bahn fördert hauptsächlich Kohlen von einigen Gruben in der Nähe von Swanningten, und der ganze Personenverkehr beschränkt sich auf die Arbeiter von den nächsten Dörfern. Die Lokomotive brennt hier Kohlen und nicht Koakes, daher wird noch Rauch gebildet, der viel unangenehmer ist, als die Gase, die sich beim Verbrennen der Koakes entwickeln. Der Tunnel ist auch von kleinen Dimensionen.

Auf der Leeds-Selby-Bahn gibt es in einer beinahe horizontalen Strecke auch einen Tunnel, 700 Yards (170 Ruthen) lang, 22 Fuß breit und 17 Fuß hoch. Er ist versehen mit drei Luftschachten von ungefähr 10 Fuß Durchmesser und 60 Fuß Höhe. Es findet hier ein Verkehr von über 400 Reisenden an jedem Tage Statt, und im Allgemeinen beschweren sie sich nicht über die Fahrt durch den Tunnel. Die Lokomotive wird hier mit Koakes geheizt.

## Glasschmelzerei.

### Wirkung zu hoher Ausfuhr-Prämien.

Vor drei Jahren besuchte ich eine weiße Glashütte in der Provinz Brandenburg, die vorzüglich gutes Glas liefert. Der Besitzer sagte mir: Rathen Sie, welches Material ich verarbeite? Ich rieth auf den weißen Quarzsand, der sich hie und da, besonders bei Freienwalde und an dem Tollensee in ziemlicher Menge findet. „Nein, sagte er, ich verarbeite hauptsächlich englisches Glas, daß ich in großen Partien von Hamburg beziehe; es ist die beste Masse, die man anwenden kann, und zugleich die wohlfeilste." Er führte mich hierauf zu einer Kammer, die halb mit zerstoßenem englischen weißen Glase angefüllt war, und erklärte nun die Sache auf folgende Weise: Die Prämie, welche die englische Regierung für die Ausfuhr von weißem Glase zahlt, beträgt mehr als die Kosten des Materials und der Fabrikazion grober, schwerer Waaren, z. B. Branntweinflaschen, Salzfässer und dergl., die wahrscheinlich in gußeisernen Formen gegossen werden. Nun führen die Glasfabrikanten viele Zentner solcher Waare nach Hamburg aus, — hier wird Alles um jeden Preis verkauft, und durch ein Zeugniß bewiesen, daß ein solches Quantum im Auslande verkauft worden sei, und so erhält denn der Fabrikant die Prämie. Die Preußische Glashütte kauft diese untaugliche Waare, läßt sie zerstampfen, weil Bruchglas keinen Eingangszoll bezahlt, und hat nun allerdings ein wohlfeileres und besseres Material. Es befand sich unter diesen Glasscherben ein noch fast unversehrtes Salzfaß, welches 2¼ Zoll lang, 2 Zoll breit und 1 Zoll hoch ist, und doch 11 Loth wiegt.

**v. F.**

## Chaussee-Dampfwagen.

Auch in Baden scheint man, gleichzeitig mit den Eisenbahn-Projekten, ernstlich an die Dampfwagenfahrt auf gewöhnlichen Chausseen zu denken. Ein wohlhabender Privatmann in Karlsruh, der lange in England war, hat einen solchen Wagen für 22 Personen bauen lassen, der dazu bestimmt ist Reisende zwischen Karlsruh und Manheim, im Sommer auch wohl bis Straßburg, zu befördern. Da der Erfolg sich im Sommer herausstellen muß, so wird dadurch manches Eisenbahn-Unternehmen vielleicht theilweise modifizirt und bedingt werden.

Ferner hat der Mechaniker Marshall in Brüssel, dessen neukonstruirter Schubkarren, welcher die Eigenthümlichkeit hat, fast gar keine Erschütterung zu verursachen, schon früher in öffentlichen Blättern rühmlichst erwähnt worden, jetzt einen großen Wagen für 40 Personen gebaut, dessen Räder so eingerichtet sind, daß sie eine bewegliche Eisenbahn mit sich führen.

In den nächsten Tagen wird Herr Marshall, in den bergigen Theilen der Stadt eine Probefahrt mit diesem Wagen anstellen; demnächst aber einen Dampfwagen bauen, womit er, mit derselben Schnelligkeit und demselben Wagenanhange, wie auf der festen Eisenbahn, auf jeder gewöhnlichen Chaussee zu fahren verspricht. — Herr Marshall hat, mit Erlaubniß des Königs, schon in England und Frankreich Patente für seine Erfindung genommen, will sich damit auch an andre Länder wenden.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von **C. C. Becher**, vormaligem Subdirekter der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

**Nr. 17.** Köln, Sonntag den 28. Februar **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Zweite Dampfschifffahrts-Gesellschaft auf dem Rhein.

(Vergleiche Nr. 15 des Organs d. J.)

In Bezug hierauf hat die Königliche Handelskammer zu Koblenz folgende zwei Bekanntmachungen erlassen:

1. Von der Königl. Handelskammer in Düsseldorf ist uns der Prospektus einer projektirten Dampfschifffahrt zwischen Emmerich, Düsseldorf und Koblenz, welche vermittelst der Rymwegener Dampfschifffahrts-Gesellschaft mit Rotterdam in Verbindung gesetzt werden soll, mitgetheilt worden.

Wir sind zugleich zur Aufnahme von Akzien ermächtigt, und laden Alle, welche an diesem zeitgemäßen, vielversprechenden Unternehmen Theil nehmen wollen, ein, das Nähere auf unserem Sekretariat einzusehen.

Da die Frage nach Akzien im Bergischen so groß war, daß für Koblenz nur noch Thlr. 20,000 reservirt werden konnten, und die Liste binnen Kurzem geschlossen werden soll; so bitten wir, die Anmeldungen gefälligst zu beschleunigen.

Koblenz, am 25. Februar 1836.

2. In Bezug auf unsere gestrige Anzeige bringen wir zur Kenntniß, daß die für hier reservirt gewesenen Akzien zu der projektirten Preußisch-Niederrheinischen Dampfschifffahrt bereits heute Alle begeben sind, und demnach die Liste geschlossen ist.

Koblenz, am 26. Februar 1836.

Königliche Handelskammer.

### Wollmarkt in Köln.

Man liest in mehrern Blättern über diesen Gegenstand aus Berlin das Folgende:

„Es machen sich neuerdings Bestrebungen der Stadt Köln bemerkbar, jährlich eine oder einige große Woll-Messen halten zu dürfen; ein Plan, der in größerem Umfange schon vor 8 Jahren eifrig verfolgt wurde, und damals scheiterte. Seine Begründung wird gesucht in dem Verkauf der in der Rheinprovinz produzirten Wolle, welche indessen wenig erheblich scheint. Dergleichen Konzessionen haben immer das wesentliche Bedenken gegen sich, daß sie selten einem Orte ertheilt werden können, ohne dem andern zu schaden. Eine der nothwendigsten Folgen einer Woll-Messe in Köln würde sein, den Wollhandel von Aachen und Frankfurt a. M. ab- und auf jenen Platz hinzuleiten."

In Betreff wessen man uns nun folgende

**Berichtigung**

einsendet:

Es ist nicht sowohl Köln, das einen Wollmarkt nachsucht, als dies vielmehr der landwirthschaftliche Verein zu Bonn gethan hat, welcher den diesseitigen Wollzüchtern eine geregelte und offenkundige Absatzstelle gegeben wissen will, um dem drückenden Uebel abzuhelfen, daß die Produzenten alljährlich, gewöhnlich mit schlechtem Erfolg, wegen ihrer Unbekanntschaft mit Preis- und Verkaufsverhältnissen, unter irren, um Käufer für ihr Produkt zu finden, von dessen Versilberung in den meisten Fällen die Befriedigung der Geldbedürfnisse abhängt, die in jenem Augenblick für den Ackerwirth eben am druckendsten sind.

Dieses Bestreben, Seitens der landwirthschaftlichen Wortführer, ist sehr lobenswürdig; denn die Wollzucht kann ihre beßte Aufmunterung nur darin finden, daß ihr ein wohlgelegener Verkaufsmarkt angewiesen werde, dessen Ermangelung als ein wesentliches Hemmniß für die Produkzion anzusehen ist. So wie aber die Produkzion eines Marktes bedarf, so bedarf hinwiederum der Markt am wesentlichsten der Käufer.

Im freien Zustande des Handels sucht die Waare mehr die Käufer als umgekehrt. Wenn es darum von einem wohlgelegenen Markte sich handelt, dann kömmt es mehr darauf an, ihn für die Käufer wohl zu legen, als für die Verkäufer. Damit will nicht gesagt werden, daß er für die Verkäufer ungelegen sein dürfe, sondern nur, daß er am wenigsten für die Käufer ungelegen sein müsse. Was zu dieser Wohlliegenheit gehört, gute Verbindungswege, vortheilhafte Situazion in örtlichen Beziehungen, Handelskredit, wohlfeile Geldmittel, Lagerräume ꝛc., dient übrigens beiden Theilen in der gleichen Weise, und wo diese Requisiten am meisten vorhanden sind, da ist unfehlbar die wohlgelegenste Stelle.

Wenn ferner von einem Wollmarkt für die Preußische Rheinprovinz die Rede ist, dann werden auch zunächst die Rheinpreußische Produkzion und Konsumzion ins Auge gefaßt und das Woll-Erzeugniß der Provinz Westphalen mitbeachtet werden müssen.

Wie könnte aber hiebei der Wollhandel von Aachen und Frankfurt a. M. in hindernden Betracht kommen? Es wird doch nicht daran gedacht werden wollen, den in solcher Weise intentirten Markt allenfalls dahin zu verlegen! Und was könnte es aber den dasigen Wollhändlern verschlagen, auf dem nahen Kölnischen Markte so gut wie auf einem andern zu kaufen? Geht doch ohnehin die meiste Wolle, welche Aachen bezieht, über Köln, oder über Köln berührende Straßen, und könnte Frankfurt a. M. Rheinpreußische oder Westphälische Wolle bedürfen, wo würde es sie bequemer kaufen können, als in dem sinn- und geschäftsverwandten Köln?

Das Referat aus „Berlin" ist ohne Zweifel ein pseudonymes und will sich dadurch maskiren, daß es die Rheinpreußische Wollprodukzion unerheblich nennt; aber zugleich verräth es sich auch wieder durch die Bedenklichkeit, womit diese Unerheblichkeit Aachen und Frankfurt a. M. bedroben soll! Est-ce clair? Diese kurze Frage hat jüngst eine Doktrin zu Grunde gerichtet; hoffentlich wird sie aber unserm in spe-Wollmarkt keinen Schaden thun.

**Auch ein Wollhändler.**

### Runkelrüben-Zucker-Fabrikazion.

#### In Deutschland.

Wir haben bereits mehrmals Gelegenheit gehabt zu sagen, daß sich diese neue, nützliche landwirthschaftliche Industrie auch in Deutschland in aller Stille verbreitet. Hier am Rhein ist darin schon manches im Gange und Größeres bereitet sich vor, von dem wir unsern Lesern binnen Kurzem Bericht erstatten zu können hoffen! Aus Hessenkassel liest man jetzt auch über diesen interessanten Gegenstand, in der Frankfurter Ober-Postamts-Zeitung das Folgende:

Kassel, 12. Februar 1836.

Auch in Kurhessen findet die Fabrikazion des Zuckers aus Runkelrüben bei unternehmenden Oekonomen großen Anklang. Einer derselben hat bereits die in Quedlinburg gemachte Erfindung für eine vervollkommnete Betreibung dieses Gewerbszweigs zu dem Preise von 500 Thlrn. an sich gebracht, und andere machen sich zu einer Reise nach Gotha fertig, wo Hr. Arnoldi ermächtigt ist, das Geheimniß gegen Erlegung dieses Preises mitzutheilen, wobei sich jedoch der Käufer zur Zahlung einer Geldbuße von 2000 Thlrn. verbindlich machen muß, wenn er die Entdeckung nicht geheim hält. Nicht ohne Grund hofft man, daß die Einführung des Runkelrübenbaues zur Steigerung des Werthes der Grundstücke beitragen, und den Landwirthen,

die durch die niedrigen Preise der Kornfrüchte in der jüngsten Zeit sehr gelitten haben, sehr zum Vortheile gereichen werde. Man schätzt, daß hier zu Lande sich im Durchschnitt auf einem Acker 100 Ztr. Runkelrüben ziehen lassen, aus denen bis 10 Ztr. Zucker erzielt werden können. Der hiesige Gewerbs-Verein beabsichtigt, eine Prämie von 1000 Thlrn. demjenigen zu bestimmen, der die erste gelungene Runkelrüben-Zuckerfabrik in Kurhessen zu Stande bringen wird.

Diesem Beispiel sollten Gewerb- und landwirthschaftliche Vereine auch in andern Gegenden Deutschlands folgen und verhältnißmäßige Prämien auch auf kleinere Anlagen auf dem Lande aussetzen, wie jetzt in Frankreich (s. unten) geschieht und welches wir als den wahren Weg betrachten, die Sache ganz nazional und einheimisch zu machen.

Seit Obiges geschrieben, lesen wir im „Frankfurter Journal" aus

**Sachsen-Meiningen**, 22. Februar 1836.

Se. Durchl. der Herzog von Meiningen nimmt den lebhaftesten Antheil an den in seinem Lande zu errichtenden Runkelrübenzucker-Fabriken und ist nicht allein erbötig, denjenigen, welche sich zur Errichtung derselben melden würden, ein Privilegium auf 10 Jahre (wie Herr Käsemattel in Hamburg bereits ein solches erhalten hat), huldreichst zu bewilligen, sondern hat auch in den verschiedenen Distrikten mehrere große Gebäude zu sehr billigen Preisen den Unternehmern käuflich überlassen, und würde sich sogar nöthigenfalls bereitwillig finden, mit Kapital zu unterstützen.

Aus **Preußen** im Februar 1836.

Große Gutsbesitzer haben sich veranlaßt gefunden, einen großen Theil ihrer Felder dem Bau der Zuckerrübe zu widmen und ein Schlesischer Magnat kaufte seit einigen Tagen bedeutende Quantitäten Runkelrüben-Samen auf, um 2000 Morgen Land damit zu bebauen. Diese Umstände haben es veranlaßt, daß binnen wenigen Tagen das Pfund Rüben-Samen, welches bisher mit 10 Sgr. bezahlt wurde, gestern hier bis auf 1 Thlr. 10 Sgr. gestiegen war.

Hier am Rhein ist der beste Runkelrüben-Saamen so rar, daß er fast um keinen Preis zu haben ist.

## In Frankreich.

**Paris**, im Februar 1836.

Die Königliche Ackerbau-Gesellschaft hat beschlossen: den Landleuten, welche kleine Runkelrübenzucker-Fabriken auf ihren Höfen einrichten, Prämien zu bewilligen. Zu diesem Zwecke hat man in einer großen Menge von Exemplaren einen Prospektus gedruckt, worin angegeben wird, welcher Apparat dazu erforderlich ist, und welches Verfahren dabei befolgt werden muß. Die Kosten der angegebenen Geräthschaften betragen nicht mehr als 500 frs. Die Gesellschaft gibt durch dieses Benehmen dem Minister, welcher die Fabrikazion des einheimischen Zuckers als einen Eingriff betrachtet und durch Auflagen feindlich behandeln will, eine sehr bedeutungsvolle Antwort.

Gestützt auf dies wahrhaft liberale Verfahren der Königl. Ackerbau-Gesellschaft, können wir eine Thatsache mittheilen, wovon einer unserer geachtetsten Deputirten, der Graf Defitte, im Departement du Nord Augenzeuge gewesen ist; er hat daselbst bei einfachen Bauern auf dem Lande Zucker fabriziren sehen. Reibe, Presse, Sieb, Kessel zum Abklären und Ausdampfen, Alles war im Kleinen vereint und beschäftigte die Familie!

Das rückständige Fleisch der Rübe ward in ähnlichen Oefen, wie sie beim Zichorien-Kaffee gebräuchlich sind, gedörrt; in diesem Zustande läßt es sich leicht pulverisiren und bildet dann eine Art Kleie, die in Haufen auf dem Kornboden geschüttet wird, und mit etwas Wasser vermengt, als Futter für das Vieh dient. Dieses Trocknen des Rübenfleisches ist auch in großen Fabriken üblich, namentlich bei Herrn Blanquet, in Fomars bei Valenciennes. Die Feuerungskosten sind dabei sehr unbedeutend und man gewinnt auf diese Weise ein vortreffliches Futter, welches sich leicht aufbewahren läßt, und mit etwas Wasser angefeuchtet, vom Vieh mit vielem Appetit gefressen wird.

---

Die drei Konseils des Handels, der Fabriken und des Ackerbaues haben ihre Berathungen im Ministerium des Handels über den Gegenstand der Zucker-Besteuerung vor einiger Zeit geschlossen.

Die Konseils der Fabriken und der Landwirthschaft haben für das Ajournement der Frage, also für das vorläufige Beibehalten des status quo gestimmt; das Konseil des Handels aber hat am Schluß einer langen Entwickelung seiner Gründe darauf angetragen, den einheimischen Zucker mit 15 fr. per 100 Kilogr. zu besteuern, und gleichzeitig den Einfuhr-Zoll des Kolonial-Zuckers um 10 fr. per 100 Kilogr. herabzusetzen.

Was nun geschehen wird, muß sich bald zeigen; das Gouvernement befindet sich aber in einer eignen Lage, es sieht, daß ganz Frankreich die fernere Entwickelung der Runkelrüben-Industrie wünscht, und kann sich doch nicht entschließen, die davon unzertrennliche Freigabe des Handels der Kolonien auch nach andern als dem Mutterlande auszusprechen.

Es ist dieser Punkt für den neuen Handels-Minister keine leichte Aufgabe.

## Eisenbahn von Amsterdam an den Rhein.

Mit Bezug auf die Eisenbahn von Amsterdam nach Arnheim von der in dem Schreiben aus Amsterdam die Rede ist, welches wir unsern Lesern in der letzten Nummer des Organs mitgetheilt haben, liest man jetzt in Holländischen Blättern, daß dafür von dem König eine Kommission niedergesetzt ist, die aus den nachstehenden achtbaren Männern besteht:

den Herren Falk, Staatsminister; Ewyk, Administrator der Wasserbauten; Goudrian, Hauptingenieur; Retscher, Administrator der Nazional-Industrie; Eeckhout, Direktor des Postwesens: und den Herren Präsidenten und Sekretären, der beiden Handelskammern von Amsterdam und Rotterdam.

Unter solchen Ausspizien ist in der That der Fall denkbar, daß Holland früher noch eine Eisenbahn an den Rhein führt als Belgien.

## Fortschritte der Chaussee-Dampfwagen-Fahrt.

Seit dem 10. Februar hat der beträchtlich verbesserte Dampfwagen (s. Nr. 14 des „Organs") seinen Dienst zwischen Paris und Versailles begonnen. Derselbe ist gegenwärtig so vollendet, daß er, mit dem erforderlichen Vorrath von Wasser und Kohlen, nebst drei zum Lenken des Remorqueurs gehörigen Personen, und einen Wagen mit 35 Personen nach sich ziehend, nicht mehr als ¾ Stunden Zeit gebraucht, um diesen Weg von 4 Lieues zurückzulegen. Nächstens sollen vier Remorqueurs auf derselben Route in Gang gesetzt werden.

## Telegraphen-Linie von Hamburg nach Kurhaven.

Dies schon seit geraumer Zeit beabsichtigte, und für sämmtliche direkte und indirekte Interessen der Schifffahrt und der See-Assekuranz höchst wichtige Unternehmen scheint seiner Ausführung nahe. Dem Plane nach soll der erste Telegraph auf dem rechten (Holsteinischen) Elb-Ufer, bei Nienstädten, die folgenden auf dem linken (Hanneverschen) Ufer errichtet werden, und die Regierungen beider Länder haben bereits ihre Genehmigung dazu ertheilt, unter der Bedingung unentgeltlicher Benutzung der Linie für sich. Jetzt fehlt nur noch die Erlaubniß des Hamburger Senats, die hoffentlich nicht lange ausbleiben wird. Nach der „Allgem. Zeitung", der wir diese Notizen entnehmen, sollen auf diese Weise die Nachrichten von Kurhaven in 1½ Stunden nach Hamburg gelangen. Da aber die Entfernung nur 14 Meilen beträgt, so mochte wohl damit eine Viertelstunde gemeint sein.

## Rheinbrücken.

Um Rheinbaiern in bessere Verbindung mit dem rechten Rheinufer (Baden) zu setzen, ist beschlossen worden, für gemeinschaftliche Rechnung der Badenschen und Baier'schen Regierung bei Wörth eine Schiffbrücke über den Rhein zu legen, die besonders wichtig für den Verkehr zu werden verspricht, weil auch der Straßenbau, in der Richtung von Karlsruhe sowohl, wie auch nach Metz hin, bald vollendet sein wird. — Ferner hat die Stadt Speyer beschlossen, auf ihre Kosten, eine sogenannte „fliegende Brücke" anzulegen, zur Beförderung der Kommunikazion über Bruchsal nach Stuttgart ꝛc.

## Zur Nachricht für die Gläubiger

des Hauses **Sebastian Lezica** Gebrüder in Buenos-Aires.

Am 13. Oktober vor. J. ist zu Valparaiso zwischen dem Bevollmächtigten der Gläubiger dieses Hauses, Don Diego Antonio Barros und dem Hause Lezica Gebrüder & Komp. in Valparaiso, ein Vertrag geschlossen worden, um die Gläubiger dieses letztern Hauses sicher zu stellen, und deren Vermengung mit den Gläubigern des Hauses in Buenos-Aires zu verhindern.

Man ist dahin übereingekommen, daß das Haus Lezica & Komp. in Valparaiso liquidiren solle, daß seine rechtmäßigen Gläubiger, sowohl in Valparaiso wie im Auslande, mit sämmtlichen Aktiven dieses Hauses bezahlt werden sollen, und daß nur der nach Bezahlung derselben verbleibende Saldo der Masse des Hauses in Buenos-Aires anheim fallen solle. Herr Sebastian Lezica ist mit der Liquidazion des Hauses in Valparaiso beauftragt, und dies ihm anvertraute Geschäft wird wie eine kommerzielle Konsignazion betrachtet, und führt dieselbe Verantwortlichkeit mit sich.

Von den Summen, welche er einziehen wird, ist ihm eine Provision von 3½ Prozent bewilligt. Die Stipulazionen für das Haus von Valparaiso finden auch Anwendung auf das von Cobija. Endlich ist Herr Sebastian Lezica aller Verbindlichkeiten frei und entbunden, welche als Associé des Hauses in Buenos-Aires auf ihm lasten könnten!

## Eisen-Fabrikazion.

(Vergleiche Nr. 14 des Organs d. J.)

Im Begriff, unsere Leser auf denselben Gegenstand aufmerksam zu machen, lesen wir in der „Allgemeinen Zeitung" vom 24. d. M. folgende

**Erklärung in Betreff der Schafhäutel'schen Erfindung.**

Augsburg, 22. Februar 1836.

In der Beilage zur „Allg. Zeitung" vom 21. Februar wird erwähnt, daß Herr Böhm der Großherzoglich Hessischen Regierung die Mittheilung des von ihm und Herrn Schafhäutel erfundenen Verfahrens, aus dem schlechtesten Roheisen das beste geschmeidige Stabeisen zu fabriziren, gegen eine bedeutende Summe angeboten habe, die Ober-Bergdirekzion jedoch nicht zum Ankaufe desselben rieth, weil sie bereits Kunde hatte, daß die fragliche Erfindung nächstens in England öffentlich bekannt gemacht, und dann durch Dinglers polytechnisches Journal auch Gemeingut für Deutschland werden würde. Hiebei wurde aber auch von Seite der Redakzion der „Allgemeinen Zeitung" bemerkt, die Herrn Böhm und Schafhäutel widersprächen der Behauptung, daß die über ihre Erfindung gegebenen Aufschlüsse vollständig seien. Es liegt sowohl im Interesse der Herrn Böhm und Schafhäutel, als auch in demjenigen der Redakzion des polytechnischen Journals (welche die in England patentirten Erfindungen sobald und vollständig als möglich nach den Spezifikazionen der Erfinder dem Deutschen Publikum mitzutheilen bemüht ist), auf diesen Irrthum aufmerksam zu machen. Nach den Englischen Gesetzen muß nämlich die Beschreibung (Spezifikazion) einer patentirten Erfindung so abgefaßt sein, daß jeder Sachverständige dadurch in Stand gesetzt ist, sie auszuführen und anzuwenden, widrigenfalls das Patent auf erhobene Klage annullirt wird. Herr Schafhäutel, auf dessen Namen das Patent für Großbrittannien ausgestellt wurde, ist dieser Bedingung gewissenhaft nachgekommen, und erklärt in der Spezifikazion seines Verfahrens, welche aus dem **Rep. of Patent Inventions** in das polytechnische Journal übergieng, selbst, daß er seine Erfindung ohne allen Rückhalt mitgetheilt habe. *)

Um ein schlechtes Roheisen in ein gutes hämmerbares Eisen zu verwandeln, handelt es sich, wie jeder wissenschaftlich gebildete Chemiker weiß, nur darum, einen Theil des Kohlenstoffs zu verbrennen und den allenfalls im Eisen enthaltenen Schwefel, Phosphor und Arsenik ebenfalls zu oxydiren und in die Schlacken überzuführen; dazu liefert der Braunstein, welchen Herr Schafhäutel anwendet, offenbar das wohlfeilste Material; das Salz und der Thon, womit er ihn vermengt, dienen blos als Flußmittel. Einer Mittheilung in der „Allg. Zeitung" vom 7. Februar zufolge gibt der Salpeter, welcher wie der Braunstein oxydirend wirkt, mit Zuschlag von Kalk, beim Herdfrischen auch ganz ähnliche Resultate. Diese Modifikazion des Schafhäutel'schen Verfahrens ist aber einzig und allein das Ergebniß der Theorie.

**Die Redakzion des polytechnischen Journals.**

*) Seine Worte sind: **I do hereby declare this to be my specification of the same (invention), and that I do verily believe this my said specification doth comply in all respects fully, and without reserve or disguise, with the proviso in the said hereinbefore in part recited letters patent contained.**

## Dampfpaketfahrt zwischen Havre und Hamburg.

In Uebereinstimmung mit der in Nr. 13 und 15 des „Organs" d. J. enthaltenen Anzeige ist diese Fahrt am 21. d. M. eröffnet worden. Das Dampfboot „le Hambourg" hat an dem Tage Nachmittags 2 Uhr den Hafen von Havre bei gutem Wind und Wetter verlassen. Dasselbe war am 23. Abends noch nicht in Hamburg eingetroffen, ward aber stündlich erwartet, dergestalt, daß der auf den Sonnabend den 26. Februar festgesezten ersten Abfahrt von Hamburg nach Havre nichts im Wege stehen, und somit diese nützliche Wasserverbindung zwischen Frankreich und dem nördlichen Deutschland für das laufende Jahr wieder im Gange sein wird.

## Direkter Handel zwischen Hamburg und Grusien.

Die „Allgem. Zeitung" berichtet aus Hamburg vom 17. d., daß die beiden Grusier (Armenier, deren ungewöhnliche Erscheinung in Hamburg schon früher in öffentlichen Blättern erwähnt ward,) von dort nach Frankfurt a. d. O. gegangen sind, zuvor aber ein Schiff engagirt haben, um dasselbe von Hamburg ins Schwarze Meer zu befrachten!

Es wird ferner gemeldet, daß ein Leipziger Makler, ein Russe von Geburt, ebenfalls für Tifliser Rechnung bedeutende Einkäufe (unter andern für 100,000 Mark Banko raffinirte Zucker) in Hamburg gemacht hat, um die Waaren von dort nach Persischen Häfen zu verschiffen, von wo aus sie denn vermuthlich nach Grusien eingeschwärzt werden.

## Kaffee-Preise in Holland.

(Wichtig.)

*Amsterdam, 24. Februar 1836.

In Bezug auf die zunächst statt findenden großen Kaffee-Auktionen der Niederländischen Handels-Maatschappij hat diese, bekannt mit der Uebereinkunft unter den Maklern in Amsterdam, in diesen Auktzionen gemeinschaftlich auf ein Ziel hinzuwirken, eine Zusammenkunft aller Makler veranlaßt und folgende Erklärungen abgegeben, um sie ihren Kommittenten bekannt zu machen:

1) Die Maatschappij widerspricht öffentlich jeder Theilnahme an jener Makler-Vereinigung und allem Einflusse, die diese Vereinigung vermuthen lassen möchte.
2) Die Maatschappij wird in der Amsterdamer Auktzion in keinem Falle unter den Preisen der Rotterdamer Auktzion verkaufen.
3) Die Maatschappij erklärt, daß sie, weit entfernt, aus Geldmangel verkaufen zu müssen, nur zu befriedigend scheinenden Preisen losschlagen werde.

Diese Erklärungen der Handels-Gesellschaft können nicht verfehlen, auf die Haltung des Artikels Kaffee günstig einzuwirken. Ein festeres Vertrauen in die Kaffee-Preise ist seitdem nicht zu verkennen.

## Korrespondenz.

*Amsterdam, 20. Februar 1836.

Die am 18. d. in Rotterdam Statt gehabte Privat-Auktzion von 15,500 Ballen Java-Kaffee hat uns über den Marktwerth des Artikels nicht völlig belehrt, da in derselben nur 5000 Ballen verkauft worden sind, und zwar 3100 B. hübsch grün zu 37½ bis 38½ c., 1000 B. Menado zu 37 c., und 900 B. ordin. und gut Cheribon zu 33 bis 35 c. Der Rest ward eingezogen. Nach der Auktzion wurden noch 1100 B. grünliche Cheribon zu 37 c., und 650 B. sehr ordin. Batavia zu 30 c. aus der Hand verkauft. Die grünen Sorten haben sich demnach vollkommen behauptet, ordinäre Qualitäten aber sind niedriger; es erscheinen davon am 10. und 15. März große Massen in Auktzion, und dürften sich alsdann auf einen Preis stellen, der für den Spekulanten einladend ist; denn es ist nicht zu vermuthen, daß die Handels-Maatschappij ihre Kaffees zurücknehmen wird, wenn die Gebote nur einigermaßen annehmbar sind. Einkäufe in jenen Auktzionen dürften mithin gute Rechnung geben. (Siehe obige Erklärung der Maatschappij.)

Rohe Zucker sind stille, und die Preise etwas niedriger; in Erwartung der Auktzion vom 25. finden keine Umsätze Statt.

Nach raffinirten Zuckern hat die Frage merklich abgenommen, was daher rührt, daß unsere bedeutenden Raffinerien ihr Fabrikat schon bis Ende Mai auf Lieferung verkauft haben. Durch die kleineren Raffinerien, welche stets geneigt sind, zu realisiren, wird der Markt jetzt gedrückt. Eine Partie gute Sekunda-Melis ist zu 47 bis 47½ Fl. dieser Tage abgeschlossen worden, und in diesem Verhältniß ist Patent-Melis **R & Z** nicht über 48 bis 48½ Fl. werth. Ordinäre Kompen würden wir heute zu 47 bis 47½ Fl., bessere zu 48 bis 49 Fl. kaufen können.

Der kleine Vorrath von Thee in erster Hand (im Ganzen 1100 Viertel-Kisten) hemmt die Umsätze sehr, doch hat sich in der letzten Zeit mehr Vertrauen gezeigt, und läßt gute Verkäufe aus der zweiten Hand erwarten. Pecco 220 bis 400 c., Haysankin 125 bis 135 c., Hysan 190 bis 225 c., Gunpowder und Imperial 230 bis 250 c.

Die Muster von Java-Indigo sind nun ausgegeben, es sind unter den 698 Kisten viel ordinäre Qualitäten und nur circa 100 Kisten schöne dunkel-violette und dunkel-roth-violette Waare, welche 320 bis 400 taxirt worden; die geringern Sorten 200 bis 280.

Die auf den 25. d. angesetzte Auktzion von 40,000 Stück Buenos-Aires-Häuten wird wahrscheinlich hohe Preise aufbringen.

London, 20. Februar 1836.

Wolle. Noch immer in lebhafter Frage, und die Preise allmälig steigend. Wolle aus den Kolonien wird nicht vor Mai oder Juni zum Verkauf kommen.

Cochenille ist gestiegen; 44 Säcke Honduras wurden heute schnell weggekauft, und 2 d. per Pfund höher bezahlt, als beim letzten Verkauf. Für silbergraue ward bezahlt: kurante Qualität 6 sh. 11 d. bis 7 sh. per Pfund, gute 7 sh. 2 d. bis 7 sh. 6 p., und sehr schöne 7 sh. 9 d.

Der Seidenmarkt in Italienischen grèges ist fortwährend belebt, und die Preise werden gehalten. Die aus den letzten Verkäufen der Kompagnie stammende Bengalische Seide erster Klasse wird zu 5 bis 7 Guineen Prämie per Ballen auf den Ankaufspreis gehalten.

*Manchester, 18. Februar 1836.

Fortwährendes Steigen der Baumwolle in Liverpool läßt auch unsere Preise nicht zur Ruhe kommen. Garne sind heute wiederum ⅛ bis ¼ höher als vor acht Tagen, und dennoch ward am letzten Markttage zu den höchsten Preisen mit Begierde alles aufgekauft, was sich zum Verkaufe darbot. Dies war indeß nicht viel, weßhalb auch der Umsatz mit dem Begehr in keinem Verhältnisse stand. Wohl noch nie war in dieser frühen Jahreszeit die Frage für alle Sorten Garne lebhafter, als gerade jetzt; man zwingt den Spinnern förmlich die Ordres auf, und macht es ihnen dadurch leicht, jede Forderung durchzusetzen. Mitunter kommen Verkäufe vor, die man des Morgens nicht begreift, im Laufe des Tages gewöhnt man sich aber schon an den neuen Preis, und Abends bezahlt man ihn gerne, wenn sich nur ein Verkäufer dazu fände.

Seit ein paar Tagen heißt es, es seien von Neuem bedeutende Ordres von Ostindien eingelaufen, und der verdoppelte Begehr, welcher am Dinstage für die Nummern 20 bis 36 und 40 bis 80 Mule in den Mitteigattungen hauptsächlich Statt fand, schien etwas der Art anzudeuten. Sollte sich dieses Gerücht nun bestätigen, so dürften die Preise für's Erste gesichert erscheinen, da Ostindien fast allein genug konsumirt, um einen großen Theil unserer Produkzion aufzuwiegen. Die Wichtigkeit jenes Landes für England tritt mit jedem Tage mehr hervor, es ist so zu sagen ein neues Feld, auf dessen Bearbeitung man aber bereits begonnen, die größte Aufmerksamkeit zu verwenden.

Ueber die einzelnen Sorten haben wir heute im allgemeinen nur zu wiederholen, daß es an Allem fehlt, und von mancher Nummer und Qualität kein effektiver Preis angegeben werden kann.

Neapel, 6. Februar 1836.

Der günstige Stand der Oliven-Oele zur Fabrikazion in Gallipoli, ist den vielen Ankäufen zuzuschreiben, welche daselbst für England und den Norden gemacht worden. Um die Ladungen der für diesen Artikel gesandten Schiffe zu kompletiren, hat man bis 29 Duc. 75 grains und in Gioja 68½ Duc. zahlen müssen. Aber dieses Steigen der Oele in Gallipoli hat gar keinen Einfluß auf die andern Caricators gehabt, welche folgendermaßen stehen: in Bari 25 d. 13 gr., in Monopoli 25 d., in Taranto 24 d. ½, in Rassano 24 d. ½ und Retro-Marino 55½ d. Ehemals existirte kein so bedeutender Unterschied im Preise der Caricators, weil die Genuesischen Häuser, welche dieses Geschäft im Großen betrieben, ihren Bedarf in diesen letzten Caricators nahmen.

## Frucht- und andere Preise zu Neuss am 26. Febr.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 12 | 6 |
| Roggen, . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 2 | 8 |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | — | 29 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | — | 29 | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | 7 | — |
| Hafer . . . „ „ „ „ . . . . | — | 19 | 3 |
| Erbsen . . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 20 | — |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . | 4 | 10 | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | 13 | 4 |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen . . . . . | — | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . . | 40 | — | — |
| „ per Mai . . . . . | 39 | 20 | — |
| „ per Oktober . . . . . | 40 | 7 | 6 |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf . . . . . | 28 | 15 | — |
| „ „ „ „ Preß . . . . . | 26 | 15 | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 42 | 6 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 11 | 20 | — |

Getreide mit ziemlich gutem Handel. — Rüböl überhaupt etwas stiller.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 23. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . . 102 B. | | Polnische 300 Fl. Loose . | 70⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine. 61¼ „ | | „ 500 „ „ . | 85 „ |
| Engl. Obligat. 1830. 4% 101⅛ G. | | Holländ. Integrale 2½% | 54½ „ |
| Neapel, Falconet, 5% . 95¼ „ | | Belgische 5% . . . . | 101 „ |
| Oestreichische Oblig. 5%. 107 „ | | Span. neue Anleihe . . | 45⅛ „ |
| Wiener Bank-Aktien 951 „ | | | |

**Frankfurt a. M., 25. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. . 102½ G. | | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine. 60⅜ „ | | Neapel, Falconet 5% . | 94 „ |
| Oestr. Metalliques 5% . 103 „ | | Span. neue Anleihe . . | 47⅜ „ |
| „ 500 Fl. Loose . . 114¼ „ | | „ passive Schuld . . | 15⅝ „ |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. 141⅝ „ | | „ differirte Franz. . | 18⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.). 1040 „ | | „ „ Engl. . | 17 G. |
| Polnische 300 Fl. Loose . 69¼ „ | | „ 12jähr. unverzinsliche | |
| „ 500 „ „ . 83⅞ „ | | Schuld . . . . . | 25 B. |

**Antwerpen, 25. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% . . . . . 101⅝ | | Polnische 300 Fl. Loose . | 122½ B. |
| Oestreich. Metalliques 5%. 103⅛ B. | | „ 500 „ „ . | 118½ G. |
| „ „ 3%. 76 „ | | Neapel, Falconet, 5% . | 93½ „ |
| „ 500 Fl. Loose . 681 | | Spanische neue Anleihe . | 47 „ |
| Preuß. Prämienscheine. . 105 G. | | „ passive Schuld. | 15⅜ |
| „ Londoner 4%. . 101 „ | | „ differirte alte . | 18⅛ B. |
| Hess. 25 Fl. 1834 . . . 24 | | „ „ neue . | — |

**Paris, 24. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% . . . . . 109„70 | | Belgische 5% . . . . . | 103⅜ |
| „ 3% . . . . . 80„70 | | Spanische aktive Arbeins . | 46⅛ |
| Neapel. . . . . 99„90 | | „ passive . . . | — |
| Holländische 2½%. . . — | | „ differirte alte . | 17¾ |

**Amsterdam, 25. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% . . . 55½ | | Poln. 500 Fl. Loose . . | 149¼ |
| Oestreich. Metall. 5% . 100 | | „ 300 „ „ . . | 123¼ |
| „ 500 Fl. Loose . 689 | | Span. neue Anleihe. . | 47 |
| Preuß. Prämienscheine. . 107 | | „ passive Schuld . | 15⅝ |
| Neapel, Falconet 5%. . — | | „ differirte Franz. | 18⅛ |

**London, 23. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols . . . . . 91⅛ | | Portugiesische 3% . . . | 52⅝ |
| Omnium . . . . . — | | Spanische neue Anleihe . | 44⅞ |
| Holländische Int. 2½%. 53⅝ | | „ passive Schuld. | 14¾ |
| Belgische 5% . . . . 103¼ | | „ differirte . . | 22⅝ |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 27. Febr. 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . 250 Fl. | k. | 143 | 2 M. | 142⅞ G. |
| Rotterdam . . . . 250 „ | k. | 142⅞ | 2 M. | 142⅛ G. |
| London . . . . . 1 Lst. | k. | 6.29½ | 2 M. | 6.28½ |
| Paris . . . . . 300 fr. | | 81⅛ G. | 2 M. | 81⅛ G. |
| Wien . . . . . 150 Fl. | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Augsburg . . . . „ „ | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Hamburg . . . . 300 M. | k. | 152⅝ G. | 2 M. | 151⅞ G. |
| Bremen . . . . . 100 Rd. | k. | 113¼ B. | 2 M. | 112¾ B. |
| Frankfurt a. M.. . 150 Fl. | k. | 86⅛ B. | 2 M. | 85⅞ B. |
| Berlin . . . . . 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel . . . . . 300 fr. | k. | 81⅛ G. | | — |
| Antwerpen . . . . „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Landthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

# Anzeigen.

22. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren, während des Monats Februar,

**täglich**

von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, Morgens 7 Uhr;
„ Koblenz nach Mainz, Morgens um 6½ Uhr, und
„ Mainz nach Köln, Morgens um 6 Uhr.

Die Zimmer sind geheizt.

Köln, 1. Februar 1836.

26. **Niederländische**

# Dampfschifffahrt.

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren während des Monats Februar

jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens von Köln über Nymwegen,

ferner vom 13. Februar an

jeden Samstag um 7 Uhr Morgens von Köln über Arnheim nach Rotterdam.

Köln, den 5. Februar 1836.

1. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**

and from **LONDON** to **ROTTERDAM**

during the whole of the year

every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne

at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.

and 26 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

Should the packet not be able to proceed to Rotterdam, passengers will find at Rotterdam a fit conveyance (at their own expence) to Helvoetsluis, Brill or the nearest safe Dutch Port, as the state of the ice may render it necessary.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every Sunday Morning at 8 o' clock.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„16 sh

and **Ostend** for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1„10 sh

For further informations may be apply'd:

in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam Navigation Company, 69 Lombardstreet.

32. **Wein-Verkauf.**

Da die **Schloß-Johannisberger Kabinets-Weine** vom Jahre 1825 vergriffen sind, so hat das unterzeichnete Kelleramt an deren Stelle den Verkauf der **1831r Schloß-Johannisberger Gewächse** begonnen, welche zu beigesetzten Preisen von dessen Agenten, Herrn D. Leiden in Köln, zu beziehen sind:

1. mit Silberlack gesiegelt à Thlr. 4. 4 Sgr.
2. „ Grünlack „ „ „ 2. 12 „
3. „ Gelblack „ „ „ 1. 16 „

} per Flasche in Köln genommen incl. des Preuß. Zolles.

Außer diesen bleiben die **1822r Kabinets-Weine** nach wie vor im Verkauf, und zwar:

1. mit Goldlack gesiegelt à Thlr. 4. 8 Sgr.
2. „ Rothlack „ „ „ 2. 16 „

} wie oben.

Sämmtliche Flaschen werden mit dem Fürstlichen Siegel gesiegelt, und mit einer von den unterzeichneten Beamten signirten Etiquette versehen.

Die Verpackung wird extra und auf's Billigste berechnet.

Schloß Johannisberg im Rheingau, 1. Januar 1836.

Fürstlich von Metternich'sches Kelleramt:

**J. B. Heckler,** Kellermeister. **J. Przibyda,** Verwalter.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 25. bis 27. Febr.

Angekommen: W. van Hees von Rotterdam mit 5720 G.

Abgefahren: W. G. Stammel nach Mainz mit 1949 G.

Vorbeigefahren: (den 25.) H. W. Bayer von Kassel nach Rotterdam mit 3600 G. Reggen.

(Durch Eis aufgehalten: J. P. Feith von Rotterdam nach Mainz, H. A. Brillmayer von Amsterdam nach Mainz, W. Jos. Rau von Rotterdam nach Frankfurt.)

In Ladung: H. J. Buschhammer nach Mannheim, W. Hahn, Ph. Müller, B. Kierschreiber und All. Messinger nach Mainz, L. Dillmann und Pet. Klotz nach Koblenz, Nalt. Lechner nach Neuwied, D. Hojewah nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel, J. J. Deutz und L. Jurius (bis zum 3. März) nach Rotterdam, W. Hausters nach Amsterdam.

Rheinhöhe zu Köln: (den 25.) 5 Fuß 8 Zoll; (den 26.) 5 Fuß 7 Zoll; (den 27.) 5 Fuß 5½ Zoll.

Das Rhein-Kommissariat.

(Hierzu eine Beilage und wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 17 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 28. Februar 1836.


## Rheinschifffahrt

### zwischen Köln und den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

(Eingesandt.)

*New-York, 21. Januar 1836.

Der Gedanke, eine direkte Verbindung zwischen Köln und New-York zu bewerkstelligen, verdient unstreitig Berücksichtigung und jeden möglichen Vorschub von Seiten des Deutschen Handelsstandes hier und dort, und steht in inniger Uebereinstimmung mit Versuchen, an denen wir eben hier arbeiten, eine Gattung sehr gering werthender Manufakturwaaren, die jetzt nur allein von England in Schiffsladungen hierher kommt, aus einer dem Rhein nahe liegenden Gegend billiger zu beziehen, welches Geschäft, wenn es gelingen sollte, häufig Rheinschiffe mit ganzen Ladungen von Köln hierher und dann auch wieder beladen von hier nach Köln zurückbringen würde.

Die Verschiffung Deutscher Güter auf hier geschieht jetzt von Hamburg, Bremen, Amsterdam und Antwerpen aus. Bremen aber bemächtigt sich dieser Schifffahrt immer mehr durch die Regelmäßigkeit, welche daselbst in der Abfertigung der Schiffe nach New-York herrscht, und die so groß ist, daß die Waaren von dort aus immer am schnellsten befördert werden, weßhalb denn auch viele Güter, die eigentlich der Rheinschifffahrt angehören, nach Bremen gewiesen werden, um sich nicht der unregelmäßigen und seltenen Abfahrt der Schiffe aus Holländischen Häfen ausgesetzt zu sehen.

Hamburg theilt sich zwar mit Bremen in diese Schifffahrt, steht aber deßhalb im Nachtheil, da dort der Gebrauch herrscht, die angegebene Abfahrtszeit nie einzuhalten; dennoch zieht jener Hafen alles an sich, was die Elbschifffahrt benutzen kann, und wir selbst beziehen unsere Waaren aus Böhmen u. s. w. über Hamburg. Alle Güter von Nürnberg, aus ganz Franken, Unter-Sachsen und selbst vom Unter-Main, aus Hessen, Frankfurt, Württemberg ꝛc. werden in der Regel vorzugsweise über Hamburg und Bremen versendet, weil die höhere Landfracht dorthin sich ausgleicht durch die billigeren Spedizions-Spesen und Seefrachten, welche besonders Bremen, woselbst sich die Fracht auf hier wie 4 zu 10 gegen jene von Holland verhält, darbietet. Könnte nun eine Schifffahrt zwischen hier und Köln eingerichtet, und so die hohen Spesen in dem theuern Holland erspart werden, so würde dies für viele Artikel große, in die Augen fallende Vortheile haben. An Schwierigkeiten wird es freilich Anfangs nicht fehlen; gelingt aber der erste Versuch, so dürfte dieser Schiffwechsel eine bedeutende Lebhaftigkeit gewinnen, und vielleicht bald eine Art regelmäßiger Paketfahrt bilden. Die Hauptsache ist, daß man Schiffe findet, welche sich für Fluß- und Seeschifffahrt zugleich eignen, und daß dies nicht unmöglich ist, wissen wir aus eigener Erfahrung. *) Wir haben hier Schooners genug, womit die Sache wohl auszuführen wäre, aber, so viel wir wissen, müssen Schiffe, welche frei durch die Holländischen Gewässer den Rhein befahren wollen, einem der Uferstaaten angehören, und in dem vorliegenden Fall also Preußische sein. Nun sollten wir aber doch glauben, daß Ihre unternehmende Seehandlung, entweder in Stettin, Danzig oder Memel, Schiffe bauen lassen könnte, welche sich für die Fahrt zwischen Köln und New-York recht gut eigneten, und wobei sie um so weniger auf großen pekuniären Gewinn der Rhederei zu sehen braucht, als sich andere Nazional-Vortheile an die Sache knüpfen würden.

An leichten Gütern für New-York wird es in Köln nie fehlen, da die Ausfuhr der Bergischen und Krefelder Fabriken nach Amerika mit jedem Jahr zunimmt, und was die schweren oder Ballast-Güter betrifft, so werden sich deren, außer den vielen Stahl- und Eisenwaaren von Remscheid, Solingen u. s. w., gar manche bei einer direkten Fahrt auf hier finden, an die man bei Sendungen über Holland, unter dortiger Umladung, der Kosten wegen nicht denken kann. Aber selbst unter den jetzigen Verhältnissen erhalten wir Artikel aus den Rhein- und Main-Gegenden, welche den Schiffen als Ballast dienen, z. B. Lithographir-Steine, Mühlsteine, Kreide, Pfeifen-Erde, die sogar in der Nähe von Köln gefunden werden soll, und wovon die graue besonders gut von Aschaffenburg kommt; Rheinweine, Selterswasser, welches uns jetzt von Amsterdam aus zugesandt wird, Druker-Schwärze von Frankfurt, Fensterglas von Gemünd und Lahr u. s. w. u. s. w.

Von leichten Waaren, die der Rheinfahrt angehören, dürfen wir sodann der folgenden nicht unerwähnt lassen: Nürnberger und Sonnenberger Spiel- und Holzwaaren, Kamillen, Eibischwurzel u. s. w.

Bei der fortdauernden Auswanderungslust aus Rhein-Hessen und Rhein-Baiern nach Amerika würde es endlich einer direkten Schifffahrt von Köln nach New-York an Passagieren nicht fehlen, was denn, selbst bei mäßigen Frachtsätzen, nicht umhin könnte, sie lukrativ zu machen.

Was die Retouren von hier betrifft, welche in Köln einen guten Markt finden würden, so müssen Sie dies an Ort und Stelle am beßten beurtheilen können, wir sollten aber glauben, daß diese hauptsächlich aus Baumwolle, Pottasche und Südsee-Thran bestehen müßten.

Wir haben diesem Bericht nun weiter nichts hinzuzufügen, als den Wunsch, daß es Ihnen dort gelingen möge, den Plan zur Ausführung zu bringen; hier soll und wird er gewiß alle und jede Unterstützung finden.

**Ein Mainländer in Amerika.**

*) Auch uns ist bekannt, daß kleinere, einmastige Schiffe, Jachten, z. B. von Dänemark (Arroe) aus direkt nach Amerika gegangen sind, zwar Kielschiffe, aber von nicht mehr als 6½ bis 7 Fuß Tiefgang. (A. d. R.)

## Holz-Verzollung in England und Frankreich.

Das Norwegische „Morgenblad" enthält folgenden Artikel:

„Zwischen dem Brittischen Gesandten in Stockholm und dem Schwedischen Minister des Auswärtigen sind im Herbste Noten über Herabsetzung des Brittischen Holz-Zolles gewechselt worden, wofür die Brittische Regierung ihrerseits Herabsetzung des Einfuhr-Zolles von Brittischen Waaren in Norwegen und Schweden verlangt. Auf diesen Anlaß ist das Bedenken des (Norwegischen) Finanz-Departements eingefordert und mit Gründlichkeit erstattet worden. Unterm 21. d. M. hat der König befohlen, dieses Bedenken dem Minister des Auswärtigen zur Benutzung bei den unterhandlungen über diesen Gegenstand zu übergeben. Das Gutachten erschien in der Departements-Zeitung vom 8. d. Man sieht daraus unter anderm, daß aus dem südlichen Norwegen an Holzlasten verschifft worden sind:

| | nach Brittannien. | nach Frankreich. | | nach Brittannien. | nach Frankreich. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1805 ... | 147,761 | 6,511 | 1824 ... | 79,008 | 37,053 |
| 1815 ... | 98,976 | 12,475½ | 1829 ... | 47,659½ | 49,013 |
| 1819 ... | 69,448 | 26,448 | 1834 ... | 51,263 | 60,305 |

Die Holzverschiffung hat also nach und nach auf England in demselben Grade abgenommen, wie sie auf Frankreich, wo ein billigeres Zoll-System befolgt wird, zugenommen hat. Allein in dem Maße, wie die Abschiffung nach England abgenommen hat, so auch die Einfuhr Englischer Waaren. Das Finanz-Departement meint demnach, daß es insonderheit dieser Umstand ist, der jetzt die Englische Regierung dahin gebracht, selbst über eine Aenderung ihres Holz-Zolles zu unterhandeln, wovon sie gar nichts hören wollte, so lange sie Brittannien als den einzigen Markt für das Norwegische Holz ansah. Die Konzessionen in Hinsicht des Einfuhr-Zolles von Brittischen Waaren, welche die Brittische Regierung gefordert hat, betrifft hauptsächlich das Schwedische Zoll-System, was auch das Finanz-Departement nachgewiesen und deßhalb vorgestellt hat, daß der Großbrittan. Regierung angezeigt werde, wie Norwegens Zoll-System Großbrittannien keinen Grund darbiete, eine billige und für beide Staaten nützliche Aenderung des Holz-Zolles zu unterlassen. Es wird sich jetzt zeigen, ob von dem Schwedischen Minister des Auswärtigen etwas für Norwegen Abgesondertes in diesem Stücke geschehen wird, oder ob nicht Norwegen, dem ein Minister des Auswärtigen und eine Repräsentazion, die im Auslande für Norwegens Sache sprechen könnte, fehlt, für das Schwedische Zoll-System dadurch leiden müssen, daß das Handels-Interesse beider Staaten zusammen behandelt wird."

(Börsenhalle.)

## Buenos-Aires.

(Aus dem Bericht des Französischen General-Konsuls.)

„Im Jahr 1828 belief sich der Umschlag des Handels von Buenos-Aires im Ganzen auf 28,053,961 Piaster *); in 1834 nur auf 24,705,229 P., in den ersten sechs Monaten von 1835 dagegen auf 32,716,526 P. Man sieht daraus, daß der Handel daselbst im ersten Semester des vorigen Jahrs einen solchen Aufschwung genommen hatte, daß derselbe den Umschlag der beiden vorhergehenden Jahre um respektive 4,862,565 P. und 8,011,297 P. überstieg. Zu Anfang des Jahres 1835 fanden die öffentlichen Fonds (6%igen Staats-Renten) zu 40% keine Käufer; jetzt sind sie zu 65% gesucht. In 1833 überstieg die laufende unverzinsliche Staatsschuld 9 Mill. P., jetzt ist sie auf 6 Mill. reduzirt. Damals wurden die Schatz-Obligazionen zu 2½ und selbst zu 3% per Monat negozirt; jetzt sind sie zum Diskont von 1½ schwer zu haben. Damals waren die öffentlichen Straßen und die nothwendigsten Kommunikazionsmittel in den elendesten Zustand verfallen, und wurden nur mit schweren Kosten, die durch Privatopfer aufgebracht werden mußten, reparirt; jetzt wird zur Erleichterung des Verkehrs mit den Provinzen die Hauptstraße nach dem Innern auf Kosten des Staats gepflastert."

*) Hierunter sind übrigens Papier-Piaster, wovon jetzt 7 auf einen Silber-Dollar gehen, gemeint. (A. d. R.)

## Uebersicht des Handels von Hamburg im Jahr 1835.

Unter dieser Ueberschrift hat das sehr achtbare Haus W. O'Swald & Komp. ein Rundschreiben an seine Handelsfreunde erlassen, welches an Umfang und Präzision der Details nichts zu wünschen übrig läßt, und überhaupt einen so interessanten Bericht liefert, wie man ihn selten aus einer Feder erhält.

Wir bedauern, ihn aus Mangel an Raum nicht ganz wiedergeben zu können, werden aber unsern geehrten Lesern bruchstücksweise das Interessantere daraus mittheilen. Wir machen heute den Anfang mit Folgendem:

### Im Allgemeinen.

Noch in keinem Jahre, seit dem Friedensschluß, hat sich wohl eine größere, eine imposantere industrielle Thätigkeit in allen Ländern Europa's, welche in der Beschäftigung des Fabrik- und Manufakturwesens partizipiren, entwickelt, als im Jahre 1835, welche sowohl eine Folge der vermehrten Nachfrage nach Europäischen Kunst-Erzeugnissen für die nahen und entfernten transatlantischen Länder und Kolonien war, als auch die des ausgedehnteren Bedarfs für die eigne Konsumzion einer noch fortwährend wachsenden Population in Europa, nach den, durch neue Erfindungen, durch Benutzung aller möglichen technischen und andern Vortheile und durch die vermehrte Konkurrenz täglich billiger werdenden, mannichfaltigen Gegenständen des Kunstfleißes. — Diese industrielle Thätigkeit hat sich auf alle Zweige des Manufakturwesens; auf eine außerordentlich ausgedehnte Dampfschifffahrt, die schon jetzt ganz Europa und einen Theil von Asien, von St. Petersburg bis nach Smyrna, mit einem Bande umschließt; auf eine großartige Anlegung von Eisenbahnen, kurzum auf alles geworfen, was die so gesteigerten Interessen des großen Europäischen Verkehrs nur ins Auge fassen konnten, und wird unser Jahrhundert zu einem historischen in der Weltgeschichte für die kolossale Ausbreitung aller Zweige der Industrie erheben. Daß eine solche sich entwickelnde Thätigkeit eine sehr günstige Rückwirkung auf den Werth fast aller rohen Materiale, Seide, Wolle, Baumwolle, Flachs, Eisen, Zink, Holz, als die hauptsächlichsten, äußern mußte, und dem Produkten-Handel im Allgemeinen einen großen Aufschwung gab, war zu erwarten, und hat sich, indem es eine lebhafte Zirkulazion in alle Adern des großen kommerziellen und speziellen Verhältnisses in Europa hervorbrachte, durch die guten Resultate eines gegenseitig gesteigerten nutzbringenden Verkehrs vollkommen konstatirt.

Daß Deutschland an dieser allgemeinen Wohlfahrt, welche die belebten Handels-Interessen darboten, einen bedeutenden Antheil haben mußte, ist sehr begreiflich; und hier müssen wir des wichtigen Deutschen Zollverbandes gedenken. Diesem imponirenden Bunde verdankt Deutschland nicht allein das rasch zunehmende Aufblühen seines Fabrikstandes, der nun der frühern Fesseln ungleichartiger Zölle im gegenseitigen Verkehr entledigt ist, und ferner nicht nur die große Vermehrung der Fabriken, Manufakturen und Spinnereien aller Art, wovon Schlesien, Sachsen, die Rheinländer, Baiern, Württemberg die besten Beweise liefern, sondern es ist ihm auch die jährlich sich verbessernden und sich mehrenden Verbindungsmittel für den industriellen Verkehr zu Wasser und zu Lande in seinem Innern und an seinen Küsten schuldig, die mit einer vergrößerten Industrie und Konkurrenz Hand in Hand gehen. So konnte es denn nicht fehlen, daß im verflossenen Jahre auch auf unserm Platze eine große Lebhaftigkeit in fast allen Branchen seiner ausgebreiteten Handels-Verhältnisse Statt fand.

### Kolonial-Waaren.

Unser Markt für Kolonial-Produkte war im ganzen Laufe des Jahres ungleich animirter, als im verangegangenen, und wurde durch die großen Zucker-Konjunkturen, welche sich im Mai entwickelten, in einem noch viel höhern Grade belebt, indem großer reeller Bedarf für die Russischen Ostsee-Provinzen und für die inländischen Raffinerien gedeckt werden mußte. Wir haben in dieser großen Branche des Kolonial-Waaren-Handels nach den Ländern und Gegenden, welche sich aus unserm Emporium versorgen, eher einer Zu- als Abnahme zu erwähnen, wobei wir aber zugleich den ruhigen Geschäftsgang, der mit regelmäßigem Abzug verbunden ist, hervorheben müssen. Als Ausnahme von dem Gesagten müssen wir den verminderten Geschäfts-Umsatz in Kolonial-Produkten mit den Preußischen Ostseehäfen östlich von Stettin, bezeichnen, der seit dem Friedensschluß noch nie so unbelebt wie im verwichenen Jahre gewesen ist. Ein kompleter Mangel an Absatz für die Konsumzion hat den Kolonial-Handel in jenen Provinzen ganz ins Stocken gebracht, wozu die niedrigen Getreidepreise, bei einer sonst reichlichen Aernte, beigetragen haben, welche aber bei den fast in allen Ländern Europa's gesegneten Aernten, namentlich in denen für die Ostsee wichtigsten, in England und Frankreich, keine Verwendung fand, weshalb es auch dem Landmann an hinreichenden Mitteln fehlte, sich Kolonial-Erzeugnisse zu verschaffen, wenn gleich das im verflossenen Jahre in den obern Preußischen Ostsee-Häfen betriebene, ziemlich ausgedehnte und zum Theil lukrativ ausgefallene Geschäft in Bau-Holz und Oel-Samen theilweise ein Equivalent für den stockenden Getreide-Handel gewesen ist.

### Getreide.

Aus den eben angeführten Gründen reichlicher Aernten überall, war auch unsere zweite sonst so wichtige Branche, der Getreide-Handel, im ganzen Laufe des Jahres unbelebt. Das neue Holländische Getreide-Gesetz, welches von verschiedenen dabei interessirten auswärtigen Regierungen, jedoch wie es bis jetzt verlautet, erfolglos angegriffen sein soll, hat auch auf unsern Markt, und auf die uns umgebenden, reichlich Getreide produzirenden Provinzen einen sehr nachtheiligen Einfluß geäußert. Zwar scheint sich dagegen dem Getreide-Geschäft, sowohl hier, als in den Preußischen Ostsee-Häfen, in jüngster Zeit eine neue Quelle des Abzuges zu öffnen, indem man angefangen hat, aus den respektiven Häfen einzelne Ladungen Weizen nach den nördlichen Häfen der Vereinigten Staaten, besonders nach New-York, in der Absicht zu verschiffen, daß das daraus vermahlene Mehl zum Seeport nach Westindien und Süd-Amerika benutzt werde, ja es sind in ganz letzter Zeit sogar mehrere Roggen-Ladungen aus der Nordsee nach New-York expedirt, indessen wird die spätere Erfahrung erst lehren, ob diese Getreide-Exportazion ein permanentes Geschäft werden wird, oder bloß temporell dem Umstande zuzuschreiben ist, daß die im vergangenen Jahre in allen Cerealien Statt gefundenen Miß-Aernten in den nördlichen Provinzen dieser Unien nur einer transitären Aushülfe bedurfte.

### Assekuranz-Geschäfte.

Diese haben im vergangenen Jahre eine noch größere Ausdehnung genossen, als im verangegangenen. Der Betrag der hier gemachten See-Assekuranzen ist auf 220 Millionen Mark anzuschlagen, und übersteigt die des Jahres 1834 abermals um ungefähr 10 Millionen Mark. Die stete Vermehrung dieser so wichtigen Branche ist ein schlagender Beweis für die Anerkennung der Solidität unserer Kompagnien, so wie ihrer Loyalität und Promptitude in Abmachung und Bezahlung der Schäden. Zu bedauern ist es dagegen, daß das rege Streben derselben nur ihren Versicherten zu Gute kömmt, jedoch nicht den eignen angemessenen Lohn findet, denn leider hat sich auch das Jahr 1835 unsern See-Versicherungs-Gesellschaften nicht günstig erwiesen, indem es an jährlich sich vermehrenden Schäden nicht gemangelt hat. Der Grund dieses Uebelstandes ist in verschiedenen Ursachen zu suchen. Eine der hauptsächlichsten ist die gegen alle Natur-Gesetze streitende Ausdehnung der Navigazion bis tief ins Spätjahr hinein, welche im December des verflossenen Jahres in der Ostsee zu den beklagenswerthesten Opfern an Menschen und Vermögen Veranlassung gegeben hat. Die zweite große Ursache der vielen Schäden liegt aber in den theilweise gedrückten Frachten, welche die Fahrzeuge machen, was denn die Rehder natürlicherweise veranlaßt, ihre Schiffe schlecht auszurüsten, und noch schlechter zu bemannen, so daß man häufig kleine Schiffe mit werthvollen Ladungen von hier nach der Ostsee abgehen sieht, deren ganze Besatzung aus dem Schiffer, seiner Frau und einem Jungen besteht!

Auch im vergangenen Jahre haben die Rehdereien der Preußischen Ostseehäfen unsern Versicherungs-Gesellschaften viel Geld gekostet, wovon die Ursache größtentheils in dem argen Verfall dieser Rehdereien zu suchen ist. Eine bemerkenswerthe Ausnahme hiervon, die eine öffentliche Anerkennung verdient, machen die Stettiner Schiffe, die bei dem steigenden Handelsverkehr von Stettin jetzt in einem weit bessern Stand gehalten werden. Unstreitig ist der Preußischen See-Assekuranz-Kompagnie auf jenem Platz, deren umsichtige Schiffs-Klassifizirung eine Art Aufsicht bildet und Wetteifer erregt, ein bedeutender Theil des Verdienstes an diesem Aufschwung der Stettiner Rehderei beizumessen, und es ist zu wünschen, daß durch geeignete Maßregeln des sich um das Gemeinwohl seiner Unterthanen so hochverdient machenden Preußischen Gouvernements, auch auf andern Ostseeplätzen eine strengere Kontrole eingeführt werde, um den gesunkenen Ruf der einst so blühenden und in hoher Achtung gestandenen Rehdereien wieder zu heben, welches um so mehr im eignen Interesse liegt, als es sich auch auf unserm Platze im verwichenen Jahre mehrfach ereignet hat, daß Assekuranzen auf schlecht akkreditirte Preußische Cascos mit Ladungen von unsern Kompagnien ganz zurückgewiesen werden sind, und auf ihren eignen Risiko laufen mußten.

Die hiesigen Strom- und Fluß-Versicherungen waren auch im verflossenen Jahre unbedeutend, ein genaues Resultat läßt sich bei dem Mangel an effiziellen Darlegungen, und bei dem Durchkreuzen hiesiger und auswärtiger Versicherungen nicht ermitteln. Einen Ausfall gegen die des Jahres 1834, — wo wir sie approximativ auf circa 7 Millionen Mark schätzten, — haben die hiesigen Kompagnien jedenfalls im vergangenen Jahr erlitten, der ihnen aber keinen Nachtheil bringen wird, und freiwillig, und in Folge zeitheriger bitterer Erfahrungen, ist. Man hat im vergangenen Jahre nämlich auf keine Weichselfahrten mehr gezeichnet, die auch im Jahre 1834 so bedeutende Verluste gebracht haben, und theilweise den schlechten Transport-Fahrzeugen, den der Gallerte ꝛc., theils aber den nur zu wahrscheinlichen absichtlichen Unglücksfällen zuzuschreiben sind, wofür keine noch so hohe Prämie ein Aequivalent bietet.

Die gezeichneten Assekuranzen gegen Feuersgefahr auf Waaren betragen bei unsern drei hiesigen Kompagnien 95 Millionen Mark, bei unserer Brand-Versicherungs-Assoziazion 67 Millionen Mark, und bei den Agenturen auswärtiger Kompagnien über 100 Millionen Mark, wonach sich die Total-Feuer-Versicherungen auf Waaren, auf ohngefähr 262 Millionen Mark schätzen lassen. Die Gothaer Bank hat auch hier durch den Reiz der Rückzahlung eines Theils der Prämien viel Eingang gefunden. Die Basis, worauf die Prinzipien dieser Anstalt beruhen, kann in denkbaren Fällen indessen eine sehr unsichere werden, und wäre eine Katastrophe, wie die jüngst in New-York stattgefundene, in ihrem Kreise möglich, so würde die Verwirrung gränzenlos sein.

(Fortsetzung folgt.)

---

## Fisch-Absatz von Stettin nach Berlin.

Nach Angabe der „Stettiner Börsen-Nachrichten" werden in den 8 bis 10 Schifffahrts-Monaten des Jahrs wöchentlich im Durchschnitt 400 bis 450 Zentner frische Fische von Stettin zu Wasser nach Berlin gesandt. — Außerdem wird aber noch bei Frostwetter zu Lande ziemlich viel spedirt, so daß man den jährlichen Absatz auf circa 20,000 Zentner (!) veranschlagen kann. *)

Der Einkaufspreis ist zwischen 1¾ bis 2¾ Silbergroschen per Pfund, also circa 7 Thlr. per Zentner. Die Transportkosten per Oder-Kahn belaufen sich auf circa 1½ Thaler per Zentner; daß der Landtransport noch höher hinanläuft, versteht sich von selbst. Könnten diese frischen Fische aber mittelst einer Eisenbahn, d. h. binnen 4 bis 5 Stunden nach Berlin geschafft werden, so würden sie wirklich frisch ankommen, mithin auch mehr begehrt, besser bezahlt und in weit größerer Quantität konsumirt werden. Gesetzt aber der Bedarf und die Transportkosten blieben auch nur wie sie gegenwärtig sind, so würde einer dort zu errichtenden Eisenbahn aus diesem einen Konsumzions-Artikel eine Einnahme von 30,000 Thalern im Jahr gesichert sein, was allein ein Kapital von 600,000 Thlr. mit 5 Prozent verzinst!

*) Nicht 40,000 Zentner, wie das Stettiner Blatt irrthümlich ausrechnet. (A. d. R.)

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 9. — Sonntag den 28. Februar 1836, zu Nr. 17 des Organs.

## Über Runkelrübenbau in Deutschland und Frankreich.

(Fortsetzung aus Nro. 8.)

Bei dieser Berechnung muß man nun folgende Posten aufführen:

1) Länderpacht sammt den darauf ruhenden Lasten und Steuern;
2) Lohn für Pflügen, Eggen und Walzen;
3) Preis des verbrauchten Düngers;
4) Lohn für die im Sommer geschehene Arbeit;
5) Kosten der Ärnte;
6) Zinsen dieser Auslagen für 6 Monate, da ein Theil derselben unmittelbar vor und bei der Ärnte bezahlt werden;
7) Lohn für Aufsicht und Entschädigung für ungünstige Ereignisse, was entweder der Grundbesitzer bezahlen, oder durch Aufmerksamkeit und Mühe erwerben muß.

Dagegen wird durch diese Kultur die Bracharbeit, wo solche eingeführt ist, erspart, und man müßte demnach ein zweimaliges Pflügen von obigen Ausgaben abrechnen.

Für die Blätter, als Viehfutter, etwas zu rechnen, ist nicht rathsam, weil der daraus zu ziehende Vortheil gering ist, und durch ungünstige Witterung leicht verloren gehen kann. Die Zeit wo in Schlesien die Blätter an Tabaksfabrikanten zu solchen Preisen verkauft wurden, daß dadurch die Kulturkosten vollkommen gedeckt wurden, ist vorüber, und möchte wohl sobald nicht wieder kommen.

Achard berechnet die Kulturkosten auf folgende Art:

| | Thlr. | Sgr. |
|---|---|---|
| für einen Morgen 3 Mal zu pflügen | 3 | 10 |
| 5 Pf. Samen zu 3 Sgr. . . . . | — | 15 |
| Stupfen, 6 Tagewerk zu 5 Sgr. . . | 1 | — |
| Jäten, 8 Tagewerk . . . . . | 1 | 10 |
| Behacken, 9 Tagewerk . . . . . | 1 | 15 |
| zweites Behacken, 7 Tagewerk . . . | 1 | 5 |
| Ausnehmen, 4 Tagewerk zu 4 Sgr. . | — | 16 |
| Einfahren . . . . . | 2 | — |
| | Thlr. 11 | 11. |

Für diese Thlr. 11, 11 Sgr. werden 115 Ztr. Rüben gewonnen, wovon also der Ztr. auf 3 Sgr. zu stehen kommt. Da aber hierbei weder Pacht noch Aufsicht in Rechnung gebracht ist, so muß dieses dazu gerechnet werden, wodurch der Ztr. etwa auf 4 Sgr. 6 Pf. sich berechnen würde.

In Frankreich sind die Getreidepreise und folglich alle andern Preise viel höher, es kommen demnach auch die Rüben theurer; folgende Übersicht, aus Dubrunfaut's Werk entlehnt, gibt die Verhältnisse von 10 Gutsbesitzern in verschiedenen Gegenden an.

Die Kulturkosten einer Hektare *) sind nach den Angaben von

*) Eine Hectare enthält 100 Ares oder 10,000 □ Metres; Ein berl. Morgen von 180 □ Ruthen hält 2553,91 □ Meter.
Eine Hektare ist demnach etwas weniger als 4 berl. Morgen.

| | Fr. Cent. | Produkt an Runkelrüben. |
|---|---|---|
| 1. Math. Dombasle, in Roville bei Nancy | 362,60 — | 12,500 Kil. |
| 2. Graf Chaptal . . . | 552,00 — | 30,000 „ |
| 3. Crespel Deisse in Arras | 362,50 — | 25,000 „ |
| 4. Caffier, in Pas de Calais | 393,65 — | 30,000 „ |
| 5. Marschall Marmont, in Chatillon-sur-Seine . | 420,00 — | 25,000 „ |
| 6. General Pernot, in Loire & Cher . . . | 297,25 — | 16,390 „ |
| 7. Masson, in Pont-à-Mousson, Meurthe . | 284,40 — | 16,500 „ |
| 8. Andre, in Pont à Mousson | 285,90 — | 18,000 „ |
| 9. Grenet, Pele Loury, in Eure & Loire . . | 333,00 — | 26,265 „ |
| 10. Demard, im Seine-Dep. | 153,00 — | 31,500 „ |
| | Summa | 237,515 Kil. |

In diesen Berechnungen sind Pacht und Steuern, Bearbeitung, Jäten, Samen, Aufsaat und Eggen, Dünger, Ausnehmen, Einfahren und ins Magazin Bringen, Pflanzenerziehung und Versetzung, Bezäunen, Aufsicht, Zinsen und Gewinn mit einbegriffen.

Demnach kommen bei

| | Fr. | Cts. |
|---|---|---|
| Nro. 1. die 500 Kilogr. Rüben auf | 14 | 50 |
| „ 2. . . . . | 9 | 20 |
| „ 3. . . . . | 7 | 50 |
| „ 4. . . . . | 6 | 65 |
| „ 5. . . . . | 8 | 40 |
| „ 6. . . . . | 9 | — |
| „ 7. . . . . | 8 | 60 |
| „ 8. . . . . | 7 | 95 |
| „ 9. . . . . | 6 | 25 |
| „ 10. . . . . | 10 | — |
| | 88 | 5 |

Folglich im Durchschnitt Fr. 8 80 Cts.

Das Produkt würde von einer Hektare als Mittelzahl aus obigen 10 Angaben 23,751½ Kilogramm Rüben betragen.

Nach diesen Daten wird nun jeder Gutbesitzer in den Stand gesetzt sein, sich seine Rechnung zu stellen, und er wird sich demnach leicht überzeugen können, daß er wenigstens nichts wagt, wenn er den Bau dieser Pflanze im Großen versucht, um eine Zuckerfabrik daraus zu gründen.

In den folgenden Bogen wird nun von der Gewinnung des Zuckers aus den Runkelrüben die Rede sein, wobei ich mich, so wie bei dem vorhergehenden landwirthschaftlichen Theil, der Abhandlung von Krause, als Leitfaden, mit den nöthigen Einschaltungen und Verbesserungen, bedienen werde.

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

In der Versammlung des Vereins vom 21. d. M. hielt der Vorsitzende einen Vortrag über die Gewinnung des Zuckers aus Runkelrüben, als Fortsetzung jener über Runkelrüben-Bau, wovon Folgendes die Hauptmomente bildet. —

Die Runkelrüben bestehen aus einer Anzahl kleiner Zellen, in denen der Saft eingeschlossen ist. Um nun letztern von dem Zellgewebe zu scheiden, müssen die Zellen zerrissen, und durch Auspressen der Saft davon getrennt werden. Je vollkommner diese Trennung bewirkt wird, um so mehr Saft erhält man, und von so viel besserer Qualität, als dieselbe schneller beendigt wird.

Die Reinigung der Rüben, das Zerreiben und das Auspressen sind die drei ersten Operationen, welche mechanische Kräfte in Anspruch nehmen, und bilden daher den mechanischen Theil der Fabrikation des Zuckers.

Das in dem Saft sich befindende Ferment, das Eiweiß, verschiedene Salze und andere Beimischungen, müssen entfernt, und die Salze zersetzt werden, weil solche die Anschießung des Zuckers in fester Form erschweren. Die Operation, durch welche dieser Zweck zum größten Theil erreicht wird, heißt die Läuterung, und wird von den Franzosen défecation genannt.

Der geläuterte Saft enthält außer der verdünnten Zuckerlösung, mehrere Beimischungen, welche zum Theil flüchtig sind. Diese werden mit dem größten Theil des Wassers durch die Verdampfung entfernt; daher folgt nun die Verdichtung des Saftes oder die Concentration. Das Produkt dieser Operation heißt Syrup.

Der erhaltene Syrup ist von ausgeschiedenen Beimischungen trübe, und es würde sich daraus der Zucker durch weitere Verdampfung schwer ausscheiden lassen, daher werden diese Verunreinigungen durch die Klärung entfernt, und das dadurch erhaltene Produkt wird Klärsel genannt.

Aus dem Klärsel wird der feste Zucker von dem dabei befindlichen Schleimzucker durch fernere Verdampfung geschieden, und diese Operation heißt die Krystallisation. Wird diese langsam bei einer Temperatur, die den Siedpunkt nicht erreicht, vorgenommen, so wird sie die langsame, wenn sie aber schnell bei dem Siedpunkt der Zähflüssigkeit und darauf folgender Abkühlung bewerkstelligt wird, die schnelle Krystallisation oder die Kochung genannt. Letztere ist seit der Zeit, daß man Beinschwarz anwendet, allgemein in Gebrauch.

Der kryſtalliſirte Zucker iſt noch mit vielem Schleimzucker oder Syrup, der mehrere Beimiſchungen des Saftes enthält, und durch die er einen unangenehmen Geſchmack und Geruch erhält, durchzogen; daher muß er davon befreit werden, und ſo folgt nun die Reinigung des Zuckers.

Demnach zerfällt die Fabrikation in 8 Operationen und zwar in

1. die Reinigung der Rüben,
2. das Reiben oder Zerſchneiden,
3. die Ausziehung des Saftes,
4. die Läuterung,
5. die Verdichtung,
6. die Klärung,
7. die Kryſtalliſation,
8. die Reinigung des Zuckers.

Bei jeder Operation ſollen nun die durch die Wiſſenſchaft begründeten Mittel angegeben werden, durch welche der jedesmal vorgeſetzte Zweck erreicht, ſo wie die verſchiedenen Methoden, nach welchem dieſe Operationen vorgenommen werden können, und die dazu nöthigen Erforderniſſe an Material und Vorrichtungen, die Arbeitskraft, welche nöthig iſt, um ein beſtimmtes Rüben-Quantum in einer gegebenen Zeit zu verarbeiten, möglichſt genau beſtimmt werden.

Um dieſe Beſtimmung zu erleichtern, ſoll im Verfolge die Rübenmenge, die während des Winters verarbeitet werden ſoll, auf 24,000 Zentner feſtgeſetzt werden. Nun kommt es darauf an, die täglich zu verarbeitende Menge zu beſtimmen, indem man jene Menge durch die Zahl der Arbeitstage dividirt. Die Fabrikation iſt aber um ſo vortheilhafter, je weniger die Rüben durch innere Gährung verändert ſind, und man muß daher womöglich ſuchen, vor Ausgang März die Arbeit vollendet zu haben, weil dann auch die Fabrikation weniger ſtörend für die Landwirthſchaft wird. Setzen wir nun 120 Arbeitstage, ſo würde das täglich zu verarbeitende Quantum in 200 Ztr. beſtehen.

(Fortſetzung folgt.)

## Mittel
## zur Verhütung des Brandes im Weizen.

Das Oktoberheft des **Journal des Conn. us.** enthält eine Abhandlung des um die Verbeſſerung der Landwirthſchaft ſo hoch verdienten Dombasle zu Roville (bei Nancy) über Verhütung des Brandes im Weizen. — Derſelbe hat ſeit dem Jahre 1831 durch vielſeitige Verſuche die Wirkung der verſchiedenen angewandten Mittel, als des ſchwefelſauren Kupfers, Kochſalzes, Kalkes, der Pottaſche, des Eiſenvitriols u. ſ. w., geprüft, und gefunden, daß ſie der beabſichtigten Wirkung durchaus nicht entſprechen. Da er zugleich wünſchte, das ſchwefelſaure Kupfer als giftige Subſtanz, welche bei der Sorgloſigkeit der Landleute und in den Händen der Dienſtboten gefährliche Zufälle veranlaſſen könnte, zu entfernen, ſo wandte er auch das ſchwefelſaure Natron oder Glauberſalz in Verbindung mit Kalk zu ſeinen Verſuchen an, und erhielt damit über alle Erwartung günſtige Reſultate.

Man ſoll, nach ſeiner Angabe, auf einen Hektoliter Weizen 16 Pfund Waſſer nehmen, und darin 3 Pfund Glauberſalz auflöſen, was den Tag vorher ſchon geſchehen kann. Sodann beſprengt man 4 Pfund Kalk mit ſo viel Waſſer, daß ſolcher zu Pulver zerfällt. Will man nun den Saatweizen vorbereiten, ſo wird ſolcher auf einer Tenne ausgebreitet, und mittelſt einer Gießkanne mit der Salzauflöſung bei fortwährendem Umſchaufeln genäßt, wozu obiges Quantum ausreichen wird. Unmittelbar nachdem man das Begießen beendigt hat, ſtreut man das Kalkpulver auf, und miſcht recht ſchnell, damit dieſes daran hängen bleibt, was nicht geſchehen würde, wenn man ſo lange wartete, bis die Flüſſigkeit von den Körnern eingeſaugt wäre. Auf dieſe Weiſe wird nun jedes Weizenkorn mit Kalk überpudert ſein, und man kann unmittelbar oder erſt nach einigen Tagen zur Ausſaat ſchreiten. Wenn man ihn in niedrigen Haufen liegen läßt, ſo iſt keine Erhitzung zu befürchten. Zum Gelingen iſt es durchaus erforderlich, daß der Kalk auf die naſſen Körner geſtreut werde und daran hängen bleibe, was ſchon nach einigen Minuten Zögerung nicht mehr der Fall iſt.

Bei dieſem Verfahren, verſichert Dombasle, würde man Weizen, der noch ſo ſehr mit Brand angeſteckt ſei, zur Ausſaat wählen können, ohne daß jemals eine einzige brandige Ähre zum Vorſchein kommen würde. —

Im verfloſſenen Jahre waren die Gerſten-Felder in der Umgegend von Köln auf eine außerordentliche Weiſe vom Brand heimgeſucht, und es verdient daher beſondere Berückſichtigung der Landwirthe, wenn ſie auf eine eben ſo einfache als unſchädliche Weiſe dieſes Übel von ihren Feldern verbannen können, welches in Hinſicht des Ertrags, ſo wie der Qualität der Früchte vom größten Nachtheil iſt.

# Zinkographie,

oder

## verbesserte Methode, Zeichnungen und Abdrücke vermittelst Zinkplatten zu verfertigen,

von

Sam. Garner in London.

(Dingler's Journ., 2tes Jan. Heft 1836.)

Diese Erfindung, sagt der Patentträger, besteht in einer solchen Zubereitung und Behandlung der Zinkplatten, daß sich dieselben vollkommener zur Vervielfältigung von Handschriften und Zeichnungen aller Art eignen, als die bisher in der Lithographie gebräuchlichen Steine. Zu den Tafeln, welche man in Formen von gleichförmiger Dicke und verhältnißmäßiger Größe gießt, muß Zink von größter Reinheit genommen werden. Diese Platten werden nun, um denselben eine größere Dichtigkeit zu geben, dem Drucke metallener Walzen ausgesetzt, und zwar bei einer Temperatur wobei das Zink dehnbar ist, (120° R.). Das Auswalzen geschieht abwechselnd nach der Länge und Breite, damit das Metall nicht jene Textur annehme, die es jedesmal bekommt, wenn es nur nach einer und derselben Richtung gewalzt wird. Auf diese Weise wird das Metall gleichmäßiger verdichtet, als dies mit dem Hammer möglich ist. Die Zinkplatten werden nun nach dem Auswalzen vermittelst einer Hobelmaschine, deren man sich zum Abhobeln metallener Flächen bedient, auf eine vollkommene gleichförmige Dicke gebracht. Nachdem solche nun vollkommen geglättet, wird denselben das Korn gegeben, wobei man sich des Sandes, des Schmirgels, Marmorpulvers, Bimssteins und des Kohlenpulvers bedient. Einige, wie der Bimsstein, die Kohlen, werden auch wohl in ganzen Stücken angewandt. Mit Wasser oder einer andern Flüssigkeit, welche nicht auflösend auf das Zink einwirkt, wird nun ein gleichmäßiges Korn, wie bei dem lithographischen Steine hervorgebracht. Um das Reibpulver auf das Metall einwirken zu lassen, werden zwei Metallplatten gegen einander gerieben, oder man bedient sich eines Läufers oder Leders. Die Feinheit des Pulvers muß sich nach der Feinheit des Korns richten, welches man der Platte ertheilen will. In keinem Falle darf man sich aber solcher Substanzen bedienen, die tief in das Metall einschneiden. Die Handgriffe, um den Platten ein verschiedenartiges Korn zu ertheilen, sind jenen bei der Lithographie ähnlich.

Nach vollendetem Abreiben muß man die Platten abwaschen, und von allem Staub befreien, um sie zur Aufnahme der Zeichnung vorzubereiten. Sie werden zu diesem Behufe mit einer Auflösung von Pottasche oder Soda gewaschen.

Die Zeichnung bei der Zinkographie wird nun auf die nämliche Weise und mit den nämlichen Mitteln, wie bei der Lithographie, entweder mit der Hand, oder durch Übertragung gemacht. Ist dieses geschehen, so wird die Zinkplatte, um die Zeichnung zu befestigen, mit einer säuerlichen Flüssigkeit geätzt, welche auf folgende Weise bereitet wird.

In einem Pfund Wasser werden 2½ Loth gestoßene Galläpfel so lange gesotten, bis die Flüssigkeit auf den vierten Theil eingekocht ist. Der erkaltete Absud wird durchgeseiht, und demselben ½ Loth Salpetersäure (Scheidewasser) und 4 Tropfen Salzsäure zugesetzt. Das Verhältniß dieser Bestandtheile muß sich nach der Stärke der zu fixirenden Zeichnung richten; zartere Gegenstände erfordern nämlich eine schwächere Säure.

Die Zinkplatten werden auf die nämliche Weise mit dieser Flüssigkeit geätzt, wie dieses bei den lithographischen Steinen der Fall ist. Die Ätzung ist in einigen Minuten vollendet, jedoch hängt dieses von der Stärke der Zeichnung ab.

Nach der Ätzung wird die Platte mit reinem Wasser abgewaschen, und mit Gummiwasser überzogen, wie dieses bei den Steinen geschieht.

Man könnte sich zur Fixirung der Zeichnungen noch anderer säuerlicher Flüssigkeiten oder verdünnter Säuren, die nur mäßig auf die Metallfläche einwirken, so wie des salzsauren und salpetersalzsauren Zinns, bedienen, jedoch verdient die oben angegebene Mischung den Vorzug.

Auf diese Weise lassen sich alle jene Gegenstände, die die Lithographie zu liefern im Stande ist, hervorbringen. Die Zinkplatten haben sogar den großen Vorzug vor den Steinplatten, daß zum Abziehen derselben keine eigne Presse erforderlich ist, indem mit der gewöhnlichen Kupferdrucker-Presse die vollkommensten Abdrücke erzielt werden können.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Comp.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 18. Köln, Donnerstag den 3. März 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Französische Douane.

Von Seiten eines hohen Ober-Präsidiums sind wir ermächtigt, die in Nr. 16 des „Organs" d. J. enthaltene

„Zirkular-Verfügung der Französischen Douane vom 16. Februar d. J. über den Unterschied zwischen einfachen und gewirkten Geweben"

für ein authentisches Aktenstück zu erklären.

Wir finden uns hierdurch veranlaßt, dasselbe unsern geehrten Lesern nochmals vorzulegen:

**DOUANES. — Tissus de soie.**

Paris, 16. février.

La note 396 du tarif officiel a défini les signes qui caractérisent les étoffes de soie unies, façonnées et brochées.

Elle explique que les étoffes façonnés se distinguent en ce qu'elles présentent des fonds d'étoffe unis dans lesquels un sujet est représenté par la seule combinaison des fils de la chaîne et de la trame, ou seulement de la trame, en sorte que la trame et la chaîne font toujours corps d'étoffe sans flotter a l'envers.

Des doutes se sont élevés, en dernier lieu, relativement à quelques tissus de l'espèce, et plus particulièrement à l'égard de ceux qui sont connus sous le nom des romals Ils portaient sur la question de savoir si des raies, des carreaux, des lozanges constituent ce que l'on a entendu par le mot sujet dans la note précitée, et, par suite, si les tissus dont la chaîne ou la trame présentent, par leur combinaison, de semblables résultats de fabrication, doivent être considérés comme façonnés.

M. le ministre du commerce, après avoir consulté la chambre de commerce de Lyon, a expliqué, d'accord avec elle:

1° Que les fils de couleurs différentes, simplement croisés dans les deux sens de l'étoffe, ne constituent pas le façonnage, puis que des tissus croisés, comme gros de Naples ou lévantines, sont déclarés, par le tarif, appartenir à la classe des tissus unis;

2° Que pour qu'une étoffe soit façonnée, il ne suffit pas qu'elle soit à filets, raies ou carreaux, il faut qu'elle présente des desseins ou des contours.

Ces explications sur la manière d'entendre le troisième paragraphe de la note 396 du tarif devront, à l'avenir, servir de règle aux employés. Les directeurs sont invités à donner des ordres en conséquence, et à porter la présente à la connaissance du commerce.

Le maitre des requêtes, directeur de l'administration.
Signé: Th. Gréterin.

### Handel in Staatspapieren.

(Vergleiche hiermit diese Rubrik in Nr. 109 des Organs 1835.)

Es wird für viele unserer Leser nicht ohne Interesse sein, zu erfahren, daß, während die Allerhöchste Kabinets-Ordre Sr. Maj. des Königs von Preußen vom 3. November 1835, welche die

„von einer Gesellschaft Antwerpner Kaufleute unternommene Renten-Ausspielung einer fremden Lotterie gleichstellt, und die Betheiligung daran somit verbietet," auf der Börse von Antwerpen s. Z. viel Aufsehen und Mißmuth erregte, das Handels-Tribunal von Antwerpen jetzt eine ganz gleichmäßige Entscheidung abgegeben hat.

Man liest darüber im Journal d'Anvers das Folgende:

„Das Handels-Tribunal dieser Stadt (Antwerpen) hat so eben einen Verkauf der Gallo-Russischen Papiere für null und nichtig erklärt.

„Faktisch ist dieses Urtheil darauf begründet, daß diese Papiere nichts Anderes sind, als Loose einer von der Regierung nicht autorisirten Lotterie, in welcher die Spieler, für den Preis der ihnen zugestandenen Chancen, dem Direktor der Lotterie 45 Jahre lang die Interessen eines Kapitals überlassen, das in Renten auf die Regierungen von Frankreich und Rußland besteht; —

„Rechtlich darauf: daß nach Artikel 410 des Code pénal, welcher Strafen über alle diejenigen verhängt, die gesetzlich nicht-autorisirte Lotterien einrichten oder halten, diese Lotterie-Loose nicht Gegenstand eines Kaufkontraktes sein können, am wenigsten von Seiten der Administratoren dieser Lotterie."

„Diese Entscheidung hat an der Börse Sensazion gemacht, und ist geeignet, den Mißkredit zu vermehren, in welchen seit einiger Zeit die Akzien dieser Lotterie gefallen sind."

### Das Ober-Weser-Dampfschiff „Friedrich Wilhelm"

ist, nach Berichten aus Bremerhafen vom 22. Februar, aus der See kommend, die Weser hinauf gefahren.

Auf Preußischen Werften am Rhein erbaut und mit Maschinen aus einer Preußisch-Westfälischen Werkstätte versehen, hat dieses Boot auf seiner Reise aus dem Rhein in die Weser, während einer sehr stürmischen Witterung, die Aufgabe gelöst, für Fluß- und Seefahrt gleich tauglich zu sein.

Die nächste Frage ist denn nun: wird es sich hinsichtlich Tiefgangs u. s. w. auch für die Ober-Weser-Fahrt paßlich erweisen? — Wir hoffen und wünschen es. — Ohne Zweifel werden wir binnen kurzem etwas Näheres darüber vernehmen, und es alsdann unsern Lesern mittheilen.

### Zweite Dampfschifffahrts-Gesellschaft auf dem Rhein.

† Düsseldorf, 1. März 1836.

Man liest mit Verwunderung in manchen Aufsätzen über neu zu etablirende Rheinische Dampfschifffahrten, als wenn die Staaten, worin sich diese zu bewegen trachten, mit Ertheilung der dazu nöthigen Erlaubniß Schwierigkeiten machen würden; eine solche, den liberalen Handels- und Gewerb-Prinzipien des Preußischen Staates widersprechende Beschränkung läßt sich durchaus nicht erwarten, und Holland wird aus gleichen Grundsätzen eben so wenig eine dergleiche Erlaubniß, (wenn auch nicht Konzession), an Preußische Dampfschiffe verweigern, wenn man zur Befahrung der Holländischen Gewässer sie nachsuchen würde; gewiß wird es zum mindesten sein, daß Holland Preußischen Schiffen eben so viel Zugeständnisse ertheilen wird, als Niederländische Schife deren in Preußen genießen. Es handelt sich indessen bei Errichtung von so wichtigen und so sehr große Umsicht erfordernden Etablissementen, wie Dampfschifffahrten, weit weniger um die Erlaubniß als um die Rentbarmachung!

Akzien-Vereine müssen immer eine Begründung, worauf sich die Kapital-Anlagen stützen sollen, vor sich sehen,

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 18. Köln, Donnerstag den 3. März 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Französische Douane.

Von Seiten eines hohen Ober-Präsidiums sind wir ermächtigt, die in Nr. 16 des „Organs" d. J. enthaltene

„Zirkular-Verfügung der Französischen Douane vom 16. Februar d. J. über den Unterschied zwischen einfachen und gewirkten Geweben"

für ein authentisches Aktenstück zu erklären.

Wir finden uns hierdurch veranlaßt, dasselbe unsern gelehrten Lesern nochmals vorzulegen:

**DOUANES. — Tissus de soie.**

Paris, 16. février:

La note 396 du tarif officiel a défini les signes qui caractérisent les étoffes de soie unies, façonnées et brochées.

Elle explique que les étoffes façonnés se distinguent en ce qu'elles présentent des fonds d'étoffe unis dans lesquels un sujet est représenté par la seule combinaison des fils de la chaine et de la trame, ou seulement de la trame, en sorte que la trame et la chaine font toujours corps d'étoffe sans flotter a l'envers.

Des doutes se sont élevés, en dernier lieu, relativement à quelques tissus de l'espèce, et plus particulièrement à l'égard de ceux qui sont connus sous le nom des romals Ils portaient sur la question de savoir si des raies, des carreaux, des lozanges constituent ce que l'on a entendu par le mot sujet dans la note précitée, et, par suite, si les tissus dont la chaine ou la trame présentent, par leur combinaison, de semblables résultats de fabrication, doivent être considérés comme façonnés.

M. le ministre du commerce, après avoir consulté la chambre de commerce de Lyon, a expliqué, d'accord avec elle:

1° Que les fils de couleurs différentes, simplement croisés dans les deux sens de l'étoffe, ne constituent pas le façonnage, puis que des tissus croisés, comme gros de Naples ou lévantines, sont déclarés, par le tarif, appartenir à la classe des tissus unis;

2° Que pour qu'une étoffe soit façonnée, il ne suffit pas qu'elle soit à filets, raies ou carreaux, il faut qu'elle présente des desseins ou des contours.

Ces explications sur la manière d'entendre le troisième paragraphe de la note 396 du tarif devront, à l'avenir, servir de règle aux employés. Les directeurs sont invités à donner des ordres en conséquence, et à porter la présente à la connaissance du commerce.

Le maitre des requêtes, directeur de l'administration.
Signé: Th. Gréterin.

### Handel in Staatspapieren.

(Vergleiche hiermit diese Rubrik in Nr. 109 des Organs 1835.)

Es wird für viele unserer Leser nicht ohne Interesse sein, zu erfahren, daß, während die Allerhöchste Kabinets-Ordre Sr. Maj. des Königs von Preußen vom 3. November 1835, welche die

„von einer Gesellschaft Antwerpner Kaufleute unternommene Renten-Ausspielung einer fremden Lotterie gleichstellt, und die Betheiligung daran somit verbietet," auf der Börse von Antwerpen s. Z. viel Aufsehen und Mißmuth erregte, das Handels-Tribunal von Antwerpen jetzt eine ganz gleichmäßige Entscheidung abgegeben hat.

Man liest darüber im Journal d'Anvers das Folgende:

„Das Handels-Tribunal dieser Stadt (Antwerpen) hat so eben einen Verkauf der Gallo-Russischen Papiere für null und nichtig erklärt.

„Faktisch ist dieses Urtheil darauf begründet, daß diese Papiere nichts Anderes sind, als Loose einer von der Regierung nicht autorisirten Lotterie, in welcher die Spieler für den Preis der ihnen zugestandenen Chancen, dem Direktor der Lotterie 45 Jahre lang die Interessen eines Kapitals überlassen, das in Renten auf die Regierungen von Frankreich und Rußland besteht; —

„Rechtlich darauf: daß nach Artikel 410 des Code pénal, welcher Strafen über alle diejenigen verhängt, die gesetzlich nicht-autorisirte Lotterien einrichten oder halten, diese Lotterie-Loose nicht Gegenstand eines Kaufkontraktes sein können, am wenigsten von Seiten der Administratoren dieser Lotterie."

„Diese Entscheidung hat an der Börse Sensazion gemacht, und ist geeignet, den Mißkredit zu vermehren, in welchen seit einiger Zeit die Akzien dieser Lotterie gefallen sind."

### Das Ober-Weser-Dampfschiff „Friedrich Wilhelm"

ist, nach Berichten aus Bremerhafen vom 22. Februar, aus der See kommend, die Weser hinauf gefahren.

Auf Preußischen Werften am Rhein erbaut und mit Maschinen aus einer Preußisch-Westfälischen Werkstätte versehen, hat dieses Boot auf seiner Reise aus dem Rhein in die Weser, während einer sehr stürmischen Witterung, die Aufgabe gelöst, für Fluß- und Seefahrt gleich tauglich zu sein.

Die nächste Frage ist denn nun: wird es sich hinsichtlich Tiefgangs u. s. w. auch für die Ober-Weser-Fahrt paßlich erweisen? — Wir hoffen und wünschen es. — Ohne Zweifel werden wir binnen kurzem etwas Näheres darüber vernehmen, und es alsdann unsern Lesern mittheilen.

### Zweite Dampfschifffahrts-Gesellschaft auf dem Rhein.

† Düsseldorf, 1. März 1836.

Man liest mit Verwunderung in manchen Aufsätzen über neu zu etablirende Rheinische Dampfschifffahrten, als wenn die Staaten, worin sich diese zu bewegen trachten, mit Ertheilung der dazu nöthigen Erlaubniß Schwierigkeiten machen wurden; eine solche, den liberalen Handels- und Gewerbs-Principien des Preußischen Staates widersprechende Beschränkung läßt sich durchaus nicht erwarten, und Holland wird aus gleichen Grundsätzen eben so wenig eine dergleiche Erlaubniß, (wenn auch nicht Konzession), an Preußische Dampfschiffe verweigern, wenn man zur Befahrung der Holländischen Gewässer sie nachsuchen würde; gewiß wird es zum mindesten sein, daß Holland Preußischen Schiffen eben so viel Zugeständnisse ertheilen wird als Niederländische Schife deren in Preußen genießen. Es handelt sich indessen bei Errichtung von so wichtigen und so sehr große Umsicht erfordernden Etablissementen, wie Dampfschifffahrten, weit weniger um die Erlaubniß als um die Rentbarmachung!

Akzien-Vereine müssen immer eine Begründung, worauf sich die Kapital-Anlagen stützen sollen, vor sich sehen,

und dies ist es, was bei der jetzt projektirten neuen Dampfschifffahrt so sehr entbehrt wird.

Jeder, der nur etwas von Dampfschifffahrts-Angelegenheiten kennt, ersieht beim ersten Ueberblick, daß die dem projektirten neuen Unternehmen zum Grunde gelegten Berechnungen durchaus falsch sind, und die allenfallsigen Aktionäre nur zu Geld-Verlusten verleiten dürften; nicht zu gedenken der so wichtigen Konkurrenz, worauf das neue Unternehmen allseitig stoßen, und deren Einfluß ruinös auf dasselbe einwirken wird. Auch bedarf es einzusehen keiner besonderen Geschäftskunde, daß Dampfschifffahrten, welche sich nicht direkt an importante Endpunkte anlehnen, nicht bestehen können, und da unter diese Kathegorie Emmerich und Koblenz wohl nicht zu rechnen sind, so kann eine Dampfschifffahrt, wie sie das bekannt gemachte neue Projekt bezeichnet, weder rentiren, noch die gehörige Nützlichkeit für Handel und Gewerbe gewähren.

Zur ferneren Beherzigung mag hier noch die Bemerkung folgen, daß, wenn es schon an und für sich ganz gewiß ist, daß eine Dampfschifffahrt, welche in Koblenz und Emmerich aufhört, Geld verlieren muß, selbst wenn sie keine Konkurrenz hat, auf Strecken, wo diese Statt findet, es keinem Zweifel unterworfen sein kann, daß mindestens eine der konkurrirenden Parteien Geld zulegen wird.

Man möge sich also über den zu erwartenden Erfolg ja nicht täuschen!

. . . . . r.

---

### An die Redakzion des „Organs".

*Rotterdam, 25. Februar 1836.

In Ihrer Nr. 15. ist ein Artikel aus Düsseldorf vom 13. Februar datirt, der viele Unrichtigkeiten enthält. Nur wenige derselben halte ich zu rügen mich berufen. Es ist unwahr, daß die Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft je Illiberalität gezeigt hat. Wäre es nöthig darüber authentische, von 33 respektive 45 angesehenen Handelshäusern unterschriebene, Verhandlungen vorzulegen, so könnte es geschehen, und es würde dann jeder desfallsige Verdacht schwinden.

Kein einziger Ballen Twist, zu geschweigen 1000 Ballen; ist voriges Jahr wegen der Zögerung (eine unverantwortliche hat nie Statt gefunden) der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft auf anderm Wege spedirt worden. Dies beweist sich ganz einfach dadurch, daß die Niederländischen Dampfschiffe auch in keinem Monate und in keiner Woche so viel Ladung hatten, als dieselben bequem hätten weiter bringen können. Wie gern hätte diese Gesellschaft jene 1000 B. und selbst 10,000 B. Twist mehr zu transportiren gehabt!

Durch den Aufenthalt in Emmerich, welcher aber nicht von der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft abhängt, kann eine Zögerung eingetreten sein, doch in Rotterdam fand keine Statt, da die Schiffe nur höchst selten volle Ladung hatten und im ganzen Jahr nur 4000 Lasten transportirten, während deren Ladungsfähigkeit 10,000 Lasten zu transportiren erlaubt.

Unwahr ist es auch noch, daß die Konzession der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft mit Ende dieses Jahres abläuft.

Da Sie, Herr Redakteur, Ihr Blatt jenen Behauptungen geöffnet haben, so werden Sie, ohne Zweifel, diese Entgegnung auch aufnehmen.

Ich bin u. s. w.

**Röntgen.**

---

### Eisenbahnen.

*Leipzig, 27. Februar 1836.

Alle Welt in Sachsen ist voller Extase für Eisenbahnen! Für die Chemnitzer sind bis heute allein hier über 50,000 Stück Aktien, also ein Werth von 5 Millionen Thaler, gezeichnet worden, trotzdem, daß der Prospektus deutlich genug besagt, daß die Anzahlung von ½ Thaler per Aktie nur bestimmt ist, die Vorarbeiten zu decken. In Chemnitz selbst und in Dresden ist auch bedeutend unterzeichnet worden, und da am 1. März noch ein Tag zur Zeichnung ist, so wird wohl so viel zusammenkommen, daß für 30 subskribirte Aktien nur Eine wirklich gegeben werden kann. Das ähnelt nun freilich ein wenig dem „Schwindel", — warum soll denn aber nicht auch der Schwindel einmal einer guten Sache dienen!?

Die Leipzig-Dresdener Aktien stehen heute auf 41 Prozent Prämie; sie sind dazu bezahlt worden, und wer weiß, ob sie nicht noch höher gehen. Dafür fangen wir aber auch schon am Montag mit den Erdarbeiten zwischen hier und Wurzen an, und am Tage darauf sollen die Maurerarbeiten für die Brücken, Schleusen und Uebergänge auf dieser Strecke öffentlich verdungen werden. Die Direkzion scheint alles aufbieten zu wollen, um die Sache möglichst rasch vorwärts zu treiben.

In Magdeburg hat man zwar eine Konzession für die Bahn auf hier erhalten, aber es bleiben dort noch viele schwierige Punkte zu beseitigen, und man wird Mühe haben, mit der Sache sobald ins rechte Gleis zu kommen. Wie nun aber ein Jeder die eigne Sache für die beste hält, so gefällt uns hier denn auch kein Eisenbahn-Projekt besser, als das unsrige, und keines in Deutschland scheint uns weiter fortgeschritten, oder vielversprechender zu sein.

---

Ueber das Unternehmen der Berlin-Potsdamer Bahn waren Mittheilungen solcher Art veröffentlicht worden, daß eine weitere Aufklärung darüber wohl nicht ausbleiben konnte. Jetzt liest man denn auch Folgendes in einem Schreiben der „Allgem. Zeitung" aus

Berlin, 22. Februar 1836.

„Am vorigen Freitag hat wieder eine Versammlung der Potsdamer Eisenbahn-Aktionäre Statt gefunden, in welcher die Herren Justizrath R(obert) und Geheimerath C(relle), die das Unternehmen angeregt und bisher geleitet haben, mit Vorbehalt ihrer Rechte, ihre Funkzionen aufgaben. Ueber einen Konsens der Behörde hat auch in dieser Sitzung noch nichts Bestimmtes verlautet, und da die Gesellschaft von der Ansicht der Behörden bisher gar nicht in Kenntniß gesetzt worden ist, so erwählte sie aus ihrer Mitte ein Kommittee von 5 Mitgliedern, das mit den Behörden sich in Verbindung zu setzen und der Gesellschaft Bericht zu erstatten bestimmt scheint.

„Mit weit günstigeren Augen als die Potsdamer scheint die Eisenbahn nach Stettin, gewiß nicht mit Unrecht, angesehen zu werden. Denn wenn jene nur als Beginn vielfach zu erweiternder Verbindungen betrachtet werden kann, so wird durch diese ein großer Fortschritt gemacht. Stettin wird der Hafen der Hauptstadt — ein Resultat, das außerordentlich genug ist, um den Verkehr beider Städte bedeutend zu steigern, das aber freilich nicht zu der, hier und dort laut gewordenen, sanguinischen Hoffnung berechtigt, daß ein großer Theil des Hamburger Handels sich nach Stettin ziehen werde."

Warum doch immer gleich so übertriebene, Widernatürliches begehrende, Wünsche und Ansichten laut werden müssen! Solche Uebertreibung muß aber allen Vernünftigen um so mißfälliger sein, wo, wie in diesem Falle, die größten reellen Vortheile auf der Hand liegen. — Wir haben schon in der Beilage zu Nr. 17 des „Organs" darauf aufmerksam gemacht, wie einer Eisenbahn von Berlin nach Stettin allein durch den Fischverkehr, wie er nach Stettiner Angaben gegenwärtig besteht, eine jährliche Einnahme von 30,000 Thlr. gesichert sein würde. Nach diesem Maßstabe bietet sich ein so weites Feld für den künftigen, naturgemäßen Verkehr zwischen der Haupt- und Hafen-Stadt dar, daß auch die kühnste Spekulazion jener Träumereien vom Hamburger Handel durchaus nicht bedarf.

---

### Wollhandel.

*Wien, 18. Februar 1836.

Im Wollgeschäfte ist es hier seit kurzem ungewöhnlich lebhaft. Ein Agent der Nord-Amerikanischen Tuchfabriken, der mit starken Akkreditiven versehen ist, kaufte rasch hintereinander gegen 4500 Zentner meist unsortirte ordinäre und Mittel-Wolle von 20r Fl. 80—100, und setzt seine Einkaufsbemühungen noch eifrig fort. Ein Sächsischer Wollhändler nahm 800 Zentner feine Wolle von 20r Fl. 130—140, und ein Niederländischer ein gleiches Quantum Mittelsorten. Aus Frankreich trafen ebenfalls mehrere Käufer hier ein, und sie unterhandeln auf einige sehr theure Partien.

Vor dem Erscheinen obiger starken Abnehmer waren die Wollvorräthe schon geringer hier, als gewöhnlich Anfangs Februar, jetzt sind sie es also desto mehr, und die hiesigen Händler senden daher nach allen Gegenden, wo sie noch Wolle zu finden glauben, um sich solche zu höhern Preisen als seither zu verschaffen. Der Aufschlag beträgt seit wenigen Wochen 7 bis 10%!

Das Kontrahiren währt fort, und in diesen Tagen wurde noch eine bedeutende Schäferei zu 20r Fl. 140 geschlossen, die zu voriger Schur nur 20r Fl. 120 kostete, und damals für sehr theuer gehalten ward.

---

*London, 23. Februar 1836.

Für Wolle findet in unserm Markte noch immer starker Begehr Statt, und man erwartet eine fernere Vermehrung desselben, weil die Tuchlager wieder sehr zusammengeschmolzen sind. In Deutschen ord. Mittel- und Mittelwollen, 2 sh. 4 d. bis 3 sh. 4 d., haben sich die Vorräthe dermaßen verringert, daß der Bedarf darin nicht zu befriedigen ist, und als Folge davon stehen die Preise circa 8% höher als vor 3 Monaten. Mehren sich die Zufuhren nicht wesentlich, und nach allen Berichten vom Kontinente dürfen wir es nicht erwarten, — so gehen wir einer fernern Steigerung zweifelsohne entgegen.

Aus Deutschland wurden vom 1. Juni 1834 bis 31. Mai 1835 in England eingeführt: circa 51,500 Ballen Wolle, und vom 1. Juni 1835 bis 13. Februar 1836 circa 62,000 B. Da nun trotz dieser sehr vermehrten Zufuhr dennoch die Vorräthe so sehr klein sind, so ergiebt sich daraus am sichersten, wie bedeutend der Verbrauch Deutscher Wollen hier zugenommen hat, und auf welcher soliden Basis die jetzigen hohen Preise beruhen.

---

## Schäuffelen's Heiz-Aparat.

Ueber diese wichtige Erfindung, deren genaue Beschreibung wir unsern Lesern in der Beilage zu Nr. 4 des „Organs" d. J. mitgetheilt haben, äußert sich eines der geachtetsten industriellen Blätter Englands, the Mining Journal and commercial Gazette, so vortheilhaft, daß ein paar Sätze daraus hier wohl einen Platz verdienen. Das Englische Journal sagt:

„Diese Erfindung, welche wir dem Herrn Gustav Schäuffelen in Heilbronn verdanken, und die in diesem Lande auf den Namen des Herrn Ernst Wolff patentirt ist, hat die Bürgschaft mehrerer der berühmtesten Namen der Deutschen und Französischen Industrie für sich und ist neuerlich in den Dampfsägemühlen der Herrn Walker & Komp. (Lambeth) an einer Dampfmaschine von 24 Pferden Kraft angebracht worden. Jeder wissenschaftliche Beobachter wird einsehen, daß aus dieser Einrichtung eine beträchtliche Ersparniß (20 bis 25 %) hervorgehen muß. Sollte die Erfindung in allgemeine Anwendung kommen, so wird sie in den Schmelzöfen, Brau- und Brennereien, Wasser- und Gaswerken, Töpfer- und Ziegelöfen und allen Dampfmaschinen eine ungeheure Ersparniß an Brenn-Material zur Folge haben."

Das genannte Journal schließt den Artikel mit den Worten: „Wir halten diese Erfindung von solcher Wichtigkeit und so allgemeinem Interesse, daß wir bald wieder Gelegenheit nehmen werden, unsern Lesern weitere Mittheilungen darüber zu machen."

## Französisch-Amerikanische Streitfrage.

**Paris**, 27. Februar 1836.

Eine Depesche aus London, datirt vom 25. dieses, meldet der Regierung die Ankunft des Paketboots „Mont-Real" in Portsmouth, nach einer Passage von 23 Tagen.

In New-York war am 31. Januar per Expressen aus Washington die Nachricht eingetroffen, daß das Amerikanische Gouvernement die Vermittelung Großbritanniens angenommen habe.

Alle mit dem „Mont-Real" angekommenen Handelsbriefe stimmen darin überein, die Differenz zwischen Frankreich und den Vereinigten Staaten als völlig ausgeglichen zu betrachten. Auf die bloße Nachricht von der Ankunft des „Pantaleon," und dem Zwecke seiner Sendung, waren in den Amerikanischen Handelsstädten die Akzien der Seeversicherungs-Gesellschaften um 5 Prozent gestiegen, und dasselbe war mit den Akzien der Bank der Vereinigten Staaten der Fall.

## Die Bank der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Bei der Legislatur des Staats Pensylvanien war eine Bill, mit allem Anscheine des Erfolges, unter Berathung, um allen jetzigen Aktionären der Bank der Vereinigten Staaten (mit Ausnahme der Regierung der V. St.) einen Freibrief auf 30 Jahre zu einer neuen Bank in Philadelphia unter der bisherigen Benennung **„Bank der Vereinigten Staaten"** zu verleihen, unter folgenden Bedingungen: 1. Zahlung von 2 Millionen Dollars an den Staat Pensylvanien. 2. Ein Darlehn an denselben von 6 Millionen gegen Zertifikate, die bis zum Jahre 1866 rückzahlbar; zum Pari, wenn zu 4 Prozent Zinsen, aber zu 110, wenn zu 5 Prozent. 3. Ein temporäres Darlehn von 1 Million zu 4 Prozent auf nicht länger als ein Jahr, falls der Staat es verlangt. 4. Soll die Bank zu gewissen Eisenbahn- und neueren Schifffahrts-Unternehmungen, wenn es verlangt wird, 550,000 D. mit unterzeichnen. Die besagten 2 Millionen und ein Darlehn an den Staat sollen für inländische Verbesserungen verwendet werden.

Da das jetzige Kapital der Bank 35 Millionen groß ist, und die Akzien der Regierung 7 Millionen betragen, so würde der Bank ein Kapital von 28 Millionen bleiben, wovon sie die besagten Zahlungen und Darlehne zu machen hätte. In Aussicht auf die Genehmigung waren bereits die Akzien um 9 Prozent gestiegen. Das Bankgeschäft ist offenbar ein vortheilhaftes in den meisten Theilen der Union, und ist ein sichreres geworden, seit der Reform im Zahlmittel und der Einführung von Goldmünzen.

## Verschiedenes.

**Die Eudio-Maschine**, eine Erfindung des Herrn Brackenbury, soll die Stelle einer Dampfmaschine von 1 Pferde-Kraft vertreten. Die bewegende Kraft ist die Ausdehnung, welche bei Verbindung des Wasser- und Sauerstoffgases Statt findet. Die Maschine bedarf weder Wasser, noch Kessel noch Ofen, sondern nur einen metallenen Zylinder, eine Elektrisirmaschine, etwas Kohlenstaub, eine Retorte und einen Gasometer, der nicht mehr als 1 Kubikfuß Raum einnimmt.

**Gigantisches Dampfschiff.** Herr Talebois in Liverpool hat den Plan zu einem ungeheuren Doppel-Dampfschiff von Eisen gemacht, mit einem Rade in der Mitte, das schnell ausgehoben und durch Mast- und Tauwerk zum Segeln ersetzt werden kann. Die beiden Theile des Schiffes, deren einer für Maschinerie und Mannschaft bestimmt ist, während der andere nur für Passagiere eingerichtet wird, sollen durch einen Bogen verbunden und der ganze Riesenbau stark genug werden, um den Atlantischen Ozean zu durchlaufen.

## Korrespondenz.

St. Thomas, 6. Januar 1836.

Unsere hiesige Geschäftslage ist so traurig, wie wir uns seit unserm vieljährigen Aufenthalt auf dieser Insel einer ähnlichen nicht erinnern können. Die völlig mißrathene Kaffee-Ernte auf Portorico und die, noch immer nicht ganz beseitigten, Unruhen in Venezuela sind Ursache davon. Erstere gestattet unsern dortigen Käufern nicht, ihren Verpflichtungen nachzukommen und noch weniger also neue Einkaufe von Europäischen Artikeln zu machen; letztere geben den Geschäften einen solchen Grad von Unsicherheit, daß Niemand daran denken mag die unvermeidlich damit verknüpften langen Termine einzuräumen. Der unglaublich geringe Ausfall der Kaffee-Ernte auf Portorico hat den Preis dieses Artikels dort auf 16½ harte Spanische Thlr. gebracht, was 25 bis 30 % höher ist, als voriges Jahr, und da derselbe sich sonach enorm hoch nach Europa kalkulirt, mögen wenige es wagen, Retouren darin zu machen. Man entschließt sich deßhalb, die meisten der auf Ladung wartenden Schiffe nach der festen Küste abgehen zu lassen, um Laguayra-Kaffee zu holen. (B. H.)

Hamburg, 23. Februar 1836.

Weizen findet in beßter Waare, alt sowohl wie neu, gute Abnahme, besonders so von den Mehl-Fabrikanten, die ziemlich stark für die Ausfuhr fabriziren; *) scheint auch seit Ankunft der Englischen Posten vom 16. und 19. mehr von Spekulanten beachtet zu werden. Roggen weniger gesucht und etwas billiger. Gerste in feinster Malzwaare wird mit einer Kleinigkeit mehr von unsern Brauern bezahlt. Hafer ohne Veränderung im Preise bei kleiner Zufuhr. Bohnen bleiben gesucht zu sehr festen Preisen. Wicken werden mehr angeboten, und finden weniger Kauflust. Von Rappsaat sind verschiedene Verkäufe zu heruntergesetzten Preisen gemacht; doch scheinen mehrere Inhaber ungeneigt, dazu abzugeben. Leinsaat behauptet sich auf den Preisen der vorigen Woche. Für Kleesaat ist äußerst wenig Kauflust. Nur einzelne Verkäufe zu heruntergesetzten Preisen finden dann und wann Statt, das Mehrste wird in völliger Ueberzeugung, daß der Englische Markt noch bedeutende Bedürfnisse hat, ziemlich fest auf den vorigen Preisen gehalten. (Der Korn-Handel im Allg.)

*) Wohin — wird leider nicht gesagt. (A. d. R.)

Lyon, 22. Februar 1836.

Seit einigen Tagen ist es auf unserm Seiden-Markt stiller geworden, die politischen Nachrichten aus New-York haben einige Unsicherheit in unsere kommerziellen Verhältnisse mit den Vereinigten Staaten gebracht. Ohne einen ernsthaften Bruch zu befürchten, ist man doch in den Spekulazionen vorsichtiger geworden. Die Preise halten sich aber in allen Artikeln, besonders in feinen **trames** und feinen **Organsins**, die noch immer sehr selten sind.

London, 23. Februar 1836.

Bengal-Seide in den niedern Sorten sind außerordentlich gesucht und werden, mit 25 bis 30 Prozent Avanz auf die Preise der letzten Kompagnie-Verkaufung, bezahlt; in den feinen Sorten ist der Aufschlag 7½ bis 15 Prozent.

Die schönen Gonorleas werden mit 27 sh. 2 d. per Pfd. bezahlt. Beauleahs mit 16 bis 18½ sh.; Commer Callys mit 17 bis 22 sh.; Harripaut mit 18 sh. das Pfund. 600 Ballen in allen Sorten sind heute zugeschlagen worden; die Verkaufung ist sehr animirt, wird aber erst am Donnerstag geschlossen werden.

Messina, 30. Januar 1836.

In Folge der fortwährenden, bedeutenden Käufe werden unsere Oliven-Oele zur Fabrikazion zu erhöhten Preisen gehalten. Die Häuser, welche hier vorzugsweise in diesem Zweige mit dem Norden Geschäfte machen, zahlen 21 tari in Milazzo und Termini; 4 Unzen, 14 Gran in Palermo; 19½ tari in der Briccola. Für Lieferungen im April und Mai finden sich zu 22 tari Käufer, aber keine Verkäufer.

Livorno, 11. Februar 1836.

Die feinen Tafel-Oele werden sehr theuer bezahlt, mit 45 bis 46, obgleich die gegenwärtig aus unsern Mühlen kommende Qualität nicht von der besten ist; man ist daher der Meinung, daß, wenn sie sich verbessert, die Preise wohl noch höher gehen möchten. Die **huiles ressanses** (Fabrik-Oel,?) werden fortwährend zu 25 bis 25½ gehalten — Seide fehlt an unserm Markt gänzlich.

## Frucht- und andere Preise zu Neuss am 2. März.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 12 | 6 |
| Roggen, . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 2 | 8 |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | — | 29 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | — | 29 | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | 7 | — |
| Hafer . . . „ „ „ „ . . . . | — | 19 | 3 |
| Erbsen . . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 20 | — |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . | 4 | 10 | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | 13 | 4 |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 4 | 15 | — |

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Kleiner Samen | „ | — | „ — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | 39 | „ 20 | „ — |
| „ per Mai | 39 | „ 15 | „ — |
| „ per Oktober | 40 | „ — | „ — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf | 28 | „ — | „ — |
| „ „ „ Preß | 26 | „ — | „ — |
| Gereinigtes Oel | 41 | „ 25 | „ — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | 11 | „ 20 | „ — |

Getreide preishaltend. — Rüböl mit wenig Frage.

## Kölner Waaren-Preise, 2. März.

Im ganzen Waarenhandel ist es sehr still. Rüböl hat jedoch ein wenig angezogen, und wird zu den notirten Preisen fest gehalten.

| | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz. | per 130 Quart | Th. 16½ | |
| Frucht- | (18 Gr.) „ „ „ | „ 13⅓ | |
| Häringe, holl. VII. | „ Tonne | „ 16½ à 17 | |
| Kaffee, Java, braun | „ Pfund | Sg. 11 | |
| „ gelb | „ „ | „ 10 | |
| Cheriben, gelb | „ „ | „ 9 à 9¼ | 7¼ à ⅞ |
| „ ordinär | „ „ | „ 7¼ | 5¾ |
| Brasil | „ „ | „ 7½ | 6⅛ |
| Korinthen, Zantische | „ 101 Pfund | Th. 18 | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | Sg. 27 | |
| Lüller Maagsamen, | „ „ „ | „ 15⅚ | |
| Lein- | per 260 Pfund | Th. 40 | |
| Rüb-, per Kontant | „ 256 „ | „ 37 | |
| „ „ Mai | „ „ | „ 36 | |
| „ „ Oktober | „ „ | „ 36 à 36¼ | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | Sg. 12 | |
| Pfeffer, braun | per 101 Pfund | Th. 20¼ | |
| Pottasche, fein | „ 106 „ | „ 11½ | |
| gut ordinär | „ „ „ | „ 11 | |
| Reis, Carolina | „ 101 „ | „ 10½ | 8 |
| Rosinen, Smyrna- | „ „ | „ 10½ | 6⅛ |
| Rübkuchen | „ 1000 Stück | „ 25 | |
| Stockfische | „ 300 Pfund | „ 17½ | 16 |
| Thee, Kaiser- | „ Pfund | Sg. 44 | |
| Haisan- | „ „ | „ 34 | |
| Haisankin- | „ „ | „ 23 | |
| Theer, Stockholm- | „ Tonne | Th. 7 | 6½ |
| Thran, Hell- | „ 457 Pfund | „ 68½ | |
| Südsee- | „ „ | „ 62½ | |
| Berger- | „ Tonne | „ 27½ | |
| Zucker, Raffinade | „ 102 Pfund | „ 24½ | |
| Melis 1a | „ „ | „ 23¼ | |
| „ 2a | „ „ | „ 23¼ | |
| Kandis, weiß | „ 101 „ | „ 25 | |
| „ halbweiß | „ „ | „ 24¼ à 24½ | |
| „ hellgelb | „ „ | „ 23¼ à 24 | |
| „ hellbraun | „ „ | „ 23¼ | |
| Farin, hellbraun | „ „ | „ 15 | |
| Syrup | „ „ | „ 7½ | |
| Zwetschen, neue | „ 106 „ | „ 4½ | |

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 27. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅛ G. | Polnische 300 Fl. Loose | 69½ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 61⅛ B. | „ 500 „ „ | 84⅛ „ |
| Engl. Obligaz. 1830. 4% | 101⅛ G. | Holländ. Integrale 2½% | 54⅛ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 95¼ „ | Belgische 5% | 101 „ |
| Oestreichische Oblig. 5%. | 107 „ | Span. neue Anleihe | 45¼ „ |
| Wiener Bank-Aktien | 950 „ | | |

**Frankfurt a. M., 1. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. | 102¼ G. | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60¼ „ | Neapel, Falconet 5%. | 94⅝ „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 103⅛ „ | Span. neue Anleihe | 45⅛ „ |
| „ 500 Fl. Loose | 114⅛ „ | „ passive Schuld | 14⅞ „ |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 142 „ | „ differirte Franz. | 18 B. |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.) | 1640 „ | „ „ Engl. | 16⅛ G. |
| Polnische 300 Fl. Loose | 69¼ „ | „ 12jähr. unverzinsliche Schuld | 24⅛ B. |
| „ 500 „ „ | 83⅛ „ | | |

**Antwerpen, 29. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101¼ B. | Polnische 300 Fl. Loose | 122 B. |
| Oestreich. Metalliques 5% | 103 | „ 500 „ „ | 148 „ |
| „ „ 3% | 76 B. | Neapel, Falconet, 5% | 93½ G. |
| „ 500 Fl. Loose | 682 | Spanische neue Anleihe | 46⅛ „ |
| Preuß. Prämienscheine | 105¼ | „ passive Schuld | 14⅛ B. |
| „ Londoner 4% | 101 G. | „ differirte alte | 15⅛ „ |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24 | „ „ neue | — |

**Amsterdam, 29. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 55⅜ | Poln. 500 Fl. Loose | 149 |
| Oestreich. Metall. 5% | 90⅝ | „ 300 „ „ | 123¼ |
| „ 500 Fl. Loose | 689 | Span. neue Anleihe | 46⅞ |
| Preuß. Prämienscheine | 107 | „ passive Schuld | 15⅛ |
| Neapel, Falconet 5% | — | „ differirte Franz. | 17⅛ |

**Paris, 27. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 109„50 | Belgische 5% | 104 |
| „ 3% | 80„55 | Spanische aktive Arbeits | 45⅛ |
| Neapel | 99„70 | „ passive | 14⅛ |
| Holländische 2½% | 56 | „ differirte alte | 17⅛ |

**London, 26. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91⅛ | Portugiesische 3% | 53 |
| Omnium | — | Spanische neue Anleihe | 45⅜ |
| Holländische Int. 2½% | 53¾ | „ passive Schuld | 15⅛ |
| Belgische 5% | 103¼ | „ differirte | 23⅛ |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 2. März. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143 B. | 2 M. | 142⅝ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅝ B. | 2 M. | 142⅝ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29½ G. | 2 M. | 6.28½ G. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ G. | 2 M. | 81⅜ G. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅜ G. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅜ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152⅝ G. | 2 M. | 151⅞ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86⅝ B. | 2 M. | 85⅝ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81⅛ G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. | 20 Sgr. | — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ | 14 „ | — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 4 „ |

# Anzeigen.

32. **Wein-Verkauf.**

Da die **Schloß-Johannisberger Kabinets-Weine** vom Jahre 1825 vergriffen sind, so hat das unterzeichnete Kelleramt an deren Stelle den Verkauf der **1831r Schloß-Johannisberger Gewächse** begonnen, welche zu beigesetzten Preisen von dessen Agenten, Herrn D. Leiden in Köln, zu beziehen sind:

1. mit Silberlack gesiegelt à Thlr. 4. 4 Sgr.
2. „ Grünlack „ „ „ 2. 12 „
3. „ Gelblack „ „ „ 1. 16 „

} per Flasche in Köln genommen incl. des Preuß. Zolles.

Außer diesen bleiben die **1822r Kabinets-Weine** nach wie vor im Verkauf, und zwar:

1. mit Goldlack gesiegelt à Thlr. 4. 8 Sgr.
2. „ Rothlack „ „ „ 2. 16 „

} wie oben.

Sämmtliche Flaschen werden mit dem Fürstlichen Siegel gesiegelt, und mit einer von den unterzeichneten Beamten signirten Etiquette versehen.

Die Verpackung wird extra und auf's Billigste berechnet.

Schloß Johannisberg im Rheingau, 1. Januar 1836.

Fürstlich von Metternich'sches Kelleramt:

**J. B. Heckler,** Kellermeister. **J. Przihoda,** Verwalter.

**Niederländische**

# Dampfschifffahrt.

Während des Monats März fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Weise von hier nach Rotterdam ab:

Dinstag den 1.
Mittwoch „ 2.
Freitag „ 4.

} März, und hierauf täglich, um 7 Uhr Morgens.

Die Boote vom 4., 9., 14., 19., 24. und 29. März fahren über Arnheim, die übrigen jedoch über Nymwegen nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London.**

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferden-Kraft und niederm Druck fährt Dinstag den 8. März und hierauf

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

Köln, den 29. Februar 1836.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 28. Febr. bis 2. März.

Angekommen: Jos. Zeiler von Koblenz, Ant. Bender von Mainz.

Abgefahren: (den 28. Februar) B. Kirschreiber nach Mainz mit 568 Ctr., J. Linkewitz und Ch. Königsfeld; (den 1. März) L. Dittmann nach Koblenz mit 1714 Ctr.; (den 2.) Joh. Andres nach Mainz mit 2218 Ctr., P. Klos nach Koblenz mit 550 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 29. Februar) P. J. Feith von Rotterdam nach Mainz mit 4581 Ctr., W. Jos. Rau von Rotterdam nach Frankfurt mit 2433 Ctr., H. B. Brillmayer von Amsterdam nach Mainz mit 3001 Ctr.; (den 2. März) P. J. Brillmeier von Mainz nach Amsterdam mit 920 Ctr.

In Ladung: L. Stammel nach Mannheim; P. A. Müller, Ad. Messinger und K. Geller nach Mainz; M. Brand nach Würzburg; J. Deny nach Mildenberg; Jos. Dillmann nach Koblenz und der Mosel; B. Lechner nach Neuwied; Ch. Schäffer nach Andernach und Neuwied; D. Hogewezh nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel, (bis zum 5. d. M.); C. Kösen nach Düsseldorf (bis zum 4. d. M.); Wd. Joh. Hartmann nach Bingen, dem Rheingau; J. J. Deutz und L. Jurius nach Rotterdam; W. Haasters nach Amsterdam.

Emmerich vorbeigefahren: (den 26. Februar) C. Hannessen von Amsterdam nach Düsseldorf mit 4792 Ctr., Ph. van Uden von Rotterdam nach Köln mit 2054 Ctr.; (den 27.) Nik. Tischert von Amsterdam nach Frankfurt mit 2195 Ctr.; (den 28.) W. Baumeister von Amsterdam nach Mannheim mit 3459 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 28. Febr. | 5 F. 4 Z. | 3 F. 1½ Z. | 3 F. 9½ Z. |
| am 29. „ | 5 „ 3 „ | 3 „ 1 „ | 3 „ 9 „ |
| am 1. März | 5 „ 3 „ | 3 „ 1½ „ | 3 „ 9½ „ |
| am 2. „ | 5 „ 3½ „ | | |

Das Rhein-Kommissariat.

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 19. Köln, Sonntag den 6. März 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Preußen.

**Bekanntmachung.**

Mit Rücksicht darauf, daß die Richtigkeit einer Waage nicht blos von der richtigen Eintheilung des Balkens und dem Gleichgewichte der Schaalen, sondern überhaupt von der ganzen Einrichtung der Waage abhängt, daß also die in der Instruktzion für die Aichungs-Kommissionen vom 14. Dezember 1816 vorgeschriebene Stempelung der Waage-Balken und Schaalen für die fortdauernde Richtigkeit der Waagen keine zureichende Sicherheit gewährt, ist es angemessen befunden, von dem Erfordernisse der Stempelung der Waagen, nach denen öffentlich verkauft oder gewogen wird, abzustehen.

Dagegen kommt es wesentlich darauf an, daß auf die Richtigkeit derselben strenge gehalten werde, indem die Ueberlieferung nach richtigem Gewichte durch Anwendung einer richtigen Waage nothwendig bedingt wird, und das Verbot des Führens und Gebrauches unrichtigen Gewichtes auch das Verbot des Führens und Gebrauches unrichtiger Waagen nothwendig voraussetzt und in sich schließt. Demgemäß wird hiedurch bestimmt: daß bei den in der Maß- und Gewichts-Ordnung vom 16. Mai 1816 vorgeschriebenen polizeilichen Revisionen der Maße und Gewichte von dem Erfordernisse der Stempelung der Waage abzustehen, dagegen aber die Richtigkeit der Waagen sorgfältig zu prüfen ist, und daß gegen die in den §.§. 12 und 13 der Maß- und Gewichtsordnung bezeichneten Personen, wenn die in ihren Verkaufs- oder Geschäfts-Lokalen vorhandenen Waagen unrichtig befunden werden, eine Polizei-Strafe von einem bis zu fünf Thalern eintreten soll, vorbehaltlich der nach den bestehenden Gesetzen sonst etwa noch verwirkten Strafe.

Berlin, 12. Februar 1836. **Rother.**

### Das Ober-Weser-Dampfschiff „Friedrich Wilhelm."

**Bremen**, 26. Februar 1836.

Stolz und freundlich ward ehegestern unsere Stadt durch Preußens Adler begrüßt, der, am Bord des an der Ruhr erbauten, vielbesprochenen Dampfboots „Friedrich Wilhelm III." seine Flügel ausbreitete. Gestern Morgen passirte dieses schöne, circa 125 Fuß lange Boot glücklich unter dem Donner der Kanonen die Weserbrücke, ankerte dann an der linken Seite des Stroms, um die am Bord habenden Preußischen Steinkohlen auszuladen, und dafür Englische Steinkohlen wegen der größeren Wirkung einzunehmen, und dann die Fahrt nach Preußisch-Minden zu beginnen, da es zur regelmäßigen Fahrt zwischen dieser Stadt und Bremen bestimmt ist. — Der blasse Neid prophezeit getäuschte Erwartung und schlechte Resultate, die Unternehmer und die Aktionisten dagegen viel Gutes.

(Hamb. N. Ztg.)

### Ost-Preußens Handels-Verhältnisse.

**Berlin**, 23. Februar 1836.

Was uns sehr interessirt, ist der freie Verkehr und Handel mit Polen und Rußland. Die Grenzen sind hermetisch verschlossen; und die schönen Provinzen von Ost- und West-Preußen, welche seit dem letzten Kampfe sich etwas erholt hatten, sind wieder in Verarmung und Nahrungslosigkeit versunken. In diesem Augenblicke befindet sich hier in Berlin ein Freiherr aus Ost-Preußen, welcher einen Grundbesitz von vier Quadratmeilen hat, und dessen Einkommen dennoch so gering ist, daß er bei einer Hypothek von 50,000 Thlrn. sich in keinem behaglichen Zustande zu befinden scheint, und jetzt den Versuch machen will, durch Einführung von Runkelrübenzucker-Fabriken von seinen ungeheuern Besitzungen einen verhältnißmäßig größern Ertrag zu erzielen. An Thätigkeit lassen es die Altpreußen übrigens nicht fehlen, um einiges Leben in ihr Land zu bringen, und bei der rühmlichen Sorgfalt, welche unsere Regierung den Deutschen Handelsverhältnissen gewidmet, stehet mit Sicherheit zu erwarten, daß sie an diesen entfernten Grenzen der Monarchie neue Verkehrs-Verhältnisse herbeizuführen bemüht sein wird.

(Rh.- u. M.-Ztg.)

Bekanntlich sind gegenwärtig desfallsige Unterhandlungen in Petersburg eingeleitet, die, wenn sie denn auch nicht alle Erwartungen erfüllen sollten, doch gewiß einige für Ostpreußen günstige Resultate herbeiführen werden. A. d. R.)

### Runkelrübenzucker-Fabrikazion.

**Deutschland.**

Immer mehr richtet sich die Aufmerksamkeit des Publikums auf die Vortheile dieses neuen Zweiges der landwirthschaftlichen Industrie, und die Zeit ist gewiß nicht fern, wo auch in manchen Gegenden Deutschlands mehr einheimischer Zucker gewonnen wird, als die eigene Konsumzion bedarf. Bei Herrn Arnoldi in Gotha sollen sich schon mehr als 100 Personen zur Erwerbung des Geheimnisses der Zier'schen Methode (s. Nr. 17 des „Organs" Kassel) gemeldet haben, so daß dem Erfinder von diesem Orte allein ein Vortheil von 50,000 Thlr. zu Theil geworden wäre. Ohne ihm diesen Gewinn zu mißgönnen, müssen wir doch bedauern, daß Deutschland sich so sehr an gemeinnütziger Liberalität von Frankreich überbieten läßt, wo man in dieser Beziehung durchaus keine Geheimnißkrämerei kennt.

Allein auch in andern Gegenden bleibt man nicht zurück; so wird aus dem, in landwirthschaftlicher Hinsicht weit vorgerückten Herzogthum Holstein berichtet, daß die Herrn Ottens und Wulff in Itzehoe und mehrere große Gutsbesitzer in der Nähe von Lütjenburg und Oldenburg (im nordöstlichen Holstein) die Anlegung großer Runkelrübenzucker-Siedereien beschlossen haben.

Ferner melden die „Stettiner Börsen-Nachrichten" Folgendes aus Pommern:

„Indem wir den Wunsch haben, die Anpflanzung der Runkelrüben, in der Umgegend so viel es in unsern Kräften steht, zu fördern, so ersuchen wir die resp. Herren Gutsbesitzer, welche einen paßlichen Boden für den Anbau derselben besitzen, und uns den Ertrag ihrer Aernten zu überlassen geneigt sein möchten, wozu wir auch zum Theil mit dem benöthigten Samen unterstützen können — mit uns über diesen Gegenstand, vorzugsweise in den Vormittags-Stunden von 10½ bis 12 Uhr, in unserm Komptoir, gefälligst mündliche Rücksprache zu nehmen.

Stettin, den 11. Februar 1836.

Die Direkzion der Pom. Provinzial-Zuckersiederei.

## Frankreich.

### Kleine Apparate zur Gewinnung des Runkelrüben-Zuckers.

(Vergl. Nr. 17 des „Organs", Art. Frankreich.)

Das Kilogram Zucker gilt 1 fr. 10 c. — Aus 24,000 Pfd. Runkelrüben könnten 1000 Pfd. Zucker gemacht werden, also im Durchschnitt ein Pfd. aus 24 Pfd. Rüben. — Im Oktober und November ist das Produkt größer, im Februar und März geringer.

Der Bedarf an Feuerung oder Steinkohlen beträgt 5 c. für das Pfund Zucker. — Ein Achtel für Beinschwarz.

Sechs Arbeiter reichen hin um täglich 100 Pfd. Zucker zu fabriziren; sie können dabei täglich 3 bis 4 fr verdienen.

Der Preis der einzelnen Geräthschaften ist nach folgt: *)

| | | |
|---|---|---|
| Für Reibe, Rad und Werktisch (établi) . . | 250 fr. | — c. |
| „ Presse . . . . . | 100 „ | — „ |
| „ Apparat zum Läutern, Filtriren nebst Spülfäßern und Eimern . . . . . | 80 „ | — „ |
| „ 51 Säcke, à 50 c. . . . . | 25 „ | 6 „ |
| „ 64 Korbgeflechte (claies en osier), à 60 c. | 38 „ | 40 „ |
| „ 5 Siede-Kessel, à 26 fr. . . . . | 130 „ | — „ |
| „ 5 Roste, ebenso viele Ofenthüren u. Hähne. | 100 „ | — „ |
| „ 30 Töpfe nebst ihren Formen, à 5 fr. | 150 „ | — „ |
| „ Thermometer und Sirupwage . . . . | 25 „ | — „ |
| Zusammen . . . | 898 fr. | 46 c. |

Muß man die Runkelrüben kaufen, so kosten sie, am Platz geliefert, die Tausend Pfund 10 fr., also 24,000 Pfd. 240 fr.

Das Produkt an Zucker, d. i. 1000 Pfd., würde bringen 550 fr., also einen Mehrbetrag von 310 fr. Davon ist aber noch abzuziehen:

| | | |
|---|---|---|
| an Taglohn für 6 Arbeiter, à 1 fr. 50 c. macht in 10 Tagen . . . . . | 90 fr. | — „ |
| „ Feuerung für 1000 Pfd. Zucker. . . . | 50 „ | — „ |
| „ Kalk 3 fr. 50 und an Beinschwarz 6 fr. 25 c. | 9 „ | 75 „ |
| „ Zinsen für die Kostensumme der ersten Einrichtung und Anschaffung des Apparats, 5 % von 900 fr. macht 45 fr. im Jahr — oder auf 10 Tage circa . . . . . | 1 „ | 25 „ |
| | 151 fr | — c. |

bleibt in 10 Tagen 159 fr., oder täglich 15 fr. 90 c. für 6 Menschen, mithin für jeden täglich 2 fr. 65 c. Gewinn. Wenn sie aber selbst, wie hier angenommen, die Arbeit machen, so kommt ihnen auch noch obiger Taglohn von 1 fr. 50 c. zu Gute; sie verdienen also jeder täglich 4 fr. 15 c., und wenn sie überdies ihr eigenes Land bebauen und also die Runkelrüben selbst ziehen, so stellt sich die Rechnung natürlich noch günstiger.

Diese Angaben beruhen auf der Untersuchung einer solchen kleinen Fabrik, die ein Landmann im Departement du Nord betreibt, und — wie man sieht — mit so günstigem Erfolge, daß andre Landleute sich ein Beispiel daran nehmen sollten.

*) Diese Preise würden sich in Deutschland zum Theil wohl niedriger stellen. (A. d. R.)

## Runkelrüben-Samen.

In Bezug auf die in Nr. 17 des „Organs" erwähnte Theurung und respektive Seltenheit dieses Samens, erwähnen wir nachträglich, daß Herr Gustav Hiller, Landes-Produkten-Händler in Berlin (kleine Präsidenten-Straße Nr. 7) seinen „verbürgt ächten weißen Zucker-Runkelrüben-Samen" empfiehlt, — und daß ferner (nach dem hiesigen „Welt- und Staatsboten" und unserm heutigen „Wöchentl. Beiblatt") in einem Schreiben aus Arras vom 19. v. M. das Kilogramm dieses Samens zu 2 fr. angeboten wird.

## Dampfschifffahrt.

**London**, 23. Februar 1836.

Gestern fand die halbjährige Versammlung der Aktionäre der General-Dampfschifffahrts-Gesellschaft Statt. Der Bericht der Direktoren schien allgemeine Zufriedenheit hervorzubringen. Im vorigen Jahre sind zwei neue Dampfschiffe, der „John Bull" und die „Britania", von der Gesellschaft acquirirt worden, und man ist jetzt mit dem Bau von vier neuen Schiffen beschäftigt, unter denen zwei von 700 Tonnen. Eins derselben wird schon im nächsten Monat, die übrigen innerhalb des nächsten Vierteljahrs fertig werden. Die Direkzion wollte außerdem während des Sommers noch mehrere Schiffe bauen lassen. Es wurde nach Verlesung des Berichts die Dividende für das mit dem 31. Dezember v. J. beendete Halbjahr vertheilt, und die Versammlung trennte sich, nachdem den Direktoren eine Danksagung votirt worden war. Die Dampfschiffe dieser Gesellschaft, welche zwischen Hamburg und London fahren, legen diese Strecke, welche 105 Deutsche Meilen beträgt, oft in weniger als 48 Stunden zurück und haben sich selbst bei schlimmem Wetter als ausgezeichnet bewährt, wovon erst kürzlich wieder eine Fahrt der „Stadt Hamburg" einen Beweis lieferte; dies Schiff fuhr nämlich am 8. d. von Curhaven bei einem heftigen Südwest-Sturm ab und langte dessenungeachtet glücklich und wohlbehalten in London an; es hatte bloß das Doppelte der gewöhnlichen Zeit gebraucht; trotz des heftigsten Gegenwindes und obgleich die See überaus hoch und ungestüm ging, verrichteten die Maschinen des Schiffs ihren Dienst mit ununterbrochener Kraft und Regelmäßigkeit; auch war dasselbe bei seiner Ankunft in London noch mit einem solchen Steinkohlen-Vorrath versehen, daß es damit die Reise nach Hamburg noch wieder hätte zurück machen können.

(Preuß. Staats-Ztg.)

Die umsichtige und glückliche Wahl der Schiffsführer trägt nicht wenig dazu bei, das Vertrauen des Publikums in die großartigen Leistungen dieser Englischen Gesellschaft immer höher zu steigern, und außerdem wird der Güte und Billigkeit der Lebensmittel aller Art, so wie dem zuvorkommenden und bescheidenen Benehmen des aufwartenden Personals an Bord dieser Dampfschiffe, allgemein das verdiente Lob gespendet.

## Schiffsrehder-Gesellschaft in London.

Am 23. hielt die allgemeine Schiffsrehder-Gesellschaft ihre Jahrsversammlung in der City-of-London-Tavern, unter dem Vorsitze des Parlamentsgliedes Herrn G. F. Young und ließ sich den Bericht erstatten, der durchweg große Unzufriedenheit über die Intervenzionen der Minister und der Parlaments-Ausschüsse wider das vermeinte Interesse der Rehder kund gab, am allermeisten über die vorhabende Herabsetzung des Zolles vom Ostseeischen (und Nordischen) Bauholz, in welcher Hinsicht der besagte Ausschuß unterm 12. August v. J. dem Unterhause eine Reihe von Resoluzionen vorgelegt, wonach jene Herabsetzung 15 s. vom Load betragen, und der Zoll von Dielen nach dem Kubik-Inhalt regulirt werden sollte. Die Versammlung beschloß, einen Protest wider dieses Vorhaben einzulegen, so wie namentlich wider den Ausdruck der Minister in beiden Parlamentshäusern, daß „gegenwärtig" (at present) noch keine solche Aenderung beabsichtigt werde, weil dieses doch wohl weiter nichts sagen wolle, als: bis die Unterhandlungen, welche man mit Preußen darüber pflege, beendigt und vielleicht gar ein Traktat abgeschlossen sein werde. Man müßte daher wohl auf seiner Hut sein, und es darnach machen, daß man abermals einen so großen Sieg davon trage, als zu der Zeit, als Lord Althorp seinen Antrag auf eine Aenderung der Holzzölle eingebracht.

(Börsenhalle.)

Und diese Menschen wollen sich über den Preußischen Zoll-Tarif beschweren!? — Uebrigens ist es nach einer Aeußerung des Herrn Poulett Thomson im Unterhaus (am 23. Januar) allerdings die Absicht der Regierung, noch in dieser Session, in Betreff der Holzverzollung (Vgl. Beilage zu Nr. 17 des „Organs"), nach der Anempfehlung des Ausschusses vom vorigen Jahre zu verfahren. (A. d. R.)

## Eisen-Fabrikazion.

Cuique Suum.

In Nr. 34 der „Berlinischen Nachrichten" (Nr. 14 und 17 des „Organs") wird das bisher geheim gehaltene Verfahren der Herren Dr. Schafhäutel und Böhm zur Erzeugung des besten geschmeidigen Eisens aus schlechtem Roheisen mitgetheilt. Es besteht dies in einem Zusatze aus 1¾ Pfund Braunstein, 3¾ Pfd. Kochsalz und 20 Loth Töpferthon, auf 3¾ Zentner Roheisen. Daß hierbei der Braunstein die Hauptrolle spielt, wird jedem mit dem Eisenhüttenwesen Vertrauten einleuchten, das Uebrige ist nur ein ganz gleichgültiges Verschlackungsmittel, das vor Abbrand sichert. Referent sieht es daher nicht für überflüssig an, zu bemerken, daß dieser Zuschlag keineswegs neu, noch eigenthümlich ist, da schon im Jahre 1812 die Eisenhütte zu Krebe, unweit Priebus, in der Niederlausitz, aus dem schlechtesten oder kaltbrüchigsten Roheisen, ein sehr schönes zähbrüchiges Stabeisen fertigte, und zwar durch einen Zuschlag im Frischheerde, von einem eigenen, zu Kunersdorff bei Görlitz brechenden, Kalkstein, der Braunstein- und Thon-haltig ist, in welchem der Kalk das hier zugesetzte Kochsalz ersetzte. Das Verfahren, welches ganz eigenthümlich war, und eine damals noch nirgends erreichte Vollkommenheit des Produkts, aus stark phosphorhaltigen Wiesenerzen ergab, ward doch keineswegs geheim gehalten, auch ist es öffentlich in Hermbstädt's Bulletin zur Sprache gebracht und empfohlen worden. Wie es jetzt plötzlich als Geheimniß Eingang gewinnt, ist um so mehr räthselhaft, als es schwerlich geeignet sein wird, den Rothbruch so gründlich zu bekämpfen, wie den Kaltbruch. Zu läugnen ist aber nicht, daß Braunstein-Gehalt jedes Eisen zur Stahl-Fabrikazion geeignet macht, was jedoch gleichfalls jedem praktischen Eisenhüttenmanne bekannt ist. Der eigentliche Erfinder dieser Beschickung des Eisens beim Frischen ist mithin der damalige Kontroleur Pohlenz in Krebe gewesen, der auch eine Analyse jenes Kalksteins gemacht, in welchem er 8 Prozent Eisen, 3 bis 4 Prozent Braunstein, das Uebrige Kalk und Thon gefunden hat. Auf 5 Zentner Eisen wurden im Frischheerde 1⅛ Zentner des höchst fein pulverisirten Kalksteins zugesetzt, und zwar erst dann, wenn sich

Gaarschlacke zu zeigen anfing. Der Feuerbau war ziemlich flach und die Form stechend. Daß, wo man einen ähnlichen Kalkstein nicht hat, ein Gemenge von gleichen Bestandtheilen noch viel wirksamer für sehr viele Fälle sein wird, als das Schafhäutel-Boehm'sche, dürfte jedem Sachverständigen begreiflich sein, und direkte Versuche haben es dem Referenten auf das Klarste bewiesen.

(Berl. Nachr.)

---

**Vom Haag, 2. März 1836.**

„Der Kolonel W. A. Bake, vormaliger Kommissionär des Königs bei den Fabrik-Anstalten der Herrn Cockerill & Komp. in Lüttich, hat die Absicht in Leyden einen großen Schmelzofen anzulegen, um das alte Eisen, welches bisher zum Umschmelzen ins Ausland gesandt wurde, im Lande selbst in Stabeisen zu verwandeln."

Oberst Bake ist derselbe, der vor einiger Zeit in Köln war, um in Bezug auf seinen damaligen Plan, eine Eisenbahn von Amsterdam nach Köln zu erbauen, die nöthigen Erkundigungen einzuziehen.

---

## Eisenbahnen.

**Preußen.** Am 24. Februar kamen zwei Mitglieder des Stettiner Eisenbahn-Kommittees nach Berlin, um die Zeichnungen der Aktien, deren eine Hälfte der Hauptstadt zur Disposition gestellt war, entgegen zu nehmen. (Siehe Nr. 18 des „Organs.")

Nach der „Allgem. Ztg." wird bei diesem Unternehmen allem Papierschwindel dadurch vorgebeugt, daß der volle Betrag der gezeichneten Aktien sofort bei der Bank oder bei der Seehandlung deponirt werden muß. Dadurch würde man sich denn auch der Genehmigung der Behörden versichern, welche wohl geneigt sind, ein großartiges gemeinnütziges Unternehmen, aber nicht eine neue Art von Agiotage zu begünstigen. — Eine ähnliche Maßregel ward vor kurzem in

**England** vorgeschlagen. In der Sitzung des Unterhauses vom 13. Febr. hatte Herr Harvey in einer scharfen Rede gegen die Eisenbahn-Manie, die Absicht ausgesprochen, auf Ernennung eines besondern Prüfungs-Kommittees anzutragen. Wir finden uns bewogen, das bei dieser Gelegenheit abgegebene interessante Votum eines Quäkers, des Herrn Pease (Mitglied für Durham, großer Grundbesitzer), unsern Lesern mitzutheilen: „Ich repräsentire eine Grafschaft, sagte er, worin Eisenbahnen früher und allgemeiner bekannt waren, als in irgend einer andern, und ich weiß, daß die Stimmung des Publikums, die vor 10 bis 12 Jahren durchaus gegen die Eisenbahnen war, seitdem sehr günstig für dieselben geworden ist. ꝛc. Die Eisenbahn, welche durch mein eigenes Grundstück geführt ist, hat nicht nur den Werth der Ländereien, sondern auch, trotz den gesunkenen Preisen der Feldfrüchte, meine Pachteinnahme erhöht." ꝛc. — Uebrigens erklärte er sich ebenfalls gegen die unvernünftigen Aktien-Spekulazionen, und Herr Hume meinte, das beste Mittel dagegen wäre eine Vorschrift, daß der unterzeichnete Betrag jedesmal gleich voll eingezahlt werden müsse; Herr Harvey fand sich aber nach beendigter Diskussion veranlaßt, seine Mozion zurückzunehmen.

Am 23. dagegen ward ein ähnlicher Antrag des Herrn Poulett Thomson zur Bildung eines Prüfungs-Ausschusses für alle neuen Eisenbahn-Projekte im Unterhause angenommen.

**Württemberg.** Der „Schwäb. Merkur" berichtet aus Ulm, 28. Februar, daß in der Generalversammlung dieses Tages die Vereinigung der Ulmer- und Stuttgarter- zu Einer Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft zu Stande gekommen. Stuttgart ist der Sitz des Zentral-Kommittee's, und in Ulm wird ein Lokal-Kommittee bleiben. Die bisherigen Ausschüsse bestehen fort, bis nach Berathung der Statuten, welche durch eine, von beiden Seiten zu gleichen Theilen zusammengesetzte, Kommission geschehen soll. Vorläufig ist nur festgestellt worden, daß mit Vorbehalt näherer Bestimmung im Einzelnen, nur die Bahn von Heilbronn nach Stuttgart, von dort weiter das Neckarthal aufwärts und über die Alp nach Ulm und von hier nach Friedrichshafen, (ehemals Buchhorn, jetzt Württembergischer Freihafen am Bodensee) in Betracht kommen soll.

**Baiern.** Zur Realisirung der von der Regierung genehmigten Eisenbahn von Nürnberg über Bamberg und Coburg nach Sachsen (siehe Beilage zu Nr. 16 des „Organs") hat sich in Bamberg am 26. Februar eine Eisenbahn-Gesellschaft konstituirt und ein Kommittee erwählt, unter dem Vorsitz des Herrn v. Hornthal, Vorstands der Gemeinde-Bevollmächtigten, dessen nächster Zweck die Vereinigung mit der Nürnberger-Gesellschaft ist.

**Sachsen.** Der Baiersche Plan, die Hauptlinie nordwärts gegen Sachsen hin auszudehnen, konnte hier natürlich nicht unberücksichtigt bleiben, und trotz dem neulich gemeldeten Antheil an der Chemnitzer Unternehmung, hat sich in Leipzig ein neues Kommittee gebildet, für eine Eisenbahn von dort nach Hof, also in einer Linie, die von diesem Orte südwestlich nach Bamberg verlängert werden, und in welche die Chemnitzer Bahn, über Zwickau, einmünden könnte.

**Elsaß.** Die Straßburger Handelskammer hat am 23. Februar die vielen Anklang findende Idee der Erbauung einer Eisenbahn auf dem linken Rheinufer in Berathung gezogen. Es handelt sich zunächst von einer Bahn zwischen Straßburg und Mainz, die dann von erstern Orte nach Basel hin verlängert werden dürfte.

**Oestreich.** Ueber die dem Freiherrn von Rothschild konzessionirte Bahn von Wien nach Bochnia, haben wir ein ausführliches Programm erhalten, dessen nähern Inhalt wir in unserm nächsten Blatte mittheilen werden.

---

## Benutzung der Kartoffelblätter.

Herr Schwartz in Mülhausen (Elsaß) hat die Entdeckung gemacht, daß zur Verdickung der Farben-Beize die gedörrten Blätter der Kartoffel mit größerem Vortheil benutzt werden können, als die gerösteten Weizenblätter, deren man sich gewöhnlich bedient. — Mehrere Landleute haben sich schon beeilt, von dieser neuen Entdeckung Vortheil zu ziehen, und die Kartoffelblätter, (die bisher als unnütz weggeworfen oder verbrannt wurden), sind an die Färber in Mülhausen zum Preis von 35 fl. die 50 Kilogr. verkauft worden.

Diese Thatsache verdient die Aufmerksamkeit aller Landleute. Auch in Lyon soll sich diese Nutzbarkeit der Kartoffelblätter schon durch wiederholte Erfahrung bewährt haben.

---

## Verein zur Sicherung Hamburgs gegen Sturmfluthen.

In der gestrigen Versammlung des Kommittees dieses Vereins wurde, auf den Antrag der zeitherigen Direktoren beschlossen, die Direkzion um 4 neue Mitglieder zu vermehren. Als solche erwählte das Kommittee mit Stimmenmehrheit die Herren A. Abendroth Dr., Carl Godeffroy, Ferd. Berndes und Joh. Roosen Runge. — Zugleich machte die Direkzion dem Kommittee die interessante, mit vielem Beifall aufgenommene Anzeige, daß Hr. C. Godeffroy sich betreffenden Orts erbötig erklärt habe, dem Aerarium die Summe von 50,000 Mark zu schenken, falls von Seiten des Staats, bis zum Jahre 1841, für die Sicherung der Stadt gegen Sturmfluthen, die erforderlichen Vorkehrungen getroffen, und die Eindeichung bis dahin vollendet sein werde. — Solche Vorgänge stellen der Unternehmung ein günstiges Horoskop, und geben einen unwiderleglichen Beweis ab, wie wenig es den Insinuazionen der ängstlichen Widersacher des Vereins gelungen ist, die Ueberzeugung ächter Patrioten von der Ausführbarkeit dieses hochwichtigen Unternehmens zu erschüttern!

(Hamb. N. Ztg.)

---

## Neues Patent in Preußen.

Den Fabrikanten J. C. Haarhaus Söhnen zu Elberfeld ist unterm 26. Februar 1836 ein Patent auf acht Jahre, von diesem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine Anordnung des Harnisches, insonderheit der Litzen, bei gemusterten Geweben, wodurch die Vorderkämme entbehrlich werden, so weit die Anordnung gegen die bisherige abweicht, und für neu und eigenthümlich erachtet worden.

---

## Provinzial-Feuer-Sozietät der Rheinprovinz.

* **Koblenz, 3. März 1836.**

In der gestern hier gehaltenen Versammlung des Ausschusses der Landstände zur Wahl eines Provinzial-Feuer-Direktors für die Rheinprovinz fiel dieselbe einmüthig auf Herrn von Hauer, Landrath des Kreises Solingen, wohnhaft zu Opladen. Dieser Beamte ist so allgemein als einsichtsvoller und umsichtiger Geschäftsmann bekannt, daß die Stelle schwerlich einem Bessern hätte zufallen können.

---

## Korrespondenz.

* **Antwerpen, 1. März 1836.**

Kaffee hat sich die vorige Woche gut gehalten, und obwohl der Umsatz nicht sehr bedeutend war, so wurde doch manches rasch geschlossen; grüner und grünlicher Brasil bleiben fortwährend rar und theuer. Unter Verkäufen zeichnen sich besonders aus: 465 B. Sumatra zu 31 Cents, 400 B. Brasil zu 32½ C., und 200 B. detzgl. zu 33½ C., 200 B. Domingo zu 32½ C., und 150 B. Batavia zu 34½ C. — In Auktion wurden 600 B. R. Domingo nach Maßgabe ihrer Beschädigung mit 65 bis 69½ centimes per ½ Kilogr. verkauft. — Unser Vorrath besteht aus 51,000 B. gegen 66,000 B. zur gleichen Periode im vorigen Jahr. — Den 7. d. M. werden circa 1200 B. Brasil, mehr oder weniger beschädigt, in Auktion kommen.

In rohen Zuckern haben sehr bedeutende Umsätze Statt gefunden, und die Preise haben sich gut gehalten; man kann selbst eine Verbesserung von ¼ auf gelbe Havanna annehmen. Es würden noch mehr Geschäfte gemacht worden sein, wenn die Käufer nicht den Erfolg der auf den 9. d. M. angesetzten Verkaufung von 3000 Kisten havarirte Havanna abwarten wollten.

Raffinirte Zucker sind mit einer kleinen Erhöhung auf die Preise der vorangegangenen Woche gesucht gewesen, verschiedene Partien Lompen 3 bis 5pfündig, und Melis 3. Qualität sind zu 22¼ bis 22⅝ verkauft werden. Wenn man die frühern Preise hätte nehmen wollen, so würde weit mehr abgesetzt worden sein.

Häute. Es hat keine Aenderung in den Preisen Statt gefunden, obwohl wenig Begehr für den Artikel ist. Der Grund der wenigen Aufträge, die wir erhalten, liegt darin, daß unser Markt jetzt schlecht assortirt ist; es mangeln uns die leichten Häute, die allgemein begehrt sind, während die schweren liegen bleiben. Rio-Häute sind auch vernachlässigt. Die Verkäufe der Woche beschränken sich auf 775 Stück Monte-Video und Buenos-Aires-Häute von verschiedenen Qualitäten, im Preis von 34 bis 39 C. — Unser Vorrath besteht aus 48,600 Stück von allen Sorten, worunter 15,000 Buenos-Aires und Monte-Video trockene, 1500 Cordova, 20,000 trockene Rio-Grande, 11,000 trocken gesalzene Maragnan u. Bahia, 9000 Buenos-Aires gesalzene in Paketen. Gleichzeitig im vorigen Jahr war unser Vorrath 100,800 Stück. — Auf den 9. d. Mts. ist eine Auktion von 5989 Stück trockenen Buenos-Aires-Häuten, meistens pikirt, angesagt.

Wolle. Der Begehr war, ohne important zu sein, doch nicht klein, und der Artikel hält sich in einer guten Posizion. Es wird in diesem Augenblick um eine bedeutende Partie Spanischer Wollen unterhandelt.

---

Messina, 6. Februar 1836.

In den Oliven-Oelen ist eine Stille eingetreten, die als Vorläufer einer Preis-Erniedrigung anzusehen ist. Die Eigenthümer, welche gewohnt sind, ihre Produkte gut zu verkaufen, wollen zwar von Herabsetzung noch nichts wissen; wenn man ihnen aber keine Kauflust bezeigt, so werden sie sich wohl entschließen müssen. Schon ziehen sich die Käufer unseres Platzes zurück, und erklären, nicht mehr als 19 bis 19½ tari für den cafisso geben zu wollen.

Triest, 16. Februar 1836.

Seide ist fortwährend sehr angenehm, und die Preise halten sich vollkommen. Die Spekulanten, welche bei der ersten Nachricht vom Brande in New-York sich so warm und eifrig zum Kauf herandrängten, scheinen gegenwärtig ruhiger, und die Fabrikanten sträuben sich sehr gegen die bestehenden Preise. In den letzten 14 Tagen haben wir starke Zufuhren von soie de brousse erhalten, welche in Quarantäne liegen. Aber die übertriebenen Forderungen der Eigener halten die Käufer zurück. Die 8 zuletzt verkauften Ballen dieser Sorte (petit guindre) sind mit 10¾ bis 10⅞ fl. das Pfund bezahlt worden.

Lyon, 29. Februar 1836.

Seide. An unserm Markt ist viel Leben; die Preise halten sich fest, da nach den ersten Nachrichten aus London vom Verkauf der Indischen Seide, dort 10 bis 15 Prozent mehr gemacht worden, als in der letzten Oktober-Auktion.

London, 26. Februar 1836.

Die am Montag begonnene Auktion der Ostindischen Kompagnie von 2000 Ballen Bengal-Seide ist gestern beendigt worden. Gleich am ersten Tage hoben sich die Preise um 10 Prozent, und bei der lebhaften Konkurrenz hat sich dieser Avanz bis zum Schluß vollkommen behauptet.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 1. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101½ G. | Polnische 300 Fl. Loose | 69⅛ B. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ " | " 500 " " | 84⅛ G. |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101⅛ " | Holländ. Integrale 2½% | 54⅜ " |
| Neapel, Falconet, 5% | 95⅛ " | Belgische 5% | 101 " |
| Oestreichische Oblig. 5%. | 107 " | Span. neue Anleihe | 44¼ " |
| Wien Bk.-Akz. (ohne Div.) | 951 " | | |

**Frankfurt a. M., 4. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. | 102½ G. | Holländ. Integrale 2½% | 55⅜ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅜ " | Neapel, Falconet 5% | 94⅛ " |
| Oestr. Metalliques 5% | 103⅛ " | Span. neue Anleihe | 46⅛ " |
| " 500 Fl. Loose | 114⅜ " | " passive Schuld | 15⅛ " |
| " 4% Partz. b. Rothsch. | 142⅛ " | " differirte Franz. | 18⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1644 " | " " Engl. | 16⅞ G. |
| Polnische 300 Fl. Loose | 69¼ " | " 12jähr. unverzinsliche | |
| " 500 " " | 83⅜ " | Schuld | 25⅛ B. |

**Antwerpen, 3. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101⅛ B. | Polnische 300 Fl. Loose | 121 |
| Oestreich. Metalliques 5% | 103½ | " 500 " " | 148 B. |
| " " 3% | 76⅛ G. | Neapel, Falconet, 5% | 93½ G. |
| " 500 Fl. Loose | 682 B. | Spanische neue Anleihe | 46 " |
| Preuß. Prämienscheine | 105 G. | " passive Schuld | 15⅝ " |
| " Londoner 4% | 101 " | " differirte alte | 18 |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24 B. | " " neue | — |

**Amsterdam, 3. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 55⅝ | Poln. 500 Fl. Loose | 148¼ |
| Oestreich. Metall. 5% | 100¼ | " 300 " " | 123½ |
| " 500 Fl. Loose | 690 | Span. neue Anleihe | 46¹¹⁄₁₆ |
| Preuß. Prämienscheine | 107⅛ | " passive Schuld | 15⅛ |
| Neapel, Falconet 5% | — | " differirte Franz. | 18 |

**Paris, 2. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 109,90 | Belgische 5% | 103¾ |
| " 3% | 80,75 | Spanische aktive Ardoins | 46⅛ |
| Neapel | 99,85 | " passive | 15 |
| Holländische 2½% | — | " differirte alte | 18 |

**London, 29. Februar.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 92 | Portugiesische 3% | 52¼ |
| Omnium | — | Spanische neue Anleihe | 46 |
| Holländische Int. 2½% | 56 | " passive Schuld | 15⅛ |
| Belgische 5% | 103¼ | " differirte | 23⅛ |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 5. März 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143 G. | 2 M. | 142¹⁄₁₀ G. |
| Rotterdam | 250 " | k. | 143 G. | 2 M. | 142¹⁄₁₀ G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29½ G. | 2 M. | 6.28½ G. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ G. | 2 M. | 81¹⁄₁₀ G. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Augsburg | " " | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152⅛ G. | 2 M. | 151⅞ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113¼ | 2 M. | 112⅝ |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86 B. | 2 M. | 85¹⁄₁₀ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99¹⁄₁₀ B. | 2 M. | 99¹⁄₁₀ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81⅛ G. | | — |
| Antwerpen | " " | k. | 81¹⁄₁₀ G. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 " 14 " — Brab. Thlr. 1 " 16 " 4 "

# Anzeigen.

33. Pränumerazionen à 10½ Thlr., Subskripzionen à 14 Thlr. auf eine Pracht-Ausgabe von

## Göthe's Werken

in 2 Bänden, (Format wie Schiller's Werke in einem Bande) nimmt an die Buchhandlung Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.

34. **ANZEIGE UND EMPFEHLUNG.**

Einem hochgeehrten Handelsstande beehrt sich die unterzeichnete Offizin ergebenst anzuzeigen, dass, um jeglicher Anforderung in typographischer Beziehung zu entsprechen, sie neuerdings mit den modernsten Schriften sowie zur Verschönerung des Drucks mit einer mechanischen

**Papier-Glättpresse**

sich versehen hat, und ihre resp. Kommittenten jederzeit auf prompte und billige Bedienung rechnen dürfen.

Köln, den 5. März 1836.

**Langen'sche Buchdruckerei.**

Komödienstrasse Nro. 38.

35. **Schiffs-Gelegenheit**

von

**ROTTERDAM nach NEW-YORK.**

Die schnellsegelnde mit Zink beschlagene Niederländische Brik „Hendrica Elisabeth," Capt. David Miercke, wird Ende dieses Monats März oder früher, abgehen und durch die Herren de Kuyper & Comp. in Rotterdam expedirt, welche auf frankirte Anfragen nähere Auskunft ertheilen.

1. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**

and from **LONDON** to **ROTTERDAM**

during the whole of the year

every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne

at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
8 to 8 o' clock evening.

and 26 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every Sunday Morning at 8 o' clock.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

and **Ostend** for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1,,10 sh

For further informations may be apply'd:

in Cologne to Mr. J. Simonis, as above.
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny.
in Ostend to Mr. R. St.-Amour.
in London to the Office of the General-Steam Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 3. bis 6. März.

Angekommen: Ph. van Uden von Rotterdam mit 2054 G.

Abgefahren: (den 3.) Jurius nach Rotterdam mit 2025 G., G. Siebertz nach Antwerpen mit 3453 G., H. J. Buschdammer nach Mannheim mit 2683 G.; (den 5.) All. Messinger nach Mainz mit 732 G.

Vorbeigefahren: (den 3.) L. J. Adams von Andernach nach Amsterdam mit 3416 G., H. Linz von Rotterdam nach Mainz mit 3402 G.

In Ladung: Jos. Hoffmann nach Mannheim; P. A. Müller und Joh. Acker nach Mainz; M. Brand nach Würzburg; Jos. Dony nach Miltenberg; Jos. Dillmann nach Koblenz und der Mosel; A. Orts (bis zum 12.) und Joh. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; W. Joh. Hartmann und And. Schneider nach Bingen und dem Rheingau; J. J. Deutz und B. Klostermann nach Rotterdam; G. Abels nach Amsterdam.

Emmerich vorbeigefahren: (den 2.) P. H. De Vries von Amsterdam nach Köln mit 1046 G., Balt. Dresch von Amsterdam nach Mainz mit 2711 G.

| Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|
| am 2. März . . 5 F. 3½ Z. | 3 F. 2 Z. | 4 F. 10 Z. |
| am 3. " . . 5 " 6 " | 4 " 3 " | 4 " 11 " |
| am 4. " . . 7 " 1 " | 4 " 8½ " | 5 " 4½ " |
| am 5. " . . 10 " — " | | |

Das Rhein-Kommissariat.

(Hierzu eine Beilage und wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 19 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 6. März 1836.


## Kölnischer Schifffahrts-Verein.

**Köln, 2. März 1836.**

Die Schifffahrt, welche vom 10. Dezember v. J. ab wegen des andauernden Eisganges unterbrochen war, ist am 29. Januar d. J., an welchem Tage die Schiffe zuerst wieder in Ladung gelegt wurden, eröffnet worden, und hat, ungeachtet die Schifffahrt in der Mitte des Monats Februar durch erneuerten Eisgang wieder gestört war, in den Vereins-Rangfahrten folgendes Resultat gehabt:

| Rangfahrt nach | Es kamen im Febr. in Köln an: | | Es wurden im Febr. von Köln versendet: | | Im Monat Januar wurden | | | | Ueberhaupt also wurden bis zum 1. März | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ausgeladen. | | beladen: | | ausgeladen: | | beladen: | |
| | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner |
| Amsterdam | 5 | 16,264 | 2 | 1,854 | — | — | — | — | 5 | 16,264 | 2 | 1,854 |
| Rotterdam | 1 | 3,385 | 2 | 5,482 | 1 | 2,719 | — | — | 2 | 6,104 | 2 | 5,482 |
| Nieder-Rhein | 3 | 2,537 | 4 | 2,888 | — | — | — | — | 3 | 2,537 | 4 | 2,888 |
| Mosel | 2 | 1,961 | 3 | 5,702 | — | — | — | — | 2 | 1,961 | 3 | 5,702 |
| Mainz | 8 | 8,270 | 12 | 15,424 | — | — | — | — | 8 | 8,270 | 12 | 15,424 |
| Mannheim | 1 | 1,495 | 2 | 5,615 | — | — | — | — | 1 | 1,495 | 2 | 5,615 |
| Frankfurt | — | — | 1 | 1,551 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1,551 |
| Unter-Main | 1 | 1,600 | 1 | 1,157 | — | — | — | — | 1 | 1,600 | 1 | 1,157 |
| Mittel-Main | 1 | 2,025 | 2 | 5,204 | — | — | — | — | 1 | 2,025 | 2 | 5,204 |
| Ober-Main | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | 22 | 37,537 | 29 | 44,877 | 1 | 2,719 | — | — | 23 | 40,256 | 29 | 44,877 |

Die Versendungen von hier in den Monaten Januar und Februar vor. J., bei fast gar keiner Unterbrechung der Schifffahrt durch Eisgang, betrugen mit 11 Schiffen nur 19,923 Zentner, in diesem Jahre also mehr 18 Schiffe und 24,954 Ztr., welches lediglich in den Schnellschifffahrts-Einrichtungen zu suchen ist; für die Folge sind noch günstigere Resultate zu erwarten, da, durch eine zweckmäßige Darstellung von 10 Relais-Stationen zwischen hier und Mainz, alle Vereins-Rangschiffe die Reise bis Mainz in 56 Tagesstunden, im Sommer beinahe in 3 Tagen, zurücklegen können, wodurch also die in Gemeinschaft mit der Großherzoglich Hessischen Handelskammer zu Mainz und der Großherzoglich Badischen Handelskammer zu Mainz für dieses Jahr bereits eingerichtete Rangfahrten wirkliche Schnellfahrten werden, ohne daß dadurch gegen die bisherigen gewöhnlichen Rangfahrten, welche nun ganz aufhören, wesentliche Frachterhöhungen entstehen.

Auch die Rangfahrten nach den Nebenflüssen, insoweit sie die Strecke zwischen hier und Mainz befahren, werden sich der Relais-Bespannung bedienen, und dadurch ihre bisherige Lieferzeit bedeutend abkürzen.

## Englische Urtheile
### über den Deutschen Zollverein.

Nachstehende Rede des Handelsministers, Poulett Thomson, theilen wir unsern Lesern in der von der „Staatszeitung" gegebenen Uebersetzung mit.

Parlaments-Verhandlungen. Unterhaus. Sitzung vom 19. Februar. Herr Poulett Thomson (President der Handelskammer) fand sich durch die Bemerkungen des Herrn Robinson über den Preußischen Zollverband zu folgenden Erwiderungen veranlaßt:

„Wie diese Angelegenheiten (sagte der Minister) den Weg in diese Debatte gefunden, ist mir ein Geheimniß. Mein edler Freund, der den Gegenstand zur Sprache brachte, hat auf irgend eine Weise entdeckt, daß Rußland dabei im Spiele sei. Er hat dies in einer merkwürdig absurden Schrift, dem „Portfolio", gelesen, aber er bedachte nicht, daß es, was Jedem, der den Gegenstand kennt, einleuchten muß, unmöglich im Interesse Rußlands liegen konnte, selbst wenn es die Macht dazu gehabt, einen Verein zu befördern, der, wenn er wirklich einen politischen Zweck hätte, in Deutschland eine Macht gründen würde, die größer wäre, als irgend ein einzelner der jetzt bestehenden Staaten. Die Angabe des ehrenwerthen Herrn, die mich besonders zu einer Erwiderung veranlaßt, ist, daß Preußen es in seiner Gewalt habe, den Zoll auf unsere Erzeugnisse nicht nur in seinem Gebiete, sondern in allen Vereinsstaaten zu erhöhen. Rücksichtlich auf das Preußische Gebiet ist nun gerade das Gegentheil der Fall, und in Betreff der andern Staaten besitzt es jetzt nicht mehr Macht, als früher. Früher hatte Preußen, durch keine Verbindungen mit seinen Nachbarn beschränkt, die Macht, seinen Tarif nach Gefallen zu reguliren, und die Abgaben von fremden Erzeugnissen zu erniedrigen oder zu erhöhen. Als es sich mit andern Ländern in einen Verband einließ, mußte es dieses Recht aufgeben, weil es ohne Zustimmung der übrigen Theilnehmer keine neue Abgabe auferlegen kann, und es wurde ihm daher durch die Nothwendigkeit, jene Zustimmung erst einzuholen, vielmehr eine Macht benommen, die es früher besaß. In dieser Nothwendigkeit, die mit dem Zollverbande verknüpft ist, sehe ich allerdings einen Nachtheil für uns, weil vielleicht einst eine Zeit kommt, wo manche jener Länder es ihrem Interesse für angemessen finden möchten, die jetzt bestehenden Zölle herabzusetzen, und es dann nicht in der Gewalt irgend eines einzelnen Staates stehen würde, dies ohne Zustimmung aller übrigen zu thun. Da der ehrenwerthe Herr dieses Gegenstandes erwähnt hat, so will ich nur kurz sagen, daß ich dies für den größten Nachtheil halte, der für uns aus dem Vereine entstehen kann, denn ich weiß, daß durchaus unbegründete Gerüchte in Betreff der wahrscheinlichen Folgen, welche die Ausdehnung jenes Verbandes für unsern Handel haben könnte, im Umlauf gewesen und absichtlich verbreitet worden sind. Das Preußische Zollsystem ist das, welches im Allgemeinen alle Staaten Europa's angenommen haben. Erwägt man die verschiedenen Zustände beider Länder, so erscheint der Preußische Zolltarif im Vergleich mit dem unsrigen, in keinem schlechten Lichte. (Hört! hört!) Obgleich allerdings einige Staaten in Folge der Annahme desselben genöthigt gewesen sind, ihren Tarif zu erhöhen, so haben doch auch andere aus demselben Grunde den ihrigen erniedrigen müssen. Ich glaube, daß im Allgemeinen die Zölle in Deutschland nicht wesentlich erhöht worden sind. Andererseits haben wir noch den sehr großen Vortheil, daß, während wir früher fünf, zehn bis funfzehn Zollhäuser passiren mußten, um in das Herz von Deutschland zu dringen, unsere Waaren jetzt, wenn sie die Gränze überschritten haben, frei durch alle Theile von Deutschland zirkuliren, und es sind nicht nur die schweren Zölle verschwunden, die in den verschiedenen Zollhäusern erhoben wurden, sondern auch die durch jenes langweilige Verfahren entstehenden Transportkosten (!!). Ich sage dies übrigens nicht, um das Preußische System zu loben. Wir glaubten, es werde nachtheilig für uns sein, und wir wandten daher Alles an, um es zu hintertreiben. Es ist in Wirksamkeit getreten, und ich wundere mich nicht darüber, denn die Deutschen sind sehr dafür eingenommen. Es gibt nichts Unbequemeres, als das früher in Deutschland bestehende System, wo eine beständige Folge von Schlagbäumen und Gränz-Zollhäusern den innern Verkehr auf jedem Schritte hemmte. Dies ist, wie ich glaube, wohl einer der Haupt-Bewegungsgründe zur Annahme des gegenwärtigen Systems, das der Erreichung des großen Zweckes, nämlich eine Einheit in alle soziale und merkantile Verhältnisse des gesammten Deutschen Volkes zu bringen, so förderlich ist. Ich muß, obgleich ich einst anderer Meinung und der Ausdehnung des Systems entgegen war, bekennen, daß ich nach Allem, was ich bisher von seinen praktischen Folgen gesehen, mich von dem Ungrunde meiner Besorgnisse überzeugt habe. Ich könnte mich auf die Erfahrung der letzten zwölf oder der letzten zwei Jahre berufen, um zu zeigen, daß unser Handel mit den Vereins-Staaten sich vermehrt hat, und daß kein weiterer Nachtheil daraus entstehen wird. Mein edler Freund hat mir die Ehre erzeigt, meine Aufmerksamkeit auf das zu lenken, was er das Unvortheilhafte unserer Handelsverhältnisse zu Deutschland nennt. Mein edler Freund wird mir wohl glauben, daß ich bereit bin, mein Augenmerk darauf zu richten, und daß ich gerne zugeben will, der Preußische Zolltarif sei, wenn auch nicht auf unseren Nachtheil berechnet, doch auf irrthümliche Prinzipien gegründet, indem er eine ackerbautreibende Bevölkerung theilweise in eine fabrizirende verwandeln will (?) Ich weiß sehr wohl, daß jener Tarif uns nicht günstig ist, allein auch in dieser Beziehung läßt sich Preußen einigermaßen entschuldigen. Erst nachdem es die Hoffnung, seine Haupt-Produkte in das Vereinigte Königreich einführen zu können, verloren, erst nachdem wir sein Getreide und sein Bauholz ausgeschlossen hatten, da erst fand eine unseren Interessen nachtheilige Veränderung Statt. Dessenungeachtet glaube ich, mein edler Freund wird finden, daß die meisten bei dem Handel und den Manufakturen unseres Landes betheiligten Personen der von mir über diesen Gegenstand aufgestellten Ansicht beipflichten." (Hört, hört!)

## Die Hannoversche Schifffahrt.

Neben dem Ackerbau und den Gewerben, welche man häufig für die einzigen Erwerbszweige des Königreichs Hannover ansieht, hat sich die Thätigkeit der Bewohner dieses Landes noch eine Reihe anderer Hülfsquellen zu eröffnen und auszubilden gewußt.

Zu diesen andern Zweigen des Erwerbes gehört vor Allem:

der Bergbau des Harzes, der daselbst in einem Grade der Vollkommenheit getrieben wird, wie auf keinem andern Punkte der bewohnten Erde, und 30,000 Menschen betriebsamen Unterhalt verschafft;

ferner die Moorkolonien, wo die Moore entwässert, der Torf benutzt, und der Boden allmälig in Gras- und Getreideland umgeändert wird. In den Herzogthümern Bremen und Verden finden auf diese Weise über 12,000 betriebsame Menschen ihren Unterhalt; —

endlich auch noch die Frucht-Schifffahrt. — Die eigne Schifffahrt

[illegible]

[illegible]

[illegible]

**Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,**

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

**Nr. 10. — Sonntag den 6. März 1836, zu Nr. 19 des Organs.**

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortsetzung aus Nro. 9.)

Alle Vorrichtungen und Arbeitskräfte müssen daher so berechnet werden, daß man täglich die bezeichnete Menge verarbeiten kann, ohne durch Stillstand oder Übertreibung einer der Operationen in Nachtheil zu kommen. Daß übrigens auch kleinere Fabriken mit Vortheil arbeiten können, wird sich im Verfolg ergeben.

Auf die Verwendung der Rüben-Rückstände und der Melasse zu Viehfutter oder zur Branntwein-Gewinnung soll gleichfalls Rücksicht genommen, und ihr Werth berechnet werden.

Es ist für jeden Geschäftsmann wichtig, die Kosten, welche die Errichtung und Betreibung einer Fabrik dieser Art erfordert, so wie die Vortheile, welche dadurch erreicht werden, kennen zu lernen; es sollen demnach auch die hierzu nöthigen Daten angegeben werden.

Es wird von besondern Örtlichkeiten und Lokalverhältnissen abhängen, ob der Landwirth den gewonnenen Rohzucker auch reinigen oder raffiniren will, oder ob er nicht besser thut, denselben an Raffinateurs zu verkaufen; allein für den erstern Fall, sollen ebenfalls die nöthigen Handgriffe mitgetheilt werden.

Zur Fabrikation des zur Klärung erforderlichen Beinschwarzes ist in den mehrsten Fällen nicht zu rathen, da das Geschäft ohnedem besondere Aufmerksamkeit erheischt, auch die Fabrikation von wirksamem Beinschwarz nicht so ganz leicht ist, als es auf den ersten Blick scheinen möchte, überdem bereits eigne Etablissements dafür in hinlänglicher Anzahl vorhanden sind, so daß der Zuckerfabrikant sich nicht noch mit neuen Unbequemlichkeiten befassen sollte.

Wir werden uns also später noch

1. mit der Benutzung der Rüben-Rückstände und der Melasse als Viehfutter;
2. mit der Benutzung derselben zu Branntwein;
3. mit der Berechnung der Errichtungs- und Betriebskosten einer Zuckerfabrik und ihres Ertrags;
4. sodann der Raffination des Zuckers und der Kandis-Bereitung

beschäftigen; so wie Andeutungen zu einem Plan einer Zuckerfabrik, zur Anordnung der verschiedenen Räume u. s. w. mittheilen.

**Reinigung der Rüben.** — Diese kann auf zweierlei Art, nämlich mit dem Messer oder durch Waschen geschehen.

Man bedient sich bei erster Art am beßten kurzer Messer, mit deren Rücken die anhängende Erde abgekratzt wird, worauf man die angefaulten Stellen ausstich, die Blattreste und Sprossen abschneidet, und die etwa zwischen den Wurzelgabeln eingeklemmten Steine entfernt. Je sorgfältiger diese Arbeit vorgenommen wird, um so mehr wird die Reibmaschine geschont, die Läuterung erleichtert, und um so besser ist der Rückstand als Viehfutter.

Diese Arbeit kann leicht durch Kinder besorgt

Mal in der Minute drehen, ja Crespel verlangt eine Geschwindigkeit von 700 Mal in der Minute. Bei derselben legt jeder Punkt des Umfangs in der Sekunde einen Weg von mehr als 500 Fuß zurück.

Am wohlfeilsten würde zur Bewegung eines solchen Triebwerks fließendes Wasser sein, allein selten kann man darüber nach Wunsch verfügen.

Nach dem Wasser gibt meistens der Dampf die wohlfeilste Treibkraft. Bei Anwendung einer Dampfmaschine wird zugleich der Vortheil erreicht, daß man wenig Zwischengelege bedarf, um die nöthige Geschwindigkeit hervorzubringen, weil sie selbst eine schnelle Bewegung hat. Bei einer sogenannten Hochdruckmaschine genießt man überdies den Vortheil, daß die Dämpfe, welche man zum Kochen des Syrups bedarf, sich in demselben Kessel, der die Dampfmaschine versorgt, erzeugen. Auch werden die Dämpfe, welche sonst in die Atmosphäre entweichen, in Röhren geleitet, und zur Heizung der Räume, so wie zum Vorwärmen der Syrupe benutzt.

**Ausziehung des Saftes.** Als Achard die Zucker-Fabrikation aus Runkelrüben ausführte, bediente er sich zum Pressen des Breies einer schweren Walze von Gußeisen oder eines Mühlsteins, die über den in Leinwand eingeschlagenen Brei, auf einem 25 Fuß langen und 4 Fuß breiten Roste von Gußeisen, fortgerollt wurden. Allein man hat diese später nicht mehr angewandt, weil durch diese Einrichtung der Saft zu lange in Berührung mit der Luft bleibt, wodurch dessen Zersetzung eingeleitet wird.

Man hat behauptet, die Anwendung der hydraulischen Pressen sei für die Zuckerfabrikation unumgänglich nöthig; allein dem ist nicht so, und es ist gleichgültig, welche Art von Pressen man anwendet, wenn man nur die Einrichtung des Gestelles der Presse (den Preßstuhl) so anfertigt, daß eine große Breimenge schnell abgepreßt werden kann, ohne Saft zu verspritzen, und denselben zu lange mit der Luft in Berührung zu lassen. Daß man aber bei genauer Berechnung der Anschaffungskosten, der erforderlichen Kraft, der Zeit, der Reparatur und des erforderlichen Raums durch Anwendung hydraulischer Pressen eine bedeutende Ersparniß finden wird, ist außer Zweifel.

Da der Rübenbrei in Säcken von 18 — 20 Zoll Breite und 30 Zoll Länge, zwischen welche Weidengeflechte gelegt werden, gethan wird, so erhält der dadurch entstehende Stoß von 30 Säcken eine Höhe von 42 Zoll; es muß demnach der senkrechte Abstand der Preßplatte von dem Preßtisch eben so viel betragen. Dieser Stoß muß sich aber auf mehr als $\frac{1}{3}$ seiner Höhe zusammendrükken lassen, daher muß sich die Preßplatte dem Tische wenigstens um 20 Zoll nähern können.

Da die Menge der auf einmal abzupressenden Rüben ungefähr 3 Zentner beträgt, woraus etwa 65 — 70 Quart Saft erhalten werden, die in 10 Minuten ablaufen müssen, so ist in dem Preßtisch eine hinreichend breite und tiefe Rinne erforderlich, über deren Boden der unterste Weidenboden $\frac{1}{2}$ Zoll zu liegen kommt. Diese Rinne soll 4 Zoll breit sein, und der Rand des Preßtisches 1 Zoll über ihren Boden hervorragen. Die Abflußröhre erhält einen Durchmesser von 2 Zoll, und der ganze Tisch, so wie die Rinne, müssen sehr glatt sein, um das Abfließen nicht zu verhindern.

Da der Saft in das Holz eindringen, und dieses sich werfen, der Saft aber sich säuren, und dadurch das Verderben des übrigen einleiten würde, so muß der Preßtisch, die Platte und alles Holzwerk, welches mit dem Safte in Berührung kömmt, entweder mit Kupfer beschlagen, oder diese Theile müssen von Gußeisen sein.

(Fortsetzung folgt.)

## Plattiren des Kupfers und Eisens (Stahls) mit Gold, Silber und Platin.

Die Kunst des Plattirens ist in neuester Zeit durch die Bemühungen des Herrn Fabre in Paris um diesen Zweig der Industrie auf einen hohen Punkt der Vollkommenheit gelangt. Schon seit 1810, wo die Herrn Leirat und Papinaud eine hierauf bezügliche, von der **Société d'Encouragement** gestiftete Preisfrage sich errangen, suchte man das ältere Verfahren der Ausstreckung zusammengelegter und zusammengeschweißter Platten zu dünnen Blechen zu verbessern, besonders, weil bei dieser Manipulation das gegenseitige Dickeverhältniß sich fortwährend gleich blieb.

Nach den neuesten Angaben Fabre's, ist sein Verfahren bei Plattiren des Kupfers mit Silber folgendes:

Rechtwinkelige Kupfer-Platten (aus ganz reinem Rothkupfer), von $\frac{1}{4}$ Zoll Dicke und 4 $\frac{1}{2}$ Pfd. Schwere, werden geeinet und geglättet, dann im Streckapparat auf das Doppelte ausgestreckt, hiernach aufs neue wiederum auf ihrer Oberfläche geglättet. In der Zwischenzeit nimmt man ein Stück feines Silber, (dessen Gewicht je nach dem Verhältniß, in

Ihre Ansicht, daß die Bestimmung des Gesetzes vom 1. Juli 1869 (Bundesgesetzblatt S. 242) über die Verpflichtung zur Leistung des Eides auf Gegenstände, welche nicht Thatsachen sind, auf Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte keine Anwendung finde, theilen wir nicht. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind.

Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind.

Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind.

Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind.

Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind.

Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind.

Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind.

Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind.

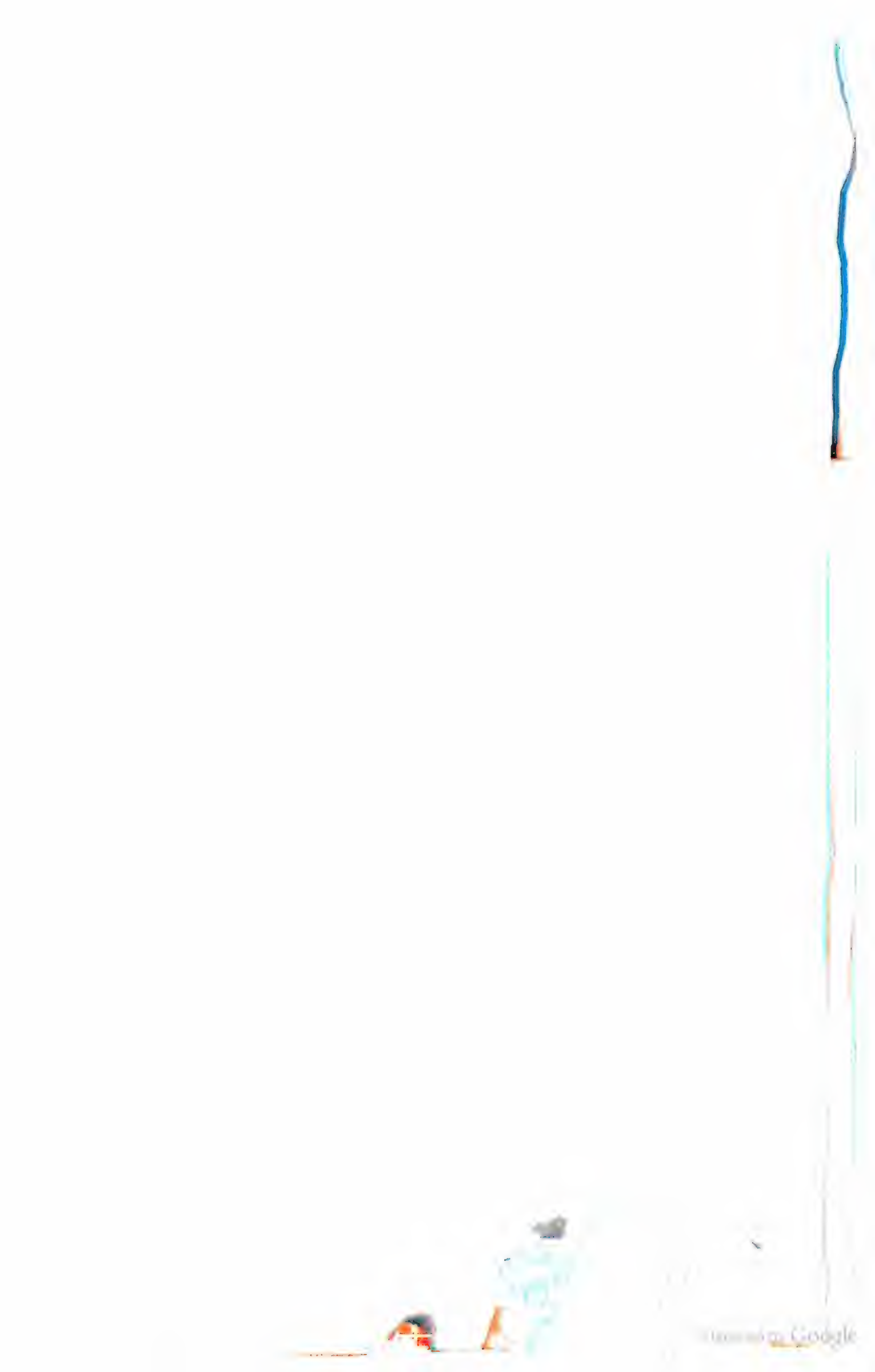
Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind.

Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind.

Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind.

Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind.

Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind. Wir halten dafür, daß auch Rechtsverhältnisse, Rechtsansichten und Rechtsgeschäfte Gegenstand des Eides sein können, wenn sie Gegenstand einer Beweisaufnahme sind.



# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 20. Köln, Donnerstag den 10. März 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Po bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlan 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenomme


### Verein zur Beförderung des Gewerbfleißes in Preußen.

In Bezug auf die in der Beilage zu Nr. 12 des „Organs" angezeigten Preisaufgaben des Vereins, ward in Nr. 16, in einem der „Allgemeinen Zeitung" entnommenen Schreiben aus Berlin, der Wunsch ausgesprochen, daß die Einwohner der Vereinsstaaten gleich den Inländern (Preußen) dabei konkurriren dürften. — Jetzt liest man in der „Allgem. Ztg." in einem „der Redakzion jenes Blattes zugekommenen Schreiben aus Berlin von Ende Februar", folgende (wie uns scheint, offizielle) Berichtigung:

„Der Verein für Gewerbfleiß in Preußen, welcher jeden Ausländer als Mitglied aufnimmt, und schon zu den Preisen beigetragen hat, welche Vereine des Auslandes aussetzten, mußte seinen Zweck ganz verkennen, wenn er Nicht-Preußen von der Bewerbung um die Lösung seiner Preisaufgaben ausschlösse. Er thut dies auch nicht, wie sein Statut ergibt, und die Mittheilung Ihres Berliner Korrespondenten in Nr. 48 der „Allgem. Zeitung" ist in dieser Beziehung unbegründet."

### Deutscher Zollverband.

Man liest in dem „Frankfurter Journal" in Bezug auf diesen Gegenstand folgende erfreuliche Mittheilung:

**Vom Main**, 1. März 1836.

„Ueber Frankfurt ist, nachdem die ersten Steine des Anstoßes einmal überschritten worden, jetzt der ganze merkantilische Himmel rosenroth, und man gibt sich in Bezug auf die Folgen des Zollanschlusses fast sanguinischen Hoffnungen hin, welche jedoch in der That nach Ansicht der Verhältnisse nicht unmotivirt erscheinen. Die Häuser steigen im Preise, die Wohnungen sind gesucht, die Meßlokale zu hohen Miethpreisen kaum noch zu haben; Verkehr und Spedizion haben einen lebhaften Aufschwung genommen, und damit den in Menge zu erwartenden Güterschiffen der Landungsraum nicht versperrt werde, ist den Baierischen Holzschiffen ein anderer Platz zum Ausladen und Landen angewiesen worden."

Da durch den endlichen und definitiven Beitritt der freien Stadt Frankfurt der Zollverein für den Süden von Deutschland geschlossen und arrondirt ist, und dadurch die einst vergeblich geglaubten Wünsche seiner zahlreichen Fabrikanten und Gewerbtreibenden erfüllt sind, dürfte es wohl an der Zeit sein, an die Anstrengungen zu erinnern, die von mehreren für den Gegenstand enthusiasmirten Männern, als Kommittirten eines damals viel Aufsehen erregenden Vereins, im Jahre 1818 gemacht wurden, Anstrengungen, die dem großen Werke den Eingang bereiteten, welcher endlich zum Ziel geführt hat.

Von jener Zeit her hat aber ein Herr Baureiß in Nürnberg, als Kassirer jenes Vereins, noch eine beträchtliche Summe Geldes zu fordern, die er in dem festen Glauben vorschoß, daß diejenigen, deren Interesse er vertrat und deren Zahl groß ist, ihn damit nicht im Stiche lassen würden. Bis jetzt ist er aber noch immer nicht bezahlt und es möchte für diejenigen, die durch das Zustandekommen der großen Sache so bedeutende Vortheile errungen haben, Pflicht sein, den Betrag jener Forderung unter sich aufzubringen und dem wackern Manne auf diese Weise wieder zu dem Seinigen zu verhelfen.

Es würde uns sehr freuen, wenn dieser Wink nicht ganz verloren ginge, und wenn sich überall, wo Fabriken und Gewerbe durch den Zollverband sich gehoben haben u heben, Kommitteen bildeten, um diesen Gegenstand recht ba zu reguliren. Es könnte auf diesem Wege nicht schwer falle bei selbst geringeren Beiträgen der Einzelnen, die Sache ausz gleichen. Die Redakzion.

### Englische Urtheile über den Deutschen Zollverein.

Hull, 28. Februar 1836.

Herr T. Perronet Thompson, Parlamentsmitgli für Hull, sagt in einem Schreiben aus London vom 2 d. an den Sekretär des hiesigen Reform-Vereins: „Ich hat versprochen, etwas über den Deutschen Zollverband zu sage nicht zu entschuldigen wäre es jedoch, wenn ich mehr darüb äußern wollte, als was, wie ich höre, der Fall ist, d man nämlich in Deutschland sehr bereit sei, die Verbote a Brittische Manufakte abzuschaffen, sobald wir nur den unsi gen auf Deutsche Produkte entsagen wollen. Ich hege d lebhafteste Hoffnung, daß in dieser so bedrohlichen Lage d Keim zu einem freien Handel für unsere gute Stadt lieg wenn gleich wir vielleicht noch durch kleine Uebel gehen mü sen, bevor wir zum größern Guten gelangen. Hat Deutsc land, wie ich vermuthe, daß es geschehen ist, sich wirklich erklärt, so mögen wir nur neue Schiffe bauen*), denn d fremde Handel wird dann unmöglich länger durch eine Pa lamentsakte ausgeschlossen bleiben können." (Hört! hört!)

*) Wahrscheinlich um Deutsches Holz und Getreide zu holen, die wir aber d Hullern recht gern auf Deutschen Schiffen brächten. Die Red.

### Dampfschifffahrt auf der Ober-Weser.

**Minden**, 4. März 1836.

Am 1. März wurde uns das Vergnügen zu Theil, unse zu Duisburg erbautes Dampfboot „Friedrich Wil helm III.", nachdem es die stürmische Seefahrt glücklich überstanden hatte, zum ersten Male von Bremen hier an kommen zu sehen. Es war ein imposantes Schauspiel, dieses schöne Boot unter dem Jubel vieler tausend Menschen, unter dem Donner des Geschützes unserer Festung und den harmo nischen Tönen der Musik des 15. Regimentes, die Wellen des Stromes bekämpfend, an der Stadt vor Anker gehen zu sehen.

Das Dampfboot machte die erste Probefahrt von Bre men hierher in drei Tagen, (wegen des unvorhergesehenen langen Aufenthalts zu Hoya und Nienburg,) wird aber künftig, nachdem die Schwierigkeiten bei den Brücken und theilweisen starken Strömungen der Weser genau gekannt sind, die Reise stromaufwärts (circa 40 Wegestunden auf der Wasserlinie) in anderthalb Tagen, und stromabwärts wahrscheinlich in 6 bis 8 Stunden beendigen.

Wir dürfen uns von dieser eben so schnellen als ange nehmen Verbindung mit Bremen einen sehr belebten Ver kehr versprechen; namentlich wird dadurch das Spedizions-Geschäft hoffentlich sehr gewinnen, indem z. B. für die Her ren Fabrikanten und Kaufleute des Bergischen Landes und der Rheingegenden der Weg über Minden sehr vortheilhaft und schnell erscheint, um Waaren nach Bremen und Hamburg zu versenden und von dort zu beziehen.

Die Bahn ist nun also auch auf unserer Weser für die Dampfschifffahrt eröffnet; der Himmel gebe dazu Gedeihen!

## Eisenbahnen.

Dieser Gegenstand fängt an, so kolossal wichtig für ganz Europa zu werden, daß man nicht mehr, wie wohl früher, befürchten darf, seine Leser mit Berichten über denselben zu ermüden, sondern im Gegentheil Acht haben muß, sie von all den vielen ineinandergreifenden, in kommerzieller Hinsicht einer gänzlich neuen Zukunft entgegenführenden Plänen unterrichtet zu halten. Manche dieser Projekte werden freilich unausgeführt bleiben, weil verschiedene Regierungen zu der Ueberzeugung gekommen sind, ihre Konzessionen nur nach der genauesten Prüfung der Nützlichkeit, nicht nur für die sich bildenden Akzien-Gesellschaften, sondern auch und insbesondere für das Publikum im Allgemeinen, ertheilen zu dürfen.

**Preußen** ist hierin mit einer Vorsicht und Zurückhaltung aufgetreten, die zwar Anfangs die Ungeduld der Akzien-Spekulanten zu tadeln nur allzu geneigt war, die aber jetzt von andern Regierungen gleichfalls befolgt wird. So hat man in

**England**, außer den gewöhnlichen Kommissionen, an welche Petizionen dieser Art verwiesen werden, eine spezielle Kommission zur Untersuchung aller Eisenbahn-Pläne niedergesetzt, und es ist denn auch bereits das Projekt einer Bahn von London nach Gravesend durchgefallen und derselben die Konzession verweigert worden. Auch scheint man in England immer mehr den Grundsatz festzustellen, den reellen Gewinn für die Akzionäre 10 Prozent nicht übersteigen zu lassen.

Aus **Oestreich** schreibt man das Folgende:

„Dem Vernehmen nach beabsichtigt unsere Regierung eine Kommission, gebildet aus Repräsentanten der diplomatischen, politischen und militärischen Behörden zu bestellen, und derselben die Prüfung jedes künftigen Eisenbahn-Projekts in obiger dreifachen Beziehung zuzuweisen. — Durch diese umsichtige Maßregel dürfte keinem Projekte der Art, wenn sich nicht von vornherein dessen direkter Nutzen apoditisch erweisen läßt, die Allerhöchste Genehmigung ertheilt werden; wodurch denn auch der so sehr überhand nehmende Schwindel in diesem neu erfundenen Zweige der Agiotage gehemmt werden, und einer nazionell begründeten, großartigen Unternehmung ungetheiltes Interesse gewidmet bleiben dürfte."

**Sachsen** scheint ein anderes System zu befolgen und der Akzien-Agiotage freien Spielraum zu lassen, und diese hat denn auch dort einen Grad erreicht, wozu die Parallele nur in Belgien, bei den im vorigen Jahre Statt gehabten Akzienzeichnungen auf anonyme Gesellschaften, gefunden werden kann. Bei diesen ward, als Beschränkungsmittel, zuletzt die Bedingung gemacht, von jeder Akzienzeichnung, sie mochte so groß sein, wie sie wollte, 10 Prozent baar oder in guten Wechseln sogleich zu deponiren. — Hätte man ein Gleiches bei der neulichen Zeichnung für die Akzien der Chemnitzer Bahn angeordnet, so würde man zwar nicht, statt der geforderten 3 Millionen eine Unterschriften-Masse von 78 Millionen in Leipzig und 22 Millionen in Chemnitz und Dresden auf dem Papiere figuriren sehen; aber man hätte die benöthigten 3 Millionen unstreitig gefunden und sie dann in solidere Hände gebracht.

Ein Depositum von 10 Prozent sollte nach unserer Ansicht überhaupt bei dergleichen Unternehmungen jedesmal gefordert werden. Oestreich hat, wie wir gleich zeigen werden, diesen Grundsatz auch festgestellt. In Preußen scheint die Regierung 25 Prozent vorschreiben zu wollen; und kommt unter solchen Bedingungen die erforderliche Summe nur zusammen, so ist natürlich auch dagegen nichts einzuwenden. Nur sollten freilich Geschäfte dieser Art nicht allzusehr erschwert und nicht zu sehr in die Hände der Reichen gebracht werden.

Was nun die neuen, im Werke seienden Pläne betrifft, so erwähnen wir zuvörderst nochmals jener Bahn

von Wien nach Galizien,

wovon wir in unserer heutigen Beilage das vollständige Programm geben, das wir der Beachtung unsrer Leser besonders deshalb empfehlen, weil wir die Sache auf eine solide Basis begründet glauben, und die Bedingungen sehr liberal sind. Die Akzien dieses Planes stehen denn auch, nach den neuesten Berichten von Wien, schon auf einer Prämie von 2 Prozent, wobei es natürlich, nach dem jetzigen Gange aller dieser Unternehmungen, nicht bleiben wird.

Was man von einer projektirten Bahn von Prag nach Wien spricht, ist noch zu wenig der Verwirklichung nahe, um mehr als einer bloßen Erwähnung werth zu sein.

Dagegen ist aus Preußen Folgendes zu berichten. Die vielbesprochene Bahn

von Berlin nach Potsdam

ist, wie es scheint, durch die unmäßigen Forderungen einer selbst gewählten Direkzion, gegenüber den Akzionären (wozu das uneigennützige Verfahren des Herrn von Rothschild in Wien, bei der Abtretung seines Privilegiums an eine Akzien-Gesellschaft einen scharfen Gegensatz liefert) vorläufig wenigstens gescheitert. (Von anderer Seite wird freilich berichtet, daß noch Hoffnung zu baldiger Ausführung des Planes vorhanden sei). Dahingegen hat die Bahn

von Stettin nach Berlin,

die allerdings für die Hauptstadt sowohl, wie für den Hafen von der äußersten Wichtigkeit sein wird, die obrigkeitliche Sankzion erhalten, und der dafür benöthigte Betrag ist in Stettin mit 800,000 Thlr., in Berlin mit dem Rest, schnell gezeichnet worden. — Auch für die Bahn

von Magdeburg nach Leipzig

ist die Konzession ertheilt. Man liest darüber in der „Münchener polit. Zeitung„ das Folgende:

Berlin, 24. Februar 1836.

Vor einigen Tagen ist die Königl. Entschließung erfolgt, wonach die Erlaubniß zur Bildung der Akzien-Gesellschaft für eine Eisenbahn zwischen Magdeburg und Leipzig ertheilt, und die Anwendbarkeit des Expropriazions-Gesetzes auf letztere erklärt ist. Die einzuzahlende Rate soll 25 Prozent betragen, und erst nach der Einzahlung sollen Akzien au porteur, ohne vorherige Interimsscheine ausgestellt werden dürfen; auch sollen die ursprünglichen Unterzeichner der Akzien, bei dem nachherigen Verkaufe derselben, für die Zahlung der übrigen Raten tenent bleiben. Eine andere Hauptbedingung ist, die Bahn über Halle zu führen, (Köthen wird ebenfalls davon berührt) und dies wird von großem Belange sein, indem man dadurch genöthigt ist, in der Tiefe von 32 Fuß einen Höhenzug von Basalt auf die Länge einer Stunde zu durchbrechen. Die Preissätze für die Benutzung der Bahn werden von dem Staate bestimmt, und dürfen von der Gesellschaft nicht willkürlich erhöht werden. Auch die Benutzung durch Dampfmaschinen für Privat-Zwecke darf von ihr nicht versagt werden. Von Seiten der Post wird ihr die Beförderung der Stückgüter über 120 Pfund Gewicht überlassen. Zur Erleichterung ihres Verkehrs mit den verschiedenen Behörden soll der Magdeburger, wie jeder künftigen Eisenbahn-Gesellschaft ein besonderer Regierungs-Kommissarius zugewiesen werden.

Ehe wir den Stand dieser Angelegenheit in Preußen verlassen, können wir nicht umhin, einer uns aus dem Wuppерthal zugekommenen Mittheilung zu erwähnen, daß nämlich die für das fabrik- und gewerbreiche Land so wichtige

Ruhr-Bahn

in so fern ihrer Ausführung gleichfalls näher gerückt ist, als nun auch die letzten dazu noch erforderlich gewesenen 200,000 Thlr. aufgebracht worden sind, und so die Akzienzeichnung binnen wenigen Tagen von dem dieses Unternehmen vorbereitenden Kommittee für geschlossen erklärt werden wird.

Die Rheinische Eisenbahn von Köln nach der Belgischen Gränze

kann als schließlich sankzionirt betrachtet werden, denn es scheint darüber zwischen der Gesellschaft und der Regierung alles im Reinen, und nur die Richtungslinie noch nicht definitiv bestimmt zu sein. In Bezug auf diesen Punkt werden aber nunmehr die letzten amtlichen Untersuchungen Statt finden, und darnach die eine oder andere in Vorschlag gebrachte Linie gewählt werden. Man ist so sehr von einer baldigen günstigen Regulirung dieser Sache überzeugt, daß die Akzien, die noch vor kurzem ausgeboten wurden, jetzt mit Prämie gesucht werden und nicht zu haben sind.

Mit Bezug auf **Mittel- und Süd-Deutschland** ist endlich für jetzt noch Folgendes zu bemerken:

Die Leipzig-Dresdener Bahn

ist bekanntlich in voller Arbeit, und daher in diesem Augenblick weiter nichts darüber zu sagen, als daß ganz Sachsen große Hoffnungen daran knüpft, zumal da sie als erste Unternehmung dieser Art in jenem Lande zu vielen andern Veranlassung geben wird und zum Theil schon gegeben hat.

Daß in Chemnitz ein Kommittee besteht, welches Dresden und Leipzig mit dem Erzgebirge in Verbindung bringen soll, ist bekannt. Es fragt sich nun, ob die Vorarbeiten und Nivellirungen, zu denen man natürlich jetzt nach den enormen Unterschriften sogleich schreiten wird, die Möglichkeit der Ausführung herausstellen; denn diese ist, trotz den unsinnigen Anmeldungen zum Belauf von 100 Millionen Thalern, noch keineswegs erwiesen.

In Bauzen und Zittau bilden sich jetzt auch Kommittees, um die mögliche Verlängerung der Leipzig-Dresdener Bahn nach Schlesien oder Böhmen in Berathung zu ziehen, und in Böhmen selbst ist man sehr thätig, um die erforderlichen Ermittelungen wegen einer Fortsetzung nach Prag zu veranstalten.

Wichtiger für Deutschland ist aber, daß man in Baiern darauf ausgeht, eine Eisenbahn-Verbindung mit Sachsen zu bewirken. Dieser Gedanke findet denn auch in letzterm Lande sehr lebhaften Anklang; es hat sich in Altenburg bereits ein Kommittee gebildet, und in Leipzig soll ein anderes zusammentreten, um so überall ein Entgegenkommen zu vermitteln.

Denkt man sich nun die Süddeutschen Bahnen von der Donau und dem Bodensee her durch Baiern und Leipzig fortgeführt, und von da über Magdeburg nach Berlin und Stettin einerseits, und über Braunschweig und Hannover nach Hamburg und Bremen andererseits, — so wird man nicht umhin können, zu erstaunen über den Grad der Entwickelung, die dem Handel und der Industrie aus diesen Unternehmungen erwachsen muß. — Man wird die Zeit ihrer Verwirklichung mit Recht als den Anfang einer neuen Aera bezeichnen können! —

Während aber zur Erreichung eines solchen hohen Zieles große, ernste, nazionale Maßregeln im Innern von Deutschland genommen werden, sieht man leider mit Bedauern, daß die großen Deutschen Seestädte, die bei der Vermehrung des Handels doch unstreitig am meisten interes-

sirt sind, für diese Zwecke noch fast gar nichts gethan haben; sie werden aber freilich am Ende dem Andrang dieses Zeitbedürfnisses nicht widerstehen können und, gleich den übrigen Staaten und Städten Deutschlands, Anstalten zur Ausführung treffen müssen.

## Französisch-Amerikanische Entschädigungsfrage.

**Paris**, 4. März 1836.

Das Schiff „Albany" bringt uns Nachrichten aus New-York bis zum 10. Februar.

In der Sitzung vom 8. ward der Kammer in einer Botschaft des Präsidenten, Generals Jackson, angekündigt, daß die Regierung Großbrittanniens ihre Vermittelung zur Ausgleichung der zwischen den Vereinigten Staaten und Frankreich noch bestehenden Differenz angeboten, und daß der Präsident dieses Anerbieten unverzüglich angenommen habe; daß es mithin offenbar unangemessen sein würde, irgend eine, selbst die gemäßigtste Maßregel, die den Karakter eines Zwanges trüge, zu ergreifen, bis man Gewißheit erhalte, ob Frankreich die Vermittelung angenommen oder zurückgewiesen habe.

## Dampfschifffahrt zwischen London und New-York.

Die „Börsenhalle" enthält einen langen Artikel über diesen interessanten Gegenstand, dessen Ausführbarkeit von Dr. Lardner für unmöglich, von der Englisch-Amerikanischen Dampfschifffahrts-Kompagnie dagegen für durchaus nicht schwierig gehalten wird. Nachdem diese widersprechenden Ansichten näher entwickelt, und geprüft und die von Dr. Lardner vorgeschlagenen Zwischen-Stazionen in Irland als unzweckmäßig und überflüssig dargestellt worden sind, heißt es, mit Bezug auf die Dampf-Fregatte „Medea", welche auf der Fahrt zwischen Portsmouth und Malta täglich 200 Meilen zurücklegt, wie folgt:

„Die Frage scheint also nur die, ob Schiffe so eingerichtet und groß genug gebauet werden können, um Passagiere, Waaren, Provisionen und Brennmaterial 3000 Meilen weit zu transportiren? Nach unserer Meinung würden Schiffe von 1200 Tonnen Größe und 300 Pferden Kraft, und solche sind im Vorschlag,*) nachbenannte Verhältnisse darbieten, nämlich:

| | | |
|---|---|---|
| Gewicht der Maschine | 300 | Tonnen |
| „ der Kohlen | 600 | „ |
| „ der Passagiere | 100 | „ |
| „ der Waaren | 200 | „ |
| Total-Gewicht | 1200 | Tonnen |

Den Verbrauch von Newkastler Steinkohlen zu 30, oder den der bessern Gattung von Galles (?) zu 25 Tonnen per Tag angenommen, würde resp. auf die Entfernung von 3000 Meilen ein Quantum von 450 und 375 Tonnen ergeben.

Ist diese Berechnung richtig, so bieten die direkten regelmäßigen Reisen nach New-York per Dampfschiff durchaus nichts chimärisches dar."

Ferner meldet dasselbe Blatt aus

Liverpool, 26. Februar 1836.

Wie wir vernehmen, ist jetzt in New-York das erste der zur Fahrt zwischen dort und hier bestimmten Dampfschiffe bereits im Bau begriffen. Es wird die Trächtigkeit von 1000 Tonnen bekommen. Sobald es fertig ist, wird es eine Probefahrt nach Charleston (Süd-Carolina) machen, und sodann von New-York nach Liverpool abgehen. — Es ist vielleicht nicht allgemein bekannt oder erinnerlich, daß bereits vor 17 Jahren ein Dampfschiff von Amerika in unsern Hafen anlangte. Es war nämlich im Jahre 1819, am 20. Juni, als hier ein schönes Dampfschiff einlief, welches die Reise von Savannah in 26 Tagen zurückgelegt hatte. Es führte den Namen „Savannah", war in New-York erbaut worden, hatte die Größe von 319 Tonnen, und ging, wie gesagt ward, nach St. Petersburg, als Geschenk für den Kaiser Alexander.

*) Wir haben schon im vor. Jahrgang des „Organs" S. 514 über den Plan der genannten Gesellschaft, vier Dampfschiffe, jedes von 1200 Tonnen Größe, zu bauen, ausführlicher berichtet. (A. d. R.)

## Belgische Rehderei.

(Eingesandt.)

**Antwerpen**, Anfang März 1836.

In verschiedenen Blättern sind über das Verhältniß der Belgischen Schifffahrt zur Großbrittannischen und Nord-Amerikanischen Beschwerden laut geworden, welche nicht geeignet sein dürften, den Lesern eine richtige Ansicht der Sache zu gewähren. Die folgenden Data können vielleicht zur Aufklärung dieser Angelegenheit einiges beitragen.

Die Belgier sind nicht, wie die Amerikaner, Dänen, Bremer u. a. m. eigentliche Frachtschiffer, deren Hauptgeschäft darin bestände, fremde Güter aus einem fremden Hafen in den andern zu führen; ihre Schifffahrt ist vielmehr hauptsächlich auf die Ausfuhr eigener Produkte und die Wiedereinfuhr fremder, zum eignen Konsum bestimmter Güter beschränkt. Aus diesem Grunde sind die meisten Belgischen Rehder einer Aenderung des gegenwärtigen Zollsystemes durchaus entgegen, weil nach diesem die fremden Schiffe als solche in den Belgischen Häfen zwar nicht höher belastet sind, als die inländischen, dagegen aber die zum Konsum in Belgien bestimmten Waaren, unter fremder Flagge eingehend, 10 Prozent höher (und einige, wie z. B. rohe Zucker, um noch weit mehr) besteuert sind, als wenn sie in Belgischen Schiffen importirt werden.

Die Beibehaltung dieser Zollbegünstigung ist mithin ein Sonderinteresse der Rehder (von denen bekanntlich viele der bedeutendsten, überdies nach Holland übergesiedelt sind); der Handels- und Fabrik-Stand dagegen ist keineswegs dabei interessirt, und jener insbesondre würde bei billigen Reziprozitäts-Verhältnissen mit dem Auslande nur gewinnen können. Ja sogar der Handelsstand anderer Länder, namentlich Preußens, muß letztere wünschen, indem es, zumal nach Vollendung der Eisenbahn von Köln nach Antwerpen, dem Verkehr leicht hinderlich werden könnte, in letzterm Hafen nicht zu jeder Zeit fremde Schiffe zu finden, und daher genöthigt zu sein, die Waare entweder längere Zeit liegen zu lassen, oder für Benutzung der minderbegünstigten Belgischen Flagge höhere Fracht zu bezahlen.

Nach dieser Auseinandersetzung wird es Jedem einleuchten, daß das obige Sonderinteresse einer verhältnißmäßig geringen Anzahl von Rehdern in Belgien selbst kein allgemeines Interesse erwecken kann. Es wird denn auch wirklich eine baldige Aenderung, die zu liberalen Reziprozitäts-Verträgen, insbesondere mit England und den Vereinigten Staaten führen könnte, sehr allgemein in Belgien gewünscht, — und so möchte wohl das Gerücht einigen Glauben verdienen, daß die scheinbar harten Maßregeln Englands, wodurch die Belgischen Schiffe in dortigen Häfen mit sehr hohen Abgaben belegt werden, auf gegenseitigen, durch Herrn Bowring eingeleiteten, Verabredungen beruhen, welche im Grunde keinen andern Zweck haben, als die erwähnten Belgischen Rehder zu zwingen, sich dem allgemeinen Besten des Landes zu fügen.

## Feuer-Versicherung in Baiern.

Es verlautet, die verbotenen fremden Feuerversicherungs-Gesellschaften (s. Nr. 16 des „Organs") würden durch ein wahrhaft nazionales Institut ersetzt; die Nazional-Bank wolle nämlich mit ihren übrigen Geschäften eine solche Anstalt verbinden. Bewährt sich diese Nachricht, so können wir endlich hoffen, einen schon so oft ausgesprochenen Wunsch in Erfüllung gehen zu sehen, und dieses wohlthätige Unternehmen kann sich der besten Aufnahme bei der Nazion im voraus versichert halten.

(Nürnb. Korresp.)

## Neue Erfindung.

**München**, 4. März 1836.

Der Königl. Baiersche wirkliche Geheimrath, Ritter v. Wiebeking, hat eine Erfindung von künstlichen Radbahnen gemacht, die sowohl von Fuhrwerken des Landmanns als von Frachtwagen und allen übrigen Fuhrwerken benutzt werden können. Die Königl. Preußische Regierung hat das Geheimniß dieser Erfindung an sich gekauft.

(Münch. pol. Ztg.)

## Cochenille.

Man schreibt aus

Santa-Cruz auf Teneriffa, 15. Jan.

„Wir haben ein neues Ausfuhrprodukt an der Cochenille erhalten, die hier jetzt in dem Grade erzielt wird, daß voriges Jahr 10,000 Pfund ausgeführt worden. Der Preis ist 1½ Piaster das Pfd. Wir glauben, daß sie mit der Zeit der wichtigste Ausfuhrartikel von diesen Inseln werden wird, da sie besonders gut fortkommt. — Bei der Spanischen Regierung ist auf Niederlagsfreiheit für diesen Hafen angehalten worden; der Erfolg ist noch unbekannt."

(Börsenhalle.)

## Korrespondenz.

*Vera-Cruz, 25. Dezember 1835.

Das Hamburger Schiff „Constantia" ist, nach der unbegreiflich kurzen Reise von 49 Tagen, von Hamburg auf unserer Rehde ehegestern glücklich angelangt. In unserm Handel ist es noch immer fortwährend sehr still; durch die vielen in der letzten Zeit Statt gehabten Nordstürme und das Zusammentreffen der Ereignisse in Tampico findet in diesem Augenblick das bis jetzt noch nie erlebte Faktum Statt, daß wir drei Englische Paketboote im Hafen haben, die nun eins nach dem andern nach Europa zurückkehren und dem Kommerzium Kontanten aus unserm, eben nicht sehr zahlungslustigen, Lande bringen werden.

*Manchester, 3. März 1836.

Der vorgestrige Markttag unterschied sich dadurch von den frühern, daß die Spinner nicht mit der Leichtigkeit wie bisher ihre erhöhten Forderungen durchsetzen konnten. Zu niedrigern wollten sie sich indeß nicht verstehen, wohl aber ließ sich der eine oder andere bewegen, seine Waare auf lange Lieferung hinaus, zu den in der vorigen Woche bedungenen Preisen anzubieten. Auf prompte oder kurze Lieferungstermine hin ward Manches zu den erhöhten Preisen abgegeben. Da aber unsere meisten Spinner noch viel mit ihren alten Aufträgen zu schaffen haben, so fehlt es immer noch fast gänzlich an fertiger Waare. Die Preise der meisten Sorten gut ord., gut Sekunda und beste Sekunda Mule und Water sind heute ungefähr

¼ d. höher, als bei Abfassung unseres letzten Monats-Berichts, und doch behaupten unsere Spinner, sie hätten sich bei den damaligen Preisen besser gestanden, als bei den jetzigen, und meinen, Twiste könnten nicht eher weichen, bis einmal Baumwolle bedeutend wohlfeiler würde, wozu bei dem Stande der Vorräthe in Liverpool für's erste keine Aussicht sei. Es sind daselbst effektiv 80.000 Ballen Amerikanische Baumwolle weniger auf dem Lager, als im vorigen Jahre um diese Zeit, und dieser Umstand, verbunden mit der Aussicht, daß die diesjährigen Zufuhren erst spät eintreffen werden, scheint hinreichend, um die Meinung für den Artikel zu erhalten, wie die täglichen Spekulations-Käufe beweisen. Ueberfluß an Geld mag freilich auch wohl das Seinige zu diesem beitragen. Unser Dinstags-Markt schloß ganz fest, und die Umsätze in allen Sorten Garn lassen auf einen nicht unbedeutenden Begehr schließen.

Baumwolle. Surat 6⅞ bis 8½, Georgia 8¾ bis 11⅛, Orleans 7 bis 12¼, Pernamburco 11 bis 14½, Maranham 10¾ bis 13¼, Aegyptisch 12¾ bis 15½, Sea-Island 23 d. bis 2 sh. 8 d.

---

New-Orleans, 16. Januar 1836.

Baumwolle. Der Markt hat sich in der letzten Woche von neuem belebt, und 16 bis 17,000 Ballen sind nicht nur zu festen Preisen, sondern, in Betreff der sehr gesuchten, besseren Qualitäten, auch mit Aufschlag verkauft worden. — Es ist nicht unmöglich, daß wir in diesem Jahre die Preise noch bis auf 20 c. steigen sehen; gute und schöne Waare wird jetzt schon mit 18½ bis 18¾ bezahlt, und gut-kurante würde nicht unter 17¼ bis 17¾ zu bekommen sein. — Von Tag zu Tag mehrt sich die Gewißheit, daß die Aernte nicht 1300 Tausend Ballen übersteigen wird. — Die Entschädigungsfrage beunruhigt uns nicht mehr; man meint hier allgemein, daß sich Alles freundlich arrangiren wird.

Kurs auf Paris: 5,40 auf London: 8⅝.

---

## Kölner Waarenpreise.

Es herrscht in allen Artikeln unseres Handels eine solche Stille und gänzliche Geschäftslosigkeit, daß die Preise im Grunde nur nominell sind und daß wir uns durchweg auf die Notirungen vom 2. März beziehen können. Nur Rüböl ist seitdem ein wenig gewichen, und wird per kontant zu 36¾ Thlr. und geläutert zu 11⅛ Sgr. erlassen.

---

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 5. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . . | 102⅛ G. | Polnische 300 Fl. Loose . | 67 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 60⅛ „ | „ 500 „ „ . | 83¾ „ |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101⅛ „ | Holländ. Integrale 2½%. | 55 „ |
| Neapel, Falconet, 5% . | 95¼ „ | Belgische 5% . . . . | 101 „ |
| Oestreichische Oblig. 5%. | 107 „ | Span. neue Anleihe . . | 43⅞ „ |
| Wien Bk.-Akt. (ohne Div.) | 950 „ | | |

**Frankfurt a. M., 8. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. . | 102½ G. | Holländ. Integrale 2½% | 56 9/16 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 60⅛ „ | Neapel, Falconet 5%. . | 94⅛ „ |
| Oestr. Metalliques 5% . | 103⅛ „ | Span. neue Anleihe . . | 44⅛ „ |
| „ 500 Fl. Loose . . | 114¼ „ | „ passive Schuld . | 14⅛ „ |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 142⅝ „ | „ differirte Franz. | 17⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.). | 1642 „ | „ „ Engl. | 16⅞ „ |
| Polnische 300 Fl. Loose . | — „ | „ 12jähr. unverzinsliche Schuld . . . . . | 24⅛ „ |
| „ 500 „ „ . | 82⅛ „ | | |

**Antwerpen, 7. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5%. . . . . | 101⅜ | Polnische 300 Fl. Loose . | 122 |
| Oestreich. Metalliques 5%. | 103⅛ B. | „ 500 „ „ . | 118 B. |
| „ „ 3%. | 76⅛ G. | Neapel, Falconet, 5% . | 94 |
| „ 500 Fl. Loose . | 681 B. | Spanische neue Anleihe . | 43⅝ |
| Preuß. Prämienscheine. | 105 G. | „ passive Schuld. | 14⅛ G. |
| „ Londoner 4%. | 101 „ | „ differirte alte . | 17⅛ |
| Hess. 25 Fl. 1834 . . . | 24 B. | „ „ neue . | — |

**Amsterdam, 7. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% . . . | 56⅜ | Poln. 500 Fl. Loose . . | 148⅛ |
| Oestreich. Metall. 5% . | 100⅛ | „ 300 „ „ . . | — |
| „ 500 Fl. Loose . | 688 | Span. neue Anleihe. . | 44 |
| Preuß. Prämienscheine. | 107¼ | „ passive Schuld. . | 14⅛ |
| Neapel, Falconet 5%. . | — | „ differirte Franz. | 17⅛ |

**Paris, 5. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% . . . . . | 110,15 | Belgische 5% . . . . | 104 |
| „ 3% . . . . . | 81,— | Spanische aktive Ardoins . | 44⅞ |
| Neapel. . . . . | 100,— | „ passive . . . | 14⅛ |
| Holländische 2½%. . . | 56,25 | „ differirte alte . | — |

**London, 4. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols . . . . . | 91½ | Portugiesische 3% . . . | 48⅛ |
| Ommium . . . . . | — | Spanische neue Anleihe . | 45 |
| Holländische Int. 2½%. | 55⅜ | „ passive Schuld. | 14⅛ |
| Belgische 5% . . . . | 103¼ | „ differirte . . | 22⅛ |

---

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 9. März 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . | 250 Fl. | k. | 143 1/10 G. | 2 M. | 142 2/10 G. |
| Rotterdam . . . | 250 „ | k. | 143 1/10 G. | 2 M. | 142 2/10 G. |
| London . . . . | 1 Lst. | k. | 6.29 2/3 G. | 2 M. | 6 28 1/3 G. |
| Paris . . . . | 300 fr. | | 81 6/10 G. | 2 M. | 81 1/10 G. |
| Wien . . . . | 150 Fl. | k. | 103 3/10 G. | — | — |
| Augsburg . . . | „ „ | k. | 103 3/10 G. | — | — |
| Hamburg . . . | 300 M. | k. | 152 2/10 B. | 2 M. | 151 6/10 G. |
| Bremen . . . | 100 Rd. | k. | 113 4/10 B. | 2 M. | 112 3/10 B. |
| Frankfurt a. M. . | 150 Fl. | k. | 86 1/10 B. | 2 M. | 85 9/10 B. |
| Berlin . . . . | 100 Th. | k. | 99 7/10 B. | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel . . . . | 300 fr. | k. | 81 1/10 G. | | — |
| Antwerpen . . . | „ „ | k. | 81 1/10 G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

---

# Anzeigen.

35. **Schiffs-Gelegenheit**
von
**ROTTERDAM nach NEW-YORK.**

Die schnellsegelnde mit Zink beschlagene Niederländische Brieg „Hendrica Elisabeth," Capt. David Mierche, wird Ende dieses Monats März oder früher, abgehen und durch die Herren de Kuyper & Comp. in Rotterdam expedirt, welche auf frankirte Anfragen nähere Auskunft ertheilen.

---

36. **Eilfachten zwischen Koblenz und Trier.**

Vom 16. März an fahren die Eilfachten
von Koblenz nach Trier Mittwochs und Sonntags Morgens 5 Uhr, in 3 Tagen;
von Trier nach Koblenz Donnerstags und Sonntags Morgens 4 Uhr, in 2 Tagen.

Frachten für Reisende und Güter sind unverändert geblieben.

Die Eilfachten korrespondiren in Trier mit Fuhren nach Sierk, Metz, Paris, Havre, Luxemburg und der Saar.

Die Passagier-Zimmer sind elegant ausgestattet, für anständige Bewirthung, Lektüre, Spiele ist bestens gesorgt.

Koblenz, den 8. März 1836.

Die Unternehmer,
Steinebach & Leroy.

---

37. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren während des Monats März

a) zwischen Köln und Mainz,
**täglich**
von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, Morgens 7 Uhr;
„ Koblenz nach Mainz, Morgens um 6½ Uhr,
„ Mainz nach Köln, Morgens um 6 Uhr.

b) zwischen Mainz und Mannheim,
bis zum 15. März, an allen ungeraden Tagen Morgens um 8 Uhr von Mainz nach Mannheim; an allen geraden Tagen Morgens um 10 Uhr von Mannheim nach Mainz. Nach dem 15. findet auch hier eine tägliche Fahrt Statt, und sollen die Stunden der Abfahrt von Mainz und Mannheim dann näher bekannt gemacht werden.

---

38. **Niederländische**
**Dampfschifffahrt.**

Während des Monats März fahren die Niederländischen Dampfschiffe täglich 7 Uhr Morgens von hier nach Rotterdam ab.

Die Boote vom 9., 14., 19., 24. und 29. März fahren über Arnheim, die übrigen jedoch über Nymwegen nach Rotterdam.

☞ In dem für dieses Jahr ausgegebenen Fracht-Tarif hat eine Abänderung Statt gefunden, worüber die nähere Auskunft bei der Expedition.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London.**

Das schone, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferden-Kraft und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

Köln, den 4. März 1836.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 7. bis 10. März.

Angekommen: (den 8.) W. Dunk von Mainz mit 1049 C., G. Schön von Würzburg mit 306 C., P. H. Devries von Amsterdam mit 4041 C.

Abgefahren: (den 7.) L. Stammel nach Mannheim mit 1836 C., J. Acker nach Mainz mit 660 C.; (den 8.) Wtb. Hahn nach Mainz mit 1547 C., M. Brandt nach Würzburg.

Vorbeigefahren: (den 6.) Nik. Itschert von Amsterdam nach Frankfurt mit 2717 C., Wtb. Seil von der Brohl nach Utrecht mit 4000 C., Wtb. Hänlein von Mainz nach Amsterdam mit 1200 C.; (den 8.) Wtb. Baumeister von Amsterdam nach Mannheim mit 3459 C.; (den 9.) B. Dresch von Amsterdam nach Mainz mit 2711 C.

In Ladung: Jos. Hoffmann nach Mannheim; P. A. Müller und Ant. Bender nach Mainz; J. Dony nach Mittenberg; Ch. Witt nach Koblenz; Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; A. Orts (bis zum 12.) und J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Richter nach Bingen; Wtb. J. Hartmann und A. Schneider nach Bingen und dem Rheingau; B. Klostermann und Herb. v. Hees nach Rotterdam.

Emmerich vorbeigefahren: (den 4.) H. Schars von Arnsterdam nach Düsseldorf mit 2717 C.; (den 5.) C. v. Alen von Antwerpen nach Köln mit 2922 C., W. Klaasen von Rotterdam nach Köln mit 4429 C., P. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3309 C.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 6. März . . | 12 F. 2 Z. | 7 F. 11 Z. | 8 F. 7 Z. |
| am 7. „ . . | 13 „ — „ | 9 „ 4 „ | 10 „ — „ |
| am 8. „ . . | 14 „ 6 „ | — „ — „ | — „ — „ |
| am 9. „ . . | 15 „ — „ | — | — |

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Beilage zu Nr. 20 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 10. März 1836.

# Programm

## über die Akzien-Gesellschaft zur Ausführung einer Eisenbahn von Wien nach Pochnia in Galizien.

Seine K. K. Majestät Ferdinand I. haben allergnädigst geruhet, dem Assozié des unterzeichneten Banquier-Hauses, S. M. Freiherrn v. Rothschild, ein ausschließendes Privilegium auf die Anlage einer 60 Deutsche Meilen langen Eisenbahn von Wien nach Pochnia in Galizien, nebst den Seitenbahnen nach Brünn, Ollmütz, Troppau, Dwory, und Wieliczka zu verleihen, und die Benützung derselben zum Transporte von Personen, Produkten, Waaren aller Art und Hausthieren, auf 50 Jahre mit der Befugniß zu gestatten, daß auch nach Ablauf dieser Frist, bei der hohen Staatsverwaltung die Verlängerung dieses ausschließenden Privilegiums angesucht werden könne, und daß in jedem Falle aber, diese Eisenbahn zum appertinentiv an Grund und Boden, so wie an Gebäuden, nebst dem gesammten Fundus instructus fortwährend das Eigenthum der hierauf zu bildenden Akzien-Gesellschaft bleibe, welche das Transports-Geschäft auch fernerhin zu betreiben berechtiget sein wird, wie dieses die demnächst im Druck erscheinende Allerhöchste Privilegiums-Urkunde ausführlich darthun wird.

Die hochwichtigen Resultate, welche diese Eisenbahn für die Erhöhung der Produkzion, der Industrie und des Kommerzes in den Provinzen Oestreich, Mähren, Schlesien und Galizien haben muß, sind eben so entschieden, als der anzuhoffende günstige Erfolg für die Interessen der an diesem großen Nazionalwerke theilnehmenden Individuen, und bedurfen hier um so weniger einer weitläufigen Erörterung, als hierüber bereits eine nähere Darstellung unter der Presse ist.

Um dieses in so mannigfacher Beziehung patriotische, und nach seiner moralischen Ueberzeugung auch für die Betheiligten sehr nutzbringende Unternehmen so gemeinnützig als möglich zu machen, hat sich der Freiherr S. M. v. Rothschild, im Einverständnisse mit seinem gefertigten Hause entschlossen, daß auf seinen Namen erworbene Privilegium in seiner vollen Ausdehnung, ohne irgend einen besondern Vortheil für sich oder sein Haus zu reserviren, einer Akzien-Gesellschaft gegen einfache Vergütung der bisherigen erweislichen Voranslagen zu überlassen.

Mehrjährige Vorarbeiten, die wiederholte Absendung sachverständiger Individuen zur Auffindung und Untersuchung der zweckmäßigsten Bahn-Trace, zur Einsammlung der bisher bei der Anlage von Eisenbahnen in England, Frankreich und Belgien gemachten Erfahrungen, so wie vielfache auf authentische Daten basirte Berechnungen, gewähren die gegründete Hoffnung, nicht nur auf eine glückliche Ausführung des Baues, sondern auch auf eine bedeutende jährliche Dividende.

Nach den angefertigten Praliminarien dürfte die Gesammtsumme des zu dieser Unternehmung erforderlichen Kapitals für die Anlage und den Transports-Betrieb, inklusive der bis zur Benützung der Bahn auflaufenden 4 Prozent Zinsen — ohne die anzulegenden Seitenbahnen — circa 11,500,000 Fl. K.-M. für circa 60 Deutsche Meilen betragen. Es sollen daher vorsichtsweise für mögliche Fälle 12,000 Akzien a 1000 Fl. K. M. ausgegeben werden, welche nach vollendeter Subskrizion auf Verlangen auch in halbe mit A. und B. bezeichnete Antheile à 500 Fl. K.-M. umgeschrieben werden können.

Von diesen 12,000 Stücken à 1000 Fl. K.-M. hat der Privilegiums-Besitzer, um den schon vor Erscheinen des Programms an ihn gelangten vielen Anmeldungen zu genügen, bereits 8000 Stücke vergeben, und es wird daher mit Rücksichtnahme auf andere Theilwerber, die Subskrizion auf die noch disponiblen 4000 Stücke à 1000 Fl. K.-M. vom 1. März 1836 angefangen, hier in Wien bei den Gefertigten angenommen werden.

Sollte die für den Bau der Hauptbahn praliminirte Summe durch die einlaufenden Subskrizionen überstiegen werden, so wird der Mehrbetrag über 4 Millionen bis zum Belaufe von weiteren 2 Millionen, also im Ganzen 6 Millionen, ebenfalls angenommen werden, um damit die genannten Flügelbahnen gleichzeitig erbauen zu können, und die Unterzeichneten versichern hiermit, daß am Schlusse der Subskrizion von dem weiter unten benannten Kommittee, eine gewissenhafte Repartizion verfaßt, und jedem Subskribenten die auf ihn entfallende verhältnißmäßige Quote zugetheilet werden wird.

Die Einzahlung der Beträge geschieht nach dem Schlusse der Subskrizion an die gesellschaftliche Kasse in den am Fuße des Gegenwärtigen bemerkten vorläufigen Fristen, gegen Aushändigung provisorischer, von dem Kommittee auszustellender Zertifikate, bis die nach definitiver Konstituirung der Gesellschaft zu entwerfenden Statuten, sobald sie die Allerhöchste Genehmigung erhalten haben werden, nach geschehener voller Einzahlung, die Hinausgabe der Original-Akzien gestatten werden.

Sollte die Beschleunigung des Baues während der vorlaufig auf 4 bis 5 Jahre praliminirten Bauzeit frühere Zahlungs-Raten erfordern, so würde dies, jedes Mahl drei Monate vorher, zur allgemeinen Wissenschaft gebracht werden.

Damit aber die eingezahlten Beträge bis zu deren wirklichen Verwendung nicht nutzlos erliegen, so wird für die zwischenzeitige Verzinsung dieser Einschußraten von dem Kommittee und seiner Zeit von der Direkzion Sorge getragen werden.

Bis zu dem Zeitpunkte, wo die Bahn vollendet und selbst fruchtbringend sein wird, vergütet die Gesellschafts-Kasse für diese theilweisen Einlagen den Akzionären jedenfalls pro rata temporis et quanti, 4 Prozent jährliche Zinsen in halbjährigen Raten, und die Eisenbahn-Direkzion wird die Einleitung treffen, daß sowohl diese Zinsen, so wie seiner Zeit die jährlichen Dividenden, auch in Frankfurt am Main bei den Herren M. A. von Rothschild & Söhnen, in London bei Herrn N. M. von Rothschild, oder in Paris bei Herren Gebrüder von Rothschild behoben werden können, zu welchem Ende dies auch auf den jeder Akzie beizugebenden halbjährigen Dividenden-Coupons bemerkt werden wird.

Um jedoch in der Fortsetzung der bereits begonnenen dringendsten Vorarbeiten keinen Stillstand eintreten zu lassen, hat sich bis zu dem Momente, wo die erste General-Versammlung einberufen werden kann, im Interesse der Gesellschaft ein provisorisches Kommittee aus den ersten Subskribenten gebildet, und es haben außer dem Privilegiums-Inhaber, die Herren Samuel Biedermann, Freiherr D. v. Sofeles, Freiherr H. v. Geymüller, Graf Heinrich v. Larisch, Johann Mayer, Franz Riepel, Heinrich Sichrowsky, Freiherr v. Sina, und Leopold v. Wertheimstein diese Vorverwaltung bereitwilligst übernommen.

Das unterzeichnete Banquier-Haus gibt sich demnach die Ehre, das Publikum von der hiermit eröffneten Subskrizion in Kenntniß zu setzen.

Wien, den 22. Februar 1836.

**W. A. von Rothschild & Söhne.**

### Termine zur Einzahlung.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 30. April 1836 | 10 Prozent. | 30. Oktober 1838 | 10 Prozent. |
| 30. Oktober 1836 | 10 " | 30. April 1839 | 10 " |
| 30. April 1837 | 10 " | 30. Oktober 1839 | 10 " |
| 30. Oktober 1837 | 10 " | 30. April 1840 | 10 " |
| 30. April 1838 | 10 " | 30. Oktober 1840 | 10 " |

Die Subskrizionen werden vom 1. März angefangen täglich von 10 bis 2 Uhr bei dem Freiherrn S. M. v. Rothschild (Römischen Kaiser Nr. 38) angenommen.

In Köln nehmen die Herren Salomon Oppenheim junior & Komp. Unterschriften darauf an.

Digitized by Google

# Vaterländische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft in Elberfeld.

**Direkzion:**

F. A. Jung, W. Blank, Köhler-Bockmühl, Feldmann-Simons, J. C. Duncklenberg, Willemsen, bevollmächtigter Direktor und General-Agent.

**Direktorial-Rath:**

Abr. Pet. v. Carnap, Winand Simons, Joh. Keetmann, G. H. Orth, F. A. Jung jun.

## Protokoll der 13. General-Versammlung.

Die General-Versammlung wurde durch die Direkzion mit der Einladung eröffnet, für die heutigen Verhandlungen einen Vorsitzer und einen Protokollführer zu wählen, worauf zu Ersterem der Herr Joh. Adolph von Carnap und zu Letzterem Herr Wilhelm Wortmann bestimmt wurde.

Der Herr Direktor und General-Agent Willemsen nahm nun das Wort und trug das Protokoll über die gestrige Sitzung des Direktorial-Raths vor, welches mit den Worten schließt: „Doch der Segen kommt von oben." Dem Herrn Direktor Willemsen gab dieses Veranlassung, darauf hinzudeuten, daß er mit denselbigen Worten seinen Vortrag in der ersten General-Versammlung schloß, und zu der Bemerkung: daß allerdings beim Versicherungs-Geschäft es die Weisheit nicht thue, daß aber dennoch sorgliche Vorsicht, als allein mögliche eigene Zuthat, nicht versäumt werden dürfe; und führte derselbe, unter Anderm, hierauf mehrere Beispiele an, wo die Anwendung vorgeschriebener Ausführlichkeit bei den Aufnahmen der Versicherungen, vor großem Nachtheil bewahrte.

Der wie immer sehr pünktlich und deutlich aufgestellte Rechnungs-Abschluß pro 1835 wurde vorgelegt.

Das Jahr 1835 zeigte sich im Allgemeinen wieder günstiger für die Versicherungs-Geschäfte. Unsere Gesellschaft hatte auf 221 Punkten Brandschaden, mit überhaupt: Thlr. 121,561, — zu bezahlen. Es ergab dasselbe ein Gewinn-Resultat von Thlr. 30,000, welches mit in die auf 1836 übertragene Prämien-Reserve genommen wurde.

Das Versicherungs-Kapital war, ungeachtet grundsätzlicher Ausscheidungen und Beschränkungen, von 83 Millionen auf 85 Millionen gestiegen; davon liefen 7 Millionen unter Rückversicherung und 78 Millionen für eigene Rechnung.

Aus den verschiedenen interessanten auf das Geschäft bezüglichen Mittheilungen darf noch herausgehoben werden, daß es sich zeigt, wie man mehr und mehr begreift, daß das Feuer-Versicherungswesen gehörig gewürdigt werden muß, weil es nicht mehr entbehrt werden kann, und zwar besonders nicht in einer Zeit, wo der Segen des Friedenszustandes so allseitig die Industrie anregt.

Unsere Gesellschaft ist: in Württemberg, unter bekannter Einigung mit dortiger Gesellschaft; ferner in Preußen, Baiern, Hannover, Sachsen, Baden, Hessen, Braunschweig, Nassau, den übrigen Theilen Deutschlands und in der Schweiz durch 341 Agenturen vertreten.

Mit großem Interesse vernahm die General-Versammlung diesen, im Ganzen sehr beruhigenden und erfreulichen Bericht, und ersah daraus wiederholt, mit welchem Eifer, mit welcher Umsicht und Thätigkeit das Geschäft der Gesellschaft geleitet wird. Sie verkennt es nicht, wie viel sie hierbei der Direkzion und insbesondere dem Herrn Direktor Willemsen verdankt und spricht diesen Dank einstimmig und aufrichtig mit der Hoffnung aus, daß noch lange diese sorgfältige und ersprießliche Leitung der Kompagnie erhalten bleibe.

Die General-Versammlung beklagt in aufrichtiger Trauer den Tod des Herrn P. C. Peill, der als ein sehr umsichtiges und thätiges Mitglied der Direkzion sich um das Interesse der Kompagnie verdient machte. Zur Wiederbesetzung seiner Stelle wurde der Herr J. C. Duncklenberg senior einstimmig zum Direktor erwählt, der die Güte hatte, diese Stelle zu übernehmen, und wurde sodann der Herr Carl Duncklenberg zu seinem Stellvertreter ernannt.

Der hier so allgemein und tief betrauerte so frühe Heimgang des stellvertretenden Direktors, Herrn Carl Feldhoff, machte gleichfalls die Wahl eines Stellvertreters nöthig, welche auf den Herrn Carl Hecker fiel.

Wegen der Wahl des Herrn J. C. Duncklenberg senior, bisherigen Stellvertreters des Herrn Köhler-Bockmühl, in die Direkzion, mußte auch für Ersteren ein neuer Stellvertreter gewählt werden, wozu Herr Wilh. Simons-Köhler ernannt wurde.

Den Herrn G. H. Orth, bis jetzt Mitglied des Direktorial-Raths, traf nach dem Statut die Reihe des Ausscheidens, derselbe wurde jedoch durch einstimmiges Ersuchen der General-Versammlung bewogen, diese Stelle ferner beizubehalten, und wurde der Herr Wilhelm Wittenstein senior zu dessen Stellvertreter ernannt.

Da Niemand etwas mehr zu erinnern fand, wurde die General-Versammlung durch den Herrn Vorsitzer geschlossen und Gegenwärtiges nach geschehener Vorlesung und Genehmigung unterschrieben.

Der Vorsitzer: **Johann Ad. v. Carnap.**

Der Protokollführer: **Wilhelm Wortmann.**

## Abschluß auf den 31. Dezember 1835.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Die Gesammt-Prämie, wegegen die Versicherungen im Jahre 1835 abgelaufen sind, beträgt . . | Thlr. | 200,245 ₰ 16½ | Sgr. |
| Hierzu die Ausgleichungs-Reserve aus 1834 . . . . . | „ | 2,827 ₰ 16½ | „ |
| | Thlr. | 203,073 ₰ 3 | Sgr. |
| Wovon abgeht, an Agentur-Provision, Geschäftskosten, Rückversicherungen und Freijahr-Reserven | „ | 56,128 ₰ 9¼ | „ |
| | Thlr. | 146,944 ₰ 23¼ | Sgr. |
| Hierzu der Zinsen-Ueberschuß pro 1835. . . . . | „ | 1,912 ₰ 12 | „ |
| | Thlr. | 148,857 ₰ 5¼ | „ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Die in 1836 bezahlten Schaden betragen . . . | Thlr. | 121,561 ₰ — | Sgr. |
| wovon die Rückversichernden trugen . . . . . | „ | 17,707 ₰ 2 | „ |
| | Thlr. | 103,853 ₰ 28 | Sgr. |
| Die Gratifikazion nach Statut §. 45 . . . . . | „ | 180 ₰ — | „ |
| Besondere Reserve für Schwebendes . . . . . | „ | 14,823 ₰ 7¼ | „ |
| | Thlr. | 118,857 ₰ 5¼ | Sgr. |
| Gewinn-Resultat des Jahres 1835 . . . . . | Thlr. | 30,000 ₰ — | Sgr. |
| Das voll vorhandene Gewährleistungs-Kapital der Gründung beträgt 1 Million Thaler . . . | Thlr. | 1,000,000 ₰ — | Sgr. |
| Der Uebertrag der Prämien-Gelder aus 1835 auf 1836 . . . . . | „ | 107,565 ₰ 11 | „ |
| Es steht also ult. 1835 eine Gewährleistung . . . . . | Thlr. | 1,107,565 ₰ 11 | Sgr. |
| gegen die ult. 1835 noch auf Tage und längere Zeit für eigene Rechnung laufende Versicherungs-Summe von. . . . . | Thlr. | 78,067,600 ₰ — | Sgr. |

Es fanden im vergangenen Jahre auf 221 Punkten Schaden-Vergütungen Statt; viele vom Brandunglücke Betroffene sind demnach der Wohlthat, welche die Anstalt gewährt, theilhaftig geworden. Die Freisinnigkeit, mit welcher die Gesellschaft sich benahm, wurde mehrseitig öffentlich anerkannt.

Das Statut der Gesellschaft, die Versicherungs-Bedingungen, überhaupt Alles, was die Verfassung und Geschäftsführung betrifft, und Interesse für ein verehrliches Publikum haben könnte, liegt bei dem unterzeichneten Haupt-Agenten zur Einsicht offen; auch wird derselbe bereitwillig jede passende Erleichterung bei Versicherungs-Einleitungen gewähren.

Köln, im März 1836. **Fr. Herbertz.**

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 21. Köln, Sonntag den 13. März 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Rückvergütung des Rheinzolls.

**Bekanntmachung.**

Zur Erlangung der theilweisen Rückvergütung des diesseitigen Rheinzolles auf Güter, die nach den Baierschen Gebietstheilen gehen, sind Vorschriften zu erfüllen, welche wir heute in der Börse durch Anschlag bekannt machen.

Köln, 10. März 1836.

**Die Königliche Handelskammer.**

### Handel in Staatspapieren.

**(Bekanntmachung.)**

**Darmstadt, 7. März 1836.**

Das „Großherzogl. Hessische Regierungsblatt" Nr. 10, enthält nachstehende Bekanntmachung des Großherzogl. Ministeriums des Innern und der Justiz vom 18. d. M., das Ausgeben von Promessen auf Parzialschuldscheine des Staatsschulden-Tilgungskasse-Anlehens von 6½ Millionen betreffend.

„Seit geraumer Zeit hat eine nicht geringe Anzahl von Maklern Verdienst darin gesucht, Promessen auf die, einzelnen Parzialschuldscheinen des Großh. Hessischen Staatsschulden-Tilgungskasse-Anlehens möglicherweise zufallenden, Prämien zu verkaufen, ohne zugleich die Parzialschuldscheine, auf deren Nummer die Promessen ausgestellt worden sind, irgendwo zu deponiren, oder die Schuldscheine selbst dem Käufer für die Dauer der betreffenden Ziehung einzuhändigen. Dieser Promessenhandel ist sogar so weit getrieben worden, daß Individuen mit Anerbieten hierzu das Land hausirend durchzogen haben. Das Ministerium findet sich daher veranlaßt, zur Verhütung möglicher Benachtheiligung der Unterthanen durch solche Verkäufe, welche weder eine genügende Garantie darüber darbieten, daß der Aussteller der Promessen die Original-Parzialscheine, auf deren Nummern jene lauten, auch wirklich besitzt, noch darüber, daß er demnächst, wenn die Herausgabe des Scheines oder Zahlung der auf denselben etwa gefallenen Prämie verlangt wird, auch eins oder das andere leisten kann, und daß nicht auf eine und dieselbe Nummer mehrfache Promessen ausgestellt worden sind, öffentlich darauf aufmerksam zu machen, daß der Besitz einer Promesse keinen Anspruch an die Staatsschulden-Tilgungskasse auf eine von der Nummer der Promesse gewonnene Prämie gibt, sondern zur Begründung eines solchen Anspruchs nur der von der Staatsschuldenkasse-Direkzion selbst unterschriebene Original-Parzialschuldschein dient, und daß hiernach nur der wirkliche Besitz des Original-Partialschuldscheines den Käufer einer Promesse in Bezug auf seinen Anspruch an die Staatsschulden-Tilgungskasse sicher stellt."

### Monte-Video.

**Verordnung.**

Durch die seit einiger Zeit auf diesem Platze in beunruhigender Quantität erschienenen falschen Gold- und Silbermünzen ist die Regierung zu der Verordnung vom 10. November v. J. bewogen worden, wonach alle eingehenden Kontanten künftig auf den Manifesten mit aufgeführt sein und bei den Zollämtern zur Untersuchung vorgelegt werden sollen.

(Staats-Ztg.)

### Auswanderung nach Jamaika.

**Bekanntmachung.**

(Vergl. „Organ" 1835, S. 293 und 320.)

Der Magistrat zu Hameln (Hannover) hat ein Landdrostei-Ausschreiben vom 26. Februar folgenden Inhalts veröffentlicht:

„Verschiedene Nachrichten über Auswanderungen, welche im vorigen Jahre nach Jamaika Statt gefunden, haben das Königliche Kabinets-Ministerium veranlaßt, bei dem Königlichen Großbrittannischen Staats-Sekretariate für die Kolonien Erkundigung über die Verhältnisse einzuziehen, denen diese Auswanderer entgegen gehen. Es hat sich dadurch ergeben, daß das Einwandern Deutscher Familien in Jamaika im Allgemeinen keineswegs zu empfehlen ist, weil die Deutschen Einwanderer für die dortigen Arten von Arbeiten gar nicht passen, und die Plantagenbesitzer in der Regel sehr unzufrieden mit ihnen sein sollen. Bei der Ungewohntheit der dortigen Arbeiten und des Klimas werden die meisten dieser unglücklichen Menschen das Opfer derselben und finden dort ihren Tod. Unter diesen Umständen ist es die Absicht des Brittischen Gouvernements in Jamaika gewesen, an die dortige General-Versammlung der Stände eine Bill in Beziehung auf diese Art von Einwandern zu bringen, von deren Erfolge Nachricht erwartet wird. Vorläufig hat der Großbrittannische Staats-Sekretär für die Kolonien den Hanseatischen General-Konsul zu London aufgefordert, nach Bremen und Hamburg Warnungen abgehen zu lassen, damit solche Auswanderungen entweder verboten, oder ihnen wenigstens Hindernisse in den Weg gelegt werden. — Bei dieser Lage der Dinge kann das Königliche Kabinets-Ministerium nicht gestatten, daß die Auswanderungen nach Jamaika von hiesigen Behörden befördert, oder daß die Unterthanen gar dazu angereizt werden; vielmehr sind den Auswanderungslustigen die obigen Nachrichten mitzutheilen, und sie vor den Gefahren zu warnen, denen sie entgegengehen."

(Hannov. Ztg.)

### Wesentliche Berichtigung.

**Benutzung der Kartoffelblätter.**

In Nr. 19 des „Organs" heißt es unter dieser Rubrik, ein Herr Schwarz in Mühlhausen (Elsaß) habe die Entdeckung gemacht, „daß zur Verdickung der Farben-Beize die gedörrten Blätter der Kartoffel mit größerem Vortheil benutzt werden können, als die gerösteten Weizenblätter, deren man sich gewöhnlich bediene."

Das Französische Blatt, dem wir diese Nachricht entnehmen, hat die Sache ganz falsch dargestellt, indem dasselbe durchweg statt fécule (Stärke) feuille (Blatt) gesetzt hat! Es muß demnach in unserm bezogenen Artikel statt Kartoffel-Blätter — Kartoffel-Stärke, und ebenso statt Weizen-Blätter — Weizen-Stärke heißen.

Diese Benutzung der Kartoffelstärke ist denn aber nichts weniger als eine neue Entdeckung; denn schon vor mehr als 30 Jahren ist diese Substanz auf die angegebene Weise benutzt worden, und zuerst von England aus, unter dem Namen „Brittisches Gummi" in den Handel gekommen.

## Meß-Bericht von Frankfurt an der Oder

vom 4. März 1836.

Die gegenwärtige hiesige Messe, welche in Betreff des Engros-Handels mit dem Schlusse der jetzigen Woche zu Ende geht, fällt im Allgemeinen mittelmäßig gut aus. Es sind gegen 50,000 Ztr. Waaren aller Art hier eingeführt worden. Die Zahl der Meßfremden, nach den Fremden-Listen, betrug bis zum 29. v. M. 6553 Personen. — Mit Tuch mittlerer und geringer Qualität war das Geschäft sehr lebhaft; es wurden eine Menge Waaren dieser Art nach dem Auslande abgeführt. Die feinern Tuchwaaren, so wie die Wollenzeugwaaren fanden mittelmäßigen Absatz. — Die Leinenwaaren stehen noch immer hoch im Preis, und waren sehr gesucht. — Nach inländischen und fremden Baumwollenwaaren war der Begehr mittelmäßig. — Die noch im Steigen begriffenen hohen Preise der rohen Seide machen das Geschäft mit Seiden- und Halbseidenwaaren im Allgemeinen schwierig; indeß wurden doch immer noch ziemliche Geschäfte gemacht. Die kurzen Waaren haben zu Martini ihre Hauptmesse; die Nachfrage war diesmal nur schwach. — Mit Eisen- und Stahlwaaren, sowie mit Holz- und Lederwaaren, auch mit Glas und Porzellan war das Geschäft meist mittelmäßig; mit Wolle dagegen sehr lebhaft. Die besseren Sorten wurden zu erhöhten Preisen abgesetzt. Nach den Thor-Registern sind zu der gegenwärtigen Messe 2796 Ztr. Wolle eingegangen; über 900 Ztr. mehr als zu der Reminiszere-Messe des vorigen Jahres. Mit den schon hier vorhandenen Beständen mögen im Ganzen wohl 5000 Ztr. Wolle auf dem Platze gewesen sein. — Der mit der Messe verbundene Pferdemarkt war mit etwa 1000 Stück Pferden besetzt, darunter ⅓ Luspferde. Mit Wagen- und Zugpferden überhaupt war der Absatz am lebhaftesten. Die Preise wurden hoch gehalten.

## Paketfahrt zwischen Köln und New-York.

In der Beilage zu Nr. 17 Ihres geschätzten Blattes befindet sich ein Aufsatz, die „Paketfahrt zwischen Köln und New-York" betreffend.

Wir pflichten dem ausgesprochenen Wunsche völlig bei, glauben, daß der Versuch sehr zeitgemäß erscheinen würde, und erlauben uns nur auf die Frage: ob zweckmäßige Schiffe herzustellen sind? einige praktische Erläuterungen zu geben.

Schiffe von 6 Fuß Tiefgang und 7000 Kubikfuß Ladungsfähigkeit sind bereits mit günstigem Erfolge aus der Nordsee nach Süd-Amerika gefahren.

Mit Kupfer beschlagen und völlig segelfertig würde ein solches Fahrzeug 10,000 Thaler kosten, eine Auslage, welche für den Kölner Handelsstand sehr gering erscheinen muß, wenn man die möglichen, wichtigen Resultate im Auge behält.

Das künftige Leben am Rhein wird der Unterstützung der Seehandlung nicht bedürfen, und hoffen wir, daß es dem dortigen Gemeinsinne rasch gelingen möge, das Unternehmen ins Leben zu rufen! F. H.

Mit aller Achtung vor des Verfassers Vertrauen in die Kräfte und den Gemeinsinn der Kölner, können wir demselben doch darin nicht beistimmen, daß für eine solche Angelegenheit, wie die direkte Verbindung zwischen Köln und Amerika, die Unterstützung der Seehandlung nicht sehr wünschenswerth sein sollte. Wenn es sich auch vorläufig nur um einen Versuch handelt, so wird es doch mehr als einer raschen Fahrt, und deßhalb selbst mehr als eines Schiffes bedürfen, um mit einiger Sicherheit über das Gelingen einer solchen Unternehmung urtheilen zu können. Liegt dieses aber im Reiche der Möglichkeit, so ist das ganze Gebiet des Rheinstroms eben so sehr bei der Ausführung interessirt, wie die Stadt Köln, und es wäre daher gewiß der Billigkeit gemäß, wenn die zum Versuch erforderlichen Mittel und Kosten von allen bei der Sache Interessirten, mithin vom Staat, getragen würden.

## Runkelrübenzucker-Fabrikazion.

Während die „Rhein- und Moselzeitung," in einem Schreiben aus Koblenz vom 8. März, gegen den in Bezug auf Herrn Dr. Zier im „Organ" ausgesprochenen Wunsch, „daß die Deutschen sich nicht von den Franzosen an Liberalität überbieten lassen möchten," eifert und, trotz den Vorgängen in Valenciennes (Organ Nr. 10, S. 62) und dem Verfahren der Königl. Ackerbau-Gesellschaft in Paris (Organ Nr. 17, S. 96), behauptet, der Verfasser jenes Aufsatzes im „Organ" müsse von dem, was in Frankreich geschieht, wenig wissen, — meldet die „Frankf. O.-P.-A.-Zeitung" Folgendes aus

Berlin, 1. März 1836.

„Fast noch mehr, als die Eisenbahnen, fährt die Fabrikazion des Runkelrübenzuckers unausgesetzt in allen Beziehungen fort, der Gegenstand des Tagesgesprächs zu sein. Auch ohne das Quedlinburger Geheimniß, welches von den dasigen Fabrikanten mit Anwehsung gewisser Landschaften und Distrikte, die von den Akquirenten wieder in Unterabtheilungen gebracht werden können, verkauft wird, werden und sind schon von angesehenen und reichen Unternehmern dergleichen neue Fabriken gegenwärtig in Weißensee bei Berlin, in Danzig und in der Grafschaft Glatz angelegt, und andere durch die ersten Einrichtungen vorbereitet. Man glaubt die Lösung des Räthsels am sichersten in der nöthigen Umsicht bei der Anlage, in einem ausreichenden Betriebskapital und in einem tüchtigen Werkmeister gefunden zu haben; und grade diese Fabriken machen nicht das geringste Geheimniß von ihrer Fabrikazion, namentlich ist dies bei der Fabrik in Weißensee der Fall, welche der durch seine Inventionen und eigenthümlichen Apparate bei den Branntweinbrennereien rühmlichst bekannte Gutsbesitzer, Hr. Pistorius, angelegt hat."

Solche Thatsachen sind allerdings geeignet, den in jenem Wunsche liegenden Vorwurf gegen Deutschland zurückzunehmen. Wir freuen uns überhaupt, hinzufügen zu können, daß der Ankauf des Quedlinburger Geheimnisses, (deren Besitzern wir, wie gesagt, den bereits gemachten Gewinn keineswegs mißgönnen), bald überflüssig erscheinen wird, indem nicht nur in verschiedenen Blättern (namentlich auch in dem „Gemeinnützigen Wochenblatt des Gewerbe-Vereins zu Köln", das auch als Beiblatt zum „Organ" ausgegeben wird), sehr gründliche Belehrung über den Gegenstand dem Publikum unentgeltlich dargeboten wird, — sondern auch überall im Vaterlande neue Runkelrübenzucker-Fabriken eingerichtet werden, wo die künftigen Unternehmer sich durch eigne Anschauung von dem ganzen Hergange unterrichten können, was allerdings für die praktische Anwendung sehr wesentlich ist.

## Verbreitung der Eisenbahn-Kenntnisse.

### Vorlesungen des Herrn Prof. Kuppler.

Nach unserer in der vorigen Nummer des „Organs" ausgesprochenen Ansicht von der Wichtigkeit dieses, nun auch für Deutschland mit jeder Woche an Bedeutsamkeit gewinnenden, Gegenstandes, und bei der immer steigenden Wahrscheinlichkeit, daß in ein paar Jahrzehenden ein großes Netz von Eisenbahnen unser ganzes Vaterland überziehen wird, liegt der Wunsch sehr nahe, daß eine dieser Wichtigkeit entsprechende Kenntniß des Gegenstandes in allen seinen Bestandtheilen und Beziehungen immer allgemeiner verbreitet werden möge. Ja man darf wohl sagen, daß eine solche allgemeinere Sachkenntniß ein wahres Bedürfniß der Zeit ist, und zwar nicht allein in Bezug auf die zum Bau der Eisenbahnen und Dampfwagen erforderlichen Techniker und Mechaniker, sondern auch in Betreff aller praktischen Geschäftsmänner, deren jeden über kurz oder lang, nach Verhältniß seiner bürgerlichen Stellung, das Loos treffen kann, zum Mitgliede der Direkzion einer solchen Unternehmung gewählt zu werden, wo dann eine umfassende Sachkenntniß für ihn selbst und für das Gedeihen der Unternehmung gleich wünschenswerth erscheinen muß.

Unter solchen Umständen erwähnen wir mit Vergnügen, daß der

Herr C. G. Kuppler, Professor der Mathematik an der polytechnischen Schule zu Nürnberg,

am 12. Februar eine Einladung erlassen hat zu

Vorlesungen über den Bau von Eisenbahnen, Dampfwagen u. s. w.,

in welchen, nebst der Geschichte und Beschreibung der bestehenden Eisenbahnen, Alles, was zur Anlegung und zum Bau derselben erforderlich ist, wie auch die Bedingungen der Ausführbarkeit und Nützlichkeit, die Mittel zur Ueberwindung örtlicher Hindernisse, die verschiedenen Arten des Transports, die zweckmäßigste Konstrukzion der Dampfwagen, u. s. w., u. s. w., auf das Genaueste erörtert und, so weit es thunlich ist, durch eine vollständige Sammlung von Modellen aller Art anschaulich gemacht werden sollen.

Daß der Herr Professor Kuppler einer solchen Aufgabe völlig gewachsen ist, wird demselben (am Schluß der im Druck erschienenen Einladung) von der Direkzion der technischen Lehranstalt in Nürnberg amtlich bezeugt, und namentlich dabei erwähnt, daß der bekannte Herr Denis den von Herrn Kuppler ausgearbeiteten Plan und Kostenanschlag zum Bau der Ludwigsbahn von Nürnberg nach Fürth so umfassend und richtig gefunden hat, daß er diese Arbeit bei der praktischen Ausführung mit dem beßten Erfolg zu Grunde legen konnte.

Wir können daher nur wünschen, daß die beabsichtigten Vorlesungen ihren gemeinnützigen Zweck vollständig erreichen, und daß auch an andern Orten, von nicht weniger befähigten Männern, Aehnliches unternommen und geleistet werden möge.

(Die Zahl der Zuhörer hat Herr Kuppler auf 36 festgestellt, deren jeder für den ganzen Kursus 50 Fl. in 24 F. Fuß, und zwar die Hälfte pränumerando, als Honorar zu zahlen hat. Die Anmeldungsliste wird Ende März geschlossen.)

## Eisenbahn von Amsterdam nach Köln.

**Düsseldorf**, 10. März 1836.

So eben erhalten wir aus Holland von einem sehr kompetenten Hause folgende für Handel und Schifffahrt sehr wichtige Nachricht:

„Die nun schon seit so langer Zeit diskutirte Frage über die Anlage einer „Eisenbahn zwischen Amsterdam und Köln" ist durch die vom Könige vor Kurzem ernannte Kommission jetzt beendigt und dahin entschieden worden, daß die Erbauung derselben nothwendig sei.

„Es wird daher der Bau jener Bahn, mit einer Verzweigung nach Rotterdam, jetzt ganz sicher und sehr bald beginnen. Die diesfallsigen Eröffnungen werden in Kurzem an das Preußische Gouvernement erfolgen."

(Düsseld. Ztg.)

Leider geht aus dieser interessanten Bekanntmachung nicht hervor, ob das Unternehmen für Rechnung des Staats, oder mittelst einer Akzien-Gesellschaft ausgeführt werden soll.

## Eisenbahnen.

### In Baiern.

**Regensburg**, 26. Februar 1836.

Von den drei Städten Würzburg, Nürnberg und Regensburg ward bei dem Königlichen Staatsministerium des Innern vereint die Bitte eingereicht: daß die bereits mit dem glänzendsten Erfolg bestehende „Ludwigs-Eisenbahn" bis Würzburg und Regensburg — mithin an den Main und die Donau — fortgeführt werden dürfe. Die Eisenbahn-Route vom Norden her würde darin ausmünden, und durch diese Verbindung der Eisenbahnen und Dampfschiffe, wäre eine schnelle, regelmäßige und sehr angenehme Reisegelegenheit von Norden bis weit nach Süden geboten, wobei nicht zu übersehen ist, daß von Wien aus sich Eisenbahnen nach Galizien und Triest bilden, und von letzterm Seehafen regelmäßige Dampfschifffahrt-Verbindungen mit Griechenland und der Levante bestehen. Daß Kanäle neben Eisenbahnen wohl bestehen können, beweisen nicht allein bereits vorliegende Thatsachen,*) sondern es werden auch in neuester Zeit Eisenbahnen neben Flüssen und Kanälen angelegt, wie z. B. von Frankfurt a. M. nach Mainz, dann von ersterer Stadt über Mannheim nach Basel u. a. m.

Dagegen könnte es sich ereignen, daß, wenn mit der Eisenbahn von Würzburg über Nürnberg nach Regensburg gezögert würde, die in den benachbarten Staaten unter dem Schutze und der Mitwirkung der Regierungen im Werden begriffenen Eisenbahnen den Zug der Reisenden und Güter aus der Rheingegend von Baiern ab, durch jene Länder leiteten, wodurch die Kanal- und Dampfschifffahrt, so wie die Eisenbahnen in Baiern auf das empfindlichste benachtheiligt würden. Nach der Lage Baierns, und weil auf dem Rheine bereits ausgedehnte Dampfschifffahrten für Reisende und Güter, selbst bis über die See, in hohem Flor bestehen, der, im Verhältniß, wie sich die Eisenbahn-Verbindung zwischen Köln und Antwerpen der Vollendung nähert, noch zunehmen muß, sind für den Kanal und die Eisenbahnen in Baiern von dieser Seite her die bereitesten und ergiebigsten Zuflüsse zu erwarten. Ist die Eisenbahn-Verbindung zwischen Würzburg und Regensburg gesichert, so wird jene zwischen Würzburg und Frankfurt a. M. wohl nicht ausbleiben, und sich dadurch eine Kette von Beförderungsmitteln bilden, der in dieser Art in Europa nichts Aehnliches an die Seite zu setzen wäre. An Theilnahme und Kapitalien würde es sicher nicht fehlen. Würde Militär bei dem Bau der Eisenbahnen verwendet, wie dies in Oestreich und Frankreich bereits geschieht, so würde die Arbeit an Förderung und Pünktlichkeit gewinnen, und ein nützlicher Zweck mehr erreicht werden.

*) Wie z. B. zwischen Manchester und Liverpool, wo die Benutzung des früher bestehenden Kanals nach Eröffnung der Eisenbahn bedeutend zugenommen hat. (Vgl. Nr. 105 vom vor. Jahrg. des „Organs.")

### In England.

#### Bericht der Eisenbahn-Kommission.

Wir haben in der letzten Nummer des „Organs" erwähnt, daß in England zur Untersuchung aller Eisenbahn-Pläne eine spezielle Kommission niedergesetzt worden ist. Diese Kommission hat jetzt dem Parlamente ihren ersten Bericht erstattet, woraus wir einige der Hauptpunkte hervorheben.

Seit Eröffnung der diesjährigen Parlamentssession sind nicht weniger als acht und fünfzig Petitionen in Bezug auf Eisenbahnen an das Unterhaus gekommen. Das Kapital, welches zur Ausführung der verschiedenen Projekte verwendet werden soll, ist auf Acht und Zwanzig Millionen Pfund Sterling (über 330 Millionen Gulden) angeschlagen. Der Kapital-Veranschlag ist aber eine Täuschung: man weiß aus Erfahrung, daß, wenn es zur wirklichen Anlage der Bahn kommt, die Summe stets weit überstiegen wird. Die Kommission glaubt darum auch, bei den 28 Millionen werde es nicht bleiben. Sollten die 58 Bahnen zu Stande kommen, sie würden nicht unter 40 Millionen Pfund Sterling erfordern. Eine so enorme Summe des Nazional-Kapitals, fordert an sich schon die ernsteste Beachtung des Parlaments. Noch wichtiger, vom Gesichtspunkt des Rechts aus, erscheint das große Opfer, wozu man die Grundbesitzer, meist gegen ihren Willen, oft nur zu Gunsten gewinnsüchtiger Planmacher, nöthigen will. ꝛc. Das Haus der Gemeinen wird sonach in Zukunft weit mehr Vorsicht als bisher anzuwenden haben bei allen Privatbills, die zur Anlegung von Eisenbahnen berechtigen. Der Aufmunterung gemeinnütziges Strebens soll kein Abbruch geschehen, wohl aber Einhalt dem Mißbrauch einer momentanen Aufregung des Publikums. Tief durchdrungen von den schweren Pflichten, die aus diesem Verhältniß entstammen, hat die Kommission zuerst untersucht, ob es denn nicht möglich, ein Mittel zu finden, wodurch die eingehenden Pläne zu Eisenbahnen, bevor sie noch vor das Haus gebracht werden, nach ihrem Werth und Gehalt von Sachverständigen geprüft werden könnten. Man hat sich deßhalb an das Geniekorps gewendet und angefragt, ob ein Kriegsingenieur nicht im Stande sei, über schriftlich vorliegende Eisenbahn-Projekte gutachtend zu berichten. Die Antwort war: die Ingenieurs vermöchten nicht genügend und erschöpfend ihre Meinung abzugeben, wenn sie nicht an Ort und Stelle von dem Terrän, worauf die Bahn angelegt werden solle, Einsicht nähmen. Da nun eine Okular-Inspekzion der 58 projektirten Eisenbahnen, wenn sie auch sonst wünschenswerth wäre, allzuviel Zeit kosten würde, so mußte man diese Idee, für jetzt wenigstens, aufgeben. Alle Bills, welche dermalen eingebracht sind (ihre Zahl ist 32), erwarten ihre Erledigung, und so sehr auch für die Folge neue Regeln zur Behandlung der Eisenbahn-Angelegenheiten nöthig sein mögen, kann doch nicht füglich eine durchgreifende Aenderung noch in diesem Jahre Platz finden. Die Kommission hat sich daher darauf beschränkt, eine Reihe von Beschlüssen vorzuschlagen, die jedem Kommittee, das über Eisenbahnpetizionen zu berichten hat, als Regulativ dienen möge. Das Haus der Gemeinen soll — nach dem Vorschlag der Kommission — keine Eisenbahn-Konzessions-Bill durchgehen lassen, bevor nicht das berichtende Kommittee durch Abstimmung die nachstehenden Punkte erledigt hat.

1. Wie stark ist das Kapital der Kompagnie? welche Summe kann sie, wenn die Bill passirt, anlehensweise aufnehmen? wie viel Akzien sind gezeichnet? welcher Betrag ist darauf einbezahlt? — dabei ist zu bemerken: Namen und Wohnort der Direktoren und der Mitglieder der Verwaltung; Zahl der von ihnen übernommenen Akzien; Zahl der Akzionäre, die ein Lokal-Interesse bei der Bahn haben; Betrag ihrer gezeichneten Kapital-Beiträge.

2. Sind die dermalen bestehenden Verbindungsmittel auf der projektirten Bahnlinie, und zwar zwischen dem Ausgangs- und Endpunkt (between the proposed termini — dieser Kunstausdruck ist nun adoptirt) in Bezug auf Ackerbau, Manufakturen und Handel zugänglich oder nicht? Dabei ist der bisherige Betrieb zu Wasser und zu Land anzugeben; die Durchschnittsfrachten und Passagierpreise sind, nebst der Zeit, welche zur Fahr nöthig ist, genau zu bemerken.

3. Zahl der Passagiere, Gewicht und Bezeichnung der Güter, welche man sich für die Bahn verspricht.

4. Ueberschlag des präsumirten Ertrags der Bahn; in welcher Proporzion er von Passagieren und Waaren erwartet wird.

5. Ist die projektirte Bahn eine vollständige, integrale (für sich bestehende) Linie zwischen zwei Orten, oder nur als Zweigbahn einer größern, die noch in Aussicht steht, anzusehen?

6. Sind schon konkurrirende (mitwerbende) Bahnen vorhanden oder im Plan, und in wie fern ist die dem Parlament unterlegte als vorzüglich zu betrachten?

7. Nach welchem Entwurf soll die Bahn angelegt werden? genaue Bezeichnung der Länge und Neigung der Bahn.

8. Welche besondere Schwierigkeiten ergeben sich aus der Natur des Bodens, und wie gedenkt man sie zu überwinden?

9. Länge, Breite, Höhe und Luftzug jedes vorkommenden Tunnels (durchgebrochenen Theils der Bahn) und Angabe, ob die Schichten dazu günstig sind oder nicht.

10. Angabe, welche Abstufungen und Krümmungen (curves — Einbeugungen) auf der projektirten Bahnlinie vorkommen.

Die ferneren Punkte von 11 bis 20 beziehen sich meist auf Maßregeln der Vorsicht zum Besten unbefangener Akzionäre. Die Berechnungen der Kosten der Bahn sollen geprüft, die des muthmaßlichen Ertrags moderirt, die Namen der Ingenieure, welche Gutachten für oder gegen das Projekt ausgestellt haben, öffentlich bekannt gemacht werden. Dann wird vorgeschrieben, alle Zustimmende, Gegenstimmende und Neutrale auf der ganzen Linie seien aufzuzählen, und bei jeder Klasse müsse bemerkt sein, was ihr von dem Grund und Boden, den die Bahn durchschneiden werde, angehöre. Endlich sei auch allen Petizionen gegen bestimmte Eisenbahnen die aufmerksamste Beachtung zu widmen, und das Kommittee gehalten, bei abweichender Ansicht die vorgebrachten Gründe durch Gegengründe zu entkräften.

Uebrigens wurden am 29. Febr. folgende dreizehn Eisenbahnenbills im Unterhaus zum zweiten Male verlesen: London und Brighton, Bristol und Exeter, Birmingham und Derby, Birmingham und Gloucester, Cheltenham und Große Westbahn, Bahn zur Verbindung der mittlern Grafschaften, Arbroath und Forfar, Stonebridge-Verbindungsbahn, Manchester und Cheshire, Stockport und Manchester, Sheffield und Rotherham, Durham (Südwest) Verbindungsbahn, Merthyr Tidril und Cardiff.

## Englands Handel mit Ostindien und China.

**London**, 1. März 1836.

Am vorigen Sonnabend fand in der City-of-London-Tavern eine zahlreiche Versammlung von Kaufleuten, Agenten, Schiffsrehdern und anderen Betheiligten Statt, welche, unter dem Vorsitz des Parlamentsgliedes Herrn W. Crawford die Errichtung eines Vereins: „London East-India and China-Association", zum Behuf der Beschützung des allgemeinen Interesses des Handels mit Ostindien und China beschlossen.

(Preuß. Staats-Ztg.)

## Aegypten.

Der Pascha betrachtet die Dampfschifffahrt-Kommunikazion zwischen Aegypten und Ostindien als eine für die ganze Welt vortheilhafte Sache. Die Erbauung einer Eisenbahn nach Suez und die Konsolidirung seiner Macht in Hedschas werden es ihm möglich machen, den ganzen Kaffee-Handel von Mekka in dem Hafen von Alexandria zu konzentriren und er erblickt in dem Plane einer raschen Kommunikazion mit Indien das wahrscheinliche Mittel, dem Handel dieses reichen Landes den in der Vorzeit benutzten Weg über Aegypten wieder zu eröffnen.

Nach Englischen Blättern soll die Brittische Regierung beschlossen haben, den Besitz der Insel Sokotra (siehe Organ 1835, S. 511) wieder aufzugeben.

## Korrespondenz.

Havanna, 5. Januar 1836.

Unsere Zucker-Aernte verspricht sehr reichlich auszufallen, und wir glauben mit Sicherheit annehmen zu können, daß von unserm Hafen und Matanzas zusammen 520- bis 540,000 Kisten zur Ausfuhr geliefert werden können. Dennoch erwartet man allgemein, daß die Preise hoch sein werden. Früher ward zu 9¼—13½ bis 9¾—13¾ Rs., im letzten Monat aber zu 9¼—13¾ bis 10—14 gekauft. Ehe aber eine Quantität von einiger Bedeutung zum Verschiffen bereit sein kann, werden die Nachrichten und Ordres aus Europa natürlich noch bedeutend auf unsere Preise influenziren; in welcher Weise, das wird sich nur nach den dortigen Vorräthen am Jahresschluß, und nach den Wirkungen der hohen Preise des vorigen Sommers auf die Konsumption beurtheilen lassen. Unsere gegenwärtigen, nur nominellen Preise sind:

für assortirte 10—14 bis 11¼—15¼ Rs.,
für weiße 14 bis 15¼ (39 sh. 3 d. bis 42 sh. 11 d. per Ztr. frei an Bord),
für braune u. gelbe 9¼ bis 11¼ (28 sh. 2 d. bis 33 sh. 1 d. per Ztr. frei an Bord).

Nach Kaffee für Europa ist fortwährend ein für diese Jahreszeit ganz ungewöhnlich starker Begehr, und die Preise halten sich sehr fest auf 10½ bis 13½ Piaster (54 sh. 9 d. bis 69 sh. 3 d. per Zentner), und selbst 13¾ Piaster ist für eine besonders beliebte Marke bezahlt worden. — Ueber den Betrag der Aernte sind die Angaben zwar sehr verschieden, doch kann man mit Sicherheit annehmen, daß sich derselbe auf circa 30 Millionen Pfund belaufen wird. Bei reichlichen Anfuhren werden die Preise wahrscheinlich etwas weichen.

Kurs auf London 8½ bis 9 Prozent Prämie.

Nachschrift vom 8. Januar. Eine kleine Partie Kaffee von nicht besserer Qualität, als was vorgestern zu 13¾ zu haben war, ist heute zu 14 Piaster verkauft worden.

### Uebersicht des Gesammt-Ausfuhr von Zucker und Kaffee vom 1. Jan. bis zum 31. Dez. 1834 und 1835.

| | 1834. | 1835. |
|---|---|---|
| Zucker von Havanna | 283,164 Kisten | 306,007 Kisten |
| „ Matanzas | 175,582 „ | 185,553 „ |
| Summe | 458,746 Kisten | 491,560 Kisten |
| Also in 1835 mehr | 32,814 „ | |

| | 1834. | 1835. |
|---|---|---|
| Kaffee von Havanna | 908,595 Arrob. | 839,569 Arrob. |
| „ Matanzas | 233,347 „ | 154,835 „ |
| Summe | 1,141,942 Arrob. | 994,404 Arrob. |
| Also in 1835 weniger | | 147,538 „ |

London, 5. März 1836.

Thran ist in dieser Woche 10 bis 20 sh. per Tonne gestiegen; heller Seekalb-Thran ist zu Lst. 30 bis 40, Grönländischer Wallfisch-Thran zu Lst. 38, Spermaceti zu Lst. 72 die Tonne verkauft worden. Palm-Oel war zu 34 sh. per Quarter gesucht.

Wolle. Die Brittische ist fortwährend begehrt. Hoffentlich halten sich die Preise noch einige Wochen, bis die laufenden Aufträge bei den Fabrikanten ausgeführt sind. Die Schur hat übrigens schon begonnen, und die Manufakturisten sind sehr vorsichtig in ihren Ankaufen. Auch wird der Verbrauch durch das Beimischen von Baumwolle im Fabrikat von Flanell vermindert. In Liverpool war Ende Februar von Englischen Wollen nur wenig Vorrath; Irische, Schottische, Russische, Türkische und Buenos-Aires-Wolle ward gut verkauft. In dieser Woche sollen 300 B. verauktionirt werden.

Neapel, 20. Februar 1836.

Oel. Seit unserm letzten Schreiben vom 6. d. („Organ" Nr. 17) ist nun die Aernte in vollem Gange. Die Aussichten waren sehr günstig und man spekulirte auf starkes Weichen der Preise, allein die üblen Folgen der Witterung haben viele Hoffnungen getäuscht. In Gallipoli wird der Ertrag nur ⅓ des erwarteten betragen, daher halten die Eigenthümer zurück und verlangen noch immer für Ende Februar 28¾ Duc., für Ende März 27½ und für Ende April und Mai 26¾ und 26½ Duc. Wir glauben aber dennoch, daß im Lauf der beiden letzten Monate die Preise auf etwa 25½ herabgehen müssen.

Messina, 13. Februar 1836.

Oel. Vor 8 Tagen wollten die Käufer nicht über 19½ tari per Cafisso zahlen, sie haben sich aber in Folge neuer Nachrichten aus Holland eines Anderen besonnen, und es sind soeben 20,000 Cafisi (4000 Müllerolen) zu 23¼ und 23⅜ tari per Cafisso an Bord verkauft worden, wonach sich der erste Einkaufspreis auf 20 und 20½ tari stellt.

## Frucht- und andere Preise zu Neuß am 12. März.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel | 1 | 12 | — |
| Roggen, . . „ „ „ „ | 1 | 2 | — |
| Wintergerste „ „ „ „ | 1 | — | — |
| Sommergerste „ „ „ „ | 1 | — | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ | 1 | 7 | — |
| Hafer . . „ „ „ „ | — | 20 | 6 |
| Erbsen . . „ „ „ „ | 1 | 20 | — |
| Kapsamen . „ „ „ „ | 4 | 8 | 4 |
| Kartoffeln . „ „ „ „ | — | 14 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen | — | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | 39 | — | — |
| „ per Mai | 39 | — | — |
| „ per Oktober | 40 | — | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf | 28 | — | — |
| „ „ „ „ Preß | 26 | — | — |
| Gereinigtes Oel | 41 | 6 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | 11 | 25 | — |

Getreide findet zu ziemlich unveränderten Preisen fortwährend guten Absatz. — Im Rüböl geht wenig um.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 8 März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 102⅛ G. | Polnische 300 Fl. Loose | 66⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ „ | „ 500 „ „ | 83¼ „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101¼ „ | Holland. Integrale 2½% | 55⅛ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 95¼ „ | Belgische 5% | 101 „ |
| Oestreichische Oblig. 5% | 107¼ „ | Span. neue Anleihe | 43⅛ „ |
| Wien ök.-Akz. mit Koupon | 95⅞ „ | | |

**Frankfurt a. M., 11. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. | 102½ G. | polln. d. Integrale 2½% | 56⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅜ B. | Neapel, Falconet 5% | 94⅛ „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104 G. | Span. neue Anleihe | 44 „ |
| „ 500 Fl. Loose | 114⅛ B. | „ passive Schuld | 15⅛ „ |
| „ 4% Part. b. Rothsch. | 143 G. | „ differirte Franz. | 17⅜ B. |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.) | 1640 „ | „ „ Engl. | 16 B. |
| Polnische 300 Fl. Loose | — | „ 12jähr. unverzinsliche | |
| „ 500 „ „ | 82⅞ „ | Schuld | 24⅛ B. |

**Antwerpen, 10. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101⅛ B. | Polnische 300 Fl. Loose | 122 |
| Oestreich. Metalliques 5% | 103 G. | „ 500 „ „ | 147½ B. |
| „ „ 3% | 76⅛ „ | Neapel, Falconet, 5% | 94 |
| „ 500 Fl. Loose | 681 „ | Spanische neue Anleihe | 43⅛ „ |
| Preuß. Prämienscheine | 105 „ | „ passive Schuld | 14⅝ „ |
| „ londoner 4% | 101 „ | „ differirte alte | 17⅝ B. |
| Holl. 25 Fl. 1834 | 24¾ | „ „ neue | — |

**Amsterdam, 10. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56⅞ | Poln. 500 Fl. Loose | 147⅛ |
| Oestreich. Metall. 5% | 100⅝ | „ 300 „ „ | 118⅛ |
| „ 500 Fl. Loose | — | Span. neue Anleihe | 45⅛ |
| Preuß. Prämienscheine | 107¼ | „ passive Schuld | 15¼ |
| Neapel, Falconet 5% | 95¼ | „ differirte Franz. | 17⅛ |

**Paris, 8. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 110,,60 | Belgische 5% | 104 |
| „ 3% | 80,,90 | Spanische aktive Arbeins | 44⅛ |
| Neapel | 100,,20 | „ passive | 14⅜ |
| Holländische 2½% | — | „ differirte alte | 15⅝ |

**London, 8. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91¾ | Portugiesische 3% | 48⅛ |
| Omnium | — | Spanische neue Anleihe | 41⅛ |
| Holländische Int. 2½% | 55⅛ | „ passive Schuld | 14⅛ |
| Belgische 5% | 103½ | „ differirte | 22⅛ |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 12. März 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143 1/10 G. | 2 M. | 142 2/10 G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 143 1/10 G. | 2 M. | 142 2/10 G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29½ G. | 2 M. | 6 28½ G. |
| Paris | 300 fr. | | 81 1/10 G. | 2 M. | 81 1/10 G. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103 1/10 G. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103 1/10 G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152 1/10 B. | 2 M. | 151 9/10 G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86 4/10 B. | 2 M. | 85 9/10 B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 7/10 B. | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 3/10 G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81 1/10 G. | | — |

### Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

## Schifffahrts-Anzeige. Köln, 10. bis 12. März.

Angekommen: (den 10.) W. Claasen von Rotterdam mit 442 90 G.; (den 12.) Jak. Andres von Mannheim mit 2931 G.

Abgefahren: (den 10.) Wtb. Richter nach Bingen mit 440 G., Andr. Schneider nach Bingen mit 170 G., J. Deny nach Mittenberg mit 1853 G.; (den 11.) J. J. Deutz nach Rotterdam mit 2294 G.

Vorbeigefahren: (den 11.) Pet. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3309 G.; (den 12.) F. Ischert von Vallendar nach Rotterdam mit 4800 G., B. Dillmann von Mainz nach Rotterdam mit 2300 G. Gerste, G. Weidner von Andernach nach Amsterdam mit 3600 G. Mühlsteine.

In Ladung: Jos. Hoffmann nach Mannheim; P. A. Müller und A. Bender nach Mainz; J. G. Schön nach Würzburg; Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel; Gh. Witt nach Koblenz; Wtb. Joh. Hartmann nach Bingen, dem Rheingau und Rheinschanze; Mart. Reifferscheider nach Neuwied; Wtb. Cremer nach Düsseldorf (bis zum 16.); Herib. van Hees und Pet. Penn nach Rotterdam; Heinr. Balk nach Amsterdam.

Emmerich vorbeigefahren: (den 8.) Hendriks von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2178 G., H. Schmitz von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1675 G.; (den 9.) G. van Loghem von Rotterdam nach Uerdingen m 1778 G., Pet. Mayer von Amsterdam nach Köln mit 4562 G.; (den 10. W. Prenger von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1872 G., H. Hüttmer v Rotterdam nach Düsseldorf mit 1302 G.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch |
|---|---|---|---|
| am 10. März | 14 F. 11 Z. | 10 F. 8 Z. | 11 F. 4 Z. |
| am 11. „ | 14 „ 7 „ | 11 „ 6 „ | 11 „ 2 „ |
| am 12. „ | 13 „ 11½ „ | — | — |

Das Rhein-Kommissariat.

(Hierzu eine Beilage und wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dalmengraben Nr. 457.
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Beilage zu Nr. 21 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 13. März 1836.

## Preußisch Nieder-Rheinische Dampfschifffahrt.

(Eingesandt.)

Die Einladung der Königlichen Handelskammer zu Düsseldorf zur Aktien-Zeichnung für die Bildung einer Preußisch Nieder-Rheinischen Dampfschifffahrt hat, wie versichert wird, einen Anklang gefunden, der in unserer durch Dampf und Eisen so mächtig bewegten Zeit uns um so weniger wundern darf, als der diesfällige Prospektus von einer Gewinnrechnung für die Aktionäre begleitet ist, wie sich die, seit 9 Jahren bestehende, im erfreulichsten Aufblühen begriffene Rheinische Dampfschifffahrt einer solchen kaum zu erfreuen hatte. Denn es ist in der That nicht wenig lockend, in einem Geschäfte sich zu betheiligen, welches, außer jährlichen 5 Prozent Zinsen, außer der Sicherung des Unternehmens durch Zurücklegung einer Reserve für künftigen Neubau, eine Dividende von 16¾ Prozent jährlich zu vertheilen gibt.

Das Außerordentliche dieses Ergebnisses muß jedoch nothwendig jeden Denkenden auf die Frage führen:

Ist die, diesem glänzenden Resultate zum Grunde liegende, Berechnung aber auch hinlänglich zuverlässig, um, darauf hin, sich bei einer Unternehmung zu betheiligen, welche zwei mächtige Rivalen, wohl ausgerüstet, auf der Bahn ihres künftigen Wirkens erwarten?

Einsender, welcher so glücklich war, genaue Einsicht in die Rechnungen der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft nehmen zu können, und der aber weder Aktionär dieser, noch irgend einer andern Gesellschaft der Welt ist, wohl aber in der Rechnenkunst einige Erfahrung hat, mußte diese Frage sich mit dem bestimmtesten: Nein! beantworten. Er erlaubt sich daher, die gewonnene Ueberzeugung seinen Mitbürgern vorzulegen, damit auch sie nicht Opfer einer Aktienjucht werden, die zu den modernen Krankheiten mitgehören mag.

In der nachfolgenden Berechnung gibt er denselben daher eine möglichst genaue Uebersicht, wie die Resultate für die Strecke von Emmerich bis Koblenz sich wahrscheinlich stellen werden, und überläßt es ihrem eigenen gesunden Verstande, darauf ihr Urtheil über die Möglichkeit des Bestehens der projektirten Unternehmung zu begründen.

Nur wenige Bemerkungen glaubt er dieser Uebersicht noch vorher schicken zu müssen.

Das Anlagekapital zum Bau eines Dampfbootes hat er so beibehalten, wie es der von der Königl. Handelskammer zu Düsseldorf veröffentlichte Prospektus angenommen hat, weil er auch den Schein einer Uebertreibung zur Abschreckung vor dem projektirten Unternehmen zu vermeiden wünscht. Ob jedoch für 40,000 Thaler ein, seiner Aufgabe entsprechendes, dauerhaftes, mit angemessener Maschinenkraft versehenes Schiff, vollständig ausgerüstet, dargestellt werden kann, bleibt billig zu bezweifeln; die Rheinische Gesellschaft wenigstens, besitzt zur Zeit keins unter 60,000 Thlr., und die theurern sind ihr noch die wertheren. — Der Rhein ist ein gewaltiger Strom, und ihn zu besiegen, erfordert große Kräfte! Aus derselben Rücksicht läßt Einsender auch die 5000 Thlr. Reserve-Kapital stehen, wenn gleich aus den eingesehenen Rechnungs-Verhandlungen überzeugt, daß dasselbe vor der ersten Schiffsreise absorbirt, und eine Vermehrung des Aktien-Kapitals nöthig sein wird.

Die erste Ausgabe-Posizion, Zinsen des Kapitals, bleibt daher auch unverändert.

Für Verschleiß, Reparaturen und Reserve zum künftigen Neubau, nimmt der Prospektus in einer Summe 7000 Gulden an. Diese Posizion bedarf einer nothwendigen Berichtigung.

Die jährlichen Reparaturen erfordern allein in der Regel 5 Prozent des Kapitalpreises, und für Verschleiß sind, die Dauer des beßten Schiffes auf 15 Jahre angenommen, 6⅔ Prozent mindestens zu berechnen.

Die **Versicherung** des Schiffes gegen Feuersgefahr, Explosion, Anfahren, Auffahren, Havarie, Schiffbruch überhaupt und Verwinterungskosten insbesondere, ist in dem Prospektus gar nicht vorgesehen; es kommen dafür 5 Prozent vom Kapital zum Ansatze. (Diese Auslassung läßt auf eine Sorglosigkeit ohne Beispiel schließen, womit bei der Plan-Entwerfung verfahren ist; denn das Vermögen der Gesellschaft blieb von einer unglücklichen Minute abhängig!) Eben so wenig ist dort der Verschleiß der Kessel berucksichtiget und erfordert, bei der nur auf 8 Jahre anzunehmenden Dauer, mindestens die dafür angesetzte Summe.

Die Besoldung der Schiffbeamten und Equipage findet sich in der nachstehenden Uebersicht so angegeben, wie sie bei der Rheinischen Dampfschifffahrt etatsmäßig ist. Es wird weder mit einem verminderten Personale ein wohlgeordneter Dienst versehen werden, noch wird man für die Besetzung der hier höher besoldeten Angestellten, gegen geringern Lohn Subjekte engagiren können, welche in ihrer Stelle den an sie gerichteten Ansprüchen völlig genug thun, und für die Sicherheit des sich anvertrauenden Menschenlebens Gewähr leisten können.

Bei den hier angenommenen Kosten für die Verwaltung und die Agenturen sind die Sätze so billig gestellt, daß solche, nach den Erfahrungen der Rheinischen Gesellschaft, eher bedeutend zu geringe, als zu hoch erscheinen. Die Ausgaben für Miethe, die Büreaukosten an Schreibmaterialien, Druckkosten, Inserzionen ꝛc. und die außergewöhnlichen Kosten für die Reisen der Schiffe und den Dienst überhaupt, sind im Prospekte gar nicht berücksichtigt, können aber geringer, als hier geschehen, nicht zum Ansatze kommen.

Ebenso ist der Verbrauch an Rosteisen, an Seilwerk und das Reinigen der Kamine dort nicht vorgesehen.

So viel, zur Rechtfertigung der vom Einsender angenommenen Ausgaben, die überall auf vorliegende Resultate aus der Wirklichkeit begründet sind.

So wie sich aber hiernach die Angaben des Prospektus bei dieser zu geringe herausstellen, so erscheinen die Einnahme-Posizionen nach den Erfahrungen in dem nämlichen Verhältnisse zu hoch.

An Güterfrachten haben die Rheinischen Dampfschiffe auf der günstigen Strecke zwischen Köln und Mainz durchschnittlich zu Berg 292 Zentner, zu Thal 122 Zentner. Sie sind dort ohne Konkurrenz. Nimmt man auf der weniger günstigen Strecke zwischen Emmerich und Koblenz bei der Konkurrenz mit der Niederländischen und Rheinischen Gesellschaft 300 Zentner zu Berg und 130 Zentner zu Thal an, so ist dies so viel, daß in der Regel diese Ladungen nicht zu haben sein werden.

Der Personen-Verkehr kann nun zwar, rücksichtlich der Anzahl der Passagiere höher, ja auf das Doppelte angenommen werden; dagegen stellt sich aber das Passagiergeld pro Kopf der durch die Rheinischen Schiffe beförderten Personen, die Einnahme für Wagen, Pferde und Hunde mit eingerechnet, nur auf 2 Thlr. 9 Sgr.

An Frachten für kleine Kolli ꝛc. sind höchstens 25 Gulden per Reise zu berechnen; es müssen dann schon jede Reise deren 55 zu Schiffe kommen, was nicht vorauszusetzen ist.

Da übrigens bei den Güter-Frachten die Ausgaben für das Aus- und Einladen sich in dem Prospektus ebenfalls nicht berücksichtigt finden, so haben solche an der Einnahme abgesetzt werden müssen.

Wie es, nach diesen Erörterungen, nun mit dem in dem Prospektus herausgerechneten „reinen Gewinn" sich verhalten wird, läßt sich so ziemlich genau voraussehen. Angenommen aber auch selbst, man wollte in die hier vorliegenden, durch die Erfahrung an die Hand gegebenen, Zahlen Zweifel setzen, so wird es doch immer nicht möglich sein, denselben gegenüber darzuthun, daß das Unternehmen, wenn nicht auf eine beispiellos große Konkurrenz von Passagieren gerechnet wird, nur bestehen, geschweige gewinnbringend werden kann. In wie fern übrigens, neben den Niederländischen und Rheinischen Dampfschiffen, eine solche Rechnung sich bewähren würde, das, und die Folgen einer Konkurrenz mit diesen überhaupt, dürften Fragen sein, deren Beantwortung durch die Zeit den Theilnehmern der Nieder-Rheinischen Dampfschifffahrt ein nicht gewünschtes Resultat liefern möchte.

Auffallend hat es dem Einsender aber erscheinen müssen, wenn der Prospektus die dort angenommenen Frachtsätze und Passagiergelder so billig findet, daß dadurch jede Bedenklichkeit wegen der Konkurrenz der bestehenden Gesellschaften beseitigt werde. Die Passagiergelder stehen in der That hoch genug; wie lange diese und die Frachtsätze so gehalten werden könnten, das, und die Folge davon in dem Budjet der neuen Dampfschifffahrt, dürfte aber, wie Einsender der Meinung ist, mehr von den lebenskräftig dastehenden beiden Gesellschaften abhängig sein, als jene es wünschen möchte.

Einsender kann es nicht bergen, daß ihm die Gleichgültigkeit auffallend gewesen, womit die beiden bestehenden Gesellschaften der angedroheten Konkurrenz entgegen sahen. Nachdem er aber die Rechnung, wie er sie hier mitgetheilt, aufgestellt hatte, wurde es ihm klar, daß ihnen eine auf solche Illusionen gebaute Unternehmung nur höchst willkommen sein dürfte, um im leichten Kampfe wohlfeile Lorbeeren zu ärnten.

Möchte man dem Einsender übrigens die Entgegnung machen wollen, daß, wer zu viel beweise, gar nichts bewiesen habe, so kann er hierauf nur erwidern: daß er getreu nach den eingesehenen Akten referirte, die hieraus hervorgehenden Resultate daher auch in wirklich bestehenden Verhältnissen, nicht aber in seiner Darstellungsweise sich begründet finden.

## Berechnung

### der Ausgaben und wahrscheinlichen Einnahmen eines Dampfschiffes zwischen Emmerich und Koblenz.

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Anlage-Kapital zum Bau eines Dampfschiffes . . . . | Thlr. 40,000 |
| 2. | Reserve-Kapital zum Betrieb des Unternehmens . . . | „ 5,000 |
| | | Thlr. 45,000 |
| | oder in runder Summe . . . | Fl. 79,500 |

### I. Jährliche Ausgaben.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Zinsen des obigen Kapitals, à 5 % . . . . . | | Fl. 3,975 |
| 2. | Jährliche Reparatur-Kosten des Schiffes und der Maschine, 5 % des Kaufpreises des Schiffes, à Fl. 70,000 . . . | | „ 3,500 |
| 3. | Für Verschleiß des Schiffes in 15 Jahren sind jährlich als Reserve 6⅔ % zurückzulegen. . . . . | | „ 4,666 |
| 4. | Für Versicherung des Schiffes gegen Feuersgefahr und Untergang, 5 % vom Kapital . . . . . | | „ 3,500 |
| 5. | Für Verschleiß des Dampfkessels in 8 Jahren, und weil ein Reservekessel durchaus erforderlich ist, kommen jährlich vom Preise des Kessels, à 6000 Thlr., in Rechnung Thlr. 750 oder . . . . . | | „ 1,312 |
| 6. | Besoldung des Kapitäns per Jahr . . . . | Thlr. 500 | |
| 7. | „ „ Konducteurs per Jahr . . . | „ 500 | |
| 8. | „ „ Steuermanns „ „ . . . . | „ 500 | |
| 9. | Löhnung für 4 Matrosen und 1 Zimmermann, à 4 Thlr. 20 Sgr. per Woche . . | Thlr. 23,„10 | |
| 10. | Desgl. für 2 Machinisten, à 8 Thlr. | „ 16,„— | |
| 11. | „ „ 4 Stocher, à 5 Thlr. . | „ 20,„— | |
| 12. | „ „ 1 Schiffsjungen . . . | „ 2,„15 | |
| | per Woche . . . | Thlr. 61,„25 | |
| | macht per Jahr . . . | Thlr. 3,215,„10 | |
| | Summa der Besoldungen per Jahr . . . | Thlr. 4,715,„10 | „ 8,251 |
| 13. | Kosten von 4 Agenturen Thlr. 1,000 . . . . . | | „ 1,750 |
| 14. | „ der Verwaltung: für einen Direktor des aktiven Dienstes, einen Kassirer und Buchhalter, 2 Kommis und einen Diener, zusammen Thlr. 2,400 . . . . . | | „ 4,200 |
| 15. | Büreau-Kosten: Miethe des Verwaltungs-Lokals, Drucksachen, Inserionen in öffentliche Blätter ꝛc. 1,200 Thlr. | | „ 2,100 |
| 16. | Außergewöhnliche Kosten für die Schiffs-Reisen und den Dienst überhaupt, Reparaturen an Nachen, Brücken, Geräthen ꝛc. Thlr. 1,000 . . . . . | | „ 1,750 |
| 17. | An Steinkohlen für die Maschine von 70 bis 80 Pferden-Kraft, auf 50 Stunden Fahrt, à 10 Pfund per Pferde-Kraft und per Stunde, gibt 800 Pfd. per Stunde und 40,000 Pfd. per Reise, zu 13 Sgr. den Zentner von 110 Pfd. durchschnittlich, einschließlich des Transportes und des Wage- und Tragelohnes auf die Schiffe, dies macht für 75 Reisen per Jahr 11,818 Thlr. oder . . . | | „ 20,681 |
| | Es ist indessen sehr die Frage, ob die Kohlen-Konsumption sich nicht höher herausstellt, und die Kohlen in Emmerich und Düsseldorf, einschließlich der Kosten für das Wiegen und Aufbringen auf das Schiff, für 13 Sgr. p. Zentner zu beschaffen sein werden. | | |
| 18. | An Oel, Fett, Werg, Hanf bei jeder Reise . . . . . Fl. 20<br>Rekenit-Gebühren u. Brückengeld, desgl. „ 40<br>Lootsengeld, desgl. . . . . „ 12<br>Reinigung der Kajüten und Möbel . „ 8 | | |
| | Fl. 80 à 75 Reisen | | „ 6,000 |
| 19. | An neuen Rost-Eisen verbraucht das Schiff jährlich 50 St. | | „ 200 |
| 20. | Für Seilwerk zum Landen ꝛc. Thlr. 100 . . . . . | | „ 175 |
| 21. | Reinigung des Kamines per Reise 23 Sgr., macht jährlich Thlr. 57,„15 Sgr. . . . . | | „ 100 |
| | Summa der Ausgaben . . . | | Fl. 62,160 |

### II. Muthmaßliche Einnahme.

| | | |
|---|---|---|
| 1. | An Güterfrachten, zu Berg 7½ Last oder 300 Ztr. durchschnittlich per Reise von Emmerich bis Koblenz à Fl. 18 per Last, macht für 75 Reisen . . . . . | Fl. 10,125 |
| 2. | Desgleichen zu Thal 3¼ Last oder 130 Zentner per Reise à Fl. 16 per Last, sind für 75 Reisen . . . . . | „ 3,900 |
| 3. | An Passagiergeldern. Zu Berg 24 Passagiere à 2 Thlr. 10 Sgr., macht auf 75 Reisen Thlr. 4200 . . . . | „ 7,350 |
| 4. | Desgleichen zu Thal, 30 Passagiere à 2 Thlr. 10 Sgr., gibt für 75 Reisen 5250 Thlr. . . . . | „ 9,187 |
| 5. | An Frachten für kleine Kolli, Fische, Austern ꝛc., per Reise Fl. 25, thut auf 75 Reisen . . . . . | „ 1,875 |
| | | Fl. 32,437 |
| | Hiervon geht ab, für Ein- und Ausladungs-Kosten der Güter, welche im Ganzen ein Quantum von 32,250 Ztr. ausmachen, zu 3½ Pf. per Ztr. für's Einladen und eben so viel für's Ausladen, 627 Thlr. oder . . . . . | „ 1,097 |
| | Bleibt Netto . . . | Fl. 31,340 |
| | Verglichen mit der Ausgabe von . . . . . | „ 62,160 |
| | so ergibt sich ein Defizit von . . . . . | Fl. 30,820 |

L.

## Themse-Tunnel.

Englische Blätter melden, daß die Aktionäre dieser Unternehmung ihre jährliche Versammlung unter der Themse gehalten haben. Der Präsident, Herr Harvey, erklärte, daß, — trotz allen Zweifeln und Gegen-Prophezeihungen, die Arbeiten am Tunnel von neuem begonnen und daß das alte Gewölbe durch ein neues, weit stärkeres ersetzt worden sei. Bei den gemachten Erfahrungen und dem unermüdlichen Eifer des Herrn Brunel wäre übrigens an der Vollendung dieses großen Werkes durchaus nicht mehr zu zweifeln.

# Anzeigen.

1. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
8 to 8 o' clock evening.
and 26 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**
every Sunday Morning at 8 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

and **Ostend** for **London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1„10 sh.

For further informations may be apply'd:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above.
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

35. **Schiffs-Gelegenheit**
von
**ROTTERDAM nach NEW-YORK.**

Die schnellsegelnde mit Zink beschlagene Niederländische Brick „Henrica Elisabeth," Capt. David Miercke, wird Ende dieses Monats März oder früher, abgehen und durch die Herren de Kuy per & Comp. in Rotterdam expedirt, welche auf frankirte Anfragen nähere Auskunft ertheilen.

37. Rheinische Dampfschifffahrt.

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren während des Monats März

a) zwischen Köln und Mainz,
täglich
von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, Morgens 7 Uhr;
„ Koblenz nach Mainz, Morgens um 6½ Uhr,
„ Mainz nach Köln, Morgens um 6 Uhr.

b) zwischen Mainz und Mannheim,

bis zum 15. März, an allen ungeraden Tagen Morgens um 8 Uhr von Mainz nach Mannheim; an allen geraden Tagen Morgens um 10 Uhr von Mannheim nach Mainz. Nach dem 15. findet auch hier eine tägliche Fahrt Statt, und sollen die Stunden der Abfahrt von Mainz und Mannheim dann näher bekannt gemacht werden.

34. **ANZEIGE UND EMPFEHLUNG.**

Einem hochgeehrten Handelsstande beehrt sich die unterzeichnete Offizin ergebenst anzuzeigen, dass, um jeglicher Anforderung in typographischer Beziehung zu entsprechen, sie neuerdings mit den modernsten Schriften, sowie zur Verschönerung des Drucks mit einer mechanischen

**Papier-Glättpresse,**

sich versehen hat, und ihre resp. Kommittenten jederzeit auf prompte und billige Bedienung rechnen dürfen.

Köln, den 5. März 1836.

**Langen'sche Buchdruckerei,**
Komödienstrasse Nro. 38.


Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" ſeparat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

Nr. 11. — Sonntag den 13. März 1836, zu Nr. 21 des Organs.

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortſetzung aus Nro. 10.)

Endlich und hauptſächlich muß die Preſſe die nöthige Kraft ausüben, und das ganze Geſtelle dieſer Kraft gehörig widerſtehen können. Nach allgemeiner Erfahrung ſoll der auf einen Quadratzoll ausgeübte Druck dem von 3 Zentnern entſprechen. Da nun die zu preſſende Fläche 600 Quadratzoll beträgt, ſo beläuft ſich der nöthige Druck auf 1800 Zentner.

Die am langſamſten wirkenden Preſſen ſind die beim Keltern der Trauben und des Obſtes angewendeten Hebelpreſſen. Wegen ihrer langſamen und ſchwachen Wirkung, ſind ſie für unſern Zweck ganz unbrauchbar.

Ähnlich verhält es ſich mit den zum Ölpreſſen gebräuchlichen Keilpreſſen, die zwar einen großen Druck ausüben, aber zu langſam wirken.

Die Schraubenpreſſen verdienen ſchon einer nähern Beleuchtung, da ſie bei hinlänglicher Kraft ſchnell genug wirken.

In Frankreich waren 1831 in den Fabriken von General Lahure, Monnier, Chartier, Moniale, u. A. ſolche Preſſen in Anwendung, die eine Spindel von Holz hatten, deren Durchmeſſer 12 Zoll betrug. Sie wurden mittelſt eines 5 Fuß langen Hebels zugeſchraubt, und gegen Ende der Operation wurde an das Ende dieſes Hebels ein Seil befeſtigt, das ſich auf einen ſenkrechten Haspel (Tummelbaum) wickelte, deſſen Welle 6 Zoll Dicke und die Arme 6 Fuß Länge hatten. Zur Verarbeitung von 1800 Zentner Rüben dienten vier auf bemerkte Weiſe eingerichtete Preſſen. — Da dieſe Spindeln von Holz, wegen ihrer ſtarken Reibung nur in dem Verhältniß, der daran angebrachten Hebel wirken können, ſo iſt ihre Wirkung nicht ſehr bedeutend, und ſie erfordern daher eine große Anzahl Menſchen. Preſſen mit eiſernen Spindeln von 8 Zoll Durchmeſſer ſind daher unbezweifelt vorzuziehen, wenn ihre Steigung nur 1 Zoll beträgt.

Faßt man dieſe Einrichtung aber näher ins Auge, ſo ergibt ſich, daß Schraubenpreſſen einen großen Raum einnehmen, weil die Hebel an der Preſſe ſowohl, als an dem Haspel, einen großen Halbkreis beſchreiben. In der Fabrik von Monnier beträgt dieſer Raum nicht weniger, als 18 □ Klafter. Außerdem daß die Erbauung und Erhaltung dieſes Raumes, ſo wie deſſen Erwärmung koſtſpieliger iſt, ſo werden auch die Preſſen ſehr weit von der Reibmaſchine entfernt, deßhalb die Arbeit verzögert, und mehr Saft verſchüttet, als in einem kleineren Raume.

Da nun eine hydrauliſche Preſſe ſo viel wirkt, als wenigſtens 2 Schraubenpreſſen, und der Raum, den zwei ſolcher Preſſen einnehmen, nur 4½ □ Klafter beträgt, ſo folgt ſchon hieraus der Vortheil, den ſie gewähren, indem ihre Anſchaffung, Reparatur und Bedienung weniger Auslagen verurſacht, als vier mit Kupfer beſchlagene Schraubenpreſſen.

Die für unſern Zweck weſentlichen Theile einer ſolchen Preſſe ſind: der arbeitende Zylinder, der mit dem Fuße des Geſtells in feſter Verbin-

[illegible] in die
[illegible] gelange.
[illegible] der hydraulischen Presse zu
[illegible] dem Zylinder 2 Pumpen
[illegible] eine 2 Zoll, die andere
[illegible] hat. Im Anfange
[illegible] und zuletzt mit der Kle-

[illegible] Dimensionen, einem Pum-
[illegible] einem Hebel, der die
[illegible] zwei Menschen hin, um
[illegible] In dem Maß,
[illegible] nachgepumpt.
[illegible] 29 – 30 Zoll geho-
[illegible] demselben dennoch
[illegible] damit er nicht aus
[illegible]

[illegible] durch eine Dampf-
[illegible] dabei ein System von
[illegible] die einem verschie-
[illegible] Anfangs werden 3 Pum-
[illegible] nur 1, und auch diese
[illegible] erreicht ist, ausgelöst.
[illegible] Pumpwerk müssen auf fe-
[illegible] damit sie weder sin-
[illegible] des Gebäudes herbei-
[illegible] ferner der Reibmaschine
[illegible] aber doch hinreichenden
[illegible]

[illegible] sind Säcke und Wei-
[illegible] Mal 28 bis 30 Säcke

[illegible] 6 Zoll Breite, und in der Mitte befinden sich zwei 30 Zoll lange und 20 Zoll breite Erhöhungen, auf denen die Säcke vorgerichtet werden. In der Mitte derselben befindet sich eine runde Öffnung, durch die der Saft aus der Rinne mittelst einer Röhre in den Behälter fließt. Dieser Tisch ruht auf einem Fuße, um den sich die Tafel drehen läßt.

Beim Beginn der Arbeit werden die Säcke und Flechten zu diesem Tisch gebracht, und eine Flechte auf die der Reibmaschine am nächsten liegende Erhöhung gelegt; alsdann nimmt ein Arbeiter mit einer hölzernen Schaufel etwa 10 Pfd. Brei aus dem Behälter, und gibt sie in den von einem Knaben aufgehaltenen Sack, der ihn auf den Tisch legt. Hier wird er von den 2 Personen auf die Flechte gelegt, und mittelst eines runden Holzes geebnet, worauf der 6 Zoll breite, leere Theil umgeschlagen wird. Auf diesen Sack wird eine zweite Flechte gelegt, auf die abermals ein Sack kommt, und so fort, bis der Stoß sich so hoch häuft, daß das Auflegen unbequem wird. Alsdann dreht man den Tisch, wodurch die gefüllten Säcke gegen die Presse, die leere Erhöhung aber der Reibmaschine zunächst kommt, auf der die Arbeit von neuem beginnt.

Die fertigen Säcke werden nun, sammt den darunter liegenden Flechten, zur Presse gebracht, und hier sorgfältig von 2 Arbeitern vollkommen senkrecht aufgebaut, und ausgepreßt.

Der aus der Presse kommende Rückstand wird aus den Säcken geleert, worauf letztere sammt den Flechten wieder zum Tische kommen.

[illegible] die ganze Ebene zwischen den Flüssen Delaware und Schuylkill, und große Strecken jenseits des letztern Stroms in einer Länge von 4 und einer Breite von 3 englischen Meilen. Die Gesammtzahl der Wohnungen übersteigt 34,000; die ihrer Bewohner 200,000. Die alte Welt bietet wenige Beispiele solchen Gedeihens eines Orts in so kurzem Zeitraum, und auch die neue hat nur ein zweites gleicher Größe an New-York aufzuweisen.

Penn's herrliche Stadt ist in 300 schnurgeraden Straßen angelegt, welche sich von Norden nach Süden und von Osten nach Westen rechtwinklicht durchschneiden. Einige und 50 Hauptstraßen haben jede eine Länge von 2 und 3 engl. Meilen, bei 80 bis 115 Fuß Breite. Alle sind mit 10 bis 16 Fuß breiten erhöhten Trottoirs für die Fußgänger zu beiden Seiten an den Häusern versehen, und diese, nach dem Fahrwege zu, mit Bäumen bepflanzt, welche den Wandelnden Schatten und Schutz gegen Regen und Sonne gewähren. Nirgends beleidigt das Auge öffentliche Unsauberkeit, nirgends der Anblick des menschlichen Elends und der Verworfenheit. Bürgerlicher Gemeinsinn und Achtung vor dem Gesetze schaffen hier das Wunder der öffentlichen Ordnung. — Gemein- und Bürgersinn, jener allen edlen Menschen in der alten so gut wie in der neuen Welt inwohnende Drang, Gemeinnütziges zu schaffen in dem größern gesellschaftlichen Kreise, dem er angehört, haben Philadelphia mit unzähligen Anstalten zur Beförderung der öffentlichen Glückseligkeit, zur Minderung des Elends, zur Hülfe für Arme und Leidende, zur

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 22. Köln, Donnerstag den 17. März 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Publikandum.

Kündigung von 804,000 Thalern Staatsschuldscheinen zur baaren Auszahlung am 1. Juli 1836.

Die in der heute stattgefundenen Verloosung gezogenen Staatsschuldscheine, im Betrage von 804,000 Thlr., werden im Verfolge unserer Bekanntmachung vom 18. v. M. hiedurch gekündigt und die Besitzer dieser Staatsschuldscheine aufgefordert, den Nennwerth derselben am 1. Juli 1836 bei der Kontrole der Staatspapiere, hier Taubenstraße Nr. 30, in den Vormittagsstunden von 9 bis 1 Uhr, baar in Empfang zu nehmen. Die Verzinsung dieser Staatsschuldscheine hört mit dem 1. Juli 1836 auf, indem von da ab, nach §. V der Verordnung vom 17. Januar 1820, (Gesetzsammlung Nr. 577.) die Zinsen dem Tilgungs-Fonds zuwachsen. Mit den Staatsschuldscheinen selbst müssen daher auch die zu ihnen gehörigen Zinskoupons Ser. VII. Nr. 4 bis inkl. Nr. 8, welche die Zinsen vom 1. Juli 1836 bis 1. Januar 1839 umfassen, an die Kontrole der Staatspapiere unentgeltlich abgeliefert werden, und wenn sie nicht vollständig beigebracht werden können, so wird für die fehlenden ihr Betrag vom Kapitale des betreffenden Staatsschuldscheins zurückbehalten, damit den etwanigen späteren Präsentanten solcher Koupons deren Werth ausgezahlt werden kann. In der über den Kapitalwerth der Staatsschuldscheine auszustellenden Quittung ist jeder Staatsschuldschein mit Nummer, Litter und Geldbetrag und mit der Zahl der mit ihm unentgeltlich eingelieferten Zinskoupons zu spezifiziren. Den außerhalb Berlin wohnenden Besitzern von dergleichen ausgelooseten und am 1. Juli 1836 zahlbaren Staatsschuldscheinen bleibt überlassen, diese — da weder die Kontrole der Staatspapiere noch die unterzeichnete Haupt-Verwaltung sich dieserhalb auf Korrespondenzen einlassen kann — an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Haupt-Kasse zu senden. *)

Berlin, 1. März 1836.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

**Rother. v. Schütze. Beelitz. Deetz. v. Lamprecht.**

*) — wo auch die Nummern der verloosten, resp. gekündigten Staatsschuldscheine zu erfahren sind.

### Rückvergütung des Preußischen Rheinzolls.

#### Bekanntmachung.

Das Königl. Baierische Regierungsblatt vom 8. März enthält eine Bekanntmachung, die theilweise Rückvergütung des Preußischen Rheinzolls von überseeischen Waaren betreffend.*)

„Die Regierungen der Königreiche Baiern und Württemberg, dann der Großherzogthümer Baden und Hessen, haben die Uebereinkunft getroffen, vom 1. Januar 1836 an, von den überseeischen Waaren, welche auf dem Rheine bezogen, und bei einer der Zoll-Erhebungs-Behörden dieser Regierungen, nach schließlicher Abfertigung, zum Eingange verzollt werden, bis auf weiteres zwei Drittel des erweislich für die Rheinstrecke von Emmerich bis Koblenz resp. Köln bis Koblenz entrichteten Preußischen Rheinzolles zurückerstatten zu lassen.

*) Die denselben Gegenstand betreffende Königl. Württembergische Verfügung haben wir schon in der Beilage zu Nr. 2 des „Organs" mitgetheilt. Die Red.

### Rheinische Eisenbahnen.

#### Von Köln an die Belgische Gränze.

Es wäre bei dem von allen Seiten bestätigten und täglich wachsenden Einverständnisse der Unternehmer dieser Bahn mit den Behörden und der Regierung nicht wohl zu begreifen, daß die Akzien derselben nicht mehr gesucht und höher bezahlt werden, als es bis jetzt der Fall ist, wenn der Grund dieses Mangels an lebhafter Theilnahme nicht in dem Umstande zu finden wäre, daß die Richtung der Bahnlinie noch immer nicht bestimmt werden konnte, und daß Manche der Ansicht sind, bei den allzuhohen Kosten einer oder der andern Linie könne das Unternehmen keine Zinsen tragen, während Andere im Gegentheil glauben, daß bei einer bestimmten Richtung die höhern Kosten durch die größere Frequenz mehr als aufgewogen werden würden.

Bekanntlich ist aber bis zur Entscheidung der Linie Niemand durch seine Unterschrift zu fernerer Theilnahme verpflichtet, und mit Aufopferung des bereits eingezahlten halben Prozents zur Bestreitung der Vorbereitungs-Kosten kann Jeder zurücktreten. — Um nun den streitigen Punkt möglichst bald auszugleichen, haben sich die verschiedenen betheiligten Städte, wie Düren, Aachen rc. beeilt, Bekanntmachungen zu erlassen, wonach die Nivellements- und Situazions-Pläne der einzelnen Bahnlinien zu jedermanns Einsicht und Prüfung öffentlich ausgelegt worden, aber freilich nur auf wenige Tage, weil Alles zur schleunigen Ausführung des Planes drängt! Auch wird gewiß bei der großen Thätigkeit und der Niemanden in Zweifel lassenden Unpartheiligkeit und tiefen Einsicht, womit die Angelegenheit jetzt bearbeitet wird, binnen wenigen Monaten ein Resultat herbeigeführt werden, welches dann auch dem Akziengeschäfte das früher stattgefundene Leben wieder zuwenden wird.

Nach anderen Vorgängen in Preußen (vergl. unsere heutige Uebersicht der Eisenbahn-Angelegenheiten) ist es zwar nicht unwahrscheinlich, daß auch hier 25 Prozent vom Betrage der Akzien baar eingezahlt werden müssen, ehe der Negoz darin Statt finden darf; den bisherigen Theilnehmern fehlt es aber so wenig an disponiblen Kapitalien, daß sie, wenn nur ihre Meinung von dem Unternehmen selbst, wir nicht anders zu erwarten ist, dieselbe bleibt, gegen eine solche Bedingung nichts einzuwenden haben werden.

Während wir uns also von dieser Seite hier binnen sehr kurzer Zeit eines ebenso lebendigen Börsenverkehrs in Anlagen dieser Art zu erfreuen haben werden, wie ihn bereits andre große Städte genießen, — hören wir von verschiedenen achtbaren Seiten mit so vieler Zuversicht des Projektes einer Eisenbahn

von Köln nach Bonn

erwähnen, daß wir uns von dem eventuellen Zustandekommen desselben überzeugt halten. Wir zweifeln nicht, schon in unserer nächsten Nummer unseren Lesern die Details dieser, zwar kleinen, für immediat-merkantilische Zwecke nicht berechneten, dahingegen Köln zur Mündung der eigentlichen Naturschönheiten des Rheins machenden, Eisenbahn vorlegen zu können und freuen uns im Voraus darauf.

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 22. Köln, Donnerstag den 17. März 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Publikandum.

**Kündigung von 804,000 Thalern Staatsschuldscheinen zur baaren Auszahlung am 1. Juli 1836.**

Die in der heute stattgefundenen Verloosung gezogenen Staatsschuldscheine, im Betrage von 804,000 Thlr., werden in Verfolge unserer Bekanntmachung vom 18. v. M. hiedurch gekündigt und die Besitzer dieser Staatsschuldscheine aufgefordert, den Nennwerth derselben am 1. Juli 1836 bei der Kontrole der Staatspapiere, hier Taubenstraße Nr. 30, in den Vormittagsstunden von 9 bis 1 Uhr, baar in Empfang zu nehmen. Die Verzinsung dieser Staatsschuldscheine hört mit dem 1. Juli 1836 auf, indem von da ab, nach §. V der Verordnung vom 17. Januar 1820, (Gesetzsammlung Nr. 577.) die Zinsen dem Tilgungs-Fonds zuwachsen. Mit den Staatsschuldscheinen selbst müssen daher auch die zu ihnen gehörigen Zinskoupons Ser. VII. Nr. 4 bis inkl. Nr. 8, welche die Zinsen vom 1. Juli 1836 bis 1. Januar 1839 umfassen, an die Kontrole der Staatspapiere unentgeltlich abgeliefert werden, und wenn sie nicht vollständig beigebracht werden können, so wird für die fehlenden ihr Betrag vom Kapitale des betreffenden Staatsschuldscheins zurückbehalten, damit den etwanigen späteren Präsentanten solcher Koupons deren Werth ausgezahlt werden kann. In der über den Kapitalwerth der Staatsschuldscheine auszustellenden Quittung ist jeder Staatsschuldschein mit Nummer, Litter und Geldbetrag und mit der Zahl der mit ihm unentgeltlich eingelieferten Zinskoupons zu spezifiziren. Den außerhalb Berlin wohnenden Besitzern von dergleichen ausgelooseten und am 1. Juli 1836 zahlbaren Staatsschuldscheinen bleibt überlassen, diese — da weder die Kontrole der Staatspapiere noch die unterzeichnete Haupt-Verwaltung sich dieserhalb auf Korrespondenzen einlassen kann — an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Haupt-Kasse zu senden. *)

Berlin, 1. März 1836.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.
Rother. v. Schütze. Beelitz. Dectz. v. Lamprecht.

*) — wo auch die Nummern der verloosten, resp. gekündigten Staatsschuldscheine zu erfahren sind.

### Rückvergütung des Preußischen Rheinzolls.

**Bekanntmachung.**

Das Königl. Baierische Regierungsblatt vom 8. März enthält eine Bekanntmachung, die theilweise Rückvergütung des Preußischen Rheinzolls von überseeischen Waaren betreffend. *)

„Die Regierungen der Königreiche Baiern und Würtemberg, dann der Großherzogthümer Baden und Hessen, haben die Uebereinkunft getroffen, vom 1. Januar 1836 an, von den überseeischen Waaren, welche auf dem Rheine bezogen, und bei einer der Zoll-Erhebungs-Behörden dieser Regierungen, nach schließlicher Abfertigung, zum Eingange verzollt werden, bis auf weiteres zwei Drittel des erweislich für die Rheinstrecke von Emmerich bis Koblenz resp. Köln bis Koblenz entrichteten Preußischen Rheinzolles zurückerstatten zu lassen.

*) Die denselben Gegenstand betreffende Königl. Würtembergische Verfügung haben wir schon in der Beilage zu Nr. 2 des „Organs" mitgetheilt.
Die Red.

### Rheinische Eisenbahnen.

**Von Köln an die Belgische Gränze.**

Es wäre bei dem von allen Seiten bestätigten und täglich wachsenden Einverständnisse der Unternehmer dieser Bahn mit den Behörden und der Regierung nicht wohl zu begreifen, daß die Aktien derselben nicht mehr gesucht und hoch bezahlt werden, als es bis jetzt der Fall ist, wenn der Grund dieses Mangels an lebhafter Theilnahme nicht in dem Umstande zu finden wäre, daß die Richtung der Bahnlini noch immer nicht bestimmt werden konnte, und daß Manche der Ansicht sind, bei den allzuhohen Kosten einer oder d andern Linie könne das Unternehmen keine Zinsen trage während Andere im Gegentheil glauben, daß bei einer b stimmten Richtung die höhern Kosten durch die größere Fr quenz mehr als aufgewogen werden würden.

Bekanntlich ist aber bis zur Entscheidung der Linie Niemand durch seine Unterschrift zu fernerer Theilnahme verpflichtet, und mit Auferfung des bereits eingezahlten halben Prozents zur Bestreitung der Vorbereitungs-Kosten kann Jeder zurücktreten. — Um nun den streitigen Punkt möglichst bald auszugleichen, haben sich die verschiedenen betheiligten Städte, wie Duren, Aachen ꝛc. beeilt, Bekanntmachungen zu erlassen, wonach die Nivellements- und Situazions-Pläne der einzelnen Bahnlinien zu jedermanns Einsicht und Prüfung öffentlich ausgelegt worden, aber freilich nur auf wenige Tage, weil Alles zur schleunigen Ausführung des Planes drängt! Auch wird gewiß bei der großen Thätigkeit und der Niemanden in Zweifel lassenden Unpartheiligkeit und tiefen Einsicht, womit die Angelegenheit jetzt bearbeitet wird, binnen wenigen Monaten ein Resultat herbeigeführt werden, welches dann auch dem Aktiengeschäfte das früher stattgefundene Leben wieder zuwenden wird.

Nach anderen Vorgängen in Preußen (vergl. unsere heutige Uebersicht der Eisenbahn-Angelegenheiten) ist es zwar nicht unwahrscheinlich, daß auch hier 25 Prozent vom Betrage der Aktien baar eingezahlt werden müssen, ehe der Regierungs darin Statt finden darf; den bisherigen Theilnehmern fehlt es aber so wenig an disponiblen Kapitalien, daß sie, wenn nur ihre Meinung von dem Unternehmen selbst, wie nicht anders zu erwarten ist, dieselbe bleibt, gegen eine solche Bedingung nichts einzuwenden haben werden.

Während wir uns also von dieser Seite hier binnen sehr kurzer Zeit eines ebenso lebendigen Börsenverkehrs in Anlagen dieser Art zu erfreuen haben werden, wie ihn bereits andre große Städte genießen, — hören wir von verschiedenen achtbaren Seiten mit so vieler Zuversicht des Projektes einer Eisenbahn

von Köln nach Bonn

erwähnen, daß wir uns von dem eventuellen Zustandekommen desselben überzeugt halten. Wir zweifeln nicht, schon in unserer nächsten Nummer unseren Lesern die Details dieser, zwar kleinen, für immediat-merkantilische Zwecke nicht berechneten, dahingegen Köln zur Mündung der eigentlichen Naturschönheiten des Rheins machenden, Eisenbahn vorlegen zu können und freuen uns im Voraus darauf.

## Oestreichische Waaren-Leihbank.

Wien, 5. März 1836.

Durch diese, nächstens ins Leben tretende Anstalt, deren Zweck es ist, den bedrängten Fabrikanten und Kleinhändlern jederzeit Aushülfe und Unterstützung zu verschaffen, wird einem längst gefühlten Bedürfnisse auf das zweckmäßigste begegnet werden; der betheiligte Industriestand hat diese wahre Wohlthat dem für das Gemeinwohl unermüdlichen Eifer des Bankiers, Barons Dittrich, und der Unterstützung des, die Entwickelung aller schlummernden Nazionalkräfte mit Kraft und Weisheit befördernden, Staats-Ministers, Grafen Collowrath, zu danken.

## Frankfurt im Deutschen Zollverband.

Berlin, 10. März 1836.

Das Debits-Komtoir der Gesetzsammlung macht bekannt, daß heute das 7te Stück der Gesetzsammlung ausgegeben wird, enthaltend: unter

Nr. 1699 den Vertrag vom 2. Januar d. J. zwischen Preußen, Baiern, Sachsen, Württemberg, Baden, Kurhessen, dem Großherzogthume Hessen und den zu dem Thüringenschen Zoll- und Handelsvereine verbundenen Staaten einerseits, und der freien Stadt Frankfurt andererseits, wegen Anschließung der Letzteren an den Gesammt-Zollverein der ersteren Staaten.

Somit ist denn also auch der letzte offizielle Schritt zur Beglaubigung des wirklich erfolgten Beitritts der Stadt Frankfurt geschehen, und diese Angelegenheit für alle Zukunft finaliter in Ordnung gebracht.

## Belgiens Anschluß an den Deutschen Zollverein.

Das „Frankfurter Journal" berichtet über diesen vielbesprochenen Gegenstand Folgendes aus

Brüssel, 7. März 1836.

Den Grundsätzen zufolge, welche die Grundlage des Deutschen Handelsvereins bilden, bedarf dieser einer seefahrenden Nazion als Theilhaberin, und es liegt in unserer oder in Hollands Bestimmung, über kurz oder lang dem Verein beizutreten. *) Man sollte sich nicht überflügeln lassen; alle Industrien des Landes sind dabei betheiligt. Der Preußische Tarif mit dem Französischen und Belgischen verglichen, ist, was die Einfuhr der der Industrie nöthigen Rohstoffe in die Vereinsstaaten betrifft, der liberalste von allen. Betrachtet man aber die verschiedenen Manufakturzweige genauer, so findet sich, daß z. B. Verviers und sein Bezirk in den Jahren 1828 und 1829 — 100,000 Stück Tuch erzeugten, von denen 20,000 nach Deutschland gingen. Seit aber der Zoll von 30 Thalern für den Zentner besteht, wird dort fast gar nichts mehr eingeführt. Auch die Baumwollen-Manufakturen, die Metall-Fabriken und die Gärbereien würden ihren Vortheil bei einem Anschluß Belgiens an Deutschland finden, und Frankreich sich wohl hüten, Repressalien in Anwendung zu bringen. Sobald Belgien dem Deutschen Zollvereine beigetreten wäre, hätte Frankreich es nicht mehr mit einer Bevölkerung von vier Millionen, sondern mit dreißig Millionen zu thun, deren Interessen sich gegenseitig als Stützen dienten. Wollte Frankreich sich dagegen auflehnen, so würde es seine Verbindungen mit den Völkern bloßstellen, welche den Deutschen Verein bilden, und denen es im Jahre 1834 für 32,876,000 Franken Manufakturwaaren und für 10,229,000 Franken Naturprodukte zuführte, während es nur für 7,993,572 Fr. Manufakturwaaren, für 5,895,567 Fr. Konsumpzions-Gegenstände und für 20,227,552 Fr. der Industrie nöthige Stoffe entgegennahm. Dies sind die Hauptargumente der Anhänger des Beitritts zum Deutschen Zollvereine. Die ganze Frage ist noch nicht hinlänglich zur Reife gediehen, und verdient sowohl in politischer als kommerzieller Hinsicht von allen Seiten beleuchtet zu werden.

*) Ueber kurz oder lang wäre es doch wohl noch naturgemäßer, die Gränzen des Vereins bis an die Elb- und Wesermündung auszudehnen, und Hamburg und Bremen zu den Haupt-Seehäfen des Deutschen Vereins zu machen; wodurch aber keineswegs behauptet werden soll, daß nicht auch billige Rezipprozitäts-Verträge mit Belgien und Holland, selbst neben Hamburg und Lübeck, für den Deutschen und insbesondere für den Rhein-Handel sehr ersprießliche Folgen haben könnten. (A. d. R.)

## Verbesserte Art Kalfater-Werg zu bereiten.

Kalfater-Werg wurde bisher von altem Tauwerk und neu gesponnenem Garn zubereitet, welches man zu diesem Zwecke theerte. Cook & Usher zu Connecticut in den Vereinigten Staaten fanden, daß man zu diesem Zwecke Hanf und Flachs mit Theer sättigen könnte, ohne genöthigt zu sein das eine oder andere zu spinnen. Es wird nämlich die rohe ungesponnene Masse in einen Kessel voll warmen Theers gethan und der überflüssige Theer dann durch eine Presse herausgebracht. Man hält diese Art das Kalfater-Werg zu bereiten für eine wesentliche Verbesserung, glaubt aber, daß solche selbst in England bis jetzt nicht in Anwendung gekommen ist.

(St. Börs.-Nachr.)

## Flachs- und Hanf-Surrogate.

London, 26. Februar 1836.

Es werden gegenwärtig interessante Versuche gemacht, Flachs und Hanf, wovon jährlich für etwa 3 Millionen Lst. in England eingeführt werden, durch andere Pflanzen zu ersetzen, namentlich durch Neuseeländischen Flachs (phormium tenax), Musa textilis, Urtica tenacissima und Sita, oder Seidengras (soie végétale), und es haben sich zu diesem Zwecke zwei Gesellschaften gebildet, welche die dem Kapitän Harris zur Fabrikazion von Zeugen aus den Fasern der genannten Pflanzen ertheilten Patente an sich gekauft haben, die Eine um Taue und Segeltuch, die Andere um Kleider- und Möbelzeuge zu verfertigen.

Man hat gefunden, daß Taue von Neuseeländischem Flachs stärker und um ⅛ leichter sind, als die gewöhnlichen Hanftaue, und überdies von der Nässe nicht leiden. Die Zeuge welche daraus gewoben werden, haben einen Seidenglanz; können aber wegen der größern Stärke der Fasern überaus dünn gewoben werden, wodurch sie die sonst unangenehme Steifigkeit verlieren. — Ferner werden aus dem Seidengras Teppiche von großer Dauerhaftigkeit gewebt, die, obgleich ihnen die Weiche der wollenen Teppiche abgeht, so schnell in Gebrauch gekommen sind, daß die Fabriken in Barnsley fortwährend vergrößert werden müssen.

Die Gesellschaften haben einen Agenten in Neuseeland, um das Material an Ort und Stelle einzukaufen und regelmäßig nach England zu schicken; da aber der jährliche Ertrag bei der gegenwärtigen Barbarei der Neuseeländer nicht mehr als 20 bis 30,000 Zentner beträgt, so wünschen sie die Kultur jener Pflanzen in England und besonders in Irland einzuführen, und haben zu dem Ende den Agenten beauftragt, jeder künftigen Ladung einige Tausend Pflanzen beizufügen. Mit dem Neuseeländischen Flachs (phormium tenax) hat man bereits Versuche angestellt und gefunden, daß die Pflanze dreimal so ergiebig ist, als unser Flachs, daß sie fast gar keine Kosten verursacht, indem sie perennirend ist, d. h. sich durch die Wurzel fortpflanzt, und daß sie zum Gebrauch nicht ausgerissen werden muß, indem man nur die Blätter benutzt. — In einem Garten in Irland trug im Jahre 1833 eine einzige Pflanze 700 Blätter, deren jedes 6 bis 7 Fuß lang ward. — In Sümpfen und Wiesen, welche Ueberschwemmungen ausgesetzt sind, kommt diese Pflanze gut fort, scheint aber keinen starken Frost ertragen zu können.

Die Admiralität hat mit dem Hause Swansborough einen Vertrag abgeschlossen, wonach das letztere die Elle Segeltuch, von einer Qualität, welche aus Hanf gewebt 18 bis 20 pence kostete, aus Neuseeländischem Flachs zu 8½ pence liefert. Feinere Zeuge aus demselben Stoffe hoffen die Fabrikanten 30 bis 40 % unter den bisherigen Preisen liefern zu können.

(Aus der Allg. Ztg.)

Sollte der Anbau dieser wichtigen Pflanze, wie nach obigen Angaben kaum zu bezweifeln scheint, wirklich in Irland und England gelingen, so kann sie natürlich mit der Zeit auch in manchen andern Ländern Europa's, und namentlich im südlichen Deutschland, akklimatisirt werden. Und so liegt denn wieder ein neues Beispiel vor Augen, wie bei den vermehrten Bedürfnissen der Menschen die mütterliche Erde immer neue Stoffe zur Befriedigung derselben darbietet, und wie namentlich unser kleines Europa, nicht nur aus einheimischen Produkten, durch die Fortschritte der Chemie und Technologie, immer neue Stoffe zur Fabrikazion hervorziehen lernt, die früher ungekannt und unbenutzt der Verwesung anheimfielen; sondern auch, in Folge der verbesserten und vermehrten Kommunikazion zur See, aus den entlegendsten, nur einigermaßen klimatisch verwandten, Theilen der Erde zu demselben Zwecke immer mehr fremde Produkte herbeiholt, und seinem Boden anzueignen weiß.

## Eisenbahnen.

### Uebersicht der neuesten Vorgänge.

Von Brüssel nach Mecheln. Die Zahl der Reisenden auf dieser Bahn hat im Februar die des vorigen Monats um 1000 überstiegen, obgleich derselbe 2 Tage weniger zählt; sie betrug nämlich im Januar 29,000, im Februar 30,000, und im Ganzen seit der Eröffnung, d. h. in 9 Monaten und 23 Tagen 479,000, wodurch sich die Einnahme auf 399,000 Franken stellte. — Die Fortsetzung der Bahn von Mecheln nach Antwerpen wird aller Wahrscheinlichkeit nach vor Ende Aprill eröffnet werden, dann wird aber die Bahn erst ihr nächstes eigentliches Ziel erreicht haben, und der Erfolg wird dann, selbst nach den jetzigen Erfahrungen, die Erwartungen noch weit übersteigen.

Die Bahn von Hoch- und Nieder-Flenu ward, in Gegenwart des Gouverneurs des Hennegaus, der Behörden von Mons und einer großen Menschenmenge aus der Nähe und Ferne, am 7. März feierlich eingeweiht.

Baden. Der „Deutsche Kourier" meldet aus

Mannnheim, 9. März 1836.

„Noch im Laufe dieses Monats sollen die „Notabeln des Landes" einberufen werden, um ihre Ansichten und Vorschläge über die zu beseitigenden Hindernisse unserer Eisenbahn-Angelegenheit zu erkennen zu geben, und sich mit der Kommission in Berathschlagung und Einvernehmen zu setzen;

— ein Verfahren, daß man bekanntlich auch bei der Frage des Zollanschlusses seiner Zeit eingeschlagen hat. Man sagt, daß hier allein 4 Millionen zur Unterzeichnung angekündigt seien; denn die wirkliche Subskripzion soll erst nach erfolgter Konzession eröffnet werden."

Sachsen. Chemnitzer Bahn. Der in Nr. 18 des „Organs" erwähnte übertriebene Andrang zur Betheiligung an dieser Unternehmung hat, wie es nicht anders zu erwarten war, zur Unzufriedenheit geführt; besonders jedoch deßhalb, weil es dem Kommittee beliebte, die vorher angekündigte Reduktzion nicht, wie man mit Grund hoffte, pro rata, sondern arithmetisch vorzunehmen, und zwar dergestalt, daß nur diejenigen einen Subskriptzionsschein erlangen sollen, welche für 59 oder mehr gezeichnet haben, wodurch denn alle Uebrigen ganz ausgeschlossen werden. — Dazu kommt noch die beunruhigende Erklärung des Kommitters, daß verfälschte Quittungen, (deren Existenz man also zu präsumiren scheint,) nicht angenommen werden könnten.

Preußen. Wir haben schon in Nr. 20 des „Organs" erwähnt, daß zur Erbauung der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn bedingungsweise die Konzession erfolgt sei. Da die Bedingung seitdem, durch Veröffentlichung des Inhalts eines am 17. Februar erlassenen Schreibens des Präsidenten Rother an den Oberbürgermeister Franke in Magdeburg, bestätigt worden sind, so gewinnen sie als präsumtive Grundlage aller Eisenbahn-Konzessionen in Preußen, ein großes Interesse, weßhalb wir die folgende, dem „Hamb. Korrespondenten" entlehnte Uebersicht derselben mittheilen:

„Binnen sechs Monaten, widrigenfalls die Konzession erlischt, muß die Gesellschaft sich konstituirt haben. Dies geschieht nach Einzahlung einer Million, und, erhalten die Statuten die allerhöchste Genehmigung, so genießt die Gesellschaft Korporazionsrechte. Die Errichtung des Konsenses auswärtiger Staaten, durch deren Gebiet die Bahn läuft, bleibt der Gesellschaft überlassen. Die Staatsverwaltung behält sich die Genehmigung der Bahnlinie und der Konstruktion vor. Findet über den Preis der anzuschaffenden Grundstücke kein Einverständniß Statt, so sollen, jedoch nur rücksichtlich der zum Bau der Bahn erforderlichen Grundstücke, die Vorschriften der §§. 4, 8, 11, Titel II. Theil I. des allgemeinen Landrechts zur Anwendung gebracht werden und die Expropriazion Statt finden. — Bei Mißverständnissen über den Preis übernimmt der Staat die Taxazion und das Grundstück wird, vorbehaltlich der richterlichen Entscheidung abgetreten. Der Chef der Verwaltung für Handel u. s. w. bestimmt die Fristen zur Vollendung der Bahn. — Vor Einzahlung von 25 Prozent dürfen die Aktien nicht verkauft werden. — Der Staat ernennt zur Ausübung seines Aufsichtsrechts einen beständigen Kommissär. Der Staat bestimmt das Bahngeld auf den Antrag der Gesellschaft und unter Berücksichtigung ihres Interesses. Die Postverwaltung behält sich die Berechtigung vor, die Eisenbahn zur Beförderung von Posten zu benutzen; geschieht dieselbe durch die Betriebsmittel der Unternehmer, so vereinigt sich die Post mit ihnen über die Entschädigung."

Die Stettiner Bahn wird wahrscheinlich in diesem Jahr noch begonnen werden; man schreibt darüber Folgendes aus

Berlin, 9. März 1836.

Die Chefs von drei der achtbarsten Häuser in Stettin, Griebel, Müller und Schiller, welche sich zu diesem Zwecke hier befanden, sind mit den bündigsten Versicherungen jeder Hülfe und Erleichterung von Seiten des Staats, von hier zurück gereist. Diese Bahn wird vornämlich dem raschen Gütertransport bestimmt, und man hofft dadurch dem merkantilisch sinkenden Stettin einen neuen Aufschwung zu geben. Der niedere Wasserstand der Oder seit einigen Jahren hat den Transport oft 5 bis 6 Wochen aufgehalten, während die Eisenbahn nur 8 bis 9 Stunden nöthig haben wird; daß jedoch der Wasserstand jenes Stromes überhaupt im Abnehmen sei, wie in einem öffentlichen Blatte aus Berlin berichtet worden, ist durchaus irrig; die trocknen Jahre haben alle Deutschen Ströme ungewöhnlich seicht gemacht, und Sandbanken ausgesetzt, welche bei der nächsten Wasserfülle fortgespült werden. Uebrigens ist der Andrang auch zu dieser Bahn so groß, daß in Stettin und Berlin über 4 Millionen gezeichnet sind, obgleich nur die Hälfte nöthig ist. Dieser Ueberfluß an Mitteln hat daher ein neues Unternehmen aufgerufen; denn man wird außer der direkten Stettiner Bahn eine zweite nach Frankfurt führen, die dann vielleicht bald weiter nach Breslau gehen soll. Wie man hört, soll die Stettiner Bahn von einem Englischen Ingenieur erbaut werden.

Oestreich. Der „Schwäbische Merkur" meldet aus Wien vom 7. März:

„S. M. der Kaiser hat den Vorschlag des Baron Sina zu Errichtung einer Eisenbahn zwischen hier und Gönyö unterhalb Raab in Ungarn, welche auf eigene Rechnung unternommen werden kann, bereits genehmigt. Sie wird dem Vernehmen nach über Oedenburg geführt werden, wo die reichen Steinkohlen-Lager allein schon hinreichen, diese Bahn für die Erbauer fruchtbringend zu machen, weil die Steinkohlen von dort schnell nach Gönyö geführt werden können, um die Dampfschiffe damit zu versehen.

## Aegypten.

Briefe aus Kahira vom 28. Jan. sprechen von großer Spannung zwischen dem Vice-König und den Engländern. „Er ließ", heißt es in einem vom Kourier mitgetheilten Schreiben, „den Brittischen General-Konsul kaum vor sich und empfing ihn nur mit geflissentlicher, fast beleidigender Kälte. Die Depeschen, welche die Fregatte „Volage" überbrachte, konnten diese Verstimmung nur erhöhen, da der bekannte Großherrliche Fermann durch Lord Ponsonby auf Ansuchen der Brittischen Kaufleute in Beirut veranlaßt worden, die sich über Plackereien der Aegyptischen Behörden beschwerten, welche ihnen den Einkauf der Seide von den Eingebornen untersagen wollten. Der Fermann muß dem Pascha überaus unangenehm sein, da er sein Monopol gänzlich zerstört und den Engländern ein Recht giebt, Seide, Baumwolle und Indigo auf direktem Wege zu kaufen."

## Wolle.

Berlin, 11. März 1836.

Der sich von allen Seiten her einstellende Begehr in Wollen hat einen für diese Jahreszeit ungewöhnlich starken Verkehr an unserm Platze hervorgebracht. Von Hamburg waren mehrere Händler hier, von denen ein einziger über 1200 Zentner kaufte, und noch Aufträge zu weitern Käufen hinterließ. Außerdem befinden sich viele inländische Fabrikanten, Engländer, Niederländer und Sachsen, hier, welche starke Einkäufe machten, und gerne damit fortfahren wollten, wenn sie nur ordentliche und nicht allzu theure Waaren antreffen könnten.

Die hiesigen Vorräthe, welche vor einem Monat noch 12,000 Zentner betrugen, sind nunmehr auf 3000 Ztr., meist schlechtes Zeug, herabgesunken, und wirklich reelle Wollen fehlen gänzlich.

Es stehen nur sehr wenig neue Zufuhren zu erwarten, und so dürfte sich denn zum nächsten Markte, während auf dem vorigjährigen noch manche alte Partie vorhanden war, gar keine alte Wolle mehr vorfinden.

In Frankfurt a. d. O. gingen auf der kürzlich beendigten Messe die dorthin gebrachten 4 bis 5000 Ztr. geringe Wollen rasch ab; auch der Tuch-Verkauf war dort lebhaft, wozu einige Perser beigetragen haben.

Aus England lauten die Berichte immer noch sehr befriedigend.

Waren die Ideen der Schafzüchter schon früher sanguin, so sind ihre Anforderungen, in Folge all der in der letzten Zeit hinzugetretenen günstigen Verhältnisse, nun noch weit mehr gesteigert worden, und da der Bedarf Deutscher Wollen auch wirklich der Produkzion voranzuschreiten scheint, so erwartet man nicht allein für die nächste Schur 10 Thlr. per Zentner höhere Preise als zur letzten, sondern glaubte auch, daß so hohe Preise sich noch lange nachher behaupten würden.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 13. März 1836.

Kaffee wurde zu Ende der verflossenen Woche fester, in Folge einer zu Rotterdam gehaltenen öffentlichen Verkaufung, deren Ausgang man dem Artikel günstig glaubt. Die Geschäfte waren jedoch wegen der Hartnäckigkeit der Besitzer nicht bedeutend. Die Preise stellten sich für Sumatra auf 31 bis 31½, für Brasil 31 bis 32½, für St. Domingo 33½, für Cheribon auf 35¼ Cents. — In der Kaffee-Auktzion wurden circa 1000 Ballen Brasil, mehr oder weniger havarirt, zu 63½ bis 67 Centimes per ½ Kilgr. in Konsumo zugeschlagen.

In rohem Zucker ist der Markt fest geblieben. Die in Auktzion gebrachten 3200 Kisten blonden Havanna wurden begierig angekauft; die stark beschädigte Partie brachte 27 bis 38 Franken, die minder beschädigte 40 bis 46; Aus der Hand wurden nur 480 Kisten blonde Havanna zu 22¾ bis 23 Fl., und 1700 Matten Manilla zu 20½ Fl. abgesetzt. — Unser heutiger Vorrath wird auf 5900 Kisten blonden Havanna, 300 K. weissen Brasil und Muscovado, 900 Kanaster und 1000 Säcke Java, 1400 Matten Manilla und 390 Fässer diverse Sorten geschätzt.

Rafinirte Zucker sind fortwährend kourant, und die Preise halten sich; auch waren die Geschäfte der Woche ausgedehnter, als die der vorhergehenden. Die Kompen gehen so schnell ab, als sie fertig werden. Ueberhaupt ist wenig Waare disponibel. — In den letzten Tagen war Candis gesuchter, und aller vorräthige fand Nehmer, sowohl zur Ausfuhr wie für die Bedürfnisse des Innern.

In Häuten wurde eine öffentliche Verkaufung von 6,800 Stück gehalten, frische und starke Buenos-Aires-Häute von 10 bis 12 Kilogr. 1ste und 2te piqûre 44 Cents, desgleichen von 15 bis 18 Kilogr. meist 3te piqûre 35 Cents, und havarirte Rio-Grande und Buenos-Aires 10 bis 39 Cents aufbrachten. Aus der Hand wurde für schöne ausgesuchte Buenos-Aires-Häute von 13 bis 15 Kilogr. 48½, für desgleichen von 15 bis 18 Kilogr. 44 Cents bezahlt; ferner für Rio-Grande ordinäre, meist 11 bis 14 Kilogr., 39 bis 41, und für sehr schöne und trokkene gesalzene Maragnans von 14½ Kilogr. 29 Cents. — Die Verkäufe der Woche belaufen sich insgesammt auf 10,500 Stück, und reduziren, da wir keine Anfuhren gehabt haben, unsern Vorrath auf 32,800 St. überhaupt, wovon 15,500 Rio-Grande, 8900 trockene gesalzene Maragnan- und Bahia-Häute, 7500 trockene Buenos-Aires und Monte-Video, und 900 gesalzene desgleichen in Paketen.

In Baumwolle bleibt fortwährend Nachfrage, und die Preise steigen allmälig. Die Nord-Amerikanischen Sorten stehen ½ bis 1 Cent höher als die Woche zuvor, und es ist wenig Vorrath davon am Markt. Ostindische Baumwollen sind schwer anzubringen, weil seit 14 Tagen viel davon ankommt. — Die gesammten Anfuhren der letzten 8 Tage betragen 516 Ballen.

Schafwolle ist noch immer ziemlich begehrt, und es würden sich mehr Geschäfte darin machen lassen, wenn die Inhaber von ihren Forderungen etwas nachlassen wollten.

Indigo ist im Steigen, seit man in Erfahrung gebracht hat, daß die Vorräthe sowohl an den Produkziensorten als an den Hauptmärkten in Europa geringer sind, als in den letzten Jahren. 15 Kisten Bengal gingen zu 10 bis 15 Cents Erhöhung gegen die frühern Preise ab. — Unser Vorrath aller Sorten beläuft sich auf ungefähr 200 Kisten.

Südfrüchte sind fortwährend begehrt, namentlich für Frankreich, Holland und Deutschland. Die 1328 Kisten diversen Früchte welche die „Vierge Marie" hierher brachte, waren schon vor Ankunft verkauft worden, und sind jetzt seitdem abermal verkauft.

London, 9. März 1836.

In rohen Zuckern sind gestern und heute bedeutende Geschäfte gemacht worden. Aus unsern Plantagen blieben nur 11,444 Barr. am Markt gegen 21,680 im vorigen Jahr. Von Mauritius wurden 6,915 Säcke etwas niedriger als früher verkauft. Nächsten Freitag kommen wieder 4000 Säcke zur Auktzion und in der künftigen Woche mehr. Der Vorrath von dieser Sorte ist 70,758 Säcke gegen 73,351 im vorigen Jahre. Kompen von kurranter Sorte sind nicht unter 84 sh. per Zentner zu haben. Am vorigen Freitag wurden zur Ausfuhr verkauft: 700 Kisten gelbe Havanna zu 33 sh. 6 d. bis 35 sh. 6 d. per Zentner, 1,200 Kanaster Java zu 30 bis 44 sh., und eine kleine Partie weiße Bahia zu 34 sh.

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 31. Mai 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 15. Juni 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 30. Juni 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 15. Juli 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 31. Juli 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 15. August 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 31. August 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 15. September 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 30. September 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 15. Oktober 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 31. Oktober 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 15. November 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 30. November 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 15. Dezember 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

Bilanz der Deutschen Reichsbank vom 31. Dezember 1911.

| Aktiva | | | Passiva | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Mark | Pf. | | Mark | Pf. |
| Metallbestand | 1 | | Grundkapital | 120 000 000 | |
| Kassenbestand | 1 | | Reservefonds | 30 000 000 | |
| Reichskassenscheine | 1 | | Betrag der umlaufenden Noten | 1 | |
| Noten anderer Banken | 1 | | Sonstige täglich fällige Verbindlichkeiten | 1 | |
| Wechsel und Schecks | 1 | | Sonstige Passiva | 1 | |
| Lombardforderungen | 1 | | | | |
| Sonstige Aktiva | 1 | | | | |

## Die Reichsbankstellen.

Die Reichsbank hat 1911 folgende Stellen:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aachen | Bromberg | Elberfeld | Gumbinnen |
| Altenburg | Bruchsal | Emden | Hagen |
| Altona | Brünn | Erfurt | Halberstadt |
| Amberg | Buer | Essen | Halle |
| Ansbach | Bunzlau | Flensburg | Hamburg |
| Arnsberg | Burg | Frankfurt | Hameln |
| Aschaffenburg | Cassel | Frankfurt a. O. | Hanau |
| Augsburg | Celle | Freiburg | Hannover |
| Bamberg | Chemnitz | Fürth | Heidelberg |
| Barmen | Coblenz | Gera | Heilbronn |
| Bautzen | Colmar | Gießen | Hildesheim |
| Bayreuth | Constanz | Glauchau | Hof |
| Berlin | Cottbus | Glogau | Ingolstadt |
| Bielefeld | Crefeld | Görlitz | Insterburg |
| Bochum | Danzig | Göttingen | Jena |
| Bonn | Darmstadt | Goslar | Kaiserslautern |
| Brandenburg | Deggendorf | Gotha | Karlsruhe |
| Braunschweig | Dessau | Graudenz | Kassel |
| Bremen | Dortmund | Greifswald | Kattowitz |
| Breslau | Dresden | Guben | Kempten |
| Brieg | Duisburg | Gumbinnen | Kiel |

# Beilage zu Nr. 22 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 17. März 1836.


## Runkelrübenzucker-Fabrikazion.

### Verhältniß des Hrn. Rath Arnoldi zu Hrn. Dr. Zier.

(Eingesandt.)

*Gotha, 10. März 1836.

Es ist in Ihrem Blatte des Verhältnisses mehrmals Erwähnung geschehen, worin der Rath E. W. Arnoldi, Gründer der hiesigen Feuer- und Lebensversicherungs-Banken und Direktor der letztern, zu dem Dr. Zier in Zerbst steht, in Betreff der Verbreitung seiner Erfindung einer vereinfachten und auf ein festes Prinzip sich gründenden Methode zur vortheilhaftesten Gewinnung des Rübenzuckers. Dieses Verhältniß verdient etwas näher beleuchtet zu werden, weil es auf etwas Gutes hindeutet.

Dr. Zier lud im vorigen Herbst Herrn Arnoldi ein, sich an Ort und Stelle von dem Werth seiner Erfindung zu überzeugen; er weihete ihn förmlich in sein noch jetzt geheim gehaltenes Verfahren ein. Arnoldi war deswegen besonders zur Beurtheilung und Vergleichung des Zier'schen Verfahrens geeignet, weil er nicht nur für die Gründung einer Rübenzucker-Fabrik im Herzogthum Gotha viel gethan, sondern tüchtige Techniker zur Untersuchung der Französischen und Böhmischen Fabriken auf Reisen geschickt hatte.

Aber es kam darauf an, die Zier'sche Erfindung zu verbreiten, sie in die rechten Hände zu bringen und eine Verbindung aller nach dieser Methode arbeitenden Fabriken herbeizuführen, für den Zweck, die Erfahrungen Aller jedem einzelnen Vereinsgliede zuzuwenden. Auf dem Wege öffentlicher Bekanntmachungen wäre beides wohl auch, aber nicht in dem Sinne zu Stande gekommen, wie es auf dem Wege der brieflichen Mittheilung durch Herrn Arnoldi bewirkt worden ist, welcher, vor allen Dingen, den Dr. Zier daran erinnerte, daß es ihm Niemand danken werde, wenn er seine Erfindung preisgeben wolle.

So geschah es, daß, mit einer systematischen Verbreitung der Zier'schen Methode über alle Theile Deutschlands, noch zwei Zwecke erreicht werden konnten, einmal, daß die Sache nur in die Hände dazu in jeder Hinsicht geeigneter Unternehmer kömmt, und dann, daß nach einer Bezirkseintheilung für die Fabriken, jeder ein großer Spielraum gesichert wird.

Es ist allerdings auf diesem Wege etwas erreicht worden, was sonst, im trägen Laufe der Zeit nur spät zu Stande gekommen sein würde. Nicht unerheblich ist dabei aber die Wahrnehmung, daß der Werth der Sache nicht begriffen worden sein würde, hätte man den Erwerbern des Geheimnisses nicht einen Preis abgefordert, der an sich klein, doch dem Dr. Zier als Belohnung dienen und die Stelle einer Nazional-Erkenntlichkeit einnehmen kann, die, ohne die Vermittelung Arnoldis ihm vielleicht nimmer zu Theil geworden wäre.

---

Die „Redakzion" sieht sich bei der Aufnahme des vorstehenden Artikels veranlaßt nochmals zu erklären, daß sie dem Herrn Dr. Zier den aus seiner Entdeckung resultirten Privat-Vortheil nicht nur gönnt, sondern auch den aufrichtigen Wunsch hegt, daß derselbe auch fernerhin einen Gewinn daraus ziehen möge, der dem gerühmten besondern Werthe der Entdeckung selbst entspricht. Der Grund der aus verschiedenen Andeutungen erhellenden Annahme einer gegentheiligen Ansicht des „Organs" ist der Redakzion unerklärlich.

---

## Uebersicht des Handels von Hamburg im Jahre 1835.

(Fortsetzung des in Nr. 19 des „Organs abgebrochenen" Artikels.)

### Verkehr mit Cuba.

Auch dieser für alle Leinen- und Baumwollen-Gattungen so wichtige Markt war durch die übermäßigen Importazionen des Jahres 1834 in der ersten Hälfte des Vergangenen außerordentlich gedrückt, indessen veranlaßte eine im Allgemeinen reichliche Produkten-Aernte (namentlich in Zuckern) wofür die Pflanzer zugleich sehr hohe Preise erzielten, eine frühere günstigere Reakzion durch schnellere Verminderung der akkumulirten Läger. Da die Aussendungen von Deutschland zugleich fast auf nichts reduzirt waren, belebten sich schon die Märkte dieser Insel um die Mitte des Jahres sehr, in Folge dessen im Spätsommer und Herbst bedeutende Abschiffungen von Leinen und andern Waaren von hier (Hamburg) Statt fanden, die nach den letzten Berichten, bis zum 26. Dezember von Havana, um so mehr einen günstigen Markt zu treffen alle Aussicht hatten, als die letzte Kaffee- und Zucker-Aernte abermals einen großen Ertrag versprach.

### Mit St. Thomas und Puertorico.

Die Geschäfte haben in Folge der mißrathenen Kaffee-Aernten von 1834—35 auf letzterer Insel, nicht immer die erwünschten Resultate geliefert. Indessen hatten sich in der ersten Hälfte des Jahres doch ziemliche Umsätze sowohl in weißen als bunten Leinen bewerkstelligen lassen. Die Störungen, welche seit Monat August im Handel mit dem Festlande von Columbien durch die in Venezuela ausgebrochenen politischen Unruhen Statt fanden, haben dem Geschäfte auf St. Thomas in der letzten Zeit Abbruch gethan, und die abermals fehlgeschlagene Kaffee-Aernte von 1835—36 auf Puertorico sind Ursachen, welche vor der Hand das Geschäft daselbst nicht beleben können. Indessen war die Zucker-Aernte auf Puertorico gut gerathen, die Unruhen in Columbien schienen ihrem Ziele nahe, und die Läger auf St. Thomas und Puertorico waren nicht übergroß, so daß sich ein ruhiger, wenn auch vorerst beschränkterer Geschäftsgang mit diesen Inseln erwarten läßt.

### Mit Hayti

hat sich im vergangenen Jahre für manche Importen, namentlich für ganz feine Platillas, für ordinäre bunte Leinen, und mehrere Sorten Westfälischer Leinen, und wollene Tücher sehr aufgenommen, und in mehrfacher Beziehung befriedigende Resultate geliefert. Indessen möchte der nun in Kraft getretene neue Zoll-Tarif, unerachtet mancher darin enthaltenen Erleichterungen, (als die der Importazion von geistigen Getränken ꝛc.,) und trotz einer allem Anscheine nach sehr gut ausgefallenen Kaffee-Aernte, vorerst mehr nachtheilig als vortheilhaft auf den Handel dieser Insel wirken, bis sich die Differenzen eines durchschnittlich höhern Zolles, namentlich für Export-Artikel, wieder durch niedrigere Produkten-Preise, die nach Dezember-Briefen auch bereits im Weichen waren, ausgleichen werden. Dieser Zoll-Unterschied wird nämlich dadurch viel größer, daß der Zoll vom ersten Januar 1836 an in harten Piastern (welche die Regierung zur Abtragung ihrer Schuld an Frankreich, statt der seitherigen Kaffee-Remessen, an dieses Land zu senden beabsichtigt) zu dem Pari der Landes-Dollars entrichtet werden muß, wodurch derselbe 50 Prozent höher wird. Nach diesem Satze werden Kaffee und Baumwolle deren Export-Zölle schon von resp. 13 und 9 Dollars auf 23 und 17 Dollars per 1000 Pfd. im neuen Tarif erhöht worden sind, mit dem enormen, fast verdreifachten Ausgangszoll von 34½ und 25½ Dollars belastet, welcher nur durch sehr herabgesetzte Produkten-Preise paralisirt werden kann.

### Mit Brasilien.

Die Märkte von Brasilien haben im verflossenen Jahre unserm Handel in Seidenwaaren und Waffen hauptsächlich guten Verdienst zugewandt, der Handel mit Comestibien hat keine besondere Resultate aufzuweisen, und der in Leinen war nach wie vor schwach, und hat auch im vorigen Jahre selten einen entsprechenden Ertrag geliefert. Die politischen Unruhen in Para und jüngst in Rio-Grande, hatten keinen nachtheiligen Eindruck auf den Handel in und nach Brasilien geäußert.

### Mit Buenos-Aires.

Seit der kräftigen und strengen Regierung des jetzigen Präsidenten Manuel de Rosas hatte sich der Handel im Allgemeinen, und auch mit Deutschen Kunst-Erzeugnissen erfreulich gehoben. Die Wiedereröffnung der Kommunikazion mit den im Innern befindlichen Provinzen der Argentinischen Republik durch Unterdrückung des Aufstandes daselbst, und die etwas sicherer gewordene Basis der Papiergeld-Valuta durch zweckdienliche Verordnungen und durch vorerstige Einziehung der nicht einstrangenden kursirenden Staatspapiere in Folge freiwilliger Anleihen vom Handelsstande in Buenos-Aires, eröffnen eine etwas günstigere Aussicht für diese durch den Druck des Papiergeldes so sehr leidende Republik. Der Kours hielt sich aber noch immer auf 6¾ pence per Dollar, und das Geschäft war durch Mißkredit in der letzten Zeit sehr erschüttert worden (namentlich auch durch den bekannten Bankerott des Hauses Lezica Gebrüder). Produkte waren demnach auch in der letzten Zeit williger zu haben, und Häute, der hauptsächlichste und sehr bedeutende Export-Artikel, waren im Preise gesunken.

### Mit Monte-Video.

Die Geschäfte, obgleich klein, und im Leinenhandel besonders beschränkt, haben sich durchschnittlich im verflossenen Jahre nützlich erwiesen, das Vertrauen zu der daselbst Statt findenden Silber-Valuta trug zur Belebung des Geschäfts bei, und der Kurs hielt sich auf 42½ pence per Dollar, nach den letzten Berichten von ultimo Oktober von daher.

Die Transakzionen nach den Südsee-Republiken

### Chile, Peru, Bolivia, der Westküste von Kolumbien, Zentral-Amerika und der Westküste von Mexico

sind im verwichenen Jahre von hier aus sehr beschränkt worden, welches den guten Erfolg gehabt, daß sich die, durch große im Jahre 1834 dahin gemachte Verschiffungen, sehr gehäuften Läger aller Gattungen Deutscher Artikel seitdem bedeutend vermindert hatten, und die respektiven Märkte, namentlich für Leinen-Waaren, Tuche, Glas und Baumwollen-Waaren ein viel animirenderes Ansehen gewannen, welches noch mehr zunehmen wird, sobald die Pazifikazion von Peru zu Stande gebracht worden ist. Chile, von wo die Nachrichten bis 3. November gehen, genoß einer großen politischen Ruhe, und konsolidirte sich, so wie Bolivia, immer mehr in seinen innern Verhältnissen, dagegen konnen wir zu unserm Bedauern noch nicht die Beilegung der politischen Streitigkeiten in Peru melden, welche schwer auf dieses, seines Metall-Reichthums wegen, so wichtige Land lagen. Die letzten Briefe von Lima vom Oktober berichten indessen die Hoffnung einer baldigen Wiederherstellung der Ruhe, und erwarteten Aufblühens des Handels. Die politischen Unruhen sind die Ursache, daß der, bei indirekt von Europa in Peru eingeführten Waaren um 8 Prozent erhöhte Zoll, trotz der Protestazionen der fremden Konsuln, noch nicht revozirt worden ist.

### Mit den Vereinigten Staaten.

Die Geschäfte nach diesen Staaten waren sowohl in Baumwollen-, Strumpf-, Leinen-, Tuch- und Glaswaaren, so wie in Waffen im verflossenen Jahre sehr extendirt, und haben theils schöne, theils recht zufriedenstellende Resultate, namentlich in den nördlich gelegenen Häfen der Union geliefert. Das jüngste große Brand-Unglück in New-York hatte natürlich eine große Stille hervorgebracht, indes hoffte man in den nächsten Monaten mehr Leben, und dies so große beklagungswerthe Brand-Unglück möchte eine vergrößerte Nachfrage Deutscher Industrie-Artikel ebenfalls zur Folge haben, da manche Läger derselben theils stark gelitten, theils ganz vom Feuer verzehrt worden sind. In Elberfeld, Krefeld ꝛc., waren in Folge großer Bestellungen auch bereits Seidenstoffe nicht unbedeutend gestiegen. Die letzten Nachrichten aus New-Orleans sind nicht ganz erfreulich. Während es im Laufe des Jahres mit allen Deutschen Artikeln mehr oder minder gut ging, hat sich nun der Leinen-Markt durch zu große Verschiffungen dahin, welche auf den klandestinen Absatz nach Mexiko berechnet waren, zu sehr überhäuft, man schätzte den Vorrath daselbst von Platillas zwischen 50 bis 60,000 Stück, wodurch ein großer Stillstand in die Geschäfte getreten war, da manche Umstände den gewöhnlichen Abzug nach Mexiko verhinderten.

Wir schließen nun diesen Abschnitt der Verhältnisse der überseeischen Märkte, woraus hervorgeht, daß der Deutsche Manufaktur- und Fabrikhandel auch in diesem Jahre sich recht bedeutender Absatzquellen für seine mannichfaltigen Erzeugnisse zu erfreuen haben wird, um so mehr, da es nicht zu bezweifeln ist, daß manche der beregten Märkte sich weiterhin noch günstiger für das Deutsche Import-Geschäft stellen werden.

## Handel von Gibraltar.

Eine auch nur einigermaßen genaue Angabe der Einfuhr und Ausfuhr, dieses für die Engländer so wichtigen Platzes ist ganz unmöglich, weil in den Deklarazionen immer nur die Gesammtladungen der Schiffe, ohne nähere Bezeichnung der Quantität oder Qualität der Waaren, angegeben werden, und weil überhaupt die kommerziellen Operazionen immer in eine Art von Schleier gehüllt erscheinen, der über ihren wahren Karakter nur Konjekturen gestattet. — Nach den wahrscheinlichsten Berechnungen aber hat der Durchschnittswerth der Einfuhr aus England und den übrigen Ländern zusammengenommen in den letzten Jahren 12½ Millionen Franken betragen.

1. England. Nach der Anzahl der Schiffsladungen hat die Einfuhr aus diesem Lande im Jahre 1834 die Ausfuhr weit überstiegen.

(Es fehlt aber an allen Anzaben, wonach man den Werth der Ausfuhr schätzen könnte, und dies ist eben der wichtigste Punkt für den Englischen Handel in Gibraltar. Ein sehr großer Theil der eingeführten Manufakturwaaren und Fabrikate wird nämlich nur zu dem Zwecke in Gibraltar gelagert, um ihn gelegentlich in den verschiedenen Häfen der Spanischen Küste einzuschmuggeln. Ueber diesen wichtigsten Theil des Handels sind aber natürlich keine Angaben zu erhalten und die erwähnte größere Zahl der Einfuhr-Schiffsladungen gegen die der Ausfuhr erklärt sich leicht aus dem Umstande, daß die kleinen Schmuggelschiffe heimlich auslaufen.)

Die Hauptgegenstände der Einfuhr sind: Baumwollen-, Wollen-, und Seiden-Gewebe; verarbeitetes Eisen, besonders was zur Schiffsausrüstung gehört und ferner Steinkohlen, Fayance-, Porzellan- und Töpferwaaren, Lebensmittel aller Art, Butter, Salzfleisch, Fische, Porter, Ale, Zucker. —

Die Gegenstände der Ausfuhr dagegen sind vorzüglich: Wolle aus der Barberei und Spanien; Gerberlohe; Blei von Almeria; Spanische, Brasilianische und Marokkanische Häute; Wein und Südfrüchte. — Auch haben sechs Englische Wallfischfänger ihre Ladungen im Entrepot von Gibraltar gelöscht.

2. Spanien liefert nach Gibraltar: Tabak, Wein, Branntwein, Blei, getrocknete Früchte; alles jedoch zur Wiederausfuhr bestimmt. — Es erhält dagegen aus Gibraltar, außer den genannten Gegenständen: Steinkohlen, Eisenwaaren, Stabholz und fertige leere Fäßer (Pipen), Getreide, Stockfisch, Mehl, Kaffee, Zucker, Thee, Kase, Papier und Fabrikwaaren aller Art. — Im Ganzen gingen 133 Schiffe von Gibraltar nach Spanischen Häfen, die meisten jedoch, um daselbst ihre Ladungen zu kompletiren und dann weiter zu gehen.

3. Marokko führt in Gibraltar ein: Getreide, Schlachtvieh, Holzkohlen, Oel, Wolle u. s. w. Der letzte Artikel ist wichtig; 38 Fahrzeuge sind damit befrachtet worden, und die Preise werden vorher in Gibraltar bestimmt. Frankreich kann diese Branche nicht so vortheilhaft betreiben, weil es weniger in Marokko zum Austausch einführt und weil der Span. Piaster dort zu 5 fr. 64 c. berechnet wird. — Marokko bezieht dagegen aus Gibraltar dieselben Waaren wie Spanien, nebst Seife, Gewürzen ꝛc.

4. Frankreich. Der Handel mit diesem Lande ist unbedeutend; die meisten Französischen Schiffe legen nur an, um nach kurzer Rast weiter zu gehen. Die Mehl-Einfuhr welche früher nicht unbedeutend war, hat fast ganz aufgehört, seitdem die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika ihr Mehl auch hierher bringen.

5. Die Vereinigten Staaten. 1834 kamen aus diesem Lande 31 Ladungen Stabholz, 24 L. Tabak, 19 L. Mehl und 31 L. Thee nach Gibraltar. — Stabholz und Tabak wurden wieder ausgeführt nach Spanien (der Tabak geschmuggelt). Die Retouren der Amerikaner sind: Wein, Branntwein, getrocknete Früchte, Pottasche ꝛc.

6. Sardinien. Aus Genua kommt Oel, Getreide, Mehl, Papier ꝛc.; dagegen wird dorthin gebracht: Stockfisch, Tabak, Kolonialwaaren, Wachs, Wolle, Bohnen, Farbhölzer, Blei ꝛc.

7. Portugal. Von den 34 angekommenen Schiffen, waren 22 ostwärts bestimmt. Der Handel mit Portugal ist überhaupt nicht bedeutend; aus Gibraltar dahin gehen: Getreide, Mais, Kartoffeln und Holzkohlen.

Im Ganzen hat der Handel von Gibraltar in neuerer Zeit stark abgenommen; 1814 ward die Einfuhr auf 122 Millionen, 1822 auf 61 Millionen Franken geschätzt; 1834 nur auf 12 Millionen. Mit Aufhebung der Kontinentalsperre mußte natürlich auch jener ungeheure Verkehr bis 1814 aufstören; später hat derselbe besonders in Folge des strengeren Douanensystems in Spanien abgenommen, wie auch den Fortschritt der eigenen Industrie in diesem Lande.

Gibraltar selbst betreibt seinen Handel meistens mittelst kleiner Fahrzeuge von 10 bis 30 Tonnen (Mistics, mit sogenannten lateinischen oder griechischen Segeln), die zum Schmuggeln sehr geeignet sind, und wir erwähnen schließlich nochmals, daß der durchaus nicht zu berechnete Schmuggel-Handel für England bei weitem der wichtigste ist. Diesen nicht mitgerechnet belief sich in 1834 der Werth der ganzen kommerziellen Bewegung Gibraltars auf circa 24½ Millionen Franken.

## Maschinen-Weberei in Sachsen.

Unter dieser Rubrik haben wir (im vor. Jahrgang des „Organs" S. 527) über die Vortheile der von Herrn W. Schönherr in Schneeberg (Sachsen) erfundenen mechanischen Webstühle ausführlich berichtet. Jetzt liest man darüber in der „Leipz. Zeitung" die Resultate einer von der Königl. Sächsischen Kreisdirekzion in Zwickau, auf Ansuchen des Erfinders angestellten, genauen und amtlichen Untersuchung dieser Webstühle. — Die Behörde findet sich bei dieser Gelegenheit veranlaßt, „die Aufmerksamkeit des Gewerbstandes neuerdings auf eine Erfindung hinzulenken, die in ihrer dermaligen Gestalt, so wie in ihrer künftigen weiteren Entwickelung auf die inländische Weberei, besonders in derjenigen Branche, die jetzt den kärglichsten Lohn abzuwerfen pflegt, und auf das Loos der diesem Industriezweige angehörenden Arbeiterklasse einen sehr wohlthätigen Einfluß auszuüben verspricht", u. s. w.

Herr Schönherr fügt dieser offiziellen Bekanntmachung folgende Privatmittheilung hinzu:

Die wesentlichen Vorzüge meiner Webemaschine vor den der bis jetzt bekannten bestehen darin:

1) ihre Bewegung ist so leicht, daß ein Kind von 7 bis 8 Jahren sie ohne Anstrengung in Thätigkeit erhalten kann, und durch ihre eigenthümliche Konstruktion bewegt sie sich so sanft, daß sie kaum so viel Reparatur als ein gewöhnlicher Handwebestuhl erfordert;
2) eignet sie sich für jede Art von glattem oder geköpertem Gewebe, welches auf Handstühlen verfertigt wird; sei es fein oder grob, von Baumwolle oder von Schaafwolle, und zwar mit noch mehr Sicherheit, Leichtigkeit und Gleichförmigkeit als auf jenen. Auch ist nicht zu bezweifeln, daß diese Art Webemaschinen zur Seiden- und Leinen-Weberei angewendet werden können;
3) bietet sie auch dem einzelnen Weber große Vortheile dar, da sie, mit der Hand in Bewegung gesetzt, wenigstens das Doppelte an Waare liefert, als zeither der geschickteste und fleißigste Weber durch Handweberei zu liefern im Stande ist. In größeren Webereis-Etablissements, wo Elementarkraft als Triebkraft angewendet wird, kann man das Verhältniß der Kraft-Erforderniß für 10 Maschinen auf eine Pferde-Kraft annehmen, es kann dabei ein Weber bequem zwei Maschinen beaufsichtigen, und derselbe liefert demnach mit diesem viermal so viel, als durch Handweberei in derselben Zeit.

Als Beweis der Leistungen meiner Webemaschinen sind bereits mehrere davon in meiner Behausung mit der Merino-, Baumwollen-, Batist- und Köper- und Kattun-Fabrikazion in Thätigkeit.

Um die Weberei mit diesen mechanischen Webstühlen leicht und vollständig zu machen, wurde es bei dem Gebrauch einer Anzahl derselben sehr bald nothwendig, eine Ketten-Vorbereitungs-Maschine (Schlichtmaschine) dazu herzustellen. Es gelang mir, diesem Bedürfniß durch Herstellung einer ebenfalls eigenthümlichen derartigen Maschine abzuhelfen, welche durch ihre zweckmäßige Konstrukzion vor den zeither bekannten Schlichtmaschinen die wesentlichen Vorzüge besitzt, daß sie für den einzelnen Weber anwendbar ist, und durch welche die gröbsten wie die feinsten wollenen, baumwollenen und leinenen Garne mittelst einer Vorrichtung die gehörige Glätte und Festigkeit erhalten, wie sie auch zum Scheeren der seidenen Kette anwendbar ist. Beide Maschinen zeichnen sich besonders noch durch ihre wohlfeile Herstellung vor den bereits bekannten Webe- und Schlichtmaschinen aus.

Um nun diese Erfindung für die Industrie gemeinnützig zu machen, bin ich erbötig, Bestellungen auf dergleichen Maschinen anzunehmen, und da es nicht möglich ist, die bereits darauf eingegangenen Bestellungen in der gewünschten kurzen Zeit auszuführen, habe ich mich veranlaßt gesehen, die Erfindung auf dem Wege der Subskripzion durch Ablieferung von Probemaschinen gemeinnützig zu machen.

Die Subskripzion ist bereits eröffnet, und die näheren Bedingungen darüber sind hier mündlich oder auf frankirte Briefe an den Unterzeichneten „Maschinenwerkstatt" zu erlangen.

Schneeberg in Sachsen, den 2. Februar 1836.

**Christ. Wilh. Schönherr, Mechanikus.**

## Gasbeleuchtung in Druckereien.

**Leipzig**, den 2. März 1836.

Herr Fr. Brockhaus hat die Gasbeleuchtung in seiner Offizin mittelst eines dazu ganz besonders eingerichteten Apparates vorerst nur versuchsweise eingeführt. Vor der Hand hat er nur einen Saal, der 14 Drucker-Pressen enthält, mit 14 Steinkohlengas-Flammen (so daß auf jede Presse eine kommt) erleuchtet. Das Unternehmen hat sich schon durch die besten Erfolge bewährt, indem die Drucker, die bis jetzt in einem fast undurchdringlichen Oeldampfe standen, und doch dabei nur spärlich sahen, jetzt bei dem hellsten Lichte, ohne alle Belästigung von Dampf u. s. w. arbeiten können. Herr Brockhaus wird die Gasbeleuchtung in seinem ganzen Etablissement, welches jetzt drei mechanische Schnell- und 40 Handpressen zählt und (die Buchhandlung nicht mitgerechnet) über 190 Personen, als Setzer, Drucker, Lehrbursche ꝛc. beschäftigt, einführen.

(Lpz. Ztg.)

## Der Lungernsee in der Schweiz.

In der Beilage zu Nr. 8 des „Organs" haben wir unsern Lesern den Hergang bei der Eröffnung des Schachtes mitgetheilt, wodurch der Lungernsee, um Land zu gewinnen, abgelassen werden sollte. Seitdem haben mehrere Zeitungen die ersten betrübten und beunruhigenden Folgen dieser Maßregel gemeldet. Das Ufer war an verschiedenen Stellen gewichen, mehrere Häuser waren eingestürzt, andere, worunter die Kirche in Lungern, geborsten, und die ganze Bevölkerung war in großer Besorgniß, weil man nicht wissen konnte, wie viel bei fernerem Sinken des Wassers noch nachstürzen werde, zumal da sich an einer Stelle des Ufers ein furchtbarer Spalt von 300 Klaftern Länge und bis 80 Kl. Breite gebildet hatte. Nach den neuesten Nachrichten ist jedoch alles wieder beruhigt; das Wasser ist ohne weitere Unglücksfälle bis an die Mündung der Mine abgelaufen, und das gewonnene Land, dessen sanftgeneigte Flächen zum Theil schon trocken genug sind, um darauf gehen zu können, berechtigt zu den schönsten Hoffnungen, indem es meistens aus fruchtbarem Boden besteht.

Druck der Lang'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 23. Köln, Sonntag den 20. März 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile angenommen.


### Gesellschaft
### zur Beförderung der nützlichen Wissenschaften und Gewerbe in Aachen.

Unter vorstehendem Namen hat sich für den Umfang des Regierungs-Bezirks Aachen ein Verein gebildet, der bereits mehr als 100 Mitglieder zählt, und über welchen die „Aachener Zeitung" einen Bericht enthält, dem wir Folgendes entnehmen:

Aachen, 17. März 1836.

Der Herr Ober-Präsident der Rheinprovinz, Freiherr von Bodelschwingh, hat unterm 24. v. M. den Statuten des genannten Vereins die gesetzliche Staats-Genehmigung ertheilt. —

Wenn der Gewerbtreibende ernstlich bedenkt, auf welchen hohen Standpunkt in unsern Tagen der von der Wissenschaft geleitete menschliche Geist, durch seine neuern Entdeckungen und Erfindungen, die heute nothwendige Art und Weise des Gewerbbetriebs geführt hat, und daß alle noch so weit geförderte Praxis nicht mehr ausreicht, um sich in ihrem herkömmlichen Treiben neben der gründlich wissenschaftlichen Einsicht in das Zusammenwirken der Naturkräfte und technischen Kombinazionen zu behaupten; so wird er sich bald genöthigt sehen, sich zur Sicherung seines eigenen gewerblichen Bestehens und Fortkommens einer wissenschaftlichen Forschung zu unterziehen, mit der Wissenschaft selbst und ihrer technischen Anwendung insbesondre fortzuschreiten. — Hiezu bietet ihm der Verein die angemessensten und bequemsten Mittel in den statutenmäßigen Vorlesungen und mündlichen Erklärungen über Naturwissenschaften, Technologie, reine und angewandte Mathematik und Waarenkunde, so wie durch die angelegten Sammlungen von Schriften, Modellen, Zeichnungen, naturhistorischen Gegenständen ꝛc., und durch die Experimente, welche periodisch in den Vereinslokalen unternommen werden sollen.

Der Verein nimmt namentlich auch die wissenschaftliche Beförderung der ländlichen Gewerbe (Bodenkultur) ꝛc. in seinen Wirkungskreis auf, und wird bald zur Wahl des definitiven Vorstands schreiten, um die Statuten nach allen ihren Bestimmungen und Beziehungen in Ausführung zu bringen.

Ferner macht der provisorische Vorstand, Dr. Könen in Aachen, bekannt: daß behufs der eben erwähnten Wahl auf Montag den 21. März Abends 6 Uhr, im Lokal der Gesellschaft (Büchelstraße Nr. 1137 im Löwenberg) eine General-Versammlung anberaumt ist, wozu sämmtliche Mitglieder eingeladen werden, daß die Statuten in der Buchhandlung von Roschütz & Komp. einzusehen sind, daß die nach dem 1. April hinzutretenden der Ballotage unterworfen sind und 5 Thlr. Eintrittsgeld zu erlegen haben, und daß Auswärtige sich in portofreien Briefen entweder an die Herren Zöpffel in Montjoie, Wolff in Malmedy, Cremer in Schleiden, Töpfer in Eupen, Buttner in Jülich, Vogel in Heinsberg, oder an den genannten provisorischen Vorstand in Aachen zu wenden haben.

### Aktien-Gesellschaft
### zur Auffindung warmer Quellen in Ehrenbreitstein.

Zur Bildung einer solchen Gesellschaft ist am 23. Februar eine (jetzt in der „Rhein- und Mosel-Zeitung" veröffentlichte) Einladung ergangen, in welcher die große Wahrscheinlichkeit entwickelt wird, daß in Ehrenbreitstein durch Bohren ganz ähnliche Quellen zu finden sein würden, wie in Ems; Die Sache ist jedenfalls für Ehrenbreitstein, für Koblenz und für Rheinpreußen so wichtig und interessant, daß ein Versuch höchst wünschenswerth erscheinen muß, und deßhalb ist die bereits bewiesene Theilnahme dafür als eine erfreuliche Erscheinung zu betrachten. — Es wurden nämlich, obgleich der Kostenanschlag nur 4000 Thlr. beträgt, gleich in den ersten Tagen 6000 Thlr. unterzeichnet; es sollen jedoch noch 4000 Thlr. mehr angenommen werden, um im Fall des Gelingens gleich weitere Einrichtungen treffen zu können.

Der Stadtrath von Ehrenbreitstein hat die Abtretung des erforderlichen Grundeigenthums an die Gesellschaft für den Fall des Gelingens, und die unentgeltliche Benutzung der geeigneten Punkte zur Bohrung bereitwilligst zugesichert.

Die einzelne Aktie beträgt 10 Thlr.; der Besitz von 5 Aktien gibt Anrecht auf Eine Stimme in der General-Versammlung, der von 10 Aktien auf 2 Stimmen, der von 20 Aktien auf 3, von 35 Aktien auf 4, von 50 und mehr Aktien auf 5 Stimmen. Vom Betrag der Aktien werden nach der ersten General-Versammlung 25 Prozent eingezahlt; über die Einzahlung des Restes, so wie über Verzinsung ꝛc. derselben entscheidet die General-Versammlung. — Natürlich, daß alle diese Bestimmungen provisorisch sind, so lange sie nicht den höhern Behörden vorgelegt worden, deren Genehmigung indessen sicher nicht ausbleiben wird.

### Hannover.
### Verordnung.

Durch eine landesherrliche Verordnung vom 7. März ist, einem Antrag der Stände gemäß, und im Einverständniß mit der Herzogl. Braunschweigischen Regierung, die Eingangs-Abgabe von Getreide, auf der von Schnakenburg aus in nördlicher und westlicher Richtung bis Stolzenau sich hinziehenden Gränz-Steuer-Linie, vom 24. d. Mts. ab erhöht worden, und zwar von Weizen, Spelz, gedörrtem Rocken und roher Hirse, auf 2 Sgr. 4 Pfg., von Bohnen und ungedörrtem Rocken, auf 2 Sgr., von Buchweizen und Gerste, auf 1 Sgr. für den Himten. Die gedachte Steuerlinie umfaßt den nördlichen Theil vom Lüneburgischen, den Landdrosteibezirk Stade, das Hoyasche und Diepholz'sche und die Landdrosteibezirke Aurich und Osnabrück, und gränzt demnach gegen die Elbe, die Nordsee, Bremen, das Oldenburgische, Holland und das Preußische Westfalen.

### Frankfurt und Offenbach.

**Frankfurt a. M.**, 14. März 1836.

Die früher nach Offenbach gewanderten Wollenlager sind bereits in ihre alte Heimath zurückgekehrt. Von allen Seiten treffen unausgesetzt bedeutende Waarensendungen ein, besonders von Kolonialwaaren, und auch von Französischen und Englischen Manufakturwaaren werden starke Zufuhren erwartet, so daß Aussicht auf eine gute Messe vorhanden ist.

Die „Frankfurter Ober-Postamts-Zeitung", welche in den letzten Nummern den mit den Zollvereins-Staaten abgeschlossenen, mit den Verträgen der übrigen Staaten im Wesentlichen übereinstimmenden, Vertrag vollständig publizirt hat, enthält in der Beilage zu Nr. 77 vom 17. März:

1) eine amtliche Bekanntmachung, die Meßkosten-Abgaben der aus dem freien Verkehr abstammenden Meßgüter betreffend;
2) das Verzeichniß der zu den Meßgütern zu zählenden Waarengattungen;
3) amtliche Bekanntmachung, den Meß-Lederhandel betreffend.

**Darmstadt**, 10. März 1836.

In Folge der Verhandlungen wegen des Beitritts der freien Stadt Frankfurt zum großen Zollvereine ist vereinbart worden, daß auch zu Offenbach, in Absicht auf den dortigen Handel mit unversteuerten Meßgütern, sowohl die Bewilligung von Meßkonti, als von fortlaufenden Konti der Großhändler, ganz in derselben Weise stattfinden kann, wie dieses zu Frankfurt a. M. der Fall sein wird.

## Der Deutsche Zollverband

ist ein Ehrendenkmal der Deutschen Nazion. Nichts kann den Werth desselben für die Staatshaushaltung mehr beweisen, als die Thasache, daß keinen der bis jetzt beigetretenen Staaten der Beitritt gereuet hat. Wenn auch Baiern bei seiner Vereinigung mit Württemberg vorerst 70 bis 80,000 Fl. rhein. an den Zöllen in Staats-Einkünften verlieren mußte, so brachte doch, trotz dieser Einbuße, die Zollvereinigung Baierns mit Württemberg gleich in den Jahren 1826 bis 1829 für Baiern einen Zollüberschuß von 1,250,478 Fl. rhein. über das budgetmäßige Etatsquantum von 2,035,000 Fl. rhein. Zu dem jetzt sehr blühenden Finanz-Zustande in Württemberg trug vornehmlich der Zollanschluß bei; indem nach Ergebnissen der Finanz-Verwaltung, wie sie am 1. März von dem Chef des Finanzdepartements, Herrn Geheimenrath von Herdegen, in der Kammer der Abgeordneten vorgetragen worden sind, die Zolleinnahme auf die drei Jahre 1832/35 einen Ueberschuß von 1,223,367 Fl. 17 Kr. gewährte. (Allgem. Ztg.)

## Baiern.

**München**, 13. März 1836.

Verflossenen Donnerstag den 10. d. wurden von Seiten der Staatsschuldentilgungs-Kommission auf der Papiermühle des Herrn Erich und von Maffei die rückgezahlten Landanlehensobligazionen von 1809 und 1810 im Betrag von 12,800,000 Fl., nebst den dazu gehörigen Zinskoupons, in Gegenwart eines abgeordneten Kommissärs des Königl. obersten Rechnungshofes und der ständischen Herren Kommissäre, durch den Stampf vernichtet.

## Dampfschifffahrt.

### Auf der Weser.

Bremen, 6. März 1836.

Gestern ist das Dampfboot „Friedrich Wilhelm III." von seiner ersten Fahrt nach Minden zurückgekehrt. Es hat den Erwartungen der Erbauer und Akzionäre durchaus nicht entsprochen; theils geht es zu tief, theils hat die Maschinerie bei Weitem nicht die zu der Bergfahrt der Weser nothwendige Kraft entwickelt; das Boot hat 3½ Tage auf der Fahrt nach Minden und 2 Tage zurück gebraucht. Es soll nun in diesen Tagen, nach Herstellung des auf der Thalfahrt gebrochenen Steuer-Ruders, die den Unternehmern auferlegte Probefahrt, 2 beladene oberländische Fahrzeuge ins Schlepptau nehmend, nach Minden machen, begleitet von unparteiischen Sachkennern, welche dann zu entscheiden haben werden, ob die Akzionäre das Boot annehmen müssen oder verwerfen können; etwa 15,000 Thlr auf den besprochenen Preis von 25,000 Thlr. Ld'or, sind bis jetzt kontraktmäßig von ihnen ausbezahlt.

Mit der Dampfbootfahrt auf der unteren Weser sind wir auch seit längerer Zeit übel bestellt; nach Verwerfung des vom Baumeister Lange in Vegesack erbaueten Boots, von Seiten der Akzionäre, kaufte die Direkzion in London ein Boot, welches mit großer Mühe und Gefahr für die Besatzung im vorigen Jahre die Weser erreichte. — Unterdessen hat das so tiefgehende schwerfällige Vegesacker Boot „Bremen" die Reisen zwischen Bremen und Bremerhafen, je nachdem der Wasserstand der Weser es erlaubte, gemacht, wird indeß wenig benutzt. — Der Gedanke an eine Eisenbahn zwischen Bremen und Bremerhafen wird rege. (Hannov. Ztg.)

### Auf der Ober-Donau.

Regensburg, 26. Februar 1836.

Gestern hatte die Wahl des definitiven Kommittees der Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft, die hier in Regensburg ihren Sitz hat, Statt, nachdem die Berathung der Statuten vorausgegangen war, welche nun dem Königl. Staats-Ministerium des Innern zur Genehmigung vorliegen. Die vorbereitenden Arbeiten beginnen unverzüglich, und die technischen beim Eintritt der bessern Witterung.

### Auf der Nieder-Donau.

Pesth, 4. März 1836.

Endlich ist unser Strom wieder frei von Eis, und heute konnte das erste Dampfschiff von hier abgehen. Uebrigens ist die lange Zwischenzeit zu mancherlei Verbesserungen und Verfügungen benutzt worden, die zur Hoffnung berechtigen, daß der Verkehr auf unserm schönen Strome immer lebendiger und geregelter werden wird. An Herstellung der Schiffbrücke, die 4 Monate abgebrochen war, wird thätig gearbeitet.

Wien, 9. März 1836.

Aus dem dieser Tage gedruckt erschienenen Sitzungs-Protokoll der General-Versammlung der Donau-Dampfschifffahrt geht der blühende Zustand dieses Europäischen Unternehmens, welchem Se. D. der Fürst Metternich seinen besondern Schutz und seine thätige Verwendung auf das Neue zusichern ließ, auf das Glänzendste hervor. Baron Ottenfels, ehemaliger Botschafter in Konstantinopel, wohnte der Sitzung bei, und wer möchte wohl kompetenterer Richter in den Fragen der Verhältnisse des Orients sein, als ein solcher Staatsmann, der dem großen Werke, unter Mittheilung der interessantesten Notizen, ein immer besseres Gedeihen verkündete. Es wurde die Ausgabe fernerer 600 Aktien beschlossen und sogleich unter den Akzionärs vertheilt, ebenso neue Grundsätze in Hinsicht der Versicherungen festgestellt. Besonders erfreuliche Theilnahme erregte die Zusage, daß in Hinsicht der Herabsetzung der Kontumaz-Zeit in Odessa von Seite der Russischen Behörden neuerdings die Verwendung des Fürsten Metternich eintreten werde, um den Hindernissen, mit denen das Dampfschiff „Argo" bei seinen ersten Fahrten zu kämpfen hatte, wo möglich zu begegnen. Man hofft nämlich, daß die Russische Regierung eben so, wie in den Häfen des Mittelmeeres, einwilligen werde, die Waaren, welche mit einem Zertifikate der Russischen Gesandtschaft versehen sind, zur freien Praktika zuzulassen. Einiges Interesse erregte die Mittheilung der aus den Königreichen Baiern und Württemberg gekommenen Anfragen der dortigen Dampfschifffahrts-Gesellschaften, mit denen Unterhandlungen anzuknüpfen beschlossen wurde. Unter den Aktionärs der Gesellschaft befinden sich JJ. MM. die alles Gemeinnützige unterstützenden Könige von Württemberg und Baiern, JJ. KK. HH. die Erzherzoge Palatinus und Ferdinand von Este, der Herzog Ferdinand von Sachsen-Coburg-Gotha, die Fürsten Metternich, Esterhazy, Bathiany, Lichtenstein, Lord Cowley, ehemaliger Englischer Botschafter am K. K. Hof und Bruder des Herzogs von Wellington, so wie Robert Gordon, ehemaliger Englischer Gesandter am K. K. Hof u. s. w.

(Schwäb. M.)

## Eisenbahnen.

### Von Nürnberg nach Fürth.

Die General-Versammlung der Akzionäre unserer Ludwigsbahn ward gestern am 14. d. gehalten. Herr Scharrer entwickelte die Resultate der ersten 3 Monate; 74,000 Personen hatten die Bahn benutzt, woraus eine Rente von 10,000 Fl. entsprang. Nach Vorlage aller Rechnungen zeigte sich die Gewißheit, daß selbst nach dem Maßstabe des Minimums der Wintereinnahme für das ganze Jahr, die Dividende 13 bis 14 Prozent betragen müsse. — Da aber die Frequenz in der letzten Woche sehr zugenommen hatte, und ein ferneres Zunehmen derselben mehr als wahrscheinlich ist, so waren die Akzien schon vor ein paar Tagen von 188 auf 200 gestiegen, wurden gestern früh zu 206 gesucht, Mittags zu 220 verkauft und sind heute, den 15., zu 230 vergebens gesucht — Die Promessen zur Augsburg-Nürnberger Bahn sind dagegen zu 106 zu haben, während die Leipzig-Dresdener Akzien zu 136 begehrt sind.

### Von Augsburg nach Lindau.

**Lindau.** Der Prospekt über die Augsburg-Lindauer Eisenbahn ist erschienen. Nach demselben kann eine zwischen Augsburg und Lindau auf Baierischem Boden anzulegende Bahn vortheilhaft nur in nachfolgender Richtung ausgeführt werden: Die Bahn würde am linken Wertachufer bei Oberhausen die Augsburg-Nürnberger Bahn verlassen und an Schwabmünchen und Türkheim vorüber in großen, geraden Linien und Kurven nach Kaufbeuern gelangen, und von dort noch weiter bis Ebenhofen der Wertach folgen, um hier in das Kirnachthal zu treten und diesem in großen Kurven bis Unterthingau nachzugehen. Von hier wird durch das Reichenbachthal in das Brukmoor hinaufgegangen und dort die Wasserscheide zwischen der Wertach und Iller erreicht. Vom Brukmoor wird die Bahn an Kempten vorüber, an dem rechten Ufer der Iller bis vis à vis der aus dem Alp-See bei Immenstadt herabkommenden Ach hinaufgehen, hier die Iller überschreiten und in das Thal bei Immenstadt und das Konstanzer-Thal eintreten. Die Bahn wird auf der Sonnenseite des Thales um den Alp-See herum am Bergfuße nach Stauffen hinaufziehen und vor Stauffen die Wasserscheide zwischen der Iller und den dem Bodensee zufließenden Gewässern erreichen, mit welchen sie, zuerst der Argen folgend und von ihr an die Leiblach gelangend, nach Lindau hinabziehen wird. Dieser Weg beträgt im Ganzen 60 Stunden, oder um fünf Stunden mehr als auf der Landstraße über Kempten. Der Weg von Augsburg nach Lindau kann mittelst eines Dampfwagens, der von Augsburg bis Oberstauffen geht, und von da bis Lindau, wegen der bedeutenden Steigung, mit Pferden fortgesetzt wird, täglich zweimal zurückgelegt werden. Die Kosten dieser Bahn sind auf 8,500,000 Fl. angeschlagen, wobei die neuesten Verbesserungen der Bahnen und Maschinen berücksichtigt werden. Für die Einnahmen dieser Bahn ist folgende Berechnung aufgestellt: Nach dem genauesten von dem Magistrate zu Lindau, aus den Zollregistern und bei den Spediteurs gemachten Erhebungen darf mit Gewißheit angenommen werden, daß auf dieser Bahn gegenwärtig jährlich transportirt werden: 80,000 Zentner Kaufmannsgüter, 140,000 Zentner sonstige Gegenstände, 400,000 Zentner Getreide, 88,000 Zentner Salz, wozu noch in der Richtung von Füssen kommen: 61,000 Zentner Kaufmannsgüter, 55,000 Zentner Getreide, 50,000 Zentner Gyps, und überdies wenigstens 100,000 Ztr. Holzschnittwaaren, die jedoch außer Rechnung bleiben. Ferner kann nach den bisherigen Ermittelungen mit Sicherheit angenommen werden, daß im Minimum 36,500 Personen jährlich diese Bahn benutzen werden, an welcher circa 100,000 Menschen wohnen, und die an den, von Fremden außerordentlich besuchten Bodensee und in die Schweiz führt, daher auch mit vieler Zuversicht auf eine namhafte Vermehrung des Personenverkehrs gerechnet werden darf. Nach den angegebenen Frachtpreisen und Passagier-Taxen stellt sich eine jährliche Einnahme von 688,333 Fl. 20 Kr.— Der Bau soll in sechs Jahren ausgeführt und die Bauschuld vom Tage der Einzahlung an mit 4 Prozent verzinst werden.

(Allgem. Ztg.)

## Resultat der Weinverkäufe im Rheingau.

Der große Wein-Markt, wovon so viel in öffentlichen Blättern gere
debet wurde, ist im Rheingau nun wohl als beendet zu betrachten, da die
bedeutenden Auktionen fast alle abgehalten worden sind.

Zu der sehr interessanten Großherzoglich Nassauischen Domanial-
Versteigerung auf dem Kloster Eberbach vom 14. und 15. d. hatten sich
aus der Nähe und Ferne eine große Menge Liebhaber eingefunden, um
auch von dem ausgezeichnetesten Wein der Welt zu kaufen, oder wegen der
großen Seltenheit, doch wenigstens davon zu versuchen. Durch diese große
Konkurrenz wurden die kurranten Weine aus dem Kabinet zu sehr hohen
Preisen bezahlt, wogegen ältere Firne-Sorten zu niedrigen Preisen ab-
gingen. So z. B. blieb der 1706r Hochheimer (3¼ Ohm) dem Herrn
Jordan in Koblenz mit Fl. 325, wogegen schon ein 19r Steinberger
(3½ Ohm) von Herrn P. A. Mumm in Köln gerne mit Fl. 1465 ge-
nommen wurde.

Jüngere Jahrgänge als 11r, 27r, 25r und 22r wurden unter andern
von Sr. Durchlaucht dem Herzog von Cambridge, den Herren Gies-
ler und D. Leiden in Köln, und von Herrn Gastgeber Sarg in Frank-
furt a. M. schon mitunter zu sehr hohen Preisen angesteigert; doch das
Theuerste war das Fäßchen 1822r Steinberger (3½ Ohm), welches
Se. Königl. Hoh. der Großherzog von Hessen-Darmstadt mit
Fl. 6105 zahlen ließ. — Die 4 Fäßchen 1831r (14 Ohm) fanden zu dem
hohen Preis von Fl. 10,745 ebenfalls willige Käufer.

Von den am zweiten Tage in Auktion gebrachten 77 Stück 1834r Weine fan-
den schon die Zehnt-Weine und Hattenheimer mitunter zu hohen Preisen Ab-
nehmer, so daß die beiden besten Stücke der letztern Sorte auf Fl. 5305 zu stehen
kamen. Ebenso wurden die Markobrunner per Stück mit 2400 bis 2710
Gulden bezahlt. Die 40 Stück Steinberger fanden die meisten Liebhaber.
Mittel-Weine wurden schon auf Fl. 2500 bis Fl. 3000 per Stück in die
Höhe getrieben, die sechs besten Stück von den Herrn Mankopf in Frank-
furt a. M., Mappes in Mainz, C. F. Engels in Köln, der Hofhal-
tung Sr. Königl. Hoh. des Großherzogs von Baden — zu noch höhern
Preisen angesteigert, und das letzte Stück Nr. 78 Sr. Durchlaucht dem
Herzog von Cambridge mit Fl. 3010 gelassen.

Außer dieser Herzoglichen Versteigerung waren vor und nach derselben
noch Privat-Auktionen an vielen Orten im Rheingau, Hessen und Rhein-
Baiern, wo mitunter auch die Weine sehr gut bezahlt wurden, und will-
ige Abnehmer fanden.

## Runkelrübenzucker-Fabrikazion in Sachsen.

**Aus dem Erzgebirge**, 7. März 1836.

Es ist nun nicht mehr zu bezweifeln, daß im Laufe die-
ses Jahres die Runkelrübenzucker-Fabrikazion auch im Kö-
nigreiche Sachsen ins Leben treten werde. Nicht allein sollen,
dem Vernehmen nach, zu Maren bei Dresden durch Herrn
Major Serre und zu Sahlis bei Frohburg im Leipziger
Kreise durch Herrn Dr. Crusius Anlagen der Art zur Aus-
führung kommen, sondern auch hier im Erzgebirge und zwar
für die nächste Umgegend von Nossen hat sich ein Verein
zur Errichtung einer Runkelrübenzucker-Fabrik gebildet. Diese
Unternehmung findet in der Art ihre Begründung, daß Akzien
zu 200 Thlr. nur von Begüterten der Nachbarschaft über-
nommen werden können, welche sich zugleich anheischig ma-
chen, die Fabrik mit Runkelrüben zu versorgen. Der Betrag
der Akzien wird zum Etablissement der Fabrik selbst verwen-
det. Diese Grundlagen scheinen gut und fest zu sein, und
voraussichtlich dem dabei interessirten Landwirthe als solchen
und dann wieder als Theilhaber der Fabrik einen Gewinn
zu sichern, der ihm in jetziger Zeit so sehr zu gonnen ist.

(Frankf. Journ.)

## Baumwollen-Aernte

### in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika 1835–1836.

**Paris**, 11. März 1836.

Nach Briefen aus Mobile vom 5. Januar ist es jetzt
so gut wie ausgemacht, daß die Schätzungen der Aernte
übertrieben waren, und daß das wirkliche Resultat gegen
100,000 Ballen weniger betragen wird, nämlich:

| | | |
|---|---|---|
| in den Atlantischen Staaten . . . | 550,000 | Ballen, |
| " " New-Orleans . . . . . | 500,000 | " |
| " " Mobile . . . . . | 220,000 | " |
| " " Florida . . . . . | 60,000 | " |
| Summa . . . | 1,330,000 | Ballen. |

Diese Quantität wird, wenn auch geringer als die erwartete,
doch ohne Zweifel immer noch hinreichen für den Bedarf der
Vereinigten Staaten und Europas. Hinsichtlich des
Preises aber möchten sich auch Viele verrechnet haben; in den
beiden Monaten November und Dezember v. J. betrug derselbe
durchschnittlich 15 bis 16 cents und es ist sehr unwahrschein-
lich daß er, wie man vermuthete, in den nächsten Monaten
auf 12 bis 14 c. herabgehen werde.

Obgleich diese laufende Aernte (nach oben angegebener
Schätzung) im Vergleich mit der vorletzten von 1834–35 wahr-
scheinlich einen Mehrertrag von 84,000 Ballen liefern wird,
so ist doch die bis jetzt in diesem Jahre an unsern Markt
gebrachte Quantität nahe an 100,000 Ballen geringer, als
zu derselben Zeit im vorigen Jahre, und wenn in den nächsten
Monaten aus New-Orleans und Mobile nicht verhält-
nißmäßig bedeutend mehr eingeht, als bisher, so wird offen-
bar die Wirklichkeit das Gegentheil von den früher herrschen-
den Meinungen herausstellen. Man sagt zwar in diesem
Augenblicke, daß die dortigen Pflanzer so wenig zu Markt
senden, um die Preise zu halten; und es
daß sie dieses System befolgen; allein nach
aus dem Innern ist der Ueberfluß keineswe
man im Frühjahr mit Grund auf sehr große
könnte, und dabei ist nicht außer Acht zu
gesagt, 100,000 Ballen erforderlich sind, u
vorhandene Defizit der bisherigen Zufuhr geg
zu decken. — Nach den letzten Nachrichten a
ren für Frankreich im Ganzen nicht mehr
(wovon 98,000 für Havre) versandt und in
Ansicht nach ist daher vor der Hand an
Preise nicht zu denken, und wenn der Spekul
seits rege wird, so könnte man vielleicht eher
erwarten.

### Wirklicher Bestand des Baumwollen den Häfen der Vereinigten St

| | Ende Dezember 1835 | | | Ende |
|---|---|---|---|---|
| | Zufuhr | Ausfuhr | Vorrath | Zufuh |
| New-Orleans . . | 147,346 | 80,162 | 72,026 | 218,1 |
| Mobile . . . . | 58,470 | 24,058 | 34,900 | 86,6 |
| Charlesten . . . | 88,642 | 62,275 | 10,057 | 80,9 |
| Savannah . . . | 17,222 | 30,403 | 35,616 | 73,7 |
| Virginien | 12,000 | 6,975 | 4,000 | 6,0 |
| Florida | | | | |
| | 377,680 | 203,973 | 156,599 | 471,5 |
| Ende 1834 . . | 471,580 | in Ladung | 80,000 | |
| Defizit für 1835 . | 93,900 | Rest | 76,599 | |

## Korrespondenz.

London,

Thee. Gestern wurden die Auktionen des freie
Die Preise haben sich auf der in unserm letzten Schreib
gehalten, wie aus nachstehendem Verzeichniß erhellt;
in den frühern Auktionen, aber etwas niedriger als i
Ostindischen Kompagnie. Kongo ordinär 12½ bis 15
2 sh. 2 d. bis 2 sh. 10 d.; Twankay 1 sh. 5½
Bohea Kanten 9½ bis 9¾ d., Fokien 13 bis 15
4 sh. 3 d. bis 4 sh. 6 d. und 4 sh. 10 d.; Kaiser
bis 3 sh. 9 d.; Pekoe orange 2 sh. 10 d. bis 3 s
1 sh. 8 d. bis 1 sh. 11 d.; Heysan-Kin 1 sh. 2
Pekoe-Blumen 2 sh. 4½ d. bis 2 sh. 6½ d.

Baumwolle. Am 11. dieses wurden in
2228 B. Surate ganz ordinär bis gutmittel zu 5
B. Madras, gut mittel bis sehr gut mittel zu 7¾
nur bis mittel zu 6¾ bis 6⅞ d.; 387 B. Ben
mittel zu 5¾ bis 6⅜ d., mittlin zu den alten Preis

Wolle. Wenig am Markt, Preise steigend; gera
sten gesucht. In diesem Monate kommen noch 345 Sä

400 Säcke Kolonial-Wolle zur Auktion.

Zucker. In Westindischen Muskovaden
sinade war wenig Umsatz. Am 11. wurden in
Brasil-Z. braune 22 bis 26 sh.; gelbe 27 bis 2
6 d. bis 40 sh. 6 d.; im Ganzen 1 bis 1¾ sh. u

Am 15. werden in Auktion verkauft: 1100
Säcke Mauritius, 1500 Kisten weiße Havann
und 121 Fässer Bahia.

Indigo. Den 29. April kommen 3000 B.
richten aus Kalkutta vom 10. November trinat die

Weizen. Die Zufuhr war stark und der
setzt (für Gerste, Roggen und Hafer um 1 sh. 6

Durchschnitts-Preise.

| | Weizen. | Gerste. |
|---|---|---|
| Für die letzte Woche . . . | 44 sh. 7 d. | 29 sh. 4 d. |
| Durchschnitt der 6 Wochen | 41 sh. — | 29 sh. — |
| Zoll bis zum Mittwoch . | 45 sh. 8 d. | 18 sh. 4 d. |

Port-au-Prince,

Unsere Lage ist im Ganzen nicht glänzend; die Ä
schlecht an und da überdies viele Schiffe auf der Rhe
die Kaffee-Preise. Seit vier Wochen ist 13 bis 13¼
erst heute zeigt sich etwas Hoffnung auf Abschlag, der a
nur vorübergehend sein wird. Der „General Goy"
Tagen expedirt und etwas später wird der „Parag
abgehen.

### Geld- und Wechselkurse in Köln am 19

| | | | |
|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 143⅛ G. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 143⅛ G. |
| London . . . . | 1 L.st. | k. | 6.29¼ B. |
| Paris . . . . | 300 fr. | | 81⅛ B. |
| Wien . . . . | 150 Fl. | k. | 103⅛ G. |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 103⅛ G. |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 152⅝ B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. |
| Frankfurt a. M. . . | 150 Fl. | k. | 86⅛ G. |
| Berlin . . . . | 100 Th. | k. | 99⅛ B. |
| Brüssel . . . . | 300 fr. | k. | 81⅛ G. |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 81⅛ G. |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. | 20 Sgr. | — Laubthaler 1 : |
| Napoleonsd'or | 5 „ | 14 „ | — Brab. Thlr. 1 |

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 15. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . . | 102⅛ G. | Polnische 300 Fl. Loose . | 67⅜ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 61 " | " 500 " " . | 83⅜ " |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101⅛ " | Holländ. Integrale 2½%. | 55⅛ " |
| Neapel, Falconet, 5% . | 96⅛ B. | Belgische 5% . . . . | 101 " |
| Oestreichische Oblig. 5%. | 107⅛ G. | Span. neue Anleihe . . | 40⅜ " |
| Wien. Bk.-Akt. mit Koupon | 947 " | | |

**Frankfurt a. M., 18. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. . | 102½ G. | Holländ. Integrale 2½% | 56⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine. | 60⅛ B. | Neapel, Falconet 5%. . | 94⅛ " |
| Oestr. Metalliques 5% . | 103⅛ G. | Span. neue Anleihe . . | 44⅛ " |
| " 500 Fl. Loose . . | 111⅛ B. | " passive Schuld . . | 15⅛ " |
| " 4% Parz. d. Rothsch. | 143 G. | " differirte Franz. . | 17⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.). | 1642 " | " " Engl. . | 16⅛ G. |
| Polnische 300 Fl. Loose . | 66⅜ B. | " 12jähr. unverzinsliche | |
| " 500 " " . | 83⅛ " | Schuld . . . . . | 25⅛ B. |

**Antwerpen, 17. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5%. . . . . | 101⅛ | Polnische 300 Fl. Loose . | 119 B. |
| Oestreich. Metalliques 5%. | 103 G. | " 500 " " . | 146 " |
| " " 3%. | 76⅛ " | Neapel, Falconet, 5% . | 94 |
| " 500 Fl. Loose . | 683 " | Spanische neue Anleihe . | 47⅛ G. |
| Preuß. Prämienscheine. . | 105⅛ G. | " passive Schuld. | 16⅛ |
| " Londoner 4%. . | — | " differirte alte . | 17⅛ |
| Hess. 25 Fl. 1834 . . . | 24 B. | " " neue . | — |

**Amsterdam, 17. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% . . . | 56⅛ | Poln. 300 Fl. Loose . . | 147 |
| Oestreich. Metall. 5%. . | 100⅛ | " 300 " " . . | 117⅛ |
| " 500 Fl. Loose . | 688 | Span. neue Anleihe. . | 46⅞ |
| Preuß. Prämienscheine. . | 107 | " passive Schuld . | 15⅛ |
| Neapel, Falconet 5%. . | 95⅛ | " differirte Franz. | 17 |

**Paris, 15. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% . . . . . | 107,,40 | Belgische 5% . . . . | 101 |
| " 3% . . . . . | 80,,— | Spanische aktive Arbeins . | 44 |
| Neapel. . . . . | 100,,75 | " passive . . . | 14⅛ |
| Holländische 2½%. . . | 57,,— | " differirte alte . | 16⅛ |

**London, 15. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols . . . . . | 91⅞ | Portugiesische 3% . . . | 48⅛ |
| Omnium . . . . . | — | Spanische neue Anleihe . | 44⅛ |
| Holländische Int. 2½%. . | 56 | " passive Schuld. | 15 |
| Belgische 5% . . . . | 103⅛ | " differirte . . | 22 |

# Anzeigen.

## Versteigerung
### einer Sammlung Oelgemälde.

Am 18. April werden zu Hamburg im Saal der dortigen Börsenhalle durch den Makler Johannes Roodt 40 Oelgemälde öffentlich verkauft.

Ganz besonders hervorgehoben zu werden verdienen: eine Waldlandschaft von Joh. (Sammt) Breughell mit Figuren (Diana und Nymphen) von Joh. Rottenhammer, ein berühmtes Gemälde, das lange seiner Vorzüglichkeit halber für eine Arbeit von Rubens gehalten wurde; eine Rheingegend von Joh. Hackert, mit Hirten und Ziegen, eine der gelungensten und schönsten Darstellungen des Meisters; eine Italienische Felsengegend im Abendsonnenglanz mit Ruhenden und Wandernden, von Joh. Asselyn, gleichfalls eines der werthvollsten Werke des Künstlers; ein sehr vorzügliches Stillleben von Ottomar Elliger; ein höchst sorgsam gearbeitetes Brustbild eines Landmanns, von F. Mettenleiter; ein Sizilianisches Seestück, von Thomas Wyck, eines seiner schönsten Gemälde; eine heilige Familie, von Abr. Bloemaert; zwei meisterhafte Viehweiden, von van Stre; eine ausgezeichnete Kirchmeßfeier auf dem Lande, eine der trefflichsten Arbeiten von Droog-Szloot; schönes Brustbild einer Dame in Atlas und schwarzem Sammt, von Gerh. Terburg; eine großartige Italienische Gegend mit Gebäuden, Hirten und Vieh, von W. Romeyn, äußerst gelungen; zwei höchst werthvolle und meisterhafte Porträts (des Kunstlers Aeltern) von Joh. Heinr. Tischbein; — sämmtlich durchaus wohl erhalten.

---

43. **Kölnischer Schifffahrt-Verein.**

Wegen des eingetretenen hohen Wasserstandes war die Einladung des Meß-Schnellschiffers nach Frankfurt gestört, und kann die Abfahrt deshalb am 20. d. nicht Statt finden, wird aber unabänderlich am 23. erfolgen.

Die Frachten für diese Meß-Schnellschiffe sind nach der Mainzer Klassifikazion festgesetzt:

| | | |
|---|---|---|
| für die 1ste Klasse . . . . . | 27 | Kreuzer, |
| " " 2te " . . . . . | 29 | " |
| " " 3te " . . . . . | 31 | " |

per 50 Kilogr., Main- und Rheinzölle extra.

Die Lieferzeit ist bei Verlust eines Drittheils der Fracht auf 7 Tage festgesetzt.

Köln, 19. März 1836.

**Die Kommission des Schifffahrt-Vereins.**

---

41. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,13 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 26 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**
every Sunday Morning at 8 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,13 sh

and **Ostend** for **London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1,,10 sh

For further informations may be apply'd:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam Navigation Company, 69 Lombardstreet.

---

41. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren
**täglich**

| | | | |
|---|---|---|---|
| von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, | Morgens | 7 | Uhr, |
| " Koblenz nach Mainz . . . | " | 6½ | " |
| " Mainz nach Mannheim und Leopoldshafen. . . . . | " | 5 | " |
| " Mannheim nach Leopoldsh., | Mittags | 1½ | " |
| " Leopoldsh. nach Mannheim und Mainz . . . . . | Morgens | 10 | " |
| " Mannheim nach Mainz. . . | Mittags | 2½ | " |
| " Mainz nach Köln . . . . . | " | 6 | " |

Die rheinaufwärts gehenden Schiffe fahren so, daß die von Köln abgehenden am 1sten Tage bis Koblenz, am 2ten Tage bis Mainz, und am 3ten Tage bis Leopoldshafen gelangen. Am 4ten kehren sie von dort nach Mainz, und am 5ten nach Köln zurück.

Wenn im Frühjahre und Herbste wegen Dunkelheit Leopoldshafen in Einem Tage nicht zu erreichen ist, wird in Gummersheim übernachtet.

Für die Fahrten zwischen Straßburg und Köln und für die Fahrten an andern Tagesstunden werden besondere Ankündigungen vorbehalten.

Für die Fahrten zwischen Köln, Rotterdam und London bestehen ebenfalls besondere Ankündigungen.

Köln, im März 1836.

---

42. **Sehr prompte Schiffs-Gelegenheit**
nach
***Rio de Janeiro in Rotterdam.***

Das Niederländische Schiff „MONNIKENDAM," Kapt. D. H. Kramer, fährt ab den 1. April und wird durch die Herren de Kuyper & Comp. expedirt.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 17. bis 19. März.

Angekommen: (den 17.) G. Messerschmidt von Bamberg mit 2619 Ctr., Pet. Hartmann von Frankfurt mit 899 Ctr., Ad. Brillmeyer von Mainz mit 1260 Ctr., Gebrüder Schäffer von Andernach, Math. Faßbender von Frankfurt mit 959 Ctr.; (den 19.) Wilh. Stammel von Mainz mit 1742 Ctr.

Abgefahren: (den 17.) F. A. Klettermann nach Rotterdam mit 4071 Ctr.; (den 18.) Wtb. Cremer nach Düsseldorf; (den 19.) P. A. Müller nach Mainz mit 1175 Ctr., Wtb. Jos. Hartmann nach Rheinschanze mit 1965 Ctr., G. Abels nach Amsterdam mit 1297 Ctr.

In Ladung: Nic. Reis nach Mannheim; Wm. Kimpel und Wm. Dunck nach Mainz; Fr. Spaeth nach Mittenberg; J. Zeller nach Koblenz und der Mosel; Ch. Witt nach Koblenz; Mart. Reifferscheider nach Neuwied; P. J. Mundschenk nach Frankfurt; St. Seurborn nach Neuwied und Koblenz; Herm. van Hees und P. Penn nach Rotterdam; H. Balck nach Amsterdam; C. van Ahlen nach Antwerpen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 16.) F. Kamps von Antwerpen nach Köln mit 2476 Ctr.; (den 17.) M. Lamers von Amsterdam nach Köln mit 3116 Ctr., H. Wilson von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2969 Ctr. Zwist.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 17. März . . | 19 F. 2 Z. | 12 F. 3 Z. | 12 F. 11 Z. |
| am 18. " . . | 18 " 2 " | 12 " 6 " | 13 " 2 " |
| am 19. " . . | 16 " 7 " | — | — |

(Hierzu eine Beilage und wöchentl. Beiblatt mit Lithographie.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

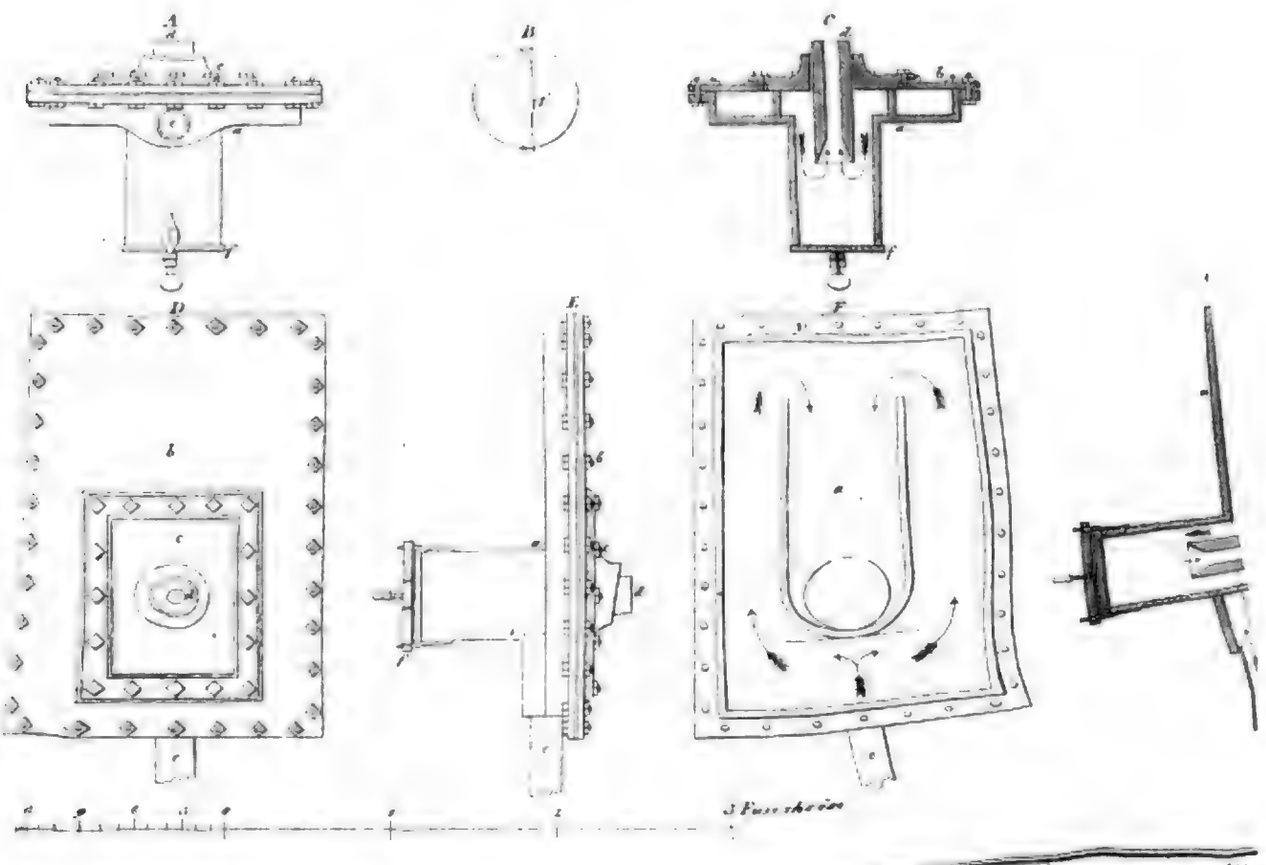
Beilage zu Nr. 23 des Allg. Organs für Handel und Gew
Köln, Sonntag den 20. März 1836.

# Auszug aus dem Jahresabschluß

## der Aachener und Münchener Feuerversicherungs-Gesellschaf

### I. Aufstellung der Versicherungen.

A. Für 1835. | B. Für spätere Jahre, (die aufgehobenen Ve



Zu № 12. des gemeinnützigen Wochenblatts des Gewerk-Vereins zu Elb
(Auch als Beilage zu № 2-3 des Allg. Org. f. Handel)

*) Diese 25,000 Thlr. sind die im vorstehenden Gewinn- und Verlust-Konto eingebrachten unregulirten Brandschäden.

In Bezug auf diese Aufstellungen enthält die „Aachener Zeitung" nachstehenden Artikel:

**Aachen**, 15. März 1

Gestern ward hier die gewöhnliche öffentliche General-Versammlung dieser Gesellschaft gehalten. Der Auszug a
Protokolle derselben liefert den erfreulichen Beweis, daß dieses vaterländische Institut sich immer herrlicher entfalte
hat im Jahr 1835 seine Prämien und Freijahr-Reserve auf beinahe 190,000 Thlr. gebracht, und wenn, wie es den
hat, seine Geschäfte im gleichen Verhältnisse steigend bleiben, so wird seine diesjährige Netto-Prämien-Einnahme we
Eine Viertel Million Thlr. betragen. Während ihres zehnjährigen Bestehens hat die Gesellschaft an Brandbes
Ein und Eine Viertel Million Thlr. und an gemeinnützige Anstalten 36,000 Thlr. bezahlt, und ihre laufenden Versich
überstiegen am Ende des Jahres 1835 die hohe Summe von 116 Millionen Thlr. Keine andere Deutsche Aktien
schaft hat ähnliche Resultate aufzuweisen, und keine Versicherungs-Anstalt überhaupt hat so ehrenvolle Beweise des Ver
hoher Deutscher Staats-Regierungen erhalten. Während die hiesige schon früher, außer in Preußen, auch in Bai
Hannover als inländisch erklärt war, hat sie im Jahr 1835 auch in dem Großherzogthum Hessen und in dem Her
Braunschweig, zum Theil mit wesentlichen Vorrechten, das gleiche Prädikat erhalten. Unsere besten Wünsche widm
dem fernern Gedeihen dieses Instituts, das, wie bekannt, die Hälfte des Gewinns gemeinnützigen Zwecken

Beilage zu Nr. 23 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 20. März 1836.

# Auszug aus dem Jahresabschluß

## der Aachener und Münchener Feuerversicherungs-Gesellschaft.

### I. Aufstellung der Versicherungen.

A. Für 1835.

| | | |
|---|---|---|
| Am 31. Dezember 1834 laufend . . | Thlr. | 98,751,641 |
| Neu geschlossen . . . . . | „ | 67,202,960 |
| Im Laufe des Jahres 1835 waren daher im Ganzen versichert . . . | „ | 165,954,601 |
| Hierzu früher geschlossen, in 1835 anfangend. . . . . | „ | 57,307,964 |
| | Thlr. | 223,262,565 |
| Abgelaufen und aufgehoben. . . . | „ | 107,200,456 |
| Laufend am 31. Dezember 1835 . . | Thlr. | 116,062,109 |

B. Für spätere Jahre, (die aufgehobenen Versicherungen abgerechnet.)

| | Versicherter Betrag. | | Prämie. | |
|---|---|---|---|---|
| Für 1836 . . | Thlr. | 66,255,345 | Thlr. | 119,813„ 5 Sgr. |
| „ 1837 . . | „ | 60,074,156 | „ | 109,687„ 1 „ |
| „ 1838 . . | „ | 54,908,201 | „ | 91,288„ 4 „ |
| „ 1839 . . | „ | 45,167,852 | „ | 60,214„11 „ |
| „ 1840 . . | „ | 30,054,627 | „ | 30,201„ 4 „ |
| „ 1841 . . | „ | 16,080,793 | „ | 203„ 5 „ |
| „ 1842 . . | „ | 50,350 | „ | — „— „ |
| | Thlr. | 272,591,324 | Thlr. | 411,407„— Sgr. |

An Landtransports-Versicherungen liefen am 31. Dezember 1835 noch . . . . Thlr. 284,403

### II. Gewinn- und Verlust-Konto.

| | Thlr. | Sgr. |
|---|---|---|
| Bezahlte Brandschäden von 1834 und früher . . | 9,911„24 | |
| „ „ „ 1835 . . . . . | 103,628„23 | |
| Unkosten, als Besoldungen, Druckkosten, Porto, Steuern, Reise- und diverse Bureaukosten . . | 10,973„24 | |
| Bezahlte Rückversicherungs-Prämien . . . . . | 5,896„20 | |
| Abschreibung auf die Möbeln, 10 Prozent. . . | 175„ 3 | |
| Bezahlte Zinsen . . . . . | 8,000„— | |
| Zinsen auf den Dividenden von 1830, 31 und 32. | 2,400„— | |
| Reserve für unregulirte Brandschäden . . . . | 25,000„— | |
| Reserve für in 1836 ablaufende Versicherungen und für die Freijahre . . . . . | 189,663„21 | |
| | 355,649„25 | |

| | Thlr. | Sgr. |
|---|---|---|
| Uebertrag von 1834 . . . . . | 100,978„ 4 | |
| Reserve für unregulirte Brandschäden von 1834. | 10,000„— | |
| Prämien-Einnahme von gewöhnlichen und Landtransports-Versicherungen für 1835, abzüglich der Provisionen . . . . . | 223,112„25 | |
| Rückvergütete Brandschäden durch Rückversicherung | 13„23 | |
| Eingegangene Zinsen . . . . . | 16,573„15 | |
| Ertrag für den Preis der Polißen . . . . . | 4,971„18 | |
| | 355,649„25 | |
| Prämien-Reserve als Vertrag . . . . . | 189,663„21 | |

### III. Hauptresultate der Rechnungsablagen von zehn Jahren.

| Jahr. | Laufende Versicherungen am 31. Dez. Thlr. | Netto-Prämien-Einnahme incl. Nebenkosten. Thlr. | Sgr. | Bezahlte Brandschäden. Thlr. | Sgr. | Spätere mehrjährige Versicherungen im Gesammtbetrage Thlr. | Gesammtbetrag der Prämien von spätern mehrjährigen Versicherungen. Thlr. | Sgr. | Prämien-Reserve (excl. der jetzt 61,900 Thaler betragenden Gewinn-Reserve.) Thlr. | Sgr. | Gewinn-Hälfte an gemeinnützige Anstalten vergütet. Thlr. | Sgr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1826 | 34,342,866 | 122,591 | 18 | 95,189 | 25 | 98,136,835 | 203,065 | 28 | 19,092 | 20 | | |
| 1827 | 45,847,471 | 124,654 | 26 | 92,833 | 1 | 137,663,578 | 276,986 | 24 | 41,818 | 23 | | |
| 1828 | 54,441,637 | 141,092 | 29 | 94,916 | 8 | 150,383,817 | 288,415 | 11 | 80,564 | 1 | | |
| 1829 | 60,539,980 | 152,008 | 24 | 126,480 | 25 | 158,798,610 | 281,146 | 21 | 80,753 | 13 | | |
| 1830 | 65,385,665 | 155,172 | 3 | 104,459 | 26 | 153,231,238 | 247,128 | — | 116,431 | 25 | 6,520 | — |
| 1831 | 68,499,710 | 147,489 | 19 | 83,240 | 22 | 134,329,195 | 197,964 | 11 | 135,724 | 16 | 22,974 | 12 |
| 1832 | 76,176,825 | 146,797 | 1 | 108,647 | 7 | 148,580,779 | 216,867 | 16 | 154,326 | 19 | 6,035 | 6 |
| 1833 | 86,708,266 | 165,733 | 15 | 146,435 | 13 | 197,800,557 | 304,832 | 18 | 161,849 | 24 | | |
| 1834 | 98,751,641 | 191,633 | 21 | 268,952 | 16 | 235,976,650 | 366,938 | 17 | 100,978 | 4 | | |
| 1835 | 116,062,109 | 228,084 | 13 | 113,540 | 17 | 272,591,324 | 411,407 | — | 189,663 | 21 | | |
| | | | | 25,000*) | | | | | | | | |
| | | 1,575,258 | 19 | 1,259,696 | 19 | | | | | | 35,529 | 18 |

*) Diese 25,000 Thlr. sind die im vorstehenden Gewinn- und Verlust-Konto eingebrachten unregulirten Brandschäden.

In Bezug auf diese Aufstellungen enthält die „Aachener Zeitung" nachstehenden Artikel:

**Aachen**, 15. März 1836.

Gestern ward hier die gewöhnliche öffentliche General-Versammlung dieser Gesellschaft gehalten. Der Auszug aus dem Protokolle derselben liefert den erfreulichen Beweis, daß dieses vaterländische Institut sich immer herrlicher entfaltet. Es hat im Jahr 1835 seine Prämien und Freijahr-Reserve auf beinahe 190,000 Thlr. gebracht, und wenn, wie es den Anschein hat, seine Geschäfte im gleichen Verhältnisse steigend bleiben, so wird seine diesjährige Netto-Prämien-Einnahme wenigstens Eine Viertel Million Thlr. betragen. Während ihres zehnjährigen Bestehens hat die Gesellschaft an Brandbeschädigte Ein und Eine Viertel Million Thlr. und an gemeinnützige Anstalten 36,000 Thlr. bezahlt, und ihre laufenden Versicherungen überstiegen am Ende des Jahres 1835 die hohe Summe von 116 Millionen Thlr. Keine andere Deutsche Akzien-Gesellschaft hat ähnliche Resultate aufzuweisen, und keine Versicherungs-Anstalt überhaupt hat so ehrenvolle Beweise des Vertrauens hoher Deutscher Staats-Regierungen erhalten. Während die hiesige schon früher, außer in Preußen, auch in Baiern und Hannover als inländisch erklärt war, hat sie im Jahr 1835 auch in dem Großherzogthum Hessen und in dem Herzogthum Braunschweig, zum Theil mit wesentlichen Vorrechten, das gleiche Prädikat erhalten. Unsere beßten Wünsche widmen wir dem fernern Gedeihen dieses Instituts, das, wie bekannt, die Hälfte des Gewinns gemeinnützigen Zwecken opfert.

## Zinsfuß in Frankreich.

(Eingesandt.)

In der Französischen Deputirtenkammer, Sitzung vom 9. d. Mts., trug Herr Lherbette, ein bekannter Vertheidiger der unbedingten Handelsfreiheit, auf gänzliche Aufhebung der dem Zinsfuß gesetzten Beschränkung an, indem er, der Theorie von Benthams folgend, den Satz aufstellte, das Geld sei eine Waare, und es komme dem Staat eben so wenig zu, dem Handel und dem Miethpreis dieser Waare eine Gränze zu setzen, als die Preise von Zucker, Kaffee, Wein ꝛc., und die Miethen für Zimmer, Häuser, Thiere ꝛc. zu reguliren. Das jetzige Verhältniß, das dem Kapitalisten verbiete, mehr als 5 oder 6 Prozent zu verdienen, sei eine offenbare Ungerechtigkeit. — Der unlimitirte Zinsfuß (entwickelte Herr Goupil de Prefeln weiter) würde gar die Folge übermäßig hoher Zinsen nicht haben, denn die Freiheit des Geldhandels würde eine größere Menge von Ausleihern hervorrufen, und die vermehrte Konkurrenz eine Erniedrigung des Zinsfußes nothwendig erzeugen. — Herr Lherbette selbst machte schließlich darauf aufmerksam, daß der gewerbliche Aufschwung, den man in Frankreich jetzt wahrnehme, von den Kapitalisten nicht getheilt werde, und dies aus dem alleinigen Grunde, daß der gesetzliche Zinsfuß zum Risiko nicht im Verhältniß stehe; „man hebe (schloß er) das Gesetz der Zinsbeschränkung auf, und die Kapitale werden den industriellen Unternehmungen zuströmen!"

Die Deputirten Poulle und Hennequin erklärten sich aufs bestimmteste gegen den Vorschlag, sich darauf stützend, daß eine Zinsgränze das einzige Mittel sei, um die ohnehin großen Verheerungen des Wuchers, der dann unter anständigerem Namen nur desto unverschämter auftreten würde, einigermaßen eine Schranke zu setzen.

Der berühmte Rechtsgelehrte Dupin, Präsident der Kammer, hielt endlich einen äußerst beredten Vortrag gegen die Propesition des Herrn Lherbette. Seit man überhaupt auf Zinsen Geld leihe, habe man von je und überall den Mißbrauch nicht als freien Kontrakt beurtheilt, sondern für eine Immoralität angesehen, und im Interesse der Moral habe man dem Zinsfuß Gränzen stecken zu müssen geglaubt. Das kanonische Gesetz sei freilich durch eine falsche Auslegung des jüdischen Gesetzes, welches die Juden selbst viel besser verstunden, zu weit geführt werden, nämlich zum Verbot der Zinsnahme überhaupt. Aber alle Gesetzgebungen waren dahin gekommen, dem Zinsfuß ein Maximum vorzuschreiben, und das, was dieses überschreite, als Wucher zu bezeichnen. Allerdings sei die Gränze der Prozente weder allgemein noch unveränderlich zu bestimmen, die Höhe derselben hange von Zeit und Verhältnissen ab, und man könne daher nach Umständen eine Erniedrigung oder Erhebung verlangen; aber irgend eine gesetzliche Begränzung müsse da sein. Die Frage sei von großer moralischer Wichtigkeit, denn der Wucher sei ein Verderben für die Schuldner, und eine Entsittlichung für die Gläubiger. Wenn der Zinsfuß vom Gesetze vorgeschrieben sei, so konstituire das Ueberschreiten desselben ein Vergehen; Manche würden freilich stets dies Vergehen sich zu Schulden kommen lassen, (denn wo wäre die Kriminalgesetzgebung, welche Vergehen und Verbrechen verhüten könne!) aber die große Mehrzahl achte das Verbot; und bestehe die Vorschrift, so werde sie nicht bloß von den Redlichen beobachtet, sondern auch die Unredlichen fügen sich meistens aus Furcht. Stelle man hingegen den Zinsfuß als gesetzlich unlimitirt hin, so sei dem fürchterlichsten Wucher Thür und Thor geöffnet. — Unter allgemeinem Beifall schloß der Redner, wie folgt: „Mit Einem Wort, ich bin der Meinung, daß der Zinsfuß vom Gesetz begränzt sein muß. Scheint Ihnen die gegenwärtige Ziffer unpassend, so ändern Sie sie, — aber das Prinzip zu vernichten, — niemals!"

Mit großer Stimmenmehrheit wurde der Vorschlag des Herrn Lherbette verworfen, und es ist daher bei der bisherigen gesetzlichen Vorschrift geblieben: daß in Zivilsachen nicht über fünf, und in Handelssachen nicht über sechs Prozent jährlich an Zinsen genommen werden dürfen.

Die Geschichte der Zinsgesetze in Frankreich ist in Kürze, wie folgt: — Bis zum Jahr 1793 bestand seit lange eine Beschränkung des Zinsfußes. Im April jenes Jahrs wurde die Gränze aufgehoben, aber im folgenden Jahre 1794 schon wieder betretirt. Der in den Jahren 1803 und 1804 promulgirte Code civil (Code Napoléon) gestattete wieder Zinsfreiheit; aber ein Separatgesetz vom 3. September 1807, (auch in der Rheinprovinz noch heute in Kraft,) bestimmte das vorerwähnte Maximum von 5 und 6 Prozent. Die Aufhebung dieses noch gültigen Gesetzes war es, was Herr Lherbette beabsichtigte.

Es ist übrigens selbstredend, daß hier durchweg nur von den konventionellen oder kontraktlich zwischen den Parteien stipulirten Zinsen die Rede ist. Die gesetzlichen (legalen) Zinsen, welche ohne besondere Privat-Uebereinkunft in manchen Fällen laufen, z. B. vom Tage einer gerichtlichen Zahlungsaufforderung an, müssen natürlich ihr ein für alle Mal bestimmtes Maß haben, — welches denn nach dem Französischen Gesetz gleichfalls 5 Prozent in Zivilsachen und 6 Prozent in Handelsgeschäften ist.

Um nun auf das Prinzip und die obgedachte Debatte noch ein Mal zurückzukommen, so verkennt Einsender durchaus nicht die Gewichtigkeit der gegen völlige Zinsfreiheit vorgebrachten Gründe; ein Grund für dieselbe aber, der seines Erachtens von den Vertheidigern des neuen Gesetzvorschlags nicht gehörig hervorgehoben wurde, und der doch von äußerstem Belang ist, liegt in Folgendem: — Es gibt der Fälle so unzählige, wo selbst sehr hohe Zinsen, wegen der Gewagtheit einer Unternehmung, oder der persönlichen Unsicherheit des Empfängers, durchaus nicht unbillig und unmoralisch erscheinen, wo es vielmehr dem Geldedurftigen eine wahre Erleichterung sein, nach Umständen sogar zum bleibenden Glück gereichen kann, ein Darlehn gegen Zinsen zu erhalten, die unter andern Umständen exorbitant sein könnten, — daß die Abschließung solcher Geschäfte, als durch die Natur der Verhältnisse geboten, niemals ausbleiben kann und wird; wohl aber tritt bei einer bestehenden Zinsschranke, (wenigstens bei einer so niedrigen, wie 5 und 6 Prozent, und ein Limitum auf bedeutend höhere Zahlen würde den beabsichtigten Zweck natürlich verfehlen, — eigentlich aber für einzelne Fälle bei jeder,) der sehr schlimme Umstand ein, daß alle diese in sich durchaus rechtlichen und oft zum Guten fördertichen Geldgeze, weil sie ungesetzlich und verpönt sind, von redlichen und gewissenhaften Kapitalisten von der Hand gewiesen werden müssen, und mithin wirklichen Wucherern, die alle Achtung vor dem geltenden Gesetz verloren haben, zufallen, — die denn auch, ihrer Stellung und Sinnesart nach, nicht ermangeln, noch viel höhere Zinsen zu bedingen, als jene spekulirenden, aber nicht betrügerischen Kapitalisten im entgegengesetzten Fall gethan haben würden. B.

**Nachschrift der Redakzion.** Die Frage ist unläugbar von hoher Wichtigkeit, sowohl in merkantilischem und staatswirthschaftlichem, als in moralischem Betracht. In England, dessen kommerzieller und industrieller Flor doch wohl von der Richtigkeit der staatsökonomischen Prinzipien, auf denen das Gebäude aufgeführt ist, zeugt, hat man aber (gleich wie in Frankreich und fast allerwärts, namentlich auch in Preußen), ebenfalls den Zinsfuß beschränken zu müssen geglaubt, und zwar mit großer Strenge und in allen Geschäften auf nur 5 %. Man hoffte, und der Erfolg hat die Erwartung nicht getäuscht, durch diese enge Eingränzung der gesetzmäßigen Zinsen, der Industrie eher Kapitale zuzuwenden, als das Gegentheil, indem der Umstand, daß man als Darleiher nicht über 5 % von seinem Gelde ohne Schimpf und Gefahr machen kann, die Kapitalisten geneigt macht, statt Gelder bloß vorzuschießen, sich selbst in Unternehmungen aller Art zu betheiligen, was für die Mitunternehmer und die Industrie im Allgemeinen doch gewiß vorzuziehen ist. Und so bekennen wir uns denn, bei aller Achtung für die Gründe gegen eine Zinsbeschränkung, doch zu dem bisher von den erleuchtetsten Gesetzgebungen befolgten System einer Gränze, deren Wirksamkeit sich seit langer Zeit als heilsam bewährt hat, und welche noch neuerlich auch in England, — nach wiederholten Versuchen, sie zu beseitigen oder weiter auszudehnen, und deßfalls im Unterhause geführten interessanten Debatten, — wieder festgestellt worden ist.

## Société générale des naufrages.

Unter diesem Namen hat sich, wie verschiedene Blätter schon früher meldeten, in Paris unter dem Schutze der Königinn, eine Gesellschaft gebildet, die den großen, edlen Zweck hat, Allen durch Schiffbruch Verunglückten und Leidenden nach Kräften hülfreiche Hand zu leisten. Wenn man bedenkt, zu welchen früher unerhörten Wagnissen der gewaltige Aufschwung alles kommerziellen Verkehrs in unsern Tagen die Seefahrer treibt, wenn man weiß, daß jetzt von einer Winterruhe nur da die Rede ist, wo undurchdringliche Eismassen alles Vordringen unmöglich machen, daß selbst kleinere Schiffe, den Herbst- und Winterstürmen trotzend, die größten Meere bis in den hohen Norden durchkreuzen, um bei den durch stets wachsende Konkurrenz gedrückten Frachten ihr saures Brod zu erwerben; wenn man liest, wie nach Lloyds Liste, in Folge einiger stürmischen Tage des vorigen Monats, allein an den Englischen Küsten 146 Schiffe strandeten, wovon 34 ganz zu Grunde gingen, und daß in den Häfen dieses einen Landes über 200 Anker aufgefischt wurden; — so wird man sich gewiß veranlaßt finden, das Streben einer zu dem angegebenen Zwecke sich bildenden Gesellschaft als ein höchst zeitgemäßes zu betrachten, und derselben nicht nur ein dem Gegenstand entsprechendes Gedeihen zu wünschen, sondern auch, so viel wie immer möglich zu diesem Gedeihen thätig mitzuwirken.

Wenn sich die Gesellschaft eine „allgemeine" nennt, so ist das Wort in seinem umfassendsten Sinne zu verstehen, und man könnte sich versucht fühlen, die Größe der Aufgabe übertrieben zu nennen, wenn nicht das Maß der ersten Begründung des Vereins eben so großartig wäre. Man liest darüber Folgendes im Journal d'Anvers.

Der Begründer der „Société générale des naufrages" Graf Godde de Liancourt, zugleich General-Sekretär der Gesellschaft, hat seine Bemühungen durch den außerordentlichsten Erfolg gekrönt gesehen. In wenigen Monaten ist die Zahl der Mitglieder auf mehr als 3000 angewachsen; dabei ist aber freilich nicht zu übersehen, daß gleich von der ersten Begründung an vier gekrönte Häupter als Beschützer, und mehrere Königliche Prinzen als Präsidenten, der Gesellschaft angehörten. Wir hoffen zuversichtlich auch den Namen Seiner Majestät Leopold I. bald an der Spitze ihrer Statuten zu sehen, und die ehrenwerthen Namen: Graf Amadeus de Beauffort, General Doukier de Donceel, Olislagers u. s. w. werden ohne Zweifel bald viele Belgier bewegen, ihre Anstrengungen mit denen der Mitglieder dieses gemeinnützigen, philantropischen Instituts zu vereinigen.

Durch die Bemühungen des Grafen Godde de Liancourt, der den Dank der Menschheit wohl verdient hat, sind auch mehrere korrespondirende Gesellschaften in andern Staaten gebildet worden, namentlich in Lissabon, unter dem Vorsitz des Marine-Ministers da Bundeira und dem Schutze der Königinn Donna Maria; in Barcellona, unter dem Vorsitz des Generals Mina und dem Schutze der Königinn Regentin; in Konstantinopel, unter dem Vorsitz des Groß-Admirals Tahir-Pascha und dem Schutze des Großherrn; in Nizza, unter dem Vorsitz der Grafen de Cauclaur und de St. George; ferner in Porto und in Cadix. — Bald werden wir auch die Orte an den Meeresufern Frankreichs bezeichnen, wo die Gesellschaft Kommissionen errichtet hat, und wo alle Schiffer, welche fortan diese Küsten besuchen, sicher darauf rechnen können, in jeglicher Gefahr und Noth jede mögliche Rettung und Hülfe zu finden.

Die großen Verzweigungen dieses schönen Instituts sind ein erfreulicher Beweis, daß dem Menschen, dessen Kopf und Herz edle Leidenschaften beseelen, nichts unmöglich ist.

Druck der Lang'schen Buchdruckerei.

rt, General Leaniz
werden ohne Zweifel
[illegible] mit denen
[illegible]tropischen Insti-

Godde de Lian-
[illegible]hl verdient hat, sind
[illegible]ten in andern Staa-
[illegible]ssabon, unter dem
[illegible]ira und dem Schutze
Barcellona, unter
[illegible]m Schutze der Köni-
unter dem Vorsitz des
[illegible]n Schutze des Groß-
[illegible]er Grafen de Cau-
in Porto und in
[illegible]rte an den Meeres-
Gesellschaft Kommis-
[illegible], welche fortan diese
können, in jeglicher
und Hülfe zu finden.
[illegible]onen Institutes sind
[illegible]chen, dessen Kopf
[illegible] unmöglich ist.

[illegible] dann nochmals. Bei diesem Verfahren erhielt er aus dem Mark, welches schon 60 Prozent Saft gegeben hatte, noch 32 — 33%, der sich durch seinen Zuckergehalt nicht sehr von dem ersten unterschied, sich aber besser läutern ließ. — Der Apparat besteht in einem Kasten, in welchem die Preßkuchen

| | | |
|---|---|---|
| zu Ende derselben . . . . . | 4,7° | „ |
| zu Anfang der zweiten . . . . . | 5,2° | „ |
| zu Ende derselben . . . . . | 4,8° | „ |

Der erste Saft verhielt sich gegen den zweiten hinsichtlich seines Zuckergehalts, wie 57 : 52.

Das Dämpfen der Preßkuchen von 200 Ztr. Rüben erforderte den Verbrauch von 8 Ztr. Steinkohlen.

Digitized by Google

[illegible] [illegible] [illegible] [

Eisen blau anlief. Eine Stange von 3½ □ Zoll kam in 15 Minuten in Schweißhitze, dieselbe wurde jedoch schon rothglühend eingelegt. — Der in Frankreich zu diesem Zweck eingerichtete Apparat, scheint nicht ganz so zweckmäßig, da er oft von dem zum Benutzen der Kohlen angewendeten Wasser befeuchtet und daher abgekühlt wird, und da die Kanäle, worin die Luft erhitzt werden soll, zu viele Biegungen haben, so verliert das Gebläse an Kraft. — Es würde nach der Ansicht von Hofmann der Absicht besser entsprechen, wenn die Luft langsamer, durch weite Kanäle und mit möglichst wenigen Biegungen geführt würde, weil dadurch der Wind weniger an Kraft verliert, und Zeit gewinnt, sich an den erhitzten Wandungen der Kanäle zu erwärmen.

Früher wurden starke eiserne Platten zur Rückwand des Feuers eingesetzt, welche bei starkem Feuer fast weißglühend wurden, dahingegen bei dem jetzigen Apparate die vordere Platte kaum rothglühend und wenig angegriffen wird, weil die durchströmende Gebläseluft sie immer wieder abkühlt, und die Hitze, welche sonst verloren ging, kommt jetzt der Feuerung zu Gute, welche das Eisen erhitzt. — Ein solcher Apparat wiegt 2 Ztr. 10 Pfd., und kostet fertig in Breslau 20 Thlr.

Auf unserer Abbildung (Tafel III.) ist:

A die Unteransicht des Apparats,
B zeigt besonders den Riegel zur Befestigung des hintern Deckels,
C ist ein horizontaler Durchschnitt durch die Düsenöffnung,
D Vorderansicht,
E Seitenansicht,
F zeigt den Kasten nach Wegnahme der vordern Platte,
G horizontaler Durchschnitt.

Gleiche Buchstaben bezeichnen gleiche Theile des Apparats.

Der Wind wird durch ein kupfernes Rohr e von den über der Schmiede liegenden Blasebälgen herunter geleitet; dasselbe endigt sich unten in einem Halbkreis von 2½ Fuß Durchmesser, um das Rohr vom Feuer zu entfernen, und das Aufsteigen der erhitzten Luft in den Blasebalg zu verhüten. Die Luft tritt von unten durch dieses Rohr e in den Kasten ein, durchläuft den durch die Pfeile angedeuteten Weg, und strömt durch die Form oder Düse d in das Feuer. Der ganze Kasten a mit den Abtheilungen, welche die Windleitung bilden, ist mit dem hintern Rohr aus einem Stück gegossen; an denselben ist die vordere Platte b mittelst Schraubenbolzen befestigt. Da die Platte b in der Mitte dem stärksten Feuer ausgesetzt ist, und daselbst am heißesten wird, so kann sie wegen der ungleichen Ausdehnung leicht springen; daher ist der mittlere Theil c besonders gegossen und eingesetzt, welches auch noch den Vortheil hat, daß, wenn dieser Theil mit der Zeit abbrennt, leicht ein neuer eingesetzt werden kann. Die Düse schiebt sich leicht in diesen Theil, damit man sie immer nachschieben kann, wenn sie vorn abgebrannt.

Die Platte a hat ein hinten heraus stehendes Rohr, welches durch einen Deckel verschlossen wird, der sich leicht wegnehmen läßt, damit man von hinten die Form bequem reinigen kann, wenn Schlacke oder sonst etwas hineingekommen ist. Daß die Mauer hierzu durchbrochen sein muß, versteht sich von selbst. Sämmtliche Fugen sind mit dem bekannten Eisenkitt aus Salmiak, Schwefel und Eisenfeile verkittet, und halten sehr gut.

Bei Gelegenheit obiger Mittheilung, erwähnt die Redaktion der Verhandl. des Gewerbst.-Vereins in Preußen eines, auf Kosten des „Gewerb-Vereines in Hannover" von dem Schlossermeister Cotti erbauten Apparats, womit Professor Karmarsch, Direktor des Gewerb-Instituts in Hannover, Versuche angestellt hat.

Die von dem Blasebalg hinzugeführte Luft streicht durch 3 horizontal neben einander liegende Röhren, welche von der Flamme des Schmiedefeuers erhitzt werden, und gelangt demnach durch die Rückwand zum Feuer. Ein Stäbchen einer Legirung von 5 Theilen Zinn, 4 Th. Blei und 2 Th. Wismuth (Schmelzpunkt 121° R.) schmolz, dagegen ein anderes aus 2 Theilen Zinn und 1 Th. Blei (Schmelzpunkt 137° R.) schmolz nicht; demnach konnte die Temperatur der Luft auf 130° R angenommen werden.

Um durch einen vergleichenden Versuch den Nutzen der heißen Gebläseluft auszumitteln, wurde an einer auf diese Weise eingerichteten Esse, so wie an einer mit kalter Luft betriebenen, auf möglichst gleiche Weise einen ganzen Tag lang Bankeisen geschmiedet. Beide Blasebälge waren von gleicher Größe, die Öffnung in den Formen und alles Übrige gleich gebaut. Bei jedem Feuer waren 3 Personen beschäftigt: eine mit Hitzemachen, zwei am am Amboß. Sie wechselten mehrmals im Tage, um alle Unregelmäßigkeiten so viel wie möglich auszugleichen.

Das verschmiedete Eisen war englisches, halbzölliges Quadrateisen, wovon jeder Esse 98 Pfd.

zugetheilt wurden. Als Brennmaterial wurden die Stadt-Hagener Steinkohlen angewandt. Die wirkliche Arbeitszeit betrug, übereinstimmend bei beiden Feuern, 13 Stunden.

Die Resultate waren folgende: — Bei kaltem Wind wurden

413 Stück Bankeisen fertig gemacht,
148 Stück bloß angespitzt und abgehauen,

mithin 561 überhaupt geliefert, deren Gewicht 86¼ Pfd. betrug; es war demnach Abbrand 11¾ Pfd. von 98 Pfd. oder 12 Prozent. Der Steinkohlen-Verbrauch war 133½ Pfd. —

Bei warmem Wind dagegen wurden

456 Stück Bankeisen fertig,
124 Stück bloß angespitzt und abgehauen,

folglich 580 Stück im Ganzen geliefert, welche 88⅓ Pfd. wogen. — Demnach war Abbrand 9⅔ Pfd. von 89 Pfd., oder nicht völlig 10 %. Das Gewicht der verbrauchten Steinkohlen betrug 84 Pfund.

Hieraus geht hervor als Hauptresultat;

1. Daß der Steinkohlenverbrauch bei den zwei Feuern sich wie 100 : 63 verhält, wonach durch Anwendung der heißen Luft 37 % des gewöhnlichen Steinkohlenbedarfs erspart sind.

2. Daß der Abgang durch Glühspan bei Anwendung heißer Luft um ⅙ geringer war, als bei dem gewöhnlichen Verfahren.

3. Daß die in gleicher Zeit mit der geringeren Kohlmenge und heißem Wind geleistete Arbeit, um ein geringes größer ausgefallen ist, als in dem mit kalter Luft gespeisten Feuer. Denn nicht nur sind bei heißer Luft um 2 Pfd. Eisen, auf 86⅓ Pfd. mehr verschmiedet, sondern dieses größere Eisengewicht ist zu einer um 19 größeren Anzahl von Stücken ausgearbeitet, worunter sich um 24, also den sechsten Theil, weniger halbvollendete Stücke befunden haben.

4. Daß durch den heißen Wind eine viel reinere Hitze erhalten wird, indem sich durchaus nichts von den Schlacken der Steinkohlen an das Eisen setzt; — und

5. daß bedeutend weniger, und durchaus viel dichtere, schwerere, besser geflossene Schlacken und keine lose Flugasche erzeugt werden.

Die Vorrichtung, welche im Königreich Würtemberg für Kleinschmiedefeuer für Schlosser und Nagelschmiede eingeführt ist, besteht aus einem gußeisernen, im Innern mit Circulation versehenen Kasten, der statt der Form so eingemauert ist, daß das Feuer gegen die eine etwas gebogene Fläche liegt. Jeder Schmidt, der diese Vorrichtung, welche 24½ Gulden kostet, anwendet, war sehr wohl damit zufrieden.

Ein Nagelschmidt-Meister in Aalen erhielt folgendes Resultat: — Um 600 Stück ganze Leistnägel, 600 halbe, 1400 Looden- und 1400 ganze Brettnägel zu machen, brauchte er sonst bei kalter Luft über 3 Zuber Kohlen, jetzt bei heißer Luft nur 2 Zuber.

Wir werden später auf diesen Gegenstand wieder zurückkommen.

## Macassar-Öl.

Im 15. Bd. der „Annalen der Pharmazie" findet sich folgende Vorschrift;

Man nehme:

| | | |
|---|---|---|
| feines geruchloses Öl von Sonnenblumen | 6 | Loth, |
| flüssiges Gänsefett | 1 | „ |
| Kammfett | 1 | „ |
| flüssigen Storax | ½ | „ |
| Eieröl | ½ | „ |
| Neroliöl | ¼ | „ |
| ächtes Thymianöl | ½ | „ |
| peruvianischen Balsam | 10 | Gran, |
| Rosenöl | 1 | „ |
| Kakao-Butter | ½ | Loth. |

Das Ganze wird in einer Flasche an eine nicht zu warme Stelle gestellt, geschüttelt, damit alles gut gemischt wird, worauf man das Gemenge an einem kühlen Orte aufbewahrt.

Dieses Öls bedient man sich täglich, indem man einige Tropfen auf die flache Hand gießt, und das Haar oder die kahlen Stellen des Kopfes damit tüchtig einreibt.

Ob aber diese Mischung in der That so wirksam sein soll, wie behauptet wird, daß man nämlich auf einem alten Reise-Koffer die Haare an dem Überzug wieder wachsen machen könne, steht mit Recht zu bezweifeln! —

(Hierbei die lithographirte Tafel Nr. III, für den Monat März.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Comp.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 24. Köln, Donnerstag den 24. März 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Todes-Anzeige.

Am 21. dieses Monats, Nachmittags 4½ Uhr, entschlief **Carl Christian Becher**, nach vielen und langen vorausgegangenen Leiden, unerwartet schnell eines sanften Todes, von seiner Familie und zahlreichen Freunden beweint, von Allen, die ihn näher kannten, geachtet und geliebt, — im sechzigsten Jahr eines vielbewegten Lebens.

Als zeitheriger Mitredakteur dieses Blattes unter Leitung des verewigten Gründers desselben, meines Vaters, erfülle ich die traurige Pflicht, den geehrten Abonnenten des „Organs" diese Anzeige zu widmen, — um Uebertragung des Vertrauens und Wohlwollens auf die zukünftige Redakzion dieser in bisheriger Art und Tendenz ununterbrochen fortersheinenden Zeitschrift bittend. — Ueber diese neuen Verhältnisse wird in einer der nächsten Nummern, nach erhaltener obrigkeitlicher Genehmigung, das Nähere mitgetheilt werden.

Köln, 23. März 1836.

**Dr. Jur. A. J. Becher.**

### Endliche Lösung

**der Französisch-Amerikanischen Entschädigungsfrage.**

Wir haben unsern Lesern in Nr. 20 des „Organs" S. 113 die Formalität mitgetheilt, nach welcher der Präsident der Vereinigten Staaten, vor endlicher Schlichtung dieser Angelegenheit, die Gewißheit abwarten zu müssen erklärte, daß auch von Seiten Frankreichs die Vermittelung der Großbrittannischen Regierung angenommen worden. Nachdem diese offiziell eingegangen war, erließ der Präsident am 24. Februar eine abermalige Botschaft an den Senat, wodurch endlich die ganze Sache in aller Form geschlichtet und erledigt ist.

Unter den diplomatischen Aktenstücken, welche der Präsident bei dieser Gelegenheit der Versammlung mittheilte, war eine Note des Englischen Geschäftsträgers von besonderm Interesse; wir heben folgende Stelle daraus hervor:

„Die Französische Regierung hat erklärt, daß durch die freimüthige und ehrenvolle Art und Weise, in welcher der Präsident sich in seiner neulichen Botschaft in Betreff der Differenz zwischen Frankreich und den Vereinigten Staaten ausgedrückt habe, alle Schwierigkeiten gehoben und dem ersteren die prompte Erfüllung des Traktats vom 4. Juli 1831 gestattet wäre; daß daher die Französische Regierung gegenwärtig bereit wäre, die verfallenen Termine der Amerikanischen Entschädigung zu berichtigen, sobald die Regierung der Vereinigten Staaten es verlange. Die Französische Regierung hat ferner erklärt, daß sie der Großbrittannischen diese Mittheilung nicht deßhalb mache, weil sie die letztere als Vermittler betrachte, indem die Vermittlung bis dahin nur von Frankreich angenommen worden, sondern weil sie dieselbe als den gemeinschaftlichen Freund beider Länder, und deßhalb als die natürliche Mittelsperson zwischen beiden betrachte."

In Uebereinstimmung mit dieser früheren Erklärung der Französischen Regierung, hatte der Präsident jene Formalität für dienlich erachtet; und nun, auch darüber zufriedengestellt, in der erwähnten Botschaft sich folgendermaßen erklärt:

„Die Gründe, auf welchen die Annahme der Vermittlung beruhte, werden Sie in der Ihnen so eben vorgelegten Korrespondenz entwickelt finden. Von Seite Frankreichs war die Vermittelung offiziell angenommen worden, ehe das Anerbieten derselben hierher gelangte. Indem solchergestalt jede der beiden Regierungen eine gerechte Befriedigkeit an den Tag gelegt hat, alle ehrenvollen Mittel zu ergreifen, um die zwischen ihnen obwaltende Differenz freundschaftlich beizulegen, dürfen sie sich gegenseitig Glück wünschen, daß die Vermittelung unnöthig geworden ist. Die Französische Regierung ist bereit, den Entschädigungs-Vertrag ohne weitern Verzug zu erfüllen."

Der Präsident gedachte in seiner Botschaft mit warmen Lobsprüchen des großmüthigen und uninteressirten Benehmens der Brittischen Regierung; — und der Senat beschloß, die oben erwähnten diplomatischen Aktenstücke in einer Auflage von 5000 Exemplaren drucken zu lassen.

### Die Bank der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Wir haben in Nr. 18. des „Organs" den Plan einer in Philadelphia unter obigem Namen zu errichtenden, neuen Bank mitgetheilt, an dessen Genehmigung schon damals nicht gezweifelt ward; diese ist seitdem von Seiten der Legislatur und des Gouverneurs von Pennsylvanien erfolgt, und das Vertrauen zu dem neuen Institute ist so groß, daß die Aktien in kurzer Zeit um 25% gestiegen sind. Nach den letzten Nachrichten vom 27. Februar standen sie in Philadelphia auf 130. Pennsylvanien wird sich somit der bedeutendsten Vortheile des Instituts allein zu erfreuen haben, welche der Bundesregierung zugeflossen wären, wenn sie in die Wiederherstellung der alten Bank gewilligt hätte. Uebrigens werden sämmtliche Bundesstaaten bald die wohlthätigen Folgen der neuen Bank empfinden, und es lag am Tage, daß der Verkehr ein solches allgemeines Institut nicht lange werde entbehren können.

Die Bank der Vereinigten Staaten wird keine Zettel unter 10 Dollars in Zirkulazion setzen.

An Privat-Banken sind die Vereinigten Staaten sehr reich; schon 1820 gab es deren 308, zusammen mit mehr als 137 Millionen, 1835 aber 558 mit über 231 Millionen Dollars Kapital.

### Umwandlung der Großherzoglich Weimar'schen Staatsschuld.

In der 45sten Sitzung des Weimarschen Landtages ward die vom letzten Landtage selbst veranlaßte, von der Staatsregierung vorgeschlagene Umwandlung der 4%igen Staatsschuld in eine 3½ %ige genehmigt, und ist auch im Landtags-

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von C. C. Becher, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

Nr. 24. Köln, Donnerstag den 24. März 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Todes-Anzeige.

Am 21. dieses Monats, Nachmittags 4½ Uhr, entschlief Carl Christian Becher, nach vielen und langen vorausgegangenen Leiden, unerwartet schnell eines sanften Todes, von seiner Familie und zahlreichen Freunden beweint, von Allen, die ihn näher kannten, geachtet und geliebt, — im sechzigsten Jahr eines vielbewegten Lebens.

Als zeitheriger Mitredakteur dieses Blattes unter Leitung des verewigten Gründers desselben, meines Vaters, erfülle ich die traurige Pflicht, den geehrten Abonnenten des „Organs" diese Anzeige zu widmen, — um Uebertragung des Vertrauens und Wohlwollens auf die zukünftige Redakzion dieser in bisheriger Art und Tendenz ununterbrochen fortersheinenden Zeitschrift bittend. — Ueber diese neuen Verhältnisse wird in einer der nächsten Nummern, nach erhaltener obrigkeitlicher Genehmigung, das Nähere mitgetheilt werden.

Köln, 23. März 1836.

Dr. Jur. A. J. Becher.

### Endliche Lösung

### der Französisch-Amerikanischen Entschädigungsfrage.

Wir haben unsern Lesern in Nr. 20 des „Organs" S. 113 die Formalität mitgetheilt, nach welcher der Präsident der Vereinigten Staaten, vor endlicher Schlichtung dieser Angelegenheit, die Gewißheit abwarten zu müssen erklärte, daß auch von Seiten Frankreichs die Vermittelung der Großbrittannischen Regierung angenommen worden. Nachdem diese offiziell eingegangen war, erließ der Präsident am 24. Februar eine abermalige Botschaft an den Senat, wodurch endlich die ganze Sache in aller Form geschlichtet und erledigt ist.

Unter den diplomatischen Aktenstücken, welche der Präsident bei dieser Gelegenheit der Versammlung mittheilte, war eine Note des Englischen Geschäftsträgers von besonderm Interesse; wir heben folgende Stelle daraus hervor:

„Die Französische Regierung hat erklärt, daß durch die freimüthige und ehrenvolle Art und Weise, in welcher der Präsident sich in seiner neulichen Botschaft in Betreff der Differenz zwischen Frankreich und den Vereinigten Staaten ausgedrückt habe, alle Schwierigkeiten gehoben und dem ersteren die prompte Erfüllung des Traktats vom 4. Juli 1831 gestattet wäre; daß daher die Französische Regierung gegenwärtig bereit wäre, die verfallenen Termine der Amerikanischen Entschädigung zu berichtigen, sobald die Regierung der Vereinigten Staaten es verlange. Die Französische Regierung hat ferner erklärt, daß sie der Großbrittannischen diese Mittheilung nicht deßhalb mache, weil sie die letztere als Vermittler betrachte, indem die Vermittlung bis dahin nur von Frankreich angenommen worden, sondern weil sie dieselbe als den gemeinschaftlichen Freund beider Länder, und deßhalb als die natürliche Mittelsperson zwischen beiden betrachte."

In Uebereinstimmung mit dieser früheren Erklärung der Französischen Regierung, hatte der Präsident jene Formalität für dienlich erachtet; und nun, auch darüber zufriedengestellt, in der erwähnten Botschaft sich folgendermaßen erklärt:

„Die Gründe, auf welchen die Annahme der Vermittlung beruhte, werden Sie in der Ihnen so eben vorgelegten Korrespondenz entwickelt finden. Von Seite Frankreichs war die Vermittelung offiziell angenommen worden, ehe das Anerbieten derselben hierher gelangte. Indem solchergestalt jede der beiden Regierungen eine gerechte Beseitigkeit an den Tag gelegt hat, alle ehrenvollen Mittel zu ergreifen, um die zwischen ihnen obwaltende Differenz freundschaftlich beizulegen, dürfen sie sich gegenseitig Glück wünschen, daß die Vermittelung unnöthig geworden ist. Die Französische Regierung ist bereit, den Entschädigungs-Vertrag ohne weitern Verzug zu erfüllen."

Der Präsident gedachte in seiner Botschaft mit warmen Lobsprüchen des großmüthigen und uninteressirten Benehmens der Brittischen Regierung; — und der Senat beschloß, die oben erwähnten diplomatischen Aktenstücke in einer Auflage von 5000 Exemplaren drucken zu lassen.

### Die Bank der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Wir haben in Nr. 18. des „Organs" den Plan einer in Philadelphia unter obigem Namen zu errichtenden, neuen Bank mitgetheilt, an dessen Genehmigung schon damals nicht gezweifelt ward; diese ist seitdem von Seiten der Legislatur und des Gouverneurs von Pennsylvanien erfolgt, und das Vertrauen zu dem neuen Institute ist so groß, daß die Akzien in kurzer Zeit um 25% gestiegen sind. Nach den letzten Nachrichten vom 27. Februar standen sie in Philadelphia auf 130. Pennsylvanien wird sich somit der bedeutendsten Vortheile des Instituts allein zu erfreuen haben, welche der Bundesregierung zugeflossen wären, wenn sie in die Wiederherstellung der alten Bank gewilligt hätte. Uebrigens werden sämmtliche Bundesstaaten bald die wohlthätigen Folgen der neuen Bank empfinden, und es lag am Tage, daß der Verkehr ein solches allgemeines Institut nicht lange werde entbehren können.

Die Bank der Vereinigten Staaten wird keine Zettel unter 10 Dollars in Zirkulazion setzen.

An Privat-Banken sind die Vereinigten Staaten sehr reich; schon 1820 gab es deren 308, zusammen mit mehr als 137 Millionen, 1835 aber 558 mit über 231 Millionen Dollars Kapital.

### Umwandlung der Großherzoglich Weimar'schen Staatsschuld.

In der 45sten Sitzung des Weimarschen Landtages ward die vom letzten Landtage selbst veranlaßte, von der Staatsregierung vorgeschlagene Umwandlung der 4%igen Staatsschuld in eine 3½%ige genehmigt, und ist auch im Landtags-

Abschiede, in der vom Landtage nach längern Berathungen angenommenen Weise, gut geheißen worden, so daß sie also noch in diesem Jahre Statt finden wird. Die ganze umzuwandelnde Summe beträgt 2,560,775 Thlr.; 800,000 Thlr. werden zum Besten der Kirchen und Stiftungen zu 4 % stehen bleiben und können erst nach völliger Abtragung der ganzen übrigen Schuld zurückbezahlt werden.

## Eisenbahnen.

### Nürnberg-Fürther Bahn.

(Vergl. die vorige Nummer des „Organs".)

Am 15. März stiegen die Akzien bis 260, den 16. fanden sich zu 270 keine Verkäufer und man erwartete ein ferneres Steigen bis über 300; am folgenden Tage ward wirklich zu 280 und dann zu 290 abgeschlossen.

Aus dem neulich erwähnten Bericht des Hrn. Scharrer in der General-Versammlung heben wir noch Folgendes hervor:

Der Gesammtaufwand für die Bahn und alle Anschaffungen ꝛc. bis zum 7. März d. J. betrug . . 181,630 Gulden.

Die Einnahme des ersten Quartals vom 8. Dezember an, von 74,512 Personen, im Durchschnitt zu 8½ Kreuzer betrug . . . . . 10,565 Fl. 51 Kr.

Die Gesammtausgaben in derZeit . 4,493 „ 59½ „

Also eine reine Einnahme von . . 6,071 Fl. 51½ Kr. oder von jenem Kapital 13½ Prozent.

Außerdem ward durch Vergleichsberechnungen der Dampfwagen und Pferdegespann-Fahrten bündigst nachgewiesen, daß die erstern, trotz den hohen Kohlenpreisen, wohlfeiler waren als diese.

Die Anträge: 1) 10 Prozent des Reinertrags als Reservefonds zurückzulegen, 2) einen zweiten Dampfwagen und drei neue Transportwagen anzuschaffen, und 3) in Zukunft nicht mehr als 5 Stimmen in einer Person gelten zu lassen, — wurden von der General-Versammlung einstimmig genehmigt.

---

Man meldet aus Nürnberg vom 18., daß die Königl. Kreisregierung beauftragt worden, die nöthigen Vorarbeiten zur Ausmittelung der günstigsten Bahnlinie von Augsburg über Nürnberg nach Koburg sofort beginnen zu lassen. Die Länge der ganzen Bahn wird auf 36 Meilen angegeben, und die Kosten werden vorläufig auf 9 Mill. Gulden geschätzt.

### Von Kassel nach Frankfurt.

In der General-Versammlung des Kasseler Vereins am 12. d. ist der Beschluß gefaßt worden, eine Eisenbahn von Kassel über Fulda nach Frankfurt zu erbauen und die deßfallsigen Terrain-Untersuchungen sofort beginnen zu lassen. Andrerseits beabsichtigt der Verein die eventuelle Fortsetzung dieser Bahn nach Norden, ins Gebiet der Hanse-Städte, stets im Auge zu behalten.

### Von Bremen nach Hannover.

*Bremen, 20. März 1836.

„Wir sind mit Hannover und Braunschweig in Betreff des Eisenbahn-Projektes in Unterhandlung. In der nächsten Hannovr. Ständeversammlung wird hoffentlich das Expropriazions-Gesetz verfügt und dann mit Ernst zu Werke geschritten werden. Gut wäre es wohl, wenn die Regierung die Sache zu der ihrigen machte; denn, wenn Eisenbahnen an die Stelle von Chausseen, Kanälen und Landstraßen als Kommunikazions-Mittel treten, so wird es Pflicht der Regierung, solche zu bauen, und die Unterthanen können in Form von Anleihen zu billigen Preisen beisteuern. Die Preußische Anleihe durch die Seehandlung zum Bau der Chausseen kann darin als Muster gelten. Akzionäre wollen natürlich gewinnen; es liegt daher in ihrem Interesse, den Frachtarif möglichst hoch zu halten, wodurch der eigentliche Vortheil für das Allgemeine, wonicht verloren geht, doch jedenfalls geschmälert wird. Mögen Sie dieser Ansicht nicht im „Organ" das Wort reden?"

---

Das „Organ" hat sich schon wiederholt in ähnlichem Sinne ausgesprochen; andrerseits aber nie verkannt, daß durch Akzien-Unternehmungen viel Großes und Gutes ins Leben gerufen werden kann, daß das unmittelbare Betheiligen Vieler zu gemeinschaftlichem Zwecke an sich gut und wünschenswerth ist, und daß es auch andre Mittel gibt, das Interesse Aller zu wahren, ohne das der Akzionäre zu gefährden, wie namentlich aus einigen Bedingungen erhellt, welche die Preußische Regierung an die Konzession der Magdeburger Bahn geknüpft hat. (S. Nr. 22 des Organs.)

### Bahn von Wien nach Galizien.

Die „Allgem. Ztg." berichtet aus Wien vom 15. d.:

Von den für die Eisenbahn zwischen Wien und Bochnia vorerst nöthig erachteten zwölf Millionen Gulden haben die Häuser Rothschild acht Millionen für sich behalten, und vier Millionen zur öffentlichen Subskripzion überlassen. Es waren dafür nicht weniger als 27 Millionen angemeldet. (Vergl. „Organ" Nr. 20, Beilage.)

## Chemnitzer Eisenbahn.

(Eingesandt.)

### Aus dem Sächsischen Erzgebirge, im März 1836.

Das Projekt unserer Eisenbahn, welche Chemnitz, Zwickau, Leipzig und Dresden unter sich verbinden soll, nimmt augenblicklich die Aufmerksamkeit mehr als alles andere in Anspruch. Das Chemnitzer Kommittee hatte für den 1., 8. und 15. März eine Subskripzion für die Vorarbeiten anberaumt, bei welcher 30,000 Thlr. Anwartscheine auf die künftigen Akzien ausgetheilt und dafür 15,000 Thlr. zur Bestreitung der Vorarbeiten aufgebracht werden sollten.

Im Fall einer Mehrzeichnung sollte der Ueberschuß zurückgegeben und die Scheine unter die Zeichner pro rata vertheilt werden, welches Verfahren man unstreitig in der wohlgemeinten Absicht gewählt hatte, um einem Jeden die Theilnahme an dem patriotischen Werke nach Kraft und Willen möglich zu machen.

So eben macht das Kommittee bekannt, daß schon am ersten Zeichnungstage Abends die Subskripzion geschlossen werden mußte, indem bis dahin bereits 1,746,000 Anwartscheine angezahlt waren, demnach beinahe sechzig Mal mehr gezeichnet ist, als man haben wollte, und 59 gezeichnete Scheine dazu gehören, um Einen Subskripzionsschein wirklich zu erhalten! Es versteht sich von selbst, daß dieses unerhörte Resultat mancherlei Ursachen hat, und zu mancherlei Konjekturen veranlaßt.

Zuvörderst waren die ersten brillanten Nachrichten über die Nürnberg-Fürther Unternehmung kurz vor der Zeichnung hier eingetroffen; in Folge dessen hatte der Kurs der Interimsscheine für die Leipzig-Dresdener Bahn sich bedeutend gehoben, und die Spekulazionssucht der Börsenmänner war durch alles dieses auf die vorliegende Subskripzion mehr als gewöhnlich aufmerksam gemacht worden, und füllte einen guten Theil der Subskribenten. Der Zudrang zu der Unterzeichnung wurde so groß, daß man sogar unruhige Auftritte befürchtete, wenn sie in einem Tage abgemacht werden sollte, und da außerdem in diesem Falle unstreitig nur derjenige den Vorzug gehabt haben würde, der im Besitz der kräftigsten Fäuste war, so fand sich das Kommittee endlich veranlaßt, dem vielseitigen Gesuche nachzugeben, und schon acht Tage lang vor dem 1sten März vorläufige Akzien-Anmeldung gegen baaren Einschuß anzunehmen. Das aber erleichterte jedenfalls die Herbeischaffung der Geldmittel und vermehrte dadurch die Zeichnungen um so mehr, als mit jedem Tage die Ueberzeugung stieg, man müsse weit mehr zeichnen, als man eigentlich haben wolle, um einige Akzien wirklich zu erhalten. Es ist demnach gewiß mehr als die Hälfte der gezeichneten Akzien auf reine Spekulazionsrechnung zu schreiben, und das Kommittee hat sein Bedauern darüber, daß es nicht in seiner Macht stand, diese Wuth zu zähmen, auf eine über seine eigene Ansicht keinen Zweifel lassende, sehr passende Weise öffentlich ausgesprochen.

So sehr nun aber in dem traurigen, durch das Staatspapiergeschäft hervorgerufenen Agiospiele der Hauptgrund zu der gezeichneten Unsumme zu suchen ist, so gewiß ist es andererseits, daß auch ohne diesen Unfug das Resultat der Zeichnung weit günstiger ausgefallen sein würde, als nöthig war, um das Werk zu beginnen. Die Ergebnisse dieser Bahn, wenn ihre Erbauung mit Umsicht geleitet wird, sind so unberechenbar günstig für ganz Sachsen, daß mittelbar oder unmittelbar jeder Bewohner sich dabei betheiligt fühlen muß, und der Kapitalist mit Recht eine gute und sichere Anlage seiner Gelder erwartet. Das ganze Erzgebirge und Voigtland, dessen gesammte Bevölkerung lediglich Kunstprodukte erzeugt, dessen Baumwoll-Spinnereien allein mehr als 6 Millionen Pfund Twiste liefern, wozu sie den Rohstoff von Norden beziehen, während von eben daher vielleicht mehr als das gleiche Quantum zu anderweitigem Betriebe aus England eingeht, wird mit seinen Strumpfmanufakturen, Druckereien und Webereien, mit seinen Eisenhütten, Bergwerken und Steinkohlenlagern in sich selbst enger verbunden und dem Leipziger Meßplatze, wie den Korngegenden der Elbe, aus welchen die fehlenden Konsumtibilien bezogen werden, durch die beabsichtigte Bahn angeschlossen. Denkt man sich demnach diese Verbindung auch nur isolirt und allein stehend, so muß schon hier ein unausgesetzter Ab- und Zufluß aller gegenseitigen Bedürfnisse für eine der dichtesten und gewerbfleißigsten Bevölkerungen der Erde einen mehr als ausreichenden Verkehr versprechen; — wie viel günstiger aber lassen die Resultate sich hoffen, wenn man eine Bahnlinie östlich von Dresden über Bautzen nach Breslau, oder nach dem Norden von Leipzig auf Magdeburg, oder die Bahn nach Baiern über Altenburg an die unsrige angeschlossen sich vorstellt.

Alle diese Umstände müssen den ruhigsten Beschauer gewinnen, und wenn irgend das Kommittee es versteht, mit Umsicht, Kraft und Berücksichtigung aller gebotenen Vortheile sein schweres, und unter mancherlei Widerwärtigkeiten begonnenes Werk zu vollenden, so wird der Nutzen für das Land und nebenbei eine gute Rente des Kapitals für die Er-

bauer nicht ausbleiben. Letzterer Umstand ist wohl die Hauptursache, warum die nun hoffentlich bald auszugebenden Subskripzionsscheine gleich nach erfolgtem Zeichnungsschluß schon vorläufig von denen, die nichts mehr erhalten konnten, mit 10 Thlr. Prämie und darüber angekauft worden sind.

## Woll-Markt.

Die Herzogl. Anhaltsche Kammer in Dessau hat unterm 4. März d. J. folgende Bekanntmachung erlassen:

Der diesjährige hiesige Wollmarkt wird
den 26. und 27. Mai
abgehalten, und auch in diesem Jahre allen Verkäufern, beim Transport der Wolle nach dem hiesigen Wollmarkte, die Freiheit vom Brück-, Fähr- und Chausseegelde bewilligt, wie auch für diejenigen, welche sich deßhalb vorher bei hiesiger Herzogl. Polizei-Direktion melden, die unentgeltliche Einräumung trockener und bequemer Plätze zur Niederlegung der Wolle verfügt, und überhaupt die bisherige, mit Beifall aufgenommene Einrichtung wiederum getroffen werden.

Wir laden daher die Wollproduzenten und Einkäufer zum Besuche des hiesigen Wollmarktes hiermit ein, und hoffen, daß derselbe um so zahlreicher ausfallen werde, da bei der so günstigen Lage der hiesigen Stadt der Transport der Wolle von hier ab unmittelbar auf der Elbe bewirkt, und auch die Ausgangsabgabe für Wolle, welche über die Zollvereins-Gränze ausgeführt werden soll, bei dem Herzogl. Steueramte allhier erlegt werden kann.

## Tuch-Fabrikazion in Preußen.

Die gegenwärtig zu Burg ganzbaren 70 Tuchfabriken beschäftigen 1728 Arbeiter. Für die Königliche Armee sind während des verflossenen Jahres 6350 Stück Tuch, à 30 bis 32 Ellen, theils grau- theils blaufarbig, verfertigt und geliefert worden. Im Laufe des verflossenen Monats sind zu Burg 2610 St. Tuch fabrizirt und 500 Ztr. 55 Pfund rohe Wolle sind zur Stadt gebracht worden. Die Preise der Wolle sind fortwährend im Steigen.

## Wein-Verfälschung.

Würzburg, 14. März 1836.

Bald wird sich der fränkische Weinbauer zum innigsten Danke gegen unsere Behörde verpflichtet fühlen, welche mit rastlosem Eifer und ausgebreiteter Umsicht die allen Kredit raubende Weinverfälschung verfolgt. Gestern wurde neuerdings dahier das sehr bedeutende Weinlager eines hiesigen Einwohners aus medizinisch-polizeilichen Rücksichten bis zur endlichen Entscheidung unter gerichtliches Siegel gelegt.

Vom 16. März:

Die „Würzburger Zeitung" sagt: Einen neuen Beweis für unsere ausgesprochene Behauptung gibt abermals die gerichtliche Versiegelung eines großen, einem Israeliten zugehörenden, Weinlagers.

In auffallendem Gegensatz mit unserm neulichen Wein-Aukzions-Bericht im Rheingau, lauten die Nachrichten aus Trier sehr ungünstig; 1834er Mittelwein ist für 100 Thlr. das Fuder zu haben, und selbst die feinen Sorten sind wenig begehrt. 1835er aber ist in Aukzion so schlecht gegangen, daß, den Werth der Gebinde abgerechnet, 20 Sgr. für die Ohm übrig bleibt.

## Seide.

Laut Bericht aus Avignon vom 12. März wurden in Folge des fortwährenden Begehrs der grèges auf allen dortigen Märkten die Preise immer fester.

In Cavaillon von f. 24 bis 28 die titres von 40 bis 28 d.
In Bagnols „ „ 25 „ 30 „ „ „ 36 „ 24 „
In Aubenas „ „ 30 „ 32 „ „ „ 26 „ 20 „

Die Preise von Avignon selbst waren gleich denen von Cavaillon; ein schöner Ballot von Cobignac war jedoch zu 30 f. 50 c. verkauft worden. Schöne trames kosteten 45 bis 46 Fl., titres 28 bis 26 d.; schöne Organsins 52 bis 53 Fl., titres 28 bis 26 d. Dieser Stoff ist immer noch zu theuer, als daß die Fabrikanten ihre Rechnung dabei finden könnten.

In Messina war am 20. Februar der Vorrath ganz erschöpft, mit Ausnahme einiger Ballen trames, die zu 39 bis 40 taris gehalten wurden. In den letzten Tagen waren die Preise gestiegen, und was disponibel war, ward zu 39 taris ohne Beachtung der Qualität genommen.

In Lyon wurden bis zum 13 März lebhafte Geschäfte gemacht; die Preise waren fest und für feine Organsins, trames und grèges selbst gestiegen.

In London wurden bis zum 15. d. bedeutende Geschäfte in grèges von Italien gemacht, und die Preise hielten sich. Organsins waren fast gar nicht am Markt und sehr fest. Am folgenden Tage ward Chinesische (Tsatlee) verkauft. Die Käufer drängten sich, und man erwartet ferneres Steigen der Preise.

Auch in Livorno waren nach Nachrichten vom 10. d. die Seidenpreise fortwährend im Steigen.

**Bewegung im Entrepot von Lyon, im Februar 1836.**

| | Ballen | | Kilogramm | |
|---|---|---|---|---|
| Vorrath Ende Januar . . . . . | 125 | 706 | 13,530 | 65,314 |
| Zufuhr im Februar. . . . . | 581 | | 51,784 | |
| Ausfuhr zum eignen Verbrauch . | 489 | 531 | 42,496 | 47,271 |
| „ als Transit, für England | 42 | | 4,775 | |
| Vorrath am 29. Februar. . . . . | | 175 | | 18,043 |
| Grèges | Ballen | | Kilogramm | |
| Vorrath Ende Januar . . . . . | 122 | 300 | 15,163 | 35,369 |
| Zufuhr im Februar. . . . . | 178 | | 20,206 | |
| Ausfuhr zum Verbrauch . . . . . | 107 | 127 | 12,689 | 15,277 |
| „ als Transit für England | 20 | | 2,488 | |
| Vorrath am 29. Februar . . . . . | | 173 | | 20,192 |

Von Flockseide war Ende Februar gar nichts in Vorrath.

## Baumwolle.

Seit Mittwoch den 9. März ist in Liverpool neues Leben in den Baumwollen-Markt gekommen. Im Lauf der Woche vom 4. bis 11. d. wurden verkauft: 15,650 Ballen, davon an Spekulanten 800 B. aus den Vereinigten Staaten und 100 B. Bahia; zur Ausfuhr 200 B. aus den Vereinigten Staaten und 550 B. Bengal. Die Zufuhr in derselben Woche bestand aus 336 B. aus Aegypten und 18,415 B. aus den Vereinigten Staaten.

Vorrath am 11. März: 143,710 Ballen, gegen 161,850 im vorigen Jahr zu derselben Zeit.

Preise am 11. März: lange seidenhaarige 17 bis 33 d., Georgia 9 bis 11¼, Mobile 9¼ bis 11½, Alabama und Tennessee 8 bis 10⅝, New-Orleans 9 bis 12½, Pernambuco und Paraiba 11⅛ bis 12½, Bahia und Maceio 9⅛ bis 13, Maragnan 11¼ bis 13¼, Aracati und Ceara 12 bis 13, Demerari und Surinam 12½ bis 15, Aegyptische 13 bis 15, Madras 6½ bis 8, Surate 5¾ bis 8½, Bengal 5¼ bis 6⅝ das Pfund.

Bis zum 14. März ward der Markt noch lebendiger; von Spinnern und Spekulanten ward viel gekauft, und die letzten 10,000 Ballen ⅛ bis ¼ d. höher bezahlt, als die angegebenen Preise; am 15. dagegen ward es wieder stiller, es wurden nur 3000 Ballen verkauft, meist aus den Vereinigten Staaten und zu den Preisen des vorigen Tages. Am 16. wieder neues Leben, 5,000 Ballen zu denselben Preisen verkauft.

Nach Berichten aus Havre vom 19. ward dort in den letzten Tagen in Baumwolle viel gemacht, und zu erhöhten Preisen (um ungefähr 1 centime per ½ Kilogr.); für Georgia ward bezahlt 1,,36 bis 1,,55, für Mobile 1,,37 bis 1,,58, für Luisiana 1,,27 bis 1,,63½, für Florida 1,,42½ und für Tennessee auf Lieferung 1,,22 und 1,,23½.

In Hamburg waren an demselben Tage folgende Preise notirt: Karolina und Tennessee 9¼ bis 11¼ ß., Georgia Prima 12½ bis 13 ß., Sekunda 11½ bis 12, Bengal mittel 7¾ bis 8¼, Surate 6¾ bis 8½, Domingo 11 bis 11¾ ß.

Die neuesten Nachrichten aus Nord-Amerika bestätigen die in der vorigen Nummer des „Organs" ausgesprochene Meinung von einem geringeren Ertrage der Aernte. (S. die heutige Korresp. von New-York.)

## Theebau in Ostindien.

Wir haben im vor. Jahrgang des „Organs" (zuletzt S. 523) ausführlich über diesen interessanten Gegenstand berichtet. Die zur Beförderung des Anbaues in Kalkutta errichtete Kommission hat neuerlich wieder über ihre desfallsigen Schritte Bericht erstattet. Da der in Assam wildwachsende Thee nur ein grobes und fast werthloses Blatt gibt, so hat die Kommission sich bemüht, Samen aus China zu erhalten, und Mitte September hatte der Vorstand, Herr Gordon drei Lieferungen bekommen. Die erste bestand aus Samen von schwarzem Thee aus Fokien, und wurde theils nach Assam, theils in den botanischen Garten von Mussuri im Himalaya geschickt, und dort gesäet. Die zweite Lieferung war unbrauchbar. Die dritte wurde im botanischen Garten von Kalkutta gesäet, und man erhielt 100,000 Stauden, welche ebenfalls nach Assam und in den Himalaya geschickt wurden. Außerdem ward mit jedem Tage eine Anzahl Chinesen aus den Theedistrikten von Fokien, erwartet, welche nach Assam befördert werden sollen, um dort eine förmliche Thee-Kolonie zu begründen.

## Kanneel-Handel von Zeylon.

Man schreibt aus Bordeaux vom 12. März:

„In dem Augenblick, wo der direkte Handel sich auszudehnen beginnt, ist es nicht unwichtig zu beachten, daß die Englische Regierung das Monopol dieses Artikels in derselben Weise fortführt, wie es früher die ersten Eigenthümer, die Holländer, trieben. Wie groß auch der Ertrag der Aernte sein mag, immer wird nur die einmal bestimmte Quantität an jedem 1. des Monats zum Verkauf gebracht. Daher geht zur allgemeinen Konsumpzion alle Jahre gleichviel aus der Insel ab. In einem so kurranten Handelsartikel wäre es gewiß von Bedeutung, über dieses Verhältniß für die Folge Aufklärung zu erlangen."

## Regulirung der Korrespondenz nach Haity.

Havre, 14. März 1836.

Im Interesse des Verkehrs mit Haity hat der dortige General-Konsul für Frankreich, Herr Balardelle, in der Konsulats-Kanzlei eine besondere Kiste zur Aufnahme der Französischen und auswärtigen Korrespondenz bestimmt und eine Aufforderung an die Schiffs-Kapitäne erlassen, die ihnen bei der Abfahrt aus Frankreich anvertrauten Briefe und Pakete gleich bei ihrer Ankunft auf das General-Konsulat zu senden, woselbst der Kanzelist beauftragt ist, dieselben an die Personen, an welche sie adressirt sind, verabfolgen zu lassen.

Diese weise und längst ersehnte Maßregel wird endlich der bisherigen argen Unordnung im Abliefern der Briefe ein Ende machen und der kommerziellen Korrespondenz die erforderliche Sicherheit verschaffen.

## Korrespondenz.

Havre, 15. März 1836.

**Baumwolle.** In der letzten Woche sind 7422 Ballen verkauft und 5910 B. angekommen, worun 4313 aus den Vereinigten Staaten. Vorrath 28,312 B. (Siehe den Art. Baumwolle, oben).

**Zucker.** Wenig Leben; Preise um 1 fr. per 50 Kilogr. gewichen. Vorrath 4500 Fässer.

**Kaffee.** Eine neu angekommene Ladung St. Jago-Kaffee, vorzügliche Waare, ist beinahe verkauft und mit 1 fr. 38¾ bis 1 fr. 57½ c. bezahlt worden. Havanna ward zu 85, Domingo zu 70 c. erlassen. Angekommen: 2800 Säcke und 540 Fässer aus **Port-au-Prince**, Brasilien, Martinique und Bourbon. Haupt-Vorrath ordinär Domingo, wenig begehrt.

**Potasche** gewichen, mit 60 fr. bezahlt. Vorrath im Ganzen 734 Fässer. **Perlasche** letzter Rest zu 57 bis 61 fr. verkauft.

**Häute.** Wenig begehrt; Valparaiso mit 57¼ bezahlt, feuchtgesalzene Rio auf Lieferung zu 37¾ c. verkauft. Vorrath 18,000 trockene Buenos-Ayres, 10,500 trockene Rio und 4500 trocken gesalzene Bahia.

---

New-York, 26. Februar 1836.

**Baumwolle.** In der letzten Woche war fortwährend lebhafte Frage und die Preise sind wieder ½ gestiegen. Upland ward mit 15 bis 18, Florida mit 16½ bis 18¼, New-Orleans und Alabama mit 17 bis 18½ bezahlt, und der Vorrath ist stark reduzirt. (S. d. Artikel „Baumwolle" in diesem Blatt.)

**Kaffee** ward gleichfalls stark begehrt und die Preise neigten sich zum Steigen. In den letzten 3 Tagen wurden 7,000 Säcke verkauft, worun 4,000 S. Java grün zu 12½, 1,500 S. Brasil zu 12 bis 12¼, 1,000 S. Laguayra zu 13½ und 500 S. St. Domingo zu 10½. Vorrath in erster Hand unbedeutend.

**Potasche.** Alles was zu finden war ist zu 7 „ 75 weggekauft. **Perlasche** behauptet die alten Preise und ist sehr selten.

Kurs auf London 9½ bis 9¾; auf Frankreich 5 „ 27½.

---

Pernambuco, 21. Januar 1836.

Die **Zucker**-Aernte ist sehr gut zu nennen, und die Anfuhren aus dem Innern werden regelmäßig. Dieselbe Qualität welche Ende Dezember mit 1,500 Rs. bezahlt ward, wird jetzt zu 1,200 Rs. gelassen. Was an **Baumwolle** expedirt ist ward mit 7,500 bis 7,800 Rs. bezahlt; heute kann man zu 6,600 bis 6,800 Rs. kaufen. **Gesalzene Häute** sind 105 Rs. notirt. Kurs auf London 38½ d.

---

## Kölner Waaren-Preise.

Immer noch die alte Stille, die um so drückender ist, da so viele sich in ihren natürlichen Hoffnungen auf neues Leben in dieser Jahreszeit getäuscht sehen. Letzteres gilt aber ganz besonders von Oel-Spekulanten. Wir haben am 10. d. schon gemeldet, daß die Preise dieses Artikels zu weichen begannen. Anfang des Monats stand **Rüböl** per kontant 37, per Mai 36 Thlr. für 256 Pfund; jetzt per kontant 36, per Mai 35 Thlr. — Im Uebrigen ist keine wesentliche Aenderung zu notiren.

---

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 19. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅛ G. | Polnische 300 Fl. Loose | 67⅛ B. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60¼ „ | „ 500 „ „ | 82⅞ G. |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101⅛ „ | Holländ. Integrale 2½% | 55½ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 96 B. | Belgische 5% | 101⅛ „ |
| Oestreichische Oblig. 5% | 106⅛ G. | Span. neue Anleihe | 40 „ |
| Wien Bk.-Akt. mit Koupon | 940 „ | | |

**Frankfurt a. M., 22. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldsch. | 102¾ G. | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60¼ B. | Neapel, Falconet 5% | 94⅛ „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 103⅛ G. | Span. neue Anleihe | 46 „ |
| „ 500 Fl. Loose | 113⅛ „ | „ passive Schuld | 15⅛ „ |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 143 „ | „ differirte Franz. | 17⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.) | 1639 „ | „ „ Engl. | 16⅛ G. |
| Polnische 300 Fl. Loose | 66¼ B. | „ 12jähr. unverzinsliche | |
| „ 500 „ „ | 82⅛ „ | Schuld | 25⅛ B. |

**Antwerpen, 21. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101⅛ | Polnische 300 Fl. Loose | 118 B. |
| Oestreich. Metalliques 5% | 103⅞ | „ 500 „ „ | 146 „ |
| „ „ 3% | 76⅛ | Neapel, Falconet, 5% | 94 G. |
| „ 500 Fl. Loose | 683 | Spanische neue Anleihe | 46⅛ B. |
| Preuß. Prämienscheine | 105⅛ | „ passive Schuld | 15⅛ „ |
| „ Londoner 4% | — | „ differirte alte | 16⅛ G. |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24 B. | „ „ neue | — |

**Amsterdam, 21. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56⅛ | Poln. 500 Fl. Loose | 147⅛ |
| Oestreich. Metall. 5% | 100⅛ | „ 300 „ „ | 117⅝ |
| „ 500 Fl. Loose | — | Span. neue Anleihe | 4⅜ |
| Preuß. Prämienscheine | 107 | „ passive Schuld | 13⅜ |
| Neapel, Falconet 5% | — | „ differirte Franz. | 16⅛ |

**Paris, 19. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 107„40 | Belgische 5% | 104⅛ |
| „ 3% | 80„90 | Spanische aktive Arbeits | 46⅛ |
| Neapel | 101„20 | „ passive | 15⅛ |
| Holländische 2½% | 57„— | „ differirte alte | 17⅛ |

**London, 18. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91⅛ | Portugiesische 3% | 49 |
| Omnium | — | Spanische neue Anleihe | 47 |
| Holländische Int. 2½% | 56⅛ | „ passive Schuld | 13⅛ |
| Belgische 5% | 103⅛ | „ differirte | 22⅛ |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 23 März 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143⅛ B. | 2 M. | 142⅝ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 143⅛ B. | 2 M. | 142⅝ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6 29' B. | 2 M. | 6 28⅝ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ B. | 2 M. | 81⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅝ G. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152⅝ B. | 2 M. | 151⅛ B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅞ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86⅛ | 2 M. | 85⅝ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81⅛ G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

---

45. **Bekanntmachung.**

## Aachener und Münchener Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,

sankzionirt durch Se. Maj. den König von Preußen, und Se. Maj. den König von Bayern.

Folgendes war der Geschäftsstand dieser Gesellschaft am 1. Januar dieses Jahres:

| | | Thlr. Sr. Krt. |
|---|---|---|
| 1. | Das Aktien-Kapital beträgt | 1,000,000 |
| 2. | Die bis zur Ansammlung von 200,000 Thlr. zu reservirende Gewinngutschrift beträgt à 61 Thlr. 27 Sgr. per Aktie | 61,900 |
| 3. | Die Reserve für in 1836 ablaufende Versicherungen und für die Freijahre ist gestiegen von 100,978 Thlr. auf | 189,663 |
| 4. | Die aus eingenommenen und einzunehmenden Prämien bestehende Reserve für 1836 und spätere Jahre beträgt | 411,407 |
| 5. | Für unregulirte Brandschäden sind reservirt | 25,000 |
| 6. | Mithin beträgt das ganze Gewährleistungs-Kapital anstatt vorigjähriger 1,537,416 Thlr. | 1,687,970 |
| 7. | Die Netto-Prämien-Einnahme incl. Nebenkosten vom Jahr 1835 beträgt | 228,084 |
| 8. | Das am 31. Dezember 1835 laufende Versicherungs-Kapital ist gestiegen, gegen dasjenige von Ende 1834, von 98,751,641 Thl. auf | 116,062,109 |
| 9. | Die Ende 1834 laufenden Versicherungen betragen mit den in 1835 neugeschlossenen zusammen | 165,954,601 |
| 10. | An Brandschäden sind bezahlt seit dem Bestehen der Gesellschaft, bis zum 31. Dez. 1835 | 1,259,696 |
| 11. | Gewinnhälfte an gemeinnützige Anstalten bezahlt, bis eben dahin | 35,529 |

Die allgemeinen Versicherungs-Bedingungen der Gesellschaft, welche zum Behuf größerer Präzision eine neue Abfassung erhalten haben, — was in Folge des § 19 ihrer Statuten, hiermit angezeigt wird, — liegen bei den Agenten der Gesellschaft, vom 1. Mai an, wo die abgeänderten Bedingungen eingeführt werden, zur Mittheilung bereit; ebenso auch die Statuten und die Rechnungs-Abschlüsse.

Köln, am 18. März 1836.

Die Haupt-Agentur zu Köln,
**H. J. Ditges.**

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 20. bis 23. März.

Angekommen: (den 21.) B. Kirschreiber von Mainz mit 562 Ctr., A. Missinger mit 707 Ctr.; (den 22.) W. Wouters von Dort mit 2,414 Ctr.; (den 23.) Wtb. Arnold von Mannheim mit 1,874 Ctr. Tabak, L. Kiesser aus dem Rheingau mit 1,165 Ctr. Wein.

Abgefahren: (den 20.) G. Schön nach Würzburg mit 2,232 Ctr., J. Hoffmann nach Mannheim mit 1,714 Ctr., A. Bender nach Mainz mit 756 Ctr., Chr. Witt nach Koblenz mit 308 Ctr., E. Schaaf und L. Krudwig nach Wesel; (den 22.) Zeiler nach Koblenz, P. G. Mundschenk nach Frankfurt, W. Reifferschneider nach Neuwied.

Vorbeigefahren: (den 20.) D. de Wey von Kassel nach Rotterdam mit 4,000 Ctr.; (den 21.) F. J. Beilmeier von Mainz nach Rotterdam mit 3,810 Ctr., M. Köhler von Mannheim nach Rotterdam mit 1845 Ctr.

In Ladung: Nic. Reiß nach Mannheim; Wm. Kimpel und W. Mayer nach Mainz; Georg Messerschmidt nach Würzburg, Kitzingen und Bamberg; Fr. Spaeth nach Miltenberg; Nic. Schneckenberger nach Rheinschanz; C. Müller nach Frankfurt; Jakob Tillmann nach Koblenz und der Mosel; St. Saurborn nach Neuwied und Koblenz; Ch. Koenigsfeld und Jak. Schaaff nach Düsseldorf, Nerdingen, Duisburg und Wesel; P. Penn und H. Kech nach Rotterdam; H. Balck nach Amsterdam; C. van Ahlen nach Antwerpen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 19.) C. Haasters von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2,401 Ctr., W. Werpas von Amsterdam nach Düsseldorf mit 2,432 Ctr.; (den 23.) Heinr. van Hees von Rotterdam nach Köln mit 4,612 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 19. März | 16 F. 7 Z. | 11 F. 11 Z. | 12 F. 7 Z. |
| am 20. „ | 15 „ 5 „ | 11 „ 7 „ | 12 „ 3 „ |
| am 21. „ | 14 „ 7 „ | 11 „ — „ | 11 „ 8 „ |
| am 22. „ | 13 „ 4 „ | 9 „ 10½ „ | 10 „ 6½ „ |
| am 23. „ | 12 „ 3 „ | — | — |

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

(Hierzu eine Beilage.)

# Beilage zu Nr. 24 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 24. März 1836.


## Preußisch-Niederrheinische Dampfschifffahrt.

Das „Organ" hat über diesen Gegenstand schon Manches gesagt, für und wider, und eben deßhalb scheint auch der folgende Aufsatz zur Aufnahme geeignet, umsomehr aber, weil er sich offenbar auf dasjenige bezieht, was gleichfalls im „Organ" (Beilage zu Nr. 21) mitgetheilt wurde. Uebrigens soll nicht gelobt werden, wer das letzte Wort behält, sondern zuerst, wer Gemeinnütziges ins Leben ruft, und dann — wer bei freier Konkurrenz die beßten Geschäfte macht.

Düsseldorf, 14. März 1836.

In einer mit der gestrigen Düsseldorfer Zeitung ausgetheilten Beleuchtung der projektirten Preußischen Niederrheinischen Dampfschifffahrt hat ein Menschenfreund es über sich genommen, diesem noch ungebornen Kinde ein unheilvolles Prognostikon zu stellen, in der wohlwollenden Absicht, die Aktionäre vor unzeitiger Spekulazionssucht zu behüten, und in der That wird es an der beigefügten Berechnung — die ein jährliches Defizit von Fl. 30,820 per Schiff voraussagt — nicht liegen, wenn er seinen Zweck nicht vollkommen erreicht. Der Anklang, den das Unternehmen gefunden und wie er durch bedeutende Aktienzeichnung sich kundgegeben hat, scheint nun zwar nicht sowohl in der Spekulazionssucht als in einem vielseitig gefühlten Bedürfniß und in Anerkennung der Nützlichkeit vermehrter Dampfschifffahrt auf dem Rheinstrom begründet zu sein; kein Wunder jedoch, wenn Resultate wie das obige selbst den gemeinnützigsten Mann zurückschreckten! Tröstlich ist dabei die Vermuthung, daß der Verfasser der gedachten Abhandlung eigentlich nur davor hat warnen wollen, die Plätze Emmerich und Koblenz zu Endpunkten der Fahrt zu wählen, und wird der größte Theil der Aktionäre mit ihm einverstanden sein, daß Rotterdam und Mainz sich viel besser dazu eignen. Wer nicht so genaue Einsicht in die Rechnungen der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft genommen hat, wie seiner Aussage nach der Verfasser, kann sich natürlich nicht anmaßen, die aufgestellte Kostenberechnung kontrolliren zu wollen, wenn es auch einem Laien bedünken müßte, als habe der Verfasser sich durch seinen löblichen Zweck etwas verführen lassen, indem er z. B. Fl. 10,000 für Kosten der Agenturen, der Verwaltung, des Bureaus und der Lokalitäten und für außergewöhnliche Dienstkosten, auf ein einziges Schiff anschlägt. Die muthmaßliche Einnahme ist so gestellt, wie sie eben der vorgenannte Zweck der Berechnung nöthig machte. Die nicht übergroße Anzahl von 30 Passagieren zu Thal und 24 zu Berg durchschnittlich wird darin nur für ein Drittel der ganzen Strecke angenommen! — Jeden, der den Güterzug von Rotterdam nach Düsseldorf kennt, dürfte es auch wundern, daß die Ladung von nicht mehr als 7½ Last durchschnittlich noch schwer zu erschwingen sein soll!

— Auf dem Oberrhein werden zwar verhältnißmäßig weniger Güter durch Dampfschiffe verführt als auf dem Niederrhein, was in dem seichteren Wasser mit seinen Grund haben mag, dagegen ist die Zahl der Passagiere desto größer. Der Verfasser ist ein guter Rechner, wie er auch selbst sagt, und gewiß wäre es ihm ein Leichtes gewesen, durch Reduzirung der Einnahme auf gar nichts, das Defizit zu verdoppeln. Bei einem Unternehmen aber, worin Vorgänger da sind, sollte man sich billigerweise weniger in Muthmaßungen und Rechenkünsten versuchen, als die vorliegenden Resultate zur Hand nehmen und das zu bearbeitende Feld rekognosziren. Will man nun, von dieser Ansicht ausgehend, auch einen Blick in die Rechnungen der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft werfen, so wird deren bisheriges Resultat keineswegs so niederschlagend erscheinen. Am Schlusse des Jahres 1834 war ihr ursprüngliches Aktienkapital von Thlr. 300,000 auf mehr als das doppelte angewachsen, ein Versicherungsfond von Thlr. 100,000 (aus der jährlichen Prämienannahme à 5 Prozent vom Werthe der Schiffe) und ein Reservefond von Thlr. 170,000 vorhanden. Außerdem ergab das Jahr 1834 exklusive der Aktienzinsen, einen reinen Gewinn von Thlr. 81,000 dessen Vertheilung an die Aktionäre beschlossen worden. Die Zahl der Passagiere zwischen Köln und Mainz betrug jenes Jahr:

| | | |
|---|---|---|
| zu Berg | 48,731 darunter für Zwischenplätze | 9,673 |
| zu Thal | 48,819 „ „ „ | 10,952 |
| zusammen . . . | 97,550 | |

und im Ganzen 16,032 mehr als das vorhergegangene Jahr. *)

Die Gesellschaft hat seitdem die Zahl ihrer Schiffe vermehrt, und ist fortwährend noch darauf aus, dieses ferner zu thun, wohl wissend, daß der bisherige Dienst für die immer zunehmende Frequenz nicht hinreicht. Hier scheint also noch ein großes Feld, und wo ein solches vorhanden ist, eine selbst Konkurrenz nicht zu scheuen. Da die Erfahrung überdies hinreichend lehrt, wie vermehrte und erleichterte Kommunikazionsmittel die Frequenz auf eine auffallende Weise befördern, so läßt sich um so mehr der Hoffnung Raum geben, daß eine neue Dampfschifffahrts-Gesellschaft selbst ohne Nachtheil für die schon Bestehenden ihre Rechnung finden wird. Aller Anfang ist schwer, und es ist nicht zu verkennen, daß die Rheinische und Niederländische Gesellschaft auf dem Punkte, worauf sie stehen, viel vor einer andern, sich erst neu etablirenden, voraus haben; indessen kommen auch manche Erfahrungen, die jene im Laufe der Zeit auf ihre Kosten gemacht, dieser zu Gute, und Ausdauer und Besonnenheit werden zu erwünschtem Ziele führen. — Im Allgemeinen wird das Publikum aller der Gegenden, die das Unternehmen zu berühren verspricht, sich lebhaft für dasselbe interessiren und es unterstützen; die wenigen Aktionäre der beiden bestehenden Gesellschaften werden hoffentlich wenig oder nichts dabei verlieren, und die ehrenwerthen Männer selbst, die an der Spitze dieser Gesellschaften sich um die Dampfschifffahrt auf dem Rheinstrom so große und allgemein erkannte Verdienste erworben haben, werden nicht den kleinlichen Wunsch hegen, durch ihre Anstrengungen ein Monopol für einzelne Vereine begründet zu sehen!

(Eberf. Z.)

*) Vergl. „Organ" 1835, S. 561 und 567.

Nachträglich fügen wir noch hinzu, daß die von der Düsseldorfer Gesellschaft der Mainzer Handelskammer am 10. d. gesandten 100 Akzien, zu 200 Thlr. jede, in einer halben Stunde vergriffen waren, wobei jedoch die Unterzeichner zur Bedingung gemacht haben, daß die Fahrten zu Berg bis Mainz fortgesetzt würden. Sollte man darauf in Düsseldorf nicht eingehen, so beabsichtigt der Mainzer Handelsstand, die Einrichtung einer besondern Dampfschifffahrt zwischen Mainz und Koblenz, um an letzterem Orte mit den Düsseldorfer Schiffen in Verbindung zu treten.

## Die Französische Kolonie in Algier.

Herr Thom. Campbell, der vor Kurzem Algier besucht hat, stellt (nach Auszügen seiner Reise in Engl. Blättern) folgende Fragen auf:

1. Werden die Franzosen diese Kolonie behaupten?

Herr Campbell, der sich eines besondern Vertrauens der dortigen Französischen Behörden zu rühmen hatte, beantwortet diese Frage bejahend; er sagt, nach Entwickelung seiner desfallsigen Gründe:

„Wenn die Franzosen dem Gefühle ihres Nazional-Ruhmes treu bleiben (und das werden sie) so können sie Algier behaupten und ihre Herrschaft daselbst ausdehnen."

2. Wird die Kolonisazion von Algier, Frankreich für seinen jetzigen und künftigen Aufwand entschädigen?

„Mit der Zeit gewiß, obwohl dieser günstige Zeitpunkt vielleicht noch ziemlich fern liegt. Die Vorstellung von den Schätzen die man von dem Indigo und Zucker, von der Baumwolle und Cochenille in Algier erwartet, sind wohl übertrieben gewesen. Was das Getreide betrifft, so begreife ich nicht, wie ein so wenig bewässertes Land jemals die Kornkammer Roms hat sein können." (Herr Campbell hält sich lange bei diesem Gegenstand auf, bedenkt aber nicht, daß bewaldete und bebaute Länderstrecken Feuchtigkeit entwickeln und eben deshalb auch von oben herab befeuchtet werden, während dieselben Länder, einmal verödet, immer mehr austrocknen und bei sandigem Boden ganz verdorren können. Nord-Afrika namentlich ist in alten Zeiten theilweise ein stark bewohntes und bebautes Land und ebendeshalb nicht so dürre gewesen, wie gegenwärtig). „Dennoch bin ich der Meinung, daß Algier eine nützliche und fruchtbare Kolonie für Frankreich werden kann. Die Gebirge sind reich an Holz und Metallen und in den Thälern und Ebenen können, Wein, Tabak, Oliven und Seide in Ueberfluß produzirt werden."

3. Wird die Französische Kolonie für England nachtheilig sein?

„Die Besorgniß einer großen Ausdehnung dieser Kolonie nach Osten (Tunis) und Westen (Marokko) ist unbegründet. In diesem Augenblick braucht Frankreich, um sich an wenigen Küstenpunkten zu behaupten, 30,000 Soldaten, welche viel Geld kosten. Zu einer Ausdehnung bis Marokko und Tunis würde eine Armee erforderlich sein, die mit 100 Millionen Franken jährlich nicht unterhalten werden könnte. Die Engländer sollten daher, von dieser Furcht abstrahirend, folgendermaßen urtheilen: Die Franzosen sind die zivilisirteste Nazion; ihre Herrschaft in Afrika wird diesen Welttheil der Zivilisazion öffnen. Algier verdankt derselben schon jetzt sehr viel; und die Menschlichkeit kann nur wünschen, daß die Franzosen sich in Afrika behaupten." — „Sie haben Fehler begangen, das ist wahr; aber sie gestehen das selbst ein, und werden sich immer mehr überzeugen, gleich den Engländern in Ostindien, daß — gerecht und menschlich zu sein, die sicherste Politik ist. Sie haben der Kolonie Zivilisazion verheißen, und die Garantie für die Erfüllung dieses Versprechens liegt im Französischen Karakter."

Wir fügen aus einem Schreiben aus Bona noch Folgendes hinzu:

„Man hat oft gesagt, wir würden in Afrika nimmer festen Fuß gewinnen können, wegen des zu großen Abstandes zwischen Christenthum und Muhamedanismus. Das ist aber ein großer Irrthum. Die Eingebornen, überzeugt von den Vorzügen unserer Gesetze vor den ihrigen, und überrascht durch den Geist der Gerechtigkeit, der in den Französischen Tribunalen herrscht, haben Herrn Realier-Dumas, welcher gegenwärtig hier ist, gebeten, (und dieselbe Bitte haben früher die Bewohner von Oran an ihn gerichtet,) ihre einheimischen Zivil-Gesetze und Tribunale abzuschaffen, und sie unter die Herrschaft der großmüthigen Gesetze Frankreichs zu stellen."

Nach den neuesten Nachrichten von der Afrikanischen Küste konsolidirt sich die Französische Regentschaft mehr und mehr. In Bona ward, nach dem Vergange von Algier und Oran, am 22. Februar das Französische Tribunal feierlich eingesetzt, und die Muhamedanischen Behörden haben dem Könige der Franzosen und den Französischen Gesetzen, auf den Koran, den Eid der Treue geleistet. — „Alles — sagt der „Moniteur Algérien" — kündet an, daß in kurzem das Werk der Kolonisazion in großen Schritten vorwärts gehen wird." — Briefliche Nachrichten aus Algier vom 5 März bestätigen dies. Man schreibt: „Die Einwanderung nimmt stark zu, im Januar kamen 450, im Februar gegen 1000 Personen an, und die in ihrem ganzen Wirken musterhafte société coloniale findet immer mehr Mittel, der arbeitenden Klasse nützliche Beschäftigung anzuweisen und so ihre und des Landes Lage zu verbessern. Mehr aber noch verdanken wir dem unermüdlichen Eifer und der seltenen Weisheit des wenig gekannten, doch von seiner nähern Umgebung bewunderten, Marschalls Clausel. Seit seiner Rückkehr vom letzten Feldzuge hat Alles neues Leben und neue Kraft gewonnen; überall wird gearbeitet, vorzüglich in der Ebene; neue Wege werden angelegt bis an den Fuß des Atlas, wo Blockhäuser errichtet werden sollen, und an den Ufern des Masafran wird ein neues Lager aufgeschlagen. Täglich werden die feindlichen Horden weiter zurückgedrängt und unschädlicher gemacht, und bald werden uns alle Theile der Ebene zugänglich sein.


# Anzeigen.

42. **Sehr prompte Schiffs-Gelegenheit**
nach
***Rio de Janeiro in Rotterdam.***

Das Niederländische Schiff „MONNIKENDAM," Kapt. D. H. Kramer, fährt ab den 1. April und wird durch die Herren de Kuyper & Comp. expedirt.

## Versteigerung
### einer Sammlung Oelgemälde.

Am 18. April werden zu Hamburg im Saal der dortigen Börsenhalle durch den Makler Johannes Roodt 40 Oelgemälde öffentlich verkauft.

Ganz besonders hervorgehoben zu werden verdienen: eine Waldlandschaft von Joh. (Sammt) Breughell mit Figuren (Diana und Nymphen) von Joh. Rottenhammer, ein berühmtes Gemälde, das lange seiner Vorzüglichkeit halber für eine Arbeit von Rubens gehalten wurde; eine Rheingegend von Joh. Hackert, mit Hirten und Ziegen, eine der gelungensten und schönsten Darstellungen des Meisters; eine Italienische Felsengegend im Abendsonnenglanz mit Ruhenden und Wandernden, von Joh. Asselyn, gleichfalls eines der werthvollsten Werke des Künstlers; ein sehr vorzügliches Stilleben von Ottomar Elliger; ein höchst sorgsam gearbeitetes Brustbild eines Landmanns, von F. Mettenleiter; ein Sizilianisches Seestück, von Thomas Wyck, eines seiner schönsten Gemälde; eine heilige Familie, von Abr. Bloemaert; zwei meisterhafte Viehweiden, von van Stre; eine ausgezeichnete Kirchmeßfeier auf dem Lande, eine der trefflichsten Arbeiten von Droog-Szloot; schönes Brustbild einer Dame in Atlas und schwarzem Sammt, von Gerh. Terburg; eine großartige Italienische Gegend mit Gebäuden, Hirten und Vieh, von W. Romeyn, äußerst gelungen; zwei höchst werthvolle und meisterhafte Porträts (des Künstlers Aeltern) von Joh. Heinr. Tischbein; — sämmtlich durchaus wohl erhalten.

---

38. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während des Monats März fahren die Niederländischen Dampfschiffe täglich 7 Uhr Morgens von hier nach Rotterdam ab.

Die Boote vom 9., 14., 19., 24. und 29. März fahren über Arnheim, die übrigen jedoch über Nymwegen nach Rotterdam.

☞ In dem für dieses Jahr ausgegebenen Fracht-Tarif hat eine Abänderung Statt gefunden, worüber die nähere Auskunft bei der Expedizion.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London.**

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferden-Kraft und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

Köln, den 4. März 1836.

---

41. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren

täglich

| | | | |
|---|---|---|---|
| von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, | Morgens | 7 | Uhr, |
| „ Koblenz nach Mainz . . . | „ | 6½ | „ |
| „ Mainz nach Mannheim und Leopoldshafen. . . . . | „ | 5 | „ |
| „ Mannheim nach Leopoldsh., | Mittags | 1½ | „ |
| „ Leopoldsh. nach Mannheim und Mainz . . . . . | Morgens | 10 | „ |
| „ Mannheim nach Mainz. . . | Mittags | 2½ | „ |
| „ Mainz nach Köln . . . . . | „ | 6 | „ |

Die rheinaufwärts gehenden Schiffe fahren so, daß die von Köln abgehenden am 1sten Tage bis Koblenz, am 2ten Tage bis Mainz, und am 3ten Tage bis Leopoldshafen gelangen. Am 4ten kehren sie von dort nach Mainz, und am 5ten nach Köln zurück.

Wenn im Frühjahre und Herbste wegen Dunkelheit Leopoldshafen in Einem Tage nicht zu erreichen ist, wird in Gummersheim übernachtet.

Für die Fahrten zwischen Straßburg und Köln und für die Fahrten an andern Tagesstunden werden besondere Ankündigungen vorbehalten.

Für die Fahrten zwischen Köln, Rotterdam und London bestehen ebenfalls besondere Ankündigungen.

Köln, im März 1836.

---

47. **Empfehlung.**

Unterzeichnete beziehen die Frankfurter Ostermesse mit einem assortirten Lager von Saffian und gefärbtem Schafleder, welches sie den Herren Einkäufern bestens empfehlen.

Ihr Lokal ist bei Frau Wittwe J. C. Dietsch, in der Borngasse L. Nr. 58, eine Stiege hoch.

Heyl & Martenstein, Saffian-Fabrikanten,
aus Worms am Rhein.

---

44. **Die Roisdorfer**

**Mineral-Brunnen-Direkzion**

beehrt sich, einem geschätzten Publikum, besonders dem Handelsstande, die Anzeige zu machen, daß die eingetretene günstige Jahrszeit ihr erlaubt, Aufträge auf frisch gefüllte Krüge ihres rühmlichst bekannten Mineral-Wassers anzunehmen und gleich auszuführen. — Sich dazu angelegentlichst empfehlend, verbindet sie damit die Nachricht, daß die bisher für dieses Geschäft bestandene Firma: „Fürstlich-Salm-Alftersches Mineral-Brunnen-Komptoir" aufgelöst und dafür die ihrige nach unten bemerkter Zeichnung an die Stelle getreten ist.

Der Krugstempel enthält als besonderes Kennzeichen die Umschrift:

**Roisdorf bei Köln.**
**Rheinpreussen.**

Der Brunnen ist auf eine sehr lange Reihe von Jahren dem Herrn Freiherrn von Carnap auf Burg Bornheim unter günstigen Bedingungen übertragen, wodurch die Direkzion in den Stand gesetzt wird, nicht allein ihren geehrten Kommittenten erleichternde Bedingungen zu verschaffen, sondern es wird auch voraussichtlich, die Quelle in ihrem jetzt schon so allgemein anerkannten wohlbegründeten Ruf durch neue großartige Anlagen, welche dabei allernächst zur Ausführung gebracht werden sollen, bedeutend gewinnen. Unter diesen dürfte eine neue Fassung der Quelle in Marmor nicht wenig dazu beitragen, ihre völlige Reinheit stets zu erhalten und ihre Qualität selbst zu erhöhen. Die auf demselben Grundgebiete liegende Stahlquelle, welche vom Herrn Professor Dr. G. Bischof in Bonn untersucht und als Bade- und Trinkquelle sehr vortheilhaft anerkannt ist, soll ebenfalls durch zweckentsprechende Anlagen zum gemeinnützigen Gebrauche eingerichtet und in die längst gewünschte Anwendung gesetzt werden. So wird Roisdorf gewiß bald mit andern Anstalten ähnlicher Art erfolgreich rivalisiren können. Einer besondern Anzeige bleibt die nähere Schilderung der neuen Einrichtungen vorbehalten.

Die Roisdorfer Sauerquelle ist bekanntlich von erfrischendem und angenehmem Geschmack und steht in Hinsicht ihrer fixen Bestandtheile sowohl, als der Quantität des kohlensauren Gases, über den Mineralbrunnen von Selters.

Dieser siegreiche Vergleich stellt sich aus der Analyse des Roisdorfer Mineralwassers durch berühmte Chemiker heraus, und seine heilbringenden Eigenschaften für Gesunde und Kranke werden durch die vielfachen Erfahrungen auf die entschiedendste Art dargethan. Die hierauf bezüglichen Schriften liegen dem Publikum vor, und es wäre überflüssig, dieselben hier zu wiederholen, eben so wenig noch ferneres Lob demselben zu ertheilen.

Die Direkzion hat ihr Komptoir in hiesiger Stadt, Holzmarkt Nr. 69, und versichert ihren geneigten Kommittenten die sorgfältigste Bedienung.

Köln, 19. März 1836.

**Roisdorfer Brunnen-Direkzion.**

---

36. **Eilfachten zwischen Koblenz und Trier.**

Vom 16. März an fahren die Eilfachten
von Koblenz nach Trier Mittwochs und Sonntags Morgens 5 Uhr, in 3 Tagen;
von Trier nach Koblenz Donnerstags und Sonntags Morgens 4 Uhr, in 2 Tagen.

Frachten für Reisende und Güter sind unverändert geblieben.

Die Eilfachten korrespondiren in Trier mit Fuhren nach Sierk, Metz, Paris, Havre, Luxemburg und der Saar.

Die Passagier-Zimmer sind elegant ausgestattet, für anständige Bewirthung, Lektüre, Spiele ist bestens gesorgt.

Koblenz, den 8. März 1836.

Die Unternehmer,
**Steinebach & Leroy.**

---

46. **Lieferung von Eisendraht.**

200 Zentner Eisendraht, 3, 4, 5 und 6 Band, in 5 gleichen Lieferungen, je 10 Zentner von einer Nummer, werden gegen komptante Zahlung verakkordirt. Die Ringe sollen in 2½ oder 5 Kilogr., also 20 halbe oder 10 ganze Ringe per Zentner gebunden sein. Portofreie Offerten übernimmt zur Besorgung

**Carl Friedr. Heimann in Köln.**

---

40. **Anzeige.**

Ein junger Mann, der bereits ein Jahr in einem hiesigen Handlungshause als Lehrling gedient, gute Zeugnisse, die gehörigen Vorkenntnisse und ein angenehmes Aeußere besitzt, wünscht, wegen Geschäfts-Veränderung seiner jetzigen Prinzipale, eine andere Stelle. Das Nähere erfährt man bei der „Redakzion des Organs."

---

Druck der Lange'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Zweiter Jahrgang.

Redigirt und verlegt von **C. C. Becher**, vormaligem Subdirektor der Rheinisch-Westindischen Kompagnie.

**Nr. 25.** Köln, Sonntag den 27. März **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Neue Anleihen.

Man liest im Journal d'Anvers:

Im Namen des Königs Karl V. von Spanien ist von einem Kommissär desselben und von den Herren Ouvrard und Francheſſin, (früher Wechselagent zu Paris), eine Anleihe von 400 Millionen Franken unterzeichnet worden. Diese Herrn sind die Spekulanten, wenn man sich so ausdrücken darf, welche mit der Leitung der Operazion beauftragt sind; aber hinter ihnen zeigen sich die Namen der Herren G. Gower und Samuel Roberts, Banquiers zu London. Diese Anleihe ist in 4 Serien eingetheilt, jede zu 100 Mill.; die erste dieser Serien, ausgegeben zu dem Preise von 36 %, von denen 6 % 6,000,000 Fr. komptant, ist bereits ganz untergebracht und für mehr als die Hälfte realisirt. Die zweite Serie ist zum Preise von 38 % kontrahirt, von denen 8 % komptant, die dritte zum Preise von 39, von denen 9 % komptant, und die vierte zu 40 %, von denen 10 % komptant.

Amsterdam, 19. März 1836.

Das Haus Hope und Komp. hierselbst hat dieser Tage für die Bank von Louisiana unter Garantie des Staats dieses Namens eine fünfprozentige Anleihe von 3 Millionen Dollars eröffnet, welche bereits vollständig und zwar zu 101 gezeichnet ist.

### Griechische Nazional-Bank.

Nach der, die Errichtung dieses für Griechenland höchst wichtigen Instituts betreffenden, Verfügung wird daſselbe auf 30 Jahre privilegirt: nicht nur gewiſſe näher bezeichnete Bankgeschäfte zu betreiben, sondern auch ausschließend zahlbare Scheine au porteur auszugeben, deren geringster Werth zu 25 Drachmen (circa 4⅓ Thaler Preußisch) festgesetzt ist. Die Bank steht unter fortwährender Aufsicht und unter besonderem Schutz der Regierung; das Vermögen derselben ist aber Privat-Eigenthum. Die Königlichen Kassen werden die Bankzettel nach dem Nominalwerth an Zahlungs-Statt annehmen und ausgeben, und die Regierung kann, gleich den Privaten, an den Vortheilen des Instituts Theil nehmen, für dessen Eröffnung jedoch bis jetzt kein bestimmter Termin anberaumt ist.

### Preußische Thaler und Konvenzionsgeld.

Hamburg, 6. März 1836.

Hier ist jetzt das Preußische Geld etwa ⅛ Prozent höher als das geringhaltige Konvenzionsgeld, welches seinerseits 2 bis 3 Prozent mehr galt, bevor es in mehrern Staaten theils herab, theils außer Umlauf gesetzt ward. Das so ausgeschiedene Konvenzionsgeld, von dem Sächsischen und Oestreichischen, wird nun in den Schmelztiegel, und hierher an den Hauptzahlort wandern, wo die von England bezogenen Waaren in Ermangelung von Wechseln mit Baarsendungen gedeckt werden. Diese Baarsendungen kommen solchen Falls aus Nord-Deutschland, selten geht etwas zurück, und sie werden begreiflich von dort bezogen, woher es verhältnißmäßig wohlfeiler geschehen kann. Da nun das Konvenzionsgeld der kleinern Staaten nicht mehr theurer, sondern wohlfeiler als das Preußische Geld ist, so wird es hierher gezogen werden, folglich werden die Zahlmittel aus einem beschränkten Gebiete genommen, welche sonst ein weit größeres geliefert hatte, oder die Kosten der auswärtigen Baarsendungen trägt ein Gebietstheil des Konvenzionsgeldes, welche sonst das gesammte Nord-Deutschland getragen hätte. Hier gilt es gleich, wenn die empfangenen Waaren sich nicht mit auswärtigen Wechseln, sondern nur mit Deutschen Silberbarren bezahlen lassen, woher die Barren kommen; über dem gilt es nicht gleich, der die von hier gelieferten Waaren zu bezahlen hat, ob ihm hier die Baarsendungen in Konvenzionsgeld zwei bis drei Prozent besser oder schlechter berechnet werden, ob die Wechsel auf hier ihm gleichmäßig wohlfeiler oder theurer zu stehen kommen. Uebrigens kostet die Mark fein Silber hier jetzt mehr als 14 Thaler nach dem Preußischen Münzfuße, wozu sie also nach demselben nicht ohne Schaden ausgeprägt werden kann. Hätte Preußen Grubensilber, so würde es daſselbe zu dem jetzigen Barrenpreise gleich von der Hütte durch Verkauf besser als durch Ausprägung verwerthen. Es hat aber kein Grubensilber, sondern bezieht seinen Münzbedarf aus dem Verkehr, und läßt es doch an der Ausprägung von harten Thalern nicht fehlen. Dieses Münzverfahren ist der musterhaften Regierung Preußens würdig, und der Glauben an sie wird dadurch Jedermann in die Hand gegeben. (Allgem. Ztg.)

Aschaffenburg, 12. März 1836.

Die hiesige Kreisregierung hat folgende Bekanntmachung erlassen:

„Der Handelsvorstand der Stadt Würzburg hat durch den Magistrat daselbst den Antrag gestellt, die Kreisbewohner auf den Nachtheil aufmerksam zu machen, welcher aus dem seit einiger Zeit so häufigen Eindringen der im Königl. Preußischen 21 Fl. Fuße ausgeprägten Thalersorte den diesseitigen Staatsangehörigen zugehet, indem hiemit nicht nur ein Verlust von 3 % verknüpft ist, sondern auch hierdurch zunehmend das gute grobe Geld entzogen wird. Da nun überdies nach einer in öffentlichen Blättern zur Kunde gekommenen Verfügung der Herzogl. Braunschweigischen Regierung die im 20 Fl. Fuße ausgeprägte Münze dieses Landes auf den Königl. Preußischen 21 Fl. Fuß reduzirt und im Verkehre mit den Herzogl. Sächsischen Vereinsstaaten seit der Vereinigung überhaupt schon der erstgenannte Münzfuß von dem letzteren dergestalt verdrängt worden ist, daß die Unterthanen dieser Staaten selbst die eigene Geldsorte höher als die Königl. Preußische anzunehmen sich weigern, daher noch größere Ausdehnung jener Nachtheile zu besorgen steht, so wird nach dem Antrage des Handels-Vorstandes diese öffentliche Warnung bekannt gemacht."

(Hann. Ztg.)

### Deutsche Münze und Deutsches Gewicht.

Mannheim, 21. März 1836.

Ein erfüllter Wunsch erzeugt einen zweiten. Dieser Erfahrungssatz bewährt sich auch jetzt wieder; doch liegt in dem, was die Deutsche Handelswelt nun ersehnt, nicht ein kindisches Verlangen nach immer Mehr, sondern nur das gesetzliche Begehren darnach: Es möge das schön begonnene Gebäude nach seinem eignen Plane vollendet werden; es möge, nachdem die Zollgränzen im Innern des Deutschen Reichs gefallen, auch die in den Verträgen bereits ausgesprochene Einheit von Münz, Maß und Gewicht ins Leben gerufen werden. Dadurch erst wird der Verein für den Handel ein wahrer werden; denn bis dieser Schlußstein ans Gewölbe gesetzt ist, bestehen noch immer Gränzen zwischen den verschiedenen Vereinsstaaten. — Gewohnheit ist so stark im Menschen, daß sie selbst dem eigenen Vortheile widerstehen kann. Der Kaufmann, welcher sein Geschäft über mehrere Staaten des Vereins ausdehnen will, stößt auf diese Gewohnheit, wie auf ein fast unüberwindliches Hinderniß. Größere Kaufleute ausgenommen, (und auch diese kaum), wollen die Leute von seinem Gewichte und Gelde nichts hören; sie sind ihr eigenes gewohnt. Diese Gewohnheit zieht noch fortwährend eine Gränze um das Land, die, wenn auch nicht mit Gens'armen besetzt, doch noch weit weniger leicht zu passiren ist; denn entweder müssen die zu gewinnenden Käufer erst über die Verhältnisse des eindringenden Gewichts belehrt, gleichsam mit der Anstrengung eines Missionärs zu Proselyten gemacht werden, oder der Kaufmann, welcher in verschiedenen Vereinsstaaten Absatz sucht, muß seine Waare nach deren verschiedenen Münz- und Gewichtsverhältnissen verkaufen. Dies letztere aber ist für ein ausgedehntes Geschäft so gut wie unmöglich. Wer will und kann in seinem Magazine nach mehrerlei Gewicht wiegen lassen? Gewiß werden die so verdienstvollen Männer, welche das nazionale Werk schon so weit geführt, dessen Zweck, Beförderung des Handels, auch ganz erfüllen, und den Verein durch die Einheit der nothwendigsten Verkehrsmittel unauflöslich machen. — Möge es vergönnt sein, hier auch eine Art und Weise anzudeuten, wie dies nach Einsicht des Einsenders für Münze und Gewicht geschehen könnte. — Was Letzteres betrifft, so wird wohl das bereits bestehende Vereins-Zollgewicht auch das Verkehrsgewicht werden müssen und zwar mit Recht, da es das schwere Baierische und leichte Kölner in der Mitte vereinigt, in zweien Vereinsstaaten bereits eingeführt, und auch das Gewicht der Nachbarländer Frankreich, Belgien und Holland ist. — Für die Münze möchte der Preußische Thaler, als Deutscher oder Vereinstha-

ler, in 100 Kreuzer abgetheilt, vielleicht am besten alle Theile befriedigen. Es bliebe die Münze der einen Hälfte des Vereins, die sich dann bloß in die Unterabtheilung von 100, statt von 30 und 12 zu finden hätte, wobei bemerkt werden muß, daß sehr viele Kaufleute Preußens der Einfachheit wegen in ihren Büchern bereits nach 100 Theilen eines Thalers rechnen. Die andere Hälfte des Vereins würde ihre Gulden verlieren, behielte aber ihre Rechnung in den gewohnten Kreuzern (denn der eintretende kleine Unterschied ist nicht zu beachten) und wie einheimisch in Baden, Darmstadt, Württemberg und Baiern schon die Preußischen Thaler geworden sind, weiß dort Jedermann. — Möchte aber die eine oder andere Ansicht gut befunden werden, so wäre doch jedenfalls recht erfreulich, recht bald zu vernehmen, daß die Vereinsstaaten über diesen wichtigen Gegenstand in Berathung treten. (Fr. O.-P.-A.-Z.)

## Schifffahrt zwischen der Nord- und Ostsee, vermittelst des Götha-Kanals.

Söderköping, im Dezember 1835.

Die vor kurzem beendigte Anlegung dieser neuen Kommunikazion zwischen der Nord- und Ostsee veranlaßt uns, das handelnde Publikum auf die Vortheile aufmerksam zu machen, die dieser Weg demselben gewährt, indem die Schiffer nicht nur die gewöhnliche Fahrt im Kattegat und einem Theile der Ostsee dadurch vermeiden, sondern auch den Sund-Zoll ersparen, wogegen der zu erlegende Kanal-Zoll für viele Hauptartikel ganz unbedeutend zu nennen ist. — So z. B. bezahlt

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| raff. Zucker an Sundzoll | c. 9 | „ | H. Bko. — Götha-Kanal-Zoll | 2 | Sch. B. p. 100 Pfd. |
| Kaffee . . | „ 24 | „ | „ | 3 | „ „ „ „ |
| Baumwolle | „ 18 | „ | „ | 3 | „ „ „ „ |
| Twist . . | „ 36 | „ | „ | 7½ | „ „ „ „ |
| Indigo . . | „ 36 | „ | „ | 7½ | „ „ „ „ |
| Tabak, Amer. ꝛc. | „ 9 | „ | „ | 2 | „ „ „ „ |

Die ganze Länge dieses Weges, von seinem Eingange aus der Nordsee bei Gothenburg bis zu seinem Ausgange in die Ostsee, in der Nähe unseres Ortes bei Mem, beträgt 38½ Schwed. Meilen, und dürfte sich derselbe als besonders nützlich für Schiffe aus der Nordsee nach dem östlichen Schweden, Finnland und Rußland bewähren. Zu bemerken ist, daß dieser Weg bis jetzt nur für Schiffe zu passiren ist, die nicht breiter als 21½ bis 22 Fuß sind, und nicht tiefer als 6½ bis 7 Fuß gehen; daß aber dem Reichstage bereits ein Plan vorgelegt ist, um ihn für Schiffe von 24 Fuß Breite und 9½ Fuß Tiefe passirbar zu machen. (B. H.)

## Havanna.

Die Regierung hat unterm 22. Dezember vorigen Jahres folgendes Dekret erlassen.

„Schiffe, welche Havarie halber in den hiesigen Hafen einkommen, sollen von Tonnengeld befreit sein, vorausgesetzt, daß sie nichts von ihrer Ladung verkaufen. Würde es sich erweisen, daß sie irgend einen Handel, gleichviel welcher Art, betrieben hätten, so sollen unter vorangegangener Anzeige, deren Ladungen in die Zollhäuser gelegt, und nach den bestehenden Vorschriften des Entrepots 2 Prozent davon erhoben werden.

„Zur größern Erleichterung der Waaren-Expedizionen nach dieser Insel, vorzüglich die der Halbinsel betreffend, können künftig nachbenannte Artikel gegen eine Abgabe von 2 Prozent in Entrepot hierselbst gelegt werden, als: Oliven- oder andere eßbare Oele, gleichviel welcher Art; gewöhnliche oder ordinäre Schinken; Reiß in Fässern oder Säcken; Bier; Riemen- und Seitwerk; Marmor- und Alabastersteine; Eider; rothe und weiße Weine aller Art.

„Allen ins Entrepot gelegten Artikeln, so auch denjenigen, welche mit der Bedingung hineingelegt werden, nach den bestehenden Vorschriften zu bezahlen, soll die Vergünstigung der Zulassung zum Konsum gestattet sein, vorausgesetzt, daß die Abgaben im Augenblick der Ablieferung sich bis zu einem Piaster belaufen.

„Ferner soll es den Erzeugnissen der Halbinsel, welche in Nazional-Schiffen eingeführt sind, so auch ferner fremden Getränken, gleichviel unter welcher Flagge dieselben importirt wären, vorausgesetzt, daß sie in Piezen, größern oder kleinen Fäßern, nicht aber in Kisten oder Gebinden von kleinerem Umfange gekommen wären, die Ueberladung von Schiff zu Schiff gestattet sein gegen Bezahlung von 2 Prozent; und sollen diese Maßregeln für alle vom 1. Januar 1836 hier ankommende Schiffe in Kraft treten“ (B.-P.)

## Frankreich und seine Kolonien.

Der „Courrier Français“ enthält folgende Angaben:

„Die Schifffahrt Frankreichs mit seinen Kolonien beschäftigt von der Gesammtschifffahrt mit dem Ausland ein Fünftel an Mannschaft und über zwei Fünftel an Tonnengehalt (nämlich im Verhältniß von 18 zu 49). Die Einfuhr in Frankreich aus den Kolonien belief sich 1833 auf 64,361,450 fr. Die Ausfuhr aus Frankreich nach den Kolonien auf 43,714,950 fr.; aber diese letztere Summe ist nicht der wahre Ausdruck des Werthes der Ausfuhren, indem es allgemein üblich ist, bei den Ausgangsdeklarazionen den Werth geringer anzugeben, als er wirklich ist.“

Die Bemerkung des „Courrier,“ in Betreff des wahren Ausdrucks des Werths ist unstreitig richtig, nicht bloß wegen des hier angegebenen Grundes, sondern auch insofern die Frachtkosten, welche für die Kolonisten als eine Erhöhung des Werthes gelten müssen, der Französischen Schifffahrt zu Gut kommen. Aber es hätte zugleich bemerkt werden sollen, daß auch die für die Einfuhr angesetzten 63 Millionen, nicht den wahren Werth ausdrücken, sondern den durch die Fracht erhöhten Werth, der in Frankreich dafür bezahlt wird. Durch diese Bemerkung wird der unbegründete Vorwurf, daß die Kolonien dem Mutterland mehr abnehmen als geben, sattsam abgewiesen. In allen staatsökonomischen Fragen aber sollten durchaus die Thatsachen mit Unparteilichkeit dargestellt und erörtert werden, ehe man sich ein Urtheil über die streitigen allgemeinen Interessen des Landes erlaubt. Die Französische Kammer scheint diese Regel in vorliegendem Falle nicht immer befolgt zu haben; aber bis zur endlichen Regulirung dieser Angelegenheit wird freilich noch Vieles erörtert werden müssen. Wir werden seiner Zeit darauf zurück kommen.

## Schafzucht in Rußland.

Odessa, 4. März 1836.

Der Preußische Vice-Konsul am hiesigen Orte, Herr Bock, hat die Erlaubniß erhalten, eine Gesellschaft zur Anlegung einer großen Schafzüchterei in Neu-Rußland zu gründen. Das Kapital soll aus 800,000 Rubeln bestehen, und es werden zu diesem Zwecke 4000 Aktien zu 200 Rubel ausgegeben. Die Gesellschaft wird in Schlesien und Sachsen 6 bis 7000 Merinos von der edelsten Rasse ankaufen und zugleich erfahrene Schafzüchter dort engagiren.

In Moskau besteht schon seit 1821 eine Gesellschaft zur Beförderung der Schafzucht. In den 70 Kreisen, von welchen bisher Nachrichten eingegangen sind, befinden sich 680 Schäfereien, welche ungefähr 1,052,289 feinwollige Schafe enthalten. Die Mehrzahl der Heerden, namentlich 221 derselben, bestand aus 500 bis 1500 Schafen, und 85 aus 1500 bis 5000 Stück. Die älteste, dem Herrn Tulinow im Gouvernement Woronesch gehörige Schäferei, welche schon seit der Zeit Peters I. besteht, kann eigentlich nicht zu den Merinos-Schäfereien gerechnet werden, denn sie wurde anfangs aus den Schafen Schlesischer Rasse gebildet.

## In Preußen.

Zu Greifenhagen in Pommern hat der landwirthschaftliche Verein (jetzt unter Vorsitz des Herrn Zierold) eine Aktien-Gesellschaft zur Errichtung einer Stamm-Schäferei auf dem Gute des Herrn Koegel zu Garden begründet, für welche, nach dem Prospektus, 50 feine Mutterschafe zu 12 bis 20 Thlr., nebst 2 Böcken zu 100 bis 150 Thlr., und 50 Kammwolle tragende Mutterschafe zu 5 bis 10 Thlr., nebst 2 Böcken zu 50 bis 75 Thlr., sofort angeschafft werden sollen.

## Weberei in Sachsen.

Dresden, 18. März 1836.

Ueber die Fortschritte der Industrie im Voigtlande und Erzgebirge ist nur Erfreuliches zu hören, und dabei vorzüglich der Fertigung gemusterter Zeuge mit Anwendung der Jacquard'stühle zu erwähnen; auch ist die dortige Weberei dadurch bereits mit mehreren Artikeln bereichert worden, die sich bisher im allgemeinen Besitze des Auslandes, namentlich Englands und der Schweiz, befanden. Nächst den gemusterten Vorhangszeugen und den baumwollenen Damasten ist hier besonders der gemusterten Jackenots zu gedenken, in denen zu Falkenstein, Lengenfeld und Plauen bereits sehr ausgezeichnete Arbeiten geliefert werden. Es ist zu hoffen, daß dieser geschmackvolle und rücksichtlich der Muster einer außerordentlichen Mannichfaltigkeit fähige Stoff sich von nun an als ein stehender Artikel der Voigtlandischen Fabrikazion behaupten und wenigstens zum Theil das ausländische Erzeugniß auf den Deutschen Märkten ersetzen werde.

## Neue Stereotyp-Schnellpresse.

Das „Frankfurter Journal“ berichtet in einem Schreiben von Herrn Dr. Meyer aus Hannover den 18. März:

„Herr Edmund Heusinger von Waldegge aus Nassau, gegenwärtig in der Helwing'schen Hofbuchhandlung in Hannover, hat eine sehr wichtige Erfindung gemacht. Durch langjähriges Nachsinnen und unausgesetzte kostspielige Versuche ist es demselben gelungen, eine von den bisherigen ganz und gar verschiedene, selbständige Stereotyp-Schnellpresse zu erfinden, welche in ihren Leistungen alle bis jetzt bekannten übertrifft. Sie erfordert fast gar keine menschliche Beihülfe, trägt selbst vermittelst einer sehr sinnreichen und überaus einfachen Konstrukzion die Schwärze auf die Formen und kehrt auch von selbst den Bogen um, wodurch beide Seiten desselben zu gleicher Zeit gedruckt werden können. Insbesondere würde sich dieselbe zum Druck auf endloses Papier eignen, indem dieses durch eine kleine Vorrichtung von selbst, unmittelbar gleich nach dem Druck, abgeschnitten und dadurch eine besondere weitläuftige Maschine, welche man bisher zum Abschneiden des Papiers ohne Ende bei weit geringeren Leistungen nöthig hatte, erspart werden kann. Wenn nun diese neue Presse durch eine Dampfmaschine in Bewegung gesetzt wird, liefert sie in der That fast Unglaubliches; denn so ist es möglich, daß auf ihr in einer Stunde vier Tausend fertig gedruckte und zugleich beschnittene Bogen hergestellt werden können. Außerdem zeichnet sich dieselbe vor den übrigen Buchdruckerpressen, besonders durch ihre große Einfachheit, aus, indem sie kaum die Hälfte des Raumes unserer gewöhnlichen Pressen einnimmt, und auch die Herstellung nicht theurer als diese kommt.

„Nach der Aussage des Erfinders, wird er das Nähere seiner Invenzion zu dem bevorstehenden „Jubelfeste der Erfindung der Buchdruckerkunst“ veröffentlichen, bis dahin aber noch als Geheimniß bewahren, und noch einige ihm bei der Herstellung im Großen aufgestoßenen Hindernisse zu beseitigen suchen.“

## Lotterien des Buchhandels in Frankreich.

In der Beilage zu Nr. 2 des „Organs" haben wir diesen Gegenstand erörtert und namentlich auf den Streit der Französischen Juristen über die Zulässigkeit dieses Prämien-Spiels im Buchhandel ꝛc. aufmerksam gemacht. Jetzt ist die Entscheidung erfolgt; man meldet aus Paris vom 20. März:

„Die Verkäufe auf Prämien, die seit einiger Zeit im Buchhandel und verschiedenen andern Handelszweigen einen großen Aufschwung genommen haben, sind gestern (den 19. März) von dem korekzionellen Appellazions-Gerichtshof für gesetzmäßig erklärt worden.

## Renten-Redukzion in Frankreich.

Wir haben in Nr. 12 des „Organs" den bekannten Vorschlag des Herrn Humann besprochen. Die weitläuftigen Verhandlungen und die zum Theil sehr interessanten Reden, die seitdem in der Französischen Kammer über diesen Gegenstand gehalten worden sind, haben vorläufig zu keinem Resultat geführt. Herr Thiers hat gemeint, einstweilen noch die verschiedenen Interessen schonen zu müssen, und diese Ansicht ist durchgedrungen.

In der Sitzung vom 22. d. ward auf den Antrag der Kommission mit sehr großer Stimmenmehrheit beschlossen: die fernere Diskussion über diesen Gegenstand zu vertagen.

## Papier aus Torf.

Man hat neuerlich in Irland den Versuch gemacht, Papier aus Torf zu bereiten. Bekanntlich besteht ein Torfmoor, namentlich von der Art, wie man sie in Irland findet, aus mehreren Schichten. Die Oberfläche des Moores ist gewöhnlich mit frisch grünenden Pflanzen, hauptsächlich Moosen, Heidekräutern, Wasser- und Sumpfgewächsen, bedeckt; gleich unter dieser Decke kommt eine Lage, die, nach Verhältniß der Austrocknung des Sumpfes, oft nur zwei oder drei Zoll, oft aber auch vier bis fünf Fuß tief ist, und aus einer schwammigen, röthlich braunen, faserigen Masse besteht, aus den Ueberresten ähnlicher Vegetabilien gebildet, wie die auf der Oberfläche wachsenden, welche hier im ersten Grade ihrer Auflösung befindlich sind. Die chemischen Bestandtheile dieser Schicht kommen fast denen einiger Papyrus-Arten gleich, wie man sie an den feuchten Stellen um Herculanum findet; da sie nämlich lange der Einwirkung des Wassers bei einer mittleren Temperatur ausgesetzt gewesen, so sind die vegetabilischen Säfte beinahe ganz in einen unreinen Extraktivstoff verwandelt, und die Fasern, noch, wie es scheint, mit einigen der den ursprünglichen Pflanzen eigenthümlichen Oele verbunden, fast unversehrt geblieben. Man kam daher auf den Gedanken, daß diese Fasern, die fein genug zu dem beabsichtigten Zweck zu sein schienen, wenn sie sich nur von ihrem Farbestoff scheiden ließen, einen guten Brei für die Papier-Fabrikazion liefern müßten. Die Sache erregte Aufmerksamkeit, und der Versuch wurde mit Erfolg gekrönt. Es ließ sich ein solcher Brei, im Verhältniß von 18 Prozent, aus dem Torf bereiten, er war weiß und rein, und zeigte sich als ganz geeignet zur Verfertigung von Papier, nachdem er in der schönen irländischen Fabrik des Herrn Dickinson gehörig geläutert worden.

## Indigo.

Nachrichten aus Kalkutta vom 6. November bestätigen die frühern Angaben der Aernte. Der auf 110 bis 115,000 Maunds geschätzte Ertrag gibt 28 bis 29,000 Kisten, welche folgendermaßen für die nächste Ausfuhr bestimmt worden: 5000 Kisten für Nord-Amerika; 3000 für die Araber und Indier, die sich schon zum Ankauf eingefunden hatten; 6000 für Frankreich; 15,000 für England.

Von der vorigen Aernte waren nur 300 Kisten Rest.

## Baumwolle.

New-Orleans, 13. Februar 1836.

Die Verkäufe der Woche beliefen sich auf 25,000 Ballen, wovon 21,000 zur Ausfuhr. Vorrath am Platz 94,643 Ballen.

Triest, 8. März 1836.

In dieser Woche ward viel gemacht, auf Order wie auf Spekulazion. Mako-Jumel ist bedeutend gestiegen und wenig vorhanden. Im Ganzen haben wir bei vielem Begehr kaum 5000 Ballen Vorrath.

Auch in Alexandria hatten die aus London eingegangenen Nachrichten eine Preiserhöhung zur Folge, so daß in der letzten Aukzion 21½ bis 22 Thlr. für den Zentner bezahlt ward.

London, 18. März 1836.

Viel Begehr, besonders auf Spekulazion, wodurch die Preise etwas anzogen; im Durchschnitt ⅛ d. per Pfund.

Liverpool, 19. März 1836.

Viel Leben bei festen Preisen (s. Nr. 24 des Organs). In der gestern abgelaufenen Woche wurden, mit Preiserhöhung von ¼ bis ⅜ d. auf Nordamerikan. Baumwolle, im Ganzen verkauft: 38,100 Ballen, davon an die Spekulanten: 8500 von den Vereinigten Staaten, 200 von Aegypten, 100 von Maragnon; und zur Ausfuhr: 400 von den Verein. St., 750 von Surate und 700 von Bengalen. Die Zufuhr in derselben Zeit betrug 37,120 Ballen; Vorrath 151,530 Ballen gegen 158,250 im vorigen Jahr.

Havre, 20. März 1836.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vorrath Ende Februar. . | 25,952 B., | davon a. d. V. St. | 19,407 B. |
| Zufuhr b. z. 19. März. . | 24,107 „ | dito | 22,262 „ |
| | 50,059 B. | dito | 41,669 B. |
| Verkauf b. z. 19. März. . | 22,715 „ | dito | 17,060 „ |
| Vorrath a. 19. März 1836 | 27,344 B. | dito | 24,609 B. |
| dito 1835 | 38,414 „ | dito | 36,836 „ |

Preise für Georgia, 19. März 1836 . 1 Fl. 20 bis 1 Fl. 55
dito 1835 . 1 „ 10 „ 1 „ 50
dito 1834 . 1 „ 10 „ 1 „ 26
dito 1833 . — „ 87 „ 1 „ 2

Am 21. wurden wieder verkauft: 1047 Ballen Georgia zu 1 „ 37 bis 1 „ 54; am 22. 224 B. Georgia von 1 „ 36 bis 1 „ 40; 1529 B. dito von Cork erwartet, zu 1 „ 47 bis 1 „ 50; 944 B. Luisiana von 1 „ 37½ bis 1 „ 55; 499 B. Mobile von 1 „ 45 bis 1 „ 57; 953 B. Pernambuco von 1 „ 42 bis 1 „ 61½ u. a. m.

## Neues Patent in Preußen.

Dem Tuch-Appreteur J. C. Martin zu Potsdam ist unterm 15. März 1836 ein Patent auf acht Jahre, von diesem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine für neu anerkannte Einrichtung, das Tuch Behufs des Rauhens auf der Maschine nach seiner ganzen Länge auszuspannen.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 21. März 1836.

Kaffee. In dieser Woche wurden im Ganzen 2160 Ballen verkauft. Die Preise, in Folge der günstigern Nachrichten aus Holland und des geringen Vorraths hier, steigend. Zufuhr im Ganzen nur 253 Ballen.

Zucker, rohe, fest im Preis; gute blonde Havanna selten und gesucht, 600 Kisten wurden verkauft zu 22 bis 23½ Fl. In kleinern Quantitäten ward gemacht für weiße Java 23¾, Rio-Mudovade 19¼, Sourabaya und weiße Pernambuco 24 Fl. In Raffinade wenig Leben, doch die Preise ziemlich fest. Zufuhr an rohen Zuckern von Manilla 10,250 Matten.

In Häuten ward nichts gemacht, weil es an kuranter Waare fehlt.

Baumwolle aus Amerika fortwährend begehrt, aber wenig am Markt. Ostindische ist angenehmer geworden; 108 B. Surate wurden zu 40¼ bis 41½ c. verkauft. Zufuhr 100 B. von London und 70 von Liverpool.

Schafwolle ist ziemlich viel umgesetzt worden, aber zu unbekannten Preisen.

Indigo fortwährend im Steigen, aber wenig am Markt. 33 Kisten wurden verkauft; darunter gutordinär violett-roth, bis feinmittel violett für Fl. 3,60 bis 4,15.

Südfrüchte. Keine neue Zufuhr und alle Arten sehr begehrt; daher wird es bald an einigen fehlen. Korinthen von Zante Fl. 23 bis 24, Rosinen von Smyrna 10 bis 14, von Malaga 17 bis 21. Bittere Mandeln und Prinzeß-Mandeln 50 bis 55 Fl.

London, 19. März 1836.

In der abgelaufenen Woche fand wenig Veränderung in den Preisen unseres Marktes Statt, nur Zucker, rohe, aller Art, sind 1 sh. per Zentner gewichen, und alle Arten Kaffee (mit Ausnahme von Mokka) gleichfalls um 6 d. bis 1 sh. per Zentner, möchten aber, wenn die Berichte von drüben nicht günstiger kommen, leicht wieder höher gehen, denn der Begehr nach Westindischen und Süd-Amerikanischen Sorten fängt an sich zu heben. Thee dagegen ist noch ferner gestiegen; für schönen Kongo ward 1 d. per Pfund mehr gezahlt. (Vergl. „Organ" Nr. 23.) Zum 30. März sind 26,000 Kisten zur Aukzion gemeldet.

*Havanna, 4. Februar 1836.

Während des verflossenen Monats hat unser Zucker-Markt wenig Interesse für die Verschiffung, desto mehr aber in Betreff der abgeschlossenen Verkäufe dargeboten, die bei erhöhten Preisen sehr bedeutend waren. Die Aernte hat im Allgemeinen nur mittelmäßige Waare gebracht, und dennoch sind die Preise von 10—14 Rs., wie wir sie zuletzt notirten, auf 11½—15½ und selbst bis 12—16 gestiegen. Unsere Pflanzer haben dadurch ein Vertrauen gewonnen, das nicht leicht wieder zu erschüttern sein wird.

Man rechnet auf verstärkte Ausfuhr — nach Spanien, wegen des dortigen Mangels an Vorrath, — und nach den Vereinigten Staaten wegen des Mißlingens der Aernte in Louisiana. Weißer Zucker, schöne Qualität, ist schon für Rußland zu 16½ bis 17 Rs. begehrt (zu jetzigem Kurs 45 sh. 5 d. bis 46 sh. 8 d. per Zentner an Bord). Vermuthlich werden die Preise noch höher gehen. Braune und gelbe Zucker stehen 11½ bis 12 Rs. (31 sh. 10 d. bis 33 sh. 4 d.). Assortirte 12—16 bis 12½—16½ Rs.; und werden sich wahrscheinlich so halten.

Was im Januar an Kaffee ausgeführt worden, ist, gegen alle bisherige Gewohnheit, fast Alles direkt nach Frankreich und dem nördlichen Europa gegangen. Der Begehr war stark und die Preise heben sich bis auf 12 bis 12½ Pesos; neuerlich aber sind sie ein wenig gewichen, und jetzt steht best-grün 13½ bis 14 P. (69 sh. 1 d. bis 71 sh. 6 d.), mittel und gering 11½ bis 13 P. (59 sh. 7 d. bis 66 sh. 9 d.). Die Klagen über spärliche Aernte sind allgemein, und die bisherigen Zufuhren waren viel geringer als in den beiden letzten Jahren; wir werden also ohne Zweifel für den Bedarf lange nicht genug haben.

Kurs auf London 8% Prämie; auf New-York 2% Diskonto.
Fracht für die nächste Zeit vermuthlich nicht über Lst. 2,10 sh.

### Vergleich der Ausfuhr von Kaffee und Zucker aus Havanna im Januar 1835 und 1836.

| | 1835. | 1836. |
|---|---|---|
| Zucker von Havanna | 6,716 Kisten | 8,279 Kisten |
| „ „ Matanzas | 2,683 „ | 3,254 „ |
| Total | 9,399 Kisten | 11,533 Kisten |
| Also mehr im Januar 1836 | | 2,134 „ |
| Kaffee von Havanna | 148,906 Arrob. | 125,737 Arrob. |
| „ „ Matanzas | 7,795 „ | 6,540 „ |
| Total | 156,701 „ | 132,277 Arrob. |
| Also weniger im Januar 1836 | | 24,424 „ |

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 22. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101¼ G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 66⅞ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ „ | „ 500 „ „ | 83 „ |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101⅛ „ | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 96 B. | Belgische 5% | 101½ „ |
| Oestreich. Obligaz. 5% | 107¼ G. | Span. neue Anleihe | 43⅛ „ |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 943 „ | | |

**Frankfurt a. M., 25. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 102⅛ G. | Holländ. Integrale 2½% | 55 9/16 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ B. | Neapel, Falconet 5% | 94⅜ „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 103 1/16 G. | Span. neue Anleihe | 46 „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114⅜ „ | „ passive Schuld | 15⅛ „ |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 142⅞ „ | „ differirte Franz. | 17⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1638 „ | „ „ Engl. | 16⅛ G. |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 66⅛ B. | „ 12jähr unverzinl. Schuld | 25⅛ B. |
| „ 500 „ „ | 82⅞ G. | | |

**Antwerpen, 24. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101⅝ | Polnische 300 Fl.-Loose | 118 B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 103⅞ | „ 500 „ „ | 146 „ |
| „ „ 3% | 76⅛ B. | Neapel, Falconet, 5% | 94½ G. |
| „ 500 Fl.-Loose | 682 | Spanische neue Anleihe | 45⅞ „ |
| Preuß. Prämienscheine | 105½ B. | „ passive Schuld | 15⅛ B. |
| „ Kondoner 4% | — | „ differirte alte | 16⅜ G. |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24 B. | „ „ neue | — |

**Amsterdam, 24. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56⅛ | Poln. 500 Fl.-Loose | — |
| Oestr. Metall. 5% | 100 | „ 300 „ „ | 117¼ |
| „ 500 Fl.-Loose | 687½ | Span. neue Anleihe | 45 5/16 |
| Preuß. Prämienscheine | 106¼ | „ passive Schuld | 15⅛ |
| Neapel, Falconet 5% | — | „ differirte Franz. | — |

**Paris, 22. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 107,,80 | Belgische 5% | 105 |
| „ 3% | 81,,25 | Span. aktive Ardoins | 47¼ |
| Neapel | 101,,95 | „ passive | 15¼ |
| Holländische 2½% | 56,,75 | „ differirte alte | 17 |

**London, 22. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91¼ | Portugiesische 5% | 50¾ |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 46¼ |
| Holländ. Int. 2½% | 56⅛ | „ passive Schuld | 15⅛ |
| Belgische 5% | 103½ | „ differirte | 22¼ |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 26. März 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143 1/10 B. | 2 M. | 142 1/10 B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 143 B. | 2 M. | 142 1/10 B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29½ B. | 2 M. | 6.28½ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81 1/10 B. | 2 M. | 81 1/10 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103 1/10 G. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103 1/10 G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152 1/10 B. | 2 M. | 151 1/10 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86 1/10 B. | 2 M. | 85 1/10 B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 1/10 | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 1/10 G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81 1/10 G. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 4 „

# Anzeigen.

48. **Verkaufs-Anzeige.**

Mittwoch den 30. d. Mts., Vormittags 10 Uhr, werden im Revisions-Lokale der unterzeichneten Behörde 20 bis 30 Dutzend feine Engl. Feilen, 100 Stück Stahlplatten (sogenannte tondeuses), 44½ Zoll lang, 2¼ Zoll breit und 1 Linie dick, und 24 Platten Blechstahl, 44¾ Zoll lang, 13¾ Zoll breit und ½ Linie dick — öffentlich und meistbietend gegen gleich baare Zahlung zum Verkauf ausgesetzt werden.

Köln, den 22. März 1836.

Königliches Haupt-Steuer-Amt.

4. **Sehr prompte Schiffs-Gelegenheit**
nach
***Rio de Janeiro in Rotterdam.***

Das Niederländische Schiff „MONNIKENDAM," Kapt. D. H. Kramer, fährt ab den 1. April und wird durch die Herren de Kuyper & Comp. expedirt.

49. **Wichtige Anzeige**
für
**Kaufleute und Fabrikanten.**

Im Verlage der Unterzeichneten erscheint auf Subskripzion:

# Universal-Lexikon
der
# Handelswissenschaften.

Herausgegeben
von
**August Schiebe,**
Direktor der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu Leipzig,

im Verein mit: Dr. Bender, Rechtskonsulent zu Frankfurt a. M.; Dr. Bülau, Professor an der Universität zu Leipzig; Otto Linné Erdmann, Professor der technischen Chemie an der Universität, und Lehrer an der Handels-Lehranstalt zu Leipzig; Dr. Feller, Lehrer an der Handelsanstalt zu Leipzig; H. Förster, Bureau-Chef der Generalsteuer-Inspekzion zu Erfurt; J. F. Hauschild, Kaufmann zu Frankfurt a. M.; Dr. Hülße, Lehrer an der Handels-Lehranstalt zu Leipzig; J. C. Klügmann, Direktor der praktischen Handels-Akademie zu Lübeck; Dr. Mothes, Rechtskonsulent zu Leipzig; Dr. Nischwitz, Lehrer an der Handels-Lehranstalt zu Leipzig; Chr. Roback, Direktor der Handels-Lehranstalt zu Erfurt; C. A. Roback, Lehrer an der Handels-Lehranstalt zu Leipzig; Dr. Meno Pöhls zu Hamburg; Dr. Weiske, Professor der Rechte zu Leipzig und Andern.

**3 Bände,**
jeder in 5 Lieferungen à 12 Bogen, groß Lexikon-Format.

Subskripzions-Preis:
16 gGr. Sächs. = 20 Sgr. = 1 Fl. Konv. = 1 Fl. 12 Kr. Rhein.
per Lieferung.

Die erste Lieferung dieses für jeden gebildeten Kaufmann höchst interessanten und nützlichen Werkes erscheint zur Jubilate-Messe dieses Jahrs; die andern Lieferungen folgen in Zwischenräumen von 6 zu 6 Wochen nach.

In allen Buchhandlungen Deutschlands und der Oestreichischen Staaten sind Subskripzions-Listen niedergelegt, und ausführliche Prospekte gratis zu erhalten.

Zwickau, im Januar 1836.

**Gebrüder Schumann.**

☞ Zur Annahme von Subskripzion empfiehlt sich Ludwig Kohnen, Buchhändler in Köln und Aachen.

50. **Gesuchte Stelle.**

Ein Mann von 35 Jahren, der sich seit 20 Jahren der Zuckerraffinerie in Hamburg und Süd-Deutschland widmete und während den letzten 14 Jahre in einem bedeutenden Etablissement der Art als Werkführer zur völligen Zufriedenheit seiner Prinzipale thätig war, sucht ein neues ähnliches Engagement unter Beibringung der belobendsten Zeugnisse.

Näheres zu erfragen in portofreien Briefen bei der „Redakzion des Organs."

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 24. bis 26. März.

Angekommen: J. van Emster von Rotterdam mit 3106 G., J. Tillmann von Koblenz mit 2600 G., C. Geller von Mainz mit 589 G., C. Hurtig von Mittenberg mit 1700 G., H. Brück von Mannheim mit 2512 G. Tabak, Friedrichs von Mosel mit 993 G. Wein, Wtb. G. Stammel von Mainz mit 577 G., Matt. Lamers von Amsterdam mit 3116 G., W. König von Frankenthal mit 2171 G. Wein.

Abgefahren: Wtb. Dunk nach Mainz mit 1151 G.

Vorbeigefahren: (den 24.) Th. Klostermann von Amsterdam nach Mainz mit 3952 G., M. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 3099 G., Ph. Juncker von Turckheim nach Düsseldorf mit 1018 G. Gerste, H. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 4394 G., P. Volck von Mainz nach Düsseldorf mit 600 G.

In Ladung: Nik. Reiß nach Mannheim; Wtb. Kimbel und B. Mayer nach Mainz; G. Messerschmitt nach Würzburg, Kitzingen und Bamberg; F. Späth nach Mittenberg; Nik. Schneckenberger nach Rheinschanze; C. Müller nach Frankfurt; Jak. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; St. Saurborn nach Neuwied und Koblenz; Pet. Penn und H. Koch nach Rotterdam; P. H. de Vries nach Amsterdam; C. van Alen nach Antwerpen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 22.) Jos. Stammel von Frankfurt nach Rotterdam mit 2647 G., Jak. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 4218 G.; (den 23.) W. Damen von Rotterdam nach Uerdingen mit 1967 G., A. A. Measen von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2456 G., Wtb. Schüz von Utrecht nach Köln mit 772 G.; (den 24.) J. Jurius von Rotterdam nach Köln mit 3336 G., Mart. Kimpel von Amsterdam nach Mannheim mit 3121 G., Nik. Urmezer von Amsterdam nach Frankfurt mit 2426 G., Wtb. Tripp von Amsterdam nach Köln mit 2984 G.

| Rheinhöhe zu Köln: | | | im Binger Loch: |
|---|---|---|---|
| am 24. März | 11 F. 8 Z. | 8 F. 8 Z. | 9 F. 4 Z. |
| am 25. „ | 12 „ 2 „ | 8 „ 5 „ | 9 „ 1 „ |
| am 26. „ | 12 „ 11½ „ | — | — |

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

**Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,**

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

**Nr. 13. — Sonntag den 27. März 1836, zu Nr. 25 des Organs.**

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortsetzung aus Nr. 12.)

Es wurde also durch 7 Macerationen ein Saft erhalten, der sich um 1° B von dem ausgepreßten unterschied, und die Rüben wurden also bis auf etwa 12 % ausgezogen. Wollte man die Ausziehung noch weiter treiben, so müßte die Maceration noch öfter wiederholt werden.

Dombasle gebraucht im Großen 10 bis 12 Bottiche, in welchen die Rübenschnitte ausgezogen werden. Vor der Ausfluß-Oeffnung wird inwendig ein Sieb gelegt, damit die Rübenschnitte nicht zugleich mit der Flüssigkeit austreten können. Diese wird vermittelst einer Rinne in einen Behälter geleitet, worin eine Pumpe steht, vermittelst welcher man den Saft auf den nächsten Bottich pumpt. — Um die Flüssigkeit zu erwärmen, dient ein kleiner Dampfkessel, aus dem der Dampf in jeden Bottich geleitet wird. Sobald die für eine Ausziehung erforderliche Menge Rüben zerkleinert ist, wird sie in den ersten Bottich gebracht, in dem das Wasser vorher erhitzt worden, und worin sie von Zeit zu Zeit gut umgerührt wird. Nach einer Stunde läßt man die Flüssigkeit in den Behälter ab, und pumpt sie nun auf den zweiten Bottich, in dem sich frische Rüben befinden. Auf gleiche Art geht die Flüssigkeit in den dritten Bottich über, u. s. w. Man setzt bei jeder Operation so viel Kalkmilch zu, daß die Flüssigkeit fortwährend mit einem Häutchen überzogen ist.

Der auf diese Art erhaltene Saft ist, besonders wenn man Kalkmilch bei der Ausziehung anwendet, viel reiner, als der durch Pressen erhaltene. Nachdem er die verlangte Stärke erhalten hat, läßt man ihn durch Absetzen sich klären, und bringt ihn zum Aufkochen, worauf er filtrirt wird, und dann zur Konzentration vollkommen geeignet ist.

Wenn man 12 Aufgüsse bedarf, um die Rüben zu erschöpfen, so sind zur Verarbeitung von 200 Zentnern täglich eben so viele Bottiche von 4 Fuß Durchmesser und 4 Fuß Höhe erforderlich. Diese werden am zweckmäßigsten in einem Raume von 24 Fuß Länge dergestalt aufgestellt, daß an jeder Wand 6 zu stehen kommen; bei einer Breite von 14 Fuß bleibt dann ein 6 Fuß breiter Gang übrig, in dessen Mitte eine Zisterne angebracht ist, in welche der Saft aus den verschiedenen Bottichen abläuft, und aus derselben vermittelst einer Pumpe auf andere Bottiche gehoben wird.

Anfänglich fand diese Macerations-Methode große Schwierigkeiten bei der fabrikmäßigen Anwendung durch die große Säure, welche der Saft während der Arbeit annimmt; seitdem man aber mit einem Zusatz von Kalk arbeitet, scheint alle Unannehmlichkeit beseitigt. — Jedoch hat eine, später von de Beaujeu eingeführte Filtrations-Methode dieser den Vorrang abgewonnen, denn diese vereinigt in sich alle Ersparnisse und Vortheile. Wir werden später hierauf zurückkommen.

Eine zweite Art von Maceration wurde von Martin & Champonnois eingeführt, nach welcher Traxler & Bourgeois in Arras arbeiten,

Bottiche ist ganz aus Holz gemacht, und mit drei eisernen Reifen beschlagen; übrigens könnte dieselbe auch aus Kupfer oder Eisenblech bestehen. — Wenn diese Bottiche in eine oder zwei gerade Linien, oder im Kreise oder Viereck gestellt sind, so bringt man zwischen dem Boden des einen und dem oberen Theil des nächstfolgenden eine Verbindung hervor, indem man von unten nach oben einen senkrechten Zylinder stellt. In diesen Zylinder taucht eine spiralförmige Röhre, in welche Dampf einstreicht, und wodurch der Saft auf diese Weise bei dem Übergang aus einem Bottich in den andern, auf einen beliebigen Grad erwärmt werden kann. Wenn nun die Rüben in dünne Schnitte zertheilt worden sind, so sättigt sich das Wasser mit den auflöslichen Theilen, wobei es zuletzt einen solchen Grad von Sättigung erhält, daß es dem Rübensaft beinah gleich kommt, und nur um einen halben Grad schwächer ist. Da nun sämmtliche Bottiche mit einander kommuniciren, so braucht man das Wasser nur in den letzten gelangen zu lassen, um zu bewirken, daß dasselbe ohne irgend eine Arbeit zu erfordern, auch in alle übrigen übergehe. Der Fabrikant kann mithin das Wasser, mehr oder minder lang, in einen und denselben Bottich einströmen lassen, und hat es daher vollkommen in seiner Gewalt, die Ausziehung der Rüben so weit zu treiben, als es ihm beliebt. Der gesättigte Saft läuft frei in den dazu bestimmten Behälter oder in den Läuterungskessel, so daß die ganze Arbeit lediglich im Ausleeren der ausgezogenen Rüben, und in der Leitung des Apparats besteht, welche so einfach ist, daß man sie einem ganz gewöhnlichen Arbeiter überlassen kann.

Eine mit 6 Schneidemessern versehene Platte, welche mit einer Kraft von 2 Menschen in Bewegung gesetzt wird, zerschneidet die Rüben, die von einer Person (Frau) in einen Trichter geworfen werden. Ein anderes Weib (oder ein Mann) schafft die zerschnittenen Rüben in die Bottiche, und diese beiden Personen können leicht die Arbeit für 300 Hektoliter Saft in 24 Stunden verrichten. Wie groß die Fabrik auch sein mag, so reichen doch 4 Personen hin, und bei einigen neuen Einrichtungen hofft de Beaujeu jederzeit mit 2 Arbeitern fertig zu werden.

Bei Vergleichung dieser Arbeit mit jener, wobei das Reiben eingeführt ist, wo zu den verschiedenen Arbeiten 18 bis 20 Personen erforderlich sind, um eine gleiche Quantität zu bearbeiten, wird man, abgesehen von den bei diesen Geräthschaften erforderlichen Reparaturen, leicht die Vortheile des neuen Verfahrens einsehen. Letzteres ist überdem auch in höherm Grade reinlich, als dies bei den anderen Methoden zu erreichen ist.

Die Art, wie die Runkelrüben geschnitten werden, ist von dem größten Einfluß auf den Erfolg, der Maceration sowohl, als der Filtration. Zu große Schnitte würden weniger durchdringlich sein, und kämen 3 oder mehrere derselben auf einander zu liegen, so würde die Ausziehung der mittleren, gar nicht statt finden können.

De Beaujeu hat an seinem Schneideapparat kleine Querklingen angebracht, so daß die entstandenen Schnitte in die Breite mehrfach zertheilt werden. — Die mannichfaltigen Schneidapparate, welche man in den Werkstätten der Mechaniker findet, lassen eine große Auswahl zu; von der Coupe Julienne, wodurch die Rüben in Linie = dicke Fäden, bis zu jenen, wo sie in kleine Stäbchen oder große Platten geschnitten werden.

Nach welcher Richtung übrigens das Zerschneiden der Rüben geschieht, ist gleichgültig, indem nur die Dicke Berücksichtigung verdient. Eine zu große Dicke hemmt das Ausziehen des Saftes, und wer im Gegentheil die Schnitte zu dünn gemacht, so kann der Nachtheil noch größer werden, indem sie sich dann gleich Papierschnitzeln fest aufeinanderlegen, und undurchdringliche Klumpen bilden. Bei mäßiger Dicke treten beide Übelstände nicht so leicht ein, und es bleiben dabei hinlängliche Zwischenräume für die ausziehende Flüssigkeit.

Um zu bewirken, daß die Runkelrüben ihren Saft abgeben, und um den Eintritt der Gährung zu verhindern, ist ein ziemlich hoher Wärmegrad erforderlich. Diese Wärme muß fortwährend unterhalten werden, was durch die Zwischenapparate erreicht wird. Der Saft gelangt nämlich, nachdem er sich bei dem Übergang erwärmt, wärmer und von geringerer Stärke auf die Oberfläche des nächstfolgenden Bottichs, und da er aus diesen beiden Ursachen leichter ist, so muß er auf der Oberfläche bleiben. Eine Flüssigkeit aber, welche beständig auf die Oberfläche eines vollen, am Boden ausfließenden Gefäßes gelangt, treibt allmälig sämmtliche Schichten aus der Stelle, ohne sich mit ihnen zu mengen. Da nun diese Wirkung im gegenwärtigen Falle um so mehr statt finden muß, als zugleich auch ein Unterschied in der spezifischen Schwere besteht, so treibt die Flüssigkeit eines jeden Bottichs jene des nächstfolgenden gänzlich, und ohne sich damit zu vermischen, aus der Stelle. Sämmtliche Bottiche zeigen daher während der ganzen Arbeit verschiedene Wärmegrade, und diese Verschiedenheit bleibt auch die ganze Zeit über immer eine und dieselbe.

Es folgt hieraus, daß in dem Augenblick, in welchem man das Wasser auf den letzten Bottich treten läßt, der Stand der Flüssigkeiten sich ändert, und alle Bottiche in Bewegung kommen, und daß die zum Entleeren Eines Bottichs nöthige Zeit, auch zum Entleeren aller übrigen hinreicht.'

(Fortsetzung folgt.)

## Gereinigtes Fisch-Öl.

Der Kaufmann Warnatz in Dresden bereitet aus Thran ein ausgezeichnetes Spar-Öl, dessen Darstellungsart jedoch von demselben geheim gehalten wird.

Prof. Lampadius in Freiberg wurde veranlaßt, eine Untersuchung des dabei erhaltenen talgartigen Rückstandes vorzunehmen, und hat seine in dieser Hinsicht angestellten Versuche bekannt gemacht. Zugleich untersuchte er auch den bei der Klärung erhaltenen flüssigen Theil, das Spar- oder Thran-Öl.

Dieses erscheint von licht-weingelber Farbe, ist völlig durchsichtig und von mittelmäßig starkem Thrangeruch, an spezifischem Gewicht = 0,925, und von gewöhnlicher, etwas dicklicher Oelkonsistenz. Es kann durch Anwendung von Torfkohlen fast gänzlich farb- und geruchlos erhalten werden. Wenn nämlich auf 100 Theile Thranöl 5 Theile grobgestoßene Torfkohle und 50 Theile siedendes Wasser zusammen gemischt, und das Gemenge 48 Stunden lang in der Nähe eines Ofens stehen gelassen, oder in einem Kessel auf 70° R erwärmt wird, so erhält man durch Absonderung oder Filtration ein fast farb- und geruchloses Öl.

Die Verbrennungsversuche mit dem von Dresden erhaltenen Sparöl, gaben folgende Resultate:

In 2 gewöhnlichen mit Dochten versehenen kleinen Lampen, verbrannten rauch- und geruchlos in einer Stunde

a) gereinigtes Rüböl . . . . 48,9 Gran
b) Thranöl aus Dresden . . 41,5 „

Um jedoch das Thranöl in rauch- und geruchlosem Brennen zu erhalten, mußte ein sehr weicher, aufgelockerter Docht genommen werden, damit sich das nöthige Aufsaugen bewirke.

Es wurden durch die Lampe a mit dem Rüböl in einer Platinschale 165 Gran, — vermittelst der Lampe b mit Thranöl bei obigem Versuch aber 195 Gran Wasser verdunstet.

In zwei Argand'schen Lampen von gleicher Beschaffenheit, wurde gereinigtes Rüböl und Thranöl verbrannt, und dieselbe auf ihre Leuchtkraft untersucht. Die mit Rüböl unterhaltene Lampe verzehrte, von 4 Uhr Nachmittags bis 2 Uhr früh, = 10 Stunden, 38,5 Loth. — Die Thranlampe verlor in derselben Zeit nur 32,7 Loth, — mithin nahe ⅛ weniger.

Bei 10 Beobachtungen zeigten diese Lampen: die erstere 47°, die zweite 48° Lichtstärke, nach dem Photometer von Lampadius.

Diese verschiedenen Versuche zeigten mithin, daß das Thranöl, bei etwas stärkerem Leuchten und größerer Wärmeentwickelung, dennoch sparsamer als Rüböl brennt. — Übrigens war die Flamme völlig geruchlos, und es setzte sich am Dochte nur wenig Kohle ab.

Das Thranfett läßt sich durch Chlor vortrefflich bleichen, und von seinem Geruch befreien.

## Anzeigen.

### Angekommene Schriften, für die Bibliothek des Vereins:

Dittler, hydrotechnische Bemerkungen.
Wolff, beschreibende Geometrie.
Hellft, encyclopädisches Wörterbuch der Landbaukunst.
Andr. Pozzo, der Maler und Baumeister Perspektive ꝛc.

Eine im verjüngten Maßstabe angefertigte hydraulische Presse, die vermöge ihrer Konstruktion sich da besonders zur Anwendung empfiehlt, wo große Kraft erfordert wird, und Flüssigkeiten auszupressen sind, wird heute Vormittag in dem Lokale des Vereins in Augenschein zu nehmen sein.

Verschiedene behauene Steine aus einem neuen in Gang gebrachten Bruch, „Friedrich Wilhelm's Bruch" genannt, (welcher sich bei Rhöndorf, gegenüber Breisig, unweit Oberlahnstein, in der Nähe des Rheins befindet,) sind zur Ansicht im Vereins-Lokale von dem Klempnermeister Herrn Schmith, der über dieselben nähere Auskunft ertheilen wird, niedergelegt worden.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Comp.

Digitized by Google

Digitized by Google

Hannoversche Anzeigen
Zeitung für Gewerbe und Handel, Land- und Hauswirthschaft
und gemeinnützige Nachrichten.
Erscheint täglich Abends mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Preis vierteljährlich 1 Thlr. 15 Sgr. Alle Postämter nehmen Bestellungen an.
Insertionsgebühren für die Petitzeile oder deren Raum 1 Sgr.
Redaction und Expedition: Georgstraße No. 1.

## Bekanntmachungen.

**Bekanntmachung.**

Die Lieferung von 1000 Ctr. Steinkohlen für die Königliche Eisenbahn-Verwaltung soll im Wege der Submission vergeben werden.

Die Bedingungen liegen in unserer Registratur zur Einsicht aus und können gegen Erstattung der Kopialien abschriftlich bezogen werden.

Versiegelte Offerten sind bis zum 15. Juli d. J. Mittags 12 Uhr an uns einzureichen.

Hannover, den 1. Juli 1865.

Königliche Direction der Eisenbahn-Verwaltung.

**Bekanntmachung.**

Die Lieferung von 1000 Ctr. Steinkohlen für die Königliche Eisenbahn-Verwaltung soll im Wege der Submission vergeben werden.

Die Bedingungen liegen in unserer Registratur zur Einsicht aus und können gegen Erstattung der Kopialien abschriftlich bezogen werden.

Versiegelte Offerten sind bis zum 15. Juli d. J. Mittags 12 Uhr an uns einzureichen.

Hannover, den 1. Juli 1865.

Königliche Direction der Eisenbahn-Verwaltung.

**Bekanntmachung.**

Die Lieferung von 1000 Ctr. Steinkohlen für die Königliche Eisenbahn-Verwaltung soll im Wege der Submission vergeben werden.

Die Bedingungen liegen in unserer Registratur zur Einsicht aus und können gegen Erstattung der Kopialien abschriftlich bezogen werden.

Versiegelte Offerten sind bis zum 15. Juli d. J. Mittags 12 Uhr an uns einzureichen.

Hannover, den 1. Juli 1865.

Königliche Direction der Eisenbahn-Verwaltung.

deren wohlthätige Wirksamkeit wir so oft erprobten, getrennt zu werden; ist aber ihre Ausschließung unwiderruflich, dann muß es für sie erfreulich sein, wenigstens ihr Prinzip in Baiern gerettet, und die neue Nürnberger Anstalt auf denselben Grundsatz der Gegenseitigkeit basirt zu sehen, den jene bisher so erfolgreich durchgeführt hat, und der, wenn auch neuerlich vielfach angefeindet, doch am Ende bei Versicherungen von Mobilien als eben so richtig und dauernd erkannt werden dürfte, als er es in Bezug auf Immobilien-Versicherungen, durch die zahlreichen, darauf basirten Landes-Anstalten bereits ist.

---

So eben erhalten wir noch über diesen wichtigen Gegenstand das folgende interessante Schreiben aus

*München, 26. März 1836.

Daß die Gothaer Feuerversicherungs-Bank es war, welche neben den Französischen Gesellschaften der Art von dem Königreiche Baiern ausgeschlossen wurde, wird manche Befremdung erregt haben. So war es auch hier der Fall, weil man die Gründe dieser Maßregel nicht wußte, welche nunmehr theilweise bekannt geworden sind. Der hauptsächlichste Grund wird amtlich dahin bezeichnet, daß vermöge der in den neuern Statuten bedungenen Unterwerfung der Versicherten, unter jede Statutenänderung, welche im Laufe ihrer Versicherung erfolgen möchte, dieselben in ein Vertragsverhältniß stipulirt sind, welches den materiellen Rechtszustand wesentlich gefährden kann. Dem ist auch ohne Zweifel so, und die Eingangsworte der Verordnung vom 4. Februar, wonach die Ausschließung im Interesse der Unterthanen erfolgt ist, erscheinen vollkommen begründet. Allerdings ist die Gothaer Bank zu jener Bestimmung genöthigt worden, denn sie kann nicht, gleich andern Gesellschaften, nach Einführung neuer Statuten, den älteren Versicherten die alten Statuten halten, weil diese sich sonst in einem andern Verhältniß befinden würden, als die neuen Versicherten, welches, wegen der in dem Begriffe der Gegenseitigkeit liegenden Gleichheit aller, nicht angeht. Ein Auskunftsmittel ist sehr schwer denkbar, wurde es aber auch erdacht, so würde es dem jetzt hier befindlichen Bevollmächtigten der Gothaer Bank nicht leicht zur Rehabilitirung der letzteren dienen können, indem es zu spät käme. Denn nunmehr hat die Baierische Bank (s. oben) beschlossen, eine Feuerversicherungs-Anstalt zu errichten. Dieser Beschluß wird auch gewiß genehmigt werden, denn auf die vorläufige Anfrage ist von der Staatsregierung erwidert, daß, nach Bildung der jetzigen inländischen Münchener und Aachener Gesellschaft, einer der Gründe der Ausschließung anderer die Erwartung gewesen sei, eine inländische Gesellschaft entstehen, und dadurch den Unterthanen den Vortheil freier Konkurrenz, ohne die Nachtheile auswärtiger Assekuranz, gesichert zu sehen. Es deutet dies ziemlich klar auf die Absicht der Staatsregierung hin, die Mobilar-Versicherung in den Händen inländischer Gesellschaften zu wissen, deren Prinzipien sie zu beaufsichtigen im Stande ist. Eher als die Versuche der Gothaer Bank dürften daher die Bestrebungen ihrer vormaligen Nürnberger Versicherten gelingen, eine inländische gegenseitige Gesellschaft zu bilden (s. oben, das Schreiben von Nürnberg), — ob zu ihrem Besten, das steht dahin, denn eine gegenseitige Gesellschaft ohne große Ausdehnung — und diese scheint unerreichbar — entbehrt des ersten Fundaments von Sicherheit. Uebrigens sind jetzt noch in Baiern erlaubt: die Elberfelder, Leipziger, Wiener und Triester Gesellschaft; es mangelt also an Konkurrenz nicht, besonders wenn die Staatsregierung denselben etwas mehr Erleichterung des Betriebs verstattet als bisher, wie es zum eignen Besten der inländischen Anstalten dienen würde.

Was die Feuerversicherungs-Anstalt der Baierischen Hypotheken- und Wechselbank anbetrifft, so ist derselben nach ihren Statuten verstattet, nächst Lebensversicherung, auch andere dergleichen Geschäfte zu betreiben. Es war anfänglich im Publikum davon die Rede, daß die Sicherheit der Anstalt auf das ganze jetzige Grundkapital von 10 Millionen Gulden basirt werden würde; indessen dies bestätigte sich nicht; in der That dienen 7 Millionen bereits zur Garantie der Banknoten, daher denn also 3 Millionen Fl. zur Gewährleistung bestimmt wurden. Ob die Anstalt sich auf Baiern beschränken würde oder nicht, dies blieb noch unentschieden. Die Organisazion wird mit großer Energie betrieben, und die Anstalt dürfte nicht lange zögern, wirklich ins Leben zu treten.

Die Lebensversicherungs-Anstalt der Baierischen Bank ist nun ebenfalls im Begriffe, sich zu bilden. Die Statuten liegen bereits zur Genehmigung vor. Besonders viel verspricht man sich von der damit verbundenen Renten-Anstalt.

---

## Runkelrübenzucker-Fabrikazion.

In Preußen ist laut Nachrichten aus Berlin vom 19. März die Begeisterung für diesen Zweig der Industrie in stetem Wachsen. Schon seit Anfang dieses Monats ist der bei dem Zentral-Gewerbinstitut und bei der Königl. Universität angestellte Professor Schubart nach Paris abgesandt, um von hier aus, wie schon früher einmal, über die verbesserte Einrichtung der im nördlichen Frankreich etablirten Fabriken nähere Erkundigungen einzuziehen. Wie man hört, wird nach der Rückkunft dieses Gelehrten sofort durch die Königl. Gewerbedeputazion die Einführung dieses neuen Industriezweiges in verschiedenen Theilen der Monarchie im großartigen Maßstabe bewirkt werden, und es ist ein solches Einschreiten von Seite des Staats gewiß um so mehr zu billigen und anzuerkennen, als dadurch der so wichtigen und achtungswerthen Klasse der Grundeigenthümer und Landwirthe ein zweckmäßiges Mittel geboten wird, den Druck der Zeiten, der vorzugsweise auf ihnen ruht, zu überwinden.

### In Sachsen.

Leipzig, 19. März 1836.

In ganz Nord-Deutschland ist jetzt allgemeiner Eifer für den Anbau von Runkelrüben und Anlegung von Runkelrübenzucker-Fabriken erwacht; die Nachfrage nach Runkelrüben-Samen ist so gestiegen, daß man denselben nur zu hohen Preisen erhalten kann. Außer den in Nr. 23 des „Organs" genannten Orten im Königreiche Sachsen: Maren, Sahlis, Nossen, wo die Runkelrübenzucker-Fabrikazion im Laufe dieses Jahres ins Leben treten wird, soll, wie man vernimmt, auch in dem Leipziger Kreise, in Eythra, durch den Herrn Kammerrath Anger eine Runkelrübenzucker-Fabrik entstehen. Solche Unternehmungen lassen einen günstigen Einfluß auf die Feldwirthschaft erwarten.

### In Kurhessen.

Herr Albert Henstell aus Kassel errichtet eine Runkelrübenzucker-Fabrik in Dörnigheim am Main (Hanau) und hat in öffentlichen Blättern die Oekonomen der Gegend zum Bau der Runkelrüben aufgefordert.

### In Baiern.

Würzburg, 20. März 1836.

Die Thätigkeit auf dem Lande wird neu geweckt. Die Zucker-Raffinerie der Herren Sattler, Engelhard und Komp. in Schweinfurt hat bereits Versuche mit im Darmstädtischen erzeugtem rohem Zucker aus Rübensaft, beim Raffiniren mit dem besten Erfolg gemacht; und solche Beispiele erwecken mehr und mehr das Vertrauen unserer größeren Gutsbesitzer. Wie man übrigens allwegs die Verhältnisse in Erwägung zieht, welche der Kultur des Bodens förderlich sind, davon kann man sich überzeugen, wenn man an unserm Mainufer die Abfälle aus unsern zwei Raffinerien, einen Rückstand aus thierischer Kohle, Blut und Zuckerschleim, in die Mainschiffe verladen sieht, die solche nach Köln liefern, von wo sie mittelst Ueberschlag nach dem nördlichen Frankreich gelangen.

### In Frankreich.

Herr Defitte, dessen wir in Nr. 17 des „Organs" gedachten, ist im Begriff in seiner Besitzung in Auverneau die Runkelrübenzucker-Fabrikazion im Kleinen einzuführen, und zwar nach dem Muster des Betriebes des Herrn Leceri in Onnaing, für dessen Fabrikat in Paris 57 bis 58 Fr. für die 50 Kilogr. geboten wird. Die Fabrikazion im Kleinen wird mithin nicht allein im Arrondissement von Valenciennes betrieben.*)

*) Siehe Nr. 19 des „Organs", S. 106.

---

Das „Journal de Liège" enthält Folgendes aus Münster vom 15. März: „Ich beeile mich Ihnen zu melden, daß man so eben in unserer Gegend eine höchst wichtige Entdeckung gemacht hat. Die Herrn Fies und Stanewald (sic) haben das Mittel gefunden, binnen 12 Stunden völlig reinen und krystallisirten Zucker aus dem Fleisch der Runkelrübe zu ziehen, und zwar im Verhältniß von 10 Prozent." (!) Eine artige Probe, wie die Belgier und Franzosen über die Vorgänge in Deutschland belehrt werden.

---

## Eisenbahnen.

### Akzien-Kurse.

Nürnberg, 24. März 1836.

Nürnberg-Fürther — zu 310 verkauft. Nürnberg-Augsburger Prämessen 108. Leipzig-Dresdner Interimsscheine 140.

---

## Uebersicht der neuesten Vorgänge.

### Preußen.

Berlin-Stettin. Das Kommittee dieser Eisenbahn-Unternehmung in Stettin besteht aus dem Bankier Joseph Mendelssohn, dem Bankier Konsul Wagner, dem Agenten Bloch zu Berlin, dem Kaufmann Wilhelm Griebel, dem Kaufmann Konsul Endell, dem Kaufmann Karl Meister, dem Kaufmann Konsul Schillow, dem Oberbürgermeister Masche, dem Kaufmann Stadtrath Fraissinet zu Stettin.

Von diesem Kommittee ist ein Zirkular folgenden Inhalts erlassen worden:

„1) Zur Bestreitung aller Vorarbeiten, Vermessungen, Veranschlagungen rc., werden fünf pro mille bei der Unterzeichnung eingezahlt. 2) Die etwanigen Ueberschüsse werden zur Hauptkasse der Gesellschaft überwiesen, oder falls das Unternehmen nicht zur Vollendung kommen sollte, an die Aktionärs pro rata zurückgezahlt. 3) Die vorbereitenden Verhandlungen des Kommittee's, insbesondere das Statut, wie es von den Staatsbehörden genehmigt werden wird, werden von jedem Unterzeichner als für sich verbindlich anerkannt. Zu diesen Verpflichtungen gehört die Einzahlung von 25 Prozent der gezeichneten Summe vom Beginn der Anlage, sofern als solche nach dem Gange der Verhandlung Seitens des Kommittee's nöthig erachtet wird; ferner wird dazu gehören, daß der Unterzeichner für die Einzahlung der vollen gezeichneten Summe verhaftet bleibt, und sich gegen die Gesellschaft von dieser Verbindlichkeit, durch Zession seiner Rechte und Pflichten auf einen andern, nicht befreien kann. 4) Die durch vorbemerkte Einzahlung der 25 Prozente eingehende Summe wird bei öffentlichen Kassen zinsbar deponirt. Erst nach geschehener voller Einzahlung werden die Aktien überliefert. 5) Jeder Unterzeichner verpflichtet sich, die Einzahlungen vier Wochen nach erfolgter Aufforderung dazu, prompt zu leisten, und unterwirft sich, wenn solches unterbleibt, nach der Wahl des Kommittee's — modo der hiernächst an deren Stelle tretenden Verwaltung — von dieser, entweder wegen Erfüllung seiner Verpflichtungen im Rechtswege in Anspruch genommen zu werden, oder sein Anrecht aus der Unterzeichnung, mit Verlust der schon gemachten Einzahlungen und deren Anheimfall an die Gesellschaft, erledigt erklärt zu sehen. 6) (Betrifft die Art der Bekanntmachung.) 7) Jeder Unterzeichner erhält nach geschehener Einzahlung das Anrecht zur Theilnahme mit dem gezeichneten Betrage, muß sich jedoch, wenn die Summe sämmtlicher Unterzeichnungen, die nur bis zu zwei und einer halben Million Thaler Preuß. Kourant angenommen werden, zur Vollendung des Werks nicht nöthig ist, eine für alle Theilnehmer verhältnißmäßig gleiche Reduzion des gezeichneten Betrages gefallen lassen."

Ueber die Magdeburg-Leipziger Bahn haben öffentliche Blätter neuerlich sehr ungünstig berichtet; es scheint als ob die in Nr. 22 des „Organs" extrahirten Bedingungen, den Unternehmern zu schwer erschienen seien. Doch ist über das Resultat der deßhalb eingereichten Vorstellungen noch nichts Zuverlässiges bekannt geworden.

In Betreff der projektirten Bahn von Köln nach Bonn ist uns zwar noch keine spezielle Mittheilung über Plan, Art der Ausführung und muthmaßliches Resultat bekannt geworden, doch können wir berichten, daß die Sache nicht ruht, vielmehr mit Eifer betrieben wird. Jeder, der das Terrain kennt, weiß, daß von dieser Seite keine Schwierigkeiten von Belang vorhanden sind, man möge sich für die Linie der jetzigen Straße, oder für den kleinen Umweg über Brühl entschreiden, und nach vorläufiger Schätzung wird die ganze Bahn für etwa 500,000 Thlr. herzustellen, also mit 25,000 Thlr. gut verzinst sein. Die Nürnberg-Fürther Bahn hat im ersten Winter-Quartal 10,000 Fl. eingebracht, wird also nach niedriger Schätzung im Jahr 30 bis 40,000 Thaler bringen.

Die Bonner Bahn wird also, allein durch den Personen-Verkehr, ohne Zweifel ein lukratives Unternehmen werden; und außerdem ist auch auf einen nicht unerheblichen Güter-Transport (Kohlen z. B.) allerdings Aussicht vorhanden.

### Hannover.

Bremen, 23. März 1836.

Bei der Ueberzeugung, daß eine feste Brücke zwischen Hamburg und Harburg nie zu Stande komme, wird hier eifrig an dem Plane gearbeitet, eine Eisenbahn von hier nach Hannover zu ziehen; es werden deßhalb häufige Versammlungen gehalten, und sicherem Vernehmen nach wird dieserhalb ernstlich mit der Hannover'schen Regierung unterhandelt werden.

### Baiern.

In wenigen Wochen soll die Subskripzion zur Bamberg-Koburger Reichsgränze-Bahn eröffnet werden, doch mit Einzahlung von 10 Prozent baar, welche mit 5 Prozent verzinst werden. Unerachtet dieser Bedingung erwartet man rege Theilnahme.

Bayreuth, 27. März 1836.

Aus Auftrag der Königl. Regierung des Ober-Main-Kreises hat sich unlängst auch hier ein Eisenbahn-Kommittee gebildet, dessen nächste Aufgabe es war, zu ermitteln, in welcher Weise die von der Regierung beabsichtigte Vereinigung der Baier'schen Eisenbahnlinie mit Sachsen (s. Beil. Nr. 16 des Organs) am zweckmäßigsten herzustellen sein möchte. Die Natur selbst hat den Weg dazu gebahnt. Die Flußgebiete der Rednitz, der Wiesant, des Mistelbachs, Trebgasts und Weißen-Mains, der Oelschnitz, Saale und Weißen-Elster führen von Nürnberg über Erlangen, Baiersdorf, Streitberg, Muggendorf, Goetzweinstein, Walschenfeld, Bayreuth, Berneck, Streitau, Sparneck, Schwarzenbach, Hof und Hirschberg nach Plauen. Der diese Orte berührende Weg führt überdies von hier aus durch das gewerbreiche Voigtland nach Sachsen und durch die romantischen Thäler der Wiesant an den neuen Kanal nach Nürnberg.

Das Kommittee hat bereits an die Königl. Staatsregierung berichtet, und man zweifelt nicht an der Genehmigung des Planes. Die Fortführung der Bahn von Plauen bis Dresden wird Sachsen übernehmen, während Baiern dieselbe bekanntlich von Nürnberg über Augsburg nach Lindau zu führen beschlossen hat.

### Baden.

Freiburg, 23. März 1836.

Unsere Regierung hat in der Eisenbahn-Angelegenheit in der Residenz ein Kommittee gebildet, welches ihr fördernd zur Seite steht, und mit ihr die nöthigen Vorarbeiten einleitet. Der Minister des Innern ist Präsident des Kommittee's, welches aus den Herren Staatsrath Nebenius, Geheime Referendar Stößer, Finanzrath Regenauer, Oberst Fischer, Baurath Sauerbeck und Prof. Dr. Bader besteht. In den letzten Tagen trat noch der Ober-Postdirektor von Mollenbeck hinzu. Die Richtung der Bahn ist bereits nach dem Plane der Techniker bestimmt. Im Laufe dieser Woche wird nun der Hauptvortrag der technischen Mitglieder des Kommittees stattfinden, und demnächst dürften die Notabeln des Landes, etwa in der Osterwoche, einberufen werden, worauf sogleich die endliche Entscheidung der Regierung erfolgen wird.

### Oestreich.

In Ungarn soll das Expropriazionsgesetz behufs der Eisenbahn von Wien nach Raab schon von den Ständen angenommen sein. Man erwartet viel von dieser Bahn, namentlich auch für Baden bei Wien, das durch eine Seitenbahn mit der Hauptlinie in Verbindung gesetzt werden soll.

Das Kommittee der Wiener-Bochnia-Eisenbahn-Unternehmung macht u. d. Wien 21. März bekannt, daß die bis zum 15. eingegangenen Anmeldungen (die sich auf 27,490 Stück beliefen, während nur 6000 disponibel waren) dergestalt vertheilt werden sollen, daß 1 Aktie für 1 Anmeldung, 2 für 2 bis 4 Anm., 3 für 5 bis 25 Anm., 4 für 26 bis 49 Anm., und von 50 bis zur höchsten Zahl der Anmeldungen 10 für 100 ausgegeben werden.

Die Einzahlung der ersten Rate mit 10 Prozent bleibt zwar für den 30. April festgesetzt, und ist nur von diesem Tage an verzinslich; doch wird zur Bequemlichkeit des Publikums mit der Ausgabe der Interims-Scheine gegen Erlag der respektiven Beträge schon am 27. April angefangen werden.

Die frühere Einzahlung der stipulirten Raten, gegen eine Vergütung von 4 Prozent pro anno ist gestattet, und die Subskribenten, welche sämmtliche Termine entrichtet haben, erlangen dadurch die Befugniß, ihre Aktien auch ohne Angabe des Zessionars, nach Belieben zu übertragen.

### Steinkohlen in Baiern.

Es scheint keinem Zweifel zu unterliegen, daß für die München-Augsburger Eisenbahn der hinreichende Bedarf von Steinkohlen in der nähern Umgebung werde gewonnen werden. In amtlichen Berichten werden schon viele Gegenden beschrieben, wo man Steinkohlen oder Spuren davon gefunden hat, namentlich im Isarkreise bei Miesbach, Tölz, Murnau, am Peißenberg und bei Benediktbeuern; in dem letztgenannten Ort wurden früher Steinkohlen bergmännisch gefördert. Auch an verschiedenen andern Orten Baierns fand man bereits Steinkohlen, wie bei Stockheim unweit Kronach, bei Fürstenhof unfern Amberg, und bei Eggenfelden im Unter-Donaukreise, und zwar da in bedeutenden Lagern und von vorzüglicher Beschaffenheit.

### Deutscher Zollverband.

(Vergl. diese Rubrik in Nr. 23 des „Organs".)

Aus dem Badenschen vom März 1836.

Der Anschluß Badens an den Deutschen Zollverein hat Mannheim in die Vortheile versetzt, welche ihm, vermöge seiner geographischen Lage, längst gebühren, und welche daselbst zu dem ersten Spedizionsplatze am Mittel-Rhein erheben. Alle ausländischen Güter, die früher in der Rheinschanze wegen der Zollverhältnisse behandelt werden mußten, finden nun durch das Haupt-Zollamt in Mannheim ihre Abfertigung, so daß der Versandt auch nicht den mindesten Aufenthalt erleidet. Dieser Umstand, in Vereinigung mit den Begünstigungen, welche der neue Schnell-Schifffahrts-Vertrag mit Köln und die schon seit drei Jahren bestehenden regelmäßigen Holländischen Fahrten zwischen Amsterdam, Rotterdam und Mannheim — worin auch dieses Jahr wieder Verbesserungen eingetreten — den Waarenbeziehern von Baden, Baiern, Württemberg und der Schweiz gewähren, wird den schon bedeutenden Güterzug gewiß noch mehr verstärken. — Außer dem Bau des großen neuen Freihafens, der dieses Jahr seine Vollendung erreicht, wird in den innern Hafen-Einrichtungen alles vorgekehrt, was dem Zweck eines schleunigen und sorgfältigen Umschlags entspricht. — Die Organisazion von regelmäßigen schnellen Fahrten auf dem Neckar und Ober-Rhein, womit die Handelskammer so eben beschäftigt ist, wird für dieses Frühjahr den Schluß derjenigen Dienste bilden, durch welche sich der Handelsstand in Mannheim seinen Freunden empfiehlt. Wenn späterhin noch die ernstlich projektirten und ohne Zweifel zur Ausführung kommenden Eisenbahn-Verbindungen mit Basel, Frankfurt a. M., Saarbrücken und mit Württemberg hergestellt sind, so wird Mannheim wohl den höchsten Punkt für Handel und Gewerbe erreichen können.

(Schwäb. Merkur.)

### Kurhessen und Hannover.

Kassel, 19. März 1836.

Unsere diesjährige Frühlingsmesse ist durchaus nicht zu rühmen. Die Zahl der Verkäufer steht mit der der Käufer und der Nachfrage in keinem Verhältnisse. Das Wegbleiben der Hannoveraner aus der Nachbarschaft, die ehedem hier viele Einkäufe zu machen pflegten, wird bemerkt, und hieran sind die neuen Zoll-Einrichtungen im Königreiche Hannover Schuld, welches gegen die Länder, die zum andern Zollverbande gehören, immer mehr ein Retorsions-System anzunehmen scheint, das sich seit kurzem sogar auf die Einfuhr von Kornfrüchten und Lebensmitteln aus den Vereinsstaaten erstreckt. (S. „Organ" Nr. 23.)

Dagegen melden andere Blätter:

Welchen wohlthätigen Einfluß der Anschluß Kurhessens an den großen Zollverein unter anderm auch auf den Tabaksbau gehabt hat, ergibt sich daraus: 1) daß im Jahre 1832 798 Acker Land, 2) 1833 1110 Acker Land, 3) 1834 1535 Acker Land mit Tabak bepflanzt und davon ad 1) etwa 3600 Zentner, ad 2) etwa 5000 Zentner, ad 3) etwa 9200 Zentner Tabak in Kurhessen erzeugt worden sind. Nimmt man den Werth eines Zentners Tabak im Durchschnitt zu 6 Thlr. an, so ergibt sich eine Summe von etwa 106,800 Thlrn., welche sich während der genannten drei Jahre unter die Tabakspflanzer vertheilt hat. Der Anbau dieses Handelsgewächses, da, wo sich der Boden dazu eignet, kann daher nicht dringend genug, besonders unter den jetzigen Verhältnissen, empfohlen werden.

### Kanal von Panama.

Diese „Ozeanische Verbindung des Atlantischen mit dem Stillen-Meere" (?) wird von Neuem ein Gegenstand der Aufmerksamkeit. Was von dem Unternehmen überhaupt zu halten ist, und daß namentlich die hohen Erwartungen von den unmittelbaren Folgen desselben für den „Welthandel" auf durchaus irrigen Vorstellungen beruhen, haben wir in der Beilage zu Nr. 2 dieser Blätter dargethan. Immerhin bleibt aber die Sache interessant genug, um sie nicht aus dem Auge zu verlieren.

Gegenwärtig wird mit Bezug auf die Erbauung eines die Landenge von Zentral-Amerika durchschneidenden Kanals, der See von Nicaragua und der Fluß St. Jean von dem Englischen Kapitän R. Owen untersucht, während der Kapitän Beechy mit Aufnahme der Küsten des Stillen-Meeres in jener Gegend beschäftigt ist. Durch diese Arbeiten wird hoffentlich die streitige Frage über das verschiedene Niveau der beiden Meere entschieden werden. Die Regierung des Landes, welche die Linie durch den Nicaragua für die geeignetste hält, interessirt sich lebhaft für die Aus-

führung des Planes; und mit Recht, denn für das Land selbst wird ein solcher Kanal ohne Zweifel von wohlthätigen Folgen sein, wenn man diese nicht von vorn herein, wie z. B. bei dem Schleswig-Holsteinischen Kanal, durch übertriebene Zoll-Abgaben, hemmt oder zurückweist.

## Neue Anleihe.

Wien, 19. März 1836.

Seit ein paar Tagen zirkulirt der Plan der fürstlich Esterhazyschen, unterm 6. Febr. d. J. mit den Häusern N. A. von Rothschild und Söhne zu Frankfurt und S. G. Sina in Wien abgeschlossenen Anleihe. Hiernach beläuft sich dieselbe auf die Summe von 700,000 Gulden K.-M. im 20 Guldenfuße, die in Folge von 64 halbjährigen, vom Jahr 1837 an, am 15. Juni und 15. Dezember eines jeden Jahres stattfindenden Verloosungen zurückgezahlt werden sollen. Jene Summe aber ist auf 175,000 Einlagen zu 40 Fl. K.-M. eine jede vertheilt, wovon in der ersten Ziehung 1500, in den nächst folgenden 15 Ziehungen je 2000, sodann 3000 und endlich 4000 Stück mittelst der letzten acht Ziehungen eingelöst werden sollen. Mit den herauskommenden Nummern sind Prämiengewinnste von 60,000, 50,000, 40,000, sodann von 12,000, 10,000, 8000 Fl. ꝛc. verknüpft. Die sogenannte Niete aber beträgt innerhalb der ersten fünf Jahre 50 Fl., und steigt zuletzt bis auf 72 Fl.

## Seide.

Triest, 8. März. Der Artikel ist fortdauernd angenehm und die Preise gehalten. Besonders begehrt ist Seide aus der Levante, aber es kann nichts darin gemacht werden, weil der Vorrath erschöpft ist; 16 Ballen am Markt, 25 in Quarantäne.

Lyon, 19. März. In Folge der auf allen Märkten immer zunehmenden Seltenheit der grèges, besonders der feinen und superfeinen, ist der Artikel von neuem gestiegen, und zwar in der verflossenen Woche um nicht weniger als 5 fr. für die superfeinen und 2 bis 3 fr. für feine und mittel.

Auch in Fabrikaten sind viele und gute Geschäfte gemacht worden.

Aus Mailand wird berichtet, daß, in Folge der Nachrichten aus London, die Kokons, welche schon früher mit 5 fr. bezahlt wurden, auf 6 fr. gehalten wären, und wahrscheinlich noch höher gehen würden.

Avignon, 23. März. Grèges sind außerordentlich gesucht und von neuem bedeutend gestiegen; gegenwärtig stehen die Preise wie folgt: Carraillon titres 40 à 28 d. 27 à 23, à f. Bagnols id. 36 à 24,,28 f. à 33. Aubenas tit. 26 à 20,,33 f. à 36.

Fabrikate sind weniger lebhaft begehrt.

Im Allgemeinen hört man in dieser wichtigen Branche nichts als: „Steigen und Mangel an Vorrath," so daß Manche nicht ohne Besorgniß in die Zukunft sehen.

## Korrespondenz.

Manchester, 24. März 1836.

Seit unserm letzten Bericht erlebten wir einen neuen Aufschwung in Baumwolle; im Laufe der vorigen Woche wurden in Liverpool circa 38,000 Ballen verkauft und etwa 1000 Ballen weniger importirt. Die für Amerikanische Sorten bezahlten Preise überstiegen die der vorhergehenden Woche um ⅛ à ¼ d. Alle übrigen Gattungen behaupteten sich fest auf ihrem höchsten Standpunkte. Ungeachtet dieser günstigen Berichte über das rohe Material, bleibt es mit Garnen im Allgemeinen still, die Preise aber weichen und wanken nicht, und scheinen die Spinner entschlossen, lieber eine Zeitlang weniger, als mit offenbarem Schaden zu verkaufen. Die Russischen Häuser haben bis dahin noch wenig gemacht, wahrscheinlich in der Hoffnung, durch Warten billigere Preise zu erzielen. Ob ihnen dies gelingt, steht dahin; so viel scheint uns ausgemacht, daß es nur einer geringen Zunahme des Begehrs, woher dieser auch immer entstehen mag, bedarf, um unsern Preisen einen neuen Impuls zu geben.

Schnell aufeinanderfolgende bedeutende Zufuhren von Baumwolle könnten freilich auch hierin eine Aenderung bewirken, diesen scheint man aber für's Erste nicht entgegen zu sehen, und beruft sich dabei auf die spätesten Amerikanischen Berichte, deren Glaubwürdigkeit wir indeß dahin gestellt sein lassen müssen.

Viel zu fürchten sehen wir für's Erste schon deßhalb nicht, weil die Vorräthe noch immer beschränkt, und viele Spinner noch Wochenlang, ja zum Theil bis über den nächsten Monat hinaus mit ihren alten Engagements vollauf beschäftigt sind. Wie sich das Geschäft späterhin machen wird, darüber wagen wir bis jetzt keine Meinung auszusprechen, die auch auf jeden Fall nur auf ganz unbestimmten Voraussetzungen beruhen könnte.

Baumwoll-Preise: Surat 5½, 8½; Georgia 9¼, 11½; Orleans 9¼, 12. Pernambukko 11½, 14½; Maranham 10½, 13½; Aegyptisch 13¼, 15½; Sea-Island 21, 2 sh. 6 d.

*Paris, 26. März 1833.

Runkelrübenzucker ist in der letzten Woche viel verkauft worden, aber ohne Erhöhung der Preise, nämlich 4me bonne zu 64, 4me bonne ordinaire zu 62, 4me ordin. zu 60 und 58, und geringere Sorten zu 56, 50, 48 und 35 fr.

Baumwolle wird ungern gelassen, man fordert 2 bis 5 c. Avanz auf die bisherigen Preise per ½ Kilogr.

Indigo wird ebenfalls gehalten, man verlangt für Manilla und Matras 13 bis 16, für Bengal ordinär 15 bis 16, gut roth 19 bis 20, fein roth und fein violett 22 bis 23, superfein violett 24 bis 25.

Von Wein (Loire und Macon) sind die ersten Frühlingsladungen angekommen, und seit gestern ist namentlich von Macon viel verkauft.

## Kölner Waaren-Preise.

Auch in dieser Woche kein Leben, kaum irgend eine merkliche Veränderung auf unserm Markt. Nur Rüböl ist ferner gewichen und wird zu 34½ angeboten, aber nicht genommen.

## Kurse der Staatspapiere.

Berlin, 26. März.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅛ G. | | Polnische 300 Fl.-Loose | 66⅛ | B. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60¾ „ | | „ 500 „ „ | 83⅛ | G. |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101 „ | | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ | „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 96 „ | | Belgische 5% | 101¼ | „ |
| Oestreich. Obligat. 5% | 107¼ „ | | Span. neue Anleihe | 43⅛ | „ |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 943 „ | | | | |

Frankfurt a. M., 29. März.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 102⅛ G. | | Holländ. Integrale 2½% | 56 | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ B. | | Neapel, Falconet 5% | 94⅛ | „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 103⅛ G. | | Span. neue Anleihe | 43⅛ | „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114⅛ „ | | „ passive Schuld | 14⅛ | B. |
| „ 4% Parz. v. Rothsch. | 142⅛ „ | | „ differirte Franz. | 17⅜ | „ |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1637 „ | | „ Engl. | 16⅛ | G. |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 66⅛ B. | | „ 12jähr. unverzinl. Schuld | 24⅞ | „ |
| „ 500 „ „ | 82¼ G. | | | | |

Antwerpen, 27. März.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101⅛ | | Polnische 300 Fl.-Loose | 118 | B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 103¼ | | „ 500 „ „ | 145⅛ | |
| „ „ 3% | 76⅛ B. | | Neapel, Falconet, 5% | 94⅛ | G. |
| „ 500 Fl.-Loose | 682 „ | | Spanische neue Anleihe | 44⅛ | |
| Preuß. Prämienscheine | 105 G. | | „ passive Schuld | 14⅛ | „ |
| „ Londoner 4% | — | | „ differirte alte | 16 | |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24¼ | | „ „ neue | — | |

Amsterdam, 28. März.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56⅜ | | Poln. 500 Fl.-Loose | — | |
| Oestr. Metall. 5% | 100¼ | | „ 300 „ „ | — | |
| „ 500 Fl.-Loose | 688 | | Span. neue Anleihe | 45 11/16 | |
| Preuß. Prämienscheine | 106⅛ | | „ passive Schuld | 15 7/16 | |
| Neapel, Falconet 5% | 95⅛ | | „ differirte Franz. | 16¼ | |

Paris, 26. März.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Renten 5% | 107,,60 | | Belgische 5% | 104⅞ | |
| „ 3% | 81,,40 | | Span. aktive Arbeins | 45⅛ | |
| Neapel | 101,,80 | | „ passive | 14⅛ | |
| Holländische 2½% | 57,,— | | „ differirte alte | 16¼ | |

London, 25. März.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Consols | 91⅝ | | Portugiesische 3% | 50 | |
| Omnium | — | | Span. neue Anleihe | 44 | |
| Holländ. Int. 2½% | 56⅛ | | „ passive Schuld | 14¼ | |
| Belgische 5% | 103⅞ | | „ differirte | 21 | |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 30. März 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 143⅛ B. | 2 M. | 142 3/10 B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 143 B. | 2 M. | 142 3/10 B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29¼ B. | 2 M. | 6.28¼ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81 9/10 B. | 2 M. | 81 3/10 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103 1/10 G. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103 1/10 G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152 9/10 B. | 2 M. | 151 19/20 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅞ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86 7/10 B. | 2 M. | 85 9/10 B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 3/10 G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81 1/10 G. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

## Schifffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 30. März.

Angekommen: (den 27.) Peter Mayer von Amsterdam mit 4562 G.; (den 28.) J. Pisbach, J. B. Reis, R. Hoffmann von der Mosel, G. Müller von Kitzingen, A. Göbel von Bingen; (den 29.) Friedr. Kampe von Antwerpen mit 2476 G., Heinr. van Hees von Rotterdam mit 4612 G.; (den 30.) M. Brand von Würzburg, J. Acker von Mainz, A. Vetter von Uerdingen.

Abgefahren: (den 27.) J. Schaaf und Eb. Königsfeld nach Wesel; (den 29.) Jak. Tillmann nach Koblenz, Nik. Reiß nach Mannheim, Herib. van Hees nach Rotterdam.

Vorbeigefahren: Joh. Stammel von Rotterdam nach Frankfurt mit 2647 G., Ant. Grenzhauser von Vallendar nach Amsterdam mit 2600 G.; (den 27.) Pet. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3750 G., Pet. Kröll von Frankfurt nach Amsterdam mit 700 G.

In Ladung: Wtb. P. Reith nach Mannheim; Wlm. Kimpel und Jb. Brüllmeier nach Mainz; G. M. Müller nach Kitzingen; F. Späth nach Mittenberg; Wtb. J. B. Mundschenk nach Bingen, dem Rheingau und Mainz; Nik. Schneckenberger nach Rheinschanze; C. Müller nach Frankfurt; L. Tillmann nach Koblenz; Pet. Penn und Heinr. Koch nach Rotterdam; P. H. de Vries nach Amsterdam; Joh. Linkewitz nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel (bis zum 3. April); C. Cösen nach Neuß und Düsseldorf (bis zum 1. April).

Emmerich vorbeigefahren: (den 25.) W. Engels von Amsterdam nach Köln mit 3654 G., von der Höven von Rotterdam nach Köln mit 2296 G., J. Nonn von Amsterdam nach Mainz mit 3578 G., J. Hänlein von Rotterdam nach Mannheim mit 4024 G.; (den 26.) Wlm. Gerritzen von Rotterdam nach Düsseldorf, J. W. Jäger von Rotterdam nach Koblenz mit 2510 G., P. Reustjes eben dahin mit 2880 G.

| Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch |
|---|---|---|
| am 27. März . . 13 F. 6 Z. | 8 F. 4 Z. | 9 F. — Z. |
| am 28. „ . . 13 „ 3 „ | 8 „ 8 „ | 9 „ 4 „ |
| am 29. „ . . 13 „ 2 „ | — | — |
| am 30. „ . . 13 „ 4 „ | — | — |

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 26 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 31. März 1836.


## Belgische Rehderei.

Wir haben unter dieser Rubrik in Nr. 20 des „Organs" das Verhältniß der Belgischen Rehderei zur Großbrittanischen und das dabei betheiligte Interesse der Rehder dem allgemeinen kommerziellen Landes-Interesse gegenüber, in einer Weise beleuchtet, von der es wohl zu erwarten war, daß sie nicht ohne Widerspruch von Seite der Vertreter des ersteren bleiben würde. — Das „Journal d'Anvers" hat jenen Artikel ganz aufgenommen und dann Folgendes hinzugefügt:

„Der „Indépendant" versichert, daß in Bezug auf den Schluß dieses Artikels, das „Organ" sehr schlecht unterrichtet sei. — Herr Bowring ist der vom Trinity-House genommenen Maßregel völlig fremd, und die Englische Regierung hat dieselbe nicht provozirt." ꝛc.

Trotz dieser Versicherung des „Indépendant" müssen wir gegen den Vorwurf des „sehr schlecht unterrichtet seins," protestiren. Wir haben in dem erwähnten Artikel gesagt:

„— und so möchte wohl das Gerücht einigen Glauben verdienen, daß die scheinbar harten Maßregeln Englands ꝛc. auf gegenseitigen, durch Herrn Bowring eingeleiteten Verabredungen beruhen" ꝛc.

Diese Worte sind in dem Belgischen Blatte folgendermaßen übersetzt:

„— et il est probable, que les mesures rigoureuses de l'Angleterre ont été prises par suite de conventions faites avec M. Bowring" etc.

Das haben wir nun freilich nicht gesagt, aber eben in dieser Art der Auffassung des von uns Gesagten, in dem Eifer, womit diese eine Stelle abgelehnt wird, während der übrige Inhalt unseres Artikels stillschweigend eingeräumt ist, und in noch andren Umständen finden wir Grund genug, bei unserer Meinung zu beharren: „daß jenes Gerücht einigen Glauben verdienen möchte," und daß, außer Herrn Bowring, vielleicht auch Herrn Bulwer diese Angelegenheit keineswegs fremd geblieben ist.

Der „Indépendant" sagt ferner in der angezogenen Stelle: „die Englische Regierung habe jene Maßregeln nicht provozirt." Auch das haben wir nicht behauptet, — wir sprechen nur von „scheinbar harten Maßregeln Englands" — wohl wissend, daß diese Maßregeln nur vom Trinity-House verfügt waren, mithin nur für die Themse-Schifffahrt in Anwendung kommen; aber auch wissend, daß London an der Themse liegt, daß das Trinity-House eine Innung ist, die zwar, unabhängig von der gesetzgebenden Gewalt des Landes, nach eigenem Rath die das Seewesen betreffenden Anordnungen und Verfügungen erläßt, zu deren Mitgliedern (Brüdern) aber der König (als ältester Bruder) gehört, und deren Beschlüsse keine Gesetzeskraft haben, wenn sie nicht vom König und seinem Gouvernement genehmigt werden. Wir wären also, ohne der Wahrheit zu nahe zu treten, wohl befugt gewesen, in jenem Artikel von der Englischen Regierung zu sprechen, obgleich dieselbe für gut gefunden hat, die diplomatische Erklärung zu geben „sie habe mit jener Spitzfindigkeit nichts zu thun".

Daß man in Belgien übrigens auf jenen Zwangsversuch der mächtigen Themse-Zunft nicht gut zu sprechen ist, wird Keinem auffallen; eher vielleicht die am 17. März in der Belgischen Kammer verkündete Drohung, wenn in Folge der von der Regierung gemachten Vorstellungen jene Maßregel nicht zurückgenommen würde, „Repressalien gegen England in Bewegung zu setzen"! Unsere, in Nr. 20 dieses Blattes dargelegte Ansicht, daß die ganze Frage sich um ein Sonder-Interesse einer verhältnißmäßig geringen Anzahl Belgischer Rehder drehe, welches von dem Handels- und Fabrikstande des Landes im Allgemeinen nicht getheilt werde, diese Ansicht der Sache ist noch nicht widerlegt, und deßhalb können wir im Interesse des Letztern nur wünschen, daß eine auf billigen Reziprozitäts-Grundsätzen beruhende Freiheit des Verkehrs nicht zu lange durch weniger gewichtige Rücksichten gehemmt bleiben möge.

## Afrikanische Kolonien.

Der Präsident Jackson sagte in seiner Rede an den Senat: „Zur Erneuerung unseres Traktats mit Marokko sind die erforderlichen Maßregeln getroffen."

Diese wenigen Worte geben den, auf ihren neuen Einfluß in Afrika eifersüchtigen, Franzosen Stoff zu ausführlichen Kommentaren, indem sie das Erscheinen einer Amerikanischen Kriegsflotte in unmittelbare Verbindung damit bringen. Es heißt, die Vereinigten Staaten hätten schon früher die Absicht gehabt, mit dem Kaiser von Marokko wegen Abtretung eines Küstenstrichs zu unterhandeln, und sich selbst deßhalb an den Sultan gewandt. Dieser aber habe die Vermittelung abgelehnt, und es sei nichts daraus geworden. Jetzt wolle man den nahen Schlußtermin des bestehenden Handelsvertrags benutzen, um jene Sache wieder aufzugreifen. Man habe schon den Punkt zu einer Amerikanischen Kolonie ausersehen, und zwar ganz in der Nähe von Ceuta, in dem Meerbusen von Anger. Da meine man dem dominirenden Gibraltar und dem Eingang ins Mittelmeer nahe genug zu sein, um selbst unter Umständen den gewünschten Einfluß auf Handel und Schifffahrt üben zu können, und — fügt man hinzu — auch Rußland sei diesem Streben der Republik nicht fremd. *)

*) Es wäre zwar begreiflich, wenn Rußland jedes Mittel benutzte, was vielleicht einst zu erfolgreicherem Widerstand gegen die Alleinherrschaft des Brittischen Dreizacks führen kann; uns will es aber nicht einleuchten, warum es deßhalb gerade bei der Begründung einer Kolonie sich hinter dem Schilde der Vereinigten Staaten halten sollte. Die Kolonie könnte Rußland nur Vortheil bringen, wenn sie Russisch wäre. Für die Vereinigten Staaten aber gibt es auch ohne Russischen Antrieb Gründe genug, eine Kolonie der Art wünschenswerth erscheinen zu lassen. Ob sie wirklich eine solche zu begründen die Absicht haben, und ob es ihnen gelingen wird, muß die Zukunft lehren. Der Kaiser von Marokko ist eben nicht sehr traitable. (A. d. R.)

## Handel mit dem Orient.

Das Triester Handelsblatt „Giornale del Lloyd Austriaco" enthielt unlängst bemerkenswerthe Notizen über die Wichtigkeit, welche eine Beförderung und Ausdehnung der Handelsverbindungen Oestreichs mit der Asiatischen Provinz Georgien haben würde und berichtet unter Andern folgendes Faktum, als einen Beweis, welche werthvolle Kunden und Käufer die Armenier für Europa sind. Auf einer der Leipziger Messen vom vorigen Jahre nämlich, fanden sich fünfzehn derselben ein, 6 aus Tiflis, 4 auf Garabag, 2 aus Nachicewan und 3 aus Eriwan, um für den Werth von 230,000 Holländischen Dukaten einzukaufen. Nachdem sie dieses vollbracht hatten, trennten sie sich, und zwei derselben gingen nach Hamburg, um dort ihren Bedarf an Kolonialwaaren einzukaufen. Dieselben beluden mit dem Ganzen ihrer eingekauften Waaren ein Schiff, mit welchem sie glücklich in Redoute-Kaleh ankamen. (S. Nro. 17 des „Organs") Vier andere begaben sich nach Wien, wo sie ebenfalls fernere Einkäufe an verschiedenen Waaren machten und Alles auf Dampfschiffen nach Galatz transportirten, indem sie dort wieder eine Samiotische Brigantine befrachteten und auf diese Weise mit ihren sämmtlichen Waaren in Trapezunt landeten. Die übrigen neun kamen nach Triest, wo sie noch ansehnliche weitere Einkäufe, namentlich in Blei, Stahl, Tuchen, Schweizer Manufaktur-Waaren ꝛc. machten. Mit dem, was sie dort und in Leipzig eingekauft hatten, beluden sie fünf Oestreichische Schiffe, wovon eins nach Redoute-Kaleh und vier nach Trapezunt abgingen.

Weit größere Einkäufe noch, sagt das vererwähnte Triester Handelsblatt, würden die Armenier in Deutschland und bei uns machen, wenn Rußland, welches von seinen Moskauer Manufaktur- und anderen Waaren mit ihnen auszutauschen wünscht, ihnen die Handlungsverbindungen in dieser Richtung nicht so sehr erschwerte, so daß dieselben schon mehrere Male genöthigt gewesen sind, ihre Ladungsplätze zu ändern. Man hofft noch immer, daß die Russische Regierung die von dem Kaiser Alexander im Jahre 1821 den Armenischen Provinzen zugestandene und später zurückgenommene Handelsfreiheit, wieder eintreten lassen werde. Sollte dieses aber nicht geschehen, so müßte man dahin streben, ein Entrepot in Tiflis oder noch besser am Ufer des Aras, welcher Rußland von Persien scheidet, zu erlangen, wodurch man gewiß dahin kommen würde, einen bedeutenden Austausch Europäischer Waaren gegen Asiatische zu erreichen. Vor Allem müßte man stets darauf bedacht sein, eine direkte Verbindung mit Georgien zu errichten und zwar mittelst Dampfkraft von der Donau aus, welche sich dann noch auf andere Gegenden des Schwarzen-Meeres ausdehnen ließe. — Schon strebt England, welches am besten von allen Europäischen Nazionen den großen Nutzen eines direkten Handels und erleichterter Kommunikazionsmittel zu erkennen weiß, dahin, mittelst Dampfschifffahrt seinen kaufmännischen Wirkungskreis im Mittelländischen-Meere und von dort aus zugleich mit Asien immer weiter auszudehnen! —

Für Deutschland aber wird das jetzt begonnene Werk eines großen Eisenbahnzuges, auch in dieser Beziehung von großer Wichtigkeit werden; der erleichterte Transport wird mehr und mehr orientalische Käufer herbeiziehen. Freilich fragt sich's noch, ob nicht Oestreich, — wenn die gewünschte Ausdehnung der Dampfschifffahrt auf der Donau und bis nach Asien eingerichtet ist, — den Durchgang mancher Waaren erschweren möchte, und es wäre jedenfalls wünschenswerth, daß der Zollverband sich darüber mit Oestreich bei Zeiten und gehörig verständigte. Von einem Nutzen für Oestreich kann übrigens nicht die Rede sein, wenn die orientalischen Verkäufer veranlaßt werden, ihre Kolonialwaaren u. s. w. in Hamburg einzunehmen, oder sich von den Engländern ihren Bedarf bringen zu lassen.

## Polen.

Warschau, 19. März 1836.

Die polnischen Gutsbesitzer verdienen und genießen jetzt mehr Kredit, als irgend früher, obgleich sie sich durch die große Wohlfeilheit des Getreides, so wie die Gutsbesitzer der ganzen Welt bedrückt sehen, wogegen sie aber auch wieder die mehr als theuer bezahlte Wolle entschädigt. Der Ackerbau vervollkommnet sich täglich. Man hat zu diesem Behufe kürzlich allein aus der Fabrik der Regierung über 400,000 Gulden Maschinen gekauft. — Daß der Landmann hungere, weil er kein Geld habe das Brod zu bezahlen, ist die gröbste Unwahrheit. Er hat nach einer nicht mittelmäßigen, sondern reichen Aernte in Weizen und Roggen, gar nicht nöthig es zu kaufen, und wäre es auch nicht der Fall, so würden ihn doch Kartoffeln, deren mehr als irgend je gewonnen wurden, hinlänglich nähren können! Der Bergbau verdoppelt sich beinahe. Die Tuch- und Baumwoll-Fabriken

blühen seit zwei Jahren wieder lebhaft auf. Mehrere nicht unbedeutende Etablissements für die Verfertigung von Baumwoll- und Metallwaaren sind entstanden, andere in der Anlage begriffen. Fortwährend wandern Kolonisten in das Land ein, und die Volksmenge nimmt wieder in einem günstigern Verhältnisse zu, als vielleicht in irgend einem Staate des Kontinents! Auch der Handel hebt sich in Folge dessen allmälig mehr, und verspricht dieses Jahr besonders, in Wolle und auch in Holz, lebhaft zu werden. Durch die Bank findet er eine sonst nie gekannte liberale Unterstützung. Daß jetzt Polen weniger als ehedem vom Auslande bedarf, da es selbst seine Bedürfnisse liefert, ist gewiß; daß aber die Ausländer noch wünschen, recht viel mit Polen zu verkehren, beweist die Menge fremder Reisender und Musterreiter, welche gleich Heuschrecken das Land durchziehen, und in allen Formen und Sprachen Dienste und Waaren antragen. Die polnischen Staatspapiere stehen nach Maßgabe ihres Zinsfußes so hoch, als die der ersten Staaten Europa's, denn man kennt die gute Lage der Finanzen des Landes, die Redlichkeit und Pünktlichkeit seiner Regierung.

(Allgem. Ztg.)

## Verschiedenes.

### Gas-Koch-Apparat.

Nach einem im „Schwäb. Merkur" enthaltenen Schreiben des Englischen Zivil-Gouverneurs J. Barlow findet die Kochmethode mit Gas vielen Beifall. Er selbst hatte sich einen solchen Apparat für 5 Lst. (60 Fl.) angeschafft, und sagt darüber: 1000 Kubikfuß Gas kosten 1 Lst. (12 Fl.). Mit 2 Kubikfuß stündlich kann man fortwährend siedendes Wasser und Dampf haben, mit 20 bis 30 Kubikfuß ein vollständiges Mittagsmahl für 12 Personen bereiten. Dabei erspart man die Mühe des Einheizens ꝛc. und hat weder Rauch noch Ruß, also keine Art von Unreinlichkeit; dagegen so lange man will eine stets gleichmäßige Hitze, was für die Bereitung der Speisen vortrefflich ist, und außerdem den Vortheil, sein Feuer, sobald es nicht mehr gebraucht wird, augenblicklich auslöschen und eben so schnell wieder anzünden zu können, also weder Zeit noch Heizung zu verlieren.

### Verbesserte Perkussions-Gewehre.

Der Herzog Heinrich von Württemberg hat ein ganz neues Perkussions-Gewehr erfunden, dessen außerordentliche Vereinfachung des Schlosses Bewunderung erregt, denn dieses hat weder eine Schlagfeder noch eine Nuß, und eben so wenig eine Stange. Durch eine besondere und sehr leichte Manipulazion kann jeder eingeübte Soldat in der Minute 8 bis 10 Mal laden. Die große Vereinfachung des Mechanismus sowohl, als auch die Wohlfeilheit dieser neuen Erfindung, würden es wünschenswerth machen, daß solche öffentlich bekannt gemacht würde.

## Dampfschifffahrt auf der Ostsee.

### Bekanntmachung.

Die direkte Postverbindung mit Schweden durch Dampfschiffe zwischen Greifswald und Ystadt beginnt in diesem Jahre mit dem Monat Aprill. Das Dampfschiff wird am 9. Aprill zum ersten Male von Ystadt in Greifswald eintreffen, und am 10. Aprill von Greifswald nach Ystadt abfahren.

Von diesem Zeitpunkte ab und bis zum Schlusse der Dampfschifffahrt wird regelmäßig

jeden Sonntag und Donnerstag Nachmittags

ein Dampfschiff von Greifswald nach Ystadt, und

jeden Montag und Freitag Abends

ein solches von Ystadt nach Greifswald abgehen.

Der Tarif für Passagiere, Effekten u. s. w. bleibt unverändert.

Berlin, den 19. März 1836.

Der General-Postmeister,
**von Nagler.**

# Anzeigen.

51. **Oeffentlicher Verkauf des ehemaligen Zuchthauses in Kaiserswerth.**

Am 18. Aprill d. J., Nachmittags 2 Uhr, wird der Königliche Notar Herr Herschbach in der Behausung des dortigen Weinwirthes Herrn Wilscheid zu Kaiserswerth die Gebäude des ehemaligen Zuchthauses zum öffentlichen Verkauf ausstellen.

Diese Gebäude eignen sich ganz besonders zu einer gewerblichen Anlage, namentlich zu einer Fabrik für Runkelrübenzucker, wozu sie auch zuletzt benutzt worden sind.

Die amtliche Bekanntmachung des Verkaufs ist in dem öffentlichen Anzeiger des Amtsblattes der Königlichen Regierung in Düsseldorf zu ersehen.

Die Bedingungen des Verkaufs liegen bei dem vorgenannten Herrn Notar, so wie bei dem Unterzeichneten als definitivem Mitsyndik der Fallitmasse von **Preyers & Petersen**, zur Einsicht offen.

Düsseldorf, 26. März 1836.

**J. F. Wilhelmi.**

52. **Zur Nachricht für das kaufmännische Publikum.**

Um jedem Mißverständnisse vorzubeugen, ersuchen wir ein resp. Publikum, die kürzlich angezeichte „Pfennig-Encyclopädie für Kaufleute und Fabrikanten", welche von einer Gesellschaft anonymer Gelehrten und Kaufleute unter der Direkzion des Herrn Dr. A. Diezmann (Redakteur der Leipziger allgemeinen Moden-Zeitung) herausgegeben, und als „Universal-Lexicon der Handelswissenschaften" empfohlen wird, nicht mit unserm unter dem Titel: **„Universal-Lexikon der Handelswissenschaften von A. Schiebe"** (Direktor der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu Leipzig) und von genannten Mitarbeitern veranstalteten Unternehmen zu verwechseln.

Zwickau, 7. März 1836.

**Gebrüder Schumann.**

41. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren

**täglich**

| | | | |
|---|---|---|---|
| von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, | Morgens | 7 | Uhr, |
| „ Koblenz nach Mainz . . . | „ | 6½ | „ |
| „ Mainz nach Mannheim und Leopoldshafen. . . . . | „ | 5 | „ |
| „ Mannheim nach Leopoldsh., | Mittags | 1½ | „ |
| „ Leopoldsh. nach Mannheim und Mainz . . . . . | Morgens | 10 | „ |
| „ Mannheim nach Mainz. . . | Mittags | 2½ | „ |
| „ Mainz nach Köln . . . . . | „ | 6 | „ |

Die rheinaufwärts gehenden Schiffe fahren so, daß die von Köln abgehenden am 1sten Tage bis Koblenz, am 2ten Tage bis Mainz, und am 3ten Tage bis Leopoldshafen gelangen. Am 4ten kehren sie von dort nach Mainz, und am 5ten nach Köln zurück.

Wenn im Frühjahre und Herbste wegen Dunkelheit Leopoldshafen in Einem Tage nicht zu erreichen ist, wird in Gummersheim übernachtet.

Für die Fahrten zwischen Straßburg und Köln und für die Fahrten an andern Tagesstunden werden besondere Ankündigungen vorbehalten.

Für die Fahrten zwischen Köln, Rotterdam und London bestehen ebenfalls besondere Ankündigungen.

Köln, im März 1836.

38. **Niederländische**

# Dampfschifffahrt.

Während des Monats März fahren die Niederländischen Dampfschiffe täglich 7 Uhr Morgens von hier nach Rotterdam ab.

Die Boote vom 9., 14., 19., 24. und 29. März fahren über Arnheim, die übrigen jedoch über Nymwegen nach Rotterdam.

☞ In dem für dieses Jahr ausgegebenen Fracht-Tarif hat eine Abänderung Statt gefunden, worüber die nähere Auskunft bei der Expedizion.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London.**

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferden-Kraft und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

Köln, den 4. März 1836.

36. **Eilfachten zwischen Koblenz und Trier.**

Vom 16. März an fahren die Eilfachten

von Koblenz nach Trier Mittwochs und Sonntags Morgens 5 Uhr, in 3 Tagen;

von Trier nach Koblenz Donnerstags und Sonntags Morgens 4 Uhr, in 2 Tagen.

Frachten für Reisende und Güter sind unverändert geblieben.

Die Eilfachten korrespondiren in Trier mit Fuhren nach Sierk, Metz, Paris, Havre, Luxemburg und der Saar.

Die Passagier-Zimmer sind elegant ausgestattet, für anständige Bewirthung, Lektüre, Spiele ist bestens gesorgt.

Koblenz, den 8. März 1836.

Die Unternehmer,
**Steinebach & Leroy.**

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher**, verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**Nr. 27.** Köln, Sonntag den 3. April **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Preußisch-Rheinische
### Eisenbahn-Gesellschaft zu Aachen.*)

Da die Verwaltung der Kölnischen Eisenbahn-Gesellschaft beharrlich alles Mögliche aufbietet, die Bahnlinie von der Belgischen Gränze bis nach Köln so bestimmen zu lassen, daß die gewerbreichen Städte Aachen, Burtscheid und Düren, um eine Meile von der Bahn entfernt bleiben; da ferner mit der größten Wahrscheinlichkeit gefürchtet werden muß, daß diese Verwaltung dann, wenn sie auch durch die Weisheit und Gerechtigkeit der Staatsbehörden dahin angewiesen würde, jene Städte nicht zu umgehen, doch diese Bestimmung für diese letztern so nachtheilig, als es nur angeht, ausführen möchte; — so ist der Beschluß gefaßt worden, hier unter der obigen Firma eine anonyme Gesellschaft zu gründen, welche bei den höchsten Staatsbehörden den Antrag stellen wird, die Konzession zur Eisenbahn von der Belgischen Gränze nach Köln nicht der Kölnischen, sondern der hier zu gründenden Gesellschaft gnädig zu verleihen.

Es haben zu dem Ende seit Dinstag den 29. d. M. ein paar Listen zur Einzeichnung von Akzien in Aachen und Burtscheid zirkulirt, mit folgender Aufforderung:

Die Unterzeichneten laden zur Betheiligung, vermittelst Unterzeichnung von Akzien, an eine Preußisch-Rheinische Eisenbahn von der Belgischen Gränze bis an den Rhein ein, und auf folgende Bedingungen und Zwecke:

1. Die Betheiligten bilden eine anonyme Gesellschaft zum Bau und zur Benutzung der bemeldeten Eisenbahn, wofür diese Gesellschaft ein Kapital von zwei Millionen Thalern zeichnet.
2. Dieses Kapital wird in 10,000 Akzien, jede von 200 Thalern eingetheilt.
3. Der Zinsfuß wird zu 5 Prozent festgestellt. Zinsen werden vom Tage der Einzahlung an bewilligt.
4. Sobald ein Viertel des Kapitals von zwei Millionen Thalern gezeichnet ist, wird eine Versammlung der Akzionäre durch absolute Majorität der Stimmen, wobei jede Akzie eine Stimme hat, die Mitglieder eines Kommittee's wählen, welches mit allen Einleitungen beauftragt ist, die Genehmigung Sr. Maj. des Königs nachsucht, und die Erfüllung des ganzen Kapitals betreibt. Sind die Statuten vorbereitet, so werden sie durch die Versammlung der Akzionäre berathen und angenommen. Abwesende können bei allen Versammlungen sich durch Bevollmächtigte vertreten lassen. Wer bei den Versammlungen nicht erscheint, oder nicht durch Bevollmächtigte sich vertreten läßt, stimmt stillschweigend allen Beschlüssen der Majorität bei.
5. Die anonyme Gesellschaft für die Preußisch-Rheinische Eisenbahn tritt in Konkurrenz vor dem Gouvernement mit der Kölner Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, und bezweckt, eine allerhöchste Konzession vorzugsweise zu erhalten, indem sie beabsichtigt:

das Landes-Interesse zu beachten, und nicht allein Köln mit Antwerpen zu verbinden, sondern auch die innern Kommunikazionen und Entwickelungen zu befördern; des Endes die Bahn von der Belgischen Gränze über Aachen nach Köln und zwar in der Nähe Eupen's und über Düren zu führen, insofern letzteres vom Gouvernement für zweckmäßig erkannt wird;

die Bestimmungen der Statuten nach den für die Konzessionirung der Eisenbahnen von der höchsten Staatsbehörde angenommenen Grundsätzen aufzustellen;

den Sitz der Direkzion und Verwaltung der Eisenbahn in Aachen und in Köln, abwechselnd alle fünf Jahre, zu errichten.

Aachen, am 28. März 1836.

**Johann Erckens. J. van Gülpen. Hansemann. A. Jgn. van Houtem. Xavier Kuetgens. Joh. Heinr. Kesselkaul. Heinr. Nellessen. Carl Nellessen-Kelleter. Joh. Thom. Pappel. W. Nitz. Georg Springsfeld. Wilhelm Jurhelle.**

Die Bewohner Aachens und Burtscheids haben eingesehen, nicht nur das große Interesse, welches sie an der Gründung der neuen Gesellschaft insbesondere haben, sondern auch, daß die Grundsätze, welche dieselbe aufstellt, — Beförderung der inneren Kommunikazionen und Entwickelungen des Landes, Parität des Einstasses, den die größten Preußischen Städte am linken Rheinufer auf die Verwaltung der Gesellschaft haben, bereitwillige Fügung in die von den höchsten Staatsbehörden für die Konzessionirung von Eisenbahnen aufgestellten Normen, — viel sicherer den Erfolg eines großen Unternehmens, welches mit den höchsten Landesinteressen so nahe verzweigt sind, verbürgen, als die Einseitigkeit der Verwaltung der Kölnischen Gesellschaft.

Dieser Auffassung der wahren Interessen, Seitens unserer Mitbürger, verdanken wir es, daß, — ungeachtet die Listen zur Einzeichnung, trotz des besten Willens unsererseits, so sehr vielen achtbaren hiesigen Bewohnern noch nicht vorgelegt werden konnten, und ungeachtet durchgängig keine spekulativen beträchtlichen Einzeichnungen, wie es manchmal in größern Handelsstädten geschieht, erfolgt sind, — schon jetzt die in der obigen Aufforderung aufgestellte Bedingung wegen Einberufung der ersten Versammlung der Akzionäre erfüllt ist. Es werden daher die letztern hiermit eingeladen:

am nächsten Dinstag, den 5. April, Morgens neun Uhr präzis, in dem Saale der neuen Redoute sich zu versammeln, um die vorzulegenden Statuten zu berathen, und wenn sie angenommen werden, notariell zu vollziehen, so wie die provisorischen Verwaltungsbehörden der Gesellschaft zu wählen.

Soweit es möglich ist, werden wir die Herren Akzionäre auch noch individuell zu der vorstehend bezeichneten Versammlung einladen.

*) Das Entstehen dieser Gesellschaft ist zu wichtig, als daß wir uns nicht beeilen sollten, das uns zugesandte Dokument unsern Lesern sofort mitzutheilen. Zugleich aber können wir unser Bedauern nicht unterdrükken, daß der Ton, in dem das verehrliche Aachener provisorische Kommittee seine Einladung abgefaßt hat, die harte Beschuldigung gefliessentlicher Beeinträchtigung der Aachen-Dürener Interessen, die es der Kölnischen Eisenbahn-Gesellschaft angedeihen läßt, nur zu geeignet scheint, den leider schon bestehenden Geist der Animosität zwischen den beiden Parteien zu vermehren, und das gerade in einem Augenblick, wo eine so nahe friedliche Lösung aller Differenzen unzweifelhaft bevorstand. Möge die Sache und eine billige Berücksichtigung aller Interessen allein obwalten, und Eigennutz wie Verdacht schweigen! Der „Weisheit und Gerechtigkeit der Staatsbehörde" wird zwar eine Ausgleichung zuversichtlich gelingen, aber — schade bleibt es, daß eben jetzt Statt des Palmzweiges die Brandfackel ins friedliche Lager getragen wird! (Anm. d. R.)

Zugleich machen wir hiermit bekannt, daß bei sämmtlichen (oben genannten) Mitgliedern des provisorischen Kommittees Listen zur Einzeichnung von Aktien niedergelegt sind. Außerdem sind solche Listen vorhanden:

im Büreau der Aachener und Münchener Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,

im Büreau des Vorstandes des Vereins zur Beförderung der Arbeitsamkeit,

im Lokale der hiesigen Kasino-Gesellschaft.

Auswärtige, welche sich durch Uebernahme von Aktien bei der Preußisch-Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft betheiligen wollen, werden ersucht, die deßfallsigen Erklärungen an unser Mitglied, Herrn David Hansemann, portofrei zu richten.

Aachen, am 31. März 1836.

**Das Kommittee zur Bildung der Preußisch-Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.**

## Main-Donau-Kanal.

Folgendes ist der wesentliche Inhalt der in unserer vorigen Nummer erwähnten Statuten der zur Erbauung dieses Kanals konstituirten Gesellschaft:

Den Inhabern der Aktien bleiben die Kanal-Anlagen als immerwährendes Eigenthum. — Der Aktiengesellschaft ist für die Erhebung von Kanal-Gebühren nach einem von ihr festzusetzenden Tarif ein Privilegium auf neun und neunzig Jahre ertheilt; diese Tarifsätze sollen indessen ein Drittheil des Betrages der bisherigen Landfrachten für die gleiche Wegstrecke nach dem Durchschnittspreise ihres nach dem Zeitraume des Gesetzes vom 1. Juli 1834 auszumittelnden Standes nicht überschreiten. — Der Kanal soll zu keiner Zeit mit einer andern Auflage, unter irgend einer Benennung, als mit der auf das Areal desselben, nach dem Verhältnisse der Bonitätsklasse der daran stoßenden Grundstücke, repartirten Grundsteuer belastet werden.

Die Königl. Baierische Regierung hat sich in einer Uebereinkunft mit dem Hause M. A. von Rothschild und Söhne zu Gunsten der Aktien-Gesellschaft verbindlich gemacht:

1) Die Leitung und Ausführung des Kanals zu übernehmen, und mit der Maximalsumme von 8,530,000 Fl. binnen 6 Jahren von der Bildung der Aktien-Gesellschaft an, nicht nur den Bau vollständig dergestalt zu vollenden, daß der neue Kanal nach seiner ganzen Länge von Kelheim bis Bamberg im siebenten Jahre zur Schiff- und Floßfahrt ungehindert benutzt werden kann, sondern auch
2) die nöthigen Flußkorrekzionen zur Beseitigung der Schiffahrts-Hindernisse auf dem Baierischen Theil des Mains auszuführen, und wegen der deßfallsigen Kosten in den Staats-Etats die geeignete Fürsorge zu treffen, u. s. w.
3) Nach hergestelltem Bau auch die Erhaltung und Beaufsichtigung des Kanals gegen eine jährliche Maximalsumme von 165,000 Fl., wovon die allenfallsigen Ersparnisse der Gesellschaft zu gute gehen sollen, für Rechnung der Aktien-Gesellschaft zu übernehmen. Beschädigungen durch Kriegs-Ereignisse, Erdbeben oder große Ueberschwemmungen sind unter dem erwähnten Maximum für die Erhaltung nicht begriffen. Sollte irgend jemals die Aktien-Gesellschaft vorziehen, die Bau-Unterhaltung selbst zu übernehmen, so soll ihr dieses unbenommen sein.
4) Ferner wird die Staatsregierung, wenn es die Aktien-Gesellschaft wünschen sollte, die Kanalgebühren gegen eine Vergütung von nicht weniger als 2 Prozent des Brutto-Ertrags, welche, nebst der Verwaltungsart, durch Uebereinkunft zu bestimmen ist, durch ihre Beamten unter Kontrole der Gesellschaft und gegen Rechnungsablage vereinnahmen lassen. Endlich wird dieselbe
5) für den unwahrscheinlichen Fall, daß mit Ablauf des angenommenen Zeitraums von 6 Jahren der Bau des Kanals nicht vollendet wäre, die ausgegebenen Aktien fernerhin bis zu gänzlicher Wiederherstellung des Kanals für ungehinderte Schiff- und Floßfahrt mit 4 vom Hundert verzinsen, und den Gesammtbetrag jedes Mal vor der Verfallzeit an das Haus M. A. von Rothschild und Söhne kostenfrei übermachen.

Das gesammte Aktien-Kapital der Gesellschaft besteht aus 10,000,000 Fl. im 24 Fl.-Fuße, vertheilt in 20,000 mit fortlaufenden Nummern versehenen Aktien, jede zu 500 Fl. Dieser Kapitalfond ist bestimmt, zu den Kosten der Errichtung des Kanals, zu Deckung der aus den Aktienfonds während der 6 Baujahre zu bestreitenden Zinsen, und zu den Kosten, welche zufolge der zwischen der Königl. Baierischen Staatsregierung und dem Hause M. A. von Rothschild und Söhne abgeschlossenen Uebereinkunft auf Bildung der Gesellschaft zu verwenden waren. — Die Einzahlungen werden von den Aktien-Inhabern an das Haus M. A. von Rothschild und Söhne terminweise bis zum 15. Dezember 1837 geleistet.

## Bank-Kapital in den Vereinigten Staaten.

Das Kapital der sämmtlichen Banken ist nach neuern Schätzungen so groß, daß dem Schatz des ganzen Landes die enorme Summe von 30 Millionen Pfund Sterling (210 Millionen Thaler) zu Gebote steht, und wenn keine außerordentlichen Vorfälle sich ereignen, wird diese Summe bis Ende des laufenden Jahres auf 50 Mill. Pfd. herauwachsen. Wohl kann man fragen, was man mit solchem Reichthum beginnen werde?

Vorderhand spricht man von bedeutenden Werken zum Schutz gegen die Indianer; zunächst gegen die Seminolen, die bekanntlich in Florida bedeutende Verwüstungen angerichtet haben. Es war vorauszusehen, daß ein solcher Zustand der Anarchie nicht lange dauern konnte. Der sogenannte Krieg ist denn auch schon beendigt, d. h. die unglücklichen Indianer-Stämme, welche es wagten, an den Unterdrückern sich rächen zu wollen, sind vernichtet worden. Das nennen die Nord-Amerikanischen Republikaner Freiheit!

## Der Lungern-See.

In der Beilage zu unsrer Nr. 22 sprachen wir, nach den uns damals vorliegenden Nachrichten aus der Schweiz, die Hoffnung aus, daß die Ablassung des Lungern-Sees, nachdem das erste Unglück verschmerzt und wenigstens theilweise sogar gehoben sei, ohne weitern Nachtheil bleiben, ja sogar zu erfreulichen Aussichten für die Zukunft berechtige. Neuere Kunde von dorther spricht sich indessen leider weniger günstig aus. Man schreibt nämlich aus

Zürich, 23. März 1836.

Für die Gemeinde Lungern im Kanton Unterwalden, welche die versuchte Tieferlegung des Lungernsees hart büßen muß, sollen jetzt in der gesammten Eidgenossenschaft milde Beiträge gesammelt werden. Die niedergesetzte „Hülfskommission" entwirft von der eingebrochenen Noth eine Schilderung, worin es unter anderm heißt:

„Die Freude über das gelungene Unternehmen sollte nur von kurzer Dauer sein und eine neue Leidensgeschichte des armen Bergvolkes beginnen. Denn so unerwartet als unvorgesehen zeigten sich bald bedenkliche Erscheinungen und Unglücksfälle mancher Art, als Folge des starken Wasserflusses und der dadurch erzeugten Lockerung des anliegenden Erdreichs. So sind bis jetzt schon 22,356 Klafter sehr guten Wiesen- und Mattlandes und von der Landstraße 150 Klafter eingesunken; dann an Gebäuden die Pfaarhelferei und eine Scheune eingestürzt; fünf andere Scheunen und ein Waschhaus mußten, als den Untergang drohend, abgetragen, und 9 Häuser sammt der Kirche, mehr oder weniger beschädigt, verlassen werden, weil Risse und Einsenkungen die nahe Gefahr des Einsturzes besorgen ließen. Aber mehr noch, als alle diese einzelnen Verluste, lasten auf der armen Gemeinde dermalen die großen, unausweichlichen Arbeiten, welche die sehr in Unordnung gerathenen Waldströme schleunigst erfordern, indem diesen reißenden Gewässern auf weitbin eine andere Richtung gegeben und zu Bemeisterung derselben eine Reihe von Dämmen aufgeführt werden muß. Dazu kommt der bedenkliche Umstand der überaus großen Schneemassen auf den Hochgebirgen, welche sich bei aufthauender Witterung in Strömen aufzulösen und dem alten Seebecken zuzustürzen drohen, wenn nicht noch in gehöriger Zeit die Richtung derselben von dem neu gewonnenen Lande abgeleitet und dem noch bleibenden Seebecken zugeführt werden kann."

## Baumwolle.

### Europa.

In Havre waren in der am 20. März abgelaufenen Woche 10,289 Ballen zu steigenden Preisen verkauft worden; von da bis zum 27. betrugen die Zufuhren von New-York 630 B., von New-Orleans 5022 B., von Mobile 402 B., von Agalachicola 1157 B., von Manilla 100 B. und von St. Yago 10 B., im Ganzen also nur 7380 Ballen. Der Verkauf ging indessen lebhaft voran.

Am 23. wurden 1933 B., am 24. 579 B., am 25. 1687 Ballen theils zu steigenden Preisen verkauft, und an ein Weichen war nicht zu denken. Für Georgia ist bezahlt 1„43 bis 1„49, Louisiana 1„40 bis 1„70, Mobile 1„24 bis 1„53½ d. Am 27. ward wieder 2 bis 3 c. mehr für ½ Kilogr. gefordert. Am 29. stiller.

In Liverpool wurden am 21. März 3000 B. verkauft. Surate zu 6 bis 7½; Aegyptische 14½; Nord-Amerikanische 8½ bis 11½ d. per Pfund. Am folgenden Tage ward weniger gemacht (2000 B.); Alles zu den bisherigen Preisen festgehalten. Den 23. wieder 3000 B. verkauft. Sea-Island ward selten. Den 24. gingen wieder 4000 B. ab, worunter 1200 an Spekulanten, zu erhöhten Preisen. In der Woche bis zum 26. wurden im Ganzen 22,440 B. verkauft. Zufuhr 18,591 B., wovon 12,000 aus den Vereinigten Staaten. Vorrath 154,180 Ballen gegen 145,220 B. im vorigen Jahr.

London, 25. März. Preise wieder um ⅛ d. gestiegen. In dieser Woche wurden gemacht: 2000 B. Surat zu 6¾ bis 8 d., 1330 B. Madras zu 6⅞ bis 7⅛ d., 540 B. Bengal zu 5⅞ bis 6⅝ d., 60 B. Georgia C. S. zu 11¼ d., und 1200 B. Mobile, für Antwerpen, zu 10⅜ d.

Manchester. (Siehe die Korrespondenz in der vorigen Nummer des „Organs.")

In Hamburg war an demselben Tage notirt: Karolina 9½ bis 11½, Georgia 11 bis 13, Domingo 11 bis 11½, Bengal 7¾ bis 8¼, Surat 6¾ bis 8½ Sh. das Pfund.

### Amerika.

New-York, 4. März. Die Nachrichten aus Havre vom 27. Januar und aus Liverpool vom 5. Februar haben dem Markte einen solchen Impuls gegeben, daß die Preise wieder ¾ bis ¼ c. gestiegen sind; besonders die Upland Florida, welche fast mit Luisiana gleich steht. Für kurant

Waare ist 18½, für schöne 20 c. bezahlt worden. Dieselbe Qualität galt vor 3 Wochen 18 c. Und dennoch ist man auf ein ferneres Steigen gefaßt. Der Vorrath Ende Febr. war 9000 Ballen gegen 42,000 B. im vor. Jahr, und in den Häfen der Vereinigten-Staaten zusammen ist der Vorrath wenigstens um ⅔ geringer, als zu derselben Zeit 1835.

Nach spätern Nachrichten war in der ganzen Woche bis zum 8. März der Markt fest und steigend gewesen; im Ganzen ½ bis ¾ d. Aufschlag auf die Preise der vorigen Woche. Spekulanten und Spinner waren die vorzüglichsten Käufer. Upland ordin. bis mittel 16 bis 18 c., fair bis gut 18½ bis 20 c., feinere Sorten, Auswahl, viel theurer. Man schätzt den Verkauf auf 3800 Ballen.

New-Orleans, 8. Februar. Frühere ungünstige Nachrichten aus Liverpool brachten unsre Preise etwas zum Weichen, aber jeder Abschlag zog alsbald eine Menge Käufer an, daher werden sie gewiß nicht viel niedriger gehen. Ueberdies fängt man an zu glauben, daß die Aernte nicht so ergiebig ist, als man sie früher rühmte. In den Atlantischen Häfen ist gewiß nicht mehr an den Markt gekommen, als bis um dieselbe Zeit 1835, in Mobile aber 25,000 Ballen weniger, und hier sind wir noch um 86,000 B. zurück. — In der vor. Woche wurden täglich ein paar Tausend Ballen verkauft, Sonnabend aber 9000, und heute wird bei starkem Begehr ½ c. mehr bezahlt. Schöne und feine Waare wird äußerst selten, und man meint, daß sie auf 20 c. gehen werde. Nach spätern Nachrichten wurden vom 15. bis 18. Februar 9500 Ballen zu 13½ bis 18 c. verkauft.

In Charleston und Savannah waren laut Nachrichten vom 23. Februar die Preise gleichfalls steigend, und nicht genug am Markt, um die Aufträge zu realisiren.

Briefe aus Mobile vom 11. Febr. bestätigen abermals die Meinung, daß die Aernte nicht so reichlich ausgefallen, als man früher erwartete (vergl. Nr. 23 des „Organs"). Die Hälfte der Baumwollen-Saison war verstrichen, und in sämmtlichen Süd-Häfen der Vereinigten Staaten waren bis dahin 95,000 Ballen weniger eingegangen, als im vorigen Jahr, und zwar bei ungewöhnlich hohen Preisen, die wohl geeignet sind, Waare an den Markt zu ziehen. Wenn daher die Pflanzer auch nicht Alles bringen, was sie haben, so ist es doch sehr unwahrscheinlich, daß sie unter solchen Umständen sehr viel zurück halten. Nach den zuverlässigsten Nachrichten schätzen wir den Gesammt-Ertrag

| | | | |
|---|---|---|---|
| aus den Atlant. Staaten auf | 550,000 B., | gegen 493,000 | im v. J. |
| „ Mobile auf . . . . | 220,000 „ | „ 198,000 | „ „ „ |
| „ New-Orleans auf . . | 480,000 „ | | |
| „ Florida „ . . . . | 50,000 „ | | |
| (wenn der Seminolenkrieg nicht einen Ausfall zur Folge hat) | | | |
| Zusammen . . | 1,300,000 B. | | |

Legen wir für die übrigen Gegenden, die zum Theil sehr durch Kälte gelitten haben, noch 25,000 B. hinzu, so ist der Gesammt-Ertrag 1,325,000 gegen 1,250,000 im vor. Jahr, also ein plus von 75,000 und nicht von 250,000 B., wie man ihn verkündet hatte.

Die Preise waren in Mobile am 18. Febr. für ordinär 13 bis 14 c., für mittel 15 c., für fair 15¾ bis 16 c., für gut 16½ bis 17½ c.

### Texas-Baumwolle.

Bei der Wichtigkeit, die Texas jetzt als Ansiedlungsprovinz und sonst erlangt hat, ist es interessant zu vernehmen, daß 400 Ballen Texas-Baumwolle in Havre und 1000 B. deßgleichen in Liverpool unlängst angekommen sind, und daselbst 1 Cent. mehr als Luisiana-Baumwolle aufgebracht haben.

## Haïti.

### Anleihe und Vertrag von 1825.

Französische Blätter melden, daß die Inhaber der in Folge jenes Vertrags vor 11 Jahren kreirten Papiere, sich zum sechsten Mal mit einer Petizion an die Deputirten-Kammer gewendet haben, „um zu ihren Gunsten zu interveniren". Sie stützen ihre Petizion darauf: 1) daß sie in Folge eines politischen Vertrags zwischen Frankreich und der Republik Haïti kontrahirt haben; 2) daß ihr Geld in eine Französische Staatskasse geflossen ist; 3) daß die Anleihe unter dem Einfluß und selbst unter der Mitwirkung der Französischen Regierung abgeschlossen ward.

Wirklich hieß es in dem zu jener Zeit zuverlässigsten Französischen Journal, dem „Constitutionnel" vom 3. August 1824: „Es ist erforderlich, daß ein Vertrag mit Haïti diesem Staate eine sichere Garantie gebe; dann wird St. Domingo für Frankreich zum Entrepot der Waaren werden, die das letztere aus Europa ausführt und aus dem südlichen Amerika bezieht. In Port-au-Prince wird der Austausch Statt finden. Unser Handel und unsere Marine werden einen neuen Aufschwung gewinnen und den Produkten und Manufakturen Frankreichs neue Kanäle eröffnen". In Folge dieser und ähnlicher Insinuazionen hatten Frankreichs Kapitalisten die Unbesonnenheit, ihr Vermögen einem Lande anzuvertrauen, das, wie wir seit der Zeit gesehen haben, keineswegs so zuverlässig war, als der Constitutionnel es darzustellen für gut fand.

Die Anleihe ward abgeschlossen; außerdem bekanntlich auch ein Vertrag, nach welchem Haïti 150 Millionen Entschädigung zahlen sollte. Doch davon wollen wir nicht reden, wohl wissend, daß es in 150 Jahren nicht im Stande sein würde (!), diese Verpflichtung zu erfüllen. Jene Anleihe aber, von 30 Millionen, wovon gegenwärtig 1000 fr. an der Pariser Börse zu 280 fr. verkauft werden, ist eine Transaktion, die nicht verletzt werden kann, ohne die Französische Regierung zu kompromittiren, und wenn diese so bereit ist, ihre Verbindlichkeit gegen andre zu erfüllen (wie z. B. daraus erhellt, daß die fälligen Raten der Nord-Amerikanischen Entschädigungs-Summe wirklich schon dem Hause Rothschild übermacht worden sind), so sollte es auch auf pünktliche Erfüllung der Verbindlichkeiten anderer gegen sich halten. Die Vereinigten Staaten haben in dieser Beziehung ein Beispiel von Festigkeit gegeben, das Frankreich sich zum Muster nehmen sollte.

## Baumwollenverkehr im Elsaß.

*Mülhausen, 20. März 1836.

Seit einiger Zeit ist eine ungewöhnliche Thätigkeit an unserm Platze. An roher Baumwolle sind die alten Vorräthe fast ganz erschöpft, weßhalb schon auf Lieferung gekauft worden ist. Die Verkäufe der Woche belaufen sich auf etwa 1000 Ballen aus den V. St., Georgia ward mit 30 bis 31½, Mobile mit 32½ bis 33 s. bezahlt. Was eingeht, ist alles zur Kette bestimmt, an Einschlag ist großer Mangel und die ersten Sendungen werden gut rentiren. In gesponnener Waare ist in dieser Woche nichts gemacht; man hat soviel auf Lieferung kontrahirt, daß die Ordres nicht auszuführen sind; desto mehr ging in Geweben um, auch davon war außerordentlich viel auf Bestellung genommen, so daß der Konsumpzion Mangel drohte; deßhalb drängte sich auch diese heran. In der letzten Woche wurden allein von Calicots 67,000 Stück verkauft, meist auf Lieferung für April bis Juli. Die Preise waren für leichte ¾ 87 c. bis 1 f. 2½ c., ⅞ 1 f. 20 bis 1 f. 32½, ⅝ 1 f. 50 bis 1 f. 60, ⅞ 1 f. 95 bis 2 f., und für feine 4/4 von 93 c. bis 1 f. 22½ c. die Elle (aune).

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 29. März 1836.

Kaffee war in der verflossenen Woche fest, ohne große Geschäfte oder Veränderungen. Auf günstige Nachrichten von Holland aus wurde in den früher sehr vernachlässigten Ost-Indischen Sorten etwas mehr gemacht. Im Ganzen wurden im Lauf der Woche 1780 Ballen, worun 1380 Ballen Brasil, verkauft. Die Einfuhr betrug 7203 Ballen.

In rohen Zuckern ging ebenfalls wenig um, zu unveränderten Preisen. Die Verkäufe beschrankten sich auf 627 Kisten Havanna, und 100 Kanaster Java. Die Anfuhr bestand aus 1236 Kisten, 674 Säcken, 316 Fässern und 95 Kanastern. Unsere Vorräthe belaufen sich auf 5200 Kisten Havanna, 890 Kisten Brasil, 400 Kanaster und 600 Säcke Java, 25,000 Matten Manilla und 400 Fässer diverser Sorten.

Raffinirte Zucker. Lompen und Melis waren gesucht; ziemlich bedeutende Partien wurden zu 22¾ bis 22½ Fl. gemacht. Guter Kandis fehlt. Melasse, welche die Woche zuvor auf 23½ Schill. gehalten wurde, findet jetzt zu 22½ nur wenige Käufer.

Baumwolle ist begehrt, und die Preise steigen, und da sowohl von Nord-Amerika als den benachbarten Märkten fortwährend günstige Nachrichten eintreffen, so steht eine fernere Preis-Erhöhung zu erwarten. Angekommen sind 2753 Ballen.

Wolle bleibt begehrt.

Kakao ist gesucht, und unser Vorrath auf 600 Ballen geschmelzen.

Von Südfrüchten ist viel nach dem Norden gegangen, und die Preise werden sich jedenfalls halten.

Viel folgt dem günstigen Gang, den dieses Metall auf den auswärtigen Märkten nimmt, und ziemlich bedeutende Geschäfte sind zu höhern Preisen gemacht worden.

Indigo ist fortwährend im Steigen, mit Aussicht auf noch höhere Preise.

London, 25. März 1836.

In Zucker ist in dieser Woche, ungeachtet der angekündigten Auktionen, zu den früheren Preisen viel mehr gemacht worden, als in der Woche zuvor. Scharfe Muskovaden besonders gesucht, aber wenig vorhanden. Gute Grenada 62 sh., Demerara 62 bis 64, schöne Antiguas 64 bis 65 bezahlt. Im Ganzen 1600 Fässer verkauft, 970 F. 35 Quart angekommen. Raffinade 6 d. gestiegen, und beträchtlich zur Ausfuhr verkauft. — Nächsten Dinstag kommen 5000 Säcke Mauritius zur Auktion. — In Havanna wenig gemacht, beschädigte weiße zu 44 bis 45 sh. unter der Hand; Nachrichten von dort bringen hohe Preise.

Kaffee-Markt in Ost-Indischen Sorten still. Brasil 800 Säcke zu 52 sh. verkauft, deßgleichen zu 52 sh. 9 d, für Hamburg, eine eben in Falmouth angekommene Ladung St. Domingo.

Wolle. Spanische, Russische und Deutsche sehr begehrt. Für geringe Sorte in Auktion 1 sh. 4½ bis 1 sh. 9½ bezahlt.

Thee, zum 12. April 59,000 Packet zur Auktion angesagt.

Thran, stark begehrt und bedeutend gekauft. Für braunes und gelbes Seehunds-Oel, nach Hamburg bestimmt, ward 36 bis 39 Lst. bezahlt.

Indigo. Begehr etwas vermindert, weil 5000 Kisten zur April-Auktion angesagt werden.

Kanton, Ende November 1835.

Auf Kaiserlichen Befehl war den Hong-Kaufleuten und durch diese den fremden Kaufleuten ein Edikt kommunizirt worden, wodurch den letzteren die Erlaubniß ertheilt ward, auch nach Abschluß der laufenden Geschäfte noch in Kanton zu verweilen.

Dagegen war früher schon allen auswärtigen Schiffen verboten, in der Nähe der Provinzial-Häfen zu kreuzen, bei Strafe sonst auch in Kanton nicht zugelassen zu werden.

Innerhalb der 20 Fuß hohen Mauern der Stadt war eine Feuersbrunst ausgebrochen, wodurch 10,000 Gebäude, (nach andern 3000 Häuser) ganz verbrannt waren. Das Eigenthum der Engländer hatte bedeutend gelitten, (man spricht von 300,000 Doll.,) und in Folge dieses Brandes waren die Preise der Waaren um 15 bis 19 Prozent gestiegen.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 29. März.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . . | 101 | G. | Polnische 300 Fl.-Loose . | 66⅛ | |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60⅞ | B. | „ 500 „ „ . | 83 | G. |
| Engl. Obligat. 1830, 4% . | 98¼ | „ | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ | „ |
| Neapel, Falconet, 5% . | 96⅛ | G. | Belgische 5% . . . . | 101½ | „ |
| Oestreich. Obligat. 5% . | 107⅛ | „ | Span. neue Anleihe . . | 42⅛ | „ |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupen | 942 | „ | „ passive Schuld . | 14⅛ | „ |

**Frankfurt a. M., 1. April.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 102½ | G. | Holländ. Integrale 2½% | 56⅛ | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60⅝ | B. | Neapel, Falconet 5% . | 94⅜ | „ |
| Oestr. Metalliques 5% . . | 103⅜ | G. | Span. neue Anleihe . . | 43⅛ | „ |
| „ 500 Fl.-Loose . . . | 114¼ | „ | „ passive Schuld . . | — | |
| „ 4% Partz. b. Rothsch. | 143 | „ | „ differirte Franz. . | 17⅛ | B. |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1634 | „ | „ „ Engl. . . | 16⅛ | „ |
| Polnische 300 Fl.-Loose . | 66⅝ | B. | „ 12jähr unverzinl. | | |
| „ 500 „ „ . | 82⅝ | G. | Schuld . . . . | 24½ | „ |

**Antwerpen, 31. März.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Belgische 5% . . . . | 101⅛ | G. | Polnische 300 Fl.-Loose. | 117⅛ | B. |
| Oestr. Metalliques 5% . | 103 | „ | „ 500 „ „ . | 145¼ | „ |
| „ „ 3% . | 76⅛ | B. | Neapel, Falconet, 5% . | 94¼ | |
| „ 500 Fl.-Loose . . | 681 | G. | Spanische neue Anleihe . | 43⅝ | |
| Preuß. Prämienscheine. . | 105 | „ | „ passive Schuld . | 14⅛ | |
| „ Londoner 4% . . | — | | „ differirte alte . | 16¼ | |
| Hess. 25 Fl. 1834 . . . | 24¼ | | „ „ neue . | — | |

**Amsterdam, 31. März.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Integrale 2½% . . . | 56⅛ | | Poln. 500 Fl.-Loose . . | 146¾ | |
| Oestr. Metall. 5% . . . | 100⅛ | | „ 300 „ „ . . | 116¾ | |
| „ 500 Fl.-Loose . . | — | | Span. neue Anleihe . . | 43⅜ | |
| Preuß. Prämienscheine. . | 106¾ | | „ passive Schuld . | 14¾ | |
| Neapel, Falconet 5% . . | — | | „ differirte Franz. . | 16⅛ | |

**Paris, 29. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% . . . . . | 107„65 | Belgische 5% . . . . | 104⅛ |
| „ 3% . . . . . | 81„40 | Span. aktive Ardoins . | 44⅛ |
| Neapel . . . . . | 101„30 | „ passive . . . | 14¼ |
| Holländische 2½%. . . | 57„— | „ differirte alte . . | 15⅛ |

**London, 29. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols . . . . . | 91¼ | Portugiesische 3% . . | 50⅛ |
| Omnium . . . . . | — | Span. neue Anleihe . . | 45 |
| Holländ. Int. 2½% . . | 56 | „ passive Schuld . | 14¼ |
| Belgische 5% . . . . | 103¾ | „ differirte . . . | 21 |

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 2. April 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 143 B. | 2 M. | 142⅛ B |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 143 B. | 2 M. | 142 B. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.29⅛ B. | 2 M. | 6.28⅛ B. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 81⅛ B. | 2 M. | 81⅛ B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 152⅛ B. | 2 M. | 151⅛ B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. . | 150 Fl. | k. | 86⅛ B. | 2 M. | 85⅝ B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 81⅛ G. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or 5 Thlr. | 20 Sgr. | — Laubthaler 1 Thlr. | 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or 5 „ | 14 „ | — Brab. Thlr. 1 „ | 16 „ 4 „ |

# Anzeigen.

56. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während des Monats April fahren die Niederländischen Dampfschiffe täglich zwischen Köln und Rotterdam — jene vom 3., 8., 13., 18., 23. und 28. April fahren über Arnheim, die übrigen über Nymwegen nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**

et vice versa.

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferden-Kraft und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ Bei direkten Einschreibungen von hier nach London geniesst man grossen Vortheil im Preise

Köln, den 1. April 1836.

1. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning.
5 to 8 o' clock evening.
and 26 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every Sunday Morning at 8 o' clock.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh

and **Ostend** for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1„10 sh

For further informations may be apply'd:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above.
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

50. **Gesuchte Stelle.**

Ein Mann von 35 Jahren, der sich seit 20 Jahren der Zuckerraffinerie in Hamburg und Süd-Deutschland widmete und während den letzten 14 Jahre in einem bedeutenden Etablissement der Art als Werkführer zur völligen Zufriedenheit seiner Prinzipale thätig war, sucht ein neues ähnliches Engagement unter Beibringung der belobendsten Zeugnisse.

Näheres zu erfragen in portofreien Briefen bei der „Redakzion des Organs."

53. **Empfehlung.**

Ein ausgezeichnet tüchtiger und erfahrener Reisender im Weingeschäfte, der sich seit mehrern Jahren in den besten Gegenden Deutschlands vieler Bekanntschaften und des persönlichen Vertrauens solider Geschäftsfreunde und Abnehmer erfreute, wird hierdurch zu einer anderweitigen Anstellung bei einer angesehenen Rheinischen Weinhandlung als Reisender oder als Gesellschafter empfohlen. Die „Redakzion des Organs" sagt auf portofreie Anfragen das Nähere.

54. Weißer, als ächt verbürgter

**Zucker-Runkelrüben-Samen**

wird binnen wenigen Tagen bei den Unterzeichneten eintreffen, und ist in Quantitäten von mindestens 25 Pfund käuflich zu haben.

**J. Jongen Delrez & Tilmes.**
in Köln.

Allenfallsige Anfragen erbittet man sich portofrei.

55. Vorzüglicher 1835r

**Runkelrüben-Samen**

in Partien zu haben, bei

**Joh. Bapt. Werner.**
in Mainz.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 31. März bis 2. April.

Angekommen: H. W. Engels von Amsterdam, Jurius von Rotterdam, Wilh. Tripp von Amsterdam mit 2994 Ctr., R. von der Houven von Rotterdam mit 2296 Ctr.

Abgefahren: G. Messerschmidt von Köln nach Bamberg mit 3164 Ctr., Franz Späth von Köln nach Frankfurt mit 1126 Ctr., Wtb. Mundschenck von Köln nach Mainz mit 934 Ctr., B. Mayer von Köln nach Mainz mit 1146 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 31. März) J. B. Hänlein von Rotterdam nach Mannheim mit 4024 Ctr., Jak. Leydecker von der Brohl nach Amsterdam mit 3570 Ctr.; (den 30. März) Mart. Kimpel von Amsterdam nach Mannheim mit 4121 Ctr.; (den 2. April) R. Urmetzer von Amsterdam nach Frankfurt mit 2426 Ctr., J. J. Roux von Amsterdam nach Mainz mit 3878 Ctr.

In Ladung: Wtb. Karl Rheidt nach Mannheim; W. Kimpel und A. Brüllmeyer nach Mainz; G. W. Müller nach Kitzingen; R. Schneckenberger nach Rheinschanze; L. Dillmann nach Koblenz; J. van Emster und H. Koch nach Rotterdam; P. H. de Vries nach Amsterdam; C. van Alen nach Antwerpen; Karl Hartig nach Miltenberg und Frankfurt.

Emmerich vorbeigefahren: (den 30. März) H. Claasen von Amsterdam nach Köln mit 3965 Ctr.; (den 31. März) Gebr. Willsen von Amsterdam nach Koblenz mit 2067 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch |
|---|---|---|---|
| am 30. März . . | 13 F. 4 Z. | 9 F. 3 Z. | 9 F. 11 Z. |
| am 31. „ . . | 13 „ 6 „ | 9 „ 1 „ | 9 „ 9 „ |
| am 1. April . . | 13 „ 11 „ | 9 „ — | 9 „ 8 „ |
| am 2. „ . . . | 13 „ 8 „ | — | — |

(Hierzu eine Beilage und wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 27 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Sonntag den 3. April 1836.


### Preußisch-Niederrheinische

## Dampfschifffahrt zu Düsseldorf.

(Eingesandt.)

In der Beilage zu Nr. 21 des „Organs" ist die projektirte Preußisch-Niederrheinische Dampfschifffahrt der Gegenstand einer scharfen Kritik gewesen, und mit Hinweisung auf die Macht und Vollkommenheit der schon bestehenden beiden Dampfschifffahrten (zu Köln und Rotterdam) als unangemessen und zweckwidrig, wie auch als zur Kapitalanlage gefährlich dargestellt worden. Es ist nicht überraschend, dergleichen zu hören, da das Projekt, nach den verschiedenen Interessen, Freunde und Gegner zählte. — Der Mitbürger (was er sicherlich ist) und gute Rechner, Herr L., welcher jene Unheil-verkündende Aufstellung mit einem jährlichen Defizit von Fl. 30,820 auf Ein Schiff lieferte, spricht anscheinend im Tone der Menschenfreundlichkeit und des Bürgersinns; er erachtet seine Dazwischenkunft den Aktionären so nützlich, daß er sich zur ferneren Belehrung erbietet. Nun ist es nicht zu verkennen, daß Beleuchtungen und Besprechungen des Für und Wider der Sache nützen, und so wird auch für dieses Projekt jeder aufrichtige und gutgemeinte Rath zu wünschen sein. Doch scheint es dem Einsender dieses unwiderleglich, daß jenes Mitbürgers Berechnung und Tendenz das Gepräge der Parteilichkeit tragen. Diese Bemerkung findet darin ihre Rechtfertigung, daß die von Herrn L. angegriffene Aufstellung keineswegs eine ausführliche Berechnung aller Ausgaben und muthmaßlichen Einnahmen, sondern nur ein Ueberschlag zu einigem Haltpunkt darstellen sollte, daß es eben so wenig im Plane war und sein konnte, die Fahrt auf die Strecke zwischen Emmerich und Koblenz zu beschränken, und daß die von den resp. Handelskammern in Elberfeld und Düsseldorf ergangene „Einladung zur Aktienzeichnung" sich darüber zu deutlich ausspricht, um ein Mißverständniß zuzulassen.

Rotterdam und Koblenz, oder eine höher gelegene Stadt, sind hier als Endpunkte der Fahrt, und Emmerich nur für die Zwischenzeit der Konzessions-Unterhandlung mit Holland, zum Anschluß an eine ausländische Dampfschifffahrt bestimmt. Es ist demnach auch nicht zu bezweifeln, daß durch die direkte Verbindung mit Rotterdam, oder gleichbedeutend durch die vorläufig indirekte über Emmerich, die in der Berechnung aufgenommene Passagier- und Güter-Zahl viel zu gering geschätzt ist. Die Frachtpreise stehen in gleichem Verhältniß, und eine hier unten bemerkte Vergleichung gegen die jetzigen nach dem Tarif von 1835 wird zur Ueberzeugung führen. — Aus dieser Rücksicht sollten bei der scharfen Kontrole der Ausgaben Uebertreibungen wohl vermieden worden sein. Um diese zu zeigen, folge ich den einzelnen Posizionen, die unser Mitbürger gibt, und liefere demnach eine neue Zusammenstellung zur Anschauung und Beurtheilung. Ich kann mich zwar nicht so glücklich nennen, wie mein Herr Gegner, die genaue Einsicht der Rechnung der Rheinischen Dampfschifffahrt zur Hand zu haben; doch werden seine eigenen Zahlen, die Jahresberichte der Rheinischen Dampfschifffahrt, die Berechnung der Herren Westphal Strack und Komp. und eingezogene Erkundigungen wohl ausreichen.

Die erste Aufstellung — der Ankaufspreis eines Schiffs für 40,000 Thlr. — beruht auf zuverlässigen Lieferungserbietungen zu besagtem Preis. Möchte dennoch bei der freistehenden Konkurrenz ein höherer Preis angelegt werden müssen, so wird die um mehrere hundert Thaler gesteigerte Jahres-Ausgabe für das Resultat unerheblich sein.

Nun die Beleuchtung der Ausgaben:

1) Die Zinsen sind schon erörtert und bleiben.
2) Die Reparaturkosten des Schiffs und der Maschine zu 5 % bleiben.
3) Die Posizion 6⅔ % jährlicher Zurücklage für den Verschleiß des Schiffes in 15 Jahren ist zu hoch, und kann füglich auf 5 % stehen bleiben. Die Reparatur ersetzt das Schadhafte des Schiffes, und 15 Jahre machen es nicht ganz werthlos. Die ersten Schiffe der Kölner Gesellschaft zählen an 15 Jahre und figuriren dennoch in der Bilanz!
4) Versicherung des Schiffs gegen Feuersgefahr und Untergang 5 %. Man kann auch hier das Beispiel von Köln aufstellen. Die Gesellschaft versichert sich selbst; was die eine Hand gibt, nimmt die andere. Diese 5 % können daher im glücklichen Falle Reservefond oder Gewinn für die Gesellschaft werden, da ein solcher Unglücksfall für Dampfschiffe auf dem Rhein noch nicht Statt fand.
5) Verschleiß des Dampfkessels wird angenommen.
6—12) Besoldungen und Löhnungen. Obgleich diese hier übersetzt und auf den Holländischen Schiffen billiger sind, so werden sie angenommen, mit Ausnahme der Posizionen 9) und 10); es reichen da, nach vollgültiger Erkundigung, 3 Matrosen, 3 Stocher und 1 Maschinist hin.

13—16) sind die Generalkosten aufgeführt zu . . . . . Fl. 1750
„ 4200
„ 2100
„ 1750
Fl. 9800

angenommen von 5 Schiffen, da hiermit der Dienst versehen werden wird; ergibt auf Ein Schiff . . . . . Fl. 1960.

17) Steinkohlen. Damit ist sehr sorglos umgegangen worden. Zugegeben, daß per Reise von 50 Stunden 40,000 Pfund verbraucht werden sollen, so ist deren Ankauf jedoch nicht zu 13 Sgr. per Zentner, sondern nach vorliegenden verbindlichen Offerten zu 14 Sgr. per 144 Pfund in bester Qualität zu erhalten. Ein Unterschied von circa Thlr. 2096 oder Fl. 3524 jährlich auf 1 Schiff!

Nach diesen Erläuterungen stellt sich die Ausgabe, statt auf Fl. 62,160, in allem auf's höchste gerechnet und inclusive der zur Versicherung zum Reserve-Fond zurückzulegenden 5 Prozent, auf . . . . . „ 48,079

mithin bleibt ein nachgewiesener Unterschied per Ein Schiff jährlich von . . . . . Fl. 14,081

Gegen die Einnahme, in der ersten Berechnung aufgestellt zu Fl. 54,300, ergibt sich also noch ein ansehnliches plus. Daß die Einnahme verhältnißmäßig höher erwartet werden darf, wird durch den Stand der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft und ihre glänzenden Resultate durch die stete Zunahme der Passagiere auf dem Rhein, die bisher 10,000 und zuletzt gar 16,000 Personen per Jahr mehr betrug, durch die Akklamazion, womit der Handelsstand, sowohl in Elberfeld, Barmen und den Fabrikorten des linken Rhein-Ufers, als auch in vielen Rhein-Städten, besonders in Mainz und Koblenz, das Unternehmen aufnahm, dargethan und erledigt. Bekanntlich war das Aktien-Kapital binnen wenigen Tagen weit über den Bedarf gezeichnet worden. Diese Theilnahme und dadurch bedingte Unterstützung des Handels- und Fabrikstandes wird aber um so einflußreicher sein, da dem Vernehmen nach, auf den Antrag von Mainz, die Fahrt bis dahin nunmehr ausgedehnt werden soll.

Neben den bestehenden Gesellschaften wird demnach auch das neue Unternehmen aufblühen, und zur Belebung und Vervollkommnung der Rhein-Schifffahrt beitragen. Schon aus letzterer Rücksicht darf die Genehmigung der Konzession auf dem Holländischen Rheine um so weniger bezweifelt werden, da Konkurrenz und Ausbreitung der Dampfschifffahrt das gefürchtete Uebergewicht der Belgischen Eisenbahn am besten zu paralysiren vermögen.

---

## Uebersicht

### des Bestehens der Fahrt eines Dampfschiffes von Emmerich bis Koblenz, als Fortsetzung einer Fahrt von Rotterdam bis Emmerich.

1) Anlage-Kapital und Betriebsfond . . . Thlr. 45,000
in runder Summe . . . Fl. 79,500

### Jährliche Ausgaben:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1) | Zinsen vorstehenden Kapitals und Betriebsfonds, à 5 % . | | Fl. 3,975 |
| 2) | Reparatur des Schiffs und der Maschinen, vom Kaufpreis des Schiffs Fl. 70,000, à 5 % . . . . . | | „ 3,500 |
| 3) | Verschleiß des Schiffs, mit Berücksichtigung daß dasselbe nach 15jährigem Gebrauch noch immer einen Werth hat, à 5 % . | | „ 3,500 |
| 4) | Verschleiß des Dampfkessels, Thlr. 6000 in 8 Jahren, beträgt per Jahr Thlr. 750, oder . . . . . | | „ 1,312 |
| 5) | Besoldung des Kapitäns . . . . . Thlr. | 500,— | |
| 6) | „ „ Konduktteurs . . . . . „ | 500,— | |
| 7) | „ „ Steuermanns . . . . . „ | 500,— | |
| 8) | Löhnung von 3 Matrosen und 1 Zimmermann à Thlr. 4,,20 per Woche. Thlr. | 18,20 | |
| 9) | „ für 1 Maschinisten . „ | 8,— | |
| 10) | „ „ 3 Stocher, à Thl. 5 „ | 15,— | |
| 11) | „ „ 1 Schiffsjunge . „ | 2,15 | |
| | zusammen per Woche . . Thlr. | 44,,5 | |
| | beträgt per Jahr . . . „ | 2,296,,20 | |
| | Thlr. | 3,796,,20 | |
| | oder zu 17 Sgr. . . . | | „ 6,700 |

### Generalkosten:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 12) | 4 Agenturen, à Thlr. 250, oder. . . . . | | Fl. 1,750 |
| 13) | Verwaltung, Direktor, Kassirer und Buchhalter, 2 Kommis und 1 Diener, Thlr. 2400, oder. . . | | „ 4,200 |
| 14) | Büreaukosten und Drucksachen. . . . . | | „ 2,100 |
| 15) | Extraordinaria . . . . . | | „ 1,750 |
| | auf den Dienst von 5 Schiffen . . | | Fl. 9,800 |
| | repartirt auf Ein Schiff . . . | | „ 1,960 |

(Es werden wohl Maßregeln getroffen werden, daß mit mehrern Schiffen zugleich begonnen wird.)

| | | |
|---|---|---|
| 16) | Steinkohlen-Verbrauch für die Maschinen von 80 Pferden-Kraft, per Reise 40,000 Pfund, à 14 Sgr. per 144 Pfd. bester Qualität nach verbindlichen Lieferungs-Offerten, 75 Reisen — Thlr. 9,722; à 14 Sgr. . . . . | „ 17,157 |
| 17) | An Oel, Fett, Werg, Hanf, Rekognizions-Gebühren, und Brückengeld, Lootsengeld, Reinigen der Kajüten und Möbel (sehr hoch angenommen). . . . . | „ 6,000 |
| 18) | Resteisen. . . . . | „ 200 |
| 19) | Seilwerk. . . . . | „ 175 |
| 20) | Reinigung des Kamins . . . . . | „ 100 |
| 21) | Versicherung des Schiffs gegen Feuers-Gefahr und Untergang, von der Gesellschaft selbst, gleichwie in Köln, à 5 % | „ 3,500 |
| | Total . . . | Holl. Fl. 48,079 |

Gegen eine Einnahme von Fl. 54,300.

---

## Erinnerung

### an die Leistungen des Deutschen Handels- und Gewerb-Vereins vom Jahr 1819.

(Eingesandt.)

Mit wahrer Erhebung sieht der Deutsche Patriot seit zwei Jahren die Früchte einer beispiellosen großartigen Vereinigung der vaterländischen Regierungen und Völker zu einem gemeinschaftlichen Handels- und Zoll-System reifen und gedeihen. Durch den nunmehr erfolgten Anschluß der Großherzogthümer Baden und Nassau und der freien Stadt Frankfurt hat dieser hochwichtige Verband seine Abrundung und Vollendung erhalten, und Vier und Zwanzig Millionen Deutsche erfreuen sich jetzt der lange entbehrten Wohlthat eines ganz freien Verkehrs unter sich. Ehre, Preis und Dank dafür dem ernstlichen und beharrlichen Willen eben so wohlwollender als einsichtsvoller Regenten! Ihnen gebührt der Ruhm, das große Werk zu Stande gebracht zu haben, für ewige Zeiten! Ihren Räthen und den Stände-Versammlungen!

Aber weder Gegenwart noch Zukunft wird in Abrede stellen können, daß der großen Sache durch den im Jahr 1819 entstandenen Deutschen Handels- und Gewerb-Verein ein fördernder Anstoß gegeben wurde, und durch dessen Wirken die, aus einem langwierigen Kriege und völliger Umwandlung aller ehemaligen Verkehrs-Verhältnisse in Deutschland entstandene Begriffsverwirrung über Handel und Gewerbsfleiß sich nach und nach mehr ordnete und zur klaren Anschauung gestaltete. Es ist hier nicht der Ort, eine Geschichte jenes Handelsvereins zu schreiben, und die Namen so vieler ehrenwerthen Männer zu bezeichnen, die, besonders im Anfange, sich der Sache mit Wärme annahmen, ihr mit Eifer dienten und sie unterstützten. Aber für den unterzeichneten ehemaligen General-Kassirer und für den Mandatar dieses Vereins, als die zwei beharrlichsten Mitglieder desselben, die selbst zu der Zeit, als Alles die Hände muthlos sinken ließ, als die Sache verloren gegeben wurde und jedwede Unterstützung ausblieb, dennoch den Kampfplatz nicht verließen, vielmehr fortwährend mit gleicher Treue ausharrend, dem großen Zwecke Geld, Ruhe und Zeit opferten, — für diese Beiden, heischt es die Pflicht gegen sich selbst, jetzt, wo das Werk vollendet ist, und Millionen dessen Früchte genießen, diesen entscheidenden Moment wahrzunehmen, um endlich für ihre rastlosen Bestrebungen die verdiente Anerkennung, — und für ihre großen Opfer die gerechte und dennoch neun Jahre vergebens erstrebte Entschädigung in Anspruch zu nehmen.

Es ist allgemein bekannt, daß dieser Deutsche Handels- und Gewerb-Verein es war, der die durch den ehemaligen Württembergischen Professer Fr. List gefertigte Petizion um

Verwirklichung des 19. Artikels der Bundes-Akte, um Entfesselung des Handels und der Gewerbe von den verderblichen Binnen-Zöllen, und um ein auf dem Grund der Retorsion beruhendes Zollsystem gegen fremde Nazionen auf so lange, bis auch sie den Grundsatz der Europäischen Handelsfreiheit anerkennen, —

sowohl bei der hohen Bundesversammlung in Frankfurt a. M., als auch insbesondere bei allen Deutschen Regierungen, durch eine eigene Deputazion aus seiner Mitte, ehrfurchtsvoll überreichen ließ, auch in seiner eigenen Zeitung so wie in andern öffentlichen Blättern Alles aufbot, die materiellen Interessen der Deutschen Völkerstämme zur klarsten Anschauung zu bringen; was zur endlichen Verwirklichung der damals frommen Wünsche sicherlich beigetragen hat. Die nächsten Wirkungen davon äußerten sich auf der Rednerbühne der Badenschen Stände-Versammlung, und alle Landtage hallten davon wieder. Auch die Litteratur ist nicht ohne Theilnahme auf diesem Gebiete geblieben; namentlich verdienen Lips, Murhart, Rhau, von Meseriz dankbare Anerkennung. Die im Jahr 1820 zwischen Abgeordneten der meisten Süd-Deutschen Staaten in Wien zu Stande gekommene Punktazion wegen des Handels und Verkehrs führte zum Handels-Kongreß in Darmstadt, wohin der genannte Handelsverein den Kaufmann Franz Miller aus Immenstadt abschickte, um sich an Ort und Stelle auf geeignetem Wege darüber zu belehren, ob es überhaupt und auf welche Weise abseiten der hohen Kommissien gestattet werden dürfte, die hochwichtige Angelegenheit durch ein Organ aus dem Handelsstande selbst fördern zu helfen. Dieser Kongreß zog sich bis zum Jahre 1824 hinaus, und blieb ohne eigentliches Resultat. Franz Miller hatte indessen dort der Sache des Vereins mit so kluger, besonnener und einsichtsvoller Thätigkeit gedient, daß er in Stuttgart bei den dort wieder angeknüpften Unterhandlungen auf's neue von seiner Einsicht und seiner genauen Kenntniß der Sachlage Gebrauch machen durfte. Er that es, — und konnte es nur durch die ausdauernde Unterstützung des General-Kassirers thun; denn lange schon vor dem Abbruch der Unterhandlungen in Darmstadt war es allein dieser, der aus reinem Eifer für die hochwichtige Sache und im Vertrauen auf die dabei Betheiligten hinsichtlich des Ersatzes, aller widrigen Erfahrungen und Kränkungen ungeachtet, gleichwohl fortfuhr, aus seinen eignen Mitteln den Mann auf seinem Posten zu erhalten, dessen großes Verdienst zum Verdienste des Deutschen Handelsvereins und umgekehrt dieses zu seinem geworden ist. Die Vielseitigkeit und Bedeutsamkeit seines Wirkungskreises erhellt zur Genüge aus den bekannten Thatsachen, daß Se. Majestät der König von Württemberg den Sprecher des Deutschen Handels- und Gewerbstandes ehrte und auszeichnete, — daß Franz Miller mit dem Karakter eines Ober-Steuerraths als General-Bevollmächtigter bei der Königl. Baierischen Ober-Zoll-Administrazion in München im Jahr 1828 für Württemberg angestellt, — in der Folge von Sr. Majestät dem König von Baiern in huldvoller Anerkennung des thätigen Antheils, welchen derselbe an den Statt gefundenen Verhandlungen in Beziehung auf mehrere geschlossene Handelsverträge genommen, und im Rückblick auf die Verdienste, welche sich derselbe bei Begründung des Baierisch-Württembergischen Vereins und bei den Vorberathungen für den Handelsvertrag mit der Krone Preußen vom 27. Mai 1829 erworben, mit dem Ritterkreuz des Zivil-Verdienst-Ordens allergnädigst belohnt, und so mit steigendem Einflusse der großen Sache immer nützlicher wurde. Der Anschluß Hessen-Darmstadts an Preußen war die nächste Folge der Vereinigung von Baiern mit Württemberg; der Mittel-Deutsche Handelsverein, der Sächsische Verein, der Cimbecker Vertrag, der vorläufige Handels- und Zollvertrag zwischen Preußen und den beiden Süd-Deutschen Königreichen, bei welchem letzteren Franz von Millers Mitwirkung auch abseiten Sr. Majestät des Königs von Preußen in allergnädigster Verleihung des Rothen-Adler-Ordens dritter Klasse hochehrende Anerkenntniß fand, füllen den Zeitraum bis 1831 aus, wo auch Kurhessen sich an Preußen anschloß, und diesem dadurch denjenigen Zuwachs an geographischer Macht verlieh, die es späterhin zum wohlthätigsten Schirmherrn des gemeinsamen Nord- und Süd-Deutschen Vaterlandes machte, und wodurch es sich ein unsterbliches Verdienst um Deutschlands Selbständigkeit und Eintracht, Glück, Ruhe und Wohlstand erworben, mindestens das gleiche Verdienst erworben hat, wofür den edlen Königen von Baiern und Württemberg, so wie nicht minder der Großherzoglich Hessischen Regierung hinsichtlich ihres unermüdeten, konsequenten und uneigennützigen Strebens nach dem gleichen Ziel, das Vaterland immerdar Dank und Verehrung bezeigen wird.

Wir haben Miller, dessen ausgezeichnete Verdienste schließlich auch noch abseiten Sr. Majestät des Königs von Württemberg mit dem Ritter-Kreuz der Württembergischen Krone allergnädigst belohnt wurden, aus dem Handels-Verein hervorgehend, für diesen in Darmstadt und Stuttgart, später in München und Berlin, — als Ritter von Miller im Staatsdienste unausgesetzt für denselben Zweck handeln, ihn auf derselben Laufbahn stets ein und dasselbe Ziel vor Augen habend, ein seltenes Talent entwickeln und zur Entscheidung einer Nazional-Angelegenheit mitwirken sehen, deren Folgen sowohl für die kommerziellen, als für die politischen Interessen Deutschlands von der höchsten Wichtigkeit erscheinen. Der unterzeichnete ehemalige General-Kassirer des Deutschen Handels- und Gewerb-Vereins darf sich von dieser Seite, nämlich: von Seiten dieses Vereins, ohne alle Anmaßung, als den eigentlichen Beförderer dieser großen Deutschen Angelegenheit ansehen, die sich in sechszehn Jahren allmälig gestaltet hat — die in ihrem erstaunenswürdigen Resultate, der Vereinigung von einigen und zwanzig souveränen Staaten zu Einem gemeinschaftlichen Handels- und Zoll-System, jetzt Bewunderung erregt. Denn er zahlte für den Handels-Verein, der längst schon nur noch als Idee da stand, bis die Unterhandlungen in Darmstadt abgebrochen, in Stuttgart wieder angeknüpft und dort im Jahre 1826 beendigt waren; er allein hielt den Vereins-Mandatar auf einer Bahn zum Ziel, welches die Gunst der Umstände zum Besten Deutschlands immer weiter hinausrückte, immer würdiger erscheinen ließ. Es ist nun erreicht!

Wenn gleich nun aber der Vereins-Kassirer den Lohn für seine Beharrlichkeit in diesem erreichten Ziele erblickt, auch zu keiner Zeit auf einen andern Lohn für seine vieljährigen Mühen und Aufopferungen Anspruch gemacht hat, so würde es doch gewiß höchst ungerecht und undankbar sein, wenn ihm auch jetzt noch, wo die Meinungen über den vom Handels-Verein verfolgten Zweck nicht mehr getheilt sind, sondern die Ueberzeugung von der Wohlthätigkeit des großen Deutschen Handels-Verbandes überall Eingang gefunden hat, der Ersatz seines zum Betrieb der Angelegenheit mit Erfolg vorgeschossenen Kapitals sammt Zinsen verweigert, und die gleich gerechten Ansprüche des hochverdienten Mandatars nicht befriedigt werden sollten. Diese Kapital-Forderung des Vereins-Kassirers auf die General-Abrechnung Ende Juni 1826 besteht noch auf den heutigen Tag in Fl. 12,892,43 Kr., wie in der ersten Abrechnung mit dem Deutschen Handels- und Gewerbstand im „Elbe-Blatt" Nr. 51 vom 19. Nov. 1829 zur öffentlichen Kenntniß gebracht worden ist; und da jetzt für neunjährige billige Zinsen bis Ende Juni 1835, zu mäßigen 4 Prozent, Fl. 4641 17 Kr. hinzukommen, so stellt sich dessen Gesammt-Forderung an den Deutschen Handels- und Gewerbstand auf siebzehntausend fünfhundert vier- und dreißig Gulden heraus. Die Forderung des Vereins-Mandatars beträgt, laut Nachweis in dem Anhang zu oben erwähnter General-Abrechnung Ende Juni 1836, achttausend fünfhundert ein- und fünfzig Gulden und acht- und zwanzig Kreuzer.

Die Richtigkeit dieser respektiven Forderungen ist durch das unten folgende Attest des hiesigen verehrlichen Handels-Vorstandes außer allen Zweifel gestellt. Die Einladungen zu den Beiträgen werden, wie es früherhin jeder Zeit geschehen ist, auch dies Mal wieder von dem Unterzeichneten ausgehen, und die Verzeichnisse derselben, so wie s. Z. die Schluß-Rechnung, durch das „Kölner Handels-Organ" zur öffentlichen Kenntniß gebracht werden.

Möge nun dieser denkwürdige Verein von Gliedern des Deutschen Handels- und Gewerbstandes in Betreff seiner pekuniären Verhältnisse eben so ehrenvoll endigen, als er glorreich hinsichtlich seines Wirkens geendigt hat!

Nürnberg, im Monat März 1836.

**H. F. W. Bauerreis,**
ehemaliger General-Kassirer des Deutschen Handels- und Gewerb-Vereins vom Jahr 1819.

## Attest.

**Die verordneten Vorsteher des Handelsstandes**

attestiren hierdurch dem vormaligen General-Kassirer des Deutschen Handels- und Gewerb-Vereins vom Jahre 1819, Herrn H. F. W. Bauerreis dahier, auf dessen Verlangen, daß er für seine bekannten Vorschüsse zur Begründung eines allgemeinen Deutschen Handels- und Gewerb-Vereins noch eine Summe von . . . . . Fl. 12,892 „ 43 Kr.
nebst neunjährigen Zinsen daraus à 4 Prozent . . „ 4,641 „ 17 „
in Allem also . . . Fl. 17,534 „ — Kr.
an den Deutschen Handels- und Gewerbstand zu fordern habe; und daß dem damaligen Vereins-Mandatar, nunmehrigem Königlich Württembergischen Ober-Steuerrath, Herrn Ritter Franz von Miller, für rückständiges Honorar und für Vereins-Auslagen, die derselbe von den erhaltenen Tags-geldern prästirte, die Summe von Fl. 8551,28 Kr. zu gut komme.

Von der Richtigkeit dieser beiden Summen haben wir uns eben so sehr, als von der Gerechtigkeit des Wunsches des Herrn Bauerreis überzeugt, daß diese beiden Ehrenschulden nunmehr, da der Zweck des Vereins erreicht ist, und fast in ganz Deutschland die Zollschranken gefallen sind, durch freiwillige Beiträge der Glieder des Deutschen Handels- und Gewerbstandes abgetragen werden.

Nürnberg, 18. August 1835.

**(LS)** **v. Forster.** **Dr. Mehmel.**

### Nachschrift der Redakzion.

Indem wir an die in Nr. 20 des Organs (Artikel: „Deutscher Zollverband") von dem verewigten ersten Herausgeber desselben gesprochenen Worte erinnern, wo des Herrn Bauerreis ehrend gedacht, und zur Bildung von „Kommitteen, um den Gegenstand recht bald zu reguliren", aufgefordert wird, — sprechen wir unsere eigene Ansicht im selben Sinne aus, und erklären uns zu gleicher Zeit bereit, nicht nur dem Wunsche des Herrn Bauerreis nachzukommen, und die Verzeichnisse der Beiträge, sowie s. Z. die Schlußrechnung in unserm Blatte bekannt zu machen, sondern auch selbst Beiträge anzunehmen, und damit nach Wunsch der Einsender zu verfahren.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allerhöchste Kaiserl. und Königl. Apost.
Majestät Franz Joseph I.
Gesetz- und Verordnungs-Blatt für Böhmen.
Jahrgang 1868.

Ausgegeben und versendet am 31. Dezember 1868.

## 144. Gesetz, womit die Bestimmungen des Gesetzes vom 29. Februar 1864, Nr. 20 L. G. B., über die Einhebung der Gebühren von Schuldverschreibungen, Pfandbriefen und Prioritäten abgeändert werden.

Copyright © 2000 Dow Jones & Company, Inc.

All Rights Reserved

Dow Jones Reprints

This article is protected by copyright and is provided for the exclusive use of subscribers. Redistribution, reproduction, copying, selling or otherwise transferring this article for commercial purposes is prohibited without the permission of Dow Jones Reprints. For more information, please call 800-843-0008.

Allgemeine Zeitung
Beilage zur Allgemeinen Zeitung des Judenthums
Erscheint jeden Montag.

Inhalt: Die Juden in Spanien. — Literarische Anzeige. — Correspondenz. — Miscellen. — Todesfälle. — Anzeigen.

## Die Juden in Spanien.

Wenn wir in Nachstehendem einen Blick auf die Geschichte der Juden in Spanien werfen, so geschieht es nicht, um die Leser mit Dingen zu unterhalten, die ihnen bereits bekannt sind, sondern um ihnen Thatsachen vorzuführen, die ihnen unbekannt sind, und die sie kennen müssen, wenn sie die Gegenwart richtig beurtheilen wollen. Wir werden uns dabei auf die Darstellung der Verhältnisse beschränken, und alle Betrachtungen, die sich daran knüpfen, dem Leser überlassen.

Die Juden kamen nach Spanien, wie sie nach allen Ländern kamen, in welchen sie sich niederließen, als Handelsleute. Sie waren es, welche den Phöniziern, Griechen und Römern den Weg nach Spanien bahnten, und sie waren es, welche den Handel dieses Landes mit dem Orient vermittelten. Sie kamen in Spanien zu einer Zeit an, wo es noch keine Christen gab, und sie waren daher die ersten Bekenner des Judenthums, welche dieses Land betraten. Sie kamen in Spanien zu einer Zeit an, wo es noch keine Christen gab, und sie waren daher die ersten Bekenner des Judenthums, welche dieses Land betraten.

Digitized by Google

# Allgemeine Zeitung

Organ für Wissenschaft und Literatur.

Amtsblatt für das Königreich Bayern.

Erscheint täglich in München. Preis vierteljährlich 4 M. 50 Pf.



Nr. 1 Montag, 1. Januar 1900 Seite

Politische Übersicht (Neujahrsbetrachtungen) 1

Deutschland. Berlin. Die Kaiserin-Witwe Friedrich 2

Ausland. Frankreich. Paris. Die Kammer und die Regierung. Die Ausstellung. Die Kammer und die Regierung. Die Ausstellung. Die Kammer und die Regierung. Die Ausstellung

## Dampfschifffahrt.

### Das Ober-Weser-Dampfschiff Friedrich Wilhelm III.

Wir haben trotz allen Widerwärtigkeiten und ungünstigen Nachrichten die Hoffnung nie aufgegeben, daß dieses der vaterländischen Betriebsamkeit entsprungene Werk, sich als ein gelungenes bewähren, und somit einen abermaligen Beweis liefern werde, daß wir auch in diesem Zweige des höhern Maschinenbaues, der Hülfe des Auslandes nicht mehr bedürfen. Daher gereicht es uns zu wahrer Freude, unsern Lesern aus öffentlichen Blättern folgende näheren Angaben über die in Nr. 26 des „Organs" gegebene Nachricht mittheilen zu können.

Bremen, 24. März 1836.

Das in Duisburg erbaute Dampfschiff „Friedrich Wilhelm III." hat nicht nur seine Probefahrt glücklich bestanden, und sich die Zufriedenheit der mit der Untersuchung beauftragten Kommission erworben, sondern dasselbe hat sich auch in der jüngsten Zeit, bei außerordentlichem Sturm und bei einem Wasserstande von 17½ Fuß, als ausgezeichnet brauchbar bewährt. So schleppte dieses Dampfschiff am 20. d. M., gegen Strom und Sturm, bei eigner Befrachtung von 20 Last, und bei einer Stremasschwindigkeit von 4 bis 5 Meilen, ein mit 50 Last beladenes Segelschiff bis Hoya, und legte in diesem Zuge die drei Stunden in vier zurück. Darauf nahm es am 21. ein Segelschiff mit 30 Last beladen und ein anderes großes unbeladenes von 18 Zoll Tiefgang ans Schlepptau bis nach Intschede zum Leinenpfade, schleppte auch rückkehrend ein schwer beladenes Schiff, das sonst wegen des hohen Wasserstandes nicht hinunter fahren konnte, bis Bremen. Da die Schifffahrt auf der Ober-Weser bekanntlich bei einem hohen Wasserstande gänzlich eingestellt werden muß, so leistet das Dampfschiff dem Handel der Weserstädte auch durch das Schleppen der Schiffe wesentliche Dienste, wobei sich seine höchst zweckmäßige Maschinerie, und namentlich die wohlgelungene eigenthümliche Konstruktion des Kessels, nach besonders erprobt.

### Auf der Ostsee.

St. Petersburg, 16. März 1836.

Am 13. d. M. hielt der Verein der Dampfschifffahrt zwischen St. Petersburg und Lübeck seine Jahres-Versammlung unter dem Vorsitz des Grafen Alexander Benckendorff. Der vorgelesene Bericht erwies, daß der Verein zu den zwei bisherigen Fahrzeugen ein drittes, „der Thronfolger", in London hatte erbauen lassen; es kostete 419,177 Rubel und hatte im vorigen Jahre nur eine Reise nach Danzig gemacht, um die aus Kalisch angekommenen Russischen Truppen einzuschiffen. Die beiden anderen Dampfschiffe waren im Laufe der vorjährigen Schifffahrt von 2100 Reisenden benutzt worden. Der reine Gewinn im Jahre 1835 betrug 256,872 Rubel, von denen 16 Prozent den Aktionären als Dividende ausgezahlt und 64,872 Rubel zum Reserve-Kapital geschlagen werden sollen, das somit eine Summe von 436,320 Rubel bilden würde.

### Auf dem Schwarzen-Meer.

Am 17. März hat das neue für Rechnung der Donau-Dampfschifffahrt in Triest erbaute Dampfboot den dortigen Hafen verlassen. Es hat 100 Pferde-Kraft und wird wahrscheinlich in 6 Tagen in Smyrna eintreffen, auf dem Wege aber in Korfu und Athen anlegen. Später wird es regelmäßig zwischen Galacz und Konstantinopel fahren.

### Auf dem Mittelmeer.

Rom, 18. März 1836.

Es wird nunmehr eine regelmäßige Dampfbootfahrt vom Ausflusse der Tiber nach Neapel eingerichtet; das Handlungshaus Torlonia hat sich an die Spitze des Unternehmens gestellt und sucht die Römer zur Theilnahme an der Spekulazion auf Aktien zu gewinnen. Für die direkte Verbindung mit Neapel ist dieser Plan von großer Wichtigkeit; man wird dann nicht mehr nöthig haben, erst nach Civita-Vecchia zu reisen, um zur See nach Neapel zu gehen, sondern Eilwagen werden die Reisenden in zwei Stunden, nach Fiumicino an der Mündung der Tiber befördern.

### Auf dem Biscayischen-Meerbusen.

Am 29. März hat sich in Nantes eine Gesellschaft konstituirt, um baldmöglichst eine Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen dort und Bordeaux ins Leben zu rufen.

---

## Rhein-, Main- und Mosel-Schifffahrt.

### Bekanntmachung.

In Gemäßheit des Art. 12 des Zoll- und Handels-Vertrags vom 2. Januar d. J., worin die Absicht ausgesprochen werden, unverzüglich in Unterhandlungen zu treten, um zu einer Vereinbarung zu gelangen, in Folge deren die Ein-, Aus- und Durchfuhr der Erzeugnisse der sämmtlichen Vereinslande auf dem Rhein und dessen Nebenflüssen in den Schifffahrtsabgaben, mit stetem Vorbehalt der Rekognitions-Gebühren, wo nicht ganz befreit, doch möglichst erleichtert werden soll, ist von Seiten hiesiger Stadt mit den Königreichen Preußen und Baiern die nachstehende Vereinbarung getroffen worden:

1) Die in Hafenplätzen des Königlich Preußischen und Königlich Baierischen Gebiets im freien Verkehr verladenen Güter sind, sofern sie nicht notorisch zu den außerdeutschen gehören, von dem Mainzolle, welcher in der freien Stadt Frankfurt jetzt erhoben wird, vom 1. April d. J. an befreit. Auf den Fall, daß für den Mainstrom eine Rekognizions-Gebühr eingeführt werden sollte, bleibt dieselbe der freien Stadt Frankfurt vorbehalten.

2) Eine gleiche Befreiung genießen die in Frankfurt im freien Verkehre verladenen Güter, sofern sie nicht notorisch zu den außerdeutschen gehören, in den Königl. Preußischen Zöllen, an dem Rhein und an der Mosel.

3) Die Rekognizions-Gebühr ist in dieser Befreiung nicht einbegriffen, welche in der Art zusammengelegt worden, daß sie am Rheine jedes Mal für die ganze Preußische Strecke dieses Flusses zur Hälfte zu Koblenz resp. Emmerich, und für die Mosel, für die ganze Preußische Länge derselben, voll zu Koblenz oder Trier erhoben wird.

4) Die Baierischen Rheinzölle, mit Ausnahme der Rekognizions-Gebühr, und die Baierischen Mainzölle, mit Vorbehalt einer noch für die Folge zu regulirenden Rekognizions-Gebühr, für alle aus dem freien Verkehr von Frankfurt herrührenden und nicht in die Kategorie der notorisch außerdeutschen Erzeugnisse gehörigen Waaren, welche von hier verschifft werden, sind vom 1. April d. J. gänzlich erlassen.

Frankfurt, den 31. März 1836.

Stadt-Kanzlei.

---

## Sachsen.

### Finanz-Verordnung.

Da es nothwendig ist, die sämmtlichen zeither noch den konventionsmäßigen gleich geachteten Kurfürstl. und Königl. Hannoverschen Münzsorten, mit alleinigem Ausschluß der ⅔ Thaler, so wie auch die Königl. Westfälischen Einsechstel-Thalerstücke, des nächsten von der Annahme in den fiskalischen Kassen gänzlich auszuschließen: so wird solches hierdurch im Voraus bekannt gemacht. Alle fiskalischen Kassenbeamte, Einnehmer und Rechnungsführer aber haben sich, wie schon vorläufig bei den Zentralkassen geschehen ist, von Ansicht dieser Bekanntmachung an, der Ausgabe besagter Münzsorten zu enthalten, und dieselben nach den verschiedenen Sorten verpackt und bezeichnet, entweder unter den Ueberschußgeldern einzuliefern, oder bis auf andere Anordnung bei den Kassen zurückzulegen.

Dresden, 26. März 1836.

Finanz-Ministerium.
v. Zeschau.

---

## Staats-Schulden.

Die „Frankfurter Ober-Postamts-Zeitung" gibt in einer Extra-Beilage zu ihrer Nr. 93 vom 2. April

1) eine Bekanntmachung der Großherzogl. Hessischen Staats-Schulden-Tilgungs-Kasse vom 22. Januar d. J., die Aufkündigung des Restes der verloosbaren G. H. Staatsschuld betreffend;
2) eine Großherzoglich Weimarsche Verordnung vom 23. März d. J., die näheren Bestimmungen der Rückzahlung, Verloosung und Umwandlung der 4 %igen Obligazionen zu porteur enthaltend. (Vergl. Nr. 24 des „Organs".)

---

## Buenos-Aires.

### Neuer Zoll-Tarif vom 1. Januar 1836 an gültig.

Die Hamburger „Börsen-Halle" vom 23. März enthält dieses Aktenstück vollständig. Wir heben einige, insbesondere für Deutschland, allgemein interessanten Punkte daraus hervor.

Das 1. Kapitel betrifft die Zufuhren seewärts. Nach diesen sind von allen Abgaben befreit: Pökelfleisch, gemünztes Gold und Silber, und verschiedene rohe Produkte des Südens. Mit 5 % sind belegt: Maschinen, Instrumente, Geräthe, Kunst- und Druckſachen, Uhren, Bijouterie, bedruckte Seidenzeuge u. a. m.; mit 10 %: Waffen, Pulver, Theer, Pech, Tauwerk u. s. w.; mit 25 %: Schnüre, Dochte u. s. w.; mit 35 %: Kleidungsstücke, und Mobilien aller Art, Haus-, Reise- und Stall-Geräth, irdenes Geschirr, Knochen- und Elfenbein-Arbeiten; mit 50 %: Sättel, Stühle, Nudeln und ähnliche Stoffe, und Bier; 1 Piaster per Fanega: Salz; mit 13 Piaster per Stück: Hüte aus Wolle, Seide oder Haar.

Das 2. Kapitel bezeichnet die verbotenen Waaren. Darunter sind: Pferdegeschirr, eine Menge kleiner Fabrikate aus Eisen, Metall, Horn ꝛc., Hülsenfrüchte, Gerste, Mais, Weizen und Mehl.

Was die beiden letzten Artikel betrifft, so ist näher verfügt:

1) Wenn der Weizenpreis über 50 Piaster gestiegen ist, so wird die Regierung einem Jeden, der darum ersucht, eine Einfuhrlizenz unter Bestimmung, wie lange solche dauern soll, geben. 2) Trotz des im Kap. 2 bestimmten Verbots von fremdem Mehl, soll dieses doch für eine unbestimmte Zeit in Depot gelegt werden dürfen, um dann zollfrei wieder eingeschifft zu werden. 3) Mit dem Löschen, Empfangen und Wiederverladen solchen Mehles soll es ganz so gehalten werden, wie mit den anderen zu Markt gebrachten Waaren. 4) Die Magazine, wo es abgesetzt wird, sind für Rechnung der Betheiligten, die den Zolleinnehmer davon in Kenntniß zu setzen haben, der dann auch nebst dem Depositer einen Schlüssel dazu erhält. 5) Die Douane ist für keine Art des Verderbens der Waare verantwortlich, hat auch nichts mit der Lagermiethe ꝛc. zu thun. 6) Der Zolleinnehmer sieht alle vier Wochen, und auch sonst, wenn er es für gut findet, die Zahl der Mehlfässer nach.

Das 3. Kapitel betrifft die Ausfuhr seewärts. — Häute aller Art sind nur mit 8 Realen per Stück belastet; Gold und Silber mit 1 % von Werth, sonstige rohe Landes-Produkte mit 4 %. Ganz frei sind alle inländischen Manufakturen und Lebensmittel.

Das 4. Kapitel handelt von der Einfuhr landwärts. (Tabak von Paraguay 10 %, Zigarren 20 %.)

Das 5. Kapitel spricht von der Ausfuhr landwärts.

Das 6. Kapitel von der Art der Berechnung und Erhebung.

Das Gesetz soll jedes Jahr revidirt werden.

## Wollhandel.

(S. Nr. 18 des „Organs.")

*Wien, 21. März 1836.

Nachdem hier ein Nord-Amerikaner circa 5000 Ztr. Wollen aller Art gekauft hatte, trafen auch von England günstige Berichte, namentlich für Mittel- und ordinäre Wollen, ein, wodurch das wenig Uebriggebliebene theils noch weggekauft, theils zu hoch gehalten wurde, so daß jetzt fast gar nichts mehr hier zu machen ist. — Wie es heißt, werden uns in Zukunft von neuem solche Amerikanische Gäste erfreuen.

Die Haupt-Schäfereien in unserm Lande sind nun schon alle für die nächste Schur kontrahirt, nur wenige gingen mit Fl. 12,,15 Kr., die meisten aber mit Fl. 20 Erhöhung gegen voriges Jahr ab.

Auf dem kürzlich beendigten Wollenmarkt in Pesth befanden sich 8000 Ztr., wovon ungefähr ⅔ verkauft wurden, und nur die ganz fehlerhaften Wollen übrig blieben. Die Preise stellten sich, gegen den November-Markt durchschnittlich 12 Prozent höher.

Der Auchabsatz nach der Levante hat sich ebenfalls gebessert, weil sich während der letzten Posttage der Konstantinopolitanische Kurs 5 Prozent günstiger für unsere Verkäufer gestellt hat.

*Aus Schlesien, 20. März 1836.

Das Woll-Geschäft nimmt in unserer Provinz einen Aufschwung, der selbst den vom Frühjahr 1835 überbietet. Mehr als ⅓ der Wolle aller unserer Schäfereien ist schon auf dem Rücken der Schafe verkauft, und zu Preisen, welche die des vorigen Jahrs um 8 bis 10 % übersteigen. Auch im Schafhandel ist ganz außerordentliches Leben, und gute hochveredelte Mutterschafe werden mit 8 bis 20 Thlr., Widder mit 80 bis 100 Duk. und noch höher bezahlt, so daß Schlesien auch in dieser Beziehung mit Sachsen in Konkurrenz tritt.

## Rechtsfall.

Brüssel, 23. März 1836.

Kapitän Giese, von der Preußischen Brigg Salvatorium, ist heute von dem Handels-Tribunal verurtheilt worden, einem hiesigen Empfänger den Faktura-Betrag der am Bord des benannten Schiffes für ihn geladenen Waaren, welche dem Konnoissement und dem Manifest zufolge mit dem Salvatorium direkt nach Brüssel zu liefern waren, zu vergüten, so wie ferner eine Entschädigung für Zinsen und Unkosten. Man sagt, daß der Kapitän mit der Behauptung dagegen einkommen will, daß, vermöge der Größe und Tiefe seines Schiffes, es unmöglich für ihn gewesen sei, durch den Kanal zu gehen. Dieses Vertheidigungsmittel, wenn zulässig befunden, würde Veranlassung zu interessanten Erkenntnissen für den hiesigen Handelsstand abgeben.

(Börsen-Halle.)

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 5. April 1836.

Kaffee hat sich während der verflossenen Woche gut gehalten, und man kann sogar eine Preisverbesserung von ⅛ bis ¼ Cent annehmen. — Die Anfuhren der Woche belaufen sich auf 3480 Ballen Brasil und 150 B. diverse Sorten; die Verkäufe auf 1180 B. Brasil, 1000 B. St.-Domingo, 500 B. Sumatra und 400 B. Cheribon.

In rohen Zuckern war der Verkehr belebt, die Preise sind um ⅛ bis ¼ Fl. gestiegen, und man glaubt an eine fernere Erhöhung. — Angekommen sind (nach dem 31. März) 11,363 Säcke und 147 Kanaster Batavia und 9594 Säcke Manilla.

Für raffinirte Zucker ist der Stand des Marktes sehr befriedigend. Einige Verkäufe in Lompen haben zu 21¾ bis 22½ Fl. Statt gehabt, und starke Partien Melis haben Nehmer zu 23 bis 23¼ Fl. gefunden. Etwas Melasse ist zu 22½ Schill. verkauft worden, aber viele Raffinateurs halten auf 23.

Kakao ist begehrter, und um ½ bis ¾ Cent gestiegen.

Baumwolle. Der Markt war für Nord-Amerikanische Sorten sehr belebt, und die Preise sind um 1½ bis 2 Cents höher gegangen. Verkauft wurden 580 Ballen Luisiana, 266 B. Georgia und 180 B. New-Orleans. Seit dem 31. März sind hier angekommen 1200 Ballen Mobile, 916 B. New-Orleans und 178 B. Manilla; unsere hiesigen Vorräthe belaufen sich auf 5261 B. aller Sorten.

Schafwolle. Die Geschäfte in diesem Artikel waren sehr ausgebreitet, besonders in groben Levante-Wollen. — Unsere Vorräthe in Spanischen Sorten sind sehr gering, bieten jedoch eine gute Auswahl dar für die Qualitäten von 5½ bis 7 Fr. Gute grobe Wollen sind äußerst rar; aber an allen Russischen Sorten, an schwarzer gewaschener Amerika-, schwarzer Orientalischen Wolle und andern ordin. Qualitäten ist der Markt ziemlich reich.

Häute haben sehr wenig Begehr. — Südfrüchte ebenfalls.

Nachstehend eine Uebersicht unserer Bestände in einigen Artikeln am 31. März d. J., verglichen mit denen am gleichen Tage 1835, woraus zu ersehen, wie fast ohne Ausnahme die jetzigen Vorräthe am hiesigen Markt bedeutend geringer sind, als die vorjährigen.

| | | 1835. | 1836. |
|---|---|---|---|
| Baumwolle | Ballen | 2,270 | 2,967 |
| Kaffee | „ | 61,000 | 48,500 |
| Zucker, Havanna | Kisten | 8,000 | 5,000 |
| „ Brasil | „ | — | 1,500 |
| „ Java | Kanaster | 10 | 400 |
| „ Manilla und diverse | Säcke u. Matten | 4,000 | 25,500 |
| „ diverse | Fässer | — | 750 |
| Tabak, Kentucky | „ | 2,312 | 126 |
| „ Virginia | „ | 959 | 893 |
| „ Maryland | „ | 149 | 78 |
| Reis, Carolina | „ | 3,000 | 1,200 |
| Pottasche, Amerikanische | „ | 2,000 | 800 |
| „ Russische | „ | 800 | 300 |
| Indigo | Kisten | 350 | 178 |
| „ | Seronen | 30 | 30 |
| Gumak | Ballen | 2,300 | 700 |
| Campeche-Holz | Kilogr. | 500,000 | 350,000 |
| Gelbholz | „ | 1,242,000 | 1,300,000 |
| Häute | Stück | 88,000 | 40,500 |

### Anfuhren in Antwerpen vom 1. Jan. bis 31. März d. J.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kaffee | 33,400 Ballen | Piment | 297 Ballen |
| „ | 165 Fässer | Pottasche | 1,236 Fässer |
| Zucker | 350 „ | Reis | 3,318 „ |
| „ | 10,497 Kisten | „ | 818 Ballen |
| „ | 32,195 Säcke | Thee | 958 Viertelkisten |
| Baumwolle | 10,943 Ballen | Indigo | 187 Fässer |
| Häute | 31,472 Stück | Tabak | 1,363 „ |

*Manchester, 31. März 1836.

Die Umsätze in Baumwolle nehmen eher zu als ab, und es scheint, daß die gute Meinung, welche man von dem rohen Materiale trägt, durch die seit 3 Wochen im Garn-Verkehr herrschende Stille, bisher nicht hat wankend gemacht werden können. Aus Amerika sollen kürzlich wieder Nachrichten da sein, denen zufolge die Pflanzer mit der neuen Aernte sehr zurückhalten. Bestätigt sich dies, so dürfte um so weniger für's erste eine Reaktion in Baumwolle zu fürchten sein. Die Nachricht, daß in Liverpool am Montage über 10,000 Ballen Käufer fanden, zu einem Avanz von ⅛ und ⅛ für Amerikanische und Aegyptische Sorten, blieb bei uns nicht ohne Wirkung am letzten Haupt-Markttage. Doch äußerte sich diese weniger durch vermehrte Umsätze, als durch größere Festigkeit von Seiten unserer Spinner, von denen viele sogar höhere Preise verlangten, welche jedoch nur in einzelnen Fällen bewilligt wurden. Die Russischen Häuser verhalten sich noch immer ruhig, dagegen ist wieder Einiges für Deutschland gekauft worden, und auch für Ostindien zeigte sich Frage in den Nummern von 30 bis 80 gut ordinär und gute Sekunda Mule.

Baumwoll-Preise. Surate 6¼—8¾, Georgia 10—11¾, New-Orleans 8⅞—12¼, Pernambuco 11¼—14¼, Aegyptische 13¾—19 d., Sea-Island 2 sh. — 2 sh. 7½ d.

* Paris, 2. April 1836.

In einer Zeit, wo die Kapitalisten geneigt sind, ihr disponibles Vermögen der Industrie anzuvertrauen, gewinnt jede großartige gemeinnützige Unternehmung ein erhöhtes Interesse. — Hier wird nächstens ein Plan zur Ausführung kommen, der in dieser Beziehung nicht unerwähnt bleiben darf, indem das Unternehmen den Aktionären Gewinn und Sicherheit zugleich verspricht. Es soll nämlich auf dem Boulevard Bonne Nouvelle ein Zentral-Bazar für Handel, Industrie und Kunst etablirt werden, der Alles in sich vereinigen soll, was der Mensch (wohl verstanden der Pariser Mensch) zur Befriedigung seiner Lebensbedürfnisse bedarf. Die Verkäufer werden da unter möglichst billigen Bedingungen einen für den Absatz ihrer Waaren äußerst vortheilhaften Platz bekommen, während die Käufer viel Zeit und Mühe ersparen können, indem sie hier Alles in größter Auswahl beisammen finden, und also was sie wünschen, nicht lange zu suchen brauchen.

Kanton, 1. Dezember 1835.

Die ersten Nachrichten vom Brande waren übertrieben, doch sind uns noch keine zuverlässigen Angaben bekannt geworden. Ein Mitglied der Brittischen Handels-Kommission wird von jetzt an in Linetin residiren, damit die Schiffsrheder nicht zum Klariren nach Makao zu gehen brauchen.

Der Handel geht wie gewöhnlich. Thee ist in Folge der Dürre hoch im Preis.

Kurs auf London 4 sh. 10 d. — Versicherungs-Prämie von Gütern 3%.

## Kölner Waaren-Preise, am 6 April.

| | | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|---|
| Branntwein, Frantz. | per 130 Quart | Th. | 17 | |
| Frucht- (18 Gr.) | „ „ | „ | 14 | |
| Häringe, Holl. VII. | „ Tonne | „ | 17 | |
| Kaffee, Java, braun | „ Pfund | Sg. | 11 | |
| „ gelb | „ „ | „ | 10 | |
| Cheribon, gelb | „ „ | „ | 9 à 9⅛ | 9¼ à ⅜ |
| „ ordinär | „ „ | „ | 7⅞ | 5⅞ |
| Brasil | „ „ | „ | 7⅞ | 5⅞ |
| Korinthen, Zantische | 101 Pfund | Th. | 17½ | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | Sg. | 27 | |
| Lüller Maagsamen, | „ „ „ | „ | 15⅚ | |
| Lein | per 260 Pfund | Th. | 40 | |
| Rüb, per Kontant | „ 256 „ | „ | 35½ | |
| „ „ Mai | „ „ „ | „ | 31½ | |
| „ „ Oktober | „ „ „ | „ | 35 | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | Sg. | 11½ | |
| Pfeffer, braun | per 101 Pfund | Th. | 20½ | |
| Pottasche, fein | „ 106 „ | „ | 11¼ | |
| gut ordinär | „ „ | „ | 10½ | |
| Reis, Carolina | „ 101 „ | „ | 10½ | 8 |
| Rosinen, Smyrna | „ „ | „ | 10¼ | 6¼ |
| Rübkuchen | „ 1000 Stück | „ | 25 | |
| Stockfische | „ 300 Pfund | „ | 17½ | 16 |
| Thee, Kaiser | „ Pfund | Sg. | 44 | |
| Haisan | „ „ | „ | 31 | |
| Haisankin | „ „ | „ | 23 | |
| Theer, Stockholms | „ Tonne | Th. | 7 | |
| Thran, Hell | „ 457 Pfund | „ | 66 | |
| Südsee | „ „ | „ | 62 | |
| Bergen | „ Tonne | „ | 27½ | |
| Zucker, Raffinade | „ 102 Pfund | „ | 24½ | |
| Melis 1a | „ „ | „ | 23¼ | |
| „ 2a | „ „ | „ | 23 | |
| Kandis, weiß | „ 101 „ | „ | 24½ | |
| „ halbweiß | „ „ | „ | 24 | |
| „ hellgelb | „ „ | „ | 23⅝ | |
| „ hellbraun | „ „ | „ | 23 | |
| Farin, hellbraun | „ „ | „ | 14¾ | |
| Syrup | „ „ | „ | 7½ | |
| Zwetschen, neue | „ 106 „ | „ | 4¼ | |

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 5. April.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . . | 1 | 12 | — |
| Roggen, . . „ „ „ „ . . . . . | 1 | — | 9 |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . . | 1 | — | — |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . . | 1 | — | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . . | 1 | 7 | — |
| Hafer . . „ „ „ „ . . . . . | — | 20 | — |
| Erbsen . . . „ „ „ „ . . . . . | 1 | 16 | 2 |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . . | 4 | — | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . . | — | 14 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 23 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen . . . . . | — | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . | 37 | — | — |
| „ per Mai . . . . . | 37 | — | — |
| „ per Oktober . . . . . | 38 | — | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf . . . . | 27 | — | — |
| „ „ „ „ Preß . . . . . | 25 | — | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 39 | 6 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 12 | — | — |

Getreide ohne Aenderung. — Rüböl anhaltend flau.

## Kurse der Staatspapiere.

Das Kommittee der Stock-Exchange in London betrachtet die in Nr. 25 des „Organs" erwähnte Anleihe des Don Carlos als eine Täuschung, und hat sich deßhalb dem Erscheinen derselben unter den offiziellen Börsen-Kursen widersetzt.

Das „Journal de Marseille" vom 24. März meldete des Abends zuvor: das von Neapel eingelaufene Packetboot „Marie Cristine" habe die bestimmte Nachricht von dem Fallissement des Hauses Falconet gebracht. Das Defizit wird auf 600,000 Dukaten (3½ Millionen Franken) angegeben. Man besorgte natürlich, daß die unter diesem Namen notirten Dukaten fallen würden; allein nach spätern Nachrichten aus Paris, welche das Fallissement selbst bestätigen, hat der Baron von Rothschild, dessen in Neapel etablirter Bruder ohne Zweifel einen Theil der Klientel des Falliten erben wird, alle Anstrengungen gemacht, um den Kredit der Neapolitanischen Regierung nicht durch das Unglück des Vollziehers der Anleihe mit leiden zu lassen.

**Berlin, 2. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . . | 101⅔ G. | Polnische 300 Fl.-Loose . | 66⅞ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60⅛ „ | „ 500 „ „ . | 83⅛ „ |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% . | 101⅛ „ | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ „ |
| Neapel, Falconet, 5% . | 96 „ | Belgische 5% . . . | 101⅓ „ |
| Oestreich. Obligaz. 5% . | 107½ „ | Span. neue Anleihe . . | 41 „ |
| Wien. Bk.-Akt. mit Koupon | 939 „ | „ passive Schuld . | — |

**Frankfurt a. M., 5. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 102⅝ G. | Holländ. Integrale 2½% | 56⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60⅛ B. | Neapel, Falconet 5% . | 94⅛ „ |
| Oestr. Metalliques 5% . . | 103⅛ G. | Span. neue Anleihe . . | 46⅛ „ |
| „ 500 Fl.-Loose . . | 114⅛ „ | „ passive Schuld . | 15 „ |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 143 „ | „ differirte Franz. . | 17⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.) | 1641 „ | „ „ Engl. . | 16⅛ G. |
| Polnische 300 Fl.-Loose . | 66⅝ B. | „ 12jähr unverzinsl. | |
| „ 500 „ „ . | 82¼ G. | Schuld . . . . | 25 B. |

**Paris, 2. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% . . . . . | 107,90 | Belgische 5% . . . . | 105 |
| „ 3% . . . . . | 81,90 | Span. aktive Arbeins . | 46½ |
| Neapel . . . . . | 101,85 | „ passive . . . . | 14⅛ |
| Holländische 2½%. . . | 57,— | „ differirte alte . . | 16½ |

**London, 31. März.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols . . . . . | 91⅛ | Portugiesische 3% . . | 50⅛ |
| Omnium . . . . . | — | Span. neue Anleihe . . | 44⅛ |
| Holländ. Int. 2½% . . | 56⅛ | „ passive Schuld . | 14⅛ |
| Belgische 5% . . . . | — | „ differirte . . . | 20⅛ |

☞ Die Amsterdamer und Antwerpener Kurse sind der Osterfeiertage wegen ausgeblieben.

## Geld- und Wechselkurse in Köln am 6. April 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 143 B. | 2 M. | 142⅞ B |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 142⅞ B. | 2 M. | 142 B |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.29 B. | 2 M. | 6.28 B |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 81⅝ B. | 2 M. | 81⅜ B |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 103⅛ G. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 152⅛ B. | 2 M. | 151⅞ B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. . | 150 Fl. | k. | 86⅛ B. | 2 M. | 85⅝ B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 81⅜ G. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 81⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Landthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

# Anzeigen.

58. **Schiffs-Gelegenheit**
**von**
***Rotterdam nach New-York.***

Der Schooner „Vrouw Maartje," Capt. Jacob Spanjersberg, mit Türkischem Passe versehen, wird im Laufe dieses Monats segeln und durch die Herren de Kuyper & Comp. expedirt.

60. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren
täglich

| | | |
|---|---|---|
| von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, | Morgens | 7 Uhr, |
| „ Koblenz nach Mainz . . . | „ | 6½ „ |
| „ Mainz nach Mannheim und Leopoldshafen. . . . . | „ | 5 „ |
| „ Mannheim nach Leopoldsh., | Mittags | 1½ „ |
| „ Leopoldsh. nach Mannheim und Mainz . . . . . | Morgens | 10 „ |
| „ Mannheim nach Mainz. . . | Mittags | 2½ „ |
| „ Mainz nach Köln . . . . | Morgens | 6 „ |

Die rheinaufwärts gehenden Schiffe fahren so, daß die von Köln abgehenden am 1sten Tage bis Koblenz, am 2ten Tage bis Mainz, und am 3ten Tage bis Leopoldshafen gelangen. Am 4ten kehren sie von dort nach Mainz, und am 5ten nach Köln zurück.

Wenn im Frühjahre und Herbste wegen Dunkelheit Leopoldshafen in Einem Tage nicht zu erreichen ist, wird in Germersheim übernachtet.

Für die Fahrten zwischen Straßburg und Köln und für die Fahrten an andern Tagesstunden werden besondere Ankündigungen vorbehalten.

Für die Fahrten zwischen Köln, Rotterdam und London bestehen ebenfalls besondere Ankündigungen.

Köln, im März 1836.

## Dienst zwischen Köln und Straßburg.

Vom 14. d. M. ab fährt jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag, Morgens um 4 Uhr, ein Schiff von Straßburg nach Leopoldshafen. Es trifft dort, gegen 10 Uhr Morgens, mit dem den Dienst zwischen Köln und Leopoldshafen versehenden Boote zusammen, und tritt, nach gegenseitiger Ueberlieferung der Passagiere und Güter, gegen 11 Uhr die Rückreise nach Straßburg wieder an.

Die von Straßburg abfahrenden Passagiere gelangen in Einem Tage nach Mainz und den zweiten Tag nach Köln.

Die Preise der Plätze und die Frachten für Waaren sind unverändert geblieben, und aus den in den Geschäftsstuben der Agenten und Kondukteure ausgehängten Affichen zu ersehen.

56. **Niederländische**
# Dampfschifffahrt.

Während des Monats April fahren die Niederländischen Dampfschiffe täglich zwischen Koln und Rotterdam — jene vom 3., 8., 13., 18., 23. und 28. April fahren über Arnheim, die übrigen über Nymwegen nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
et vice versa.

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferden-Kraft und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ Bei direkten Einschreibungen von hier nach London geniesst man grossen Vortheil im Preise

Köln, den 1. April 1836.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 3. bis 6. April.

Angekommen: Wittwe Jonas von Bingen mit 2128 Ctr., D. Herberich von Frankfurt mit 485 Ctr., H. Claasen von Amsterdam mit 3965 Ctr., J. Polzer von Amsterdam mit 3888 Ctr.

Abgefahren: (den 4.) Joh. Linkewitz nach Wesel mit 1600 Ctr., A. Vetter nach Wesel mit 500 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 5.) Wittwe Pet. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3750 Ctr.

In Ladung: W. Stammel nach Mannheim; W. Kimpel und A. Brillmeyer nach Mainz; G. W. Müller nach Kitzingen; Wittwe J. Arnold nach Rheinschanze; L. Dillmann nach Koblenz; A. Goebel nach Bingen; H. Koch nach Rotterdam (bis zum 9.); J. B. Emster nach Rotterdam; P. H. de Vries nach Amsterdam; C. Hartig nach Mittelberg und Frankfurt.

Emmerich vorbeigefahren: (den 1.) J. J. Rheindorp von Amsterdam nach Mainz mit 4340 Ctr.; (den 3.) van Benningen von Rotterdam nach Koblenz mit 1752 Ctr., Wittwe Ferd. Koch von Rotterdam nach Köln mit 4440 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 3. April . . | 14 F. 3 Z. | 8 F. 10 Z. | 9 F. 6 Z. |
| am 4. „ . . | 15 „ — „ | 9 „ — „ | 9 „ 8 „ |
| am 5. „ . . | 14 „ 9 „ | 9 „ 9 „ | 10 „ 5 „ |
| am 6. „ . . | 14 „ 11 „ | — | — |

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 28 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 7. April 1836.


## Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, 5. April 1836.

Während des Monats März d. J. herrschte noch keine andauernde Lebendigkeit im hiesigen Hafen, woran zum Theil der hohe Wasserstand Schuld war, der die Schifffahrt auf mehrere Tage hemmte. Der Verkehr war überhaupt, wie folgt:

| Rangfahrt nach | Es kamen im März in Köln an: | | Es wurden im März von Köln versendet: | | Bis zum 1. März wurden in Köln | | | | Ueberhaupt also wurden bis zum 1. April | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ausgeladen: | | beladen: | | ausgeladen: | | beladen: | |
| | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner |
| Amsterdam . . . . . | 4 | 13,514 | 3 | 7,225 | 5 | 16,264 | 2 | 1,854 | 9 | 29,778 | 5 | 9,079 |
| Rotterdam . . . . . | 3 | 8,492 | 2 | 6,496 | 2 | 6,104 | 2 | 5,482 | 5 | 14,596 | 4 | 11,978 |
| Nieder-Rhein . . . . . | 4 | 3,653 | 4 | 2,744 | 3 | 2,537 | 4 | 2,888 | 7 | 6,190 | 8 | 5,632 |
| Mosel . . . . . | 3 | 3,551 | 5 | 7,046 | 2 | 1,961 | 3 | 5,702 | 5 | 5,512 | 8 | 12,748 |
| Mainz . . . . . | 10 | 10,571 | 7 | 7,326 | 8 | 8,270 | 12 | 15,424 | 18 | 18,841 | 19 | 22,747 |
| Mannheim . . . . . | 1 | 1,914 | 4 | 8,340 | 1 | 1,495 | 2 | 5,615 | 2 | 3,409 | 6 | 13,964 |
| Frankfurt. . . . . | — | — | 2 | 2,645 | — | — | 1 | 1,551 | — | — | 3 | 4,196 |
| Unter-Main . . . . . | 2 | 3,000 | 1 | 1,864 | 1 | 1,600 | 1 | 1,157 | 3 | 4,600 | 2 | 3,021 |
| Mittel- und Ober-Main . | 4 | 5,424 | 2 | 4,409 | 1 | 2,025 | 2 | 5,204 | 5 | 7,449 | 4 | 9,613 |
| Summa . . . | 31 | 50,119 | 30 | 48,191 | 23 | 40,256 | 29 | 44,877 | 54 | 90,375 | 59 | 92,978 |

Die Frequenz der Rangfahrten war bis jetzt im Allgemeinen stärker, als in dem nämlichen Zeitraum des vorigen Jahrs, und es ist vorauszusehen, daß solche fernerhin noch mehr zunehmen muß, wenn von dem auswärtigen Handelsstande gehörig gewürdigt wird, daß, vermöge der eingerichteten Relais-Stazionen, die Lieferzeit von jetzt ab

von Emmerich bis Köln nur 5 Tage,
„ Köln bis Mainz „ 4 „
„ „ „ Mannheim „ 6 „

beträgt, ohne daß die Frachten dabei besonders erhöht worden sind.

## Gefahren für das Eisenbahn-System von Deutschland.

(Eingesandt.)

Entscheidende Wichtigkeit für das Gesammt-Interesse der Staaten des Deutschen Handelsvereins haben die zur Vermittelung des Verkehrs zwischen dem Norden und Süden, Osten und Westen von Deutschland dienenden Eisenbahnen, insbesondere also diejenigen zwischen den Städten Mannheim, Frankfurt a. M. und Mainz. Große Gefahren drohen daher diesem Gesammt-Interesse, wenn bei Bestimmung der Richtung der letzteren zu engherzige Rücksicht auf einseitige Lokal- und Partikular-Vortheile genommen, und bei dem selbstsüchtigen Streben nach diesen der Gesammt-Vortheil aus den Augen verloren wird.

Möglichste Wohlfeilheit der Frachten, möglichste Kürze der Bahnlinien, möglichste Schnelligkeit und Sicherheit der Transporte und ganz besonders möglichste Freiheit der Reisenden und der Gütersendung in der Wahl der Orte zur Spedizion und Umladung: dieses sind die für das Gesammt-Interesse durch die Eisenbahnen zu erreichenden Zwecke, welche, wenn sie erreicht werden, auch das Partikular-Interesse der einzelnen Orte dauernd befördern, so wie sie die größte Summe der Vortheile für Alle herbeiführen. In Widerspruch hiermit steht aber das neuerdings zur Sprache gebrachte Projekt der ausschließenden Führung der Bahn zwischen Frankfurt a/M. und Mainz auf der rechten Main-Seite, weil diese Bahnrichtung in Folge des ungünstigen Terräns eine längere Bahnlinie, die theuerste Grundentschädigung, den kostbarsten Bau und den größten Aufwand für Unterhaltung der Bahnen, für den Transport und für die Verwaltung erfordert. Dies ist besonders bei den oberen zwei Dritttheilen der rechten Main-Seite (weniger bei dem untersten Theile) zwischen Frankfurt und Mainz der Fall, und vereitelt hiermit den Vorzug der Eisenbahnen. Allein auch der Zweck der Verbindungen würde auf diesem Wege sehr gefährdet, weil die ausschließende Führung der Bahn auf dem rechten Main-Ufer den Zusammenhang mit der Basel-Mannheimer Bahn, so wie mit der durch das Kinzig-Thal über Hanau nach dem Norden und Osten projektirten Bahn unterbricht, ja in Zweifel läßt, ob dann eine Bahn von Mannheim nach Frankfurt gebaut wird.

Einer unmittelbaren Bahn vom Rheingaue (Wiesbaden) nach Frankfurt, mit gänzlicher Umgehung des Großherzogl. Hessischen Gebiets, setzt die Natur zu große Hindernisse entgegen. Da aber die ausschließende Führung einer Bahn auf dem rechten Mainufer das Interesse des Großherzogthums Hessen zu sehr benachtheiligt, so ist zu der für dieselbe immerhin nöthigen Berührung eines Theils des Großherzogl. Hessischen Gebiets die Konzession der Großh. Hessischen Staatsregierung in keinem Falle zu erwarten. Das Projekt der ausschließenden Führung einer Bahn auf dem rechten Mainufer würde daher die Städte Frankfurt und Mainz der Gefahr aussetzen, gar keine Eisenbahn zu ihrer Verbindung zu erhalten, wenn nicht glücklicherweise die linke Mainseite auf Großherzogl. Hessischem Gebiete der Führung einer Bahn in jeder Hinsicht, sowohl der geraden Richtung, daher Kürze der Bahnlinien, als der ebenen Niveau's, äußerst wohlfeilen Grundankaufs, großer Kostenersparung beim Bau, und Mitverwendung eines Theils der Bahnlinie zur Mannheim-Frankfurter Bahn, die günstigsten Verhältnisse darböte, die wohl in irgend einer Gegend von Deutschland so beisammen getroffen werden.

Diese Bahn auf dem linken Mainufer wird daher jedenfalls zu Stande kommen, nur mit dem Unterschiede, daß, wenn nicht Frankfurt und Nassau dem Großherzogthum Hessen zu einer billigen Vereinbarung die Hand bieten, dieses dann in Verbindung mit Baden bei Bestimmung der Bahnrichtung lediglich dem Interesse dieser beiden Staaten folgen wird, welches zugleich mit dem Gesammt-Interesse von Deutschland übereinstimmt.

Hiermit können Frankfurt und Nassau nur dann das ihrige vermitteln, wenn sie die Großherzogl. Hessische Staatsregierung zu der Modifikazion zu bewegen suchen, daß die Bahn von Frankfurt nach Mainz mit zwei Drittel ihrer Länge (so weit nämlich die rechte Seite ungünstig, die linke Mainseite desto günstiger ist) auf der linken Main-Seite, dann aber die letzte Strecke auf dem rechten Mainufer geführt wird. Bei dieser Kombinazion erreichen Nassau und Frankfurt im Wesentlichen denselben Zweck, wie bei ausschließender Verlegung der Bahn auf das rechte Mainufer, aber weit wohlfeiler, und Nassau insbesondere gewinnt dann noch bei Fortsetzung der Bahn von Kastell (Mainz gegenüber) nach Wiesbaden für diese Bahn einen großen Theil der Frequenz der Mannheim-Frankfurter-Bahn, so wie die Erleichterung des einträglichen Verkehrs mit dem angränzenden Hessischen Gebiete. —

Eben so vereinbart dann Frankfurt sein Interesse mit dem von Deutschland, und wird der faktische Mittelpunkt der Eisenbahn-Verbindungen im südwestlichen Deutschland zwischen dem Osten und Westen, Norden und Süden des Deutschen Handelsvereins, ein großer Vortheil für diese Stadt, welchen das Projekt der ausschließenden Verlegung der Bahn auf das rechte Mainufer offenbar auf das Spiel setzt!

## Neuentdecktes Steinkohlen-Lager.

Bei der Stadt Alzey, unweit Mainz sind vor kurzem Steinkohlen entdeckt worden, und man glaubt nach vorläufiger Untersuchung, daß sich ein großes Lager dieses für unsre Gegend und Zeit unschätzbaren Brennstoffes bis weit unter die Stadt hin ausdehne. Wir werden bald Näheres darüber erfahren, sollte aber die Vermuthung eines solchen Umfangs sich bestätigen, so wäre der Vortheil für unsre Gegend nicht zu berechnen; einer Eisenbahn von Mainz nach Saarbrücken würde es dann aber vorerst nicht bedürfen, denn diese Unternehmung war hauptsächlich auf den Kohlentransport berechnet, und auch der übrige Rhein würde von hier aus direkt und mithin billiger als von Saarbrücken aus mit Steinkohlen versorgt werden.

## Flammenwehrender Anstrich.

In München ward Anfangs März mit einem solchen Anstrich eine Probe in Gegenwart einer von dem General-Kommittee des landwirthschaftlichen Vereins ernannten Kommission gemacht. Zu diesem Zwecke waren von Lattenwerk, in der nämlichen Ausdehnung, wie es zu den Dächern der Häuser verwendet wird, drei 5 Fuß hohe und 4 Fuß breite, mit Schindeldächern bedeckte Häuschen hergestellt, in deren Mitte sich das angestrichene befand. Nachdem nun alle 3 Häuschen von unten bis oben voll Holz und Stroh gestopft waren, wurden sie angezündet, und die Absicht vollkommen erreicht; denn nach dem Brande stand das mittlere, angestrichene Holzgebäude noch unversehrt da, nachdem die beiden andern niedergebrannt waren, und nur die auf die Schindeldächer gelegten Pechkränze brannten an dem angestrichenen Gebäude fort. Außerdem blieb dasselbe, selbst in der größten Flammenengewalt und in starker Hitze, von dem Feuer unversehrt. Am Besten hatte sich das Schindeldachdeckungsmaterial erhalten, indem die ganze, auf dem einen Dachflügel des angestrichenen Hauses angebracht gewesene Fläche desselben noch unverkohlt aus der Glut genommen wurde.

## Heizung mit heißem Wasser.

Herr Dr. Garthe in Köln hat wiederholt im „Organ" (zuletzt Beilage zu Nr. 16) auf diese Heizungsart aufmerksam gemacht, und sich uneigennützig zu fernerer Aufklärung darüber erboten. Seitdem hat sich auch der General-Bevollmächtigte der Leipziger Vieh-Versicherungs-Anstalt, Herr E. A. Masius in Leipzig, von dem durch Herrn Parkins in London erfundenen Apparat ein Modell kommen lassen und ist erbötig, auf portofreie Briefe das Nähere unentgeltlich mitzutheilen, so wie Zeichnung und Beschreibung, gegen Vergütigung der Kopialien zu 2 Thlr., verabfolgen zu lassen. Diese Heizungsmethode soll sich besonders für Fabriken und andere Anstalten der Art eignen.

## Leuchtthurm von Barrahead.

Die Wirkungen von Stürmen auf der Insel Barrahead, der südlichen Spitze von Lewis oder dem Long-Island der Schottischen Hochlande, sind wahrhaft bewundernswerth; wiewohl der dortige Leuchtthurm auf einem jähen Vorsprunge von 600 Fuß Höhe steht, so fliegt dennoch zuweilen, bei westlichen Stürmen, der Schaum des Meeres über das Gebäude hinweg. Am 1. Febr. d. J. erreichte das aufgeregte Meer auf den Ufern jener Insel eine beispiellose Höhe; der wüthende Sturm löste und schleuderte eine Granitmasse hinweg, welche ausgemessen 12 Fuß lang, 8 Fuß breit und 8 Fuß dick war, was, zu 13 Kubikfuß per Tonne gerechnet, ein Gewicht von nicht weniger als 59 Tonnen ergibt.

## Landwirthschafts-Banken.

Herr Bonal sagt in seinem Vortrage über die Errichtung solcher Banken in allen Departementen Frankreichs: „Der Ackerbau gibt und empfängt täglich, wie alle andern Industriezweige, und es scheint daher sehr zweckmäßig, demselben seine Geldtransaktionen zu erleichtern, ein festes Konto-Kurrent oder laufende Rechnung für jeden einzelnen Interessenten einzuführen. Man wird einerseits Gelder annehmen von denen, die solche für den Augenblick nicht bedürfen, um sie zu verzinsen, so wie andererseits dergleichen ausleihen, auf Unterpfand von landwirthschaftlichen Produkten — die man zweckmäßig zu konserviren und zu disponiren wissen wird — oder sonstige Sicherheit, an diejenigen, welche eben solche für den Augenblick oder auf längere Zeit bedürfen. Der Zinsfuß für Ausleihungen wird auf 5 Prozent im Jahr nebst ½ Prozent Provision für jede 4 Monate, — der für empfangene Gelder auf 4 Prozent festgesetzt. Man wird Kassen-Billets freiren, au Porteur lautend, und bei jeder der verschiedenen Banken zahlbar nach Sicht."

## Handel mit Java.

(S. Organ Nr. 16, S. 89.)

Paris, 29. März 1836.

Briefe aus Holland melden, daß die seit so vielen Jahren zwischen England und Holland bestehenden Mißverständnisse in Betreff des Handels mit Java nächstens beseitigt sein werden, und zwar in einer diesem Lande günstigen Weise. Man glaubt namentlich, daß die Holländische Handels-Kompagnie sich dazu verstehen werde, ihr Monopol des Kaffee-Handels von dieser Insel aufzugeben.

(Mon. d. Comm.)

## Postverbindung mit Syrien.

Konstantinopel, 10. März 1836.

Von der Seite der Pforte ist die Einrichtung getroffen worden, daß von nun an alle 14 Tage zwei Tataren nach Aleppo hin und her reisen müssen, um eine regelmäßige Postverbindung mit Syrien herzustellen. Es ist dies eine für den Handelsstand erfreuliche Neuerung, welche den besten Beweis liefert, daß auch die Türkische Regierung der industriellen Bewegung Europas die Hand zu bieten sucht.

# Anzeigen.

57. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 50 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**
every Sunday Morning at 9 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

and **Ostend** for **London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1,,10 sh.

For further informations may be apply'd:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Drequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

59.

## Einladung.

Durch den bekannt gemachten Prospekt über die Augsburg-Lindauer-Eisenbahn ist der Beweis geliefert worden, daß sich ungeachtet einiger Terrän-Schwierigkeiten, diese wichtige den Deutschen Handel des Nordens mit dem Süden vereinigende Eisenbahn mit bedeutendem Nutzen für die Aktionäre anlegen lasse.

Bei der eingetretenen günstigen Jahreszeit wird mit den Nivellirungen, Distanzen- und Terräns-Untersuchungen an Ort und Stelle begonnen, und sofort die Richtung der Bahn mit Genehmigung der K. Staats-Regierung definitiv festgesetzt werden.

Es bleibt kaum ein Zweifel übrig, daß durch diese seiner Zeit jedem Aktionär im Detail zur Einsicht vorzulegenden technischen Arbeiten der Beweis geleistet werde, daß die ganze Bahn auch ohne Anwendung der Pferde-Kraft mit dem Dampfwagen befahren, und auf diese Weise der schon jetzt durch eine ganz detaillirte, mit aller Umsicht auch die möglichen Wechselfälle berücksichtigende Berechnung evident erwiesene, nachhaltige Kapitals-Ertrag noch bedeutend erhöht werden könne.

Das unterzeichnete Kommittee gibt sich daher die Ehre, zur lebhaften Theilnahme an diesem höchst gemeinnützigen vaterländischen Unternehmen einzuladen.

Lindau, 21. März 1836.

**Das Kommittee für die Augsburg-Lindauer-Eisenbahn.**

**Freiherr von Rüpprecht**, Vorstand.
**Hyrenbach**, Sekretär.

In Köln werden Unterzeichnungen bei Karl Friedrich Heimann angenommen. Die Kosten-Anschläge und Pläne liegen bei demselben zur Einsicht offen. Auswärtige Anfragen erbittet man franco.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**

Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher,** verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**Nr. 29.** **Köln,** Sonntag den 10. April **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die spalten-Zeile aufgenommen.


### Rheinische Provinzial-Feuer-Sozietät.

Unsere Leser sind schon in Nr. 19 des „Organs" auf dieses interessante vaterländische Institut aufmerksam gemacht worden. Nachstehende Bekanntmachung besagt nun, daß die Arbeiten zur Einrichtung desselben gegenwärtig beginnen; — wir werden nicht ermangeln, von Zeit zu Zeit Geeignetes mitzutheilen.

**Bekanntmachung.**

Der Landrath Freiherr von Hauer zu Opladen im Regierungs-Bezirk Düsseldorf ist mit den Geschäften der Rheinischen Provinzial-Feuer-Sozietäts-Direkzion vorläufig beauftragt, und werden sämmtliche Verwaltungs-Behörden der Provinz ersucht, seinen, durch das Reglement für die Provinzial-Feuer-Sozietät vom 5. Januar d. J. und die dazu gehörige Ausführungs-Verordnung vom gleichen Tage, begründeten Requisizionen mit derjenigen Pünktlichkeit Genüge zu leisten, welche unumgänglich erforderlich sein wird, um die Einrichtung der Provinzial-Feuer-Sozietät recht zeitig zu beendigen.

Der Landrath Freiherr von Hauer wird vorläufig seinen Wohnsitz in Opladen behalten, und der Zeitpunkt näher bekannt gemacht werden, von welchem ab die Provinzial-Feuer-Sozietäts-Direkzion in Koblenz ihre Geschäfte beginnt.

Koblenz, den 31. März 1836.

Der Ober-Präsident der Rheinprovinz,
gez. von Bodelschwingh.

### Rheinische Eisenbahnen.

Es hat sich in neuester Zeit gar manche Stimme gegen die Eisenbahn-Projekte erhoben, und wiewohl wir noch keine besonders gewichtige darunter vernommen haben, so werden wir doch in einer unserer nächsten Nummern den Geist dieser Stimmen etwas näher zu bezeichnen und zu beleuchten suchen. Andererseits fehlt es denn auch nicht an immer neuen Projekten, die, wenn sie auch in nächster Zukunft schwerlich alle zur Ausführung kommen können und werden, doch jedenfalls das Gute haben, neue Ideen anzuregen, und selbst Untersuchungen mancher Art, über die verschiedenen Handelsinteressen einzelner Gegenden und über den bestehenden und muthmaßlichen Gang einzelner Branchen des Verkehrs, zu veranlassen. — In Betreff der Rheingegenden hat namentlich der in Nr. 26 des „Organs" erwähnte Plan einer Eisenbahn von Köln nach Bonn, alsbald den Wunsch angeregt, diese Bahn bis nach Koblenz (und weiter) fortzuführen, und dieses Projekt ist in der „Rhein- und Mosel-Zeitung" (Nr. 90) ausführlich besprochen worden. Wenn so großartige, kostspielige Unternehmungen wie diese wirklich dereinst ins Leben gerufen werden sollten, so möchte wohl zu erwägen sein, ob nicht in mehr als einer Beziehung das rechte Rheinufer den Vorzug vor dem linken verdiene? — Wir werden auch auf diese Fragen gelegentlich zurückkommen, uns für jetzt aber darauf beschränken, unsere Leser mit einem neuen Projekte bekannt zu machen, in folgendem uns zugesandten Aufsatze.

#### Eisenbahn von Köln nach Krefeld und Nymwegen.

† Köln, 8. April 1836.

Bei dem lebhaften Anklang, den fast jedes neue Eisenbahn-Projekt findet, ist es befremdend, daß Krefeld, die reiche und industrielle Stadt, nicht schon längst auf den Gedanken gekommen ist, sich durch eine solche Bahn mit Köln in Verbindung zu setzen. Köln muß, seiner Lage und Bedeutung nach, der Mittelpunkt vieler Eisenbahnen werden. Nach zwei Seiten hin hat man schon lange in dieser Beziehung sein Augenmerk gerichtet, und wenn auch der Ausführung der Bahnen an die Belgische Gränze und nach Minden unerwartete Schwierigkeiten in den Weg getreten sind, so leidet es doch wohl keinen Zweifel, daß beide Projekte wirklich zur Ausführung kommen werden; — sie sind in ihrem Zusammenhange eine Lebensfrage für das kommerzielle Gedeihen des Landes. Eine dritte Richtung ward erst neuerlich durch das Projekt der Bonner Bahn in Anregung gebracht, und auch dieser Plan hat sofort die lebhafteste Theilnahme gefunden. Bonn wird sich dadurch zur südlichen Vorstadt von Köln machen, — warum sollte Krefeld nicht die nördliche werden? — Die Entfernung beträgt nur 6 Meilen, das Terrän ist durchaus günstig, und die Kosten würden daher (die Meile zu 160- bis 180,000 Thlr. gerechnet) nicht mehr als 1 Million betragen. *) Es bedarf gewiß nur des Zusammentretens eines Kommittees geachteter Männer in Krefeld, um diese Summe in kurzer Zeit durch Akzienzeichnung gedeckt zu sehen.

Nachdem wir dieses vorausgesandt, wollen wir noch einige wesentlichen Vortheile hervorheben, welche aus dem angeregten Unternehmen für Krefeld hervorgehen würden.

Die Entfernung von Köln, als dem bedeutendsten Handelsplatz der Rheinprovinz, ist ungefähr gleich derjenigen von Manchester nach Liverpool, welche in 1¼ Stunde auf der Eisenbahn zurückgelegt wird. Die Waggens können daher hier ebensowohl des Tages 5 bis 6 Mal hin und zurück fahren; Krefeld kann also in der That zur Vorstadt von Köln werden. Die Fabrikate Krefelds, hauptsächlich Seidenwaaren, erfordern eine schnelle Ueberkunft an den Ort ihrer Bestimmung. Köln bietet hierzu alle Gelegenheit. Kommt die Waare früh genug an, so kann sie noch des nämlichen Tags mit dem Dampfschiff nach Frankfurt oder Mannheim abgehen, und von beiden Plätzen auf den dort zu errichtenden Eisenbahnen durch das südliche Deutschland weiter befördert werden; ebenso kann sie von Köln aus des nämlichen Tages Brüssel und Antwerpen, und am zweiten Tage Paris oder Havre erreichen.

Ferner wird die Umgegend von Krefeld Köln so nahe gerückt, daß auch die Produkte des Landes mit Vortheil auf dessen Markt abgesetzt werden können.

Wenn Fr. von Raumer in seinem neuesten Werk über England behauptet, daß eine Eisenbahn sich nur als End- und Anfangspunkt zwischen zwei großen Handelsstädten vortheilhaft bewähren könne: so beweisen die Eisenbahnen von Nürnberg nach Fürth, von Brüssel nach Mecheln und viele andere — das Gegentheil. Eine Verbindung mittelst einer Eisenbahn ändert den ganzen Geschäftsbetrieb einer Stadt und Umgegend, und es ist ganz unmöglich, im voraus die Vortheile und Ergebnisse zu berechnen, welche sie herbeiführt. — Die Umgegend von Krefeld z. B. wird Früchte, Gemüse, Branntwein und selbst Schlachtvieh so schnell und billig nach Köln bringen können, daß es dasselbe sein wird, ob sie ihren Absatz in Krefeld oder in Köln finden, und wer kann vorhersagen, welche neuen Zweige des Verkehrs sich in Folge einer solchen Kommunikazion bilden und entwickeln werden? Was aber den Personen-Verkehr betrifft, so hat sich's bei den meisten Dampfschifffahrts- und Eisenbahn-Unternehmungen

*) Die beinahe dreifach so lange Bahn von Köln nach Lupen ist, bei unendlich viel größern Terrän-Schwierigkeiten, nur auf 2 Millionen veranschlagt.

Received 10/08/2018; revised 10/12/2018; accepted 11/12/2018; published online 16/01/2019

ICE Publishing: All rights reserved

| Holz-Waaren: | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fichten-Balken .. | im Ganzen | 49,080 | Stück, bez. nach Engl. | 26,770 | Stück. |
| „ Dielen .. | „ „ | 249,895 | „ „ „ „ | 99,308 | „ |
| Eichen, Knieholz . | „ „ | 53 | „ „ „ „ | 53 | „ |
| „ Krummholz | „ „ | 197 | „ „ „ „ | 123 | „ |
| „ Planken .. | „ „ | 9894 | „ „ „ „ | 6265 | „ |
| „ Balken .. | „ „ | 2723 | „ „ „ „ | 260 | „ |
| „ Stabholz . | „ „ | 6930 | Schock „ „ „ | 1893 | Schock. |
| Weinschwarz .. | „ „ | 1018 | Ztr., ganz nach Frankreich. | | |
| Salpeter .. | „ „ | 1117 | „ „ „ Preuß. Häfen. | | |

Diese Uebersicht ergibt auf den ersten Blick, von welcher Bedeutung England für den Preußischen Ostseehandel noch immer ist*), bei näherer Betrachtung wird sich aber in manchen Gegenständen eine große Abnahme gegen frühere Jahre herausstellen. — Wir erlauben uns, die Aufmerksamkeit unserer Leser für ein paar besondere Zweige etwas länger in Anspruch zu nehmen.

### Holz-Handel.

Die obige Liste zeigt, daß, mit Ausnahme von Fichten-Holz, (worin Schweden und Norwegen bedeutend konkurriren), Eichen-Planken und Stab-Holz, der Absatz von Danzig nach England fast auf nichts reduzirt ist; — und was wollen 6265 Stück Planken bedeuten? Von den übrigen Ostsee-Häfen wird zwar auch Holz ausgeführt, aber im Ganzen ist dieser Handel in neuerer Zeit sehr gesunken, und England bezieht seinen Hauptbedarf, insbesondre zum Schiffbau, immer weniger von der Ostsee, immer mehr von Nord-Amerika, theils weil es dort besser zu haben ist (namentlich das Knieholz, das oben mit 53 Stück figurirt, und das durch Mangel an Schonung der größten Bäume so rar geworden ist, daß man sich neuerlich für die großen Schiffe häufig gußeiserner Kniee bedient), theils weil auf dem Wege nach Amerika kein Sundzoll erhoben wird. Aus demselben Grunde haben neuerlich mehrere Branchen des Ostsee-Handels bedeutend gelitten, und werden, da zur Aufhebung des Sundzolles keine Aussicht vorhanden ist, ferner leiden.

Es ist schon früher im „Organ" bemerkt worden, daß die Engländer immer mehr Talg aus Süd-Amerika, und immer mehr Flachs und Hanf (oder deren Surrogate, s. Nr. 22 des „Organs") aus Neu-Süd-Wales beziehen. Es ist daher an der Zeit, auf Ersatz für diesen Ausfall zu denken, und der möchte wohl am sichersten zu finden sein im

### Mehl-Handel,

(worauf wir in unsrer nächsten Nummer zurück kommen werden).

*) Nächst England sind Holland, Rußland und Frankreich die bedeutendsten Abnehmer gewesen.

## See-Schifffahrt.

Von allen Seiten her gehen die traurigsten Berichte ein über gestrandete und gescheiterte Schiffe an den Dänischen, Englischen, Niederländischen und Französischen Küsten, und noch sind die verheerenden Wirkungen der gewaltigen Stürme (besonders vom 28. März) bei weitem nicht alle bekannt. — Möchten diese neuen Unglücksfälle dazu beitragen, den Wirkungskreis der in Nr. 23 des „Organs" erwähnten Société générale des naufrages immer weiter auszudehnen, und das Streben dieser Gesellschaft neu zu beleben!

## Gesellschaft zur Beförderung nützlicher Wissenschaften und Gewerbe in Aachen.

Die Mitglieder dieser vaterländischen und zeitgemäßen Gesellschaft, deren Gründung und Genehmigung wir in Nr. 23 des „Organs" anzeigten, waren den 4. April in beträchtlicher Anzahl in Aachen versammelt, um zur Wahl des Vorstandes zu schreiten. Sehr erfreulich war es, unter den Mitgliedern auch den hochverehrten, alles Gemeinnützige so thätig fördernden Regierungs-Präsidenten, Herrn Grafen von Arnim, zu sehen. Nachdem die Versammlung durch eine angemessene Rede des provisorischen Präses Herrn Dr. Koenen über den Zweck der Gesellschaft eröffnet worden, wurde der Vorstand durch die Wahl folgendermaßen bestimmt:

Präses: Herr Dr. Med. Koenen; Mitglieder des Vorstandes: Herr Dr. Monheim und Herr David Hansemann; Stellvertreter: Herr Dr. Kribben, Direktor der höhern Bürgerschule, und Herr von der Bank, Wegebaumeister; Kassirer: Herr P. Müller; Sekretär: Herr G. Hörrthal, Lehrer an der höhern Bürgerschule.

## Oliven-Oel.

**Neapel**, 25. März. — Unsere Oelpreise fingen in voriger Woche an zu schwanken. Die Genueser hatten sich bis dahin fortwährend ruhig gehalten und nichts gemacht, so lange die Engländer, Holländer ꝛc. mit ihren Käufen fortfuhren. Sobald aber diese Spekulanten befriedigt waren, fingen die Genueser an sich zu melden. Die Gallipoli waren wirklich auf 28 D. gefallen, sind aber in Folge neuer Anfragen aus Marseille wieder auf 29„70 bis 29„90 gegangen, und Gioja auf 74„50 bis „75 D. Die Verkäufer sind indeß ziemlich willig.

## Uebersicht der Aernte für 1836.

Marseille, 29. März 1836.

| | | |
|---|---|---|
| Im Königreich Neapel wird der Ertrag geschätzt auf | 450,000 | Salmes. |
| Konsumpzion der Hauptstadt und Depot | 200,000 | „ |
| bleiben zur Ausfuhr | 250,000 | „ |
| davon für Triest, Venedig und England | 100,000 | „ |
| bleiben für Marseille | 150,000 | Salmes. |
| gleich | 375,000 | Milleroles. |
| In der Provence schätzt man den Ertrag von Oel zur Fabrikazion für Marseille auf | 90,000 | „ |
| In Corsica | 50,000 | „ |
| In den Balearischen-Inseln | 30,000 | „ |
| In Sicilien | 45,000 | „ |
| In Spanien | 30,000 | „ |
| „ Tunis, Algier und der Levante | 65,000 | „ |
| Mohn-Oel | 55,000 | „ |
| Huiles de récenses | 50,000 | „ |
| Summa | 790,000 | Milleroles. |
| Davon zur jährlichen Konsumpzion | 450,000 | „ |
| Bleibt im Depot | 340,000 | Milleroles. |

Es ist zu bemerken, daß die hier aufgezählten Oele alle nach Marseille gehen, daß die Aernten aber noch unversehrt sind, indem bisher nur alter Vorrath verarbeitet worden. Die hiesigen Fabrikanten sollten sich daher nicht zu sehr zum Ankauf drängen, dann würden sie die Waare unfehlbar bald wohlfeiler bekommen; denn das bisherige Steigen der Preise für neue Oele ist offenbar nur das erkünstelte Resultat einer wilden Spekulazion gewesen. Gegenwärtig halten unsere Verkäufer noch für disponibel auf 85 bis 86 fr., für Lieferung im zweiten Quartal auf 84 fr. 50 c., und für die letzten 6 Monate auf 80 fr.; aber sie finden zu diesen Preisen keine Nehmer. Tafel-Oele werden nach Qualität mit 95 bis 110 fr. per millerole bezahlt. Mohn-Oel fehlt am Platz und wird disponibel auf 88 fr. gehalten.

## Seide.

**St. Etienne**, 26. März. Fortwährend Begehr und steigende Preise wegen Mangel an Waare, besonders was die feinern titres betrifft. Die Fabrikanten können zum Theil ihre Arbeiter nicht mehr beschäftigen, und dürfen sie doch nicht gehen lassen wegen der vielen Bestellungen.

**Lyon**, 29. März. In der letzten Woche weniger Leben als zuvor, und dennoch gehen die Preise höher, besonders für feine Seide. Die von allen Seiten einlaufenden Nachrichten von Mangel an guter Waare steigern fortwährend die Ansprüche der Besitzer.

**London**, 26. März. In allen Zweigen dieses Handels viel Leben; zumal grèges sind sehr gesucht, sowohl Italienische als Chinesische. Letztere werden mit 28 sh. 6 d. das Pfund bezahlt, und es wird schon zum Konsum auf Lieferung gekauft. Auch 300 Ballen Bengalische sind in dieser Woche theuer verkauft, und die Preise steigen fortwährend.

**Genua**, 30. März. Alles, was an Organsins disponibel war, ist mit großem Aufschlag verkauft worden; dennoch steigen die Preise fortwährend, und man weiß sich eines solchen Zustandes nicht zu erinnern.

Ein Vergleich der gegenwärtigen Seidenpreise mit frühern gibt Resultate, wie sie schwerlich ein anderer Handelsgegenstand darbietet. Seit noch nicht drei Jahren (Sommer 1833) sind dieselben um beinahe 100 Prozent gestiegen, und seit September 1835, also in ½ Jahre, um 40 bis 50%!

## Korrespondenz.

**London**, 1. April 1836.

**Thee** hat guten Absatz gefunden, sowohl zur Ausfuhr als zum Konsum, und die Preise für feine Bohea und Kongo sind ½ bis 1 d. gestiegen. In den letzten Tagen sind 32,000 Geb. aus Kanton eingegangen.

**Indigo** ward sehr gesucht, und mit 6 bis 9 d. über die letzten Auktionspreise bezahlt; seit gestern ist aber weniger Frage.

**Cochenille** war durch die Zufuhr von 520 Säcken in voriger Woche etwas weniger gefragt, ist jetzt aber stark begehrt zu den frühern Preisen.

**Weizen** ist um 2 sh., **Gerste** um 1 sh. gestiegen. **Leinsaat** wenig am Markt, zu 62 sh. begehrt; **Rapsaat** fest, **Kleesaat** flau.

**Wolle.** In voriger Woche betrug die Zufuhr 1020 Ballen. In Auktion wurden verkauft 1227 Ballen, meist Spanische. Von Deutscher Wolle ward geringe Qualität mit 1 sh. 5½ d. bis 1 sh. 9½ d., bessere mit 2 sh. bis 2 sh. 9½ d. bezahlt. — Von fremder Wolle wurden in der vorletzten Woche in London, Liverpool, Hull und Bristol verzollt 7,737,394 Pfd., in derselben Woche 1835 nur 3,251,975 Pfd. — In Britischer Wolle ist neuerlich viel gemacht, besonders Flanell-Wolle stark begehrt.

Feine frische **Butter** wird zu 98 sh. erlassen, und findet guten Absatz.

Aus Mexico wird berichtet, daß die Herren Manning & Marschall eine Ausfuhr-Lizenz für Silber in Barren bis zum Belauf einer Million Pesos erhalten haben. Das ist der zweite Fall dieser Art.

**Hamburg**, 5. April 1836.

Von feiner **Wolle** ist Einiges zu 33 ß. verkauft worden. Gute mittel Bliek-Wolle wenig am Markt und begehrt. Pell-Wolle flau, wegen des stark vermehrten Vorraths.

In **Getreide** ab dem Auslande geht wenig um, wegen allzu hoher Preise; rother feiner Weizen von Kiel ward mit 6⅞ Mark Banko per Tonne bezahlt, hübscher neuer Magdeburger mit 77 Thlr; Erbsen ab Dänemark mit 5⅞ Mark; Rapsaat ab Ost- und Westküste mit 154 bis 160 Thlr. Banko. Ueber die künftige Aernte hat sich noch keine Meinung festgestellt. Leinsaat begehrt, Kleesaat flau.

**Butter**, feinste frische, wird stark nach London versandt und mit 35 bis 36 Thlr. bezahlt. Von anderen Sorten ist wenig Vorrath und keine Auswahl.

## Handlungs-Schule in Lüttich.

### Programm für das Sommer-Semester 1836.

**Erste Abtheilung.**

Handels-Recht, Staats-Wirthschaft, Handels-Geschichte, Staats-Papiere, einfache und doppelte Buchhaltung, Arbitragen, Handels-Korrespondenz in verschiedenen Sprachen, Deutsche und Französische Litteratur, kaufmännische Arithmetik, Mathematik und Linearzeichnen mit Anwendung auf Gewerbe.

**Zweite Abtheilung.**

Französische, Deutsche und Holländische Sprache, Briefstil, Arithmetik, Geographie, Geschichte und Kalligraphie.

Auf Verlangen erhalten die Schüler Privatunterricht in der Englischen, Italienischen und Spanischen Sprache.

Preise für ein Jahr: — für Schüler im Hause Niederl. Gulden 600; — für Schüler außer dem Hause: erste Abtheilung Niederl. Gulden 160, zweite Abtheilung Niederl. Gulden 120, — vierteljährig vorausbezahlt.

Die Klassen werden mit dem 11. April wieder beginnen.

Der Vorsteher der Anstalt glaubt das Publikum, soviel es in der Kürze möglich ist, mit dem Geist seiner Anstalt etwas genauer bekannt machen zu müssen, um so mehr, da man oft bezweifelt, ob ein tüchtiger Komptoir-Gehülfe gebildet werden könne, ohne daß derselbe seine Lehrjahre in irgend einem Handlungshause mache. Warum sollte aber nicht ein junger Mann unter Anleitung in einer Anstalt dasselbe erlernen können, wenn diese Anstalt so zu sagen ein Handlungshaus in sich schließt, wo alle Arbeiten vorkommen wie in der Wirklichkeit, wo den jungen Leuten erklärt, nachgeholfen wird, wo sie durch Unterricht erwerben, was man sonst nur durch die Länge der Zeit erwirbt, und den Vortheil haben, einen Theil des Tages der Ausbildung in den Wissenschaften und lebendigen Sprachen widmen zu können. Viele junge Leute, die früher die Anstalt besuchten, stehen jetzt an der Spitze ihrer eigenen Geschäfte oder sind als brauchbare Arbeiter in verschiedenen Häusern angestellt.

Der Unterricht erstreckt sich vorzugsweise auf das Praktische des kaufmännischen Lebens, ohne daß jedoch das Wissenschaftliche vernachlässigt wird. In der ersten Abtheilung werden die jungen Leute Vormittags ausschließlich in den Komptoir-Geschäften geübt. Jeder Schüler, nachdem er durch ein öffentliches Examen Probe seiner Fähigkeiten abgelegt, läßt sich in irgend einer Stadt nieder und führt nun seine Geschäfte nach seiner Individualität unter Aufsicht und Anleitung zweier Lehrer, die früher in der handelnden Welt waren. Die erste Klasse ist demnach nur ein Komptoir im Großen, wo ein steter Verkehr unter den verschiedenen Häusern Statt findet. Waaren werden bestellt, abgesandt und befördert, Zahlungen und Anschaffungen gemacht, Wechsel verkäufert oder gekauft, direkt oder durch Makler. Die in verschiedenen Städten etablirten jungen Leute sind fortwährend in Korrespondenz in mehreren Sprachen unter sich oder mit fingirten Häusern, welche ein Lehrer und die beförderteren Schüler der zweiten Abtheilung repräsentiren. Alle möglichen schwierigen Fälle sucht der Vorsteher herbeizuführen, da er die ganze Korrespondenz leitet, und alle Briefe bei ihm ankommen und abgeholt werden. Es kann folglich von keiner bestimmten, mechanischen Norm die Rede sein, sondern jeder behandelt ein Geschäft nach seinem Dafürhalten, nur daß jede Operazion dem Vorsteher oder einem andern Lehrer zum Gutachten vorgelegt wird, um im nöthigen Falle auf eingeschlichene Fehler und Mängel aufmerksam zu machen.

Die Schüler der zweiten Abtheilung arbeiten des Vormittags, wenn sie nicht sonstigen Vorbereitungsstunden beiwohnen, als Kommis oder Lehrling bei einem sogenannten Chef, und werden schon in die eigentlichen Komptoir-Arbeiten eingeführt, indem sie Briefe und Wechsel kopiren, Fakturen, Konnessements, Frachtbriefe anfertigen, Rechnungsauszüge machen rc. Die Nachmittagsstunden sind gänzlich der streng wissenschaftlichen Ausbildung gewidmet. Die Abendstunden der Zoglinge im Hause den Ausarbeitungen unter Aufsicht eines Lehrers. Für diejenigen Deutschen Schüler, welche noch nicht befördert genug sind im Französischen, sind Lehrer, welche das Deutsche verstehen, um ihnen behülflich zu sein, dem Vortrage folgen zu können, und sich mittheilen zu lernen.

Ein geehrtes Publikum wird aus diesem Wenigen, welches im Allgemeinen den Zweck der Anstalt darthun soll, ersehen, ob es dem Vorsteher gelingen kann, die jungen Leute, welche sich dem Handel widmen wollen, der Lehrjahre, wenn nicht ganz, doch zum Theil zu überheben.

**M. J. Charlier,**
Vorsteher der Handlungs-Schule, Quai St. Leonard zu Lüttich.

### Geld- und Wechselkurse in Köln am 9. April 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142 9/10 B. | 2 M. | 142 | B |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142 9/10 B. | 2 M. | 141 | B |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29 B. | 2 M. | 6.28 | B |
| Paris | 300 Fr. | | 81 1/10 B. | 2 M. | 81 1/10 | B |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103 1/10 G. | — | — | |
| Augsburg | „ „ | k. | 103 1/10 G. | — | — | |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152 1/10 B. | 2 M. | 151 9/10 | B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 1/8 B. | 2 M. | 112 7/8 | B |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86 1/10 B. | 2 M. | 85 9/10 | B |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 1/10 G. | 2 M. | 99 1/10 | G. |
| Brüssel | 300 Fr. | k. | 81 1/10 B. | | — | |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81 1/10 B. | | — | |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 4 „

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 5. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101 1/8 G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 66 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60 1/4 „ | „ 500 „ „ | 82 3/4 B. |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101 1/8 „ | Holländ. Integrale 2 1/2 % | 55 5/8 G. |
| Neapel, Falconet, 5% | 96 B. | Belgische 5% | 101 1/2 B. |
| Oestreich. Obligaz. 5% | 107 1/4 G. | Span. neue Anleihe | 41 5/8 G. |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 946 „ | „ passive Schuld | 14 1/2 „ |

**Frankfurt a. M., 8. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 102 3/4 G. | Holländ. Integrale 2 1/2 % | 56 3/4 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60 1/4 B. | Neapel, Falconet 5% | 95 1/4 „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 103 1/2 G. | Span. neue Anleihe | 45 1/8 „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114 3/8 „ | „ passive Schuld | 15 „ |
| „ 4% „ Parz. b. Rothsch. | 143 „ | „ differirte Franz. | 17 3/8 B. |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1047 „ | „ „ Engl. | 16 1/4 „ |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 66 3/4 B. | „ 12jähr unverzinsl. Schuld | 25 „ |
| „ 500 „ „ | 82 3/4 G. | | |

**Antwerpen, 7. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101 3/4 | Polnische 300 Fl.-Loose | 117 B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 103 G. | „ 500 „ „ | 145 3/4 |
| „ „ 3% | 76 1/4 B. | Neapel, Falconet, 5% | 94 1/4 G. |
| „ 500 Fl.-Loose | 681 „ | Spanische neue Anleihe | 46 1/4 „ |
| Preuß. Prämienscheine | 105 G. | „ passive Schuld | 15 B. |
| Londoner 4% | — | „ differirte alte | 16 1/4 |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 23 1/4 „ | „ „ neue | — |

**Amsterdam, 7. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2 1/2 % | 56 3/8 | Poln. 500 Fl.-Loose | 146 1/2 |
| Oestr. Metall. 5% | 100 1/4 | „ 300 „ „ | 116 1/2 |
| „ 500 Fl.-Loose | — | Span. neue Anleihe | 46 |
| Preuß. Prämienscheine | 107 | „ passive Schuld | 15 |
| Neapel, Falconet 5% | 95 1/4 | „ differirte Franz. | — |

**Paris, 5. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 107„90 | Belgische 5% | 102 3/4 |
| „ 3% | 81„95 | Span. aktive Arbeins | 46 1/2 |
| Neapel | 102„10 | „ passive | 14 3/8 |
| Holländische 2 1/2 % | 57„— | „ differirte alte | 16 3/4 |

**London, 5. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91 3/4 | Portugiesische 3% | 51 3/8 |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 46 |
| Holländ. Int. 2 1/2 % | 56 1/4 | „ passive Schuld | 14 3/8 |
| Belgische 5% | 103 3/8 | „ differirte | 21 |

## Anzeigen.

54. Weißer, als ächt verbürgter

**Zucker-Runkelrüben-Samen**

wird binnen wenigen Tagen bei den Unterzeichneten eintreffen, und ist in Quantitäten von mindestens 25 Pfund käuflich zu haben.

**J. Jongen Detrez & Tilmes.**
in Köln.
Allenfallsige Anfragen erbittet man sich portofrei.

55. Vorzüglicher 1835r

**Runkelrüben-Samen**

in Partien zu haben, bei

**Joh. Bapt. Werner.**
in Mainz.

58. **Schiffs-Gelegenheit**
**von**
***Rotterdam nach New-York.***

Der Schooner „Vrouw Maartje," Capt. Jacob Spanjersberg, mit Türkischem Passe versehen, wird im Laufe dieses Monats segeln und durch die Herren de Kuyper & Comp. expedirt.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 7. bis 9. April.

Angekommen: F. Heuß von Heilbronn mit 1572 Ctr., P. A. Müller von Mainz mit 1502 Ctr., H. J. Buschkammer von Mannheim mit 1804 Ctr., Jak. Mai von Frankfurt mit 1400 Ctr., Wallmach vom Rheingau mit 1162 Ctr., G. Orths von Mainz mit 1502 Ctr., A. Bender von Mainz mit 610 Ctr., L. Kiefer von Oppenheim mit 1050 Ctr., Ph. Schulz von Mittenberg mit 513 Ctr., G. Esser von Frankenthal mit 1697 Ctr.

Abgefahren: (den 8.) Wtb. Kimpel nach Mainz mit 899 Ctr., M. Schneckenberger nach Rheinschanze mit 1264 Ctr.; (den 9.) Wtb. Paul Rheidt nach Mannheim mit 3100 Ctr., G. H. Müller nach Kitzingen mit 1706 Ctr., Jak. Hartmann nach Worms mit 1300 Ctr.

In Ladung: Wm. Stammel nach Mannheim; Wtb. Arnold nach Rheinschanze; B. Kirschreiber und A. Messinger nach Mainz; Ant. Brand nach Würzburg; C. Hartig nach Mittenberg und Frankfurt; Ad. Göbel nach Bingen und dem Rheingau; Leonk. Dillmann nach Koblenz und der Mosel; J. van Emster und Wilh. van Hees nach Rotterdam; Laur. Orths nach Amsterdam.

Emmerich vorbeigefahren: (den 7.) H. Käs von Rotterdam nach Uerdingen mit 1051 Ctr.

| Rheinhöhe zu Kölne: | | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 6. April | 14 F. 11 Z. | 10 F. 3 Z. | 10 F. 11 Z. |
| am 7. „ | 14 „ 4 „ | 10 „ 3 „ | 10 „ 3 „ |
| am 8. „ | 13 „ 11 „ | — | — |
| am 9. „ | 10 „ 9 „ | — | — |

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Published Every Saturday Morning.
Price Five Cents.

# Church Review or Echo,

Vol. 1. No. 1. Saturday, March 1, 1879.

Subscription Price, 50 Cents per Year.

Kalkmenge von vorn herein bei einer zu verarbeitenden Partie Rüben zu bestimmen. Nachdem man sich 1 Liter von dem zu läuternden Saft verschafft hat, werden 6 Grammen Kalkpulver in 6 Portionen getheilt. Alsdann wird der Saft in einer kleinen kupfernen Pfanne auf 90° C. (72° R.) erhitzt. Gleichzeitig werden 6 Glasröhren oder Probiergläschen in einem passenden Gestelle aufgesetzt, und auf jede ein gläserner Trichter mit einem Papierfilter gebracht. Nachdem der Saft gehörig erhitzt ist, setzt man eine Gramme Kalk zu, läßt aufkochen, und gibt einen Eßlöffel voll auf das erste Filter. Alsdann setzt man die zweite Gramme zu, läßt abermals aufwallen, und gibt wieder einen Löffel voll auf das nächste Filter. Eben so verfährt man bei jeder folgenden Gabe von Kalk, und beobachtet, wie viel Gaben erforderlich waren, um einen schönen weingelben Saft zu erhalten, der schnell durch das Filter läuft. Gesetzt es wären 4 Gaben dazu erforderlich gewesen, so wird man finden, daß die erste und zweite Flüssigkeit noch grünlich gefärbt sein wird, während sich die dritte schon dem Weingelben nähert; die fünfte und sechste werden zwar auch schön klar sein, allein der Schaum wird seine flockige Konsistenz und den Zusammenhang verloren haben, weil er theilweise wieder aufgelöst wird.

Die Ursachen der beiden berührten Unannehmlichkeiten — des zu vielen und zu wenigen Kalks — wurden in den letztern Jahren von mehreren Fabrikanten und Chemikern angedeutet und untersucht. Man zeigte, daß in dem Runkelrübensafte eine schleimige, an der Luft sehr veränderliche Substanz enthalten sei, welche mit dem Kalk eine Verbindung eingeht, und dadurch unauflöslich wird. Bleibt nach vollbrachter Läuterung noch eine bestimmte Menge dieser schleimigen Substanz im Safte zurück, so entsteht der erste der beiden vorher erwähnten Nachtheile, d. h. die Syrupe färben sich, und werden klebrig. Andererseits wurde aber auch gefunden, daß der im Überschuß angewandte Kalk sich mit dem Zucker verbindet, welche Verbindung leicht auflöslich und unkrystallisirbar ist, und indem sie das Wasser hartnäckig zurückhält, die Konzentration verhindert.

Die Fabrikanten kannten bis jetzt nur ein einziges Mittel, diesen beiden Übelständen zu begegnen, und zwar in der Anwendung von Thierkohle oder Beinschwarz. Diese höchst schätzbare Substanz besitzt auch in der That nicht bloß die Eigenschaft, die Syrupe zu entfärben, sondern sie beseitigt auch den schleimigen Bestandtheil und den im Überschuß zugesetzten Kalk, welche sie beide aufnimmt; — die Fabrikanten sagen daher, daß das Beinschwarz die Syrupe nicht nur entfärbt, sondern auch entsiedet.

Hieraus geht hervor, daß man, streng genommen, den Saft und die Syrupe nur durch eine hinlängliche Quantität thierischer Kohle zu filtriren braucht, um gute Resultate zu erhalten. Dagegen kommt aber sehr in Betracht, daß die thierische Kohle theuer ist, daß ihr Preis sogar noch täglich steigt, und daß die erforderlichen Quantitäten selbst sehr groß werden können. So geschah es, daß in einer Fabrik gleiche Gewichtstheile Beinschwarz auf den im Saft enthaltenen Zucker in Anwendung kamen, ohne deßhalb zu genügen! — Eine Fabrik, welche in einem Jahre 500,000 Pf. Rohzucker fabrizirte, hatte bloß allein für diesen Gegenstand eine Ausgabe von 60,000 Franken, und selbst diese Menge reichte zu schönen Zuckern noch nicht immer hin.

Unter diesen Umständen war es daher natürlich, daß man den überschüssigen Kalk durch ein anderes Mittel zu beseitigen suchen mußte. Man fand auch wirklich, daß der mit dem Zucker in Verbindung getretene Kalk, durch eine Säure getrennt, und der Zucker in seiner ursprünglichen Form wieder dargestellt werden könne. Mehrere Fabrikanten wandten zu diesem Zwecke Alaun-Auflösung oder mit Wasser verdünnte Schwefelsäure an, und setzten das eine oder das andere dem Syrup während des Eindampfens zu, so bald man bemerkte, daß das Sieden nicht mehr regelmäßig von Statten ging. — Allein auch dieses Verfahren hatte seine Schwierigkeiten, denn die Zucker, bei deren Erzeugung dasselbe befolgt worden war, sahen roth aus, und waren durch einen Geruch nach Caramel leicht zu erkennen; auch eigneten sie sich nicht gut zur Kandis-Fabrikation.

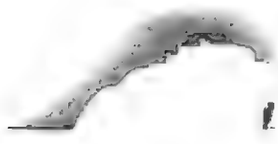
Mehrere Chemiker schlugen nun in einer der Akademie zu Lille übergebenen Abhandlung vor, den überschüssigen Kalk durch Kohlensäure auszuscheiden. — Pelletan machte in dieser Hinsicht an seinem Apparate, zum Versieden im luftleeren Raume, die hierzu erforderlichen Einrichtungen, wovon aber das Resultat war, daß diese Methode nicht nur lästig, sondern auch unnütz sei. Derselbe fand ferner, daß der Runkelrüben-Zucker, um gehörig zu sieden, ohne sich roth zu färben, einen Überschuß an Alkali enthalten müsse; daß wenn dieser Überschuß nicht groß genug ist, die Zucker roth würden; und daß wenn die Alkalien im Gegentheil in zu großem Überschuß zugegen sind, die Syrupe sich fett sieden, und gelben feinkörnigen Zucker geben. Diese Resultate wurden durch mehrfache Versuche

Lives of Scottish Men.

Sir Thomas Hope of Craighall, Lord Advocate, was born in the year 1580, and was the second son of John Hope of Craighall, by Margaret, daughter of Sir Thomas Craig of Riccarton, Knight, one of the Lords of Session. He was educated at the College of Edinburgh, and afterwards studied civil law at the University of Bourges in France, where he remained for several years. On his return to Scotland he was admitted an advocate, and soon rose to eminence in his profession. He was appointed Lord Advocate in 1626, and held the office for twenty-two years, during which he was employed in many important public affairs. He died in 1646, and was buried in the Greyfriars churchyard, Edinburgh.

Sir Thomas Hope of Craighall, Lord Advocate, was born in the year 1580, and was the second son of John Hope of Craighall, by Margaret, daughter of Sir Thomas Craig of Riccarton, Knight, one of the Lords of Session. He was educated at the College of Edinburgh, and afterwards studied civil law at the University of Bourges in France, where he remained for several years. On his return to Scotland he was admitted an advocate, and soon rose to eminence in his profession. He was appointed Lord Advocate in 1626, and held the office for twenty-two years, during which he was employed in many important public affairs. He died in 1646, and was buried in the Greyfriars churchyard, Edinburgh.

Digitized by Google



# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**

Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher,** verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

Nr. 30. **Köln,** Donnerstag den 14. April **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Po bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschland 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen


### Das Königl. Baierische Rhein-Oktroi

ist, laut Nachrichten aus Rhein-Baiern vom 8. April, zufolge Allerhöchster Verfügung wieder von Germersheim nach Neuenburg zurückverlegt worden.

### Dampfschifffahrt auf dem Ober-Rhein.

Am 9. April haben die drei Dampfschiffe: „Stadt Koblenz", „Stadt Mainz" und „Stadt Frankfurt" den Hafen von Koblenz verlassen, um ihre Fahrt nach Leopoldshafen zu verfolgen. Das letztgenannte Boot wird künftig die Kommunikazion zwischen Leopoldshafen und Straßburg unterhalten.

### Belgische Rehderei.

Nach Briefen aus London vom 6. d. soll das Kabinet von St. James dem Trinity-House vorgestellt haben, daß es rathsam sei, das seit 1830 stillschweigend etablirte kommerzielle Verhältniß mit Belgien, bis zum förmlichen Abschluß eines neuen, die gegenseitigen Rechte regulirenden Vertrages, unverändert zu erhalten; worauf die Korporazion beschlossen haben soll, die angeordnete Erhöhung der Abgaben der Belgischen Schiffe wieder abzustellen, mit dem Ersuchen an die Regierung, einen ausgleichenden Vertrag baldmöglichst zu Stande zu bringen. (Vgl. Beilage zu Nr. 26 des Organs.)

### Eisenbahn zwischen Köln und Bonn.

* Bonn, 11. April 1836.

Heute Nachmittag fand hier eine General-Versammlung Statt, worin die vorläufigen, von dem provisorischen Kommittee entworfenen Statuten diskutirt und angenommen wurden. Als dies geschehen war, wurde sofort eine Liste aufgelegt, und von den anwesenden Interessenten binnen einer halben Stunde die Summe von 317,000 Thlr. gezeichnet; ein einziges hiesiges Banquierhaus unterschrieb für sich und seine Kommittenten 162,000 Thlr.

Zur Bestreitung derjenigen Kosten, welche nöthig sind, um die von der Regierung verlangten Nachweisungen (als da sind: Vermessungen, Nivellements ꝛc.) anzufertigen, sollen von den gezeichneten Beträgen vorläufig ¾ Prozent eingezogen werden, wobei es jedoch jedem Aktionär frei steht, eventualiter, wenn ihm die Bedingungen, unter denen die Sache s. Z. ins Leben tritt, nicht zusagen, mit Einbuße der vorerwähnten ¾ % zurückzutreten, welche Erklärung in einer später zu haltenden General-Versammlung abzugeben sein wird.

Die heutige Versammlung war nur schwach besucht, vielleicht weil es nicht zur allgemeinen Kenntniß gekommen war, daß Unterzeichnungen angenommen werden sollten; daher fehlten denn auch namentlich viele unserer bedeutendsten Kapitalisten. Es steht zu erwarten, daß in diesen Tagen, wenn das Resultat der heutigen Zusammenkunft und der Betrag der schon geschehenen Zeichnungen bekannt geworden, ein großer Zudrang Statt haben, und die ganze nach dem Anschlag erforderliche Summe von 5- bis 600,000 Thlr. unterschrieben werden wird.

### Preußisch-Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Unter dieser Firma ist am 5. d. M. zu Aachen eine Gesellschaft zum Bau einer Eisenbahn von der Belgischen Gränze, unfern von Eupen anfangend, nach Aachen, und von da nach Köln, und zwar über Düren, insofern das letztere von der Staatsregierung für zweckmäßig erkannt wird, zusammengetreten, — deren Grund-Kapital in zwei Millionen Thalern besteht, und durch Aktien von 200 Thalern jede zusammengebracht werden soll.

Die unterzeichnete provisorische Direkzion, welche durch den Artikel 67 der in der Versammlung vom 5. d. M. angenommenen Statuten*) dieser Gesellschaft ermächtigt ist, Aktien-Zeichnungen anzunehmen, hat bereits diese Statute den Aktionären der Kölnischen Eisenbahn-Gesellschaft (sowe solche ihr bekannt waren) zugesandt, und letztere, — dem i Vorworte zu den Statuten ausgesprochenen Grundsatze getre — zur Uebernahme von Aktien eingeladen. Von dem när lichen Grundsatze ausgehend, und in der Voraussetzung, d die Bewohner Kölns im Allgemeinen sich gern an einem U ternehmen, welches die gemeinsamen Interessen d beiden größten Städte der Rheinischen Provinz vereinigen sucht, betheiligen werden, laden wir dieselben eb falls zur Aktien-Zeichnung ein, und bemerken, daß des End sowohl die Statuten der Gesellschaft, als auch e Subskriptions-Liste†) bei dem Herrn Fischer (un Sachsenhausen Nr. 3) hinterlegt sind, daß Jeder sich a auch wegen Uebernahme von Aktien direkt an uns biesel wenden kann.

Das Minimum der Summe, welches für die Bewohn Kölns au dem Aktien-Kapital reservirt werden konnte, b trägt 500,000 Thlr., die Unterzeichnungen darauf können i dessen, zufolge eines durch die Verhältnisse gebotenen Beschlu ses, nur bis zum 20. d. M., und unter der Bedingung ve pflichtend für uns angenommen werden, daß, wenn die bi zu diesem Tage in Köln übernommenen Aktien mehr als jen 500,000 Thlr. betragen, jeder dortige Aktionär, welcher mehr als 4000 Thlr. unterzeichnet hat, sich die verhältnißmäßige Reduktion gefallen lassen muß, insofern die Verhältnisse eine Erhöhung des Minimums nicht gestatten sollten.

Aachen, 7. April 1836.

**Die provisorische Direkzion der Preußisch-Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.**

*) In unserer nächsten Nummer werden wir über diese interessanten Statuten etwas näher berichten, für heute erlaubt es uns weder Raum noch Zeit. (Anm. d. Red.)

†) Obige Liste wird zur Einzeichnung täglich Nachmittags von 2 bis 4 Uhr offen liegen.

* Aachen, 12. April 1836.

Mit den Unterschriften zu unserer „Preußisch-Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft" geht es nach Wunsch; 900,000 Thlr. sind bereits gezeichnet, und die Aussichten zur schnellen Kompletirung des Kapitals gestalten sich so, daß Anmeldungen aus Belgien und Frankfurt a. M. nur unter Vorbehalt, daß die hiesigen und Kölnischen Unterzeichnungen dadurch nicht geschmälert werden, angenommen worden sind.

Das Gerücht einer Ausgleichung zwischen der hiesigen neuen und der Kölnischen ältern Sozietät ist durchaus ungegründet. — Im übrigen wird jeder Unbefangene eingestehen

müssen, daß die hiesige Gesellschaft nichts weniger als feindlich gegen Köln auftritt, sondern daß sie vielmehr nur der einseitigen Bevorzugung einzelner Interessen und der Hintansetzung anderer gleich berechtigten nach Kräften sich zu widersetzen bemüht ist.

## Der Niederrheinische Landwirthschaftliche Verein

hat in der letzten Zeit durch die Thätigkeit seines Präsidenten, des Freiherrn von Carnap, bedeutende Fortschritte gemacht. Allmälig treten die meisten Gutsbesitzer dieser gemeinnützigen, zur Förderung vaterländischer Interessen wirkenden Gesellschaft bei. Viele neue Sämereien, welche der Direktor der Garten- und Obst-Bau-Abtheilung, Herr Universitäts-Garten-Inspektor Sinning unter eigener Aufsicht erzielen ließ, sind an die Vereinsmitglieder vertheilt worden. Ein talentvoller junger Mann, welcher dem Vereine bald nach seiner Entstehung beigetreten ist, Herr Baunscheidt zu Baunscheidt, bei Brekerfeld, wird künftig eine Fabrik landwirthschaftlicher Maschinen einrichten und dadurch einem dringenden Bedürfniß unserer Agrikultur abhelfen. Die Ankündigung davon ist bereits in der Niederrheinischen Zeitschrift, dem Organe der Landwirthschaftlichen Vereine, erschienen. In der Weinbau-Abtheilung ist der Direktor derselben, Herr Gutsbesitzer Lenne, besonders thätig. Die Blühte der Koblenzer Lokal-Abtheilung verdankt man der rastlosen Thätigkeit des Herrn Ober-Forstmeisters Jäger und mehrern dort mitwirkenden Vorstehern und tüchtigen Agronomen.

Auch für Düsseldorf wird die Bildung eines dortigen Lokal-Vereins erwartet.

Der Gutsbesitzer und Seiden-Fabrikant Herr Friedrich Platzhoff zu Elberfeld hat das Verdienst, in der letzten General-Versammlung die Neigung für den Seidenbau geweckt zu haben, so daß mehrere Mitglieder zur Zeit mit der Anpflanzung von Maulbeerbäumen beschäftigt sind.

Erhalten die Vereine erst größere Zuschüsse von Seiten der Landesregierung, so werden die Folgen ihrer Wirksamkeit in kurzem auffallend hervortreten.

(Kön. Ztg.)

## Preußen und England.

(Fortsetzung aus Nr. 29.)

### Mehl-Handel.

Wir sagten in der letzten Nummer des „Organs", daß in diesem Zweige des Verkehrs vor Allem ein Ersatz gesucht werden solle, für den Ausfall des Absatzes an andern Waaren, wodurch der Ostsee-Handel leidet. So waglich der Korn-Handel in weite Entfernungen ist, so sicher ist der Mehl-Handel; hier hängt der ganze Erfolg von guter Bereitung und Verpackung ab, während das Korn nur zu oft im Schiffe warm wird, oder von Wurmfraß leidet. Wenn auch die Nachricht von Mehlkisten, die neuerlich in Schlesien in Gewölben gefunden worden, welche seit dem siebenjährigen Kriege verschüttet gelegen, und deren Inhalt dennoch ganz unverdorben gewesen, keinen unbedingten Glauben verdienen sollte, so ist es doch allbekannt, daß sich Mehl Jahre lang aufbewahren und überall hin versenden läßt, ohne an Güte zu verlieren. Sieht man nun aus den offiziellen Zoll-Listen Englands, daß in London die Gesammt-Einfuhr von Mehl vom Kontinent in den ersten zwei Monaten dieses Jahres nicht mehr als 3200 Fässer betrug (933 aus Hamburg und 2267 aus Danzig), während in derselben Zeit aus dieser Hauptstadt des theuersten Landes 31,486 Ztr. Mehl seewärts (meist nach Amerika) ausgeführt wurden; liest man ferner in Englischen Blättern, daß ein unternehmender Schiffer von Greenock eine Ladung Schiffs-Zwieback aus Kopenhagen nach New-Foundland gebracht, und sie dort mit Vortheil 50% billiger verkauft hat, als dieselbe Waare, von England bezogen, kosten würde; weiß man endlich mit welchem großen Gewinn gutes Mehl in allen Süd-Amerikanischen Staaten verkauft, und wie hoch es im Süden der Vereinigten Staaten Nord-Amerika's bezahlt wird, und daß es auch in Algier zu 40 fr. per Sack von 22½ Kilogr. einen willigen Markt findet, während der Pommersche Weizen daselbst nur mit 23 fr. per Charge im Entrepot bezahlt wird (bester Kurländischer mit 19 bis 20, kleinkorniger Rigaer mit 17 bis 18 fr.) u. s. w.: — so ist es in der That befremdend, daß dieser Handelszweig bis jetzt so sehr vernachläßigt werden konnte.

Es ist im „Organ" wiederholt darauf aufmerksam gemacht worden (namentlich in Nr. 15, Extra-Beilage zu Nr. 10 und Beilage zu Nr. 4), daß dem Deutschen Getreide-Handel großer Vortheil daraus erwachsen könnte, wenn gutes Getreide, (insonderheit Weizen) nach England und Nord-Amerika versandt würde, um dort in Mehl verwandelt und dann weiter verfahren zu werden; und dieses Verfahren verdient ohne Zweifel alle Beachtung; allein, daß der Vortheil für uns noch weit größer sein müßte, wenn wir es dahin bringen könnten, eben so gutes Dauer-Mehl zu fabriziren, wie die Engländer und Amerikaner, das liegt auf der Hand. Und warum sollten wir es nicht können? — Haben doch die Herren Hambro & Sohn in Kopenhagen neuerlich ein Etablissement gegründet, aus welchem in diesem Augenblick 8 Englische Schiffe sämmtlich mit Mehl, Schiffsbrod und andrer Provision befrachtet werden! — Solche Beispiele sollten zur Nachahmung reizen, und es gereicht uns zur Freude auch eines großartigen Etablissements der Art in Danzig erwähnen zu können; es wird nämlich aus diesem Orte vom 17. März geschrieben:

„Der Kommerzienrath J. Witt hier, welcher, wie bekannt, bedeutende Mühlenwerke in Mewe besitzt und allein in unserer Gegend zeither im Stande war, superfeines Dauer-Mehl, nach Amerikanischer Art, zu liefern, erweitert diesen für unsern Platz so höchst wichtigen Wirkungskreis, indem derselbe so eben mit der hiesigen Stadt-Kommune einen Kontrakt abgeschlossen und derselben die große, achtzehn Gänge enthaltende Stadtmühle für eine jährliche Miethe von 4500 Thalern auf 15 Jahre abgepachtet hat, um solche durch seine geschickten Baumeister ebenfalls nach dem Amerikanischen System einrichten zu lassen und zur Anfertigung von gleichem Mehl zu benutzen. Man schätzt die Kosten der Einrichtung auf 30,000 Thaler und glaubt, daß dieses Werk jährlich 50,000 Tonnen Mehl wird liefern können."

Also beinah doppelt so viel, als nach obiger Liste (in vor. Nr. des „Organs") die Gesammt-Mehl-Ausfuhr Danzigs nach England und Amerika betrug, und dabei ist nicht zu übersehen, daß von dieser Gesammtsumme von 27,738 Tonnen, 24,807 Tonnen nach England und nur 2931 Tonnen nach Süd-Amerika und West-Indien gingen, während diese letztern Länder von den Vereinigten-Staaten jährlich im Durchschnitt 5 Millionen Fässer beziehen. Welch ein weites Feld für die Deutsche Industrie und — bei direkter Versendung — für die wieder aufblühende

### Preußische Rehderei!

von deren stets wachsender Ausbreitung namentlich die folgenden Data zeugen: Im Dezember 1834 ankerten die ersten Preußischen Kauffahrer (5 zugleich) auf der Rehde von Livorno; im Dezember 1835 wurden 3 Preuß. Schiffe zugleich von Bordeaux aus nach den Vereinigten-Staaten befrachtet; im März dieses Jahres wehte die Preußische Flagge (von 2 Briggs aus Stettin) zum ersten Male auf der Rehde von Smyrna; in 1834 wurden die Häfen Großbritanniens besucht von 515 Preußischen Schiffen mit 117,000 Tonnen Last, und 1835 von 572 Preußischen Schiffen mit 122,000 Tonnen Last.

## Runkelrübenzucker-Besteuerung in Frankreich.

Unter obiger Rubrik ist in Nro. 9 des „Organs" dieser wichtige Industriezweig in seinen verschiedenen Beziehungen ausführlich beleuchtet und insbesondre darauf aufmerksam gemacht worden, in welche schwierige Lage Frankreich sich dadurch in Betreff seiner Kolonien und Handelsschifffahrt versetzt sieht. — Obgleich die Agrikultur-Konseils im Interesse der Landwirthschaft von einer Besteuerung des einheimischen Zuckers noch nichts wissen wollten und vielmehr vorläufig unbedingten Schutz der neuen, noch im Werden begriffenen Industrie begehrten, so war es doch voraus zu sehen, daß die allerdings begründeten Beschwerden der Kolonisten zu einer baldigen Besteuerung führen mußten; auch war das Publikum sowohl, wie die Kammer, ganz auf eine Maßregel der Art vorbereitet, denn daß die Regierung sich entschließen werde, den Kolonialzoll herabzusetzen und überdies den Kolonien, wie diese es verlangten, volle Handelsfreiheit mit andern fremden Staaten zu gewähren, daran glaubten wohl nur einige exaltirten Köpfe. — Dennoch hat der nunmehr erschienene Gesetz-Vorschlag des Finanzministers d'Argout im Publikum wie in der Kammer die unangenehmste Sensazion gemacht, und es ist sehr zu bezweifeln, ob derselbe in dieser Form die Zustimmung der Kammer erhalten werde. Jedermann weiß, daß der Kolonial-Zucker mit Inbegriff der Abgaben auf 140 fr. per 100 Kilogr. zu stehen kommt, während das gleiche Quantum Runkelrübenzucker auf höchstens 90 fr. anzuschlagen ist, daß also der letztere eine Prämie von 50 fr. per 100 Kilogr. genießt. Daher ist es auch nicht das Prinzip der Besteuerung überhaupt, auch nicht die Größe der proponirten vom 1. Juli an zu erhebenden Abgabe (15 fr. Steuer und 1 fr. 50 c. Zehent, also 16 fr. 50 c. von 100 Kilogr. rohen oder unraffinirten Zuckers), was Widerspruch gefunden hat und ferner finden wird, sondern die strengen, veratorischen Maßregeln, welche der Minister in Vorschlag gebracht hat, um die Fabrikazion des Zuckers und die richtige Erhebung der neuen Abgabe zu kontroliren. — In dieser Form, meint man, werde das Gesetz unfehlbar die dem Lande so überaus nützliche einheimische Industrie hemmen, und dennoch das Interesse des Schatzes keineswegs sichern; auch haben alle übrigen Minister bereits erklärt, an diesem Gesetzentwurf ihres Kollegen durchaus keinen Theil gehabt zu haben, und es heißt, daß die sämmtlichen Runkelrüben-Zucker-Fabrikanten, etwa 500 an der Zahl, zu einer Versammlung nach Paris eingeladen werden sollen.

Wir sehen mit Verlangen den fernern Verhandlungen über diesen interessanten Gegenstand entgegen, und freuen uns, daß ein solcher Widerstreit der Interessen, zwischen Mutterstaat und Kolonien, in Deutschland nicht möglich ist!

## Florida und Texas.

Die in Nr. 27 des „Organs", Artikel „Bank-Kapital in den Vereinigten Staaten", nach Französischen Blättern gegebene Nachricht von bereits erfolgter Beendigung des Semi-nolen-Krieges hat sich nicht bestätigt. Nach neuern Nachrichten war es vielmehr den kühnen Indianern gelungen, den General Gaines mit 1200 Mann abzuschneiden, so daß dieser sich Anfangs März am Flusse Quitlacochee, ohne Hoffnung auf Entsatz, verschanzen mußte. Es hieß, daß durch solches Beispiel ermuthigt, auch die Kreek-Indianer in Alabama zu den Waffen gegriffen hätten.

Ferner melden New-Yorker Blätter, daß die Camanches und andere Indianer-Stämme, die zusammen 10,000 Krieger und 5000 Pferde stellen können, den Texanern den Krieg erklärt haben und Santa Anna beistehen wollen. (Vergl. die heutige Korrespondenz von Veracruz.)

## Blei.

*Elberfeld, 12. April 1836.

In Nr. 29 des „Organs" ist gesagt, daß es schwerlich einen Handelsartikel gäbe, der seit drei Jahren so sehr gestiegen sei, als Seide. — Dies ist ein Irrthum, denn Blei ist seit drei Jahren um mehr als 100 Prozent gestiegen!

Dieser Artikel kostete zu Rotterdam, wo Spanisches und Harz-Blei meist ½ Fl. höher steht, als Englisches, im Mai 1833 noch 7¾ Fl. per 50 Kilogr., im Sc. mber 1835 war der Preis 12 Fl., — und seit dem 8. d. Mts. wird Harz-Blei daselbst (Englisches und Spanisches fehlen ganz) zu 16 Fl. per 50 Kilogr. bezahlt! — Zu Antwerpen steht gleichfalls unterm 9. d. Mts. Spanisches Blei auf 15¼ Fl., und Engl. und Harz-Blei auf 15 Fl. per 50 Kilogr. notirt.

In Spanien und England, Ländern der stärksten Blei-Produkzion, hat ein gleiches Verhältniß der Preissteigerung Statt gefunden.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 11. April 1836.

**Kaffee.** Die Geschäfte waren in dieser Woche nicht bedeutend, es wurden im Ganzen nur 2100 Ballen zu den frühern Preisen verkauft. Die Anfuhr betrug 18,686 Ballen, darunter 9980 aus Holland, und 7370 aus Haiti.

**Zucker,** rohe, sind ½ Fl. gestiegen; es wurden verkauft: 3000 Matten Manilla zu 20 Fl., 500 Kisten blonde Havanna zu 22½ bis 23, 200 Kanaster weiße Havanna zu 24, und 80 Kisten graue Bahia zu 24½ Fl. Die Zufuhr war: 7548 M. von Manilla, 164 Kisten von Havanna, und von London 185 Kanaster, 292 Kisten und 758 Säcke. Der Markt der **Raffinaden** hat sich ebenfalls gehoben; 150,000 Kilogr. Lompen wurden zu 22½ und 22¾ Fl. verkauft; gute Sekunda **Melis** ward mit 23 bis 24 Fl. bezahlt. Melassen werden auf 23 Schill. fest gehalten.

**Tabak** ist wenig begehrt; am 7. wurden 136 Fässer Virginia und Kentucky in Auktion verkauft, jene zu 41½ bis 53½, diese zu 43 bis 56½ c. per ½ Kilogr. nach dem Grade der Beschädigung. Die Anfuhr der Woche betrug 167 Ballen von Havanna, und 117 Fässer und 5 Seronen von New-York. Am 15. werden 50 Ballen Türkisch verauktionirt.

**Thee** ist nur zum Konsum verkauft worden; von London sind 84 K. angekommen.

**Baumwolle** ist wieder um 2 bis 2½ Cents gegen die vorige Woche gestiegen und alle Zufuhr ward sogleich aufgekauft, namentlich 100 Ballen Virginia von New-York und 916 Ballen Louisiana. Im Ganzen belief sich die Zufuhr der Woche auf 1442 Ballen. Am 7. ward für bavarirte Alabama in Auktion bezahlt 1 f. 10 bis 1 f. 24 per ½ Kilogr.

**Schafwolle,** wenig Umsatz. Von **Odessa** sind 288 Ballen angekommen, und am 15. werden 27 Ballen grobe Wolle von Tunis öffentlich versteigert.

**Oel.** Am 15. werden 50 Fässer Fabrik-Oel und 44 Fässer feine Oele verauktionirt. **Fisch-Oel** ist fast gar nicht am Markt.

**Pottasche.** 105 Fässer Amerikanische sind zu den frühern Preisen verkauft worden, d. i. zu 25½ Fl. **Perlasche** kostet 30 bis 30½ Fl. Von New-York sind 181 Fässer Potasche und 11 Fässer Perlasche, von Odessa 65 Fässer angekommen.

**Häute,** keine Zufuhr und wenig Umsatz; Maranan zu 12½ Kilogr. Gewicht wurden mit 29 Cents bezahlt, Rio von 17 Kilogr. mit 37½ Cents und Buenos-Aires erste Auswahl von 14 bis 15 Kilogr. mit 47 Cents.

**Südfrüchte.** Am 15. kommen zur Auktion 32 Ballen Mandeln ohne und 11 Ballen mit Schalen, 400 Kisten Smyrna-Rosinen und 300 dito Smyrna-Feigen.

### Ausfuhr einiger Artikel im ersten Quartal dieses Jahres.

Zink 391,000 Kilogr., Borke 848,300 Kilogr., Tabak 330 Kilogr., Zichorien 1,074,800 Kilogr., Häute 32,340 Kilogr., Oel aus Samen 30,800 Litres, Roggen 1,281,900 Kilogr., Syrup 172,743 Kilogr., und seewärts: Häute 31,650 Kilogr., Baumwolle 4773 Kilogr., Tabak 22,113 Kilogr., Pfeffer 83,302 Kilogr., Pottasche 40,043 Kilogr., Thee 13,975 Kilogr., Oliven-Oel 4694 Kilogr., Thran 5231 Kilogr., Korinthen 35,349 Kilogr.

*Manchester, 7. April 1836.

Vergleichen wir unsern heutigen Monatsbericht mit dem letzten vom 5. März, so finden wir wenig Veränderung in den Preisen der verschiedenen Sorten Mule-Twist von Nr. 8 bis 40. Die höhern Sortimente hingegen sind in der Zwischenzeit viel theurer geworden, und bei dem Gange der Sea-Islands- und der Aegyptischen Baumwolle war dies auch nicht anders zu erwarten. Doch auch die groben Nummern Water von 12 bis 26 sind im allgemeinen vollkommen so hoch als damals, während gute Sekunda 30 Water vielleicht in einzelnen Fällen ⅛ d. unter unsern Notirungen vom Anfang März zu kaufen wäre. Diese Festigkeit der Twist-Preise würde, bei der seit einigen Wochen in unserm Markt herrschenden Stille, befremdend erscheinen, wenn der gleichzeitige Aufschwung des rohen Materials solche nicht vollkommen rechtfertigte. In diesem Augenblick in keiner beneidenswer von einem Tage zum andern höhere Preise müssen, finden sie es unmöglich, für das anzumessenen, und schwer überhaupt einen A

Am Dinstage bemerkten wir an unserer ben, als an den vorhergehenden Markttage auch für Deutschland Einiges gekauft durchgehends mehr, und manchem gelang es die frühern Preise zu bedingen.

Die Verkäufe von **Baumwolle** in d rigen Woche 36,810 Ballen, gegen eine Zu Preise sind: von Surate 6 bis 8¼ d., Orleans 10 bis 12¼ d., Pernambu sche 13½ bis 16¼, Sea-Island 22 d.

Der hiesige Handel liegt noch immer kam eine Conducta von etwa 1 Million Zollhaus-Papier ist wieder suspendirt. Der politische Horizont ist noch sehr sind ernster Art, und dürften jedenfalls Der Präsident Santa-Anna ist mit marschirt; geht er nun siegreich aus dies tiger als je, und sein Regierungssystem b er aber besiegt, so ist der Umsturz des je zweifeln, und wir hätten eine neue Revo wird sich schwerlich in die Länge ziehen; kein leichtes Spiel, denn die Texaner st auf ihrer Seite, und sollen von den Nord-Am

Um dieses Krieges mit Texas willen, pagnien in den Vereinigten Staaten, auf — was jedoch weniger für die Gesetzlichkeit fügung der Texanischen Interessen durch di

*) Vgl. unsern heutigen Artikel Florida

St.

Erst gestern ist die Newa bei Sch jetzt bis 4 Werst unterhalb der Stadt Riga war schon am 16. März gebroche Schiffe an die Stadt.

## Kölner Waare

Mit Ausnahme der ferner weichenden niß Veränderung zu bemerken. Leinöl 39 per Mai 33½, per Oktober 34½; Südf Melis 1ma 23½, 2da 22½; Kandis, b genannten Sorten Zucker sind, wie man

### Geld- und Wechsel-Kurse in K

| | | |
|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. |
| Rotterdam | 250 „ | k. |
| London | 1 Lst. | |
| Paris | 300 fr. | |
| Wien | 150 Fl. | k. |
| Augsburg | „ „ | k. |
| Hamburg | 300 M. | k. |
| Bremen | 100 Rd. | k. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. |
| Berlin | 100 Th. | k. |
| Brüssel | 300 fr. | k. |
| Antwerpen | „ „ | k. |

Münz

| | | |
|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. | 20 Sgr. — |
| Napoleonsd'or | 5 „ | 14 „ — |

## Kurse der St

Das „Handelsblad" meldet aus R Falconet'schen Bankerots Herr C. For tragt ist, mit Zahlung der Coupons f der Zertifikate zu bewerkstelligen.

**Frankfurt a/**

| | | |
|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 102⅞ | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ | B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 104 | G. |
| „ 500 Fl.-Loose | 114⅛ | „ |
| „ 4% Part. b. Rothsch. | 143 | „ |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.) | 1645 | „ |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 66⅜ | B. |
| „ 500 „ „ | 82⅛ | G. |

**Antwerpen**

| | | |
|---|---|---|
| Belgische 5% | 101¼ | G. |
| Oestr. Metalliques 5% | 103⅛ | „ |
| „ „ 3% | 76 | B. |
| „ 500 Fl.-Loose | 682 | G. |
| Preuß. Prämienscheine | 105⅛ | „ |
| „ Londoner 4% | — | |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24 | |

**Amsterdam**

| | | |
|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56⅜ | |
| Oestr. Metall. 5% | 100⅛ | |
| „ 500 Fl.-Loose | 690 | |
| Preuß. Prämienscheine | 106⅜ | |
| Neapel, Falconet 5% | 95⅛ | |

**Paris, 9**

| | | |
|---|---|---|
| Renten 5% | 108„— | |
| „ 3% | 82„05 | |
| Neapel | 102„— | |
| Holländische 2½% | 57„20 | |

London, 8. Aprill.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols . . . . . | 92 | Portugiesische 3% . . | 54 |
| Omnium . . . . . | — | Span. neue Anleihe . . | 46⅛ |
| Holländ. Int. 2½% . . | 56⅛ | „ passive Schuld . | 14⅛ |
| Belgische 5% . . . . | 104 | „ differirte . . . | 21⅛ |

# Anzeigen.

54. Weißer, als ächt verbürgter

## Zucker-Runkelrüben-Samen

wird binnen wenigen Tagen bei den Unterzeichneten eintreffen, und ist in Quantitäten von mindestens 25 Pfund käuflich zu haben.

J. Jongen Deltez & Tilmes
in Köln.

Allenfallsige Anfragen erbittet man sich portofrei.

55. Vorzüglicher 1835r

## Runkelrüben-Samen

in Partien zu haben, bei

Joh. Bapt. Werner
in Mainz.

56. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während des Monats Aprill fahren die Niederländischen Dampfschiffe täglich zwischen Köln und Rotterdam — jene vom 3., 8., 13., 18., 23. und 28. Aprill fahren über Arnheim, die übrigen über Nymwegen nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
et vice versa.

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferden-Kraft und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ Bei direkten Einschreibungen von hier nach London geniesst man grossen Vortheil im Preise.

Köln, den 1. Aprill 1836.

60. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren
**täglich**

| | | | |
|---|---|---|---|
| von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, | Morgens | 7 | Uhr, |
| „ Koblenz nach Mainz . . . | „ | 6½ | „ |
| „ Mainz nach Mannheim und Leopoldshafen. . . . . | „ | 5 | „ |
| „ Mannheim nach Leopoldsh., | Mittags | 1½ | „ |
| „ Leopoldsh. nach Mannheim und Mainz . . . . . | Morgens | 10 | „ |
| „ Mannheim nach Mainz. . . | Mittags | 2½ | „ |
| „ Mainz nach Köln . . . . . | Morgens | 6 | „ |

Die rheinaufwärts gehenden Schiffe fahren so, daß die von Köln abgehenden am 1sten Tage bis Koblenz, am 2ten Tage bis Mainz, und am 3ten Tage bis Leopoldshafen gelangen. Am 4ten kehren sie von dort nach Mainz, und am 5ten nach Köln zurück.

Wenn im Frühjahre und Herbste wegen Dunkelheit Leopoldshafen in Einem Tage nicht zu erreichen ist, wird in Germersheim übernachtet.

Für die Fahrten zwischen Straßburg und Köln und für die Fahrten an andern Tagesstunden werden besondere Ankündigungen vorbehalten.

Für die Fahrten zwischen Köln, Rotterdam und London bestehen ebenfalls besondere Ankündigungen.

Köln, im März 1836.

## Dienst zwischen Köln und Straßburg.

Vom 14. d. M. ab fährt jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag, Morgens um 4 Uhr, ein Schiff von Straßburg nach Leopoldshafen. Es trifft dort, gegen 10 Uhr Morgens, mit dem den Dienst zwischen Köln und Leopoldshafen versehenden Boote zusammen, und tritt, nach gegenseitiger Ueberlieferung der Passagiere und Güter, gegen 11 Uhr die Rückreise nach Straßburg wieder an.

Die von Straßburg abfahrenden Passagiere gelangen in Einem Tage nach Mainz und den zweiten Tag nach Köln.

Die Preise der Plätze und die Frachten für Waaren sind unverändert geblieben, und aus den in den Geschäftsstuben der Agenten und Kondukteure ausgehängten Affischen zu ersehen.

61. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die durch die achte General-Versammlung der Herren Aktionäre der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft votirten Obligazionen können vom 15. d. M. ab, in den Mittagsstunden von 11 bis 1 Uhr, auf unserm Subdirektorate, Thurnmarkt Nr. 42, gegen Vorzeigung der Original-Aktien, in Empfang genommen werden.

Köln, 11. Aprill 1836.

Die Verwaltung der Rheinischen Dampfschifffahrt.

57. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
3 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**
every SUNDAY Morning at 9 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

and **Ostend** for **London**
every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1,,10 sh

For further informations may be apply'd:
in COLOGNE to Mr. J. SIMONIS, as above.
in ROTTERDAM Mr. Wm. SMITH et Cp. and P. A. v. ES,
in ANTWERP to Mr. C. BREQUIGNY,
in OSTEND to Mr. R. ST.-AMOUR,
in LONDON to the Office of the General-Steam Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

58. **Schiffs-Gelegenheit**
**von**
***Rotterdam nach New-York.***

Der Schooner „Vrouw Maartje," Capt. Jacob Spanjersberg, mit Türkischem Passe versehen, wird im Laufe dieses Monats segeln und durch die Herren de Kuyper & Comp. expedirt.

53. **Empfehlung.**

Ein ausgezeichnet tüchtiger und erfahrener Reisender im Weingeschäfte, der sich seit mehrern Jahren in den besten Gegenden Deutschlands vieler Bekanntschaften und des persönlichen Vertrauens solider Geschäftsfreunde und Abnehmer erfreute, wird hierdurch zu einer anderweitigen Anstellung bei einer angesehenen Rheinischen Weinhandlung als Reisender oder als Gesellschafter empfohlen. Die „Redakzion des Organs" sagt auf portofreie Anfragen das Nähere.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 10. bis 13. Aprill.

Angekommen: (den 10.) Jos. Zeiler von Koblenz mit 83-4 Ct., Wtb. Ferd. Koch von Rotterdam mit 4460 Ct.; (den 11.) Louis Stammel von Mannheim mit 1077 Ct., Eidam von Bacharach mit 489 Ct.

Abgefahren: (den 10.) Ad. Brüllmeyer nach Mainz mit 1024 Ct., D. Hagewegh nach Wesel mit 3000 Ct.; (den 11.) P. H. de Vries nach Amsterdam mit 2772 Ct., L. Dillmann nach Koblenz; (den 13.) C. Hartig nach Mittenberg.

Vorbeigefahren: (den 10.) H. Linz von Mainz nach Rotterdam mit 1264 Ct., W. Rippert von Vallendar nach Rotterdam mit 2222 Ct.; (den 12.) Jakob Andrees von der Brohl nach Amsterdam mit 4800 Ct. Tuffsteine; (den 13.) Fr. Kamps von Andernach nach Brüssel mit 3130 Ct. Tuffsteine, C. Dreis von Frankfurt nach Amsterdam mit 913 Ct.

In Ladung: W. König nach Mannheim; Wtb. Arnold nach Rheinschanze; P. Kirchreiter und A. M. Messinger nach Mainz; Ant. Brandt nach Würzburg; A. Göbel nach Bingen und dem Rheingau; Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; R. Hoffmann nach der Mosel; Fr. Heuß nach Heilbronn; G. Kremer nach Neuwied; C. H. Schäfer nach Andernach und Neuwied; J. v. Emster und W. van Hees nach Rotterdam; L. Orths nach Amsterdam; W. Prenger nach Antwerpen; (bis zum 17.) A. Orths und Karl Möller nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Jos. Stupp nach Neuß.

Emmerich vorbeigefahren: (den 10.) A. Priß von Amsterdam nach Mainz mit 3263 Ct., J. Hartmann von Rotterdam nach Mainz mit 2872 Ct.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 10. Aprill . . | 13 F. 6 Z. | 9 F. 10 Z. | 10 F. 6 Z. |
| am 11. „ . . | 13 „ 6 „ | 9 „ 7½ „ | 10 „ 3½ „ |
| am 12. „ . . | 13 „ 8 „ | 9 „ 3½ „ | 9 „ 11½ „ |
| am 13. „ . . | 13 „ 1 „ | — | — |

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Bruckenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 30 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 14. April 1836.

## Eisenbahnen.

### Uebersicht der neuesten Vorgänge.

Was die uns zunächst interessirenden

**Rheinischen Eisenbahnen**

anbelangt, so beziehen wir uns zuvörderst auf die in unserm heutigen Blatt enthaltenen Artikel über die Köln-Bonner und die Aachener Preußisch-Rheinische Bahnen. — Hinsichtlich letzterer halten wir es noch für nöthig, gegen einen Irrthum des „Schwäb. Merkurs" zu protestiren, der in seiner Nr. 96 vom 8. April die Urtheile der neuen Aachener Eisenbahn-Gesellschaft über die ältere Kölnische, als Stimme des „Organs" hinstellt, während wir uns doch ausdrücklich veranlaßt fanden, den Geist dieser Urtheile in einer Anmerkung der Redakzion (Nro. 26) als einen unfriedlichen und deßhalb unerfreulichen zu bezeichnen.

Aus unserer Umgegend und Nachbarschaft haben wir ferner zu berichten:

1) Von der **Düsseldorf-Elberfelder Bahn**, daß die in Betreff dieses Unternehmens laut gewordenen Besorgnisse ohne Grund waren, indem die Ertheilung der nachgesuchten Konzession zwar bis jetzt noch nicht erfolgt ist, aber mit Zuversicht erwartet wird.

2) Von der **Amsterdam-Arnheimer Bahn**, daß nicht nur viele bedeutenden Handelshäuser sich mit großen Summen an diesem Unternehmen betheiligt haben, sondern daß auch am 27. März schon die Königl. Verfügung erlassen worden, die Linie dieser für die Rheingegenden so wichtigen Eisenbahn abzustecken und zu vermessen.

3) Von den **Belgischen Eisenbahnen**, mit welchen unsere Kölnische an der Gränze zusammentreffen wird, daß die Pläne zu allen Abtheilungen von der diesseitigen Gränze bis nach Ostende ausgearbeitet, und an mehreren Punkten sogar die Arbeiten schon begonnen sind, nämlich von Mecheln nach Termonde, von Louvain nach Tirlemont und von Tirlemont nach Waremme. In kurzer Zeit werden sie für alle Sektionen verdungen sein.

Die Arbeiten der Sektion von Mecheln nach Antwerpen sind etwas verzögert worden, und die Eröffnung dieser Bahn wird wohl erst Anfangs Mai Statt finden. Es heißt, daß die Schützen-Gilden des ganzen Landes zu dieser Feierlichkeit nach Antwerpen eingeladen werden sollen.

### Preußen.

**Berlin-Stettin.** Die Unterhandlungen und Vorarbeiten werden von dem in Nr. 26 des „Organs" erwähnten Kommittee mit vielem Eifer betrieben. Man denkt, den Eisenschienen hölzerne Unterlagen zu geben, und glaubt so, bei dem so günstigen Terrän, die 17½ Meilen lange Bahn für weniger als 2 Mill. Thlr. herstellen zu können, welche Summe schon längst durch die Aktienzeichnungen mehr als gedeckt ist. (Aus Berlin vom 30. März ward freilich in öffentlichen Blättern gemeldet, daß in Folge der angedrohten, vielleicht zu strengen Maßregeln gegen das Agiotage-Spiel, mehrere Aktionäre zurückgetreten wären.) Die Personen-Wagen werden den ganzen Weg in 4½, die Frachtwagen in 9 Stunden zurücklegen können. Der bisherige Güter-Transport zwischen beiden Orten wird auf 1 Million Zentner jährlich geschätzt. (Vergl. den Artikel „Fischabsatz" in der Beilage zu Nr. 17 des „Organs.")

**Breslau-Freiburg.** Dies neue Projekt, basirt auf Kohlentransport aus dem Gebirg nach der Hauptstadt und Personenverkehr aus dieser nach Schweidnitz und den Gesundbrunnen Altwasser und Salzbrunnen, in der Nähe von Freiburg, ist in Schlesien so gut aufgenommen worden, daß in kurzer Zeit 1¼ Million Thaler gezeichnet wurden. Die Genehmigung der Regierung soll an die Bedingung geknüpft sein, „daß die Aktien bis zur Ausführung des Werkes in erster Hand bleiben."

Ueber die **Berlin-Potsdamer** und **Magdeburg-Leipziger** Bahn ist uns seit unsern letzten Mittheilungen in Nr. 20 und 26 des „Organs" nichts Erhebliches bekannt geworden.

### Holstein.

Von der **Hamburg-Lübecker** Bahn ist zu melden, daß das Lonboner Kommittee (s. S. 548 im vor. Jahrgang des „Organs"), nachdem mit 300,000 L.st. (über 2 Millionen Thaler) die erforderliche Aktiensumme gedeckt war, die Bildung eines Kontinental-Kommittees für zweckdienlich erachtete, und daß Herr Emil Müller, als General-Agent für den Kontinent, die Aktionäre des Festlandes zu dem Ende eingeladen hat, sich am 21. April in Lübeck zu versammeln, oder ihre Stimmen auf andere Subskribenten zu übertragen.

Als Einschaltung wollen wir hier nicht unbemerkt lassen, daß die in Nr. 14 des „Organs" erwähnte Chaussee-Dampfwagen-Fahrt in Holstein wahrscheinlich bald zur Ausführung kommt. Die Herren von Warnstedt, Raabe und Hjort haben ein deßfallsiges Privilegium zur Fahrt zwischen Kiel und Hamburg und zwischen Hamburg und Blankenese auf 10 Jahre erhalten, mit der Bedingung, das Werk binnen einem Jahre zur Ausführung zu bringen. Zur Aufbringung des erforderlichen Kapitals (41,000 Thlr. Preuß.) wird vermuthlich eine Aktien-Gesellschaft errichtet werden.

### Sachsen.

An der **Leipzig-Dresdener** Bahn wird mit Eifer gearbeitet. Hinsichtlich der Expropriazion hat die Regierung neuerlich verfügt, daß solche Parzellen, welche durch die Bahn von einem Hauptgrundstück abgeschnitten und dadurch für den Besitzer des letztern unbrauchbar werden, von der Gesellschaft mit angekauft werden müssen; daß dagegen, nach Ein für alle Mal von dieser gestellter Kauzion von 20,000 Thlrn., die Expropriazion selbst nicht mehr bis zu beendigter Regulirung der Rechte Dritter u. s. w., in Betreff der einzelnen Grundstücke, aufgehalten werden soll.

Ueber die **Chemnitzer** und **Sächsisch-Baierische** Bahn ist nichts Wichtiges zu melden; wir beziehen uns auf Nr. 24 und 26 des „Organs."

### Kurhessen.

In verschiedenen Blättern ist berichtet worden, der Minister Hassenpflug sei dem Unternehmen der Kassel-Frankfurter Bahn seit seiner Rückkehr aus Belgien weniger günstig, — weil er sich dort überzeugt habe, daß die Bahn von Brüssel nach Mecheln vorzüglich zum Personen-Transport diene, während die Waaren von Brüssel nach Antwerpen auf dem Kanal verführt würden. (!)

Diese Nachricht scheint uns nicht vielen Glauben zu verdienen. Der genannte Minister brauchte gewiß nicht nach Brüssel zu reisen, um zu lernen, daß man keine Waaren von dort nach Mecheln sendet, um sie dann wieder umzuladen und weiter nach Antwerpen zu bringen, daß mithin der Waarenzug vor Eröffnung der Sektion von Mecheln nach Antwerpen durchaus nicht beurtheilt werden kann. Der Kasseler Eisenbahn-Verein hat daher sehr wohl gethan, ungestört in seinen Verarbeiten fortzufahren. — Um aber den Waarenzug von Kassel nach Frankfurt sich verdoppeln oder verdreifachen zu sehen, muß man vielleicht warten, bis auch von Kassel nordwärts (nach Bremen oder Hamburg) eine Eisenbahn errichtet ist.

### Nassau.

Die Herzogl. Regierung hat schon am 20. März den Befehl ertheilt, durch genaues Nivellement die zweckmäßigste Richtung für die in Nr. 12 des „Organs" erwähnte Eisenbahn von Wiesbaden nach Frankfurt zu ermitteln. Einer der beauftragten Techniker sollte gleich nach Beendigung dieser Arbeit nach Belgien und England gesandt werden.

### Frankfurt am Main.

Am 22. März hat auf deßfallsige wiederholte Vorstellung ein hoher Senat dekretirt: „daß man nach Erledigung der Vorarbeiten zu den projektirten Bahnen nach Mainz, Hanau u. die Anträge einer genauen Prüfung unterwerfen, und nachstens einen Vortrag an die gesetzgebende Versammlung wegen eines Expropriazions-Gesetzes gelangen lassen werde." Uebrigens beziehen wir uns in Betreff dieser und der Darmstädter Eisenbahn-Unternehmungen auf die neuliche Mittheilung in der Beilage zu Nr. 28 des „Organs".

### Baiern.

**Saarbrücken-Mannheim.** Das in Nr. 13 des „Organs" mitgetheilte Projekt dieser Bahn ist von den Königl. Preußischen und Baierschen Regierungen wohlwollend aufgenommen, und von ersterer sind bereits die Bedingungen zur Ertheilung einer Konzession gestellt worden, worüber gegenwärtig mit dem provisorischen Kommittee verhandelt wird. Von Seite Baierns hat man die Rückkehr des Königs abwarten wollen; es wird also jetzt auch von dort die Entscheidung in kurzem erfolgen. Das Kommittee hat am 1. April die Theilnehmer aufgefordert, das zu den Vorarbeiten bestimmte 1 per mille einzuzahlen, um diese sofort beginnen zu lassen. Die veranschlagten 2 Millionen Thlr. waren schon früher durch Aktien-Zeichnung gedeckt. — Man scheint überhaupt in Baiern mit mancher Entscheidung auf die Rückkehr des Königs gewartet zu haben, namentlich auch in Betreff der

**Nurnberg-Würzburger** Bahn, deren wir in Nr. 2 und der Beilage zu 16 des „Organs" gedachten.

Zu der **Augsburg-Münchener** Sektion des großen Baierischen Eisenbahn-Systems sind bereits die Lieferungs-Arbeiten öffentlich ausgegeben worden und für die **Augsburg-Lindauer** Sektion wurden nach erfolgter Genehmigung in wenigen Tagen gegen 3 Millionen Gulden gezeichnet. Ueber die

**München-Salzburger** Bahn, wozu das Bankierhaus Simon von Eichthal schon im Januar eine Konzession erhalten haben soll, ist noch nichts weiter bekannt geworden.

### Oestreich.

Mit den Arbeiten an der Eisenbahn von **Wien** nach **Bochnia** (siehe Beilage zu Nr. 20 des „Organs") ist bereits der Anfang gemacht. Die Bahn wird am Ende der Jägerzeile und am Anfang des Praters beginnen und über die Donau-Brücke gehen. Bis Brünn hofft man sie in 18 Monaten beendet zu sehen; dann wird man dahin in 4 Stunden fahren, jetzt mit Extra-Post in 15 Stunden. Wir haben früher schon (in Nr. 13 des „Organs") des großen Unterschieds der Preise gedacht, der in Wien und Gallizien für dieselben Produkte gezahlt wird; Kartoffeln z. B. kosten hier 12 Kr., in Wien 1 Fl. 36 Kr., und in dem Verhältnisse stehen fast alle Boden-Erzeugnisse. Wenn die Bahn fertig ist, wird man in Gallizien Geld verdienen und in Wien wohlfeil leben.

Noch umfassender werden sich die Vortheile dieser Bahn herausstellen, wenn die gleichfalls projektirte Bahn von

**Wien** nach **Triest** zur Ausführung kommt; die Konzession dazu ist aber noch nicht ertheilt, sondern, wie alle ferneren Genehmigungen der Art, von der Entscheidung einer aus sämmtlichen höhern Zweigen der Verwaltung zusammengesetzten besondern Kommission zur Prüfung der Zweckmäßigkeit und Ausführbarkeit jedes einzelnen Unternehmens abhängig gemacht.

Als ein neues Projekt ist hier noch zu erwähnen, eine Eisenbahn von **Venedig** nach **Mailand**, wozu bereits in beiden Staaten bedeutende Aktien-Zeichnungen erfolgt sind. Die Wichtigkeit dieses Unternehmens wird bald aus dem Prospectus erhellen, zu welchem die Vorarbeiten schon vollendet sind.

### Rußland.

Ueber die jetzt in den meisten Zeitungen angekündigte Eisenbahn von **St. Peterosburg** nach **Zaroko-Zelo** und **Peterhof** haben wir schon in Nr. 14 des „Organs" das Wesentliche berichtet, und nur das Folgende hinzuzufügen: An der Spitze der Unternehmung stehen der Ober-Zeremonienmeister Graf Alexis Bobrinsky, der Konsul der freien Stadt Frankfurt J. K. Plitt, der Kommerzienrath Benedikt Cramer und der Ritter von Gerstner, welchem das Privilegium ertheilt ward. Nach dem Plane dieses Letztern soll die Bahn am Ufer des großen Fontanka-Kanals, nicht fern vom Mittelpunkte von St. Petersburg beginnen, von hier aus in einer sanften Krümmung bis zu dem Kanale um die Stadt gehen, nach dessen Ueberschreitung aber in einer ganz geraden, 24 Werst (3½ Deutsche Meilen) langen Linie bis in die Mitte des Parkes von Pawlowsk fortlaufen. Die Direkzion der Gesellschaft hat die Absicht, dort zwei Gasthäuser, eins für die vornehme Welt und eins für die unteren Klassen, so wie einige Gebäude zu Belustigungen verschiedener Art zu erbauen. Der Bau sämmtlicher Gebäude, die ein Fundament von Stein, den Obertheil aber von Holz erhalten, muß bis zum Oktober d. J. beendigt sein, da um diese Zeit bereits die Eröffnung der Bahn, wenn keine unerwarteten Hindernisse eintreten, erfolgen soll.

## England und Frankreich.

Es liegt nicht in unserm nächsten Interesse, die großartigen Projekte dieser Länder im Einzelnen zu verfolgen, auch würde das zu viel Raum erfordern. Ueber die Resultate der bestehenden Eisenbahnen in beiden Ländern werden wir nächstens Einiges zu sagen Gelegenheit haben, wollen jetzt aber nur zwei Neuigkeiten erwähnen, nämlich: 1) die Erklärung des Kanzlers der Schatzkammer in England, daß sich der Staat für die Errichtung einer Eisenbahn von

**London nach Wales** in gerader Richtung auf **Dublin** interessiren werde, wenn die mittelst dieser Bahn und einer Dampfschifffahrt in 14 Stunden zu bewerkstelligende Kommunikazion zwischen den beiden Hauptstädten nicht über 2 Millionen Pfund Sterling kosten würde; und 2) daß von London aus eine Deputazion, bestehend aus den Herren Bowring, Thomas und Pingle in Paris eingetroffen ist, um mit der Französischen Regierung wegen des großartigen Planes einer direkten Eisenbahn-Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen

**London, Paris und Brüssel** in Unterhandlung zu treten. Anfangs April hat diese Deputazion eine Audienz beim Könige gehabt, und sowohl von diesem, wie von Herrn Thiers, soll der Plan sehr günstig aufgenommen worden sein. Ein Gleiches wird von der Belgischen Regierung gemeldet,*) und hinzugefügt, daß man in Belgien in dieser Verbindung ein neues Motiv erblicke, sich der Preußischen Zollvereinigung zu widersetzen, worunter vermuthlich zu verstehen ist, daß man den Gedanken eines Anschlusses an den Zollverein aufgeben und sich auf vernünftige Reziprozitäts-Verträge beschränken werde. — Uebrigens zweifelt man nicht an der Ausführung jenes Riesenplanes, wozu nach den vorläufigen Berechnungen das verhältnißmäßig nicht übertrieben große Kapital von 4 Milionen Lst. (28 Millionen Thaler) erforderlich ist, welches nöthigenfalls die Londoner Kapitalisten allein herbeizuschaffen bereit sind. Frankreich und Belgien werden sich aber die Betheiligung nicht nehmen lassen. Die Linie von London nach Dover ist schon vermessen, und da man nach der Ausführung des Planes in 14 Stunden von London nach Paris und in 12 Stunden von London nach Brüssel gelangen kann, so wird sich die kühnste Fantasie von den Folgen einer solchen Annäherung der drei Residenzen schwerlich einen Begriff machen können. Nicht weniger wichtig aber werden die Folgen für die Rheinlande sein, denn man wird in Einem Sommertage von Köln nach London gelangen können!

*) Nach spätern Nachrichten (Brüssel v. 12.) war die genannte Kommission vor mehreren Tagen dort eingetroffen, und vom König mit dem lebhaftesten Wünschen für das Gelingen des Unternehmens aufgenommen worden. Nach mehreren Konferenzen mit den Ministern und den angesehensten Personen des Handelsstandes haben die Herren, sehr zufrieden mit dem Resultat ihrer Reise, Brüssel am 11. verlassen, um sich nach England zurückzubegeben und dort die Ausführung des großen Werkes möglichst zu beschleunigen.

## Baumwollen-Bau in Aegypten.

Der hohe Preis der **Baumwolle** hat die Finanzen des Pascha's einigermaßen verbessert, und seine Vorliebe für diese Kultur bestärkt. Er hat daher neue Befehle gegeben, die zu andern Erzeugnissen bestimmten Ländereien so viel möglich zu beschränken, und überall die Baumwollenkultur auszudehnen; besonders sind die Distrikte des Delta, welche durch die neuen Nilschleußen überschwemmt werden können, dieser Kultur bestimmt, und der Pascha hat die Hoffnung ausgedrückt, den Ertrag bald auf eine Million Zentner zu steigern; aber der Mangel an Händen in dem von Konskripzionen und Elend aller Art entvölkerten Lande, macht die Erfüllung dieser Hoffnungen zweifelhaft.

## Post-Konvenzion zwischen Groß-Brittannien und Frankreich.

Auf den Grund des Vertrages vom 14. Juni 1833 haben die Herren Comte von Seiten Frankreichs, und Freeling von Seiten Englands eine neue Konvenzion geschlossen, welche am 29. März von dem Minister der auswärtigen Angelegenheiten und dem Brittischen Gesandten in Paris unterzeichnet, und zur Ratifikazion nach London gesandt ward. Die Erlaubniß, unfrankirt von einem Lande ins andere zu schreiben u. a. m. war schon früher vorhanden; wesentlich neu aber ist die unbeschränkte, gegenseitige Zulassung aller Journale und gestempelten Publikazionen, gegen den sehr geringen Portosatz von ½ penny in England, und 4 centimes in Frankreich. Wir geben bei dieser Gelegenheit unsern Lesern den folgenden

### Vergleich der Pariser und Londoner Post.

An Briefen und Tagesblättern werden im Durchschnitt täglich befördert:
in London 208,000 Nummern, in Paris 205,000 N.

Dies Geschäft wird besorgt;
in London von 5 Ober- und 260 Unterbeamten, in Paris von 3 Ober- und 519 Unterbeamten.

Die Briefsatze beträgt in Frankreich: in England:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| für 3 Meilen Entfernung | 20 | centimes, | . . . . | 40 | cent. |
| „ 40 „ „ | 40 | „ | . . . . | 90 | „ |
| „ 100 „ „ | 70 | „ | . . . . | 125 | „ |

Die Einnahme und Ausgabe der Posten war

| | in Frankreich: | | in England: | |
|---|---|---|---|---|
| | Einnahme. | Ausgabe. | Einnahme. | Ausgabe. |
| Im Jahr 1820 . | 23,156,780 fr. | 11,528,992 fr. | 51,701,525 fr. | 14,762,350 fr. |
| „ „ 1825 . | 27,372,247 „ | 12,992,942 „ | 56,905,175 „ | 15,149,750 „ |
| „ „ 1830 . | 33,698,000 „ | 18,719,000 „ | 55,305,150 „ | 17,356,350 „ |
| Netto-Ertrag | | 14,979,000 fr. | | 37,948,800 fr. |

## Süd- und Nord-Amerika.

Nach New-Yorker Blättern hat der Gesandte der Vereinigten Staaten die Präliminarien eines Handels-Vertrages mit Neu-Granada abgeschlossen, wonach künftig auf Nord-Amerikanischen Schiffen Waaren aus allen Theilen der Welt unbehindert in letzterm Staate eingeführt werden dürfen. Es ist somit zu wünschen, daß die Ratifikazion dieses Vertrages nicht lange ausbleiben möge.

## Vergleichende Uebersicht der Einfuhr

einiger Hauptartikel in Amsterdam und Rotterdam, während der drei ersten Monate von 1835 und 1836.

(Nach dem „Amsterdamsche Handelsblad.")

| | Amsterdam | | Rotterdam | |
|---|---|---|---|---|
| | 1835. | 1836. | 1835. | 1836. |
| Kaffee . . . . . Ballen | 65,402 | 90,902 | 46,688 | 83,350 |
| „ . . . . . Fässer | — | 149 | — | — |
| Zucker . . . . . „ | 5,605 | 6,009 | 1,407 | 802 |
| „ . . . . . Kisten | 2,064 | 2,553 | — | 1,670 |
| „ . . . Kanaster, Säcke ꝛc. | 11,743 | 27,779 | 10,614 | 17,144 |
| Tabak (Nord-Amerikanischer) | | | | |
| in Blättern . . Fässer | 848 | 1,352 | 1,258 | 1,335 |
| „ Stängeln . . „ | — | 444 | 28 | — |
| Reiß . . . . . „ | 1,936 | 2,684 | 2,155 | 860 |
| „ . . . . . Ballen | 137 | 949 | 17,623 | 9,076 |
| Baumwolle . . . . . „ | 1,331 | 1,382 | 2,625 | 4,888 |
| Indigo . . . . . Kisten | 440 | — | 285 | 2,664 |
| Thee . . . . . Viertelkisten | 533 | 379 | 188 | 1,159 |
| Häute . . . . . Stück | 47,773 | 22,208 | 17,744 | 29,294 |
| Nelkenpfeffer . . . . Ballen | 937 | 2,491 | 918 | 927 |
| Muskat (Nüsse u. Blühte) Fässer | 217 | 368 | 81 | 70 |
| Pfeffer . . . . . Ballen | 127 | 1,221 | 505 | 1,268 |
| Weizen . . . . . Lasten | 266 | — | — | — |
| Roggen . . . . . „ | 84 | 12 | — | — |
| Gerste . . . . . „ | 9 | 65 | — | — |

Das zunehmende Verhältniß der Einfuhr beider Häfen in fast allen Artikeln von Belang ist auf den ersten Blick ersichtlich.

### Uebersicht der Einfuhr

einiger Hauptartikel nach Hamburg und Bremen vom 1. Januar bis 31. März d. J.

(Nach dem „Amsterdamsche Handelsblad.")

| | Hamburg. | Bremen. |
|---|---|---|
| Kaffee . . . . . Ballen | 35,461 | 30,128 |
| „ . . . . . Fässer | 1,133 | 607 |
| Zucker . . . . . „ | 1,142 | 824 |
| „ . . . . . Kisten | 6,850 | 3,956 |
| „ . . Kanaster, Säcke ꝛc. | 432 | 15,263 |
| Tabak (Nord-Amerikanischer) | | |
| in Blättern . . Fässer | 606 | 3,413 |
| „ Stängeln . . „ | 54 | 463 |
| Reiß . . . . . „ | 3,321 | 2,680 |
| Baumwolle . . . . . Ballen | 8,045 | 1,860 |
| Indigo . . . . . Kisten | 1,088 | 47 |
| „ . . . . . Seronen | 2 | — |
| Thee . . . . . Viertelkisten | 3,231 | 1,178 |
| Häute . . . . . Stück | 36,352 | 2,168 |
| Nelkenpfeffer . . . . Ballen | 15 | — |
| Muskat (Nüsse u. Blühte) Fässer | 8 | — |
| Pfeffer . . . . . Ballen | 998 | 400 |
| Weizen . . . . . Lasten | 1,706 | 1,060 |
| Roggen . . . . . „ | 318 | 288 |
| Gerste . . . . . „ | 217 | 271 |

Vergleichen wir diese Uebersicht mit der vorhergehenden der beiden Haupthäfen Hollands, so ergibt sich abermals, worauf das „Organ" schon wiederholt (zuletzt in Nr. 7) aufmerksam gemacht hat, daß die Einfuhr Hamburgs und Bremens gerade in einigen der hauptsächlichsten Artikel der Niederländischen überlegen ist, — was oft bestritten wird, um so weniger aber bezweifelt werden kann, da die obigen Angaben Holländischen Quellen entnommen sind.

In diesem ersten Trimester des laufenden Jahres hat nämlich in Tabak — Bremen allein 745 Fässer (oder beinah ¼ des Gesammtquantums) mehr eingeführt, als Amsterdam und Rotterdam zusammen; an Baumwolle aber erhielt Hamburg 1775 Ballen (oder über ¼ des Gesammtquantums), und an Thee 1693 Viertelkisten mehr (etwas über noch ein Mal so viel), als jene beiden Holländischen Märkte zusammen.

## Neue Carlistische Anleihe.

Amsterdam, 29. März 1836.

Die Herren S. und D. Saportas, beauftragt in unserm Lande eine Anleihe für Don Carlos zu kontrahiren, haben den Plan dieser Anleihe öffentlich bekannt gemacht. Dieselbe ist in vier gleiche Serien, jede zu 213,000 Pfd. Sterl., zu 5 Prozent Rente, und jede Serie wieder in 21,300 Obligazionen, von 200 Pfd. St. oder 2400 Fl. Kapital, vertheilt. Die Zinsen sollen vom 1. Juli d. J. an laufen. Die Obligazionen der vier Serien sind von den Abnehmern in sechs Terminen zu zahlen, wovon der erste Termin baar gegen Empfang der Obligazionen, die fünf letzten, monatlich zu zahlenden, Termine aber nicht eher eingefordert werden, bis Don Carlos in Madrid angekommen oder anerkannt ist.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Allgemeine Litteratur-Zeitung.
Herausgegeben von Dr. Carl Heinrich Bretschneider und Dr. Heinrich Emil Bindseil.
Jahrgang 1834. Erster Band. Januar. Nr. 1.

Nr. 1. Theologische Encyclopädie. Theologische Literatur. Kirchengeschichte. Kirchliche Statistik. Kirchliche Geographie. Kirchliche Archäologie. Symbolik. Dogmatik. Moral. Homiletik. Katechetik. Pastoraltheologie. Liturgik. Kirchenrecht. Kirchenverfassung. Kirchenzucht. Exegetische Theologie. Hermeneutik. Kritik. Exegese. Biblische Theologie. Spalte 1–16.

## Was sollen Eisenbahnen bei uns bezwecken?

(So tief wie jede neue Eisenbahn-Anlage in die kommerziellen und gewerblichen Interessen der Zeit eingreift, bald fördernd, bald umgestaltend, bald schaffend, — ist die Feststellung gesunder allgemeiner Prinzipien von der äußersten Wichtigkeit, und jede wissenschaftliche Beleuchtung der Frage darf als ein dem Gemeinwohl erwiesener Dienst angesehen werden. Unsere Leser werden daher gewiß nicht minder, wie wir selbst, die nachstehenden, uns aus durchaus achtbarer und kompetenter Quelle zugekommenen Andeutungen, als eben so sach- wie zeitgemäß zu würdigen wissen.

Die Redaktion.)

* Aus dem Bergischen.

Bei neuen und großartigen Erscheinungen der Zeit, wie deren in unsern Tagen viele, — Kinder des Friedens und der Wissenschaft, — sich herrlich entwickeln, ist es keine geringe Schwierigkeit, seine Kombinazionen für die Prüfung künftiger Resultate solcher Strebungen lediglich an das örtlich Bestehende und schon Vorhandene knüpfen zu müssen. Den Wahrnehmungen der eigenen Zeit sollen daher die erkennbaren Gestaltungen der Zukunft eben so wie die Erscheinungen der Vergangenheit zu Hülfe genommen werden, so viel beide nur immer dem geistigen Auge erreichbar sind, und der Geist selbst, der in der intellektuellen Ausbildung der großen Interessen dieser Zeit seinen schönsten Triumph feiert, sie zu prüfen und in anwendbare Beziehungen zu stellen vermag. Auch selbst dieses Zusammenfassen allgemeiner Anhaltspunkte wird noch keine genaue Zuverlässigkeit voraussichtlicher Annahmen gewähren, denn die Erscheinungen sind zu neu, um für sie und ihre Erfolge schon zureichende und genügend bewährte Erfahrungen gewonnen zu haben. Es muß daher eine sehr genaue Kunde aller sonst noch einwirkenden speziellen Verhältnisse hinzutreten, um die künftigen Ergebnisse derartiger Unternehmungen einigermaßen beurtheilen zu mögen.

Diese Verhältnisse sind von mancherlei Art, Abstufung und Bedeutung. Theils liegen solche sehr nahe in topographischen und klimatischen Zuständen, in den Lebens- und Erwerbsweisen des Volks, theils weniger geahnt in der Sinnesart und den Gewohnheiten der Menschen, theils bedingen sie sich in entferntern merkantilischen und industriellen Beziehungen, in Ereignissen, wie Zeit und Zufall sie oft, aus ferner Gegend einwirkend, gestalten oder gestalten können; theils auch knüpft sich ihre Abhängigkeit an die auswärtige Politik der Staaten, an deren gegenseitige Stellung zu einander; endlich und zunächst aber an das Maß der materiellen Mittel, wohin sowohl die pekuniären Kräfte, als die in der Natur und in der Arbeitsstärke der Bevölkerung vorhandenen oder zu hoffenden Hülfsquellen gehören.

Verständige Würdigung und sorgsame Nutzung dieser materiellen Mittel wird nicht selten vermißt. Man erschrickt vor einem Aufwande, der sich in langen Zahlen als absolute Größe ersten Ranges darstellt, und „theuer" genannt wird, ohne zu erwägen, daß Theuerung und Wohlfeilheit, wie Reichthum und Armuth, lediglich relative Begriffe sind, die nur im Zusammenhang, neben- und gegeneinander gestellt, Wesen und Bedeutung gewinnen; oder man überschätzt, in schädlicher Selbsttäuschung, die möglichen Gewinnste, welche den Aufwand decken sollen, so daß wohlfeil erscheint, was gleichwohl sehr theuer bleibt, oder theuer, was wohl in isolirter Anschauung, nicht aber im Verhältniß der Erfolge betrachtet, so erscheinen kann.

Diese grundsätzlichen Ansichten scheinen namentlich bei Untersuchung der Vorschläge und Wünsche über Eisenbahnen leitend bleiben zu müssen.

Bis jetzt bieten nur England und Amerika uns einigermaßen vollständige Erfahrungen für solche Unternehmungen dar. Schon die insularische und transatlantische Lage dieser Länder führt aber nothwendig zu ganz andern Erwägungen und Resultaten, als bei uns. Dann knüpfen in England diese neuen Verbindungen zunächst nur das in reicher Blühte schon vorhandene gewerbliche Treiben, nach allen seinen äußern und innern Beziehungen, aneinander, während in Amerika, wo das Land zum Theil noch erst geschaffen wird, sie die Mittel und Wege für dieses Treiben erst bilden sollen.

In Deutschland, und namentlich in unserm gesegneten Westfälischen und Rheinischen Deutschland, können beide Rücksichten beinahe in gleichem Maße entscheidend heißen, da hier auf kurzen Intervallen sich die Zustände höchst wundersam variirend, und doch oft, bei aller Vielseitigkeit, auch wieder so ähnlich darstellen. Hier kommt es daher bei der Anlage von Eisenbahnen nicht zunächst oder vorzugsweise darauf an, vorhandene Hauptorte, welcher Art auch immer ihr Verkehr sein mag, ohne weiteres zu verbinden, oder neue Absatzwege zu bilden, deren in bisheriger Art zureichend vorhanden sind, — sondern gleichzeitig und hauptsächlich die innern Stützpunkte nicht nur des Handels, sondern auch der technischen Industrie einander näher zu rücken, die Zwischenlinie so zu wählen, daß mittelst derselben dieser Anschluß immer wirksamer werden könne, und die erleichterte Möglichkeit herbeiführe, mit vortheilhaftem Erfolge neue Etablissemente zu begründen, wobei jeder nachtheiligen Alterirung in dem bisherigen Fundamental-Zustande vorgebeugt bleibe, so daß die Interessen und ihre Resultate sich unter- und auseinander selbst vervielfachen, ohne in eine befangene Rivalität zu gerathen.

## Frankfurt und Offenbach.

Frankfurt a/M., 14. April 1836.

Die hier erschienene amtliche Bekanntmachung, die Meßkosten-Abgabe der aus dem freien Verkehr abstammenden Meßgüter betreffend, wie solche in dem „Amtsblatt", in der „Ober-Postamts-Zeitung" und dem „Frankfurter Journal" durch das Rechenei- und Rentenamt mitgetheilt ward,*) hat bei vielen der unsere Messe besuchenden Kaufleute und Fabrikanten eine üble Sensazion erregt. Nicht die Bedeutung dieser Abgabe machte den übeln Eindruck, sondern der Glaube, daß man diese Meßabgabe als Titel oder Taufnamen einer neuen Staatsauflage oder Handelsbelastung betrachten könne, welche einen Theil der mit dem Anschluß an den großen Deutschen Zoll- und Handelsverein aufgehobenen, frühern städtischen Abgaben surrogire und überhaupt von schlimmer Vorbedeutung sei. — Es ist für den hiesigen und auswärtigen Fabrik- und Handelsstand daher von Interesse, wie überhaupt in allen den gesetzlichen Bestimmungen, worauf sich das neue Deutsche Handelssystem basirt, so auch über die hiesige Meßabgabe unterrichtet zu sein. Es ist solche weder von hier ausgegangen, noch auch in ihrem Ansatze von acht Kreuzern per Zentner das Werk der Willkür oder einer besondern Finanzmaßregel, sondern der nothwendig erachtete Kostenbedarf für die Schutzmaßregeln des freien Meßverkehrs, dessen Berechnung in den ältern Vereinslanden aufgestellt ward, und dessen gleichmäßige Anforderung begreiflich dahier zu den Beitritts-Bedingungen gezählt werden mußte, damit kein Meßplatz in dem gesammten Umfange der Vereinslande vor dem andern mehr oder weniger gewähre. Frankfurt hat im übrigen bei Berechnung der fraglichen Meßkosten so genau, als möglich, sich an den Maßstab gehalten, der sich bereits in den andern Meßstädten der Vereinslande, Leipzig und Frankfurt an der Oder, vorfand. Auch ist diese Meßabgabe, welche früher in Offenbach nicht erhoben worden ist, nunmehr vertragsmäßig auch in Offenbach, in gleicher Weise wie in Frankfurt, zu erheben.

(Fr. O.-P.-A.-Ztg.)

*) Vgl. Organ Nr. 23, Artikel: „Frankfurt und Offenbach."

## Meß-Bericht von Frankfurt an der Oder.

Wir haben schon während der Messe selbst in Nr. 21 des „Organs" den Gang der Geschäfte kurz bezeichnet, und liefern jetzt nachträglich einige, der „Allgem. Ztg." entnommenen, genaueren Angaben über die Resultate im Ganzen.

Die Summe der zum Verkauf gebrachten Waaren betrug 52,700 Ztr. gegen 53,200 Ztr. im vorigen Jahr. Auch in 1832 und 1833 war die Anfuhr größer, sonst aber in der neuern Zeit weit geringer, und 1825 betrug dieselbe nur 35,000 Ztr. Unter dieser Gesammt-Anfuhr waren nur 7700 Ztr. als fremde Waaren kontirt, wobei jedoch zu bemerken, daß hier die Quanta der früheren Jahre keine Vergleichs-Norm abgeben, indem ehemals sehr Vieles als fremd galt, was jetzt des Zollverbands wegen nicht dazu gezählt wird, wie namentlich die Sächsischen, Thüringschen und Baier'schen Fabrikate. Von den erwähnten 7700 Ztrn. wurden 3000 Ztr. verkauft, und zwar 540 Ztr. nach dem Auslande und 2460 Ztr. nach dem Inlande. Von diesen Fremdwaaren kam das meiste aus Leipzig und von der ungünstig ausgefallenen Braunschweiger Messe; direkt aus Hamburg kam wenig; wegen der unvortheilhaften Meinung, welche die Resultate der letzten Messen verbreitet hatten.

Die Zeit der Messe ist in mancher Beziehung keine günstige zu nennen; zum Winterbedarf ist die Einkaufszeit zu spät, zum Sommerbedarf zu früh; und wenn dennoch das Resultat im Ganzen ein befriedigendes genannt werden darf, so ist das offenbar eine Folge des Zollverbandes, der den Kaufleuten aus Süd- und West-Deutschland gestattet, auch hier ihre Einkäufe zu machen. Dies zeigte sich ganz besonders im Wollengeschäfte, indem der Vorrath an Sächsischen und Preußischen feinen Wollenwaaren für den Bedarf zu gering war, und in ordinären und Mittel-Tuchen sehr bedeutende Ankäufe für den Nieder-Rheinischen Handel gemacht wurden. Diese Resultate als Folge des Zollverbandes geben gegründete Hoffnung auf Zunahme der Geschäfte für die Zukunft, wenn die neuen Käufer nicht mehr Versuchs halber, sondern als gewohnte Gäste sich einfinden und durch ihr Beispiel immer mehrere herbeiziehen werden. Die Zahl der Meßfremden betrug diesmal 6500; darunter waren manche seit Jahren ausgebliebene, manche ganz neue, und unter den letztern auch zwei Tifliser, welche eine bedeutende Quantität Tuch kauften und über Hamburg ins Schwarze-Meer sandten. (Siehe Nr. 17 des „Organs.")

## Meß-Bericht aus Kassel vom 9. Aprill.

Wenn nach dem eben erfolgten Anschluß der freien Stadt Frankfurt an den großen Zollverein allgemein angenommen werden mußte, daß viele Einkäufer, welche bisher ihren Bedarf auf der hiesigen Messe ankauften, sich nunmehr nach Frankfurt wenden würden, was denn auch insbesondere in Betreff mehrerer in den Provinzen Oberhessen und Fulda wohnenden Handelsleute der Fall war: so ist hierdurch doch in keiner Hinsicht ein Ausfall entstanden, indem mehrere Preußische und andere neue Einkäufer erschienen sind, zugleich aber von den ältern Meß-Frequentanten größere Ankäufe gemacht worden sind, als in den letzten Jahren, und es ist daher in dieser Messe im Allgemeinen mehr Waare umgesetzt worden, als in den früheren Messen. Da nun zudem, was den Absatz inländischer Fabrikate betrifft, angenommen werden darf, daß die gewohnten Kunden mit den betreffenden Fabrikanten ihre Geschäfte in Frankfurt abmachen werden, und in dieser Beziehung verschiedene Fabrikanten selbst besondere Ankündigungen von ihren Handelsfreunden erhalten haben, so darf man das Absatzverhältniß der genannten inländischen Fabrikanten als ganz befriedigend erachten; es gilt dieses besonders von den Wollen- und Baumwollenzeug-Fabrikanten, deren Fabriksbetrieb sich zugleich auf eine erfreuliche Weise vervollkommnet. Der Absatz des in- und ausländischen Schlleders auf der Messe war geringer, als seit mehrern Jahren, auch waren weniger Verkäufer anwesend als sonst. Mit Kleinleder war die Messe überführt, und daher die Preise gedrückt. Im Allgemeinen waren alle Verkäufer, welche ihren Absatz im Großen machen, mit dem Erfolg dieser Messe zufrieden, und wenn dieses bei den Kleinhändlern, welche jedoch auch gute Geschäfte gemacht haben, nicht in ganz gleichem Grade der Fall war, so ist hier der Umstand zu berücksichtigen, daß auf die letztern das üble Wetter einen weit größern Einfluß ausübte, als dieses hinsichtlich der Großhändler der Fall sein konnte.

## Fortlaufende Eisenbahnen.

Die meisten unserer Leser werden wohl schon von den merkwürdigen Radbahnen gehört haben, welche Herr Marschall in Brüssel erfunden, und womit derselbe wiederholt gelungene Versuche gemacht hat, anfangs mit kleinen zweiräderigen, später auch mit großen vier-räderigen, oder richtiger acht-räderigen Wagen, an welchen jedoch nur vier Räder die Erde berühren. Wir würden dieser interessanten Erfindung früher gedacht haben, aber unsre eigene Vorstellung davon war nicht deutlich genug, um eine Beschreibung versuchen zu können.

Der große Wagen, in welchem 30 Personen Raum haben, sieht eben nicht anders aus, als eine große Diligence, nur daß man vor den Hinter- und Vorder-Rädern noch vier kleine Räder oder Rollen sieht. Die bewegliche Eisenbahn besteht nämlich aus einer Reihe von einigen Zoll breiten Platten, welche wie eine Kette aneinander gereiht sind, und diese Kette läuft nun um das Rad und zugleich um eine Rolle, ungefähr in der Art, wie die Sehne bei einem Spulrade. Jedes Rad hat seine besondere Eisenbahn-Kette und seine Rolle. Die Rollen für die Hinter-Räder sind unter dem Wagenkasten, an vorlaufenden Armen des Gestells in gleicher Richtung mit den Rädern, die für die Vorder-Räder an dem Gestell der sogenannten Scheere, vor dem Wagenkasten, auf dieselbe Weise angebracht. Die ganze Vorrichtung erfordert nichts, als eine Abänderung an dem untern Wagengestell, welche sich leicht an jedem Wagen anbringen lassen möchte. Wenn der Wagen läuft, so geht also die Eisenbahnkette um die Rolle, legt sich dann unter das Rad und läuft um dasselbe herum wieder auf die Rolle. Die Rollen sind etwa 3 Fuß von dem Rade entfernt, damit die Eisenbahnkette sich annähernd horizontal unter dasselbe lege. Ein Springen der Ketten dürfte an dieser Vorrichtung kein seltenes Ereigniß werden, doch wird dadurch weiter kein Nachtheil herbeigeführt, als daß der Wagen plötzlich aus einem Eisenbahnwagen in einen gewöhnlichen verwandelt wird. Eine verdrießliche Zugabe zu der Vorrichtung ist der Lärm, welchen dieselbe verursacht, sobald nach einigem starken Fahren die Kettenschaken etwas nachgeben; doch hat Herr Marschall Schrauben hinzugethan, durch welche die Ketten durch Vorschrauben der Rollen immer in Spannung gehalten werden können.

Mit diesem Wagen nun machte Herr Marschall gegen Ende März seinen ersten Versuch, und dieser gelang, wie die folgenden, vollkommen. Zwei Pferde genügten, um die große Maschine mit 30 Personen nicht nur auf ebener Straße, sondern auch die steilste Anhöhe der Stadt mit Leichtigkeit hinan zu ziehen, und, was man schon früher an den Karren bewundert hatte, es war fast durchaus keine Erschütterung im Wagen zu bemerken. Man glaubt, daß diese das Fortschaffen der Last so sehr erleichternde Vorkehrung besonders vortheilhaft für Frachtwagen sich bewähren werde zumal da sie ohne Schwierigkeit an jedem Wagen angebracht, und, wo sie nicht anwendbar ist, wie auf tiefen Wegen, auch wieder abgenommen werden kann.

## Indigo.

**Havre**, 12. April 1836. Ende März war unser Vorrath 3124 Kisten, meist Bengalisch. Verkauft wurden im März 50 Kisten Bengal, nach Qualität zu 7 bis 9,20, und etwa 40 Seronen Guatimala zu 5,50 bis 7,50. Superfein violett und blau Bengal ward auf 10,25 bis 10,50 gehalten; Madras, Manilla und Acapultsche nach Qualität auf 4 bis 7 fr. Seitdem hat sich die Frage gemehrt und die Preise steigen; gestern wurden 6 Kisten Java zu 7,72 verkauft, heute ward für Bengal 8,75 bezahlt. Uebrigens ist der Umsatz doch nicht stark, weil am 19. April 1049 Kisten zur Auktion kommen.

**London**, 5. April. In der letzten Woche wurden ausgeführt 61,900 Pfund; davon 30,000 nach St. Petersburg, 16,800 nach Hamburg, 700 nach Amsterdam, 7900 nach Rotterdam, 7000 nach Antwerpen, 2000 nach Korfu u. 500 nach Constantinopel. — Daselbst, 7. April. Die Besitzer wollen selbst mit 6 bis 7 d. Avanz per Pfund kaum verkaufen.

## Korrespondenz.

* **London**, 9. April 1836.

**Einfuhr der ersten Aprill-Woche:** Von Ost-Indien: 32,346 Kolli Thee, 13,345 Kolli Zucker, 8083 Kolli Baumwolle, 5296 Kolli Pfeffer, 4811 Kolli Reiß, 3434 Kolli Salpeter, 3100 K. Kaffee, 1445 K. Seide, 520 K. Indigo ꝛc. — Von West-Indien: 3424 Fässer Zucker, 278 F. Melassen, 257 F. und 174 Säcke Kaffee, 957 Gebinde Rum ꝛc.

**Ausfuhr in derselben Woche** nach Hamburg: 54,400 Pfund Kaffee, 49,500 Pfd. Pfeffer, 16,800 Pfd. Indigo, 4000 Pfd. Thee, 2150 Pfd. Tabak, 600 Zentner Baumwolle, 1100 Gallons Rum; nach Bremen: 6000 Pfund Thee; nach Stettin: 810 Ztr. Baumwolle, 18,000 Pfund Piment, 6000 Gallons Rum.

**Kaffee.** Eine Ladung Domingo ist gestern an Bord zu 52 sh. 9 d. nach Antwerpen verkauft. Uebrigens war der Markt fest; schön ordinär ward mit 84 sh. am Platz bezahlt.

**Zucker**, roher, ward seit vorgestern ziemlich viel verkauft, und wird heute 6 d. höher notirt. Die hohen Preise in Havanna haben hier influenzirt; an weißen H. ist Mangel, eine erwartete Ladung, fast geld, ward gestern zu 40 sh. angeboten. Für Raffinaden ist etwas mehr Kauflust, doch wenig gemacht.

**Baumwolle.** Der Begehr war in der ganzen Woche sehr lebhaft. Bengal ord. bis gut-schön 5¾ bis 6¾ d., Surate ord. bis gut-schön 6¾ bis 8¾ d., Smyrna 7¾ d., Madras, ordinär bis gut 6¾ bis 8¾ d. Boweds, schön bis gut 10¾ bis 11¾ d., Peru 12 bis 12¾ d.

**Schafwolle.** Deutsche und Russische zu den frühern Preisen in bedeutender Menge verkauft. Erstere zu 2 sh. 3 d. bis 2 sh. 9¾ d. per Pfund.

**Cochenille.** Gestern wurden 125 Seronen feine Honduras, zu 7 sh. 4 d. bis 7 sh. 8 d. das Pfund in Auktion verkauft; ordinärere silbergraue ging zu 6 sh. 11 d. bis 7 sh. 2 d. weg.

**Talg** ist fortwährend sehr gesucht, und disponibel zu 44 sh., auf Lieferung zu 45½ sh. stark gekauft worden; aber zu diesen Preisen kaum mehr zu haben.

**Rum**, fest im Preis; starker Jamaica mit 3 sh. 9 d. bezahlt.

**Weizen** ist um 1 bis 2 sh. gestiegen; feinstes Mehl gilt 48 sh. per Sack.

Die Zoll-Einnahme des Quartals überstieg die derselben Periot in 1835 um 221,619 Lst., und die des ganzen Jahres, bis Ende März überstieg die vorjährige um 82,301 Lst., was mit Recht als ein günstiges Zeichen des Gemeinwohls betrachtet wird.

* **Bahia**, 27. Januar 1836.

**Ausfuhr von vorigem Jahr:**

47,428 Kisten
474 halbe Kisten } Zucker,
3,071 Fässer
40,320 Säcke Baumwolle,
218,752 Stück Häute,
12,601 Säcke Kaffee,
5,739 Rollen
54,119 mangoles } Tabak,
6,400 Pipen Rum,
22,464 Ochsenhörner.

Von **Zuckern** treffen Zufuhren fortwährend reichlich ein, am 22. d. betrugen sie 19,000 Kisten; Vorrath circa 3200 Kisten, was 6700 Kisten Anfuhr und 1,100 Kisten Vorrath mehr macht, als im vorigen Jahr. Preise sind gegen Papiergeld, das aber immer rarer wird, per Arrobe Mascovaden 2,500, weiße 3,000.

**Baumwolle** steht noch 8/500 und 8/000 per Arrobe, wird aber bald nachgeben; der Vorrath davon beträgt nur 2700 Säcke.

**Kaffee** ganz außer Verhältniß hoch, und 3,200 per Arrobe bezahlt.
Trockene gefallene **Bahia-Häute** per Pfund 110 bis 115 Reis,
Getrocknete **Bahia-Häute** „ „ 130 „ 145 „
„ **Rio-Grande-Häute** „ „ 210 „ 205 „
**Rum** 450 Reis per canada.
**Fracht** Lst. 3,5 bis Lst. 3½ per ton, mit 5% Primage.
**Kurs** 31½ bis 31 d. per 1/000.
**Papiergeld** noch immer mit 20% Agio, und ist davon der Mangel so groß, daß kaum so viel zu erschwingen ist, um die Zölle zu erstatten.
In Folge der fortbestehenden Unordnungen in Rio-Grande, können die meisten Waffengattungen nicht verzollt werden.

* **Rio-de-Janeiro**, 27. Januar 1836.

**Kaffee** bleibt hoch im Preise; superior 3/000 bis 3/700 per Arrobe, gut 3/400 bis 3/500 per Arr., ordinäre 3/300 bis 3/400 per Arr., Sekunda 3/100 per Arrobe.
Die Zufuhren treffen noch nicht so bedeutend ein, als sonst um diese Zeit. Dieserhalb bleibt der **Kurs** auf London auch wohl zu 39½ d. per 1/000 stehen.
**Zucker** R. 2/600 per Arrobe, M. 1/600 per Arrobe.
Getrocknete **Rio-Grande-Häute** von 26 Pfd. 140 bis 145 Reis per Pfd.
Kleine . . 150 „ 155 „ „ „
**Fracht** Lst. 3 bis Lst. 3,5 per ton, mit 5% Primage.

9. Februar 1836.

**Kaffee** war in den letzten 6 Monaten in fortwährend steigendem Begehr; die Amerikaner haben am meisten geholt, und die feinern Sorten sind selten geworden. Wir erwarten indeß gute Zufuhr, denn die Aernte

ist nach Qualität vortrefflich ausgefallen; an Quantität zwar nicht so günstig, nach den Berichten aus dem Innern, dagegen hat aber die Zahl der Pflanzungen sehr zugenommen. Das Resultat wird im Ganzen wohl dem vorjährigen gleich kommen, d. h. 647,438 Ballen betragen, über 80,000 mehr als 1834 und 1833. In 10 Jahren hat sich unsere Ausfuhr mehr als verdoppelt.

---

*Pernambuco, 19. Februar 1836.

Das Export-Geschäft war im vorigen Jahr sehr bedeutend; verschifft wurde:

52,142 Ballen Baumwolle,
17,520 Kisten
2,846 halbe Kisten
56,996 Fässer
9,180 Säcke } Zucker,
91,490 Häute,
36,313 Hörner,
158 Pipen Rum,

und dieses Jahr dürfte es sich noch höher stellen.

**Baumwolle** 7/200 bis 7/300 per Arrobe.
**Zucker** in Fässern, weiß 2/200 bis 2/400 per Arrobe, braun und gelb 1/600 bis 1/700.
Getrocknete, gesalzene **Häute** 100 bis 105 Reis per Pfund.
**Rum** 40/ bis 45/000 per Pipe.
**Ochsenhörner** 6/000 bis 7/000 per 100 Stück.
**Kurs** 38 d. für 1/000 Reis.
**Fracht** Lst. 3,5 per ton und 5 % Primage.

Die Geldnoth fängt auch hier an, sehr drückend zu werden, und zu wünschen wäre es, daß die Regierung bald das neue Papiergeld in Zirkulazion setzen ließe.

---

Caracas, 27. Febr. 1836.

Beide Häuser des Kongresses haben das Dekret angenommen, wodurch zur Bestreitung der durch den Militär-Aufruhr entstandenen außerordentlichen Ausgaben auf zwei Jahre eine Erhöhung sowohl von Ausfuhr- als Einfuhrzöllen, so wie von Handels-Patenten (um den vierten Theil erhöht) und andern örtlichen Auflagen bestimmt wird. Die Einnahme-Vermehrung aus diesen Quellen war zu 260,000 Dollars im Jahr angeschlagen, der erwähnte außerordentliche Zuwachs der Ausgaben in allem auf 500,000 D. Es sollen 350,000 D. zur Zahlung der Zinsen von der auswärtigen Schuld für das laufende Jahr zurückgesetzt werden, und ist die vollziehende Gewalt ermächtigt, eine Anleihe zur Bestreitung der überdem unumgänglichen Ausgaben zu negoziiren. — Die Erhöhung der Einfuhrzölle beträgt 10 Prozent. Die Ausfuhr-Artikel sollen zu den schon bestehenden Abgaben noch folgendes mehr bezahlen, als: Baumwolle 50 C., Cacao 5 C., Kaffee 30 C., Kupfererz 8 C., alles vom Quintal. Rohe Rinderhäute 2 C. und andere Felle ½ C. das Stück.

---

*Bergen in Norwegen, 18. März 1836.

Der Häringsfang im Norden hat dies Jahr für unsern Distrikt nur ⅓ des vorjährigen Ertrages eingebracht, so daß wir aller Wahrscheinlichkeit nach nicht über 70,000 Fässer zur Ausfuhr bekommen werden. Namentlich haben es die bis jetzt eingelaufenen Holländischen Schiffe nicht glücklich getroffen und sich genöthigt gesehen, ostwärts zu gehen. Die Frachten sind gegenwärtig sehr niedrig, doch hofft man, daß sie in 2 bis 3 Monaten höher gehen werden.

---

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin**, 12. April.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101 11/12 G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 66 B. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60¼ „ | „ 500 „ „ | 82⅞ „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101¼ „ | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ G. |
| Neapel, Falconet, 5% | 96⅛ „ | Belgische 5% | 101½ „ |
| Oestreich. Obligat. 5% | 107¾ G. | Span. neue Anleihe | 43¼ „ |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 950 B. | „ passive Schuld | 14⅛ „ |

**Frankfurt a/M.**, 15. April.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 102⅞ G. | Holländ. Integrale 2½% | 56⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60¼ B. | Neapel, Falconet 5% | 95⅛ „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104⅛ G. | Span. neue Anleihe | 46⅛ „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114¼ „ | „ passive Schuld | 15 „ |
| „ 4% Partz. b. Rothsch. | 143 „ | „ differirte Franz. | 17½ B. |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1645 „ | „ „ Engl. | 16 G. |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 66⅛ B. | „ 12jähr unverzinsl. Schuld | — |
| „ 500 „ „ | 82¼ G. | | |

**Antwerpen**, 14. April.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 102 B. | Polnische 300 Fl.-Loose | 117 B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 103¼ „ | „ 500 „ „ | 145½ G. |
| „ „ 3% | 75⅛ G. | Neapel, Falconet, 5% | 94⅛ „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 683 „ | Spanische neue Anleihe | 46⅛ „ |
| Preuß. Prämienscheine | 105½ B. | „ passive Schuld | 15 B. |
| „ Londoner 4% | — | „ differirte alte | 17 „ |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24 | „ „ neue | — |

**Amsterdam**, 14. April.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 57 | Poln. 500 Fl.-Loose | 146½ |
| Oestr. Metall. 5% | 100½ | „ 300 „ „ | 116¼ |
| „ 500 Fl.-Loose | — | Span. neue Anleihe | 47⅛ |
| Preuß. Prämienscheine | 106½ | „ passive Schuld | 15 5/16 |
| Neapel, Falconet 5% | 95¼ | „ differirte Franz. | 17 |

**Paris**, 12. April.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 107,,95 | Belgische 5% | 102¾ |
| „ 3% | 82,,15 | Span. aktive Ardeins | 47⅛ |
| Neapel | 102,,30 | „ passive | 14⅛ |
| Holländische 2½%. | — | „ differirte alte | — |

**London**, 12. April.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91⅞ | Portugiesische 3% | 53½ |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 47⅞ |
| Holländ. Int. 2½% | 56⅜ | „ passive Schuld | 14⅛ |
| Belgische 5% | 103⅞ | „ differirte | 21⅛ |

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 16. April 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141 9/10 B. | 2 M. | 141 9/10 B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142 1/10 B. | 2 M. | 141 1/10 B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6,29 B. | 2 M. | 6,28 B. |
| Paris | 300 fr. | k. | 81 1/10 B. | 2 M. | 81 1/10 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103 1/10 B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103 1/10 B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 152 B. | 2 M. | 151 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 1/8 B. | 2 M. | 112 1/8 B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86 1/10 B. | 2 M. | 85 1/10 B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 1/10 G. | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 1/10 B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81 1/10 B. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

# Anzeigen.

62. **Gesuchte Stelle.**

Ein durchaus gebildeter Kaufmann von gesetztem Alter, unverheiratet, der 10 Jahre in Bremen bei geachteten Handlungshäusern kondizionirt und 10 Jahre im Hannoverschen ein eigenes Kolonialwaaren-Geschäft geführt hat, gibt letzteres, Konkurrenz halber, auf, und wünscht in einem ansehnlichen Geschäft, am liebsten als Buchhalter, eine Anstellung zu erhalten; er kann vom 1. Juli an eintreten. — Portofreie Anfragen beantwortet die „Redakzion des Organs."

---

63. **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Schweizer aus einer hochgeachteten Familie, von vorzüglichen Anlagen des Geistes, von unverderbtem Herzen und Gemüthe, und im Genusse einer ausgezeichneten Gesundheit, sucht zur Ausdehnung seiner Kenntnisse, nach vollbrachter und zur Zufriedenheit seiner jetzigen Prinzipale beendigten Lehrzeit, eine Stelle in einem hiesigen oder benachbarten Seiden-Geschäft.

Seine Forderungen sind nicht überspannt, hauptsächlich aber sehen dessen würdige Aeltern darauf, daß derselbe im Hause seines Prinzipals wohne, und auch in dieser Hinsicht wird versichert, daß man nie es zu bereuen Ursache finden wird, diesem leicht erklärlichen Wunsche entsprochen zu haben.

Nähere Auskunft auf Anfragen unter den Buchstaben T. S. ertheilt bereitwillig die „Redakzion des Organs."

Elberfeld, im April 1836.

---

64. **Offene Stelle.**

Ein hiesiges Spedizions-Geschäft sucht einen jungen Mann, der in den Rhein- und Zoll-Verrichtungen erfahren ist, eine hübsche Hand schreibt und empfehlende Zeugnisse aufzuweisen hat.

Schriftliche Offerten unter den Buchstaben N. N. P. besorgt die „Redakzion des Organs".

---

65. Weißer, als ächt verbürgter

**Zucker-Runkelrüben-Samen**

ist angekommen und in Quantitäten von mindestens 25 Pfd. käuflich zu haben bei

**F. Jongen Delrez & W. Tilmes**
in Köln.

Allenfallsige Anfragen erbittet man sich portofrei.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 14. bis 16. April.

Angekommen: (den 15.) J. W. Leinweber von Bingen mit 900 Ctr., Wilh. Dunck von Mainz mit 874 Ctr., S. Seelig von Kitzingen mit 570 Ctr., C. Schaaf von Wesel mit 2000 Ctr.; (den 16.) F. Gerling von Miltenberg.

Abgefahren: (den 15.) Cremer nach Neuwied mit 220 Ctr., Wilh. Stammel nach Mannheim mit 2265 Ctr.; (den 16.) Ant. Brand nach Würzburg mit 2230 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 15.) A. Fritz von Amsterdam nach Mainz mit 3263 Ctr., Ph. Hartmann von Rotterdam nach Mainz mit 2872 Ctr.

In Ladung: W. König nach Mannheim; A. Messinger und J. Acker nach Mainz; Wtb. Arnold nach Rheinschanze; N. J. Schön nach Würzburg; Ph. Scholz nach Miltenberg und Frankfurt; J. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; F. Heuß nach Heilbronn; J. v. Emster u. Wilh. van Hees nach Rotterdam; M. Lamers nach Amsterdam; Wilh. Prenger nach Antwerpen; Joh. Harling nach Bingen, Rheingau und Mainz.

Emmerich vorbeigefahren: (den 12.) A. Kreidenberg von Amsterdam nach Düsseldorf mit 1581 Ctr., M. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 3832 Ctr., J. H. Disch von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3200 Ctr.; (den 13.) C. Itschert von Holland nach Koblenz mit 1692 Ctr., J. J. Willemsen von Rotterdam nach Köln mit 3288 Ctr.; (den 14.) G. Leermackers von Amsterdam nach Mannheim mit 3617 Ctr.

| Rheinhöhe zu Köln: | | zu Kaub: | | im Bingerloch: | |
|---|---|---|---|---|---|
| am 14. April | 12 F. 5½ Z. | 8 F. | 9 Z. | 9 F. | 5 Z. |
| am 15. „ | 12 „ 6 „ | 9 „ | 3 „ | 9 „ | 11 „ |
| am 16. „ | 12 „ 9 „ | — | | — | |

**Der Hafen-Kommissar.**

---

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 16. — Sonntag den 17. April 1836, zu Nr. 31 des Organs.

Quantum verdünnte Säure zuzusetzen hat, so kann er bei jeder Läuterung schon vorläufig annähernd bestimmen, wie viel Säure derselbe erfordern wird, um den richtigen Grad am Alkalimeter zu zeigen; jedoch ist, um sicher zu gehen, immer eine Probe nöthig.

Im Allgemeinen kann kein bestimmter alkalimetrischer Grad, welcher zum vollkommen guten Versieden der Syrupe erforderlich ist, angegeben werden, weil das gegenseitige Verhältniß, (wie ich früher bemerkte), je nach der Natur der Rüben, der Jahreszeit, der Dauer der Aufbewahrung und der Beschaffenheit des angewandten Kalks, wechselt, und derselbe nur durch regelmäßige Versuche gefunden werden kann und — soll, wenn man nach Regeln arbeiten will.

Pelletan führt ein Beispiel von der Wichtigkeit dieser Proben an. Er besuchte, nachdem er die Untersuchungen über diesen Gegenstand in der Fabrik von Casteleyn in Boistrancourt beendigt hatte, eine andere Anstalt, und erkannte sogleich beim Eintritt am Geruch, daß die Syrupe mit zu wenig Alkalität versotten wurden. Der Fabrikant klagte ihm, daß er nur sehr geröthete Zucker erhalte, die nicht gut zu entfärben wären. Bei der näheren Untersuchung wurde nun gefunden, daß man 1 Pfd. Kalk auf den Hektoliter Saft anwendete, daß die Läuterungen dem Anscheine nach sehr schön waren, daß sich der Saft aber beim Eindicken sehr färbte, so daß die Syrupe blutroth wurden. Man erhöhte nun allmälig den Kalkzusatz, bis auf 3 Pfd. per Hektoliter, und erhielt von diesem Augenblick an einen Saft, welcher sich nicht mehr färbte, und die Zucker wurden wieder gelb; jedoch mußte man nach den alkalimetrischen Versuchen später etwas Säure zusetzen, um zu verhüten, daß sie zu fett wurden.

Aus dem eben Bemerkten läßt sich nun leicht abnehmen, wie Fabrikanten, welche die Säure nur auf Gerathewohl zusetzen, bald ein gutes, bald ein schlechtes Resultat erhalten konnten; denn die Reagentien-Papiere sind kein sicherer Maßstab für die erforderliche Quantität Kalk. — Ob übrigens die alkalische Reaktion im Safte von Kali oder Kalk herrühre, kann dem Fabrikanten gleichgültig sein, denn diese Frage ist nur von wissenschaftlichem Interesse.

Es ergibt sich ferner aus diesen Betrachtungen, daß es keine feste Regel (also kein Geheimniß) für die Fabrikation geben könne, sondern daß der Fabrikant, je nach den Umständen, nur einzig seinen Erfahrungen und denjenigen Einsichten folgen müsse, welche ihm die wissenschaftlichen Untersuchungen an die Hand geben, um in allen Verhältnissen ein gutes Resultat zu erhalten.

**Läuterungskessel.** — Die Läuterungskessel werden von Kupfer verfertigt, und erhalten die Gestalt eines aufrechtstehenden Zylinders. Man macht sie so groß, daß die aus 200 Zentnern Rüben erhaltene Menge Saft (140 Ztr.) in etwa 8 Läuterungen in 1 Tage bearbeitet werden könne. Da nun der Saft ein spezifisches Gewicht von 1,035 bis 1,075 hat (5° — 10° B), so nehmen diese gegen 231 — 240 Kubikfuß Raum ein, und da dieser Raum auf 8 Läuterungen zu vertheilen ist, so erfordert ein dazu bestimmter Kessel 30 Kubikfuß Inhalt. Die Erfahrung hat gezeigt, daß sich die Läuterung sehr gut macht, wenn der Durchmesser des Kessels sich zur Höhe der Flüssigkeit wie 9 : 4 verhält; daher wird man den erforderlichen Inhalt erhalten, wenn man einen Durchmesser von 4½ Fuß wählt, und die Flüssigkeit 2 Fuß hoch reichen läßt, wobei man noch 3 Zoll für das Steigen des Schaumes zugibt, so daß die ganze Kesselhöhe 27 Zoll beträgt. — Um die Arbeit zu beschleunigen, sind zwei solcher Kessel erforderlich, die man so nahe wie möglich zusammenstellt, und sie am zweckmäßigsten so anbringt, daß der Saft unmittelbar von den Pressen in die Kessel und von dort in die Abdampfpfannen läuft.

Wenn der Saft durch Flammenfeuer erhitzt wird, so darf das Feuer nur um die halbe Höhe des Läuterungskessels spielen. Zu einer Läuterung sind gewöhnlich 44 Pfund gute Steinkohlen bei gut eingerichteter Feuerung erforderlich. — Wenn die Flüssigkeit so weit erhitzt ist, daß der Kalk zugesetzt werden kann (82° C), so muß das Feuer gedämpft werden, damit das Übersteigen verhindert wird. — In mehreren französischen Fabriken hat man die Einrichtung getroffen, daß die Kessel durch eine besondere Vorrichtung nach geschehener Läuterung vom Feuer gehoben, und andere mit Saft an die Stelle gebracht werden, was aber mehrmalen zu Unglück Veranlassung gegeben hat, indem durch das Herabfallen der Kessel, die Arbeiter verbrüht wurden.

Der klare Saft wird nach beendigter Läuterung unter dem Schaume abgelassen, was vermittelst eines Hebers am besten bewerkstelligt wird.

Mit viel weniger Unbequemlichkeit wird aber die zu läuternde Flüssigkeit durch gespannte Dämpfe erhitzt. Man gibt in diesem Falle dem Boden des Kessels die Gestalt eines Kugelsegmentes, auf

das man einen Zylinder setzt, weil die gewölbte Fläche den Dämpfen einen größeren Widerstand leistet. Man kann rechnen, daß 10 □ Fuß der Oberfläche des Kessels ungefähr 150 Pfd. Dampf von 3 Atmosphären Spannung in einer Stunde verdichten. Da nun zur Erhitzung der früher angegebenen Saftmenge ungefähr 318 Pfd. Dampf erfordert werden, so muß die Oberfläche des Kessels, welche vom Dampf erhitzt wird, 21¹/₂ □ Fuß messen.

(Fortsetzung folgt.)

## Artesische Brunnen.

Über ein Patent auf artesische Brunnen findet sich im **Recueil industriel** vom Januar 1836 folgende Nachricht.

Bei dem Bohren der artesischen Brunnen durch Sand oder andere leichten Erdschichten, fällt sich jedes Mal das Bohrloch mit loser Erde, wenn der Bohrer zum Entleeren ausgezogen wird, und es wäre demnach nicht möglich zum Ziele zu gelangen, wenn

Der Franzose stellt demnach in Aussicht, Deutschland auf eine eigene Weise zu sondiren, und uns Wasser-, sich selbst aber Geld-Quellen dadurch zu öffnen. — Es scheint ihm unbekannt zu sein, daß Deutschland schon viele artesische Brunnen besitzt, und daß das chinesische Seilbohren daselbst mehrfach mit Erfolg ausgeübt wird.

## Über das Verhältniß der Fischbeinspäne zu Roßhaaren, hinsichtlich ihrer beiderseitigen Elastizität.

Herr Direktor Karmarsch in Hannover hat folgende Versuche angestellt. Er wählte dazu die von Herrn Faktor Lohse (Kramerstraße N°. 592 in Hannover) zur Hälfte des Preises von Pferdhaaren zum Verkauf ausgebotenen Fischbeinspäne.

Nur möchte bei der geringeren Länge derſelben, alſo ihren häufigeren Enden, ein Anderes, nämlich das Durchſtechen der Überzüge, mehr zu befürchten ſein, — was aber durch ſehr dichte Stoffe oder Leder gänzlich verhindert werden kann.

## Zuckerfabriken auf Aktien.

Im Jahr 1833 bildete ſich in der Gemeinde **St. Claire**, Arrondiſſement **la Tour du Pin**, Departement **Isère** eine Aktien-Geſellſchaft aus 15 Landwirthen, welche einen Fond von 150,000 Franken zum Zweck der Errichtung einer Zuckerfabrik zuſammenbrachten. Jeder der Aktionäre verflichtete ſich, jährlich wenigſtens 50,000 Kilogr. Rüben, zuſammen alſo 750,000 Kilogr. zur Fabrik, vom 1. Oktober jeden Jahres an, zu liefern. Dieſe ſollten nun entweder ſogleich in Arbeit genommen, oder ſicher aufbewahrt werden.

Im Aprill und Mai 1833 wurden die Felder mit Rüben beſtellt, und nach geſchehener Einlieferung Ende Dezember mit der Fabrikation begonnen. Mit Ende Aprill war dieſelbe beendigt.

Im erſten Monat wurden gegen 12,500 Kgr. im zweiten aber über 20,000 Kgr. täglich zerrieben. Öfter wurden mehr als 15,000 Liter Saft geläutert und verarbeitet. Die in zwei Monaten verarbeitete Quantität Rüben betrug über 725,000 Kilogr.

Die Preßabfälle wurden täglich den Aktionären abgegeben, und ihnen in Rechnung geſtellt. Dadurch wurde es ihnen möglich, 2 bis 4 Stück Rindvieh mehr zu halten, welche nicht allein beſſer genährt, ſondern auch geſünder als früher waren.

Ein Theil der Preßrückſtände wurden in Silos oder Erdgruben in der Abſicht gebracht, um ſolche längere Zeit aufbewahren zu können; allein aus Mangel an Futter mußten dieſe ſchon im Mai geöffnet werden, wo ſich das Mark ſehr gut erhalten, dabei aber einen ſäuerlichen Geſchmack angenommen hatte, und von dem Vieh mit Begierde gefreſſen wurde.

Die Errichtung der Fabrik ward von Thouvenel beſorgt, von Charbonneau aber dirigirt. Es wurden für die Fabrikation die damals anerkannt beßten Apparate, (als der Roth'ſche um im luftleeren Raum zu verſieden, Dampfapparate, u. ſ. w.) aufgeſtellt, überhaupt die Fabrikation auf die zweckmäßigſte Weiſe geleitet.

Der neu errichteten Geſellſchaft wurde ein, auf dieſe Induſtrie ausgeſetzter Preis von 4,000 Franken zuerkannt.

Die Aktionäre, welche im Jahr 1833 nur 18 Hektaren mit Rüben bepflanzt hatten, beſtellten im Jahr 1834 damit 100 Hektaren!

Der Unterpräfekt von **La Tour du Pin** berichtet, daß in ſeinem Bezirk allein im Jahr 1834 ſich noch fünf andere Geſellſchaften gebildet haben.

In der That wird dieſes auch die beßte Methode ſein, die Fabrikation des Zuckers vorzunehmen. Bei ſolchen Unternehmungen können die Vortheile, welche aus einem ordnungsmäßig und mit Sachkenntniß betriebenen Geſchäft zu erwarten ſtehen, allen Theilnehmern zu gut kommen, was bei einer andern Weiſe, wo jeder auf eigne Hand ſolches einrichtet, beinahe nicht möglich iſt. Setzen wir auch voraus, daß jeder, der ſich darauf einläßt, gehörig vorbereitet iſt, und Geſchicklichkeit genug dazu beſitzt, und daß er ſelbſt die Koſten der erſten Anlage nicht ſcheut, ſo muß doch nothwendigerweiſe eine Verſplitterung von Kapitalien und materiellen Kräften die Folge davon ſein.

Bei einer nach einem großem Maßſtab eingerichteten Fabrik können die vorzüglichſten Apparate angeſchafft und benutzt werden, was bei einem kleinen Geſchäft nicht möglich iſt. Daß aber mit vollkommenen Geräthſchaften auch das Produkt und mithin der Nutzen größer ſei, wird jeder zugeben. Der einzige zu beachtende Punkt würde der weitere Transport der Rüben ſein, wenn es ſich von einem großen Quantum handelt. Kann man jedoch Waſſerfracht oder Eiſenbahnen benutzen, ſo fällt auch dieſe Bedenklichkeit hinweg.

Stellt eine ſolche Geſellſchaft einen Mann an die Spitze, welcher die gehörigen Fähigkeiten, merkantiliſche Kenntniſſe und Redlichkeit beſitzt, ſo muß das Geſchäft ein Nutzen-bringendes, und zugleich für die ganze Gegend ein wohlthätiges ſein. Der Landwirth beſorgt die Kultur und Ärnte der Rüben, und die Fabrikation wird ohne ſeine thätige Hülfe vollbracht, das Fabrikat abgeſetzt, und ihm, wenn er Aktionär iſt, der auf ſeinen Theil fallende Gewinn baar ausbezahlt.

Daß im Ganzen aber die Landwirthſchaft dadurch gewinnen muß, ſetzen wir als allgemein anerkannt voraus. Von dem Wohlſtande des Landwirths hängt aber der Wohlſtand des ganzen Landes ab, weil auf dieſen Grundpfeiler ſich das ganze Gebäude ſtützt.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenſtr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büſchler & Comp.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher**, verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

Nr. 32. **Köln**, Donnerstag den 21. April **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Publikandum.

Die eingetretenen Veränderungen in den Droguen-Preisen haben eine gleichmäßige Veränderung in den zur Zeit bestehenden Tax-Preisen mehrerer Arzneien nothwendig gemacht. Die hiernach abgeänderten, im Drucke erschienenen Tax-Bestimmungen treten mit dem 1. Mai d. J. überall in Wirksamkeit.

Berlin, 8. April 1836.

**Ministerium der geistlichen, Unterrichts- und Medizinal-Angelegenheiten.**
von Altenstein.

### Bonn-Kölner Eisenbahn.

Es wird hiermit bekannt gemacht, daß die Subskripzionsliste zur Aktien-Zeichnung für die Bonn-Kölner Eisenbahn geschlossen worden, indem die Bedarfssumme bedeutend überstiegen ist.

Köln, 18. April 1836.

**Der Königliche Ober-Bürgermeister**
**Steinberger.**

### Wollmärkte.

**Bekanntmachung.**

Der Wollmarkt in hiesiger Stadt wird vom 27. Junius bis zum 2. Julius d. J. gehalten werden.

Hildesheim, 13. April 1836.

**Der Magistrat.**

**Bekanntmachung.**

Nach der Allerhöchsten Bestimmung Sr. Maj. des Königs in dem Landtags-Abschiede vom 29. Juni 1835 wird in hiesiger Stadt alljährlich zwei Mal ein Wollmarkt Statt finden. Es ist beschlossen worden, zunächst in diesem Jahr einen Markt in der Herbstzeit anzuberaumen, und als Markttermin sind die Tage vom 6. bis 8. Oktober d. J. bestimmt worden.

Wir laden die Wollproduzenten sowohl wie das handeltreibende Publikum zu diesem Markte ein, wobei wir bemerken, daß das Publikum alle diejenigen Bequemlichkeiten hier finden soll, welche es bei dem Wollmarkt-Verkehr an andern Orten anzutreffen gewohnt ist.

Ingleichen wird auch dafür gesorgt werden, daß eine besondere Gelegenheit zur leichtern Beschaffung der nöthigen Geldmittel, gegen ein mäßiges Diskonto, durch Errichtung besonderer Geld-Komptoire hier am Orte dargeboten werde.

Posen, 27. März 1836.

**Der Magistrat.**

**Bekanntmachung.**

Denen, welche den auf den 6. und 7. Juni d. J. angesetzten hiesigen Wollmarkt zu Einkäufen benutzen wollen, wird hiermit zur Nachricht gestellt, daß auch diesmal die von uns verordnete Direkzion des Marktgeschäfts jedem Käufer, sowohl zu einstweiliger Lagerung der Wolle, als auch zu deren Transport, gern beirathig und behülflich sein wird.

Stralsund, 6. April 1836.

**Bürgermeister und Rath der Stadt Stralsund.**

### Dem Gewerbe-Verein zu Koblenz

ward in seiner zweiten General-Versammlung am 11. April d. J. durch Herrn Leroy ein vom Ober-Präsidium ausgehendes Zuschreiben an die Handels-Kammer mitgetheilt, worin die Absicht der Behörden eröffnet wird, künftig eine periodische

**Ausstellung der Erzeugnisse des Rhein-Preußischen Gewerbfleißes**

in Köln, als der dazu am meisten geeigneten Stadt, zu veranlassen. Der Ober-Bürgermeister Mähler bemerkte darauf, daß diese Absicht den Wunsch, auch in Koblenz ähnliche Ausstellungen zu veranstalten, nicht hinfällig machen könne, indem zu jener die bedeutenderen, werthvolleren Gegenstände aus der ganzen Rhein-Provinz, zu dieser dagegen auch geringere und deßhalb nicht weniger interessante Erzeugnisse des Regierungs-Bezirkes Koblenz eingesandt werden könnten, und es ohnehin nicht ungewöhnlich sei, dieselben Gegenstände zu mehr als einer Ausstellung zu bringen. — Vorläufig aber werden, wie Herr Leroy bemerkte, die disponibeln Geldmittel des Vereins in Anspruch genommen, um, früheren Beschlüssen gemäß, in Koblenz eine Sonntags-Schule zu begründen.

### Neckar-Schifffahrt.

Der Handlungsvorstand von Heilbronn hat unlängst interessante Nachrichten über die Schifffahrt, wie sie gegenwärtig von dort aus stromabwärts betrieben wird, in öffentlichen Blättern bekannt gemacht, — woraus wir Folgendes entnehmen.

Der Verkehr des Jahrs 1835 stellte sich, wie folgt: Es wurden zu Thal versandt, in 362 Schiffen:

| | | Ztr. | Ztr. |
|---|---|---|---|
| | Kaufmannsgüter u. Fabrikate | 9,243 | |
| | Oelkuchen | 17,755 | |
| | Gegenstände des übrigen Verkehrs | 145,573 | |
| | zusammen | | 172,571 |
| Es kamen dagegen zu Berg an, in 681 Schiffen: | Kaufmannsgüter | 189,835 | |
| | sonstige Gegenstände | 114,263 | |
| | zusammen | | 304,098 |
| Ganzer Verkehr in 1043 Schiffen | | | Ztr. 476,669 |

Die Summe der stromauf- und abwärts verführten Kaufmannsgüter war im Jahr 1824 . . . . . 67,646 Ztr.
" " 1825 . . . . . 76,642 "
" " 1826 . . . . . 71,441 "
" " 1834 . . . . . 184,348 "
" " 1835 . . . . . 199,078 "

Nachdem nun die wesentlichen, durch den im Frühjahr 1834 mit Mainz abgeschlossenen Schifffahrts-Vertrag erzielten Vortheile auseinander gesetzt worden, fährt der Aufsatz also fort:

„Schon im vorigen Jahr zeigte sich das Bedürfniß, von Heilbronn eine direkte regelmäßige Tour-Schifffahrt nach Köln einzurichten, und es wurden deßwegen schon damals mehrere Versuchsfahrten unternommen, welche den besten Erfolg zeigten. Man ist deßwegen im Begriffe, auch einen Schifffahrts-Vertrag mit Köln einzugehen, und bis zu dessen Abschluß haben sich mehrere solider Schiffer vereinigt, an dem 15. eines jeden Monats ein Schiff nach Köln abzusenden. Am 15. März ist das erste in diesem Jahre mit sehr beträchtlicher Ladung — worunter 45 Eimer Württembergischer Landwein für Nord-Amerika — nach Köln abgegangen, und am 15. April wird das zweite, am 15. Mai das dritte u. s. f. folgen. Diese Schiffe nehmen an der zwischen Köln und Mainz für eine Schnell-Schifffahrt sehr zweckmäßig eingerichteten Relais-Bespannung

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. E. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher**, verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**Nr. 32.** **Köln**, Donnerstag den 21. April **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Publikandum.

Die eingetretenen Veränderungen in den Droguen-Preisen haben eine gleichmäßige Veränderung in den zur Zeit bestehenden Tax-Preisen mehrerer Arzneien nothwendig gemacht. Die hiernach abgeänderten, im Drucke erschienenen Tax-Bestimmungen treten mit dem 1. Mai d. J. überall in Wirksamkeit.

Berlin, 8. April 1836.

**Ministerium der geistlichen, Unterrichts- und Medizinal-Angelegenheiten.**
von Altenstein.

### Bonn-Kölner Eisenbahn.

Es wird hiermit bekannt gemacht, daß die Subskripzionsliste zur Akzien-Zeichnung für die Bonn-Kölner Eisenbahn geschlossen worden, indem die Bedarfssumme bedeutend überstiegen ist.

Köln, 18. April 1836.

**Der Königliche Ober-Bürgermeister**
**Steinberger.**

### Wollmärkte.

#### Bekanntmachung.

Der Wollmarkt in hiesiger Stadt wird vom 27. Junius bis zum 2. Julius d. J. gehalten werden.

Hildesheim, 13. April 1836.

**Der Magistrat.**

#### Bekanntmachung.

Nach der Allerhöchsten Bestimmung Sr. Maj. des Königs in dem Landtags-Abschiede vom 29. Juni 1835 wird in hiesiger Stadt alljährlich zwei Mal ein Wollmarkt Statt finden. Es ist beschlossen worden, zunächst in diesem Jahr einen Markt in der Herbstzeit anzuberaumen, und als Markttermin sind die Tage vom 6. bis 8. Oktober d. J. bestimmt worden.

Wir laden die Wollproduzenten sowohl wie das handeltreibende Publikum zu diesem Markte ein, wobei wir bemerken, daß das Publikum alle diejenigen Bequemlichkeiten hier finden soll, welche es bei dem Wollmarkt-Verkehr an andern Orten anzutreffen gewohnt ist.

Ingleichen wird auch dafür gesorgt werden, daß eine besondere Gelegenheit zur leichtern Beschaffung der nöthigen Geldmittel, gegen ein mäßiges Diskonto, durch Errichtung besonderer Geld-Komptoire hier am Orte dargeboten werde.

Posen, 27. März 1836.

**Der Magistrat.**

#### Bekanntmachung.

Denen, welche den auf den 6. und 7. Juni d. J. angesetzten hiesigen Wollmarkt zu Einkäufen benutzen wollen, wird hiermit zur Nachricht gestellt, daß auch diesmal die von uns verordnete Direkzion des Marktgeschäfts jedem Käufer, sowohl zu einstweiliger Lagerung der Wolle, als auch zu deren Transport, gern beirathig und behülflich sein wird.

Stralsund, 6. April 1836.

**Bürgermeister und Rath der Stadt Stralsund.**

### Dem Gewerbe-Verein zu Koblenz

ward in seiner zweiten General-Versammlung am 11. April d. J. durch Herrn Leroy ein vom Ober-Präsidium ausgehendes Zuschreiben an die Handels-Kammer mitgetheilt, worin die Absicht der Behörden eröffnet wird, künftig eine periodische

**Ausstellung der Erzeugnisse des Rhein-Preußischen Gewerbfleißes**

in Köln, als der dazu am meisten geeigneten Stadt, zu veranlassen. Der Ober-Bürgermeister Mähler bemerkte darauf, daß diese Absicht den Wunsch, auch in Koblenz ähnliche Ausstellungen zu veranstalten, nicht hinfällig machen könne, indem zu jener die bedeutenderen, werthvolleren Gegenstände aus der ganzen Rhein-Provinz, zu dieser dagegen auch geringere und deßhalb nicht weniger interessante Erzeugnisse des Regierungs-Bezirkes Koblenz eingesandt werden könnten, und es ohnehin nicht ungewöhnlich sei, dieselben Gegenstände zu mehr als einer Ausstellung zu bringen. — Vorläufig aber werden, wie Herr Leroy bemerkte, die disponibel Geldmittel des Vereins in Anspruch genommen, um, frühere Beschlüssen gemäß, in Koblenz eine Sonntags-Schul zu begründen.

### Neckar-Schifffahrt.

Der Handlungsvorstand von Heilbronn hat unlängst interessante Nachrichten über die Schifffahrt, wie sie gegenwärtig von dort aus stromabwärts betrieben wird, in öffentlichen Blättern bekannt gemacht, — woraus wir Folgendes entnehmen.

Der Verkehr des Jahrs 1835 stellte sich, wie folgt: Es wurden zu Thal versandt, in 362 Schiffen:

| | Ztr. | Ztr. |
|---|---|---|
| Kaufmannsgüter u. Fabrikate | 9,243 | |
| Delluchen | 17,755 | |
| Gegenstände des übrigen Verkehrs | 145,573 | |
| zusammen | | 172,571 |

Es kamen dagegen zu Berg an, in 681 Schiffen:

| | | |
|---|---|---|
| Kaufmannsgüter | 189,835 | |
| sonstige Gegenstände | 114,263 | |
| zusammen | | 304,098 |
| Ganzer Verkehr in 1043 Schiffen | | Ztr. 476,669 |

Die Summe der stromauf- und abwärts verführten Kaufmannsgüter war im Jahr 1824 . . . . . 67,646 Ztr.
" " 1825 . . . . . 76,642 "
" " 1826 . . . . . 71,441 "
" " 1834 . . . . . 184,348 "
" " 1835 . . . . . 199,078 "

Nachdem nun die wesentlichen, durch den im Frühjahr 1834 mit Mainz abgeschlossenen Schifffahrts-Vertrag erzielten Vortheile auseinander gesetzt worden, fährt der Aufsatz also fort:

„Schon im vorigen Jahr zeigte sich das Bedürfniß, von Heilbronn eine direkte regelmäßige Tour-Schifffahrt nach Köln einzurichten, und es wurden deßwegen schon damals mehrere Versuchsfahrten unternommen, welche den beßten Erfolg zeigten. Man ist deßwegen im Begriffe, auch einen Schifffahrts-Vertrag mit Köln einzugehen, und bis zu diesen Abschluß haben sich mehrere soliden Schiffer vereinigt, an dem 15. eines jeden Monats ein Schiff nach Köln abzusenden. Am 15. März ist das erste in diesem Jahre mit sehr beträchtlicher Ladung — worunter 45 Eimer Württembergischer Landwein für Nord-Amerika — nach Köln abgegangen, und am 15. April wird das zweite, am 15. Mai das dritte u. s. f. folgen. Diese Schiffe nehmen an der zwischen Köln und Mainz für eine Schnell-Schifffahrt sehr zweckmäßig eingerichteten Relais-Bespannung

Theil, und letztere wird sie in den Stand setzen, im Sommer die Reise von Köln bis hier in ungefähr 12 Tagen zurückzulegen. So wie der Schifffahrts-Vertrag mit Köln abgeschlossen ist, was sich nicht mehr lange verzögern wird, so wird wahrscheinlich alle 10 bis 14 Tage ein Schiff nach Köln abfahren, was wir später bekannt zu machen uns vorbehalten. — Auch die Schifffahrt zwischen hier und Mannheim ist man im Begriff zu ordnen, und regelmäßige Fahrten dabei einzurichten, weil sich die Nützlichkeit der letztern für Schiffer und Waaren-Eigenthümer immer mehr herausstellt.

„Diese Darstellung wird beweisen, wie wichtig und beträchtlich der Verkehr des Hafens von Heilbronn ist, und wie sich die Schifffahrt auf der besagten Strecke des Neckars zu der bei weitem bedeutendsten Handelsstraße Württembergs erheben hat."

## Main-Donau-Kanal.

Die Herren M. A. von Rothschild und Söhne machen bekannt, daß die Abdrücke der Statuten der Aktien-Gesellschaft für diesen Kanal bei ihnen für die Mitglieder zur Empfangnahme bereit liegen, und daß die erste General-Versammlung am 31. Mai d. J. in Frankfurt Statt haben werde.

## Dampfschifffahrt auf der Nieder-Donau.

Konstantinopel, 11. März 1836.

Die Gesellschaft für die Donauschifffahrt hat eine in starken Ausdrücken abgefaßte Denkschrift in Betreff der Hindernisse, welche ihr die Russischen Behörden an den Donau-Mündungen in den Weg legen, übergeben. Die Russen verweigern nämlich nicht nur die Erlaubniß, Kohlen-Niederlagen auf den kleinen Inseln daselbst zu errichten, sondern wollen auch nicht erlauben, daß die Mündung des Stroms gereinigt werde, was unumgänglich nöthig ist, um die erforderliche Tiefe für die Schiffe zu erlangen. Durch die Anhäufung von Schlamm und Sand hat nämlich die Donaumündung selten mehr als 12 Fuß Tiefe, und fällt zuweilen auf 8 und sogar auf 6 Fuß, wenn man es nicht durch Sorgfalt und Arbeit verhindert. Die Russischen Behörden stützen sich auf einen Artikel im Traktate von Adrianopel, wonach die Sulina-Mündung der Donau, die einzig fahrbare, auf beiden Ufern unangebaut bleiben muß. Man hofft, daß die Verwendung des Fürsten von Metternich, der sich der Dampfschifffahrt auf der Donau sehr annimmt, die Hindernisse beseitigen werde.

## Chausseebau in Schlesien und Mähren.

Nachdem die Preußische Regierung die Chaussee von Neisse bis Zuckmantel beendigt, und jene von Ohlau nach Grottkau dem Ende nahe gebracht hat, macht auch die Oestreichische Regierung Anstalt, eine Chaussee von Zuckmantel bis Hof herzustellen, wodurch der Personen- und Waaren-Transport zwischen Breslau und Wien nicht weniger als eine Strecke von 7 Meilen gewinnen wird.

## Hagel-Versicherung in Württemberg.

Der „Schwäbische Merkur" gibt einen Auszug aus dem Bericht der am 20. März gehaltenen General-Versammlung der Versicherungs-Gesellschaft und darin den folgenden

**Rechnungs-Auszug für 1835.**

| Einnahme: | Fl. | Kr. |
|---|---|---|
| Remanet von 1834 | 2,029 | „ 50 |
| Versicherungs-Beiträge in reiner Summe | 36,297 | „ 59 |
| Nebenkosten | 2,696 | „ 12 |
| Zinsen und Agio von wieder verkauften Staats-Obligazionen über Abzug der bei dem Einkauf bezahlten Zinsraten und Agio | 453 | „ 53 |
| | Fl. 41,477 | „ 54 |

| Ausgabe: | | |
|---|---|---|
| Schätzungs-Kosten | 1,363 | „ 35 |
| Hagelschaden-Ersatz aus 203,536 Fl. 58 Kr. zu 18 Prozent | 36,629 | „ 4 |
| Gehalte des Geschäfts-Verstands und der vier Ausschuß-Mitglieder | 884 | „ — |
| Gehalte des Kassirers und der beiden ordentlichen Gehülfen | 1,308 | „ — |
| Taggelder an außerordentliche Kanzlei-Arbeiter | 153 | „ 15 |
| Gehalt des Aufwärters | 98 | „ — |
| Schreibmaterialien, Papier und Druckkosten | 256 | „ 6 |
| Holz und Lichter | 38 | „ 50 |
| Postporto | 446 | „ 51 |
| Hausmiethe | 94 | „ — |
| Revisions-Kosten von der vorigen Rechnung | 50 | „ — |
| Insgemein | 63 | „ 5 |
| | Fl. 41,384 | „ 46 |

Ueberschuß der Einnahme . . . . . 93 Fl. 8 Kr.
Außerdem beträgt der stehende Reservefonds 706 Fl. 25 Kr.

## Flachsbau in Württemberg.

Das Ministerium des Innern hat unterm 5. d. bekannt gemacht, daß — mit Genehmigung des Königs — zur Beförderung und Verbesserung des Flachsbaues und der Flachs-Bereitung für diejenigen, welche im Laufe d. J. den besten Flachs bereiten, acht verschiedene Preise ausgesetzt worden, nämlich vier von 80, 60, 50 und 30 Fl. für im Wasser geröfteten, und vier von 50, 40, 30 und 20 Fl. für im Thau geröfteten Flachs.

## Seidenbau in Dalmazien.

Die Zeitung von Zara in Dalmazien bemerkt, welch eine Quelle des Wohlstandes sich durch die Kultur der Maulbeerbäume und der Seidenzucht für diesen Boden eröffnen könne. Dem zufolge habe Se. M. weil. Franz I. nebst andern Mitteln der Aufmunterung auch mit Allerhöchster Entschließung vom 26. Februar 1834 eine jährliche Prämie von 25 Fl. K.-M. für jene Dalmatiner bewilligt, die sich in diesem Industriezweige vorzugsweise auszeichnen würden. Es sei diese wohlthätige Verfügung bereits von den segensreichsten Folgen, denn in diesem Jahre habe sich nicht nur eine im Vergleiche mit dem vorigen Jahre um 91 Individuen größere Anzahl von Konkurrenten, sondern auch eine bedeutendere Menge von erzeugten Seiden-Galetten (Cocons) ergeben. (Schwäb. M.)

## Belgische Rhederei.

Der „Indépendant", dessen wir in Bezug auf diesen Gegenstand in der Beilage zu Nr. 26 des „Organs" gedachten, hat seitdem eine längere Beleuchtung desselben gegeben, woraus wir, mit Beziehung auf das in unserer vorletzten Nummer Gesagte, Folgendes mittheilen:

Nachdem zuvorderst nachgewiesen ist, daß z. B. in dem Hafen von Hull sich der Unterschied der Abgaben für einheimische und nicht begünstigte fremde Schiffe auf circa 600 Prozent beläuft, und daß ungefähr dasselbe Verhältniß in allen übrigen Häfen Englands Statt findet; nachdem ferner bemerkt worden, daß auch die Belgische Marine eine Zeit lang ein plus von 5 bis 6 Lst. per 100 Tonnen zu zahlen genöthigt war, und bei längerer Dauer dieser Abgaben, die wie gänzliche Ausschließung wirken mußten, unfehlbar schwer gelitten haben würde, heißt es weiter: „Wir sind der Meinung, daß man nicht zu früh Maßregeln ergreifen könne, damit, unter dem Schutz einer gesetzlichen Bestimmung, unsere Flagge nicht mehr dem Nachtheil ausgesetzt sei, in England nicht unter denselben Bedingungen wie die der begünstigten Nazionen zugelassen zu werden. Ohne Zweifel sollte man jene vielbesprochene Differenz-Abgabe (s. Nr. 20 des „Organs") zum Opfer bringen; aber wir sehen auch kein großes Uebel darin; denn was hilft es, daß wir unsere Häfen den fremden Schiffen schließen, wenn die fremden Häfen den unseren verschlossen werden? Die kommerziellen Relazionen kann man nur beleben, indem man sie erleichtert und frei macht; mit der Sicherung eines Monopols für unsere Nazional-Marine würde man ihr und dem Handel ein trauriges Geschenk machen."

## Belgiens Transit-Handel.

In der Sitzung der Deputirten-Kammer vom 12. d. proponirte Herr Smits, das Gesetz über den Transit zur Tagesordnung zu stellen, indem er bemerkte, daß der Handel die Berathung dieses Gesetzes gebieterisch verlange, weil erst nach der Annahme desselben die vielen in den Entrepots liegenden Waaren durch den Belgischen Handel expedirt werden könnten, was bisher durch den Holländischen geschähe. — Die Kammer beschloß, das genannte Gesetz gleich nach dem Vorschlag für die Minen zu diskutiren.

## Traubenkern-Oel.

Schon im vorigen Jahrgang des „Organs" (zuletzt S. 518) ist dieser Gegenstand besprochen worden. Jetzt berichtet der „Schwäbische Merkur" aus Ober-Türkheim vom 9. April Folgendes:

Die hiesigen Weingärtner haben in ihrer Behandlung der Traubenkerne, auf welche bei der Oelbereitung sehr viel ankommt, namentlich in Aufbewahrung der Kerne und Trocknung derselben, es bereits weit gebracht. Im Jahre 1834 hat man die Kerne im Herbst ausgerädert, da aber im Herbst weder Zeit noch Raum zum Trocknen auf den Böden ist, so hat man die Kerne gleich den Weintrebern eingemacht. Wenn man jedoch zu wenig Wasser daran gegossen, so wurden sie schimmelig und verdarben. Die Behandlung mußte erst gelernt werden. Die Benutzung der Kerne zu Oel geht hierorts nicht mehr ab. Auch die gebrannten Weintreber werden zu Lohkäsen gemacht, getrocknet und als Brennmaterial verwendet. Die Asche davon eignet sich als Düngmittel vorzüglich. Noch ist die Oelbereitung für dieses Jahr nicht beendigt.

## Die Eröffnung

**der Eisenbahn von Mecheln nach Antwerpen**

ist nun bestimmt auf den 3. Mai anberaumt, und der Minister des Innern, Herr de Theux, wie auch Herr Legrelle, Bürgermeister von Antwerpen, haben jeder ein desfallsiges Programm erlassen, wovon das letztere die ausführliche Anordnung der dreitägigen Festlichkeiten enthält, welche ohne Zweifel eine außerordentliche Menschenmenge herbeilocken werden.

Die Sekzion von Mecheln nach Brüssel wird in steigender Progression benutzt; im Monat März von 34,000 Personen. Wir werden aber im Laufe des Sommers wahrscheinlich noch ganz andere Resultate zu melden haben.

| | | |

**Frankfurt a/M., 19. April.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103 | G. | Holländ. Integrale 2½% | 56¼ | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅜ | „ | Neapel, Falconet 5% | 93 | „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104⅛ | „ | Span. neue Anleihe | 46⅞ | „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114⅜ | „ | „ passive Schuld | 15⅛ | „ |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 143⅛ | B. | „ differirte Franz. | 17⅛ | B. |
| Wien. Bk.-Actz. (ohne Div.) | 1647 | G. | „ „ Engl. | 16⅞ | G. |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 66¼ | B. | „ 12jähr unverzinsl. | | |
| „ 500 „ „ | 82⅛ | G. | Schuld | — | |

**Antwerpen, 18. April.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 102 | B. | Polnische 300 Fl.-Loose | 116½ | |
| Oestr. Metalliques 5% | 103¼ | G. | „ 500 „ „ | 146 | B. |
| „ „ 3% | 75½ | — | Neapel, Falconet, 5% | 94½ | G. |
| „ 500 Fl.-Loose | 683 | „ | Spanische neue Anleihe | 47⅛ | B. |
| Preuß. Prämienscheine | 105⅛ | „ | „ passive Schuld | 15⅛ | |
| „ Londoner 4% | — | | „ differirte alte | 17 | |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24 | B. | „ „ neue | 22⅜ | G. |

**Paris, 16. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 107,,95 | Span. aktive Arbeits | 47⅛ |
| „ 3% | 81,,90 | „ passive | 14⅛ |
| Neapel | 102,,— | „ differirte alte | — |
| Holländische 2½% | 57,,15 | „ differirte neue | 22 |
| Belgische 5% | 103 | Portugal, Don. Mar. 3% | 54 |

**London, 15. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91⅛ | Portugiesische 3% | 54⅛ |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 48⅛ |
| Holländ. Int. 2½% | 56¼ | „ passive Schuld | 15 |
| Belgische 5% | 103⅛ | „ differirte | 22⅛ |

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 20. April 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142⅞ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅞ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29 B. | 2 M. | 6.28 B. |
| Paris | 300 fr. | k. | 81⅛ B. | 2 M. | 81⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅛ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅛ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151⅞ B. | 2 M. | 151 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113¼ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86⅛ B. | 2 M. | 85⅝ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81⅛ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ B. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | — Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 4 „ |

# Anzeigen.

60. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

## Dienst zwischen Köln und Leopoldshafen.

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren
**täglich**

von Köln nach Koblenz, resp. Mainz, Morgens 7 Uhr,
„ Koblenz nach Mainz . . . „ 6½ „
„ Mainz nach Mannheim und Leopoldshafen . . . . . „ 5 „
„ Mannheim nach Leopoldsh., Mittags 1½ „
„ Leopoldsh. nach Mannheim und Mainz . . . . . Morgens 10 „
„ Mannheim nach Mainz. . . Mittags 2½ „
„ Mainz nach Köln . . . . . Morgens 6 „

Die von Köln abfahrenden Schiffe gelangen am 1sten Tage bis Koblenz, am 2ten bis Mainz, und am 3ten bis Leopoldshafen. Am 4ten kehren sie von dort nach Mainz, und am 5ten nach Köln zurück.

Wenn im Frühjahre und Herbste wegen Dunkelheit Leopoldshafen in Einem Tage nicht zu erreichen ist, wird in Germersheim übernachtet.

Für die Fahrten zwischen Straßburg, resp. Kehl, und Köln und für die Fahrten an andern Tagesstunden werden besondere Ankündigungen vorbehalten.

Für die Fahrten zwischen Köln, Rotterdam und London bestehen ebenfalls besondere Ankündigungen.

Köln, im März 1836.

## Dienst zwischen Köln und Straßburg, resp. Kehl.

Jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag, Morgens um 4 Uhr, fährt ein Schiff von Straßburg, resp. Kehl, nach Leopoldshafen. Es trifft dort, gegen 10 Uhr Morgens, mit dem den Dienst zwischen Köln und Leopoldshafen versehenden Boote zusammen, und tritt, nach gegenseitiger Ueberlieferung der Passagiere und Güter, gegen 11 Uhr die Rückreise nach Straßburg, resp. Kehl, wieder an.

Die von Straßburg, resp. Kehl, abfahrenden Passagiere gelangen in Einem Tage nach Mainz und den zweiten Tag nach Köln.

Die Preise der Plätze und die Frachten für Waaren sind unverändert geblieben, und aus den in den Geschäftsstuben der Agenten und Kondukteure ausgehängten Affichen zu ersehen.

56. **Niederländische**

# Dampfschifffahrt.

Während des Monats April fahren die Niederländischen Dampfschiffe täglich zwischen Koln und Rotterdam — jene vom 3., 8., 13., 18., 23. und 28. April fahren über Arnheim, die übrigen über Nymwegen nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
et vice versa.

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferden-Kraft und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ Bei direkten Einschreibungen von hier nach London geniesst man grossen Vortheil im Preise.

Köln, den 1. April 1836.

57. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run**

**from ROTTERDAM to LONDON**
**and from LONDON to ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**
IN COLOGNE
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
3 to 8 o' clock evening.
and 56 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**
every SUNDAY Morning at 9 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh

and **Ostend** for **London**
every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1,,10 sh

For further informations may be apply'd:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above.
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. R. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

66. **Verlorner Gegenstand.**

Am 16. April ist vom Bord des Dampfschiffes „Prinzessinn Marianne", auf der Fahrt von Mainz nach Köln, wahrscheinlich zwischen Koblenz und Bonn, ein Reisesack abhanden gekommen. Derselbe ist leicht erkennbar, da er ganz in Wolle gestickt ist, auf der einen Seite einen stehenden Hund mit einem gelben Halsbande mit den Buchstaben C. P., und auf der andern Seite ein Blumenbouquet hat; beides auf grauem Grunde; die Kanten von grünem Leder. Er hat mehrere Ueberzüge von Wachsleinwand, worauf „C. P. Passagiergut" vermerkt stand.

Man bittet, diesen Reisesack an eine der Agenturen der „Rheinischen Dampfschifffahrt" zurück zu stellen, wo, falls es verlangt wird, ein dem Werth vollständig entsprechendes Fundgeld erstattet werden soll.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 17. bis 20. April.

Angekommen: (den 17.) C. W. Beyer von Amsterdam mit 3729 Ct., Wevermann von Bamberg mit 604 Ct.; (den 18.) B. Meyer von Mainz mit 1124 Ct., C. H. Hegewein von Kitzingen mit 746 Ct., J. J. Willemsen von Rotterdam mit 3288 Ct.; (den 19.) G. Cösen von Düsseldorf mit 330 Ct., Wallmach vom Rheingau mit 929 Ct., C. Königsfeld von Uerdingen.

Abgefahren: (den 18.) A. Orts nach Wesel mit 2000 Ct., C. Müller nach Wesel mit 530 Ct.; (den 20.) Wtb. Arnold nach Rheinschanze.

Vorbeigefahren: (den 17.) J. Krapp von Worms nach Düsseldorf mit 800 Ct., J. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 3832 Ct., J. Oden von Ballendar nach Dordt mit 1900 Ct., C. D. Jitschert von Amsterdam nach Koblenz mit 1692 Ct., With. Tripp von Kassel nach Amsterdam mit 3651 Ct., J. G. Kröll von Ballendar nach Amsterdam mit 3200 Ct., G. Leermacher von Amsterdam nach Mannheim mit 3617 Ct.

In Ladung: W. König nach Mannheim; R. Kröll nach Rheinschanze; S. E. Seelig nach Kitzingen; Ph. Schulz nach Miltenberg und Frankfurt; A. Messinger und A. Bender nach Mainz; J. Dillmann nach Koblenz und der Mosel; W. van Hees und J. Jurius nach Rotterdam; M. Lamers nach Amsterdam; W. Prenger nach Antwerpen; L. Krudwig nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: G. Krüsmann von Rotterdam nach Köln mit 5300 Ct., Wipperfürth von Amsterdam nach Frankfurt mit 1510 Ct., van Andrees von Amsterdam nach Frankfurt mit 2115 Ct.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 17. April . . | 12 F. 11½ Z. | 10 F. 4 Z. | 11 F. — Z. |
| am 18. „ . . | 12 „ 8 „ | 9 „ 10 „ | 10 „ 6 „ |
| am 19. „ . . | 12 „ 2 „ | 9 „ 8½ „ | 10 „ 4½ „ |
| am 20. „ . . | 11 „ 10 „ | | |

Der Hafen-Kommissar.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dalmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

(Hierzu eine Beilage.)

# Beilage zu Nr. 32 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 21. April 1836.


## Feuer-Versicherungs-Wesen in Baiern.

*München, 12. April 1836. *)

Einem Schreiben aus Nürnberg in Nr. 26 des „Organs" folgt, in sonderbar zufälliger Zusammenstellung, das meinige vom 26. März, welches unter anderm das erstere dadurch theilweise widerlegt, daß es die wahren Verhältnisse der Ausschließung der Gothaer Bank darstellt. Dessen ungeachtet werden Sie es, wie ich hoffe, von Interesse finden, daß in den verschiedenen Punkten, die jenes Nürnberger Schreiben auf eine Weise anregt, welche die von der Königlich Baierischen Staatsregierung getroffene Maßregel in einem falschen Lichte erscheinen läßt, das Publikum klar sehe. In dieser Voraussetzung komme ich auf den obigen Gegenstand zurück.

Ich habe die Nürnberger Petizion zu Gunsten der Gothaer Bank gelesen. Sie ist in Lithographien verbreitet worden, und man sucht deren Nachahmung zu bewirken. Ob dies, gleich der Verbreitung ihres Inhalts durch öffentliche Blätter, ein Mittel sei, ihren Erfolg zu befördern, bleibe dahin gestellt; in keinem Falle lag ein solches Mittel in den Gründen, welche sie enthält, noch auch in der Sprache, welche darin geführt wird. Einige dieser Gründe in ihrer wahren Gestalt darzustellen, ist meine Absicht.

Was die Französischen Gesellschaften anbetrifft, so hat sich einmal in ganz Baiern keine einzige Stimme für sie erhoben, und man kann schon deßhalb nicht aus ihrer Versicherungssumme beweisen wollen, daß sie nebst der Gothaer Bank das meiste Vertrauen genossen hätten. Dann aber beruht zwar allerdings die angeführte Mobilar-Versicherungssumme, welche für die ausgeschlossenen Gesellschaften circa 64,600,000 Fl., für die beibehaltenen circa 3,900,000 Fl. beträgt, auf amtlichen Ermittlungen, aber nicht vom Jahre 1834, sondern vom Jahre 1833, und zwar aus der Mitte desselben, denn sie wurden im Anfange 1834 der Ständeversammlung vorgelegt. Sie sind es also nicht mehr, aus denen man nach fast 3 Jahren Resultate für den heutigen Zustand ziehen kann. Einige Spezialitäten werden zeigen, wie sehr sich dieser Zustand verändert hat, und wie wenig sogar der frühere auf die Richtigkeit der hingestellten Behauptung schließen läßt. Die **Compagnie d'assurances générales** hatte von ihren 11,896,699 Fl. Versicherungen allein 9,440,287 Fl. in dem einzigen Rheinkreise, konnte also damals schon unmöglich viel Vertrauen in Baiern genossen haben, und in der That waren ihre geringen Geschäfte in allen sieben ältern Kreisen fast nur auf den Isarkreis beschränkt. In demselben Verhältnisse stand die **Compagnie de l'union**; sie hatte im Rheinkreise ⅞, im Isarkreise ⅛ ihrer Versicherungen, in den übrigen sechs Kreisen nichts; und so wenig konnte sie auf allgemeines Vertrauen rechnen, daß sie vielmehr seit Jahr und Tag beschlossen hatte, sich freiwillig aus Baiern zurückzuziehen, und seitdem nur noch durch Abwickelung der laufenden Verträge daselbst operirte. Die **Compagnie du Phénix** hatte von ihren circa 9¼ Millionen Versicherungen circa 7½ Millionen allein im Ober-Donau- und Rezatkreise; in dem erstern wurde ihr Hauptagent wegen Malversazionen abgesetzt, in dem zweiten wurden früher ihre Geschäfte gesetzwidrig von Württemberg aus betrieben, und sind deßhalb längst untersagt. Und selbst in diesen beiden Kreisen bewährte das vermeintliche Vertrauen sich durchaus nicht, denn aus ganzen Städten traten ihre Versicherten im Laufe der Verträge aus, auf Prämie und Freijahre verzichtend. Die **Compagnie royale** hatte von ihren circa 24 Millionen Versicherungen in dem einzigen Isarkreise 14, in drei andern nur 1 bis 3, in ferneren drei sehr wenig; im Rheinkreise hatte sie zwar über 2 Millionen, aber heute reduziren sich dieselben fast auf nichts, denn sie hatte ihr dortiges Geschäft ebenfalls gesetzwidrig durch einen Ausländer betreiben lassen, und dies war so übel vermerkt, daß ihr seit 3 Jahren jede Agentenbestätigung dort versagt ward. Von einem allgemeinen Vertrauen ist also auch bei ihr nicht die Rede gewesen.

Und selbst bei der Gothaer Bank fand ein solches keineswegs Statt, denn nur in drei Kreisen hatte sie resp. 7, 3 und 1 Million circa, und in den andern fünf war sie ziemlich unbekannt.

Wenn nun vollends unter den Anstalten, welche geringes Vertrauen genossen haben sollen, die München-Aachener erwähnt wird, so muß es Erstaunen erregen, daß man, der Staats-Regierung gegenüber, ihren Geschäftszustand aus der Zeit anführt, wo sie noch nicht inländisch war; denn jetzt hat sie, ihren amtlich eingereichten Spezifikazionen zufolge, in Baiern circa 16 Millionen versichert. Und wie sehr sie das Vertrauen der Staatsregierung zu verdienen und zu sichern wußte, beweist der Umstand, daß auch andere Staaten **) sie als inländische Gesellschaft aufnahmen, was gewiß nicht ohne die strengste Prüfung ihrer bisherigen Leistungen geschah.

Von gleichem Mangel an Kenntniß des Versicherungswesens überhaupt, so wie von Mangel an Beurtheilung der natürlichen Wirkung mancher Demonstrazionen in der Petizion, zeugen die darin enthaltenen, in Bezug auf den eigentlichen Zweck ganz unnöthigen, animosen Angriffe auf die genannte inländische Gesellschaft, deren Widerlegung sich nothwendig in den Archiven der Staatsregierung befinden muß, indem der zu ihren Gunsten erfolgten Königl. Entschließung doch sicher die skrupulöseste Erwägung alles dessen, was einen Anstand bilden konnte, vorangegangen ist. — Eben so wenig hat der angebliche Verlust der Versicherten, durch Entziehung der Dividende, einen Grund, da die München-Aachener Gesellschaft öffentlich angezeigt hat, daß ihre Prämien um eben so viel niedriger seien, als die Dividende der Gothaer Bank betrage.

Sie sehen hieraus, wie wenig die Petenten in dem ersten Fundament ihrer Eingabe den wahren Zustand der Dinge erkannt, und die Gründe der Staatsregierung bei der Ausschließung der Gothaer Bank begriffen haben. Von dem hauptsächlichsten, und gar nicht wegzuräumenden Grunde, demjenigen, welchen ich in meinem Schreiben vom 26. März angeführt habe, sind sie nicht einmal unterrichtet gewesen. — Wirkliches Erstaunen muß es indessen erregen, daß sie sich von ihren leidenschaftlichen, einseitigen Ansichten soweit hinreißen lassen, der Staatsregierung vorzuhalten, daß sie zur Ausschließung der Gothaer Bank nicht befugt gewesen sei, indem sie dadurch privatrechtliche Dispositionen der Staatsbürger über ihr Eigenthum beschränke. Die Verordnung vom 30. November 1833 besagt ausdrücklich, daß nur die Gesellschaften Agenten aufstellen dürfen, welche dazu die Allerhöchste Ermächtigung erhalten haben. Die Gothaer Bank hatte sie nun erhalten, aber ausdrücklich nur bis zu dem Zeitpunkte, wo eine inländische Gesellschaft entstanden sein würde. Schon daß dies erfolgt war, darin lag die Befugniß zur Aufhebung der Ermächtigung. Wenn nun vollends ein solcher Grund sich hinstellt, wie derjenige, daß eine Gesellschaft leonische Verträge schließt, welche sie nach Belieben ändern kann, der Versicherte aber nicht, so wird es Pflicht der Staatsregierung, von jener Befugniß Gebrauch zu machen, und da klar in die Zukunft zu sehen, wo das Auge der Unterthanen zu schwach dazu ist.

Die gegenseitige Anstalt in Nürnberg, wenn sie zu Stande kommt, wird keine Lücke ausfüllen, denn dafür hat die Baierische Bank bereits gesorgt. Eine solche Anstalt wird weder nach dem Muster der Gothaer Bank gebildet werden, noch deren Prinzip in Baiern aufrecht erhalten, denn jenes Muster ist keines für die Staatsregierung, und jenes Prinzip keines von denen, welche sie dulden zu wollen scheint.

*) Von demselben Korrespondenten des Organs, dem wir das Schreiben aus München vom 26. März in unserer Nr. 26 verdankten. (Anm. d. Red.)

**) Nämlich Hannover und Braunschweig, — außer Preußen, wo die Sozietät ursprünglich einheimisch ist.

## Runkelrübenzucker-Fabrikazion.

(Eingesandt.)

### Besteuerung in Frankreich.

Mit Bezug auf das in der vorletzten Nummer des „Organs" über diesen Gegenstand Gesagte, geben wir hier nachträglich den merkwürdigen Gesetzentwurf des Ministers d'Argout vollständig.

Art. 1. Vom 1. August d. J. an wird durch die Regie der indirekten Steuern vom Zucker von Runkelrüben oder jeder andern Substanz eine Provinzial-Steuer erhoben, die auf 15 Fr. von 100 Kilogr. ordinärem rohen Zucker festgesetzt ist, und außerdem noch diejenigen 10 Prozent beträgt, die mit allen andern indirekten Steuern erhoben werden. — Art. 2. Jeder, der einheimischen Zucker fabriziren will, deklarirt solches in dem Bureau der Regie, und bezeichnet die Orte, wo seine Fabrik und seine Magazine liegen. Diejenigen Fabriken, die schon bestehen, müssen diese Deklarazion am 1. Juli machen; später muß dieselbe aber immer schon einen Monat früher Statt finden, als die Fabriken in Thätigkeit gesetzt werden. — Art. 3. Die deklarirten Fabriken und Magazine dürfen nur Einen Eingang haben. Die Fabrikanten müssen alle übrigen Zugänge, sowie alle Verbindungen mit benachbarten Gebäuden oder Grundstücken schließen und vermauern lassen. — Art. 4. Sie sind ferner verpflichtet, am Eingange ihrer Fabriken ein Bureau für die Beamten zu errichten, denen die Beaufsichtigung derselben übertragen wird. Außerdem müssen sie der Regie die Kosten dieser Beaufsichtigung erstatten, die sich für Fabriken, die jährlich unter 100,000 Kilogr. fabriziren, auf 2000 Franken, für die, welche zwischen 100- und 300,000 Kilogr. fabriziren, auf 2500 Fr., und für die, welche noch ein größeres Quantum fabriziren, auf 3000 Fr. belaufen werden. Diese Entschädigung wird in vierteljährigen Raten pränumerando bezahlt, ohne daß durch etwanige Unterbrechung der Arbeiten auf eine Verminderung der Summen Anspruch gemacht werden kann. Wenn der Ertrag des Jahres die Fabrik in eine höhere Kategorie stellt, so ist dieselbe verpflichtet, die Differenz zu bezahlen. — Art. 5. Die Fabriken dürfen die Runkelrüben nur dann erst in ihr Etablissement bringen, wenn die Steuerbeamten das Gewicht derselben aufgenommen haben. Die Fabrik-Besitzer müssen zu dieser Verifikazion die nöthigen Waagen, Gewichte und Arbeiter liefern. Jede auf diese Weise eingebrachte Quantität Runkelrüben wird gezeichnet, und man nimmt dabei im Allgemeinen an, daß aus 100 Kilogr. Runkelrüben 5 Kilogr. rohen Zuckers, ausgenommen weißen, fabrizirt werden. — Art. 6. Die Fabrikanten dürfen durchaus keinen Zucker aus ihren Etablissements fortschaffen, ohne denselben vorher in Gegenwart der Steuerbeamten wiegen zu lassen, und die Steuer dafür zu bezahlen. Wenn die fabrizirten Zucker zu den bessern Qualitäten gehören, so wird außer der oben festgesetzten Steuer noch zugezahlt: für rohe weiße Zucker 15 Prozent; für Kassonade (sucre terré) in allen Nüancen 20 Prozent, für raffinirten Zucker 25 Prozent. Wenn die von dem Fabrikanten zu zahlende Steuer die Summe von 600 Fr. übersteigt, so kann er gegen gehörige Bürgschaft Wechsel auf vier Monate in Zahlung geben. — Art. 7. Es ist den Fabrikanten untersagt, Safft oder Syrup aus ihren Etablissements zu nehmen, wenn sie nicht vorher die Erlaubniß der Regie dazu erhalten und sich mit dieser über die verhältnißmäßig dafür zu zahlende Steuer verständigt haben. — Art. 8. Im Fall sich über die Qualität der Zucker Streit erhebt, wird von den durch das Gesetz vom 27. Juli 1822 ernannten Sachverständigen entschieden. — Art. 9. Jedes Jahr vor Einbringung der Runkelrüben von der neuen Aernte, und spätestens am 1. August, revidiren die Steuer-Beamten im Innern der Fabrik die Zucker, die ihnen der Fabrikant als die einzigen im Magazin befindlichen Quantitäten anzibt, und machen einen Abschluß. Sie vergleichen zu dem Ende die als eingebracht notirten Zucker, nach dem im Art. 5 festgestellten Verhältniß, mit den ausgeführten und noch vorräthigen Zuckern. Ergibt sich ein Defizit, so bezahlt der Fabrikant augenblicklich die Steuer für diejenige Quantität, die ihm fehlt. Eben so bezahlt er die Steuer der noch vorräthigen Zucker, wenn er sie nicht in ein besonderes Magazin transportiren und dessen Schlüssel der Regierung übergeben will. In letzterem Fall wird die Erhebung der Steuer bis zum Verkauf der Waare suspendirt. — Art. 10. Alle Quantitäten nicht deklarirten Zuckers, die man nach der in dem vorhergehenden Artikel vorgeschriebenen Revision bei den Fabrikanten vorfindet, werden von den Steuer-Beamten in Beschlag genommen, die zu dem Ende die nöthigen Nachforschungen und Durchsuchungen in allen Theilen der Fabrik vornehmen dürfen. — Art. 11. Alle Quantitäten Runkelrüben, die man ohne Deklarazion in eine Fabrik einführt, werden von den Steuer-Beamten in Beschlag genommen. Dasselbe ist der Fall mit allen Zuckern, die heimlich und ohne Entrichtung der Steuer aus den Fabriken entfernt werden. — Art. 12. Die Regierung wird die zur Ausführung des gegenwärtigen Gesetz-Entwurfs nothwendigen Verordnungen erlassen. — Art. 13. Wer sich mit der Zucker-Fabrikazion beschäftigt, ohne es deklarirt zu haben, wird durch die Wegnahme aller in seinem Besitze befindlichen Runkelrüben, Syrupe, roher und raffinirter Zucker bestraft, und muß außerdem eine Geldstrafe von 1000 bis 2000 Fr. zahlen. Jede andere Uebertretung der Bestimmungen des gegenwärtigen Gesetzes zieht eine Strafe von 500 bis 1000 Fr. und

außerdem die Konfiskazion der in Beschlag genommenen Gegenstände nach sich. — Art. 14. Die Formen bei Erhebung der Steuer von inländischem Zucker und das Verfahren bei vorfallenden Defraudazionen sind dieselben, wie bei allen übrigen indirekten Steuern."

Dieser Gesetzentwurf bedarf zwar keines weitern Kommentars, um die außerordentliche Aufregung, die derselbe nach öffentlichen Blättern in der Kammer hervorbrachte, erklärlich zu finden. — Die Sache selbst ist aber, auch für Deutschland, so interessant, daß hier noch einige Bemerkungen Raum finden mögen. — Der Minister d'Argout sagte am 4. April: „Im Jahre 1828 betrug, bei nur 58 Fabriken einheimischen Zuckers, der Ausfall in der Zolleinnahme 2,168,000 fr.; gegenwärtig beträgt derselbe bei 407 Fabriken 17 Millionen fr." — Dieser Ausfall ist aber im Grunde nur imaginär. Die Zolleinnahme hat in Wirklichkeit 1834 eben so viel betragen, wie 1828, nämlich 31 Millionen fr. Sie hätte aber, wenn der einheimische Zucker gleichmäßig besteuert gewesen wäre, 48 Millionen gebracht; — so meint der Minister. Das ist jedoch sehr zu bezweifeln, denn in Folge des wohlfeilern einheimischen Zuckers hat sich eben der Konsum im Allgemeinen außerordentlich vermehrt (1817: 24 Mill., 1835: 100 Mill. Kilogr.); das würde bei gleicher Besteuerung sicherlich nicht der Fall gewesen sein. Wenn man nun bedenkt, daß der Zucker-Konsum im Allgemeinen sich in etwa 7 Jahren nur verdoppelt hat, während sich die Fabrikazion des einheimischen Zukers in derselben Zeit verachtfachte, so würde, bei gleichen Progressionen beider Verhältnisse, in abermals 7 Jahren jener von 100 Millionen nur auf 200 Millionen, diese aber von 35 Millionen auf 280 Millionen steigen, mithin schon in wenigen Jahren den Kolonial-Zucker völlig verdrängen. — Unter solchen Umständen hat Frankreich unstreitig alle Ursache, den einheimischen Zucker zu besteuern, denn es leidet keinen Zweifel, daß bei solchem Fortgange der Handel mit den Kolonien überhaupt zu Grunde gehen müßte, und wie überaus wichtig dieser Handel ist, geht schon allein aus dem Faktum hervor, daß derselbe im Durchschnitt ⅔ und im vorigen Jahre die Hälfte der ganzen Handelsmarine nach dem Auslande beschäftigte; und wenn die Kolonien für ihr Hauptprodukt den Franzosischen Markt verlieren, so können sie auch nicht mehr ausschließlich Frankreichs Produkte konsumiren, für diese würden also auch andere Absatzwege gesucht werden müssen, und das dürfte bei einem Gesammtwerth von 64 Millionen Franken (so viel betrug die Ausfuhr nach den Kolonien in 1829) nicht leicht sein.

Es wird daher — wie schon in Nr. 30 des „Organs" bemerkt wurde — gegen die Besteuerung selbst keine vernünftige Stimme sich erheben. Aber der proponirende Minister hat selbst erklärt, „daß nicht die Rede davon sein dürfe, den inländischen Gewerbzweig zu unterdrücken, der vielmehr in mannichfacher Hinsicht den Schutz der Regierung verdiene." — Und dennoch sind die Propositionen selbst der Art, daß durch deren Ausführung der wesentlichste Nutzen für das Land unfehlbar zu Grunde gerichtet werden würde, insofern nämlich bei einem solchen Gesetze die Runkelrübenzucker-Fabrikazion im Kleinen (siehe Nr. 17 und 19 des „Organs") ein Ding der Unmöglichkeit wäre. — Große Fabriken haben ohne Zweifel ihre großen Vorzüge, namentlich durch die bedeutende und wohlthätige Vermehrung des Geldumlaufs, den sie bewirken; sie haben aber auch unverkennbare Nachtheile, nicht nur in moralischer Beziehung, sondern auch durch unverhältnißmäßiges Konzentriren vieler Kräfte auf einen Punkt. Die Umgegend von Lyon z. B. hat gewiß in mehr als einer Beziehung wesentlich dadurch gewonnen, daß die dortigen Seiden-Fabrikanten, nach dem Beispiel der Züricher *), von ihren 45,000 Webstühlen, 21,000 in die Umgegend der Stadt verlegt haben. Mit der Zucker-Fabrikazion verhält sich's aber noch ganz anders, denn hier handelt sich's nicht darum, eine Gegend in Auftrag der großen Fabrikanten nützlich zu beschäftigen, was freilich in Bezug auf die Landwirthschaft bei jeder Rübenzucker-Fabrik der Fall ist; sondern man hat bereits mit Erfolg angefangen, diese Industrie dergestalt zu vereinzeln, daß die Landwirthe sich ihren Bedarf an Zucker, neben der sonstigen Feldarbeit, selbst fabriziren. — Im Dorf Wallers (Dép. du Nord) haben sich unter andern 3 Bauern mit einem Schmied vereinigt, um Zucker zu machen. Sie bedienen sich dazu einiger Pferde-Striegel, um die Rüben zu zerreiben, einer gewöhnlichen Wäsch-Presse, um den Saft herauszudrükken, und einiger Küchenkessel, um denselben am Schmiedefeuer zu kochen, und das Resultat einer Tagesarbeit ist — ein Topf voll Zucker, zwar von sehr geringer Qualität, doch von 40 bis 50 Pfund Gewicht. Daß aber auch guter Zukker im Kleinen gewonnen werden kann, wurde schon in Nr. 26 des „Organs" gemeldet, und dem dort erwähnten Pächter Lecerf aus Onnaing, der gegenwärtig mit alleiniger Hülfe seiner Familie täglich 100 Pfund guten Zucker bereitet, ist erst neuerlich, am 10. April, von dem „landwirthschaftlichen Zentral-Verein" in Paris eine silberne Medaille zuerkannt worden. — Wo diese Art der Industrie durchgreift (und dazu war in Frankreich Aussicht vorhanden), da muß das Land natürlich außerordentlich gewinnen; aber — die großen Fabriken werden ihren Absatz bald auf den Bedarf der großen Städte beschränkt sehen, und auch hier bald die Konkurrenz der Fabrikazion im Kleinen zu bestehen haben.

*) Auch der Elberfelder und Krefelder. (Anm. d. Red.)

Es ergibt sich aus dem Gesagten, daß der Gesetzentwurf des Ministers d'Argout wohl nicht allein im Interesse der Kolonien, sondern auch in dem der großen Fabrikanten abgefaßt sein sollte, und die Vertreter der Interessen der Fabrikazion im Kleinen würden gegen die verbündete Macht einen schweren Stand haben, wenn es jene für rathsam erachtet hätten, auf die Ideen des Ministers einzugehen, was aber durchaus nicht der Fall war.

Die Departemental-Journale sind mit Zirkularen von den Präfekten angefüllt, in welchen der große Vortheil dieser Fabrikazion angepriesen und gegen den ruinirenden Gesetzentwurf protestirt wird. Ja Viele gehen so weit, einen Vorschlag des bekannten General Bugeaud, der in nichts Geringerem besteht, als vom Jahre 1840 an jede Kultur der Runkelrübe selbst mit 15 Franken per Hektare zu belasten, jenem hemmenden Gesetze vorzuziehen! — Die Erhebung wäre freilich einfacher, und würde der veratorischen Kontrole nicht bedürfen. — Man liest ferner im „Echo du Nord", daß am 10. April im Arrondissement Lille eine allgemeine Versammlung aller Rubenzucker-Fabrikanten einstimmig den Beschluß gefaßt hat, eine Deputazion von drei Mitgliedern sofort nach Paris zu senden, um der Deputirten-Kammer die dringende Nothwendigkeit vorzustellen, diesen Gesetzentwurf nicht zu genehmigen. In Arras, Douai und Dünkirchen sollen mit gleicher Einstimmigkeit ähnliche Beschlüsse von den dortigen Fabrikanten gefaßt worden sein. Mittlerweile hat aber auch die zur Prüfung des Gesetzes ernannte Kommission in Paris sich ebenfalls einstimmig! gegen die fiskalischen Bestimmungen desselben erklärt und beschlossen, auf Vertagung des Entwurfs und Bildung einer neuen Kommission anzutragen, welche die Hülfsquellen der einheimischen Zucker-Industrie und die beßte Art der Erhebung einer Auflage untersuchen solle.

---

### In Deutschland

wird man auch mit der Zeit zu einer Besteuerung des Runkelrüben-Zuckers schreiten; und mit Recht, denn warum sollte dieser vortheilhafte Industriezweig, wenn er einmal festen Fuß gefaßt hat, für immer der allein privilegirte bleiben? Aber man wird das Besteuerungs-Gesetz gewiß so abfassen, daß nicht nur die wichtige Industrie überhaupt dabei bestehen und gedeihen kann, sondern daß auch die Fabrikazion im Kleinen nicht zu Gunsten der großen Fabrikanten, unterdrückt wird. — Wir dürfen diesem guten Glauben um so mehr Raum geben, da man sich namentlich in Württemberg schon thätig für die Fabrikazion im Kleinen interessirt. — Wir lesen darüber im „Schwäbischen Merkur" vom 11. dieses, Folgendes:

„Die Nachricht, daß die Möglichkeit gegeben sei, sich den nöthigen Zucker für die Haushaltung selbst zu bereiten, hat in meiner Gegend viel Interesse erregt, und ich habe schon von Manchem den Vorsatz aussprechen hören, im nächsten Herbst einen Versuch zu machen. Indessen höre ich, und nicht mit Unrecht, darüber Bedenken äußern, ob man auch mit den einzelnen Manipulazionen in das Reine kommen werde. Ich habe mich schon längst für diese Sache interessirt, und wünschte nichts mehr, als daß unser Vaterland in diesem wichtigen Gewerbszweig nicht lange mehr hinter andern Ländern zurückbleibe. Manchem nun, der mein Interesse theilt, ist vielleicht die Nachricht neu und willkommen, daß im Königl. landwirthschaftlichen Institut zu Hohenheim eine Zukerfabrik eingerichtet und vom Herbste an immer auf längere Zeit im Betrieb ist. Hier wird ein Rohzucker gewonnen, der, wie ich aus Erfahrung weiß, zu jedem häuslichen Gebrauch sehr tauglich ist. Hier ist auch Jedem die Gelegenheit gegeben, sich mit der ganzen Verfahrungsweise bekannt zu machen, was, so weit es sich um Versuche im Kleinen handelt, in wenigen Tagen erreicht werden kann. Wer sich für die Oekonomie im Ganzen interessirt, der hat auf dieser herrlichen, von unseres Königs Huld gepflanzten und gepflegten vaterländischen Anstalt Gelegenheit, des Schönen, des Neuen und Nützlichen gar Manchertei zu sehen und zu lernen, und in den Beamten und Lehrern derselben wird er Männer finden, von deren lehrreichem und freundlichem Umgang er sich nur sehr ungerne wird trennen können.

. . . l."

(Fortsetzung folgt.)

---

In Quedlinburg starb am 5. April Herr

**G. C. Hanewald,**

dessen Name in der neuesten Zeit so oft und rühmlich genannt worden, weil er es ist, der gemeinschaftlich mit Herrn Dr. Zier eine neue Bereitungsweise des Runkelrüben-Zuckers erfand.

(H. B.-H.)

---

## Steinkohlenlager in Sachsen.

In der Nähe von Dresden hat man vor kurzem auf den an der Elbe gelegenen Besitzungen des Grafen Wackerbarth eine starke Salzquelle und ein dem Anschein nach sehr reichhaltiges Steinkohlenlager entdeckt.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher,** verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**№ 33.** **Köln,** Sonntag den 24. April **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen


### Deutscher Zollverband.

Der zwischen den Regierungen des Zoll- und Handels-Vereins abgeschlossene

**Zoll-Kartell,** zum Schutze ihres gemeinschaftlichen Zollsystems gegen den Schleichhandel, wie auch ihrer inneren Verbrauchs-Abgaben gegen Defraudazion, —

ist vollständig enthalten in

Nr. 7 des „Herzogl. Nassauischen Verordnungs-Blattes" und in der Beilage zu Nr. 112 der „Frankfurter O.-P.-A.-Zeitung."

### Oestreich und der Deutsche Zollverband.

Der „Deutsche Kurier" meldet aus Berlin vom 13. d.:

„Schon öfter ist in öffentlichen Blättern die Hoffnung angeregt worden, auch Oestreich, wenigstens in Bezug auf seine Deutschen Provinzen, in den großen Zoll- und Handelsverein eintreten zu sehen, ohne daß jedoch bis jetzt begründete Ursache vorgelegen, die Verwirklichung dieser Hoffnungen als wahrscheinlich oder nahe vorauszusetzen. In neuester Zeit ist man auf diesen Gegenstand zurückgekommen. Vor wenigen Wochen ist nämlich der Wirkliche Geheime Ober-Finanzrath Kühne mit besonderen Aufträgen unserer Regierung nach Wien abgegangen, und man will nun wissen, daß diese Sendung den Anschluß, wo nicht sämmtlicher Deutscher Provinzen der Oestreichischen Monarchie, so doch des Königreichs Böhmen betreffe. Andere behaupten dagegen, daß sie nur das überhandnehmende Schmuggelwesen an der Sächsisch-Böhmischen Gränze zum Gegenstand habe, und wenn allerdings der Anschluß Oestreichischer Provinzen an den Deutschen Zollverein von den wünschenswerthesten Folgen sein würde, so darf man sich auf der andern Seite auch nicht verhehlen, daß vielfache Hindernisse im Wege stehen. Es sollen erst vor kurzem Andeutungen aus Wien in diesem Betreff hier eingetroffen sein, welche die Behandlung des Gegenstandes als sehr schwierig erscheinen lassen."

#### Nachschrift der Redakzion.

Schon oft haben öffentliche Blätter Gerüchte über einen bevorstehenden Anschluß Oestreichs an den Deutschen Zollverband ausgestreut; aber das „Organ" hat von Anfang an in diesem Punkt seine Ansicht der Unglaublichkeit der Sache unverhohlen bekannt (z. B. in Nr. 48 des vorigen Jahrg.). Diese Meinung hegen wir auch noch, und neigen daher auf die Seite derer, die in der Mission des Herrn ꝛc. Kühne nur Unterhandlungen wegen des Schmuggelwesens oder anderer speziellen Zollverhältnisse, nur nicht wegen eines Anschlusses an den Verein, vermuthen.

### Ueber die Verlegung der Oster-Messe in Frankfurt a. M.

enthalten die „Frankfurter Jahrbücher" Folgendes:

„Die Abhängigkeit der hiesigen Ostermesse von dem oft sehr frühe Statt findenden Eintritte des Osterfestes, hat, wie die Erfahrung lehrt, allerlei Nachtheile zur Folge. Der Fabrikant hat noch so manchen Artikel zu liefern, den er nicht fertig bekommen, der Kaufmann oft noch so manchen überseeischen Artikel zu erhalten, der ihm wegen spät eingetretenen Frostes und noch später eröffneter Schifffahrt nicht zeitig genug zugehen kann; die Witterung ist oft noch rauh und stürmisch, und hält die Besucher zum Schaden der Kleinverkäufer ab, wozu sich noch eine Menge individueller Nachtheile und Unannehmlichkeiten zählen lassen. Da die Messe schon längst nicht mehr mit der kirchlichen Feier in Verbindung steht, glaubt Einsender dieses, daß die Verlegung der hiesigen und Leipziger Frühlingsmesse auf ein späteres fixes Monatsdatum wohl nicht sehr schwierig, und für die Käufer und Verkäufer, für unsere Stadt und die Fabriken der sämmtlichen Vereinsländer von wesentlichem Vortheile, mithin der Erwägung und Berücksichtigung sämmtlicher Vereins-Regierungen, deren Unterthanen die hiesige Ostermesse mit ihren Produkten und Fabrikaten besuchen, gewiß werth sein dürfte. Es steht nicht zu bezweifeln, daß alsdann unsere Messe auch von einer Menge Individuen aus entfernteren Ländern besucht werden würde, welchen bis jetzt Schneewege, gehemmte oder stürmische Schifffahrt u. dgl. m. entmuthigende Hindernisse in den Weg legen, der Hemmnisse nicht zu gedenken, die durch regnerische kalte Tage und Anschwellen der Ströme für Gütertransport und Verkehr überhaupt entstehen."

### Dampfschifffahrt auf dem Rhein.

Haag, 14. April 1836.

Durch das Departement der auswärtigen Angelegenheiten ist, auf höhern Befehl, mit der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft ein Kontrakt abgeschlossen worden in Betreff eines durch besagte Gesellschaft zu erbauenden Dampfschiffes für den Schleppdienst, der von oberhalb Lobith bis Köln eingeführt werden soll.

### Eisenbahn von Elberfeld nach Köln.

(Ueber diese Sektion der großen Rhein-Weser-Bahn enthielt bereits Nr. 95 des „Organs" vom vorigen Jahr einen interessanten Artikel. Heute sehen wir uns im Stande, eine abermalige gehaltvolle Mittheilung über dieses wichtige Projekt, dem wir den glücklichsten und raschesten Fortgang wünschen, zu machen. Die Red.)

* Aus dem Bergischen.

Unter den großen Interessen der Zeit und ihrer Andeutungen für ausgedehnte gewerbliche Mittel und Zwecke konnte die hohe Wesentlichkeit nicht fremd bleiben, welche eine Eisenbahn von Elberfeld, resp. Barmen, durch die Bergische Fabrikgegend nach Köln, als Sekzion der aus Westfalen nach dem Rhein projektirten, unverkennbar wahrnehmen läßt. Durch das untere Wupper-Thal geleitet, wird dieser Anschluß die belebteste und effektvollste Strecke der großen Verbindung zwischen Weser und Rhein bilden; die bedeutendsten Anhaltpunkte Nieder-Rheinischer Gewerbthätigkeit, Elberfeld-Barmen und Köln, werden dadurch auf dem wirksamsten Wege einander näher gerückt, und eine Wechselwirkung wird gewonnen, welche die industriellen und merkantilischen Strebungen der genannten Städte, ebenso wie die Bedürfnisse und Erfolge alles Fleißes, sicher stellt, der sich in dem dazwischen liegenden Lande so regsam schon entfaltet hat, und bei erleichterten Verbindungsmitteln immer rascher und fruchtbarer entwickeln wird!

Nicht nur schon vorhandene Bedürfnisse der eigenen Zeit wird die Anlage einer Eisenbahn in dieser alten Heimat des Gewerbfleißes befriedigen, sondern auch eine unberechenbare Menge neuer Bestrebungen wird sie mit unzweifelhaftem

Erfolge hervorrufen *), wodurch in entschiedener Gegenseitigkeit eine immer größere Frequenz sich dem Unternehmen zuwenden, und dessen ökonomische Vortheile steigern wird. — Die Wupper, dieser überall, wo man ihn zu nutzen weiß, Wohlstand und gewerbliches Vorschreiten erzeugende Fluß, wird durch eine solche an ihren Ufern entstehende Schöpfung gleichsam schiffbar gemacht, ohne daß ihrer Wasserkraft für sonstige Anlagen das Mindeste entzogen wird, die vielmehr durch leichtere Zugänglichkeit für die ausgedehnteste Vermehrung aller Betriebswerke dann erst vollends nutzbar erscheint.

Durchdrungen von der Ueberzeugung so klarer Vortheile erschien es einem vor einiger Zeit zusammengetretenen Kommittee als Pflicht, sich von der Ausführbarkeit des diese Vortheile bezweckenden Unternehmens Gewißheit zu verschaffen, dem allerdings mehrere Terränschwierigkeiten entgegenstehen. Nachdem für die deßfallsigen Untersuchungen ein bewährter Sachkundiger in der Person des Königlichen Wasserbaumeisters, Herrn Henz, gewonnen war, hat es sich unwiderleglich erwiesen, daß, wenn auch mit einigen Anstrengungen und verhältnißmäßig nicht geringen Kosten, eine Eisenbahn in der angedeuteten Richtung für Dampfwagen-Züge vollkommen ausführbar ist. — Demnächst hielt das Kommittee sich, im Interesse der Gegenwart und der Zukunft, für verpflichtet, spezielle Aufnahmen und Kostenanschläge der ganzen Bahnlinie zu veranlassen, welche denn s. Z. den hohen Staatsbehörden, wie dem Publikum, zur Prüfung und Entscheidung über den absoluten sowohl als den relativen Werth des Unternehmens vorzulegen sein werden.

Das Kommittee täuschte sich in dem Glauben, daß seine Ansicht der Sache auch die seiner Mitbürger sei, nicht; dafür zeugen die bedeutenden Beiträge, welche zu den Kosten jener vorläufigen Arbeiten gezeichnet worden sind, — und somit darf man, bei dem werkthätigen Sinne für alles wahrhaft Gemeinnützige, der sich in dem ganzen Bergischen Fabrikdistrikt sowohl, wie in den Städten Elberfeld, Barmen und Köln, so oft und vielfältig bewährt hat, wohl der Hoffnung Raum geben, auch dieses Eisenbahn-Projekt bald unter den zu wirklicher Ausführung gereiften Vorsätzen erscheinen zu sehen; und kaum hat je eine Bahn mehr innere Rechtfertigung in dem Konflur höchst bedeutender vorhandenen Mittel und Materialien und noch großartigerer Aussichten für die Zukunft aufzuweisen gehabt, als gerade diese!

Die Praktabilität der Sache steht also, wie gesagt, längst ganz außer Zweifel, die Bedeutsamkeit derselben ist zu einleuchtend, um je bestritten worden zu sein, und — an Geld, diesem nothwendigen Hebel aller Unternehmungen, wird es sicherlich nicht fehlen, wenn der großen Rhein-Weser-Bahn in so fruchtbringender Richtung die Mündung nach dem Rhein (oder auch nur Eine ihrer Mündungen) gegeben wird. Unter den sieben Ausflüssen des Nils konnte nur an Einem, — wo Alexandria erbaut ward, — der große Europäische Hafen entstehen, **) der bis ins sechzehnte Jahrhundert hinein in Blühte und Ertrag blieb, bis der entdeckte Seeweg nach Ost-Indien ihn zum größten Theil überflüssig machte, †) — ein Ereigniß jedoch, für welches unsere Bahn kein Seitenstück zu besorgen hat!

*) Vgl. den Aufsatz: „Was sollen Eisenbahnen bei uns bezwekken?" in Nr. 32 des „Organs." (Anm. d. Red.)

**) Wenn wir auch im geringsten nicht zweifeln, daß von den gewiß zu gewärtigenden mehreren Mündungen der Rhein-Weser-Bahn die Bergisch-Kölnische sich als die bedeutendste gestalten werde, so steht doch weder zu erwarten noch zu hoffen, daß die andern Verzweigungen so geringe Rollen spielen werden, wie die übrigen Nil-Mündungen! (Anm. d. Red.)

†) Eine Eisenbahn von Alexandria nach Suez, die wir leicht noch erleben könnten, würde ihn umgekehrt wieder zum Ueberfluß bringen! (Anm. d. Red.)

## Eisenbahn von Glückstadt nach Kiel.

*Köln, 22. April 1836.

Das „Itzehoer Wochenblatt" vom 11. April sagt:

„Unternehmende Engländer haben, wie man behauptet, einen bequemeren Weg für ihren ostfriesischen Handel, als den auf der langweilig umführenden und durch den Stader-Zoll genirenden Elbe bis Hamburg hinauf, wohin große Schiffe der Sandbänke wegen nicht mit voller Ladung gelangen können, ausspekulirt, und sollen auf eine Eisenbahn von Glückstadt (!) nach einem Ostseehafen (wahrscheinlich Kiel) bedacht seinz ja sie sollen dieserhalb schon geeignete Schritte bei unsrer Regierung gethan haben."

Ohne diese, auch in gelesenere Blätter, übergangene Nachricht verbürgen zu können, sehe ich mich doch veranlaßt, etwas mehr darüber zu sagen, weil die Idee dazu zuerst von mir und zwar schon vor 3 Jahren gefaßt und ausgesprochen ward. *) Damals war die Rede davon gewesen, den, nicht nur als Abgabe, sondern auch und mehr noch durch die unsichere Bestimmung der Zollsätze ꝛc. überaus lästigen, Stader-Zoll aufzuheben, doch ohne Hoffnung auf Erfolg; damals war der Streit zwischen Lübeck und Kiel in vollem Gange, worin dieses, gegen die ungerechte Bevorzugung der Hansestadt in Betreff des Zolls protestirend, mit ihr zu gleicher Konkurrenz auf gleichen Fuß gesetzt zu werden begehrte; damals endlich ward es immer klarer, daß die Dänische Regierung, welche den hohen Sund-Zoll zum Nachtheil des eigenen Landes auf den Schleswig-Holsteinischen Kanal übertragen hatte, nicht zu Gunsten des Auslandes eine Eisenbahn durch das vertragsmäßig zollfreie Lauenburg von Hamburg nach Lübeck konzessioniren könne. Dies Alles führte leicht auf die naheliegende Idee, daß durch Holstein selbst eine Eisenbahn geführt werden könne, die den Hauptzweck, Verbindung der Nord- und Ostsee so gut wie jene und vielleicht besser noch erfüllen würde.

Lübeck ist bekanntlich zwei Meilen von seinem Hafen Travemünde entfernt, und dieser Hafen ist ziemlich schlecht; die Eisenbahn müßte also von Hamburg, wenn diese Stadt wirklich unmittelbar mit der Ostsee in Verbindung gebracht werden soll, nicht nur nach Lübeck, sondern weiter nach Travemünde geführt, also 10 Meilen lang werden. — Hamburg aber hat ebenfalls einen schlechten, durchaus verschlammten Hafen, der nicht etwa an der Nordsee, sondern 14 Meilen landeinwärts an der Elbe liegt, welche bekanntlich schon durch Ebbe und Fluth der Schiffahrt ungünstig ist, außerdem aber zwischen Hamburg und Glückstadt mehrere Untiefen hat, die von großen Schiffen nur bei hohem Wasserstande passirt werden können. — Die Entfernung von der Nordsee zur Ostsee beträgt auf diesem Wege 24 Meilen!

Untersucht man nun, wie sich diese Verhältnisse bei der oben erwähnten Bahn herausstellen, so liegt

Kiel nicht nur unmittelbar an der Ostsee, sondern hat einen Hafen, wie es nicht viele gibt, in welchem eine Masse von Schiffen vor jedem Winde völligen Schutz, und, auch die größten, bis an die Stadt hinreichend tiefes Wasser finden. — Die Entfernung in grader Linie nach Glückstadt beträgt höchstens 10 Meilen. Glückstadt selbst kann leicht einen sehr guten Hafen bekommen, denn das Elbwasser ist dort vollkommen tief genug, bei großer Breite, und dieser Hafen, als Freihafen (seit 1830), ließe sich leicht durch eine Eisenbahn mit Hamburg in Verbindung setzen, und so zum Haupthafen dieser großen Handelsstadt machen, von wo die Waaren per Eisenbahn in 2 Stunden hinauf transportirt werden könnten, während jetzt in der Regel ein ganzer Tag und oft mehrere Tage dazu erforderlich sind. — Glückstadt liegt zwar auch nicht unmittelbar an der Nordsee, aber doch nur 6 Meilen landeinwärts am Elbstrom, welcher bis dahin der Schiffahrt viel günstiger ist, als weiter aufwärts. — Die Entfernung von der Nordsee zur Ostsee beträgt auf diesem Wege nur 16 Meilen! — mithin ein Drittheil weniger, als auf jenem Wege. —

Dazu kommt, daß wesentliche Terrän-Schwierigkeiten zwischen Glückstadt und Kiel eben so wenig vorhanden sind, als zwischen Hamburg und Lübeck, daß die Bahn ganz in Einem, gleichen Gesetzen unterworfenen, Lande liegen, also ohne Zweifel konzessionirt werden würde, und daß zwar der Sund-Zoll hier eben so wie dort einen Ersatz erheischen, der Stader-Zoll dagegen gänzlich vermieden würde.

Das Resultat der Ausführung dieses Planes, der in England unter ähnlichen Verhältnissen längst vollendet wäre, würde somit sein:

für Lübeck — großer Verlust, †)
für Hamburg — eher Gewinn als Verlust,
für den Handel im Allgemeinen — bedeutender Gewinn,
für Holstein — nicht zu berechnender Vortheil!

A. v. Pinzer.

*) Andere kamen aus ähnlichen Gründen auf die Idee, Altona mit Neustadt zu verbinden, was mir aber weit weniger zweckmäßig erscheint. (Anm. d. Eins.)

†) Doch bliebe es den Lübeckern noch immer unbenommen, sich durch eine Bahn nach Lüneburg mit der Hamburg-Hannoverschen Bahn in Verbindung zu setzen, in welcher Angelegenheit der Syndikus, Dr. Buchholz, vor kurzem in Hannover gewesen sein soll. (Anm. d. Eins.)

## Getreide- und Mehl-Handel.

Wir haben in Nr. 15 des „Organs" erwähnt, daß man sich Hoffnung machen dürfe, in England eine dem Deutschen Getreide-Handel sehr wichtige Maßregel ins Leben treten zu sehen. Diese Hoffnung ist leider vorläufig getäuscht worden. In der Sitzung des Unterhauses vom 14. April sagte Herr Robinson: er habe zwar die Absicht gehabt, eine Mozion zu machen, des Inhalts:

daß es künftig gestattet sein möge, fremdes Getreide in England einzuführen, um daselbst gemahlen und als Mehl zur Wiederausfuhr gelagert zu werden; —

jedermann wisse auch, daß sehr viel fremdes Getreide in England sei, welches sich ohne eine solche Erlaubniß täglich verschlechtere; überdies würde dadurch, ohne Nachtheil für den Ackerbau, England zum allgemeinen Stapelplatz der Verproviantirung seiner Kolonien gemacht werden, u. s. w. Allein, der herrschenden Vorurtheile wegen, glaube er sich für jetzt darauf beschränken zu müssen, auf Ernennung einer Kommission anzutragen, um die Zulässigkeit einer solchen Propozision zu untersuchen. —

Selbst dieser Antrag aber ward, ungeachtet der lebhaften Unterstützung der Herren Poulett Thompson, Bowring

n. A., von der Kammer mit 77 Stimmen gegen 40 verworfen! —

So sehr nun dieses Resultat in seiner unmittelbaren Wirkung auf den Deutschen Getreide-Handel zu beklagen ist, so kann diesem dennoch für die fernere Zukunft ein großer Gewinn daraus erwachsen, indem eben in jener getäuschten Hoffnung für unsere einheimische Industrie, die nun in der Mehlbereitung eine bedeutende Konkurrenz weniger zu befürchten hat, ein neuer Sporn zu Unternehmungen liegt, die ihr selbst wie dem Kornhandel für alle Zeiten ein selbständiges Gedeihen zu sichern im Stande sind. Denn wenn wir die Fabrikazion des Dauer-Mehls zur Ausfuhr, und mithin den Mehlhandel im Großen, einmal unser eigen nennen, so wird die Konkurrenz aller übrigen Länder nicht im Stande sein, uns den Gewinn wieder zu verkümmern. Uebrigens beziehen wir uns auf das in Nr. 30 des „Organs" (Artikel: „Preußen und England") Gesagte. Das Beispiel ist gegeben, — aber die Zeit ist kostbar!

---

So eben lesen wir in einem Schreiben des „Schwäb. Merk." aus Berlin vom 14. d.:

Erfreulich ist es, wie das Maschinen-Bauwesen auch bei uns einen hohen Grad von Vollkommenheit erreicht, und die Werkstätten geschickter Maschinisten sich jährlich vermehren. In diesem Augenblicke wird hier eine neue Dampfmühle angelegt, welche wieder den Beweis liefert, daß die wichtige Erfindung der Dampfbenutzung zu den verschiedensten Zwecken dem ganzen Menschengeschlechte in weit höherem Grade wohlthätig, als einzelnen Individuen nachtheilig ist. Als vor ungefähr 10 Jahren die erste Dampfmühle hier errichtet ward, glaubte man sämmtliche Mühlen-Besitzer ruinirt; allein sie bestehen noch, und die Dampfmühle hat in 10 Jahren einen reinen Gewinn von 50,000 Thlr. geliefert. Jetzt sind 3 Dampfmühlen hier,*) und wenn diese auch den übrigen Mühlen Eintrag thun, so sind sie für die Mehlbereitung und das allgemeine Interesse doch so vortheilhaft, daß es nicht zu rechtfertigen sein würde, wollte man die Klagen der Einzelnen höher anschlagen, als den offenbaren Nutzen für die Gesammtheit. —

Wir stimmen dieser Ansicht vollkommen bei, und sind überzeugt, daß dies Jeder thun wird, der einzusehen vermag, welch einen unermeßlichen Gewinn die Mehl-Bereitung und der Mehl-Handel im Großen dem Vaterlande bringen würde.

*) Vgl. den Artikel „Wichtige Erscheinung" in der Beilage zu Nr. 4 des „Organs", wo der rühmlichen Anstrengungen des Gewerbe-Instituts in Berlin, die Amerikanische Mahl-Methode auf vaterländischen Boden zu verpflanzen, gedacht ist.

---

## Baumwolle.

In den Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika betrug die Ausfuhr der Baumwolle

| | | | |
|---|---|---|---|
| in 1791 . . . | 189,316 Pfund. | in 1806 . . . | 37,491,282 Pfund. |
| „ 1794 . . . | 1,601,700 „ | „ 1809 . . . | 53,210,225 „ |
| „ 1795 . . . | 6,276,300 „ | „ 1810 . . . | 93,874,201 „ |
| „ 1799 . . . | 9,532,263 „ | „ 1815 . . . | 82,998,747 „ |
| „ 1800 . . . | 17,789,803 „ | „ 1820 . . . | 127,860,152 „ |
| „ 1801 . . . | 20,911,201 „ | „ 1832 . . . | 322,215,122 „ |
| „ 1803 . . . | 41,105,623 „ | | |

Von dem letztangeführten Quantum von 322¼ Millionen Pfund gingen circa 228 Mill. (im Werth von 22 Mill. Dollars) allein nach England, 67 Mill. Pfd. nach Frankreich, 4 Mill. Pfd. nach Holland, 1,300,000 Pfd. nach Spanien, und 840,000 Pfd. nach Rußland.

Der Gesammtwerth jener 322,215,122 Pfd. war 31,742,682 Dollars, und außerdem blieben gegen 78 Mill. Pfd., werth ungefähr 8 Mill. Doll., zum Gebrauch der einheimischen Fabriken im Lande zurück.

---

Statistische Aufgabe der Ausfuhren aus den verschiedenen Häfen der Vereinigten-Staaten vom 1. Oktober 1835 bis zu den hier folgenden Zeitbestimmungen, in Ballenzahl.

| Von | | Nach Engl. | Frankr. | Nordn. | and. Ort. | Total. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| New-Orleans | bis 1. März 1836 | 91,332 | 78,251 | 7,252 | 5,275 | 185,110 |
| Mobile | „ „ „ „ | 33,005 | 13,920 | 1,047 | 723 | 47,795 |
| Florida | „ „ „ „ | 2,166 | 1,258 | — | — | 3,424 |
| Savana | „ 10. „ „ | 82,905 | 15,923 | 150 | 323 | 99,301 |
| Charleston | „ 15. „ „ | 56,319 | 41,014 | 9,856 | 2,570 | 109,759 |
| Virginy | „ 25. Februar „ | 5,906 | 1,250 | 450 | — | 7,606 |
| New-York | „ 17. März „ | 25,196 | 15,789 | 1,722 | 694 | 43,401 |
| Anderen Häfen . . . . . | | 4,982 | — | — | — | 4,982 |
| | Total . . . | 309,811 | 166,505 | 20,477 | 9,585 | 501,378 |

(Vergl. Nr. 23 des „Organs".)

---

## Bank der Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika.

(Vgl. Nr. 24 des „Organs.")

Laut Nachrichten aus New-York vom 16. März hat die Feindseligkeit, welche der Präsident gegen die zur Pennsylvanischen Bank gewordene Bank der Vereinigten-Staaten bezeigt, die Furcht rege gemacht, er möchte den gegen 31 Millionen Dollars (über 42 Mill. Preuß. Thlr.) betragenden Ueberschuß der Staatskasse dazu anwenden, Bankbillets aufzukaufen; würden diese auf einmal in Masse präsentirt, so müßte die Bank, welche ihre Operazionen ausgedehnt, und deßhalb nicht so viel baares Geld in Kasse hat, Bankrutt machen.

---

## Baiern.

*Vom Mittel-Main, im April 1836.

Frei vom Eis, war unser Strom schon seit Mitte Februar der Schifffahrt, mit Ausnahme kurzer Unterbrechung, zugänglich, und in der That war diese sehr belebt, obwohl die Abfuhr von Getreide, die sonst um diese Zeit eine Hauptrolle zu spielen pflegt, nur als unbedeutend erschienen ist. An der Qualität der Früchte liegt es übrigens eben so wenig, wie auch an den Preisnotirungen, da beide zu Unternehmungen auffordern konnten, wäre nicht überall eine ungewöhnliche Stille im Fruchthandel.

Der Baierische Scheffel Weizen, der 175 bis 180 Kilogr. wiegt, kostet auf den Märkten zu Schweinfurt 10 bis 10½ Fl., zu Ochsenfurt 9¾ bis 10 Fl., und zu Würzburg 10 bis 10½ Fl.; Korn ungefähr 7 Fl., Gerste 5½ Fl., Haser 4¼ bis 5 Fl. Somit bleibt vorerst letzterer die theuerste Frucht, als nächste Folge der Dürre in den letzten Jahren, und daraus entstandenen Futtermangels.

Die Holz-Abfuhr, welche noch zum Jahr 1835 gehört hatte, aber bei dem frühen Eintritt des Winters unterbrochen wurde, ist, so weit sie eben diesen Theil berührte, beendigt, und nun schon das leichtere Holz im Verkehr, das, von Kronach und Lichtenfels herabkommend, sowohl zum Bauholz an den Ufern des Mains dient, als auch auf den Flößen selbst allerlei Holzwerk mitbringt, wie die Weinberg-Pfähle, Schindeln u. s. w. Dieser Handel endigt sich aber in seiner größern Ausdehnung schon zu Hanau, Frankfurt und Mainz, und der eigentliche Holländische Holzhandel erhält erst später sein Belebtsein.

Nächst dem Getreide und dem Holz besitzen diese Gegenden noch als Ausfuhr-Gegenstände Wein und Wolle, welche Artikel jedoch weniger die Schifffahrt beschäftigen, da sie meist zu Lande versendet werden. Früherhin beschäftigte der Weinhandel allerdings die Schifffahrt mehr, als noch die Weinmärkte zu Frankfurt bestanden, wohin ganze Ladungen gebracht wurden, um dort in Partien nach dem Nieder-Rhein und Holland ihren Absatz zu finden.

Ein Theil der Schwierigkeiten, welche diesem Handelszweig eine beschränktere Richtung gaben, und namentlich diese Abfuhr in Partien unthunlich machten, sind mit dem großen Zollverein weggefallen; aber die Abfuhr nach Holland bleibt vorerst noch gehemmt. — Auch hier sind die Preise einladend, da man große Quantitäten zu 6 bis 10 Fl. per halbe Rheinische Ohm in weißen Sorten, und zu 8 bis 16 Fl. in licht-rothen findet. Die 1834er haben freilich einen höhern Werth, da sie von vorzüglicher Qualität sind, und werden zwischen 15 und 40 Fl. per halbe Ohm bezahlt. Beim Weinhandel ist es übrigens eine eigene Sache, seitdem eben die Abfuhr in Partien nicht mehr Statt findet, so daß zwischen den Landpreisen und denen beim Weinhändler ein großer Unterschied besteht. Wer aber auch nur eine Kleinigkeit bezieht, muß nothwendig diese faux frais tragen, die zwischen dem Landkauf und der Versendung in kleinen Pöstchen liegen, so daß also ein Preis nicht mit solcher Bestimmtheit, wie z. B. in den Französischen Wein-Distrikten, gegeben werden kann.

Die schmalen Woll-Vorräthe haben sich bei der neuesten Steigerung fast ganz vergriffen, und man rechnet auf höhere Preise nach der Schur. Die vorkommenden Sorten in der Main-Gegend, besonders für die Abfuhr, vergleichen sich mit den geringen und Mittelsorten von Sachsen, und stehen denen von Württemberg ungefähr gleich. Land-Wolle zahlt nicht mehr, da die vorkommende, von sogenannter Deutscher Rasse, zu Hutmacher-Arbeit u. s. w. in der Umgegend verwendet wird, und nicht einmal zureicht, um größere Lieferungen von Militär-Manteltuch übernehmen zu können, wenn man sich nicht welche von Triest zukommen läßt, die meistens aus Morea stammt. — Zwischen 70 und 130 Fl. waren im vergangenen Jahr die Preise der versendbaren Sorten für 56 Kilogr. mit 2 Pfund Klebengewicht im Schäferbund per kontant; sie werden wohl 15 Prozent höher in der Schur kommen, die bei der rauhen Frühjahrs-Witterung sich noch bis Ende Mai hinausschieben wird.

Dies sind in allgemeinen Abrissen die Hauptmomente des Ausfuhr-Handels, denen man noch manche Betrachtung über den Main-Donau-Kanal, Eisenbahnen, Runkelrüben-Zucker u. s. w. anfügen könnte, wollte man nicht das Wahrscheinliche der Zukunft von dem Positiven der Gegenwart getrennt halten, was wir aber hier umsomehr thun, da vielleicht schon die nächste Zeit manches feststellt, was uns etwas umfassender und sicherer in das Gebiet der weitern Entwickelung des Handels, der Kultur und Industrie blicken lassen wird. . . .

---

## Korrespondenz.

* London, 16. April 1836.

**Kaffee.** Am 12. ward nur wenig Mokka verkauft, 62 sh. 6 d. bis 69 per Ztr., und Ost-Indischer zu 52 sh. Den 13. 900 Säcke Zeilon zu 54 sh. Den 14. 1000 B. Mokka zu 65 bis 80 sh. nach Qualität. Den 15. ward Zeilon mit 56, Sumatra mit 46, und Cuba mit 52½ bis 61½ sh. bezahlt.

| Vorrath am 1. April | | 1836. | | 1835. |
|---|---|---|---|---|
| Von den eigenen Kolonien. . . | Fässer und Säcke | 2471 | gegen | 3,551 |
| „ Mokka . . . . . | Ballen | 11,982 | „ | 16,697 |
| „ Ost-Indien. . . . . | Säcke | 19,143 | „ | 41,231 |
| „ fremden Kolonien . . . . | Fässer | 290 | „ | 780 |
| „ „ „ . . . . | Säcke | 26,244 | „ | 60,685 |
| Zusammen . . . . . | Kolli | 60,130 | gegen | 122,944 |

**Zucker.** Am 13. und 14. ward ziemlich viel gemacht zu erhöhten Preisen; Mauritzius 51 bis 68 sh. per Ztr. Ost-Indischer 34 bis 35. Am 15. ward wieder 6 d. mehr bezahlt, und Mauritzius rasch genommen. In der 2ten April-Woche sind 900 Kisten fremde Zucker verkauft; Brasil, braun bis ord. weiß zu 24 bis 33 sh. Havanna, gut mittel gelb, zu 37 bis 38 sh., weiße fehlen. Muskovaden wurden verkauft 3300 Orh. und Tierces.

| Vorrath am 1. April | | 1836. | | 1835. |
|---|---|---|---|---|
| Von den eigenen Kolonien . . . | Fässer | 11,196 | gegen | 16,297 |
| „ Isle de France . . . . . | Matten | 72,222 | „ | 96,590 |
| „ Bengalen . . . . . | Säcke | 10,675 | „ | 14,674 |
| „ Siam, Java und Manilla . | Kanaster | 9,105 | „ | 19,538 |
| „ Havanna . . . . . | Kisten | 12,148 | „ | 11,233 |
| „ Brasilien . . . . . | Fässer und Säcke | 3,083 | „ | 1,710 |
| Zusammen . . . . . | Kolli | 118,429 | „ | 160,062 |

**Baumwolle.** Am 15. wurden auf Auktion von 5692 Ballen 4600 Ballen verkauft; ordinär zu 5⅛ bis 5¾ d.; mittel bis fair mittel zu 6 bis 6¼, fair bis gut fair zu 6⅞ bis 6¼ d.

| Vorrath am 1. April | | 1836. | | 1835. |
|---|---|---|---|---|
| Von den eigenen Kolonien | Ballen | 586 | gegen | 22 |
| „ Bengalen | „ | 4,768 | „ | 2,212 |
| „ Surate | „ | 11,928 | „ | 16,591 |
| „ Madras | „ | 6,039 | „ | 1,399 |
| „ den Vereinigten-Staaten | „ | 2,098 | „ | 1,295 |
| „ Brasilien | „ | 245 | „ | 1,240 |
| „ Aegypten und Smyrna | „ | 159 | „ | 367 |
| Zusammen | Ballen | 25,823 | „ | 23,126 |

**Schafwolle.** Sehr gesucht, besonders ordinäre fremde; auch Spanische fand raschen Absatz. Von Deutscher war die Zufuhr stark. Preise unverändert.

**Tabak.** 1100 Fässer Kentucky und verschiedene Zufuhren sind in der zweiten Aprilwoche zu 5¾ bis 6¾ d. verkauft; nur 300 Fässer zur Ausfuhr.

**Indigo.** Fest im Preis; aber nicht viel gemacht.

| Vorrath am 1. April | | 1836. | | 1835. |
|---|---|---|---|---|
| Von Ostindien | Kisten | 18,495 | gegen | 26,442 |
| Spanische | Serenen | 296 | „ | 572 |

Am 19. werden 4800 Kisten versteigert.

**Thee.** Die Auktion begann am 12. sehr lebhaft, ward aber in den folgenden Tagen flauer. Dennoch blieben die Preise ziemlich hoch. Bohea ward mit 10 bis 10¼ d., Kongo mit 1 sh. 4 d. bis 1 sh. 6 d., Pecko mit 2 sh. 2 d., Hayson mit 3 sh. 2 d. bis 3 sh. 6 d., Kaiser-Thee mit 3 sh. 9 d. und Gun-Powder mit 4 sh. 6 d. per Pfund bezahlt.

**Thran.** Am 15. wurden in Auktion 215 Tonnen Südsee rasch zu 33 bis 39 Lst. begeben.

**Talg** dagegen ist auf Lieferung 3 bis 9 d. gewichen; disponibel behauptet er den frühern Preis.

## Kurse der Staatspapiere.

**Paris**, 19. April 1836.

Das Haus Arbolin hat an der Börse offiziell bekannt gemacht, daß der Spanische Coupon am 2. Mai bezahlt wird.

Die am 1. Mai 1836 fälligen Zins-Coupons der 5%igen Spanischen Rente bei Arbolin und Komp. werden von heute an bei uns eingelöst. — Auswärtige können frankirte Sendungen unmittelbar an uns gelangen lassen, und über den Betrag verfügen, ohne daß dafür Spesen angerechnet werden.

Frankfurt a. M., 21. April 1836. **Gebrüder Drucker.**

**Berlin**, 19. April.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 102 | G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 66 | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60¼ | „ | „ 500 „ „ | 83⅛ | „ |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101¼ | „ | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ | „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 96 | „ | Belgische 5% | 101½ | B. |
| Oestreich. Obligaz. 5% | 107¾ | „ | Span. neue Anleihe | 43¼ | G. |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 949 | B. | „ passive Schuld | 14⅛ | „ |

**Frankfurt a. M.**, 22. April.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103 | G. | Holländ. Integrale 2½% | 56⅛ | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60½ | „ | Neapel, Falconet 5% | 95 | „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104⅛ | „ | Span. neue Anleihe | 47⅛ | „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114½ | „ | „ passive Schuld | 15⅛ | B. |
| „ 4% Parz. d. Rothsch. | 143 | B. | „ differirte Franz. | 17½ | „ |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1644 | G. | „ „ Engl. | 16⅞ | G. |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 66¼ | B. | „ 12jähr unverzinsl. Schuld | 23¾ | „ |
| „ 500 „ „ | 82¼ | G. | | | |

**Amsterdam**, 21. April.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56⅝ | | Poln. 500 Fl.-Loose | 146¾ | |
| Oestr. Metall. 5% | 100⅞ | | „ 300 „ „ | 116 | |
| „ 500 Fl.-Loose | 692 | | Span. neue Anleihe | 47⅛ | |
| Preuß. Prämienscheine | 106½ | | „ passive Schuld | 14⅞ | |
| Neapel, Falconet 5% | — | | „ differirte Franz. | 16⅛ | |

**London**, 19. April.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Consols | 91⅝ | | Portugiesische 3% | 54⅛ | |
| Omnium | — | | Span. neue Anleihe | 48⅝ | |
| Holländ. Int. 2½% | 56⅛ | | „ passive Schuld | 14⅞ | |
| Belgische 5% | 104 | | „ differirte | 22⅛ | |

**Antwerpen**, 21. April.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 102 | B. | Polnische 300 Fl.-Loose | 116½ | B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 103½ | | „ 500 „ „ | 145¾ | „ |
| „ „ 3% | 75½ | G. | Neapel, Falconet, 5% | 94¾ | G. |
| „ 500 Fl.-Loose | 683 | | Spanische neue Anleihe | 46⅞ | |
| Preuß. Prämienscheine | 105½ | G. | „ passive Schuld | 15 | |
| „ Londoner 4% | — | | „ differirte alte | 17⅞ | B. |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24 | | „ „ neue | 23 | G. |

**Paris**, 19. April.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Renten 5% | 107,85 | | Span. aktive Arbeins | 46¼ | |
| „ 3% | 81,85 | | „ passive | 14⅜ | |
| Neapel | 101,85 | | „ differirte alte | 16⅜ | |
| Holländische 2½% | 57,20 | | „ differirte neue | 23¼ | |
| Belgische 5% | 102½ | | Portugal, Den. Mar. 3% | 54⅛ | |

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. April 1836.**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142 10/10 | B. | 2 M. | 141 10/10 | B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142 10/10 | B. | 2 M. | 141 10/10 | B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.29 | B. | 2 M. | 6.28 | B. |
| Paris | 300 fr. | | 81 10/10 | B. | 2 M. | 81 10/10 | B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103 10/10 | B. | — | — | |
| Augsburg | „ „ | k. | 103 10/10 | B. | — | — | |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151 10/10 | B. | 2 M. | 151 | B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 8/10 | B. | 2 M. | 112⅛ | B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86 10/10 | B. | 2 M. | 85 10/10 | B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 10/10 | G. | 2 M. | 99 10/10 | G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 10/10 | B. | | — | |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81 10/10 | B. | | — | |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pl
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 4 „

# Anzeigen.

62. **Gesuchte Stelle.**

Ein durchaus gebildeter Kaufmann von gesetztem Alter, unverheiratet, der 10 Jahre in Bremen bei geachteten Handlungshäusern konditionirt und 10 Jahre im Hannover'schen ein eigenes Kolonialwaaren-Geschäft geführt hat, gibt letzteres, Konkurrenz halber, auf, und wünscht in einem ansehnlichen Geschäft, am liebsten als Buchhalter, eine Anstellung zu erhalten; er kann vom 1. Juli an eintreten. — Portofreie Anfragen beantwortet die „Redakzion des Organs."

67. **Stelle-Gesuch.**

Ein gebildeter junger Mann, militärfrei, von guter Familie und angenehmem Aeußern, aus einem Landstädtchen im Reg.-Bez. Düsseldorf, wünscht wegen Auflösung des Geschäftes, in welchem er früher servirte, ein anderweitiges Engagement. Derselbe absolvirte früher das Gymnasium in Düsseldorf, schreibt eine geläufige Hand, ist ein rascher Arbeiter und in der Französischen Sprache gründlich bewandert. Nicht unlieb wäre ihm auch eine Reisestelle. Außer gutem Zeugniß, kann er, falls es verlangt wird, bis 3000 Thlr. Preuß. Kour. Kauzion stellen. Das Nähere bei der „Redakzion des Organs".

68. **Tabaks-Verkauf.**

Die Gemeinde Biernheim, im Großherzogthum Hessen, hat sich auch im Jahr 1835 veranlaßt gefunden, eine Regie von Tabak hiesigen Gewächses zu errichten. Die Magazine enthalten 5500 Zentner, sämmtlich fermentirt, in verschiedenen Sorten, welche sowohl in größeren als kleineren Partien verkäuflich sind. Die Verwaltung hat sich bemüht, durch zweckmäßige Behandlung des Tabaks das ihr während der schon im Jahr 1834 hier bestandenen Regie sowohl durch benachbarte, als entfernt wohnende Käufer geschenkte Zutrauen zu rechtfertigen.

Indem man versichert, daß der hiesige Tabak — als einer der vorzüglichsten im Großherzogthum Hessen bekannt — im Jahr 1835 besonders gut gerathen ist, bittet man um zahlreiche Aufträge, welche pünktlich besorgt werden sollen.

Biernheim, bei Weinheim an der Bergstraße, den 15. April 1836.

**Die Tabaks-Regie-Verwaltung.**
Kempf.

69. **Wiedergefunden.**

Der, in Nr. 32 dieses Blattes, als von dem Rheinischen Dampfschiff „Prinzessin Marianne" verloren bezeichnete Nachtsack, hat sich in Bonn wiedergefunden, wo, durch das Versehen eines Trägers, er irrthümlich abgegeben war.

70. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Verwaltung hat beschlossen, täglich zwei Dampfschiffe von Köln abfahren und daselbst eintreffen zu lassen. Vom 1. Mai d. J. wird daher täglich, außer dem Morgens um 7 Uhr bis Leopoldshafen, resp. Straßburg und Kehl fahrenden Schiffe, auch Abends um 6 Uhr ein zweites nach Koblenz abgehen, welches daselbst am andern Morgen um 6 Uhr, vor Abfahrt des von da nach Mainz ꝛc. fahrenden Schiffs eintrifft, und von Koblenz am nämlichen Morgen um 7 Uhr nach Köln zurückkehrt, wo es Mittags um 12 Uhr ankommt.

Köln, 24. April 1836.

**Der Direktor der Rheinischen Dampfschifffahrt.**

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 21. bis 23. April.

Angekommen: (den 20.) J. Cappes von Bingen mit 1215 Ctr.; (den 21.) L. Kiefer vom Rheingau mit 921 Ctr.; (den 22.) G. Krüsemann von Rotterdam mit 5300 Ctr.

Abgefahren: (den 21.) J. Acker nach Mainz, Wtb. Arnold nach Rheinschanze, J. Harrling nach Mainz, N. J. Schön nach Würzburg mit 2678 Ctr., A. Messinger nach Mainz, J. v. Emster nach Rotterdam mit 1356 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 21.) H. A. Brüllmeyer von Mainz nach Amsterdam mit 1600 Ctr.; (den 22.) van Andrees von Rotterdam nach Frankfurt mit 2115 Ctr.

In Ladung: W. König und N. Kröll nach Mannheim; C. Geller nach Rheinschanze und Leopoldshafen; S. E. Seelig nach Mainz; Ch. Hegewein nach Kisingen; Wtb. A. Weiermann nach Bamberg; F. Gerrling nach Frankfurt und Miltenberg; P. A. Müller und P. Reis nach Koblenz und der Mosel; Pet. Schäfer nach Andernach und Neuwied; Jos. Cappes nach Bingen und Mainz (im Freihafen); Jak. Schaaf und Joh. Bubberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; W. van Hees (bis den 27. d.) und J. Jurius nach Rotterdam; Joh. Polzen nach Amsterdam; Wilh. Prenger nach Antwerpen; E. Gösen nach Düsseldorf und Neuß.

Emmerich vorbeigefahren: (den 17.) Sandhövel von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2917 Ctr.; (den 20.) P. J. Brüllmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 3323 Ctr.; (den 21.) H. Claasen Sohn von Amsterdam nach Köln mit 4360 Ctr.

| Rheindöhe zu Köln: | | zu Kaub: | | im Bingerloch: | |
|---|---|---|---|---|---|
| am 20. April | 11 F. 10 Z. | 9 F. 3½ Z. | | 9 F. 11½ Z. | |
| am 21. „ | 11 „ 3 „ | 8 „ 6 „ | | 9 „ 2 „ | |
| am 22. „ | 10 „ 7 „ | — | | — | |
| am 23. „ | 10 „ 1 „ | — | | — | |

**Der Hafen-Kommissar.**

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.)

# Beilage zu Nr. 33 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 24. April 1836.


## Runkelrübenzucker-Fabrikazion in Deutschland.

(Eingesandt.)

(Schluß des in der Beilage zu Nr. 32 abgebrochenen Artikels.)

In Betreff der eigentlichen Fabrik-Anlagen dieser Art in Deutschland finden wir seit dem letzten Bericht des „Organs" (Nr. 26) Folgendes zu melden:

**Baiern.** Die in Nr. 3 des „Organs" erwähnten neuen Unternehmungen des Geheimeraths von Ueschneider sollen noch in diesem Jahre zur Ausführung kommen, und er hat mit der Staatsgüter-Administrazion in Schleißheim einen Vertrag abgeschlossen, wonach er derselben den Bedarf an Rübsamen liefert, und von ihr den Zentner Rüben um 14 Kreuzer gegen Zurückgabe der ausgepreßten Theile bezieht. Außerdem beabsichtigen hier der Universitäts-Professor Zierl und der Regierungs-Assessor Freiherr von Welden die Errichtung einer Fabrik. In verschiedenen Gegenden Baierns zeigt sich eine ähnliche Lust zu solchen Unternehmungen; so namentlich verwendet Herr Wüstenfeld in Schweinfurt sein großes Vermögen gegenwärtig auf die Anlegung einer Fabrik und einer Raffinerie.

**Würtemberg.** Der „Schwäb. Merkur" berichtet aus Ulm vom 4. d.: „Schon seit vorigem Herbste beschäftigte sich der dahier bestehende landwirthschaftliche Bezirks-Verein mit der Frage: Ob und wie in hiesiger Gegend eine Runkelrübenzucker-Fabrik, sowohl zum Besten der Landwirthschaft, als auch zu Hebung der vaterländischen Industrie, errichtet werden könne; und es wurde von dem Verein, nachdem derselbe, belehrt durch den vortheilhaften Betrieb dieses Industriezweiges in Frankreich, Rußland und Böhmen, wie auch in Darmstadt, von der Ausführbarkeit dieses Projekts bei uns hinreichende Ueberzeugung gewonnen hatte, ein Mitglied, Herrn Apotheker Leube, nach Darmstadt abgeordnet, wo er von dem Besitzer der dortigen Rübenzucker-Fabrik, Herrn Medizinalrath Apotheker Rube, auf das gefälligste aufgenommen, und ihm die genaueste Einsicht der Fabrik, ihrer Einrichtung und ihres Betriebs gestattet wurde. Sogleich nach der Rückkehr des Herrn Leube, welcher über das Ergebniß seiner Sendung den befriedigendsten Bericht erstattete, bildete sich eine Akzien-Gesellschaft *), durchgängig aus Mitgliedern des landwirthschaftlichen Vereins bestehend, welche, um nichts unversucht zu lassen, was zur Erreichung ihres Zwecks dienlich sein möchte, sofort den Beschluß faßte, auch das Geheimniß der Zier-Hanewald'schen Fabrikazions-Methode zu erwerben, und heute einen außerhalb der Stadt gelegenen großen Baumgarten gekauft hat, in welchem nun unverzüglich die erforderlichen Gebäude hergestellt und die weiteren nöthigen Einrichtungen getroffen werden sollen, um schon im Winter 18$^{36}/_{37}$ Zucker fabriziren zu können. Der erforderliche Samen von der ächten Zuckerrübe ist theils schon angeschafft, theils unterwegs, und es haben sich viele Landwirthe von Ulm und der Umgegend verbindlich gemacht, der Fabrik gegen Empfang des Samens um einen billigen Preis ihren Rübenbedarf zu liefern, welcher vorerst zu täglich 200 Zentnern angenommen ist."

Ferner wird aus Hall geschrieben:

„Das zur Errichtung einer Runkelrübenzucker-Fabrikazion gewählte Kommittee hat in seiner ersten Sitzung die alsbaldige Bildung einer Akzien-Gesellschaft für diesen Zweck beschlossen. Die Aktie ist nur auf 5 Fl. festgesetzt, damit recht Viele an diesem nützlichen Unternehmen Theil nehmen können. Auch ist die Bezahlung des größern Theils des Betrags erst zur Zeit der Rüben-Aernte für nöthig erachtet worden. Die Unterzeichnung hat bereits einen guten Anfang genommen."

**Schlesien,** Ende März. Auch hier gewinnt die einheimische Zucker-Produkzion immer allgemeineres Interesse; ein Brennerei-Besitzer läßt so eben sein Lokal zur Zucker-Fabrikazion einrichten, und der stets wachsende Begehr nach Runkelrüben hat mehrere Kapitalisten veranlaßt, größere Grundbesitzungen in dieser Provinz anzukaufen.

**Altenburg.** Auch in diesem, in landwirthschaftlicher Hinsicht weit vorgeschrittenen Ländchen, ist neuerlich die Runkelrübenzucker-Fabrikazion zur Sprache gekommen; allein die dortige Aristokratie der vierspännigen Bauern scheint jeder Art von Neuerung abhold. Man liest in der „Staatszeitung" vom 13. d., daß der dortige landwirthschaftliche Verein sich nicht nur gegen die ausgedehntere Betreibung dieser Industrie in Altenburg und in Deutschland ausgesprochen habe, „weil dadurch die zuckerbauenden Indischen Kolonien verarmen und verhindert werden würden, Leinwand und andere bisher bezogenen Deutschen Produkte einzutauschen" (?); sondern auch, und noch entschiedener gegen die Eisenbahnen, — „weil zu befürchten sei, daß in Folge des leichteren Transports künftig das Getreide wohlfeiler aus Nord-Deutschland bezogen, als in Altenburg erzeugt werden könne, daß die gesammte Wirthschaft wegen Abschaffung der Pferde und wegen des überflüssigen Hafers eine große, nachtheilige Veränderung erleiden müsse u. s. w." Solche Gründe (die übrigen sind eben so einseitig) bedürfen wohl keiner Widerlegung. Seltsam aber ist es, daß den Landwirthen nicht einmal die Möglichkeit eingeleuchtet zu haben scheint, die zu ihrem theuren Getreide und überflüssigen Hafer zeither erforderlichen Felder künftig vortheilhafter mit Runkelrüben bebauen zu können!

*) In Betreff der Zweckmäßigkeit solcher Akzien-Unternehmungen, und deren Bestand in Frankreich verweisen wir die Leser auf Nr. 16 des „Wöchentlichen Beiblatts" zu Nr. 31 des „Organs".

## Preußen.

(Größtentheils aus der „Staatszeitung;" zusammengestellt.)

**Bergbau und Salinen.** In dem Henneberg-Neustädter Berg-Distrikte des Regierungs-Bezirks Erfurt sind im verflossenen Jahre gewonnen worden: 279 Mark Silber, 427 Ztr. Gaarkupfer, 53 Ztr. Kobalt, 10,809 Tonnen Eisenstein, 14,054 Ztr. Robeisen, 9135 Ztr. Stabeisen aller Art, 4027 Ztr. Stahl, 2456 Ztr. Salzpfannen-Blech, 2254 Ztr. verschiedener Schwarz-Bleche. — Das Hüttenwerk Sorge am Harz lieferte 4217 Ztr. Stabeisen aller Art, 10 Ztr. Modell-Blech und 43 Ztr. verschiedener Schwarz-Bleche. — Auf dem Königl. Braunkohlenwerke zu Voelpke, Reg.-Bez. Magdeburg, wurden in dem verflossenen Jahre 33,109, und auf den gewerkschaftlichen Braunkohlenwerken bei Hamersleben ꝛc. 206,685 Tonnen Braunkohlen gefördert; auf dem Vitriolwerke zu Wefensleben 935 Ztr. Eisenvitriol, und auf dem Blaufarbenwerke zu Hasserode 1230 Ztr. Blaufarbe produzirt. — Die Produkzion der Königl. Salinen zu Schönebeck und Staßfurt belief sich im verflossenen Jahre auf 17,335 Last 5 Tonnen weißes Salz, 754 Last 8 Tonnen schwarzes Salz und 1546 Scheffel Düngesalz.

Die **Kohlen-Bergwerke** des Regierungs-Bezirks **Düsseldorf** werden fortwährend lebhaft betrieben, obgleich die Preise der Kohlen gedrückt sind. — Im Jahre 1835 war die Kohlen-Ausfuhr stärker, als im Jahr 1834. Im vorigen Jahre wurden nämlich von Ruhrort versendet: a) rheinaufwärts 2,432,870 Ringel, b) von Ruhrort bis zur Holländischen Gränze 485,760 Ringel, c) nach Holland 1,994,650 Ringel, überhaupt 4,913,280 Ringel. Im Jahre 1834 betrug die Ausfuhr dagegen nur 4,681,950 Ringel, mithin 231,330 Ringel weniger.

Der Gewerbe-Betrieb im Regierungs-Bezirke **Aachen** erhält sich im Allgemeinen auf dem bekannten günstigen Standpunkte. Was den Bergbau insbesondere betrifft, so werden die Eisenhütten und Hammerwerke ziemlich schwunghaft betrieben. Bei sämmtlichen Steingruben im Inde- und Wurm-Revier ist dies auch in höherem Grade der Fall gewesen. Die nach längerer Stockung wieder eingetretene vermehrte Nachfrage nach Blei-Glasur-Erzen war von sehr günstigem Einflusse auf eine größere Lebhaftigkeit im Betriebe der wichtigen Gruben am Bleiberge bei Kommern und der damit verbundenen vielen Pochwerke, wodurch einer großen Anzahl Arbeiter Beschäftigung und Verdienst verschafft werden ist.

**Landwirthschafts- und Handels-Bericht aus Trier.** In den gewerblichen Etablissements des Regierungs-Bezirks herrscht fortwährend viel Regsamkeit. Die Bestellungen auf Leder sind immer noch im Steigen begriffen; bedeutende Quantitäten, für die Frankfurter Messe bestimmt, sind bereits dorthin abgegangen, fast eben so bedeutende nehmen inländische Garnison-Orte in Anspruch. Auch die Eisen-Hüttenwerke zu Malberg und Weilerbach (Kreis Bitburg) nehmen an Bedeutung merklich zu und beschäftigen gegenwärtig eine nicht unansehnliche Zahl von Arbeitern. In Wein werden dagegen immer nur noch geringe Geschäfte gemacht. Selbst nach 1834er ist nur wenig Nachfrage, und vom 1835er, der sich seit dem 1. Abstich etwas in der Qualität gehoben hat und theilweise den 1833er übertreffen soll, ist kaum die Rede. Ueberhaupt waren fast alle Weinverkäufe im Großen, welche im verwichenen Monate vorkamen, Nothgeschäfte, und die Preise außererdentlich gedrückt. So verkaufte man z. B. in Nieder-Emmel unlängst 25 Fuder 1833er zu 25 bis 30 Rthlr. per Fuder mit den Fässern, und auf dem Bernkasteler Markte wurden 2 Fuder 1835er der besseren Lage auf dem Zwangswege zu 12 und 15 Rthlr. veräußert, ebenfalls mit den Fässern, von denen das eine ohne Wein 10 Rthlr. werth sein mochte. — Durch den Wasserstand begünstigt, war die Schifffahrt im Monat März sehr lebhaft; besonders wurden die Saar und Mosel zum Steinkohlen-Transporte (theilweise nach Frankreich) benutzt. — Obgleich die noch fortdauernden niedrigen Preise der Boden-Erzeugnisse nicht ermuthigend auf unsere Landwirthe einwirken können, so ist der Acker-, Wiesen- und Gartenbau dennoch im Fortschreiten begriffen, so wie auch die Kultur des Weinbaues an der Saar und Mosel, zu deren Förderung kürzlich ein Verein hier zusammentrat, dessen Wirksamkeit vielversprechend ist. Was die Wiesen-Kultur anlangt, so machen besonders die Bewohner des Haustadter Thales darin löbliche Fortschritte, wiewohl die bisherigen Arbeiten nur erst als Uebergang zu besserer Kultur betrachtet werden können und noch viel zu thun übrig lassen. In der Obstbaumzucht schreitet der Kreis Prüm merklich voran.

**Landwirthschafts- und Handels-Bericht aus Münster.** Durch den Regen, welcher zugleich die Mäuse vertilgte, haben sich die Winterfrüchte erholt. In den warmen Tagen vom 19. bis 21. März gediehen sie vorzüglich, und die spätere naßkalte Witterung verhinderte vortheilhaft eine zu schnelle Entwickelung der Vegetazion. Der Raps und andere Oelsamen-Gewächse haben sich zwar die und da etwas erholt, die Februar-Witterung scheint aber überall bleibend nachtheiligen Einfluß darauf gehabt zu haben. — Die grünenden Weiden lassen die ersehnte Möglichkeit, das Vieh bald darauf zu treiben, hoffen. Die Bestimmerung der Felder, so wie der Garten- und Gemüsebau verspäten sich leider durch den anhaltenden Regen, der den Boden so sehr erweicht hat, daß die Anfuhr des Düngers und die Abfuhr des Brennholzes äußerst beschwerlich und fast nur auf leichtem und hohem Lande zu bewerkstelligen sind. — Der zur Verbesserung der Pferdezucht hier gebildete Verein berechtigt zu guten Hoffnungen, und erregt steigende Theilnahme. — Die Preise des Getreides und Fleisches bleiben den frühern ziemlich gleich.

Die Abtheilung des Bauholzes auf der Ems, Lippe und Berkel ist in diesem Frühjahre besonders lebhaft betrieben. Bauholz wird fortwährend gesucht und gut bezahlt, in Eichenrinde war dagegen gar kein Verkehr. — Der Preis des Garns steht noch immer hoch ge en den der Leinwand. Löwentinnen und graue Leinwand werden gesucht und ziemlich bezahlt, nicht minder magere Kühe und fette Schweine. Gute Pferde stehen in hohem Preise.

Im Kreise Borken ist nach Werg, einem ehemals kaum beachteten Gegenstande, viele Frage; es wird nach Holland ausgeführt, wo es in einer bei Amsterdam etablirten bedeutenden Fabrik, gemischt mit Wolle und Baumwolle, zu Geweben verarbeitet und gut bezahlt wird.

**Handel auf der Weichsel.** Da die Weichsel im verflossenen Monat März vom Eise frei geworden ist, so hat der Getreide-Handel in der dortigen Gegend neues Leben gewonnen; es sind z. B. von Graudenz nach Danzig 145 Last Weizen, nach Elbing aber 63 Last Weizen und 20 Last Leinsamen geschifft worden. Bei Thorn sind 15 Gefäße stromaufwärts und 5 Gefäße mit 49 Mannschaften abwärts gegangen

**Handel in Danzig.** Die Schifffahrt ist seit Wiedereröffnung der Wasser-Kommunikazion recht lebhaft geworden. Es sind daselbst 33 Seeschiffe eingegangen, darunter 20 Schiffe aus Preußischen, 6 aus Dänischen, 3 aus Englischen, 3 aus Mecklenburgischen Häfen u. s. w. Gegenstand der Einfuhr waren: 243 Ztr. Kaffee ꝛc.; die meisten Schiffe hatten Ballast. — Ausgegangen sind: 10 Schiffe, davon 8 nach Englischen, 1 nach Preußischen und 1 nach Russischen Häfen. Hauptgegenstände der Ausfuhr waren: 1440 Ztr. Knochen, 1946 Ztr. Leinsaat, 2034 Stück fichtene Balken, 469 Schock Last Bohlen, Bretter, Stäbe ꝛc., 12,903 Ztr. Weizenmehl, 150 Ztr. Weizen-Zwieback. Küsten- und Strom-Fahrzeuge sind 10 ein- und 1 ausgegangen.

In den Hafen zu Elbing sind 3 Hannoversche Schiffe eingegangen mit 51,000 Stück Dachpfannen; zum Ausgang sind bestimmt: 1701 Scheffel Rapsaat und 86 Ztr. Schweineborsten. Küsten- und Strom-Fahrzeuge sind 7 ein- und keins ausgegangen.

**Feuer-Versicherung in Pommern.** Nach der für das Jahr 1835 angelegten Repartizion der Feuerschäden der Provinzial-Städte-Feuer-Sozietät Alt-Pommerns (excl. Stettin, welches einen eigenen Verband bildet) sind bei 17 Bränden 81 Gutsbesitzern überhaupt 61 Gebäude ganz abgebrannt, und 45 beschädigt worden. Die Vergütigung dafür ist überhaupt auf 23,065 Thlr. und der zu zahlende Beitrag der Versicherten auf 5 Sgr. 5 Pf. pro 100 Thlr. der Versicherungs-Summe festgesetzt worden. — Weniger günstig stellt sich das Resultat der Hinter-Pommerschen Land-Feuer-Sozietät, indem nach der von der Direktion durch den Druck bekannt gemachten Uebersicht in den Regierungs-Departements Stettin und Köslin, die Beschädigungen ungerechnet, 575 Gebäude abbrannten, für welche die Vergütigungs-Summe 99,731 Thlr. betrug. Zur Deckung dieser Schäden und zur Bestreitung aller Nebenkosten (zusammen im Beitrage von 97,924 Thlr.) ist von der sich auf 19,381,845 Thlr. belaufenden Versicherungs-Summe ein Beitrag von ½ Prozent ausgeschrieben worden.

**Feuer-Versicherung im Regierungs-Bezirk Königsberg.** Im Jahre 1835 betrug der Assekurazionswerth der Gebäude gegen Feuersgefahr: 1) Bei der Land-Feuer-Sozietät des Königsbergischen und Mehrungenschen Departements, mit welcher auch das Angerburgische Departement (Gumbinnenschen Regierungs-Bezirks) in eine Land-Feuer-Sozietät vereinigt ist, 13,956,273 Thlr.; davon waren die Beiträge 87,914 Thlr. 2) Bei der Stadt Königsberg, die für sich eine besondere Sozietät bildet, 10,790,170 Thlr., wovon die Beiträge 22,752 Rthlr. betrugen; und 3) bei der Kleinstädtischen Feuer-Sozietät des Regierungs-Bezirks 5,104,151 Thlr., wovon die Beiträge 70,467 Thlr. ausmachten. — Der Gesammt-Assekurazionswerth der Gebäude war daher 29,058,594 Thlr.; und davon die Beiträge 180,834 Thlr. 8 Sgr. 2 Pf. — Die Beiträge zur Land-Feuer-Sozietäts- und zur Kleinstädtischen Feuer-Sozietäts-Kasse sind sehr bedeutend gewesen, welches rücksichtlich der ersteren, den vielen Bränden in Ostpreußen des Angerburgischen Departements, und in Ansehung der letzteren, den großen Bränden in Frauenburg, Heiligenbeil, Wehlau, Labiau und Neidenburg zuzuschreiben ist. Die Stadt Königsberg hat nicht beträchtliche Feuer-Sozietäts-Beiträge zu leisten gehabt. Dagegen hat dieselbe vom Jahre 1806 bis zum Schlusse des Jahres 1835 an solchen Beiträgen die übermäßige Summe von 1,620,553 Thlr., mithin in 30 Jahren ungefähr ⅓ des dermaligen Assekurazionswerthes der Gebäude, aufgebracht. Die kleinen Städte haben in derselben Zeit die Summe von 756,583 Thlr., mithin auch ungefähr ⅓ des dermaligen Versicherungswerthes aufzubringen gehabt.

**Woll-Zucht und -Fabrikazion.** In den letzten Jahren hat sich die Woll-Produkzion in dem Verwaltungs-Bezirke der Regierung zu Königsberg in Preußen bedeutend vermehrt, wozu die Unterstützungen wesentlich ermuntert haben, welche Se. Maj. der König der Provinz durch Ueberweisung von edlen Schafen zu Theil werden zu lassen, — die Gnade gehabt haben. Dieses Ergebniß wird durch nachstehende Vergleichung deutlich nachgewiesen. In dem Jahre 1817 befanden sich in dem erwähnten Verwaltungs-Bezirke nur 7078 Merino-Schafe, 24,783 halbveredelte Schafe, 185,948 ordinäre Schafe, zusammen 217,809 Schafe; am Schlusse des Jahres 1834 dagegen 213,695 Merino-Schafe, 104,712 halbveredelte Schafe, 184,233 ordinäre Schafe, zusammen 502,640 Schafe. Es hat sich mithin nicht nur die Gesammtzahl der Schafe mehr als verdoppelt, sondern gerade die Veredlung dieser nutzbaren Thiere ist reißend vorgeschritten. — Durch die vermehrte Schafzucht hat indessen weder die Pferde-, noch die Rindviehzucht gelitten.

In den **Tuch-Fabriken zu Burg** sind im Laufe des Monats März 2209 Stück Tuch angefertigt und 456 Zentner rohe Wolle sind in die Stadt gebracht worden.

**Wein-Bau.** Die Zeitschrift für den Niederrhein. landw. Verein enthält einen Aufsatz über die Bereitung moußirender oder Champagner-Weine aus Ar-Trauben. Der Verfasser äußert darüber: „Ich hatte Gelegenheit, in dem schon ausgedehnten und ganz nach Champagner Art eingerichteten, großartigen, schönen Etablissement des Hauses Tesche zu Koblenz mich zu überzeugen, wie vollkommen die 1834r meuisirenden weißen Weine, welche ohne Zweifel in den Rang der ächten feinsten Champagner treten können, gelungen sind; ich hatte gleichzeitig Gelegenheit, die noch in den Fässern lagernden, ebenfalls zum Moußiren bestimmten 1834r weißen Weine aus rothen Trauben zu kosten und deren Vorzüglichkeit in Geruch, Geschmack und Feinheit zu bewundern; mehr aber erstaunte ich bei dem Versuche der ganz ausgezeichnet guten, trefflichen 1835r, ebenfalls zum Moußiren vorbereiteten und bestimmten Weine, welche Herr Tesche durch reines sorgfältiges Auslesen der Trauben und zweckmäßige Behandlung des Mostes erzielt hat."

**Gold- und Silber-Arbeit.** Aus der rühmlichst bekannten Werkstatt des Herrn G. Hossauer zu Berlin, Goldschmiedes Sr. Maj. des Königs, ist neuerdings ein Geräth hervorgegangen, daß durch seine hohe Bestimmung, durch die Kunst und durch das Material ein dreifaches Interesse in Anspruch nimmt. Es ist ein goldenes Taufbecken mit einem silbernen Untersatz, auf allerhöchsten Befehl gearbeitet, und bestimmt, den Prinzen und Prinzessinnen des Königlichen Hauses die christliche Weihe zu geben. Es wurde, noch nicht ganz vollendet, schon durch eine solche Taufe eingeweiht. Die künstlerische Arbeit begann im Jahre 1830. Die Figuren, welche den breiten Rand des Beckens schmücken, sind getrieben. Es ist das heilige Sakrament der Taufe darauf vorgestellt. Zu beiden Seiten kommen Väter und Mütter mit ihren Kindern herzu. Gegenüber ist ein Engel mit entfalteten Flügeln. In der Mitte des Beckens ist das Symbol der Taube. Die Schaale wiegt ungefähr 7 Mark in Gold. Das Gold sowohl als das Silber ist aus vaterländischen Bergwerken: ersteres aus dem Arsenikbau bei Reichenstein, letzteres aus dem Bleibergwerke zu Tarnowitz in Ober-Schlesien.

**Artesische Brunnen.** Aus Arier wird berichtet, daß man in Mittlich vor dem Rathhause bereits 196 Fuß tief mit dem Chinesischen Seilbohrer gedrungen ist und täglich 14 Zoll in buntem Sandstein weiter bringt, weil man die sichere Hoffnung hat, auf Springwasser zu stoßen. Bis jetzt steigt das Wasser nur bis auf 3 Fuß unter die Oberfläche der Straße. Möchte die Arbeit sich belohnen, und zwar eben so glänzend wie in Lille, wo man bei einer Bohrtiefe von 144 Fuß schon die Hoffnung aufgeben wollte, jetzt aber, Dank der Behartlichkeit eines Herrn Vandamme, der durch Herrn Chartier bis 360 Fuß weiter bohren ließ, — hier unter einem 60 Fuß hohen Granitlager auf eine Quelle stieß, deren schönes Wasser jetzt 20 Fuß über die Oberfläche des Bodens springt und täglich 600 Hektoliter aus der Tiefe heraufbefördert.

**Dampfschifffahrt auf der Spree.** Die Kommunikazion zwischen Berlin und Hamburg, die zu Lande bekanntlich noch immer durch die schlechte Wegstrecke im Herzogthum Lauenburg unangenehm verzögert wird, gewinnt zu Wasser ein erfreuliches Leben. Die Ree-Handlung hat so eben ein schönes eisernes *) Dampfschiff bauen lassen, das nächstens seine Fahrten nach Hamburg beginnen, Passagiere nach allen zwischenliegenden Städten befördern, und das Ziel der Reise in 3 Tagen erreichen wird. Das Schiff ist 110 Fuß lang, und höchst zweckmäßig und geschmackvoll (nur für Passagiere) eingerichtet, und die Preise sollen so niedrig gestellt werden, daß sie die gewöhnlichen Postpreise nicht erreichen.

*) Auf die großen Vorzüge der eisernen Dampfschiffe vor den hölzernen, besonders für die Fluß-Schifffahrt, haben wir in Nr. 14 des „Organs" aufmerksam gemacht.

## Kartoffelbau.

Koblenz, 29. März 1836.

Die Resultate einiger im verflossenen Jahre mit dem Anbau der Peruvianischen Kartoffeln vorgenommenen Versuche haben aufs neue den Beweis geliefert, daß in einem angemessenen Boden und bei zweckdienlicher Behandlungsweise die erwähnte Kartoffelsorte einen ganz ungewöhnlich reichen Ertrag gibt, und daher in dieser Beziehung jeder andern weit vorzuziehen ist.

Zu Sayn (Kreis Koblenz) haben nämlich vier Peruvianische Kartoffeln, von welchen jede 8 Loth wog, folgenden Ertrag geliefert: Die erste, welche in 6 Theile zerschnitten, in eben so viele Stollen in ein Feld gelegt wurde, welches guten, etwas sandigen Boden hat, aber mehrere Jahre öde gelegen hatte, und im April v. J. umgeroder worden war, 24 Pfund; die zweite, in sieben Theile getheilt, in einem Garten, der guten lockern Boden hat, und im Jahre 1834 nach der Düngung schon einmal mit Kartoffeln bepflanzt war, 24½ Pfund; die dritte, in sieben Theile zerschnitten und in eben so viele Stollen gelegt, 33 Pfund; der zum Versuche gewählte Theil eines Gartens hat guten, etwas sandigen Boden, war 2 Jahre als Kleefeld benutzt, im Monat Mai erst umgegraben, von allem Unkraut gereinigt, und etwas gedüngt worden. Endlich die vierte, gleichfalls in sieben Theile zerlegt, in einem Garten, welcher früher zum Hofraum gehörte, rohen schiefrigen Boden hat, im Sommer 1834 erst umgeredet, und im darauf gefolgten Herbst gedüngt worden war, 38½ Pfund, wobei jedoch zu bemerken, daß einzelne Stollen einen Ertrag von 9¼ Pfund gegeben haben.

Es betrug demnach die Aernte:

bei Nr. 1 das 96fache,
" " 2 " 98fache,
" " 3 " 132fache
" " 4 " 154fache

des Gewichts der Aussaat; während dagegen die glatte, rothe, sogenannte Aegyptische Kartoffel, in demselben Felde und bei gleicher Behandlung, wie Nr. 1 zu Theil wurde, nur einen 65fachen Ertrag gegeben hat.

## Schiefer-Bergbau in Nassau.

Kaub, 10. April 1836.

Wir sehen hier der Ausführung eines sehr interessanten Projekts, nämlich der Anlage eines tiefen Stollens in unserm Schiefergebirge, entgegen. Wer nur einigermaßen mit den Verhältnissen unseres Schiefer-Bergbaues bekannt ist, wird die Zweckmäßigkeit dieses Unternehmens erkennen, und nicht bezweifeln, daß es von großem Erfolg sein wird, wenn man diesen Bergbau in einen regelmäßigen Betrieb bringt, und namentlich mit der Bearbeitung der Schiefer einige Verbesserungen vornimmt; denn man kann wohl sagen, daß beide jetzt noch auf der niedrigsten Stufe stehen, und daß sie nur die besondere Güte der Kauber Schiefer, und der Umstand, daß sie fast allenthalben im Gebirge vorhanden sind, für so viele hiesigen Bewohner vor gänzlichem Versiegen bewahrt hat. — Dem Vernehmen nach soll der neue Stollen auf Aktien betrieben werden, und eine großartige Ausführung erhalten. Seine Länge wird nämlich an 6000 Fuß betragen, wobei er sukzessive eine Tiefe von 800 Fuß unter der Oberfläche des Gebirgs erreicht. Für den Transport der gebrochenen Schiefer und der zum Ausbau der nöthigen Materialien soll in dem Stollen eine Eisenbahn angelegt werden, welche zugleich bis an den, nahe an der Stollenmündung vorbeifließenden Rhein reichen, und eine sehr bequeme Verschiffung der Schiefer gestatten wird. — Am 14. Juni, am hohen Geburtstage unseres durchl. Landesherrn, wird dieses Unternehmen in's Leben treten, und der Nassauische Bergbau hierdurch eine Anlage erhalten, die nicht weniger wichtig ist, als die ebenfalls erst seit einigen Jahren in Betrieb genommenen beiden tiefen Stollen, wovon der eine von der Dill aus in das Dillenburger Revier, der andere von der Lahn aus auf die zahlreichen Eisensteinlager bei Bilmar getrieben wird. (Frankf. Journ.)

## Badischer Bergwerks-Verein.

Seit 1826 bestand eine Minen-Gesellschaft in Kinzig-Thal; 1830 konstituirte sich eine andere, als Gewerkschaft Neue Hoffnung und Neu Glück; seit 1834 sind beide unter obiger Benennung vereinigt, und haben gegenwärtig 7 Gruben im Betriebe, nämlich: Teufelsgrund im Münsterthal, Leopold im Herrenwald, Marie Louise am Belchen, Neue Hoffnung Gottes und Neu Glück bei St. Blasien und Bernhard und Anton im Kinzig-Thal. Die Zahl der Arbeiter ist über 400 gestiegen. Die günstigen Resultate werden aber bald zu noch größerer Ausdehnung führen, und der Betriebsfonds des Vereins ist bereits auf 200,000 Fl. erhöht worden. Der Reinertrag des Gesammtbetriebes von 1834 bis 1835 belief sich mehr als 12,000 Fl., und ward hauptsächlich durch die reichen Kobalt- und silberhaltigen Bleiglanz-Erze in den Revieren Münster und Kinzig-Thal erzielt.

(Schwäb. Merk.)

Druck der Lange'schen Buchdruckerei.

# French Version in Mile.

By Miss Mary Gilliland, Miss Ethel Gilliland, Miss Ethel Hall, Miss Ethel Hall, Miss Ethel Hall

feucht, zugleich bringt man das Thermometer so in den Kessel, daß es nur einige Zoll vom Boden entfernt ist. Sobald die Hitze auf 82 — 87° C (65½ — 69½° R) gestiegen ist, wird der Kalk zugesetzt. Dieser wird mit etwas Wasser angerührt, und durch ein Sieb so viel dem erhitzten Saft zugesetzt, bis man sieht daß die Läuterung vollkommen ist. Zum Umrühren der Flüssigkeit bedient man sich eines Stabes, woran eine runde Scheibe von 4 Zoll Durchmesser befestigt ist, welche man in die Flüssigkeit einsenkt, und rasch empor zieht. Während dem Zusetzen des Kalks unterbricht man das Zuströmen des Dampfes, oder man dämpft das Feuer. Nach dem Erscheinen des Häutchens, läßt man die Erhitzung wieder so weit steigen, bis der Saft unter der Schaumdecke hervorbricht, worauf die Feuerung abermals unterbrochen wird. Bei der Erhitzung über freiem Feuer ist es nur dann möglich, das Überschäumen des Saftes zu verhüten, wenn man demselben einige Maß kaltes Wasser zusetzt. Man läßt nun die Schaumdecke etwas fest werden, und zieht darauf den klaren Saft ab. Es bleibt dann ungefähr ⅛ des Rauminhalts Schaum zurück, den man zum Ablaufen auf die Filter bringt. Man läßt nun entweder den klaren Saft unmittelbar in die Abdampfpfannen laufen, oder man filtrirt ihn vorher durch grobes Beinschwarz, welches bei der Konzentration des Syrups bereits zur Klärung gedient hat, wodurch der in ihm enthaltene Syrup wieder gewonnen wird.

Einige Fabrikanten setzen zu 100 Maß Saft, noch 1½ Maß Blut oder 2 bis 3 Maß Milch hinzu gefügt werden.

Wir haben demnach . Thlr. 33 „ 1 Sgr.

Arbeitslohn für 1 Mann und

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 Gehülfen . . . . . | „ | — | „ 19 | „ |
| 1½ Ztr. Kalk . . . . . | „ | — | „ 15 | „ |
| 4 Ztr. Steinkohlen . . . | „ | 1 | „ 18 | „ |
| überhaupt . . . | Thlr. | 36 | „ 3 | Sgr. |

Nach der Läuterung hat sich ferner die Saftmenge auf ungefähr 130 Ztr. reduzirt. Es kommt demnach der Zentner auf 8 Sgr. 3⅓ Pf. zu stehen.

**Konzentration des Saftes.** — Nach der Läuterung ist der Saft von einem Theil des Wassers, dem Ammoniak und den übrigen flüchtigen Bestandtheilen zu befreien, was durch Abdampfen geschieht, und Eindickung oder Konzentration genannt wird.

Während dieser Operation werden aber noch mehrere festen Körper ausgeschieden, welche in dem geläuterten Safte aufgelöst waren, daher trübt sich die Flüssigkeit, und sie muß vorher geklärt werden, ehe sie bis zum Krystallisationspunkt abgedampft werden kann.

Die Abdampfung wird bis auf 30° B (1,256 spezif. Gew.) getrieben, wobei die Flüssigkeit auf circa 40 Kubikfuß reduzirt wird; jeder Läuterungskessel gibt demnach 5 Kubikfuß Syrup, die circa 3½ Ztr. wiegen. Man hätte demnach täglich 112 Ztr. Wasser zu verdampfen. Die Verdampfung muß so schnell wie möglich von Statten gehen, da um so viel mehr Schleimzucker gebildet wird, je länger derselbe der Wärme ausgesetzt bleibt; aber man

Wahlen, welche in Gemäßheit der Bestimmungen dieser Verordnung vorgenommen werden, sind nur gültig, wenn sie in einer Versammlung stattfinden, zu welcher alle Wahlberechtigten des Wahlbezirks mindestens drei Tage vorher durch Anschlag an der Gemeindetafel und durch Bekanntmachung in dem Amtsblatte der Regierung eingeladen worden sind.

Die Wahlen werden durch den Vorsitzenden der Versammlung geleitet. Dieser ernennt zwei Beisitzer und einen Schriftführer.

Die Wahlen werden durch Stimmzettel vollzogen, welche von den Wahlberechtigten selbst geschrieben und unterschrieben sein müssen. Jeder Wahlberechtigte darf nur einen Stimmzettel abgeben.

Gewählt ist, wer die meisten Stimmen auf sich vereinigt. Bei Stimmengleichheit entscheidet das Los.

Der Vorsitzende hat über die Wahlhandlung eine Niederschrift aufzunehmen, welche von ihm, den Beisitzern und dem Schriftführer zu unterschreiben ist.

Die Niederschrift ist binnen drei Tagen nach der Wahl der Regierung einzureichen.

Die Regierung kann die Wahl für ungültig erklären, wenn sie Bedenken gegen die Gültigkeit der Wahl hat. Sie kann die Wahl auch für ungültig erklären, wenn sie Bedenken gegen die Person des Gewählten hat.

Gegen die Entscheidung der Regierung ist binnen einer Frist von zwei Wochen nach Zustellung der Entscheidung Beschwerde an den Minister des Innern zulässig.

Die Beschwerde hat aufschiebende Wirkung.

Der Minister des Innern entscheidet endgültig.

Wird eine Wahl für ungültig erklärt, so ist binnen einer Frist von vier Wochen eine neue Wahl vorzunehmen.

Wird eine Wahl für ungültig erklärt, weil der Gewählte nicht wählbar ist

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher,** verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**№ 54.** **Köln,** Donnerstag den 28. Aprill **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Preußen.

#### Verordnungen.

Das am 21. Aprill ausgegebene 8. Stück der Gesetz-Sammlung enthält, unter

Nr. 1700 den Vertrag zwischen Preußen einerseits und Anhalt-Köthen und Anhalt-Dessau andererseits, die Erneuerung der Verträge über die Zoll- und Verkehrs-Verhältnisse zwischen den beiderseitigen Landen, ingleichen die Besteuerung der innern Erzeugnisse in den Herzoglichen Landen betreffend; vom 26. Januar d. J.

„ 1703 den Tarif zur Erhebung eines Brückengeldes zu Paschenbrück.

Ferner die Allerhöchsten Kabinets-Ordres

Nr. 1702 vom 25. Febr. d. J., die Abänderung des Regulativs vom 21. Dezember 1819 wegen der Abgaben für Benutzung des Klodnitz-Kanals betreffend;

„ 1704 vom 19. März d. J., die Deklarazion der Vorschrift im § 264 der landschaftlichen Kredit-Ordnung für das Großherzogthum Posen betreffend; und

„ 1705 vom 23. ejusd., betreffend die Anwendung des Edikts vom 28. Oktober 1810 wegen Aufhebung des Mahl-, Bier- und Branntwein-Zwanges in den neuen und wieder vereinigten Provinzen.

---

In Folge der mit dem Herzogthum Nassau und der freien Stadt Frankfurt abgeschlossenen Zollvereinigungs-Verträge, besteht durch eine Verfügung des Großherzoglich Hessischen Ministeriums der Finanzen seit dem 1. Aprill in der Stadt Bingen ein Nebenzollamt im Innern, mit Niederlagerecht oder einem Packhofe.

---

### *Meßbericht aus Frankfurt a. M.

Die wohlthätigen Folgen, welche der Beitritt zum Deutschen Zoll-Verein für andere Länder und Städte sukzessive gehabt hatte, und die unangenehme Hemmung des Verkehrs, welche nothwendig durch die lange dauernde Absonderung der Stadt Frankfurt für die übrigen Vereinsstaaten entstehen mußte, hatte in diesen die Hoffnung auf die erste Messe nach dem erfolgten Anschlusse sehr hoch gespannt. Dazu kamen noch die seit mehreren Wochen in den Zeitungen sich wiederholenden Nachrichten von der täglich wachsenden Bereundung der Frankfurter selbst mit den neuen Zoll-Einrichtungen, von dem Steigen der Miethen und der Kaufpreise für alle Grundstücke, von der neubelebten Schifffahrt auf dem Main, insbesondere als Folge der Vereinbarung zwischen Preußen, Baiern und Frankfurt in Betreff der Main- und Rhein-Zölle, von den vielen Neubauten in der Stadt und dann von dem außerordentlichen Zudrang von Fremden und dem ungewöhnlichen Leben schon vor der Messe; — und durch dies Alles wurden jene Hoffnungen begreiflicherweise noch gesteigert.

Wirklich war denn auch nicht nur der Vorrath von Waaren aller Art sehr bedeutend, sondern auch die Zahl der Verkäufer und Käufer war ungewöhnlich groß, und wenn auch das anhaltende Regenwetter, insbesondere auf den Detail-Verkehr der Messe, nachtheilig einwirken mußte, so bedurfte es doch nur weniger trockenen Stunden, um sogleich die Straßen wieder mit Kauflustigen und Verkäufern zu füllen. Im Ganzen aber hatten beide offenbar zu große Erwartungen mitgebracht; diese, indem sie auf allzu bedeutenden Verkauf, jene, indem sie, namentlich für Englische und Französische Waaren, auf allzu niedrige Preise rechneten.

Wenn übrigens das Resultat der Messe, im Ganzen genommen und mit Berücksichtigung der Neuheit der Verhältnisse, ein gutes genannt werden darf, so ward doch der Wunsch laut, daß es in künftigen Jahren noch weit besser werden möge, und es fehlte auch nicht an Vorschlägen zu Mitteln, um diesen Wunsch zu realisiren. Namentlich meinten Viele, daß eine Verlegung der Ostermesse in etwas spätere Jahreszeit von günstiger Wirkung sein müsse. *) Ueber den numerischen Betrag des Gesammt-Verkehrs liegen uns noch keine bestimmten data vor. Daher müssen wir uns für jetzt darauf beschränken, über die einzelnen Hauptzweige des Handels das Folgende mitzutheilen:

**Wolle.** In der Voraussicht, daß bei den bereits abgeschlossenen baren Kontrakten zur nächsten Schur die Eigner fest auf ihren Preisen bestehen würden, stellten sich nur sehr wenige Käufer ein. Belgische Fabrikanten und Wollhändler fehlten, was fühlbar auf den Absatz wirken mußte, da letztere in jüngster Herbst-Messe am meisten gemacht hatten. Man kann deßhalb den Absatz nur als äußerst gering gegen die Vorräthe anschlagen, und darf die Vorsicht, womit die Fabrikanten jetzt zu Werk gehen, nicht tadeln, da der Artikel

**Tuch** noch lange nicht im Verhältniß zu dem hohen Urstoff steht, und der Umsatz in jenem, durch nicht zu befriedigende Ansprüche der Kaufer auch keineswegs von Belang gewesen.

**Englische Manufaktur-Waaren** fanden ebenfalls nicht den gehofften Abzug, und die Druck-Artikel sind durch die wirklich brillanten Leistungen der Neuschateler und Französischen Fabriken paralysirt worden. — Was an schönen Englischen Mode-Gegenständen, als Beinkleiderstoffen ꝛc., vorräthig gewesen, wurde gut und rasch verkauft.

**Französische Imprimerien** und **Mode-Artikel** fanden, trotz der hohen Zölle, willig Nehmer, und es wurde darin viel gemacht, da die zu Markt gebrachten Waaren sehr geschmackvoll waren.

**Seiden-Waaren.** In Betreff dieser Branche namentlich hatte man wohl auf die neuen Verhältnisse zu sanguinische Hoffnungen gesetzt, die aber getäuscht wurden. Die Verkäufe waren durchaus nicht bedeutend, und für Französische Seidenwaaren insbesondere war das Resultat dieser Messe fast weniger bedeutend, als das der letzten Herbst-Messe.

**Sächsische Manufaktur-Waaren.** Der Vorrath war bedeutend, und wurde viel darin gemacht, da die Sachsen den Aufschlag der Twiste bei ihren Fabrikaten noch nicht in Anschlag brachten. — Ausnahmen davon bilden freilich theilweise die Kattun-Fabrikanten, welche jedoch ebenfalls gute Messe gehalten haben würden, wenn sie sich beeifert hätten, ihre Fabrikate besser, und den Englischen und Französischen ähnlicher zu machen.

**Schlesische Manufaktur-Waaren** machten durchgängig gute Messe, da die Schlesier, gleich den Sachsen, den Aufschlag der Twiste nicht verlangten, und sich in ihren Fabrikaten seit einigen Jahren bedeutend gebessert haben. Zwar fehlt diesen noch viel, um neben die Englischen und Französischen gestellt werden zu können.

**Schweizer Manufaktur-Waaren** machten durchgängig gute Preise, und hatten starken Absatz, namentlich weiße Waare, da Mode-Artikel sehr begehrt waren. — Die Kattune aus dem Kanton Neufchatel gingen rasch und zu guten Preisen ab; es ist aber auch nicht zu läugnen, daß diese sehr schön sind, und in den Vereinsstaaten noch nicht in hinlänglicher Menge, besonders aber nicht so hübsch, gemacht werden.

**Leinwand.** Dieser Artikel war nur zu niedrigen Preisen zu verkaufen, weßhalb die meisten der Fabrikanten, welche nicht verkaufen mußten, vorzogen, ihre Lager zu behalten, weil sie wegen der hohen Preise des rohen Materials ihren Verrath nicht wieder so ersetzen können. Es blieb somit viel Leinwand unverkauft.

**Leder.** Auch davon war der Verrath sehr groß. — Wild-Sohlleder hielt sich auf den in der vorigen Messe gangbaren Preisen. — Schmalleder ging schlecht, und nur zu ganz niedrigen Preisen ab. — Zeugleder war nicht überführt, und ward so verkauft, daß die Eigner bei dem billigen Einkauf der rohen Waare gut bestehen konnten. — Braunes Kalbleder ging ziemlich gut, zwar theilweise auch zu niedrigen Preisen, doch wurden von Prima-Waare Verkäufe gemacht, die den Fabrikanten einen hübschen Nutzen abwerfen. — Schwarzes Kalbsleder war billig, und auch nur zu niedrigem Preis zu verkaufen. Dasselbe gilt von Deutschem Sohlleder, wovon ebenfalls viel Vorrath vorhanden war, wie nicht minder von braunem und weißem Schafleder, das nur zu sehr gedrück-

*) Dieser, auch in den „Frankfurter Jahrbüchern" enthaltene Vorschlag ist den Lesern schon aus der vorigen Nummer des „Organs" bekannt.

(Anm. d. Red.)

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher,** verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

Nr. 54. **Köln,** Donnerstag den 28. April **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Preußen.

### Verordnungen.

Das am 21. April ausgegeben 8. Stück der Gesetz-Sammlung enthält,

unter Nr. 1700 den Vertrag zwischen Preußen einerseits und Anhalt-Köthen und Anhalt-Dessau andererseits, die Erneuerung der Verträge über die Zoll- und Verkehrs-Verhältnisse zwischen den beiderseitigen Landen, ingleichen die Besteuerung der innern Erzeugnisse in den Herzoglichen Landen betreffend; vom 26. Januar d. J.

„ 1703 den Tarif zur Erhebung eines Brückengeldes zu Paschenbrück.

Berner die Allerhöchsten Kabinets-Ordres

Nr. 1702 vom 25. Febr. d. J., die Abänderung des Regulativs vom 21. Dezember 1819 wegen der Abgaben für Benutzung des Klodnitz-Kanals betreffend;

„ 1704 vom 19. März d. J., die Deklarazion der Vorschrift im § 264 der landschaftlichen Kredit-Ordnung für das Großherzogthum Posen betreffend; und

„ 1705 vom 23. ejusd., betreffend die Anwendung des Edikts vom 28. Oktober 1810 wegen Aufhebung des Mahl-, Bier- und Branntwein-Zwanges in den neuen und wieder vereinigten Provinzen.

---

In Folge der mit dem Herzogthum Nassau und der freien Stadt Frankfurt abgeschlossenen Zollvereinigungs-Verträge, besteht durch eine Verfügung des Großherzoglich Hessischen Ministeriums der Finanzen seit dem 1. April in der Stadt Bingen ein Nebenzollamt im Innern, mit Niederlagerecht oder einem Packhofe.

---

## *Meßbericht aus Frankfurt a. M.

Die wohlthätigen Folgen, welche der Beitritt zum Deutschen Zoll-Verein für andere Länder und Städte sukzessive gehabt hatte, und die unangenehme Hemmung des Verkehrs, welche nothwendig durch die lange dauernde Absonderung der Stadt Frankfurt für die übrigen Vereinsstaaten entstehen mußte, hatte in diesen die Hoffnung auf die erste Messe nach dem erfolgten Anschlusse sehr hoch gespannt. Dazu kamen noch die seit mehreren Wochen in den Zeitungen sich wiederholenden Nachrichten von der täglich wachsenden Befreundung der Frankfurter selbst mit den neuen Zoll-Einrichtungen, von dem Steigen der Miethen und der Kaufpreise für alle Grundstücke, von der neubelebten Schifffahrt auf dem Main, insbesondere als Folge der Vereinbarung zwischen Preußen, Baiern und Frankfurt in Betreff der Main- und Rhein-Zölle, von den vielen Neubauten in der Stadt und dann von dem außerordentlichen Zudrang von Fremden und dem ungewöhnlichen Leben schon vor der Messe; — und durch dies Alles wurden jene Hoffnungen begreiflicherweise noch gesteigert.

Wirklich war denn auch nicht nur der Vorrath von Waaren aller Art sehr bedeutend, sondern auch die Zahl der Verkäufer und Käufer war ungewöhnlich groß, und wenn auch das anhaltende Regenwetter, insbesondere auf den Detail-Verkehr der Messe, nachtheilig einwirken mußte, so bedurfte es doch nur weniger trockenen Stunden, um sogleich die Straßen wieder mit Kauflustigen und Verkäufern zu füllen. Im Ganzen aber hatten beide offenbar zu große Erwartungen mitgebracht; diese, indem sie auf allzu bedeutenden Verkauf, jene, indem sie, namentlich für Englische und Französische Waaren, auf allzu niedrige Preise rechneten.

Wenn übrigens das Resultat der Messe, im Ganzen genommen und mit Berücksichtigung der Neuheit der Verhältnisse, ein Gutes genannt werden darf, so ward doch der Wunsch laut, daß es in künftigen Jahren noch weit besser werden möge, und es fehlte auch nicht an Vorschlägen zu Mitteln, um diesen Wunsch zu realisiren. Namentlich meinten Viele, daß eine Verlegung der Ostermesse in etwas spätere Jahreszeit von günstiger Wirkung sein müsse. *) Ueber den numerischen Betrag des Gesammt-Verkehrs liegen uns noch keine bestimmten data vor. Daher müssen wir uns für jetzt darauf beschränken, über die einzelnen Hauptzweige des Handels das Folgende mitzutheilen:

**Wolle.** In der Voraussicht, daß bei den bereits abgeschlossenen besseren Kontrakten zur nächsten Schur die Eigner fest auf höhren Preisen bestehen würden, stellten sich nur sehr wenige Käufer ein. Belgische Fabrikanten und Wollhändler fehlten, was fühlbar auf den Absatz wirken mußte, da letztere in jüngster Herbst-Messe am meisten gemacht hatten. Man kann deßhalb den Absatz nur als äußerst gering gegen die Vorräthe anschlagen, und darf die Vorsicht, womit die Fabrikanten jetzt zu Werk gehen, nicht tadeln, da der Artikel

**Tuch** noch lange nicht im Verhältniß zu dem hohen Rohstoff steht, und der Umsatz in jenem, durch nicht zu befriedigende Ansprüche der Käufer auch keineswegs von Belang gewesen.

**Englische Manufaktur-Waaren** fanden ebenfalls nicht den gehofften Absatz, und die Druck-Artikel sind durch die wirklich brillanten Leistungen der Neuschateler und Französischen Fabriken paralysirt worden. — Was an schönen Englischen Mode-Gegenständen, als Beinkleiderstoffen ꝛc., vorräthig gewesen, wurde gut und rasch verkauft.

**Französische Imprimerien** und **Mode-Artikel** fanden, trotz der hohen Zölle, willig Nehmer, und es wurde darin viel gemacht, da die zu Markt gebrachten Waaren sehr geschmackvoll waren.

**Seiden-Waaren.** In Betreff dieser Branche namentlich hatte man wohl auf die neuen Verhältnisse zu sanguinische Hoffnungen gesetzt, die aber getäuscht wurden. Die Verkäufe waren durchaus nicht bedeutend, und für Französische Seidenwaaren insbesondere war das Resultat dieser Messe fast weniger bedeutend, als das der letzten Herbst-Messe.

**Sächsische Manufaktur-Waaren.** Der Vorrath war bedeutend, und wurde viel darin gemacht, da die Sachsen den Aufschlag der Twiste bei ihren Fabrikaten noch nicht in Anschlag brachten. — Ausnahmen davon bilden freilich theilweise die Kattun-Fabrikanten, welche jedoch ebenfalls gute Messe gehalten haben würden, wenn sie sich beeifert hätten, ihre Fabrikate besser, und den Englischen und Französischen ähnlicher zu machen.

**Schlesische Manufaktur-Waaren** machten durchgängig gute Preise, und hatten starken Absatz, namentlich weiße Waare, da Mode-Artikel sehr begehrt waren. — Die Kattune aus dem Kanton Neuschatel gingen rasch und zu guten Preisen ab; es ist aber auch nicht zu läugnen, daß diese sehr schön sind, und in den Vereinsstaaten noch nicht in hinlänglicher Menge, besonders aber nicht so hübsch, gemacht werden.

**Leinwand.** Dieser Artikel war nur zu niedrigen Preisen zu verkaufen, weshalb die meisten der Fabrikanten, welche nicht verkaufen mußten, vorzogen, ihre Lager zu behalten, weil sie wegen der hohen Preise des rohen Materials ihren Vorrath nicht wieder so ersetzen können. Es blieb somit viel Leinwand unverkauft.

**Leder.** Auch davon war der Vorrath sehr groß. — Wild-Sohlleder hielt sich auf den in der vorigen Messe gangbaren Preisen. — Schmalleder ging schlecht, und nur zu ganz niedrigen Preisen ab. — Zeugleder war nicht überfuhrt, und ward so verkauft, daß die Eigner bei dem billigen Einkauf der rohen Waare gut bestehen konnten. — Braunes Kalbleder ging ziemlich gut, zwar theilweise auch zu niedrigen Preisen, doch wurden von Prima-Waare Verkäufe gemacht, die den Fabrikanten einen hübschen Nutzen abwerfen. — Schwarzes Kalbleder war billig, und auch nur zu niedrigem Preis zu verkaufen. Dasselbe gilt von Deutschem Sohlleder, wovon ebenfalls viel Vorrath vorhanden war, wie nicht minder von braunem und weißem Schafleder, das nur zu sehr gedrück-

*) Dieser, auch in den „Frankfurter Jahrbüchern" enthaltene Vorschlag ist den Lesern schon aus der vorigen Nummer des „Organs" bekannt. (Anm. d. Red.)

ten Preisen abging. — Beschädigte Waare, in allen Ledergattungen, blieb viel übrig, da die Käufer vorzogen, reine Waare zu den theilweise billigen Preisen zu nehmen.

In Eisen- und Stahl-Waaren wurden sehr viel Geschäfte gemacht; von

Handwerks-Erzeugnissen, namentlich Schuster- und Schreiner-Arbeiten, war eine so unglaubliche Menge eingeführt, daß unmöglich alles Absatz finden konnte; was übrig bleibt, wird aber, sofern es vereinländischen Ursprungs ist, in Folge des Zollvertrags durch dazu Berechtigte auch außerhalb der Messe hier verkauft werden dürfen, worüber die einheimischen, bisher privilegirten und nicht an solche Konkurrenz gewöhnten Handwerker sich natürlich beklagen. Sie haben denn auch, in Folge mehrerer Berathungen, dem Senat eine Petizion überreicht, worin die nachtheilige Wirkung des Zoll-Anschlusses auf ihre Lage entwickelt ist.

---

So eben erhalten wir über den **Woll-Markt** noch folgende Mittheilung aus anderer Quelle:

† Frankfurt a/M., 22. April 1836.

Auf unserer nun beendigten Messe war der Verkehr in Wollen von keinem großen Belang. Wahrscheinlich hat man in den Konsumptions-Gegenden nicht vermuthet, daß unser Markt eine Auswahl von circa 3500 Ballen, — unter denen freilich viele schlechte Waare, — darbieten würde, dann auch gehen die Tuch-Fabriken in Belgien und Frankreich nicht sehr lebhaft, und die Zahl der hier erschienenen Käufer war daher ungewöhnlich gering. Es mögen im Ganzen circa 1000 Ballen verkauft worden sein. Gute Sächsische und Mährische Wollen bis Fl. 190 waren am begehrtesten, und holten etwas höhere Preise, als zur letzten Herbstmesse. In Fränkischen und Ungarischen Wollen von Fl. 100—125, wovon hinlänglicher Vorrath vorhanden, wurde weniger als gewöhnlich gemacht, was um so unerwarteter ist, als in England gerade diese geringern Qualitäten am gesuchtesten sind. Ordinäre Pelzwollen fanden prompten Absatz. Die billigern Partien Siebenbürger und Wallachischer Wollen wurden rasch weggekauft, aber zu den neuerdings erhöhten Forderungen der Eigenthümer wollten die Käufer sich noch nicht verstehen.

---

## Ueber die Offenbacher Messe.

Offenbach, 9. April 1836.

Die Messe hat zwar hier wie sonst gleichzeitig mit der Frankfurter begonnen, aber seit dem Anschluß Frankfurts an den Zollverein kann von einer eigentlichen Messe in Offenbach kaum mehr die Rede sein. Die gegenwärtige Frühlingsmesse bietet hinsichtlich der Lebhaftigkeit den größten Kontrast in Vergleichung mit der Herbstmesse vorigen Jahres dar. Man berechnet, daß die Stadt Offenbach jährlich einen Geldgewinn von wohl einer Viertelmillion Gulden und darüber bei den veränderten Umständen einbüßt. Die Häuser in der fast ganz neu entstandenen langen Frankfurter Straße, die jetzt größtentheils leer stehen, brachten allein an Miethe jährlich die Summe von 80,000 Fl. ein. (Staats-Ztg.)

---

Frankfurt a/M., 14. April 1836.

Es kann wohl dem benachbarten Offenbach nicht verargt werden, wenn es jetzt Alles, was in seinen Kräften steht, aufzubieten sucht, um von dem Gewühle der Messen, die dort in den letzten Jahren eine so große Lebhaftigkeit erlangt hatten und jetzt von dem Wiederaufblühen der hiesigen Messe mit dem Untergange bedroht sind, wenigstens Einiges zurückzubehalten, damit der darauf angewiesene Theil seiner Einwohner nicht ganz nahrungslos werde. Es scheint auch in der That, daß sich namentlich der Lederhandel diesem Platze, wo ihm große Bequemlichkeiten und Erleichterungen dargeboten sind, wieder zuwenden dürfte. Unser Publikum wird dies der Nachbarstadt um so mehr gönnen, als die hiesige Messe doch ohnedies durch so viele anderen Artikel reichlich entschädigt wird. (Staats-Ztg.)

---

Offenbach, 17. April 1836.

Seit dem Zeitpunkte, als es hier bekannt wurde, daß wir durch den Anschluß Frankfurts an den Deutschen Zollverband, aus ganz natürlichen Gründen, unsere mehrere Jahre hier bestandene Messe verlieren würden, haben viele hiesigen Fabrikbesitzer sogleich darauf Bedacht genommen, ihre Fabriken zu vergrößern und zu vervollkommnen. Auch sieht man allmählig deren neue entstehen. So z. B. eine sehr gut eingerichtete Maschinen-Fabrik. Vor Allem aber behält die hier bestehende Chaisen-Fabrik der Herren Dick und Kirschten ihren alten wohlbegründeten Ruf, da die Solidität und Dauerhaftigkeit der Wagen aus dieser Fabrik nicht allein in Deutschland, sondern auch im fernen Auslande bekannt ist. So ist z. B. gestern ein äußerst prachtvoller, reich vergoldeter Stadtwagen, welchen der Holländische Gouverneur auf der Insel Java um den hohen Preis von 8000 Fl. bestellen ließ, nach Holland, sorgfältig verpackt, abgegangen. Der Wagen war mehrere Tage zur Schau ausgestellt und erregte die Bewunderung Aller, die ihn sahen. (Schwäb. Merk.)

---

## Ueber die Leipziger-Messe

sagt die dortige Zeitung unterm 17. April Folgendes:

„Der Groß- und Kleinhandel hat jetzt mit großer Lebhaftigkeit seine Industrie-Bühne in Leipzig eröffnet. In einem reichen Ueberblick vereinigt der hiesige Platz, was Deutschland, Frankreich, England, Belgien, Holland, die Schweiz, Italien u. s. w. überhaupt an Kunst-Erzeugnissen für Bedürfniß und Luxus mit dem sinnreichsten Geschmack der Schaulust und der Spekulazion darbieten. Hat doch selbst Algier unsern Frauen Strick- und Arbeits-Beutel gebracht! Wer wollte also nicht durch die schönen Gewölbe und Säle der Herren Pietro del Vecchio, Sellier, Tecklenburg, Wahl u. A. wandern, um beisammen zu sehen, was New-Bondstreet, die Bazars des Palais-Royal und ähnliche Schauhallen der Kunst und Mode Auserlesenes enthalten!“ —

Die Gewölbe und Säle könnten leicht schöner und dem Reichthum der darin versammelten Waaren aller Art angemessener sein. Darin steht Leipzig noch weit hinter andern Städten Deutschlands zurück; namentlich auch hinter Hamburg, wo z. B. dieselben Waaren desselben Herrn Sellier sich ganz anders präsentiren. — Aber es wird kommen, und in wenigen Jahren wird man im Aeußern Leipzig kaum wieder erkennen.

---

## Getreide- und Mehl-Handel.

Als Nachtrag zu dem unter dieser Rubrik in der letzten Nummer gegebenen Artikel theilen wir unsern Lesern noch Folgendes aus den „Berl. Nachrichten“ mit:

„In Danzig haben jetzt Speicherräume, die seit mehreren Jahren unbenutzt blieben, Miether gefunden und werden zur Aufnahme des aus Polen zu erwartenden Getreides vorbereitet. Demnach werden wir innerhalb weniger Wochen wieder einmal das lange nicht vorgekommene Schauspiel erneuert finden, die Weichsel mit Gallerfahrzeugen dicht bedeckt und Schaaren halbnackter, doch ganz froher Flißen (Floßknechte) mit Geigenspiel und Branntweinrausch die Stadt durchkreuzen zu sehen. Folglich erfolgt dieser neue Lebensschritt des hiesigen Handels nur auf dem Wege der Spekulazion, indem wir dabei England einmal zu umschleichen, und, auf direkter Straße, ferne Welttheile mit hier gemahlenem Mehl zu versorgen gedenken. Allein es soll hierbei auch schon zu einigen, mit Aufträgen verbundenen Handels-Verabredungen gekommen sein.“

---

## Dampfschifffahrt.

**In der Schweiz.** Man schreibt aus Zürich vom 16. d.: Unser Dampfschiff hat seit längerer Zeit seine Fahrten wieder begonnen. Ob es dieselben jemals auf den Wallen-See wird ausdehnen können, ist zweifelhaft: denn wenn auch die Brücke, die den See bei Rapperswyl sperrt, aufgeht; so befürchtet doch die Linthkommission für die Dämme ihres Kanals zu sehr, als daß sie ihn Dampfschiffen öffnete. Wahrscheinlich wird aber mit der Zeit eine Eisenbahn die beiden Seen verbinden, so daß nur die Umladung einen Zeitverlust herbeiführt.

Ferner wird aus Konstanz vom 17. April gemeldet: Am 5. April hatte dahier eine zahlreiche General-Versammlung sämmtlicher Aktionäre der Dampfboote „Leopold“ und „Helvetie“ Statt. Die darin vorgelegte Darstellung und Abrechnung der Verwaltung gewährte für das Jahr 1835 einen reinen Gewinn von 12,436 Fl. 35 Kr., und sohin, trotz mancher zu Anfang des Jahres für den Personenverkehr bestandenen nachtheiligen Verhältnisse, einen Mehrnutzen von 402 Fl. 6 Kr. gegen das Jahr 1834. Verführt wurden durch diese beiden Dampfboote 98,493 Ztr. Kaufmannsgut, an 21,593 Mltr. Früchte, an Reisenden 23,877 Personen.

**In Frankreich.** In Havre glaubt man, die Dampfschifffahrt werde sich im Laufe des Jahres so ausdehnen, daß am Ende desselben im dortigen Hafen gegen dreißig solcher Boote zur Ueberwinterung beisammen sein würden.

**Zwischen England und der Pyrenäischen Halbinsel.** Die unmittelbar aus der Themse nach Spanien und Portugal fahrenden Dampfschiffe, scheinen mit rascher Entwickelung neue Kanäle für Handels-Unternehmungen eröffnen zu sollen. Der „Liverpool“, welcher die Ueberfahrt in dieser Linie machte, von Gibraltar, Cadix und Lissabon, hat eine große Menge Erbsen, Bohnen und anderer Gemüse nach England gebracht, welche dort erst 2 Monate später zur Reife kommen. Diese Gemüse sind frisch genug angekommen, um völlig gut auf den Tafeln servirt zu werden. Die Preise zu Lissabon sind so niedrig, daß man, trotz Fracht und Eingangsrechten, auf den Londoner Tafeln für einen mäßigen Preis manche Speise haben kann, die bisher nur als Luxus-Gegenstand für die ausgesuchtesten Bankette betrachtet wurde. Nach einer oder höchstens zwei Wochen werden auch die Trauben und andere Früchte jenes südlichen Klimas für wohlfeile Preise in London eingeführt werden. — Die Ueberfahrt dieser Schiffe dauert nicht länger als acht Tage.

**Auf der Ostsee.** Immer neue Verbindungen sieht man auch hier entstehen, und es wird bald kein Hafen von einiger Bedeutung mehr existiren, von wo nicht Dampfschiffe nach verschiedenen Richtungen regelmäßig auslaufen. In Stockholm ist jetzt eine Aktien-Gesellschaft mit Errichtung einer Dampfschifffahrt zwischen dort und Lübeck beschäftigt.

Auch zwischen Stockholm und Aoba in Finnland wird nächstens eine regelmäßige Paketfahrt eröffnet, durch ein schönes in Schweden erbautes Dampfschiff; sie wird von Anfang Juni bis Ende September dauern.

**In England** hat Herr W. Hall (in Colchester) ein ganz neues konstruirtes Dampfschiff erbaut, mit horizontal-arbeitenden Maschinen. Der Erfinder ist mit diesem Schiff in Rotterdam angekommen und hat in Holland ein Patent erhalten.

**Auf der Nieder-Donau.** Der „Oestreichische Beobachter“ meldet aus Wien vom 19. April:

Das Dampfboot „Ferdinand I.“ wird während der in Konstantinopel Statt habenden Vermählungs-Feierlichkeiten die „Maria Dorethea“ in ihren Fahrten zwischen Konstantinopel und Smyrna unterstützen, am 7. Mai aber die erste Reise von Konstantinopel nach Galacz antreten und sich den die Donau befahrenden Dampfbooten anreihen. Hiermit wäre denn die Verbindung zwischen Preßburg und Konstantinopel hergestellt, und wird durch geregelte, zwei Mal des Monats Statt habende Fahrten bis zum Monat Oktober unterhalten werden. So gestaltet sich nun eine, früher mit so vielen Beschwerlichkeiten verbundene Reise zu einer angenehmen und bequemen Lustfahrt; und die Vermehrung der Dampfboote auf der obern Donau, so wie die, heuer mit dem glücklichsten Erfolge eingeleiteten Verbesserungen lassen keinen Zweifel, daß die Reisedauer für das künftige Jahr sich noch verkürzen wird.

---

## Zoll-Verwaltung in Frankreich.

### Bekanntmachung vom 20. April 1836.

Nach den Bestimmungen der Verordnung vom 10. Okt. 1835 sind die Zucker von Martinique und Guadeloupe bei der Ausfuhr aus diesen Kolonien von allen Zoll-Abgaben befreit; und somit soll der Artikel 21 des Gesetzes vom 17. Juli 1791, wonach die Ausgangsrechte der an Bord genommenen Gegenstände in Frankreich erhoben werden sollen, in Betreff dieses Produktes seine Gültigkeit verlieren.

Durch das Departement der Marine bin ich in Kenntniß gesetzt worden, daß die vorerwähnte Verordnung, welche

gleichmäßig auf Konfituren und Sirupe, die in unserm Tarif den Zuckern gleichgestellt sind, ihre Anwendung findet, erst vom 1. Januar 1837 an in Kraft treten wird, und daß von da an nur in Betreff der nach dieser Zeit in den Kolonien expedirten Ladungen die Douane des Mutterlandes aufhören soll, die Ausgangsrechte für die erwähnten Zucker, Konfituren und Sirupe zu reklamiren.

Ich ersuche die Direktoren demgemäß zu verfügen.

***T. Gréterin,***
maitre des réquêtes, directeur
de l'administration.

---

**Preußisch-Rheinische**
## Eisenbahn-Gesellschaft.

Die **Aktien-Unterzeichnungen** betragen bis heute 1,550,000 Thlr. Da von mehreren Aktionären der **Kölnischen Gesellschaft** uns angezeigt worden ist, daß sie sich gern bei unserer Gesellschaft mit wenigstens so viel Aktien betheiligen würden, als sie bei der ersteren besitzen, und nur aus Rücksichten davon sich abhalten ließen, die wir, weil sie auf Loyalität beruhen, ehren müssen, so haben wir, in dem unsern Statuten zum Grunde liegenden versöhnlichen Geiste, die Aktien-Unterzeichnungen für jetzt geschlossen, damit den Aktionären der **Kölnischen Gesellschaft** noch eine angemessene Betheiligung möglich bleibe, wenn wir, wie wir es hoffen, die landesherrliche Konzession erlangen.

**Aachen**, den 25. April 1836.

**Die provisorische Direktion.**

---

## Holland's Finanzen.

Die finanziellen Gesetzentwürfe, wie sie von der Kammer angenommen sind, erscheinen jetzt in folgender Fassung. Der **erste** Entwurf mit der Ueberschrift: „Zur Darstellung einer Schuld zu Lasten der überseeischen Besitzungen" verordnet zwei Arten solcher Schulden, eine zum Betrage von 140 Mill. Fl. zu 4%, wovon die Zinsen vom 1. Oktober d. J. an einzuzahlen sind. Diese Schuld ist ausdrücklich bestimmt zur Verminderung der öffentlichen Staatsschuld und zunächst der 5%igen wirklichen Schuld. Die Emittirung der Schuldbriefe und die bezweckte Verminderung selbst sollen jedoch näher gesetzlich bestimmt werden. Bis dahin sind die Zinsen in den Staatsschatz zu zahlen. Die zweite Schuld beträgt 51 Mill. zu 4%; sie ist bestimmt zur Abtragung des auf 30,287,500 Fl. sich belaufenden Restes der, von dem Tilgungssyndikat für die Kolonien kontrahirten Anleihen, so wie zur Uebernahme der Forderung, welche, zum Belauf von 16,800,000 Fl., dem Tilgungssyndikat gegen den Staat für vorgeschossene Zinsen zusteht, sammt den laufenden Zinsen zu 5%. Zu dem ersten dieser beiden Zwecke dürfen Schuldbriefe dieser neuen Schuld erst nach vorgängiger näherer gesetzlichen Bestimmung ausgegeben werden; für die 16,800,000 Fl. und laufende Zinsen mag diese Emittirung schon jetzt geschehen. — Das **zweite** angenommene Projekt betrifft die volle Rentenzahlung der Nazionalschuld für das laufende Jahr mit 8,400,000 Fl., wofür eine Schuld von 9 Mill. Fl. zu Lasten der Ostindischen Kolonien gegen 4% soll kreirt werden. — Von allen diesen Schulden werden die Zinsen durch den Staat verbürgt.

Aus dem Obigen erhellt also, daß die Regierung für jetzt auf die neu kreirten Schulden nur Schuldbriefe zum Belauf von 25,800,000 Fl. emittiren kann.

(H. Bl.)

---

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 25. April 1836.

**Kaffee.** In dieser Woche erhielten wir an Zufuhr 3715 Ballen St. Domingo von Port-au-Prince, und 500 B. von New-York; der Begehr war bei etwas ermäßigten Preisen lebhaft. 4610 B. wurden verkauft zu 31 bis 34 Cents, nach Qualität. Am Sonnabend wurden in Auktion verkauft 214 B. Havanna zu 64½ bis 72 centimes, und 500 B. Domingo zu 62 bis 64 c. per ½ Kilogr.

**Zucker**, roher, bleibt in günstiger Meinung. Es wurden gemacht 3000 Matten blonde Manilla zu 20½ Fl.; 890 Kisten Havanna zu 22½ bis 24½; 200 Kanaster Java zu 21½ bis 23, und 140 Fässer diverse zu 19½ bis 20½ Fl. — Angekommen sind nur 966 Kisten von London, 300 Kisten von New-York und 126 Kanaster von Rotterdam. — In **Raffinade** ward wenig gemacht, aber die Fabrikanten hielten auf ½ bis ¾ Fl. Avanz. Nach **Kandis** war viel Begehr.

**Tabak** unverändert still. 100,000 Havanna-Zigarren sind zu verschiedenen Preisen verkauft.

**Baumwolle.** Wenig Umsatz; die Amerikanische behauptet ihren Preis, weniger die Ost-Indische. — Angekommen sind 873 Ballen, worunter 519 von den Vereinigten-Staaten. Am 20. sollen 270 Ballen Mobile verauktionirt werden.

**Südfrüchte** sind immer noch nicht angekommen; dennoch ward Einiges verkauft, und der Vorrath wird sehr schmal.

In sonstigen Artikeln war es sehr still an unserm Markt.

---

*Manchester, 21. April 1836.

Bei einem abwechselnd größeren und kleineren Umsatze in **Baumwolle**, erhielten sich die Preise dieser Waare in der letzten Woche nicht allein, sondern holten sogar das in der vorhergehenden Woche auf mehreren Sorten Eingebüßte wieder ein, und stehen jetzt fast gleich mit unsern Notirungen zu Anfang des Monats. Auch **Twiste** bleiben stationär bei beschränktem Umsatz. Nach und nach treten einige Spinner aus ihren früher abgeschlossenen Engagements, doch bezeigen sie bis dahin noch wenig Lust neue Ordres zu erniedrigten Preisen anzunehmen, die ihnen bei dem hohen Stand der **Baumwolle** nur Verlust bringen würden. Andererseits sträuben sich die Käufer bei der herrschenden Stille die bisherigen höchsten Forderungen zu bewilligen und beschränken ihre Operazionen nur auf den nöthigsten Bedarf. Für **Rußland** ward am Dinstage Einiges gekauft; außerdem fehlte es nicht an Offerten für bedeutendere Partien zu reduzirten Preisen, die aber von den betreffenden Spinnern abgelehnt wurden. Für **Ostindien** bemerkten wir wenige Frage, so wie denn auch das **Deutsche** Geschäft seine frühere Lebhaftigkeit bei Weitem nicht wieder erlangt hat. —

Vorrath von **Baumwolle** in **Liverpool** 146,500 Ballen, davon 80,600 Ballen Amerikanische, und dagegen zur gleichen Zeit im vorigen Jahre 167,900 Ballen, davon 140,700 Ballen Amerikanische.

**Baumwoll-Preise:** Surate 6¼ bis 9 d., Georgia 10 bis 11½ d., New-Orleans 8½ bis 12½ d., Pernambucco 13 bis 14¼ d., Maranham 11½ bis 13¼ d.

---

*Port-au-Prince, 10. März 1836.

Die **Kaffee-Aernte** ist, hinsichtlich der Quantität, entschieden schlecht. — Preise: 13¼ bis 13¾, oder 16¼ bis 16¾ an Bord.

Die Schiffe haben Mühe, sich zu füllen.

---

## Kurse der Staatspapiere.

Die in der Beilage zu Nr. 7. des „Organs" erwähnte neue Oestreichische Anleihe ist, nach Briefen aus **Wien** vom 15. April, noch verschoben worden und dürfte jedenfalls eine wesentliche Aenderung erleiden, weil die Erfahrung der letzten Zeit gelehrt hat, daß der Begehr nach Lotterie-Effekten abnimmt, wie denn namentlich die jährlich durch Zinszuschlag um 25 Fl. an Werth wachsenden Oestreichischen 500-Gulden-Loose gegenwärtig fast 40 Fl. niedriger stehen, als im vorigen Jahr. Daher wird die bei jener Anleihe beabsichtigte Prämien-Ziehung, wofür das 4te Prozent bestimmt war, wahrscheinlich wegfallen, und die Ausgabe zu verminderten Ausgabe-Preis in eine 3%ige verwandelt werden.

---

**Berlin**, 23. April.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 102⅛ G. | | Polnische 300 Fl.-Loose | 66⅛ | B. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ „ | | „ 500 „ „ | 83 | G. |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101¼ „ | | Holländ. Integrale 2½% | 56 | „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 96 „ | | Belgische 5% | 101½ | „ |
| Oestreich. Obligaz. 5% | 107¼ „ | | Span. neue Anleihe | 45 | „ |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 947 „ | | „ passive Schuld | 14⅝ | „ |

**Frankfurt a/M.**, 23. April.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103 | G. | Holländ. Integrale 2½% | 56⅜ | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ „ | | Neapel, Falconet 5% | 95 | „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104⅛ „ | | Span. neue Anleihe | 46⅜ | „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114¼ „ | | „ passive Schuld | 15 | B. |
| „ 4% Part. b. Rothsch. | 143 | B. | „ differirte Franz. | 17⅛ | „ |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1640 | G. | „ „ Engl. | 16⅛ | G. |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 66¼ | B. | „ 12jähr unverzinsl. | | |
| „ 500 „ „ | 82¼ | G. | Schuld | 24 | B. |

**Antwerpen**, 25. April.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 102 | G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 116 | B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 103¼ „ | | „ 500 „ „ | 145½ | „ |
| „ „ 3% | 75¼ „ | | Neapel, Falconet, 5% | 94⅛ | G. |
| „ 500 Fl.-Loose | 683 | | Spanische neue Anleihe | 47 | |
| Preuß. Prämienscheine | 105¼ | | „ passive Schuld | 14⅜ | G. |
| „ Londoner 4% | — | | „ differirte alte | 16⅛ | B. |
| Hess. 25 Fl. 1831 | 24 | B. | „ „ neue | 23⅛ | G. |

**Amsterdam**, 25. April.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56⅛ | Poln. 300 Fl.-Loose | 146⅛ |
| Oestr. Metall. 5% | 100⅛ | „ 300 „ „ | 116¼ |
| „ 500 Fl.-Loose | — | Span. neue Anleihe | 46⅛ |
| Preuß. Prämienscheine | 106 | „ passive Schuld | 14⅞ |
| Neapel, Falconet 5% | 95⅛ | „ differirte Franz. | 17 |

**Paris**, 23. April.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 108,— | Span. aktive Arbeins | 45⅛ |
| „ 3% | 82,15 | „ passive | 14⅜ |
| Neapel | 101,95 | „ differirte alte | 16⅞ |
| Holländische 2½% | 57,20 | „ differirte neue | 23 |
| Belgische 5% | — | Portugal, Don. Mar. 3% | 55 |

**London**, 22. April.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91⅞ | Portugiesische 3% | 54 |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 48⅛ |
| Holländ. Int. 2½% | 57⅛ | „ passive Schuld | 14⅛ |
| Belgische 5% | 104 | „ differirte | 22½ |

---

## Anzeigen.

74. Weißer, als ächt verbürgter

**Zucker-Runkelrüben-Samen**

ist angekommen und in Quantitäten von mindestens 25 Pfd. käuflich zu haben bei

**F. Jongen Delrez & Tilmes**
in Köln.

Allenfallsige Anfragen erbittet man sich portofrei.

72. **Subskripzions-Einladung.**

Unterzeichneter beabsichtigt die Herausgabe eines Werkchens für Reisende mit Dampfschiffen, unter dem Titel:

# Handbuch
für
# Reisende mit Dampfschiffen
von
## London bis Straßburg.

Dieses Werkchen wird in etwa zwei Monaten erscheinen. Es soll den Reisenden mit Dampfschiffen ein treuer Begleiter sein, bei dem sie sich in allen, ihnen wissenswerthen Angelegenheiten Rathes erholen können. Demnach wird es, neben einer kurzen Geschichte der Entstehung und der Entwickelung der Dampfschifffahrt auf dem Rheine, im Wesentlichen Folgendes enthalten:

1) Die Dienst-Einrichtung der den Rhein befahrenden Dampfschiffe für das Jahr 1836.
2) Den vollständigen Passagiergelder-Tarif für jede Stazion, von **Rotterdam** bis **Straßburg**, mit allen dazu gehörigen Erläuterungen.
3) Den Tarif für direkte Billette, von und bis **London** und **Straßburg**, für jede Stazion.
4) Die gleichen Tarife für Wagen, Pferde und Hunde.
5) Einen Auszug aus den Verträgen mit den Restaurateuren auf den Rheinischen Dampfschiffen, so weit solche für die Reisenden Interesse haben. Angabe der feststehenden Preise für Table d'hôte, Speisen in Porzionen, Weine und andere Erfrischungen, mit Bemerkung dessen, was die Restaurateure zu Mittag zu geben verpflichtet sind, u. s. w.
6) Für jeden Stazionsort, die Ankunft der Dampfschiffe, die vorhandenen Post- und andern Haupt-Verbindungen mit Preisangaben; die Gasthöfe ersten Ranges; die Taxen für Päckchenträger und Schürger; kurze Andeutungen geschichtlicher und anderer Merkwürdigkeiten; die, den Reisenden interessirenden, polizeilichen und steuerlichen Bestimmungen.
7) Das von Königlicher Regierung unter dem 20. Mai 1827 genehmigte Reglement, den Dienst der Dampfschiffe, die Rechte und Pflichten der Reisenden, u. s. w. betreffend.
8) Die Tarife der Güterfrachten, ausführlich, mit den Bestimmungen über deren Anwendung.
9) Eine Nachweise der Rheinzölle für Güter, an den verschiedenen Stazionen.
10) Münztarife und Reduktionstabellen, für den Gebrauch auf den Dampfschiffen.

Als besondere Beilage wird eine, sehr spezielle, Karte über den Rheinlauf von **Straßburg** bis **Rotterdam**, gegeben.

Das Werkchen erscheint auf dem feinsten Maschinen-Velinpapier, in gr. Oktav; mit der Karte in Einem Futteral. Die Lithographien von den ersten Künstlern, Karte und Umschläge, werden nichts zu wünschen übrig lassen. Letztere geben Ansichten von **London**, **Straßburg**, den Dom zu **Köln** rc. Der Einband mit Goldschnitt wird ausgezeichnet sein, durch die eleganteste Ausführung.

Der Preis für das Exemplar ist 1 Thaler.

Von der Nützlichkeit dieses Werkchens überzeugt, rechnet der Unterzeichnete auf die Theilnahme des verehrlichen Publikums durch zahlreiche Unterschriften.

Es werden nur **wenige Deutsche** Exemplare mehr gedruckt, als subskribirt werden.

Eine Ausgabe in Französischer und Englischer Sprache, erscheint später.

**Köln**, im April 1836.

**Lachenwitz,**
Königl. Kreis-Sekretär a. D. und Kontroleur bei der Rheinischen Dampfschifffahrts-Direkzion.

---

Mit Bezug auf vorstehende Einladung bemerke ich noch, daß für hiesigen Ort eine Subskripzions-Liste in Umlauf gesetzt ist, die verehrten Freunde der Dampfschifffahrt aber, denen solche, durch irgend ein Versehen, vielleicht nicht vorgelegt werden möchte, auch im Expedizions-Büreau der Rheinischen Dampfschifffahrt, auf dem Leistapel, und im Büreau der Niederländischen Agentur, Friedrich-Wilhelm-Straße, unterzeichnen können.

**Lachenwitz.**

---

73 **HAMBURG.**

Nach **Bahia** ladet das schöne und gekupferte Schiff **„GEORG HEINRICH,"** Kapt. **Herzer,** und wird spätestens Mitte Mai segeln.

---

57. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
8 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**
every Sunday Morning at 9 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh
and **Ostend** for **London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1„10 sh

For further informations may be apply'd:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

---

64. **Offene Stelle.**

Ein hiesiges Spedizions-Geschäft sucht einen jungen Mann, der in den Rhein- und Zoll-Verrichtungen erfahren ist, eine hübsche Hand schreibt und empfehlende Zeugnisse aufzuweisen hat.

Schriftliche Offerten unter den Buchstaben N. N. P. besorgt die „Redakzion des Organs".

---

67. **Stelle-Gesuch.**

Ein gebildeter junger Mann, militärfrei, von guter Familie und angenehmem Aeußern, aus einem Landstädtchen im Reg.-Bez. Düsseldorf, wünscht wegen Auflösung des Geschäftes, in welchem er früher servirte, ein anderweitiges Engagement. Derselbe absolvirte früher das Gymnasium in Düsseldorf, schreibt eine geläufige Hand, ist ein rascher Arbeiter und in der Französischen Sprache gründlich bewandert. Nicht unlieb wäre ihm auch eine Reisestelle. Außer gutem Zeugniß, kann er, falls es verlangt wird, bis 3000 Thlr. Preuß. Kour. Kauzion stellen. Das Nähere auf frankirte Briefe bei der „Redakzion des Organs."

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 23. bis 27. April.

Angekommen: (den 23.) G. Krüsmann von Rotterdam mit 5300 Ctr., Joh. Hartmann von Frankfurt mit 2056 Ctr.; (den 24.) Seb. Schön von Würzburg mit 830 Ctr., Jak. Tillmann von Koblenz mit 2400 Ctr., Joh. Linkewitz von Wesel mit 3500 Ctr. Salz; (den 25.) Wilh. Kimpel von Mainz mit 904 Ctr., A. Brülmeyer von Mainz mit 1734 Ctr.; (den 26.) H. Claasen Sohn von Amsterdam mit 4360 Ctr., G. F. Kühnell von Heilbronn mit 917 Ctr., P. F. Balck von Amsterdam mit 4198 Ctr.

Abgefahren: (den 23.) Jos. Tillmann nach Koblenz mit 1298 Ctr., A. Bender nach Mainz mit 747 Ctr.; (den 24.) C. Schaaff nach Wesel mit 714 Ctr.; (den 25.) L. Krudwig nach Wesel; (den 26.) M. Lamers nach Amsterdam mit 901 Ctr., W. König nach Mannheim mit 1797 Ctr.; (den 27.) Jos. Cappes nach Bingen mit 341 Ctr. Tabak, S. C. Seelig Wtb. nach Kitzingen mit 2082 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 23.) van Andrees von Rotterdam nach Frankfurt mit 2115 Ctr.; (den 26.) Fr. Hillebrand von Frankfurt nach Amsterdam mit 781 Ctr.; (den 27.) P. J. Brülmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 3323 Ctr.

In Ladung: L. Stammel nach Mannheim; N. Kröll nach Rheinschanze und Leopoldshafen; C. Geller nach Mainz; Ch. Hagewein nach Kitzingen; Wilh. A. Wevermann nach Bamberg; Fr. Gerrling nach Frankfurt und Miltemberg; P. A. Müller und P. Reis nach Koblenz und der Mosel; J. Schweickert nach Koblenz; Wilh. van Hees (bis zum 27.) und J. Jurius nach Rotterdam; Joh. Polzen nach Amsterdam; Wilh. Prenger nach Antwerpen; Jak. Schaaff und Joh. Budberg nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; E. Gösen nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 22.) J. Brülmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 2975 Ctr.; (den 24.) H. Sack von Rotterdam nach Uerdingen mit 819 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 23. April . . | 10 F. 1 Z. | 7 F. 6 Z. | 8 F. 2 Z. |
| am 24. „ . . | 9 „ 6 „ | 7 „ 2½ „ | 7 „ 10½ „ |
| am 25. „ . . | 9 „ 1 „ | 6 „ 11½ „ | 7 „ 7½ „ |
| am 26. „ . . | 8 „ 10½ „ | 6 „ 10 „ | 7 „ 6 „ |
| am 27. „ . . | 8 „ 7½ „ | | |

**Der Hafen-Kommissar.**

---

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dalmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 34 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 28. April 1836.


## Frankreich und das Reziprozitäts-System.

Der kommerzielle Zustand unseres größten Nachbarstaats hat für uns um so mehr Interesse, als es allgemein bekannt ist und anerkannt werden muß, daß Frankreich in mancher Beziehung, und namentlich auch in vielen Zweigen der Industrie, eine sehr bedeutende Stufe erreicht hat, und in einzelnen gewiß noch lange eine entschiedene Ueberlegenheit behaupten wird. — Da überdies jetzt den kommerziellen Beziehungen dieses Landes eine wesentliche Aenderung bevorsteht, so scheint uns der Gegenstand im Allgemeinen einer näheren Beachtung werth.

Was bei den Kammer-Debatten über das neue Zoll-Gesetz zunächst in die Augen fiel, war der Kampf der alten und neuen Zeit. — Hätte Napoleon ausschließlich in Frankreich geherrscht, nur dort sein Prohibitiv-System gegen England durchgeführt, so würde zwar in manchen industriellen Beziehungen auch eine Aenderung, und zwar zum Vortheil Frankreichs, eingetreten sein, aber in weit beschränkterem Maße, und eben deßhalb von weniger tiefeingreifenden Folgen, als wir sie gegenwärtig erblicken. Sein Hauptziel aber, die Vernichtung der Brittischen Suprematie, konnte auf so engem Gebiete nicht erreicht werden; deßhalb mußte dieses Prohibitiv-System zum Kontinental-System werden. Alle Häfen Europa's, die dem Englischen Handel zugänglich waren, mußten gesperrt werden, und wir haben gesehen, wie weit er diesen Riesenplan zur Ausführung brachte; von Gibraltar bis Skagerack gab es keinen Punkt mehr, wo der Verkehr mit England anders als in gefährlichem Schmuggelhandel unterhalten werden konnte; in Spanien, Portugal, Holland, Hamburg u. s. w. wurden die Erzeugnisse Englischen Kunstfleißes massenweise verbrannt; in Helgoland kostete das Pfund Kaffee ein paar Groschen, in Oldenburg über einen Thaler; mit ganzen Zügen beladener Wagen sah man bewaffnete Bauern von den Küsten ins Innere ziehen, und die Französischen Douaniers, die sich der Habe bemächtigen wollten, erschlagen; in ganzen Flotten sah man Schiffe unter Englischer und Amerikanischer Flagge den Sund passiren, um für 30 und mehr Prozent Fracht und Assekuranz ihre reichen Ladungen, den Kaperschiffen zum Trotz, nach Memel und Riga zu bringen, von wo sie dann landeinwärts durch Rußland, Polen und Oestreich ihren Weg nach Deutschland fanden; ja sogar nach Archangel ward von Amerika aus eine große Ladung Kaffee gebracht, von dort auf einer Schlitten-Karavane nach Moskau, Warschau und Leipzig transportirt, und dennoch mit Gewinn verkauft! — So unnatürlich hatte sich der Handel gestaltet. — Er ward nicht unterdrückt, es gab der Wege und der Wagenden zu viele; allein wo die Französische Herrschaft festen Fuß gewann, da ward doch verhältnißmäßig sehr wenig von den Hauptgegenständen des Englischen Handels konsumirt, — und überall wurden Surrogate eingeführt. Der Kaffee ward durch Zicherien und hunderterlei andre Dinge ersetzt, die aber alle nicht recht schmecken wollten; — Zucker ward aus Runkelrüben gemacht, u. s. w. — und statt der Englischen Baumwollenzeuge wurden Französische, Schweizer und Deutsche Manufakturen getragen, die sich in kurzer Zeit außerordentlich verbesserten.

Als nun endlich das ungeheuere Reich durch seine eigene unnatürliche Größe zusammenbrach, da glaubte man in England, die goldene Zeit wäre da. — Es war in der That wunderbar zu sehen, wie sich die gescheidten Kaufleute verkalkulirten. Längst schon hatten ihre Geschäftsfreunde ihnen berichtet, wie in den Ostseehäfen ihre Manufakturen todt aufgespeichert lägen, wie die Preise nur deßhalb nicht wichen, weil es gänzlich an Käufern fehlte; — sie mochten schreiben, was sie wollten, in England wußte man das besser! „Von 1809 bis 1813 hat „Deutschland keine Waaren von uns bekommen; 1808 betrug „der Absatz so viel, wir müssen ihnen jetzt also fünf Mal „so viel schicken." — Das war und blieb ihr Räsonnement, und darnach gingen sie zu Werk. Es muß hier freilich erwähnt werden, daß die meisten und größten Fabriken in England, des verminderten Absatzes ungeachtet, in all dieser Zeit gleichmäßig fortgearbeitet, und mithin ungeheuere Waaren-Vorräthe aufgeschichtet hatten. Die natürliche Folge davon war, daß jetzt die Fabrikanten aufräumen wollten, und als sie in England keine Abnehmer mehr fanden, selbst die Rolle der Kaufleute und Spekulanten übernahmen, und ihre Waaren nach dem Kontinent sandten. Hier zeigte sich's nun aber bald, daß man sich des Gebrauchs der Englischen Waaren gar sehr entwöhnt hatte, und da überdies die gedruckten Baumwollenzeuge nichts als veraltete, im Vergleich mit den Französischen und Schweizer Stoffen sehr geschmacklose Muster zeigten, so fanden sich keine Käufer, bis jene Fabrikanten, zum unberechenbaren Schaden der Kaufleute, mit denen sie in Konkurrenz getreten waren, Order gaben: à tout prix loszuschlagen!

So geschah es, und die betrübten Folgen sind bekannt. — Merkwürdig aber war es überhaupt in jener Zeit, wie schwer es den meisten Handeltreibenden ward, aus den extravaganten Spekulazionen der Kriegszeit den Weg in das Geleis des Friedens zurückzufinden. Die meisten hatten in wenigen Jahren ihre waglich erworbenen Schätze wieder verloren, und allgemein war die Klage über den Verfall des Handels, während doch, richtig verstanden, dieser erst wieder aufzuleben begann; denn der Handel blüht nicht, wenn einzelne Spekulanten durch überlegene Klugheit oder Kühnheit Schätze sammeln, sondern wenn in geregeltem Verkehr der Konsum im Allgemeinen immer größer wird, weil ihm bei freier Konkurrenz der Produzenten immer bessere und billigere Waaren dargeboten werden.

Hatte nun Frankreichs Industrie während des Kontinental-Systems außerordentliche Fortschritte gemacht, so waren die andern Länder auch nicht stehen geblieben; überall waren wenigstens die Anfänge eines neuen Gewerbfleißes sichtbar, der in den folgenden Friedensjahren sich dergestalt kräftigte und entwickelte, daß z. B. neben England auch Preußen bekanntlich in der Seiden-Fabrikazion bald mit Frankreich rivalisirte. Die Franzosen glaubten sich indeß durch Prohibitiv-Maßregeln schützen zu können, und wären vielleicht noch geraume Zeit im gewohnten Gange geblieben, wenn nicht zwei große Ereignisse dem Handels- und Fabrikstande gleichzeitig die Augen geöffnet hätten, nämlich die außerordentliche Zunahme der Runkelrübenzucker-Fabrikazion, (worüber in der Beilage zu Nr. 32 des „Organs" ausführlich berichtet worden,) und — der Deutsche Zollverband!

Diese beiden Gegenstände sind es vorzüglich, welche in Frankreich einen Kampf der Interessen hervorgerufen haben, dessen endliche Lösung wahrlich keine leichte Aufgabe ist, — wie die vor einiger Zeit begonnenen und noch nicht beendigten Diskussionen über das neue Zollgesetz zur Genüge darthun. Vor allem scheint es anerkannt zu werden, daß eine wesentliche Aenderung der Verhältnisse überhaupt ganz unabweisbar ist, daß es also nur darauf ankommt, zu entscheiden, was zunächst und in welcher Weise es geändert werden müsse.

Sehr richtig bemerkte in dieser Beziehung unter andern Herr Cunin Gridaine in der Sitzung der Deputirten-Kammer vom 13. April: „Wenn sich die Neuerungen unter dem Karakter allgemeiner Nützlichkeit darstellen, muß man sich fügen. Die Frage ist nicht, ob die Industrie dem Handel, oder dieser der Industrie, aufgeopfert werden soll, sondern im Gegentheil, wie beider Interessen versöhnt und verschmolzen werden können." — Nach diesen richtigen Prämissen der Theorie, fährt er aber, ins Praktische übergehend, also fort: „Man setzt uns immer den Wohlstand Englands als Beispiel entgegen; wir werden mit der Zeit auch dahin gelangen, aber wir sollten nicht übersehen, daß unsern Rivalen weit mehr Hülfsquellen, vollkommnere Maschinen und wohlfeilere Kapitale zu Gebote stehen, als uns, daß England nur durch hundertjähriges Beharren in seinem Prohibitiv- und Tarif-System so mächtig geworden ist, daß die Englische Industrie namentlich im Schutz dieses Systems emporblühte, und nur deßhalb gegenwärtig sich selbst überlassen wird, weil sie keine Rivalität mehr zu fürchten braucht." —

Diese Worte wurden zwar in der Deputirten-Kammer mit lautem Beifall begrüßt, wir brauchen aber unsere Deutschen Leser wohl kaum darauf aufmerksam zu machen, daß Frankreich lange genug den Schutz desselben Systems genossen hat, um an seiner eigenen Industrie die belebenden Folgen zu gewahren, während bei gleichem Systeme in dem die Meere beherrschenden Inselreiche auch Handel und Schifffahrt blühen und gedeihen konnten, was freilich in eben dem Grade in Frankreich nicht wohl möglich war. Daß dies theilweise dennoch mehr der Fall war, als man gewöhnlich glaubt, erhellt aus Folgendem:

In der Sitzung vom 15. April, in welcher die allgemeine Diskussion geschlossen ward, hielt der Minister Thiers eine, wenn auch die Frage keineswegs entscheidende, doch jedenfalls interessante Rede, worin er hauptsächlich den Satz entwickelte, daß das Schutz-System nicht eine Schöpfung der Theorie, keine Erfindung der Gelehrten, sondern das Resultat von Thatsachen sei. Jeder große Krieg wirke als Schutzmaßregel der Industrie, wenn aber der ersehnte Friede errungen sei, müsse nothwendig an die Stelle jenes Schutzes ein anderer treten, und der sei nur im Tarif-System zu finden, weßhalb denn auch alle Nazionen in solchen Zeiten und Lagen zu diesem ihre Zuflucht genommen hätten. — Der Redner ging dann die wesentlichsten Gegenstände der Industrie durch, zeigte namentlich, wie vortheilhaft das Schutz-System in England in Bezug auf Baumwolle, Eisen und Steinkohlen gewirkt habe, meinte, in Frankreich würden dieselben Maßregeln unfehlbar dieselben Resultate herbeiführen, wie es bereits in Betreff der Seide, des Weines und der Baumwolle der Fall gewesen sei, und fragte was Mülhausen,

St. Quentin und Tarare ohne dieses System gegenwärtig sein würden? Die Baumwollen-Fabrikazion in Frankreich habe sich unter diesem Schutze von 20 Millionen auf 600 Millionen gehoben, und der auswärtige Handel, über dessen Verminderung in den letzten 40 Jahren so viel geklagt werde, habe sich vielmehr seit 1787 verdoppelt, indem damals die Gesammtausfuhr Frankreichs (der Handel mit den Kolonien abgerechnet) nicht mehr als 389 Mill. an Werth betragen habe, 1834 dagegen 564 Millionen, und 1835 noch weit mehr; die wirklich vorhandene Verminderung der Schifffahrt aber seit 1822 sei nicht eine Folge dieses Systems, sondern des Vertrages mit den Vereinigten Staaten.*)

(Schluß folgt.)

*) Ueberhaupt ist Frankreichs Lage gewiß nicht ungünstig zu nennen, denn die Staats-Einnahme betrug in dem 1. Quartal 1836 4,867,000 fr. mehr als in derselben Zeit 1835 und 11,543,000 fr. mehr als in 1834.

## Deutschlands kommerzielle und industrielle Litteratur.

Der Leipziger Ostermeß-Katalog von diesem Jahr enthält 3941 in Deutschland (einschließlich der Schweiz) neu erschienene Werke, was ungefähr einer Verdoppelung gegen die Anzahl der im Oster-Katalog von 1786 (also 50 Jahre zurück) angezeigten neuen Bücher, nämlich 2067, gleichkommt.

Von jenen 3941 Werken kommen 182 auf Handelswissenschaften und Gewerbkunde, 172 auf Land- und Hauswirthschaft, so wie Forst- und Jagdkunde, und 150 auf Staats- und Kameralwissenschaften. Rechnen wir nun von den geschichtlichen, juristischen, pädagogischen, naturwissenschaftlichen ꝛc. Schriften und denen vermischten Inhalts (zusammen 1082 Werke) nur $^1/_{20}$, als Handel, Gewerbe und Verwandtes berührend hinzu, so stellt sich heraus, daß ein volles Siebenttheil der gesammten gegenwärtigen Litteratur die kommerziellen und industriellen Tendenzen und Interessen der Zeit betreffen!

Auf dieselbe Weise berechnet, machte dieser Theil der Litteratur im Jahr 1786 kaum ein Zehntheil aus, und die speziellern handelswissenschaftlichen und gewerblichen Schriften haben sich vollends von 21 auf 182 vermehrt, während schon 42 die im gleichen Verhältniß wie die ganze Litteratur steigende Zahl sein würde.

## Die Konsumpzion der Havanna-Zigarren in Frankreich

hat sich, trotz der hohen Abgabe von 90 fr. per Tausend Stück, welche durchschnittlich etwa 2½ Kilogr. wiegen, in den letzten 4 Jahren unglaublich vermehrt; sie betrug nämlich, nach der Angabe des Finanz-Ministers d'Argout im Jahre 1832: 3½ Millionen, 1833: 4 Millionen, 1834: 6½ Mill. und 1835: 8½ Mill. Kilogr., oder nach obigem Verhältniß des Gewichts zur Stückzahl 3,400,000,000 Stück, also, die Bevölkerung zu 30 Millionen gerechnet, mit Abzug von $^2/_3$ für das weibliche Geschlecht und männliche Kinder, 340 Stück per Kopf. Wie viel andere Zigarren mögen noch außerdem konsumirt werden? — Die Kammer hat beschlossen, die Abgabe nicht, nach Vorschlag der Kommission auf 50 fr. herabzusetzen, sondern auf 90 fr. zulassen.

## Deutsche Eisenbahn-Schienen.

Wie man hört, soll Herr Gemeiner ein Walzwerk zu Eisenbahn-Schienen errichten, das, mit Einschluß des Betriebs-Kapitals, auf 100,000 Fl. zu stehen kommen soll. Er wollte es auf Akzien zu 500 Fl. erbauen, 25,000 Fl. selbst zuschießen, und zu den übrigen 75,000 Fl. Theilnehmer suchen. Die Eisenbahn-Direkzion in Nürnberg, sagt man, habe aber die letztere Summe allein übernommen.

(Frankf. Journ.)

# Anzeigen.

70. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Verwaltung hat beschlossen, täglich zwei Dampfschiffe von Köln abfahren und daselbst eintreffen zu lassen. Vom 1. Mai d. J. wird daher täglich, außer dem Morgens um 7 Uhr bis Leopoldshafen, resp. Straßburg und Kehl fahrenden Schiffe, auch Abends um 6 Uhr ein zweites nach Koblenz abgehen, welches daselbst am andern Morgen um 6 Uhr, vor Abfahrt des von da nach Mainz ꝛc. fahrenden Schiffs eintrifft, und von Koblenz am nämlichen Morgen um 7 Uhr nach Köln zurückkehrt, wo es Mittags um 12 Uhr ankömmt.

Köln, 24. April 1836.

**Der Direktor der Rheinischen Dampfschifffahrt.**

56. **Niederländische**

**Dampfschifffahrt.**

Während des Monats April fahren die Niederländischen Dampfschiffe täglich zwischen Köln und Rotterdam — jene vom 3., 8., 13., 18., 23. und 28. April fahren über Arnheim, die übrigen über Nymwegen nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**

et vice versa.

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Bataviер“ mit Maschinen von 200 Pferden-Kraft und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ Bei direkten Einschreibungen von hier nach London geniesst man grossen Vortheil im Preise

Köln, den 1 April 1836.

71. Gegen Ende des nächsten Monats erscheint im Verlage der Unterzeichneten die erste Lieferung von dem schon früher angekündigten

**Universal-Lexikon**

der

**Handelswissenschaften.**

Im Verein

**mit 15 genannten Mitarbeitern herausgegeben**

von

**August Schiebe,**

Direktor der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu Leipzig.

Subskripzions-Preis 16 Groschen = 20 Sgr. = 1 Gulden Konv. per Lieferung.

Vielfache Anfragen veranlassen uns zu der Erklärung: „daß in diesem Werke das Nöthigste des **Handelsrechts** (also auch das Wechselrecht) aller Länder enthalten sein wird, und dabei namentlich auf die **Oestreichische Monarchie**, so wie auf den **Preußischen Staat** besonders Rücksicht genommen werden soll.“

Dieses Unternehmen findet in ganz Deutschland die allgemeinste Theilnahme, und es haben sich bis jetzt schon eine sehr bedeutende Anzahl Subskribenten dazu gemeldet.

Alle Buchhandlungen (in Köln und Aachen **Ludwig Kohnen**) nehmen fortwährend Subskripzion darauf an, und haben ausführliche Prospekte vorräthig.

Nach Erscheinen einer jeden Lieferung tritt der Ladenpreis von 1 Thlr. ein.

**Zwickau**, im April 1836.

**Gebrüder Schumann.**

62. **Gesuchte Stelle.**

Ein durchaus gebildeter Kaufmann von gesetztem Alter, unverheirater, der 10 Jahre in Bremen bei geachteten Handlungshäusern kondizionirt und 10 Jahre im Hannover'schen ein eigenes Kolonialwaaren-Geschäft geführt hat, gibt letzteres, Konkurrenz halber, auf, und wünscht in einem ansehnlichen Geschäft, am liebsten als Buchhalter, eine Anstellung zu erhalten; er kann vom 1. Juli an eintreten. — Portofreie Anfragen beantwortet die „Redakzion des Organs.“

68. **Tabaks-Verkauf.**

Die Gemeinde Bierнheim, im Großherzogthum Hessen, hat sich auch im Jahr 1835 veranlaßt gefunden, eine Regie von Tabak hiesigen Gewächses zu errichten. Die Magazine enthalten 5500 Zentner, sämmtlich fermentirt, in verschiedenen Sorten, welche sowohl in größeren als kleineren Partien verkäuflich sind. Die Verwaltung hat sich bemüht, durch zweckmäßige Behandlung des Tabaks das ihr während der schon im Jahr 1834 hier bestandenen Regie sowohl durch benachbarte, als entfernt wohnende Käufer geschenkte Zutrauen zu rechtfertigen.

Indem man versichert, daß der hiesige Tabak — als einer der vorzüglichsten im Großherzogthum Hessen bekannt — im Jahr 1835 besonders gut gerathen ist, bittet man um zahlreiche Aufträge, welche pünktlich besorgt werden sollen.

Bierнheim, bei Weinheim an der Bergstraße, den 15. April 1836.

**Die Tabaks-Regie-Verwaltung.**

Kempf.


Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**

Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher,** verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**Nr. 55.** **Köln,** Sonntag den 1. Mai **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile angenommen.


### Deutscher Zoll-Verein.

**Bekanntmachung.**

In Verfolg der Bekanntmachungen d. d. Berlin, den 20. Dezember 1835, und d. d. Frankfurt, den 13. v. M., wird hierdurch zur öffentlichen Kenntniß gebracht, daß ausgleichungs-steuerpflichtige Gegenstände aus dem Herzogthum Nassau über folgende Stellen: 1) Bacharach, 2) Ober-Wesel, 3) St. Goar, 4) Boppard, 5) Koblenz, 6) Aremberg nach Ehrenbreitstein, 7) Dierdorf, 8) Altenkirchen, 9) Katzenfurt, 10) Braunfels, 11) Siegen, — künftig eingehen können. Bei den gedachten Stellen findet auch die Entrichtung der Ausgleichungs-Steuern Statt, sofern nicht, was zur Erleichterung des größern Verkehrs nachgelassen worden, von dem Haupt-Steuer-Amte Frankfurt, so wie von den Herzoglich Nassauischen Haupt-Aemtern, ingleichen von den Neben-Aemtern Biebrich, Rüdesheim, St. Goarshausen, Diez, Limburg, Hachenburg, Dillenburg und Wiesbaden Begleitscheine auf die zur Erledigung derselben befugten Haupt-Aemter ertheilt worden sind.

Ueber ausgleichungs-steuerpflichtige Gegenstände, welche aus Nassau durch Preußen transitiren sollen, werden bei den vorgedachten Stellen, ingleichen bei dem Haupt-Amte Koblenz, Begleitscheine ertheilt.

Köln, 18. Aprill 1336.

**Der Geheime Ober-Finanz-Rath und Provinzial-Steuer-Direktor**
**von Schüh.**

### Preußische Kassen-Anweisungen.

Hanau, 27. Aprill 1836.

Die falschen Königl. Preußischen Kassen-Anweisungen von 5 Thlrn., welche in den letzten Tagen in Zirkulazion gebracht worden sind, unterscheiden sich durch folgende Merkmale von den ächten: — Bei dem Anfühlen erzeugen sie dasselbe Gefühl, als wenn man zwei Papiere aufeinander geklebt hat, sie sind steif und rauschen, als wenn sie in Wasser gelegen hätten und wiederum getrocknet wären. Sie bestehen aus 2 Blättern. Auf die obere Seite des untersten Blattes ist eine rothe Masse nach der Figur des Wasserzeichens aufgetragen, und ist nun mit dieser Fläche an das obere Blatt geklebt. Das Bild des obern Blattes ist um einen Strohhalm kleiner als bei den ächten Kassen-Anweisungen. Die falschen Scheine sind mit dem 6. Mai 1824 bezeichnet. Beide Blätter lassen sich leicht trennen, und alsdann sieht die zwischenliegende rothe Masse wie rothe Oblate aus. Die Schrift, namentlich am Fuße des Bildes, wo vor Verfälschung gewarnt wird, ist ungleich, und, mit einem Vergrößerungs-Glas betrachtet, in jeder Hinsicht auf den ersten Blick von der Schrift der ächten, der sie weit nachsteht, zu unterscheiden.

(O.-P.-A.-Z.)

### Zoll-Gesetzgebung in Oestreich.

Mit dem 1. Aprill ist für den Kaiser-Staat (Ungarn ausgenommen) ein neues Zollgesetz in Kraft getreten, das, außer vielen den Zeitverhältnissen angepaßten Aenderungen der frühern Bestimmungen, auch ein neues Regulativ enthält für die zu den „Kammeral-Bezirks-Gerichten" gehörigen Beamten, und für die sogenannten „Gefälls-Aufseher", deren militärisch organisirtes Korps im Ganzen 40,000 Mitglieder zählt. Die Schwierigkeit der Einführung wesentlicher Neuerungen hat aber die Regierung veranlaßt, zugleich mit der Publikazion eine Aufforderung an die respektiven Behörden zu erlassen, ihre etwaigen Bedenken darüber einzureichen. Demgemäß hat der bürgerliche Handelsstand in Wien, vereint mit dem privilegirten Großhandlungs-Gremium, einen sachkundigen Advokaten beauftragt, ihre deßfallsigen Bemerkungen zusammen zu fassen, um sie demnächst zu Allerhöchster Berücksichtigung zu stellen.

### Auswanderung.

Der Trieb, in fernen Welttheilen zu suchen, was die Heimat versagte, beruht auf so verschiedenen Ursachen, daß es sehr schwierig sein möchte, sie alle aufzuzählen. In den meisten Fällen mag wohl Mangel an genügenden Erwerbsmitteln zu Grunde liegen, und wenn diese gleich unverkennbar in Deutschland sich vermehren, so geht doch die Uebervölkerung einzelner Gegenden vielleicht noch rascheren Schrittes vorwärts, so daß hierin wohl vorzugsweise die Ursache der stets zunehmenden Zahl der Auswanderer zu suchen sein möchte. — Man schreibt darüber aus

Würzburg, 3. April 1836.

Die Auswanderung nach Nord-Amerika ist in diesem Jahr ungewöhnlich groß, obwohl man nicht sagen kann, daß wirkliche Noth derselben zu Grunde läge, da, mit Ausnahme einiger wenigen Orte, die in sehr sterilen Gegenden liegen, sonst wohl jeder seine Bedürfnisse in dem Unter-Mainkreis gedeckt findet. Daß übrigens aus einem Ort im Spessart achtzehn Familien zugleich ihr Glück im andern Welttheil suchen, wie uns das Kreis-Intelligenzblatt benachrichtigt, ist etwas, was noch nicht vorkam, obwohl eben die Lage von Rothenbuch, von wo sie abziehen, allerdings zu den von der Natur am wenigsten begünstigten gehört.

Ferner wird unter demselben Datum aus

**Rhein-Baiern** gemeldet: Die Zahl der Auswanderer ist größer als je; im ersten Quartal dieses Jahres beträgt die im Kreis-Intelligenzblatt amtlich ausgeschriebene Zahl schon 554 Nummern, die aber meistens Familien bezeichnen, so daß man die Seelenzahl auf 2000 anschlagen kann.

Endlich lesen wir in verschiedenen Blättern aus

**Bremen,** vom 10. Aprill, daß die Stadt von Auswanderern aus allen Gegenden Deutschlands wimmelt, so daß das im Herbst auf 22½ Dollars gesunkene Passage-Geld wieder auf 25 D. gestiegen ist. — Eben daher meldet aber die „Kasseler Zeitung" unterm 18. Aprill, daß der wachsende Andrang der Auswanderer die Preise so gesteigert habe, daß für einen Platz im Zwischen-Deck 35 bis 40 Thlr. gefordert würde, so daß Viele sich in ihren Hoffnungen bitter getäuscht sähen. —

Können wir denn in Deutschland nicht einmal den Unfug abstellen, die armen Landleute, gleich Waaren, als Gegenstand der Spekulazion behandelt zu sehen? — Die Hauptrichtung der großen Mehrzahl ist Nord-Amerika, wo aber auch immer noch kein rechter Zentral-Sammelplatz für die Deutschen gefunden ist.

In Bezug auf das in Nr. 21 des „Organs" Gesagte, theilen wir aus der „Hannoverschen Zeitung" noch Folgendes mit:

**Warnung für Solche, die nach Jamaica auswandern wollen.**

Amtlichen Nachrichten zufolge ist der Antrag der Regierung von Jamaica in Betreff fremder Einwanderungen bei der Stände-Versammlung dieser Kolonie nicht durchgegangen. Es werden demnach die dort einwandernden Familien, wenn sie das Unglück haben sollten, ihren Ernährer zu verlieren, einem traurigen ungewissen Schicksale und ihrem wahrscheinlichen Untergange Preis gegeben bleiben.

## Stimmen des Auslands
## über den Deutschen Zollverband.

Bei der immer segenreicheren inneren Konsolidirung und Entwickelung dieses großartigen merkantilischen Staatenbundes kann es nur von hohem Interesse sein, zu beobachten, wie derselbe von außen angesehen und beurtheilt wird, und das „Organ" hat auch schon zu wiederholten Malen Stimmen des Auslands über den Deutschen Zollverein mitzutheilen sich veranlaßt gesehen. Jetzt liegen uns wieder zwei bedeutsame Aussprüche vor, denen wir einen Platz nicht versagen können, der eine aus Frankreich, der andere aus Holland.

### 1. Aus Frankreich.

In der Beilage zu unserer letzten Nummer bemerkten wir schon vorübergehend, daß bei den jetzt in der Französischen Deputirtenkammer Statt findenden wichtigen Debatten über das Douanen-Gesetz auch der Deutsche Zollverband zur Sprache gekommen sei. — Wir theilen nun nachstehend die ganze deßfallsige, in manchem Betracht bemerkenswerthe Verhandlung unsern Lesern mit.

Herr Schauenbourg erbat sich das Wort zu einer Vorfrage, ehe die eigentliche Diskussion über den Gesetzentwurf beginne, — und sagte im Wesentlichen das Folgende: — „In der Sitzung vom 14. Mai 1835 *) wurde der Minister des Auswärtigen über die Handelsvereinigung der Deutschen Staaten befragt. Man stellte Frankreichs Interessen als ernstlich gefährdet dar, durch jenen zugleich kommerziellen und politischen Bund, der bereits über zwanzig Millionen Seelen der Deutschen Bevölkerung umfaßte, und ich trug daher darauf an, daß die Regierung sich über die Mittel erklären möchte, die sie zur Beschützung des Französischen Handels anzuwenden beabsichtigte. — Der Minister des Auswärtigen (und Konseil-Präsident, Herzog von Broglie) erwiderte, die Frage ginge näher das Handelsministerium an; er fügte aber hinzu, die Regierung hätte sich dem Deutschen Verein nicht widersetzen können, — Frankreich konnte dabei auf keine andere Weise verfahren, als den einzelnen Staaten vortheilhafte Anerbietungen machen, — die Deputirtenkammer hätte, indem sie sich gegen die theilweise Modifizirung des Tarifs erklärte, die Absichten der Regierung paralysirt, — und in der gegenwärtigen Lage der Dinge müsse man abwarten, bis jener Bund vollständig geworden sei, um, ohne die Zollansätze zu erniedrigen, Vorschläge machen zu können. — — Heute nun haben alle Deutschen Stände ihre Zustimmung zum Beitritt gegeben, heute können wir aus dem Bericht des Herrn Ducos schließen, daß die Kammer von ihrer frühern Abneigung gegen eine Ermäßigung des Tarifs zurückkommen werde, heute endlich scheint man des Sinnes zu sein, der Industrie weitere Wege zu eröffnen. Unter diesen Umständen frage ich also den Herrn Minister des Auswärtigen oder auch den Herrn Handelsminister, ob den von dem frühern Kabinett **) eingegangenen Verpflichtungen einige fernere Berücksichtigung gewidmet worden ist, oder ob sie in Vergessenheit gerathen sind. — Es ist dringend an der Zeit, einen Zustand der Dinge aufhören zu machen, worin unsere Gränz-Departemente das fortwährende Schlachtfeld eines Tarifkrieges sind, eines Krieges in welchem selbst der Sieger ein Opfer ist. Ich hege den eifrigsten Wunsch, daß man der Entmuthigung unserer Industriezweige, und vor allen der Landwirthschaft, vorbeuge.

Der Minister des Handels, Herr Passy, antwortete hierauf: „Ich habe über den Deutschen Zollverband nur wenig zu sagen. Er ist geschlossen, und umfaßt eine Bevölkerung von 24 Millionen Seelen. Ohne Widerrede hat dieser Verein eine hohe politische, und nicht minder eine hohe kommerzielle Wichtigkeit. — Was kann die Regierung gegenwärtig thun? Suchen, den größtmöglichen Vortheil aus den Verbindungen, die ehemals zwischen uns und den verschiedenen Deutschen Staaten bestanden, zu ziehen. Auch läßt sich die Regierung diese Sorge ernstlich angelegen sein; aber man wird einsehen, mit wie vieler Schonung, mit wie vieler Vorsicht in einer solchen Sache verfahren werden muß. Schon zu wiederholten Malen hat die Regierung von ihren Repräsentanten im Ausland Berichte eingeholt; sie sucht sich alles Licht in der Sache zu verschaffen. Die Kammer kann sich beruhigen; es wird weder Frankreich im allgemeinen, noch den an den Rhein gränzenden Provinzen insbesondere an Berücksichtigung fehlen."

Hierauf machte Herr de Golbéry noch folgende Bemerkungen. †)

*) Hierüber wurde s. Z. im „Organ" Nr. 49 des vor. Jahrg. berichtet.

**) nämlich das doktrinäre Ministerium Broglie-Guizot-Thiers.

†) die man von einem, wenn auch exaltirten, doch aufgeklärten Manne nicht hätte erwarten sollen, und die ein neuer Beleg sind zu der oft gemachten Bemerkung, wie durchaus untichtig und schief die Auffassung Deutscher Zustände in Frankreich — (in England noch mehr!) — nur zu häufig ist. (Anm. d. Red.)

(Fortsetzung folgt.)

## Frankreich und das Reziprozitäts-System.

(Schluß des in der vorigen Nummer abgebrochenen Artikels.)

Nach diesen und vielen anderen interessanten Bemerkungen ward der Minister plötzlich seiner eigenen Sprache untreu und redete nicht mehr vom Schutz-System, sondern vom Prohibitiv-System; worauf denn Herr Ducos sich veranlaßt fand, mit großem Eifer das System der Handelsfreiheit zu vertheidigen.

Aehnliches kam in den Debatten öfter vor, und wenn Lamartine sich bitter darüber beschwert, daß Jaubert die Englischen Strebungen in Bezug auf andre Länder, den eigenen in England selbst befolgten Maßregeln scharf gegenüber stellt, so wird er von der Linken mit lautem Beifall belohnt.

Wir heben dies hervor, um darauf aufmerksam zu machen, daß ein Haupt-Irrthum der Französischen Redner auf der Verwechselung oder Verwirrung der Begriffe Schutz-System und Prohibitiv-System beruht, (während ihnen jenes in seiner vollendetsten Form als Reziprozitäts-System fast fremd zu sein scheint), woraus denn wiederum die irrige Meinung entspringt, daß England nicht bloß in Redensarten, sondern auch in der Wirklichkeit dem Prinzip der Handelsfreiheit huldige, während es in der That nur nothgedrungen sich anschickt, aus dem Prohibitiv-System in Betreff einzelner Handelszweige in das Reziprozitäts-System überzugehen. Das ist aber unstreitig ein sehr bedeutender Fortschritt; denn während jenes erstere auf dem Prinzip der absoluten Ausschließung beruht, ist im Gegentheil die Freiheit des Verkehrs die eigentliche Grundlage des letztern, weßhalb dasselbe die absolute Ausschließung absolut verwirft, und nur auf bedingter Zulassung besteht und bestehen muß, indem unbedingte Freiheit auch im Handel ein Unding ist, weil die wahre Freiheit nur in gegenseitiger Berücksichtigung, Anerkennung und Schonung der Interessen Aller zu finden sein kann! — Ueberdies ist Frankreichs Lage von der Großbrittanniens so verschieden, daß dieses in keiner Weise jenes als Beispiel zur Richtschnur nehmen sollte. England kann seinen jetzt eingeschlagenen Weg des allmäligen Uebergangs verfolgen und sich sehr wohl dabei befinden; Frankreich möchte, bei allem Aufschwung seiner hohen Industrie, leicht einer trüben Zukunft entgegen gehen, wenn es sich nicht entschließt, unbedingt dem Prinzip der Reziprozität zu huldigen und in darauf beruhenden Verträgen die Ausgleichung der sich widerstreitenden Interessen seines innern und äußern Verkehrs zu suchen. Ob es aber bald zu diesem Entschluß gelangen wird, ist sehr zu bezweifeln; die Regierung wenigstens scheint noch stark an den alten Vorurtheilen zu hangen. So heißt es in der „Allgem. Zeitung" in einem Schreiben aus Paris vom 17. April:

„Man spricht von einer Nothwendigkeit, die Staats-Einkünfte zu erhöhen, während das Amortisement jährlich 60 Millionen unbenutzt in der Staats-Kasse läßt ꝛc. Die Administration hat eine Vorliebe, künstliche Verhältnisse zu erschaffen, welche der Entwickelung des National-Reichthums mehr schaden, als man glauben kann; man zwingt (z. B.) die Kolonien, sich mit Französischem Mehl zu nähren, und um sie in den Stand zu setzen, es zu thun, besteuert man den inländischen Zucker; aber das Ende dieses Systems ist gekommen!"

Möchte sich die Ansicht dieses Korrespondenten als wahr erweisen! Wir fürchten aber, daß der Kampf der alten und neuen Zeit seiner Lösung noch nicht so nahe ist. Mit einzelnen Maßregeln ist es nicht gethan, es kommt darauf an, das oben bezeichnete Prinzip anzuerkennen und durchzuführen, d. h. dem Reziprozitäts-System zu huldigen, das zwar, seiner Natur nach stets modifizirend, überall anders sich gestaltet, aber — überall dem ausschließenden Prohibitiv-Prinzip eben so fern bleibt, wie dem Prinzip absoluter Handels-Freiheit. Wir würden uns übrigens bei diesen Begriffs-Bestimmungen nicht so lange aufgehalten haben, wenn nicht auch in Deutschland hin und wieder noch immer eine so große Unklarheit herrschte, daß die einzelnen liberalen Maßregeln, die England in neuerer Zeit für nothwendig erachtet hat, als Handelsfreiheit gepriesen, während Preußens, dem Ausland gegenüber wahrhaft liberales allgemeines Reziprozitäts-Prinzip als Prohibitiv-System verdammt wird. — Doch hier helfen keine Worte; nur zu Viele, die nicht in ihrem bequemen, eingeübten Gange fortarbeiten können, sind in dieser Beziehung entweder mit Blindheit geschlagen, oder sie wollen nicht eingestehen, daß sie wie die Andern sehen können. —

Auf das neue Zollgesetz werden wir zurückkommen, wenn die Debatten über die einzelnen Bestimmungen desselben geschlossen sind.

## Ueber den Zustand der Deutschen Feuer-Versicherungs-Anstalten

(Eingesandt.)

enthält die „Allgemeine Zeitung" vom 26. April einen Artikel, worin, nach einer ausführlichen Entwickelung der großen Unwahrscheinlichkeit, daß je in Deutschland ein Unglück sich ereignen werde, wie das des vorletzten Brandes von New-York, über das Prinzip der Gegenseitigkeit Folgendes gesagt wird:

„Unerhört groß müßte das Unglück sein, sollte eine Aktien-Gesellschaft je die Hälfte ihres Kapitals nebst dem Prämien-Fonds, (welche Hälfte in der Regel bei uns schon über eine Million Gulden beträgt,) auf einem Punkt verlieren; wäre es aber, so müßte sie solches rasch flüssig zu machen, was einer auf Gegenseitigkeit begründeten Anstalt, der Weitläuftigkeit und Schwierigkeit in Kollektirung der nachträglichen Beiträge wegen, seitens der Versicherten viel schwerer fallen dürfte. — Unerschöpflich ist keinenfalls ein gegenseitiger Verein. Der Talisman desselben liegt nicht außer der Gränze der gegenseitigen bedingten Vertragspflichten, sondern einfach in der Zahl und Größe der numeraren Beiträge. Wer z. B. sein Mobilar mit 5000 fl. versichert, und 2 per mille gibt, zahlt 10 Fl. für das Jahr, und muß sich statutgemäß verpflichten, je nachdem das Zwei-, vielleicht Dreifache der Prämie erforderlichen Falls nachzuzahlen, so daß er, außer der ersten Einlage, für weitere 30 Fl. verantwortlich ist. Sonach mag z. B. eine solche Anstalt, wenn sie eine Viertel-Million jährlicher Prämien einzieht, im außerordentlichen Unglücksfalle eine Million nach dieser Skala aufbringen, und somit den Schaden decken können, wiewohl sie vielleicht unter 20- bis 30,000 Versicherten einen großen Ausfall erleiden möchte. Sie ist aber kein Crösus, denn kein Interessent zahlt und trägt mehr bei, als er auf den Grund des Statuts zahlen muß." u. s. w.

Schließlich wünscht der Verfasser allen Deutschen Versicherungs-Anstalten, die er sämmtlich für wohlbegründet, solide und verständig geleitet, mithin des Volks-Vertrauens vollkommen werth hält, ferneres Gedeihen. — Wir stimmen ein

in diesen Wunsch, namentlich auch in Betreff der Gothaer Bank; und wenn dieses vaterländische Institut künftig seine Wirksamkeit auf eine kleinere Sphäre beschränkt sehen wird, (*) wenn es vielleicht in dem bisherigen Umfange nicht mehr zeitgemäß ist, so war es doch vor 15 Jahren ohne Zweifel zeitgemäß, und hat nicht wenig dazu beigetragen, den Sinn für vaterländische Versicherung im Allgemeinen zu wecken, — ein Verdienst, das jedenfalls auf Anerkennung Anspruch machen darf. *)

*) Die Gothaer Bank findet diese gerechte Anerkennung aber auch zuverlässig bei allen unparteiischen. (Anm. d. Red.)

## Rhein-Schifffahrt.

Haag, 26. April 1836.

Durch Se. Maj. ist eine Instrukzion für die städtischen Kommissionen zu Amsterdam, Rotterdam, Dortrecht und Utrecht, für die Fahrt auf dem Rheine, festgestellt worden. Derselben zufolge soll besagte Kommission zu Rotterdam aus 5 Mitgliedern bestehen, wovon wenigstens 3 zu den Kaufleuten gehören müssen, die mit Deutschland Handel treiben, und welche also, da sie allein das Interesse des Handels wahrnehmen, kein Honorar genießen sollen. Hiebei sind fernere Bestimmungen festgestellt in Bezug auf das Abtreten, das Ablösen und die Entlassung der Mitglieder; die Anordnungen des Verfahrens und der Bemühungen der Kommissien, die auf ihr lastenden Verpflichtungen, zur Beförderung alles desjenigen, was den Dienst des Handels und der Schifffahrt betrifft, und übrigens in Bezug auf das, was sie zur Deckung der Kosten für die Einrichtung von Krahnen, Wagen, Packhäusern oder Bergeorten, Kaien ꝛc. für die Rheinfahrt tarifmäßig von den Schiffern als Vergütung erheben dürfen, so wie das Magazingeld von Handelswaaren, die zur Aufbewahrung in Bergeorten niedergelegt werden, betreffend.

## Neue Patente in Preußen.

**Lasten auf Eisenbahnen über steile Anhöhen fortzuschaffen.**

Dem Wasserbau-Inspektor Rößler zu Aachen ist unterm 21. April 1836 ein Patent auf fünfzehn Jahre, von diesem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine, durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte, in ihrem ganzen Zusammenhange als neu und eigenthümlich erkannte Vorrichtung, um Lasten auf Eisenbahnen über steile Anhöhen fortzuschaffen, jedoch ohne Jemand in der anderweitigen Ausführung des zum Grunde liegenden Prinzips oder in der Anwendung der bekannten Theile zu beschränken.

**Neue Art Spargelstecher.**

Dem chirurgischen Instrumentenmacher H. Griebel zu Berlin ist unterm 21. April 1836 ein Patent auf sechs Jahre, von jenem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine neue Art von Spargelstecher, wie solcher in einem beigebrachten Exemplar dargestellt worden ist.

## Seide.

Wie haben wiederholt im „Organ" (u. a. in Nr. 11) die Besorgniß ausgesprochen, daß die unverhältnißmäßige Theuerung der rohen Seide ohne Aussicht auf eine baldige günstigere Lage der Dinge, nicht ohne nachtheilige Wirkung auf die Fabrikazion bleiben werde. Jetzt zeigt es sich leider, daß diese Besorgniß nur zu gegründet war. Man meldet darüber:

**Aus dem Bergischen**, vom 26. April, „daß viele Fabrikanten sich genöthigt gesehen haben, ihre Arbeiter, wegen Mangel an rohem Stoff, zu entlassen. Gegen 1000 Seidenweber sollen bereits ohne Arbeit sein, während die übrigen *) nur ein paar Tage in der Woche beschäftigt sind, und mithin auch kaum zu leben haben. — Dies gibt allerdings sehr traurige Aussichten in die Zukunft. — In Krefeld soll es nicht so schlimm stehen, weil dort viel Sammet und Plüsch fabrizirt wird, welches doch genug bezahlt wird, um den Aufschlag auf die Roh-Seide zu decken. Es fragt sich jedoch, wie lange der vorhandene Stoff reichen, und wann neuer eintreffen wird."

**Aus Lyon**, vom 18. April. „In unserm Seiden-Markt ist seit 8 Tagen völliger Stillstand. Um diesen ungewöhnlichen Umstand erklärlich zu finden, muß man wissen, daß die Fabrikanten schlechter Stoffe, die nicht ohne Auftrag weben lassen wollen, eine große Anzahl von ihren Arbeitern entlassen haben; daß dagegen in façonnirten Stoffen vor Monaten schon so starke Aufträge eingegangen, daß bis jetzt alle Hände beschäftigt waren, jetzt aber, da keine neue eingehen, auch von diesen Arbeitern mehrere heimgeschickt werden."

**London**, 23. April. „Es werden zwar immer noch Geschäfte gemacht, aber sehr wenig in Vergleich mit früher. Gegenwärtig sind die Preise folgende: Grèges 14 bis 14½ sh. das Pfund; Brouge 6 sh.; Long tour 16½ bis 17½ sh.; dito court 18½ bis 22 sh.; Organsins von Piemont, weiße 36 sh., gelbe 44—14 sh., von Bergamo 31 bis 36—14 sh. das Pfund."

*) soll doch höchstens heißen: manche übrigen; denn daß selbst in den schlechtesten Zeiten nicht alle Elberfelder und Barmer Fabriken feiern können, bedarf kaum der Erwähnung. Die ganze Nachricht dürfte aber übertrieben sein. (Anm. d. Red.)

## Korrespondenz.

*Havre, 23. April 1836.

**Baumwolle.** In der letzten Woche wurden 1218 Ballen verkauft; darunter 322 B. Luisiana, ordinär bis gut kurant zu 1„33 bis 1„56; 452 B. Georgia ord. bis kurant zu 1„35 bis 2„46½; 75 B. Florida, kurant, zu 1„40; 22 B. Mobile, gut ord. zu 1„28; 98 B. Bahia, kurant, zu 1„40; 193 B. Pernambuco, kurant zu 1„42 bis 1„75; und 75 B. Pasta aus zweiter Hand. — Angekommen sind 1455 Ballen von Mobile, 1941 B. von New-Orleans, 638 B. von Charleston, 1642 B. von Savanna, 622 B. von Bordeaux.

Vorrath am 21. April 40,657 B. gegen
Vereinigten-Staaten . . 36,475 „ „
Der Preis für Georgia C. S. ist jetzt dieselbe Zeit 1835: 1„37 bis 1„63; 18[illegible] 90 c. bis 1„5-

**Zucker.** Vorrath in erster Hand:

Preis für beste ächte . .

Der Umsaz der Woche war gering.

**Kaffee.** Der Absaz ging langsam zu wurden in der Woche 1446 Säcke, 35 Z zion 203 Säcke; die Zufuhr betrug 1245 von Port-au-Prince, 99 Tierces ur

**Thran.** In diesem Artikel war viel auf Lieferung verkauft: 700 Milliers au 50 fr.; ferner die Ladung des „Indien" zu 49„50. Der Wallfischfänger „Heva"

**Asche.** In Russischer Pottasche w Kasan zu 59 fr., 8 dito zu 50„12½, Amerikanischer war es still. Die Zufuhr burg und 18 aus London. — Vorrat nische Pottasche, 60 Geb. dito Perlasche

**Indigo** hält sich fortwährend gut hat nicht Statt gefunden.

Von sonstigen Artikeln ist nichts Er

## Kölner Waar

Rüböl steigt, wahrscheinlich in Fo Aussicht auf eine ergiebige Aernte schwäc per kontant und Monat Mai 35 Thl

In andern Artikeln keine bemerkens

## Kurse der Sta

| | | |
|---|---|---|
| | **Berlin**, 26 | |
| Staatsschuldscheine . . . | 102 | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60⅞ „ | |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% . | 101¼ „ | |
| Neapel, Falconet, 5% . | 96 „ | |
| Oestreich. Obligaz. 5% . | 107⅜ | B. |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 940 | G. |
| | **Frankfurt a** | |
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103 | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60¼ „ | |
| Oestr. Metalliques 5% . . | 104⅛ „ | |
| „ 500 Fl.-Loose . . | 114⅛ „ | |
| „ 4% Part. b. Rothsch. | 142⅝ | B. |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1641 | G. |
| Polnische 300 Fl.-Loose . | 66⅛ | B. |
| „ 500 „ „ . | 82⅝ | G. |
| | **Antwerpen** | |
| Belgische 5% . . . . | 102 | |
| Oestr. Metalliques 5% . | 104 | B. |
| „ „ 3% . | 75½ | G. |
| „ 500 Fl.-Loose . | 683 | |
| Preuß. Prämienscheine. . | 105½ | |
| „ Londoner 4% . . | — | |
| Hess. 25 Fl. 1834 . . | 24 | |
| | **Amsterdam** | |
| Integrale 2½% . . . | 56⅝ | |
| Oestr. Metall. 5% . . | 100⅝ | |
| „ 500 Fl.-Loose . . | 686 | |
| Preuß. Prämienscheine. . | 106⅛ | |
| Neapel, Falconet 5% . . | — | |
| | **Paris**, 2 | |
| Renten 5% . . . . . | 108„— | |
| „ 3% . . . . . | 82„— | |
| Neapel . . . . . | 102„30 | |
| Holländische 2½% . . . | 57„75 | |
| Belgische 5% . . . . | 103 | |
| | **London**, | |
| Consols . . . . . | 91⅛ | |
| Omnium . . . . . | — | |
| Holländ. Int. 2½% . . | 57 | |
| Belgische 5% . . . . | 104½ | |

## Geld- und Wechsel-Kurse in

| | |
|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ |
| London . . . . . | 1 Lst. |
| Paris . . . . . | 300 fr. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. |
| Augsburg . . . . . | „ „ |
| Hamburg . . . . | 300 M. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. |
| Frankfurt a. M.. . | 150 Fl. |
| Berlin . . . . . | 100 Thl. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. |
| Antwerpen . . . . . | „ „ |

| | Münz |
|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ |

An

73. HAM

Nach Bahia ladet da

„GEORG HEIN

und wird spätest

75. **Allgemeine Versicherungs-Gesellschaft in Paris.**

Die unterzeichneten Haupt-Agenten der „Allgemeinen Versicherungs-Gesellschaft zu Paris" machen zur Vermeidung von Mißverständnissen darauf aufmerksam, daß die von uns vertretene Gesellschaft, weil sie nicht auf Gegenseitigkeit beruht, zu den Anstalten nicht gehört, deren Wirksamkeit durch §. 2 des Allerhöchsten Reglements für die Provinzial-Feuer-Sozietät in der Rhein-Provinz aufhört, daß ihr vielmehr nach wie vor erlaubt ist, Versicherung von Gebäuden sowohl, als von beweglichem Eigenthum zu übernehmen, und daß ebenso (nach §. 11) es den Gebäude-Besitzern freisteht, bei uns versichern zu lassen.

Zugleich glauben wir unsere Versicherten auf die durch §. 12 des gedachten Allerhöchsten Reglements ihnen auferlegte Pflicht hinweisen zu müssen, wornach der Wohllöblichen Provinzial-Feuer-Sozietäts-Direkzion entweder unmittelbar oder durch Vermittelung der Orts-Behörden in Betreff der versicherten Gebäude, unter Angabe der Versicherungs-Summen, Anzeige zu machen ist, und sie zu ersuchen, dieser Verordnung unverweilt zu genügen, wobei wir gerne uns erbieten, dem, der es wünscht, mit Anleitung zur Hand zu gehen. Auf das bewegliche Eigenthum bezieht sich jene Verordnung nicht; es ist also darüber die Anzeige nicht zu machen.

| | |
|---|---|
| **P. A. Marklin** in Krefeld. | **Fr. Kalle** in Wesel. |
| **J. van Nossum** in Kleve. | **Ph. Jurbelle & Komp.** in Aachen. |
| **Gebr. Brüning** in Elberfeld. | **Joh. Phil. Heimann** in Köln. |

76. **Porzellan-Handlung.**

Wir beehren uns hiermit die ergebene Anzeige zu machen, daß die seit mehreren Jahren dahier bestandene Großhandlung in Porzellan-Waaren unter der Firma von

**Delimon & Römer**

nach freundschaftlicher Uebereinkunft mit dem heutigen Tage aufhört.

Bonn, 30. April 1836.

**Delimon & Römer.**

Mit Bezugnahme auf vorstehende Bekanntmachung zeige ich ergebenst an, daß ich nunmehr das Geschäft in einer reichhaltigen Auswahl von weißem und bedrucktem Steingut, Pariser und Sächsischem Porzellan, ordinärem Glas und gepreßtem Krystall, so wie in allen Gattungen Porzellan von der

**Königlichen Porzellan-Manufaktur in Berlin,**

wovon mir die Niederlage anvertraut ist, für alleinige Rechnung fortsetze, und bitte das zeither der obigen Firma geschenkte Wohlwollen und Zutrauen auf mich übergehen zu lassen.

Es wird mein besonderes Streben sein, durch reelle und prompte Bedienung mich desselben würdig zu erhalten.

Bonn, 1. Mai 1836.

**D. Delimon**
in den drei Reichskronen.

77. **Preussisch-Nieder-Rheinische**

## Dampfschifffahrt.

Die verehrlichen Aktionäre der im Plane begriffenen Preussisch-Nieder-Rheinischen Dampfschifffahrt werden hierdurch zu der ersten General-Versammlung auf:

**Freitag den 13. Mai d. J.,**

Vormittags 9 Uhr, im Gartensaale des Herrn Ant. Becker in Düsseldorf eingeladen, um das Nähere zur Ausführung des Unternehmens zu berathen, und die dazu dienlichen Beschlüsse zu fassen.

Zum Zwecke der Abstimmungen und Wahlen werden die stimmberechtigten Aktionäre oder ihre Bevollmächtigten (letztere unter der Bedingung der Vorlegung ihrer Vollmachten) ersucht, an dem der General-Versammlung vorhergehenden Tage und längstens am Tage selbst, vor der Eröffnung der Verhandlungen, die gedruckten Stimmzettel, auf welchen die Anzahl der betheiligten Akzien verzeichnet ist, bei dem Mitaktionär Herrn J. F. Wilhelmi in Düsseldorf in Empfang zu nehmen.

Nur persönlich erscheinende Aktionäre können mittelst Vollmacht abwesende Aktionäre vertreten.

Düsseldorf und Elberfeld, 27. April 1836.

| | |
|---|---|
| Die Handelskammer von Elberfeld und Barmen: | Die Handelskammer von Düsseldorf: |
| Feldmann-Simons. | J. Juppen. |
| Joh Ad. von Carnap. | F. A. Deus. |
| H. W. von Carnap. | Pet. van Els. |

78. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Verwaltung hat beschlossen, täglich zwei Dampfschiffe von Köln abfahren und daselbst eintreffen zu lassen. Vom 1. Mai d. J. wird daher täglich, außer dem Morgens um 7 Uhr bis Leopoldshafen, resp. Straßburg und Kehl, fahrenden Schiffe, auch Abends um 6 Uhr ein zweites nach Koblenz abgehen, welches daselbst am andern Morgen um 6 Uhr, vor Abfahrt des von da nach Mainz ꝛc. fahrenden Schiffs eintrifft, und von Koblenz am nämlichen Morgen um 7 Uhr nach Köln zurückkehrt, wo es Mittags um 12 Uhr ankömmt.

**(Für die Fahrt mit diesem Schiffe von Köln nach Koblenz, kann auf den Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte eingeschriebenen Damen, zur Benutzung während der Nachtzeit, ausschließlich vorbehalten bleibt.)**

Köln, 24. Aprill 1836.

**Der Direktor der Rheinischen Dampfschifffahrt.**

79. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während des Monats Mai fahren die Niederländischen Dampfschiffe täglich um 7 Uhr Morgens von hier nach Holland.

Die Boote vom 3., 8., 13., 18., 23. und 28. Mai fahren über Arnheim, die übrigen über Nymwegen nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**

et vice versa.

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferden-Kraft und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ Bei direkten Einschreibungen von hier nach London geniesst man grossen Vortheil im Preise.

Köln, den 27. April 1836.

74. Weißer, als ächt verbürgter

**Zucker-Runkelrüben-Samen**

ist angekommen und in Quantitäten von mindestens 25 Pfd. käuflich zu haben bei

**F. Jongen Delrez & Tilmes**
in Köln.

Allenfallsige Anfragen erbittet man sich portofrei.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 28. bis 30. April.

Angekommen: (den 28.) P. F. Balk von Amsterdam mit 4198 Ct.; (den 29.) J. Kiefer von Mainz mit 855 Ct.; (den 30.) R. Reis von Mannheim mit 1004 Ct., J. Hoffmann von Mannheim mit 1400 Ct., J. B. Mundschenk von Bingen mit 1878 Ct.

Abgefahren: (den 28.) Jos. Kappes nach Bingen mit 341 Ct. Tabak; Wtb. S. C. Seelig nach Kitzingen mit 2082 Ct.; (den 29.) J. Schweickert nach Koblenz.

Vorbeigefahren: (den 28.) P. J. Brüllmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 3323 Ct., J. Brüllmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 2970 Ct.; (den 29.) J. Hartmann von Frankfurt nach Rotterdam mit 1024 Ct., Pet. Müller von Mainz nach Rotterdam mit 1560 Ct.; (den 30.) Erh. Ittschert von Vallendar nach Amsterdam mit 3090 Ct. Mineralwasser.

In Ladung: C. Stammel nach Mannheim; Nik. Kröll nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilh. Dunk nach Mainz; Wtb. A. Wevermann nach Bamberg; Ch. Hegewein nach Kitzingen; Seb. Schön nach Würzburg; F. Gerrling nach Frankfurt und Miltenberg; Pet. Reis und Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel; Wtb. Ferd. Koch und J. Jurius nach Rotterdam; J. Pelzen nach Amsterdam; W. Prenger nach Antwerpen; Joh. Linkewitz und Ch. Königsfeld nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; C. Cösen nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 26.) H. Stemm von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3234 Ct., F. Ittschert von Rotterdam nach Mannheim mit 3732 Ct., M. Prassel von Rotterdam nach Mainz mit 2467 Ct., G. Könen von Amsterdam nach Düsseldorf mit 2551 Ct.; (den 28.) H. Wieltjes von Amsterdam nach Köln mit 3549 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 27.) B. Andrees von Rotterdam nach Frankfurt mit 2115 Ct., A. Bender von Köln nach Mainz mit 752 Ct., Hammerstein von Linz nach Mainz mit 729 Ct.

| Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|
| am 27. April . . 8 F. 7½ Z. | 6 F. 7 Z. | 7 F. 3 Z. |
| am 28. „ . . 8 „ 5 „ | 6 „ 8½ „ | 7 „ 4½ „ |
| am 29. „ . . 8 „ 7 „ | 6 „ 11½ „ | 7 „ 7½ „ |
| am 30. „ . . 8 „ 10 „ | | |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 18. — Sonntag den 1. Mai 1836, zu Nr. 35 des Organs.

## Berichtigung.

In Nr. 17 d. Bl. Seite 68, Spalte 1, Zeile 19, muß es statt: „bei einem Temperaturunterschiede von 50° ꝛc." heißen: „bei einem Temperaturunterschiede von 35° ꝛc."

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortsetzung aus Nr. 17.)

Die Pfannen erhalten an ihrem Boden einen Hahn von 2 Zoll Weite, durch den der Syrup abgelassen wird. Sie werden von sehr dünnem Kupfer verfertigt, und durch eine Bekleidung von Holz geschützt, oder es sind vielmehr Kasten von Brettern, welche von innen mit Kupferblech belegt, und auf Gerüsten von Holz aufgestellt sind.

Mit diesem Apparat wird nun auf folgende Weise gearbeitet.

Sobald der Saft die Röhren bedeckt, läßt man den Dampf in dieselbe strömen, wodurch er sehr schnell zum Sieden kömmt, welches ununterbrochen unterhalten wird, indem man den Dampfhahn in dem Maße öffnet und schließt, daß wohl ein starkes Wallen unterhalten wird, aber der Saft nicht überläuft. Man setzt bei diesem Verfahren ebenfalls etwas Beinschwarz zu, und verhindert dadurch, daß der Schaum sich nicht an die Röhren setze und erhärte. Sobald der Syrup die gewünschte Konsistenz erhalten hat, wird er durch den Hahn abgelassen, und dieses durch Auskehren mit einem reinen Besen befördert. Die ausgeleerte Pfanne wird dann abermals gefüllt, und die Röhren noch ein Mal mit dem Besen überfahren, damit sie gehörig abgespült werden. Da hier kein Feuer für die Pfannen zu besorgen, auch nichts überzuschöpfen ist, so kann 1 Arbeiter die ganze Operation ohne Anstrengung verrichten.

In Crespel's Fabrik befindet sich ein etwas modifizirter Apparat, der seinem Zweck vollkommen entspricht. Der Saft von einer Läuterung von 850 Liter wird in 2 Pfannen von 14 Fuß 5 Zoll Länge, 26 Zoll Breite und 16 Zoll Höhe vertheilt. Über dem Boden dieser Pfannen sind halbzylindrische Röhren, die 1 Zoll im Durchmesser halten, geniethet, so daß dieselbe eine wellenförmige Bodenfläche erhalten. Aus einem Zylinder der unter den Pfannen liegt, tritt der Dampf durch 11 Öffnungen in eben so viele Halbröhren, durchströmt dieselben, und sammelt sich als flüssiges Wasser in einem ähnlichen Zylinder, aus welchem dasselbe abgeleitet wird. — Der Apparat ist sehr vollkommen von Spiller & Martineau ausgeführt, kommt aber auf 20,000 Franken zu stehen.

Der Apparat, welchen Halette den Konzentrator nannte, bestehend aus 2 doppelten Zylindern, in welche Dampf einströmt, kostet 8,000 Franken, ist aber nicht viel in Anwendung gekommen.

De Beaujeu sagt, daß Runkelrübensaft von guter Qualität, mit etwas Beinschwarz vermischt, sehr gut über freiem Feuer abgedampft werden könne. Das Resultat der Arbeit ist befriedigend: man erhält guten Zucker, aber eine etwas größern

Menge Melasse; die Leitung der Arbeit ist aber schwieriger, als bei den mit Dampf arbeitenden Apparaten. Für kleine Fabriken, wo man mit Aufmerksamkeit arbeitet, ist das Verfahren also zweckmäßig und anwendbar, in einer etwas größeren Anstalt vermehren sich jedoch die Schwierigkeiten bedeutend.

Die Dampfapparate haben das Verdienst, regelmäßig und schnell zu arbeiten, die Syrupe werden mehr geschont, und eine kleine Nachlässigkeit bringt nicht so leicht Schaden. Sie nehmen keinen sehr großen Raum ein, und geben gute Produkte.

Indem nun de Beaujeu die Vortheile und Nachtheile der verschiedenen Apparate betrachtet, kommt er auf die Beschreibung desjenigen, welcher nach ihm alle Vortheile in sich vereinigt. — Es wird dabei nur eine dünne Schicht zum Sieden gebracht, und diese Schicht behält immer gleiche Höhe. Der leichte Schaum und der Bodensatz, welche sich bilden, werden abgeschieden; es wird dabei auf eine ununterbrochene Weise gearbeitet, so daß die regelmäßig eintretende Flüssigkeit auch wieder in einem ununterbrochenen regelmäßigen Strome ausfließt; der Apparat bleibt unbeweglich an dem Orte, wo er aufgestellt ist, ohne irgend eine Bewegung, und man kann mit demselben den Saft bis zur vollkommnen Konzentration behandlen, ohne daß man nöthig hätte, die Syrupe noch ein Mal in denselben zurück zu bringen.

De Beaujeu hat zur Verdampfung die früher beschriebene Einrichtung der länglichen Pfannen mit Gitter- oder Schlangenröhren, nur mit dem Unterschied, daß die Dampfröhren so hoch darin liegen, daß sie nur $^1/_2$ Zoll von der Flüssigkeit bedeckt sind. Der in den Pfannen enthaltene Syrup erhält durch die Verdampfung auf der Oberfläche eine größere Dichtigkeit oder Schwere, und sinkt in Folge hiervon auf den Boden des Kessels, während er immer wieder durch neuen minder konzentrirten, der fortwährend und in gleichem Niveau einströmt, ersetzt wird. — Dieser stärkere, auf den Boden des Kessels sinkende Syrup gelangt in eine andere ähnliche, mit der erstern kommunizirende Pfanne, in welcher er, nachdem er abermals konzentrirt oder eingedickt worden, gleichfalls wieder auf den Boden sinkt. Auf diese Weise läßt man ihn im Ganzen durch 5 bis 6 solcher Pfannen laufen.

In dem ersten Kessel bildet sich aller Schaum, welcher auf der Oberfläche bleibt, und leicht abgenommen werden kann. Der Saft tritt, indem er herabsteigt, durch einen kleinen unter dem Kessel angebrachten Behälter, um hierauf wieder in den nächstfolgenden Kessel emporzusteigen. In diesem Behälter setzt er jedoch alle die ihn trübenden Theilchen, die sich während der Verdampfung ausscheiden, ab, so daß er demnach frei von Schaum und Bodensatz in den nächstfolgenden Kessel gelangt. Bei dem Durchgange durch den zweiten Kessel reinigt sich der Saft noch mehr, und am Ende der Konzentration hat er einen Grad von Reinheit erreicht, den man ihm in keiner anderen Art von Kessel zu geben im Stande ist. Die Kessel stehen unten durch Verbindungsröhren mit einander in Zusammenhang; diese Röhren lassen sich durch zwei Hähne absperren, wobei der verbindende Theil der Röhren weggenommen, und an dessen Stelle ein kupfernes Gefäß angebracht werden kann, welches grobes Beinschwarz enthält, und durch welches der Syrup mittelst aufsteigender Filtration in die nächste Pfanne gelangt. Dieses Gefäß oder Filter läßt sich an jedweder Verbindungsröhre anbringen, so daß der Syrup auf jedem beliebigen Grade von Konzentration filtrirt werden kann. Das Filter kann ferner, indem man die Hähne schließt, jeden Augenblick, und ohne daß die Arbeit der Kessel eine Unterbrechung leidet, abgenommen und durch ein anderes ersetzt werden.

Bei einem Apparate dieser Art kann der Saft, so wie er vom Klären kommt, aufgenommen, und in ununterbrochener Folge, so wie auch mit Ersparniß an Handarbeit, Zeit, Brennmaterial und Geräthschaften, bis in den Kühlapparat geleitet werden.

In der Raffinerie von Sauterre in Paris hat ein Probeapparat nach diesem System in Gegenwart von Derosne und mehreren Fabrikanten gearbeitet. Sauterre benutzte denselben zum ununterbrochenen Versieden des geklärten Syrups, und war mit den Resultaten sehr zufrieden. —

Unerachtet dieser Vorzüge ist es dennoch Thatsache, daß in Frankreich nur sehr wenige dergleichen Apparate in Gang gesetzt worden sind, und daß beinahe alle Fabrikanten die Fabrikation mit Reiben und Pressen, als praktisch bewährt, vorziehen.

**Apparat von de Grand.** — Dieser Apparat besteht aus einem Kessel, welcher aus zwei kugelförmigen Segmenten zusammen gesetzt ist, und worin der Zuckersaft, wie bei dem Howard'schen Apparat, im luftleeren Raum abgedampft wird. Die Dämpfe welche bestimmt sind, die Erwärmung zu bewirken, zirkuliren in einem doppelten Boden und Schlangenrohr. Die in dem Apparat befindliche atmosphärische Luft wird durch einstreichenden Wasserdampf ausgetrieben. Wenn der Apparat luftleer ist, so wird durch Öffnung eines Hahns eine hinlängliche Quantität Syrup eingelassen, und wird der Dampfhahn geöffnet, so kommt der Syrup bald zum Aufwallen.

Iſt derſelbe im Kochen, ſo treten die dabei entwickelten Dämpfe durch Röhren zum Kondenſator. Dieſer iſt aus zwei Syſtemen horizontaler Röhren, die im Zickzack in vertikaler Richtung verbunden ſind, zuſammen geſetzt. In den Röhren verdichten ſich die aus der verſchloſſenen Pfanne entwickelten Dämpfe. — Über dem Röhrenſyſtem iſt ein Behälter angebracht, welcher den geläuterten Saft aufnimmt, und durch ein Rohr und durchlöcherte Rinnen den Saft in einen dünnen Strahl über den Kondenſator vertheilt. Von der erſten Röhre fließt der Saft auf die zweite, und ſo fort, dergeſtalt daß die Röhren fortwährend befeuchtet ſind, wodurch bezweckt wird, die durch die Dämpfe der Pfanne in den Röhren zirkulirende Wärme zum Verdampfen des Saftes zu benutzen. Mittelſt dieſer Anordnung, welche von Derosne herrührt, wird demnach gleichzeitig die Verdichtung der aus der Pfanne entwickelten Dämpfe und die Verdunſtung des dem Safte beigemiſchten Waſſers bewirkt, ohne daß dadurch die Ausgabe für Brennmaterial vermehrt wird. — Wenn die Röhren immer mit geläutertem Saft befeuchtet ſind, ſo werden beinah beide Quantitäten, des in dem Innern der Röhren verdichteten und des durch die Oberfläche derſelben verdampften Waſſers, gleich ſein.

Nachdem der Saft den Weg über die Röhren zurückgelegt hat, gelangt derſelbe auf einen zum Abfluß geneigten Boden, und durch ein Rohr in einen unter dem Keſſel liegenden Behälter, aus welchem er durch Aufſaugen in die Pfanne gehoben wird.

Unterhalb der Siedpfanne befindet ſich ein Zylinder, welcher dazu beſtimmt iſt, entweder den in der Pfanne konzentrirten Saft, oder den fertigen Syrup aufzunehmen, welches durch einen Hahn geſchieht, der dieſe Verbindung entweder abſchließt oder herſtellt, je nachdem der Gang der Arbeit es erfordert. Der Hahn muß aber geſchloſſen werden, wenn der Apparat luftleer gemacht wird. Gleichzeitig mit dem Apparat kann demnach dieſer Zylinder nicht von eingeſchloſſener Luft befreit werden, was jedoch eben ſo durch einfaches Einſtrömen von Dampf in denſelben, während dem Sieden des Syrups in der Pfanne, geſchehen kann. — Die Pfanne kann durch Öffnen eines Hahns entleert werden, ohne daß Luft in den Apparat tritt. Unmittelbar nachdem die Pfanne entleert iſt, kann dieſelbe durch Aufſaugen von neuem Syrup gefüllt werden, ſo daß weder Zeit noch Arbeit verloren geht.

Dieſer Apparat eignet ſich vorzüglich zur Fabrikation des Runkelrübenzuckers. Die beiden Röhren-Syſteme der Verdampfung und Verdichtung ſind nach allen Seiten zugänglich, und der Fabrikant kann nach Willkür die erſte Verdampfung des Saftes vollbringen, was jedoch bei Anwendung desſelben in den Raffinerien, wo man nur kaltes Waſſer auf den Kondenſator fließen läßt, nicht gerade nothwendig iſt. Die Apparate, welche de Grand für die Raffinerien von Gebr. Reybaud und Tiers, Gavot & Callaman in Marſeille, von Guillon & Ferat in Paris und Anderen in Orleans baute, haben ein Schlangenrohr, welches in ein langes, oben und unten offenes Faß eingeſetzt iſt. Dieſe Anordnung iſt ſehr ökonomiſch in Hinſicht des zu verbrauchenden Kühl-Waſſers, und zwar in ſolchem Grade, daß man in dieſen Fabriken kein anderes, als das durch den Apparat ſelbſt gelieferte Waſſer, bedarf, welches vermittelſt eines Schlauchs nach dem obern Behälter durch den Dampf gedrückt wird, und von da ab in Form eines feinen Regens den Abkühlungsapparat befeuchtet, und die Verdichtung der aus der Kochpfanne entweichenden Dämpfe ganz regelmäßig bewirkt.

Der Apparat von de Grand arbeitet ohne Luftpumpe, erfordert kein Kühlwaſſer, und kann demnach in allen Fällen, wo Mangel hiervon iſt, mit Vortheil aufgeſtellt werden. Außerdem bedarf derſelbe weniger Brennmaterial. Seine Einrichtung erlaubt, durch angebrachte Gläſer, in das Innere der Pfanne zu ſehen, und den Gang der Operation beobachten zu können. — Bei der Runkelrübenzucker-Fabrikation bietet er entſchiedene Vortheile dar, durch die Verdampfung einer großen Quantität Flüſſigkeit.

Genaue Verſuche haben ergeben, daß die Apparate von Howard, Roth, Pelletau und Trappe täglich gegen 5,500 Kilogr. Kohlen verzehren, um die Verdampfung von 300 Hektoliter Flüſſigkeit zu bewirken, außer dem Brennmaterial, welches zum Betrieb der Luftpumpe oder anderer, gleiche Zwecke erfüllenden Vorrichtungen erforderlich iſt. Die Erſparniſſe welche der Apparat von de Grand in dieſer Hinſicht gewährt, belaufen ſich im Durchſchnitt täglich auf 3,400 Kilogramm.

Die howard'ſche Einrichtung verzehrt nämlich

| | | |
|---|---|---|
| 1, | für die Verdampfung . . . . | 5,520 Kil. |
| 2, | zum Betrieb der Luftpumpe . . | 1,280 „ |
| | überhaupt . . . . . | 6,800 Kil. |

Bei einem andern Verſuche wurden

| | | |
|---|---|---|
| 1, | zur Verdampfung . . . . . | 5,520 Kil. |
| 2, | zum Betrieb der Luftpumpe . . | 1,104 „ |
| | zuſammen . . . . . | 6,624 Kil. |

verbraucht, ſo daß das Mittel aus beiden Summen ſich auf 6,700 Kil. Kohlen ſtellt.

Der Apparat von de Grand, indem dabei 3,067 Kilogr. Kohlen verbrannt werden, verdunstet das fünffache Gewicht Wasser, also 15,335 Kil. Dieses verdunstete Wasser, als Träger der Wärme, tritt in den doppelten Boden der Pfanne und in das Schlangenrohr ein, bewirkt, indem es seinen Wärmestoff absetzt, die Verdampfung des Syrups, und kehrt als flüssiges Wasser zum Dampferzeuger zurück. Dieses ist der erste Nutzeffekt. — Die 15,335 Kil. Dampf, welcher aus dem zu verdampfenden Syrup entwickelt wird, tritt in den Kondensator, und indem sich hier der Wärmestoff an das Schlangenrohr absetzt, wird der auf seiner äußeren Fläche herabfließende Saft verdampft. Hier würde nun ein gleiches Quantum Wasser verdampft werden, wenn die atmosphärische Luft, welche den Kondensator von allen Seiten berührt, nicht einen Theil der Wärme, welcher nach mehrern Versuchen auf $^1/_5$ anzuschlagen ist, hinwegnähme. Der zweite Nutzeffekt würde demnach in der Verdampfung von 12,265 Kilogr. Wasser bestehen. — Indem also 3,067 Kil. Kohlen verzehrt werden, erhält man die Verdampfung von 27,600 Kil. oder 276 Hektoliter Wasser. — Wir haben demnach

| | | |
|---|---|---|
| 1. für die Verdampfung . . . . | 3,067 Kil. | |
| 2. zum Austreiben der Luft aus dem Apparat . . . . . | 233 „ | |
| zusammen . . . . . | 3,300 Kil. | |

Das Mittel des verbrauchten Brennmaterials bei den anderen Apparaten war aber . 6,700 Kil.
Bedarf des Apparats von de Grand 3,300 „
mithin Ersparniß täglich . . 3,400 Kil.

Bei den Anschaffungskosten tritt gleichfalls eine Verminderung aus gleichem Grunde ein, weil mit diesem Einen Apparat eine doppelte Wirkung hervorgebracht wird, was bei anderen nur durch Vermehrung oder Vergrößerung zu erzielen ist.

Das Anlage-Kapital beschränkt sich demnach auf
1. die Kosten des Apparats;
2. jene des Dampfkessels;
3. das Setzen und Aufstellen desselben.

Der roth'sche Apparat zweiter Größe mit einem Durchmesser des Kessels von 5 Fuß, in welchem man innerhalb 24 Stunden 150—160 Hektoliter Saft verarbeiten kann, kostet 17,000 Frank.; da nun für eine Fabrik, welche täglich 300 Hektol. Saft verarbeiten soll, 2 solcher Apparaten erforderlich wären, so käme dafür in Anschlag 34,000 Fr.
Ein Apparat von de Grand, erster Größe, Kessel von 5 Fuß Durchmesser, welcher zur Verarbeitung von 300 Hektol. Saft täglich hinreicht, kostet . . . . . 17,000 Fr.
Hierzu Patentgelder von 3 Jahren für Frankreich, zahlbar bei Ablieferung 4,700 „ 21,700 „

Ersparniß an den Anschaffungskosten 12,300 Fr.

Was nun die Kosten für den Dampfkessel betrifft, so kommen solche bei sämmtlichen Apparaten vor. Die Kessel versehn nicht allein den Dienst der Verdampfung, sondern werden auch zur Läuterung und Klärung des Saftes benutzt. Da nun diese unter gewöhnlichem Luftdruck, statt finden, so können nur gespannte Dämpfe von mindestens 3 Atmosphären dabei ihre Anwendung finden.

(Fortsetzung folgt.)

## Ergiebigkeit eines artesischen Brunnens.

Der Akademie der Wissenschaften zu Paris wurden unlängst folgende interessanten Nachrichten über das Bohren eines artesischen Brunnens auf dem Gute von Desbassins de Richemont zu **Cougé-sur-le-Cher**, Departement **Indre et Loire**, von Hericart de Thury mitgetheilt.

Bei 210 Fuß Tiefe erhielt man unter einem Kreidelager 600 Liter, bei 375 Fuß Tiefe, als ein Lager von grünem Sand durchbohrt worden war, 1000 Liter, bei 390 Fuß Tiefe 2500 Liter, und endlich 4000 Liter Wasser in der Minute, — was auf 24 Stunden 6,000 Kubik-Meter, und folglich mehr macht, als das Wasser, welches der Fluß Bièvre binnen derselben Zeit nach Paris liefert. — (Froriep's Notizen, Bd. 46.)

## Anzeige.

In dem Lokal des „Gewerb-Vereins" sind einige schönen Tische zur Ansicht aufgestellt, und von dem Eigenthümer käuflich zu erhalten.

☞ Die Lithographie für den Monat Aprill wird mit der nächsten Nummer ausgegeben.

Die Red.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Comp.

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher,** verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**Nr. 56.** **Köln,** Donnerstag den 5. Mai **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Neue Preußische Kassen-Anweisungen.

Berlin, 29. April 1836.

Die im heute ausgegebenen 9. Stücke der Gesetzsammlung enthaltene Allerhöchste Kabinets-Ordre wegen Anfertigung und Ausgabe neuer Kassen-Anweisungen lautet also:

### Verordnung.

„Da die nach meiner Ordre vom 21. Dezember 1824 (Gesetzsammlung Seite 238.) mit . . . . . 11,242,347 Thlr.
und nach meiner Ordre vom 22. April 1827
(Gesetzsammlung Seite 35.) mit . . . . . 6,000,000 Thlr.
zusammen siebenzehn Millionen, zweihundert zwei und vierzig Tausend, drei Hundert sieben und vierzig Thaler Kourant, in Umlauf gesetzten Kassen-Anweisungen durch den Gebrauch untauglich geworden sind, so habe ich die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden beauftragt, in gleichem Betrage und unter derselben Benennung neue Kassen-Anweisungen anfertigen und solche von jetzt ab in Umlauf setzen zu lassen, weshalb ich Folgendes verordne:

I. Alle gesetzlichen Bestimmungen, welche wegen der bisherigen Kassen-Anweisungen bis jetzt ergangen sind, finden auch auf die neuen Kassen-Anweisungen insoweit Anwendung, als sie durch gegenwärtige Verordnung nicht aufgehoben oder abgeändert werden.

II. Die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden hat die nähere Beschreibung der neuen Kassen-Anweisungen, vor deren Ausgabe, bekannt zu machen, und sobald sie solche sämmtlich in Umlauf gesetzt hat, gleichmäßig öffentlich anzuzeigen, in welchen Beträgen die drei Arten der Kassen-Anweisungen, die, wie bisher, zu 1, 5 und 50 Thlr. beibehalten werden, ausgefertigt worden sind.

III. Mit den neuen Kassen-Anweisungen hat die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden die alten Kassen-Anweisungen allmälig einzulösen und an die Kommission zur Vernichtung der dazu bestimmten Staatspapiere zur Verbrennung abzuliefern. Die neuen Kassen-Anweisungen werden daher zunächst neben den alten Kassen-Anweisungen zirkuliren, die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden ist aber dafür verantwortlich, daß der Betrag sämmtlicher, gleichzeitig im Umlauf befindlicher alten und neuen Kassen-Anweisungen zusammen die von mir genehmigte Summe nicht übersteige.

IV. Ich ermächtige die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden, mit dem Umtausch der alten gegen die neuen Kassen-Anweisungen vorzugehen, sobald nach ihrem Ermessen die Einziehung der alten hinreichend vorbereitet ist. Das Publikum ist zu diesem Austausch durch zweimalige Bekanntmachungen, die in angemessenen Zeiträumen in den gelesensten, von der Haupt-Verwaltung zu bestimmenden öffentlichen Blättern abzudrucken sind, aufzufordern. Zugleich ermächtige ich die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden, diejenigen Inhaber der alten Kassen-Anweisungen, die sich sechs Wochen nach der letzten Bekanntmachung der Aufforderung zum Austausch nicht gemeldet haben, Behufs desselben zu einem Präklusiv-Termin unter der Verwarnung und mit der Wirkung vorzuladen, daß mit Ablauf dieses Termins alle Ansprüche an den Staat aus den alten Kassen-Anweisungen erlöschen. Der Präklusiv-Termin muß auf mindestens sechs Monate, von der ersten öffentlichen Bekanntmachung desselben ab gerechnet, hinaus gesetzt und durch die Amtsblätter sämmtlicher Regierungen, sowie die gelesensten Provinzial-Zeitungen, welche die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden auszuwählen hat, zur Kenntniß der Interessenten gebracht werden. Anmeldungen zum Schutze gegen die Präklusion finden dabei nicht Statt, dergestalt, daß unmittelbar nach dem Ablauf des Präklusiv-Termins gegen diejenigen, welche sich in demselben zum Austausche nicht gemeldet haben, mit der Präklusion zu verfahren ist, und alle, alsdann noch nicht eingelieferte alte Kassen-Anweisungen werthlos, und wo sie etwa noch zum Vorschein kommen, anzuhalten und an die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden abzuliefern sind.

V. Beschädigte, oder sonst unbrauchbar gewordene neue Kassen-Anweisungen tauscht die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden um, wenn sie

1) die gedruckte Serien- und Folienzahl,
2) die gedruckte Littera,
3) die geschriebene Nummer und
4) die neben derselben stehende Namens-Unterschrift

vollständig enthalten. Im Verfolg Meiner Order vom 9. April 1825 (Gesetzsammlung Seite 23) setze Ich zugleich fest, daß ganz oder zum Theil beschnittene Kassen-Anweisungen in den öffentlichen Kassen und überhaupt in Zahlung nicht angenommen, sondern angehalten und an die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden, welche einen Ersatz dafür nur dann zu leisten hat, wenn ihr nachgewiesen wird, daß das Beschneiden zufällig erfolgt ist, einzusandt werden sollen. Die Bestimmungen sind durch die Gesetzsammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Berlin, den 14. November 1835.

An die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden." **Friedrich Wilhelm.**

### Bekanntmachung,

die neue Ausgabe neuer Ein-Thaler-Kassen-Anweisungen betreffend.

Indem wir in Gemäßheit der Bestimmung unter Nr. II. der (vorstehenden) Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 14. November v. J. (Gesetzsammlung von 1835, S. 169), wegen Anfertigung und Ausgabe neuer Kassen-Anweisungen, die anliegende Beschreibung*) der mit dem 1. Juli d. J. in Umlauf zu setzenden Ein-Thaler-Kassen-Anweisungen hierdurch zur öffentlichen Kenntniß bringen, machen wir zugleich darauf aufmerksam, daß mit der auf den Betrag der bereits eingezogenen alten Kassen-Anweisungen beschränkten Ausgabe dieser neuen Ein-Thaler-Kassen-Anweisungen gegenwärtig ein Umtausch der alten Kassen-Anweisungen nicht verbunden wird, vielmehr nach dem Artikel III. der vorerwähnten Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 14. November v. J. die Einlösung der letzteren allmälig erfolgen soll, und der Austausch derselben künftig auf die unter Nr. IV. eben dort vorgeschriebene Art durch die öffentlichen Blätter bekannt gemacht werden wird.

Die Königl. Regierungen sind deshalb angewiesen, bei dem Umtausche beschädigter alter Kassen-Anweisungen gar in der bisherigen Art zu verfahren, und daher nur solche Exemplare einzulösen, welche wirklich unbrauchbar geworden sind.

**Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.**
**Uother. v. Schütze. Beelitz. Beeth. v. Lamprecht.**

*) Wir werden diese Beschreibung ein ander Mal unsern Lesern mittheilen (Anm. d. Red.)

## Hannover und Braunschweig.

### Bekanntmachung.

In Folge einer zwischen der Königl. Hannoverschen und Herzogl. Braunschweig'schen Regierung getroffenen Uebereinkunft sollen die Natural-Gefälle an Getreide und Hülsenfrüchten, welche Einwohner, Korporazionen, Stiftungen u. s. w. im Steuer-Vereins-Gebiet vom Auslande zu beziehen haben, unter Befolgung besonders bekanntgemachter Kontrol-Vorschriften, vom 10. Mai dieses Jahres an frei von der Eingangs-Abgabe über die Gränz-Steuer-Linie des Konigreichs eingelassen werden.

## Runkelrübenzucker-Fabrikazion.

**Preußen.** Münster, 30. April 1836. Das heutige Stück des Amtsblattes der Königlichen Regierung enthält nachstehende Bekanntmachung des Königl. Ober-Präsidenten, Freiherrn von Vincke:

„Die häufig bei mir eingehenden Gesuche um Erwirkung von Vorschüssen aus Staatskassen und anderen Begünstigungen bei beabsichtigter Anlage von Runkelrübenzucker-Fabriken veranlassen mich, bekannt zu machen, daß die Gewährung von Vorschüssen zu neuen Fabrik-Anlagen und die direkte Begünstigung derselben gegen die Grundsätze der Preußischen Verwaltung ist; mir zudem auch räthlich scheint, erst auf die weitere Ausdehnung der noch sehr geringen Kultur

der Runkelrüben in hiesiger Provinz mehr und thätig hinzuwirken, welche doch nothwendig den Fabrik-Anlagen vorgehen muß, und die Resultate der schon errichteten Fabriken abzuwarten."

Aus Berlin wird vom 14. April geschrieben:

Die Bemühungen des Staats und der Privaten gehen unausgesetzt dahin, in möglichst beschleunigter Zeit und in möglichst vervollkommneter Weise die ersten Runkelrübenzucker-Fabriken zu errichten. Das in der Potsdamer Fabrik in diesen Tagen nach Französischem Verfahren erzielte Fabrikat entspricht auf das vollkommenste allen billigen Erwartungen, und erweckt, mit West-Indischem Zucker verglichen, die wohlbegründete Hoffnung, daß in kurzem das ausländische Kunstprodukt im Inlande eine bedeutende Konkurrenz zu bestehen haben werde.

Aus Hamburg berichtet die „Allgemeine Zeitung" unterm 23. April, daß der Preis des Runkelrüben-Samens in kurzer Zeit auf das Fünffache des frühern Werthes gestiegen ist, weil der Betrieb dieser neuen Industrie sich überall, besonders in den Vereins-Staaten, außerordentlich vermehrt, und daß man zwar eine bedeutende Verminderung des Kolonial-Zuckers erwarten müsse, ebenso gewiß aber auf einen reichlichen Ersatz durch den Handel mit inländischem Zucker rechnen könne, und daher auch in Hamburg die Freude über den neuen vaterländischen Erwerbszweig theile.

**Gotha.** Die Herrn E. W. und G. W. Arnoldi haben ein (auch im Druck erschienenes) Schreiben an den Herzog gerichtet, worin sie bitten, die von ihnen unternommene Rübenzucker-Fabrikazion unter den Schutz der Regierung zu stellen.

---

Die Nachricht aus Münster, im Journal de Liège, auf deren lächerliche Unrichtigkeit wir schon Ende März in Nr. 26 des „Organs" aufmerksam machten, ist unbegreiflicherweise jetzt auch in das Journal d'Anvers und das Bulletin commercial de la Paix vom 30. April übergegangen, nur ist der Herr Fies hier zu einem Herrn Fiers geworden.

## Schifffahrts- und Handels-Verkehr von Düsseldorf im Jahr 1835.

†Düsseldorf, im April 1836.

Im Jahr 1835 sind am Rheinufer von Düsseldorf angekommen und wieder abgefahren: 1799 Schiffe, von 10 bis 140 Last Ladungsfähigkeit, worunter 578 Dampfschiffe mitbegriffen sind.

Den Handelsverkehr betreffend, so betrug

### I. Die Einfuhr

a. vom Ober-Rhein:

| | | |
|---|---|---|
| 1. Handelsgüter | 82,521 | Ztr. |
| 2. Getreide | 87,280 | „ |
| 3. Bau-Materialien | 60,300 | „ |
| 4. Loh- und Nutzholz | 1,040 | „ |
| 5. Heu und Stroh | 33,000 | „ |
| 6. verschiedene Landesprodukte | 16,000 | „ |
| zusammen | 280,141 | Ztr. |

b. vom Nieder-Rhein:

| | | |
|---|---|---|
| 1. Handelsgüter | 250,742 | Ztr. |
| 2. Salz | 10,180 | „ |
| 3. Steinkohlen | 280,291 | „ |
| zusammen | 541,213 | Ztr. |
| c. Ueberladungen von Bord an Bord | 54,846 | Ztr. |
| Mithin Zufuhr zu Schiffe überhaupt | 876,200 | Ztr. |
| d. Einfuhr zu Lande: an Kolonial-Waaren, Branntwein, Wein ꝛc., als Handelsartikel | 84,000 | Ztr. |
| e. Rechnet man hierzu die durch den frühen Eisgang im Dezember zurückgehaltenen, Anfangs Januar 1836 eingetroffenen Schiffe mit | 18,000 | Ztr. |
| so beläuft sich die Gesammt-Einfuhr zu Wasser und zu Lande auf | 978,200 | Ztr. |

Von den vorgenannten Handelsgütern waren 230,185 Ztr. auf den hiesigen Freihafen deklarirt, und 17,467 Ztr. in den Packhof niedergelegt worden; die übrige Masse gehörte dem freien Verkehr.

Aus den nachstehenden Verzeichnissen sind die Hauptgattungen der eingeführten Handelsgüter zu entnehmen.

A. vom Ober-Rhein.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Krapp von Avignon. | 17,768 | Ztr. | Blei, Zinn, Zink | 762 | Ztr. |
| Wein | 17,008 | „ | Blech und Eisenwaaren | 1,515 | „ |
| Schmiede-Eisen | 3,368 | „ | Erz und Braunstein | 1,621 | „ |
| Porzellan, Fayence, Steingut, Glas | 10,974 | „ | gebackenes Obst | 1,616 | „ |
| Mehl und Mehlwaaren. | 3,328 | „ | Mineralwasser | 950 | „ |
| Pottasche, Alaun, Vitriol, Schmalte ꝛc. | 2,395 | „ | Seife, Lichter, Oel und Oliette | 559 | „ |
| Tabak, Essig, Zucker | 2,147 | „ | Farb- u. Materialwaaren | 780 | „ |
| rohes Gußeisen | 370 | „ | diverse Artikel | 17,233 | „ |
| | | | Zusammen | 82,494 | Ztr. |

B. vom Nieder-Rhein.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ungezwirnter Twist | 62,476 | Ztr. | Schwefel | 7,217 | Ztr. |
| gezwirnter dito | 1,020 | „ | Farbholz in Blöcken. | 16,100 | „ |
| Wollen-Garn | 940 | „ | Alizari Krapp | 11,141 | „ |
| rohe Seide | 277 | „ | Gallen, Knoppern | 2,085 | „ |
| „ Baumwolle | 14,500 | „ | Sumat, Kurkuma, Quercitron | 10,751 | „ |
| „ Schafwolle | 612 | „ | Indigo | 1,222 | „ |
| „ Zucker | 5,860 | „ | Lackmus, Bleiweiß | 456 | „ |
| Kaffee | 19,041 | „ | Kreide | 3,692 | „ |
| Reiß | 6,588 | „ | ausländ. Tischlerholz. | 2,042 | „ |
| Südfrüchte | 3,883 | „ | Hörner, Knochen | 2,151 | „ |
| Gewürze | 542 | „ | Pech, Theer, Harz ꝛc. | 1,504 | „ |
| Häringe u. gesalz. Fische | 1,143 | „ | Schleif- und Feuersteine | 824 | „ |
| Stockfische | 1,240 | „ | Droguerie-Waaren | 454 | „ |
| Anis, Fenchel, Kümmel. Senf-, Lein- und Kleesamen | 170 | „ | Farbwaaren | 283 | „ |
| Seife | 803 | „ | Steingut | 462 | „ |
| umbearbeiteter Tabak | 210 | „ | Manufakturwaaren | 451 | „ |
| fabrizirter dito | 1,255 | „ | Stahl- u. Eisen-Waaren | 37 | „ |
| Wein | 73 | „ | Schmiede-Eisen | 2,784 | „ |
| Rum und Branntwein. | 2,022 | „ | Kupfer | 2,490 | „ |
| Fabrik-Oel | 705 | „ | Zinn | 801 | „ |
| Thran | 10,771 | „ | Blei | 4,241 | „ |
| Soda und Pottasche. | 13,591 | „ | rohes Guß-Eisen | 3,205 | „ |
| Alaun, Kupferroth | 6,083 | „ | Zink | 312 | „ |
| Salpeter | 2,311 | „ | diverse Gegenstände | 13,262 | „ |
| | 4,459 | „ | Zusammen | 248,342 | Ztr. |

### II. Die Ausfuhr

der Handelsgüter im Jahr 1830 betrug:

a. auf dem Rhein:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Strom-aufwärts | mit Segelschiffen | 18,403 | Ztr. |
| „ „ „ | Dampfschiffen | — | „ |
| Strom-abwärts | „ Segelschiffen | 41,442 | „ |
| „ „ „ | Dampfschiffen | 7,208 | „ |
| | zusammen | 67,033 | Ztr. |

Diese Ausfuhr umfaßte besonders Liqueure, Spiritus, Extrakte, Fabrik- und Manufaktur-Waaren.

b. zu Lande:

| | | |
|---|---|---|
| 1. Spedizionsgüter | 284,000 | Ztr. |
| 2. durch den Eigenhandel und die Fabrikazion der Stadt, an Kolonial-Waaren, Weinen, Liqueuren ꝛc. | 54,000 | „ |
| zusammen | 338,000 | Ztr. |
| Die Gesammt-Ausfuhr zu Wasser und zu Lande belief sich also auf | 405,053 | Ztr. |

Der Handel von Düsseldorf wurde im Jahr 1835 durch 588 Kaufleute, von denen 154 mit kaufmännischen Rechten, und 434 ohne dieselben, betrieben.

Der Wasserstand des Rheins war im Jahr 1835 der Schifffahrt im Allgemeinen günstig. Der höchste Wasserstand war am 20. und 21. März, nämlich 13 Fuß 9 Zoll, und der niedrigste am 27. Dezember, mit 2 Fuß 7 Zoll am hiesigen Pegel.

---

### Nachschrift der Redakzion.

Vergleichen wir diese aus ganz zuverlässiger Quelle geflossenen Angaben vom Jahr 1835 mit denen über das Jahr 1834 in dem vorjährigen „Jahres-Bericht der Düsseldorfer Handelskammer" (mitgetheilt im „Organ" von 1835, Nr. 31), so ergeben sich folgende Resultate:

1. Die Anzahl der Schifffahrten stellten sich um 102 geringer im Jahr 1835, als in 1834, so jedoch, daß 118 Dampfschiffe mehr fuhren, also 220 Segelschiffe weniger.

2. Die Einfuhr zu Wasser betrug in 1835, einschließlich der verspäteten 18,000 Zentner, 165,975 Ztr. weniger, die zu Lande dagegen 14,000 Ztr. mehr, das Gesammtquantum also 151,975 Ztr. weniger, als im Jahr 1834. — Einzelne Artikel anbelangend, so war die Anfuhr

| | | | |
|---|---|---|---|
| von Steinkohlen | 117,989 | Ztr. | geringer, |
| „ Avignoner Krapp | 6,180 | „ | „ |
| „ Alizari Krapp, Galläpfeln ꝛc. | 9,870 | „ | „ |
| „ Wein, Rhein-abwärts kommend | 8,133 | „ | „ |
| „ roher Baumwolle | 5,427 | „ | „ |
| „ Gewürze | 249 | „ | „ |
| „ Tabak | 1,027 | „ | „ |
| „ Fabrik-Oel | 4,071 | „ | „ |
| „ Thran | 1.023 | „ | „ |
| „ Schwefel | 540 | „ | „ |
| „ Schmiede-Eisen | 2,220 | „ | „ |

ꝛc. ꝛc.

Dagegen

| | | | |
|---|---|---|---|
| von ungezwirntem Twist | 13,652 | Ztr. | größer, |
| „ Wollengarn | 162 | „ | „ |
| „ Rohzucker | 4,194 | „ | „ |
| „ Kaffee | 2,340 | „ | „ |
| „ Reiß | 2,756 | „ | „ |
| „ Südfrüchten | 1,727 | „ | „ |
| „ Wein, Rhein-aufwärts kommend | 820 | „ | „ |
| „ Salpeter | 799 | „ | „ |
| „ Indigo | 413 | „ | „ |
| „ Rohelsen | 1,005 | „ | „ |

ꝛc. ꝛc.

— Bemerkenswerth ist noch, daß gar kein Thee eingeführt werden, während im Jahr zuvor auch nur 33 Ztr. angebracht wurden.

3. Die Ausfuhr des Jahrs 1835 überstieg die von 1834 um 10,034 Ztr. zu Wasser, wovon 6,129 Ztr. der Schifffahrt Strom-aufwärts zufallen, und um 23,000 Ztr. zu Lande, wovon 14,000 Ztr. Spedizionswaaren; die Gesammt-Ausfuhr also war 33,034 Ztr. größer, als das Jahr zuvor.

4. Es gab im Jahr 1835 23 Kaufleute mehr als im Jahr 1834, von welcher Zunahme 9 auf die Kaufleute mit kaufmännischen Rechten kommen.

## Seide.

* **Aus dem Bergischen**, 1. Mai 1836.

Der Artikel „Seide", vom 26. April datirt, in Nr. 35 des „Organs" verdient, wie es auch schon von der Redaktion angedeutet worden ist, Berichtigung.

Nur zu wahr ist es, daß schon eine große Anzahl Arbeiter brodlos geworden, und dies Schicksal auch noch manchen weiter bevorsteht, dagegen sind aber auch noch viele vollauf beschäftigt, und nicht alle Fabrikanten haben in gleichem Verhältniß die harte Maßregel des Verabschiedens ergriffen; sie würde auch für alle länger, und überhaupt mehr zu umgehen gewesen sein, wenn einzelne, Bedeutendere, nicht mit engherzigem oder eigensüchtigem Zögern den längst schon gerechtfertigten und nothwendigen Aufschlag — und auf solche Konkurrenz-Artikel zurückgehalten hätten, die auch für alles Uebrige mit den Maßstab zu bilden pflegen, — durch welches Verfahren denn natürlich für Alle umsomehr die Maßregel der Einschränkung bedingt wird, sobald der Rest des wohlfeilern Materials verbraucht und noch kein halbwegs angemessener Aufschlag erreicht ist. — Die Krefelder Sammt- und Plüsch-Fabrikanten wissen es besser, und fühlen es auf ganz andere Weise, wie ihnen diese Artikel bezahlt werden, als darüber der wenig sachkundige Referent berichtet, und nur da wird fortgearbeitet, wo es früher eingegangene, aber jetzt nichts weniger als nützliche, Engagements zum Zwange machen.

---

**Frankfurt a/M**, im April 1836.

Die vereinigten Baseler Seidenband-Fabrikanten setzen in einem Zirkulär vom 8. April d. J. die Ursachen auseinander, wodurch die rohe Seide seit 1832 um 70 bis 100% gestiegen ist, so wie die durch alle Aussichten motivirte Befürchtung, daß sobald für den jetzigen Zustand noch kein Ende abzusehen sei, und daß die daraus hervorgehende augenscheinliche Gefahr die gemeinschaftliche Maßnahme begründe: für ihre Fabrikate, von der Basis des Verkaufsfußes von 1832, einen Aufschlag von 45 bis 50% zu fordern; welches jedoch immer noch bedeutend hinter dem Verhältniß des jetzigen Standes der Seide zurückstehe und daher eine weiter nothwendig werdende Erhöhung vorbehalten werden müsse. — Als greller Kontrast steht dieser, auf alle Wirklichkeit und Wahrheit begründeten Bekanntmachung, das Verhalten einiger der größten Elberfelder Seiden-Fabrikanten bewundernswürdig entgegen, die in Folge der, seit dem Brande von New-York eingetretenen ungeheueren Steigerung der rohen Seide, Anfangs Februar erst 6% — auf's höchste angenommen — gestiegen sind und bis zu diesem Augenblick, dem Vernehmen nach, noch weiter nichts unternommen haben, als etwa eine Publikation an ihre Abnehmer, des Inhaltes: daß nächstens noch fernerer Aufschlag erforderlich sein werde, bis dahin jedoch jedem nach Belieben wohlfeile Waare zu Dienste stehe!

(Leipz. Ztg.)

---

## Korrespondenz.

* **Antwerpen**, 2. Mai 1836.

**Kaffee.** In diesem Artikel ist auch in der letzten Woche nicht viel gemacht. Verkauft wurden 100 Ballen Batavia, weißlich, zu 34¼; 357 B. Domingo zu 33½; 140 B. Brasil, ordinär, zu 32⅛; 150 B. Havanna, schön grün, zu 43; 369 B. Java zu 34½ bis 36. — Außerdem wurden in Auktion verkauft 1010 B. havarierte St. Domingo zu 53½ bis 68¼ centimes per ½ Kilogr. — Die Einfuhr war: 1090 Ballen seewärts und 4100 B. von Holland durch's Innere.

**Zucker**, rohe, waren in dieser Woche sehr gesucht, — die Preise sind wieder ½ bis ¾ Fl. gestiegen, und die Besitzer wollen ungern verkaufen. Dennoch war das Geschäft lebhaft, und würde es noch mehr gewesen sein, wenn mehr Waare vorhanden gewesen wäre. Verkauft wurden: 1280 Kisten blonde Havanna zu 22½ bis 25 Fl.; 600 Kanaster Java zu 23 bis 24; 600 Säcke dito zu 23¼; 6,400 Matten Manilla zu 20½ bis 21¾ Fl., und Einiges zu unbekannten Preisen. — Zufuhr: 1600 Kisten von Havanna, 425 K. und 96 Säcke von London. — Vorrath: 230 Kisten weiße Havanna, 3900 K. blonde dito, 800 K. weiße Brasil und Muscovaden, 290 Kanaster Java, 11500 Säcke dito, 360 S. Santos, 20,000 Matten Manilla, 1000 Säcke und 5000 Fässer verschiedene Sorten. — Mit den rohen Zuckern sind auch die Raffinaden um ¼ bis 1 Fl. gestiegen, und dennoch halten die Raffinateurs zurück. Kandis unverändert; Melassen wenig begehrt.

**Tabak.** Die Preise sind nominell, weil der Konsum, in Folge der Theuerung seit 8 Monaten und der vielen Einschwärzungen von Amersforter Tabak, gering ist. — Vorrath: 1050 Boucauts Kentucky, 1360 dito Virginia, 298 dito Maryland, 330 Ballen Portorico, 100 dito Varinas, 120 dito Cuba, 100 Seronen Brasil.

**Thee.** In dieser Woche sind verkauft 6 Viertelkisten Hayswen, zu 2 Fl. 20; 54 dito Haysankin zu 1,,20 bis 1,,30; 72 dito Tonkai zu 1,,45 bis 1,,50; 3 dito Pecko zu 2 Fl.; 32 dito Kongo zu 97½ Cents, 31 dito Bohea zu 90 C.

**Baumwolle.** Nach den starken Geschäften der letzten Zeit ist Stille gefolgt, und fast nichts gemacht. Wir haben nur den Verkauf von 271 Ballen havarirter Mobile in Auktion zu melden, zu 68 c. bis 1,,25. — Einfuhr seit dem 1. Januar bis heute: 16,426 Ballen gegen 12,130 B. im vorigen Jahr. — Vorrath: 6384 Ballen.

**Wolle** etwas begehrt, doch immer noch still.

**Oel** hält sich gut im Preis, doch ist wenig gemacht. Südsee-Thran ward mit 41½ Fl. bezahlt; aber es fehlt an Vorrath.

**Pottasche.** Amerikanische, erste Qualität, ist zu 24,,50 bis 25 etwas verkauft, und Russische zu 24,,50. Perlasche steht auf 28.

**Häute.** Wenig Leben. Vorrath im Ganzen 41,000 Stück.

**Südfrüchte.** Endlich ist Zufuhr angekommen, nämlich 1235 Kisten Zitronen, 1526 dito Orangen und 27 Gebinde Korinthen von Messina. Die Sendung war aber schon vorher verkauft, und ⅔ davon sind ins Innere gegangen, so daß es uns immer noch an Vorrath fehlt. Wir erwarten jedoch täglich neue Zufuhr.

**Indigo** war stark begehrt. 13 Kisten Bengal, gut-mittel violettroth bis halbfein-violett sind mit 4 Fl. bis 4,,60, und 3 Kisten Caraccas schön-fein, mit 4,,30 bis 4,,60 bezahlt worden.

**Kaneel.** 700 Kisten sind zu 36½ Cents im Entrepot verkauft.

**Kakao** war mehr begehrt; für 50 Ballen Maragnan wurden 22 Cents bezahlt; seitdem finden sich zu 23 und 23½ wenige Verkäufer.

---

**Manchester**, 28. April 1836.

Seit unserem letzten Bericht sind ziemlich starke Zufuhren von Baumwolle (man schätzt sie auf ungefähr 27,000 Ballen), in Liverpool eingetroffen, wodurch die dortigen Vorräthe sich, bis auf einige hundert Ballen, pari mit denen von 1835 um diese Zeit herausstellen. — In Amerikanischen Sorten herrscht aber noch immer ein Defizit von circa 40,000 B. wenn wir den gegenwärtigen Vorrath gegen den von ultimo April vorigen Jahres halten. In der letzten Woche war der Umsatz in Baumwolle beschränkter als zuvor. Dieser Umstand verbunden mit den vermehrten Zufuhren drückte die Preise um ⅛ d. herab. Sea-Island allein behauptete sich fest, und ward in bester Qualität mit 2 sh. 6 d. bezahlt.

Auch mit Twisten blieb es recht still. Es fehlte zwar nicht an Offerten, aber nur zu sehr erniedrigten Preisen, welche die Spinner zurückweisen mußten, so geneigt auch vielleicht Manche von ihnen, deren Kontrakte abgelaufen sind, gewesen wären, selbst mit einem kleinen Opfer dieselben zu erneuen. Sie meinen ziemlich allgemein, es könne den Käufern mit ihren niedrigen Geboten kein rechter Ernst sein, und seien diese nur dazu bestimmt, sie (die Spinner) auszuhohlen, weshalb sie auch anfangen, mit ihren Forderungen sehr zurückhaltend zu sein. Der bisherige Gang des rohen Materials und die Berichte von Amerika geben ihnen keinen Grund an die Hand, an einer baldigen Besserung des Geschäfts zu verzweifeln, und deßhalb drängen sich nur sehr wenige, meist Geldbedürftige, zum Verkauf.

**Baumwollen-Preise:** Surate 6⅛ bis 8¼; Georgia 10⅛ bis 12; Orleans 8⅛ bis 12¼; Pernambuco 12 bis 14¼; Maranham 11 bis 14¼; Aegyptische 15 bis 15¼; Sea-Island 20½ bis 2 sh. 6 d.

---

* **Paris**, 30. April 1836.

**Runkelrübenzucker** hat sich merklich gehoben und kann notirt werden: gut 4me 134 bis 135 fr. per 100 Kilogr.; gut-ordinär 4me 130 bis 131 fr., ordinär 4me 125 bis 126 fr.; gering 4me 108 bis 118 fr., und gemeiner Zucker 80 bis 100 fr. Zu diesen Preisen sind Verkäufe gemacht und es ist kein Ueberfluß am Markte.

---

## Kölner Waaren-Preise.

4. Mai 1836.

| | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz- | per 130 Quart | Th. 17 | |
| Frucht- (18 Gr.) | „ „ „ | „ 14 | |
| Häringe, Holl. VB. | „ Tonne | „ — | |
| Kaffee, Java, braun | „ Pfund | Sg. 10¼ | |
| „ gelb | „ „ | „ 10 | 6¼ |
| Cheribon, gelb | „ „ | „ 9 | 7¼ |
| „ ordinär | „ „ | „ 7¼ | 5½ |
| Brasil | „ „ | „ 7½ | 5⅛ |
| Korinthen, Zantische | 101 Pfund | Th. 17½ | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | Sg. 27 | |
| Lüller Maagsamen, | „ „ „ | „ 15½ | |
| Lein | per 260 Pfund | Th. 39½ | |
| Rüb-, per Kontant | „ 256 „ | „ 35 | |
| „ „ Mai | „ „ | „ 35 | |
| „ „ Oktober | „ „ | „ 36 | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | Sg. 11½ | |
| Pfeffer, braun | per 101 Pfund | Th. 20½ | |
| Pottasche, fein | „ 106 „ | „ 10½ | |
| gut ordinär | „ „ „ | „ 10¼ | |
| Reis, Carolina | „ 101 „ | „ 10½ | 8 |
| Rosinen, Smyrna- | „ „ „ | „ 10 | 6 |
| Rübkuchen | „ 1000 Stück | „ 24 | 24 |
| Stockfische | „ 300 Pfund | „ 17 | |
| Thee, Kaiser- | „ Pfund | Sg. 44 | |
| Haisan- | „ „ | „ 31 | |
| Haisankin- | „ „ | „ 23 | |
| Theer, Stockholm- | „ Tonne | Th. 7 | 6½ |
| Thran, Hell- | „ 457 Pfund | „ 66 | |
| Südsee- | „ „ „ | „ 61 | |
| Bergen- | „ Tonne | „ 27½ | |
| Zucker, Raffinade | „ 102 Pfund | „ 24 | |
| Melis 1a | „ „ „ | „ 23¼ | |
| „ 2a | „ „ „ | „ 22½ | 23 |
| Kandis, weiß | „ 101 „ | „ 24½ | |
| „ halbweiß | „ „ „ | „ 23½ | |
| „ hellgelb | „ „ „ | „ 23½ | |
| „ hellbraun | „ „ „ | „ 23½ | |
| Farin, hellbraun | „ „ „ | „ 14½ | |
| Syrup | „ „ „ | „ 7½ | |
| Zwetschen, neue | „ 106 „ | „ 4 | |

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 4. Mai.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, per Ein Berliner Scheffel | 1 | 13 | |
| Roggen, „ „ „ „ | 1 | 2 | |
| Wintergerste „ „ „ „ | 1 | 1 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ | 1 | 1 | |
| Buchweizen „ „ „ „ | 1 | 7 | — |
| Hafer „ „ „ „ | — | 20 | — |
| Erbsen „ „ „ „ | 1 | 16 | 2 |
| Rapsamen „ „ „ „ | 4 | 3 | 4 |
| Kartoffeln „ „ „ „ | — | 14 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | — | 23 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen | — | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | 38 | 15 | — |
| „ per Mai | 38 | 7 | 6 |
| „ per Oktober | 39 | 7 | 6 |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stampf | 27 | — | — |
| „ „ „ „ Preß | 25 | — | — |
| Gereinigtes Oel | 40 | 20 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | 12 | — | — |

Getreide ohne wesentliche Aenderung. Rüböl zu vorstehendem Preisen mit ziemlichem Umsatz.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 30. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅛ G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 65⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ „ | „ 500 „ „ | 82½ „ |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101⅛ „ | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 96⅛ B. | Belgische 5% | 101½ „ |
| Oestreich. Obligaz. 5% | 107⅛ G. | Span. neue Anleihe | 44⅛ „ |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupen | 945 „ | „ passive Schuld | 14¼ „ |

**Frankfurt a. M., 3. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103 G. | Holländ. Integrale 2½% | 56⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ „ | Neapel, Falconet 5% | 95 „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104⅛ „ | Span. neue Anleihe | 46 „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114⅜ „ | „ passive Schuld | 14⅞ „ |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 142⅛ B. | „ differirte Franz. | 17⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1643 G. | „ „ Engl. | 16⅞ G. |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 66 B. | „ 12jähr unverzinsl. | |
| „ 500 „ „ | 82⅛ G. | Schuld | 23⅜ „ |

**Antwerpen, 2. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 102 G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 115½ B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 104 B. | „ 500 „ „ | 145 „ |
| „ „ 3% | 76 | Neapel, Falconet, 5% | 95 G. |
| „ 500 Fl.-Loose | 683 G. | Spanische neue Anleihe | 46½ |
| Preuß. Prämienscheine | 105¾ | „ passive Schuld | 14⅛ |
| „ Londoner 4% | — | „ differirte alte | 16½ G. |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24⅛ G. | „ „ neue | 23 |

**Amsterdam, 2. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 57 | Poln. 500 Fl.-Loose | 146¼ |
| Oestr. Metall. 5% | 100⅛ | „ 300 „ „ | 115⅜ |
| „ 500 Fl.-Loose | — | Span. neue Anleihe | 47⅛ |
| Preuß. Prämienscheine | 106½ | „ passive Schuld | 14⅛ |
| Neapel, Falconet 5% | 95⅝ | „ differirte Franz. | 16¾ |

**Paris, 30. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 107,,90 | Span. aktive Ardoins | 44⅛ |
| „ 3% | 81,,95 | „ passive | 14⅛ |
| Neapel | 102,,65 | „ differirte alte | 16⅛ |
| Holländische 2½% | 57,,45 | „ differirte neue | 22 |
| Belgische 5% | 102⅛ | Portugal, Den. Mar. 3% | 53 |

**London, 29. April.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 91¾ | Portugiesische 3% | 52⅛ |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 47⅛ |
| Holländ. Int. 2½% | 56⅛ | „ passive Schuld | 14⅛ |
| Belgische 5% | 101 | „ differirte | 22⅛ |

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 1. Mai 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142⅝ B. | 2 M. | 141⅝ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅝ B. | 2 M. | 141⅝ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.28⅛ B. | 2 M. | 6.27⅛ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ | 2 M. | 81 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅛ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅛ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151⅛ B. | 2 M. | 150⅝ B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86⅛ B. | 2 M. | 85⅝ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81⅛ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ B. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

## Anzeigen.

57. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 15 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning.
5 to 8 o' clock evening.
and 56 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every Sunday Morning at 9 o' clock.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh

and **Ostend** for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1,,10 sh.

For further informations may be apply'd:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above.
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny.
in Ostend to Mr. R. St.-Amour.
in London to the Office of the General-Steam Navigation Company, 60 Lombardstreet.

78. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Verwaltung hat beschlossen, täglich zwei Dampfschiffe von Köln abfahren und daselbst eintreffen zu lassen. Vom 1. Mai d. J. wird daher täglich, außer dem Morgens um 7 Uhr bis Leopoldshafen, resp. Straßburg und Kehl, fahrenden Schiffe, auch Abends um 6 Uhr ein zweites nach Koblenz abgehen, welches daselbst am andern Morgen um 6 Uhr, vor Abfahrt des von da nach Mainz ꝛc. fahrenden Schiffs eintrifft, und von Koblenz am nämlichen Morgen um 7 Uhr nach Köln zurückkehrt, wo es Mittags um 12 Uhr ankömmt.

**(Für die Fahrt mit diesem Schiffe von Köln nach Koblenz, kann auf den Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte eingeschriebenen Damen, zur Benutzung während der Nachtzeit, ausschließlich vorbehalten bleibt.)**

Köln, 24. April 1836.

**Der Direktor der Rheinischen Dampfschifffahrt.**

79. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während des Monats Mai fahren die Niederländischen Dampfschiffe täglich um 7 Uhr Morgens von hier nach Holland.

Die Boote vom 3., 8., 13., 18., 23. und 28. Mai fahren über Arnheim, die übrigen über Nymwegen nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
et vice versa.

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferden-Kraft und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ Bei direkten Einschreibungen von hier nach London geniesst man grossen Vortheil im Preise.

Köln, den 27. April 1836.

80. **Bekanntmachung.**

Behufs Abwickelung des zu Hoerde unter der Firma Trappen, Spemann & Komp. bestandenen Oel-Geschäfts, soll die in demselben benutzte, nach den neuesten Prinzipien konstruirte, Dampf-Oelmühle mit hydraulischen Pressen, sammt allen erforderlichen Zubehörungen, verkauft werden.

Ueber den Preis der in der Burg zu Hoerde aufgestellten Maschine, so wie über die Bedingungen des Verkaufes, gibt Kaufliebhabern der Unterzeichnete Auskunft.

Dortmund, den 30. April 1836.

Der Justiz-Kommissar und Notar
**Brand.**

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 1. bis 4. Mai.

Angekommen: (den 1.) Ph. Meyer von Offenbach mit 1503 Ctr.; (den 2.) H. Bietjes von Amsterdam mit 3549 Ctr.; (den 3.) C. Müller von Wesel mit 431 Ctr.; (den 4.) M. Lanz von Würzburg mit 919 Ctr., Seb. Kropf von Bamberg mit 935 Ctr.

Abgefahren: (den 1.) Franz Gerrling nach Mittenberg mit 1188 Ctr., P. A. Müller nach Koblenz mit 1186 Ctr., C. Geller nach Mainz mit 904 Ctr.; (den 2.) Jak. Schaaf nach Wesel mit 1100 Ctr., Joh. Budberg nach Wesel mit 461 Ctr.; (den 3.) N. Kröll nach Rheinschanze mit 1500 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 1.) S. J. Junker von Gernsheim nach Düsseldorf mit 1088 Ctr. Gerste; (den 2.) M. Prassel von Rotterdam nach Mainz mit 2466 Ctr.; F. Ittschert von Rotterdam nach Mannheim mit 3702 Ctr.; (den 3.) Wilh. Baumeister von Mannheim nach Amsterdam mit 4317 Ctr.; (den 4.) J. G. Peill von Amsterdam nach Mainz mit 3654 Ctr., Pet. Meyer von der Brohl nach Amsterdam mit 5000 Ctr. Steine.

In Ladung: L. Stammel nach Mannheim; C. Keller nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilh. Dunk und P. Mayer nach Mainz; Ch. Hegewein nach Kitzingen; Seb. Schön nach Würzburg; Wilh. A. Weyermann nach Bamberg; Pet. Reis und Jos. Zeller nach Koblenz und der Mosel; G. Orths nach Heilbronn; Ch. Schäfer nach Andernach und Neuwied; Wth. Ferd. Koch und J. G. Willemsen nach Rotterdam; C. W. Bayer nach Amsterdam; Wilh. Prenger nach Antwerpen; J. Linkenheil und C. H. Königsfeld nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; C. Gösen und Wtb. Cremers nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 29.) P. H. A. Koch von Rotterdam nach Köln mit 3838 Ctr., J. J. Hintjens von Rotterdam nach Köln mit 4124 Ctr., A. Michels von Amsterdam nach Köln mit 1899 Ctr.; (den 30.) Wilh. Hasters von Amsterdam nach Köln mit 4006 Ctr., J. Hell von Rotterdam nach Köln mit 1802 Ctr. Oel, Wilh. Viethaber von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2722 Ctr.; (den 2. Mai) M. Faebender von Rotterdam nach Köln mit 2159 Ctr.

| Rheinhöhe zu Köln: | | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 30. April | — F. — Z. | 7 F. 2 Z. | 7 F. 10 Z. |
| am 1. Mai | 9 „ — „ | 7 „ 3 „ | 7 „ 11 „ |
| am 2. „ | 9 „ 1 „ | 7 „ 3½ „ | 7 „ 11½ „ |
| am 3. „ | 9 „ 3 „ | 7 „ 9 „ | 8 „ 8 „ |
| am 4. „ | 9 „ 7 „ | | |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 36 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 5 Mai. 1836.


## Eisenbahnen.

### Uebersicht der neuesten Vorgänge in Deutschland.

Seit unserm letzten Bericht in Nr. 30 des „Organs" hat sich in unserer unmittelbaren Nähe mancherlei von Erheblichkeit zugetragen; wir beginnen jedoch heute mit dem Norden Deutschlands, dessen Unschlüssigkeit und Langsamkeit in Bezug auf diese wichtige Angelegenheit früher wiederholt im „Organ" beklagt ward, weßhalb es uns um so erfreulicher ist, unsern Lesern jetzt eine günstigere Lage der Dinge melden zu können.

**Hannover.** Nachdem die längst projektirte Bahn von hier nach Hamburg fast in Vergessenheit gerathen schien, vernahmen wir Ende März von Bremen aus (s. Nr. 24 und 26 des „Organs"), daß man dort wieder gegründete Hoffnung habe, wenn auch nicht mit Hamburg, doch mit Hannover und Braunschweig durch eine Eisenbahn in Verbindung gesetzt zu werden, und namentlich das dazu erforderliche Expropriazions-Gesetz in Hannover genehmigt zu sehen. — Bald darauf ward aus

Hildesheim, 13. April, gemeldet, „das Hannoversche Eisenbahn-Kommittee habe die Verbindung mit Hamburg **und** Bremen aufgegeben, indem Eine von beiden Städten zur Belebung des Binnen-Handels hinreichend scheine. Hildesheim sei aber ein jedenfalls zu beachtender wichtiger Punkt, die Bahn müsse von Hannover über Hildesheim nach Braunschweig geführt werden. (Andere Nachrichten bezeichneten dagegen Burgdorf als den Punkt, wo die Bahn von Hamburg sich nach Hannover und Braunschweig scheiden sollte.) Die Provinzial-Stände des Fürstenthums Hildesheim hätten sich mit der Bitte um Berücksichtigung ihrer Interessen an das Königl. Ministerium gewandt, und insbesondere auf die wichtige Verbindung mit dem Harz aufmerksam gemacht, dessen Berg- und Fabrik-Betrieb sehr dadurch gewinnen müsse; ferner habe sich in der Stadt Hildesheim ein Verein angesehener Männer gebildet, und in demselben Sinne durch den Magistrat zu dem Ministerium gesprochen, und die deßfallsigen Vorstellungen hätten auch die erwünschte Berücksichtigung gefunden.

Nächst Hildesheim scheint sich dann Bremen besonders thätig für diese Angelegenheit interessirt zu haben. Hamburg aber konnte, wenn die Sache ernst werden sollte, unmöglich zurückbleiben, und da der projektirten Bahn von dort nach Lübeck fortwährend große Schwierigkeiten von Seiten der Dänischen Regierung im Wege standen (vergl. den Artikel „Eisenbahn von Glückstadt nach Kiel" Nr. 33 des „Organs") so dachte man auch in Lübeck daran, sich über Lüneburg mit der Hannoverschen in Verbindung zu setzen. Alles dies veranlaßte eine Zusammenkunft von Abgeordneten der interessirten Städte und Länder in Hannover, worüber jetzt Folgendes bekannt geworden ist.

1) Aus **Bremen** wird vom 23. April im „Frankfurter Journal" gemeldet, daß der dortige Bürgermeister Smidt von der erwähnten Zusammenkunft in Hannover zurückgekommen sei, daß die Berathungen daselbst den günstigsten Erfolg gehabt hätten, und daß die Arbeiten wahrscheinlich in diesem Jahre noch beginnen würden.

2) Aus **Braunschweig** vom 24. April berichtet dasselbe Blatt, daß die Verbindung dieser Stadt durch Eisenbahnen mit Hannover und den Hansestädten jetzt ohne Zweifel rasch zur Ausführung kommen, und von Hamburg bis Braunschweig, vielleicht schon im nächsten Jahre, befahren werden würde.

3) Aus **Hannover** endlich vom 23. April berichtet die „Frankfurter Ober-Post-Amts-Zeitung", daß die Vereinigung der verschiedenen Eisenbahn-Vereine den glücklichsten Erfolg gehabt, daß die Regierung zur Unterstützung des Unternehmens bereitwillig die Hand biete, und daß der Prospektus in wenigen Tagen im Druck erscheinen werde.

---

Durch diesen werden wir denn auch über die Richtung der kombinirten Bahnen nähern Aufschluß bekommen, die obigen Mittheilungen sind darüber nichts weniger als klar. Es heißt in der letzten namentlich so: „Die große Bahn soll zunächst Hamburg in unmittelbare Verbindung mit Bremen setzen, von Bremen dann über Lüneburg und Zelle nach Hannover fortlaufen und wiederum von Hannover bis Braunschweig fortgeführt werden." — Ein Blick auf die Karte genügt, um die Unrichtigkeit dieser Angabe zu zeigen. Es muß offenbar heißen: von Hamburg über Lüneburg und Zelle nach Hannover; wie aber die Linie, oder ob sie überhaupt, von Bremen nach Hannover laufen soll, geht nicht daraus hervor. — Früher hieß es, man suche einen Punkt auf der Heide unweit Rothenburg, wo die Bahnen von Hannover und Bremen zusammentreffen sollten, um dann gemeinschaftlich nach Hamburg zu laufen. Der Plan scheint aber mit der Linie über Zelle und Lüneburg nicht wohl vereinbar. Auch ist von den oben erwähnten Bemühungen der Hildesheimer und Lübecker in diesen Mittheilungen nicht die Rede. — Genügende Klarheit dagegen verbreiten sie übereinstimmend über den Kostenpunkt. Das Nivellement des Terräns ist überall gemacht und sehr günstig ausgefallen. Der Gesammt-Aufwand wird auf 5 Millionen Thaler angeschlagen, die man in 50,000 Aktien **au porteur** zu 100 Thlr. aufbringen will. Der erste Einschuß ist auf 10 Thlr. festgesetzt, und 4 Prozent Interessen werden den Aktionären garantirt (von wem, ist nicht gesagt). Die Kosten der Vorarbeiten sind schon durch vorläufige Subskripzion gedeckt. Die Stadt Bremen hat sich anheischig gemacht, 1 Million Thaler allein beizusteuern; der Herzog von Braunschweig hat 200,000 Thlr. und der Herzog von Cambridge 100,000 Thlr. gezeichnet. Ueberdies sind bereits von auswärts bedeutende Aufträge zur Aktienzeichnung ertheilt worden, und in Hamburg soll gleichfalls schon viel darin gethan sein, so daß es auch zu diesem großartigen Unternehmen an Geldmitteln nicht fehlen wird.

(Fortsetzung folgt.)

---

## Preußisch-Nieder-Rheinische Dampfschifffahrt.

(Eingesandt.)

*Elberfeld, 29. April 1836.

Schon ziemlich lange entbehrt man die Fortsetzung der Erörterungen über die neu projektirte sogenannte Preußisch Nieder-Rheinische Dampfschifffahrt. — Eine Uebersicht des Bestehens dieses Etablissements machte in der Beilage zu Nro. 27 des „Handels-Organs" den Schluß, und es schienen sich die Parteien bis dahin so ziemlich in ihren Behauptungen geeinigt zu haben, obgleich der Verfasser jener Uebersicht noch einige Umschweife produzirte.

In Gegenwartigem erhebt sich nun eine neue Stimme, um nicht so sehr einen aufrichtigen, als vielmehr einen richtigen Rath der neuen Gesellschaft, den sie zu bedürfen scheint, in folgenden Reflexionen zu geben.

Der Referent in dem gedachten Aufsatz (Beilage zu Nro. 27) glaubt besonders Uebertreibungen in den frühern Berechnungen des Herrn L. (Beilage zu Nr. 21 des Organs) zu entdecken, und sucht dies durch die Angabe zu bewahrheiten, daß der Ankaufspreis eines Dampfschiffes zu Thlr. 40,000 auf zuverlässigen Lieferungs-Anerbietungen beruhe.

Es ist dies aber kein Wunder, da man auch Dampfschiffe für Thlr. 25,000, ja sogar für Thlr. 20,000 anschaffen kann; ein Beispiel liegt durch das Dampfboot „Julia" vor, welches wirklich nur Thlr. 20,000 kostete, und nach zehnjährigem Gebrauch noch immer ein brauchbares Boot ist. — Es hat aber nur 16 Pferde-Kraft! — Ein ähnliches Beispiel haben wir in dem die Weser befahrenden Dampfboote, das nur Thlr. 25,000 gekostet; dasselbe hat nominell 40, wirklich aber noch keine 30 Pferde-Kraft, und ist dabei so mißlungen, daß es noch nicht brauchbar war, und auch wohl nie werden wird.*)

Was kosten aber die zuletzt für den Rhein erbauten Dampfschiffe? Die Kleineren von 60 bis 70 Pferde-Kraft Thlr. 60 bis 65,000,
„ Größeren „ 70 „ 80 „ „ 65 „ 70,000, und das dermalige größte, die „Agrippina" von 120 Pferden-Kraft, 90,000 Thlr. Pr. Crt.! — Man bemerkt demnach nicht, daß die bestehenden Unternehmungen jetzt wohlfeilere Schiffe anschaffen. — Die Rheinische Gesellschaft läßt wohl kleine Schiffe für den Rhein oberhalb Mannheim bauen, aber immer doch von 60 Pferde-Kraft, welche ihr circa Thlr. 60,000 kosten; für den Mittel-Rhein dagegen läßt sie nach den gemachten Erfahrungen nur größere Schiffe von 70 bis 80 Pferde-Kraft bauen, welche ihr 65 bis 70,000 Thaler zu stehen kommen. — Die Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft beendigte zuletzt die obenerwähnte „Agrippina," und hat jetzt ein neues Schiff, ebenfalls für den Nieder-Rhein bestimmt, auf Stapel gestellt, welches 130 Pferde-Kraft erhalten wird, und wofür die Aktionäre gerade die nöthigen Fonds mit Thlr. 90,000, auf welche Summe das Boot taxirt worden ist, angewiesen haben.

Die Gesellschaften, welche Erfahrungen in Dampfschifffahrts-Geschäften gemacht haben, lassen also nie so wohlfeile Schiffe bauen, als der Verfasser der „Uebersicht" angibt, sondern legen gern die höhern Preise von 60 bis 90,000 aus leicht zu fassenden Gründen an. — Es sind die wohlfeileren Schiffe nämlich so wenig dauerhaft befunden worden, daß sie manchen Winter 20 Prozent Reparaturkosten verursachten.

Wenn man nun, jener Replik in ihren Positionen folgend, die Zinsen mit Fl. 3,975 noch ferner stehen läßt, so müssen aber die jährlichen Reparaturkosten des Schiffs und der Maschine wenigstens mit 12 Prozent oder Fl. 8,400 angesetzt werden.

Dann sind für den Verschleiß des Schiffs wenigstens 10 Prozent oder Fl. 7,000 Fl. zu rechnen, indem man dabei berücksichtigen muß, daß: 1) keines der Kolner Schiffe 10, geschweige denn 15 Jahre alt geworden; 2) daß eins derselben keine 20 Prozent mehr werth ist, obgleich die ältesten — die theuersten und dauerhaftesten Schiffe waren; keins dieser dauerhaftesten Schiffe aber hat nach zehn Dienst-Jahren noch 50 Prozent Werth.

Was nun die Versicherung der Schiffe gegen Feuersgefahr und Untergang betrifft, so ist zwar noch kein Dampfboot auf dem Rheine untergegangen; doch haben die Beschädigungen durch Feuer, Stranden, Anfahren ꝛc. auf dem Nieder-Rheine an Extra-Reparaturkosten durchschnittlich mehr als 3½ Prozent auf die theuren Schiffe gekostet, obgleich kaum ein Unglück Statt fand, welches zur öffentlichen Kunde gelangte. — Daß bei wohlfeileren und nicht so dauerhaften Schiffen dieser Umstand wenigstens 5 Prozent betragen würde, ist klar.

Der Verschleiß der Dampfkessel ist auch nicht hoch genug angeschlagen; denn die Kessel dauern durchschnittlich keine 8 Jahre, und außerdem hat man die starken Reparaturen, welche wenigstens 500 Thlr. jährlich wegnehmen.

Wie übrigens mit Schiffen von 80 Pferden-Kraft 75 Reisen per Jahr durch 1 Maschinisten, 3 Matrosen und 3 Stecher ausgeführt werden können, muß uns der Verfasser noch lehren. Beabsichtigt er vielleicht dazu den Vulkan in Dienste zu nehmen?!

Die Steinkohlen bester Qualität sind unstreitig die Eschweiler Stückkohlen, welche aber mehr als die von L. nur behaupteten 13 Silbergroschen per Zentner frei ans Schiff kosten. Von den schlechteren Ruhr-Kohlen bedarf man mehr, und selbst davon kosten die besten, d. h. die vortheilhaftesten Sorten wenigstens 18 Sgr. per 144 Pfund.

Die Total-Ausgabe wird sich daher gewiß wenigstens auf Fl. 62,000 stellen, statt der in der Replik (Beilage zu Nr. 27) herausgerechneten Fl. 48,079; — denn der Verfasser, der sich der ersten Berechnung gegenüber schon um mehr als Fl. 7,000 von L. belehren ließ, wird wohl jetzt nochmals manchen Punkt mit mehreren tausend Gulden zugeben müssen. —

Es ist nun, was die Einnahme betrifft, unläugbar, daß diese bei guten Schiffen noch höher als Fl. 54,300 erwartet werden konnte, wenn die neue Unternehmung nur gleich die Rheinische und Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaften aus dem Wege räumen könnte! Eben so gewiß aber ist es, daß jene Einnahme keine Fl. 40,000 betragen wird, wenn die genannten älteren Gesellschaften fortbestehen, fortwirken und fortdauernd neue Dampfschiffe, wie bisher, in Bau nehmen.

Eine jährliche Vermehrung von 10- bis 16,000 Reisenden reicht bei weitem nicht hin für eine solche Ausbreitung, durch die der jährliche Gewinn schon jetzt immer geringer wird; sollten nun jährlich noch 75, oder gar 4 Mal 75 Reisen durch die Schiffe der Preußisch-Nieder-Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft dazu kommen, so ist vollends nicht zu erwarten, daß die Reisenden in entsprechendem Verhältniß sich vermehren werden, da dann wohl 50,000 Passagiere mehr nöthig sein würden!

So wie es aber wohl als feststehend anzunehmen ist, daß die Reisenden in solchem Grade nicht zunehmen werden, ebenso kann man mit Gewißheit erwarten, daß die Frachten, so lange die Konkurrenz bestehen wird, auf die Hälfte oder möglich noch niedriger sinken werden. Alle Rhein-Dampf-

---

*) Eine mit dieser Aeußerung ganz in Widerspruch stehende, sehr günstige Nachricht über das Ober-Weser-Dampfschiff theilten wir unsern Lesern unlängst in Nr. 26 und 28 des „Organs" mit.

(Anm. d. Red.)

schiffe werden alsdann Geld verlieren, und sehr wenig wird die Akklamazion in Elberfeld ꝛc. ꝛc. zur Einnahme beitragen.

Der Verfasser jener Replik sagt uns zwar, daß das Aktien-Kapital binnen wenigen Tagen gezeichnet gewesen sei; aber wir fragen, zu welchen Bedingungen? — Wahrscheinlich zu solchen, daß jeder für Millionen hätte unterschreiben können, ohne einen Heller dabei zu wagen. Eine Einzahlung von nur ¼ per mille würde vielleicht schon alle Zeichner verscheucht haben.*)

Wenn aber auch die allgemeine Theilnahme, wie sie Referent schildert, Statt gefunden hat, so bedingt diese doch keineswegs die Unterstützung des Handelsstandes; denn dieser wird wohl in seinem Interesse der Partei den Vorzug geben, welche die wohlfeilsten Frachten und die besten Bedingungen einräumen wird.

Man kann das Bestehen des projektirten neuen Unternehmens, neben den übrigen älteren Gesellschaften, nach den frommen Wünschen des Referenten, nicht einsehen, in Berücksichtigung daß die Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft, welche die Zahl ihrer Boote immer vermehrt, jetzt schon in ihren Schiffen in 1 Jahre 20,000 Lasten zu transportiren vermag. Es müssen die Frachten somit umsomehr sehr niedrig fallen, wenn eine Dampfschifffahrts-Konkurrenz auftreten wird, da es zwischen Rotterdam, Düsseldorf und Köln kaum 20,000 Lasten per Jahr zu transportiren gibt!

Es ist eine ganz irrige Ansicht, Konkurrenz in der Dampfschifffahrt auf dem Rheine wegen der Belgischen Eisenbahn zu verlangen; es ist nur Ausbreitung der Dampfschifffahrt, welche nöthig ist, und diese wird ohne Konkurrenz weit besser und dauerhafter Statt finden, was jedem Beobachter bald einleuchten wird.

Man sieht übrigens nicht, daß die Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft die angeregte Konkurrenz fürchtet; denn thäte sie dies, so würde sie nicht ein neues Schlepp-Schiff von 500 Pferden-Kraft jetzt in Bau nehmen, um dadurch die Rhein-Schiffe nach Düsseldorf und Köln zu ziehen. — Dieses Schiff allein wird aber wahrlich weit mehr gegen die Belgische Eisenbahn in die Wagschale legen können, als die ganze Preußisch-Nieder-Rheinische Dampfschifffahrts-Gesellschaft in Düsseldorf es vermögen wird!

Dieser Gesellschaft wird übrigens die Konzession, um den Holländischen Rhein befahren zu dürfen, aller Wahrscheinlichkeit nach ohne Anstand gegeben werden; es wird aber alsdann auch die Holländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft Ansprüche machen können, bis Mainz ꝛc. mit ihren Schiffen zu fahren,**) was für die Niederländischen Schiffe nur willkommen sein kann, da auf dem Holländischen Rheine bei Eintritt der Konkurrenz nur Geld zu verlieren ist.

Von Emmerich bis Köln werden jetzt, ohne Konkurrenz, bei dem täglichen Dienste nur 5 Prozent, (früher bei dem wöchentlichen zweimaligen Dienste wohl bis zu 20 Prozent!) verdient, von Köln bis Mainz vielleicht noch 15 Prozent, (früher bei wenigern Schiffen wohl bis zu 25 Prozent,) von Mainz bis Mannheim vielleicht 8 Prozent, und von Mannheim weiter aufwärts wahrscheinlich keine 6 Prozent gefunden.

Die Konkurrenz wird überall, wo sie Statt findet, den Gewinn vernichten, und die Schiffe werden sämmtlich mit Schaden fahren, was schon jetzt eintreten würde, wenn die bestehenden Gesellschaften viele Schiffe auf ein Mal und mehr, als es das Bedürfniß erfordert, in Dienst brächten. Den zehnfachen Schaden aber würden die beiden Gesellschaften haben, wenn deren Schiffe gegen einander in Konkurrenz treten wollten.

Aus allen diesen Gründen erscheint die angegebene Einnahme von Fl. 54,300 ganz falsch, und die von Herrn L. (Beilage zu Nr. 21) aufgestellte von Fl. 31,340 da, wo Konkurrenz Statt finden wird, hoch genug.

Nach dieser Beleuchtung über die Einnahme gelangen wir zur weitern Betrachtung der jährlichen Ausgaben, welche nicht allein, wie wir schon oben zeigten, wegen Reparaturen und Verschleiß des Schiffes, der Maschinen, des Kessels, Versicherungen, Maschinisten, Stechern, Steinkohlen u. s. w., — desgleichen, wie L. schon zeigte, wegen der Administrazion, Direktzion, Agenturen u. s. w., — sondern auch noch wegen vieler andern Punkte, welche durch Herrn L. nicht ein Mal berührt wurden, viel zu niedrig angeschlagen waren.

Für neue Kesseleisen werden Thlr. 200 angeführt, welche durchaus nicht hinreichen, da allein das Recht-Beugen viel mehr kostet. — Der Bedarf von Seilwerk ist für den Nieder-Rhein groß, und mit Fl. 175 nicht zu beschaffen. — Dann sind die Anschaffungen für Segel, Sommerzelte, Ventilatores, so wie für Decktleider, ganz übersehen worden, und es erfordern diese Bedürfnisse wohl Thlr. 300 jährlich. Der Schaluppen mit Zubehör, Anker, Ketten u. s. w. ist eben so wenig gedacht, welche gleichfalls große jährliche Auslagen verursachen.

Es ist daher nicht ein Mal möglich, daß ein Schiff von 80 Pferde-Kraft mit einer Ausgabe von Fl. 62,000 fünf- und siebenzig solche Reisen auf dem Rheine mache. Es müßte wenigstens gelehrt werden, wie dies geschehen kann, da nach den bisherigen Erfahrungen eine jede solche Reise mindestens Fl. 900 kostet, — was 67,500 Fl. betragt. —

Nachdem nun der Verfasser jenes Artikels in der Beilage zu Nr. 27 des „Organs" schon so viele Korrekturen der ersten Aufstellung aus der Berechnung des Herrn L. in der Beilage zu Nr. 21 des „Organs" aufgenommen, darf man mit Bestimmtheit erwarten, daß er die gegenwärtigen Mittheilungen zu einer zweiten Emendazion wird benutzen können; er wird dann auch finden, daß der in der ersten Aufstellung auf Fl. 13,325 angeschlagene jährliche Gewinn, welcher bei seiner Uebersicht in Nr. 27 des „Organs" nur noch Fl. 6,221 blieb, sich, selbst unter seiner Annahme von 54,300 Fl. Einnahme, bei der eben nachgewiesenen Ausgabe von Fl. 67,500, auf 13,200 Fl. Verlust wird reduziren müssen, und so werden sich dann allmälig die verschiedenen Ansichten immer mehr nähern. — Nach unserer Ueberzeugung einer Einnahme von nicht über 31,340 Fl. stellt sich gar das jährliche Defizit auf 36,160 Fl.!!

Die Preußisch-Nieder-Rheinische Dampfschifffahrts-Gesellschaft würde freilich auf diese Weise schon mit dem ersten halben Jahr aufhören müssen, besonders wenn sie mit 4 Schiffen zugleich anfinge! Derselben solchen Schmerz beizubringen, ist allerdings hart; doch mußte dem Publikum*) die Enttäuschung durch eine erledigende Aufklärung, wie die vorstehende, gegeben werden.

*) Dieser Vermuthung müssen wir aus eigener Kenntniß der Sache widersprechen, indem wir noch vor kurzem viele an der neuen Dampfschifffahrts-Gesellschaft Betheiligten persönlich gesprochen haben, welche durchaus in der Voraussetzung voller Einzahlung Aktien gezeichnet hatten, und dies gethan zu haben, nichts weniger als bereuten. (Anm. d. Red.)

**) Unserer Ansicht zufolge kann die Niederländische Konzession nicht versagt werden, seit die freie Rheinschifffahrt definitiv und unzweideutig beschlossen worden; eben so wenig konnte es allerdings auch den Holländern untersagt werden, ihre, ohnehin ja den Preußischen Rhein von Emmerich nach Köln benutzenden Fahrten bis Mainz ꝛc. fortzusetzen, daß sie es bisher nicht gethan, hat seinen Grund in Privat-Uebereinkunft, nicht in gesetzlicher Schranke.

(Anm. d. Red.)

*) Das Publikum im weitern Sinne kann jedenfalls nur durch die entstehende Konkurrenz gewinnen, indem, wie der Herr Einsender selbst mit vielem Nachdruck hervorhebt, die Preise sich bedeutend ermäßigen werden; ihm gegenüber kann also von einer Enttäuschung die Rede nicht sein. Was aber das Aktien-zeichnende Publikum betrifft, so wird es sich am 13. d. M., wo die erste General-Versammlung der neuen Gesellschaft Statt findet, (siehe die deßfallsige Anzeige in unserer vorigen Nummer,) zeigen, inwiefern die Berechnungen des Herrn L. und des gegenwärtigen Herrn Einsenders Glauben finden, oder ob man dennoch lieber den Versuch wagen will.

Wir können übrigens nicht umhin, unsere eigene Ueberzeugung dahin auszusprechen, daß es uns durchaus unglaublich scheint, daß die beiden Handelskammern von Elberfeld-Barmen und Düsseldorf, von welchen ja die neue Unternehmung ausgeht, sich so gröblich geirrt haben sollten, als Herr L. und der Herr Verfasser des obigen Aufsatzes aussprechen. — Ueberhaupt aber hegen wir von dem Zustand und der Zunahme des Verkehrs in den Rheinlanden eine so gute Meinung, daß wir das Prosperiren der neuen Dampfschifffahrts-Gesellschaft neben den beiden älteren Unternehmungen nicht nur, sondern auch neben der Belgischen sowohl wie der Holländischen Eisenbahn mit Zuversicht vorauszusagen wagen. Es ist eine durchaus wahre, wenn auch zum Gemeinplatz gewordene, Behauptung, daß Vervielfältigung und Erleichterung der Kommunikations- und Transport-Mittel die Frequenz des Verkehrs selbst heben und neues Leben im Handel und Wandel hervorrufen.

(Anm. d. Red.)

## Frankfurt am Main.

Die Summe, welche wirklich als Nachsteuer bezahlt wird, beläuft sich nach den jetzt beendeten Berechnungen bei der Zoll-Direkzion auf mehr als eine Million Gulden. Dabei ist jedoch zu bemerken, daß ein großer Theil der zur Zeit des Beitritts in Frankfurt lagernden Waaren bei der Nachsteuer nicht in Anrechnung kam, da alle nach dem Auslande versandten Waaren steuerfrei, und nur die auf Konto übertragenen und in das Inland abgesetzten zu voller Steuer verpflichtet waren.

In der am Schluß des neulichen Meßberichts (Nr. 34 des „Organs") erwähnten Petizion der Handwerker hatten diese ihre Ansprüche auf die Verfassung gegründet. Der Senat hat jedoch den Bittstellern nur im Allgemeinen den mit den jetzt bestehenden Verträgen vereinbaren Schutz ihrer Gewerbe zugesagt, und soll dagegen jene Ansprüche für unhaltbar und auf irrigen Ansichten beruhend erklärt haben.

So werden sich denn auch hier die Zünfte an die zeitgemäße, dem Gemeinwohl ersprießliche freie Konkurrenz gewöhnen, und in dem augenblicklichen Nachtheil Sporn zu vermehrten und stets besseren Leistungen suchen müssen.

Ebenso ist es dem Handwerks-Stande in Leipzig ergangen; auch hier hatten die Innungen eine Beschränkung des Freihaltens auswärtiger Fabrikanten und Handwerker in Anspruch genommen, die Regierung hat aber die deßfallsigen Anträge in Bezug auf alle vereinsländischen Professionisten ꝛc. zurückgewiesen, und nur das Verkaufsrecht der ausländischen, d. h. nicht zum Zollverein gehörigen, auf die eigentliche Meß-Woche beschränkt.

## Amerikanische Färber-Eichen in Deutschland.

Heilbronn, 26. April 1836.

Vor einigen Tagen kamen tausend Stück junger Färber-Eichen (Quercus tinctoria) aus Hamburg hier an, und schon früher ein kleinerer Transport aus Frankreich. Dieses Baumes Vaterland sind die Vereinigten-Staaten, wo er eine Höhe von 80 bis 90 Fuß erreicht. Sein Holz ist von mittelmäßiger Qualität; seine Rinde aber liefert bekanntlich den unter dem Namen Querzitron im Handel vorkommenden Farbestoff. — Es ist durchaus nicht zu bezweifeln, daß dieser schätzbare Baum auch in unserm Vaterlande recht gut fortkommen werde. Der hiesige Handelsgärtner Pfau, der viel Interesse für Verbreitung neuer, nützlicher Kulturen hat, sammelte die geeigneten Notizen, nach welchen sich ergab, daß Bäume, welche im Jahre 1826 im Elsaß angepflanzt wurden, bis jetzt eine Höhe von 26 Fuß erreichten, und daß überhaupt dieser Baum in dem schlechtesten Boden und in den kältesten Ländern fortkomme. Der hiesige Stadtrath, dessen Bestreben stets dahin geht, das Nützliche zu befördern, ertheilte Herrn Pfau den Auftrag, für die hiesige Stadt eine Quantität kommen zu lassen.

(Schwäb. Merk.)

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher,** verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

Nr. 37. **Köln,** Sonntag den 8. Mai **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Vorsorge gegen hohes Rheinwasser.

**Bekanntmachung.**

Darmstadt, 4. Mai 1836.

Man liest in dem „Großgerauer Kreisblatte" folgende Bekanntmachung des Großh. Kreisrathes: „Die Großh. Badische Regierung des Seekreises zu Konstanz hat bekannt gemacht, daß der Wasserstand im Bodensee, durch welchen der Rhein fließt, jetzt schon ungewöhnlich hoch sei, ungeachtet nicht allein die höhern Schweizer-Berge, sondern auch die nächsten Vorberge immer noch tief mit Schnee bedeckt seien; daß daher, nach allen Erfahrungen, im nächsten Sommer ein sehr hoher Wasserstand eintreten werde, besonders wenn, wie es das Ansehen habe, der Süd- und West-Wind herrschend bleibe. Die Großh. Bürgermeister der am Rhein gelegenen Orte werden diese Nachricht beachten und bekannt machen, damit die geeigneten, bei Wassersnoth erforderlichen, ihnen bekannten Vorkehrungen jetzt schon getroffen werden."

### Eisenbahn
**von Köln nach der Belgischen Gränze.**

Die „Augsburger Allgem. Ztg." vom 2. d. Mts. enthält folgenden Artikel:

Aachen, 24. April 1836.

„In Ihrer (der „Allgem. Ztg.") Nr. vom 18. April berichtet man aus Brüssel, daß in der zu Jülich am 8. d. M. Statt gehabten Konferenz die bisherige Streitfrage über die Richtungslinie der Antwerpen-Kölner Eisenbahn dahin ausgeglichen worden sei, daß dieselbe in einer Entfernung von 1¼ Stunde (soll wohl heißen ¼ Stunde) an Aachen vorbeigeführt werde. Von einer Führung der Eisenbahn durch die Stadt Aachen konnte, selbst im Scherze, nie die Rede sein, weil Aachen in einen ziemlich tiefen Kessel liegt. — Die Sache verhält sich aber folgendermaßen.

„Die provisorische Direkzion der Eisenbahn-Aktiengesellschaft in Köln hatte die Bahnlinie dergestalt projektirt, daß dieselbe in beträchtlicher Entfernung von den gewerbreichen und auch in anderer Hinsicht wichtigen Städten Aachen, Burtscheid und Düren blieb, welche daher nur mittelst Zweigbahnen, (deren Erbauung den genannten Städten überlassen wurde,) mit der Hauptbahn in Verbindung zu setzen wären. Die Linie schien absichtlich so gewählt, um diesen Städten einen Theil ihres Handels zu entziehen und denselben der Stadt Köln zuzuführen. Jene reklamirten daher lebhaft gegen das Projekt, und bemühten sich, andere Linien zu ermitteln, welche ihren Interessen mehr zusagten, ohne dem Hauptzwecke nachtheilig zu sein, was denn auch sehr bald dermaßen gelang, daß die neue Linie nicht allein kürzer, sondern auch im Bau offenbar wohlfeiler werden wird. In der am 6., 7. und 8. d. M. Statt gehabten Konferenz der höhern Orts angeordneten Kommission (bestehend aus dem Herrn Ober-Präsidenten der Rheinprovinz, den Herren Regierungs-Präsidenten von Aachen und Köln, und den Herrn Geh. Ober-Baurath Hagen aus Berlin) zur Begutachtung der Bahnlinie, wurden von den Abgeordneten der betheiligten Städte die verschiedenen Projekte vorgelegt, bestritten und resp. vertheidigt. — Das Resultat war: 1) die gänzliche Verwerfung der Kölner Seits vorgeschlagenen Linie, mit alleiniger Ausnahme des kurzen Arakts von bei Weisweiler bis in die Nähe von Eschweiler-Pumpe; 2) die Annahme des Dürener Projekts von bei Weisweiler bis Köln; 3) die Annahme des Aachener Projekts von der Kambacher Mühle (unfern Eschweiler-Pumpe) bis zu einem niedrigen Punkte der rothen Erde (½ Stunde von Aachen); 4) vom letzteren Punkte bis zur Gränze bei Eupen soll, unter mehreren vorgeschlagenen Linien, welche noch nicht alle vermessen und nivellirt sind, die beste gewählt werden. Bereits am 22. d. langte die Bestätigung dieser Vorschläge von Berlin aus in Köln an, und am 27. wird in letzterer Stadt eine Versammlung der provisorischen Direktoren Statt finden, um das Weitere in dieser Angelegenheit zu verabreden."

Wir halten uns befugt und verpflichtet zu erklären, daß sich das Resultat der Jülicher Konferenz und der seitdem geschehenen Schritte anders verhält, als der Aachener Korrespondent der „Allgem. Ztg." dargestellt hat, — und werden hoffentlich sehr bald im Stande sein, eine ausführliche Berichtigung des vorstehenden Artikels unsern Lesern zu geben. Für heute müssen wir uns darauf beschränken, die nicht feine Beschuldigung einer absichtlichen und eigensüchtigen Beeinträchtigung Aachens, Burtscheids und Dürens, seitens der (damals) provisorischen Direkzion der Kölner Gesellschaft, im Interesse der Wahrheit, zu entkräften, — und glauben dies nicht besser thun zu können, als durch Wiederholung der in der konstituirenden General-Versammlung der hiesigen „Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft" durch Herrn von Wittgenstein, Namens aller Glieder des Kommittees, gegebenen Erklärung:

„daß sie sich herzlich freuen würden, wenn es sich durch „Untersuchung ergäbe, daß es wirklich zum allseitigen Vor„theil der Gesellschaft gereiche, die Eisenbahn über die „Städte Aachen und Düren zu leiten."

(Vgl. „Organ" von 1835, Nr. 69. Beilage.)

Die Sache selbst aber anbelangend, so beruht die (übrigens noch nicht erfolgte) Entscheidung, ob die Führung der Linie über Aachen und Düren im Vortheil des Ganzen liege, höheren Orts, — und wer kann da zweifeln, daß das Beste und allen Theilen Genehme beschlossen werden wird?

**Die Redakzion.**

### Märkte in Koblenz.

Wir vernehmen, daß der Stadt Koblenz die Abhaltung zweier viertägigen großen Märkte gestattet worden ist, wovon der eine am zweiten Montage nach Ostern, der andere den dritten Montag im September beginnen, und am ersten Tage mit einem Pferde- und Vieh-Markte verbunden sein würde. Der erste Markt soll in diesem Jahre gehalten werden.

Es sind diese Märkte gleichsam als eine Fortsetzung der unter der Kurfürstlichen Regierung Statt gehabten, und durch die nachherige Kontinental-Sperre verdrängten Messen zu betrachten. Bei der so günstigen Lage von Koblenz und der allseitigen Regsamkeit, werden diese Märkte für den kleinern Provinzial- und Handelsverkehr gewiß von Nutzen sein, auch den Erzeugnissen der Landwirthschaft neue Absatzwege verschaffen, und namentlich für Pferde- und Viehzucht nicht ohne Einfluß bleiben. — Große Pferde-Märkte bestehen in der Rheinprovinz nicht; wir wissen, daß Frankreich stets bedeutende Ankäufe in Deutschland macht; es läßt sich mithin leicht berechnen, von welchem Vortheile für Käufer und Verkäufer dieser Handel werden kann, hier an einem so zugänglichen Punkte sich zu konzentriren. — Zu einem großen Vieh-Markte ist die Lage einzig; die Nähe des Westerwaldes, des Birkenfelder Landes, Hundsrückens, der Eifel, welche Gegenden in Koblenz, dem Nieder-Rhein und vieler benachbarten großer Städte und Distrikten ihr Vieh zum Verkauf bringen, bürgen für den günstigsten Erfolg.

Die Annehmlichkeit und Schönheit unserer Stadt, die Menge der Fremden, welche in ihr theils längere, theils kürzere Zeit verweilen, die vielen und billigen Transportmittel nach allen Richtungen, tragen Vieles zur Belebung dieser Märkte bei, die, wir hoffen es, recht aufblühen werden.

(Rh.- u. M.-Ztg.)

## Die Gewerbe-Kommission in Hildburghausen

hat vor kurzem die Errichtung eines

Waaren-Magazins

beschlossen, das vorläufig auf eine jährliche Waaren-Aufnahme für 10,000 Fl. Rhein. berechnet ist. Es sollen in einem, von Sr. Durchl. dem Herzoge eingeräumten Lokale Erzeugnisse der Gewerbetreibenden aufgenommen und zum öffentlichen Verkauf ausgestellt werden. Es werden Fabrikate aller Art, in sofern sie sich nur überhaupt dazu eignen, aufgenommen, und weniger auf hohen Werth und kostspielige Schönheit als vielmehr auf Brauchbarkeit, Zweckmäßigkeit, Güte in Stoff und Arbeit und einen nicht übertriebenen Preis gesehen, weßhalb auch stets eine Prüfung der Gegenstände vor ihrer Aufnahme in das Magazin Statt finden muß. Fabrikate, welche bei einer längern Aufbewahrung leicht Schaden leiden, bloß Mode-Gegenstände sind, zu bedeutend im Preise wechseln u. s. w., sind von der Aufnahme ausgeschlossen. Dem Eigenthümer wird, auf dessen Verlangen, von der Gewerb-Kommission sogleich bei der Aufnahme des Fabrikats ein baarer und unverzinslicher Vorschuß, welcher jedoch die Hälfte des Abschätzungswerthes nicht übersteigen kann, geleistet. Von jedem wirklich verkauften Gegenstand muß eine unbedeutende Abgabe gegeben werden.

## Knochen-Düngung.

Das „Archiv der Deutschen Landwirthschaft" sagt: „Man wundert und beklagt sich, daß England uns kein Getreide mehr abnimmt, bedenkt aber nicht, daß, indem wir demselben so viel Knochen u. s. w. zuführen, ihm selbst die Mittel liefern, seinen Ackerbau zu verbessern."

Dieser Bemerkung liegt ohne Zweifel etwas Wahres zum Grunde; sie kann aber leicht mißdeutet werden. Eine in jeder Hinsicht so bewundernswürdig fortschreitende Industrie, wie die Englische, mußte ihre Wirksamkeit natürlich auch auf den Ackerbau erstrecken, und hat es bekanntlich längst mit großem Erfolg gethan. Wir haben die Engländer nicht auf die Düngkraft des Knochenmehls aufmerksam gemacht und ihnen diesen Stoff offerirt; sie selbst haben den uns unbekannten Werth entdeckt, und den für uns werthlosen Gegenstand gegen Bezahlung aus unsern Häfen abgeholt. Hätten wir uns geweigert, ihn herzugeben, so würden sie andere Fundgruben gesucht haben, — hätten sie nirgends Knochen gefunden, so würden sie andere Düngstoffe entdeckt und benutzt haben. Ihre Landwirthschaft hätte sich jedenfalls gehoben, und für uns war offenbar das Englische Geld mehr werth, als die Knochen, die wir wegwarfen. — Seitdem wir aber, durch sie belehrt, den verborgenen Schatz kennen gelernt haben, ist es allerdings rathsam, ihn selbst zu heben, und wenn wir auch in allen solchen Dingen uns etwas sehr langsam bewegen, so können wir uns in diesem Fall damit trösten, daß der Schatz ein unerschöpflicher ist, der durch den Tod jedes Säugethiers und jedes Vogels wächst. Daher können wir es uns auch immerhin gefallen lassen, für unsere Knochen so lange fremdes Geld zu bekommen, bis wir sie selbst besser benutzen können. Daß wir damit den Anfang gemacht haben, ist bekannt; das oben genannte Blatt selbst meldet, daß namentlich in der Umgegend von Leipzig die Knochendüngung von Jahr zu Jahr zunimmt. Sie wird mit der Zeit auch allgemein eingeführt werden; man darf aber von unsern Landleuten (zumal der ärmeren Gegenden, die am meisten dadurch gewinnen würden,) nicht erwarten, daß sie diese Neuerung durch Opfer erkaufen werden; man sollte ihnen vielmehr zu Hülfe kommen, und das kann auf wirksame Weise nur durch Anlegung von Knochen-Mühlen geschehen. In Hannover gibt es deren bereits sieben; auch in andern Gegenden sind deren in vollem Gange, es sollte aber kein Bezirk in Deutschland sein, wo nicht wenigstens eine angelegt würde.

## Oriot's Theer wider den Wurmfraß

### zum Schutze von Schiffen und allen Arten von Holz.

Herr Dr. Oriot in Dünkirchen hat eine Art von Theer erfunden, der nicht nur die gewöhnlichen Eigenschaften des Theeres besitzt, sondern das Holz der Schiffe sowohl als anderes Holzwerk so sehr gegen Fäulniß und gegen die Angriffe der Würmer schützt, daß er den Kupferbeschlag der Schiffe zu ersetzen im Stande ist. Seine Härte und seine Glätte verhindern das nachtheilige Ansetzen von Seegewächsen; er bekommt nicht leicht Sprünge, da er wegen seiner Elastizität sämmtlichen Bewegungen des Schiffes nachgibt und also den Lauf desselben erleichtert. Seine Bereitungsart wird im „Journal des connaissances usuelles," Dezember 1835, folgendermaßen angegeben: Man bereitet sich einen Absud der bittersten Pflanzen, wie z. B. von Wermuth, Tausendguldenkraut, Wurmfaren, Enzian, Eberraute, Quassia u. dergl., indem man diese Stoffe so lange mit einer hinlänglichen Menge Leinöl kocht, bis sich keine Dämpfe mehr daraus entwickeln. Dieses bittere Oel verbindet man dann mit Schiffspech oder mit Theer, indem man es neuerdings bis zum gehörigen Grade damit kochen läßt. Die Masse läßt sich weicher oder härter machen, je nachdem man mehr oder weniger Schiffspech oder Theer, oder mehr oder weniger von dem bittern Oele zusetzt. Ist die Mischung geschehen, oder wenn man den Theer zum Behufe des Auftrages auf das Holz erhitzt, so streut man noch Aloepulver darauf. Hat man nur Theer angewendet, und findet man ihn zu flüssig, so kann man ihm durch Zusatz von Schwefelsäure mehr Festigkeit geben. — Nach den Versuchen, welche von den Behörden in Ostende, wo die Gewässer von Ungeziefer wimmeln, angestellt wurden, hat sich ergeben, daß von drei Balken, die ein Jahr lang eingeweicht gewesen, der eine, der ganz mit der neuen Komposizion überzogen worden war, vollkommen gesund geblieben; daß der zweite, der nur an der einen Seite übertüncht worden, an dieser Seite gesund, an der andern aber von Würmern angefressen war; und daß der dritte endlich, der gar keine Tünche erhalten hatte, ganz zerfressen und so leicht wie Schwamm war.

(Börsenhalle.)

## Eisenbahnen.

### Uebersicht der neuesten Vorgänge in Deutschland.

(Fortsetzung aus der Beilage zu Nr. 36.)

**Preußen.** Von einer Verlängerung der eben erwähnten Bahn über Braunschweig nach Magdeburg ist zwar bis jetzt nicht die Rede, sie wird aber gewiß nicht ausbleiben, wenn erst die Bahn von Magdeburg nach Leipzig vollendet ist, und dazu scheint nunmehr gegründete Hoffnung vorhanden zu sein, indem, dem Vernehmen nach, die früher bestandenen Schwierigkeiten gehoben sind. Die Vorarbeiten zum Bau werden bereits getroffen, und man spricht die Hoffnung aus, denselben in zwei Jahren vollendet zu sehen. Offizielle Mittheilungen darüber sind jedoch so wenig in Betreff dieser, wie der übrigen Eisenbahn-Pläne in Ost-Preußen erfolgt. Namentlich sollen die Direktoren der Berlin-Potsdamer Bahn sich abermals entzweit haben, und in Potsdam selbst haben sich sogar Stimmen gegen diese Bahn erhoben, indem sie die kleinliche Besorgniß ausdrücken, daß ein solches Heranrücken der Hauptstadt die Bewohner Potsdams veranlassen werde, sich alle ihre Bedürfnisse dort zu holen. Der Gedanke, mit den Berlinern in Konkurrenz zu treten, und diese umgekehrt zu veranlassen, ihren Bedarf in Potsdam zu suchen, liegt zwar eben so nahe, ist aber unseres Wissens nicht laut geworden. — Auch gegen die überaus wichtige und vortheilhafte Bahn von Stettin nach Berlin haben sich einzelne Stimmen erhoben, die aber gewiß, wie sie es verdienen, unbeachtet verhallen werden. — Da übrigens in Preußen der Aktienhandel so mißfällig angesehen zu werden scheint, daß man ihm wenigstens bei den inländischen Unternehmungen zu steuern gedenkt, (wiewohl man dadurch die Kapitalisten nicht abhalten wird, sich vielleicht um so lebhafter in auswärtigen Spekulazionen zu betheiligen, wodurch dann im unglücklichen Falle das verlorene Geld nicht bloß den Privaten, sondern auch dem Lande entzogen wird): so wäre es hier um so mehr zu wünschen, daß der Staat die Eisenbahn-Angelegenheit zu der seinigen machte, um dann diese Art der Kommunikazion mit derselben Energie zu betreiben, wie bisher den Chaussee-Bau, und so vieles das Gemeinwohl Fördernde. — In der „Hannov. Ztg." ward schon vor einiger Zeit aus Berlin gemeldet, daß die Sache wahrscheinlich eine solche Wendung nehmen werde; ein neueres Schreiben vom 30. April in demselben Blatte widerspricht jedoch jener Nachricht und sagt, daß dieselben auf ganz falschen Voraussetzungen zu beruhen scheine. Wie dem auch sei, wir dürfen jedenfalls einer baldigen, das Gesammtwohl bezweckenden Entscheidung mit Zuversicht entgegensehen.

Ueber die Breslau-Freiburger Bahn ist neuerlich nichts bekannt geworden.

So eben erhalten wir noch folgende interessante Mittheilung aus

*Berlin, 1. Mai 1836.

„Hier ist im Einverständniß mit der Direkzion der Leipzig-Dresdener Eisenbahn ein Kommittee zusammen getreten, welches bei der Regierung um eine Konzession zum Bau einer, sich an die genannte Sächsische anschließende Bahn, eingekommen ist. Nach dem vorläufigen Plane soll diese ihre Richtung nach Riesa a. d. Elbe *) nehmen, auf welchem Punkte die Sachsen eine Brücke anlegen. Sie wird demnach Dresden und Leipzig zugleich mit Berlin verbinden. Wie man vernimmt, sind die Anträge um Betheiligungen zahllos, werden aber vorderhand als unzeitig noch ganz abgelehnt.

„Die Aktiengesellschaft für die Bahn nach Potsdam stößt, bezüglich auf eine hinlängliche Ausdehnung des Expropriazionsrechtes, auf bedeutende Schwierigkeiten, die sich zwar hoffentlich beseitigen werden, aber den Beginn des Baues verzögern.

„Man sagt, die Unterzeichnung zu der Stettiner Bahn sei noch nicht vollzählig. So viel ist gewiß, daß die Aktien an der Börse noch keinen Kurs haben. — Auch in Potsdamern, welche schon mit 20 Prozent Aufgeld bezahlt wurden, wird seit einiger Zeit nichts gemacht."

**Sachsen.** Verschiedene Blätter haben einiger Streitigkeiten erwähnt, die sich in Betreff der Einmündung der Leipzig-Dresdener Bahn in die letztere Stadt erhoben hatten; ob sie nämlich dem anfänglichen Plane gemäß über Meißen in die Alt-Stadt geführt werden solle oder nicht. James Walker hatte diesen Weg für zu kostspielig erklärt, die Meißner und einige Dresdener aber hatten die Staatsregierung um Berücksichtigung ihrer Interessen gebeten, worauf letztere der Gesellschaft eine nochmalige reifliche Erwägung der Sache anempfahl. Wenn die endliche Entscheidung auch noch nicht erfolgt ist, so war doch die ganze Sache nicht erheblich genug, um das Unternehmen überhaupt zu influenziren, und die Arbeiten sind ununterbrochen fortgesetzt worden.

Die Chemnitzer dagegen finden fortwährend vielen Widerspruch in Betreff ihrer Erzgebirgischen Bahn, die jedoch ohne Zweifel später, nachdem durch die Resultate der vollendeten Leipzig-Dresdener Bahn manche kleinlichen Vorurtheile beseitigt sein werden, ins Leben treten wird.

Es ist in der That lächerlich, zu sehen, wie die Kaufleute sich fürchten, ihre Kunden zu verlieren, wenn diese sich erst an der Quelle versorgen können. Sie möchten gar zu gern im gewohnten Schlendrian verharren. Das wird nun zwar nicht angehen, aber sie werden, wie alle Uebrigen, die

*) Städtchen im Königreich Sachsen, 2½ Meilen nordwestlich von Meißen. (Anm. d. Red.)

neuen Wege zu ihrem Vortheil benutzen lernen, werden ebenfalls ihre Waaren schneller, billiger und besser aus fernen Quellen beziehen, und dann bei vermehrten Geschäften und erhöhtem Gewinn ihre ungegründete Angst selbst belächeln. — Wenn aber Leipziger sogar besorgen, daß ihr Spedizions-Handel durch irgend eine Eisenbahn leiden könne, die nach einer Richtung hin jedenfalls auf Leipzig, und späterhin also über Leipzig weiter führen wird, so weiß man wirklich nicht, was man zu solcher Blindheit sagen soll. Wenn es in Folge der erhobenen Schwierigkeiten den Erzgebirgern am Ende gelingen sollte, sich südwestwärts mit Baiern und zugleich nordwestlich neben Leipzig vorbei mit Braunschweig-Hamburg in Verbindung zu setzen, dann könnte vielleicht von einer Beeinträchtigung des Leipziger Spedizions-Handels die Rede sein; wenn aber Leipzig, wozu es bestimmt scheint, einer der Zentralpunkte des Deutschen Eisenbahn-Systems wird, so kann es dadurch nur in nicht zu berechnendem Maße gewinnen.

**Baiern.** Die Rückkehr des Königs ist noch zu neu, um über die in unserm letzten Bericht erwähnten darauf beruhenden Erwartungen jetzt schon etwas sagen zu können.

Die Nürnberg-Fürther-Bahn wird, wie es zu vermuthen war, in steigender Progression benutzt. Sie ward in der zweiten April-Woche von 7924, in der vierten von 9210 Personen befahren, was in jener die Einnahme auf 1062 Fl., in dieser auf 1257 Fl. brachte. Die Aktien stehen fest auf 300.

An der Augsburg-Münchener Bahn sollten, dem „Schwäb. Merkur" zufolge, schon Mitte des vorigen Monats die Arbeiten rasch vorschreiten, der „Nürnberger Korrespondent" erklärt jedoch diese Nachricht für durchaus ungegründet. Man hoffte aber Ende April den Herrn Denis von seiner Reise nach Belgien und England zurückkehren zu sehen, und dieser wird alsdann den Bau von München aus leiten.

**Württemberg.** Aus Stuttgart ward schon am 19. v. M. gemeldet, daß die daselbst Statt findende Versammlung der „Württembergischen" und „Ulmer" Eisenbahn-Gesellschaft die erfreulichsten Resultate haben werde; mit großer Eintracht wurden die Statuten berathen, während die von der Regierung angeordneten Vorarbeiten gleichzeitig in vollem Gange waren. Später ward dann öffentlich bekannt gemacht, daß in einer General-Versammlung sämmtlicher Mitglieder in Stuttgart am 15. Mai, von dem provisorischen Ausschuß über seine bisherige Geschäftsführung Bericht erstattet, und über die entworfenen Statuten abgestimmt werden soll, wozu alle Mitglieder eingeladen werden. Nach den Grundbestimmungen des Vereins berechtigt der Besitz von 10 bis 99 Aktien zu 1, von 100 bis 249 zu 2, von 250 bis 499 zu 3, von 500 bis 999 zu 4, und von 1000 und mehr Aktien zu 5 Stimmen. Dieser General-Versammlung sollen ebenfalls die von dem vereinigten Ausschuß berathenen und approbirten Statuten vorgelegt und das Expropriazions-Gesetz mitgetheilt werden, welches letztere nach vorläufiger Berathung der Ständischen Kommission, der Kammer zur Prüfung und Genehmigung übergeben ward. Am 29. April wurden nach heftigen Debatten in Betreff vorgeschlagener Modifikazionen die 3 ersten, am 30. die 4 folgenden Artikel unverändert angenommen. In den Sitzungen vom 2., 3. und 4. Mai wurden sodann, zum Theil mit einigen Modifikazionen, auch die folgenden Artikel bis zum letzten genehmigt.

**Baden.** Die Regierung ist in ihren Vorbereitungen zur Errichtung der Eisenbahn von Mannheim nach Basel sehr thätig. Unterm 24. April ward aus Karlsruhe geschrieben, daß zwei Mitglieder der von der Regierung eingesetzten Kommission, die Herren Dr. Bader und Baurath Sauerbeck, in Auftrag nach Belgien abgereist waren, um daselbst alles Erforderliche in Augenschein zu nehmen und zu untersuchen. Bald darauf ward ein drittes Mitglied, der Obrist von Fischer, mit noch einem Offizier des Generalstabes beordert, die Linie zwischen den beiden Städten zu bereisen und genau zu untersuchen, wobei sie von den Straßenbau-Inspektoren thätig unterstützt werden sollen. Ferner sind zum 14. Mai, bis wohin die genannten Herren wahrscheinlich von ihren Reisen zurück sein werden, die Notabeln des Landes nach Karlsruhe berufen, um ihrerseits die Resultate der Vorarbeiten zu prüfen und ihre Stimme über das Unternehmen abzugeben. Dann erst wird die Regierung einen Beschluß darüber fassen. Die Gesammtkosten werden auf 15 Millionen Gulden geschätzt.

**Elsaß.** Aus Straßburg wird unterm 27. April gemeldet, daß nunmehr mit Ernst an die Errichtung einer Eisenbahn auf dem linken Rheinufer (über Mühlhausen nach Basel) gedacht werde, daß das Terrain daselbst wenige Hindernisse in den Weg lege, und daß auch in anderer Beziehung diese Seite des Stromes größere Vortheile als die rechte darbiete.

**Frankfurt.** Schon am 19. v. M. ward von hier aus geschrieben, daß eine zweite Eisenbahn-Gesellschaft sich gebildet habe, an deren Spitze ein Mitglied des Senats, Herr Weil, stehe, und die Anlegung einer Bahn nach Mainz und Wiesbaden auf dem rechten Main-Ufer mit Ernst betrieben werde. Aus Mainz wird dagegen unterm 23. v. M. geäußert, daß die Eisenbahn-Angelegenheit zu schlafen scheine, mit Ausnahme des Handels jedoch, der schon mit den Aktien in spe getrieben werde. Man biete denjenigen, welche zu den effektiven Unterzeichnungen zugelassen wurden, 20 bis 25 %, und in der That höre man, daß Handelsleute dergleichen an Ausländer für diesen Preis abgegeben hätten. Wir sind der Meinung, daß es hier gehen wird, wie in Hannover; Ruhe ist nicht immer Schlaf, und wenn die verschiedenen Interessen nur erst gehörig erwogen und möglichst ausgeglichen sind, dann wird auch Frankfurt nicht zurückbleiben.

(Fortsetzung folgt.)

## Die Konsumpzion der Havanna-Zigarren in Frankreich.

Unter dieser Rubrik haben wir in der Beilage zu Nr. 34 des „Organs" eine, dem Journal de Paris entlehnte, auch in andere Französische und Deutsche Blätter übergegangene, Angabe des Finanz-Ministers d'Argout aufgenommen, und die ungeheure Größe dieser Angabe durch eine kleine Berechnung anschaulich gemacht. — Ein unbekannter Freund des „Organs" hat noch weiter gerechnet, und dadurch die Unmöglichkeit eines solchen Konsums zur Evidenz gebracht, so daß entweder der Finanz-Minister ein arges Versehen gemacht, oder — was wahrscheinlicher ist — die Französischen u. s. w. Blätter einen argen Druckfehler in die Welt gesandt haben. — Wir lassen die eingesandte Berechnung hier folgen:

„Wenn die Konsumpzion der Havanna-Zigarren in Frankreich (wie Nr. 34 des „Organs" anzibt) in einem Jahre 8¼ Millien Kilogr. beträgt, und fr. 90 per 2½ Kilogr. Eingangs-Rechte davon erhoben werden, so hätte die Douane von diesem einzigen Artikel eine Revenue von 306 Millionen francs bezogen.

„Der Werth in Havanna zu 75 fr. per 1000 angenommen, hätte Frankreich an diese Kolonie jährlich 250 Millionen fr. für Zigarren zu zahlen, und schätzt man dieses als ½ der ganzen Produkten, so würde dieselbe sich auf 3000 Millionen francs belaufen! Für so viel expertirt Havanna in 250 Jahren nicht."

Statt „Kilogramm" wird also wohl „Stück" zu lesen sein.

## Korrespondenz.

*Amsterdam, 3. Mai 1836.

Zu Anfang April war es auf unserm Kolonial-Markt ziemlich still; die Preise hielten sich, aber es fehlte an Nehmern.

Für Tabak fehlte es an Kommissionen, und ward daher wenig verkauft. Nur nach gutem Portoriko blieb Frage bei geringem Vorrath. Ueberhaupt waren am Schluß der ersten Woche nur disponibel 3518 Fässer Maryland und 557 F. Virginia. Auch später blieb es sehr still bis Ende des Monats, wo sich der Vorrath auf 3093 F. Maryland und 192 F. Virginia reduzirt hatte, gegen 4638 F. Maryland und 58 F. Virginia in 1835.

**Zucker**, rohe, in guter Qualität gesucht; Ostindisch war 34 bis 52 Fl.; Havanna, blond, 45 bis 51 Fl.; Brasil, weiß, 39 bis 51 Fl.; Surinam 31 bis 42 Fl. notirt. Auch für Raffinade war viel Kauflust zu 64 bis 68 Fl.; Melis 1ma zu 54 bis 60, Lompen zu 47 bis 50, Kandis, weiß zu 96 bis 100, gelb zu 52 bis 56, braun zu 44 bis 46 Fl. Später ging der hohen Preise wegen in Roh-Zucker wenig um, nur etwa 700 F. Surinam wurden bis zum 11. verkauft. In Raffinaden blieb es unverändert, nur Lompen stiegen um ¾ Fl. So blieben die Preise fest, bei dauernder Kauflust, die am Ende auch auf die Roh-Zucker günstig wirkte. Am Schluß des Monats war mit Raffinaden stark aufgeräumt, und es ward notirt: fein zu 65 bis 70, Melis 1ma zu 55 bis 60, Lompen zu 49¼ bis 53, Kandis wie früher.

**Kaffee.** Anfangs ging wenig darin um, doch hielten sich die Preise. Cheribon ward nach Qualität zu 32 bis 35 c. bedungen. Auch später zeigte sich kein Begehr und nur Brasil fand zu etwas niedrigeren Preisen willig Nehmer, und bis Ende des Monats fiel keine bemerkenswerthe Veränderung vor.

**Baumwolle** war zu Anfang April fortwährend begehrt; Amerikanische auch zu steigenden Preisen. Am 11. bestand der Vorrath aus 1400 Ballen, und die Preise waren für Surinam 67 bis 82 c.; für Georgia 1ma 66 bis 68; Louisiana 54 bis 57; Mobile 56 bis 66; Surate 39 bis 48; Smyrna 55 bis 60 c. Später ward der Markt durch flauere Berichte aus England und Frankreich etwas gedrückt, und ward bis Ende des Monats sehr wenig gemacht, weil die Inhaber noch nichts von den früheren Preisen ablassen wollten.

**Häute.** In den ersten Wochen wurden uns 2000 Stück aus erster Hand verkauft, Ost-Indische zu erhöhten Preisen. Von Rio-Grande kamen 7300 Stück an. Der Vorrath war im Ganzen 62,328 St. Gegen Ende des Monats waren besonders Buenos-Aires-Häute gesucht. (Preise nicht notirt.)

**Indigo.** Seit den Versteigerungen der Niederl. Handels-Gesellschaft ist hierin wenig Handel.

**Oel.** In Rüböl war es Anfangs flauer, als im März, doch immer viel Kauflust, zu 41 Fl. per kontant, und 41¾ per November. Später ward der Artikel etwas williger zu diesen Preisen erlassen, und per Nov. zu 43¾; dann stieg der Preis per kontant auf 41½, und in der 3. Woche auf 42½, per Nov. auf 44 Fl., und es fanden sich Käufer dazu. Gegen Ende des Monats ward es jedoch flauer, und die Preise wichen wieder um ¾ Fl.

**Thran.** Hierin ist wenig gemacht, wegen Mangel an Vorrath. Anfang des Monats ward bei Ankunft bedungen für Südsee-Thran 40 Fl. im Entrepot per Tonne. Für braunen Leber-Thran ward 43 Fl. bezahlt. Ende des Monats war jener 1 Fl. gestiegen, dieser ½ gewichen.

**Theer**, Schwedischer ward mit 117 Fl. bezahlt, doch wenig darin gemacht, und in

**Pottasche** fast gar nichts, obgleich verschiedene Partien von Odessa am Markt waren.

**Hanf.** Im ganzen Monat nur wenig verkauft, zu 48 bis 55 Fl., und reiner Königsberger zu 58 Fl.

**Getreide.** Zu Anfang viel Leben, besonders in Weizen und Roggen. Alt-Märkischer W. ward mit 198 Fl.; alt Holsteinischer mit 163 Fl. bezahlt. Alt-Preußischer Roggen mit 148 Fl. — Der Begehr dauerte später fort, bei erhöhten Preisen für die besseren Sorten; alt weißbunt Polnischer Weizen ward bis zu 240 Fl. genommen. In der dritten Woche ward es stiller, besonders in Weizen, und so blieb es auch, bei meist unveränderten Preisen bis Ende des Monats. Neu Oberländischer W. ward zuletzt 176 Fl., bunt Polnischer 208 Fl., und neu Ober-Wisselscher Roggen 140 bis 142 Fl. notirt.

**Am 20. Mai** sollen, laut Bekanntmachung der Direkzion der Niederländischen Handelsmaatschappij in Auktion verkauft werden:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Muskat-Nüsse, | lagernd zu Amsterdam | 225 | Faß, | zu Rotterdam | 320 | F. |
| Foelie, | " | " | " | 190 | " | " | 210 " |
| Nägelchen, | " | " | " | 245 | " | " | 285 " |
| Kaneel, | " | " | " | 10 Kisten und 17 Packen. | | | |

Bis zur gewöhnlichen Herbst-Versteigerung werden in diesem Jahr sonst keine Spezereien an den Markt gebracht werden.

*Hamburg, 4. Mai 1836

Während des April-Monats war unser Handel im Ganzen mäßig belebt; die Preise mit einzelnen Ausnahmen stazionär und den März-Preisen gleich, z. B.

**Baumwolle.** Carolina erhielt von Anfang März bis Ende April als höchsten Preis 11½ ß., Surate 8½, Georgia Prima ward Anfangs März bis 12½, von Mitte März bis Ende April mit 13 ß. bezahlt.

**Kaffee.** Der höchste Preis für Mokka war beide Monate hindurch 9 ß; für Domingo 6¾; für Havanna bis Mitte April 7¾, dann 8 ß.

**Zucker.** Weiße Havanna standen Anfang März 12½ d., fielen in der 2. Woche auf 12 d., stiegen in der 2. April-Woche wieder auf 12¼, und in der 3. auf 13 d. Braune Havanna holten im März 8¾ d., stiegen aber in der 2. April-Woche auf 9¼ und dann auf 9½; in demselben Zeitverhältniß stiegen braune Pernambuco von 7 auf 7¾ und dann auf

7½ d., die weißen P. dagegen stiegen schon Mitte März von 8½ auf 9, Anfang April auf 9¼ und später auf 9½ d. (Alles mit 8½ Prozent Rabatt.) In Raffinade fand ein ähnliches Steigen Statt. Feine gingen von 12¼ d. in der 2. April-Woche auf 12½, ordinäre von 10½ auf 11 d. Holländische und Belgische Lompen standen Anfang März 9½, später auf 9¾. Anfang April wieder 9½, später 9¾ d. (Alles mit 4½ Prozent Rabatt.)

**Weizen** erlitt größere Fluktuazionen, wie folgende Tabelle zeigt:

| | März | | | | April | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4. | 11. | 18. | 25. | 1. | 8. | 14. | 21. | 29. |
| Mecklenburger . . Mark | 222 | 222 | 222 | 225 | 225 | 235 | 240 | 237 | 228 |
| Märkischer . . . . „ | 216 | 216 | 228 | 228 | 228 | 240 | 246 | 240 | 234 |
| Holsteiner . . . . „ | 210 | 204 | 204 | 210 | 210 | 216 | 216 | 210 | 210 |
| Anhalt, weiß . . „ | 246 | 246 | 246 | 258 | 258 | 270 | 276 | 276 | 264 |

Danziger war in beiden Monaten nicht am Markt.

Anfangs März kamen bedeutende Zufuhren Weizen von der Ober-Elbe, und wurden rasch gekauft; fernere Zufuhr meist an Mehl-Fabrikanten, doch war ord. Waare schwer zu begeben. Später war die Zufuhr gering, und besonders Märkischer W. sehr begehrt. Anfang April viele Kauflust, selbst geringe Sorten gingen gut ab, und der Markt ward fast geräumt. Märkischer blieb vor allen begehrt; in der 2. Woche war es Anfangs etwas stiller, hob sich jedoch bald wieder, so daß abermals fast aufgeräumt ward. Später war die Zufuhr noch immer mäßig, dennoch mußten die Verkäufer sich zu etwas niedrigern Preisen bequemen. In der letzten April-Woche war die Zufuhr ziemlich bedeutend, besonders an Märkischem, Magdeburger und Anhalter, was meist an Spekulanten verkauft ward.

Eingeführt wurden vom 25. März bis 22. April:

An **Zucker:** 13,859 Kisten, 1399 Faß, 639 Broden, 80 Säcke, 72 Körbe, und 454,499 Kilogr.
„ **Kaffee:** 63,170 Säcke, 2065 Fässer und 448 Ballen.
„ **Thee:** 2394 ganze Kisten, 71 halbe, 96 Viertels-, 50 Sechszehntel-Kisten, 104 Packen und 351 Dosen.
„ **Tabak:** 354 Fässer, 389 Packen, 778 Bund, 880 Rollen, 762 Seronen, 77 Ballen, 323 Körbe, 27 Kisten, 7 Säcke und 6 Kolli.
„ **Häuten:** 17,730 Stück, 94 Bund, 1 Faß und 1 Kiste.
„ **Indigo:** 372 Kisten; an **Rum:** 290 Kolli und 106 Puncheons.
„ **Baumwolle:** 4719 Ballen; an **Twist:** 2421 B., 12 Fässer und 1 Kiste.
„ **Wolle:** 4700 Ballen; an **Weizen:** 1857 Last.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin**, 3. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . . | 101⅞ G. | Polnische 300 Fl.-Loose . | 65½ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60⅝ „ | „ 500 „ „ . | 82⅛ „ |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% . | 101⅜ „ | Holländ. Integrale 2½% | 55⅝ „ |
| Neapel, Falconet, 5% . | 96⅛ B. | Belgische 5% . . . . | 101½ „ |
| Oestreich. Obligaz. 5% . | 107⅛ G. | Span. neue Anleihe . . | 44 „ |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 945 „ | „ passive Schuld . | 14¼ „ |

**Frankfurt a. M.**, 6. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103 G. | Holländ. Integrale 2½% | 56 11/16 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60⅛ „ | Neapel, Falconet 5% . | 95⅜ „ |
| Oestr. Metalliques 5% . . | 104⅛ „ | Span. neue Anleihe . . | 46⅛ „ |
| „ 500 Fl.-Loose . . . | 114¼ „ | „ passive Schuld . | 14¼ B. |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 142¼ B. | „ differirte Franz. . | 17⅛ „ |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1644 G. | „ „ Engl. . . | 16⅛ „ |
| Polnische 300 Fl.-Loose . | 66 B. | „ 12jähr unverzinsl. Schuld . . . . | 23⅝ „ |
| „ 500 „ „ . | 82¾ G. | | |

**Antwerpen**, 5. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% . . . . | 102 | Polnische 300 Fl.-Loose . | 115⅛ B. |
| Oestr. Metalliques 5% . | 103⅛ G. | „ 500 „ „ . | 145 „ |
| „ „ 3% . | 76 B. | Neapel, Falconet, 5% . | 95 G. |
| „ 500 Fl.-Loose . | 683 G. | Spanische neue Anleihe . | 46⅜ „ |
| Preuß. Prämienscheine . | 105¾ B. | „ passive Schuld . | 14⅛ „ |
| „ Londoner 4% . . | — | „ differirte alte . | 16⅛ G. |
| Hess. 25 Fl. 1834 . . . | 24⅛ B. | „ „ neue . | — |

**Amsterdam**, 5. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% . . . | 56⅛ | Poln. 500 Fl.-Loose . | 146 |
| Oestr. Metall. 5% . . | 100⅛ | „ 300 „ „ . | — |
| „ 500 Fl.-Loose . | 690 | Span. neue Anleihe . | 47⅛ |
| Preuß. Prämienscheine . | 106¼ | „ passive Schuld . | 14⅛ |
| Neapel, Falconet 5% . | 95½ | „ differirte Franz. | 16⅛ |

**Paris**, 3. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% . . . . . | 107,85 | Span. aktive Arbeins . | 45½ |
| „ 3% . . . . . | 82,— | „ passive . . . | 14⅜ |
| Neapel . . . . . | 102,80 | „ differirte alte . | 16⅜ |
| Holländische 2½%. . . | 57,50 | „ differirte neue . | 22 |
| Belgische 5% . . . . | 102⅛ | Portugal, Don. Mar. 3% | 55⅛ |

**London**, 2. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols . . . . . | 91⅛ | Portugiesische 3% . . | 52½ |
| Omnium . . . . . | — | Span. neue Anleihe . . | 45⅛ |
| Holland. Int. 2½% . . | 56⅜ | „ passive Schuld | — |
| Belgische 5% . . . . | 104 | „ differirte . . . | — |

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 7. Mai 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 143 1/10 G. | 2 M. | 141 9/10 G. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 142 9/10 G. | 2 M. | 141 6/10 G. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.28½ B. | 2 M. | 6.27½ B. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 81 1/10 B. | 2 M. | 81 B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 103 1/10 B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 103 1/10 B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 151 1/10 B. | 2 M. | 150 9/10 B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112 7/10 B. |
| Frankfurt a. M.. . | 150 Fl. | k. | 86 1/10 B. | 2 M. | 85 9/10 B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99 1/10 G. | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 81 1/10 B. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 81 1/10 B. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

# Anzeigen.

81. **Wichtiges Werk über Eisenbahnen.**

In der Buchhandlung von **Ludwig Kohnen** in **Köln** ist angekommen:

**CHEMINS DE FER AMÉRICAINS;**
**historique de leur construction: prix de revient et produit; mode d'administration adopté; résumé de la législation qui les régit.**

Par

**Gme. Tell-Poussin.**

PARIS, 1836. **Preis 4 Thlr. 10 Sgr.**

Bestellungen auf alle im Auslande erscheinende Schriften über Eisenbahnen werden durch obige Buchhandlung prompt ausgeführt.

75. **Allgemeine Versicherungs-Gesellschaft in Paris.**

Die unterzeichneten Haupt-Agenten der „Allgemeinen Versicherungs-Gesellschaft zu Paris" machen zur Vermeidung von Mißverständnissen darauf aufmerksam, daß die von uns vertretene Gesellschaft, weil sie nicht auf Gegenseitigkeit beruht, zu den Anstalten nicht gehört, deren Wirksamkeit durch § 2 des Allerhöchsten Reglements für die Provinzial-Feuer-Sozietät in der Rheinprovinz aufhört, daß ihr vielmehr nach wie vor erlaubt ist, Versicherung von Gebäuden sowohl, als von beweglichem Eigenthum zu übernehmen, und daß ebenso, (nach § 11) es den Gebäude-Besitzern freisteht, bei uns versichern zu lassen.

Zugleich glauben wir unsere Versicherten auf die durch § 12 des gedachten Allerhöchsten Reglements ihnen auferlegte Pflicht hinweisen zu müssen, wornach der Wohllöblichen Provinzial-Feuer-Sozietäts-Direkzion entweder unmittelbar oder durch Vermittelung der Orts-Behörden in Betreff der versicherten Gebäude, unter Angabe der Versicherungs-Summen, Anzeige zu machen ist, und sie zu ersuchen, dieser Verordnung unverweilt zu genügen, wobei wir gerne uns erbieten, dem, der es wünscht, mit Anleitung zur Hand zu gehen. Auf das bewegliche Eigenthum bezieht sich jene Verordnung nicht; es ist also darüber die Anzeige nicht zu machen.

**P. A. Marklin** in Krefeld. — **Fr. Kalle** in Wesel.
**J. van Rossum** in Kleve. — **Ph. Jurhelle & Komp** in Aachen.
**Gebr. Brüning** in Elberfeld. — **Joh. Phil. Heimann** in Köln.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 4. bis 7. Mai.

Angekommen: (den 4.) Lang von Würzburg mit 919 Ctr., Seb. Kropf von Bamberg mit 935 Ctr., P. A. Koch von Rotterdam mit 3441 Ctr.; (den 5.) Wilh. Haasters von Amsterdam mit 4006 Ctr.; (den 6.) J. J. Häntjens von Rotterdam mit 4124 Ctr., A. Miggels von Amsterdam mit 1899 Ctr., B. Kierschreiber von Mainz mit 739 Ctr.; (den 7.) Schneckenberger von Rheinschanze mit 939 Ctr., Wtb. C. Jonas von Bingen mit 2073 Ctr., Wilh. Heel von Rotterdam mit 1802 Ctr. Oel.

Abgefahren: (den 4.) J. Jurrius nach Rotterdam und J. Pelzen nach Amsterdam, C. Cösen nach Düsseldorf mit 110 Ctr.; (den 6.) Wtb. A. Wenermann nach Bamberg, F. Kübell nach Heilbronn.

Vorbeigefahren: (den 4.) J. G. Peill von Amsterdam nach Mainz mit 3894 Ctr., Pet Meyer von der Brohl nach Amsterdam mit 5000 Ctr. Steine; (den 6.) Wilh. Gerritzen von Benn nach Rotterdam mit 3000 Ctr. Roggen, H. W. Engels von Kassel nach Amsterdam mit 4600 Ctr. Steine; (den 7.) Ph. Junker von Mannheim nach Düsseldorf mit 580 Malter Gerste.

In Ladung: L. Stammel nach Mannheim; C. Keiser nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilh. Dunck und B. Meyer nach Mainz; Gb. Hegewein nach Kitzingen; Seb. Schön nach Würzburg; G. Orts nach Heilbronn; Jak. Hahn nach Frankfurt; Jak. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Wtb. P. J. Mundschenck nach Bingen und dem Rheingau; Gb. Schäfer nach Andernach und Neuwied; Wtb. Ferd. Koch und G. J. Willemsen nach Rotterdam; C. W. Bayer nach Amsterdam; C. Hegewald und L. Falckenberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 2.) M. Fasbender von Rotterdam nach Köln mit 2159 Ctr.; P. Bins von Amsterdam nach Mannheim mit 4605 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 5.) D. Geller von Köln nach Mainz mit 1188 Ctr., J. Wallmach vom Rheingau nach Köln mit 1059 Ctr.

| | Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 4. Mai . . | 9 F. 7 Z. | 7 F. 10 Z. | 8 F. 6 Z. |
| am 5. „ . . | 9 „ 9 „ | 7 „ 11 „ | 8 „ 7 „ |
| am 6. „ . . | 11 „ 2 „ | 7 „ 8½ „ | 8 „ 11½ „ |
| am 7. „ . . | 13 „ 9 | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt nebst einer Lithographie.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dalmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 37 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 8. Mai 1836.


## Neue Preuß. Kassen-Anweisungen.

### Beschreibung.

(S. Nr. 36 des „Organs" denselben Artikel.)

Die neuen Ein-Thaler-Kassen-Anweisungen enthalten in einem gelblichen Papier ein netzförmig den Grund bedeckendes Wasserzeichen.

I. Die Schauseite:

zeigt in der Mitte das Königl. Wappen; oberhalb zu beiden Seiten desselben befindet sich die Serien- und Folien-Zahl, und unten in fünf Zeilen die Worte:

**Ein Thaler Courant,**

nach dem Münzfusse von 1764 vollgültig in allen Zahlungen.

Berlin, den 1ten Januar 1835.

**Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.**

Die Unterschriften der Mitglieder dieser Behörde:
Rother. v. Schütze. Beelitz. Deetz. v. Lamprecht.

Die Verzierungen, welche das Königl. Wappen und den darunter befindlichen Text umschließen, sind:

1) In den Ecken 4 Preußische Adler mit ausgebreiteten Flügeln, Szepter und Reichsapfel in den Klauen haltend.
2) Eine Leiste über dem Königl. Wappen, mit den Worten auf einem dunklen verzierten Grunde:
KÖNIGL. PREUSS. CASSEN-ANWEISUNG.
3) Zur linken Seite, die Themis, Schwert und Wage, die Embleme der Gerechtigkeit, haltend.
4) Zur rechten Seite, der Merkur, das Sinnbild des Handels, den Olivenstab, um den sich zwei Schlangen winden, als Symbol des Friedens, haltend.
5) Unmittelbar über und unter den Bildern der Themis und des Merkur befinden sich die Embleme der vier Jahreszeiten.
6) Unter dem Text der Kassen-Anweisung eine Leiste mit Verzierungen auf schwarzem Grunde; innerhalb derselben die Androhung der Strafen, welche nach den Landes-Gesetzen die Verfälscher und Nachmacher der Kassen-Anweisungen und die Verbreiter falscher Exemplare treffen.

II. Die Kehrseite:

Die oben zunächst sichtbare Königl. Krone ist mittelst eines Lorbeergewindes mit den auf beiden Seiten befindlichen Verzierungen in Verbindung gesetzt, links die Borussia, Preußens Genius mit den Emblemen der Weisheit und Stärke; rechts der Genius des Gewerbefleißes, mit den Sinnbildern des Ackerbaues, des Fabrikwesens und des Handels.

Im Mittelpunkt unter der Krone stehen die Worte:

**EIN**
***THALER COURANT.***

unter denselben ein schwarzer Adler, auf dem Rohr einer Kanone sitzend. — In den, die Unterlage bildenden drei Leisten befinden sich die Littera, die geschriebene Nummer der Kassen-Anweisung mit dem beigesetzten Namen eines Beamten des Ausfertigungs-Büreaus und die Jahreszahl 1835.

Den Grund bedeckt ein Netz von Wellen-Linien, zwischen denen sich auf drei Seiten des äußern Randes die Wiederholung der gesetzlichen Straf-Androhung, zur Warnung gegen die Verfälschung und Nachbildung der Kassen-Anweisungen, befindet.

## Neue Patente in Rußland.

Dem General-Adjutanten Schilder ist ein zehnjähriges Privilegium auf die Einführung eines von ihm erfundenen sehr sinnreichen Mechanismus zum Zerbrechen des Eises ertheilt worden, welchen er bei Dampfböten, vorzüglich solchen, die nach Art von Fähren gebaut sind, anzuwenden gedenkt. — Ferner erhielt derselbe ein sechsjähriges Privilegium für die Einführung von flachen, fährenartigen Dampfböten, wie solche in Nord-Amerika bestehen, wo man schon ihre Vorzüge vor den gewöhnlichen Dampfschiffen kennen gelernt hat. (Siehe Nr. 16 des „Organs.")

(St.-Ztg.)

## Großbrittannieus Ausfuhr nach Rußland und der Türkei

betrug, nach einer im Englischen Parlament kürzlich mitgetheilten Uebersicht

| | | | |
|---|---|---|---|
| in 1822 nach Rußland | 1,408,970 Lst. | nach der Türkei | 531,763 Lst. |
| 1830 . . . . . | 1,489,538 . . . . . | | 1,139,616 |
| 1831 . . . . . | 1,191,565 . . . . . | | 888,634 |
| 1832 . . . . . | 1,587,250 . . . . . | | 915,319 |
| 1833 . . . . . | 1,531,002 . . . . . | | 1,019,604 |
| 1834 . . . . . | 1,382,309 . . . . . | | 1,207,941 |

An Baumwollen-Waaren wurden nach der Türkei geführt,,
in 1827 an Garn 647,094 Pfd., an Geweben 11,560,172 Yards;
1834 . . . 1,969,851 . . . . . 28,621,498 „

Der Handel mit der Türkei steht jetzt mit dem mit China gleich. Eben so wichtig ist der Durchgangshandel von dem Schwarzen-Meere über Trapezunt nach Persien. Im Jahr 1830 sind von England auf diesem Wege blos 5,000 Ballen, im Werthe von 230,000 Pfund Sterling, ausgeführt worden; im Jahr 1834 hat die Ausfuhr sich schon auf 12,000 Ballen, im Werthe von 600,000 Pfd. Sterl., und im Jahr 1835, trotz der Cholera, auf 19,300 Ballen, im Werthe von 965,000 Pfd. Sterling belaufen. Ferner im Jahr 1833 ist die Brittische Donauschifffahrt so gut als Null gewesen, sie hat erst 1834 begonnen, sie erforderte im Jahr 1835 einen Schiffsraum von 3,000 Tonnen; in diesem Jahre sind 6,000 Tonnen erforderlich.

## Feuer-Versicherung in Rußland.

In St. Petersburg fand am 5. März die jährliche Versammlung der Aktionäre der ersten Russischen Feuer-Assekuranz-Gesellschaft Statt, in welcher, in Abwesenheit des Grafen Mordwinoff, der Direktor Baron Stieglitz den Vorsitz hatte. Aus dem bei dieser Gelegenheit vorgelesenen Bericht ergab sich, daß nur sehr wenige Feuersbrünste Statt gefunden hatten. Im Ganzen waren für Brandschaden 210,042 Rubel gezahlt worden. Die eingegangenen Prämien betrugen 1,778,509 Rubel. Der reine Gewinn belief sich auf 1,512,735 Rubel. Von diesen wurden 712,735 Rubel zum Reserve-Kapital geschlagen, und 80 Rubel für jede Aktie als Dividende ausgezahlt (in Summa 800,000 Rubel). Das Reserve-Kapital betrug am 1. Januar d. J. 2,785,165 Rubel.

## Handel mit China.

Das Problem, eine Behörde zu finden, welche das Komittee der Ost-Indischen Kompagnie in Kanton ersetzte, ist noch keineswegs gelöst. Der Handel ist aber nie so lebhaft gewesen, als während des letzten Jahres. Die Ausfuhr von Thee belief sich auf nahe an 60 Millionen Pfund, und die von Seide, Zinn, Zucker, cassia lignea u. s. w. hat in derselben Progression zugenommen. Dieses hat natürlich auf die Einfuhr gewirkt, und namentlich die von Opium hat um mehr als 3000 Kisten zugenommen, und ist beinahe auf 4 Millionen Pfund Sterling gestiegen. Die Freigebung des Handels hat daher auch in diesem Falle ihre natürlichen Folgen mit sich gebracht, obgleich sie zu großen politischen Schwierigkeiten führen kann, und die Ost-Indische Kompagnie wird durch die Zunahme der Ausfuhren aus Indien direkt und indirekt für den Verlust ihres Monopols in Kanton ziemlich entschädigt.

## Afrika.

Während, nach durchaus übereinstimmenden Nachrichten, die Franzosen im Norden Afrika's immer festern Fuß und ausgebreiteres Gebiet gewinnen, geht es den Engländern nicht minder gut im Süden. Laut Nachrichten vom 3. Februar waren 73,000 Kaffern Unterthanen des Königs geworden, und im letzten Quartal 1835 hatte die Einfuhr der Kap-Kolonie 122,000 und die Ausfuhr 55,000 Pfund Sterling an Werth betragen.

Gegenwärtig soll in England eine Nazional-Subskripzion eröffnet werden, um vom Kap aus eine Expedizion zur Untersuchung des Innern auszurüsten, die ihren Weg über den See Tschad nehmen und bis an die Nordküste zu dringen versuchen soll.

## Der Hafen von Ibrail

in der Moldau hat, laut offizieller Anzeige des Lord Palmerston auf Lloyds Kaffeehaus in London, durch den regierenden Fürsten dieses Landes das Privilegium eines Freihafens erhalten.

Nach der Gazette de Commerce betrug die Ausfuhr aus diesem Hafen in 1834 . . Rubel 911,917 und die Einfuhr . . Rubel 466,802
dagegen in 1835 . . „ 684,589 „ „ „ . . „ 197,741

Die Maßregel scheint somit ein Versuch den Handel wieder zu heben.

## Die Insel Sokotora

am Eingang des Rothen-Meeres, welche die Engländer als Kohlen-Niederlage zur Dampfschifffahrt zwischen Ost-Indien und Suez für nothwendig erachteten und deßhalb von dem Sultan von Kisbin (an der Küste Arabiens) zu kaufen wünschten, ist noch nicht ihr Eigenthum geworden. Vielmehr hat sich das zu diesem Ende hingesandte Geschwader (siehe den vor. Jahrgang des „Organs" S. 511), laut neuern Nachrichten aus Bombay, genöthigt gesehen, unverrichteter Sache wieder abzusegeln; überdies hatte man das Klima der Insel sehr ungesund gefunden, und was aus der Kohlen-Niederlage geworden, wußte man noch nicht.

## Handels-Vertrag

**der Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika mit dem Sultan von Maskate.*)**

„Die Bürger der Vereinigten-Staaten können in jeden Hafen des Sultans ungehindert einlaufen und ihn wieder verlassen, und daselbst alle Arten von Waaren kaufen, verkaufen oder vertauschen, doch dürfen sie auf der Insel

*) Königreich in Arabien am Persischen Meerbusen; wichtig als Niederlage Ost-Indischer Waaren, und durch eigenen Handel mit Kaffee, Weihrauch, ächten Perlen ꝛc. (Anm. d. Red.)

Zanzebar Flinten, Pulver und Kugeln nur an die Regierung verkaufen. Von den Schiffen der Vereinigten-Staaten werden keine Abgaben irgend einer Art erhoben, und von den gelandeten Waaren nur 5 %. — Schiffe, die der Ausbesserung wegen, oder um sich mit Lebensmitteln zu versehen, in einen Hafen einlaufen, sind ebenfalls frei von allen Abgaben. Die Gebühren, welche beide Nazionen in ihren resp. Häfen zu entrichten haben, dürfen niemals die von den begünstigtsten Nazionen zu zahlenden Abgaben übersteigen. — Bürger der Vereinigten-Staaten, die im Lande des Sultans Handel zu treiben wünschen, dürfen sich daselbst niederlassen, ohne andere Steuern und Abgaben zu bezahlen, als den oben erwähnten Einfuhr-Zoll. — Scheitert ein Amerikanisches Schiff innerhalb des Gebietes des Sultans, so sollen die geretteten Personen gastfreundlich aufgenommen und die geborgenen Sachen den Eigenthümern zurückgegeben werden. Wird ein Schiff der Vereinigten-Staaten von Seeräubern in einen Hafen des Sultans aufgebracht, so sollen die darauf befindlichen Personen sogleich in Freiheit gesetzt, und ihr Eigenthum soll ihnen zurückerstattet werden. Für die Häfen, in denen der stärkste Handel getrieben wird, können Amerikanische Konsuln ernannt werden, deren Person und Eigenthum unverletzlich sind. Sie sind die ausschließlichen Richter bei Streitigkeiten zwischen Amerikanischen Bürgern, auch wird ihnen das Vermögen der in dem Lande des Sultans sterbenden Amerikaner übergeben, damit sie es, nach Bezahlung der etwanigen Schulden der Verstorbenen, an deren Erben senden können."

(Staats-Ztg.)

## Süd-Amerika.

**Bolivien.** Briefen aus Lima vom 16. Januar zufolge scheinen sich die volk- und metallreichen Departemente Puno, Arequipa, Cuzco und Ayacucho an die Republik Bolivien anschließen zu wollen, deren kräftiger Präsident Santa-Cruz sich bestrebte, die Unruhen zu dämpfen. Die Deputirten der genannten Departemente hatten alle Häfen, südlich von Arica bis Atacama für Freihäfen erklärt, und die in Arica selbst und andern zu Arequipa gehörigen Häfen zu entrichtenden Abgaben ermäßigt. Auch war man schon seit längerer Zeit mit Anlegung neuer Land- und Wasserstraßen beschäftigt. Wenn endlich einmal dauernder Friede diese Gegenden zu ruhiger Entwicklung kommen läßt, wird sich der Wohlstand ohne Zweifel schnell heben, wie auch in **Chile**, wo 1834 an Silber 164,935 Mark (unter Spanischer Herrschaft nie über 35,500 Mark) und an Gold 3840 Mark (1830 nur 410 Mark) gewonnen wurden, so daß der Gewinn aus den Bergwerken sich auf mehr als 3 Millionen Dollars belief. Auch Handel und Schifffahrt hatten sich vor den letzten Unruhen bedeutend gehoben. Die Zoll-Einnahme betrug 1834 1,210,000 und vor 1829 kaum 900,000 Dollars, und in den Hafen von Valparaiso, wo mehrere neue Waaren-Niederlagen erbaut wurden, liefen 1834 394 Schiffe ein, und 1832 nur 275.

Nach den neuesten Nachrichten sieht es aber traurig in diesen Ländern aus; der usurpatorische Präsident Salaberry hat seine Truppen nach Islay eingeschifft, und wird vermuthlich die Hauptstadt Boliviens plündern, wie er früher Lima geplündert hat, wo gegenwärtig aller Handel und alles Leben völlig gelähmt ist.

**Brasilien.** Aus Rio-Janeiro wird vom 23. Januar gemeldet, daß die Repräsentanten der Provinz Rio-Grande mit großer Stimmenmehrheit beschlossen haben, sich unter keiner Bedingung der Kaiserl. Regierung zu unterwerfen; worauf sich die Minderzahl unter dem Präsidenten Aranjo Ribeiro, als besondre Versammlung, in San Gabriel konstituirt hat, so daß die Provinz, mit etwa 300,000 Seelen, jetzt zwei sich wiederstreitende Regierungen hat. Von Wiederaufblühen des Handels kann somit noch keine Rede sein.

**Venezuela.** Nachrichten aus Caraccas vom 15. Februar brachten die Eröffnungsrede des Präsidenten des dortigen Kongresses vom 20. Januar, worin erklärt wird, daß man trotz der großen außerordentlichen Ausgaben in Folge der politischen Unruhen hoffen dürfe, die Verbindlichkeiten der Republik zu erfüllen, ohne neue Steuern aufzulegen, nur durch vermehrte Sparsamkeit und Erhöhung der Zölle für einige Luxus-Gegenstände. Am 8. Februar ward jedoch der Kammer den Gesetzentwurf vorgelegt, wonach nicht nur auf Kakao, sondern auch auf Baumwolle der Ausfuhr-Zoll bedeutend erhöht, und eine neue Gewerbe-Steuer eingeführt werden sollte.

General Paez war (laut Nachricht von St. Thomas vom 14. März) von Porto-Cabello, daß sich in Folge einer Kapitulazion der Regierung unterwerfen hatte, und deren Festungswerke sofort geschleift werden sollten, nach der Hauptstadt Caraccas zurückgekehrt.

## Der Agger-Kanal.

Der Limfiord war bekanntlich ein großer Meerbusen, der sich vom Kattegat aus westwärts in die Halbinsel Jütland bis nahe an die entgegengesetzte Küste der Nordsee erstreckte, von welcher derselbe durch eine schmale, aus Sandhügeln bestehende Landzunge getrennt ward. — So war es; die hohen Fluten der neuern Zeit haben aber diesen Sand weggespült, und am Ende den nördlichen Theil von Jütland zu einer Insel gemacht. Der die Nordsee und das Kattegat verbindende neue Kanal, Agger-Kanal genannt, ist mithin von der Natur allein gebildet worden, und so wenig das dadurch eingebüßte Küstenland werth war, so groß ist der Nutzen für das Binnenland; denn die am Limfiord zum Theil in sehr fruchtbarer Gegend gelegenen Städte und Ortschaften hatten bis jetzt nur eine sehr unbedeutende und, wegen des Ligotör-Grundes, wo nur 2½ Fuß Wasser war, schwierige Wasserverbindung über Aalborg, und mußten von hier aus den gefährlichen Weg um Skagen nehmen, während sie jetzt durch den neuen Kanal direkt in die Nordsee schiffen können. Im vorigen Jahre, vom Juli bis November, passirten 9 Fahrzeuge diesen Kanal, von 10 bis 20 Lasten, und obgleich die Regierung bis dahin, weder durch Lootsen noch durch Seezeichen, die Benutzung dieses für das Land so wichtigen Fahrwassers erleichtert hat, kam in diesem Jahr schon Ende Februar ein Hamburger Schiff durch den Kanal nach Kride, um dort eine Ladung Butter, Wolle, Wachs u. dgl. m. zu holen. Seitdem sind vorläufig durch den Ober-Lootsen für Jütland interimistische Lootsen angestellt; überdies arbeitet der große Baumeister noch fort, und spült den Kanal immer tiefer aus, (er hat gegenwärtig 7½ Fuß Wasser), und am 16. April ist ein Norwegisches Schiff von 35 Lasten mit voller Ladung Holzwaaren ohne Hinderniß in den Kanal eingelaufen.

## Platina und Irid.

Die Entdeckung des Platina im Ural seit dem Jahr 1824 und die spätere bedeutende Gewinnung desselben bewogen die Regierung, dieses Metall reinigen zu lassen und in Geldmünze zu verwandeln. Die zu diesem Behuf im Jahre 1828 im Laboratorium des Departements des Bergwesens und der Salinen, nach der Methode des Obersten Sobolewskij, getroffenen Einrichtungen reinigen das aus sämmtlichen Kron- und Privat-Bergwerken gewonnene Platina; das auf diese Art gereinigte Platina wird dem St. Petersburger Münzhofe übergeben, und zu Münze, an Werth von 3, 6 und 12 Rubel Silber geprägt. Zur Verfügung des Laboratoriums verbleiben bei der Reinigung des rohen Platina's einige unauflösbare (?) Theile, die aus einer Verbindung verschiedener Metalle bestehen und woraus das Irid*) gewonnen wird.

Das nach Paris gesandte Irid erregte bei Französischen Gelehrten und Künstlern Bewunderung, und in Paris zahlte man anfänglich für die Drachme Irid 60 Franken. Der hohe Preis, mehr aber noch die Seltenheit des Irid, waren bis jetzt einzig und allein daran Schuld, daß dieses nützliche Metall nur wenig im Gebrauch zu finden war. Der Kaiserliche Finanzminister, Graf Kankrin, hat nun verordnet, das im Laboratorium angehäufte Irid, und die bei der Reinigung des Platina gewonnenen unaufgelösten Theile, zu mäßigen Preisen in den Handel zu bringen. Demzufolge soll der Solotnik Irid hier zu 6 Rubel, die unaufgelösten Platina-Theile aber zu 1 Rubel Banko-Assign. verkauft werden. Diejenigen, welche diese Gegenstände zu kaufen wünschen, haben sich an den Obersten Sobolewskij zu wenden.

(Sts.-Ztg.)

*) Iridium, als besonderes Metall von Tennant entdeckt, steht dem Gewicht nach dem Gold am nächsten, ist weiß, noch härter und fester als Platina, und wird von keiner Säure angefressen. (Anm. d. Red.)

## Kaneel-Oel von Java.

Das „Amsterdamsche Handelsblad" enthält in einer Beilage vom 27. April zwei ausführliche Berichte über diesen Gegenstand an die Direktoren der Niederländischen Handels-Maatschappij, einen von Herrn W. H. de Vries und einen von G. J. Mulder, beide darin übereinstimmend, „daß das Java-Kaneel-Oel an Brauchbarkeit (Deugdzaamheid) dem besten Zeylonischen nicht nachsteht". Demnach hat Herr de Vries gewiß Recht, seinen Bericht mit den Worten zu beginnen:

„Es gereicht mir zum größten Vergnügen, mich des Auftrags zu entledigen, Sie abermals von einem neuen Erzeugniß der Java'schen Kultur zu benachrichtigen." *)

Es wird dann ferner bemerkt, daß unter dem Namen „Zeylon'sches Kaneel-Oel", das von Alters her immer für den Typus des guten oleum cinnamomi gehalten worden, mancherlei Oel in den Handel gekommen sei, zum Theil verfälscht mit Oel von sogenanntem Chinesischen Kaneel-Bast, von flores Cassiae u. s. w., und daß das Theuerste im Handel nicht immer das Beßte sei. Die Farbe des neuen Oels wird als lichtgelb bezeichnet, und bemerkt, daß sie wahrscheinlich später in lichtbraun übergehen werde; daneben wird die Durchsichtigkeit und der süßaromatische Geschmack gerühmt, und gesagt, daß es frei sei von dem starkpfefferartigen Nachgeschmack, woran das Oel von Chinesischem Kaneel und flores Cassiae kenntlich sei; es werden die übrigen Eigenschaften und chemischen Bestandtheile genau angegeben und aus Allem der Schluß gezogen, daß es in der Heilkunde dem oleum cinnamomi Ceylonensis völlig gleich zu schätzen sei. Auch wird ausdrücklich bemerkt, daß der Java-Kaneel-Bast, wohl an Länge, sonst aber in keiner Hinsicht dem Zeylon'schen nachstehe.

*) Im vorigen Jahrgang des „Organs", S. 519 und 530 haben wir über den Java-Thee berichtet. (Anm. d. Red.)

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
# Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 19. — Sonntag den 8. Mai 1836, zu Nr. 37 des Organs.

## Waschmaschine von Champonois.

(Siehe Nro. 10 d. Bl.)

Hierzu Tafel IV.

(Fig. 1 Längen-Ansicht, Fig. 3 Vorder-Ansicht,
Fig. 2 Längen-Durchschnitt, Fig. 4 Quer-Durchschnitt.)

Die Maschine besteht aus einem von starkem Holz zusammengefügten Behälter, in welchem ein aus einem Gitter von Latten gebildeter Zylinder A, der sich um die Axe b dreht, horizontal eingelegt ist. Auf diese Axe, die auf den Lagern i, i, i, ruht, ist ein Ring von Gußeisen a durch ein Kreuz befestigt, und auf diesem und der hölzernen Scheibe b die Latten, deren Durchschnitt ein Trapez bildet, mittelst hölzerner Pflöcke, und außerdem auch noch durch die drei eisernen Reifen c, c, c, befestigt. Der Durchmesser dieses Zylinders ist bei b um 2 Zoll größer, als bei o. Der ganze Raum von o bis b ist durch eine dritte Scheibe c‴, c‴, c, c, die aus zwei ungleichen halben Kreisflächen besteht, abgetheilt. Zwischen c, c und b befindet sich ein kleiner Zylinder von Latten f, f, der den Durchmesser der kleinen Scheibe hat. Die Scheibe b hat den Ausschnitt d, d, d, d; zwischen d und e befindet sich das Gitter g, welches hinten etwas höher liegt als vorn. Die Bewegung wird der Axe mittelst der Laufscheibe k mitgetheilt, indem sie durch die gabelförmige Hand m, an die Axe gehoben wird. Zwischen ihr und b liegt an dem Backen q das Gitter n. Am entgegengesetzten Ende befindet sich der Einfülltrichter j, der seine Öffnung bei o hat. Oben auf dem Wasserbehälter sind zwei schräg stehende Backen l angebracht, um das Verspritzen zu verhüten.

Die an den verschiedenen Zeichnungen befindlichen gleichen Buchstaben bezeichnen dieselben Theile.

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortsetzung aus Nr. 18.)

In einer Fabrik, welche täglich 300 Hektoliter Saft verarbeitet, kommen 92 Hektoliter Syrup zur Klärung.

Dieses Quantum von 392 Hektoliter Saft und Syrup muß einige Zeit im Kochen erhalten werden, und man hat gefunden, daß der dabei verbrauchte Brennstoff jenem gleich kommt, welcher zur Verdampfung von 80 Hektoliter Wasser erfordert wird, oder = 1600 Kilogr. ist. — Diese Angabe trifft also den Apparat von Degrand sowohl, wie jeden andern.

Demnach kommen für den Roth'schen Apparat zweiter Größe, zur Verarbeitung von 300 Hektol. Saft, täglich auf den Dampfkessel:

| | |
|---|---|
| zur Läuterung . . . . . | 1.600 Kil. |
| zur Verdampfung . . . . . | 6,624 „ |
| zusammen . . . . . | 8,224 Kil. |

Steinkohlen auf 24 Stunden, was auf die Stunde 343 Kil., oder, 5 Kil. per Pferdekraft und Stunde gerechnet, 68 Pferdekräfte beträgt.

Der de Grand'sche Apparat, erster Größe,

welcher die Wirkung von zwei Roth'schen hervorbringt, verbraucht

| | |
|---|---|
| zur Läuterung, wie oben . . . . | 1,600 Kil. |
| zur Verdampfung . . . . . | 3,300 „ |
| in 24 Stunden überhaupt . . | 4,900 Kil. |

oder 204 Kil. Steinkohlen per Stunde; nach obigem Verhältniß von 5 Kil. auf die Pferdekraft und Stunde, erfordert derselbe also eine Kraft von zur 41 Pferden.

Die Kosten für Brennmaterial bei den Apparaten von de Grand und Roth verhalten sich demnach, wie 41 : 68; woraus folgt, daß auf den Dampferzeuger des erstern, (welche von Derosne geliefert werden,) 12,000 Frank., und jene für zwei Roth'sche Apparate vergleichungsweise 19,500 Fr. zu rechnen sind. — Die Ersparung in den Anschaffungskosten beträgt demnach für diesen Gegenstand 7,500 Fr. — Die Verpackung, Transportkosten, Aufstellung bei weniger Mauerwerk, Kaminen ꝛc., kosten also auch weniger, was durchschnittlich auf 1,200 Frank. angenommen werden kann.

Fassen wir dieses zusammen, so haben wir:

| | | |
|---|---|---|
| 1. Ersparung am Anlagekapital für den Apparat. . | 12,300 Fr. | |
| 2. an Dampfapparaten . | 7,500 „ | |
| 3. an Errichtungs- und Aufstellungs-Kosten. . | 1,200 „ | |
| überhaupt . . . . . | | 21,000 Fr. |

## Vergleichende Übersicht

der Kosten und Leistungen verschiedener Apparate, auf die Verarbeitung von 300 Hektoliter Saft täglich berechnet. In einer Fabrik wo das Mazerations-Verfahren eingeführt ist, steigt der Verbrauch des Brennmaterials im Verhältniß von 15 zu 18.

| Apparate. | Angewandte Temperatur | Temperatur bei welcher die Verdampfung bewirkt wird. | Verdrangte Quantität Kühlwasser in 24 Stunden. | Verzehrte Steinkohlen in 24 Stunden, Läuterung und Klärung nicht einbegriffen. | | | | | Ausgabe für Brennmaterial für die Campagne; zu 4 Cent. per Kil. Steinkohlen. | Anlage-Kapital zahlbar bei Ablieferung der Apparate. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | bei der Konzentration des Saftes und dem Kochen des Syrups. | für die bewegende Kraft (Dampfmaschine). | zur Luft-Austreibung. | zur Luft-Erhitzung. | überhaupt. | | Apparat sammt Patent-Gebühren. | Dampf-Erzeuger. | Aufstellungs- und andere Kosten. | überhaupt. |
| | Grade n. R. | Grade n. R. | Hektoliter | Kilogram. | Kil. | Kil. | Kil. | Kil. | Frank. | Frk. | Frk. | Frk. | Frank. |
| Howard. | — | 56 | 5,264 | 5,520 | 1200 | 80 | — | 6,800 | 38,100 | — | — | — | — |
| Roth . . | 92 | 65–72 | 4,800 | 5,520 | — | 1,104 | — | 6,624 | 37,500 | 34,000 | 19,500 | 3,200 | 56,700 |
| Pelletan | — | — | 4,600 | 5,520 | — | 1,030 | — | — | — | — | — | — | — |
| Trappe . | — | — | 4,600 | 5,520 | — | 680 | — | — | — | — | — | — | — |
| De Grand | 88–90 | 60–70 | — | 3,067 | — | 233 | — | 3,300 | 18,500 | 21,700 | 12,000 | 2,000 | 36,700 |
| Brame . | 112 | 75 | — | 5,520 | 1,000 | 80 | 3,124 | 9,724 | 54,500 | 85,000 | 26,000 | 4,700 | 113,700 |

Die Produkte bei den Apparaten von Howard, Roth und de Grand sind schön, bei jenen von Pelletan, Trappe und Brame, aber wenig befriedigend.

Der Apparat de Grand, wovon wir später eine Abbildung geben werden, liefert täglich gegen 150 Hektoliter destillirtes Wasser, welches zur Speisung des Dampfkessels ꝛc. verwandt wird.

Der Apparat von Oak und Sohn in Demerary, zur Verdampfung des Saftes aus dem Zuckerrohr, ist jener von Howard. Der von der Mühle fließende Saft wird nach dem Siedhause geleitet, und daselbst in 3 Abdampfpfannen so weit versotten, bis er 28 bis 30° B zeigt. Im ersten Abdampfkessel wird geschäumt. Wenn der eingesottene Syrup so weit versotten ist, so wird er filtrirt, und wird

nun in der Kochpfanne gänzlich fertig verkocht. — Dieser Apparat hat weiter nichts Besonderes, als daß durch die Dämpfe zugleich die Trockenräume erwärmt und geheizt werden. Die Dampfmaschine ist eine sogenannte transportable von 5 Pferdekräften, und arbeitet mit einem Druck von 8 bis 10 Pfund auf den □ Zoll. Wenn zum Pressen des Zuckerrohrs schon ohnedem eine Dampfmaschine aufgestellt ist, so kann natürlich auch dieselbe den Dienst bei dem Apparat versehen.

Nach dieser Abweichung kehren wir wieder zu unserem Gegenstand zurück.

Wenn man nun den in einem Tage erhaltenen Saft, welcher im geläuterten Zustande gegen 130 Zentner beträgt, auf die eine oder die andere Weise verdampft hat, so können folgende Kosten dabei in Anschlag kommen:

| | | |
|---|---|---|
| 130 Ztr. Saft zu . . . | Thlr. 36 | „ 3 Sgr. |
| 19 Ztr. Steinkohlen zur Verdampfung, zu 12 Sgr. . | 7 | „ 18 „ |
| 1 Arbeiter . . . . . | — | „ 7 „ |
| | Thlr. 43 | „ 28 Sgr. |

dafür werden 28 Ztr. Syrup erhalten; es kommt demnach der Ztr. auf 1 Thlr. 17 Sgr.

**Klärung.** — Während des Verdampfens scheiden sich aus dem Syrup verschiedene Stoffe, die früher im Safte unaufgelöst waren; diese Substanzen trüben den Syrup, setzen sich aber wegen ihrer feinen Zertheilung und ihres geringen spezifischen Gewichts nur langsam ab. Man sammelt daher die eingedickte Flüssigkeit in einer der beschriebenen Pfannen, oder in einem eigenen Klärkessel, bis dieser auf ⅔ gefüllt ist, und nimmt dann die Klärung vor.

Ist die Läuterung mit Kalk geschehen, so bestehen jene Verunreinigungen aus Kalk, der aus der Luft Kohlensäure angezogen, und aus kleesaurem Kalk; ist Schwefelsäure angewandt worden, so findet sich auch Gyps vor, welches alles mit dem zugesetzten Beinschwarz gemengt ist. — Außer jenen salzigen Substanzen enthält der Syrup auch noch Schleim, Extraktiv-Stoff und andere Bestandtheile des Saftes, welche zusammen die Krystallisation verhindern. Die Zuckersieder nennen diese Verunreinigungen Fett. Dubrunfaut bezeichnet sie mit dem Namen Schleim, worunter sämmtliche vegetabilische Bestandtheile zu verstehen sind, welche den Saft trüben, und die Krystallisation verhindern.

Von den unauflöslichen Bestandtheilen wird der Syrup schon dadurch befreit, wenn man ihn einige Zeit, ohne daß er siedet, erwärmt, wobei sie sich sammt dem vorhandenen Beinschwarz zu Boden setzen. Der Schleim dagegen läßt sich nur durch chemische Mittel hinwegschaffen.

Bei Crespel wird diese Operation in einem 2½ Fuß hohen Kessel vorgenommen, in welchem man den Syrup so lange erhitzt, bis er vollkommen klar geworden ist, und ihn dann filtrirt. In anderen Fabriken läßt man ihn noch ein Mal aufwallen, schöpft den sich bildenden Schaum ab, und läßt den Syrup durch ein Filter laufen. Da, wo die Rüben viel Kalisalze enthalten, wird auch wohl der mit Schwefelsäure versetzte Syrup 24 Stunden hindurch abgekühlt, wobei sich der größte Theil des schwefelsauren Kali's absetzt. Die leichtere Verunreinigungen sondern sich dabei nur sehr unvollkommen ab, daher setzt man der zu klärenden Flüssigkeit Substanzen zu, welche sich damit mechanisch oder chemisch verbinden, und mit ihnen einen unauflöslichen Schaum oder Bodensatz bilden, der sich leicht ausscheidet.

Zu den mechanisch wirkenden Substanzen gehört das Eiweiß und solche Körper, die dasselbe in größerer Menge enthalten. Dieser Stoff hat nämlich die Eigenschaft, bei einer Erhitzung bis 62° C. zu gerinnen, und sich aus den Flüssigkeiten, die ihn enthalten, als Schaum auszuscheiden, und so hüllt er leichtere Körper gleichsam wie ein Netz ein, und führt sie auf die Oberfläche. — Ebenso wirkt abgerahmte Milch, die anfängt sauer zu werden. — Damit diese Stoffe aber gehörig wirken, muß der Syrup keine zu große Menge von Alkalien enthalten, die das Gerinnen verhindern würden, und man muß hierbei berücksichtigen, was ich bei Gelegenheit der Läuterung bemerkt habe.

Seit langer Zeit wendet man in den Raffinerien statt des Eiweißes Blut an; das Eiweiß enthält gegen 15 Prozent, das Blut gegen 7 Prozent trocknen Eiweißstoff. Nach Dubrunfaut ist 1 Liter Blut gleich dem Weiß von 5 Eiern. — Das beßte ist Ochsenblut, darauf folgt das von Kühen und endlich von Kälbern; das von kleineren Thieren ist beinahe unbrauchbar. — Das Blut muß während des Schlachtens aufgefangen und so lange gerührt werden, bis es nicht mehr gerinnt, worauf man es an kühlen Orten aufbewahrt. Das etwas in Fäulniß übergegangene Blut, verliert den faulen Geruch durch das Beinschwarz. Ein gutes unvermischtes Blut muß 7 bis 8° nach dem Aräometer von Beaumé zeigen.

(Fortsetzung folgt.)

## Mittel den Talg zu reinigen
und
## ganz weiß zu klären,
### für Lichterzieher und Seifensieder.

Seit langer Zeit war es der allgemeine Wunsch, schön weiße und geruchlos brennende Lichter, so wie eine feste, weiße und nicht übelriechende Talgseife zu erhalten; allein trotz aller Mühe und vielfältig angerühmter und versuchter Mittel bleibt dieser Wunsch noch bisheran unerfüllt. Eine wahre Unzahl, zum Theil unsinniger und zweckwidriger Mittel, kam in Vorschlag; diese konnten aber, wie ganz natürlich, nicht zum Ziel führen. Man glaubte, daß vielleicht eine Beimischung von Wachs, Wallrath, Stearin ꝛc. eine namhafte Verbesserung bewirken könne, allein der Erfolg stand mit dem Preise in keinem Verhältniß. Man versuchte nun die Verbesserung der Dochte durch Tränken derselben mit verschiedenen Substanzen, als Wachs, Wallrath, Kampher, Kalkwasser ꝛc.; allein auch hier scheiterte die Kunst, denn einige dieser Stoffe brachten gerade die entgegengesetzte Wirkung hervor, indem sich eine starke Kohle beim Brennen bildete. — Die neuere Methode der Schmelzung vermittelst Säuren, verbessert den Talg in seiner Natur nicht, und wenn das Fett nicht vollkommen von der Säure befreit ist, so brennt das Licht ebenfalls nicht besser.

Für jeden, der das Geschäft kennt und darüber nachdenkt, wird es sehr einleuchtend sein, daß die Mittel, welche den Talglichtern von Nutzen sein können, zu theuer sind. Wenn übrigens der Talg vollkommen rein und gut geklärt ist, so sind alle Beimischungen unnöthig.

Das Bleichen der Talglichter an der Luft verbessert zwar dieselbe in ihrem Ansehen, und die Waare wird dadurch verkäuflicher; allein selbst bei einer vollkommenen Weiße kann ein Licht dennoch schlecht brennen. Wenn die Reinigung und Klärung des Fettes nicht vollkommen bewirkt worden, so senken sich alle Unreinigkeiten beim Gießen in die Spitze der Form. Wird nun ein solches Licht angezündet, so muß natürlich von Anfang bis zu Ende eine trübe Flamme entstehen, indem die Unreinigkeiten sich in dem schmelzenden Talg senken, an den Docht hängen und dadurch Veranlassung zu einem schlechten Brennen werden. Außer der Reinigung des Fettes ist es aber auch nöthig, eine reine, gute und nicht seifenhaltige Baumwolle zu den Dochten zu verwenden, weil hiervon ein guter Erfolg sehr abhängig ist.

Die Verfertigung der Lichter und der Seife ist hinlänglich bekannt, und es möchte sich daher nur darum handeln, ihre Fehler zu verbessern.

Um 100 Pfund Fett nach meiner Methode zu reinigen, und recht klar und hart zu machen, bedarf es nur einer Ausgabe von vier Silbergroschen, und diese gewährt außerdem folgende Vortheile:

1) man klärt das Fett in demselben Gefäße, worin man es beim Ausschmelzen abgeschöpft hat, und es bedarf keiner zweiten Schmelzung, um dasselbe zu klären, was immer ein Vorzug ist, weil durch öfteres Umschmelzen das Fett leicht leidet;

2) das geklärte Fett läßt sich, ohne ranzig zu werden, sehr lange aufbewahren;

3) das Fett wird sogleich hart, schneeweiß und geruchlos;

4) es ist kein Bleichen der Lichter und Seife an der Luft nöthig;

5) die Lichter lösen sich früher und leichter aus den Formen, als auf die gewöhnliche Weise;

6) aus dem so gereinigten Fett läßt sich vortreffliche weiße Seife bereiten;

7) die aus dem gereinigten Talg verfertigten Lichter brennen länger, und laufen nicht ab.

Wer dieses Klärungsmittel zu wissen wünscht, wolle sich gefälligst in frankirten Briefen nebst Einsendung von Fünf Thalern Honorar an Unterzeichneten wenden, und ihm seine Addresse deutlich und richtig, nicht anonym, angeben; worauf ihm das Erforderliche zu seiner völligen Zufriedenheit mitgetheilt werden wird.

Peter Schmidt.
Bürgerstraße Nr. 11 in Köln a/R.

## Angekommene Schriften.

Beschreibung und Abbildung der neuesten Verbesserungen an Saug- und Druckpumpen.

Helfft, encyclopädisches Wörterbuch der Landbaukunst ꝛc. (Schluß.)

Berthier, Handbuch der metall.-analyt. Chemie.

Lardner, populäre Dampfmaschinen-Lehre ꝛc., aus dem Engl. von Schmidt.

Köln, 5. Mai 1836.

Der Vorstand des „Gewerb-Vereins."

Hierzu die Lithographie, Tafel V.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Gedruckt bei Büschler & Comp.

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher**, verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

Nr. 58. **Köln**, Donnerstag den 12. Mai **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang: durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Mosel-Schifffahrt.

Die Königl. Regierung in Koblenz hat eine unterm 18. Februar d. J. erlassene Kabinets-Order zu allgemeiner Kenntniß gebracht, betreffend:

ein neues Regulativ über das Ausweichen der Schiffe auf der Mosel,

nebst einem Verzeichniß derjenigen Stellen des Moselflußbettes, an welchen zwei Schiffe gewöhnlich nicht aneinander vorbeifahren können, und Angabe der Wasserstände, bei welchen solches möglich ist.

### Nieder-Rheinische Dampfschifffahrt.

Der „Rotterdamsche Courant" enthält folgende Nachricht:

Haag, 8. Mai 1836.

„Se Majestät haben den Herren Jacobi, Haniel & Huyssen zu Duisburg*) die Konzession ertheilt, auf einem oder mehreren in Preußen gebauten Dampfschiffen Personen und Güter zu bestimmten und regelmäßigen Zeiten von Köln nach Rotterdam, und vice versa, zu führen."

*) soll wohl heißen Ruhrort. (Anm. d. Red.)

### Schmuggel-Handel in Deutschland.

Die „Allg. Ztg." berichtet aus

Kassel, 28. April 1836.

Die Verschiedenheit der Einfuhr-Zölle, die im Hannoverschen und Kurhessischen für viele Waaren und Artikel des Auslandes bestehen, hat auf der beiderseitigen Gränze der Schmuggelei stets neue Nahrung gegeben; und dieselbe hat, ungeachtet die Zahl der Zollwächter sehr verstärkt worden ist, dergestalt überhand genommen, daß beiden Regierungen schon im Interesse der Volksmoralität, auch abgesehen von finanziellen Rücksichten, daran gelegen sein muß, diesem gesetzwidrigen Handwerke ein Ziel zu setzen. Der Chef der Kurhessischen Zolldirektion, Herr von Schmerfeld, ist darum von hier in einer besondern Mission nach Hannover abgegangen; und man zweifelt nicht, daß es gelingen wird, eine Vereinbarung mit der K. Hannoverschen Regierung zur gegenseitigen Verfolgung und Auslieferung der Schmuggler zu Stande zu bringen.

Ferner meldet die „Rhein- und Mosel-Ztg." aus

Frankfurt, 3. Mai 1836.

Was aus den Schmugglern geworden ist, die sonst zu Hunderten von hier aus ihr gefährliches Handwerk nach den Nachbarstaaten betrieben, ist unbekannt. Doch wird aus der Kurh. Provinz Oberhessen geschrieben, daß sich in den benachbarten Wäldern Raubgesindel aufhalte. In der vorigen Woche sind mehrere Personen, welche von Marburg kamen, zwischen Ernsthausen und Wiesenfeld beraubt worden. Auch wurde in jener Gegend ein Angriff auf den Eilwagen gemacht, wobei einer der Räuber todt auf dem Platze blieb. Auch von anderen Punkten der genannten Provinz laufen Klagen über Räubereien ein; und man getraut sich kaum mehr, ohne Begleitung von einem Dorfe zum andern zu gehen. Die Räuberbande soll aus Landvolk, muthmaßlich auch aus früheren Schmugglern, bestehen. Die Gendarmerie macht nunmehr häufige Streifpatrouillen.

Also man beeifert sich, die Schmuggler und Ex-Schmuggler zu ergreifen, und das ist ohne Zweifel recht und nöthig, um den friedlichen Handel und das Eigenthum zu schützen. Ob aber dadurch das Uebel selbst beseitigt wird, ist wohl sehr zu bezweifeln; es wäre vielmehr zu wunschen, daß man auf andre Mittel sänne; auf Heilmittel. Die Schmuggler sind in der Regel verwegene Leute, aber sie sind nicht alle schlecht; viele von ihnen halten sogar das waghalsige Geschäft kaum für Unrecht, gewiß nicht für Sünde. So lange die Verhältnisse ihnen ähnlichen Erwerb gestatten, werden sie daher nicht leicht anders davon abzubringen sein, als durch Einsperren oder Fortschicken. Vielleicht würden Manche gern auswandern, wenn man ihnen die Hand dazu böte. Wo aber die Gelegenheit wegfällt, da müssen sie einen andern Erwerb suchen, und wenn sie keinen ehrlichen finden, werden manche bald zu Dieben und Räubern werden. Wäre es nicht möglich, ihnen Erwerbsquellen anzuweisen, ehe sie so tief gesunken sind? Etwa beim Kanal- und Wegebau, wo in unsern Tagen viele Hände gebraucht werden können? Oder bei neuen Fabrik-Anlagen? — Es wird gewiß viele tüchtige und gewandte Leute darunter geben.

### Woll-Handel und Woll-Produkzion.

#### Oestreich.

Wien, 27. April 1836.

Die K. K. Aerarial-Linzer Wollenzeug-, Tuch- und Teppich-Fabrik hat die Preise ihrer sämmtlichen Manufakte bedeutend heruntergesetzt und zu dem Ende neue Preiskurante emittirt und versandt. Sie notirt u. a. superfeinen doppelten 7/8 breiten Kasimir 1 Fl. 36 Kr. und in Franz. Blau 1 Fl. 54 Kr. die Elle. 8/4 breite superfeine Tücher Nr. 1: 8 Fl. 15 Kr. bis 8 Fl. 40 Kr., in Franz. Blau 9 Fl. 30 Kr., dito Nr. 2: 7 Fl. 15 Kr. bis 7 Fl. 45 Kr., in Franz. Blau 8 Fl. 20 Kr.; extrafeine Nr 1: 6 Fl. bis 6 Fl. 30 Kr., in Franz. Blau 7 Fl., dito Nr. 2: 4 Fl. 30 Kr. bis 5 Fl., in Franz. Blau 5 Fl. 45 Kr. Andere Qualitäten im Verhältniß.

#### Preußen.

Berlin, 30. April 1836.

In unserm Wollmarkt ist seit den letzten 3 Wochen eine große Stille eingetreten, theils in Folge der etwas flauern Berichte aus England und Hamburg, theils wohl auch wegen der nahe bevorstehenden Märkte. Die hohen Preise, die man in der letzten Zeit hier bezahlte, haben noch manches von geringen Wollen hierher gezogen, so daß wir doch wohl gegen 3000 Ztr. Wolle im Lager haben mögen. Sie bestehen indessen größtentheils aus sehr geringen und gemischten Sorten, so daß sie für das Ausland nicht brauchbar sind. Die letzten Berichte von England klagen besonders über die schlechte Qualität der zuletzt erhaltenen Wollen; die Lager in London und Leeds, in den Sorten von 2 sh. 9 d. abwärts, sind sehr geringe, dahingegen ist über 3 sh. noch ein gut sortirtes Lager vorhanden. Die Fabriken sind im Allgemeinen in voller Thätigkeit, und besonders mittel und geringe Tücher begehrt. Von Hamburg lauten die Berichte ziemlich gleichlautend mit den Englischen; man klagt indessen von dort aus vorzüglich über die Pell- und Schweißwollen, die man hier zu gar zu hohen Preisen gekauft hatte, und die man bereits angefangen hat, mit Verlust wieder wegzugeben; auch hier haben sich die Preise dieser Gattung ein wenig gedrückt. Für die neue Schur bleiben die Ansichten noch ziemlich unverändert; man ist darin einig, daß auf die vorjährigen Marktpreise ein Avanz gezahlt werden wird, ob derselbe indessen so bedeutend ausfallen wird, wie mehrere der Herren Produzenten sich schmeicheln, steht mit Recht sehr zu bezweifeln.

Aus dem Regierungsbezirk Bromberg wird gemeldet, daß der Tuchhandel in erfreulichem Aufschwung ist, und daß namentlich viel Tuch nach Frankfurt, Bremen und andern Orten wahrscheinlich zum überseeischen Handel, verschickt werde.

Aus Schlesien ward in Nr. 28 des „Organs" vom Ende März gemeldet, daß der Wollhandel einen ganz ungewöhnlichen Aufschwung genommen habe. Dies wird zwar in der „Breslauer Zeitung" später (Breslau, 18. April) bestätigt und hinzugefügt, daß man die Abschlüsse für die nächste Schur auf 15- bis 18,000 Ztr. anschlagen könne. Dann aber wird zur Vorsicht gemahnt (die das Wollgeschäft mehr als jedes andere erfordert) — namentlich mit Beziehung auf den Geschäftsgang in England, wo nur ordinäre und Mittel-Wollen einen guten Markt fänden, nach hochfeinen Sorten dagegen weniger Frage sei. Schließlich wird die Besorgniß ausgesprochen, die Fabrikanten feiner Tuche möchten sich eher entschließen weniger zu arbeiten, als in Folge zu hoher Einkaufspreise ihr Fabrikat ohne Nutzen zu veräußern. — Andre sind der Meinung, die Abnahme des Bedarfs an feinen Wollen, (welche auch in dem folgenden Bericht aus London bestätigt wird,) habe ihren Grund in der vervollkommneten Fabrikazion, welche es dahin gebracht habe, auch aus Mittel-Wollen sehr feine Waare zu verfertigen.

## England.

*London, 3. Mai 1836.

Der Woll-Absatz ist seit Anfang dieses Jahres stärker als gewöhnlich gewesen, weil die Tuchfabriken sowohl für das Inland als für Nord-Amerika, China ꝛc. sehr lebhaft beschäftigt waren. Die Wollpreise stellten sich dadurch hier höher, als an den Konsumpzionsplätzen des Kontinents, und an Zufuhren hat es uns daher auch nicht gefehlt. Die Gesammt-Einfuhr von Wollen in England beträgt vom 1. Januar d. J. bis 30. April

42,157 Ballen; davon kamen aus Deutschland

7,411 Ballen nach London und ungefähr
10,000 Ballen nach Liverpool, Hull, Goole und Bristol

17,411.

Die jetzigen hiesigen Vorräthe Deutscher Wolle belaufen sich auf das fast beständig hier lagernde Quantum von circa 6000 Ballen. — Die Tuchlager sind unbedeutend, und der Woll-Vorrath in den Händen der Konsumenten ist von keinem Belang; die letztern arbeiten regelmäßig voran, und die Fabrikate lassen ihnen einen angemessenen Nutzen. Besonders stark ist seit einiger Zeit die Fabrikazion von Mode-Kasimiren, weßhalb auch die geringern Wollsorten, die dazu verwandt werden, die größte Steigerung erfahren haben.

Im Allgemeinen gehen Wollen von 2 sh. bis 3 sh. 2 d. am beßten ab; feine sind schon seit geraumer Zeit weniger gefragt.

Wir halten das Wollgeschäft für gesund und gut, und hegen das Vertrauen, daß es solide und nutzenbringend bleiben wird, falls die diesjährigen Einkaufspreise die Schranken des dermaligen Preisverhältnisses — das auch dem Produzenten einen befriedigenden Gewinn lassen muß — nicht überschreiten.

## Schafzucht.

Aus **Sachsen-Weimar** ward unterm 18. April folgende Bekanntmachung erlassen:

„Die Stamm-Schäferei, die zeither auf dem Großh. Kammergute Ober-Weimar abgesondert von der dasigen Gutspachtung gehalten wurde, soll den 8. Juni d. J. meistbietend in Partien, gegen zu leistende baare Zahlung, verkauft werden.

„Das gesammte Schafvieh ist von großem Körperbau, dabei auch wollreich, hochveredelt und wegen des größtentheils stumpfen geschlossenen Stapelbaues und Ausgeglichenheit der Vließe, jedem Liebhaber mit Recht zu empfehlen."

Aus **Pommern** hat das Kommittee des „landwirthschaftlichen-Vereins" in Anklam unterm 9. April folgende Bekanntmachung erlassen:

„Es wird hiermit zur öffentlichen Kenntniß gebracht, daß die Tage des 2. und 3. Juni zur Abhaltung der diesjährigen Schafschau hieselbst angesetzt sind.

„Folgende Preise werden zur Konkurrenz gestellt:

1) Der von Seiten des Königl. Ministerii für Gewerbe und Handels-Angelegenheiten ausgesetzte Preis von 100 Thlr.

   Den Preis erhält derjenige einer Preußischen Schäferei angehörige Bock, der auf 100 Pfund lebend Gewicht den höchsten Quozienten bei einer Division des Durchschnitts-Feinheitsgrades nach dem Köhler'schen Wollmesser in das Vließgewicht nach erfolgter Fabrikwäsche ergibt.

2) Von Seiten des Vereins vier Ehrenpreise. Thiere aller Länder:
   a) für den beßten Tuchwoll-Bock;
   b) für das beßte Tuchwoll-Schaf;
   c) für den beßten Kammwoll-Bock;
   d) für das beßte Kammwoll-Schaf.

Die Entscheidung erfolgt nach den ad 1 angegebenen Grundsätzen. Als Tuchwoll-Thiere werden nur solche zur Konkurrenz gelassen, deren Wolle höchstens eine Länge von 3 Zoll nach Ausdehnung hat, die Wolle der Kammwoll-Träger muß mindestens eine Länge von 3 Zoll nach Ausdehnung haben. Bei Zeitschafen und Schafen, welche seit einem Jahre kein Lamm gesäugt haben, wird ½ Pfund vom Wollgewicht zurückgerechnet. — Jährlinge sind von allen Konkurrenzen ausgeschlossen.

„Anmeldungen zu allen Konkurrenzen stehen bis zum Tage vor der Schau offen."

## Woll-Märkte.

(Vgl. Nr. 32 des „Organs")

**Neu-Brandenburg.** Der Wollmarkt wird hier, unter den bisher üblichen Bedingungen, am 16., 17., und 18. Juni abgehalten werden.

**Güstrow.** Der Mecklenburg'sche Wollmarkt wird hier in diesem Jahre den 27., 28. und 29. Juni Statt finden; schon vorher aber wird alle Wolle gelagert sein, so daß die Käufer den ganzen Vorrath sogleich übersehen können.

**Rostock.** Es wird bekannt gemacht, daß das Lokale der hiesigen Woll-Niederlage manche Verbesserungen erhalten hat und schon seit dem 25. April zur Entgegennahme von Wolle geöffnet ist.

**Lübeck.** Hier wird der Wollmarkt auch dies Jahr den 20., 21. und 22 Juni gehalten.

## Seide.

Die „Allg. Zeitung" berichtet aus

Lyon, 24. April 1836.

Wenn wir neue Bewegungen unter den Seidenarbeitern befürchten, so sind dazu gute Gründe vorhanden, denn es stehen diesen armen Leuten wieder schlimme Tage bevor. Schon seit einigen Wochen kamen auffallend wenig Bestellungen zu Seidenzeugen, und die ganze Thätigkeit in diesem Fabrikzweige ließ bedeutend nach. Der hohe Preis der rohen Seide zwingt die Fabrikanten der schlichten Seidenzeuge den größten Theil ihrer Arbeiter zu entlassen, wenn sie sie nicht aufs Gerathewohl und ohne Bestellungen fortarbeiten lassen wollen, was nur wenige Fabrikanten vermögen, wenn sie auch den Willen dazu hätten. Die Fabrikanten fassonnirter Zeuge bekamen zwar vor einigen Monaten viele Bestellungen, sie sind aber jetzt mit deren Anfertigung fast zu Ende, und da keine neuen hinzugekommen sind, so fangen auch sie an, ihre Arbeiter zu entlassen. Jedermann verschiebt jetzt so viel wie möglich seine Seiden-Einkäufe, um damit die nächste Seiden-Aernte abzuwarten, jedermann will vorsichtig sein. Dies wäre für Deutsche Seidenfabrikanten der rechte Augenblick, Seidenarbeiter aus Lyon anzuziehen und mit geschickter Unterhandlung dürfte es ihnen nicht schwer werden, selbst sehr gute Arbeiter in fassonnirten Zeugen zu gewinnen, worin bisher die Deutschen Webstühle den Lyonern nachstehen mußten.

Womit sollen aber die Deutschen Fabrikanten die fremden neuen Arbeiter beschäftigen, wenn sie die eigenen zu verabschieden gezwungen sind? — (Siehe Nr. 36 des „Organs").

Neuere Nachrichten von der Aernte lauten zum Theil günstig. Doch ist die Hoffnung darauf noch keineswegs begründet, wie aus Folgendem erhellt:

**Triest**, 20. April. Mangel an Vorrath; neues Steigen der Preise.

**Avignon**, 30. April. Die Aernte verspricht ein günstiges Resultat, und man erwartet allgemein ein baldiges Weichen, was die jetzige Stille erklärt. Gegenwärtig sind die Preise in Cavaillon für Litr. 40 bis 28 d. — 25 bis 70 fr.; in Bagnols für Litr. 36 bis 24 d. — 26 bis 72 fr.; in Aubenas für Litr. 36 bis 29 (?) — 32 bis 76 fr.

**St. Etienne**, 2. Mai. Schnee und Kälte haben neue Besorgnisse in Betreff der Aernte erweckt, und diese, verbunden mit vielen neuen Aufträgen an die Fabrikanten, haben starke Käufe veranlaßt, und die Preise zum Theil noch gehoben. Sie stehen, wie folgt:

Organsins jaunes 1ma 58 bis 60 fr., 2da 52 bis 54 fr., 3 a 50 bis 51 fr.; O. blancs 1ma 56 bis 58 fr., 2da 53 bis 55 fr.; Piemont blanc 1ma 53 bis 54 fr., 2da 52 bis 52½ fr., jaunes 30/32 50 bis 51 fr.; Pacotille 46 bis 48 fr.; Trames jaunes d' Italie 40 bis 43 fr.

**Lyon**, 3. Mai. Das Geschäft war im April sehr todt, hat aber seit vorigen Sonnabend neues Leben gewonnen. Das schlechte Wetter hat Besorgnisse und dadurch einigen Ankauf veranlaßt, worauf die bereits etwas weichenden Preise sich wieder feststellten und für einige Artikel sogar von neuem stiegen.

## Oliven-Oel.

**Messina**, 16. April. Seit 3 Tagen ist es in unserm Oel-Handel ganz still. Die Inhaber wollen zu 23 tari ½ verkaufen, finden aber keine Nehmer. — Die Blühte ist hier und in Kalabrien sehr schön, und wenn die Frucht gut ansetzt, werden wohl im Juni die Preise ferner weichen.

**Neapel**, 20. April. Die Genueser haben sich vergebens bemüht, durch Zurückhalten der Aufträge die Preise zum Weichen zu bringen (Siehe Nr. 29 des „Organs"). Sobald sie anfingen zu kaufen, wurden sie mit in den allgemeinen Strudel gerissen, und man darf in Marseille keine große Zufuhr von hier erwarten. Die Oele von Calabrien, die lange hinter den übrigen zurückblieben, sind nun auch in vollem Zuge, und werden bald die Gallipoli erreichen (wenn man in Anschlag bringt, daß diese klar und jene trübe verkauft werden). Die Eigenthümer können hier Alles anbringen, und werden daher schwerlich für eigene Rechnung viel versenden.

**Triest**, 20. April. Der Oel-Handel ist sehr lebhaft; gegen 12,000 milleroles sind verkauft, und trotz allen Zufuhren ist der Vorrath stets erschöpft. Die Preise werden sich daher aller Wahrscheinlichkeit nach halten. — Den 26. April. — Es wird viel gekauft, und der Vorrath mindert sich bedeutend. Auch die starke Zufuhr, der wir noch entgegensehen, wird guten Markt finden, denn die Aufträge sind sehr umfassend und dringend.

und außerdem fehlt es nicht an Spekulanten. In der letzten Woche sind circa 6,000 milleroles verkauft.

**Tunis**, 29. April. Die Preise standen hier fest auf 15 bis 16 Piaster (per metallo, Maß von Sousa). Die Ankunft von 6 Schiffen aus Marseille veranlaßte augenblicklich ein Steigen auf 19 bis 20 P., und zugleich stieg der Kurs von 18½ auf 20 s. Später ward zu 18 bis 19 P. erlassen; aber die Aernte ist nur mäßig gewesen.

**Marseille**, 28. April. Der Ostwind hat uns 10- bis 11,000 milleroles Oel von allen Sorten gebracht, wodurch die Preise herabgedrückt wurden. Provence-Oel, gestern noch mit 88 fr. bezahlt, ward heute zu 87 fr. erlassen; Korsika zu 86 fr. Auch sind 800 milleroles auf Lieferung im Mai zu 86 fr. verkauft. — Den 29. April. — Fernere 500 milleroles sind angekommen, und wenn noch mehr kommt, werden die Preise weiter heruntergehen. Vieles wird vom Winde abhangen. Die Zufuhr aus Neapel und Sizilien war bis jetzt unbedeutend; die Provence, Majorka und Korsika haben den Markt versehen, und wir dürfen noch viel aus diesen drei Gegenden erwarten. — Den 1. Mai. — Der Wind ist nach Norden gegangen, und die Preise sind seit gestern um 50 bis 75 c. gestiegen. Für 1ma Neapel ist schon wieder 88 fr. bezahlt worden.

**Mohn-Oel** ward in Marseille am 29. April bezahlt: disponibel mit 94 fr. bis 94,,50; an Bord in See 86 fr. bis 86,,50; auf Lieferung für die 6 letzten Monate des Jahres 83 fr.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 10. Mai 1836.

Die Festtage der vorigen Woche haben die Geschäfte im Allgemeinen vermindert.

**Kaffee** ist ohne Veränderung und ohne bemerkenswerthen Umsatz geblieben. Die sämmtlichen Verkäufe betrugen 2010 Ballen, worunter 1000 B. Brasil zu 31½ bis 33 Cents.

**Zucker.** In rohen Zuckern ist wenig gemacht worden. 249 Kisten, 20 Fässer und 20 Säcke wurden verkauft; blonder Havanna zu 24¼ bis 25 Fl., Brasil Muskovade zu 18 bis 18½ Fl. (Nazional-Flagge). — Von raffinirten wurden harte Lompen zu 24 Fl., 10,000 Kilogr. gute Sekunda-Melis in Papier zu 26 Fl., und eine Partie desgleichen ohne Papier, am Ende der Woche, ebenfalls zu 26 Fl. gemacht. Die Raffinirer halten an, und sind wenig geneigt, zum letztern Preise zu verkaufen.

**Baumwolle.** In Nord-Amerikanischer ist gar nichts umgegangen; Ost-Indische, von denen viel Vorrath da ist, werden angeboten, finden aber keine Käufer; nur 100 Ballen Bengal sind zu verschiedenen Preisen gemacht worden. Angekommen sind in der Woche bloß 132 Ballen von London, und 50 B. von Marseille.

**Südfrüchte.** Die Geschäfte sind zwar höchst unbedeutend, aber Anfuhren finden auch nicht Statt, und unser Vorrath in allen Gattungen nimmt merklich ab.

**Südsee-Thran** fehlt uns jetzt gänzlich; die letzten 50 Hektoliter sind zu 41½ Fl. per Hektol. (nicht per 50 Kilogr., wie der Makler-Preis-Kurant sagt,) in Konsumpzion abgegangen. Zwei Ladungen, von ungefähr 3000 Hektol., welche man hier erwartet, sind auf Lieferung zu nicht bekannt gewordenen Preisen verkauft worden, was eine gute Meinung für den Artikel seitens der Käufer bezeugt.

**Wolle.** Die Festigkeit der Preise dieses Artikels auf andern Märkten hält ihn auch bei uns in guter Stellung, und es fehlt nicht an Geschäften. Die letzte Woche wurden circa 100 Ballen Spanische Wollen, Caceres und Estremadura, verkauft.

Nach **Reiß** ist ziemlich viel Frage gewesen, zu gehaltenen Preisen; die Samstags-Verkäufe zeigten ⅛ bis ¼ Avanz. Vorjähriger Carolina brachte 11⅛ Fl., neuer 13¼ bis 13½ Fl. — (Die Ladung des „Baltimore", von 1170 und 171/2 Fässern Carolina, wurde übrigens in der vorigen Woche zu 13 Fl., wie wir bestimmt versichern können, verkauft, und nicht, wie die Makler-Uebersicht sagt, zu 12¼ bis 13 Fl.)

*Manchester, 5. Mai 1836.

Die letzten sechs Wochen haben sich durch eine große Stille in unserm Geschäfte ausgezeichnet. Dennoch hielten sich die Garn-Preise, so lange Baumwolle ihren erhöhten Standpunkt behauptete. Als aber diese vor einigen Wochen anfing zu fluktuiren, wurden unsere Preise ebenfalls schwankender, besonders in den geringen und Mittelgattungen, die wir heute durchgehends ⅛ bis ⅛ d. niedriger notiren müssen, als in unserm letzten Monats-Bericht. Es sind seit Anfang April mehrere der früheren bedeutenden Kontrakte abgelaufen, und dieser Umstand, verbunden mit der von den Käufern beobachteten Zurückhaltung, haben nicht wenig dazu beigetragen, viele unserer Spinner nachgiebiger zu stimmen. Gelbneth, entstanden aus den feindseligen Operazionen der Banken gegen einander, mag auch wohl dabei nicht ohne Einfluß geblieben sein.

Von **Baumwolle** wird im Allgemeinen noch immer eine gute Meinung gehegt, besonders von Amerikanischen Sorten, deren in Liverpool circa 3500 Kilogr. weniger lagern, als voriges Jahr um diese Zeit. Anfangs der Woche zeigte sich dort auch wirklich mehr Leben, und mitunter ward sogar ⅛ d. Avanz auf die Notirungen der vorhergehenden bezahlt. Dabei ist es nun zwar für diesmal geblieben, man meint jedoch, der Vorrath der Spinner ginge sehr zusammen, und sehr bald würden diese sich gezwungen sehen, zu bedeutenden Einkäufen zu schreiten, wodurch dann die Aussicht auf niedrigere Preise nur noch mehr in den Hintergrund geschoben werden würde.

Eben so wahrscheinlich ist es, daß die Garn-Preise von neuem steigen werden, sobald sich mehr Aufträge sammeln, und es scheint uns, als ob die letzten Kontinental-Posten schon einige Ordres von Belang mitgebracht hätten; wenigstens hört man die Spinner von Offerten sprechen, die solches glauben machen. 30er Water in gut ord. u. gut 2da ist die ausgebotenste Sorte. 12/20 Water, welche sich bis dahin sehr fest behaupteten, haben diese Woche auch ⅛ d. nachgegeben, in 12/40 Mule ist weniger Veränderung. Mit bedeutenden Ordres in Händen würde man indeß wohl hin und wieder eine Kleinigkeit unter unsern Notirungen ankommen können. 50/70, in den Qualitäten unter best Sekunda, sind jetzt williger als früher zu haben, die bessern Qualitäten so wie auch die höhern Nummern hingegen im Allgemeinen ohne Veränderung. Herr Connel hat sogar seinen Preis für 120 von 5 sh. auf 5 sh. 2 d. erhöht.

**Baumwollen-Preise.** Surate 6¼ bis 9¼; Georgia 10 bis 11¾; Orleans 8 bis 11⅝; Pernamduco 13 bis 17; Maranham 11⅝ bis 13½; Aegyptisch 15¼ bis 15⅞; Sea-Island 22 bis 23 sh.

*New-York, 8. April 1836.*)

Vorgestern war eine Versammlung von Kaufleuten, in welcher die Frage verhandelt ward: ob die Zurückgabe des Zolls für die durch den großen Brand vernichteten Waaren beim Kongreß zu beantragen sei? Man war der Meinung, der Kongreß sei nicht befugt, Abgaben von Gütern zu behalten, welche nicht von den Staatsbürgern verbraucht werden, und es ward beschlossen, eine Deputazion nach Washington zu senden. — Die Union wird sich um zwei neue Staaten vermehren; die zwei bisherigen Gebiete Michigan mit über 60,000 und Arkansas (Sklaven-Staat) mit über 100,000 Einwohnern, haben sich zur Aufnahme gemeldet, und nach heftigen Debatten ward die Zulassungs-Bill vom Senat angenommen.

Unserer niedrigen Volksklasse hat es sehr gefallen, daß der Taglohn bald nach der großen Feuersbrunst auf 2 Dollars stieg. Die sich wiederholenden Brand-Unfälle werden von Manchen diesem Umstande zugeschrieben, während Andre die Quelle des Uebels noch tiefer suchen, und den Zustand unserer Union überhaupt für sehr gefährlich und bedenklich halten. — Aus Texas sind am 5. d. zwei Abgeordnete nach Washington gekommen, um den Präsidenten zu vermögen, ihnen durch Vorschüsse die Fortsetzung des Krieges gegen Mexico zu erleichtern oder möglich zu machen; — Andere sagen, um eine Erklärung der Unabhängigkeit zu erwirken. Sie werden wohl weder diese noch jene erlangen. — Von den früheren Gerüchten, der Absicht der Mexicanischen Regierung, Texas zu verkaufen, ist uns neuerlich nichts bekannt geworden. Die Freunde der Sklaverei müssen einen solchen Kauf, und in Folge davon die Wiedereinführung der Sklaverei in Texas, allerdings wünschen. (!)

Auf dem Waaren-Markt ist erneutes Leben, namentlich in

**Zucker**, wovon ziemlich viel verkauft ist, Manilla zu 10, braune Havanna zu 11¼, Portoriko zu 11¼ bis 12 und weiße Brasil zu 11¾ bis 12.

**Kaffee.** Der Vorrath ist, mit Ausnahme von Brasil, gering, und die Preise halten sich hoch; Brasil auf 12¼ bis 13¼, Domingo auf 12 C.

**Baumwolle.** Zu Anfang des Monats waren die Preise etwas gewichen; die Nachrichten aus England vom 25. Febr. trieben sie schnell wieder hinauf; in den letzten Tagen hat aber die Frage wieder nachgelassen, und die Preise beginnen abermals zu weichen. Dasselbe ist auf den Märkten des Südens der Fall; es scheint, trotz dem Nazional-Reichthum, an Geld zu fehlen. Heute sind die Preise zwischen 16 und 21 C. notirt.

**Mehl** ist fortwährend begehrt, und hält sich gut im Preis.

**Kurs**, kontant, auf London 7⅞, auf Frankreich 5,,31¼. — Diskont 1¼ bis 1⅝ per Monat.

*) Das Paketboot „Independance", welches Abends den 8. den Hafen von New-York verließ, hat die Fahrt nach Liverpool in 14 Tagen und 5 Stunden zurückgelegt. Dies ist die schnellste aller bekannten Ueberfahrten.

## Kölner Waaren-Preise, am 11. Mai.

**Zucker** und **Rüböl** sind neuerdings gestiegen, und in diesen Artikeln ist der Markt lebendig geworden, während er im Uebrigen noch immer still bleibt.

| | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|
| **Branntwein**, Franz- | per 130 Quart | Th. 17 | |
| Frucht- (18 Gr.) | „ „ „ | „ 14 | |
| **Häringe**, Holl. VB. | „ Tonne | „ — | |
| **Kaffee**, Java, braun | „ Pfund | Sg. 10⅚ | |
| „ gelb | „ „ | „ 10 | 8¼ |
| Cheribon, gelb | „ „ | „ 9 | 7¼ |
| „ ordinär | „ „ | „ 7⅔ | 5⅔ |
| Brasil | „ „ | „ 7¼ | 5⅓ |
| **Korinthen**, Zantische | 101 Pfund | Th. 17¼ | |
| **Oel**, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | Sg. 27 | |
| Lüller Maagsamen- | „ „ „ | „ 15⅚ | |
| Lein- | per 260 Pfund | Th. 39 | |
| Rüb-, per Kontant | „ 256 „ | „ 36 | |
| „ „ Mai | „ „ „ | „ 36½ | |
| „ „ Oktober | „ „ „ | „ 37⅓ | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | Sg. 11⅓ | |
| **Pfeffer**, braun | per 101 Pfund | Th. 20⅓ | |
| **Pottasche**, fein | „ 106 „ | „ 10¼ | |
| gut ordinär | „ „ „ | „ 10¼ | |
| **Reiß**, Carolina | „ 101 „ | „ 10½ | 8 |
| **Rosinen**, Smyrna- | „ „ „ | „ 10 | 6 |
| **Rübkuchen** | „ 1000 Stück | „ 24 | 24 |
| **Stockfische** | „ 300 Pfund | „ 17 | |
| **Thee**, Kaiser- | „ Pfund | Sg. 44 | |
| Haisan- | „ „ | „ 34 | |
| Haisankin- | „ „ | „ 23 | |
| **Theer**, Stockholm- | „ Tonne | Th. 7 | |
| **Thran**, Hell- | „ 457 Pfund | „ 66 | |
| Südsee- | „ „ „ | „ 60½ | |
| Berger- | „ Tonne | „ 28 | |
| **Zucker**, Raffinade | „ 102 Pfund | „ 24½ | |
| Melis 1a | „ „ „ | „ 23¾ | |
| „ 2a | „ „ „ | „ 23¼ | |
| Kandis, weiß | „ 101 „ | „ 24¾ | |
| „ halbweiß | „ „ „ | „ 24¼ | |
| „ hellgelb | „ „ „ | „ 23⅚ | |
| „ hellbraun | „ „ „ | „ 23⅓ | |
| Farin, hellbraun | „ „ „ | „ 14½ | 15 |
| Syrup | „ „ „ | „ 7½ | |
| **Zwetschen**, neue | „ 106 „ | „ 4 | |

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 10. Mai.

| | | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|---|
| **Weizen**, . . | per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 „ | 13 „ | |
| **Roggen**, . . | „ „ „ „ . . . . | 1 „ | 2 „ | — |
| **Wintergerste** | „ „ „ „ . . . . | 1 „ | 1 „ | — |
| **Sommergerste** | „ „ „ „ . . . . | 1 „ | 1 „ | |
| **Buchweizen** . | „ „ „ „ . . . . | 1 „ | 7 „ | — |
| **Hafer** . . . | „ „ „ „ . . . . | — „ | 19 „ | 3 |
| **Erbsen** . . . | „ „ „ „ . . . . | 1 „ | 16 „ | 2 |
| **Rapsamen** . . | „ „ „ „ . . . . | 4 „ | 3 „ | 4 |
| **Kartoffeln** . | „ „ „ „ . . . . | — „ | 13 „ | 8 |

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | — | 23 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen | — | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | 38 | 15 | — |
| „ per Mai | 38 | 15 | — |

79. **Niederländische**

# Dampfschifffahrt.

Während des Monats Mai fahren die Niederländischen

um 7 Uhr bis Leopoldshafen, resp. Straßburg und Kehl, fahrenden Schiffe, auch Abends um 6 Uhr ein zweites nach Koblenz abgehen, welches daselbst am andern Morgen um 6 Uhr, vor Abfahrt des von da nach Mainz ꝛc. fahrenden Schiffs eintrifft, und von Koblenz am nämlichen Morgen um 7 Uhr nach Köln zurückkehrt, wo es Mittags um 12 Uhr ankömmt.

**(Für die Fahrt mit diesem Schiffe von Köln nach Koblenz, kann auf den Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte eingeschriebenen Damen, zur Benutzung während der Nachtzeit, ausschließlich vorbehalten bleibt.)**

Köln, 24. Aprill 1836.

**Der Direktor der Rheinischen Dampfschifffahrt.**

und L. Falckenberg nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 8.) G. Abels von Amsterdam nach Köln mit 3481 Ct.; (den 9.) G. Schmidt von Amsterdam nach Uerdingen mit 745 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 9.) A. Weyermann von Köln nach Bamberg mit 2119 Ct., G. Peill von Amsterdam nach Mainz mit 3894 Ct.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 8. Mai | 14 F. 3 Z. | 7 F. 3 Z. | 7 F. 11 Z. |
| am 9. „ | 11 „ 7 „ | 6 „ 11½ „ | 7 „ 7½ „ |
| am 10. „ | 10 „ 8 „ | 6 „ 9½ „ | 7 „ 5½ „ |
| am 11. „ | 10 „ — „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

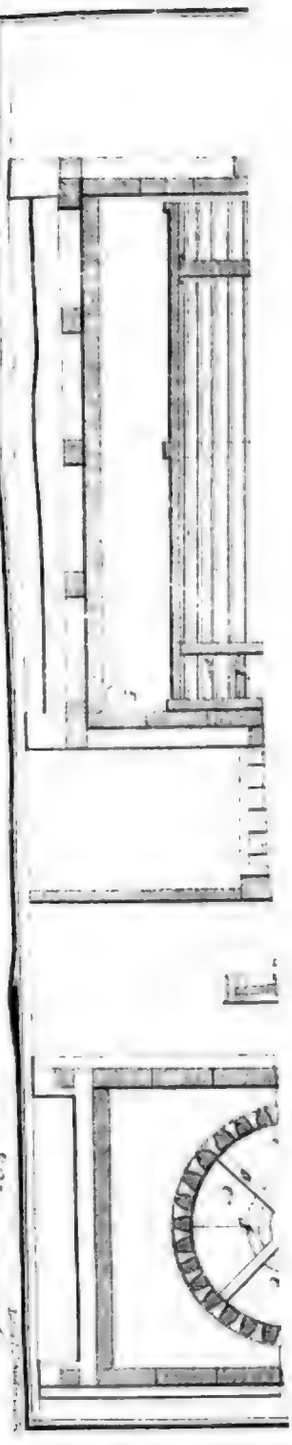
(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Digitized by Google

**Beilage zu Nr. 38 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.**

Köln, Donnerstag den 12. Mai 1836.



„Schwäbischen Merkurs“ aus Zürich vom 30. Aprill, von dem „großartigen Plane dortiger Kaufleute, die Handelsstraße zwischen England und Indien durch Zürich zu leiten. Eisenbahnen und Dampfschiffe zwischen Basel und Zürich, Zürich und dem Splügen, vielleicht die Durchstechung des letztern (!), endlich Bahnen in Ober-Italien, zumal die von Mailand nach Venedig, sollten die Sache sichern. Zürich käme dann in einen Flor, wie Augsburg, zur Zeit als der Indische Handel noch über Alexandria, Venedig und durch Süd-Deutschland ging.“

Wir wollen unsere Leser nicht durch Beleuchtung des Schwindels ermüden, welchen der Herausgeber des „Merkur“, zwar leise doch hinreichend, durch ein Ausrufungszeichen angedeutet hat, sondern uns begnügen vor den Träumereien von neuen Wegen des Welthandels im Allgemeinen zu warnen. Es ist und bleibt ausgemacht, daß der Weg um das Cap der gute Hoffnung herum, für alle Waaren, die nicht sehr kostbar sind, bei weitem wohlfeiler ist, als jeder andere, und daß er überdies, selbst für Waaren, die eine schnelle Beförderung erheischen, nur wenig länger ist, als der durch das Rothe Meer. Es ist ferner ausgemacht, daß Alexandria, Venedig und Süd-Deutschland nur durch die Indische Handel gingen, weil damals die Portugiesen noch nicht den Weg um das Cap der guten Hoffnung herum gefunden hatten, und daß sie jetzt nur noch einen Theil des Handels mit Indien haben, weil die Portugiesen, Holländer und Engländer, welche jetzt den Handel mit Indien haben, einen kürzern Weg nach Ost-Indien als den um Afrika führenden, und sie haben Recht das zu thun, weil der letztere für Dampfschifffahrt nicht sehr praktikabel ist. Wenn es ihnen nun gelingt, den Pascha von Aegypten zur Errichtung einer Eisenbahn über die Landenge von Suez zu bewegen, so werden sie dahin gelangen, eine regelmäßige Dampfschifffahrts-Verbindung mit Ost-Indien unterhalten zu können, was wegen der Zeitersparniß, besonders in politischer Hinsicht, sehr vortheilhaft für sie sein würde. Ist diese Dampfschifffahrt einmal etablirt, so werden ohne Zweifel auch manche Waaren auf diesem Wege hin und her gehen, es werden wahrscheinlich selbst Waaren-Niederlagen an beiden Punkten der Eisenbahn von Suez gebildet werden; aber es fällt den Engländern gewiß nicht ein, daß sie dadurch ihre Segel-Schifffahrt überflüssig machen, oder auch nur wesentlich beeinträchtigen werden. Diese wird

Ann. d. Phys. u. Chem. N. F. XLIII. 1891.



...ist, so ist $\frac{\partial \varphi}{\partial x}$ eine Function von $x$ allein, und wir können $\varphi$ in der Form $\varphi = \varphi_1(x) + \varphi_2(y, z)$ darstellen. Ebenso ist $\frac{\partial \varphi}{\partial y}$ eine Function von $y$ allein, und wir können $\varphi$ in der Form $\varphi = \varphi_3(y) + \varphi_4(x, z)$ darstellen. Daraus folgt, dass $\varphi$ die Form $\varphi = \varphi_1(x) + \varphi_3(y) + \varphi_5(z)$ haben muss. Ebenso muss $\psi$ die Form $\psi = \psi_1(x) + \psi_3(y) + \psi_5(z)$ haben. Setzt man diese Werthe in die Gleichung (1), so erhält man

$$\varphi_1(x) + \varphi_3(y) + \varphi_5(z) = \psi_1(x) + \psi_3(y) + \psi_5(z).$$

Diese Gleichung kann nur bestehen, wenn $\varphi_1(x) = \psi_1(x) + \alpha$, $\varphi_3(y) = \psi_3(y) + \beta$, $\varphi_5(z) = \psi_5(z) - \alpha - \beta$ ist, wo $\alpha$ und $\beta$ Constanten sind. Daraus folgt, dass $\varphi - \psi$ eine Constante ist.

Wenn also $\varphi$ und $\psi$ zwei Functionen sind, welche der Gleichung (1) genügen, so ist $\varphi - \psi$ eine Constante. Da nun $\varphi = \frac{1}{2}(x^2 + y^2 + z^2)$ eine solche Function ist, so ist auch $\psi = \frac{1}{2}(x^2 + y^2 + z^2) + \text{Const.}$ eine solche Function.

Wenn also $\varphi$ und $\psi$ zwei Functionen sind, welche der Gleichung (1) genügen, so ist $\varphi - \psi$ eine Constante. Da nun $\varphi = \frac{1}{2}(x^2 + y^2 + z^2)$ eine solche Function ist, so ist auch $\psi = \frac{1}{2}(x^2 + y^2 + z^2) + \text{Const.}$ eine solche Function.

Wenn also $\varphi$ und $\psi$ zwei Functionen sind, welche der Gleichung (1) genügen, so ist $\varphi - \psi$ eine Constante. Da nun $\varphi = \frac{1}{2}(x^2 + y^2 + z^2)$ eine solche Function ist, so ist auch $\psi = \frac{1}{2}(x^2 + y^2 + z^2) + \text{Const.}$ eine solche Function.

# Beilage zu Nr. 38 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 12. Mai 1836.


## Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, 6. Mai 1836.

Die im vorigen Jahr bestandenen Vereins-Rangfahrten sind in diesem Jahr theils vermehrt, theils weiter ausgedehnt worden, und deren starke Frequenz bezeugt sichtbar das Zunehmen des Handels am hiesigen Platze.

Nach den Preußischen Städten am Nieder-Rhein wurde in diesem Jahr für den Verein eine eigene Rangfahrt dargestellt; — die im Jahr 1833 eröffnete direkte Fahrt nach den Städten am Mittel-Main, welche in jedem Jahre eine günstigere Aufnahme gefunden, ist in diesem Jahr auch nach dem Ober-Main bis Bamberg ausgedehnt worden, und hat sich des besonderen Schutzes der hohen Baierischen Staats-Regierung zu erfreuen; — an die Fahrt nach dem Nieder-Main reihet sich die neuerlich zwischen der Handelskammer der freien Stadt Frankfurt und dem hiesigen Vereine vertragsmäßig begründete Schnellfahrt nach diesem wichtigen Handelsplatze, und endlich ist eine direkte Schifffahrt nach Heilbronn versuchsweise ins Leben getreten.

Die Resultate dieser verschiedenen Vereins-Rangfahrten seit Eröffnung der Schifffahrt in diesem Jahr sind aus folgender Zusammenstellung näher ersichtlich:

| Rangfahrt zwischen Köln und | Es kamen im April in Köln an: | | Es wurden im April von Köln versendet: | | Bis zum 1. April wurden in Köln ausgeladen: | | beladen: | | Ueberhaupt wurden also bis zum Ende April d. J. ausgeladen: | | beladen: | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner |
| Holland . . . . . | 6 | 23,418 | 5 | 13,317 | 14 | 44,374 | 9 | 21,057 | 20 | 67,792 | 14 | 34,374 |
| Nieder-Rhein . . . . . | 4 | 3,090 | 3 | 2,116 | 7 | 6,190 | 8 | 5,632 | 11 | 9,280 | 11 | 7,748 |
| Mosel . . . . . | 3 | 3,565 | 3 | 3,290 | 5 | 5,512 | 8 | 12,748 | 8 | 9,077 | 11 | 16,038 |
| Mainz . . . . . | 6 | 5,965 | 7 | 6,107 | 18 | 18,841 | 19 | 22,747 | 24 | 24,806 | 26 | 28,854 |
| Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen . . | 4 | 4,414 | 6 | 10,531 | 2 | 3,409 | 7 | 15,860 | 6 | 7,823 | 13 | 26,391 |
| Frankfurt a/M., Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Wertheim | 3 | 2,763 | 3 | 4,160 | 3 | 4,600 | 5 | 7,217 | 6 | 7,363 | 8 | 11,377 |
| Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg | 5 | 3,901 | 6 | 11,876 | 5 | 7,449 | 4 | 9,613 | 10 | 11,350 | 10 | 21,489 |
| Summa . . . | 31 | 47,116 | 33 | 51,397 | 54 | 90,375 | 60 | 94,874 | 85 | 137,491 | 93 | 146,271 |

Außerdem wurden durch die Dampfschiffe und von andern Fahrten, außer denen des Vereins, bedeutende Güter-Quantitäten hier angebracht und weiter befördert.

## Deutschland und der sogenannte Welt-Handel.

In einem Artikel der „Allg. Ztg." vom 5. Mai über „Eisenbahnen", der viel Beachtenswerthes enthält, wird aus Scharrers Schrift, „Deutschlands erste Eisenbahn", folgende Stelle zitirt:

„Diese kleine Bahn (Nürnberg-Fürth) bildet einen Bestandtheil der großen Kommunikazions-Linie, welche den Europäischen Kontinent in seiner ganzen Breite durchschneidet. Die Fortsetzung derselben in ihren beiderseitigen Richtungen mit der bald hergestellten Dampfschifffahrt auf der Donau und dem Main wird den Deutschen Binnenstaaten den Völker-Verkehr(!) wieder zuführen, den ihnen die Umschiffung des Vorgebirges der Guten-Hoffnung und eine verkehrte Handels-Politik entzogen hatte. England dürfte den schon lange durch das Mittelländische- und Rothe-Meer gesuchten kürzern Weg nach Ost-Indien nun eher über Ostende (?), Brüssel, Köln, Frankfurt a. M., Würzburg, Nürnberg, Regensburg, Wien, Pesth, Gallacz, durch das Schwarze-Meer, Sinope, nach dem Euphrat und durch den Persischen-Meerbusen finden." — Dann wird die fantastische Idee in dem Aufsatze selbst noch etwas weiter ausgesponnen und mit Verkündigung „einer neuen Straße für die Produkte zweier Welttheile durch das Herz von Europa" geschlossen.

In ganz ähnlicher Weise schreibt ein Korrespondent des „Schwäbischen Merkurs" aus Zürich vom 30. April, von dem „großartigen Plane dortiger Kaufleute, die Handelsstraße zwischen England und Indien durch Zürich zu leiten. Eisenbahnen und Dampfschiffe zwischen Basel und Zürich, Zürich und dem Splügen, vielleicht die Durchstechung des letztern (!), endlich Bahnen in Ober-Italien, zumal die von Mailand nach Venedig, sollten die Sache sichern. Zürich käme dann in einen Flor, wie Augsburg, zur Zeit als der Indische Handel noch über Alexandria, Venedig und durch Süd-Deutschland ging."

Wir wollen unsere Leser nicht durch Beleuchtung des Schwindels ermüden, welchen der Herausgeber des „Merkur", zwar leise doch hinreichend, durch ein Ausrufungszeichen angedeutet hat, sondern uns begnügen vor den Träumereien von neuen Wegen des Welthandels im Allgemeinen zu warnen. Man sieht zwar auf den ersten Blick, daß solche Aeußerungen, wie die obigen, von Bewohnern des Binnenlandes herrühren, die den Seehandel nicht kennen; sie könnten aber doch leicht soviel von den Resultaten des letztern wissen, um ihre Gedanken vor solchen Abwegen zu bewahren. Es ist schon öfter im „Organ" bemerkt worden (namentlich in Nr. 2, Artikel „Kanal von Panama"), daß, in unserer Zeit des außerordentlichen Fortschreitens in den mechanischen Leistungen und Fertigkeiten, die Schifffahrt auch nicht zurückblieb, daß vielmehr in Folge ihrer ungewöhnlichen Fortschritte und der stets wachsenden Konkurrenz (namentlich der Amerikaner) Frachten und Assekuranz-Prämien so sehr herabgedrückt worden, daß selbst ein Kanal von Panama, wenn er für Seeschiffe fahrbar gemacht werden könnte, nicht im Stande sein werde, dem Handel von England und Nord-Amerika nach China und Ost-Indien eine neue Bahn anzuweisen, aus dem sehr einfachen Grunde, daß nicht nur die Kosten, sondern auch der Zeitaufwand unnöthigerweise vermehrt werden würde, indem die Schiffe das ehemals so gefürchtete Kap-Horn jetzt schneller und wohlfeiler umfahren, als sie jenen Kanal durchschiffen könnten. — Und nun vollends ein Weg durch Europa, auf mindestens zwei Flüssen nebst einigen Kanälen und Eisenbahnen! Wie ist es nur möglich zu glauben, daß ein so kostspieliger und zeitraubender Weg jemals mit der Schifffahrt, wie sie jetzt ist, in Konkurrenz treten könnte??

Die Engländer, diese praktischen Leute, suchen allerdings einen kürzern Weg nach Ost-Indien als den um Afrika führenden, und sie haben Recht das zu thun, weil der letztere für Dampfschifffahrt nicht sehr praktikabel ist. Wenn es ihnen nun gelingt, den Pascha von Aegypten zur Errichtung einer Eisenbahn über die Landenge von Suez zu bewegen, so werden sie dahin gelangen, eine regelmäßige Dampfschifffahrts-Verbindung mit Ost-Indien unterhalten zu können, was wegen der Zeitersparniß, besonders in politischer Hinsicht, sehr vortheilhaft für sie sein würde. Ist diese Dampfschifffahrt einmal etablirt, so werden ohne Zweifel auch manche Waaren auf diesem Wege hin und her gehen, es werden wahrscheinlich selbst Waaren-Niederlagen an beiden Punkten der Eisenbahn von Suez gebildet werden; aber es fällt den Engländern gewiß nicht ein, daß sie dadurch ihre Segel-Schifffahrt überflüssig machen, oder auch nur wesentlich beeinträchtigen werden. Diese wird

nach wie vor, vielleicht für noch etwas niedrigere Fracht, ihre alten Wege um die Südspitzen von Amerika und Afrika verfolgen! — Jene mittelalterlichen Ideen aber, von neuen Welthandels-Straßen durch Europa, wird man in England nur belächeln oder bespötteln.

Wir wollen schließlich noch eines andern Irrthums gedenken, der jenen Träumereien zum Grunde liegt. Man sieht den sogenannten Welthandel für etwas Abgeschlossenes an, für einen Verkehr, der entweder diesen oder jenen Weg nehmen müsse, und bedenkt nicht, daß dieser Welthandel selbst in stetem Wachsen begriffen ist, und eben dadurch stets neue Kommunikazions-Wege und -Mittel hervorruft. — Jeder möchte aber den Welthandel für sich in Beschlag nehmen, Baiern auf dem Donau-Kanal, die Schweiz durch den Splügen-Tunnel, Pommern auf der Stettiner Eisenbahn u. s. w. Da hat Rußland wahrlich noch mehr Anspruch darauf, wenn es die Newa durch eine Eisenbahn mit der Wolga und dem Don in Verbindung setzt. Aber die Belebung des merkantilischen und industriellen Verkehrs, welche unsere Zeit vorzugsweise karakterisirt, ist glücklicherweise keine einseitige, sondern eine allseitige; wer sie einseitig auffaßt, oder gar einseitig in Beschlag zu nehmen vermeint, der steht sich selbst im Lichte, indem er den wahren Vortheil, der allen geboten wird, verkennt. — Sehr traurig wäre es, wenn die wichtige Frage: wie Deutschland mit Eisenbahnen und Kanälen durchzogen werden soll? nach dem vermeintlichen Gauge des Brittisch-Ost-Indischen Handels entschieden werden sollte; davor wird uns aber wohl die Einsicht unserer Regierungen bewahren, die täglich durch die That bewähren, daß sie das wahre Interesse Deutschlands zu sichern und zu fördern wissen. — Wenn wir dereinst von allen Gegenden des Binnenlandes mit Leichtigkeit an die großen Straßen, und auf diesen möglichst schnell an die Häfen der verschiedenen Meere, oder die Mündungen der großen Flüsse gelangen können (und dahin wird man trachten), dann kann man getrost den Brittisch-Ost-Indischen Handel und den ganzen Welthandel sich selbst überlassen; wo dieser uns, was wir bedürfen, am wohlfeilsten und besten bietet, da werden wir es holen, — wo dieser uns für das, was wir produziren, am meisten bietet, da werden wir es hinbringen.

## Deutschlands Handelsverhältniß zu Rußland und Oestreich.

Die „Hannoversche Ztg." enthält folgendes Schreiben aus

Berlin, 1. Mai 1836.

Unter den angesehenen Fremden, welche am Russischen Ostermontage dem Kaiser Nikolaus in St. Petersburg vorgestellt wurden, befand sich auch der Königl. Preußische Geheime Oberfinanzrath Westphal. Es darf wohl als günstiges Vorzeichen für unsern Handel angesehen werden, daß unser Finanzministerium in diesem Augenblicke so wohl in der Russischen als in der Oestreichischen Kaiserstadt durch zwei seiner tüchtigsten Geschäftsmänner vertreten wird. In Wien befindet sich nämlich der Geheime Oberfinanzrath Kühne,*) und wenn auch nicht erwartet werden darf, daß die Thätigkeit dieses erfahrenen Staatsökonomen auch bei seiner gegenwärtigen Mission von so ersprießlichen Folgen für den Handel Deutschlands sein werde, als sie es bei seiner Theilnahme an den Verhandlungen des Zollvereins war, so darf man sich doch davon eine nähere Kenntniß von Verhältnissen versprechen, die, so wichtig sie auch im Allgemeinen dem norddeutschen Handels- und Geschäftsverkehr von jeher gewesen, doch demselben stets eine terra incognita geblieben sind. Die Eröffnung einer Dampfbootsverbindung zwischen Wien und Konstantinopel, die so gewinnreich für den österreichischen Gewerbsfleiß zu werden verspricht, dürfte sonach auch für das übrige Deutschland nicht ohne Nutzen sein. Ueberhaupt ist es wohl die Bahnung sicherer Transitwege, auf welche der neu aufblühende Deutsche Handel jetzt vornehmlich sein Augenmerk zu richten hat. Das Mittelalter, das die großen Seewege noch nicht kannte, machte die Deutschen Reichsstädte zu seinen vornehmsten Handelsdepots. Sie verloren ihren Glanz und ihren Reichthum, je mehr Englands allmächtig gewordene Seeverbindungen den Welthandel an sich rissen. Aber noch immer sind untrügliche Kennzeichen davon da, daß der große, dem Meere weniger zugängliche Asiatische Kontinent einen Theil seines ungeheuren Bedarfs am Liebsten aus Deutschland bezieht. Wir verweisen nur auf die ansehnliche Zahl von Orientalen,**) die jedesmal auf den Leipziger Messen ihre Einkäufe, sogar für Rechnung von Trapezunt und Teheran machen, und auf die Kolonien von Walachischen und Türkischen Juden, die sich in Wien befinden und dort große Handelsverbindungen mit ihrer Heimath unterhalten. Bekannt ist ferner, welche bedeutende Quantitäten Deutscher, namentlich in den Provinzen Schlesien und Preußen fabrizirter Tuche früher den Weg nach China durch das weite Rußland gefunden haben, bevor dasselbe seine Gränzen unserm Handel versperrt hat. Das Bedürfniß China's nach unseren Tuchen darf als auch jetzt noch fortbestehend angesehen werden, obgleich der Versuch unserer Seehandlung, jenen versperrten Landweg durch eine Verbindung mit Kanton ersetzen zu wollen, gescheitert ist. Das südliche China braucht freilich kein Tuch zu seiner Bekleidung; nach Kiachta aber ist der Weg von Kanton so weit und überdieß für den chinesischen Schlendrian so unbequem, daß es einer förmlichen Umwandlung der dortigen Zustände bedürfte, um uns den Russischen Transit durch einen direkten Verkehr mit den Hong-Kaufleuten in Kanton zu ersetzen. Darum können aber auch die Unterhandlungen, welche dermalen der Geheime Oberfinanzrath Westphal in St. Petersburg leitet, von großer Wichtigkeit für uns sein. Es kommt jetzt hauptsächlich darauf an, Rußland von einem Prinzipe, das nur seine Handelspolitik kennt, und das den prohibitiv-Systemen der meisten übrigen Europäischen Staaten ganz fremd ist, von dem Prinzipe nämlich der Ausschließung alles Transits, ebenfalls abzubringen. Und in der That scheint dies selbst das eigene Interesse Rußlands zu erheischen. Denn die bedeutenden Vortheile, die ihm ein blühender Transit-Handel verschaffen würde, sind ihm jetzt ganz entzogen, während doch seine eigenen Fabriken nicht in dem Zustande sein sind, um auch den Bedarf des hinter ihm liegenden Asiens befriedigen zu können.

*) Siehe „Oestreich und der Deutsche Zollverband" in Nr. 33 des „Organs."
**) Siehe „Handel mit dem Orient" in der Beil. zu Nr. 26 des „Organs."

## Donau-Schifffahrt.

### Die Sulina'sche Quarantaine.

Petersburg, 27. April 1836.

Se. Majestät der Kaiser haben zu befehlen geruht, daß an dem, „die Sulina" genannten Arme der Donau eine Quarantaine errichtet werden soll, und zwar in zwei Abtheilungen, der praktischen, am Ende der Insel Leti, und der engeren Quarantaine, auf der Insel Georgijewsk. Die genannten Quarantaine-Abtheilungen, welche den, durch ungünstigen Wind, so wie auch durch die starke Strömung der Donau, aufgehaltenen Fahrzeugen und denjenigen, welche daselbst sich mit frischen Vorräthen versorgen wollen, als Zufluchtsort dienen sollen, sind nicht verpflichtet, Waaren zu reinigen, sondern haben dieselben nur an die Odessasche und Jsmailsche Quarantaine abzufertigen. Die an der Mündung der Donau befindliche Basartschukische Quarantaine-Barriere aber, die hinführo von keinem Nutzen sein kann, soll aufgehoben werden. Der für die Sulinasche Quarantaine festgesetzte jährliche Etat beträgt 2255 Rubel Silber.

(Sts-Ztg.)

## Brückenbau in Böhmen.

Prag, 21. April 1836.

Der Kaiser hat, in Folge der thätigen Bemühungen des Grafen Karl von Chotek, die Genehmigung ertheilt zur Errichtung einer Kettenbrücke über die Moldau, hinter dem Neustädter Damenstift gegen Bubna hin. Bei einer Breite von 20 Schritt wird sie 400 Schritt lang werden und circa 400,000 Fl. kosten. Der Ober-Baudirektor Strohbach, der schon mehrere Kettenbrücken in Böhmen erbaut hat, wird den Bau leiten.

(Wann wird wohl die erste Kettenbrücke über den Rhein gezogen werden?)

## Miszelle.

Aus der am 11. April d. J. in der General-Versammlung des Koblenzer Gewerb-Vereins verlesenen gehaltreichen Rede des Herrn Dr. Mohr heben wir folgende Stellen hervor:

„Wir können im Interesse der Fortschritte und des Wohlseins der Menschheit diese Ereignisse (nämlich: die immer zunehmende Entstehung von Gewerb-Vereinen) nur erfreulich nennen, und zu den Segnungen des Friedens zählen. In der That drängt sich uns unmittelbar die Betrachtung auf, daß das Fortschreiten der Menschheit in ihren höchsten Interessen in nothwendiger Konsequenz gleichsam wie ein Naturereigniß, wie die Ausbildung der Sprachen, die moralische Uebermacht der Völker, eintritt; und obgleich die Bestrebung des Einzelnen in der Masse fast unbemerkbar verloren geht, so ist doch der Zustand der Welt in diesem Augenblicke das Resultat der Bestrebungen aller vergangenen Augenblicke. Die Jahre, welche unmittelbar auf die letzten Feldzüge folgten, zeigten in der That noch nicht den allgemeinen Aufschwung der Friedenskünste, welche wir heute um uns wahrnehmen. Erst von ungefähr sechs oder acht Jahren her datirt sich die Periode dieses Europäischen Regens und Treibens; und große Fragen werden einer allgemeinen Erörterung unterworfen. Dazu rechne ich die Eisenbahnen, die Dampfmaschinen, die Runkelrübenzucker-Bereitung, den Seidenbau, die Sonntags- und Gewerbe-Schulen, und ähnliche Gegenstände von gleich hohem Interesse. In diesem veränderten öffentlichen Leben, in dieser unendlich vermehrten Regsamkeit aller gewerblichen Anstalten ist die Veranlassung zu suchen, daß wir nun überall Gewerbe-Vereine entstehen sehen; und wir freuen uns, dieses Bedürfniß zur rechten Zeit erkannt zu haben." —

„Ich kann nicht umhin, eine Aeußerung zu beleuchten, die ich nur zu oft von Mitgliedern des Vereins vernommen habe, daß sie einzelne spottenden und belachenden Worte anderer Nichtmitglieder des Vereins zu ertragen haben. Hierbei kann ich nur bemerken, daß es wirklich auffallend wäre, wenn dies nicht der Fall wäre. Von jeher sind nützliche Bestrebungen belacht worden; und der Egeist hält jeden für einen Thoren, der etwas Nützliches umsonst thut. Ohne einen Vergleich anzustellen, darf man nur erwähnen, daß Fulton, der Erfinder der Dampfschiffe, unendlich durch Spott und Karrikatur mißhandelt worden ist, und daß die Spötter erstaunt dastanden, als sein erstes Dampfschiff mit Pfeilesschnelle aus dem Hafen lief. Haben wir nicht alle die Zeit erlebt, wo man bei dem Worte Dampfwagen lächelte? und was sagen wir heute dazu! — Alles neu Aufkeimende, sei es ein Industriezweig, sei es eine wissenschaftliche Erfindung, sei es eine Vereinigung zu gemeinschaftlicher Wirksamkeit, wird nicht gleich richtig gewürdigt. Aber was lange Zeit mit dem Spott der Thoren, dem Gelächter der Unverständigen, den Witzeleien der Klüglinge zu kämpfen hatte, kann doch noch endlich eine Wohlthat für ein ganzes Reich werden. — Die Runkelrübenzucker-Fabrikazion wurde in Frankreich zuerst unter dem Kaiserreich verbreitet, als Chaptal Minister war. Damals sagte Napoleon, daß er eine Zeit hoffe, wo dieser Industriezweig mit den Erzeugnissen der Kolonien einen glücklichen Wettkampf würde bestehen können. Wie nahm man dies Wort des großen Mannes auf? Spöttereien und Zerrbilder jeder Art regneten auf ihn herab; und doch war das ein Mann, der sich vor solchen Dingen nicht zu fürchten brauchte. Es sind seitdem kaum 23 Jahre vorüber; und schon verfertigen die Französischen Fabriken so viel Rübenzucker, daß man in diesem Augenblick Abgaben darauf legen will, damit nur der Zucker aus den Kolonien nicht ganz und gar vom Markte verdrängt werde. — Und so ist es von jeher gewesen; gemeinnützige Bestrebungen werden von denen angefeindet, welche zu weise sind, um daran Theil zu nehmen. Wir aber wollen uns auf unserm Wege nicht irre machen lassen, und treu und männlich unser Ziel verfolgen, — zur Belebung der Gewerbe, zur Blühte des Vaterlandes das Unsrige nach besten Kräften beizutragen."

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ
für
## Handel und Gewerbe des In- und Auslands
und
## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher,** verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

№ 59. **Köln,** Sonntag den 15. Mai **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen


### Provinzial-Feuer-Sozietät der Rheinprovinz.

**Bekanntmachung.**

Des Königs Majestät haben Allergnädigst geruht, die auf den Landrath Freiherrn von Hauer gefallene ständische Wahl als Provinzial-Feuer-Sozietäts-Direktor der Rheinprovinz auf Lebenszeit mittelst Allerhöchster Kabinetsorder vom 15. April d. J. zu bestätigen.

Unter Hinweisung auf die Bekanntmachung vom 31. v. M. bringe ich diese Ernennung hierdurch zur öffentlichen Kunde.

Koblenz, 30. April 1836.

**Der Ober-Präsident der Rheinprovinz.**
v. Bodelschwingh.

### Preußisch-Nieder-Rheinische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

*Elberfeld, 14. Mai 1836.

Die gestern in Düsseldorf Statt gehabte erste General-Versammlung der neuen Dampfschifffahrts-Gesellschaft war zahlreich und höchst interessant. Es waren förmliche Deputazionen fast aller Rhein-Städte und der wichtigsten Fabrikorte des Stromgebiets anwesend.

Am Tage vorher hatte eine Vorversammlung unter den Deputirten der Handelskammern von Mainz, Koblenz, Düsseldorf und Elberfeld-Barmen Statt, welcher auch ein Abgeordneter der Betheiligten des Herzogthums Nassau beiwohnte. Hier wurden die Grundzüge des Unternehmens vorgängig berathen, und eine Einigung unter den Anwesenden über die Lebensfrage der Angelegenheit bewirkt. Es erschien dieses um so nothwendiger, als die ursprüngliche, reich ausgefallene Unterzeichnung auf einen Prospektus gerichtet gewesen ist, der um das Unternehmen eine sehr enge Gränze gezogen hatte, so daß jene Zeichnungen jetzt eigentlich nicht mehr als verbindlich betrachtet werden konnten.

Inzwischen hat der engere Anschluß der Städte des Mittel-Rheins, namentlich der Städte Mainz und Koblenz, der Sache eine feste Begründung gegeben, und das Resultat der General-Versammlung ist hierdurch so ausgefallen, daß das Unternehmen jedenfalls zur Ausführung kommt, soviel auch seit kurzem dagegen in einigen öffentlichen Blättern geeifert worden ist.

Zu einem gediegenen Vortrage der zu der Einleitung des Unternehmens vereinigten Handelskammern von Elberfeld-Barmen und Düsseldorf wurde der Versammlung Bericht über die Ausführbarkeit und Einträglichkeit der Unternehmung gegeben. Dieser Vortrag wird mit dem Statut und dem Protokoll der General-Versammlung gedruckt und unter den Aktionären vertheilt werden.

Zu dem Anlage- und Reserve-Kapital von 550,000 Th. sind von den Anwesenden in der Sitzung 286,600 Thlr. definitiv subskribirt worden. Das Uebrige wird zuverlässig in wenigen Tagen nachgezeichnet werden, wozu schon heute mehrere Anmeldungen eingegangen sein sollen.

Von den Anwesenden ist übrigens der Konstituzions-Akt nach Art. 40 des Handelsgesetzbuchs in gehöriger Form geschlossen worden, wodurch also die neue Gesellschaft als bereits wirklich ins Leben getreten erscheint.

### Erzgebirgische Eisenbahnen.

*Chemnitz, 8. Mai 1836.

Das Kommittee für die projektirte Erzgebirgische Eisenbahn hat seit dem Schluß der Subskripzion über den Fortgang seiner Arbeiten nichts wieder hören lassen, und was hier und da im Publikum verlautet, gründet sich auf bloße Gerüchte. Nach diesen sind die Resultate der vorläufigen Untersuchung des Terräns von Chemnitz nach Oschatz und Zwickau befriedigend, und lassen die Ausführbarkeit der Bahn, welche Vielen wegen der allerdings schwierigen Gebirgsgegenden, welche sie zu durchschreiten hat, noch problematisch schien, außer Zweifel; man hofft sogar, den Bau ohne Veräumung ungewöhnlicher Hindernisse, welche nicht auch auf andern Bahnen, und namentlich auf dem Trakte der Leipzig-Dresdener vorkommen, bewerkstelligen zu können, und sie namentlich bei einem Steigungs-Verhältnisse von nicht über 1 auf 150 Fuß auf den schwierigsten Punkten so ausgeführt, daß sie durchgängig mit Dampfwagen befahrbar sein wird, ohne doch dabei von dem geraden Wege beträchtlich abzuweichen. In Gebirgsgegenden wäre dies wirklich eine außerordentliche Erscheinung, die sich nicht leicht in andern Ländern wiederholen dürfte.

Bei der Linie nach Oschatz wird man hauptsächlich das günstige Plateau der Gebirgskette benutzen, was sich sehr allmälig nach der Elbe zu abdacht, dagegen den Trakt nach Zwickau bald im Thale, bald an den sanften Hängen der Berge fortführen, wobei man den Vortheil hat, die Fabrikstadt Glauchau auf einem kleinen Umwege unmittelbar zu berühren und die gewerbreiche Umgegend derselben zu durchschneiden. Die hauptsächlichsten Schwierigkeiten der Bahn nach Oschatz konzentriren sich auf die kleine Strecke zwischen der Wasserscheide bei Döschütz bis zur Mulde, deren Uebergang an verschiedenen Punkten bald mit mehreren, bald mit minderen Kosten ausgeführt werden kann.

Hoffentlich spricht sich das Kommittee in Kurzem öffentlich über den Stand der Angelegenheit aus, um die Betheiligten über die vorwaltenden Bedenklichkeiten zu beruhigen; wenigstens wäre es wohl nicht der Klugheit gemäß, wenn man durch Geheimnißkrämerei das Publikum im Zweifel an der Ausführung des Unternehmens erhalten wollte, während man vom Gegentheil überzeugt zu sein glauben darf.

Der Kurs der Aktien-Promessen für die Erzgebirgische Eisenbahn schwankt dieser Ungewißheit halber fortwährend zwischen 7 und 9 Prozent, und man kann diesen Stand noch als einen, durch besonders günstige Meinung derbeigeführten hohen betrachten, wenn man damit den Kurs, welchen dergleichen scrips (Anwartschafts-Scheine auf Hoffnungen) in England zu haben pflegen, in Vergleich stellt, da diese, wie die Erfahrung gelehrt hat, ein Agio von 6 und 7 Prozent niemals überstiegen haben.

Ueberhaupt beschränkt sich der eigentliche Handel mit den Subskripzions-Scheinen fast nur auf Leipzig; in Chemnitz ist wenig Umsatz, denn unsere Geldleute scheuen sich, ungewisse Hoffnungen noch mit einem Agio zu bezahlen, und wollen lieber theurer kaufen, wenn sie schwarz auf weiß haben, daß das Unternehmen nicht ins Blaue hinein projektirt worden ist; dagegen mögen die Inhaber ihre Subskripzions-Scheine, welche sie bei der Unterzeichnung mit manchen Anstrengungen errungen haben, nicht billig losschlagen, da sie für die Ertragsfähigkeit der Bahn die beste Meinung hegen, und dafür das Risiko der Untersuchung des Terräns gern übernehmen.

Worauf sich eigentlich die Meinung für die Rentabilität gründet, ist wohl noch unerörtert, da man noch nicht einmal den Kostenanschlag vermuthen kann. Am meisten trägt wohl dazu bei, daß man sich an das vom Kommittee für die Vorarbeiten verlangte ½ Prozent von 3,000,000 Thlr. hält, und hier besser als an andern Orten, von der Lebhaftigkeit des Personen- und Waaren-Verkehrs, welcher der Erzgebirgischen Eisenbahn zufallen wird, unterrichtet ist; so kann man z. B. ungefähr nachrechnen, daß bloß in den hauptsächlichsten Fabrik-Artikeln jährlich circa 600,000 Zentner auf der Erzgebirgischen Eisenbahn werden verführt werden.

a. b. c.

### Dampfschifffahrt.

**Auf der Weser.**

*Bremen, 10. Mai 1836.

Ueber unser neues Dampfschiff läßt sich noch immer nichts Zuverlässiges sagen. Die sogenannte „Westfälische Schifffahrts-Gesellschaft", die es anschaffte, hat eine Opposizion an einer andern, welche letztere das Schiff erst gar nicht

benutzen wollte. Bei lange anhaltendem hohem Wasserstand, wo Pferdezug unmöglich war, entschloß man sich zuletzt doch, Fahrzeuge bis nach Inschede, welches 3 bis 4 Stunden von hier stromauf liegt, bugsiren zu lassen.

Gewiß ist es, daß Herr Strack, der Erbauer des Boots, die in seinem Kontrakt eingegangenen Verpflichtungen nicht erfüllen kann. Diesen zufolge sollte das Dampfschiff 25 Last Güter selbst laden, und daneben 2 andere Fahrzeuge, jedes mit 25 Last Gütern beladen, nach Minden bringen. Dies ist aber wegen mangelnder Kraft der Maschinen ganz unmöglich; denn die Strömung ist bei Liebenau gar zu stark, (sie soll fast jener beim Bingerloch im Rhein gleich kommen,) und das Dampfboot hat vollauf zu thun, wenn es nur Ein Fahrzeug, das mit 25 Last beladen ist, hinauf schleppt. Hätte man aber eine Maschine von größerer Kraft angewandt, so würde das Boot bei niedrigem Wasser zu tief gehen, und dann gar nicht zu gebrauchen sein. Es ist somit eine Frage, ob sich die Aufgabe der Weser-Dampfschifffahrt in so günstiger Ausdehnung, wie man gehofft hatte, überhaupt lösen läßt.*)

Fast alle Partikuliers in Minden, die keine Kaufleute sind, und ihre Aktien auf Spekulazion nahmen, haben deßhalb die Annahme des Dampfbootes geweigert. Herr Strack sucht nun für die Ausgetretenen neue Aktionisten; aber es wird schwer fallen, sie in hinlänglicher Anzahl zu finden.

Viele Betheiligten wünschen indessen, die Anstalt zu behalten, welche gewiß viel Gutes hat, indem sie es doch möglich macht, einzelne Schiffe zu jeder Jahreszeit stromauf schaffen zu können; es werden daher allerlei Pläne ausgedacht, z. B. um sie durch regelmäßige Fahrten nach Nienburg, neben den Mindener Fahrten, zu konserviren. Da jedoch die Meisten nicht mehr daran wenden wollen, als die Kosten des Pferdezugs, so bleibt es noch immer unentschieden, ob die Unternehmung sich halten kann oder nicht.

*) Die neuesten Amerikanischen Konstruktionen flacher, fährenartiger Dampfschiffe sollen größere Maschinenkraft bei geringerem Tiefgang gestatten, als man früher für möglich hielt. (Anm. d. Red.)

## Auf dem Rhein.

Wesel, 8. Mai 1836.

..... Großes, Erfreuliches bietet dagegen unser gesegneter Rhein-Strom. Von Rotterdam bis Straßburg besteht eine tägliche, regelmäßige Fahrt zu Berg wie zu Thal; seit dem 1. d. M. fahren bereits täglich zwei Dampfschiffe zwischen Köln und Koblenz; im nächsten Monate soll das neue, auf dem Werfte der Herren Jacobi, Haniel & Huyßen zu Ruhrort seine Vollendung erwartende achte Schiff der Rheinischen Gesellschaft, „Prinz Wilhelm von Preußen", ebenfalls in den Dienst gehen, um die Fahrten auf dem Ober-Rhein zu vermehren, und ein neuntes, das größte Schiff dieser Gesellschaft, wird das Jahr 1837 in Thätigkeit sehen, die tägliche Doppelfahrt von Köln bis Mainz ausdehnend. Auch der Bau dieses Schiffes ist von den genannten Herren bereits unternommen, so wie ihnen ein zehntes, eisernes Schiff ebenfalls in Auftrag gegeben sein soll. — Die Niederländische Gesellschaft bleibt hinter diesen Anstrengungen für das Gemeinwohl nicht zurück; ein Dampfschiff erster Größe von 500 Pferdekraft ist wirklich im Bau begriffen, um als Schleppschiff zwischen Emmerich und Köln zu dienen. Die in deren Dienst befindlichen Schiffe erlangen durch umsichtige Aenderungen und Vergrößerungen mehr und mehr eine ganz vorzügliche Konstruzion. — Diesem regen Leben wollen sich dann im nächsten Jahre auch noch die Schiffe der, am 13. d. M. sich konstituirenden Nieder-Rheinischen Gesellschaft anschließen, und es steht zu hoffen, daß sie die Konkurrenz mit eben so viel Muth antreten werden, als ohnehin Kraft und Kenntniß dazu gehören wird, neben den vorhandenen Gesellschaften siegreich zu bestehen. — Eben so wichtig als das Auftreten dieser Gesellschaft ist aber für das Publikum auch die Nachricht, daß die genannten Erbauer der Rheinischen Dampfschiffe, die Herren Jacobi, Haniel & Huyßen, nachdem sie die Konzession zur Befahrung des Preußischen Rheines mit Dampfschiffen schon seit Jahren besitzen, nun auch endlich, nach zehnjährigen Unterhandlungen, eine gleiche von dem Niederländischen Gouvernement zur Fahrt bis Rotterdam erhalten haben. Wir zweifeln nicht und müssen im Interesse des Publikums wünschen, daß diese Herren hiervon bald Gebrauch machen werden. Es ist dies auch wohl um so eher zu erwarten, als sie selbst die Schiffe bauen, und es darum wohl keine Frage sein dürfte, wer die wohlfeilsten Schiffe in den Dienst zu bringen vermag. Bei diesen Aussichten darf sich das Publikum nur gratuliren. (Elberf. Ztg.)

## Hochdruck-Maschinen.

(Eingesandt.)

Vom Nieder-Rhein, 30. April 1836.

Leider hört man aus Amerika noch stets von Unglücksfällen, welche Dampfschiffen durch das Springen ihrer Kessel zugestoßen sind; man erfährt aber auch, daß sie beinahe immer durch Dampfmaschinen von hohem Druck herrühren!*) Umsomehr verdient es der Aufmerksamkeit, daß man seit einigen Jahren auf dem Rheine die Dampfmaschinen von hohem Drucke, die bis zu 3 und 4 Atmosphären arbeiten, in Anwendung gebracht sieht, da doch die Anwendung dieses Systems meistens zur Passagierfahrt nicht geduldet wird.

Seitdem in Holland der „Merkur" explodirte, und ein so trauriges Unglück anstiftete, wurden daselbst keine Passagier-Boote mit Hochdruck mehr geduldet, und deren Gebrauch auf Güter- und Schlepp-Dampfschiffe beschränkt! Der „Orestes" und der „Pylades", zwei Schiffe, welche für Ost-Indien bestimmt waren, wurden, obgleich der Vollendung nahe, da jedes Schiff 4 Dampfmaschinen von hohem Druck bekommen sollte, nicht vollendet, und deren Maschinen zu andern Zwecken benutzt oder verkauft †). — Umsomehr ist es zu verwundern, daß jetzt auf dem Nieder-Rhein 2 Dampfschiffe mit hohem Druck als Passagier-Schiffe fahren, die „Agrippina" und die „Stadt Arnheim", zwar unter den Namen des patentisirten, kombinirten Expansions-Systems, was aber nichts andres ist, als das Woolfsche Hochdruck-System, auf Schiffe anwendbar gemacht! Ebenfalls sieht man auf dem Ober-Rhein die Dampfschiffe „Stadt Frankfurt" und „Kronprinz", mit hohem Druck, bis zu 3½ und 4 Atmosphären nach demselben Systeme arbeiten, und wie sehr dieses kombinirte System beliebt sein muß, geht daraus hervor, daß, dem Vernehmen nach, ein im Bau befindliches Dampfschiff, früher der „Beuth" genannt, wieder nach demselben System, mit oszillirenden Zylindern, der Vollendung nahe ist! — Man weiß doch, daß diese patentisirten, kombinirten Expansions-Maschinen, ganz gewöhnliche Hochdruck-Kessel haben, worin der Dampf bis zu 4 Atmosphären gespannt wird, daher die Sicherheit des Dampferzeugers nur mit der einer gewöhnlichen Hochdruck-Maschine gleich steht. **) — Wäre dies System vielleicht das neulich angeregte Vervollkommnungs-System der Dampfschifffahrt?

*) Nach Englischen Blättern sind in den Vereinigten-Staaten schon über 70 Dampfschiffe verunglückt, und allerdings meist durch Explosion; es wird aber dabei bemerkt, daß dieses schreckliche Resultat keine direkte Folge der Anwendung des Hochdruck-Systemes sei, sondern seinen wahren Grund in der das Leben der Mitmenschen geringschätzenden Eitelkeit und Gewinnsucht der Unternehmer habe, welche sich fortwährend in den unsinnigsten Wettfahrten zu überbieten trachten. (Anm. d. Red.)

†) Hinsichtlich des Pylades waltet hier ein Irrthum ob. Dieses Schiff, das für ein Meisterstück der Dampfschiff-Baukunst galt, segelte wirklich nach Batavia ab, versank aber plötzlich, noch Angesichts der Holländischen Küste, ohne bekannte Ursache, wahrscheinlich durch Verrath. (Siehe „Organ" von 1835, S. 53 und 57.) (Anm. d. Red.)

**) Selbst nicht im Stande, die Richtigkeit dieser Angaben zu beurtheilen, hoffen wir durch die Mittheilung eine fernere Erörterung dieser wichtigen Angelegenheit zu veranlassen. (Anm. d. Red.)

## Stimmen des Auslands über den Deutschen Zollverband.

(Fortsetzung aus Nr. 35 des „Organs.")

Wir fahren mit unserm Bericht über die, in der Sitzung der Französischen Deputirten-Kammer vom 13. April, hinsichtlich des Deutschen Zollvereins Statt gehabten Verhandlungen fort.

„Ich habe nur einige kurze Bemerkungen über den Deutschen Zollverein zu machen, (sagte Herr de Golbéry). Es gibt noch mehrere Staaten, die sich demselben nicht angeschlossen haben; ich nenne Mecklenburg, Hannover, Holstein, Braunschweig. In der That liegt es nicht in ihrem Interesse, dem Bunde beizutreten, aber sie könnten dazu gezwungen (!) werden. Ihr Interesse führt sie vielmehr zu einem ausschließlichen Handel mit England und Frankreich *); es wird also leicht sein, eine dauernde Verbindung mit ihnen anzuknüpfen. — Ich trage ausdrücklich hierauf an. Besser freilich wäre es gewesen, damals, als ich selbst nebst Herrn Lejoindre die vorhin berührten Erörterungen von den Ministerien begehrte, unsern Wünschen nachzukommen; denn das Großherzogthum Baden hatte sich noch nicht erklärt, und ein Bericht in der Stände-Versammlung hatte sogar ausgesprochen, daß der Anschluß Badens an den Zollverein große Schwierigkeiten in politischem und kommerziellem Betracht fände. Das südliche Deutschland hat aber auch in Wahrheit großes Interesse, sich dem Preußischen Einfluß zu entziehen. — Gegenwärtig waltet eine Gefahr mehr ob, da das ganze Deutschland durch ein neues Münzsystem Preußen unterworfen (!) ist. Ich ersuche die Kammer, der eben bezeichneten Gefahr ernste Aufmerksamkeit zu widmen. — Frankreich hat von jeher großen Einfluß auf Deutschland ausgeübt **), und mir däucht, wir hätten uns wohl an die Spitze der konstituzionellen Regierungen stellen und für die Freiheit gegen den Absolutismus kämpfen sollen; es ist nicht geschehen †). Was mich betrifft, so habe ich angedeutet, was zu thun war, und habe mir nichts vorzuwerfen. — Ich hoffe, man wird einsehen, daß die gegenwärtige Sachlage dringende Eile erheischt. Noch ist es Zeit, unserem Handel alle Küsten des Baltischen-Meers und der Nord-See zu erhalten ††). Wird die Regierung hierauf ein Augenmerk richten? Das Interesse des Landes macht es ihr wenigstens zum gebieterischen Gesetz."

Diese von Unrichtigkeiten und schiefen Urtheilen strotzende Rede blieb in der Kammer, und so viel wir wissen, auch in den Pariser Journalen — unerwidert!

Ein paar Aufsätze über den Zollverband in den Pariser

*) Etwas Absurderes ist kaum je gesagt worden. — In dem Interesse Braunschweigs, Hannovers, Holsteins und Mecklenburgs soll es liegen, ausschließlich mit England und gar mit Frankreich zu handeln, mit Abstoßung der sie umgränzenden Vereinsländer! (Anm. d. Red.)

**) Dies ist (leider!) bis auf eine ziemlich neue Zeit wahr. (Anm. d. Red.)

†) — und zwar weil die Französische Regierung wohlweislich keine Lust verspürte, Deutschlands Freiheitssinn abermals zu erproben! — Es ist übrigens wahrhaft komisch, wie die Deutschen konstituzionellen Regierungen hier auf gleiche Stufe mit der ultra-liberalen Opposizion in Frankreich gestellt werden. (Anm. d. Red.)

††) Alle Küsten des Baltischen-Meers? Wo liegen denn die zum Zollverein gehörigen Häfen Memel, Danzig, Königsberg, Elbing, Stettin, Stralsund ꝛc. ꝛc.? gegen welche blos Rostock, Lübeck, und Kiel und ein paar kleinere, als außer dem Verein liegend, figuriren. — Mit der Nord-See hat es aber allerdings also seine richtige Bewandtniß, da das einst-Preußische Emden Hannoverisch ward. (Anm. d. Red.)

Zeitungen, worin z. B. das „Journal des débats“ Preußen lobt, daß es die innern Barrieren in Deutschland niedergerissen habe und das Schutzsystem befolge, aber auf die ungebührlich hohen Zollsätze (!) des Vereins schmählt, und der „Courrier français“ behauptet, der Zollverband sei kein Schutz für die Deutsche Industrie im Allgemeinen, sondern nur für die Preußische, indem z. B. Sachsens Fabriken jetzt bei der Konkurrenz mit Preußen gänzlich zu Grunde gingen, sich aber freut, daß der Verein nothwendig allmälig gänzliche Handelsfreiheit herbeiführen müsse, und was dergleichen Ungereimtheiten mehr sind, — solche Aufsätze sind nicht erheblich genug, um ausführlich hier auf sie einzugehen. — Dagegen kam in der Deputirten-Kammer vom 2. Mai abermals der Gegenstand zur Sprache, und zwar abermals in seltsamer Weise, und über diese Verhandlung werden wir nächstens berichten.

Heute führen wir nur noch zum Schlusse eine treffende Bemerkung, welche die „Ober-Post-Amts-Zeitung“ neulich machte, an: „So oft von wichtigen Handelsfragen in der „Französischen Deputirten-Kammer die Rede ist, wird auch des „großen Deutschen Zollvereins gedacht. Die Sache muß „doch ihr Gutes haben, denn die Franzosen finden „sie fatal!“

## Eisenbahnen.

### Uebersicht der neuesten Vorgänge in Deutschland.

(Fortsetzung.)

Unser in Nr. 37 des „Organs“ abgebrochene Bericht schloß mit der Bemerkung, daß auch Frankfurt, unzeachtet des scheinbaren Stillstandes in dem allgemeinen Streben, das Wohl des Vaterlandes durch Einführung dieser neuen Kommunikazionsmittel zu befördern, gewiß nicht zurückbleiben werde. Man darf das um so zuversichtlicher erwarten, als auch in

**Hessen** die Sache mit Eifer betrieben wird. Wir erfahren aus Hanau vom 24. April, daß der dortige Ober-Bürgermeister Eberhard sich nach Frankfurt begeben hatte, um sich mit dem Eisenbahn-Kommittee zu verständigen, und es hieß, daß er zu gleichem Zwecke auch nach Kassel reisen würde. Die Untersuchung des Terräns der Frankfurt-Hanauer Bahn war schon früher beendigt, und es hatten sich durchaus keine Schwierigkeiten gefunden. Das Expropriazions-Gesetz ward bekanntlich schon auf dem letzten Landtage genehmigt, und die Kosten dieser Bahn werden wohl nicht über 400,000 Fl. betragen. — Aus Kassel wird später (unterm 28. April) geschrieben, daß man von guter Hand wisse, die Regierung werde mit Zuvorkommendheit die Hand bieten, um die projektirte Eisenbahn

von Mainz nach Frankfurt
über Hanau nach Kassel

zu verlängern; man behauptet sogar, daß ein Kurhessischer im Auslande verweilender Beamter schon Aufträge in dieser Beziehung erhalten habe. (Vermuthlich der Staats-Minister Hassenpflug, der, nach andern Nachrichten, von der Frankfurt-Hanauer Bahn eine ganz besonders günstige Meinung haben soll.)

---

Obgleich während des Druckes dieser Uebersicht aus verschiedenen Gegenden Deutschlands schon wieder einige wohl zu beachtende Nachrichten veröffentlicht worden sind, so wollen wir doch zuvörderst die wichtigeren Vorgänge in unsern Nachbarländern kurz zusammen fassen. Wir beginnen mit

### Belgien.

Es ist in der That merkwürdig, welche Thätigkeit dieser Staat in den wenigen Jahren seiner Existenz entwickelt hat. Die Möglichkeit dazu mußte zwar im voraus gegeben, d. h. die erforderlichen Mittel mußten vorhanden sein; daß sie aber so benutzt wurden, gereicht der Regierung zu großem Ruhme. Sie konnte in ihrer Anfangs sehr kritischen Lage gewiß nichts Besseres thun, als in allen Gegenden des Landes möglichst viele Erwerbsquellen zu eröffnen, theils um den Nazional-Wohlstand im Allgemeinen zu heben, theils um der Thätigkeit der Einzelnen eine gesetzmäßige und gemeinnützige Richtung zu geben. Zur Erreichung dieses Doppelzieles sind mancherlei wichtige Unternehmungen ins Leben gerufen worden; wir haben es jedoch gegenwärtig hier nur mit den Eisenbahnen zu thun. Die in Nr. 23 des „Organs“ angekündigte Eröffnung der Sekzion von

**Antwerpen** nach **Mecheln** hat bekanntlich am 3. Mai wirklich Statt gehabt. Leider ward der Eindruk der vielen Festlichkeiten zum Theil durch allzu schlechtes Wetter unangenehm gestört; die Hauptsache jedoch, die Menge der Zuschauer von dem Gelingen der Unternehmung zu überzeugen, ward vollständig erreicht. Eine Beschreibung der Einzelnheiten ist uns bei dem geringen Raum dieser Blätter nicht gestattet, daher müssen wir uns darauf beschränken Folgendes hervorzuheben.

Als zum ersten Mal die drei Dampfwagen „Anverfoise“, „Belge“ und „Stephenson“ mit einem Zuge von 30 andern Wagen von Brüssel und Mecheln in Antwerpen erwartet wurden, befand sich der König mit der Königinn und einem glänzenden Gefolge in einem zu diesem Zweck errichteten Pavillon. Um 2½ Uhr erschien am Horizont das reich beflaggte Raths-Schiff, welches den Zug führte, und mit seinen aufgespannten Segeln und ringsum vertheilten Matrosen einen wunderbaren Anblick gewährte. Sobald der Zug hielt, verließen die Minister und Senatoren ihre Wagen, und begaben sich zum Könige, und der Gouverneur Rogier hielt eine lange Rede, worin er die an die großartige Unternehmung geknüpften Hoffnungen für Belebung des Verkehrs (auch mit Deutschland) und die Förderung der materiellen Interessen entwickelte, und dann hinzufügte:

„Heute sind es Antwerpen und Brüssel, die sich die Hand reichen; bald wird Gent ein Gleiches thun, dann werden sich auch Ostende, Lüttich und der Hennegau der brüderlichen Kette anschließen. — Aber der Austausch materieller Erzeugnisse unter den Menschen ist nicht Alles; von wesentlicher Bedeutung ist auch die größere Erleichterung, die dem intellektuellen Verkehr und der Ausdehnung aller Privat-Verbindungen gewährt wird. Die Spaltungen der örtlichen Interessen und der Geister werden wie durch einen Zauber schwinden, denn diese brauchen sich nur zu kennen, um sich zu verstehen und zu einigen.“

Der König beantwortete diese, wie eine frühere Rede des Bürgermeisters Legrelle, mit freundlicher Wärme, sprach auch den Wunsch aus, daß die Eisenbahn bald bis an den Rhein fortgeführt werden möge — (dann wird sie freilich erst ihre volle Bedeutsamkeit erreichen!) — und der Minister des Innern erklärte, daß sie im nächsten Jahre bis an die Preußische Gränze vollendet werden würde. —

Uebrigens wurden die sämmtlichen Festlichkeiten, trotz dem schlechten Wetter, ganz nach Anordnung des Programms gehalten. Der König verweilte in Antwerpen bis zum 6. Mai, und kehrte an diesem Tage Nachmittags auf der Eisenbahn nach Brüssel zurück.

Die Länge der Bahn von Brüssel nach Mecheln beträgt 21,700 Metres,
die von Mecheln nach Antwerpen . . . . . 24,200 „ —
Also von Brüssel nach Antwerpen . . . . . 48,900 Metres,
oder 11¼ Lieues. — Die ersten Fahrten dauerten 1½ Stunden, mithin für die Lieue ungefähr 8 Minuten. Späterhin wird man wahrscheinlich die Fahrt binnen 1 Stunde zurücklegen können. — Der Preis der Plätze war vorher auf 3 fr. 50 c. in den Federwagen, und auf 1 fr. 20 c. in den Waggons angesetzt. Jetzt ist er im Allgemeinen auf 2 fr. festgestellt; man hat aber den Wunsch geäußert, daß die char-à-banc-Plätze möglichst niedrig, und die Kutschen-Plätze lieber noch etwas höher gestellt werden möchten. In England zahlt man für ungefähr dieselbe Entfernung (Liverpool-Manchester) 6 fr.

Uebrigens wird schon an vielen Punkten mit Eifer an einer zweiten Bahn gearbeitet, weil die eine für den Transport der Personen und Waaren nicht ausreicht!

Während nun hier die Residenz mit dem ersten Hafen des Landes gleichsam vereinigt erscheint, wird gleichzeitig mit regem Eifer an mehreren ähnlichen Werken gearbeitet. Am 20. April hat die Kammer zur Anlegung neuer Straßen wieder eine Kreditöffnung von 6 Millionen genehmigt. — An demselben Tage wurden zwei neue Eisenbahnen konzessionirt; die eine zwischen der **Sambre** und **Maas**, mit Verzweigungen nach Morlanwé, Florennes und Couvin, die andere im **Hennegau** und der Provinz **Namur**, von Anthée (an der Straße von Philippeville nach Dinant) bis zur Stadt Chatelet. — Am 25. April begannen die Arbeiten an der Sekzion der großen Bahn von **Termonde** nach **Gent**; und am 1. Mai ward das Konzessionsgesuch der Bahn von **Charleroy** nach **Mons** bekannt gemacht, deren Kosten, einschließlich der Zinsen während der dreijährigen Bauzeit, auf 7,300,000 fr. angeschlagen sind. Der Damm soll so breit gebaut werden, daß die Anfangs einfach zu legende Bahn später zu einer doppelten gemacht werden kann.

(Fortsetzung folgt.)

---

## Auswanderung.

(Vergl. Nr. 35 des „Organs.“)

**Bremen**, 30. April 1836.

Die Zahl der Deutschen Auswanderer, die sich nach Nord-Amerika begeben, ist so groß, daß sie nicht Schiffe genug finden können, um sie aufzunehmen. Ein Bremer Schiff, das eben von New-York angelangt war, hatte schon am folgenden Tage seine volle Fracht, und segelte von neuem dahin ab. Anfangs waren besonders viele Oberländer eingetroffen; jetzt aber finden sich auch Emigranten aus andern Theilen Deutschlands, aus dem Hannoverschen, Lippeschen, Paderbornschen, Kurhessischen, Sächsischen ein. Zum ersten Mal wurden diesmal auch Auswanderer aus dem so gesegneten und wohlhabenden Altenburgischen bemerkt, die durch ihre eigenthümliche Nazionaltracht die Aufmerksamkeit auf sich zogen.

---

**Rhein-Baiern**, 6. Mai 1836.

Im Kreis-Intelligenzblatte vom Monat April sind wieder 153 Auswanderungen, (was auf etwa 600 Köpfe schließen läßt,) angezeigt. Viele wandern auch aus ohne vorgängige Anzeige, besonders junge Bursche. Im Jahr 1834 war die weibliche Bevölkerung des Rheinkreises bereits um 11,400 Köpfe zahlreicher als die männliche.

Dennoch steht ein ferneres Zunehmen der Auswanderung zu erwarten. Fast jede Gemeinde des Rheinkreises zählt schon mehrere in Nord-Amerika angesiedelte Glieder, deren Berichte, mit einzelnen Ausnahmen, eher einladend als abmahnend sind.

---

Auch aus **Großbrittannien** und **Irland** ist die Auswanderung in vollem Gange. Ende April ging wieder ein Schiff mit 280 Personen beiderlei Geschlechts nach Australien ab, und am 3. Mai hatte eine zahlreiche Deputazion, wobei man unter Andern den Herrn O'Connel bemerkte, eine Unterredung mit Lord Melbourne, um dem ersten Minister vorzustellen, daß die Zeit günstig sei, einen Fond zu bilden, woraus man Ländereien in den Kolonien kaufen würde, wo die Emigranten Irlands sich alsdann niederlassen könnten. Das Resultat der Konferenz war, daß, mit Genehmigung der Regierung, unverzüglich dem Parlament eine Untersuchung in dieser Hinsicht vorgeschlagen werden solle.

---

In dem Hafen von Quebeck kamen im Jahr 1832 — 51,422, in 1833 — 22,062, in 1834 — 30,217 und in 1835 — 11,380 Auswanderer an. Eine bedeutende Abnahme; — wobei doch zu bedenken ist, daß ein großer Theil der nach Kanada Ziehenden über New-York ꝛc. einwandert.

---

Von 31 rüstigen Engländern, die nach Jamaica ausgewandert, sind 29 in Folge der ungewohnten Hitze dort gestorben, 3 waren im Lazareth und 9 sind mit dieser warnenden Nachricht in die Heimat zurückgekehrt.

## Korrespondenz.

*Havre, 10. Mai 1836.

**Baumwolle.** Der Begehr ist fortwährend schwach. In kleinen Partien ward heute verkauft: Georgia zu 1,,34, Louisiana, Florida und Mobile bis zu 1,,40.

| | Ballen. | Ballen. | |
|---|---|---|---|
| Unser Vorrath war am 30. April | 39,804, | worunter 35,201 a. d. Ver.-Staaten. | |
| Zufuhr bis zum 8. Mai | 1,762 | 1,762 | |
| | 41,656 | 36,963 | Heute sind 1233 B. New-Orleans eingegangen. |
| Verkauft und versandt | 1,098 | 886 | |
| Vorrath am 8. Mai | 40,558 | 36,077 | |
| Um dieselbe Zeit in 1835. | 30,866 | 28,563 | |

**Zucker.** Die Inhaber steigern ihre Forderungen für Roh-Zucker. In der ersten Mai-Woche sind circa 1000 Fässer verkauft. Vorrath 2000 Fässer gegen 8500 im vorigen Jahr. Der Preis für bonne 4me ist 68,,25 gegen 63,,25 in 1835. Zufuhr ist gar nicht gekommen; auf Lieferung werden aber Geschäfte gemacht zu 68 fr. In Raffinade ist Einiges zur Ausfuhr abgeschlossen für 56¼ c. per ½ Kilogr. im Entrepot. Melassen zur Ausfuhr bezahlt mit 15,,50 und 15,,75.

**Kaffee.** In der ersten Mai-Woche sind im Ganzen 2874 Säcke verkauft. Haity ordinär zu 66¼ bis 67½, gutmittel zu 70. Rio, gut ordinär zu 73¾, in Transit zu 71. Sehr geringe Waare ist in Entrepot zu 65 c. erlassen worden; an schöner Waare ist Mangel.

**Kakao.** 40 Säcke Para sind zu 65 c. im Entrepot verkauft.

**Indigo** wird fest gehalten. 54 Kisten Bengal wurden heute mit 7,,75 bezahlt. Der Vorrath betrug am 1. Januar 3893 Kisten; seitdem sind 790 veräußert und nur 120 Kisten eingegangen, so daß der Vorrath am 30. April auf 3133 K. reduzirt war, gegen 4461 K. in 1835. Die Preise sind nach Qualität zwischen 6,,25 und 11,,25 notirt.

**Pottasche.** Wenig Umsatz wegen Mangel. New-York 1ma ist mit 65 fr. bezahlt worden, Odessa mit 55 und Kasan mit 58,,50 bis 58,,75.

**Thran** ist fortwährend begehrt und auf Lieferung mit 55 fr. bezahlt worden. Jetzt wird eine erwartete Ladung zu 50 an Bord notirt.

**Häute.** Vom 1. Januar an sind 60,768 St. eingegangen, gegen 69,875 in 1835. Buenos-Aires, piquirt, sind mit 70, Rio mit 74¾ bezahlt, aber die Preise weichen.

---

*London, 6. Mai 1836.

**Zucker.** Die Preise für Roh-Zucker sind in den letzten Tagen 6 d. gestiegen, doch gingen farbige Mauritius in der heutigen Auktion wieder etwas billiger weg. Weiße Havanna dagegen wurden mit 52 sh. bezahlt und die Inhaber wollen nicht mehr dazu verkaufen. In Muskovaden wurden in der Woche 2700 Orh. verkauft. Raffinade aber wird nur auf Lieferung gekauft, weil es an Vorrath fehlt.

**Kaffee.** Das Weichen der Preise hat die Kauflust sehr gesteigert, und schon wird auf den frühern Preisen wieder gehalten. Jetzten ward heute mit 52½ sh. bezahlt.

**Cochenille.** Der Umsatz ist in Folge der Auktion unbedeutend gewesen, doch sind die Preise nicht gewichen.

**Baumwolle.** Es finden sich keine Käufer, so daß selbst die 522 B. Surate auf der heutigen Auktion zurückgenommen werden mußten.

**Wolle** dagegen wird fortwährend stark gekauft, so daß von den 20,000 B., die im April vom Ausland eingingen, wenig Vorrath geblieben ist. In Deutscher Wolle wird jetzt nicht viel gemacht, weil man die Juni-Zufuhr abwarten will.

**Thee** hält sich fest im Preis; in Thran und Talg ist es flau.

**Getreide.** Weizen von feiner Qualität ist wieder 1 bis 2 sh. gestiegen; auch Mehl wird höher bezahlt als die vorige Woche. — Sonst keine bemerkenswerthe Veränderung.

---

Amsterdam, 13. Mai 1836.

Nächsten Donnerstag den 19. werden hier 1086 Ballen, mehr und minder havarirte, Ost-Indische Kaffee, per Schiff „Nicterie" aus Batavia gekommen, in Auktion verkauft.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 10. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅞ G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 65⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60¼ „ | „ 500 „ „ | 83 „ |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101⅛ „ | Holländ. Integrale 2½% | 56⅛ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 96¼ „ | Belgische 5% | 101 „ |
| Oestreich. Obligaz. 5% | 107⅛ „ | Span. neue Anleihe | 44⅝ „ |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 947 „ | „ passive Schuld | 14⅛ „ |

**Frankfurt a/M., 13. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103 G. | Holländ. Integrale 2½% | 56⅞ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60¾ „ | Neapel, Falconet 5% | 95⅛ „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104⅛ „ | Span. neue Anleihe | 47⅛ „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 115 „ | „ passive Schuld | 14⅝ B. |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | — B. | „ differirte Franz. | 17⅛ „ |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1648 G. | „ „ Engl. | 16⅞ „ |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 66 B. | „ 12jähr unverzinsl. Schuld | 23½ „ |
| „ 500 „ „ | 83⅛ G. | | |

**Antwerpen, 11. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 102 B. | Polnische 300 Fl.-Loose | 115½ B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 103¾ G. | „ 500 „ „ | 145⅝ „ |
| „ „ 3% | 76 B. | Neapel, Falconet, 5% | 95 G. |
| „ 500 Fl.-Loose | 684½ G. | Spanische neue Anleihe | 45⅝ „ |
| Preuß. Prämienscheine | 105¼ B. | „ passive Schuld | 14½ |
| „ Londoner 4% | — | „ differirte alte | 16⅛ B. |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24¼ „ | „ „ neue | — |

**Amsterdam, 11. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 57⅛ | Poln. 500 Fl.-Loose | 146 |
| Oestr. Metall. 5% | 100¾ | „ 300 „ „ | 116 |
| „ 500 Fl.-Loose | 692 | Span. neue Anleihe | 47⅛ |
| Preuß. Prämienscheine | 106¼ | „ passive Schuld | 14⅛ |
| Neapel, Falconet 5% | 95⅝ | „ differirte Franz. | 16⅞ |

**Paris, 10. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 108,— | Span. aktive Arrearis | 46¼ |
| „ 3% | 82,,05 | „ passive | 14⅛ |
| Neapel | 102,,65 | „ differirte alte | 16⅝ |
| Holländische 2½% | — | „ differirte neue | 22⅞ |
| Belgische 5% | 102⅛ | Portugal, Den. Mar. 3% | 55⅛ |

**London, 10. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 92⅛ | Portugiesische 3% | 54¼ |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 46 |
| Holländ. Int. 2½% | 57¼ | „ passive Schuld | 14⅛ |
| Belgische 5% | 101⅞ | „ differirte | 22¼ |

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 14. Mai 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142⅝ G. | 2 M. | 141 | G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅛ G. | 2 M. | 141⅝ | G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.28 B. | 2 M. | 6.27½ | B. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ B. | 2 M. | 81 | B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅛ B. | — | — | |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅜ B. | — | — | |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151⅛ B. | 2 M. | 150⅝ | B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113¼ B. | 2 M. | 112⅝ | B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86⅛ B. | 2 M. | 85⅝ | B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅞ G. | 2 M. | 99⅛ | G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81⅞ B. | | — | |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ B. | | — | |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

## Anzeigen.

### 75. Allgemeine Versicherungs-Gesellschaft in Paris.

Die unterzeichneten Haupt-Agenten der „Allgemeinen Versicherungs-Gesellschaft zu Paris" machen zur Vermeidung von Mißverständnissen darauf aufmerksam, daß die von uns vertretene Gesellschaft, weil sie nicht auf Gegenseitigkeit beruht, zu den Anstalten nicht gehört, deren Wirksamkeit durch § 2 des Allerhöchsten Reglements für die Provinzial-Feuer-Sozietät in der Rheinprovinz aufhört, daß ihr vielmehr nach wie vor erlaubt ist, Versicherung von Gebäuden sowohl, als von beweglichem Eigenthum zu übernehmen, und daß ebenso, (nach § 11) es den Gebäude-Besitzern freisteht, bei uns versichern zu lassen.

Zugleich glauben wir unsere Versicherten auf die durch § 12 des gedachten Allerhöchsten Reglements ihnen auferlegte Pflicht hinweisen zu müssen, wornach der Wohllöblichen Provinzial-Feuer-Sozietäts-Direktion entweder unmittelbar oder durch Vermittelung der Orts-Behörden in Betreff der versicherten Gebäude, unter Angabe der Versicherungs-Summen, Anzeige zu machen ist, und sie zu ersuchen, dieser Verordnung unverweilt zu genügen, wobei wir gerne uns erbieten, dem, der es wünscht, mit Anleitung zur Hand zu gehen. Auf das bewegliche Eigenthum bezieht sich jene Verordnung nicht; es ist also darüber die Anzeige nicht zu machen.

**P. A. Marklin** in Krefeld.
**Fr. Kalle** in Wesel.
**J. van Rossum** in Kleve.
**Ph. Zurhelle & Komp** in Aachen.
**Gebr. Brüning** in Elberfeld.
**Joh. Phil. Heimann** in Köln.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 12. bis 14. Mai.

Angekommen: (den 13.) G. Abels von Amsterdam mit 3451 G., Ant. Wender von Mainz mit 621 G., M. Brand von Würzburg.

Abgefahren: (den 13.) Wilh. Kimpel nach Mainz, Seb. Schön nach Würzburg, G. J. Willemsen nach Rotterdam, P. J. Mundschenk nach Bingen und dem Rheingau, Jak. Hahn nach Frankfurt.

In Ladung: Wtb. G. Stammel nach Mannheim; B. Meyer und Carl Müller nach Mainz; M. Lang nach Kissingen und Würzburg; Seb. Kropff nach Bamberg; Phil. Meyer nach Wertheim; Wtb. Jonas nach Bingen und dem Rheingau; Jak. Tillmann, Pet. Klos und J. B. Reis nach Koblenz und der Mosel; Wtb. Ferd. Koch und P. H. K. Koch nach Rotterdam; H. Claasen und W. J. nach Amsterdam; Arn. Ortts nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel.

Kaub vorbeigefahren: (den 12.) L. Stammel von Köln nach Mannheim mit 2391 G.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 12. Mai | 9 F. 3½ Z. | 6 F. 5 Z. | 7 F. 1 Z. |
| am 13. „ | 8 „ 10½ „ | 6 „ 3½ „ | 6 „ 11½ „ |
| am 14. „ | 8 „ 7 „ | | |

Der Hafen-Kommissar.

---

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt, wozu die Lithographie Nr. V. mit Nr. 37 ausgegeben ist.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 20. — Sonntag den 15. Mai 1836, zu Nr. 39 des Organs.

## Druckfehler.

In Nr. 19, S. 74, Spalte 2, Zeile 5 von unten ist statt „Siedhause" — Siedhause zu lesen, und S. 76 ganz am Schluß statt Nr. V — Nr. IV.

## Reibmaschine.

(Siehe Nro. 10 d. Bl.)

Hierzu Tafel V.

(Fig. 1 Vorder-Ansicht, Fig. 2 Seiten-Ansicht, Fig. 3 Quer-Durchschnitt, Fig. 4 Längen-Durchschnitt, beide letztere im vergrößerten Maßstabe.)

A Gestell von Holz oder besser von Gußeisen. B Walze von 20 Zoll Durchmesser; a drei Zoll dicke Dauben; b Arme des Kreuzes; c Arc; d eiserne Reifen; e Sägeblätter von 1½ Zoll Breite; f hölzerne Latten als Keile, zum Befestigen der Sägeblätter; g Querschnitt der Sägeblätter und Keile; h eiserne Bolzen; i i Arenlager; k Laufscheibe; l Tisch und m Kasten zum Aufnehmen der Rüben; n Trichter um den Brei in den Behälter p zu führen.

## Hydraulische Presse.

(Siehe Nro. 11 d. Blattes.)

Hierzu Tafel V.

(Fig. 5 Vorder-Ansicht, Fig. 6 Seiten-Ansicht, Fig. 7 Tragplatte, Fig. 8 Zweite Tragplatte.)

An dieser Presse bemerkt man: a den arbeitenden Zylinder; b den Fuß des Gestelles; c den beweglichen Stempel; d, Fig. 7, die untere Tragplatte, und e die obere Deckplatte; f f und g g Säulen zur Verbindung der beiden Platten. Diese müssen eine große Festigkeit haben, und daher von Schmiede-Eisen verfertigt sein, weil sie den ganzen Druck auszuhalten haben, und demselben widerstehen müssen. h Ausflußrohr für den Saft; i Verlängerung desselben durch eine angesteckte Röhre von Weißblech; k weitere Röhre, welche in den Saftbehälter führt, und worin sich die Röhre i einschiebt; l, Fig. 8, Platte, die den Preßraum in zwei Theile theilt, und welche sich wohl nach oben beim Pressen, nach unten aber nur bis auf die Schraubenbolzen bewegen kann.

Die hydraulischen Pressen lassen eine mannichfache Anwendung wegen ihrer großen Leistungen und dem kleinen Raum, welchen sie einnehmen, zu. Sie können zu Auszügen jeder Art von Pflanzen und anderen Körpern, so wie bei dem Ölpressen, der Likör-Fabrikation und in vielen anderen Fällen, vortheilhaft benutzt werden.

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortsetzung aus Nr. 19.)

Um nun diese Klärungsmittel anzuwenden, wird der Syrup bis auf 50° C. abgekühlt, und dann auf die oben bezeichnete Menge von 3½ Ztr. Saft das Weiße von 8 Eiern oder 1½ Maß Blut oder 3 Maß Milch zugesetzt. — Wendet man frisches Eiweiß an, so wird solches mit etwas Wasser oder dünnem Saft zu Schaum geschlagen, dann aber mit einigen Maß Syrup verdünnt. Das Blut wird ebenfalls

mit gleichen Theilen Wasser vermischt, und dem zu klärenden Syrup zugesetzt.

Der Syrup wird sodann unter fortwährendem Umrühren zum Sieden gebracht, wobei man ihn so lange aufwallen läßt, bis er an einem hineingetauchten Schaumlöffel klar abfließt, und die Verunreinigungen zusammenhangende Flocken bilden. — Hierauf wird ein Korb in die Flüssigkeit gesetzt, und man schöpft aus diesem den Syrup auf die Filter. Der Korb muß so dicht sein, daß der Schaum nicht durchgeht, auch muß derselbe, ehe er zum ersten Mal gebraucht wird, in Lauge gekocht werden, damit das Bittere aus den Weiden ziehe.

Der zurückbleibende Satz wird auf grobe Leinwand zum Ablaufen gegeben, darin ausgepreßt, und der Rückstand in den Läuterungskessel zurückgebracht.

Der Saft muß nun noch filtrirt werden, wozu man entweder die in den Zuckerraffinerien gebräuchlichen Kasten oder die Taylor'schen Filter anwendet.

Die ersteren sind mit Kupfer ausgefütterte Kasten, welche eine kubische Gestalt und 2 Fuß Seiten haben. An ihrem Boden befindet sich ein Hahn von Messing, und sie sind mit einem Kupfer-beschlagenen Deckel versehen, damit der Syrup nicht zu schnell abkühlt. In den Kasten wird ein aus Weiden geflochtener Korb gebracht, worauf das Filtrirtuch eingelegt wird, wie dieses in den Raffinerien üblich ist.

Was den Stoff für das Filter betrifft, so würde Flanell oder ungewalktes Tuch den Vorzug verdienen, weil der Syrup schnell durchläuft, allein ein Übelstand verhindert dessen Anwendung, nämlich der, daß der alkalische Bestandtheil des Syrups die Wolle schnell angreift und zerstört; daher wendet man grobe Leinwand, welche einen gleichförmigen runden Faden hat, oder starke Gewebe von Baumwolle an. In Wien wird eine Leinwand, welche unter dem Namen „steiersche Leinwand" über Pesth aus Ungarn kommt, als vorzüglich hierzu geeignet, benutzt.

Nachdem der Filtrirkasten gefüllt ist, wird der Hahn geöffnet, und der anfangs trübe Syrup so lange zurückgegossen, bis er vollkommen klar abläuft, worauf er zur gänzlichen Einkochung gesammelt wird. — Obgleich in der Regel die beschriebenen Kasten den Zweck erfüllen, so legt sich doch, besonders wenn der Syrup sehr trübe ist, an die Leinwand viel Unreinigkeit an, und das freiere Ablaufen wird verzögert. Die Taylor'schen Filter erfüllen in dieser Hinsicht den Zweck vollkommener, weil sie eine größere Oberfläche darbieten.

Diese bestehen aus einem 6 Fuß hohen, 3 Fuß breiten und eben so langen Kasten, oder Zylinder von 3 Fuß Durchmesser. Dieser Raum ist der Höhe nach in zwei Theile getheilt, so daß der obere 1 bis 2 Fuß Höhe hat. Dieser obere Behälter hat in der, die beiden Räume trennenden Platte 25 bis 50 Löcher, in welche 5 Zoll lange Röhren so eingeschraubt sind, daß sie in die untere Abtheilung reichen. Ihre obere Mündung, bei der Schraube, ist 1 Zoll, die untere 3 Zoll weit, so daß sie einem umgekehrten Trichter ähnlich sind. An diese Röhren werden 4½ Fuß lange und 1 Fuß im Umfang haltende Säcke von gekippertem Baumwollenzeug so befestigt, daß sie eine Menge Falten bilden. Außerdem erhält jeder Sack noch einen Überzug von grober Leinwand um ihn dauerhafter zu machen. Nachdem die Säcke befestigt sind, wird der Syrup in den oberen Behälter gegossen, der schnell in die Säcke fließt, und hier filtrirt wird. — Diese Filter werden von Crespel mit gutem Erfolg angewandt.

**Beinschwarz.** — Die hauptsächliche Anwendung des Beinschwarzes ist die zur Entfärbung des Zuckersyrups. Die Wirkung desselben ist außerordentlich, und man kann wohl sagen, daß seit der Anwendung desselben, die Raffination des Kolonial- so wie des Runkelrüben-Zuckers in eine neue glücklichere Laufbahn eingetreten ist.

Es ist nicht vortheilhaft, das Beinschwarz zum Entfärben in einem gekörnten Zustande anzuwenden, wie dieses zum Filtriren wohl zweckmäßig ist. Es übt in diesem Falle nicht seine ganz Wirksamkeit aus, was man dadurch finden kann, wenn man eine solche schon gebrauchte Kohle pulvert, wo dann dieselbe nochmals zum Entfärben benutzt werden kann.

Eine gute Knochenkohle ertheilt der Kalilauge im Kochen keine Farbe. Hat sie aber bereits zum Entfärben des Zuckers gedient, so bildet sich damit eine braune Auflösung.

Um die entfärbende Kraft eines guten Beinschwarz zu finden, bedient man sich gewöhnlich einer Indigo-Auflösung; allein diese ist durchaus unsicher, und die Wirkung ist von jener, welche bei der Entfärbung des Zuckersyrups hervor gebracht wird, durchaus verschieden. Zweckmäßiger wäre es, dessen Kraft mit Rohzucker-Auflösung zu prüfen. Nicht immer stehen einem aber solche Proben zur Hand, und es möchte daher wünschenswerth sein, ein Mittel zu haben, das unabhängig von Ortsverhältnissen fast überall zu haben wäre. Dieses Mittel haben wir nun wirklich im Bier, bei welchem die Einwirkung des Beinschwarzes auf die Entfärbung gerade so wie bei Rohzucker statt findet.

(Fortsetzung folgt.)

## Bereitung und Vervollkommnung des Stahls,

von

L. S. Le Normand.

(Journal des Connaissances usuelles.)

Nach dreijährigen fortgesetzten Versuchen gelang es Le Normand im Jahr 1823, einen vollkommenen Stahl hervorzubringen, welcher allen Anforderungen entsprach. Bei der in demselben Jahr in Paris veranstalteten Ausstellung, lagen Scheermesser und Grabstichel von verschiedener Qualität vor, worüber die Jurn das Urtheil ihrer Vorzüglichkeit abgab. In dem Bericht wurde derselben zwei Mal ehrenvolle Erwähnung gethan. Heron de Villefosse rühmte diese Erfindung ganz besonders. Der Messerschmied Laserre konnte den vielen Anforderungen seiner Kunden nicht die Quantität Scheermesser liefern, welche täglich gefordert wurden.

Im Jahr 1827 wurde neuerdings eine Ausstellung von Instrumenten in größerer und vollkommnerer Auswahl, aus dem von Le Normand bereiteten Stahl veranlaßt, worüber sich gleichfalls die Jurn sehr vortheilhaft aussprach. Da die übrigen Messerschmiede von Paris die Erzeugnisse mit Eifersucht betrachteten, so sah Le Normand sich veranlaßt, seine Erfindung der Publizität zu übergeben.

Bei seinen Untersuchungen fand derselbe, daß in den Stahlsorten des Handels der Kohlenstoff in einem zu großen Verhältniß enthalten sei, und indem er verschiedene Verhältnisse versuchte, konnte er bestimmen, welches das zweckmäßigste wär. Indem er verschiedene Legirungen mit Silber, Platina, ꝛc. versuchte, überzeugte er sich bald durch mikroskopische Untersuchungen, daß die vermeintl Verbindung dieser anderen Metalle keine eigentlich chemische, sondern nur eine mechanische sei, und daß diese Metalle sich nur in die Poren und Zwischenräume des Stahls ablagern, ohne sich mit der Masse zu verbinden. Wenn ein aus einer solchen Legirung verfertigtes Scheermesser geschliffen, und dessen Schneide mit dem Vergrößerungsglase betrachtet wird, so erscheint dieselbe sägenartig gezähnt, und deutlich erkennt man das zur Legirung angewandte Metall in Streifen und abgesonderten Theilen, durch die Stahlmasse gesäet. Weder veränderte Temperatur noch sonstige Handgriffe waren vermögend, eine vollkommene Verbindung zu bewerkstelligen. — Es ergibt sich hieraus, daß die Angaben verschiedener Schriftsteller über die Legirung der Metallen mit Stahl auf irrigen Annahmen beruhen.

Zur Ausführung seiner Methode der Stahl-Erzeugung, sind nach Le Normand drei Substanzen erforderlich:

1) Thierische Kohle aus den Leder-Abfällen der Schuster, Sattler ꝛc. Diese Substanz wird in verschlossenen Gefäßen gut durchgeglüht, gestoßen, und durch ein feines Sieb geschlagen, demnächst in gut schließenden Flaschen gegen Licht und Luft geschützt, aufbewahrt.

2) Kieselerde, welche dadurch erhalten wird, daß man Quarz oder weißen Sand gut durchglüht, pulvert und durch ein Florsieb treibt. In Porzellanfabriken kann man dieselbe schon fertig erhalten. Die von Chantilly liefert deren in hinlänglicher Menge, und zu billigen Preisen. Diejenige, welche zur Stahlbereitung angewandt wird, muß aufs allerfeinste gesiebt und in verschlossenen Flaschen aufbewahrt werden.

3) Gebrannter Kalk, welchen man im Augenblick seiner Anwendung pulvert und siebt.

Man wiegt demnach 6 Pfund 2 Loth Thierkohle, und mischt 4 Loth Kieselpulver und 2 Loth Kalk genau damit untereinander. Diese Mischung kann auch in Vorrath gemacht, und in verschlossenen Gefäßen aufbewahrt werden.

Arbeitet man im Kleinen, so nimmt man einen Schmelztiegel, welcher unten 2 Zoll höher als die einzusetzenden Eisen- oder Stahlstäbe ist. Auf den Boden wird eine Zoll-hohe Schicht der Mischung eingetragen, und geebnet. Hierauf setzt man nun die Stücke ein, ohne daß sich solche berühren, und füllt die Zwischenräume mit der Mischung aus, worauf man selbige noch mit einer Schicht von 1 Zoll Höhe bedeckt. Der Schmelztiegel wird mit seinem Deckel oder einem schließenden Stück von einem Dachziegel verschlossen. Sämmtliche Fugen werden mit naßgemachter Thonerde oder Lehm gut verstrichen. Nach völliger Austrocknung wird der Tiegel in einem gut ziehenden Windofen einer Rothglühhitze ausgesetzt, und eine Stunde darin unterhalten. Alsdann läßt man das Feuer abgehen, und den Tiegel während 24 Stunden stehen, ohne ihn zu berühren. Nach dieser Zeit wird derselbe geöffnet, und die Stücke herausgenommen.

Im Großen werden die Stücke in Kasten von Eisenblech oder Guß eingelegt, und darin der Glühhitze ausgesetzt.

Der auf diese Weise bereitete Stahl läßt sich zu allen Gegenständen, mit den dabei nöthigen Handgriffen, verarbeiten, und liefert vorzügliche Schneide-Instrumente.

## Wohlfeile warme Bäder.

Ein Fabrikant in Vaugirard hat die menschenfreundliche Absicht ausgesprochen, das von seiner Dampfmaschine abfließende Kühlwasser, zur Errichtung von Badeanstalten für unbemittelte Personen benutzen zu wollen, und deren Gebrauch unentgeltlich einzuräumen.

Es ist in der That auffallend, wie man noch nicht darauf gekommen ist, mit dem ablaufenden warmen Wasser, Räume zu erwärmen, Waschanstalten zu errichten, u. s. w.; da doch in den meisten Fällen weiter keine Vorrichtungen nöthig sind, als dasselbe anzufangen, und an den beliebigen Ort zu leiten. Selbst in Paris fließt das warme Wasser unbenutzt über die Straßen, und dasselbe würde doch gewiß in vielen Fällen hinreichen, die Fabrikgebäude, wovon es abfließt, zu erwärmen.

## Wasserdichter Holz-Kitt.

Die Verhandlungen des „Vereins zur Beförderung des Gewerbst. in Preußen," (zu Berlin) 6. Liefg. für 1835, geben die Bereitung, eines wiewohl nicht neuen, jedoch vortheilhaft anzuwendenden Leims, wovon die Beschreibung von dem Oberthierarzt Dorn in Nürtingen bei Stuttgart, gegen Honorar mitgetheilt worden ist.

Ein von demselben eingeschicktes holzernes, mit dem Kitt wasserdicht gemachtes Gefäß, wurde folgenden Proben unterworfen.

Zuerst ward versucht, ob sich der Kitt in kochendem Wasser lösen würde. Das damit gefüllte Gefäß ließ man erkalten, und es wurde keine Veränderung daran bemerkt. Dann trocknete man das Gefäß, und ließ es mit kaltem Wasser gefüllt mehrere Tage stehen, ohne daß man eine Veränderung wahrnahm. Nun wurde das Gefäß vier Wochen lang an einem geheizten Stubenofen aufbewahrt, wodurch die Reifen locker wurden, und der Boden anfing, in der einen Fuge auswendig sich von einander zu spalten, ohne jedoch deßhalb Wasser durchzulassen. Eine zweite vierwöchentliche Austrocknung und darauf folgende Wasserprobe hielt das Gefäß gleichfalls aus, ohne zu rinnen.

Die Zusammensetzung dieses Leims ist folgende: — Man kocht 8 Loth Tischlerleim mit ¼ Quart Wasser zu einem starken Leim, der sich, zwischen zwei Finger genommen, so dick wie Fett anfühlt, oder überhaupt wie er zum Leimen gebraucht wird. Wenn derselbe vollkommen aufgelöst ist, werden ihm 4½ Loth Leinölfirniß beigemischt, und das Ganze noch etwa 2 bis 3 Minuten unter beständigem Umrühren gekocht. — Der Leinöl-Firniß wird aus reinem Leinöl mit 1/16 gepulverter Bleiglätte durch Kochen bereitet.

Mit diesem so dargestellten, noch heißen Kitt werden die Fugen der Dauben eines Wasserfasses, oder eines andern zu verkittenden Gegenstandes, bestrichen; bei Kufen oder andern runden hölzernen Wasserbehältern wird eine Daube nach der andern in Reifen aufgesetzt, und die bestrichenen Fugen an einander gedrückt. Sind alle Dauben aufgesetzt, was immer schnell geschehen muß, so werden die Reifen so schnell als möglich, angetrieben. Nach 24 Stunden werden die Reifen wieder losgeschlagen, und der Boden eingesetzt, nachdem die Gurgel sowohl als der Boden mit dem Leim bestrichen worden.*) Nachdem die Reifen gut angetrieben, läßt man das Gefäß 48 Stunden stehen. Nach Verlauf dieser Zeit hält der Boden fest, alle Reifen werden abgenommen, das Gefäß von außen verputzt, und 2 Reifen (nämlich oben und unten) angelegt; somit ist dasselbe fertig.

Bei der Anwendung dieses Leims zu Fußböden, Wasserleitungen, Wasserbehältern, ꝛc. versteht es sich von selbst, daß die geleimten Gegenstände mittelst Schraubenzwingen bis zum Austrocknen zusammengepreßt werden müssen.

Ein Haupterforderniß ist aber überhaupt, daß zu denjenigen Gegenständen, welche wasserdicht gemacht werden sollen, vollkommen ausgetrocknetes Holz genommen werde, weil sonst das Schwinden Risse veranlassen kann; auch ist es sehr wichtig, das Holz vorher anzuwärmen, ehe es mit dem Kitt bestrichen wird.

*) Das Einsetzen des Bodens möchte zweckmäßiger vor dem ersten Antreiben der Reifen geschehen, weil durch das nachherige Lösen derselben die Fugen aufgegeben, und sich nicht mehr wegen der Erhärtung des Leims wasserdicht schließen können, wenn nicht bei dieser zweiten Operation neuerdings Leim eingestrichen wird, was aber nothwendigerweise nicht so vollkommen geschehen kann, als von vorn herein.

(Anm der Red.)

Hierzu die (mit dem vorigen Blatt ausgegebene) Lithographie Nr. V.

Expedition in der Buchhandl. von F. Kehrer in Köln (Gelbstraße Nr. 12) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 452.)
Gedruckt bei Büchler & Comp.

Digitized by Google

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **E. E. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher**, verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**Nr. 40.** **Köln**, Donnerstag den 19. Mai **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


☞ Des bevorstehenden Pfingst-Festes wegen erscheint die nächste Nummer statt Sonntags am Samstag vorher.

**Die Redakzion.**

### An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters („1. Juli") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redakzion.**

### Preußen.

#### Bekanntmachungen.

In Folge des Beitritts der freien Stadt Frankfurt zum Zollvereine treten dem III. Abschnitt der dritten Abtheilung der mittelst Allerhöchster Kabinetsorder vom 18. November 1833 publizirten Abänderungen der Erhebungsrolle der Ein-, Aus- und Durchgangs-Abgaben vom 30. Oktober 1831, diejenigen Waaren hinzu, welche an der nördlichen Gränze des Vereins zwischen dem Rhein und der Elbe landwärts eingeführt und von dem Freihafen zu Frankfurt-am-Main oder Mainz ab, stromwärts ausgeführt werden, oder welche umgekehrt aus dem Freihafen zu Frankfurt-am-Main oder Mainz über die nördliche Gränze des Vereins zwischen dem Rhein und der Elbe ausgeführt werden, und es wird als höchster Durchfuhr-Zoll auch von den bei der Eingangs- und Ausgangs-Abgabe höher belegten Waaren in dieser Durchfuhr-Richtung nur erhoben vom Zentner 10 Sgr. Ferner von Waaren, welche rheinwärts eingeführt, aus dem Freihafen in Mainz oder Frankfurt-am-Main landwärts auf der Gränze von Eimeldingen bis Mittenwalde in Baiern wieder ausgeführt werden (Allerhöchste Kabinetsorder vom 21. Dezember 1835, Gesetzsammlung Nr. 29), oder welche umgekehrt auf letztgedachter Gränzlinie in das Vereinsgebiet eingeführt und von dem Freihafen zu Frankfurt-am-Main oder Mainz stromwärts wieder ausgeführt werden, an Durchfuhr-Zoll nur vom Ztr. 4½ Sgr.

Vorstehende Aenderungen werden hierdurch zur allgemeinen Kenntniß gebracht.

Berlin, 18. April 1836.

**Finanz-Ministerium.**
(gez.) **Graf von Alvensleben.**

---

Die von Sr. Majestät dem Könige allergnädigst privilegirte „Neue Berliner Hagel-Assekuranz-Gesellschaft macht bekannt, daß in diesem Jahre die Versicherung der Feldfrüchte gegen Hagelschaden für eine bei den Agenturen zu erfahrende Prämie übernehmen wird. Sie erlaubt sich, darauf aufmerksam zu machen, daß ihre Anstalt die einzige in Deutschland ist, bei welcher unter keinen Umständen eine Nachzahlung der Versicherungs-Prämie Statt finden kann, während dennoch jeder Schaden gleich nach dessen Ausmittelung und Feststellung baar vergütet wird.

Versicherungs-Anträge in dem Regierungsbezirke Köln werden angenommen: in Bergheim bei Herrn E. Uhles; in Bonn bei Herrn J. J. Wrede; in Köln bei Herrn Kreis-Sekretär Pistor; und in Rheinbach bei Herrn Kreis-Sekretär Gammersbach.

Die Statuten sind zu 5 Sgr., und die Formulare zu den Versicherungs-Anträgen in duplo zu 2 Sgr. in den Agenturen zu haben.

Berlin, im März 1836. **Die Direkzion.**

### Getreide- und Mehl-Handel.

Die Engländer sind sehr entrüstet, sagt man, über die Engherzigkeit der neuen Zoll-Gesetzgebung in Frankreich! Sie rufen dem Herrn Passy zu: „Seit 1824 ist unsere Handelspolitik entschieden anti-restriktiv; — Huskisson und Poulett Thomson haben mehr für die Handelsfreiheit gethan, als alle Französischen Minister, von Colbert bis auf unsere Tage, zusammengenommen; — jede ihrer Maßregeln ist überdies von merkwürdig glücklichem Erfolg gewesen; — nur durch die Beschränkungen des Handels mit Bauholz und Getreide wird unser Handelssystem noch befleckt, aber die öffentliche Meinung hat auch diese Beschränkungen verdammt, — sie werden nicht lange mehr bestehen! —"

Schöne Worte! — Sind es aber wirklich die Engländer die so sprechen? — Vorläufig ist es der „Courier", und wenn es auch die Engländer wären, so sind es eben Worte. Wie davon zu halten ist, das haben wir im Artikel „Frankreich und das Reziprozitäts-System" in Nr. 35 des „Organs" angedeutet. Für uns ist es jedenfalls rathsam, nicht zu viel Werth darauf zu legen, sondern unsere eigenen Interessen zu wahren, wie es die Gegenwart erheischt. Was die Zukunft Besseres bringt, kann uns immer nur zum Vortheil gereichen.

Wir haben oft (zuletzt in Nr. 30 u. 33 des „Organs") auf die außerordentlichen Vortheile aufmerksam gemacht, die Deutschland aus der eigenen Mehl-Fabrikazion in großem Maßstabe erwachsen müßten, und halten den Gegenstand für so wichtig, daß wir gewiß noch oft darauf zurückkommen werden.

Die Mehl-Fabrikazion ist überall und unter allen Umständen vortheilhaft; im Ausfuhr-Handel wird aber natürlich dort am meisten dabei zu gewinnen sein, wo das Getreide am wohlfeilsten ist. — In der „Staats-Zeitung" vom 7. Mai findet sich eine sehr interessante Uebersicht der Getreidepreis-Verhältnisse nach Zeit und Ort. Wir ersehen daraus, daß der Getreidepreis mit der Bevölkerung wächst. In der Provinz Preußen leben mit Einschluß des Militärs auf der Quadrat-Meile 1760 Menschen, in der Rhein-Provinz 4945; dort stellt sich nach 14jähriger Durchschnittsberechnung der Mittelpreis für Weizen auf 50, hier auf 62½ Silbergroschen per Scheffel Preußisch, also ein Unterschied von 25 Prozent. — Zur Ausfuhr wird mithin der Mehlhandel in Alt-Preußen gewinnbringender sein, als in Rhein-Preußen. Daraus folgt aber keineswegs, daß derselbe nicht auch hier ein sehr vortheilhaftes Resultat bringen sollte; es kommt dabei relativ in Betracht: 1) daß die Ausfuhr nach Amerika (dem Haupt-Mehl-Markte) vom Rhein schneller und billiger betrieben werden kann, als von den Ostsee-Häfen, deren Schiffe nicht nur den langen und beschwerlichen Weg durchs Kattegat zu machen, sondern auch den lästigen Sundzoll zu ent-

richten haben; 2) daß auch dieser höhere Getreide-Preis immer noch in Vergleich mit den Preisen in England und Amerika ein sehr niedriger ist.

Die „Stettiner Börsen-Nachrichten" haben vor einiger Zeit unserm Aufsatze aus Nr. 30 des „Organs" einige Bemerkungen hinzugefügt, denen wir Folgendes entnehmen

„Wir glauben versichern zu können, daß man von mehreren Seiten mit ernsthaften Plänen für diese Sache umgeht. Auch dürfte man unfehlbar endlich zu der Ueberzeugung kommen, daß der Getreide-Handel in seiner bisherigen Gestalt keine lohnenden Erwerbs-Verhältnisse mehr darbieten kann. Höchstens Einzelne verdienen ein wenig, die Mehrzahl verliert und das Land kommt nicht aus der Stelle dabei." —

„Die Amerikaner finden es vortheilhafter, Baumwolle und andre Handelsgegenstände zu kultiviren, als Getreide." ꝛc.

Wie viel mehr wird das noch der Fall sein, wenn sie gutes Mehl billig von uns beziehen können. Aber gut müssen wir es liefern, besser als bisher.

„In Rio-Janeiro wird Nord-Amerikanisches Mehl mit 12 bis 14 Piastern bezahlt, während Europäisches selten über 8 bis 10 Piaster bedang."

Zur Fabrikazion des guten Dauer-Mehls sind Dampfmühlen erforderlich, wie sie namentlich in Danzig schon bestehen. Das Danziger Mehl hat auch schon im Auslande einen guten Namen. Zu Anfang dieses Monats kam ein großer Englischer Ost-Indien-Fahrer nach Danzig, um eine Ladung Mehl, Schiffsbrod, Salzfleisch ꝛc. von dort nach Neu-Holland zu bringen! Erfreulich ist es ferner, daß auch in andren Gegenden die Spekulazion sich auf diesen Gegenstand zu richten beginnt; so meldet das „Frankfurter Journal" aus Mainz vom 23. April:

„Die längst nachgesuchte Konzession zur Errichtung einer Dampfmühle in hiesiger Stadt ist vor einigen Tagen dem Herrn Haack aus Frankfurt ertheilt worden. Die hiesigen Wassermüller meinen zwar, diese Spekulazion sei schwierig und könnte nicht wohl gelingen; Andere aber sind gegentheiliger Ansicht, umsomehr, als man wissen will, die neue Dampfmühle würde vorzugsweise benutzt werden, um die Mehlbedürfnisse der Garnison zu befriedigen. Jedenfalls wird nun im Laufe des Sommers dieses Werk errichtet."

In der Hoffnung bald recht viele ähnliche Unternehmungen ins Leben treten zu sehen, wollen wir für heute schließlich noch auf einen andern äußerst wichtigen Vortheil der Mehlfabrikazion aufmerksam machen. Die Witterung gibt uns Veranlassung dazu; sie mahnt an Miswachs, an die Möglichkeit der Noth im Lande selbst. — Wenn in allen Gegenden gutes Mehl in Masse fabrizirt wird; wenn dieses Mehl gehörig verpackt und gelagert wird; wenn die Mehl-Lager, wo das Mehl in Jahren nichts von seiner Güte verliert, behandelt werden, wie die Waffen-Vorräthe im Tower und andern Arsenalen, d. h. wenn nichts herausgenommen wird bis neues Fabrikat zur Hand ist, um alsbald das Lager wieder zu füllen; — dann ist keine Hungersnoth mehr möglich!

## Berlin-Potsdamer Eisenbahn.

Der Hauptstadt ziemt es das Beispiel zu geben, und wenn es gegeben ist, wird es nicht an Nachfolgern fehlen. Daher freuen wir uns zu vernehmen, daß die vielen Schwierigkeiten, die der genannten Bahn im Wege standen, endlich völlig beseitigt zu sein scheinen. Die Vorbereitungen sind in aller Stille betrieben worden, und das größere Publikum war nicht wenig überrascht, als am 7. Mai die Aktzien dieser Bahn plötzlich zu 14 Prozent Avanz gesucht wurden. Der in Nr. 37 des „Organs" gemeldete Plan zur Errichtung einer Eisenbahn von Berlin nach Riesa hat der Potsdamer Bahn, als deren erster Sektzion, eine große Bedeutsamkeit gegeben, wodurch die Nachricht, daß die Arbeiten nun unverzüglich beginnen sollten, um so erfreulicher wird.

## Leipzig-Dresdener Eisenbahn.

Das Direktorium der Gesellschaft ladet die Aktzien-Inhaber zur

zweiten General-Versammlung

ein, welche am 15. Juni im Saale der Buchhändler-Börse zu Leipzig gehalten werden soll, um vier neue Ausschuß-Mitglieder zu wählen, und über einige Modifikazionen der Statuten, über Verlängerung der Bahn bis an die Landesgränze, und über etwaige Vermehrung des Aktzien-Kapitals, nach gepflogener Berathung, Beschlüsse zu fassen.

Von Seite der Staats-Regierung ist unlängst der vom Direktorium gewählte Eisenbahn-Trakt, der die Elbe in der Gegend von Riesa überschreitet, von da auf dem rechten Elbufer fortgeht und vor Neustadt-Dresden ausmündet, definitiv genehmigt worden. Ebenso hat die Expropriazion des zum Baue der Elb-Brücke und zur Anlegung eines Bahnhofes vor Neustadt-Dresden erforderlichen Landes die ministerielle Genehmigung erhalten. Die Detail-Vermessung zwischen der Mulde und Elbe ist bereits im vollem Gange, und die zwischen dem Elb-Uebergangspunkte und Dresden wird nun ehestens beginnen.

## Main-Donau-Kanal.

Bamberg, 9. Mai 1836.

Die großen öffentlichen Bauten in Baiern erhalten mit dem endlich begonnenen Frühling einen raschen Gang. Die Arbeiten an dem Main-Donau-Kanale beschäftigen bereits auf der ganzen Linie die Ingenieure; das Büreau der Kanal-Inspekzion zu Nürnberg ist vollständig eingerichtet, die Herren von Pechmann und Beyschlag haben daselbst ihren Wohnsitz genommen, und die Absteckung der mittleren Kanallinie ist in mehreren Sektzionen, namentlich in der von Bamberg bis Forchheim, schon vollendet. Jetzt werden die Nivellements und Detailplane der einzelnen Strecken mit dem Schleusen aufgetragen; sobald diese vollendet sind, beginnen die Verhandlungen mit den Grundbesitzern über die Entschädigung für die abzutretenden Grundstücke, dann wird man die Abtheilungen für den Verstrich der Erdarbeiten ꝛc. machen, und diesen selbst vornehmen, so daß in einigen Monaten die Grabungen anfangen können. Die nöthigen Fonds sind überall zur Disposizion gestellt, und da Ende d. M. die erste General-Versammlung der Aktionäre, bei welcher, dem Vernehmen nach, auch von hier einige derselben sich einfinden werden, nach Frankfurt einberufen ist, so läßt sich nicht zweifeln, daß dieses große Werk, dessen weltgeschichtliche Bedeutung und Folgen für Baiern mit jedem Tage mehr hervortreten und erkannt werden, nach dem Willen seines erhabenen Begründers alsbald thatkräftig in die Wohlfahrt unseres Vaterlandes eingreifen werde, zumal wenn gleichzeitig die unerläßliche Herstellung der Verbesserung der Main-Stromfahrt eintritt, wie es die wohlthätige Absicht der Staats-Regierung bezielt. (Frankf. Journ.)

## England's Handel mit der Türkei und auf dem Schwarzen-Meere.

London, 9. Mai 1836.

Das allgemeine Gespräch ist heute die Antwort, welche Lord Palmerston dem Handelshaus Bell & Komp. hat ertheilen lassen. Dieses Haus hat Schiffe im Schwarzen-Meer und ist dadurch bei den Quarantäne-Auflagen interessirt, welche Rußland an den Donaumündungen erhebt. Agenten der Herren Bell & Komp. haben sich geweigert, diese Abgaben, worin sie eine Hemmung des Englischen Handels sehen, zu erlegen. Das Haus hat darauf bei Lord Palmerston angefragt, was es zu thun habe. Der Minister läßt unterm 2. Mai durch Herrn Backhouse antworten: „Man habe die Frage von den Hindernissen, welche Russische Behörden dem freien Handel auf der Donau in den Weg stellen, dem Kronkonsulenten vorgelegt, um dessen Ansicht über den Ukas vom 7. Februar 1830, der die Quarantaine anordnet, zu vernehmen; einstweilen aber werde dem Handelshaus Bell & Komp. eröffnet, daß nach dem Dafürhalten der Regierung Sr. Majestät die Russischen Behörden nicht mit Recht einen Zoll an der Mündung der Donau erheben können (that no toll is justly demandable by the Russian authorities at the mouth of the Danube), und das Haus ganz angemessen (properly) gehandelt habe, indem es seine Agenten angewiesen, die Zahlung zu weigern." *)

— Der „Sun" meint, es werde um den Donauzoll keinen Krieg geben; der brittische Botschafter werde wohl Vorstellungen zu St. Petersburg machen und Graf Nesselrode sich entschließen, den Zoll für Englische Schiffe aufzuheben.

— Nach der „Morgenpost" soll eine Flotte von 21 Linienschiffen nach dem Mittelländischen-Meere gesendet werden, um den Englischen Handel zu schützen, im Fall sich die Differenz im Schwarzen-Meer kompliziren sollte. (Frankf. O.-P.-A.-Ztg.)

Zwischen Konstantinopel und Trapezunt ist jetzt eine Englische Dampfschifffahrts-Verbindung im Gange.

Das „Journal d'Odessa" meldete vor kurzem aus Konstantinopel: „Es scheint sich zu bestätigen, daß in London zwischen dem dort befindlichen Türkischen Botschafter und der Englischen Regierung ein neuer Zoll-Tarif für Konstantinopel und die übrigen Häfen der Türkei entworfen ist. Man behauptet, daß derselbe eine Abgabe von 5 Prozent für alle Ein- und Ausfuhr-Artikel festsetze, und daß der Handel, mit allen Waaren ohne Ausnahme, von jeder Beschränkung befreit werden solle. Wenn man darunter die Aufhebung der Monopole und die freie Ausfuhr von Getreide versteht, so würde dies für Ackerbau und Handel die glücklichsten Folgen haben."

*) Dieser Zoll wird jetzt aber nur zur Bestreitung der Kosten für die „Sulina'sche Quarantäne" erhoben. (Siehe Artikel „Donau-Schifffahrt" in der Beilage zu Nr. 38 des „Organs.") (Anm. d. Red.)

## Dampfschifffahrt auf der Donau.

Pesth, 26. April 1836.

Das 6te Dampfboot zur Handels-Verbindung zwischen Wien und Konstantinopel ist heute, vortrefflich gebaut, hier angekommen. An dem sogenannten eisernen Thor müssen die Waaren noch ausgeladen und eine kurze Strecke zu Lande transportirt werden, wozu eine gute Straße erbaut worden ist. Die Arbeiten zu Sprengung der Felsen im Flußbette daselbst werden unabläßig fortgesetzt, und man hofft, dieselben bald beendigt zu sehen.

## Niederländische Dampfschifffahrt.

Vom Haag, 13. Mai 1836.

Der einstimmige Beschluß der „Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft", ihr Vermögen durch Kreirung neuer Aktzien zu vergrößern, hat die Königliche Sankzion erhalten. Die bisherige Aktzienzahl von 1500 zu 500 Fl. wird demnach auf 3400 erhoben. (Das Kapital also von 750,000 Fl. auf 1,700,000 Fl.) Doch sollen von den 1900 neuen Aktzien vorläufig nur 1,050 ausgegeben, die übrigen 850 dagegen bis zu späterer Erweiterung des Unternehmens zurückgehalten werden. Rechte und Bedingungen sind unverändert geblieben.

## Wasser-Schäden.

Paris, 14. Mai 1836.

Die Seine und ihre Nebenflüsse sind nach großen Verwüstungen wieder in ihre gewohnten Betten zurückgesunken. Der Schatz wird an minus vom Ertrag der überschwemmten Ländereien 10 Millionen fr. verlieren; an Brücken und Straßen, die zerstört worden, eben so viel, und der Verlust der Privatpersonen wird auf 20 Millionen vorläufig geschätzt.

Wir hoffen, daß die Deutschen Ströme nicht später noch zu ähnlichen Klagen Anlaß geben mögen, wie sie jetzt nur mit zu gutem Grunde in Frankreich erhoben werden.

## Neues Patent in Rußland.

St. Petersburg, 30. April 1836.

Der Moskausche Kaufmann Semen Sopoff hat ein zehnjähriges Privilegium erhalten auf eine neue Vervollkommnung im Mechanismus der Webestühle von Jacquard, wodurch das Wirken bunter Dessins und Borten aus seidenen und anderen Stoffen, welches nach dem bisher angewandten Mechanismus mit vielen Weitläuftigkeiten verbunden war, bedeutend vereinfacht und erleichtert wird.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 16. Mai 1836.

**Kaffee.** Batavia und grünliche Brasil fanden viele Frage, aber es war wenig am Markt. Es wurden in der Woche im Ganzen 2230 Ballen verkauft; Domingo und Brasil ward mit 32¾ bis 33½, Cheribon mit 36 Cents bezahlt. Zufuhr ist nicht gekommen.

**Zucker.** Der Roh-Zucker ist unverändert im Preis. Verkauft wurden 270 Kisten blonde Havanna und 5380 Matten Manilla und Siam. Die Zufuhr war 1340 Kisten von Matanzas, 1320 Kisten von Havanna, 349 Kisten von Hamburg, 325 Kisten, 248 Säcke, 220 Matten und 191 Kanaster von London. Der Vorrath ist: 7500 K. blonde und 150 K. weiße Havanna, 800 K. Brasil Muscovaden, 11,400 Säcke Java, 20,000 Matten Manilla, und circa 2000 Kolli diverse. In Raffinade ist wenig gemacht. Etwa 1000 St. Lompen sind zu 24 Fl. verkauft. Melassen waren sehr gesucht und werden auf 23 bis 23½ sh. gehalten.

**Thee.** Der Umsatz war ziemlich stark; es wurden im Ganzen 176 Viertel-Kisten verkauft. Für Heysan gut-ordinär ward 2 Fl., für Tonkay ordinär 1 Fl. 45, für Bohea 96 c., für Pekko 3 Fl. per ½ Kilogr. bezahlt.

**Pottasche.** Am Sonnabend wurden 75 F. von New-York von 1835 zu 25 Fl. und 20 dito von 1834 zu 23¾ Fl. verkauft. Sonst keine Veränderung.

**Südfrüchte.** Seit unserm letzten Bericht ist nichts angekommen, doch sind wir mit Korinthen, Rosinen und Feigen wohl versehen. Verkauft wurden 12 Colli Zante-Korinthen zu 22½ bis 23 Fl.; 200 Schachteln Smyrna-Feigen zu 6 bis 10, und 100 Kisten dito zu 8 bis 11 Fl.; 110 Kisten Trauben-Rosinen zu 13 bis 14 fr.; 390 Kisten Zitronen zu 20 bis 25 fr.; 160 K. Messina-Orangen zu 24 bis 26 fr. ꝛc.

**Wolle** war sehr lebhaft begehrt, doch war der Umsatz beschränkt, weil die Inhaber durchaus nichts von den Forderungen ablassen wollten. Von Spanischer Wolle sind mehrere Sendungen nach London gemacht, so daß unser Vorrath unbedeutend ist.

**Reiß** hat sich seit unserm letzten Bericht noch gehoben und die Preise sind fest. Im Lauf der Woche sind 100 Tiersen neuer Karolina zu 13¼ bis ¼, dito ordinär zu 12¾, und 75 Ballen Bengal zu 7½ und 8 Fl. verkauft worden; von London kamen 167 Säcke.

Von sonstigen Artikeln ist heute nichts Erhebliches zu melden.

*London, 13. Mai 1836.

**Zucker.** Die Roh-Zucker aus den eigenen Kolonien sind fortwährend gesucht, und nur zu erhöhten Preisen zu haben; die Geschäfte sind jedoch wegen Mangel an Vorrath nicht bedeutend gewesen; in der Woche wurden nur 1400 Fässer verkauft. Aus Isle de France ist gar nichts gekommen und am Mittwoch wurden 3450 Matten, Tags darauf 3650 Matten verkauft, ordinär braun zu 59 sh., gut blond zu 67½ sh. (incl. 24 sh. Zoll). Gestern wurden 1044 Säcke Bengal zu erhöhten Preisen genommen. Aus Ost-Indien sind in der ganzen Woche nur 203 Fässer eingegangen. Auch in fremden Zuckern wird wenig gemacht. Havanna sind notirt: weiß zu 52 bis 53 sh., blond zu 40 bis 42 sh., über 40 sh. ist jedoch nichts gemacht. Braune Bahia sind mit 27½ bis 31½ sh., nach Qualität, weiße mit 37 und 38 sh. bezahlt werden. Raffinade ist fest; gute doppelte ist nicht unter 44½ bis 45 sh. zu haben.

**Kaffee.** Gestern ward eine Partie Mekka (108 Ballen) in Auktion ausgeboten, aber nur die geringste Waare zu 67½ sh. per Ztr. erlassen; der Rest auf 90 sh. gehalten und zurückgenommen. Die Kaffee aus den eigenen Kolonien sind 1 sh. gewichen; fremde dagegen sind eher gestiegen. Vorgestern wurde Jamaica mit 92½ bis 93 und Domingo 1ma mit 53, 2da mit 48 bis 49 sh. bezahlt.

**Baumwolle.** In der letzten Woche ist nichts zur Auktion gekommen; aus zweiter Hand ist sehr wenig und dies zu den frühern Preisen verkauft.

**Seide.** Die Preise halten sich unverändert hoch. Unser Vorrath in grèges überstreigt nicht 4000 Ballen Bengalisch und 1000 B. verschiedene Sorten. Wir erfahren, daß per Schiff „Lady Nugent" 300 B. Seiden-Waaren aus China bei der Insel Wight angelangt sind, und noch bedeutendere Sendungen werden erwartet. Sie werden ohne Zweifel einen guten Markt finden; doch könnte solche Zufuhr wohl Einfluß auf die Preise üben.

**Indigo.** Die Preise sind unverändert, es wird aber wenig gemacht.

**Kakao** ist gestern zu 55 sh. per Zentner verkauft worden, es war aber sehr ordinäre Waare.

**Kaneel.** In voriger Woche wurden 30,000 Pfund zur Ausfuhr verkauft, woven 1200 nach Rotterdam und 800 nach Antwerpen gingen. Am 20. Juni kommen 200 Ballen Zeylon in Auktion.

**Pfeffer.** In der letzten Woche sind 248,000 Pfund ausgeführt, wovon 156,000 nach Hamburg.

**Salpeter** ist seit vorgestern 1 bis 2 sh. gestiegen und fest.

**Zink** findet zu 39 bis 40 sh. willig Nehmer.

## Kölner Waaren-Preise, am 18. Mai.

Zucker steigend. — Rüböl fortwährend fest, und zu den notirten Preisen gehalten.

| | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz. | per 130 Quart | Th. 17 | |
| Frucht- (18 Gr.) | „ „ „ | „ 14½ | |
| Häringe, holl. VB. | „ Tonne | „ — | |
| Kaffee, Java, braun | „ Pfund | Sg. 10¾ | |
| „ gelb | „ „ | „ 10 | 8¼ |
| Cheribon, gelb | „ „ | „ 9 | 7¼ |
| „ ordinär | „ „ | „ 7¾ | 5/12 |
| Brasil | „ „ | „ 7¾ | 5¼ |
| Korinthen, Zantische | „ 101 Pfund | Th. 17¾ | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | Sg. 27 | |
| „ Müller Maagsamen, | „ „ „ | „ 15¾ | |
| „ Lein | per 260 Pfund | Th. 39 | |
| „ Rüb-, per Kontant | „ 256 „ | „ 37 | |
| „ „ Mai | „ „ „ | „ 37½ | |
| „ „ Oktober | „ „ „ | „ 37¾ | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | Sg. 11¾ | |
| Pfeffer, braun | per 101 Pfund | Th. 20½ | |
| Pottasche, fein | „ 106 „ | „ 10½ | |
| gut ordinär | „ „ „ | „ 10 | |
| Reiß, Carolina | „ 101 „ | „ 10¾ | 8 |
| Rosinen, Smyrna- | „ „ „ | „ 10 | 6 |
| Rübkuchen | „ 1000 Stück | „ 24 | 24 |
| Stockfische | „ 300 Pfund | „ 17 | |
| Thee, Kaiser- | „ Pfund | Sg. 44 | |
| Haisan- | „ „ | „ 34 | |
| Haisankin- | „ „ | „ 23 | |
| Theer, Stockholm- | „ Tonne | Th. 7 | 6½ |
| Thran, Hell- | „ 457 Pfund | „ 66 | |
| Südsee- | „ „ „ | „ 60½ | |
| Berger- | „ Tonne | „ 28 | |
| Zucker, Raffinade | „ 102 Pfund | „ 24½ | |
| Melis 1a | „ „ „ | „ 24 | |
| „ 2a | „ „ „ | „ 23½ | |
| Kandis, weiß | „ 101 „ | „ 25 | |
| „ halbweiß | „ „ „ | „ 24½ | |
| „ hellgelb | „ „ „ | „ 24 | |
| „ hellbraun | „ „ „ | „ 23¾ | |
| Farin, hellbraun | „ „ „ | „ 15 | |
| Syrup | „ „ „ | „ 7½ | |
| Zwetschen, neue | „ 106 „ | „ 4 | |

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 17. Mai.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, per Ein Berliner Scheffel | 1 | 14 | 3 |
| Roggen, „ „ „ „ | 1 | 4 | — |
| Wintergerste „ „ „ „ | 1 | 1 | 6 |
| Sommergerste „ „ „ „ | 1 | 1 | 6 |
| Buchweizen „ „ „ „ | 1 | 7 | — |
| Hafer „ „ „ „ | — | 20 | 6 |
| Erbsen „ „ „ „ | 1 | 16 | 2 |
| Rapsamen „ „ „ „ | 4 | 10 | — |
| Kartoffeln „ „ „ „ | — | 12 | 4 |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | 4 | 15 | — |
| Kleiner Samen | — | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | 40 | — | — |
| „ per Mai | 40 | — | — |
| „ per Oktober | 41 | 7 | 6 |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf | 27 | — | — |
| „ „ „ Preß | 25 | — | — |
| Gereinigtes Oel | 42 | 6 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | 12 | 5 | — |

Mit Getreide und Rüböl ist es bei der anhaltend rauhen Witterung merklich angenehmer.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 14. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅞ G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 65¼ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅝ „ | „ 500 „ „ | 82⅛ „ |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101¼ „ | Holländ. Integrale 2½% | 56¼ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 96½ B. | Belgische 5% | 101 B. |
| Oestreich. Obligaz. 5% | 107⅛ „ | Span. neue Anleihe | 45 G. |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 947 G. | „ passive Schuld | 14 „ |

**Frankfurt a/M., 17. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103⅛ G. | Holländ. Integrale 2½% | 56¾ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60¾ „ | Neapel, Falconet 5% | 95¼ „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104⅛ „ | Span. neue Anleihe | 46⅛ „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114⅛ „ | „ passive Schuld | 14⅛ |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 132½ „ | „ differirte Franz. | 17⅛ |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1648 „ | „ Engl. | 16⅛ |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 65⅛ B. | „ 12jähr unverzinsl. | |
| „ 500 „ „ | 82⅛ G. | Schuld | 23½ „ |

**Antwerpen, 16. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 102 B. | Polnische 300 Fl.-Loose | 115⅛ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104 „ | „ 500 „ „ | 146½ B. |
| „ „ 3% | 76 „ | Neapel, Falconet, 5% | 93 G. |
| „ 500 Fl.-Loose | 686 | Spanische neue Anleihe | 46⅛ „ |
| Preuß. Prämienscheine | 105¼ | „ passive Schuld | 14⅛ „ |
| Londoner 4% | — | „ differirte alte | 16¼ „ |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24⅛ B. | „ „ neue | — |

**Amsterdam, 16. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 57⅛ | Poln. 500 Fl.-Loose | 146⅛ |
| Oestr. Metall. 5% | 100⅛ | „ 300 „ „ | — |
| „ 500 Fl.-Loose | — | Span. neue Anleihe | 47⅛ |
| Preuß. Prämienscheine | 106⅛ | „ passive Schuld | 13⅛ |
| Neapel, Falconet 5% | — | „ differirte Franz. | 16⅛ |

**Paris, 14. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 107,,95 | Span. aktive Arbeits | 46 |
| „ 3% | 81,,95 | „ passive | 14⅛ |
| Neapel | 102,,80 | „ differirte alte | 16⅛ |
| Holländische 2½% | 58,,40 | „ differirte neue | 22⅛ |
| Belgische 5% | 103,,— | Portugal, Den. Mar. 3% | 55⅛ |

**London, 13. Mai.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 92⅛ | Portugiesische 3% | 54⅛ |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 45⅛ |
| Holländ. Int. 2½% | 57⅛ | „ passive Schuld | 14 |
| Belgische 5% | 102 | „ differirte | 22⅞ |

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 18. Mai 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142⅝ G. | 2 M. | 141 10/10 G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅝ G. | 2 M. | 141 9/10 G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.28 ½ B. | 2 M. | 6.27 ½ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ B. | 2 M. | 80 19/20 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅜ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅜ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151⅛ B. | 2 M. | 150 6/10 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅜ B. | 2 M. | 112 7/8 B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 86 9/10 B. | 2 M. | 85 8/10 B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 8/10 G. | 2 M. | 99 7/10 G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 9/10 B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81 9/10 B. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Landthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

## Anzeigen.

83. **Aachener und Münchener Feuer-Versicherungs-Gesellschaft.**

Da die wohllöbliche Direkzion der „Rheinischen Provinzial-Feuer-Sozietät" genehmigt hat, daß wir die Erfüllung der den Gebäudebesitzern nach dem §. 12 des Reglements dieser Sozietät obliegenden Pflichten, in so weit es die bei unserer Anstalt versicherten Gebäude betrifft, übernehmen, so zeigen wir hiermit an, daß unsere Herren Versicherten demnach jeder Förmlichkeits-Beobachtung in dieser Hinsicht überhoben sind.

Aachen, am 12. Mai 1836.

**Die Direkzion:**
L. Seyffardt, General-Agent.

Indem ich mich auf vorstehende Anzeige beziehe, erlaube ich mir, wiederholt darauf aufmerksam zu machen, daß durch die Bestimmungen des §. 15 der allgemeinen Versicherungs-Bedingungen dieser Gesellschaft die Rechte der Hypothekar-Gläubiger auf die versicherten, ihnen verschriebenen Gebäude vollig gesichert sind. Sowohl der Unterzeichnete, als alle Agenten der Gesellschaft, sind bereit, über deren sonstige Verhältnisse weitere Auskunft zu ertheilen.

Köln, den 16. Mai 1836.

**Die Haupt-Agentur zu Köln:**
H. J. Pitges.

57. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run**

**from ROTTERDAM to LONDON**
**and from LONDON to ROTTERDAM**
during the whole of the year
**every Wednesday and Saturday.**

Fares:

**Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.**

**Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had**

**at reduced fares**

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

**The same Company's Steam Packets leave also**

**Antwerp for London**
every Sunday Morning at 10 o' clock.
**Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.**

**and Ostend for London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
**Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1,,10 sh**

**For further informations may be apply'd:**
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above.
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

79. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während des Monats Mai fahren die Niederländischen Dampfschiffe täglich um 7 Uhr Morgens von hier nach Holland.

Die Boote vom 3., 8., 13., 18., 23. und 28. Mai fahren über Arnheim, die übrigen über Nymwegen nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
et vice versa.

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferden-Kraft und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ Bei direkten Einschreibungen von hier nach London geniesst man grossen Vortheil im Preise

Köln, den 27. Aprill 1836.

82. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

☞ Von Samstag den 21. Mai ab, und die darauf folgende Pfingstwoche hindurch, fährt außer dem gewöhnlichen Dienstschiffe, **täglich** noch ein **zweites** Schiff zwischen **Kölu** und **Düsseldorf;** dessen Abfahrt von **Kölu** Mittags um 12 Uhr, nach Ankunft des um die gleiche Stunde von **Koblenz** eintreffenden Schiffs; die Wiederabfahrt desselben von **Düsseldorf** hat um 3 Uhr Nachmittags Statt.

Köln, den 17. Mai 1836.

78. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Verwaltung hat beschlossen, täglich zwei Dampfschiffe von Köln abfahren und daselbst eintreffen zu lassen. Vom 1. Mai d. J. wird daher täglich, außer dem Morgens um 7 Uhr bis Leopoldshafen, resp. Straßburg und Kehl, fahrenden Schiffe, auch Abends um 6 Uhr ein zweites nach Koblenz abgehen, welches daselbst am andern Morgen um 6 Uhr, vor Abfahrt des von da nach Mainz ꝛc. fahrenden Schiffs eintrifft, und von Koblenz am nämlichen Morgen um 7 Uhr nach Köln zurückkehrt, wo es Mittags um 12 Uhr ankömmt.

**(Für die Fahrt mit diesem Schiffe von Köln nach Koblenz, kann auf den Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte eingeschriebenen Damen, zur Benutzung während der Nachtzeit, ausschließlich vorbehalten bleibt.)**

Köln, 24. Aprill 1836.

**Der Direktor der Rheinischen Dampfschifffahrt.**

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 15. bis 18. Mai.

Angekommen: (den 15.) Jos. Tony von Offenbach mit 688 Ctr.; (den 16.) H. Balk von Amsterdam mit 3456 Ctr.; (den 17.) J. J. Deud von Rotterdam mit 5047 Ctr.; (den 18.) Wtb. Paul Rheidt von Mannheim mit 839 Ctr., M. Seelig von Kitzingen mit 240 Ctr.

Abgefahren: (den 14.) Pet. Klotz nach Koblenz mit 157 Ctr.; (den 15.) Jak. Tillmann nach Koblenz mit 1057 Ctr., D. Hogeweyh nach Wesel mit 386 Ctr., L. Falckenberg nach Wesel mit 789 Ctr., Jak. Hahn nach Frankfurt mit 1317 Ctr.; (den 16.) C. Keller nach Rheinschanze mit 1253 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 14.) M. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 3340 Ctr., P. J. Feith von Rotterdam nach Mainz mit 3303 Ctr., H. Bielfes von Rotterdam nach Koblenz mit 1043 Ctr.; (den 17.) H. von Rietschoeten von Amsterdam nach Koblenz mit 1100 Ctr., B. Klostermann von Mainz nach Amsterdam mit 2500 Ctr.

In Ladung: N. Reis nach Manheim; C. Müller und A. Brüllmeyer nach Mainz; Seb. Kropf nach Kitzingen und Bamberg; Ph. Meyer nach Frankfurt und Wertheim; Wtb. C. Jonas nach Bingen und dem Rheingau; L. Dillmann nach Koblenz; Gb. Schäfer nach Andernach und Neuwied; H. van Hees und P. H. A. Koch nach Rotterdam; H. Claasen und W. J. nach Amsterdam; A. Orths und L. Krudwig nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; A. Junker nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. Gremers nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 14.) F. J. Adam von Amsterdam nach Mainz mit 3955 Ctr.; (den 15.) H. Willen von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2309 Ctr., Bauduin von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3146 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 14. Mai | — F. — Z. | 6 F. 1 Z. | 6 F. 9 Z. |
| am 15. „ | 8 „ 3 „ | 5 „ 11 „ | 6 „ 7 „ |
| am 16. „ | 7 „ 10½ „ | 5 „ 8 „ | 6 „ 3 „ |
| am 17. „ | 7 „ 6½ „ | 5 „ 7 „ | 6 „ 2 „ |
| am 18. „ | 7 „ 4 „ | | |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 43) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 40 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 19. Mai 1836.


## Weser-Dampfschifffahrt.

Bei der allgemeinen Theilnahme, welche jede wesentliche Verbesserung der Verbindungsmittel gegenwärtig findet, ist der neueste Versuch: die Weser mit Dampfschiffen zu befahren, eine öffentliche Angelegenheit zu nennen.

Seit geraumer Zeit sind manche Mittheilungen, welche diesen Gegenstand berühren, in Tageblättern erschienen; sie tragen nicht alle den Stempel jenes plumpen Egoismus, welcher die in Nr. 127 der „Düsseldorfer Zeitung" so vortheilhaft auszeichnet, allein unverkennbar leuchtet mehr oder weniger ein Privat-Interesse daraus hervor. Man bestritt die Tauglichkeit des Dampfschiffes **„Friedrich Wilhelm III."**, um die Fahigkeiten der Erbauer Westphael Strack & Komp. in Duisburg zu verdächtigen.

Oeffentliche Angelegenheiten stehen schlecht, wenn ihre Namen den Einzel-Interessen zum Schilde dienen.

Fragt man nun, welches die Partei sei, die sich verletzt glaubt, so fällt die Antwort um so schwerer, je enger der Kreis und achtungswerther die Namen der Konkurrenten erscheinen.

Die älteste Werft für Dampfboote ist die zu Feenort(?) in Rotterdam. Dem Herrn Direktor Roentgen gebührt die Ehre (nachdem der Engländer Watt zuerst mit der „Caledonia" auf dem Rhein erschienen war), mit großer Konsequenz die Dampfschifffahrt auf dem Nieder-Rhein ins Leben gerufen zu haben. Wir können unmöglich glauben, daß dieser Mann, welchem so viele Talente zu Gebote stehen, eine so schlechte Feder in seinem Solde habe!

In der nächsten Umgebung finden wir die große Maschinenwerkstätte in Starkradt, deren Stifter, Herr Jacobi, sich ein würdiges Denkmal in der Geschichte der vaterländischen Industrie gestellt hat. Wir können uns die Entrüstung denken, mit welcher dieses Haus jeden Verdacht einer direkten Theilnahme an jenen Umtrieben zurückweisen muß, um so mehr, da Herr Strack in dessen Diensten früher die schönen Schiffe „Stadt Mainz" und „Koblenz" konstruirte. Bei so großen Mitteln darf kein Unbefangener so kleinliche Interessen voraussetzen.

Westphael Strack & Komp. haben die Errichtung einer neuen Dampfschifffahrt von Mainz über Rotterdam bis London in Vorschlag gebracht. — Durch die Ausführung würde allerdings der Geschäftskreis der Gesellschaft in Köln berührt, allein das Leben des Handels beruht auf der Konkurrenz. — Die erleuchtete Direktion, welche noch in ihrem letzten Jahresberichte den Leistungen der „guten Hoffnungshütte" eine so glänzende Gerechtigkeit widerfahren ließ, wird sicher Takt genug besitzen, um jede Entwickelung des Talents, jede Verbesserung, in welcher Werkstätte sie auch Statt finden möge, im Interesse ihrer Aktionäre zu benutzen.

Bescheiden sagen jene Herren selbst: daß ihr Verein „nur durch seine Genügsamkeit zur jetzigen Ruhmwürdigkeit" gelangt sei, und sind wir von der Fortdauer jener Tugend überzeugt.

Herr James Cockerill in Seraing, dieser einfache, hochstehende Mann, besitzt schon zu lange eine Europäische Berühmtheit, als daß es ihm einfallen könnte, sich in diese Erbärmlichkeiten einzulassen. —

Weitere Konkurrenten kennen wir nicht und können demnach nur annehmen, daß unberufene Freunde jener Gesellschaften eine äußerst mißrathene Probe ihrer Denk- und Schreib-Art dem Publikum vorgelegt haben.

Dabei fällt uns unwillkürlich das alte Gebet ein: „Lieber Gott, behüte mich vor meinen Freunden, gegen meine Feinde werde ich mich selbst schützen," — und kehren demnach zur Hauptsache, der Weser-Schifffahrt, zurück!

An den Namen der Weser knüpfen sich alte und große historische Erinnerungen. In technischer Hinsicht sind die Annalen weiß geblieben, man ließ der Natur ihren Lauf, schuf Stapelrechte und Zölle, deren Ertrag aber keineswegs zu Verbesserungen der Schifffahrt verwendet wurden. — Auf diesen Gegenstand werden wir später am geeigneten Orte ausführlicher zurückkommen.

Die Weser-Schifffahrts-Akte vom 10. Sept. 1823 erklärte den Strom frei, von dem Vereinigungspunkte der Fulda und Werra bis zum Meer, und so gewann derselbe ein allgemeines Deutsches Interesse.

Fast 900 Quadratmeilen umfaßt das Stromgebiet, dessen Schlüssel die bedeutende Stadt Bremen ist; wir wären deßhalb geneigt zu glauben, daß eigene Interessen und Erinnerungen an die großen Tage der Hansa sie zur Wächterinn der Strom-Schifffahrt bestellten. Umsomehr muß man sich wundern, daß der jüngste Plan, die Dampfschifffahrt betreffend, von dem Schiffer Rolff in Minden ausging; doch darf nicht unbemerkt bleiben, daß Bremen, welches für zwei Millionen Thaler Seeschiffe besitzt, zu dem Versuch Thlr. 11,500 unter 14 Vorbehalten unterzeichnete!

Das vielbesprochene Dampfboot **„Friedrich Wilhelm III."** wurde für so geringen Preis und unter so lästigen Bedingungen bestellt, daß nur solche Unternehmer darauf eingehen konnten, welche irgend eine Gelegenheit suchten, ihre Tüchtigkeit in diesem Fache zu zeigen.

Im Januar verließ das Schiff den Hafen von Duisburg, nahm seinen Weg über den Rhein, die Yssel und Süderssee, fuhr unter den heftigen Stürmen des Februars über die Watten, und langte Ende jenes Monats, nachdem man das Schiff längst verloren glaubte, glücklich in Bremen an. — Trotz dem ungewöhnlichen Wasserstande wurden März und April zu Probefahrten verwendet.

Es hieße den Aktionären zu nahe treten, wenn man behaupten wollte, daß von ihrer Seite irgend eine thätige Unterstützung Statt gefunden hätte; dagegen war die Zuversicht so groß, daß man das Schleppboot mit einer Ladung Steine und Wassertonnen zu befrachten dachte! Dieses Votum des Vertrauens wiesen die Unternehmer dankend zurück, und hatten dagegen die Ehre, bei allen Fahrten Schiff und Ladung selbst versichern zu dürfen.

Die Protokolle der Prüfungs-Kommissien erlebten leider den 7ten Tag der Schöpfung nicht, indem am 5ten die Ueberschwemmung eintrat — und die Versammlung auflöste.

Nur der Herr Bauinspektor Stamm und Herr Kapitän Otto harrten theilnehmend mit den Fremden aus, und wir können nicht umhin, unsern tiefgefühlten Dank hiermit öffentlich auszusprechen.

Die Schwierigkeiten, welche die Weser der Dampfschifffahrt entgegenstellt, waren allerdings, aus Mangel an Materialien zur Beurtheilung der Verhältnisse, zu gering geachtet worden, indem man die Geschwindigkeit mit jener des Rheines verglich.

Von Düsseldorf nach Rotterdam durchläuft der Rhein 80 Wasserstunden, bei einem Gefälle von 108 Fuß. Die Entfernung von Minden nach Bremen wird höchstens zu 41 Stunden angegeben, und das Gefälle beträgt 110 Fuß. Allein auf der Preußischen Strecke von 4¾ Meilen finden wir 34 Fuß Fall.

Die mittlere Geschwindigkeit des Unter-Rheins ist 2½ bis 3 Fuß. Bei 5 Fuß 2½ Zoll Wasserstand in Minden, ergaben 26 Messungen das Mittel von 5½ Fuß per Sekunde für die Weser!

Da nun der Widerstand im Quadrat der Geschwindigkeit wächst, so würde es einen dreifachen Kraftaufwand erfordern, um ein Boot eben so rasch wie auf dem Rheine fortzutreiben, wobei wir die Hindernisse der Brücken, der Krümmungen von 200 Ruthen Halbmesser, der seichten Stellen u. s. w., nicht gedenken. — Eine diesen Effekt leistende Maschine darf, des großen Gewichtes wegen, nicht angewendet werden.

Nach der Angabe des Herrn Inspektor Rau hatte das Bingerloch vor der Sprengung eine Geschwindigkeit von 10 Fuß, jetzt 8 Fuß per Sekunde; die Rheinischen Dampfschiffe nehmen deßhalb an dieser Stelle Pferde in Anspruch.

Dagegen hat der **„Friedrich Wilhelm III."** (mit Kondensations-Maschinen von 28 Zoll Zylinder-Durchmesser) bei den Liebenauer Steinen, einer Stromstelle von 10 Fuß Geschwindigkeit, ohne Vorspann mit 900 Zentner Ladung durchfahren; ebenso das Gefälle der Poppermühle bei 8 Fuß Geschwindigkeit.

Mit 1000 Zentner Ladung im eigenen Raum, und 1 Schleppboot mit fast 1000 Zentnern bis Nienburg nachführend, legte das Schiff den Weg von Bremen nach Minden in 37 Fahrstunden zurück; abwärts genügten 11 Stunden 40 Minuten. Die Passagierfahrt aufwärts bedurfte nur 33 Stunden. Der Kohlenverbrauch war einschließlich des Anfeuerns 500 Pfund per Stunde.

Im Frühjahr und Herbst können die Fahrzeuge oft in vielen Wochen (durch Ueberschwemmungen abgehalten) den Leinenpfad nicht erreichen; das Dampfboot erleichtert alsdann vorzugsweise den Verkehr.

In dieser Beziehung wurden, bei 8 Fuß 10 Zoll Wasserstand in Bremen als Maximum 2 Schiffe mit 3000 Zentner Ladung bis Allerort gebracht.

Um jedem Zweifel ehrlich zu begegnen, erlaubten wir uns, die Belege über diese Thatsachen bei der löblichen Handelskammer in Duisburg zur beliebigen Einsicht offen zu legen.

Das Revisions-Protokoll vom 8. März, § 4, spricht sich ehrenvoll über die Bauart des Schiffes und der Maschinen aus, welche unter den schwierigsten Umständen seit 6 Monaten weder einer Reparatur bedurften, noch einen Tiefgang von 25 Zoll überstiegen.

Trotz dem Geschrei der schlecht unterrichteten Tadler, ist das Fahrzeug von geschäftskundigen Männern gewürdigt und in Betrieb gesetzt worden. Der ursprüngliche Plan hat noch die Vergrößerung erhalten, daß eine Fortsetzung der Verbindung über Minden bis nach Münden, vermittelst Jachten Statt finden soll.

Demnach würden Reisende binnen 5 bis 6 Tagen mit Eilgütern von Kassel bis zur Nordsee gelangen können, und wir zweifeln nicht, daß den beharrlichen Beförderern dieses Unternehmens später die Anerkennung der Wohldenkenden zu Theil werde.

Wir haben das Schiff in gefährlichen Tagen begleitet, für dasselbe im Streite gelegen mit der Kabale, dem alten Herkommen, den Gilden, Schiffern, Fährleuten und Pferdetreibern, und dürfen deßhalb ein freies Wort zu seiner Ehrenrettung sagen.

Manche Redensart haben wir über Gemeinsinn vernommen, und nur wenigen im Handel gefunden; und demungeachtet aber die vollständige Ueberzeugung von der Ausführbarkeit der Unternehmung gewonnen, und dabei manches Uebelwollen erfahren, welches geneigt wäre, in die Federspitze überzufließen, wenn wir nicht jede Persönlichkeit haßten, und nur in Zeiten der Nothwehr für erlaubt hielten.

Es gehörte wahrlich eine sonderbare Kombinazien der Umstände dazu, daß ein so geringfügiger Gegenstand, wie ein einzelnes Dampfboot, so viele alte Weiber und Neider Monate lang unterhalten konnte. Doch sind wir keineswegs gesonnen, diesen das Verdienst abzustreiten, das unterrichtetere, ehrenwerthere vaterländische Publikum, — vor dessen Richterstuhl wir uns beugen, — auf die Unternehmung aufmerksam gemacht zu haben!

Jede Entgegnung und Belehrung wird uns willkommen sein; die eine Namens-Unterschrift trägt; solche Gegner achten wir; sie führen ehrliche Waffen, denen zu begegnen wir uns nicht entziehen werden!

Wetter, im Mai 1836.

**Friedrich Harkort.**

---

## Versicherungs-Anstalten.

* Gotha, 10. Mai 1836.

Durch besondere Fügung ist unsere Stadt eine Art Freihafen für gegenseitige Privat-Versicherungs-Anstalten geworden. Wer sich für Verluste durch Brandschaden, Hagelschlag oder Viehsterben Entschädigung sichern, oder wer einem pekuniären Nachtheil, der ihm aus dem Tode eines Menschen erwachsen könnte, vorbeugen will, findet hier vier Institute, die ihm nach Bedürfniß zu Gebote stehen. Die neuesten Rechnungs-Ergebnisse derselben sind folgende:

Die Feuer-Versicherungs-Bank hatte im verflossenen Jahre eine Einnahme von 577,785 Thlr., wovon 214,736 Thlr. durch Entschädigungen für Brandschäden und Unkosten konsumirt wurden; nach Sonderung der nöthigen Prämien-Reserve blieb ein Ueberschuß von 299,801 Thlr., der 53 Prozent Dividende liefert, und in diesem Jahr unter die Versicherten vertheilt wird. Es waren 1835 im Ganzen für 176 Millionen Thlr. Versicherungen in Kraft, 7 Millionen mehr als im vorhergehenden Jahr, was den besten Beweis liefert, daß die Anstalt ungeachtet vielfacher Anfechtungen von Seiten der Gegner des Prinzips der Gegenseitigkeit, dennoch im Vertrauen des Publikums zugenommen hat.

Die Lebens-Versicherungs-Bank hatte, bei 419,826 Thlr. Einnahme, 181,362 Thlr. Ausgabe für Sterbefälle und Unkosten. Die Zahlungen für Todesfälle überstiegen dieses

Mal (wie 1832) die nach der Berechnung zu erwartende Summe; es war das zweite ungünstige Jahr gegen fünf günstige. Nach Ausstattung des Reserve-Fonds, der jetzt 723,189 Thlr. umfaßt, blieb ein Ueberschuß von 60,195 Thlr.; dieser wurde dem Sicherheits-Fonds einverleibt, der am Jahres-Schluß 297,758 Thlr. enthielt. Die im laufenden Jahre zur Vertheilung kommende Dividende beträgt 21 Prozent, und umfaßt eine Summe von 38,464 Thlr. Die Gesammtsumme der Versicherungen, welche 1835 in Kraft waren, belief sich auf 10,958,000 Thlr.; die Zahl der Versicherten auf 6361 Personen. Der reine Zuwachs im Jahr 1835 betrug an Versicherungssumme 1,109,000 Thlr., an Versicherten 748 Personen.

Die Hagelschaden-Versicherungs-Bank mußte 1835 zum ersten Male Nachschüsse von ihren Theilhabern erheben, weil die bedeutenden im Jahr 1834 Statt gehabten Hagelschläge durch die gewöhnlichen Beiträge nicht gedeckt werden konnten. Erhebung von Nachschüssen wird als eine gefährliche Klippe für gegenseitige Anstalten betrachtet; man hat häufig behauptet, daß sie die Auflösung der Gesellschaft zur Folge haben müßte. Hier hat sich das Gegentheil erwiesen; die Nachschüsse wurden bezahlt, und die Anstalt zählt jetzt mehr Mitglieder als früher! Die Einnahme betrug 1835 62,753 Thlr. bei 6,600,000 Thlr. Versicherungssumme, die Ausgabe 49,459 Thlr. Der Reserve-Fonds enthält 26,217 Thlr. Die Statuten der Anstalt unterliegen gegenwärtig einer Revision von Seiten unserer Regierung, und die neue Form, welche sie erhalten werden, wird ohne Zweifel eine Bürgschaft mehr für die Zweckmäßigkeit und Stabilität der Anstalt liefern.

Die Vieh-Versicherungs-Anstalt, deren Verwaltung in dem Gothaischen Dorfe Werningshausen ihren Sitz hat, kann bis jetzt nur als ein Versuch auf einem nicht hinlänglich gekannten Felde betrachtet werden. Man darf hoffen, daß man durch diese und ähnliche Unternehmungen allmälig zu Erfahrungen und richtigen Ansichten über das noch problematische Wesen der Vieh-Versicherungen gelangen, und so mit der Zeit auch diesen nicht unwichtigen Zweig der Sicherstellungen, soweit als es die Natur der Sache zuläßt, ausbilden wird. — Die erwähnte Anstalt versicherte im Jahr 1835 8388 Stück Vieh für 274,356 Thlr. und hatte 12,046 Thlr. für gefallene Stücke zu bezahlen, wozu die erhobenen regelmäßigen Beiträge nicht ausreichten, daher Nachschüsse eingefordert werden mußten.

## Chaussee-Dampfwagen.

Der Prospektus des in Nr. 14 des „Organs" erwähnten Unternehmens zwischen Kiel und Altona ist nunmehr, nach erfolgter Allerhöchsten Genehmigung in Druck erschienen. Die Ausführbarkeit ist in einem besonders gedruckten Programm durch viele Belege wenigstens zur größten Wahrscheinlichkeit erhoben, und es leidet keinen Zweifel, daß der Versuch wirklich gemacht werden wird, was auch für andre eben so günstig liegende Straßen von großem Interesse ist, obgleich vernünftiger Weise nicht daran gedacht werden kann, durch diese Kommunikazionsart jemals die Eisenbahnen überflüssig werden zu sehen. Wo Waarentransport in Betracht kommt, da können die Chaussee-Dampfwagen von keinem erheblichen Nutzen sein, und selbst ein starker Personen-Verkehr wird auf die Länge billiger auf Eisenbahnen Statt haben können, denn hier kann eine Dampfmaschine mit ihrem Wagenzuge gewiß 10mal so viel Personen rascher von der Stelle bringen, als der größte Dampfwagen auf gewöhnlicher Straße. (Der Remorqueur „Elephant" soll so eben 1200 Personen in 70 Minuten von Bruffel nach Antwerpen gebracht haben!)

Der Kosten-Anschlag ist folgender:

Für 7 Dampfwagen à 800 Lst., 4 Diligencen (zum Anhängen) à 1800 Mark Banko, 4 offene Wagen à 500 Mark Banko, Fracht und Reisekosten 7000 Mark Banko, Gebäude-Einrichtung ꝛc. 6400 Mark, und Kauzion an die General-Post-Direkzion 9000 Mark; zusammen 110,000 Mark Banko. — Reserve-Fonds 40,000; im Ganzen also 150,000 Mark (circa 75,000 Thlr. Preußisch), aufzubringen in Akzien von 300 Mark Banko mit 10 Prozent baarem Einschuß zur Bestreitung der vorläufigen Kosten.

Die laufenden Ausgaben sind jährlich: für Abnutzung, Reparatur, Brennmaterial, Miethe, Besoldung ꝛc. ꝛc. auf 39,954 Mark angeschlagen, dazu 3000 Mark Banko an die General-Post-Direkzion, 1752 Mark für Chausseegeld, und für unvorhergesehene Ausgaben 2294 Mark. Summa 47,000 Mark Banko.

Die jährliche Einnahme dagegen stellt sich bei täglich 21 Personen, zu resp. 3, 2, 1 und ⅔ Spezies-Thaler (einer gleich 1½ Thlr. Preuß.) für 12 Meilen Entfernung, nebst Extra-Touren bei Hamburg und Zinsen der Kauzion, auf 68,020 Mark Banko. Da von der Akzie nur 220 Mark eingezahlt werden, (80 bleiben zum Reserve-Fonds zurück und werden nur bei Erweiterung des Unternehmens eingefordert,) so ergibt sich daraus für 500 käufliche und 30 Frei-Akzien eine Verzinsung von reichlich 18 Prozent!

Das den Herren Raabe und Hiorth, als Begründern der Gesellschaft, auf 10 Jahre (mit Anwartschaft auf fernere 10 Jahre) ertheilte Privilegium ist ein ausschließliches, und zwar dergestalt, daß auf dieser Straße keine andere Personen-Beförderung mit regelmäßigem Pferdewechsel gestattet ist, wofür die oben erwähnten 3000 Mark an die Post zu entrichten sind.

Das Unternehmen muß mit dem 1. Mai 1837 ins Leben treten; täglich muß wenigstens 1 Dampfwagen hin und her befördert werden, und jeder muß eine Briefpost mitnehmen.

Die Taxe darf nicht ohne Genehmigung erhöht werden. Der Prospektus ist unterzeichnet von den genannten und den Herren J. Lowe und Th. Olshausen. — In Hamburg nimmt Herr G. F. Schmidt Akzienzeichnungen an.

## Spinnerei auf Akzien.

Mannheim, 11. Mai 1836.

Ein neues und zwar nicht unbedeutendes Unternehmen beschäftigt gegenwärtig einige der hiesigen Kapitalisten lebhaft. Es soll nämlich in der Nähe von Ettlingen eine große Spinnerei auf Akzien errichtet werden, deren schon über 800, zu tausend Gulden die Akzie, unterzeichnet sein sollen. Das Bankierhaus von Haber in Karlsruhe steht an der Spitze, und Köchlin von Mühlhausen soll betheiligt sein. Die Zahl der Akzien ist, wie es heißt, auf 2000 festgesetzt.

## Buchhandel.

In Rußland sind im Jahr 1834 erschienen:

| | | | |
|---|---|---|---|
| an Original-Werken | 728 | von | 8209 Bogen, |
| „ Uebersetzungen | 116 | „ | 2033 „ |
| im Ganzen | 844 | von | 10,242 Bogen. |

Darunter waren 541 Werke in Russischer, 54 in Hebräischer und 46 in Lateinischer Sprache; die übrigen in fremden lebenden Sprachen. Die Zahl nimmt jährlich bedeutend zu, und außerdem wächst verhältnißmäßig die Zahl der Original-Werke, während die der Uebersetzungen abnimmt.

In den letzten 5 Monaten wurden allein in Moskau 5 Buchdruckereien, 1 Steindruckerei, 3 Buchhandlungen und 1 Lese-Kabinet neu gegründet; man kann also gewiß die Gesammtzahl der in 1835 erschienenen Werke auf mehr als 900 schätzen, während in den Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika nur 441, also halb so viele, erschienen, worunter 268 Original-Werke. Dagegen betrug in demselben Jahr die Gesammtzahl

in Frankreich .. 4656; in Deutschland 5903. Darunter waren:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| an theologischen Schriften | 708 | „ | „ | 1150 |
| „ philosophischen „ | 75 | „ | „ | 280 |
| „ juridischen „ | 120 | „ | „ | 277 |
| „ medizinischen „ | 191 | „ | „ | 590 |
| „ naturphilosoph. „ | 91 | „ | „ | 406 |
| „ technologischen „ | 178 | „ | „ | 290 |
| „ politischen „ | 275 | „ | „ | 649 |

Weiter reicht nach unsern Angaben die Spezifikazion der Französischen nicht. In Deutschland war nach fernerer Scheidung des Stoffes das Verhältniß wie folgt: Schöne Wissenschaften und Künste 1227; Geschichte 828; Philologie 570; Erd- und Reise-Beschreibungen 371; Jugendschriften 282; Pädagogik 257; Landwirthschaft ꝛc. 241; Mathematik 231; Kriegskunst ꝛc. 183; Handels-, Berg- und Münzwesen 133; Forst- und Jagdwesen 43; Vermischtes 170.

Wenn in öffentlichen Blättern nach obiger Angabe in Betreff Frankreichs auf eine Zunahme des buchhändlerischen Verkehrs geschlossen wird, so möchte das wohl (vielleicht mit Ausnahme der Zeitschriften) auf einem Irrthum beruhen, denn im Jahr 1825 betrug die Zahl der erschienenen Schriften daselbst 8252; in 1826 sogar 10,135; dann aber nahm sie ab, und war 1831 auf 5063 gesunken (jetzt auf 4656), — während sie in Deutschland stetig zugenommen hat.

Der Belgische Buchhandel, der bekanntlich wenig Eigenes, aber desto mehr Nachdrücke Französischer Werke liefert, scheint sich bei diesem Geschäft sehr wohl zu befinden; nach Angabe des Finanzministers (in der Sitzung der Kammer am 21. April) hat sich diese Fabrikazion, stetig wachsend, in fünf Jahren mehr als verdoppelt (sie belief sich 1831 auf 48,373 und 1835 auf 101,154 Kilogr.), wodurch sich denn die Papier-Fabrikazion in Belgien gleichfalls bedeutend gehoben hat.

## Zahl der Manufaktur-Arbeiter in Großbrittannien.

Nach den neuesten Angaben sind beschäftigt:

| | Personenzahl. | Kinder von 8 bis 13 Jahren. |
|---|---|---|
| in den Baumwollen-Fabriken | 220,134, | worunter 28,771 |
| „ „ Wollen- „ | 71,274, | „ 13,323 |
| „ „ Leinen- „ | 38,238, | „ 5,288 |
| „ „ Seiden- „ | 30,682, | „ 9,074 |
| zusammen | 360,328, | worunter 56,456. |

## Kartoffel-Bier.

Die Prager „Oekonomischen Neuigkeiten" melden, daß es Herrn Balling, Professor der Chemie am Kaiserl. Ständ.-Technischen Institute zu Prag, gelungen ist, ganz vortreffliches Bier aus Kartoffeln zu bereiten. Das Bier ist weinklar, hat einen äußerst angenehmen, reinen Geschmack und ist dabei von außerordentlicher Stärke.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 22. — Sonntag den 29. Mai 1836, zu Nr. 41 des Organs.

## Berichtigungen.

In Nr. 20 d. Bl., Seite 79, Spalte 1, Zeile 6 von oben, muß es statt „dreijährigen ꝛc." heißen: dreißigjährigen ꝛc.

In Nr. 21, Seite 83, Spalte 2, Zeile 4, muß statt „entfärbt" — „entfernt" gelesen werden.

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortsetzung aus Nr. 21.)

**Krystallisation durch Kochen.** — Wenn man Klärsel von guter Beschaffenheit hat, wie dieses bei der Läuterung mit Kalk und Anwendung von hinreichender Menge von Beinschwarz der Fall ist, so läßt sich das Versieden desselben bis zum Krystallisationspunkte auf freiem Feuer vornehmen; jedoch gelingt diese Operation mit viel weniger Gefahr und geringerem Verlust, bei Anwendung von gespannten Dämpfen. Die Verdampfung des Klärsels wird bis auf 44 bis 45° R getrieben, wobei man

werden. Das Feuer wird lebhaft unterhalten, indem man das Brennmaterial sehr dünn über die glühenden Kohlen ausbreitet. Anfangs findet ein starkes Aufschäumen statt, bei dem man Gefahr läuft, daß das Klärsel übersteigt. Um dieses zu verhindern, wird etwas Butter hineingeworfen, wodurch das Schäumen sogleich aufhört, und der Inhalt in einen ruhigen Sud kommt, und große Blasen wirft. Diese Erscheinung wird ein trockener Sud genannt, während das Aufschäumen mit dem Namen eines fetten bezeichnet wird.

Wenn man das Klärsel zu wenig einkocht, so krystallisirt der Zucker in losen Krystallen heraus, die in der Melasse schwimmen, und sich nicht gut von ihr trennen lassen. Hat man dagegen das Einkochen zu lange fortgesetzt, so wird die Masse zu fest, und die Melasse sondert sich entweder gar nicht, oder nur sehr langsam ab. Daher ist es wichtig, den rechten Zeitpunkt zu

zur von zuckerreichen Flüssigkeiten, bei denen man das Sieden weiter treiben, was besonders beim Versieden der Melasse der Fall ist, deren Siedpunkt zwischen 115 — 119° C (92 — 95 4/5° R) liegt. Das Thermometer gibt alsdann nur annähernd den rechten Zeitpunkt an, und man muß nothwendig eine oder mehrere der folgenden Proben damit verbinden, und sich dadurch eine gewisse Übung zu verschaffen suchen.

2. Fadenprobe. Diese gründet sich darauf, daß das Klärsel um so mehr Zusammenhang hat, je konzentrirter solches ist. Bei 30° B ist es noch sehr flüssig, und ein Tropfen davon läßt sich leicht zertheilen. Bei weiterer Verdampfung nimmt aber die Theilbarkeit ab, und beim Krystallisationspunkt hat der Zusammenhang so zugenommen, daß er bei kleinen Mengen die Schwere überwiegt. Man taucht daher von Zeit zu Zeit den Schaumlöffel in den siedenden Syrup, und benetzt den Daumen damit, indem man ihn an den Schaumlöffel streicht, darauf reibt man mit dem Zeigefinger einige Zeit auf dem Daumen, und zieht ihn dann schnell in die Höhe. Hierbei bildet sich ein Faden, der zerreißt, und bei zu schwach eingekochtem Klärsel auf den Daumen zurückfällt, während der abgerissene Faden sich gegen den Zeigefinger in die Höhe zieht, wenn der rechte Konzentrationspunkt erreicht ist. Diese Probe ist übrigens ziemlich unsicher, und deutet mehr den Zeitpunkt an, wo man die folgende nehmen soll.

3. Blasenprobe. Die Zuckersieder nehmen gewöhnlich diese Probe, indem sie auf den mit Klärsel überzogenen Schaumlöffel blasen, und ihn zugleich seitwärts ziehen. Hierbei entstehen kleine, den Seifenblasen ähnliche Bläschen, die in der Luft herumfliegen. Je konzentrirter der Sud ist, um so leichter bilden sich die Blasen, und diese sinken um so langsamer zu Boden, je stärker die Kochung ist. Aus der Zeit, welche dieselbe zum Niedersinken brauchen, schließen die Sieder auf die Beschaffenheit ihres Klärsels. Man sieht also, daß hier große Fertigkeit erfordert wird, nämlich die Geschicklichkeit, Blasen hervorzubringen, und Erfahrung, um nach der Beschaffenheit derselben die des Klärsels zu bestimmen. Diese Methode erfordert demnach mehr Übung, als die andere.

4. Wasserprobe. Sobald der Sud die hinreichende Konzentration erreicht hat, bildet sich beim schnellen Erkalten eine durchsichtige Masse, die sich in kleinen Mengen zu weichen Kugeln formen läßt. Diese gibt ein gutes Mittel an, Proben zu nehmen. Sobald man sich durch die Thermometer- und Fadenprobe überzeugt hat, daß man dem rechten Zeitpunkt nahe ist, tröpfelt man von Zeit zu Zeit etwas davon in kaltes Wasser, in welchem das Klärsel schnell zu Boden sinkt. Sobald man nun daraus unter dem Wasser eine Kugel bilden kann, die nicht mehr an den Fingern klebt, selbst wenn sie herausgenommen ist, sich aber wohl durch ihr eigenes Gewicht platt drückt, so ist der Zeitpunkt eingetreten, wo das weitere Versieden aufhören muß.

Um nun diese Proben zu vereinigen, verfährt man auf folgende Art: — Man hängt ein Thermometer, dessen Skala wenigstens bis zu 125° C (100° R) reicht, in das Klärsel, und beobachtet, bis der Siedpunkt auf 114° C (91 1/5° R) gestiegen ist. Alsdann nimmt man öfters die Fadenprobe, und wenn diese eingetreten ist, die Blasenprobe, bis man den rechten Zeitpunkt getroffen hat. Sobald der Krystallisationspunkt eingetreten, wird die Pfanne schnell ausgeleert, wieder neues Klärsel eingefüllt, das etwa am Boden hangen Gebliebene, mit dem Schaumlöffel gelöst, und das Verkochen wie früher geleitet.

Das Einkochen des Klärsels darf sich nicht über eine halbe Stunde hinausziehen, weil sonst durch die längere Einwirkung der Hitze der Zucker so weit zerstört wird, daß er nicht mehr krystallisirbar ist, sondern nur Syrup bildet.

Obgleich man auf freiem Feuer einkochen kann, so erfordert die Operation doch viel Aufmerksamkeit; besonders werden, wenn das Klärsel nicht von ganz guter Beschaffenheit ist, die Schwierigkeiten sehr vermehrt. Dieses tritt gewöhnlich gegen das Ende der Arbeitszeit im Februar und März, so wie beim Einkochen der Melassen ein; daher ist die Anwendung gespannter Dämpfe zum Versieden ganz vorzüglich zu empfehlen.

**Bestimmung der Dampfmenge.** — Wenn wir annehmen, daß täglich 27 Zentner Klärsel einzukochen sind, so muß diesem so viel Wärme zugeführt werden, daß es den Siedpunkt erreicht, und außerdem noch 15 Proz., also 405 Pfund Wasser in Dampf verwandelt werden. Wenn man dieses Quantum in 12 Theile theilt, so müssen in jeder Stunde 33 3/4 Pfund Wasser in Dampfgestalt fortgeschafft werden, wenn man in dieser Zeit 2 1/4 Ztr. Klärsel einkocht.

Der Siedpunkt des Klärsels ist im Anfang der Operation 104° C (83 1/5° R) und am Ende derselben 115° C (92° R). Da aber das Klärsel wenigstens schon die Wärme der Atmosphäre hat, so kann man annehmen, daß dessen Temperatur nur um 100° C (80° R) erhöhet werden muß. Nun erfordert das Klärsel aber nur halb so viel Wärme, um auf eine gewisse Temperatur gebracht zu werden,

Wasser, da dessen Wärme-Kapazität nur halb so gro[ß] als, also müssen demselben 225 × 50 = 11250 Wärmegrade zugeführt werden, um auf den Siedepunkt zu gelangen. Um ferner die 33½ Pf. Wasser zu verdampfen, sind noch ferner 550 × 33,5 = 18562 Wärmegrade, also in allem 29812 Wärmegrade erforderlich. Da nun 1 Pf. Dampf 550 Grade abgibt, wenn er sich in tropfbares Wasser verwandelt, so braucht man für jene Menge 54¼ Pf. Dampf, die sich in einer Stunde zu Wasser verdichten müssen.

Wenn man dem Dampf eine Spannung von 3 Atmosphären gibt, so hat er eine Temperatur von 135° C (108° R); die Temperatur des siedenden Kärtzels beträgt dagegen beim Krystallisationspunkte nur 115° C (92° R) also der Unterschied 20° C (16° R); folglich sind 10 □ Fuß einer Oberfläche, welche ununterbrochen von den Dämpfen geheizt wird, im Stande, 12 Pfd. Wasser in der Stunde zu verdampfen. Die Oberfläche des anzuwendenden Apparates müßte daher acht Quadrat-Fuß betragen. Da man aber in ½ Stunde das Kärtzel zur Krystallisation bringen will, so muß man der Oberfläche des Apparates die doppelte Größe, nämlich von 16 □ Fuß, geben.

Nach diesem Prinzip ist der rostförmige Apparat, mit den Verbesserungen von Halette, erbaut und fast allgemein in Anwendung.

Derselbe besteht aus einer kupfernen länglichen viereckigen Pfanne, die auf der vordern schmalen Seite einen halbzylinderförmigen Vorsprung hat, an dessen Boden sich ein Hahn befindet. Diese Pfanne ruht hinten mit zwei Knöpfen auf zwei eisernen Platten, die auf einem Balken, der in der Wand eingemauert ist, befestigt sind. Wird die Schraube gelöst, so lassen sich die beiden Platten zur Seite drehen, und man kann die Pfanne herab lassen. An dieser Pfanne hängt der am Gehäuse mit einem starken Draht befestigte rostförmige Apparat.

In die Pfanne wird so viel Kärtzel gegeben, daß dasselbe 4 Zoll hoch steht, worauf man den Dampf durch die Röhren einströmen läßt. Dieser kommt in wenigen Minuten zum Sieden, und steigt dabei bis an den Rand des Kessels. Das Überlaufen wird, wenn der Sud fertig ist, d. h., wenn sich nur kleine Blasen in der zähen Flüssigkeit bilden, die langsam zergehen, mittelst Einwerfen von etwas Butter gehindert. Bei trockenem Sude, wenn sich nämlich klare durchsichtige und große Blasen bilden, die mit Geräusch zerspringen, wird es durch verhältnißmäßiges Schließen der Dampfhähne verhindert. Der sich bildende Schaum bewegt sich in den kleinen vorspringenden halbrunden Raum, weil hier die Bewegung der Flüssigkeit am geringsten ist, und wird dort mit dem Schaumlöffel abgenommen. Hat Dann, wenn die Wände der Pfanne und die Röhren stark mit anklebendem Schaum verunreinigt sind, wird es nöthig, den Apparat zu reinigen. Zu dem Ende gießt man so viel Wasser ein, daß die Röhren bedeckt sind, bringt es zum Sieden, und reinigt hernächst sämmtliche Theile mit Bürsten.

Wenn der Apparat 24 Röhren von 1 Zoll Durchmesser hat, und die Röhren 3 Fuß lang sind, so beträgt ihre Oberfläche $18_{96}$ □ Fuß. Diese verdichten bei dem bezeichneten Temperaturunterschiede von 20° C (16° R) in einer halben Stunde $71_{68}$ Pfund Wasser; folglich kann in dieser Zeit ein Sud vollendet werden, wenn der Dampfapparat die gehörige Einrichtung hat.

Was die Stärke der Röhrenwände betrifft, so haben wir früher gesehen, daß ⅛ Linie, und wenn man für Ausgleichen und Ebenen noch etwas zugibt, ¼ Linien stark genug sind.

Wenn man Dämpfe, die dem Druck der Atmosphäre nicht übersteigen, wie dieses bei der Watt'schen Maschine der Fall ist, erzeugen will, so kommt es nur darauf an, dem Dampferzeuger die erforderliche vom Feuer umspielte Oberfläche zu geben, ohne daß man auf die Form besondere Rücksicht zu nehmen braucht. Hier muß aber dieser Erzeuger dem Druck von drei Atmosphären widerstehen, daher muß man diejenige Form wählen, bei der alle Theile der Wände gleichförmig gedrückt werden. Diese Form ist nun die eines Zylinders, die auch jetzt allgemein angewandt wird. Je länger dieser Zylinder ist, um so länger bleibt die heiße Luft mit der Heizfläche in Berührung, um so mehr Brennmaterial wird erspart.

Man hat statt eines einfachen Zylinders häufig zwei angewendet, wovon der eine den andern konzentrisch umgibt. Das Wasser befindet sich zwischen beiden Zylindern, und die heiße Luft zieht durch den innern, und dann noch um den ganzen Kessel herum. Von dieser Vorrichtung ist man aber wieder abgekommen, weil die Reinigung dabei sehr schwierig wird, und die Stücke des Kessels dadurch leiden. Eine andere Modifikation findet man bei Dampfmaschinen, welche einen innern Zylinder haben, der aber nur einige Zoll von dem Boden des äußern entfernt ist, und in welchem sich der Rost befindet, so daß das Feuer in der Mitte der zu heizenden Wassermasse brennt. Diese Einrichtung hat bei den Dampfmaschinen in Cornwallis (England) bedeutende Vortheile gewährt.

Wenn man den Dampf lediglich zum Einkochen des Klärsels benutzt, so bedarf man ſtündlich 144 Pfund Dampf. Da nun 10 □ Fuß ſtündlich 54 Pfd. Dampf geben, ſo muß die Heizfläche des Keſſels 27 □ Fuß betragen. Der Dampfkeſſel darf aber nur zur Hälfte vom Feuer umſpielt werden, daher hat die ganze Oberfläche deſſelben 54 □ Fuß.

Das feſteſte Material dazu iſt gut gewalztes Eiſenblech, welches mit ſtarken Nieten an einander gefügt wird. Um den Keſſel leicht reinigen und im Nothfall ausbeſſern zu können, muß ein Mann hineinſteigen, und ſich darin bewegen können; daher darf der Durchmeſſer nicht weniger als 2 Fuß betragen; der Umfang beträgt dann $6_{28}$ Fuß, und die Länge ſoll alſo $\frac{54}{6,28} = 8_{59}$ Fuß ſein. — Die Stärke des Eiſenblechs muß dabei $3_{10}$ Linien betragen.

Da man ſtündlich 144 Pfd. Dampf zu erzeugen hat, ſo ergibt ſich daraus der ſtündliche Bedarf von 24 Pfd. Steinkohlen; die erforderliche freie Roſtfläche dafür muß $0_{76}$ □ Fuß und die ganze beinah $2_{53}$ □ Fuß meſſen; man macht ſie alſo 2 Fuß lang und $1\frac{1}{2}$ Fuß breit. Der Roſt wird höchſtens 15 Zoll unter den Keſſel gelegt, und erhält demnach eine Heizhöhe von 10 Zoll.

Zu beiden Seiten wird die Mauer bis an den Keſſel aufgeführt, hinten aber zwiſchen der Mauer und dem Keſſel ein freier Raum von 5 Zoll Höhe gelaſſen. Dieſer Zug reicht bis zum Ende des Keſſels, ſteigt dort bis zur Mitte, geht auf der einen Seite in einen 6 Zoll weiten und 8 Zoll hohen Kanal bis zum Vordertheil und von da auf der andern Seite zurück, worauf er in den Rauchfang tritt. Die ganze Oberfläche des Keſſels wird überwölbt, dergeſtalt daß das Gewölbe überall 1 Zoll davon abſteht, damit keine Wärme verloren gehe. Zum Einſteigen in den Keſſel, bei einer vorzunehmenden Reinigung, muß eine Öffnung, welche verſchloſſen werden kann, gelaſſen werden.

Der Dampfkeſſel muß mit zwei Sicherheits-Ventilen verſehen ſein, damit nicht etwa durch zu ſtarke Spannung der Dämpfe eine Exploſion ſtatt finden könne.

Um die Spannung der Dämpfe zu meſſen, bedarf man noch eines Inſtruments, nämlich des Manometers. Dieſes beſteht aus einem luftdichten Kaſten von Gußeiſen, der zwei Öffnungen hat; durch die eine wird der Raum des Dampfkeſſels vermittelſt einer Röhre ſo verbunden, daß die Dämpfe in den obern Theil des Kaſtens treten können; durch die andere reicht eine hinlänglich lange eiſerne Röhre beinahe bis auf den Boden des Kaſtens. Wird nun der Kaſten bis auf eine gewiſſe Höhe mit Queckſilber gefüllt, ſo wird dies in dem Verhältniß in der eiſernen Röhre in die Höhe gedrückt, als die Dämpfe geſpannt ſind. Beim Siedepunkt des Waſſers alſo wird, wenn die Luft aus dem Keſſel vertrieben worden iſt, das Queckſilber ſo hoch in der Röhre ſtehen, als im Gefäß, weil der Druck der Atmoſphäre, durch die oben offene Röhre, dem Dampf das Gleichgewicht hält. Bei 3 Atmoſphären aber wird ſich in der Röhre eine Queckſilberſäule von 56 Zoll befinden, welche in dem Verhältniß ſteigt oder fällt, als die Spannung des Dampfes zu- oder abnimmt.

(Fortſetzung folgt.)

## Weiße und farbige lederne Handſchuhe zu reinigen.

Hierzu ſind 1) abgerahmte ſüße Milch, 2) ein Stück weiße Seife, und 3) ein kleiner Schwamm erforderlich. Man taucht den Schwamm an einem Ende in die Milch, und reibt demnach etwas über das Stückchen Seife. Den Handſchuh, welcher gereinigt werden ſoll, zieht die Perſon an, und fährt nun ganz ſachte mit dem genäßten Schwamme über die unreinen Stellen. Sobald dieſe rein erſcheinen, geht man weiter, und ſo fort, bis der Handſchuh ganz rein iſt. Von Zeit zu Zeit wird der Schwamm ausgedrückt, und wieder Milch und Seife aufgenommen, was beſonders bei weißen Handſchuhen zu empfehlen iſt.

Man läßt ſie nun trocknen, und zieht ſie dann, (weil ſie ohne dieſe Manipulation ein ſchlechtes Anſehen erhalten und ſcheinbar verdorben ſind), leiſe nach allen Richtungen hin und her, u. ſ. w. Man bedient ſich auch zum Ausziehen der Finger eines kleinen Stocks, welchen man in dieſelben einſteckt, was jedoch nicht durchaus nöthig iſt.

Auf dieſe Weiſe erhalten die Handſchuhe ihre frühere Farbe und Geſchmeidigkeit, und das Ganze erfordert keine halbe Stunde Zeit.

Dieſes Reinigen kann mehrmals wiederholt werden, vorausgeſetzt daß die Handſchuhe durch den Gebrauch nicht ſchon zu ſehr abgenutzt worden ſind.

(Journal des connaissances usuelles. Dezember 1835.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenſtr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 45 ½)
Gedruckt bei Büſchler & Comp.

Digitized by Google

Digitized by Google

# Allgemeines Organ
für
## Handel und Gewerbe des In- und Auslands
und
## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher,** verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**№ 41.** **Köln,** Samstag den 21. Mai **1836.**

Gegenwärtig erscheint zweimal wöchentlich, und kostet in Köln 5 Thlr. für ein ganzes, 2½ Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 4 Thlr. 20 Sgr. im gangbarsten Kourantgeld. — Insertionen werden, bei der sehr vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, hiermit aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen Königl. Post-Direktion die desfallsigen Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters („1. Juli") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redakzion.**

### Neue Anleihe.

Die Stadt-Frankfurt-am-Main hat beschlossen, zur Einlösung ihrer 4%igen Stadt-Obligazionen und zur Tilgung älterer und neuerer Rechnei-Schulden ein Anlehen von 6 Mill. Gulden im 24 Fl.-Fuß zu kontrahiren. Die „Frankfurter Ober-Post-Amts-Zeitung" enthält in der Beilage zu Nr. 139 die nähern Bestimmungen.

### Dampfschifffahrt auf der Elbe.

Für Dresden sollen in diesem Jahre noch 2 Dampfschiffe angeschafft werden, um regelmäßige Fahrten nach Hamburg und zurück zu machen. Zur Berathung dieser Angelegenheit fand Anfangs Mai eine Versammlung dortiger und Böhmischer Kaufleute Statt, in welcher zugleich der Wunsch geäußert ward, auch weiter aufwärts ins Böhmische eine Dampfschifffahrt auf der Elbe zu bewerkstelligen. Das vorläufige Resultat war die Begründung einer Aktien-Gesellschaft mit 150,000 Thlr. Kapital, welches in 1500 Aktien aufgebracht werden soll. Die Statuten sind bereits entworfen und der Regierung zur Prüfung und Genehmigung vorgelegt worden.

### Hochdruck-Maschinen.

Köln, 16. Mai 1836.

Das unter diesem Rubrum in Nr. 39 des „Allgemeinen Organs" Gesagte*) gibt so viel Unkunde bloß, und steht so tief unter dem Standpunkt der Wissenschaft, daß der Argwohn verzeihlich sein könnte, es wolle sich die Absicht, Bestehendem zu schaden und selbstsüchtige Zwecke zu fördern, in das Gewand der Naivetät einhüllen. Wie hätte man, in der That, sich sonst bewogen fühlen können, in so wenigen, vom Zaun abgebrochenen, Worten, so viel Unverständiges zu sagen!

Wenn in Amerika fast nur Dampfschiffe mit Hochdruck-Maschinen in die Luft fliegen, so beruht dies auf dem einfachen Grunde, daß daselbst fast oder gar keine Niederdruck-Maschinen mehr existiren, wie deren überall da je länger je weniger vorkommen werden, wo heftige Strömungen zu überwinden sind.

In der Kindheit des menschlichen Lebens, so wie des Wissens, wird leicht und gerne an schreckhafte Märchen geglaubt. Neuer Gewerben, wird mit dem Anmerglauben die viel von der Gefährlichkeit des Hochdrucks redet; denn zu Tage kömmt man sich dieser Kraft, ohne, da das Feuer-System die Hochdruck-Kessel überflüssig macht, da das Feuer-System das Wasser allgemeiner herausgezogen hat, und Mit den Ursachen der Explosionen bekannter geworden, weiß man daß diese immer die Folgen einer Unvorsichtigkeit sind, die beim Niederdruck, sowie beim Hochdruck das gleiche Unglück hervorbringt, und daß die nämlichen Schutzmittel der dem einen System, wie beim andern, mit gleich gutem Erfolge zur Anwendung kommen.

Dafür daß diese Schutzmittel sich in der Wirklichkeit bei den Maschinen, beiderlei Systems, vorfinden, wird durch polizeiliche Anordnung gesorgt; daß sie in Ausübung und unausgesetzter Beachtung erhalten werden, und daß die Sicherheits-Ventile nicht über die Gebühr belastet sind und stets sichtbar bleiben, ist der Sorge, der Vorsicht, der Gewissenhaftigkeit und dem Selbsterhaltungstrieb des Kapitains und der Maschinisten anvertraut. Aber es waltet in allen diesen Beziehungen zwischen Hochdruck und Niederdruck keine Verschiedenheit ob.

Die vielfachen Explosionen, welche auf den Nord-Amerikanischen Strömen vorkommen, sind noch niemals dem Kessel des Systems zugeschrieben worden, wohl aber den Überkämpfen hervorgerufen durch die Konkurrenz. Nicht genug, daß es dem andern zuvorzutun sucht im Vervollkommnen, wird sich auch unter einander überbieten in der Wohlfeilheit für die Fahrten, gegenüber der Vertheuerung für [illegible] — Die Passagiere geraten mehrfache Gefahr, [illegible] gen auch, bei Wettfahrten des Wettlaufens der Schiffe beso[illegible] dere, schneller vorwärts kommen; allein sie verlieren [illegible] sich nicht in ihrer persönlichen Sicherheit und in den Annehmlichkeiten, die ihnen da dargeboten werden können, wo [illegible] Unternehmen liberal und gewinnbringend sein kann. — [illegible] Umstand, daß die Konkurrenten sich unter einander ihre gute Dienstleute debauchiren, durch Aufbesserung der Löhne [illegible] Erleichterungen in den Dienstordnungen, verursacht zugleich daß Subordinazion und unbedingter Gehorsam erschlaffen denn angedrohte Entlassung ist für Dienstleute nicht mehr schreckhaft, sobald die Konkurrenz eine Zufluchtsstätte darbietet.

Die Ausgabe ist vermehrt, die Einnahme vermindert; die Oekonomie aber trachtet auszugleichen; sie muß sich über Alles erstrecken, wo sie möglicherweise in Anwendung gebracht werden kann.

Hatte die Maschinenkammer bisher doppelte Beaufsichtigung, um dem Einarten oder Erkranken schon im voraus zu Hülfe zu kommen, dann wird sich nothgedrungenerweise von nun an mit der einfachen Aufsicht behelfen. Und doch stachelt der Ehrgeiz, oder die Gewinnsucht, oder der Neid, zur Forcirung der Lokomotivkraft über das gegebene Maß hinaus; die Leidenschaft überschreitet nur allzu bald die Linie der kühlen Berechnung! — Hierin ist der Grund der vielen Unglücksfälle durch Explosionen in Nord-Amerika, keineswego aber im Hochdruck zu suchen. —

Dem kombinirten Expansions-System, das bekanntlich die „Deutsch-Belgische Gesellschaft" [illegible] Maschinen bauen läßt, mag allerdings ein Theil der Vorwürfe [illegible] Der zum Grunde liegt, nach welcher der Hochdruck

*) In einem vom Nieder-Rhein eingesandten Artikel. — Sehr lieb ist es uns, den dort in einer Anmerkung von uns geäußerten Wunsch, daß der wichtige Gegenstand näher beleuchtet werden möge, jetzt schon erfüllt zu sehen.

(Anm. d. Red.)

Digitized by Google

Zum Beschluß der Sitzung gelangt noch der Antrag des Ausschusses für Petitionen zur Verhandlung, welcher dahin geht, die Petition des Gemeinderathes von Wien, um Abänderung des Gesetzes vom 5. März 1862, R. G. Bl. Nr. 18, über die Vertretung der Städte, Märkte und Landgemeinden, dem Ministerium des Innern zur Berücksichtigung zu empfehlen.

Der Berichterstatter Abgeordneter Dr. Schindler beantragt, über diesen Antrag die Debatte zu eröffnen.

Der Antrag wird angenommen.

Der Berichterstatter Abgeordneter Dr. Schindler: Meine Herren! Der Gemeinderath von Wien hat eine Petition um Abänderung des Gesetzes vom 5. März 1862, R. G. Bl. Nr. 18, über die Vertretung der Städte, Märkte und Landgemeinden, überreicht. Der Petitionsausschuß hat sich mit dieser Petition beschäftigt und ist zu dem Resultate gekommen, dieselbe dem Ministerium des Innern zur Berücksichtigung zu empfehlen.

Ich erlaube mir, meine Herren, Ihnen die Gründe, welche den Petitionsausschuß zu diesem Antrage bestimmt haben, kurz darzulegen.

Der Gemeinderath von Wien hat in seiner Petition vorgebracht, daß das Gesetz vom 5. März 1862 über die Vertretung der Städte, Märkte und Landgemeinden, welches in Wien seit dem Jahre 1865 in Wirksamkeit getreten ist, sich in seiner Anwendung auf Wien als unzweckmäßig herausgestellt habe, und daß es daher nothwendig sei, dasselbe abzuändern.

Der Petitionsausschuß hat sich mit dieser Petition beschäftigt und ist zu dem Resultate gekommen, daß es allerdings nothwendig sei, das Gesetz vom 5. März 1862 abzuändern, und zwar aus folgenden Gründen.

Das Gesetz vom 5. März 1862 hat in Wien eine Vertretung eingeführt, welche aus 120 Mitgliedern besteht, und diese Vertretung ist in vier Curien getheilt. Die erste Curie wählt 40 Mitglieder, die zweite Curie wählt 30 Mitglieder, die dritte Curie wählt 30 Mitglieder, und die vierte Curie wählt 20 Mitglieder.

Die erste Curie besteht aus 1.200 Wählern, die zweite Curie aus 6.000 Wählern, die dritte Curie aus 12.000 Wählern, und die vierte Curie aus 30.000 Wählern.

Es ist also ersichtlich, daß die Vertretung, welche in Wien eingeführt ist, eine ungleiche ist, und daß diese Ungleichheit der Vertretung sich in der Weise ausdrückt, daß die Wähler der ersten Curie 40 Mitglieder wählen, die Wähler der zweiten Curie 30 Mitglieder wählen, die Wähler der dritten Curie 30 Mitglieder wählen, und die Wähler der vierten Curie 20 Mitglieder wählen.

Es ist also ersichtlich, daß die Wähler der ersten Curie 40 Mitglieder wählen, die Wähler der zweiten Curie 30 Mitglieder wählen, die Wähler der dritten Curie 30 Mitglieder wählen, und die Wähler der vierten Curie 20 Mitglieder wählen.

Es ist also ersichtlich, daß die Vertretung, welche in Wien eingeführt ist, eine ungleiche ist, und daß diese Ungleichheit der Vertretung sich in der Weise ausdrückt, daß die Wähler der ersten Curie 40 Mitglieder wählen, die Wähler der zweiten Curie 30 Mitglieder wählen, die Wähler der dritten Curie 30 Mitglieder wählen, und die Wähler der vierten Curie 20 Mitglieder wählen.

Es ist also ersichtlich, daß die Vertretung, welche in Wien eingeführt ist, eine ungleiche ist, und daß diese Ungleichheit der Vertretung sich in der Weise ausdrückt, daß die Wähler der ersten Curie 40 Mitglieder wählen, die Wähler der zweiten Curie 30 Mitglieder wählen, die Wähler der dritten Curie 30 Mitglieder wählen, und die Wähler der vierten Curie 20 Mitglieder wählen.

nachlässigung zweckmäßiger Maßregeln zu präsumiren oder zu befürchten. Wir beziehen uns übrigens noch in dieser Hinsicht auf das oben Gesagte und auf die Artikel „Der Deutsche Zollverband und Oestreich“ und „Handelsvertrag zwischen Oestreich und Baiern“ in dieser Nummer des „Organs.“

Frankreichs Beruf scheint uns dagegen in erster Instanz die Beförderung der Zivilisazion Afrika's zu sein, wozu ihnen die Kolonisazion Algiers das wirksamste Mittel an die Hand gibt. Jedem das Seine! — Ueberhaupt aber ist es nicht mehr an der Zeit, in Handel und Wandel solche Absonderungen und Bevorzugungen einzelner Länder als Ziel des Strebens zu betrachten. Wir haben neulich schon gesagt (Beilage zu Nr. 38), daß Allseitigkeit nicht Einseitigkeit das kommerzielle Leben unserer Zeit karakterisirt. Frankreich wird, bei einer vernünftigen Handelspolitik, d. h. nach Einführung des Reziprozitäts-Systems (vergl. Nr. 35 des „Organs“) auch mehr und mehr an dem allgemeinen Austausch Theil nehmen; es wird namentlich, nicht vorzugsweise, aber so gut wie die andern Europäischen Staaten, die Früchte des künftigen Handels mit dem Orient genießen; wenn es aber den Gedanken nähren sollte, England von diesem Genusse auszuschließen, so würde es sich dadurch nur den eigenen verkümmern. (Vergl. „Englands Handel mit der Türkei“ in Nr. 40 des „Organs.“) — Freie Konkurrenz ist das rechte Losungswort; und wer am meisten gewinnen will, der muß trachten, in aller Weise das Beste am billigsten zu liefern und zu leisten!

## Rußland.

(Aus dem „Journal de Frankfort“.)

Die Bevölkerung betrug Anfang des Jahrhunderts 35 Millionen, gegenwärtig kann man sie auf 56 Mill. Seelen schätzen, welche außerordentliche Zunahme mit den Eroberungen dieses Zeitraumes zuzuschreiben ist. In demselben Maße ist die Staats-Einnahme gewachsen, nämlich von 109 Mill. Rubel (circa 120 Mill. fr.) auf 394½ Mill. R. (434 Mill. fr.). Die Bewegung des Handels hat noch schnellere und größere Fortschritte gemacht. Die Ausfuhr betrug im Jahr 1800, 30½ Mill. R. und 1834, nach ziemlich zuverlässigen Dokumenten, 269 Mill., also mehr als das achtfache. In 1800 belief sich ferner die Getreide-Produkzion auf 130 Mill., in 1834 auf 200 Mill. Tschetwerts (gleich 400 Millionen Hektoliter); in 1800 wurden in 2120 Industrie-Anlagen 98,000 Arbeiter, 1830 dagegen in 5474 Fabriken 253,900 Arbeiter beschäftigt. — Die Handels-Schifffahrt von St. Petersburg ward 1713 eröffnet. Die Zahl der eingehenden Schiffe betrug 1715 — 53, 1800 — 742, u. 1832 — 1404. Der Werth der Einfuhr betrug 1801 — 27 Mill. und 1832 — 157 Mill. Rubel; der der Ausfuhr 1801 — 31 Mill. u. 1832 — 113 Mill. Rubel. — In dem Hafen von Taganrok (am Asowschen-Meer) betrug die Einfuhr 1823 — 4½ Mill. Rubel an Werth, 1832 über 6 Mill.; und die Ausfuhr 1823 — 7 Mill., 1832 — 10½ Mill. Rubel. — Odessa, 1792 gegründet, zählte 7 Jahre später 4800 Einw. und 1833 schon 50,000. Die Volkszahl hat sich also in 30 Jahren verzehnfacht. Der Handel dieses Hafens ist sehr bedeutend, und an Getreide allein werden jährlich 2 bis 3 Mill. Hektoliter ausgeführt. Besonders glänzend aber hat sich der Handel von Orenburg gehoben; 1832 war die Einfuhr und Ausfuhr zusammen 6 Mill., 1833 über 7 Mill. Rubel werth, und 27 Karavanen mit 7000 Kameelen und 300 Pferden versorgten den Bazar. Nicht minder günstig lauten die offiziellen Berichte aus Perm und vielen andren Gegenden des weiten Reiches, und die großen Messen sind überall in blühendem Aufschwung. In Korennaia, Gouv. Kursk, ward der Umsatz 1811 auf 4 Millionen, 1829 auf 23 Mill. Rubel geschätzt; in Rostof, Gouv. Jaroslaf, waren 1832 über 40,000 Kaufleute versammelt, und der Umsatz betrug 11 Millionen, und in Nischnei-Novogorod versammelten sich in demselben Jahre gegen 200,000 Käufer und Verkäufer, deren Geschäfte sich auf 123 Millionen Rubel beliefen.

Der Aufschwung des Ackerbaus und der Industrie hat zu ähnlichen, nicht weniger erstaunenswerthen Resultaten geführt.

## Runkelrübenzucker-Fabrikazion.

In **England** hat sich mit Anfang dieses Monats ein „Runkelrübenzucker-Verein für das Vereinigte Königreich“ gebildet.

In **Frankreich** hatte zwar der Gesetzentwurf des Finanz-Ministers d'Argout einen Schreck verursacht; er hat sich aber schon bereit erklärt, denselben wesentlich umzuändern, namentlich die drückende Erhebungsart ganz aufzugeben, und die Abgabe selbst von 16 fr. 50 c. auf 11 fr herabzusetzen. Mittlerweile nimmt diese Industrie einen immer höhern Aufschwung. Aus Dünkirchen meldet man, daß in dortiger Gegend neuerlich wieder 6 neue Fabriken errichtet sind, und daß der Werth des Bodens dadurch auf mehr als das Doppelte gestiegen ist.

Das „Echo du Nord“ versichert sogar, daß schon aus den Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika bedeutende Aufträge für Französischen Runkelrübenzucker gegeben worden.

In **Deutschland** sind wir zwar noch nicht so weit, aber die Sache ist in verschiedenen Gegenden in gutem stetigen Fortgange. So wird aus Gotha vom 7. Mai geschrieben:

„Für die Fabrikazion und Raffinerie des Rübenzuckers erhebt sich in der Nähe unserer Stadt ein mächtiges Gebäude, eine Unternehmung, an deren Spitze die Herren Arnoldi stehen. Sie haben bereits auf das Erzeugniß von mehr als 500 Acker Landes, welche mit Zuckerrüben bestellt werden, Kontrakte mit Landwirthen abgeschlossen. Nächsten Herbst werden wir daher hier schon mit inländischem Zucker reichlich versehen sein.“

Ferner schreibt man aus Stettin unterm 13. Mai:

„Der Bau der Runkelrübe ist im Regierungs-Bezirk sehr im Zunehmen begriffen; und es sind bereits annehmliche Preise für den zu erwartenden Ertrag des bestellten Landes, und zwar nach der Morgenzahl, ohne Garantie eines bestimmten Ertrages, von Seiten der Grundeigenthümer, bezahlt worden.“

## Akzien-Gesellschaften in England.

In einer Liverpooler Zeitung werden nicht weniger als 14 neue Akzien-Kompagnien angekündigt, deren Kapitalien sich zusammen auf 5,480,000 Pfund belaufen, nämlich eine Apotheker-Kompagnie, eine Transport-Kompagnie, eine Bau-Kompagnie, eine Salz-Kompagnie, eine Irländische Bank-Kompagnie, eine Lohgerber-Kompagnie, eine Seif-Kompagnie, eine Zucker-Raffinirungs-Kompagnie, eine Baumwollen-Kompagnie, eine Hafen-Kompagnie, eine Destillir-Kompagnie, eine Wälische Packet-Kompagnie, eine Bäckerei-Kompagnie und eine Güterkaufs-Kompagnie.

Nach dem „Manchester Guardian“ beträgt sogar das Gesammt-Kapital der in Manchester und Liverpool in diesem Jahre projektirten Gesellschaften 38 Millionen Pfund Sterling, und die „Literary Chronicle“ meldet, daß sich während des letzten Jahres in London gebildet haben:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 41 Minen-Gesellschaften mit . . | 2,894,000 Lst. | nominellem Kapital, | |
| 35 Eisenbahn-Gesellschaften mit . | 43,040,000 „ | „ | „ und |
| 43 andre Gesellschaften mit . . . | 56,845,000 „ | „ | „ |
| 119 Akzien-Gesellschaften mit . . | 102,779,000 Lst | oder circa 719 Mill. | |

Pr. Thalern nominellem Kapital.

Das ist allerdings eine bedenkliche Spekulazionswuth, und es wäre zu wünschen, daß die warnenden Worte der Herren Spring Rice, Robert Peel und Poulett Thomson im Unterhause nicht wirkungslos verhallen möchten. — Wer aber einmal der Spekulazions- und Spiel-Sucht verfallen ist, der wird in der Regel nicht einmal durch Schaden klug!

## Buenos-Aires

Die „Allg. Ztg.“ bringt ein Schreiben aus London vom 2. Mai, dessen Verfasser sich spottend über die lächerliche Anwendung des Prohibitiv-Systems in Buenos-Aires beklagt, wo doch die Fabrik-Industrie noch so sehr in der Kindheit und die Mittel zu ihrer Beförderung so dürftig sind, daß an gar keinen Ersatz der verbotenen Waaren im Lande selbst zu denken ist.

„Aber, — so schließt dieses Schreiben, — die Schleichhändler haben weit richtigere Ideen über Razional-Oekonomie; sie verbessern die Gesetze der Republik praktisch zu ihrem und der Einwohner großem Vortheil und werden Alles in seinem natürlichen Gleise erhalten.“ —

Den wesentlichen Inhalt des Zoll-Tarifs, von dem hier die Rede ist, haben wir unsern Lesern Anfangs Aprill in Nr. 28 des „Organs“ mitgetheilt.

## Portwein. Produkzion und Konsumpzion.

Obgleich bekanntlich in England dieses Getränk in großen Massen fabrizirt wird, belief sich doch im vorigen Jahre die Einfuhr aus Portugal auf 32,396 Pipen. Zu bemerken ist dabei, daß der ganze Wein-Ertrag Portugals in derselben Zeit 38,297 Pipen betrug, daß also nur 5901 Pipen nicht nach England gingen. In Portugal selbst, wo man entweder sehr mäßig, oder was noch viel wahrscheinlicher, zu arm ist, trank man davon nur 331 Pipen. Das Uebrige wurde nach Nord-Amerika (2768 P.), nach Brasilien (720 P.), nach Deutschland (Hamburg 720 P. Bremen 41 P.), nach Schweden (477 P.), nach Dänemark (182 P.), nach Holland (136 P.), nach Rußland (366 P.), nach New-Foundland (110 P.) und nach verschiedenen andern Ländern versandt. Am wenigsten ging nach Frankreich (22 P.), Spanien (3 P.) und Italien (12 P.).

## Krapp.

Die Produkzion und Fabrikazion dieser Waare nimmt in Frankreich außerordentlich zu; allein im Departement Vaucluse sind gegenwärtig über 40 Fabriken im Gange, und die Produkzion, welche 1805 drei bis vier Millionen nicht überstieg, ist trotz der Preisverminderung auf 18 bis 20 Mill. fr. an Werth gestiegen.

## Korrespondenz.

Manchester, 12. Mai 1836.

Die Woche ging abermals sehr still vorüber, und besonders an dem letzten Hauptmarkttage bemerkten wir eine große Unthätigkeit an unserer Börse, und manche unserer Notirungen, die nur auf den Forderungen der Verkäufer beruhen, müssen als nominell betrachtet werden. Mit respektablen Aufträgen in Händen würde man in vielen Fällen ohne Zweifel haben billiger kaufen können, in allen aber nicht, denn es gibt noch immer Spinner, die, voll Vertrauen zu dem ferneren Gange der Baumwolle, auf ihren alten Forderungen bestehen, und die, nicht von Geldnoth getrieben, den Gang der Dinge ruhig abwarten wollen. —

Die Russischen Käufer verhalten sich vollkommen ruhig; auch für Ost-Indien wird nichts gekauft, und die Sorten welche hauptsächlich nach jener Gegend gehen, kommen jetzt reichlicher zum Vorschein. — Die groben Nummern Mule 8/26 betrachten wir ungefähr ⅛ d. niedriger, so auch 28/32 Water, was noch immer stark ausgeboten wird. 12/24

Water konnten wie nur in einzelnen Fällen eine Kleinigkeit billiger anschaffen, als in der vorigen Woche. Uper Water sind etwas niedriger gegangen, es wird jetzt viel davon auf den Powerlooms, statt auf Medio, was in guter und bester Prima eben so hoch zu stehen kommt, verbraucht.

**Baumwolle.**

Vorrath in Liverpool . . . . 151,560 B. davon 94,180 B. Amerik.
„ „ 1835 um diese Zeit . 158,940 „ „ 140,470 „
Für feine gute Mittel-Georgia in Bond wird 10¼ d. gezahlt. Die Preise von Baumwolle halten sich bis dahin besser, als die Garnpreise. — Surate 6 bis 8¾; Georgia 9⅞ bis 11¾; Orleans 8¼ bis 12; Pernambuco 13 bis 14½; Maranham 11¾ bis 13⅜; Aegyptisch 16½ bis 17; Sea-Island 21 d. bis 3 sh. 3 d.

---

* **Havre**, 12. Mai 1836.

**Baumwolle.** Der Markt ist belebter geworden, die Preise fester. Heute ward Georgia mit 1 fr. 35 bis 1 fr. 50 c. und Florida mit 1 fr. 42 c. bezahlt. In der vorigen Woche wurden im Ganzen 2548 B. verkauft; die Zufuhr betrug nur 1535 B., wovon 1234 aus New-Orleans. Vorrath am 14. Mai 39,715 B., worunter 35,234 aus den Vereinigten Staaten, gegen 45,227 und 41,985 im vorigen Jahr. Preis für Georgia e. s. 1 fr. 18 c. bis 1 fr. 52, im vorigen Jahr 1 fr. 43 bis 1 fr. 66 c.

**Zucker.** Fortwährend angenehm. Roh-Zucker aus unsern Kolonien ward mit 67 fr. und der neue mit 68,,50 bezahlt. Mittelpreis für bonne [illegible] gegen 67,,25 im vorigen Jahr. Vorrath am 14. Mai [illegible] Fässer gegen 8876 im vorigen Jahr. Der Verkauf der Woche beläuft sich auf 510 Fässer. In fremden Zuckern fand kein erwähnenswerther Umsatz Statt. Der „Suffren" brachte heute 5678 Säcke aus Bourbon.

**Kaffee.** Im Entrepot ward bezahlt für fein-ordinär Havanna 75 c., für dito Rio 77½ c. Von Haiti sind die guten Sorten selten geworden, die ordinären nicht begehrt. Die Preise stellten sich von ganz ordinär bis fein-ordinär auf 65 bis 71 c. Im Ganzen wurden 4726 Säcke verkauft. Angekommen sind von Bourbon 591 Säcke, von St. Pago 407 Säcke und 69 boucauts und von Port-au-Prince 2341 Säcke.

**Thran.** Drei Schiffe sind auf der Rehde angekommen mit 6100 Fässern, die sofort verkauft wurden. Preis noch nicht bekannt.

---

* **Haiti**, 10. März 1836.

**Kaffee.** Die Aernte ist ein Drittheil weniger ergiebig gewesen als im vorigen Jahr. Preis 12,,75 bis 13; doch ist dazu schwierig anzukommen.

**Baumwolle** wird 20 bis 22 notirt; ist aber selten.

**Stabhölzer** sind in großem Ueberfluß vorhanden und schwer zu verkaufen. Preis 23,,50.

Die Zufuhren sind ungewöhnlich stark gewesen; daher ist wenig zu machen. Der Markt ist überfüllt und Retouren sind, der schlechten Aernte wegen, schwer zu bekommen.

---

**Triest**, 6. Mai 1836.

Eben eingehenden Nachrichten aus Sinigaglia zufolge, hat die päpstliche Regierung, in Folge der aus Venedig und Ober-Italien eingegangenen Nachrichten über den heftigeren Wiederausbruch der Cholera, die im Monat Juni abzuhaltende Messe von Sinigaglia, die berühmteste in ganz Italien, vorläufig eingestellt. Man bedauert, daß die dortige Regierung aus übertriebener Aengstlichkeit nicht dem Beispiele unserer Regierung, welche zu Ende Juli und Anfang August [illegible] den so kräftig zu schützen weiß, gefolgt ist. — Hier in der Altstadt ereignen sich täglich Cholerafälle.

## Kurse der Staatspapiere.

**Frankfurt a/M.**, 19. Mai.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103⅛ G. | | Holländ. Integrale 2½% | 56⅝ | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅜ „ | | Neapel, Falconet 5% | 95⅛ | „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104⅛ „ | | Span. neue Anleihe | 46¾ | „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114⅞ „ | | „ passive Schuld | 14⅛ | B. |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 142⅛ B. | | „ differirte Franz. | 17⅛ | „ |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.) | 1646 G. | | „ „ Engl. | 16⅞ | „ |
| [illegible] | [illegible] | | [illegible] | | |
| „ 500 „ „ | 82½ G. | | Schuld | 23½ | „ |

**Antwerpen**, 18. Mai.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 102 | B. | Polnische 300 Fl.-Loose | 105½ | |
| Oestr. Metalliques 5% | 104 | | „ 500 „ „ | 146½ | B. |
| „ „ 3% | 70 | „ | Neapel, Falconet, 5% | 95 | G. |
| [illegible] | 686 | „ | Spanische neue Anleihe | 46⅜ | B. |
| Preuß. Prämienscheine | 105⅜ | | „ passive Schuld | 14⅛ | „ |
| „ Londoner 4% | — | | „ differirte alte | 16½ | „ |
| Oest. 25 Fl. 1834 | 24¼ | B. | „ „ neue | — | |

**Amsterdam**, 18. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56¹¹⁄₁₆ | Poln. 500 Fl.-Loose | 147 |
| Oestr. Metall. 5% | 100⅛ | „ 300 „ „ | — |
| „ 500 Fl.-Loose | — | Span. neue Anleihe | 46⅛ |
| Preuß. Prämienscheine | 105¼ | „ passive Schuld | 14⅛ |
| Neapel, Falconet 5% | — | „ differirte Franz. | 16⅛ |

**Paris**, 16. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 107,,95 | Span. aktive Arbeints | 46 |
| „ 3% | 82,,— | „ passive | 14⅛ |
| Neapel | 102,,90 | „ differirte alte | 16⅛ |
| Holländische 2½% | 58,,40 | „ differirte neue | 22⅛ |
| Belgische 5% | 103,,— | Portugal, Den. Mar. 3% | — |

**London**, 16. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 92⅛ | Portugiesische 3% | 34⅛ |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 45⅛ |
| Holländ. Int. 2½% | 57⅛ | „ passive Schuld | 14 |
| Belgische 5% | 102 | „ differirte | 22¾ |

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 20. Mai 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 fl. | k. | 142⅛ G. | 2M. | 141⅝ G. |
| Antwerpen | 250 „ | k. | 142⅛ G. | 2M. | 141⅝ G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6 25⅞ B. | 2M. | 6 23⅞ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ B. | 2M. | 80⅞ B. |
| Wien | 150 fl. | k. | 103⅛ B. | | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅛ B. | | — |
| Hamburg | 300 fl. | k. | 151⅛ G. | 2M. | 150⅝ B. |
| Bremen | 100 Th. | k. | 113⅛ B. | 2M. | 112⅞ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 fl. | k. | 86⅝ B. | 2M. | 86⅜ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2M. | 99⅛ G. |
| Leipzig | 300 fl. | k. | 84⅛ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⁹⁄₁₀ B. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Louisd'or | 1 Thlr. 17 Sgr. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Preuß. Thlr. | 1 „ 15 „ |

# Anzeigen.

82. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Von Samstag den 21. Mai ab, und die darauf folgende Pfingstwoche hindurch, fährt außer dem gewöhnlichen Dienstschiffe, **täglich** noch ein **zweites** Schiff zwischen **Köln** und **Düsseldorf**; dessen Abfahrt von **Köln** Mittags um 12 Uhr, nach Ankunft des um die gleiche Stunde von **Koblenz** eintreffenden Schiffs; die Wiederabfahrt desselben von **Düsseldorf** hat um 3 Uhr Nachmittags Statt.

Köln, den 17. Mai 1836.

---

83. **Gesuchte Stelle.**

Ein kautionsfähiger junger Mann, mit den besten Zeugnissen, welcher während 10 Jahren für ein bedeutendes Papiergeschäft reiste, sucht eine Stelle als Reisender für ein ähnliches oder jedes andere, nur nicht für ein Weingeschäft. — Die „Redakzion des Organs" gibt auf frankirte Briefe nähere Auskunft.

---

84. **Für Zucker-Fabrikanten.**

Ein Zucker-Raffinateur, welcher seit vielen Jahren in einer bedeutenden Zucker-Siederei arbeitet, den rohen Indischen Zucker ohne Beimischung von Blut zu reinigen versteht, und nach der neusten Erfindung kochen kann, wünscht eine anderwärtige vortheilhafte Anstellung.

Ueber Brauchbarkeit und gute Aufführung werden seine Zeugnisse reden.

Näheres hierüber ist in frankirten Briefen bei der „Redakzion des Organs" unter der Chiffre O. C. D. zu erfahren.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 18. bis 20. Mai.

Angekommen: (den 18.) M. Seelig von Kitzingen mit 240 Ctr., Wtb. Paul Rheidt von Mannheim mit 839 Ctr.; (den 19.) A. Messinger von Mainz mit 990 Ctr.

Abgefahren: (den 19.) M. Lang nach Würzburg mit 2225 Ctr.; (den 20.) Carl Müller nach Mainz mit 1570 Ctr., J. B. Reis nach der Mosel mit 404 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 18.) P. J. Balck von Kassel nach Amsterdam mit 4000 Ctr. Steine, H. v. Mierlschooter von Amsterdam nach Koblenz mit 1100 Ctr., B. Klostermann von Mainz nach Amsterdam mit 2500 Ctr.; (den 19.) J. J. Adams von Amsterdam nach Mainz mit 3955 Ctr.

In Ladung: R. Reis nach Mannheim; Stepd. Junker nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Jb. Brümmer nach Mainz; M. Brand nach Würzburg und Kitzingen; Seb. Kreppf nach Bamberg; Jos. Tony nach Frankfurt und Miltenberg; Wtb. C. Jonas nach Bingen und dem Rheingau; L. Dillmann nach Koblenz und der Mosel; Jos. Zimmermann nach Neuwied; Hend. v. Hees und Pet. H. Koch nach Rotterdam; Wilh. Haasters nach Amsterdam; A. Orth und L. Krudwig nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 15.) H. Wilson von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2309 Ctr., Baudain von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3145 Ctr.; (den 17.) P. H. de Vries von Amsterdam nach Köln mit 4259 Ctr., H. v. Werden von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1865 Ctr.

| Rheinhöhe zu Köln: | | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 17. Mai | — „ — „ | 5 „ 7 „ | 6 „ 2 „ |
| am 18. „ | 7 „ 4 „ | 5 „ 6 „ | 6 „ 1 „ |
| am 19. „ | 7 „ ½ „ | 5 „ 3 „ | 5 „ 10 „ |
| am 20. „ | 6 „ 10 „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

---

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Heinzelnr. Nr. 15) und in Aachen (Dalmenstraben Nr. 462).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Digitized by Google

**Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,**

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

der

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

**Nr. 21. — Samstag den 21. Mai 1836, zu Nr. 41 des Organs.**

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortsetzung aus Nr. 20.)

Man verfährt dabei folgendermaßen: — 10 Loth Bier, worin man einen halben Theelöffel voll Eiweiß eingerührt hat, werden mit 1 Loth des zu prüfenden Beinschwarz gemischt, und über einer Weingeistlampe zum Kochen erhizt und filtrirt. Da aber nicht immer das Bier von gleicher Beschaffenheit ist, so sind jederzeit zwei Proben nöthig. Hat man nämlich Beinschwarz, von dessen Güte man überzeugt ist, so macht man mit diesem in gleichem Verhältniß eine Gegenprobe. Beide durchgelaufene Flüssigkeiten bringt man nun in 2 gleich weite Gläser, und sorgt, daß die Flüssigkeit in beiden gleich hoch steht. Hält man nun beide gegen das Licht, so findet man sehr leicht die entfärbende Kraft des zu untersuchenden Beinschwarzes. Will man auch, in so fern eine Verschiedenheit der Farbe sich zeigt, das Verhältniß in Prozenten finden, so nimmt man von jenem, welches die größte entfärbende Kraft besizt, bei einem neuen Versuche so viel weniger, bis beide durchgeseihte Flüssigkeiten gleiche Intensität der Farbe zeigen. Würde man auf diese Weise z. B. von dem einen nur die Hälfte nöthig haben, so besäße solches ganz natürlich die doppelte Wirkung. — Für die Zuckerraffination wäre dieses von der größten Wichtigkeit, weil alsdann weniger Schaum entstände, und demnach weniger Rückstände auszuwaschen wären. Der Verlust würde auf die Hälfte reduzirt, und hat man eine wirksame Presse, etwa eine hydraulische, zum Auspressen derselben, so würde zugleich eine große Ersparniß an Zeit daraus hervorgehen, was bei einem großen Geschäft wohl zu berücksichtigen ist.

**Dumont'sche Filter.** — Dasselbe besteht aus einem mit verzinntem Kupferblech ausgefütterten Kasten, der eine gleichseitige umgekehrte Pyramide bildet. Derselbe hat unten 19, oben 26 Zoll Weite; die Höhe beträgt 27 Zoll. Am Boden befindet sich ein Hahn, und über dem Boden, ein zweiter Boden, der herausgenommen werden kann, und der von starkem Kupferblech verfertigt, mit Linie-weiten Löchern versehen, und von Unterlagen unterstüzt ist, damit er sich nicht durchsezt. Fünfzehn Zoll über diesem Siebboden befindet sich ein anderer ähnlicher, der auf den Wänden des Kastens ruht. Es ist also der Kasten in drei ungleiche Räume eingetheilt. Das untere Sieb wird sorgfältig mit Leinwand bedeckt, und darauf das wie Jagdpulver gekörnte, und so weit daß es zwar die Hand feucht macht, aber sich nicht zusammenballen läßt, mit Wasser getränkte Beinschwarz gleichförmig auf die Höhe von 15 Zoll mit der Hand eingedrückt. Alsdann wird über dasselbe grobe Leinwand ausgebreitet, das Sieb darauf gelegt, und die umgeschlagenen Ränder des Tuchs sorgfältig eingedrückt. Um der, in dem untern Theil des Filters vorhandenen Luft einen Ausgang zu verschaffen, wird aus dem untern Raume über dem Hahn ein ⅛ Zoll weites Rohr angebracht, welches bis auf die Oberfläche des Kastens reicht.

Nachdem das Filter auf diese Art vorgerichtet ist,

wird noch ein Tuch von Leinwand eingelegt, und nun der Syrup aufgegossen, ohne alle vorherige Klärung durch Eiweiß oder Blut, nachdem sich das darin enthaltene Beinschwarz durch Ruhe abgesetzt hat. Wenn der Kasten voll ist, wird er mit einem Deckel zugedeckt, und der Hahn geöffnet. In dem Verhältniß, wie der Syrup abfließt, wird nachgefüllt. Zuerst wird das im Beinschwarz enthaltene Wasser ausgetrieben, welches man besonders sammelt. Beim Beginn der Filtration ist das Klärsel vollkommen ungefärbt, allein nach und nach färbt es sich, im Verhältniß wie das Beinschwarz seine Wirksamkeit verliert, und sodann gewechselt werden muß. Man füllt demnach keinen Syrup mehr nach, sondern läßt alles ablaufen, und gießt nun Wasser auf, wodurch aller Syrup aus dem Beinschwarz gezogen wird. Das gebrauchte Beinschwarz wird, wie früher bemerkt, noch zur Filtration des geläuterten Saftes benutzt.

Am zweckmäßigsten stellt man die Filter um so viel niedriger, als die Abdampfpfannen, daß man bequem überschöpfen kann. Das Klärsel läuft alsdann in einen Behälter, aus welchem es zum Versieden aufgepumpt wird.

De Beaujeu hat bei seiner Methode die Dumont'schen Filter so angeordnet, daß der eingedickte Saft mittelst aufsteigender Filtration durch dieselbe geht. Bei dieser Anordnung ist kein Überschöpfen nöthig, sondern der Syrup tritt, bei hergestellter Verbindung, durch das an den Filterkasten angebrachte Rohr in den untern Raum, und, nachdem derselbe seinen Weg durch das Beinschwarz vollendet, gereinigt auf dessen Oberfläche, in die nächste Abdampfpfanne. Die Filtration ist auf diese Weise bequemer, und erfordert weniger Arbeit.

Das durch diese Filter erhaltene Klärsel ist vollkommen klar, und hat eine weingelbe Farbe, die je nach ihrer Reinheit heller oder dunkler ist. Bei guter Beschaffenheit ist das Klärsel, ungeachtet seines großen spezifischen Gewichts, sehr flüssig, und zieht durchaus keine Fäden. Übrigens ertheilt das Beinschwarz ihm die Eigenschaft, leicht in Gährung zu gehen, und es muß daher baldmöglichst weiter versotten werden.

Der Syrup kostete nach der dabei früher von uns aufgestellten Rechnung Thlr. 43 „ 28 Sgr.
Hierzu: 2½ Ztr. Beinschwarz. „ 5 „ — „
Taglohn . . . . „ — „ 15 „
Thlr. 49 „ 13 Sgr.

Dafür werden circa 27 Ztr. Klärsel erhalten. Der Zentner kostet demnach 1 Thlr. 25 Sgr.

**Krystallisation.** — Das auf die erwähnte Art erhaltene Klärsel enthält, außer etwas Kalk und Schleim, welche durch das Beinschwarz nicht vollkommen entfärbt werden konnten, krystallisirbaren Zucker und Wasser. Das Wasser muß nun so weit entfernt werden, bis der Zucker durch Krystallisation sich ausscheidet. Die in demselben enthaltene Menge Wasser beträgt 36—40 Prozent.

Das Wasser durch Verdunsten bei gesteigerter Wärme zu entfernen, ohne den Zucker zu verändern, ist nicht möglich, da mit der verminderten Quantität zugleich die Temperatur des Syrups so steigt, daß die gänzliche Entfernung einen so hohen Siedepunkt erfordert, daß nothwendigerweise der Zucker verbrennen müßte.

Achard bewirkte die Entfernung des Wassers durch Ausstellen des Klärsels auf flachen Schüsseln in auf 36—40° C geheizten Zimmern, nachdem der Syrup vorher auf 35° B eingekocht worden war. Diese Methode wurde anfänglich in Frankreich beibehalten; indessen sie hat viele Unbequemlichkeiten, da sich öfter die Krystallisation das ganze Jahr durch hinzieht, viele Kosten verursacht, und dennoch kein genügendes Resultat gibt. Man versuchte demnach öfter das Klärsel zum Krystallisationspunkte einzukochen, allein so lange man mit Schwefelsäure arbeitete, und die Wirkung des Beinschwarz und der Dumont'schen Filter noch nicht kannte, blieb der Erfolg unsicher, besonders da die Einkochung mit gespannten Dämpfen noch nicht allgemeine Anwendung fand.

Was die Vortheile der einen oder der andern Methode betrifft, so sind die Meinungen sehr verschieden. Bei der Achard'schen Methode ist jedoch der Verbrauch von Brennmaterial sehr bedeutend. Hinsichtlich der Güte der Produkte sind die Anhänger der ältern Prozedur der Meinung, daß der durch sie gewonnene Zucker bessere Eigenschaften besitze, als der, welcher durch alleinige Anwendung von Kalk und Einkochen erhalten wird; wirklich hat jener auch eine weißere Farbe und einen geringern Beigeschmack und Geruch. Daher fand auch anfangs der nach der neuern Art dargestellte bei den Raffinirern weniger Aufnahme, bis sie sich überzeugten, daß er wegen seiner größern Reinheit und Krystallisirfähigkeit große Vorzüge beim Raffiniren hat, so daß er später um 5 Prozent höher bezahlt ward.

Um das Verfahren bei der Darstellung des Zukkers durch langsames Verdampfen zu übersehen, mag die von Crespel Delisse in Arras befolgte Einrichtung als Muster dienen.

als es ohne Gefahr des Verbrennens geschehen kann; also im glücklichsten Falle bis zum Krystallisationspunkte, worauf es dann in Formen gefüllt wird. Selten ist dieses aber der Fall, und man unterbricht das Einkochen, wenn dasselbe die Stärke von 34° B erreicht hat. Das Klärsel wird darauf in kupfernen Behältern von 6 Fuß Höhe und 4 Fuß Breite, welche mit einem Hahn versehen sind, so lange aufbewahrt, bis Raum in den Krystallisirstuben vorhanden ist. Während dieser Zeit trifft es sich mitunter aber, besonders im Sommer, daß der Syrup zu gähren anfängt, in welchem Fall man ihn dann mit etwas Kalkwasser aufkochen und abschäumen muß.

Die Krystallisir-Gefäße sind von Weißblech, 30 Zoll lang, 20 Zoll breit und 3 Zoll hoch. Nach dem Boden zu sind sie jedoch um 1 Zoll verjüngt.

Die Krystallisir-Stuben sind lange Räume, in denen Gestelle von starken Latten aufgerichtet sind, welche 5 Fuß breit und so lang sind, als es der Raum gestattet. Sie sind durch Latten in Fächer abgetheilt, die 1 Fuß hoch, und von denen bei Crespel 9 übereinander sind. Zwischen 2 Gestellen ist immer ein Gang angebracht, und da das Gestell so breit ist, daß gerade 2 Gefäße darauf gestellt werden können, so kann der Arbeiter zu jedem gelangen, ohne sich Platz machen zu müssen. Nachdem die Gefäße neben einander aufgestellt sind, wird jedes auf 2 Zoll hoch mit Klärsel gefüllt, und die Stuben auf einer Temperatur von 35—45° C (28—36° R) erhalten. Nach zwei Tagen hat sich gewöhnlich schon eine Krystalldecke gebildet, die durch Umrühren zerbrochen wird, welches man alle zwei Tage wiederholt. In dem Verhältniß, als sich Krystalle bilden, wird Syrup nachgefüllt, bis endlich das Gefäß ganz voll davon ist. Alsdann werden die Krystallisir-Gefäße herausgenommen, der bestimmten Faß ebenso verarbeitet, wie solches mit Rahm, zur ursprünglichen Bereitung derselben geschieht. Dadurch wird die verdorbene Butter wieder so wohlschmeckend, als die frisch bereitete.

Die Ursache, warum oft die Butter so schnell verdirbt, liegt unstreitig darin, daß bei einer geringen Anzahl von Kühen der zur Butterbereitung bestimmte Rahm 8 bis 14 Tage zusammen verwahrt, und schon einen Anfang von Verderbniß erlitten hat, ehe die Butter geschieden wird, statt daß man längstens einen Tag nach dem Abrahmen der Milch zur Butterbereitung schreiten sollte, um diese wohlschmeckend und haltbar zu erhalten, wie solches in den großen Schweizereien zu Jotsuy, Gournay, in den Vogesen, dem Jura, Cantal, im Holländischen, Limburg, ꝛc. geschieht. — Man möchte vielleicht dagegen einwenden, daß durch das frühe Buttern ein Theil des Käsestoffs verloren ginge; allein die Buttermilch wird in diesen Fällen, als ein erfrischendes und wohlschmeckendes Nahrungsmittel, hinlänglich dafür entschädigen.

## Straßenbau.

(Vgl. Recueil industriel, März 1836.)

Das neueste, von H. Parnell über Straßenbau herausgegebene Werk enthält sehr richtige und klare Regeln, um in allen und jeden Verhältnissen diese Bauten auszuführen. Außer den 12 Kapiteln, worin das Buch eingetheilt wird, ist ihm noch ein ziemlich langer Anhang beigefügt. — Wir heben Einiges davon aus.

Indem der Verfasser sich über die Neigung der Straßen verbreitet, um den Zeitverlust zu berechnen, der durch ein unvortheilhaftes Neigungs-Verhältniß

B.
G.
G.
B.
B.
B.
B.
B.



1) eine vollkommene Straße muß solid, d. h. fest ohne irgend eine Elastizität sein;

2) sie muß eine vollkommene Oberfläche haben. Diese letztere Eigenschaft ist jedoch von der ersteren abhängig, so daß man demnach einfach behaupten kann: eine Straße welche allen Anforderungen entsprechen soll, muß solid sein.

Um sich nun klar zu machen, was man unter Solidität versteht, muß man die verschiedenen Arten von Straßenbau näher betrachten; denn Solidität, Festigkeit und Härte werden sehr oft als gleichbedeutend angenommen, und demgemäß der Bau der Straßen mit verschiedenen Materialien ausgeführt.

Die mit Kies oder klein geschlagenen Steinen überfahrnen Straßen gelten für sehr gut, wenn die Steinlage mit dem Rechen ausgeglichen, und sodann mit feinem Sand überfahren wird. Vergleicht man jedoch eine solche Straße mit einem Steinpflaster, so hält es nicht schwer, die größere Solidität des letztern vorzuziehen, und der Irrthum, in den diejenigen verfallen, welche jene Kieswege lobpreisen, tritt dabei recht hervor. — Wenn der Boden, worauf eine Straße gelegt werden soll, elastisch ist, so wird diese immer mangelhaft bleiben, weil es bei einer noch so starken Materialdecke dennoch nicht möglich ist, einer schweren Last, welche sich darauf bewegt, einen vollkommen festen Widerstand entgegen zu stellen. Die Last wird den, durch die Elastizität des Erdreichs hervorgebrachten Erschütterungen folgen, und diese werden um so viel größer sein, als die Last schwerer ist.

Eine Hauptbedingung bei Anlage von Straßen ist demnach, einen elastischen Boden durchaus zu vermeiden, wenn man die Absicht hat, eine solide Straße zu bauen, oder, wenn jener Umstand nicht zu umgehen ist, eine solche Konstruktion zu wählen, welche die Nachtheile möglichst beseitigt.

Wenn der Baumeister sein Terrän, durch welches die Straße führen soll, gehörig geebnet und ausgeglichen hat, so muß er Sorge tragen, eine Lage solcher Materialien aufzuschütten, welche so viel Festigkeit besitzen, daß die Wagenräder nicht einsinken, und Spuren zurück lassen können. Zu diesem Ende ist es nicht genug, eine Lage von Kies oder zerschlagenen Steinen aufzutragen, denn die darüber gehenden Wagen drücken die Steine in das Erdreich ein, und pressen an ihrer Statt eine entsprechende Menge Erde heraus. Dieses findet besonders in nasser Jahreszeit und bei Regenwetter statt, woraus eine verschiebbare Mischung von Steinen und Erde entstehen muß, was für die Solidität der Straße von großem Nachtheil ist.

Die beßte Methode, die allen Bedingungen einer soliden Straße entspricht, ist unstreitig die, welche Telfort bei den Wegen von Holyhead, Glasgow, Carlisle, ꝛc. angewandt hat, und welche folgendermaßen ausgeführt wird.

Man bildet zuerst eine Lage von großen Pflastersteinen auf den zur Anlage der Straße bestimmten Boden, mit der Vorsicht jedoch, daß man die breiten Flächen derselben nach unten kehrt. Auf diese Steinlage, welche ohne viele Kosten und mit jeder Art von Steinen hergestellt werden kann, bringt man eine Lage von Kies oder zerschlagenen Steinen von 6 Zoll Höhe, und gleicht sie aus. Man erhält dadurch eine Straße welche alle Erschütterungen aushält, und demnach sehr solid ist. Um sie jedoch noch vollkommner zu machen, füllt man bei der untern Steinlage, ehe der Kies aufgetragen wird, alle Zwischenräume so viel als möglich mit passenden Steinstückchen und Trümmern aus, damit keine leeren Räume übrig bleiben. — Es ist leicht einzusehen, daß auf diese Weise eine Straße entstehen muß, welche die Bedingungen der Festigkeit und Solidität durchaus in sich vereinigt, und unendlich dauerhafter ist, als eine, welche dadurch gebildet wurde, daß man den Kies oder die zerschlagenen Steine unmittelbar auf den Boden schüttete. Sie widersteht allen Erschütterungen vollkommner als jede andere, und erfordert dabei wenig Bau- und Unterhaltungskosten.

---

**Für den Verein angekommene Schriften.**

Allgemeine Bauzeitung, Nro. 11—15, mit Kupfertafeln.

Abhandlung über Eisenbahnen und Schienenwege, ꝛc.

Runge, Chemie für Jedermann, mit 150 im Text befindlichen Mustern.

Plattner, Probierkunst.

Bernoulli, Handbuch der Dampfmaschinen-Lehre.

---

☞ Sonntag den 22. Mai bleibt das Lokal des Vereins geschlossen, wird jedoch Montag den 23. geöffnet sein.

Der Vorstand.

---

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Comp.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher**, verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**Nr. 42.** **Köln**, Donnerstag den 26. Mai **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters („1. Juli") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redakzion.**

### *Ueber die Versicherung der Gebäude gegen Feuerschaden.

Durch die Huld Sr. Maj. des Königs haben die Provinzen Rheinland und Westfalen, vermittelst der beiden Reglements vom 5. Januar 1836, die Gewißheit erhalten, vom künftigen Jahre an Provinzial-Feuer-Sozietäten zu besitzen, in welche die bisherigen Verbände dieser Art verschmolzen werden. Ueber einen Gegenstand dieser Gesetze sollen hier einige Meinungen geäußert, einige Erläuterungen gegeben werden.

Die Gebäude-Versicherung soll frei bleiben, wo sie es bisher schon war, und frei werden, wo sie es noch nicht war, mit einer einzigen Restrikzion. Es soll nämlich, nach §. 1 beider Gesetze, nur Eine öffentliche gegenseitige Versicherungs-Anstalt bestehen, und keine außerhalb der Provinz, sei es im Inlande oder im Auslande, etablirte gegenseitige, auf Immobilar-Versicherung gerichtete Assurranz-Anstalt in der Provinz wirksam sein. Ausgenommen hiervon sind, nach §. 2, Privat-Vereine; jedoch können dieselben die Rechte moralischer Personen (anonymer Gesellschaften) nicht in Anspruch nehmen.

Im gemeinen Leben unterscheidet man Privat-Vereine, d. h. Gesellschaften aus Privatpersonen bestehend, in deren Verwaltung der Staat sich nicht einmischt, von öffentlichen Anstalten, d. h. von förmlichen Staats-Anstalten. Nicht so das Gesetz. Dieses versteht hier unter öffentlichen Anstalten alle diejenigen, welche gebildet sind, sei es vom Staate selbst, sei es von Privatpersonen, unter Genehmigung irgend eines Staats; denn durch diese Genehmigung wird eine solche Anstalt öffentlich, durch diese Genehmigung hat sie die Rechte moralischer Personen bereits erhalten. — Es ist also verordnet, daß die bisherigen Staats- und Privat-Versicherungs-Anstalten (die Bergische sowohl wie die Gothaer Bank) nicht mehr in Wirksamkeit sein sollen. Daß aber diese Auslegung die vollkommen richtige ist, erhält darin einen Beleg, daß den Statuten der sich so eben bildenden gegenseitigen Versicherungs-Anstalt in Düsseldorf nur für Mobilar-Versicherung die Genehmigung ertheilt wurde; denn was einer inländischen Privat-Anstalt verweigert wurde, kann einer ausländischen nicht wohl zugestanden sein. Es ist aber auch der Beweggrund der Gesetzgebung, darüber nicht schwer zu erkennen.

Eine Versicherungs-Gesellschaft nämlich läßt ihrer Natur nach keinen andern Begriff von sich zu, als daß ihre Totalität für eine jede einzelne Verpflichtung, die sie übernommen hat, gleichmäßig mit dem haftet, was sie zur Sicherheit aller Einzelnen hingestellt hat, und so lange haftet, als irgend etwas von dieser Sicherheitsgewähr vorhanden ist.

So haften Akzien-Gesellschaften, mögen sie bestehen oder sich auflösen, mit ihrem ganzen Kapital für jede einzelne Versicherung bis zur letzten. Gegenseitige Gesellschaften haften mit ihrem Versprechen aller Mitglieder zur gleichmäßigen Entschädigung jedes einzelnen Mitgliedes. Damit sie dies aber können, müssen bei gegenseitigen Gesellschaften alle Verpflichtungen an einem und demselben Tage beginnen, und an einem und demselben Tage aufhören. So unsere bisherigen und auch die künftigen Staats-Anstalten, nicht aber die bisherigen gegenseitigen Privat-Gesellschaften, die alle auch für Mobilar-Verträge schließen. Die Mobilar-Versicherungen nämlich erfordern einen willkürlichen Anfang, und eine willkürliche Dauer der Versicherung, und im Falle einer Auflösung haften also die zuerst austretenden Mitglieder nicht für die zuletzt austretenden, genießen aber wohl die Haftung der letztern mit. Je geringer die Zahl der Mitglieder wird, und je weiter hinaus die letzten Verträge laufen, desto mißlicher wird das Verhältniß, und die letzten Mitglieder haben so gut als gar keine Deckung.

Der Staat kann einer solchen vollständigen Unsicherheit für Gebäude, als einen Gegenstand, an welchem ein großer Theil des Nazional-Kredits haftet, und bei der rühmlichen Sorge, welche er in Hinsicht der Hypothekar-Gläubiger nimmt, auch nicht einmal den Schein von einem Gutheißen gewähren, und deßhalb will er solche gegenseitige Immobilar-Privatversicherungs-Anstalten, welche die Rechte von Korporazionen in Anspruch nehmen können, nicht mehr dulden. — Daher ist die Ausschließung solcher Anstalten ein dankbar anzuerkennender Beweis der Sorge unserer erleuchteten Regierung für das Gemeinwohl.

Von der andern Seite will der Staat Privatleuten, welche einander gegenseitig versichern möchten, ihre Dispositionen nicht beschränken, und daher die sich etwa bildenden Privat-Vereine dulden. Nur will er sie nicht förmlich gutheißen, indem er sie zu Korporazionen macht, ihnen die Rechte moralischer Personen gibt, d. h. unter andern das Recht zur Klage des Einzelnen gegen die Gesammtheit, und umgekehrt.

Es bieten sich sonach künftig zur Gebäude-Versicherung in den Provinzen Rheinland und Westfalen dar: die Provinzial-Sozietäten, Privat-Gesellschaften auf Akzien, und vielleicht Privat-Vereine ohne die Rechte moralischer Personen.

### * Leipziger Jubilate-Messe 1836.

Je weniger die Resultate der unserer Messe vorhergegangenen Frühjahrs-Messen in Frankfurt a. d. O. und Frankfurt a. M. den Erwartungen der Verkäufer entsprochen hatten, um so mehr gab man sich der Hoffnung hin, daß die Leipziger Jubilate-Messe den Ausfall decken würde, der hin und wieder drückend genug empfunden worden war. In der That fanden sich diese Erwartungen schon beim Beginn derselben zum Theil gerechtfertigt, insofern viele unserer En-gros-Häuser vorher schon die bedeutendsten direkten Aufträge ausgeführt hatten, und manchen ihrer Kunden schon in der ersten Meßwoche, vorzüglich in Mode-Artikeln, nur noch defortirte Lager zur Auswahl zeigen konnten. — Bei einer so weit getriebenen Konkurrenz, fast in allen Fabrikaten, wie sie hier sich zeigte, bei solchen Massen von Waaren aller Art, wie sie hier aufgehäuft waren, mußten, trotz der großen Frequenz, welche diese Messe begünstigte, wie immer, auch diesmal manche Erwartungen unerreicht bleiben, obschon wir diesen Jubilate-Markt ganz unbestreitbar unter die bessern Messen der neuesten Zeit zu zählen haben.

So schwierig es ist, über den Verkehr in den einzelnen Artikeln, auch wenn man sich in das Leben und Treiben selbst mischt, aus den sich oft ganz widersprechenden Ansichten Relazionen zu sammeln, die der Wahrheit

# Allgemeines Organ
für
## Handel und Gewerbe des In- und Auslands
und
## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher**, verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**Nr. 42.** **Köln**, Donnerstag den 26. Mai **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters („1. Juli") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redakzion.**

### *Ueber die Versicherung der Gebäude gegen Feuerschaden.

Durch die Huld Sr. Maj. des Königs haben die Provinzen Rheinland und Westfalen, vermittelst der beiden Reglements vom 5. Januar 1836, die Gewißheit erhalten, vom künftigen Jahre an Provinzial-Feuer-Sozietäten zu besitzen, in welche die bisherigen Verbände dieser Art verschmolzen werden. Ueber einen Gegenstand dieser Gesetze sollen hier einige Meinungen geäußert, einige Erläuterungen gegeben werden.

Die Gebäude-Versicherung soll frei bleiben, wo sie es bisher schon war, und frei werden, wo sie es noch nicht war, mit einer einzigen Restrikzion. Es soll nämlich, nach §. 1 beider Gesetze, nur Eine öffentliche gegenseitige Versicherungs-Anstalt bestehen, und keine außerhalb der Provinz, sei es im Inlande oder im Auslande, etablirte gegenseitige, auf Immobilar-Versicherung gerichtete Assurranz-Anstalt in der Provinz wirksam sein. Ausgenommen hiervon sind, nach §. 2, Privat-Vereine; jedoch können dieselben die Rechte moralischer Personen (anonymer Gesellschaften) nicht in Anspruch nehmen.

Im gemeinen Leben unterscheidet man Privat-Vereine, d. h. Gesellschaften aus Privatpersonen bestehend, in deren Verwaltung der Staat sich nicht einmischt, von öffentlichen Anstalten, d. h. von förmlichen Staats-Anstalten. Nicht so das Gesetz. Dieses versteht hier unter öffentlichen Anstalten alle diejenigen, welche gebildet sind, sei es vom Staate selbst, sei es von Privatpersonen, unter Genehmigung irgend eines Staats; denn durch diese Genehmigung wird eine solche Anstalt öffentlich, durch diese Genehmigung hat sie die Rechte moralischer Personen bereits erhalten. — Es ist also verordnet, daß die bisherigen Staats- und Privat-Versicherungs-Anstalten (die Bergische sowohl wie die Gothaer Bank) nicht mehr in Wirksamkeit sein sollen. Daß aber diese Auslegung die vollkommen richtige ist, erhält darin einen Beleg, daß den Statuten der sich so eben bildenden gegenseitigen Versicherungs-Anstalt in Düsseldorf nur für Mobilar-Versicherung die Genehmigung ertheilt wurde; denn was einer inländischen Privat-Anstalt verweigert wurde, kann einer ausländischen nicht wohl zugestanden sein. Es ist aber auch der Beweggrund der Gesetzgebung, darüber nicht schwer zu erkennen.

Eine Versicherungs-Gesellschaft nämlich läßt ihrer Natur nach keinen andern Begriff von sich zu, als daß ihre Totalität für eine jede einzelne Verpflichtung, die sie übernommen hat, gleichmäßig mit dem haftet, was sie zur Sicherheit aller Einzelnen hingestellt hat, und so lange haftet, als irgend etwas von dieser Sicherheitsgewähr vorhanden ist.

So haften Akzien-Gesellschaften, mögen sie bestehen oder sich auflösen, mit ihrem ganzen Kapital für jede einzelne Versicherung bis zur letzten. Gegenseitige Gesellschaften haften mit ihrem Versprechen aller Mitglieder zur gleichmäßigen Entschädigung jedes einzelnen Mitgliedes. Damit sie dies aber können, müssen bei gegenseitigen Gesellschaften alle Verpflichtungen an einem und demselben Tage beginnen, und an einem und demselben Tage aufhören. So unsere bisherigen und auch die künftigen Staats-Anstalten, nicht aber die bisherigen gegenseitigen Privat-Gesellschaften, die alle auch für Mobilar-Verträge schließen. Die Mobilar-Versicherungen nämlich erfordern einen willkürlichen Anfang, und eine willkürliche Dauer der Versicherung, und im Falle einer Auflösung haften also die zuerst austretenden Mitglieder nicht für die zuletzt austretenden, genießen aber wohl die Haftung der letztern mit. Je geringer die Zahl der Mitglieder wird, und je weiter hinaus die letzten Verträge laufen, desto mißlicher wird das Verhältniß, und die letzten Mitglieder haben so gut als gar keine Deckung.

Der Staat kann einer solchen vollständigen Unsicherheit für Gebäude, als einen Gegenstand, an welchem ein großer Theil des Nazional-Kredits haftet, und bei der ruhmlichen Sorge, welche er in Hinsicht der Hypothekar-Gläubiger nimmt, auch nicht einmal den Schein von einem Gutheißen gewähren, und deßhalb will er solche gegenseitige Immobilar-Privatversicherungs-Anstalten, welche die Rechte von Korporazionen in Anspruch nehmen können, nicht mehr dulden. — Daher ist die Ausschließung solcher Anstalten ein dankbar anzuerkennender Beweis der Sorge unserer erleuchteten Regierung für das Gemeinwohl.

Von der andern Seite will der Staat Privatleuten, welche einander gegenseitig versichern möchten, ihre Dispozizionen nicht beschränken, und daher die sich etwa bildenden Privat-Vereine dulden. Nur will er sie nicht förmlich gutheißen, indem er sie zu Korporazionen macht, ihnen die Rechte moralischer Personen gibt, d. h. unter andern das Recht zur Klage des Einzelnen gegen die Gesammtheit, und umgekehrt.

Es bieten sich sonach künftig zur Gebäude-Versicherung in den Provinzen Rheinland und Westfalen dar: die Provinzial-Sozietäten, Privat-Gesellschaften auf Akzien, und vielleicht Privat-Vereine ohne die Rechte moralischer Personen.

### *Leipziger Jubilate-Messe 1836.

Je weniger die Resultate der unserer Messe vorhergegangenen Frühjahrs-Messen in Frankfurt a. d. O. und Frankfurt a. M. den Erwartungen der Verkäufer entsprochen hatten, um so mehr gab man sich der Hoffnung hin, daß die Leipziger Jubilate-Messe den Ausfall decken würde, der hin und wieder drückend genug empfunden worden war. In der That fanden sich diese Erwartungen schon beim Beginn derselben zum Theil gerechtfertigt, insofern viele unserer En-gros-Häuser vorher schon die bedeutendsten direkten Aufträge ausgeführt hatten, und manchen ihrer Kunden schon in der ersten Meßwoche, vorzüglich in Mode-Artikeln, nur noch desortirte Lager zur Auswahl zeigen konnten. — Bei einer so weit getriebenen Konkurrenz, fast in allen Fabrikaten, wie sie hier sich zeigte, bei solchen Massen von Waaren aller Art, wie sie hier aufgehäuft waren, mußten, trotz der großen Frequenz, welche diese Messe begünstigte, wie immer, auch diesmal manche Erwartungen unerreicht bleiben, obschon wir diesen Jubilate-Markt ganz unbestreitbar unter die bessern Messen der neuesten Zeit zu zählen haben.

So schwierig es ist, über den Verkehr in den einzelnen Artikeln, auch wenn man sich in das Leben und Treiben selbst mischt, aus den sich oft ganz widersprechenden Ansichten Relazionen zu sammeln, die der Wahrheit

nahe kommen, so glauben wir doch über die Hauptartikel des Meßverkehrs nachfolgende Mittheilungen mit einiger Zuverlässigkeit geben zu können.

**Tuch** fand bei einer großen Ueberführung Preußischer und Sächsischer Fabrikate so regen Absatz, daß wenig davon zurückgenommen werden durfte. Am gesuchtesten blieb Waare von 36 bis 40 Thlr. per Stück für den Orient, Italien, die Schweiz, Baiern u. s. w. Da mit vieler Wahrscheinlichkeit die Wollen bei der nächsten Schur höher gehen werden, so fand sich mancher Käufer veranlaßt, mehr an sich zu bringen, als sein Bedarf gewesen wäre.

Die Preußischen Fabrikanten realisirten ihre Läger meistens rasch, mitunter zu 2 bis 4 Thlr. per Stück, (bei einer Waare von 20 bis 36 Thlr.,) höher als vorige Michaeli-Messe, und nahmen zum Theil noch Aufträge auf Nachlieferungen an.

Sächsisches Fabrikat in nicht unbeträchtlichen Lägern, (Werdau lieferte allein 11- bis 1200 Ztr.,) wurde zwar verkauft, indessen viel langsamer und nur zu den Michaeli-Preisen. — Die Ursache dieser auffallenden Erscheinung in einem Lande, welches zuerst und mit allbekanntem Erfolge den Impuls zur Veredlung der Wollen gab, liegt in der gebrechlichen Betreibung dieser Branche, gegen welche das Gouvernement vergebens zeitgemäße Reformen in Ausführung gebracht zu sehen wünscht. Jeder Sächsische Tuchmacher will, der alten guten Sitte getreu, seine Wollen selbst kaufen, waschen, spinnen lassen, weben, walken, färben, appretiren und die Waare nun zur Messe bringen; so stehen die Meisten einzeln da, alles Zusammenwirken geht verloren, das Fabrikat ist mangelhaft und muß zu gedruckten Preisen verkauft werden. Der Preis der Wolle aber ist im Mißverhältniß zu einem solchen Erlöse, und um fortarbeiten zu können, werden nun aufs neue billige, aber ungesunde, schlechtnaturige Böhmische, selbst Pell-, Lamm- und Zweischur-Wollen gekauft. Hierdurch wird aber das Fabrikat noch mehr in Mißkredit gebracht, die Käufer werden mißtrauisch, und die allerschlechtesten Preise sind das Ende eines solchen Systems. — Daß es auch in Sachsen viele rühmliche Ausnahmen gibt, Häuser, die, mit den nöthigen Mitteln versehen, alle Fortschritte des Auslandes mit großer Intelligenz verfolgen, bedarf natürlich keiner Erwähnung.

**Schafwolle.** Dieser für unsern Platz so bedeutende Artikel hat durch die verminderten Zufuhren Oestreichischer Wollen schon seit einigen Jahren nur wenig Auswahl dargeboten. Seit vorigem Herbste veranlaßte die sukzessive Steigerung in diesem Produkte alle Eigner bedeutender Läger von guter Einschur in Prag, Wien und Pesth, jede Konsignazion nach Sachsen zu vermeiden, da Einkäufer großer Posten direkt nach jenen Plätzen gingen. Was Sachsen produzirt, war schon im Herbst verkauft, und es fanden sich mithin nur kleine Quantitäten von Preußischen und Baierischen mittel und ordinären Einschur-Wollen vor, circa 400 Zentner betragend, in den Preisen von 40 bis 70 Thlr., die nach und nach ihre Abnehmer fanden. Pell-*) und Winter-Wollen, circa 1500 Ztr., Oestreichischen, Preußischen und Sächsischen Ursprungs, wurden zwar zum großen Theil bis Ende der Messe verkauft; da jedoch für Hamburg und England schon bei Anfang derselben einiges abgeschlossen wurde, die Wollschur nahe bevorsteht, und die Sächsischen Fabrikanten durch gedruckte Tuch-Preise sehr entmuthigt waren, so fand in der letzten Meßwoche eine Preisverminderung von 10 bis 12 Prozent bei diesen Wollen Statt.

So wenig indessen das diesmalige höchst unbedeutende Lager gegen die Vorräthe der früheren Messen in Betracht kommen kann, eben so wenig können auch die in diesem Artikel gemachten Geschäfte zu einem Anhalt bei Beurtheilung der dermaligen, und zu Muthmaßungen für die zu erwartenden Woll-Preise dienen.

**Zirkassias, Kassenetts, Kasimirs** fanden raschen Absatz; vorzüglich machten die Krimmitschauer Fabriken sehr gute Geschäfte.

**Leder** blieb bei großen Zufuhren weniger gesucht, als zur Michaelis-Messe. Außer Rheinischem Sohlleder, — starker solider Waare, die noch zu den frühern Preisen bezahlt wurde, — trat für die übrigen Qualitäten in roth- und weiß-gahrer Waare eine Preisverminderung von einigen Thalern per Zentner ein. Russische Leder und Juchten blieben wegen zu hohen Forderungen wenig begehrt; dagegen wurde in

**Pelzwaaren** sehr viel umgesetzt; namentlich fanden Fuchsbälge zu höhern Preisen viel Käufer, während Sibirischer Feih (auch Fehe, petit gris) kaum die Preise der Michaeli-Messe erlangen konnte.

Der Absatz in **Englischen Manufaktur-Waaren**, in Wolle und Baumwolle, gab trotz des darauf liegenden Zolles im Allgemeinen kein ungünstiges Resultat, da sehr bedeutende Quantitäten davon verkauft wurden, obschon ordinäre Stoffe nur noch für den Handel ins Ausland zu führen sind, da sie durch den Zollschutz immer mehr aus dem inländischen Geschäfte verdrängt werden. Der hier und da Statt gefundene Preisaufschlag läßt sich bei Druckwaaren weniger bestimmt und nicht als durchgängig annehmen, da er vorzüglich bei den Kaliko's mehr von der glücklich getroffenen Wahl der Dessins, als von der übrigen Qualität der Waaren abhängt. Weiße Waare ging in Folge der eingetretenen Steigerung der Baumwolle und Garne um circa 5 bis 8 Prozent höher.

In Englischen glatten und gemusterten schafwollenen Stoffen betrug die Steigerung 10 bis 15%, je nachdem diese Artikel die Konkurrenz mit dem Festlande auszuhalten vermochten. In dem erstern Falle sind alle breiteren wollenen Stoffe mittlerer Qualität, bei deren Fabrikazion England durch Benutzung der eben so billigen als schönen Australischen Kamm-Wollen eine stete Ueberlegenheit behauptet.

**Sächsische Manufaktur-Waaren.** Weiße, glatte, baumwollene Fabrikate fanden viel Abnehmer, doch nur wenige Verkäufer erlangten etwas höhere Preise, und dies nur bei Kalikos von ausgezeichnet schönen Dessins, während Ginghams durchgängig nur die Preise der Michaelis-Messe erlangen konnten. Trotz der großen Industrie der Sächsischen Fabrikanten, die sich in jeder Messe mehr an den Tag legt, finden die Englischen Waaren dieser Gattung vermöge ihrer schönen Appretur doch noch überwiegenden Beifall.

**Wollene Stoffe, Merinos, Thibets** und dergleichen wurden rasch und mit einer Erhöhung von 15 bis 20% verkauft, auch bedeutende Aufträge zu Nachlieferungen ertheilt. Die neuern Kammgarn-Spinnereien Sachsens sind in voller Thätigkeit; die den Französischen Thibets eigenthümliche Weichheit und Elastizität hat man mit dem besten Erfolg nachgeahmt, und durch schöne Farben und sorgfältige Appretur ein Fabrikat erzeugt, welches bereits auf allen Märkten des Auslandes mit den theuerern Französischen Waaren dieser Gattung zum Nachtheil der letztern rivalisirt. — In gemusterten und karrirten wollenen Stoffen, die mehr für den Orient bestimmt sind, blieb der Vertrieb weniger lebhaft, als in der Michaelis-Messe.

In **Schweizer Manufaktur-Waaren**, weißen, rothen und gedruckten Baumwollen-Fabrikaten, hat sich der Absatz im Vergleich zu den frühern Messen eher vermindert als gehoben.

Auf **Seide** und **seidene Stoffe**, Italienischen, Französischen, Schweizerischen und Elberfelder Ursprungs, waren schon vor der Messe sehr bedeutende Aufträge ertheilt worden, weßhalb, bei einer Preis-Erhöhung von 40 bis 45% in roher und gedrehter Seide, und einem Aufschlag von 30 bis 35% aller seidenen Stoffe, die eigentliche Messe ein weniger lebhaftes Geschäft als sonst in diesen Artikeln herbeiführte, obschon die freilich nicht allzu großen Lager so ziemlich geräumt wurden.

**Französische Schawls**, gedruckte Mousseline, Jacannets u. s. w. erregten eine gegen früher sehr verminderte Kauflust; nur die ausgezeichnet schönen Dessins dieser Waaren führten einigen Absatz herbei. Dagegen wurden in

**Wiener Schawls**, mit einer Preis-Erhöhung von 15 bis 20%, sehr lebhafte Geschäfte gemacht; auch ist nicht zu läugnen, daß sehr schöne Muster, lebhafte Farben, und die sorgfältigste Arbeit ein eben so vollgültiges Zeugniß für das rasche Fortschreiten der Oestreichischen Fabrikanten sind, als dadurch für Frankreich eine höchst bedenkliche Konkurrenz sich bildet, die noch den großen Vortheil weit billigerer Preise für sich hat.

**Englische kurze Waaren**, in gewohnter geschmackvoller Arbeit und sauberer Ausstattung fanden bei verhältnißmäßiger Billigkeit einen Debit, der die Verkäufer zufrieden gestellt hat. Dagegen dürfte der Absatz von **Iserlohner** bronzirten und Stahl-Waaren, den der frühern Messen nicht übertroffen haben, obschon zwei unter diese Rubrik gehörende Artikel, Nähnadeln und Messer, letztere **Solinger** wie **Englischen** Ursprungs, sehr gesucht und bald vergriffen waren.

Schließlich muß noch des bedeutenden Uebergewichts, das die **Berliner** Tücher- und Kattun-Druckereien erlangen, erwähnt werden. Sie liefern eine Gattung Waare, die außerordentlich begehrt ist, welche die gleichartige Englische (durch den Zollschutz) für das Inland völlig verdrängt hat, und die an Tuch, Geschmack der Muster und Güte der Farben über der gewöhnlichen Sächsischen und Schlesischen Waare steht, wenn sie auch noch nicht mit der, freilich auch bei weitem theuerern, Französischen und Schweizer Waare und den **London town prints** rivalisiren kann.

*) Unter Pellwolle ist sogenannte todte oder Gerberwolle verstanden.
(Anm. d. Eins.)

## Eisenbahn von Berlin nach Stettin.

### Bekanntmachung.

Wir fühlen uns verpflichtet, den geehrten Theilnehmern an der beabsichtigten Anlegung einer Eisenbahn zwischen Stettin und Berlin eine vorläufige Mittheilung über die gegenwärtige Lage dieser Angelegenheit, und damit unsern ersten Bericht über unser Wirken für dieselbe zu machen.

Nachdem die erforderlichen Ermittelungen und vorbereitenden Verhandlungen für den vorhabenden Zweck geschehen waren, und wir uns unterm 1. März d. J. förmlich konstituirt hatten, überreichten wir sofort der betreffenden Staatsbehörde unser Gesuch um Genehmigung unsers Vorhabens und erhielten unterm 18. März die Bedingungen mitgetheilt, unter welchen solche zu gewärtigen sei. Wir hatten kein Bedenken, solche meist, als unerläßlich, um dem Staate und zugleich den Unternehmern die Garantie für die reelle und sichere Ausführung des Werkes zu geben, anzuerkennen; nur bei einigen glaubten wir im Interesse der Gesellschaft, ohne andere Interessen zu verletzen, einige Modifikazionen wünschen zu müssen. Auf unsere deßfallsige Vorstellung erwarten wir binnen kurzem die Bescheidung und sind, nach den Verhandlungen über die Eisenbahn-Angelegenheiten im allgemeinen, berechtigt, anzunehmen und zu erklären, daß solche unsern Wünschen entsprechen, namentlich auch die anfänglich verlangte Verhaftung des ersten Zeichners bleibend bis zur erfolgten Einzahlung der ganzen gezeichneten Summe, Seitens des Staats, nach geschehener (allmäliger) Berichtigung der ersten 40 Prozent nicht weiter verlangt werden wird.*) Wir nehmen damit den Gegenstand wegen Regulirung der Bedingungen als beseitigt an.

Inzwischen ist in unserm Auftrage, unter Beistimmung der hohen Staatsbehörde, der Königliche Ober-Wegebau-Inspektor Neuhaus in Begleitung des Regierungs-Bau-Kondukteurs Kremser, auf Reisen, um von den schon bestehenden und projektirten Eisenbahnen in Belgien, am Rhein, zu Nürnberg, Linz, Leipzig, Kenntniß zu nehmen.

Was sonst zur zweckmäßigsten Ausführung unseres Unternehmens dienen kann, ist möglichst gesammelt und vorbereitet worden.

Die geschehenen soliden Unterzeichnungen und darüber bei uns eingegangenen Verpflichtungs-Dokumente sichern die Vollendung des Werks.

Es ist deßhalb kein Anstand mehr, damit, so viel an uns ist, vorzuschreiten, und wird daher gleich nach der Rückkehr der Baubeamten, die in 14 Tagen erwartet wird, mit der genauen Ermittelung der Bahnlinie, der Erdarbeiten, Bauten und der speziellen Veranschlagungen ꝛc. begonnen werden.

Nachträglich, und die Fassung der ausgestellten Verpflichtung deklarirend, bemerken wir noch, daß die Einschüsse auf die erfolgten Unterzeichnungen vom Tage der jedesmaligen Einzahlung an, bis zur Vollendung der Bahn mit 4 Prozent verzinset werden sollen, und daß bei einer durch die öffentlichen Blätter zu erlassenden, verbindenden Bekanntmachung, unter „Berliner Zeitung" die Staats-Zeitung verstanden sein soll.

Vom ferneren Fortgange des Unternehmens und dasselbe betreffenden erheblichen Ereignissen werden wir seiner Zeit fernere Mittheilung machen.

Stettin, den 16. Mai 1836.

**Berlin-Stettiner Eisenbahn-Kommittee.**

**Masche. J. Mendelssohn. E. Meister. Wagener. Schillow. Endell. Bloch. Fraissinett. Oribel** (abw.)

*) worüber wir uns sehr freuen würden! Denn zu sehr darf der Unternehmungsgeist und der Spekulazionsverkehr nicht gehemmt werden.
(Anm. d. Red.)

## Dampfschifffahrt auf der Weser.

* Münster, 19. Mai 1836.

In Nr. 39 des „Organs" ist ein Artikel, datirt Bremen, den 10. Mai, enthalten, der sich der Wahrheit zu wenig nähert, und obgleich Herr Strack denselben gewiß durch Stillschweigen beantworten wird, so sei es uns erlaubt, einige wenige Worte dagegen zu sagen.

Vorab ist zu bemerken, daß, da das Unternehmen durchaus nicht von Bremen, sondern von Preußen ausgeht, und in Bremen nicht einmal die Hälfte der Aktien un-

Bekanntmachung, betreffend die Ausführung des Gesetzes über die Kontrolle des Reichshaushalts vom 27. März 1911.

Vom 31. Mai 1911.

Auf Grund des § 1 des Gesetzes über die Kontrolle des Reichshaushalts vom 27. März 1911 (Reichsgesetzbl. S. 305) wird folgendes bestimmt:

I. Allgemeine Vorschriften.

§ 1.

Die Rechnungsbelege sind nach Maßgabe der Anlage A zu ordnen und zu bezeichnen.

§ 2.

Die Rechnungsbelege sind nach Maßgabe der Anlage B zu verwahren.

§ 3.

Die Rechnungsbelege sind nach Maßgabe der Anlage C zu vernichten.

II. Besondere Vorschriften für die Reichsdruckerei.

§ 4.

Die Rechnungsbelege der Reichsdruckerei sind nach Maßgabe der Anlage D zu ordnen und zu bezeichnen.

§ 5.

Die Rechnungsbelege der Reichsdruckerei sind nach Maßgabe der Anlage E zu verwahren.

§ 6.

Die Rechnungsbelege der Reichsdruckerei sind nach Maßgabe der Anlage F zu vernichten.

III. Besondere Vorschriften für die Heeresverwaltung.

§ 7.

Die Rechnungsbelege der Heeresverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage G zu ordnen und zu bezeichnen.

§ 8.

Die Rechnungsbelege der Heeresverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage H zu verwahren.

§ 9.

Die Rechnungsbelege der Heeresverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage J zu vernichten.

IV. Besondere Vorschriften für die Marineverwaltung.

§ 10.

Die Rechnungsbelege der Marineverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage K zu ordnen und zu bezeichnen.

§ 11.

Die Rechnungsbelege der Marineverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage L zu verwahren.

§ 12.

Die Rechnungsbelege der Marineverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage M zu vernichten.

V. Besondere Vorschriften für die Reichseisenbahnverwaltung.

§ 13.

Die Rechnungsbelege der Reichseisenbahnverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage N zu ordnen und zu bezeichnen.

§ 14.

Die Rechnungsbelege der Reichseisenbahnverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage O zu verwahren.

§ 15.

Die Rechnungsbelege der Reichseisenbahnverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage P zu vernichten.

VI. Besondere Vorschriften für die Reichspostverwaltung.

§ 16.

Die Rechnungsbelege der Reichspostverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage Q zu ordnen und zu bezeichnen.

§ 17.

Die Rechnungsbelege der Reichspostverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage R zu verwahren.

§ 18.

Die Rechnungsbelege der Reichspostverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage S zu vernichten.

VII. Besondere Vorschriften für die Reichsschuldenverwaltung.

§ 19.

Die Rechnungsbelege der Reichsschuldenverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage T zu ordnen und zu bezeichnen.

§ 20.

Die Rechnungsbelege der Reichsschuldenverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage U zu verwahren.

§ 21.

Die Rechnungsbelege der Reichsschuldenverwaltung sind nach Maßgabe der Anlage V zu vernichten.

VIII. Besondere Vorschriften für die Reichsbankhauptstelle in Berlin.

§ 22.

Die Rechnungsbelege der Reichsbankhauptstelle in Berlin sind nach Maßgabe der Anlage W zu ordnen und zu bezeichnen.

§ 23.

Die Rechnungsbelege der Reichsbankhauptstelle in Berlin sind nach Maßgabe der Anlage X zu verwahren.

§ 24.

Die Rechnungsbelege der Reichsbankhauptstelle in Berlin sind nach Maßgabe der Anlage Y zu vernichten.

IX. Schlußvorschriften.

§ 25.

Diese Bestimmungen treten am 1. Juli 1911 in Kraft.

Berlin, den 31. Mai 1911.

Der Reichskanzler.
In Vertretung:
Delbrück.

## Kölner Waarenpreise.

In **Rüböl** ist der Markt etwas stiller geworden; per kontant ist der Preis 37, und laufend per Mai ebenfalls 37 Thlr.; per Oktober 37 bis 36¾ Thlr., und dazu wird viel ausgeboten.

Im Uebrigen ist keine bemerkenswerthe Veränderung eingetreten.

## Kurse der Staatspapiere.

Der Festtage wegen sind die Notirungen größtentheils ausgeblieben, weßhalb wir dieselben für heute ganz übergehen.

## Anzeigen.

87. Der Rechenschaftsbericht der

**Lebensversicherungsbank f. D. in Gotha**

für das Jahr 1835 ist so eben erschienen, und liefert einen abermaligen Beweis von dem gedeihlichen Wirken dieser Anstalt. Die Zahl der Versicherten stieg in diesem Jahre von 5372 auf 6120 Personen, die Summe der Versicherungen von 9,380,400 Thlr. auf 10,494,300 Thlr., und der Bankfonds von 953,868 Thlr. auf 1,158,491 Thlr. Ungeachtet 165,400 Thlr. für Sterbefälle bezahlt werden mußten, erlangte die Bank noch einen Ueberschuß von 60,195 Thlr.

Personen, welche dieser Anstalt beitreten wollen, belieben sich zu wenden an

**Neuß-Jaefferer in Köln.**

86. **Aloë-Seile, im Handel auch unter dem Namen Pite-Seile und Kordel bekannt,**

sind von uns unter dem Namen „Manilla-Seile und „Kordel" schon seit Jahren fabrizirt worden, und wir empfehlen uns hierin beßtens; indessen fühlen wir uns zu bemerken verpflichtet, daß es noch sehr zu bezweifeln steht, ob diese denen von uns nach den neuesten Prinzipien aus Rheinischem Schleißhanfe verfertigten runden und flachen Patent-Schraubenseilen vorzuziehen sind, wenigstens hat sich dies durch die bis jetzt gemachten Versuche nicht bewährt; dabei sind erstere ungleich theurer, als letztere.

Köln, 21. Mai 1836.

**Felten & Guillaume.**

84. **Für Zucker-Fabrikanten.**

Ein Zucker-Raffinateur, welcher seit vielen Jahren in einer bedeutenden Zucker-Siederei arbeitet, den rohen Indischen Zucker ohne Beimischung von Blut zu reinigen versteht, und nach der neusten Erfindung kochen kann, wünscht eine anderwärtige vortheilhafte Anstellung.

Ueber Brauchbarkeit und gute Aufführung werden seine Zeugnisse reden.

Näheres hierüber ist in frankirten Briefen bei der „Redakzion des Organs" unter der Chiffre O. C. D. zu erfahren.

85. **Gesuchte Stelle.**

Ein kauzionsfähiger junger Mann, mit den beßten Zeugnissen, welcher während 10 Jahren für ein bedeutendes Papiergeschäft reiste, sucht eine Stelle als Reisender für ein ähnliches oder jedes andere, nur nicht für ein Weingeschäft. — Die „Redakzion des Organs" gibt auf frankirte Briefe nähere Auskunft.

79. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während des Monats Mai fahren die Niederländischen Dampfschiffe täglich um 7 Uhr Morgens von hier nach Holland.

Die Boote vom 3., 8., 13., 18., 23. und 28. Mai fahren über Arnheim, die übrigen über Nymwegen nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**

et vice versa.

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferden-Kraft und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ Bei direkten Einschreibungen von hier nach London geniesst man grossen Vortheil im Preise.

Köln, den 27. April 1836.

82. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

☞ Von Samstag den 21. Mai ab, und die darauf folgende Pfingstwoche hindurch, fährt außer dem gewöhnlichen Dienstschiffe, **täglich** noch ein **zweites** Schiff zwischen **Köln** und **Düsseldorf**; dessen Abfahrt von **Köln** Mittags um 12 Uhr, nach Ankunft des um die gleiche Stunde von **Koblenz** eintreffenden Schiffs; die Wiederabfahrt desselben von **Düsseldorf** hat um 3 Uhr Nachmittags Statt.

Köln, den 17. Mai 1836.

57. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run**

**from ROTTERDAM to LONDON**
**and from LONDON to ROTTERDAM**
during the whole of the year
**every Wednesday and Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used many time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
8 to 8 o' clock evening.
and 56 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp for London**

every Sunday Morning at 10 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

**and Ostend for London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1„10 sh.

For further informations may be apply'd:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above.
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

### Schifffahrts-Anzeige. Köln, 21. bis 25. Mai.

Angekommen: (den 23.) Jos. Tillmann von Koblenz mit 696 Ctr., C. Geller von Mainz mit 716 Ctr., L. Kiefer vom Rheingau mit 420 Ctr., P. H. de Bries von Amsterdam mit 4259 Ctr.; (den 24.) Joh. Hartmann von Worms mit 837 Ctr., J. C. Königsfeld von Uerdingen mit 1115 Ctr.

Abgefahren: (den 21.) Wtb. Ferd. Koch nach Rotterdam mit 2387 Ctr., H. Claasen jun. nach Amsterdam mit 770 Ctr. Erbe, H. Claasen und W. J. nach Amsterdam mit 1719 Ctr., Wtb. Gremer nach Düsseldorf mit 103 Ctr., Ph. Meyer nach Miltenberg; (den 22.) L. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; (den 23.) Wtb. Stammel nach Mannheim mit 2200 Ctr., L. Krudewig und A. Orths nach Wesel.

Vorbeigefahren: H. Seibel von Gernsheim nach Düsseldorf mit 1022 Ctr. Gerste, H. Reichert von Mainz nach Rotterdam mit 1960 Ctr., J. Linkewig von Wesel nach Koblenz mit 3450 Ctr. Salz.

In Ladung: R. Reis nach Mannheim; Joh. Biers nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Ad. Brillmeyer nach Mainz; M. Brandt und M. Sterlig nach Würzburg und Kitzingen; J. Tony nach Frankfurt; Wtb. C. Jonas nach Bingen und dem Rheingau; P. A. Müller nach Koblenz und der Mosel; H. v. Hees und P. A. H. Kock nach Rotterdam; Wilh. Haastert nach Amsterdam; Eng. Schauff u. J. Bubberg nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; C. Toesen nach Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 21. Mai) Th. Werpaß von Amsterdam nach Düsseldorf mit 3367 Ctr., L. Orths von Amsterdam nach Köln mit 3127 Ctr., Herm. Linz von Rotterdam nach Mainz mit 3023 Ctr., Wtb. Haenlein von Rotterdam nach Frankfurt mit 1753 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 22.) M. Lang von Köln nach Würzburg mit 2226 Ctr., Jos. Reichert von Mainz nach Rotterdam mit 571 Ctr., Pet. Hartmann von Amsterdam nach Frankfurt mit 1016 Ctr., Joh. Stemmel von Frankfurt nach Köln mit 1504 Ctr., Ferd. Schulz von Offenbach nach Köln mit 1585 Ctr., J. Krancher von Mainz nach Düsseldorf mit 1361 Ctr., J. Hartmann von Bingen nach Köln mit 2393 Ctr.; (den 23.) Gb. Schleicher von Marbreit nach Köln mit 735 Ctr., G. J. Schön von Würzburg nach Köln mit 1052 Ctr., F. J. Adams von Amsterdam nach Mainz mit 3955 Ctr., And. Schneider von Bamberg nach Koblenz mit 455 Ctr., Karl Müller von Köln nach Mainz mit 1548 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 20. Mai | — F. — Z. | 5 F. 2 Z. | 5 F. 10 Z. |
| am 21. „ | 5 „ 9½ „ | 5 „ 2 „ | 5 „ 10 „ |
| am 22. „ | 6 „ 9 „ | 5 „ — „ | 5 „ 8 „ |
| am 23. „ | 6 „ 6 „ | 5 „ — „ | 5 „ 8 „ |
| am 24. „ | 6 „ 6 „ | 5 „ 2 „ | 5 „ 10 „ |
| am 25. „ | 6 „ 7½ „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ
für
## Handel und Gewerbe des In- und Auslands
und
## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher,** verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**Nr. 43.** **Köln,** Sonntag den 29. Mai **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters („1. Juli") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redakzion.**

### Bekanntmachung.

Die bisherigen Reben-Zoll-Aemter zu Horchheim und Vallendar sind aufgehoben, und geht der Steuer-Empfang beider Aemter vom 24. d. M. ab auf das Unter-Steuer-Amt zu Ehrenbreitstein über.

Köln, 10. Mai 1836.

**Der Geheime Ober-Finanz-Rath und Provinzial-Steuer-Direktor.**
von Schütz.

### Handelsvertrag zwischen Preußen und Rußland.

In der Beilage zu Nr. 38 des „Organs", Artikel: „Deutschlands Handels-Verhältniß zu Rußland und Oestreich" ist der Unterhandlungen gedacht worden, welche derzeit in St. Petersburg von Seite Preußens durch den Geh. Ober-Finanzrath Westphal geführt werden. — Wir erfahren seitdem, daß nach einer von der Königl. Regierung in Königsberg erlassenen Bekanntmachung der im Jahr 1825 zwischen den obengenannten Staaten abgeschlossene, am 17. Mai erlöschende Handelsvertrag, nicht wie bisher auf Ein Jahr, sondern nur auf 4 Monate verlängert worden ist, — woraus wir wohl den Schluß ziehen dürfen, daß bis Mitte September ein neuer, für beide Staaten (mithin auch für Deutschland) vortheilhafterer Vertrag ins Leben treten wird.

### See-Assekuranz in Havre.

#### Warnung für Rehder. *)

Nachdem ich am 26. Februar meinen Kommissionärs H. H. J. F. Thies & Komp. geschrieben, Versicherung von 20,000 fr. auf meine damals hier im Hafen liegende Brigg „gode Moder", nebst deren innehabenden Ladung (Ladung und Fracht waren zu 12,506 fr. aufgegeben) für alle Gefahr von hier bis zur Ankunft im Hafen von Honfleur zu besorgen, erhielt ich von besagtem Handlungshause eine Antwort aus Honfleur vom 8. d., wovon Folgendes eine wörtliche Abschrift ist: „Der erste Theil dieser Versicherung, nämlich für „Ladung und Fracht, wurde ohne Schwierigkeit zu 1½ % gedeckt; allein auf das Casco wollte kein Assekurateur zu irgend „einer Prämie zeichnen. Auf die Nachricht hiervon reisete „Thies selbst nach Havre hinüber, um mündlich mit den „Versicherern zu sprechen, so wie, wo möglich sie zur Deckung „des besagten Risikos zu überreden; allein alles war vergeb„lich. Sie erklärten, daß sie sich durchaus nicht darauf ein„lassen wollten und daß sie entschlossen wären, in Zukunft „jede Versicherung auf Norwegische und nordische Schiffe, zu „welcher Prämie es auch sein möchte, zu verweigern." — Ebenso wollten auch, nach demselben Briefe, die Versicherer in Rouen und Paris keine Versicherung zeichnen. Dieses habe ich für nützlich gehalten, den Herren Rehdern, die es noch nicht wissen, anzuzeigen, damit sie theures Lehrgeld vermeiden.

Saudefjord, 25. Aprill 1836.

**Pet. Soeberg.**

*) Da unter „nordischen" Flaggen nicht bloß Norwegischer, sondern auch viel Zwischen-Handel anderer Länder betrieben wird, schien uns diese Mittheilung zu interessant, um sie zu übergehen. (Die Red.)

### Die Rheinische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

(Eingesandt.)

*Köln, 27. Mai 1836.

Es wird viel geredet in unsern Tagen, aber mehr noch geschrieben, besonders Gehaltloses. Es liegt dies wohl in unserer Erziehung, die mehr für die Schreibekunst, als für die Redekunst thut.

Wie viele vermessen sich nicht zu schreiben, und wäre es auch nur, um sich drucken zu lassen!

Die Pressen seufzen und die Leser ächzen. — Ein Glück, daß nicht Alle Alles lesen können, denn der Ekel daran dürfte so universell werden, daß das Kind mit dem Bade ausgeschüttet und am Ende gar nichts mehr gelesen würde.

Zu diesen Bemerkungen veranlaßt uns ein Artikel in der „Augsburger Allgemeinen Zeitung" vom 23. d. Mts., der wie folgt lautet:

Düsseldorf, 14. Mai 1836.

„Die vielbesprochene und viel angefochtene zweite Dampfschifffahrts-Gesellschaft hat sich jetzt förmlich konstituirt, und der Konkurrenz wird somit von jetzt an ein würdigeres und wirksameres Feld angewiesen werden, als die Tagesblätter und Zeitschriften der Rheinischen Städte. Auf dem Rheine selbst wird der Wettkampf beginnen, jedenfalls zum Vortheil des Publikums. Vorgestern waren zu vorläufiger Berathung und nochmaliger Prüfung des neuen Unternehmens die Deputirten der vier Handelskammern von Mainz, Koblenz, Elberfeld-Barmen und Düsseldorf hier versammelt, und auch die Interessenten im Herzogthum Nassau wurden durch einen Abgeordneten repräsentirt. Die Kölner Handelskammer natürlich nicht, denn die ist im Interesse der bestehenden Gesellschaft, welche direkt und indirekt alles Mögliche versucht hat, um das Aufkommen der neuen Unternehmung, welche ihr das Zepter der Alleinherrschaft zu entwinden droht, zu verhindern. In langen Aufsätzen und Rechnungen ward theils im Kölner Handels-Organ, theils in andern Blättern die Unhaltbarkeit eines zweiten Unternehmens der Art verkündet und möglichst plausibel gemacht, um die Aktionäre zu schrecken. Seltsam, daß gerade diese Oppositions-Aufsätze, nicht nur durch wirkliche Aufklärung über manche Punkte zur richtigeren Beurtheilung der ganzen Sachlage, sondern auch durch eine gewisse, große Besorgniß verrathende Leidenschaftlichkeit, die das Organ vergebens zu beschönigen strebte, zur Realisazion des Planes wesentlich beigetragen, also das Gegentheil von dem bewirkt haben, was ihre resp. Verfasser im Interesse der Niederländischen und der Rheinischen Gesellschaft bezweckten. In der erwähnten Versammlung ward namentlich beschlossen, die Anfangs zu eng gestellten Gränzen des Unternehmens beträchtlich zu erweitern, und als Endpunkte der Fahrten Mainz und Rotterdam zu bestimmen. Dadurch war der frühere Plan aber erloschen, und mithin auch eine ganz neue Aktien-Zeichnung erforderlich. Gestern fand darauf die General-Versammlung der früheren Aktionäre Statt, und das Unternehmen fand in seiner neuen Gestalt und Ausdehnung einen so entschiedenen Beifall,

daß von den Anwesenden auf der Stelle 286,000 Thlr. definitiv gezeichnet wurden. Heute Morgen sind schon neue Anmeldungen eingegangen, und in wenigen Tagen wird das ganze Anlage- und Reserve-Kapital von 350,000 Thalern gezeichnet sein."

In dem vorstehenden Artikel wird die Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrts-Gesellschaft beschuldigt, Aufsätze geliefert und alles Mögliche versucht zu haben, ein sicheres, sich jetzt schon so nennendes Dampfschifffahrts-Unternehmen abzuschrecken, und dadurch zu verhüten, daß ihr von diesem das Zepter der Alleinherrschaft nicht entwunden werde. Die Rheinische Gesellschaft fährt; sie fährt immer mehr, aber sie — schreibt nicht.

Einige Betheiligte bei dieser Gesellschaft haben der Direktion derselben sogar ihre hartnäckige Schweigsamkeit zum Vorwurf gemacht. Diese hat dennoch ihr Stillschweigen nicht gebrochen *); sie würde sich der Erröthung nicht haben erwehren können, für sich selbst und für die Niederländische Gesellschaft das Wort zu nehmen, oder mit ihren beiderseitigen Flotten von 20 wohlausgerüsteten und mit 1722 Pferde-Kraft bewaffneten Schiffen auszurücken, und wogegen? — Etwa um gegen die tapfern Manchaner, oder das Abderitische Rathhaus, das bis auf die Rathsherren fertig, oder gegen einen Rumpf ohne Kopf, zu kämpfen?!

Die Direktion hat ihr Sinne beisammen, und darum fürchtet sie Phantome nicht. Sie ist sich ihrer Kraft und ihres Friedens mit sich selber und dem Publikum bewußt; denn sie thut genau Alles, was diesem lieb, nützlich und erfreuend ist. Wohl weiß sie sich im Unfrieden mit dem Neide: Wer aber nicht wenigstens Einen Feind hat, der hat auch keinen Freund! —

Die Rheinische Dampfschifffahrts-Gesellschaft fährt und fährt, aber sie schreibt nicht.

*) Die Redaktion des „Organs" erklärt hierdurch, Obiges bestätigend, daß keiner der den fraglichen Gegenstand berührenden, oben erwähnten Aufsätze ihr von der Gesellschaft, oder der Direktion, zugekommen ist.

## Weser-Dampfschifffahrt.

(Eingesandt.)

Wesel, 25. Mai 1836.

In der Beilage zum „Organ" Nr. 40 eifert Herr Fried. Harkort heftig gegen die Mittheilungen aus Bremen, datirt Wesel den 8. Mai, in Nr. 127 der „Düsseldorfer Zeitung," indem er behauptet, es sei dadurch den Herren Westphal, Strack & Komp. zu nahe getreten. Herr Harkort deutet an, auf welche Personen er Verdacht habe, diese Mittheilungen veranlaßt zu haben. Einsender hatte nicht die Absicht, Herrn Harkort oder sonst jemand zu nahe zu treten, sondern er theilte nur die ihm zugekommenen Nachrichten aus Bremen über das Weser-Dampfschiff mit, die bekunden, daß dieses Schiff den Erwartungen der Aktionäre und des Publikums nicht entspricht. Daß diese Mittheilungen wahr sind, geht aus dem Artikel Dampfschifffahrt auf der Weser, datirt Bremen den 10. Mai in Nr. 39 des „Organs", dessen Einsender mir unbekannt ist, und aus den eigenen Angaben des Herrn Harkort hervor. Es haben nämlich die Herren Westphal, Strack & Komp. kontraktlich viel mehr versprochen, als geleistet worden ist. Ist es unmöglich, das Versprochene zu erfüllen, was Einsender nicht beurtheilen kann, so muß es doch erlaubt sein, zu erwähnen, daß hier Irrthümer oder Uebereilungen u. dergl. zum Grunde gelegen; umsomehr darf dies erwähnt werden, als der Artikel Weser-Dampfschifffahrt in Nr. 46 des „Allgem. Organs," Jahrgang 1835, vorhersagte, daß zu viel versprochen, und darauf, in Nr. 75 des „Organs" 1835, bei Gelegenheit, als das Weser-Schiff zu Wasser ging, gesagt wurde: das sei eine voreilige Absprechung gewesen, und das Werk würde seinen Meister loben, ꝛc.

Der Meister behauptete damals noch, das Schiff würde nur 20 bis 21 Zoll tief gehen; Herr Harkort sagt nun, daß der Tiefgang 25 Zoll betrage. Später ist noch mehrmals sehr ruhmredig von dem Schiffe in öffentlichen Blättern gesprochen worden. So haben wir auch versprechen hören, das Schiff werde eine Probefahrt auf dem Rheine bis Köln und weiter hinauf machen; dies ist nicht geschehen, wahrscheinlich weil die Probefahrten nach Uerdingen und Düsseldorf zur Genüge zeigten, daß es gegen die andern Rheinischen Dampfschiffe zurückbleiben würde.

Nachdem so viel Außerordentliches von dem Schiffe vorhergesagt war, kann es doch nicht plump egoistisch erscheinen, wenn die wirklichen Leistungen bekannt gemacht werden.

Die Wahrheit sollte niemals beleidigen, und Einsender wollte gewiß niemand wehe thun, auch das Schiff nicht tadeln, sondern nur andeuten, daß es leichter ist, Außerordentliches zu versprechen, als Gewöhnliches zu leisten.

Die Redaktion des „Organs" ist der unmaßgeblichen Meinung, daß, in Fällen wie der vorliegende, nur was die Sache selbst betrifft, für das größere Publikum von Interesse sein kann, und möchte daher ungern mit ihren Mittheilungen über diese Gränze hinausgehen. Da die Maschine des Dampfschiffs „Friedrich Wilhelm III.", nach den glaubwürdigsten Zeugnissen Sachverständiger, untadelhaft, und auch das Schiff selbst in seinem Bau gut befunden ist: so kann es keinem Zweifel unterliegen, daß es zu irgend einem Zwecke mit Nutzen verwandt werden wird, wenn auch die „Weser-Dampfschifffahrt-Gesellschaft", für welche es gebaut worden, dasselbe als ihren Zwecken nicht entsprechend abgelehnt hat. — Erfreulich ist es jedenfalls zu vernehmen, daß die genannte Gesellschaft ihre Wirksamkeit nicht auf diesen ersten Versuch beschränken, vielmehr mit ungeschwächtem Eifer ihr Ziel verfolgen, d. h. durch Dampfschifffahrt auf der Ober-Weser den Verkehr zu befördern streben wird.

## Dampf- und Segel-Schifffahrt auf dem Rhein.

Die „Allgemeine Zeitung" berichtet aus Mainz vom 21. Mai:

„Man hatte anfänglich gefürchtet, daß der Beitritt Frankfurts zu dem großen Deutschen Zollverbande die Handelsverhältnisse des hiesigen Platzes beeinträchtigen würde; man hat aber, in angenehmer Bestätigung des Grundsatzes, daß freie Bewegung und Ausdehnung das Lebenselement des Handels sei, die erfreuliche Erfahrung des Gegentheils gemacht. Besonders findet diese Bemerkung ihre Anwendung auf die Produkte des Kunstfleißes und der Gewerbe des hiesigen Platzes, die einen vermehrten Absatz finden. Im Uebrigen ist auch durch den Anschluß der verschiedenen Nachbarstaaten noch das Gute erwirkt worden, daß der früher mit so vieler Kühnheit und so sehr zum Nachtheil des redlichen Handels betriebene Schmuggel hier ganz aufgehört hat. — Die Schifffahrt ist wieder in ihrem vollen Gange. Dem aufmerksamen Beobachter kann es indessen nicht entgehen, daß die Entwickelung der Dampfschifffahrt in ihrer thätigen und unaufhaltsamen Fortschreitung nahe daran ist, die Segelschifferei in den Grund zu bohren; schon jetzt hat sie sich eines großen Theils der Spedizionsgüter zwischen Holland und der Schweiz bemächtigt, und es ist vorherzusehen, daß, wenn mit dem Eintritt der projektirten Düsseldorfer-Mainzer Konkurrenzfahrt die noch etwas hohen Frachtpreise herabgesetzt werden, ein großer Theil der ihr zur Zeit noch entzogenen Stückgüter ihr auch noch zufallen werde, so daß die Segelschiffe zu weiter nichts, als zur Betreibung der Ufer-Schifffahrt (Cabotage) benutzt werden dürften. Bei diesen für den Rheinischen Schifferstand höchst betrübenden Aussichten, ist es noch ein Glück, daß diese Verhältnisse nicht plötzlich, sondern erst nach und nach (seit einem Zeitraume von zehn Jahren) eintraten, und so diesem fleißigen und achtbaren Stande Zeit ließen, auf andere Erwerbsmittel zu denken."

Die Schlußworte dieses Artikels sind wohl zu beachten; in Zeiten, wie die unsern, wo jeder Tag eine neue Erfindung oder eine wesentliche Verbesserung gebiert, kann unmöglich der Verkehr in seinem gewohnten Geleise oder gar im lieben Schlendrian verharren, und jeder in seinem Kreise thut wohl daran, zeitig auf neuen Erwerb zu sinnen, falls der alte ihm durch Konkurrenz zu sehr geschmälert werden sollte. Daß aber die Schiffer des Rheinstroms vorzugsweise dazu Veranlassung haben, daß sie jetzt schon zu bedauern sein sollten, daß die Segel-Schifffahrt gar zu Grunde gehen sollte, das will uns nicht einleuchten. Bis jetzt geht die alte Fahrt recht munter und dehnt sich weiter aus. Die Dampfschiffe können auch wirklich verhältnißmäßig nur einen sehr kleinen Theil der Fracht befördern; dagegen wird sie bald, durch Bugsiren oder Schleppen, der andern Schifffahrt zu Hülfe kommen, die Fahrten aufwärts verkürzen, und dadurch den Handel im Ganzen neu beleben und erweitern, — ohne Zweifel auch zum Vortheil der Segel-Schifffahrt, die in ihrem gegenwärtigen Zustande noch sehr weit hinter den billigsten Ansprüchen des heutigen Verkehrs zurück ist. — Und was können die Schiffer selbst erübrigen, wenn sie für die geringe Fracht von Rotterdam bis Köln vier Wochen unterwegs liegen und zehren müssen? — Sie werden künftig mit Hülfe der Dampfschifffahrt wenigstens zwei Fahrten für eine machen können, — und daher mehr verdienen, als jetzt.

## Deutsche Zoll-Vereine.

Der „Schwäb. Merkur" vom 26. Mai berichtet aus Hannover vom 27. (?) Mai Folgendes:

„Es war schon längst von einem Beitritt des Großherzogthums Oldenburg zu dem Hannoverisch-Braunschweigischen Zollverbande die Rede. Wie man nunmehr erfährt, so sind die zwischen der Königl. Hannoverschen und Großh. Oldenburgischen Regierung in dieser Rücksicht Statt gehabten Unterhandlungen zu einem erwünschten Resultate gelangt, so daß die Unterzeichnung eines diesfallsigen Vertrags und die endliche Anschließung Oldenburgs nächstens zu erwarten steht. Dagegen vernimmt man, daß ein Zutritt des Fürstenthums Lippe-Detmold zu dem Preußischen Zollvereine bevorstehe. Wie es heißt, wird alsdann auch der Kurhessische Antheil des Schaumburgischen, — die Grafschaft Schaumburg mit Rinteln und dem Bade Renndorf, — der bisher keinem Zollverbande angehörte, und dessen Einwohner für die Befreiung von allen Einfuhr-Zöllen eine Aversal-Summe an die Kurhessische Staatskasse zahlten, dem Preußisch-Hessischen Zoll-Gebiete einverleibt werden, und Gleiches soll alsdann auch mit der Grafschaft Pyrmont der Fall sein, die, obgleich dem Fürstenthume Waldeck angehörend, welches in dem Preußischen Zollverein mit inbegriffen ist, doch bisher dem Zoll-Gesetze desselben nicht unterworfen war. Die Regierung des Fürstenthums Lippe-Schaum-

burg soll eben so abgeneigt sein, sich dem Hannoverschen, als dem Preußischen Zollverbande anzuschließen. Dieses kleine Land, überall von Hannoverschen und Kurhessischen Gebieten umgränzt, scheint in Ansehung der Zoll-Verhältnisse ferner für sich bestehen zu wollen, gleich einer kleinen Insel in einem weiten Ozean."

## Auswärtige Feuerversicherungs-Gesellschaften.

Die „Compagnie du Salamandre" in Paris, welche sich für Versicherung in dem Seine-Departement allein gebildet hatte, ist in Folge einiger starken Brände schnell wieder aufgelöst worden. Dagegen bildet sich in Paris eine neue Feuer-Versicherungs-Gesellschaft, „l'Alliance", welche einen Aktien-Fonds von 10 Millionen Franken haben soll, und sich vorläufig mit einigem Pomp ankündigt.

Die große „Protector Company" in London hat sich mit dem 1. April d. J. aufgelöst und mit der „Phoenix Company" vereinigt. Der in Hamburg residirende Bevollmächtigte für Deutschland der erstgenannten Gesellschaft, hat inzwischen das Mandat der Londoner „Royal Exchange Company" übernommen, und somit tritt eine neue Englische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft in Deutschland auf. Die Englischen Gesellschaften haben sämmtlich eine Eigenthümlichkeit, welche in ihrer Isolirung von dem Festlande begründet ist, aber eben deßhalb ihren Geschäften daselbst keine Ausdehnung gönnen sollte. Sie versagen nämlich nicht bloß wie andere den Ersatz für Kriegsschäden, sondern alle ihre Polißen hören überhaupt während kriegerischer Ereignisse auf, gültig zu sein.

## Land- und Wasser-Straßen in Frankreich.

Im Laufe des Jahrs 1836 werden in Frankreich 11 Kanäle gänzlich vollendet und eröffnet werden, zu einer Gesammtlänge von 594⅔ Lieues (351⅓ Preuß. Meilen, oder 356¾ Deutsche Meilen, oder 713 Wegstunden). Die Gesammtausgaben dafür betragen 269 Mill. fr. (67½ Mill. Preuß. Thlr.). Außerdem benützt Frankreich noch fünf große und zahlreiche kleinere Kanäle, zur Gesammtlänge von 328½ Lieues; und überdies noch verschiedene, die im Werke sind. Frankreich hat an künstlichen Schifffahrtswegen zusammen 964 Lieues (569¼ Preuß. Meilen), an schiffbaren Flußwegen 1877½ Lieues, also zusammen 2841 Lieues (1679 Preuß. Meilen) an schiffbaren Wegen. An Staatsstraßen besitzt es 8635 Lieues, an Departementalstraßen 9300 Lieues; zusammen also 18,135 Lieues, oder 10,717⅔ Preuß. Meilen, oder 10,885 Deutsche Meilen, oder 21,770 Wegstunden. Die Eisenbahn-Wege haben bis jetzt nur eine Gesammtlänge von etwa 50 Lieues (beinahe 30 Preuß. Meilen).

(Rh.- u. Mos.-Ztg.)

## Eisenbahnen in Frankreich.

### Von Paris nach Versailles.

Die Administrazion hat den von Herrn Defoutaines ausgearbeiteten Plan genehmigt. Die Bahn wird von der rue Tronchet aus gehen, dann wird bis Asnières die Bahn von Saint-Germain benutzt. Von hier an soll sie über Courbevoie, Puteau, Suresne und mittelst eines Tunnels durch den Park von Saint-Cloud ins Thal von Ville d'Avray und, die Dörfer Sèvres Chaville und Viroflay links lassend, über Montreuil nach Versailles geführt werden bis auf den Place d'Armes. Die ganze Länge dieser Linie ist 22,918 Metres, und die größte Neigung 1 auf 200. Da der Unterschied des Niveaus von Paris und Versailles 99 Metres beträgt, so war kein günstigeres Verhältniß möglich. Beide Bahnen werden bei Asnières mittelst einer Brücke über die Seine geführt, wo sie sich dann am linken Ufer trennen. Die Versailler Bahn wird 3 Tunnel bekommen, einen in Paris, den andern in Batignolles, (diese beiden sind schon von der Saint-Germains-Bahn-Gesellschaft gebaut,) den dritten im Park von Saint-Cloud, beinahe 500 Metres lang. — Die Kosten von Asnières bis Versailles sind auf 4 Millionen fr. angeschlagen, es werden aber wohl 6 Mill. erforderlich sein; die kurze Strecke von Paris bis Asnières wird 4½ Millionen kosten. Man hofft, die Bahn bis Ende 1837 beendigt zu sehen.

### Von Paris nach Rouen, Havre und Dieppe.

So eben ist ein von den Herren Polonceau und Bélanger verfaßter ausführlicher Prospektus nebst Situazions-Karte ꝛc. über dieses große Unternehmen im Druck erschienen. In der Einleitung werden die Vortheile desselben im Allgemeinen dargestellt; demnächst die verschiedenen Linien einer genauen Prüfung unterworfen, und folgende als die vortheilhaftesten bezeichnet: Von Paris über Archenteuil, Maisons, Poissy, Mantes, Vernon, Gallion, Pont de l'Arche, (Louviers und Elbeuf links lassend,) nach Rouen und Malaunay; von hier 1. über Barentin, Ducler, Caudebec und Tancarville nach Havre; 2. über Montville, Clères, Bellencombre, Torey und Arques nach Dieppe. Die Kosten dieses Unternehmens mit doppelter Bahn sind folgendermaßen berechnet:

| | | | |
|---|---|---|---|
| von Paris nach Rouen | 31,000,000 fr. | — Bahnlänge | 149,013 Metres |
| „ Rouen „ Havre | 17,500,000 „ | „ | 135,601 „ |
| „ „ „ Dieppe | 13,550,000 „ | „ | 78,284 „ |
| | 62,050,000 fr. | — | |
| Verschiedene Zweigbahnen | 17,350,000 „ | | |
| Summe . . | 79,400,000 fr. | | |

Mit einer Last von 16,600 tonn. wird man von Paris nach Rouen in 3 Stunden 32 Minuten, von Paris nach Havre in 5 Stunden 44 Minuten und von Paris nach Dieppe in 4 Stunden 25 Minuten fahren.

## Handel mit Tulpen-Zwiebeln.

In früheren Zeiten war es bekanntlich nichts Seltenes, daß in Holland für eine neue schöne Tulpe Tausende bezahlt wurden; neuerlich aber war von solchem Luxus selten mehr die Rede; daher verdient es wohl einer Erwähnung, daß, nach Belgischen Blättern, die neue, „Citadelle d'Anvers" genannte Tulpe, von einem Amsterdamer Liebhaber mit 16,000 Franken bezahlt worden ist!

## Aloe-Seile.

(Vergl. Nr. 5 des ver. Jahrgangs und die Anzeige 86 in dieser Nr. des „Organs".)

Aachen, 23. Mai 1836.

Die Fabrikazion der Taue und Seile aus Aloe-Fasern ist in Brüssel durch eine anonyme Sozietät großartig im Betriebe, und es befindet sich bereits eine Niederlage dieser Fabrikate hier in Aachen. In Nord-Amerika hat man sich längst nur dieses Tauwerks bedient, und in Frankreich, in Havre und Toulon, angestellte Versuche haben bewiesen, daß die Aloe-Seile, welche niemals getheert zu werden brauchen, sowohl in der Luft als im Wasser viel besser ausdauern als Hanf-Seile; sie sind dabei viel stärker(?) als diese, welches die Belastungs- und Zerreißungs-Experimente ausgewiesen haben(?). Durch die größere Leichtigkeit und Elastizität, welche die Aloe-Seile im Vergleich zu Hanf-Seilen besitzen, sind sie zu jedem Gebrauche mehr geeignet. Der Kriegsminister im Königreich Belgien hat festgesetzt, daß nur Aloe-Seile zum Artillerie-Bedarf angewendet werden dürfen. Bei uns wird das neue Fabrikat auch bald in allgemeine Anwendung kommen, da es in allen Dimensionen, auch als platte Seile für die Maschinen bei Bergwerken, gefertigt wird.

(Köln. Ztg.)

## Wollzucht in Australien.

Es ist erst in unserer letzten Nummer (Art. „Meßbericht") bemerkt worden, wie wichtig die gute und verhältnißmäßig wohlfeile Australische Wolle für die Englischen Tuchfabrikanten ist. Sie wird es immer mehr werden, denn diese Art der landwirthschaftlichen Industrie scheint den Australiern sehr zuzusagen; sie haben auch schon angefangen, Wolle nach China auszuführen und scheuen keine Anstrengung, dies Produkt in immer größerer Menge und Güte zu erzielen. Vor kurzem war sogar ein dortiger Schäferei-Besitzer in Oestreich und Sachsen, um eine Heerde der feinsten Böcke und Schafe (nur die Sächsischen genügten ihm) anzukaufen und von Leipzig über Hamburg, Hull und Liverpool nach Van-Diemensland zu senden.

Wenn es demnach wahrscheinlich wird, daß in späterer Zeit England der Deutschen Wolle immer weniger bedürfen werde, so liegt darin für die Deutschen offenbar eine laute Aufforderung, ihre eigenen Natur-Produkte immer mehr und besser selbst zu verarbeiten und als Fabrikat zu verbrauchen und zu versenden. Den Tuch-Fabrikanten namentlich wird es bei dem hoffentlich bald erleichterten und gesicherten Verkehr mit dem Orient nicht an Absatz fehlen.

## Seide.

**Lyon**, 16. Mai. In der letzten Zeit sind fast gar keine Geschäfte hier gemacht worden.

**Avignon**, 15. Mai. Die Unbeständigkeit der Witterung hat bis jetzt nur Stillstand auf unsern Seidenmärkten veranlaßt; man weiß noch immer nicht, ob man fürchten oder hoffen soll. Die Preise für grèges stehen fest wie folgt: in Cavaillon titr. 40 bis 28 d. 26 bis 30 fr.; in Bagnols titr. 36 bis 24 d., 26 bis 32 fr.; in Aubenas titr. 26 bis 20, 35 bis 41 fr.; in Carpentras 27 bis 28 fr., und hier 26 bis 32 fr., für titr. 40 bis 26.

**St. Etienne**, 21. Mai. Die Besorgniß vor nachtheiligen Folgen der Kälte ist verschwunden, und die bisher steigenden Preise sind gewichen. Organsins jaunes 1ma 58 bis 60 fr., 2da 50 bis 52, 3a 46 bis 48., Pacotille 44 bis 45½; O. blancs 1ma 56 bis 58, 2da 53 bis 55; Piemont jaunes 30/32 — 49 bis 50; P. blancs 1ma 53 bis 54, 2da 52 bis 52½; Messine nicht verhanden.; Trames jaunes d'Italie 40/50 — 38 bis 39 fr. und 36/40 — 39 bis 40 fr. (Vergl. den Bericht in Nr. 38 des „Organs"). Es herrscht jedoch die Meinung, daß die Preise sich bald wieder heben werden.

**St. Petersburg**, 14. Mai. Am 4. dieses ist die Aktien-Gesellschaft zur Betreibung des Seidenbaus in den Kaukasischen Bezirken, durch Kaiserlichen Ukas privilegirt worden. Die Gesellschaft, an deren Spitze der Graf Benkendorff, der Fürst Dolgorukoff ꝛc. und der Seiden-Fabrikant Tribodino stehen, erfreut sich vieler großen Vorrechte, ohne daß es jedoch anderen Privat-Personen oder Gesellschaften verwehrt ist, sich mit dem Seidenbau zu beschäftigen. Es werden 4000 Aktien, jede zu 500 Rubel B.-Ass., vertheilt, mit einem ersten Einschuß von 250 Rubel. Wie es heißt, ist die Unterzeichnungs-Liste schon vor Erlaß des obigen Ukases geschlossen gewesen.

## Korrespondenz.

*Rotterdam, 26. Mai 1836.

Die heutige Auktion seiner Gewürze hatte ihren gewöhnlichen ruhigen Gang. Es wurde darin das ganze Quantum verkauft; die bezahlten Preise sind:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1a Muskat-Nüsse | 312 C. | Macis E. | 200 bis 202 C. |
| 2a „ | 300 „ | „ F. | 160 „ |
| 3a „ | 220 „ | Amb. Nelken | 51 „ |
| 4a „ | 170 „ | Zimmet 1a | Fl. 5„05 |
| Macis B. | 300 „ | „ 2a | „ 3„70 |
| „ C. | 260 „ | „ 3a | „ 3„12 |
| „ D. | 215 „ | „ 4a | „ 1„58 |

**Kaffee** allmälig besser; blank-grüne Cheribons werden ohne viel Erfolg zu 33½ für Brabant gesucht; gelbe finden Nehmer zu 40. Brasil reell ord. 30½; gut ord. 31½; reell gut ord. 33½. Domingo zu 31 gesucht. Sumatra 29½. — Im Ganzen ist wenig Waare am Markte.

**Zucker**, raffinirte und rohe, wenig Geschäft. — Die Maatschappij annoncirt für den 30. Juni ihre Auktzien in Amsterdam von:

18,585 Kanaster und Kranjangs } Java-Zucker.
1,849 Matten }

**Südsee-Thran** Fl. 39½.

**Reiß**, Karol., neuer Fl. 13; jähriger 11½ bis 12; Java 10½.

---

*London, 21. Mai 1836.

**Zucker.** In fremden Rohzuckern ist in der letzten Woche fast nichts gemacht, aus Mangel an Waare. Weiße Havanna sind auf 58 sh. gestiegen. Brasil wird nach Qualität notirt: weiß 38 bis 45 sh., braun 27 bis 32 sh. Raffinaden sind ein wenig gewichen, gute doppelte ist zu 44 bis 44½ sh. verkauft worden. —

**Kaffee.** Im Ganzen wenig Umsatz; doch wurden 2,806 S. etwas havarirte Rio zu 48¼ bis 52½ verkauft. Domingo gut ordinär wird auf 54 sh. gehalten, und für eine schwimmende Ladung Rio von 3000 S. gute Waare ward 51 bis 53 sh. vergeblich geboten.

**Baumwolle** wird festgehalten; es wurden etwa 150 B. Surate zu 6 bis 8½ und 20 B. Madras zu 8 d. aus zweiter Hand verkauft. Im Ganzen wenig Leben.

**Salpeter** war mehr begehrt; bedeutende Partien fanden Käufer zu 30½ bis 32 sh. Unser Vorrath war am 1. Mai nur 3383 Tonnen, gegen 4847 Tonnen im vorigen Jahr.

**Zink.** Beträchtliche Partien sind zu erhöhten Preisen verkauft worden. Es ward bis 24 Lst. per Tonne bezahlt. **Zinn** ist ebenfalls 5 sh. per Zentner gestiegen.

**Getreide.** Weizen ist 1 sh. gewichen. Markt flau. Zoll gleichfalls 1 sh. niedriger.

**Gewürze.** Kaneel von Zeylon ist rar, doch werden in diesen Tagen 1000 Ballen erwartet. Auktionen haben nicht Statt gefunden, und aus zweiter Hand ist wenig gemacht. Zum 20. Juni kommen zur Auktion: an Zeylon-Kaneel 1ma 21 B., 2da 8 B., 3a 200 B.; an Malabar-Kaneel 253 B. und Bruch 28 Koll. Muskat-Nuß zur Ausfuhr lebhaft begehrt, aber selten in den dazu geeigneten Sorten, da bis zum 18. 35,700 Pfd. nach dem Kap, Amerika und Konstantinopel verladen wurden. Cassia Lignea wird fest auf 66 bis 68 sh. per Ztr. gehalten.

**Acajou.** In Auktzion wurden 243 Stück um ½ bis ⅝ d. höher per Fuß bezahlt. Heute ist der Preis 11½ d.

**Indigo.** Wenig Umsatz. Dagegen wurden bis zum 18. dieses verschandt: nach Hamburg 53,400 Pfd., nach Rotterdam 18,900 Pfd., nach Ostende 4000 Pfd., nach Antwerpen 1400 Pfd., nach Stettin 1900 Pfd., nach Memel 3400 Pfd., nach Petersburg 38,950 Pfd. u. s. w., im Ganzen 167,150 Pfd.

**Thee.** Am 17. begann die Auktzion von 44,000 ganzen und halben Kisten der Ost-Indischen Kompagnie. Kongo ging 1½ d. unter den kuranten Preisen weg; die übrigen Sorten ziemlich zu den frühern Preisen, nämlich Kongo zu 2 sh. 1¼ d. bis 2 sh. 3½ d., Twankey zu 2 sh. 1½ d., Hasalkin zu 1 sh. 5 d bis 2 sh. 1½ d., Souchon zu 2 sh. 6 d. bis 3 sh. 6 d., Heysan zu 3 sh. 3½ bis 4 sh., Kaiser-Thee zu 3 sh. 10 d. bis 4 sh. ½ d., Pekko-Blumen zu 4 sh., und Gun-Powder zu 4½ bis 5 sh. das Pfund. — In den folgenden Tagen war ein geringes Steigen bemerkbar. — Ausgeführt wurden: nach Hamburg 33,560 Pfd., nach Rotterdam 43,150, nach Antwerpen 1000 Pfd. u. s. w.

---

## Kurse der Staatspapiere.

Der Fall Mendizabals mußte natürlich den der Spanischen Effekten zur Folge haben. Da überdies noch beunruhigende Gerüchte über den Zustand der Hauptstadt Madrid verbreitet wurden, ward der Schrecken groß, und in London wurden namhafte Posten „Arbeins" am 21. Mai zu 40½ weggeschleudert, obgleich sich der Kurs im Ganzen doch auf 42½ stellte; am 21. war er noch ⅛ mehr gewichen. In Paris wirkte die Nachricht langsamer. Am 21. war er von 44½ auf 44¼ gestiegen, am 23. auf 43⅞ und am 24. auf 42¾ gesunken. Der fernere Stand wird wohl hauptsächlich von dem Gelingen einer neuen Anleihe abhängen, von deren Nothwendigkeit der Umstand zeugt, daß der neue Minister Isturiz, laut Nachrichten aus Madrid vom 17. d., nicht einmal 10 Mill. Realen aufzutreiben vermochte.

---

**Berlin**, 24. Mai.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101¼ B. | | Polnische 300 Fl.-Loose | 65⅛ | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ G. | | „ 500 „ „ | 82⅛ | B. |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101 „ | | Holländ. Integrale 2½% | 55¼ | „ |
| Neapel, Falconet 5% | 96¼ „ | | Belgische 5% | 101 | „ |
| Oestreich. Obligaz. 5% | 107½ B. | | Span. neue Anleihe | 44 | „ |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 945 „ | | „ passive Schuld | 13½ | „ |

**Frankfurt a/M.**, 27. Mai.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103¾ G. | | Holländ. Integrale 2½% | 56⅛ | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅜ „ | | Neapel, Falconet 5% | 95⅛ | „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104⅛ „ | | Span. neue Anleihe | 44 | „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114¾ „ | | „ passive Schuld | 13⅛ | B. |
| „ 4% Part. b. Rothsch. | — | | „ differirte Franz. | 16⅞ | „ |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1644 G. | | „ „ Engl. | 15⅝ | „ |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 65⅛ B. | | „ 12jähr unverzinsl. | | |
| „ 500 „ „ | 82½ G. | | Schuld | 23⅛ | „ |

**Antwerpen**, 26. Mai.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 102 B. | | Polnische 300 Fl.-Loose | 115½ | |
| Oestr. Metalliques 5% | 103¾ G. | | „ 500 „ „ | 145 | |
| „ „ 3% | 76 B. | | Neapel, Falconet, 5% | 95¼ | G. |
| „ 500 Fl.-Loose | 686 | | Spanische neue Anleihe | 43½ | |
| Preuß. Prämienscheine | 105¾ G. | | „ passive Schuld | 13 | B. |
| „ Londoner 4% | — | | „ differirte alte | 15½ | „ |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24¼ G. | | „ „ neue | — | |

**Amsterdam**, 26. Mai.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56⅛ | | Poln. 500 Fl.-Loose | 146 | |
| Oestr. Metall. 5% | 100⅛ | | „ 300 „ „ | — | |
| „ 500 Fl.-Loose | — | | Span. neue Anleihe | 44⅝ | |
| Preuß. Prämienscheine | 106⅞ | | „ passive Schuld | 13¾ | |
| Neapel, Falconet 5% | — | | „ differirte Franz. | 15⅛ | |

**Paris**, 24. Mai.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Renten 5% | 107,80 | | Span. aktive Arbeins | 42¾ | |
| „ 3% | 81,80 | | „ passive | 12⅛ | |
| Neapel | 102,80 | | „ differirte alte | 14¾ | |
| Holländische 2½% | 58,50 | | „ differirte neue | 20⅝ | |
| Belgische 5% | 103,— | | Portugal, Don. Mar. 3% | 52⅛ | |

**London**, 24. Mai.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Consols | 91⅞ | | Portugiesische 3% | 53 | |
| Omnium | — | | Span. neue Anleihe | 42¾ | |
| Holländ. Int. 2½% | 56⅛ | | „ passive Schuld | 12⅜ | |
| Belgische 5% | 102 | | „ differirte | 20⅜ | |

---

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Mai 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142⅝ B. | 2 M. | 141⅞ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅝ B. | 2 M. | 141⅞ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.27¼ B. | 2 M. | 6.26¾ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ B. | 2 M. | 80⅝ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅛ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103⅛ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151⅛ B. | 2 M. | 150⅝ B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81⅛ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ B. | | — |

Münzsorten.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | — | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. | — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | — | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ | 3 „ |

---

# Anzeigen.

86. **Aloë-Seile, im Handel auch unter dem Namen Pite-Seile und Kordel bekannt,**

sind von uns unter dem Namen „Manilla-Seile und „Kordel" schon seit Jahren fabrizirt worden, und wir empfehlen uns hierin bestens; indessen fühlen wir uns zu bemerken verpflichtet, daß es noch sehr zu bezweifeln steht, ob diese denen von uns nach den neuesten Prinzipien aus Rheinischem Schleißhanfe verfertigten runden und flachen Patent-Schraubenseilen vorzuziehen sind, wenigstens hat sich dies durch die bis jetzt gemachten Versuche nicht bewährt; dabei sind erstere ungleich theurer, als letztere.

Köln, 21. Mai 1836.

**Felten & Guillaume.**

---

**Schiffahrts-Anzeige.** Köln, 21. bis 25. Mai.

Angekommen: (den 26.) C. H. Schleicher von Marktbreit mit 735 C., L. Orths von Amsterdam mit 3127 C.; (den 27.) Ant. Schneider von Bamberg mit 429 C., G. J. Schön von Würzburg mit 1052 C., F. Schulz von Offenbach mit 1585 C., Schneckenberger von Leopoldshafen mit 652 C., Wtb. Arneld von Mannheim mit 505 C., Joh. Stammel von Frankfurt mit 1504 C., Joh. Hartmann von Bingen mit 2393 C.; (den 28.) Wilh. Dunk von Mainz mit 1358 C.

Abgefahren: (den 26.) Seb. Kropf nach Bamberg mit 2002 C., C. Jonas nach Bingen und dem Rheingau mit 417 C.; (den 28.) H. Junker nach Rheinschanze mit 737 C., P. H. A. Koch nach Rotterdam mit 1200 C.

Vorbeigefahren: (den 27.) H. Lintz von Rotterdam nach Mainz mit 3025 C., Jak. Reichert von Mainz nach Rotterdam mit 1000 C., Jak. Krancher von Mainz nach Düsseldorf mit 1000; (den 28.) Wtb. N. Hänlein von Rotterdam nach Frankfurt mit 1751 C., J. J. Nonn von Mainz nach Amsterdam mit 1700 C., J. Kötzler von Mannheim nach Rotterdam mit 1300 C., Pet. Volck von Mainz nach Mülheim mit 200 C.

In Ladung: Joh. Biers nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. Dunk nach Mannheim; Joh. Kiefer nach Mainz; M. Brand und M. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; J. Aeny nach Frankfurt; Jos. Kappes nach Bingen und dem Rheingau; Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; H. v. Hees (bis zum 31.) und G. Abels nach Rotterdam; Wilh. Haasters nach Amsterdam; Jak. Schaaf und C. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, und Wesel; C. Coesen nach Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 26.) E. Haasters von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1677 C., H. Engels von Amsterdam nach Köln mit 3075 C., J. Leidecker von Amsterdam nach Mannheim mit 2777 C., Wtb. Seill von Amsterdam nach Mainz mit 3617 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 26.) Ph. Krancher von Mülheim nach Mainz mit 498 C., Wtb. Stammel von Köln nach Mannheim mit 2228 C.

| Rheinhöhe zu Köln: | | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 26. Mai | 6 F. 10 Z. | 5 F. 7 Z. | 6 F. 3 Z. |
| am 27. „ | 6 „ 11½ „ | 5 „ 9 „ | 6 „ 5 „ |
| am 28. „ | 7 „ 1 „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

---

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 43 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 29. Mai 1836.


## Preußen.

(Nach der Staats-Zeitung zusammengestellt. Vgl. Beilage zu Nr. 33 des „Organs.")

### Landbau und Industrie.

Die dem Siegenschen Lande eigenthümliche, bis zu einem hohen Grade vervollkommnete Wiesen-Kultur-Methode findet, wie man aus Münster meldet, immer mehr Beifall und Anwendung auf die entferntern Gegenden. Zur Theilnahme an den Wiesenbauten, welche für das unter der Verwaltung der Regierung stehende Damenstift Keppel unternommen sind und im Laufe dieses Jahres beendigt werden, haben sich Lehrlinge auch aus den Regierungs-Bezirken Münster, Minden und Köln in Keppel eingefunden; selbst der Kurfürstlich Hessische Landwirthschafts-Verein hat mehrere Wiesenbau-Lehrlinge dahin gesendet, und sogar aus Schlesien, nämlich im Auftrage des landesältesten Herrn von Thielau zu Lampersdorf, ist ein Bau-Kondukteur dahin gekommen, um die Siegensche Wiesen-Kultur kennen zu lernen. Die Lehrlinge werden daselbst 4 bis 6 Monate beschäftigt.

Die Landeskultur-Gesellschaft zu Arnsberg hat wieder eine bedeutende Quantität Nadelholz-Samen bedürftigen Gemeinden unentgeltlich überwiesen. Die Preise aller Boden-Erzeugnisse sind leider noch unverändert niedrig; im Bergbau aber, wie in den Fabriken, vornehmlich den metallischen, ist fortwährend viel Leben. Bei den Seiden-Manufakturen ist der Arbeitslohn gedrückt. Für Roh- und Stabeisen fehlt es nicht an lohnendem Absatz; auch Eisendraht ist viel begehrt, so daß im Altenaschen fast alle Vorräthe davon aufgeräumt sind. Die Kupferhütte und die Vitriol-Siederei zu Marsberg arbeiten mit großer Thätigkeit; zu Bredelar wird ein zweiter Eisen-Schmelzofen angelegt; in Neheim, das seit einigen Jahren durch Fabrik-Industrie merklich sich zu heben angefangen hat, ist durch Anlegung einer Kaffeemühlen-Fabrik wieder neue Gelegenheit zum Erwerb geboten.

Nach Berichten aus Westfahlen hat die Wintersaat hin und wieder durch die anhaltend schlechte Witterung sehr gelitten und steht in vielen Gegenden kümmerlich; dennoch sind die Getreide-Preise niedrig und es ist in diesem Artikel wenig Verkehr. Mit Freuden sieht man dagegen überall in den vielen großen wüsten Marken die Kultivirung derselben. Bedeutend sind in dieser Beziehung die Unternehmungen des Freiherrn von Landsberg-Velen, welcher eine Grundfläche von 4½ Quadratstunden zur Holz-Kultur einrichten läßt. Die Oldenkottsche Tabaks-Fabrik zu Ahaus, die Tuch-Fabrik von Uppenkamp zu Rienburg, die Leder-Fabrik von Pascher & Komp. und die Nessel-Weberei von Greve & Komp. in Breden gewinnen an Ausdehnung und beschäftigen viele Arbeiter. In Stadtlohn hat die Verfertigung von Töpferwaaren und in Breden die Ausfuhr derselben nach Holland wieder bedeutend begonnen; die Bauholz-Versendung ist auf der Ems, Lippe und Berkel in thätigem Betriebe.

Man schreibt aus Posen: „Die Abhaltung der sogenannten Schulzentage durch die Bezirks-Wegts bewirkt überall Erfreuliches zur Verbesserung des Gemeinwesens. Durch die große Thätigkeit dieser Beamten sind z. B. in 12 Kreisen des diesseitigen Regierungs-Bezirks im Laufe des Jahres 1835: 567 Wege neu angelegt oder wenigstens gerade gelegt werden. Dieselben wurden zugleich mit 321,767 Bäumen bepflanzt, nämlich mit 48,024 Obstbäumen und 273,743 wilden Stämmen."

Der Garten-Verein zu Tilsit gibt in seinem dreizehnten Jahres-Bericht vom 15. April Rechenschaft über die Verwaltung des Jahres 1835. Die Einnahme der Vereins-Kasse hat, mit Einschluß des Jahres 1834, 177 Thlr., die Ausgabe 113 Thlr. betragen, und es ist ein Kassenbestand von 64 Thlr. verblieben. Im Allgemeinen sind die Anpflanzungen, der Lokalität und den Umständen nach, im Gedeihen, und der rege Sinn für die Beförderung der Zwecke des Vereins hat sich erhalten.

Der Regierungs-Bezirk Magdeburg hat sich auch im vorigen Jahre durch die Anpflanzung und Veredlung von Obstbäumen ein besonderes Verdienst erworben. Es wurden nämlich in den 15 Kreisen desselben überhaupt 314,831 wilde und 143,698 veredelte Stämme, im Ganzen also 458,529 Stämme angepflanzt und überdies noch 51,106 wilde Stämme veredelt. Am meisten hat sich in der Obstbaumzucht der zweite Jerichowsche Kreis hervorgethan, auf welchen beinahe die Hälfte aller Anpflanzungen kommen. Es wurden nämlich in demselben 206,600 wilde und 5600 veredelte Stämme angepflanzt, so wie 10,500 wilde Stämme veredelt.

Mehreren Eingesessenen des Thorner Kreises sind für günstige Resultate des Gartenbaues Prämien bewilligt worden. In der Stadt Waldenburg, Schlochauer Kreises, beschäftigt man sich mit der Einführung des Seidenbaues. Der Magistrat daselbst hat, in Uebereinstimmung mit den Stadtverordneten, beschlossen, jährlich 500 Stück Maulbeerbäume auf Kosten der Kämmerei-Kasse anzuschaffen. Für dieses Jahr sind der Stadt 500 Stück Maulbeerbaum-Stämme aus der Königl. Landes-Baumschule zu Sanssouci geschenkt, und dieselben auch bereits gepflanzt worden.

Man schreibt aus Trier unterm 7. d. M.: „Der Schiffbau in Merzig hat wieder begonnen, und es scheint, daß er in diesem Jahre in großer Ausdehnung betrieben werden wird. Der bisherige lebhafte Betrieb bei den Eisenhütten und Hammerwerken, auch Puddlingsfrisch-Anlagen, hat bisher unvermindert fortbestanden, und die starke Nachfrage nach Roh-Eisen und Stab-Eisen hat auf bessere Preise günstig eingewirkt. Man beabsichtigt, das Puddlingswerk in Neunkirchen, Kreis Ottweiler, noch mit einer Dampfmaschine von 40 Pferde-Kraft auszustatten. Die größeren gewerblichen Etablissements sind fast ohne Ausnahme im regsamsten Betriebe und in einem blühenden Zustande. Besondere Erwähnung verdient die nicht unbedeutende Leder-Manufaktur zu Niedergegen, im Kreise Bitburg. Sie enthält 140 Gruben. Die Häute, deren jährlich mindestens 1500 Stück verarbeitet werden, bezieht der Unternehmer von Antwerpen, London, Amsterdam und Liverpool; der Absatz der Fabrikate von circa 15,000 Thlr. geht nach Frankfurt-a.-M. Die von der Frankfurter und Leipziger Ostermesse zurückgekehrten Verber sind mit dem Messverkehr zufrieden. Der Wasserstand der Mosel und Saar war auch während des verigen Monats der Schifffahrt günstig, und diese deßhalb ziemlich lebhaft. Im Handel stockt es dagegen noch, und ganz besonders dauern die Klagen über Mangel an Wein-Absatz fort.

Während des Monats April sind in den Fabriken zu Burg 2407 Stück Tuch versertigt und 159 Ztr. rohe Wolle zur Stadt gebracht worden.

Auf die diesjährige Leipziger Jubilate-Messe haben die Tuchmacher aus Bitterfeld, im Regierungs-bezirk Merseburg, die bedeutende Anzahl von 2200 Stück Tuch gebracht, wovon 1900 Stück verkauft worden sind. Die Wittenbacher Tuchmacher brachten 1747 Stück Tuch dahin, als: 575 ganz feine, 1102 mittelfeine und 70 Stück ordinäre, wovon 1529 Stück, als: 510 ganz feine, 971 mittelfeine und 30 Stück ordinäre abgesetzt wurden. Eben so haben die Tuchmacher aus Düben einen bedeutenden Absatz gefunden.

Der erfreuliche Anblick, welchen der Gewerb-Betrieb im Regierungs-Bezirk Aachen seit geraumer Zeit behauptete, dauert noch fort. Ein bemerkenswerther Aufschwung ist im Betriebe der Bergwerke eingetreten. Nach Roheisen und Stabeisen ist viel Nachfrage und bei gutem Preise günstiger Absatz gewesen. Es wird dadurch den Eisenhütten und Hammerwerken eine erfreuliche Aussicht zu einem anhaltenden, vortheilhaften und lebhaften Betriebe gewährt. Dasselbe gilt auch für die Bleihüttenwerke und die davon abhangenden Bleierz-Gruben, da sich in neuerer Zeit ein bedeutender Aufschwung der Blei-Preise, namentlich im Handel nach Holland bemerkbar gemacht hat. Auch die Tuch-, Nadel- und Leder-Fabriken sind stark beschäftigt. Die Erfolge, welche mehrere Leder-Fabrikanten wegen des Ausfalls der Frankfurter Messe hegten, sind nicht eingetreten.

Im Mindenschen will sich, wie man von dort meldet, noch immer keine Aussicht zu einem lebhaftern Verkehr im Garn- und Leinwand-handel eröffnen; doch wurden zu Bielefeld während des Monats April 4,182 Stück feiner Leinwand zur Legge gebracht, auf den Legge im Kreise Lubbecke 86,010 Ellen grover Leinwand für 13,360 Rthlr. verkauft und von Versmold 1,680 Stück Segel- und Packtuch versandt. An mehreren Orten sind zur Aufmunterung der Pferdezüchter wiederholt Remonte-Märkte abgehalten worden; diese Maßregel befördert offenbar den beabsichtigten wohlthätigen Zweck, da der große Nutzen von Pferden mit völlig regelmäßigem Körperbau immer mehr erkannt wird, wozu auch das belehrende Benehmen der Offiziere der Remonte-Kommission sehr wirksam beiträgt.

Die Unternehmer der vor ungefähr zehn Jahren errichteten Elfenglas-Hütte zu Königsberg in Preußen haben ein neues Fabrik-Gebäude erbaut und dasselbe mit einer Dampfmaschine von 6 Pferde-Kraft versehen, welche den Zweck hat, das Gebläse für die Schmelz-Oefen zu treiben. Die Unternehmer sind auch gesonnen, die Dampfmaschine zu benutzen, um die Bohr- und Drehbank in Gang zu bringen. Die Fabrik, welche unter Mitwirkung der Dampfmaschine zu einer bedeutenden Ausdehnung gelangt ist, ist nunmehr in voller Thätigkeit und im Stande, den an sie gelangten den Aufträgen aller Art vollständig zu genügen. Durch selbige ist einem wesentlichen Bedürfnisse der Provinz abgeholfen worden.

## Handel und Schifffahrt.

**Magdeburg**, im Mai 1836.

Vom 28. März bis 27. April d. J. sind am hiesigen Packhofe 100 Schiffe angekommen, und 57 Schiffe sind von da abgegangen. In derselben Zeit sind bei Halle an der Saale stromaufwärts gefahren 36 Elbkähne, und zwar 4 mit Gütern, 2 mit Kartoffeln, 1 mit Glaswaaren, 2 mit leeren Tonnen, 2 mit Stabholz, 5 mit Steinkoelen, 2 mit Mauersteinen und 18 leer; 112 Oder- und Saalkähne, als: 4 mit Gütern, 1 mit Meubles, 1 mit Kartoffeln, 8 mit Steinkohlen, 2 mit Kalksteinen, 1 mit Dachsteinen, 1 mit Mauersteinen, 77 mit Bruchsteinen und 17 leer; stromabwärts fuhren 107 Elbkähne, als: 62 mit Gütern, 3 mit Getreide, 1 mit Knochen, 37 mit Salz, 1 mit Pfannensteinen und 3 leer; 105 Oder- und Saalkähne, als: 5 mit Getreide, 1 mit Meubles, 1 mit Kartoffeln, 2 mit Knochen, 1 mit Mehl, 9 mit Salz, 12 mit Braunkohlen, 2 mit Stabholz und 72 leer.

**Stettin**, im Mai 1836.

In den Hafen zu Swinemünde sind, bei einem Wasserstande von 18½ bis 22½ Fuß Tiefe im Fahrwasser, im Monat April 77 Schiffe, einschließlich 35 Preußischen, eingelaufen. Darunter befanden sich 58 beladene, mit Einschluß von 28 Preußischen, und 19 geballastete Schiffe, einschließlich 17 Preußischen. Aus demselben Hafen gingen 103 Schiffe, worunter 84 Preußischen, in See. Von jenen waren 90, incl. 73 Preußischen, beladen, und 13, mit Einschluß von 11 Preußischen, geballastet. Unter den ausgegangenen Schiffen waren 36 mit Holz, 7 mit Getreide und 1 mit Spiritus befrachtet. —

In Stettin kamen 70 Schiffe (58 beladen und 12 geballastet) an und 87 Schiffe (83 mit Ladung und 4 mit Ballast) gingen aus. Die Haupt-Einfuhr-Artikel bestanden in: 424 Ztr. roher Baumwolle, 348 Ztr. Branntweine, 6317 Ztr. Farbehölzern, 1869 Ztr. Früchte, 1373 Tonnen Häringen, 450 Ztr. Kaffee, 1711 Tonnen Leinsaat, 686 Ztr. Oel und Palm-Oel, 883 Ztr. Pfeffer, 769 Ztr. Reis, 994 Ztr. Salpeter, 118 Ztr. Schwefel, 1982 Ztr. Syrup, 1844 Ztr. Thran, 231 Ztr. Wein, 274 Ztr. roher Zucker und 9169 Ztr. Schmelzlumpen. — Haupt-Ausfuhr-Artikel waren: 7402 Ztr. Abfälle von Glashütten, Hörner, Knochen, 1008½ Wispel Weizen, Roggen, Gerste und Hülsenfrüchte, 2241 Ztr. Leinsaat, 8500 Ztr. Raps und Rübsaat, 353 Ztr. Hohlglas, 3018 Stück Balken, 19,546 Kubikfuß Eichen-Schiffbauholz, 502½ Ring Pipen-, Orhoft-, Tonnen- und Tonnenboden-Stabe und Orhoftboden, 117 Ztr. gebleichte Leinwand und Leinenwaaren, 44,125 Ztr. roher und 70 Ztr. Zink in Blechen und 10,562 Ztr. Raps- und Oelkuchen.

**Danzig**, im Mai 1836.

Die Schifffahrt ist im Monat April ziemlich lebhaft gewesen. Es gingen 71 Seeschiffe ein, darunter 30 aus Preußischen, 9 aus Holländischen, 9 aus Schwedischen, 7 aus Englischen, 6 aus Dänischen Häfen u. s. f. Haupt-Gegenstände der Einfuhr waren: 3247 Ztr. Roheisen aller Art, 59 Schiffslast Bruchsteine und behauene Steine, 3918 Ztr. Steinkohlen, 396 Ztr. Südfrüchte, 3834 Tonnen Häringe, 387 Ztr. unbearbeitete Tabaksblätter, 548 Ztr. geschmiedetes Eisen, 2464 Ztr. grobe Gußwaaren, 390 Ztr. grobe Eisenwaaren u. s. f. Ausgegangen sind 97 Schiffe, nämlich 58 nach Englischen, 12 nach Französischen, 9 nach Holländischen, 8 nach Hanseatischen Häfen u. s. f. Haupt-Gegenstände der Ausfuhr waren: 1820 Ztr. Knochen, 23,571 Scheffel Weizen, 9252 Scheffel Roggen, 4083 Scheffel Bohnen, 15,654 Ztr. Leinsaat, 1360 Ztr. Rapssaat, 606 Stück Balken von hartem Holze, 11,697 Stück Balken von Fichtenholz, 4223 Schiffslast Bohlen, Bretter, Stäbe, 16,116 Ztr. Weizenmehl, 2468 Ztr. Weizen-Zwieback, 3877 Ztr. Pott- und Waidasche u. s. w. Außerdem sind in Danzig 7 Küsten-Fahrzeuge, mit Brennholz beladen, eingegangen und 12 dergleichen unbeladen ausgegangen, und 180 Strom-Fahrzeuge nebst 3 Holztraften sind eingekommen.

In den Hafen von Elbing sind 5 Schiffe eingegangen, 4 aus Hannoverschen und 1 aus Oldenburgischen Häfen. Hauptgegenstände der Einfuhr waren: 368 Ztr. Tabaksblätter, 104 Ztr. Thran, 601 Tonnen Häringe, 11,000 Stück Dachpfannen u. s. f. Ausgegangen sind: 9 Schiffe, 8 nach Hannoverschen und 1 nach Oldenburgischen Häfen. Hauptgegenstände der Ausfuhr waren: 364 Last Leinsaat, 140 Last Rapssaat, 9810 Ztr. Oelsaat-Kuchen, 990 Ztr. Flachs, 3295 Kubikfuß fichtene Balken, 473345 laufende Fuß Planken und Dielen u. s. f. Ferner sind in Elbing 79 Strom-Fahrzeuge mit Kaufmannsgütern u. s. w. eingegangen.

---

**Pillau**, im Mai 1836.

In unseren Hafen sind im Monat April 62 Schiffe eingegangen, von welchen 29 Schiffe Stückgut, 9 ordinäre Produkte und 24 Ballast geladen hatten. Ausgegangen sind 61 Schiffe, nämlich 32 Schiffe mit Getreide, 2 mit Holz-Waaren und 27 mit diversen Gütern.

---

**Memel**, im Mai 1836.

Hier war die Schifffahrt lebhaft. Eingegangen sind 87 Schiffe, als: 4 Schiffe mit Steinkohlen, 7 mit Dachpfannen, 72 mit Ballast u. s. w. Ausgegangen sind 124 Schiffe, nämlich: 104 Schiffe mit Holz, 14 mit Leinsaat, 4 mit Roggen und 2 mit Flachs.

---

### Uebersicht der See-Schifffahrt im April.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| In Swinemünde, eingelaufen | 77, | in See gegangen | 103. |
| „ Stettin „ | 70, | „ „ „ | 87. |
| „ den Häfen des Reg.-Bez. Stralsund, eingelaufen | 32, | „ „ „ | 91. |
| „ den Häfen des Reg.-Bez. Köslin, eingelaufen | 26, | „ „ „ | 31. |
| „ Danzig, eingelaufen | 71, | „ „ „ | 97. |
| „ Elbing, „ | 5, | „ „ „ | 9. |
| „ Pillau, „ | 62, | „ „ „ | 61. |
| „ Memel, „ | 87, | „ „ „ | 124. |

Strom-Fahrzeuge nicht mitgerechnet.

---

## Weinbau am Rhein.

**Wiesbaden**, 16. Mai 1836.

Die Nachrichten aus dem Rheingau über den Stand der Reben in den Weinbergen lauten ungünstig. Der Frost vom 9. auf den 10. d. M. hat in allen flachen Lagen und in den Böschungen nach Nord und Nordwest Schaden gethan, wogegen aber in den gedeckten Lagen in dieser Richtung wenig oder gar nichts verspürt wird. Schädlicher war die im Monat November v. J. zu früh eingetretene Kälte, indem in Folge derselben viele Reben einzelne todte Ruthen (Schößlinge) zeigen, andere ganz ausgeblieben sind, welche Symptome, ohne die neuerlichen Nachtfröste in Anschlag zu bringen, keinen bedeutenden Weinertrag versprechen, selbst wenn die Witterung sich bessern und das bisher Versäumte nachbringen sollte. — Seit dem Monat März d. J., wo die großen Weinversteigerungen Statt fanden, sind unsere Landstraßen unaufhörlich mit Fuhrwerken bedeckt, welche die verkauften Weine fortbringen, während gleichzeitig entbehrliche Partien zu Wasser verschickt werden. Unsere Weinproduzenten sind mit den erzielten Preisen zufrieden und haben Ursache es zu sein, indem die gegenwärtigen die früher bezahlten übertreffen, ohne zu gedenken, daß eine stärkere Nachfrage eingetreten ist, so daß viele Vorräthe, welche schon geraume Zeit auf dem Lager waren, Abgang gefunden haben. Die gute Qualität des 1834er mag wohl dazu beitragen; allein hauptsächlich liegt die Ursache in dem Zollan chluß, welcher unseren herrlichen Weinen ein weiteres Feld des Absatzes geöffnet und in den Handel damit mehr Regsamkeit gebracht hat. Das 1834er Jahr wirkt in seinen Folgen wohlthätig auf die Produzenten, welche sich längere Zeit keines so reichlichen Ertrags zu erfreuen hatten. Man rechnet, daß selbst diejenigen Weinberge, welche nur in mittelmäßiger Kultur standen, 30 bis 40 Prozent abwarfen, wozu die gestiegenen Preise das ihrige beitrugen. Ein Gutsbesitzer, der sein Gut vor dem 1824er Herbst wohl zu 24,000 Fl. erlassen haben würde, erlöste aus der Kreszens dieses Jahrs 8,000 Fl. und verkaufte hierauf sein Gut zu 28,000 Fl. Eines solchen Ertrags erfreuen sich schwerlich andere Landeigenthümer. — Kein Wunder, wenn daher die Weingüter im Rheingau gesucht sind, und im Preise steigen.

(Frankf. Journ.)

---

**Koblenz**, 15. Mai 1836.

Nach Berichten aus den weinbauenden Gemeinden unseres Regierungs-Bezirks herrscht dort große Bedrängniß, weil durchaus keine Nachfrage nach Wein ist. Zu Müden, im Kreise Kochem, verkaufte man 1835er Wein per Ohm zu 2½ Thlr., und in der Gemeinde Bruttig wurden zwangsweise 4 Fuder oder 36 Ohm 1834er, worunter ein Fuder ziemlich guter Qualität gewesen sein soll, nebst den Fässern für überhaupt 80 Thlr. verkauft. Rechnet man nun für jedes Fuderfaß, gering angeschlagen, 8 Thlr., also von diesem Betrage 32 Thlr. ab, so stellt sich der Preis per Ohm auf 1 Thlr. 25 Sgr. 5 Pf. Auch der Weinbau an der Nahe geht wegen der geringen Weinpreise zurück; es werden nicht nur keine neuen Anlagen gemacht, sondern es wird die Kultur der vorhandenen Weinberge mit äußerster Einschränkung der Ausgaben besorgt, wie man dies bisher nur nach anhaltenden Mißjahren zu bemerken gewohnt war. An der Mosel geschieht dagegen zur Veredlung des Weinbaues noch Vieles, und sind besonders schöne und kostspielige Anlagen zu Lehmen und Gondorf von verschiedenen bemittelten Gutsbesitzern gemacht worden.

(Stg.-Ztg.)

---

**Mainz**, 21. Mai 1836.

Die sehr bedeutenden Wein-Versteigerungen, welche hier und im Rheingau dieses Frühjahr Statt hatten,*) und wobei sich viele auswärtige Händler und Privaten ihren Bedarf angeschafft haben, mögen wohl die Ursache sein, warum in diesem Geschäft jetzt nicht die Lebhaftigkeit wahrgenommen wird, wie man unter andern Umständen erwarten dürfte; doch ist der Weinhandel immer noch nicht gedrückt zu nennen, wenigstens was den 1834er betrifft, welcher noch fortwährend einen mäßigen Absatz zu guten Preisen hat, während die jungen und älteren Weine nur wenig Nachfrage haben. Die Fruchtpreise stehen sehr niedrig und ist auch keine Aussicht vorhanden, daß sie sich bald heben werden. (Allg. Ztg.)

*) S. Nr. 23 des „Organs."

---

## Baiern.

(Vergl. Nr. 33 des „Organs."

*Vom Mittel-Main, 23. Mai 1836.

Obwohl das Wetter bis jetzt die Aussichten auf den Ertrag mehrerer landwirthschaftlichen Erzeugnisse für dieses Jahr nicht sehr günstig gestaltete, so ist doch keine nennenswerthe Preis-Veränderung zu bemerken.

Namentlich hat der Wein fast überall etwas, und hier und dort bedeutend durch Frost gelitten, und ist durch die kalten, trockenen und windigen Tage im Allgemeinen in seiner Entwickelung sehr aufgehalten, so daß man für diesen Jahrgang wenig günstige Erwartungen hegen kann. Dennoch lassen die bedeutenden Lager von Weinen noch keinen Aufschlag zu; der verminderte Verbrauch bei zunehmender Bier-Konsumpzion läßt besonders die geringsten Sorten immer noch in einer gänzlichen Werthlosigkeit, und 1831er ist mitunter zu 16 bis 18 Fl. das Fuder von 6 Rheinischen Ohmen in Auktionen verkauft worden.

Nächst dem Weinbau leidet auch der Futterbau durch die trockene kalte Witterung, und bedarf sehr eines gedeihlichen Regens. Uebrigens hat der Mangel an Futter in den Vorjahren bereits eine Reduzion im Viehstand veranlaßt, der sehr fühlbar wird, indem das Fleisch seit 15 Jahren nicht so hoch im Preise war, als jetzt. Zugleich wirkt dieses Verhältniß auf die Fettpreise, und da der Raps eben auch durch das Wetter leidet, so werden sich Talg und Rüböl gewiß hoch im Preise halten.

Daß verspätetes Wachsthum der Futterkräuter und rauhe Frühlingsluft auch auf die Woll-Erzeugung bedeutenden Einfluß haben, ist bekannt, denn diese bedarf zum rechten Gedeihen nicht nur des grünen Futters, sondern auch der durch warme Witterung erzeugten Transpirazion der Schafe. Der Mangel an beiden kann im Woll-Ertrag leicht einen Unterschied von 25 bis 30 Prozent zur Folge haben, und überdies bewirken, daß die Wolle nicht so zart wird. Daher ist denn auch gegenwärtig zu vermuthen, daß die seit einigen Wochen etwas schwankenden Preise sich wenigstens auf der bisherigen Höhe fest behaupten werden, sobald das Resultat des Wollertrags genau bekannt sein wird.

Obgleich die Mehl-Fabrikazion nicht nur überhaupt, sondern auch namentlich für unsere Gegend ein sehr zu beachtender Zweig der Industrie ist,*) so hat man doch noch nicht davon gehört, daß irgendwo am Mittel-Main die Anlegung einer Dampfmühle beabsichtigt würde, dagegen aber wird die Erzeugung des Runkelrübenzuckers schon in diesem Jahr ins Leben treten; in einer sehr dazu geeigneten Gegend ist eine Anlage gemacht, die mehrere Tausend Zentner raffinirten Zucker liefern kann. Ist aber die Bahn einmal gebrochen, so wird sich dieser Kulturzweig gewiß sehr rasch verbreiten, da bei manchen größern Oekonomie-Verwaltungen die jetzigen Kornpreise nur ein höchst spärliches Resultat gewähren, und da durch ausgedehnte Anpflanzung der Zuckerrübe auch die Futter-Erzeugung vermehrt und dergestalt ein Verhältniß ausgeglichen wird, das in mancher Beziehung jetzt lästig ist. Die lautgewordene Besorgniß, dieser neue Industriezweig werde den Holzverbrauch zu sehr vermehren, scheint ungegründet. Jedenfalls werden Jahre vergehen, bis ein solcher Einfluß merklich werden kann, und bis dahin wird hoffentlich der Main-Donau-Kanal beendigt sein, und das Brennmaterial wohlfeiler aus der Ferne bezogen werden können.

Wenn nun unsere Kultur sichtlich im Fortschreiten begriffen ist, und der Landmann, trotz der mäßigen Preise, bei der Mannichfaltigkeit seiner Produkte doch ein genügendes Auskommen findet, so wären die wiederholten Auswanderungen in der That unerklärlich, wenn man nicht wüßte, welchen mächtigen Einfluß vorangehende Beispiele üben, wenn sie günstiger Natur sind, und gerade die sind es, welche bekannt werden, denn wen Hunger und Kummer drückt, der schreibt selten in die Heimat, theils aus Mangel an Geld, um das Porto zu bezahlen, theils aus Scheu, sein Unrecht einzugestehen.

Die Lebendigkeit an unserm Strom bezeugt übrigens den günstigen Einfluß, welchen der große Zollverein auf Handel und Industrie ausübt; denn es kommen die mannichfachsten Gegenstände in den Handel, obwohl leider noch immer ungleichheitliche Wasserzölle bestehen. Möge daher bald eine Konvenzion den Main auch in dieser Beziehung ganz dazu eignen, wozu ihn die Natur bestimmt zu haben scheint; möge aber auch bald die so würschenswerthe Beschleunigung der Schifffahrt möglich gemacht werden. Diesseits geschieht gewiß alles dafür, da die Königl. Baierische Staatsregierung jetzt fortgesetzt ihr Augenmerk auf die Strom- und Handelsverhältnisse richtet, und in den Regierungsjahren des Königs Ludwig bereits so viel Großes und Gemeinnütziges erzielt worden ist. Auch sind für die Main-Korrekzion schon namhafte Summen angewiesen, und diplomatische Verhandlungen waren früher schon angeknüpft, so daß sich alles hoffentlich bald aufs beste gestalten wird.

Der Erfolg dieses Jahres hängt, wie oben bemerkt, zunächst und wesentlich von dem Einfluß der Witterung ab. Bis Ende Juni und Anfangs Juli sind die Wollmärkte anberaumt. Darauf kommen nacheinander die verschiedenen Feldfrüchte an den Markt, und den Schluß macht dann die Weinlese. — Ueber die Resultate soll seiner Zeit das Nähere berichtet werden.

*) S. „Getreide- und Mehl-Handel" in Nr. 40 des „Organs."

---

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

**Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,**

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „**Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln**" **ſeparat** abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln iſt.

**Nr. 23. — Sonntag den 5. Juni 1836, zu Nr. 43 des Organs.**

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortſetzung aus Nr. 22.)

Um den Stand gehörig beobachten zu können, befindet ſich über dem Queckſilber ein Gewicht von Eiſen, das an einer Schnur befeſtigt iſt, die über eine, oberhalb der Röhre befindliche Rolle von 4 Zoll Durchmeſſer geht, und am andern Ende ein Gegengewicht trägt. Dieſes Gegengewicht ſinkt natürlich eben ſo tief, als das Queckſilber in der Röhre ſteigt, und zeigt demnach deſſen Stand in der Röhre an. Dieſe Vorrichtung dient dem Heizer zur Richtſchnur, und macht den Apparat vollkommen ſicher, weil bei einem zu hohen Druck das Queckſilber in das oberhalb der Röhre befindliche Gefäß getrieben, und die Dämpfe einen Ausgang finden würden.

Um übrigens dieſes Manometer ſo gleichförmig als möglich ſteigen und fallen zu machen, muß das Gefäß nicht zu klein im Verhältniß zur Röhre ſein. Gewöhnlich hat die eiſerne Röhre einen Durchmeſſer von 8 Linien, wobei die Quadratfläche des Kaſtens wenigſtens 42 □Zoll meſſen muß.

**Dampfleitung.** Es iſt ſehr wichtig, daß der Dampf mit der erforderlichen Geſchwindigkeit den röhrenförmigen Apparat durchſtreiche. Durch die Wände der Leitungsröhren wird er aber an ſeiner Geſchwindigkeit gehindert, und man muß dieſes ſo viel als möglich zu beſeitigen ſuchen. Dieſe Hinderniſſe entſtehen durch die Verzögerung, welche alle Flüſſigkeiten, alſo auch die Dämpfe, beim Ausſtrömen aus engen Öffnungen erleiden, und durch die Reibung an den Wänden der Leitungsröhren. Daher ſollen die Öffnungen und Röhren einen etwas größeren Durchmeſſer haben, als das Sicherheitsventil; dieſes darf jedoch auch nicht zu groß ſein, weil ſonſt die großen Wände den Dampf zu ſtark abkühlen. Bei dem Durchmeſſer des Sicherheitsventils von 6 Linien ſollen die Dampfleitung und alle dazu gehörigen Hähne keinen größeren Durchmeſſer als 8 Linien erhalten. Damit das Waſſer, welches ſich in den Röhren abſetzt, wieder zum Keſſel geführt werde, erhalten dieſelben eine kleine Steigung. Die Ableitungsröhren für das Waſſer, nachdem der Dampf ſeine Wirkung gethan, werden am beſten aus Blei verfertigt. Die in dem Apparat enthaltene Luft wird durch einen an der Abflußröhre angebrachten Hahn am Anfange der Operation durch Dampf-Einſtrömung ausgetrieben.

Da immer Waſſer verdampft, ſo muß für die Speiſung des Keſſels geſorgt werden. Sehr gefährlich würde es aber ſein, wenn der Waſſerſtand ſo niedrig würde, daß die vom Feuer beſtrichenen Wände nicht mit Waſſer bedeckt wären, daher darf man es nicht bis auf die Hälfte der Höhe herabſinken laſſen. Man bedient ſich, um den Waſſerſtand zu beobachten, gewöhnlich eines Schwimmers. Derſelbe beſteht aus einem Stein, befeſtigt an einem Draht, der durch den obern Theil des Keſſels geht. Dieſer Draht wird an einem zweiarmigen Hebel befeſtigt, und am andern Ende mit ſo viel Gewicht beſchwert, daß der Stein auf der Oberfläche des Waſſers ſchwimmend erhalten wird, und durch einen angebrachten Gradbogen den Waſſerſtand andeutet. Da jedoch

nicht vermieden werden kann, daß Dämpfe an der Öffnung entweichen, so kann auch zweckmäßiger dieses Ziel durch eine mit dem Wasser und Dampfraum kommunizirende starke Glasröhre beobachtet werden.

Das in den Dampfröhren verdichtete Wasser hat wenigstens eine Temperatur von 100° C (80° R); wollte man dieses unbenutzt ablaufen lassen, so würde etwa ⅙ Wärme verloren gehen. Man sammelt es daher in einem eigenen Behälter, aus dem es entweder in den Dampfkessel zurückgepumpt, oder durch eine andere Vorrichtung geleitet wird. Die Franzosen nennen eine solche Vorrichtung **retour d'eau**; im Deutschen hat man dem Behälter den Namen Füller beigelegt.

Dieser ist ein dem Dampfkessel ähnlicher Zylinder, der aber viel kleiner ist, und für den früher angegebenen Kessel höchstens 2 Kubikfuß Wasser zu fassen braucht. Derselbe liegt quer über dem Dampfkessel, und hat unten zwei Öffnungen. In die eine ist ein Rohr eingekittet, welches beinahe bis auf den Boden des Dampfkessels reicht, das andere reicht nur in den Dampfraum des Dampfkessels, und steigt bis über die Oberfläche des in dem Füller enthaltenen Wassers; das kondensirte Wasser tritt durch ein Rohr oberhalb ein, und die Luft wird durch einen kleinen Hahn ausgelassen.

Wenn man nun Wasser aus dem Füller in den Kessel lassen will, werden beide mit demselben kommunizirenden Röhren geöffnet, der Dampf strömt dann in den obern Theil des Füllers, und das Wasser tritt dagegen in den Dampfkessel. Wenn die Röhren und die Öffnungen der Hähne 1 Zoll im Durchmesser erhalten, so sind sie überflüssig weit genug. Halette bewirkt das Öffnen und Schließen der Hähne durch den Schwimmer selbst; allein bei einem so kleinen Apparat ist es wohl nicht nöthig.

Da das Wasser immer Pfannenstein ansetzt, so kann man diesem dadurch vorbeugen, daß man einige Kartoffeln oder etwas Beinschwarz in den Kessel wirft. Bei obiger Anordnung wird dieses Ansetzen von Stein schon größtentheils dadurch verhindert, daß das kondensirte Wasser wieder zur Speisung des Kessels verwandt wird, und nur von Zeit zu Zeit wird es nöthig sein, das verloren gegangene Wasser durch neues zu ersetzen.

Der Dampfkessel mag noch so sorgfältig zusammengefügt sein, so dringt doch gewöhnlich Dampf und Wasser aus den Fugen, welche sich jedoch bald durch entstehenden Pfannenstein schließen, oder wenn man Kartoffeln ꝛc. in denselben trägt.

Beim Beginn der Operation wird der Kessel auf ⅔ mit Wasser gefüllt, und darunter ein lebhaftes Feuer unterhalten. Um die darin enthaltene Luft auszutreiben, wird das Sicherheitsventil oder der Hahn des Füllers so lange geöffnet, bis das Wasser siedet, worauf alle Öffnungen geschlossen werden, bis die Quecksilbersäule 35 Zoll hoch steht. Alsdann wird der Dampfhahn geöffnet, und der Dampf in den Kochapparat geleitet, wobei man das Feuer so lebhaft unterhält, daß das Manometer, wenigstens gegen das Ende des Sudes, die Höhe von 56 Zoll erreicht. — Nach jedem Sude wird der Dampfhahn geschlossen, und nicht eher geöffnet, bis neues Klärsel eingebracht ist. Es leuchtet ein, daß man um so weniger Brennmaterial verbraucht, je kürzer die Zeit zwischen dem Ausleeren und Füllen ist.

Sobald man sich durch die Probe überzeugt hat, daß der Krystallisationspunkt eingetreten ist, wird der Zucker in die Füllstube in eine so große Pfanne (die Kühlpfanne) gebracht, daß sie alle Kochungen von einem Tage aufnehmen kann. — Der Fußboden der Füllstube muß mit Brettern belegt sein; es darf keine Zugluft, und eine Temperatur von wenigstens 12° C darin sein. Dieser Raum muß so groß sein, daß die Kühlpfanne und so viel Formen darin Platz haben, als zur Krystallisation nothwendig ist.

Das erhaltene Klärsel beträgt ungefähr 27 Zentner oder 40 Kubikfuß. Diesen werden 15 % oder 4½ Ztr. Wasser entzogen, die einen Raum von beinahe 8 Kubikfuß einnehmen; daher erhält man 40 — 8 = 32 Kubikfuß krystallisirbare Zuckerlösung. Diese fordern ein zylindrisches Gefäß von 4 Fuß Höhe und 3½ F. Durchmesser. In dieser Pfanne muß der Zucker bleiben, bis er durch Abkühlung die Konsistenz eines flüssigen Honigs erhalten hat, wobei er eine Temperatur von 80—85° C (64—68° R) haben wird.

Hierbei bilden sich um so mehr Zuckerkrystalle, je reicher das Klärsel war, und man muß daher dafür sorgen, daß diese so groß wie möglich werden, damit die Melasse sich leichter davon trennen lasse. Dieses wird nun dadurch erreicht, daß man 1) eine so große Masse als möglich zusammenbringt, also wo möglich das ganze Produkt von einem Tage; 2) daß man die Abkühlung so langsam als möglich erfolgen läßt, also die Füllstube warm hält; 3) durch gewisse Handgriffe die Krystallisation befördert.

Ehe man den ersten fertigen Sud in die Kühlpfanne bringt, wird der Boden der Pfanne mit gutem Zucker bestreut. Der verkochte Zucker wird nun in Becken aus der Sudpfanne in die Kühlpfanne getragen, und die Masse mit einer Decke von feinem Zucker bestreut. — Nachdem der zweite Sud vollendet ist, hat der erste sich in der Kühlpfanne so weit abge-

fühlt, daß auf der Oberfläche eine mehr oder weniger dicke Rinde von Kryſtallen entſtanden iſt. Die Rinde wird nun zerſtört, indem man mit einem hölzernen Spatel die Maſſe ſo lange umrührt, bis ſie vollkommen gleichförmig geworden iſt, wodurch die Kryſtalliſation befördert wird. Bei dieſem Rühren darf der Spatel den Boden nicht verlaſſen, und man muß mit ihm nur eine kreisförmige Bewegung hervorbringen. Hierauf wird der zweite Sud in die Pfanne geſchüttet. — Nach Vollendung des dritten Sudes hat ſich nun eine viel ſtärkere Kruſte auf der Oberfläche gebildet, die man nicht mehr zerrührt, ſondern man ſtößt in die Decke ein kleines Loch, durch das der neue Sud eingegoſſen wird. — Nach Vollendung aller Sude iſt die Temperatur ſo weit herabgeſunken, daß man die Maſſe in Formen füllen kann.

Was dieſe Formen betrifft, ſo ſollen ſie ſo groß wie möglich ſein; man wählt demnach die unter dem Namen Baſter bekannte Formen. Vor dem Gebrauch werden dieſelben 12 bis 15 Stunden in Waſſer gelegt, worin man etwas Melaſſe gemiſcht hat. In den Raffinerien dient hierzu der ſogenannte Formback. Der in dem Waſſer aufgelöste Schleimzucker durchzieht die ganze Form, und verhindert, daß der kryſtalliſirbare Zucker hineinziehe, wodurch die Melaſſen ſchwerer ablaufen, und der Zucker überhaupt ſich ſchwerer von den Wänden ablöſen würde.

Nachdem die Formen getränkt ſind, werden ſie gut ausgewaſchen, und eine halbe Stunde vor dem Füllen auf ihre Baſis geſtellt, damit das überflüſſige Waſſer ablaufe. Alsdann verſtopft man die Oeffnung in der Spitze mit einem Pfropf von naſſer Leinwand, und ſtellt ſie auf die Spitze ſenkrecht, indem man an der einen Wand der Stube eine oder mehrere Reihen bildet. Damit ſie gehörig feſtſtehen, ſtellt man einige leeren Formen dicht an die letzte Reihe auf ihrer Baſis auf.

Während dem Erkalten hat ſich der größte Theil der Zuckerkryſtalle am Boden der Kühlpfanne abgeſetzt, daher muß vor dem Füllen der ganze Inhalt gut aufgerührt werden. Damit aber ſämmtliche Formen Zucker von möglichſt gleicher Beſchaffenheit erhalten, muß man ſie alle auf einmal füllen. Dieſes bezweckt man, indem man vorläufig die Anzahl der nöthigen Formen überſchlägt. Alsdann füllt man das Becken mit der Maſſe, und vertheilt ſolche in 8 Formen u. ſ. w., bis alle Formen theilweiſe gefüllt ſind. Alsdann verfährt man wieder ſo in umgekehrter Ordnung, bis man wieder zurück zur erſten kommt, und ſo fort, bis alles gefüllt iſt. Die Formen bleiben nun ſtehen, bis ſie erkaltet ſind.

Da der Durchmeſſer der Formen etwa 18 Zoll beträgt, ſo iſt ihr Inhalt circa 1½ Kubikfuß; daher bedarf man deren täglich 22—24. Dieſe werden in 3 Reihen aufgeſtellt, und es muß das Füllzimmer daher eine Wand von 15 Fuß Länge haben. Eben ſo viel Formen kann man für die an der andern Seite aufzuſtellende eingekochte Melaſſe rechnen, und wenn man zwiſchen den beiden Reihen einen Gang von 6 Fuß frei läßt, in dem zwei Kühlpfannen aufgeſtellt werden, ſo erfordert das Zimmer eine Breite von 13 Fuß.

Anſtatt der irdenen Formen hat man auch in Oſtreich hölzerne angewandt, welches jedoch nur da zweckmäßig ſein kann, wo irdene theuer, dagegen Faßbinder-Arbeit und Holz ſehr wohlfeil ſind.

(Fortſetzung folgt.)

## Bereitung des Goldpurpurs nach Fuchs.

Herr Hofrath Fuchs in München hat in Berückſichtigung der Theorie der Bereitung eines Goldpurpurs folgende Vorſchrift verſucht, und als bewährt gefunden: — Man vermiſche aufgelöstes Zinnſalz und ſalzſaure Eiſenoxyd-Auflöſung ſo lange, bis letztere ihre Farbe verliert, und einen Stich in's Grüne bekommt; zu dieſem Gemiſch wird kohlenſaurer Kalk gebracht, und man erhält ſehr bald ein Oxyd, beſonders wenn man mit dem Zuſatz des kohlenſauren Kalks vorſichtig und ſparſam verfährt, in höchſter Reinheit, welches, aufgelöst in Salzſäure mit ſalzſaurem Goldoxyd behandelt, den verlangten Goldpurpur liefert. Aber es iſt auch nicht einmal nothwendig, das Zinnoxyd durch Behandeln mit Kalk zu iſoliren, man kann ſchon zu der Miſchung des Zinnſalzes und der Eiſenlöſung die verdünnte Goldlöſung bringen, um eines beſtändigen und ſichern Erfolges gewiß zu ſein.

Vorſtehende Verſuche wurden von Referenten mehremal zu verſchiedenen Zeiten, mit verſchiedenen Quantitäten und Stoffen veranſtaltet, und immer erhielt derſelbe einen ſchönen, ſich gleichbleibenden Goldpurpur, während deſſen Bereitung früherhin gewagt und durch manche unvorhergeſehene Schwierigkeiten geſtört ward.

X.

## Polir-Pulver nach Herrn A. Roß.

Das reine Eiſenoxyd iſt als das beſte Polirpulver für Glas und Metall empfohlen worden, und liegt es nur in ſeinem Aggregatzuſtand, es als eine weichere oder härtere Politur in Anwendung zu bringen. Je

reiner das Eisenoxyd ist, um so geeigneter ist es zu diesem Gebrauch. Sonach ist das aus dem schwefelsauren Eisen selbstbereitete, dem im Handel vorkommenden, (als Nebenprodukt bei mehreren chemischen Operationen, unter den verschiedensten Namen, als **Caput mortuum, Colcothae vitrioli, Cronis martis,** Todtenkopf, Eisensafran, Polirroth u. s. w. hervorgehenden,) so wie auch dem Blutstein, vorzuziehen. Bei der Selbstbereitung ist wohl anzuempfehlen, die Auflösung des schwefelsauren Eisens und der Pottasche, womit dasselbe niedergeschlagen wird, absetzen zu lassen, damit die ungelösten (Kieselerdehaltigen) Bestandtheile möglichst entfernt gehalten werden; dann muß auch der Niederschlag mit warmem Wasser wiederholt ausgewaschen werden, bis das Wasser keinen salzigen Geschmack mehr annimmt. Der Niederschlag von Eisenoxyd wird getrocknet, und bis zum dunkeln Rothglühen ausgeglüht, dann in offenen Schalen der Einwirkung der Luft ausgesetzt. Er erhält sonach eine schöne dunkelrothe Farbe, und eignet sich in diesem Zustande sehr gut zum Poliren von Gold und Silber; Stahl und Glas dagegen werden kaum angegriffen. Setzt man dagegen das Glühen fort ꝛc., glüht das oben beschriebene Pulver von dunkelrother Farbe, bis diese Farbe schwarzroth wird, so erhält man den gewünschten Aggregatzustand, in den das Eisenoxyd als vorzügliche Politur für Glas und Stahl hinübergeführt werden muß. Man braucht es dann nur in einem blanken Eisenmörser mit etwas wenigem Arabischen-Gummi untereinander zu reiben, um es gleich anwenden zu können. — Die besten Optiker empfehlen das also bereitete Polirpulver des Herrn Roß. **X.**

## Vorschrift für eine Flüssigkeit zum Bronziren von Medaillen ꝛc. ꝛc.

Man nehme ½ Quentchen flüssiges Ammoniak, eben so viel Salpeter und getrocknetes Kochsalz, ein Quentchen Salmiak, und löse diese Substanzen in 6 Unzen Essig auf. Die Medaillen werden vor dem Auftragen dieser Flüssigkeit sorgfältig gereinigt, und die verschiedenen Nüançen durch wiederholtes Auftragen in mehreren Schichten hervorgebracht.

**X.**

## Wunderbares Licht.

Ein Herr Lindsay in London soll ein beständiges elektrisches Licht erfunden haben. Dasselbe soll an Schönheit jedes andere Licht übertreffen, geruchlos sein, und da die elektrische Materie zum Leuchten keiner Luft bedarf, so kann es in einem verschlossenen Gefäße aufbewahrt werden. Es entzündet sich, ohne angesteckt zu werden, und scheint besonders für Räume, wo Hanf, Flachs, Baumwolle und sonstige sehr leicht Feuer-fangende Substanzen sich befinden, anwendbar. Das elektrische Licht kann versandt, und der Apparat dazu in einer gewöhnlichen Büchse verwahrt werden.

Die Licht- und Oelhändler, so wie die Gasbeleuchtungs-Kompagnien, scheinen demnach einem unausbleiblichen Ruin entgegen zu gehen; sogar die Sonne kann in Ruhestand versetzt werden, wenn Herr Lindsay sein Licht über die ganze Erde leuchten lassen wird! —

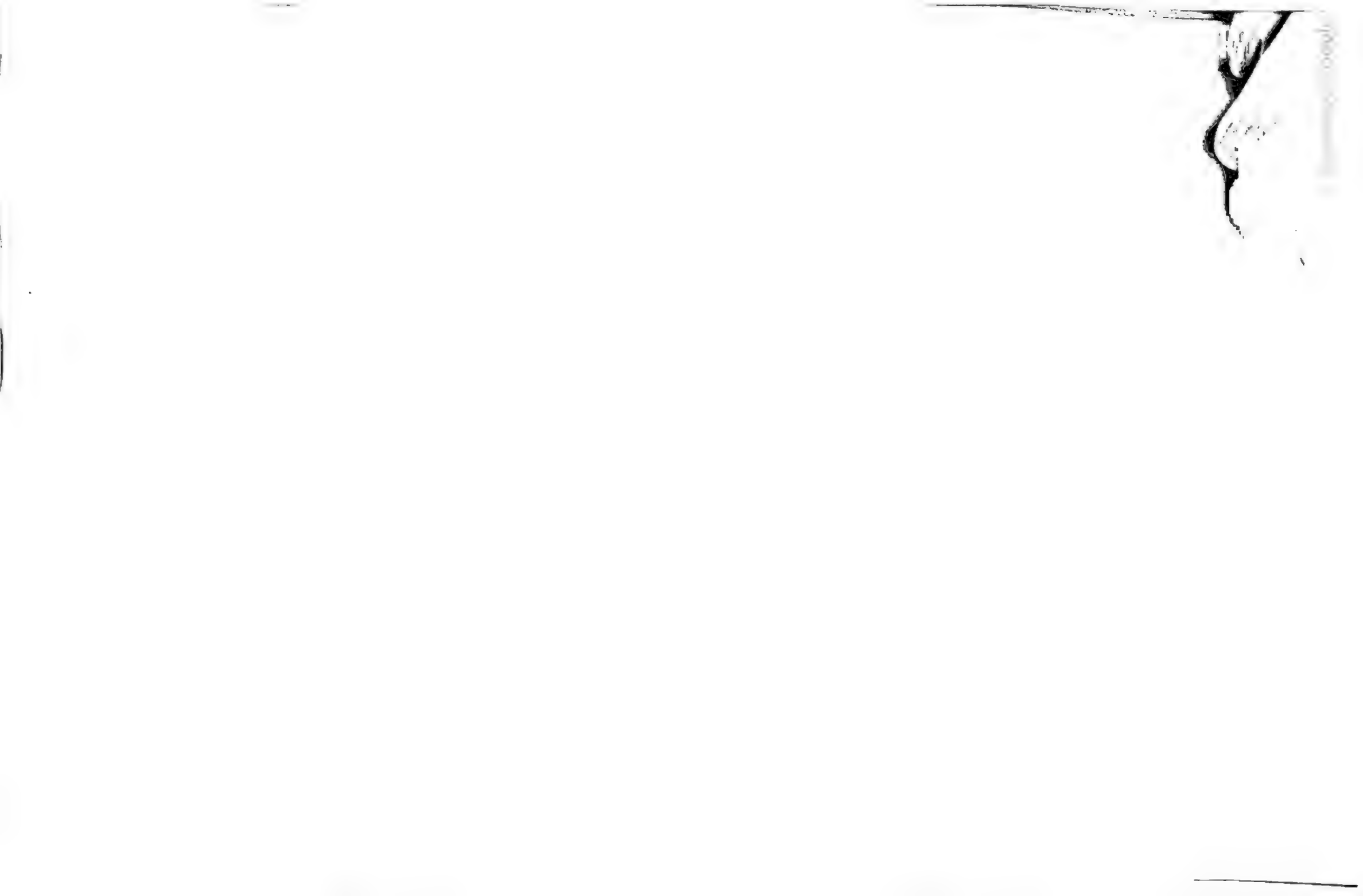
## Bleichen und Verwendung des Kautschucks zu mannichfachen Gegenständen.*)

M. C. Goodyear in New-York hat nach seiner Angabe ein leichtes und wohlfeiles Mittel gefunden, worauf er sich auch patentiren ließ, den Kautschuck aufzulösen und vollkommen ungefärbt zu erhalten. In diesem Zustande wird er von ihm angewendet, um Stoffe zu fabriziren, welche die Stelle von Tuch, Leder, Pergament u. s. w. ersetzen können. Die Substanz läßt sich gleichfalls in die verschiedenartigste Form, und mit Geweben, Seilwerk, Leder ꝛc. in Verbindung setzen. In dem gebleichten Zustande lassen sich alle Farben in den verschiedenartigsten Schattirungen damit vereinigen, und weil sie durch die umhüllende Auflösung gegen die Einwirkung der Luft geschützt sind, so verändern sie sich nicht leicht.

Der Patentträger hatte im mechanischen Institut von **Castle-Garden** in New-York eine Reihenfolge seiner Präparate zur öffentlichen Ansicht aufgestellt, welche die Wichtigkeit seiner Erfindung der Beurtheilung des Publikums darlegte.

*) Kautschuck ist der wissenschaftliche und bessere Namen für Federharz oder Gummi-Elastikum.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Gedruckt bei Büschler & Komp.



# Allgemeines Organ
für
# Handel und Gewerbe des In- und Auslands
und
## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. Jur. A. J. Becher,** verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**Nr. 44.** **Köln,** Donnerstag den 2. Juni **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters („1. Juli") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redakzion.**

### Rheinische Provinzial-Feuer-Sozietät.

Bekanntmachung.

Mit Bezugnahme auf den § 34 des Reglements für die Provinzial-Feuer-Sozietät der Rheinprovinz vom 5. Januar d. J. bringe ich hiermit zur öffentlichen Kenntniß, daß auf den Antrag des für diese Angelegenheiten bestellten provinzial-ständischen Ausschusses die ordentlichen Beiträge für die Versicherungen höhern Orts vorläufig und bis zu einer anderweiten Beschlußnahme des Provinzial-Landtages auf die Hälfte der im Reglement angegebenen Sätze ermäßigt sind.

Diese Beiträge werden also nun betragen von Einhundert Thalern des Versicherungs-Kapitals:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1) | in der 1sten Klasse Abth. A. auf (10 Pf) | 10 | Silberpf. |
| | und Abth. B. auf (1 Sgr. 8 Pf.) . . . . . | 20 | " |
| 2) | in der 2ten Klasse Abth. A. auf (1 Sgr. 8 Pf.) | 20 | " |
| | und Abth. B. auf (2 Sgr. 6 Pf.) . . . . . | 30 | " |
| 3) | in der 3ten Klasse Abth. A. auf (2 Sgr. 6 Pf.) | 30 | " |
| | und Abth. B. auf (3 Sgr. 4 Pf.) . . . . . | 40 | " |
| 4) | in der 4ten Klasse Abth. A auf (3 Sgr. 4 Pf.) | 40 | " |
| | und Abth. B. auf (5 Sgr.) . . . . . | 60 | " |
| 5) | in der 5ten Klasse Abth. A. auf (5 Sgr.) | 60 | " |
| | und Abth. B. auf (6 Sgr. 8 Pf.) . . . . . | 80 | " |
| 6) | in der 6ten Klasse Abth. A. auf (6 Sgr. 8 Pf.) | 80 | " |
| | und Abth. B. auf (10 Sgr.) . . . . . | 120 | " |
| 7) | in der 7ten Klasse Abth. A. auf (8 Sgr. 4 Pf.) | 100 | " |
| | und Abth. B. auf (11 Sgr. 8 Pf.) . . . . | 140 | " |

Es ist mir angenehm, vorstehender Bekanntmachung die Bemerkung hinzufügen zu können, daß nach den seitherigen Erfahrungen diese ermäßigten Beiträge auch für die Zukunft besonders dann völlig ausreichend sein werden, wenn durch recht zahlreiche Theilnahme an dem neuen, der Provinz angehörenden Institut dessen General-Kosten sich möglichst vermindern.

Koblenz, den 22. Mai 1836.

**Der Ober-Präsident der Rheinprovinz,**
**v. Bodelschwingh.**

### Gewerb-Verein zu Düsseldorf.

Die erste General-Versammlung dieses Vereins ward am 24. Mai in dem Saale des Stände-Hauses zu Düsseldorf gehalten. Nachdem für die beginnenden Verhandlungen der Vorsitzende in der Person des verehrten Königl. Regierungs-Präsidenten, Herrn Grafen zu Stollberg-Wernigerode, und der Protokollführer in der Person des Herrn Regierungsrathes Fasbender einstimmig erwählt worden, erklärte ersterer die Sitzung für eröffnet und nahm demnächst persönlich das Wort, um der Versammlung die Gründung des Vereins, seine bis jetzt gewonnene Ausdehnung und den Zweck der begonnenen Verhandlung in gedrängten Zügen vorzutragen. Hierauf begann die Erörterung des schon früher durch einen Ausschuß berathenen Entwurfes der Statuten, welche nach einigen Abänderungen von der General-Versammlung angenommen wurden. Zum Schluß der Verhandlung wurde alsdann zur Wahl der fünf Mitglieder des Vorstandes und der fünf Stellvertreter derselben geschritten, wobei Herr Regierungsrath Umpfenbach, Herr Kaufmann Deus, Herr Regierungs-Sekretär Grube, Herr Garten-Direktor Weihe und Herr Professor Schäffer als Mitglieder des Vorstandes, und Herr Kaufmann Luckemeyer, Herr Agent Wilhelmi, Herr Banquier Baum, Herr Münzmeister Roelle und Herr Fabrikant Schimmelbusch als deren Stellvertreter die Stimmenmehrheit erhielten. Nach beendigter General-Versammlung sind noch zwei Mitglieder des Vereins angemeldet worden, so daß die ganze Zahl derselben sich nunmehr auf 543 beläuft.

In dieser Versammlung hatten die Anwesenden das Vergnügen, bereits ein Kunstprodukt in der Glasbrennerei von einem Mitgliede des Vereins zu erblicken. Herr Anstreicher Franz Thelen aus Düsseldorf hatte nämlich die von ihm in Glas gebrannten Bildnisse JJ. KK. HH. des Prinzen und der Prinzessin Friedrich von Preußen mit einer brillanten Einfassung von Mosaik im Sitzungssaale aufstellen lassen. Das Kunstwerk fand bei allen anwesenden Mitgliedern des Vereins den ungetheiltesten wohlverdienten Beifall. Diese Bildnisse sind so treffend, so richtig aufgefaßt und ineinandergreifend, daß sie als die gelungensten Produkte in dieser Kunst betrachtet werden können.

### Zoll-Gesetzgebung in Oestreich.

**Berichtigung.**

Unter dieser Rubrik haben wir in Nr. 35 des „Organs" einen gedrängten Auszug aus einem längern Aufsatze der „Frankfurter O.-P.-A.-Ztg." gegeben. Die „Allgem. Ztg." bringt jetzt ein Schreiben von der Donau vom 20. Mai, worin der genannte Aufsatz der O.-P.-A.-Ztg. für ungenau und irrig erklärt, und namentlich gesagt wird, daß die auf 40,000 angegebene Zahl der Gefälls-Aufseher, selbst die Gränzwachen mit einbegriffen, um wenigstens 100 Prozent übersteigt wäre, von den Vorstellungen des Handelsstandes aber dort ebensowenig wie von einer Aufforderung dazu etwas bekannt geworden, und auch durchaus keine Veranlassung dazu vorhanden gewesen wäre. — Wir versäumen nicht, diese Berichtigung, die im Ton der Zuverlässigkeit verfaßt ist, auch unsern Lesern mitzutheilen.

### Donau-Schifffahrt.

(Vergl. diese Rubrik in Nr. 42 des „Organs," wo jedoch irrig statt „Donau-Schifffahrt" „Donau-Dampfschifffahrt" gesetzt ist. — Vgl. ferner „Handel mit dem Orient" in Nr. 41 des „Organs.")

**Galacz,** vom 27. April 1836.

Es ist zu unserer Kenntniß ein, von Leipzig aus, an ein ansehnliches Handlungshaus in Wien geschriebener Brief gekommen, worin es heißt, daß die Tiflisser Handelsleute, welche im verflossenen Jahre ein beträchtliches Waaren-Quantum, auf der Donau mittelst Dampfboote, zum überseeischen

Transport hieher geschifft haben, bei ihrer Ankunft allhier an große Schwierigkeiten, hauptsächlich von Seite der Landesbehörde, gerathen seien, und erst nach empfindlichen Geldopfern die Weiter-Reise fortsetzen konnten. Wir können nicht umhin, diese Angaben als förmlich ungegründet zu erklären, u. s. w. Die Tiflisser Handelsleute waren mit diesem ersten Versuche in Rücksicht der Schnelligkeit sowohl als auch der Billigkeit des Transports vollkommen zufrieden; äußerten nicht nur ihren Vorsatz, künftig denselben Weg zu benutzen, sondern auch die Ueberzeugung, daß von ihnen gegebene Beispiel werde von ihren Landsleuten nachgeahmt werden. Sie fanden auch durchaus keine Schwierigkeiten von Seite der Lokal-Behörden, und von Geldopfern konnte um so weniger die Rede sein, als für die zu Wasser in diesem Freihafen anlangenden und weiter zu verschiffenden Waaren gar keine Maut-Abgabe zu entrichten ist.

Bei dieser Gelegenheit müssen wir auch die verdiente Anerkennung aussprechen, daß die Moldauische Landesregierung, namentlich der an ihrer Spitze stehende Fürst Michael Sturdza, bisher nur Beweise der freundlichsten Bereitwilligkeit zur Förderung der Schifffahrt im Allgemeinen, und der Dampfschifffahrt insbesondere, geliefert habe. — Ferner müssen wir einen für die Schifffahrt in dieser unteren Donau-Gegend hochwichtigen Gegenstand anführen, nämlich daß die Kaiserl. Russische Regierung nicht nur die Bewilligung zum Ziehen der Schiffe längs dem ganzen linken Ufer, von Sulina herwärts, wo dies auf dem jenseitigen Türkischen Ufer nicht füglich geschehen kann, und ohne den Sanitätsmaßregeln zu präjudiziren, ertheilt, sondern auch die Verfügung getroffen habe, daß von Seite der Kordonswachen, in Fällen dringender Noth, den Fahrzeugen jeder thunliche Vorschub geleistet werde.

(Augs. Ztg.)

## Nassau und der Zoll-Verein.

Mit Freude liest man von allen Seiten die günstigen Berichte über die Folgen des Zollverbandes auf Handel und Industrie. Es liegt aber in der Natur der Sache, daß die günstigen Folgen einer solchen, den ganzen Verkehr betreffenden und zum Theil umgestaltenden Maßregel für die einzelnen Länder nicht unmittelbar nach dem Anschluß eintreten können, und am wenigsten für die später hinzugekommenen. Daher kann es kein sonderliches Vertrauen erwecken, wenn jetzt schon in öffentlichen Blättern der Vortheil ausposaunt wird, der für das industrielle und kommerzielle Leben in Nassau, und namentlich in Weilburg, aus dem Anschluß erwachsen sein soll.

Die nächste Folge muß natürlich sein, daß das bis dahin ausgeschlossene Ländchen mit einer Anzahl fremder Fabrikate überschwemmt wird. Dadurch muß der Handel leiden, weil diese Waaren eben so wohlfeil en détail wie en gros feilgeboten werden, und die inländische Industrie kann unmöglich durch solche Konkurrenz gewinnen, bis sie mit der Zeit für den ausfallenden Konsum im Lande selbst neue Absatzwege ermittelt hat. Erst in Jahren kann sich das Alles ausgleichen und vortheilhaft für das Ganze gestalten. Bis dahin können nur einzelne Zweige des Verkehrs einen größeren Gewinn bringen; die anderen werden sich vorerst mit der wohlbegründeten Freude begnügen müssen, daß die Zoll-Quälereien auch für sie ihr Ende erreicht haben; die Masse der Konsumenten aber wird bei größerer Auswahl des Bedarfs Vieles billiger erhalten können als bisher, sich also in kurzer Zeit wohler befinden; was dann auch rückwirkend zur Belebung der inländischen Industrie beitragen wird, zumal wenn es dieser nicht an Muth fehlt, mit den fremden Konkurrenten kühn in die Schranken zu treten, d. h. besser als bisher, aber auch rascher und dadurch billiger zu arbeiten, denn in der Industrie wie im Handel ist Zeitgewinn — Geldgewinn.

## Eisenbahn-Gesetze.

Am 17. Mai ward dem Herrn Morison gestattet eine Bill einzubringen, des Inhalts:

„Daß sowohl für die bereits bestehenden Eisenbahnen, wie auch für die projektirten und künftig anzulegenden, dem Parlament das Recht zuerkannt würde, nach Ablauf von je zwei Dezennien den Fracht-Tarif für Personen und Güter immer von Neuem zu revidiren und abzuändern."

Dieser Vorschlag ward vom Hause sehr günstig aufgenommen, und die Minister proponirten noch als Zusatz:

1. „daß jede Eisenbahn-Gesellschaft gehalten sein solle, über die kommerziellen und ökonomischen Resultate ihrer Bahn dem Staats-Sekretariat regelmäßig Bericht zu erstatten;
2. „daß für Beförderung der Brief-Felleisen nicht mehr Fracht angerechnet werden solle, als für andre gleichgroße oder gleich schwere Pakete."

In der „Allg. Zeitung" wird hiezu folgende wohlzubeachtende Bemerkung gemacht:

„Allgemeine Gesetze dieser Art, auf alle Eisenbahn-Unternehmungen anwendbar, sind bei der außerordentlichen Wichtigkeit dieses neuen Beförderungs-Mittels unumgänglich nothwendig. Das Publikum muß vor den Wirkungen eines Monopols geschützt werden, dem wegen der darauf verwendeten Kapitalien und anderer Verhältnisse (Terrain, Expropriazion x.) sobald keine Konkurrenz entgegentreten kann."

Herr Morison hatte auch darauf angetragen, daß 10 % gesetzlich als höchste Dividende bestimmt werden sollten, wie es mehr anderen Vorsichts-Maßregeln in den Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika verfügt ist; er ließ sich jedoch bereden, diesen Vorschlag zurück zu nehmen. — Und doch möchte das Gemeinwohl gerade eine solche Bestimmung, d. h. eine Beschränkung des Privat-Gewinns auf gewisse Prozente, bei allen Unternehmungen der Art ganz besonders erheischen. Wie hoch und wie niedrig die Dividende zu stellen, wie lange den Unternehmern die höchste zu gestatten ist, u. s. w.? — das sind Fragen deren Beantwortung in jedem einzelnen Falle durch Umstände und Verhältnisse modifizirt wird; das Prinzip aber sollte zum Gesetz erhoben, und keine Ausnahme davon gestattet werden.

## Eisenbahnen.

### Uebersicht der neuesten Vorgänge.

### Von Brüssel nach Antwerpen.

Fast vom ersten Tage der Eröffnung dieser Bahn an (siehe Nr. 39 des „Organs") waren die Belgischen Blätter mit Klagen und Beschwerden über diese neue Wohlthat gefüllt, aber alle flossen aus einer und derselben Quelle, nämlich aus der nicht zu befriedigenden Reiselust. Der Zudrang war und ist so groß, daß die Mittel nicht reichten und auch nicht reichen werden, bis die Doppelbahn fertig ist. Inzwischen trugen auch zum Theil mangelhafte Einrichtungen die Schuld, und in dieser Beziehung haben jene Klagen schon ihr Gutes bewirkt. Am 28. Mai hat der Minister des Innern bekannt machen lassen, daß fortan die Einschreibe-Büreaux den ganzen Tag geöffnet, und daß die gelösten Karten für den ganzen Tag, ohne Unterschied der Wagen, gültig sein sollten. Durch diese Maßregel hofft man die meisten Klagen beseitigt zu sehen; — so lange es aber an Platz fehlt, um alle Reiselustigen hin und zurück, und zwar bei jeder einzelnen Fahrt, zu befördern, wird es auch nicht an neuen Beschwerden fehlen. Was übrigens die bestehende Einrichtung vermag, hat sich in den Pfingsttagen gezeigt. In zwei Tagen wurden 13,000 Personen hin und her befördert, und Belgische Blätter machen mit Recht darauf aufmerksam, daß dazu wenigstens 800 gewöhnliche Diligencen, und für jede derselben auf den verschiedenen Stazionen 16 Pferde, im Ganzen also 12,800 Pferde erforderlich gewesen wären! Daraus zeigt offenbar daß ein solcher Verkehr ohne Eisenbahn ganz unmöglich wäre.

Zu welchen Resultaten aber die Eisenbahnen überhaupt führen können und werden, erhellt für unsern Maßstab besser aus den Erfahrungen in Belgien, als aus den frühern in England. Bisher hat man die präsumtiven Zahlen-Verhältnisse gewöhnlich nach der Liverpool-Manchester-Bahn berechnet, zu der einerseits ein ungeheures Kapital verwandt werden ist, während andrerseits von den Zweiflern immer wiederholt ward, daß solche Resultate nur zwischen solchen Städten möglich wären. Hier haben wir nun zunächst eine Sektion einer Bahn vor Augen, die 21,700 Metres lange Sektion von Brüssel nach Mecheln, welche nicht völlig anderthalb Millionen Franken gekostet hat. Vor Erbauung der Eisenbahn soll der Personen-Verkehr zwischen diesen Orten in höchstens 40,000 jährlich bestanden haben. Auf der Eisenbahn sind nach amtlichen Berichten in 7 Monaten 317,000 Personen befördert worden; das macht für das Jahr über 543,000. Demnach wäre der Verkehr auf mehr als das 13fache gestiegen. Wir möchten zwar glauben, daß hier der frühere Verkehr viel zu gering angeschlagen ist; jedenfalls aber hat sich derselbe ganz außerordentlich vermehrt, und eben so gewiß ist es, daß er, seit Verlängerung der Bahn bis Antwerpen, wiederum unglaublich zugenommen hat. Das ökonomische Resultat ist nach Verhältniß jener 7 Monate, bei einer Einnahme von 370,000 fr., nach Abzug aller Kosten, ein Ueberschuß von 100,000 fr., oder $^1/_{15}$ des Anlage-Kapitals; also wird schon bei gleich starkem Verkehr in weniger als 15 Jahren das ganze Kapital abgetragen werden können, (wenn bis dahin keine Dividenden zu zahlen sind, wie hier, wo der Staat für seine Rechnung die Eisenbahnen baut). Dann fallen von den Kosten die 5 % des Anlage-Kapitals mit 75,000 fr. ganz weg, und die Gesammt-Kosten betragen dann nicht völlig 200,000 fr. mehr. Es würde also, selbst bei der Hälfte der jetzigen Frachts-Ansätze, dem Staat eine hübsche Einnahme verbleiben; denn, wie muß der Verkehr bei so niedrigen Preisen, und bei fernerer Verlängerung und Verzweigung der Bahnen noch steigen! Die Fahrt zwischen Brüssel und Antwerpen wird das in wenigen Monaten schon zeigen; aber die Resultate solcher Unternehmungen sind noch immer unberechenbar.

### Manchester-Liverpool.

Nach dem „Railway-Magazine" beliefen sich Einnahme und Ausgabe von dieser Bahn im Jahre 1835 auf folgende Summen:

| | 1. Semester. | 2. Semester. | Im Ganzen. |
|---|---|---|---|
| Einnahme: . . . | 99,174 Lst. | 117,954 Lst. | 217,428 Lst. |
| Ausgabe: . . . . | 61,814 „ | 71,995 „ | 133,809 „ |
| Ueberschuß: . . . | 37,660 Lst. | 45,959 Lst. | 83,619 Lst. |

oder circa 585,000 Preuß. Thaler. Von der Einnahme ergab die Personen-Fracht circa $^2/_3$, die Güter-Fracht $^1/_3$, mithin hat jene die Kosten gedeckt, und der Waaren-Transport bildet den Gewinn.

### Hamburg-Lübeck.

Der „Altonaer Merkur" bestätigt in einem Schreiben vom 25. Mai die in Nr. 33 des „Organs", Artikel „Eisenbahn von Glückstadt nach Kiel" ausgesprochene Ansicht, daß von der Dänischen Regierung schwerlich eine Konzessionirung der Hamburg-Lübecker Bahn zu gewärtigen sei. Es wird ferner daselbst gesagt, daß nicht nur auf das 1834 von dem Englischen Ingenieur Francis Giles, sondern auch auf das in diesem Jahr von Herrn Emil Müller eingereichte Gesuch, (wovon jenes die Hamburg-Lübecker Bahn, dieses eine Bahn von Lübeck durch das Lauenburgische nach Lüneburg — zur Einmündung in die Hannoversche Bahn — betraf,) abschlägiger Bescheid ertheilt worden, daß dagegen zur Begutachtung der Frage: „ob eine erleichterte Kommunikazion zwischen Nord- und Ostsee mittelst einer auf eigenem Territorium anzulegenden und ausmündenden Bahn zu bewerkstelligen sein möchte?" — eine

besondere Kommission ernannt sei, bestehend aus Mitgliedern der Deutschen Kanzlei, der General-Zollkammer, der Staats-Schulden-Direktion und des Finanz-Kollegiums. Diese Kommission ist in ihren, die Verhältnisse gründlich erforschenden Berathungen noch zu keinem entscheidenden Resultat gelangt. Hoffentlich aber wird der Vortheil für das Allgemeine als die etwa entgegenstehenden Sonder-Interessen überwiegend erachtet werden. Wird aber die Sache selbst für gut befunden, so möchte nur die Wahl bleiben zwischen Altona-Neustadt und Glückstadt-Kiel, und es kann im Interesse des Handels und des Landes nur gewünscht werden, daß der Geld- und Personen-Einfluß der Stadt Altona nicht zu Gunsten der ersteren Linie den Ausschlag geben möge. — Privatrücksichten sollten billigerweise durchaus nicht in Betracht kommen, und Geld wird auch für die Glückstadt-Kieler Bahn leicht und hinreichend zu finden sein, denn die Vortheile dieser Unternehmung liegen für jeden, der sehen will, klar am Tage.

## Hannover.

(Siehe Beilage zu Nr. 36 des „Organs".)

Es scheint den Beförderern der Hanneverschen Eisenbahn-Unternehmung nicht genehm zu sein, daß jetzt schon Mittheilungen darüber veröffentlicht werden. — In Betreff des Elbeübergangs bei Harburg wird aus Hamburg gemeldet, daß man darüber noch keineswegs zu einer Einigung gekommen ist. Der alte Plan, Harburg zu einem Hafen des großen See-Handels zu machen, steht vielleicht damit in Verbindung; das ist allerdings nicht unmöglich, aber schwierig, und so wird man sich vielleicht vorerst darauf beschränken, die Braunschweig-Hannoversche Bahn nach Bremen zu führen, um doch einen Seehafen zu gewinnen. Wenn es die Absicht war, diesen über Lüneburg mit Lübek in Verbindung zu setzen, so möchte der Plan in Betreff Lauenburgs (siehe oben Hamburg-Lübek) auf Hindernisse gestoßen sein, weßhalb die Idee Anklang gefunden, eine Bahn über Boizenburg nach Wismar zu führen, also durch Mecklenburg an die Ostsee.

## Leipzig-Dresden.

Obgleich alle Hindernisse beseitigt, und die Arbeiten in vollem Gange sind (s. Nr. 40 des „Organs"), sind doch seit einiger Zeit die Aktien dieser Bahn gefallen. Der Grund dieser auffallenden Erscheinung wird von Einigen in den präsumirten Umtrieben einflußreicher Spekulanten gesucht, die, in gegründeter Hoffnung auf späteres Steigen, möglichst billig zu kaufen wünschen. — Ob dieser Verdacht begründet ist, können wir nicht beurtheilen; jedenfalls aber möchten andere Ursachen mitgewirkt haben, wie unerwartete Einforderung einer doppelten Einzahlungsrate, und das Gerücht, daß in der nächsten General-Versammlung die Statuten abgeändert und der Aktienfonds um 50 Prozent vermehrt werden solle, und zwar in der Weise, daß jeder Inhaber einer Aktie eine halbe Aktie mehr erhielte, weil die Direkzion den Debit neuer Aktien verhindern wolle.

Wenn nun auch die auf 128 gefallenen Aktien später wieder bis 133 gestiegen sind, so wäre es doch sehr zu wünschen, daß das Publikum in Betreff dieser Punkte bald vollständig aufgeklärt würde.

## Württemberg.

(Vergl. Nr. 37 des „Organs".)

Nach wiederholten Berathungen und Beseitigung vieler Einwürfe von Seiten mehrerer Mitglieder der Stände-Versammlung, ist endlich in der Sitzung vom 27. Mai das Expropriazions-Gesetz mit 70 gegen 15 Stimmen im Ganzen angenommen worden. (Der Bericht über die allgemeine Versammlung der Aktionäre folgt nächstens.)

## Baden.

Am 16. Mai wurden durch den Staatsminister Winter die Sitzungen des Kommittees eröffnet, und den Notablen (s. Nr. 37 des „Organs") Abschriften des Berichtes der Herren von Fischer, Bader und Sauerbeck übergeben. Das Kommittee formirte darauf 3 Abtheilungen und hielt täglich Sitzungen, bis zum 25. Mai, an welchem Tage die Berathung geschlossen ward. Das Resultat ist zwar noch nicht öffentlich bekannt gemacht, doch weiß man, daß die ungünstig lautende Nachricht des „Deutschen Kourier" (Nr. 122) ungegründet war, daß es aber dem Kommittee rathsam erschienen, das Eisenbahn-Unternehmen nicht gleich bis Basel auszudehnen, sondern vorläufig nur eine Bahn nach Offenburg, nebst Zweigbahn nach Straßburg, anzulegen.

## Oestreich.

Die Eisenbahn zwischen Linz und Gmünden ist im April vollendet worden. Am 1. Mai hat der Güter-Transport und am 12. Mai die Personenfahrt begonnen.

---

# Korrespondenz.

*Antwerpen, 30. Mai 1836.

Wir beziehen uns auf den Bericht vom 16 d., und geben diesmal statt des Wochen-Berichtes einen vierzehntägigen.

**Kaffee.** Es fehlt sehr an Brasil, besonders an grünem, und neuerlich auch an Cheribon und den feinern Sorten Domingo. Verkauft wurden im Ganzen 5027 Ballen, worunter 1307 Ballen Brasil von 31 bis 33½ Cents, 110 B. Cheribon von 36 bis 37 C., 2160 B. Domingo von 32½ bis 33¾ C., 250 B. Java von 36½ bis 38 C., 150 B. Havanna zu unbekanntem Preis u. s. w. — Zufuhr in der letzten Woche 408 B. von Rio, 376 B. von New-York, 602 B. von Rotterdam, und durch das Binnenland 800 B. aus Holland. In der vorletzten Woche kam nichts von Bedeutung. Vorrath 53,700 Ballen.

**Zucker.** Rohe Zucker sind fortwährend angenehm, doch war der Umsatz nicht bedeutend, die Fabrikanten wollen sich zu den hohen Preisen nicht verstehen. Verkauft wurden von blonden Havanna 350 Kisten von 25 bis 27 Fl. (fremde Flagge), und in Auktion 393 Kisten zu 33½ bis 46¼ fr. (nach dem Grade der Havarie); von Manilla 230 Matten zu 21 Fl. (Nat.-Flagge), 1300 M. zu 36 bis 40¾ fr.; weiße Siam 650 Säcke zu 23½ bis 24 Fl.; 660 Kanaster Java zu 24 bis 25¼ Fl., und 2000 S. weiße dito zu 27 Fl. Vorrath 9400 Kisten, 500 Kanaster, 23,000 Matten, 9000 Säcke und 600 Fässer. — In Raffinade ward in der vorletzten Woche fast gar nichts gemacht; in der letzten aber wurden von Melis 3me. starke Partien zu 23¾ bis 24 Fl. per 100 Pfund verkauft. — Melassen wurden mit 26 bis 27 Schilling per 100 Pfd. bezahlt, und blieben gesucht.

**Thee.** Das Steigen der Preise in Holland, London und Havre, hat auch die unsrigen seit 14 Tagen um 5 bis 10 Cents gehoben. Tonkay erste Qualität ist mit 1 Fl. 60 per ½ Kilogr. zum Konsum bezahlt worden. Vorrath 627 Viertel- und 330 Achtel-Kisten; worunter wenig feine Sorten.

**Baumwolle.** In diesem Artikel herrscht vollkommene Stille; der ganze Umsatz hat 39 Ballen betragen, zu unbekannten Preisen. Angekommen sind so eben 1038 B. Georgia und 1392 B., beide von Charleston, und in der vorletzten Woche 134 B. dito von New-York und 697 B. Bengal von Liverpool. Vorrath im Ganzen 8924 B. Nach den letzten Berichten aus England und Havre glauben wir mit Sicherheit annehmen zu dürfen, daß der Begehr sich bald neu beleben wird.

**Wolle.** Nichts Erhebliches zu melden; die Preise halten sich.

**Häute.** Es fehlte sehr an Vorrath, und in vorletzter Woche wurden nur 6300 Stück verkauft, worunter 5000 Stück Rio-Grande; in der letzten: 2000 trockengesalzene Maragnan, 15 bis 16 Kilogr. zu 28½ Cents; 800 Rio, 11 bis 14 Kilogr., zu 38¾ bis 39; 300 Maragnan und Fernambourg zu 29 bis 30, und 200 gesalzene inländische zu 37 C. Zufuhr 4900 St. von Rio-Janeiro, und 200 New-York. Vorrath 33,500 St.

**Pottasche.** Die Amerikanische wird rar. Verkauft wurden 100 F. Amerikanische 1836 zu 25½ Fl., 50 F. Russische zu 23 Fl., 80 F. von Montreal zu 24½, 25 Russische zu 23, und 20 F. Jülnische zu 22¼ bis 22½ Fl. Vorrath 730 F. Pottasche und 20 F. Perlasche.

**Reist** war in vorletzter Woche sehr begehrt, in der letzten ward es stiller damit, doch blieben die Preise fest. Verkauft wurden circa 570 Tierc. Karolina zu 12⅞ bis 13¼ Fl.; 130 B. Piement zu 9⅞; 111 B. Aegyptischer zu 8⅛; 1546 B. Bengal zu 7⅞ bis 8⅛ Fl., und 200 B. dito zu unbekanntem Preis. Zufuhr 416 Tierc. von New-York und 1280 Tierc. von Charleston. Vorrath 4700 Tierc. Karolina.

**Südfrüchte.** Zufuhr ist nicht gekommen. Korinthen von Zante sind fortwährend gesucht; ungefähr 80 Kolli sind zu 22 bis 23½ Fl. verkauft worden. Samstabend ward fest auf 24 Fl. gehalten.

**Thran.** Leber-Thran fehlt, und Südsee-Thran wird selten; in vorletzter Woche wurden 1500 Hektol. verkauft. Zum Konsum wird sehr fest auf 42 Fl. gehalten.

Der Umsatz des Monats belief sich auf: 9907 B. Kaffee; 1262 Kisten, 20 Fässer, 6750 Matten, 660 Kanaster und 2830 Säcke Zucker; 200 Viertel-Kisten Thee; 847 Tierc. und 1262 B. Reist; 139 B. Baumwolle; 100 B. Schafwolle; 15,700 Häute; 570 Fässer Pottasche; 1500 Hektol. Thran; 215 Säcke Salpeter; 20,000 Kilogr. Schwefel u. s. w.

---

*London, 27. Mai 1836.

**Baumwolle.** Der träge Gang der Geschäfte in diesem Artikel hat geraume Zeit gedauert; endlich scheint sich aber mit Recht wieder die allgemeine volle Aufmerksamkeit darauf wenden zu wollen. Es unterliegt kaum einem Zweifel, daß sich lebhafte Spekulazion einfinden wird, sobald der Haupttheil unserer letzten Importos am Markt erscheint. Die neuerdings erwachende gute Meinung wird von verschiedenen triftigen Gründen motivirt, und wenn man berücksichtigt, daß während die meisten andern Artikel hinlängliche Vorräthe für 9 bis 12 Monate darbieten, die von Baumwolle unbedingt kaum auf 2 Monate ausreichen, so kann eine baldige wichtige Konjunktur um so weniger ausbleiben, als gerade dieser Artikel von so außerordentlicher Wichtigkeit für dieses Land ist, daß von seiner regelmäßigen Einfuhr gewissermaßen Englands Wohl abhängt! (!)

Unsere gegenwärtigen, noch sehr niedrigen Preise verdienen von Seite der Beziehen die vollste Aufmerksamkeit; sie sind folgende:

| | 3tia bis gut 3tia. | tl. bis gut 2da. | tl. bis gut 1ma. | beste 1ma. |
|---|---|---|---|---|
| Georgia . . . | 9½—10 | 10 —10½ | 10½—11¾ | 11½ |
| Surate . . . | 5½— 6½ | 6¾— 7 | 7¾— 8 | 8½ |
| Bengal . . . | 5¾— 6 | 6¼— 6¾ | 6¾— 7 | — |
| Madras . . . | 6 — 6¼ | 6½— 6¾ | 7 — 7¾ | 8¼ |

**Kaffee** stille, nur Domingo 1 sh. höher, mit 54 bis 55 sh. für Italien bezahlt.

**Kochenille** seit der letzten Erniedrigung von 2 d. unverändert; in circa 8 Tagen sollen 148 Seronen Granille in Auktion kommen.

**Indigo.** Die letzte Post von Kalkutta über Marseille vom 4. März brachte wenig mehr, als bloße Preisliste. Es waren 108,000 Maunds angebracht, und man erwartete höchstens noch circa 5000 Mds., wodurch das ganze Quantum der Aernte nur auf circa 113,000 Mds. gebracht würde. Auf diese Weise würde sich ein bedeutender Ausfall zeigen. (Die Preise waren 5 bis 10 Rupees höher.) — Unsere Inhaber sind äußerst fest, und man darf für die nächste Juli-Auktion niedrigere Preise nicht wohl erwarten. — Eine in Liverpool für den 16. Juni angekündigte Auktion von 790 Kisten Bengal-Indigo möchte jetzt besondere Aufmerksamkeit verdienen, weil die in der Regel schwerere Realizazion aus der Hand an jenem Platze wahrscheinlich verhältnißmäßig sehr vortheilhafte Einkäufe zulassen wird. — Hier wird Anfangs Juni eine Versteigerung von 116 Seronen Guatimala-Indigo Statt finden.

In **Seide** geht fast nichts um. Der Markt ist in Folge einiger Anführen von Ostindischer Seide sehr gedrückt; an ein wesentliches Sinken der Preise glaubt man nicht, da der Bedarf von regelmäßiger Bedeutung ist. Wir halten den Augenblick für besonders vortheilhaft zu Einkäufen. Mit Italienischer Seide bleibt es stille, und man würde 2 bis 3 sh. unter den in der Mitte dieses Monats notirten Preisen kaufen können.

**Blei** Lst. 26 bis 27 per Ton.

**Zinn** lebhaft begehrt; Singapore 112 sh. 6 d.; Banca 115 sh., Englisches 120 sh.

**Zucker** bleiben fest.

P. S. — Die so eben eingelaufenen letzten Nachrichten von Kalkutta melden übereinstimmend, daß die Indigo-Aernte im günstigsten Fall 110 bis 111,000 Maunds liefern werde; in Folge dieser Berichte hat man hier bereits in aller Stille an 600 Kisten zu den höchsten April-Auktions-Preisen aufgekauft.

---

Vom 17. bis 24 sind nach Belgien ausgeführt: 8460 Kisten Zucker; 78,000 Pfund Kaffee, 2190 Ballen Baumwolle und 500 Pfund Piment.

---

*Manchester, 26. Mai 1836.

Seit unserm letzten Bericht haben, besonders für Rußland, bedeutende Ankäufe in Water und Mule Statt gefunden; unser Markt gewährt in diesem Augenblick ein bei Weitem leisceres Ansehen, als es seit vielen Wochen der Fall gewesen ist, und in manchen Sorten konnte man nicht mehr zu den Preisen der vorhergehenden Woche ankommen. Mit besonderem Eifer scheinen sich die Käufer in den letzten Tagen auf die geringen und Mittelgattungen 30er Water geworfen zu haben, die auch unverhältnißmäßig gewichen sind. Die Vorräthe, welche sich nach und nach von dieser Sorte aufgehäuft, sind fast gänzlich verschwunden, und die Preise sehr verschiedenartig, indem unter andern für gut Sekunda in die-

sem Augenblick von einigen 16⅛ und andern 17 d. gefordert wird; indeß darf nicht unerwähnt bleiben, daß alles Drängen zum Verkauf aufgehört, und die Hoffnung auf eine nahe bevorstehende Besserung an Terrain gewonnen hat. —

Die Vorräthe von **Baumwolle** in Liverpool betragen
180,600, davon Amer. 110,500 Ballen; voriges Jahr um diese Zeit . . 181,260, „ „ 159,340 „
Seit Anfang dieser Woche vergrößern sich die Umsätze bei festen Preisen.

**Baumwolle:** Surate 6 bis 8½; Georgia 9⅛ bis 11½; Orleans 7¾ bis 12; Pernambuco 12 bis 14½; Maranham 10¾ bis 14; Aegyptisch 14⅛ bis 17; Sea-Island 20 d. bis 2 sh. 6½ d

---

**Alexandria**, 7. April 1836.

Man spricht von Herabsetzung der Zölle auf Französische Waaren. In Folge einer Niederlage des Heeres in Arabien soll der Pascha seinen Plan auf dieses Land aufgegeben haben. Der Handel mit **Mokka-Kaffee** ist schon freigegeben. Die **Baumwollen**-Aernte hat nur 90,000 Ballen betragen, wegen Mangel an Arbeitern, die alle zum Kriegsdienst genommen wurden. Uebrigens stockt der Handel sehr, es fehlt an Muth und Mitteln, in Folge des letzten Mißwachses. Man sagt, die Zirkulazion aller Europäischen Münzen solle freigegeben, und der Talari zu 20 Piastern berechnet werden.

---

**New-York**, 23. April 1836.

**Baumwolle** ist ½ Cent unter den höchsten Preis gewichen, und die Frage sehr beschränkt. Die Ausfuhr betrug seit dem 1. d. 28,000 Ballen, die Ausfuhr bis vorgestern 4399 B. Aus den Vereinigten Staaten sind überhaupt ausgeführt seit dem 1. Oktober 1835 — 620,000 Ballen, gegen 616,000 in derselben Zeit des vorigen, und 534,000 B. des vorvorigen Jahres.

## Kölner Waaren-Preise, am 1. Juni.

**Rüböl** seit gestern, in Folge des Regens, etwas stiller.

| | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz. . . . | per 130 Quart | Th. 17 | |
| Frucht- (18 Gr.) | „ „ „ | „ 14½ | |
| Häringe, Holl. VII. . . . | „ Tonne . . . | „ — | |
| Kaffee, Java, braun . . . | „ Pfund . . . | Sg. 10⅝ | |
| „ gelb . . . | „ „ . . . | „ 10 | 8¼ |
| Cheribon, gelb . . | „ „ . . . | „ 9 | 7¼ |
| „ ordinär . . | „ „ . . . | „ 7½ | 5⅛ |
| Brasil . . . . | „ „ . . . | „ 7¼ | 5⅛ |
| Korinthen, Zantische . . . | „ 101 Pfund | Th. 17¼ | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | Sg. 27 | |
| Lüller Maasamen, „ „ | „ „ | „ 15½ | |
| Lein- . . . . . | per 260 Pfund | Th. 38½ | |
| Rüb-, per Kontant . . | „ 256 „ | „ 37⅜36⅝ | |
| „ „ Oktober . . | „ „ „ | „ 37½37 | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | Sg. 11½ | |
| Pfeffer, braun . . . . . | per 101 Pfund | Th. 20½ | |
| Pottasche, fein . . . . . | „ 106 „ | „ 10½ | |
| gut ordinär . . | „ „ „ | „ 10 | |
| Reiß, Carolina . . . . . | „ 101 „ | „ 10¼ | 8 |
| Rosinen, Smyrna- . . . . | „ „ „ | „ 10 | 6 |
| Rübkuchen . . . . . | „ 1000 Stück | „ 24 | 24 |
| Stockfische . . . . . | „ 300 Pfund | „ 16¾ | |
| Thee, Kaiser- . . . . . | „ Pfund . . . | Sg. 40 | |
| Haisan- . . . . . | „ „ . . . | „ 31 | |
| Haisankin- . . . . . | „ „ . . . | „ 23 | |
| Theer, Stockholms- . . . . | „ Tonne . . . | Th. 7 | 6½ |
| Thran, Hell- . . . . . | „ 457 Pfund | „ 66 | |
| Südsee- . . . . . | „ „ „ | „ 60 | |
| Berger- . . . . . | „ Tonne . . . | „ 28 | |
| Zucker, Raffinade . . . . | „ 102 Pfund | „ 24½ | |
| Melis 1a . . . . | „ „ „ | „ 24 | |
| „ 2a . . . . | „ „ „ | „ 23½ | |
| Kandis, weiß . . . | „ 101 „ | „ 25 | |
| „ halbweiß . . | „ „ „ | „ 24½ | |
| „ hellgelb . . | „ „ „ | „ 24 | |
| „ hellbraun . . | „ „ „ | „ 23¾ | |
| Farin, hellbraun . . | „ „ „ | „ 15 | |
| Syrup . . . . . | „ „ „ | „ 7½ | |
| Zwetschen, neue . . . . | „ 106 „ | „ 4 | |

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 31. Mai.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 20 | — |
| Roggen, . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 9 | 6 |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | 1 | 4 | 8 |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | 1 | 4 | 8 |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | 8 | — |
| Hafer . . . „ „ „ „ . . . . | — | 23 | 6 |
| Erbsen . . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 16 | 2 |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . | 4 | 15 | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | 13 | 8 |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | 1 | — | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 5 | — | — |
| Kleiner Samen . . . . . | — | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . . | 40 | 15 | — |
| „ per Mai . . . . . | 40 | — | — |
| „ per Oktober . . . . . | 41 | — | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stumpf . . . . . | 27 | — | — |
| „ „ „ „ Preß . . . . . | 25 | — | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 42 | 20 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 12 | 5 | — |

Getreide wegen vieler Nachfrage merklich angenehmer. — Rüböl fest.

## Kurse der Staatspapiere.

Die neue Oestreichische Anleihe soll nicht vor nächstem September kontrahirt werden.

Beunruhigende Gerüchte aus Spanien, in Betreff der am 23. Mai wirklich erfolgten Auflösung der Cortes, der Gährung u. s. w., haben fernere Sinken der Spanischen Effekten bewirkt; namentlich in Paris und London. Auch in Antwerpen waren die „Arbeins" am 28. auf 40⅝ gefallen, haben sich jedoch wieder gehoben.

**Berlin**, 28. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . . | 101⅛ G. | Polnische 300 Fl.-Loose . | 65¼ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60½ „ | „ 500 „ „ . | 82⅝ „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% . | 101⅞ „ | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ „ |
| Neapel, Falconet, 5% . | 93¾ B. | Belgische 5% . . . . | 101¼ B. |
| Oestreich. Obligat. 5% . | 107 „ | Span. neue Anleihe . . | 41¼ G. |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 940 „ | „ passive Schuld . | 13 B. |

**Frankfurt a. M.**, 31. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103¾ G. | Holländ. Integrale 2½% | 56⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60½ „ | Neapel, Falconet 5% . | 95⅝ „ |
| Oestr. Metalliques 5% . . | 104⅝ „ | Span. neue Anleihe . . | 41⅛ „ |
| „ 500 Fl.-Loose . . | 114⅝ „ | „ passive Schuld . | 12⅝ B. |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 142⅞ B. | „ differirte Franz. . | 15⅛ „ |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1045 G. | „ „ Engl. . . | 14⅞ „ |
| Polnische 300 Fl.-Loose . | 65⅛ B. | „ 12jähr unverzinsl. | |
| „ 500 „ „ . | 82¼ G. | Schuld . . . | 22¼ „ |

**Antwerpen**, 30. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% . . . . | 102 B. | Polnische 300 Fl.-Loose . | 115⅛ B. |
| Oestr. Metalliques 5% . | 103⅛ G. | „ 500 „ „ . | 145 „ |
| „ „ 3% . | 76 B. | Neapel, Falconet, 5% . | 95⅛ „ |
| „ 500 Fl.-Loose . | 687 „ | Spanische neue Anleihe . | 41⅛ G. |
| Preuß. Prämienscheine. | 105⅜ G. | „ passive Schuld . | 12⅛ „ |
| Londoner 4% . . | — | „ differirte alte . | 15 B. |
| Hess. 25 Fl. 1834 . . | 24⅝ | „ „ neue . | — |

**Amsterdam**, 30. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% . . . | 56⅛ | Poln. 500 Fl.-Loose . | 145⅝ |
| Oestr. Metall. 5%- . | 100⅝ | „ 300 „ „ . | 115⅝ |
| „ 500 Fl.-Loose . | 694 | Span. neue Anleihe . | 41⅛ |
| Preuß. Prämienscheine. | 106⅝ | „ passive Schuld . | 12⅝ |
| Neapel, Falconet 5% . | 95⅛ | „ differirte Franz. . | 15 |

**Paris**, 28. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% . . . . . | 107,80 | Span. aktive Arbeins . | 40 |
| „ 3% . . . . . | 81,65 | „ passive . . . | 11⅜ |
| Neapel . . . . . | 102,45 | „ differirte alte . | 13¾ |
| Holländische 2½% . . | — | „ differirte neue . . | 18⅜ |
| Belgische 5% . . . . | — | Portugal, Don. Mar. 3% | 52½ |

**London**, 27. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols . . . . . | 91⅞ | Portugiesische 3% . . | 53 |
| Omnium . . . . . | — | Span. neue Anleihe . . | 39 |
| Holländ. Int. 2½% . . | 56⅛ | „ passive Schuld . | 11⅛ |
| Belgische 5% . . . . | 102 | „ differirte . . . | 18 |

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 1. Juni 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 142⅛ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 142⅛ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.27 B. | 2 M. | 6.26 B. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 81⅛ B. | 2 M. | 80⅝ B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 103⅛ B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 103 B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 151⅛ B. | 2 M. | 150⅛ B. |
| Bremen . . . . . | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 100 G. | 2 M. | 99⅝ G. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 81⅛ B. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 81⅛ B. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

## Schiffahrts-Anzeige. Köln, 29. Mai bis 1. Juni.

**Angekommen:** (den 29.) Fried. Heuß von Heilbronn mit 224 Ct.; (den 30.) H. W. Engels von Amsterdam mit 3075 Ct.; (den 31.) Wilh. Stammel von Mannheim mit 1639 Ct., J. B. Leinweber von Bingen mit 579 Ct., G. Eidam von Bacherach mit 261 Ct.; (den 1. Juni) Wilh. Kimpel von Mainz mit 750 Ct.

**Abgefahren:** (den 29.) C. Schaaff nach Wesel mit 5900 Ct., J. Budberg nach Wesel mit 466 Ct., P. A. Müller nach Koblenz mit 1408 Ct.; (den 1. Juni) N. Reis nach Mannheim mit 2423 Ct., W. Haasters nach Amsterdam mit 1262 Ct.

**Vorbeigefahren:** (den 30.) A. Miggels von Kassel nach Hartjesfeld mit 3000 Ct. Steine; (den 31.) J. Leidecker von Amsterdam nach Mannheim mit 2777 Ct., F. Lehr von Mainz nach Wesel mit 1300 Ct., Wtb. Peill von Amsterdam nach Mainz mit 3317 Ct.; (den 1. Juni) J. B. Hänlein von Andernach nach Rotterdam mit 2000 Ct., J. Hartmann von Bingen nach der Ruhr mit 1000 Ct. Wein.

**In Ladung:** J. Biers nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. Dunk nach Mannheim; J. Kieser nach Mainz; M. Brandt und M. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; J. Jeny nach Frankfurt; Jos. Kappes nach Bingen und dem Rheingau; J. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; G. Abels nach Rotterdam; G. J. Krüsmann nach Rotterdam und Antwerpen; H. Balck nach Amsterdam; Jak. Schaaf und J. C. Königsfeld nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; E. Cölln nach Düsseldorf und Neuß; Friedr. Heuß nach Heilbronn.

**Emmerich vorbeigefahren:** (den 29.) Dormeelen von Deventer nach Köln mit 176 Ct.; van der Hövel von Haßen nach Köln mit 303 Ct.; (den 30.) M. Lamers von Amsterdam nach Köln mit 2867 Ct., Herb. van Hees von Rotterdam nach Köln mit 4587 Ct.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 30. Mai . . | 7 F. 11 Z. | 6 F. 3 Z. | 6 F. 10 Z. |
| am 31. „ . . | 7 „ 6 „ | 5 „ 4 „ | 6 „ — „ |
| am 1. Juni . . | 7 „ 5 „ | — | — |

Der Hafen-Kommissar.

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

(Hierzu zwei Beilagen.)

# Beilage zu Nr. 44 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 2. Juni 1836.


## Erzgebirgische Eisenbahn.

(Eingesandt.)

In Nr. 39 des „Organs" wird bedauert, daß das Kommittee der Chemnitzer Eisenbahn-Gesellschaft so lange nichts von sich habe hören lassen; daher wird der folgende

**Kommittee-Bericht**

den Lesern ohne Zweifel willkommen sein.

„Obschon das unterzeichnete Kommittee, nach §. 6 seiner Subskripzions-Einladung vom 1. Februar d. J., erst mit der Edizion des Protokolls zur General-Versammlung über das Resultat der von ihm zu besorgenden Vorarbeiten für die Erzgebirgische Eisenbahn Rechenschaft zu geben hat, so scheint es demselben doch angemessen, schon jetzt über die Ergebnisse der bisherigen Erörterungen kurz zu berichten.

„Mit der vorläufigen Untersuchung des projektirten Bahnzuges war von uns eine Kommission beauftragt, bestehend aus einem Geometer, Geognosten und Straßenbaukundigen; das Kommittee hat die Genugthuung, hiermit zu erklären, daß deren gutachtliche Berichte nicht allein die Ausführbarkeit der Erzgebirgischen Eisenbahn bestätigen, sondern die vorhandenen Schwierigkeiten selbst kleiner erscheinen lassen, als sie bei unserer Gebirgsgegend jemals erwartet werden konnten.

„Obschon die Detail-Vermessung vielleicht noch manche Veränderung in dem bis jetzt bestimmten Bahnzuge als nothwendig und nützlich erscheinend herbeiführen dürfte, so hält das Kommittee dennoch zur Rechtfertigung seiner günstigen Ansicht die Angabe der ungefähren Richtung für unerläßlich.

„Vorausgesetzt, daß für die Leipzig-Dresdener Bahn das günstige Döllnitzthal benutzt, und die Elb-Brücke in der Gegend von Riesa (s. Nr. 37 des „Organs") gebaut wird, hofft man die Anschließung der Erzgebirgischen Eisenbahn in der Gegend von Kleinragewitz und Brenitz bewerkstelligen zu können. Von hier würde sie durch das Thal bei Zöschau auf dem flachen Höhenrücken zwischen Hof und Salbitz nach der Wasserscheide bei Döschütz geführt, oder wenn die Elb-Brücke unmittelbar bei Riesa übergeschlagen werden sollte, so könnte bis zu dem eben bemerkten Punkte das breite ebene Thal der Jahna-Bach benutzt werden. Die Wasserscheide bei Döschütz wird durch einen Einschnitt überwunden, und die Bahn von hier auf günstigem Terrän bis Westewitz geführt, wo sich der beste Punkt für die Ueberbrückung der Mulde darbietet.

„Von hier aus sind uns, um den Höhenunterschied, welcher zwischen der Mulden-Ueberbrückung und der Höhe bei Ebersdorf vor Chemnitz Statt findet, auszugleichen, zwei Wege bezeichnet worden: Nach dem einen kann die Bahn von der Mulde aus durch eine schiefe Fläche sofort den Höhenzug gewinnen, welcher in der Richtung von Flemming und Altmittweyda bis nach Ebersdorf und Hilbersdorf, also dicht vor Chemnitz hin, ein so günstiges Terrän zur Bahnlegung bietet, wie es sich kaum noch ein Mal in Sachsen darbieten dürfte. Nach dem zweiten gedenkt man die Höhendifferenz durch allmäliges Ansteigen an den Hängen des obigen Gebirgszuges und durch Führung von zwei Tunneln zu vertheilen und auszugleichen, in welchem Falle die Bahn nach dem Berafattel bei Hartha gehen würde. Welcher von beiden Wegen der vorzüglichere ist, läßt sich erst nach genauer Vermessung und Veranschlagung beider ermitteln, obschon unserm ersten Urtheile nach die schiefe Fläche den Vorzug zu haben scheint. Erwägt man außerdem, daß schiefe Flächen bei Gebirgsbahnen selten zu vermeiden sein werden, und bei einer großen Zahl der besten Eisenbahnen des Auslandes unbeschadet ihrer Nützlichkeit und Rentabilität vorkommen, so dürfte dies umsomehr für den erwähnten Trakt sprechen. Von Ebersdorf wird die Bahn ohne erhebliche Schwierigkeiten die Niederung bei Chemnitz erreichen. Für die Fortsetzung derselben jenseits Chemnitz sind drei verschiedene Trakte, oberhalb und unterhalb der Stadt, so wie durch einen Theil der Vorstadt, ausführbar.

„Von Chemnitz aus kann die Bahn im Kappelthale weiter geben, die Höhe bei Mittelbach durch einen Einschnitt überwunden, und das Lungwitzthal erreicht werden, in welchem sie, zum Theil um die nöthige Höhe zu behalten, zum Theil um die Bauten im Lungwitzbette und die zur Expropriazion schwierigen nächsten Umgebungen desselben zu vermeiden, an den Hängen des Thales bis in die Nähe von Glauchau zu führen ist. Ob die Bahn am vortheilhaftesten rechts oder links von Glauchau, welches jedenfalls nahe berührt wird, gelegt werden kann, indem man im ersten Falle die Höhen zwischen Glauchau und Zwickau durchschneidet und die Mulden-Brücke unterhalb Glauchau erbaut, im zweiten Falle die Mulde bei Jerissau überbrückt, bleibt einer sorgfältigen Wahl noch vorbehalten; beide Vorschläge sind ausführbar. Ist das linke Ufer der Mulde gewonnen, so kann auf fast wagerechtem, höchst günstigem Terrän der Trakt bis Zwickau verlängert werden.

Die vorstehend detaillirte Bahnlinie kann durchaus günstig mit Dampfwagen befahren werden, und als vortheilhaft stellt es sich heraus, daß auf dem Trakte von Riesa nach Chemnitz nur wenige Abweichung von der gerade Linie Statt findet, während der Umweg von Glauchau nach Zwickau durch den Anschluß dieser belebten Stadt und der dahin führenden Gegend gewißhinlänglich sich ausgleicht.

„Unsere wohlwollende Regierung erfreut das vaterländische Unternehmen fortwährend mit ihrem Schutze.

„Das hohe Finanz-Ministerium hat die Ausführung der speziellen Nivellements-Arbeiten durch die Königl. Kammeral-Vermessung gestattet; sie haben bereits in diesen Tagen begonnen, und das rasche Vorschreiten derselben läßt die Vollendung im Laufe dieses Sommers zuversichtlich erwarten. Durch die Königl. hohe Kreis-Direkzion zu Zwickau sind vermittelst Spezial-Verordnung in öffentlichen Blättern diese Arbeiten in Schutz genommen, und von derselben hohen Behörde in Leipzig haben wir uns ähnlicher wohlwollender Maßregeln zu erfreuen.

„Auf gleiche Weise beschäftigen wir uns fortwährend mit der Abschätzung der Verkehrs-Verhältnisse; zum Theil werden dieselben an Ort und Stelle unmittelbar von uns beobachtet, zum Theil haben wir uns um die Mittheilung amtlicher Nachrichten an die höchsten Behörden gewendet, und uns wohlwollender Zusage auch bereits erfreut. Es wird noch mehrere Monate bedürfen, um über diesen schwierigen Theil unserer Aufgabe einigermaßen sichere Resultate aufstellen zu können; doch können wir schon jetzt die wohlbegründete Versicherung geben, daß unsere Erwartungen in dieser Hinsicht übertroffen werden.

„Das jüngste Projekt einer Eisenbahn-Verbindung zwischen Potsdam und Riesa (s. Nr. 40 des „Organs") gibt unserm Unternehmen eine neue Wichtigkeit, welche uns zu den schönsten Hoffnungen berechtigt.

„Chemnitz, im Mai 1836.

**Kommittee der Erzgebirgischen Eisenbahn."**

---

Daß die Verbindung des Erzgebirges und Voigtlandes mit der Elbe auf Schienenwegen durch diese erste spezielle Untersuchung als möglich sich darstellt, ist von der höchsten Wichtigkeit für den ganzen Verkehr im Vaterlande. Sollte außerdem wirklich die projektirte Befahrung der Elbe mit Dampfbooten, (etwa mit flachen, fährenartig konstruirten, wie sie jetzt für die Newa gebaut werden,) zur Ausführung kommen, dann würde die Erzgebirgische Eisenbahn eine der ersten Rollen in dem großen Schauspiele neu entwickelter Nazionalkräfte, das sich in Deutschland verbreitet, zugetheilt sein. Unser Binnenland mit seiner ganzen industriellen Thätigkeit würde dann nur auf drei Tagereisen noch vom Weltmeer entfernt liegen, deren Häfen jetzt im günstigsten Falle in 10 bis 12 Tagen zu erreichen sind.

Der (in Nr. 41 des „Organs" erwähnte) Dresdener Dampfschifffahrt-Verein hat, dem Vernehmen nach, bereits ein geeignetes Dampfboot zur Anstellung der ersten Versuche im Auslande bestellt. Wenn man nun bedenkt, daß der Eisenbahn-Trakt von Chemnitz an die Elbe uns auch zugleich vermittelst der Leipzig-Dresdener Bahn den Anschluß an unsere Handelsmetropole Leipzig auf dem möglichst nahen Wege sichert, und so die Abfuhr unserer Erzeugnisse nach ihrem Hauptmarkte innerhalb der Vereins-Staaten beschleunigt und erleichtert, — dann ist es wohl nicht zu tadeln, wenn auf die Erzgebirgische Eisenbahn theilweise vielleicht allzu sanguine Hoffnungen gebaut werden! — Das Direktorium der Leipzig-Dresdener Bahn wird gewiß, im eigenen Interesse der Gesellschaft sowohl, als in dem des Vaterlandes, der Schwester-Unternehmung im Gebirge mit offenen Armen entgegen gehen, und den Anschluß der neuen Bahn in jeder Hinsicht zu fördern suchen, und wenn man von Leipzig aus bis jetzt noch wenig Theilnehme öffentlich gezeigt hat, so suchen wir beruhigt den Grund darin, daß man es unterlassen will, Dinge auszusprechen, die sich von selbst verstehen.

Schreiten die Vorarbeiten für unsere Bahn unausgesetzt rasch vorwärts, so kann das Kommittee wohl im Stande sein, gegen Herbst die General-Versammlung einzuberufen, und die Stände können im Laufe des Winters, wo ihre nächsten Sessionen begonnen haben werden, das erbetene Expropriazions-Gesetz genehmigen. In diesem Falle könnte mit dem Frühjahre 1837 Hand ans Werk gelegt werden, und wenn dies rüstig gefördert wird, kann die Bahn noch mit der Leipzig-Dresdener zugleich das rechte Elb-Ufer erreichen; denn ein Bau, wie der der Elb-Brücke zwischen Leipzig und Dresden wird wohl mindestens zwei Jahre Zeit wegnehmen.

Ob die Verbindung mit Baiern mittelbar oder unmittelbar durch unsere Bahn geschehen wird, darüber kann man jetzt wohl noch nicht mit Grund berichten. Sollte der Trakt von Hof über Plauen nach Zwickau besondere Schwierigkeiten haben, so wäre es wohl im Interesse beider Länder, diese, wenn irgend möglich, zu beseitigen, denn bei der zweiten projektirten Linie über Altenburg wird man nur Leipzig nahe erreichen, sich also nicht mit Sachsen, sondern nur mit der Gränzstadt Leipzig in Verbindung setzen, während der Anschluß an die Zwickau-Chemnitzer Elblinie die Elbe und Dresden und somit die ganze Verbindung nach Osten auf nächstem Wege erreicht, Leipzig außerdem auf 8 Stunden Umweg anschließt, und durch die dichtest-bevölkerten gewerbthätigsten Provinzen Sachsens läuft! Sollte in der That eine Schienen-Verbindung zwischen Potsdam und Riesa zu Stande kommen, dann würde vollends der Anschluß Baierns an Leipzig allein in doppelter Hinsicht einseitig zu nennen sein. Der Leipziger Verein, welcher sich mit dieser Frage beschäftigt, scheint allerdings nur letzteres im Auge zu haben, denn er nennt sich „Verein zur Ermittelung einer Leipzig-Voigtländischen Eisenbahn", während das wahre patriotische Interesse uns nur in der Erreichung einer „Baierisch-Sächsischen Eisenbahn-Verbindung" zu liegen scheint. ††

---

Die Redakzion ist mit dieser letzten Ansicht der Sache nicht einverstanden. Die Verbindung des Baier'schen Eisenbahn-Systems mit dem doppelten Nord-Deutschen (Berlin-Stettin und Braunschweig-Hamburg) ist durchaus keine Sächsische, sondern eine Deutsche Angelegenheit, bei welcher die großen Zentral-Handelsplätze vor Allem zu berücksichtigen sind, und ein solcher ist Leipzig, und sollte Leipzig im Interesse der Gesammtheit immer mehr werden! Je vollendeter die Kommunikazion solcher Zentralpunkte mit den See- und Gränz-Stapelplätzen, desto größer der Gewinn für das produzirende Binnenland, für dessen einzelne Abtheilungen die nächste Aufgabe darin bestehen sollte,

sich durch eigene Bahnen mit eben jenen Zentral-Punkten in möglichst direkte, oder möglichst billige Verbindung zu setzen. Für Sachsen aber ist Leipzig nicht bloß „Gränzstadt", sondern auch, wie weiter oben sehr richtig bemerkt ward, „Hauptmarkt"; und bei einem Eisenbahn-Zuge durch ganz Deutschland, oder auch nur von München nach Berlin, sollten ein paar Meilen Umweg (Leipzig-Riesa) durchaus nicht in Betracht kommen.

## Die Polnische Nazional-Bank und Lotterie-Anleihe.

(Siehe Nr. 16 des „Organs.")

Warschau, 10. Mai 1836.

Am 6. d. fand die achte öffentliche Berichterstattung über die Geschäftsführung der Polnischen Bank Statt. Nachdem der Staatsrath Morawski, Präsident des landwirthschaftlichen Kreditvereins, und der Generallieutenant Kurnatowski, Präsident der Schulden-Tilgungs-Kommission, Reden gehalten hatten, setzte der Präsident der Bank, Staatsrath Lubowidzki, die bedeutendsten Vortheile auseinander, die für das Land aus den Operazionen dieses Instituts hervorgegangen. Er erwähnte namentlich des Baus mehrerer Chaussen, der Verbindung des den Niemen mit der Weichsel verbindenden Kanals, die dem Landbau durch Einführung von Vieh aus Rußland gewährte Abhülfe und die Bewilligung von Darlehen zur Errichtung von Magazinen, zu Maschinenbauten und zur Erweiterung der Bergwerks-Anlagen. Sein Vortrag schloß mit folgenden Worten: „Die Befestigung des Landkredits und dazu der günstige Zustand der Finanzen des Königreichs haben uns gestattet, nicht nur für die Abzahlung der bereits konsolidirten Schulden, sondern auch für die Regulirung derjenigen zu sorgen, die uns aus der Epoche vor der Existenz des Königreichs verblieben, oder aus den letzten Unruhen im Lande entsprungen sind. In dieser Hinsicht wird die im verflossenen Jahre kontrahirte Anleihe von 150 Millionen Gulden, deren Erhebung und Tilgung der Bank übertragen worden, zu den glänzendsten Finanz-Unternehmungen gehören. Dank den Bemühungen des würdigen Statthalters des Königreichs und des Ober-Direktors des öffentlichen Schatzes, dieselbe ist unter beispiellos vortheilhaften Bedingungen kontrahirt worden, und wird die Last des bisherigen Budgets nicht vergrößern, sondern vermindern. Man war aber im Stande, diese so wichtige Operazion nicht im Auslande, sondern durch Vermittelung inländischer Handelshäuser auszuführen. Trotz verschiedener Hindernisse, die in der Natur der Sache und in den Zeitumständen lagen, haben doch die kontrahirenden Häuser der Herren S. A. Fränkel und Joseph Epstein in Warschau die von ihnen übernommenen Verbindlichkeiten pünktlich erfüllt, so daß in diesem Augenblick von der ganzen Summe der 150 Millionen nur noch ungefähr 10 Mill. zu erheben sind, obgleich den Uebernehmern noch fast drei Monate Zeit zur völligen Leistung ihrer Verpflichtungen übrig bleiben. Die erste Verloosung der Obligazionen dieser Anleihe wird am 1. Juni Statt finden, und die zu der auf den 1. Oktober angesetzten Zahlung nöthigen Summen sind bereits von dem Fiskus an die Bankkasse abgeliefert worden." — Hierauf verlas der Direktor der Bank, Herr Gluszynski, die Berichterstattung, aus welcher hervorgeht, daß die Bank dem öffentlichen Schatz die bedeutende Summe von 3,769,120 Fl. 20 Gr. eingetragen hat.

(Frankf. Blätter.)

## Griechenland.

Athen, 18. April 1836.

Der Errichtung der Nazional-Bank soll nunmehr nicht nur kein wesentliches Hinderniß mehr im Wege stehen, sondern es soll dieselbe auch unter noch vortheilhafteren Bedingungen realisirt werden, als man früher erwartet hatte. Es heißt nämlich, die Bank werde sich zu Anleihen zu 6 Prozent, statt zu 8 und 12 Prozent, verstehen. Auch soll der Bevollmächtigte eines Englischen Hauses bereits auf dem Wege sein, um das deßfallsige Arrangement definitiv mit der Regierung abzuschließen. Bei dem Geldmangel, der im Lande herrscht und alle Unternehmungen der Agrikultur und des Handels hemmt, hat diese Nachricht eine freudige Sensazion gemacht.

(Staats-Ztg.)

## Frankreich

hat an Stein- und Braun-Kohlen nach offiziellen Angaben verbraucht:

| | im Jahre 1832 | 1833 | 1834 |
|---|---|---|---|
| aus den eigenen Minen | 19,636,000 Ztr. | 20,553,000 Ztr. | 24,898,000 Ztr. |
| aus der Fremde eingeführt | 5,538,000 „ | 6,790,000 „ | 7,246,000 „ |
| | 25,174,000 Ztr. | 27,343,000 Ztr. | 32,144,000 Ztr. |

In dem letzten Jahre waren in 157 Gruben 18,000 Arbeiter beschäftigt, und der Werth des Ertrages an Ort und Stelle betrug über 20 Millionen Franken. Im Departement de la Loire sind 44 Gruben, die übrigen sind in 32 Departements vertheilt.

An Torf wurden überdies 1834 gewonnen: 3,372,000 Ztr., im Werth von fast 3 Millionen Franken. In 1,950 Torfmooren (in vierzig verschiedenen Departementen) waren während der Sommermonate circa 34,000 Arbeiter beschäftigt.

## Belgische Rehderei.

(Verspätet. — S. Nr. 30 und 32 des „Organs.")

Brüssel, 18. Mai 1836.

Dem „Mercure Belge" zufolge, hat das Trinity-House in London seine vor einiger Zeit gegen die Belgische Flagge angeordneten Maßregeln, wonach unsere Schiffe auf der Themse eine größere Abgabe zu zahlen hatten, als andere ausländische Fahrzeuge, jetzt förmlich zurückgenommen.

## Bahama-Inseln.

Am 18. Mai war in London eine Geheim-Rathssitzung in Gegenwart des Königs, in welcher die Häfen „Havre de Grace" auf der Insel „Terre-Neuve" und „Grand-Key" in „Turks-Island" für Freihafen erklärt wurden.

## Neue Erfindungen.

**Ackerbau.** Ein Schmidt in Isingen (Württemberg) hat einen Pflug erfunden, ohne Sach, bloß mit einer zur Hälfte aufrecht den Boden abschneidenden Schar, deren eine Seite sich aufrichtet oder fällt, je nachdem das Rieser rechts oder links angesetzt wird. Der Pflug wird auf einem sogenannten Karren (auf Rädern) geführt, und findet Nachahmung.

**Erleuchtung.** In Triest hat ein Herr Snider einen Beleuchtungs-Apparat erfunden, der nach Versuchen in Venedig sehr zu empfehlen ist. Man sieht das Licht 12 geographische Meilen weit, und kann in einer Entfernung von 300 Schritten ohne Anstrengung lesen. Dennoch bedarf es nur Eines Pfundes Oel, um die Flammen eine ganze Nacht hindurch in gleicher Helle zu erhalten. Diese Erfindung ist schon wegen der Ersparung an Brennmaterial für die Schifffahrt von großer Wichtigkeit.

In London sieht man neuerlich in vielen Kaufladen eine neue Art Lampen aus Blech oder in Oel getränkter Leinewand, die nicht mehr als 2 bis 3 Thaler Preuß. kosten und große Räume vortrefflich erhellen. Der Brennstoff ist eine Art Naphtha-Oel, das hell wie Wasser aussieht, sehr angenehm riecht, keinen Dunst entwickelt, und überdies billig sein soll. Wenn sich diese Angaben bewähren, wird es ohne Zweifel bald in den Handel kommen und ausgeführt werden.

**Steinbauerei.** Herr J. Hunter Ober-Inspektor der Steinbrüche von Leysmill bei Arbroath, in Schottland, hat eine Dampfmaschine erfunden, vermittelst deren Steine nicht nur gesägt oder geschnitten, sondern auch viereckig geformt und so gut polirt werden, daß dies Verfahren, bei einer großen Ersparung an Zeit und Kosten, einen weit besseren Erfolg bietet, als jedes andere. Eine Maschine dieser Art soll höchstens 4000 Fr. kosten.

**Bewegende Kraft.** Herr J. T. Porter in England hat einen Apparat erfunden, der sehr einfach sein und dennoch durch bloßen Wasserdruck auf Hebel die stärkste Dampfmaschinen-Kraft entwickeln soll. 25 Unzen Wasser setzen die Zylinder in Bewegung, man wird also künftig nicht mit Dampf-, sondern mit Wasser-Schiffen die Welt umfahren. (?)

**Papier-Fabrikazion.** In England wird Papier aus verfaultem Holz gemacht. Dieses wird von allen nicht verfaulten Theilen gesondert; dann läßt man die weichen Theile in einer Soda-Auflösung von 2 bis 3 Grad Stärke zu einem Brei sich formiren, der mehrere Tage der Einwirkung der Sonne ausgesetzt wird, um die Masse zu bleichen. Zuletzt wird die Masse unter die gewöhnlichen Hammer oder Holländer gebracht, und nachdem sie dadurch die hinreichende Feinheit erlangt hat, in ein hölzernes Gefäß gethan, um sie auf die gewöhnliche Art der Papier-Bereitung zu formen. Der dadurch entstehende Bogen Papier wird auf Filz gelegt, ausgepreßt und getrocknet, wie gewöhnliches Lumpenpapier. (Vergl. „Torf-Papier" in Nr. 25 des „Organs.")

**Zement.** Herr M. Ranger in London hat einen Zement erfunden, der dem Parkerschen (S. Nr. 14 des „Organs") nicht nachstehen soll. Man meldet, daß das Material dazu eben so billig als leicht zu erhalten ist, daß die Anfertigung des Zements daraus kaum 20 Minuten dauert, und daß derselbe nach kurzer Zeit durchaus steinhart wird. In Brighton soll man aus diesem Stein-Surrogat bereits mehrere Gebäude errichtet haben.

**Rettungsboot.** Herr van Houten in Rotterdam hat für ein von ihm konstruirtes Rettungsboot von der Londoner „Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger" eine silberne Medaille erhalten, mit der Erklärung, daß die Gesellschaft sein Boot unter allen ihr bekannten Rettungsbooten für das vollkommenste halte.

**Flinten-Kolben.** In Frankreich hat ein Handwerker eine Maschine erfunden, womit in unglaublich kurzer Zeit die schönsten Kolben geschnitten und in allen Theilen vollendet werden. Die Regierung soll, nach Französischen Blättern, diese Erfindung für so wichtig erachtet haben, daß sie dieselbe für 300,000 Franken an sich gekauft hat.

**Hufeisen.** In London ist einem Eisen-Fabrikanten ein Patent ertheilt worden für eine Dampfmaschine, mittelst welcher in Einer Stunde 3000 Stück Pferde-Hufeisen verfertigt werden, so daß diese, obgleich von vorzüglicher Güte und Haltbarkeit, doch für 21 Sgr. das Dutzend geliefert werden können.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Extra-Beilage zu Nr. 44 des Allg. Organs für Handel ꝛc.

Köln, Donnerstag den 2. Juni 1836.


## Erwiderung
### auf persönliche Berührung.

In Nro. 40 des „Organs" hat Herr Friedrich Harkort meinen Namen genannt, was mir nicht lieb sein kann, da es in einem Artikel geschieht, der so viel Unrichtigkeiten als Zeilen enthält. Die Irrthümer alle nachzuweisen, kann ich mich nicht berufen fühlen; nur was mich mittelbar oder unmittelbar berührt, finde hier eine flüchtige Berichtigung. Ich habe, Gott sei Dank, Viel und viel Besseres zu thun, als auf papiernem Felde mich herum zu treiben.

Herr Harkort sagt: „Die älteste Werft für Dampfboote ist die zu Feenort in Rotterdam." Das Werft für Dampfboote zu Fyenoord*) unweit Rotterdam, das damit gemeint zu sein scheint, ist bei weitem nicht das älteste. Außer den vielen Werften in Nord-Amerika und England, hatte man an der Elbe, Weser, Spree, in Holland selbst u. s. w. schon viele Dampfboote gebaut, ehe das Werft von Fyenoord angelegt wurde; ja ich selbst hatte schon 10 oder mehr Dampfschiffe auf verschiedenen Werften Hollands und Englands bauen lassen.

Nicht der Engländer Watt ist, wie Herr Harkort angibt, mit dem Dampfschiff „Caledonia" zuerst auf dem Rhein erschienen; ihm ging der Engländer Wager vorher, der mit dem Dampfschiff „Prinz von Oranien" den Rhein bis unterhalb Köln befuhr. Dieser erhielt vom Holländischen Gouvernement die Konzession, um mit 4 Schiffen die Passagiere und Waaren zwischen Rotterdam und Köln zu transportiren. Nun erst, und im Einverständniß zwar mit Hrn. Wager, kam Herr Watt mit der „Caledonia" auf dem Rheine bis an den Baien-Thurm zu Köln, wo er die Strömung nicht mehr zu überwältigen vermochte. Diese letztere Reise war im Zweck der Untersuchung, in wie weit die erlangte Konzession benutzbar sein möchte? Das Resultat war ungünstig, und es wurde auf das Unternehmen verzichtet.

Wenn ferner Herr Harkort sagt, daß ich die Dampfschifffahrt auf dem Nieder-Rhein ins Leben gerufen, so wäre man versucht zu glauben, er wisse nicht, daß ich dasselbe auch auf dem Mittel- und Ober-Rhein gethan. Dies kann ihm aber nicht unbekannt sein, indem ich bereits vor 10 Jahren, im Interesse dieser letztern Stromabtheilung, den Herrn Harkort zu Wetter besuchte, um zu untersuchen, in wie weit hier Dampfmaschinen für die Mittel- und Ober-Rheinische Schifffahrt dargestellt werden könnten. Bei dieser Gelegenheit theilte ich ihm die Resultate meiner Probefahrten, vermittelst eines durch mich gebauten Dampfschiffs, bis Kehl mit. Meine weitere Probefahrt, mit einem andern, durch mich ebenfalls erbauten Dampfschiffe, bis Basel, wohin anders noch kein Dampfschiff durchgedrungen ist, wird dem Herrn Harkort eben so wenig fremd geblieben sein, als daß die von ihm schön genannten Schiffe „Stadt Mainz" und „Stadt Koblenz" ursprünglich als ganz mißlungen angesehen werden mußten, und nur durch nachträglichen großen Kostenaufwand und in mancherlei Hinsicht nachtheilige Abänderungen brauchbar gemacht werden konnten.

Was nun die „vielen Talente, die mir zu Gebote stehen" sollen, und „die schlechte Feder," von welcher Herr Harkort nicht glauben will, daß sie in meinem Solde schreibe, angeht, so bin ich weit entfernt eine Anerkennung zu registriren, die von so unrichtiger Feder ausgesprochen wird. Wahrheit und mathematische Richtigkeit haben mir immer mehr gegolten, als die schönen Phrasen von „Gemeinsinn und dem Richterstuhl des Publikums," u. s. w. Die Herren zu Bremen, welche „für zwei Millionen Seeschiffe besitzen und doch nur 11,500 Thaler für den (verunglückten) Versuch, unter 14 Vorbehalten, unterzeichneten," scheinen ebenfalls zu sehr Anhänger meines Glaubens zu sein, um für „die Erinnerungen an die großen Tage der Hansa" mehr als die gesagte Summe herzugeben. Wie bald haben sie nicht zu bereuen gehabt, nicht lieber diesen Erinnerungen ein Monument von Erz zu errichten, das für solche Summe sehr stattlich ausgefallen sein würde!

Sind in „technischer Hinsicht die Annalen des Weser-Stroms weißer geblieben," als diejenigen des Rheins und der Donau? Wahrlich nein. — Und je weißer aber sie waren, je dringender wurde doch, zu thun, was ich auf dem Rheine und der edle Graf Szechenyi auf der Donau gethan: Ehe ich die „Concordia" und den „Friedrich Wilhelm" erbaute, befuhr ich den Rhein auf einer Länge von 200 Stunden, und ehe der „Franz I." und die „Pannonia" in Bau genommen wurden, befuhr Graf Szechenyi die Donau auf einer Strecke von 700 Stunden. — Für die Weser war in dem gegebenen Falle nur eine Befahrung von 44 Stunden nöthig.

Wer hier die so nahe liegende Frage aufwürfe, warum in eben solcher Weise die kleine Stromstrecke der Weser nicht untersucht worden sei, ehe und bevor das Dampfschiff für dieselbe in Bau genommen worden, der erhält von Herrn Harkort in Nro. 40 des Organs zur Antwort:

1) weil zu geringer Preis, bei zu lästigen Bedingungen, dafür bewilligt worden, die Erbauer aber nichts desto weniger ihre Tüchtigkeit in diesem Fache zeigen wollten;
2) weil man sich begnügt hatte, die Geschwindigkeit der Weser mit jener des Rheins zu vergleichen.

Die Gutmüthigkeit in diesem Bekenntnisse könnte Thränen hervorlocken, aber nicht Thränen der Rührung. — Ist doch der geringe Preis den Bestellern noch immer zu theuer gewesen; denn, mit dem Kontrakt in der Hand und bei der evidenten Unbrauchbarkeit des Schiffs, haben sie die Annahme geweigert! Die Tüchtigkeit der Erbauer aber ist unerwiesen geblieben, und je auffallender zwar, je mehr und je voreiliger die Posaunen des Lobs erschallt waren. — Fragt man endlich, warum und auf welchem Grunde man die Geschwindigkeit der Weser mit derjenigen des Rheins verglichen, und nicht lieber diejenige der Ruhr, die an der Maschinenwerkstätte vorbeifließt, zum Grunde gelegt hat; warum man, bei der Gleichstellung mit dem Rheine, nur halb so viel Kraft dem Weser-Dampfschiff gegeben, als die Rhein-Dampfschiffe haben; warum, wenn die technischen Annalen der Weser weiß geblieben, sich bei dem ganz nahen Nachbar von großem Rufe, dem Herrn Wasserbau-Inspektor Henz, nicht erkundigt worden ist, dessen Kenntnisse wahrscheinlich würden hingereicht haben, um vor so grober Irrung zu schützen, — dann wird keine dieser einfachen Fragen befriedigende Antwort finden.

Mit aus der Luft gegriffenen Voraussetzungen kömmt man auch auf dem Wasser schlecht voran, so wenig wie man mit der Berechnung von 8 Fuß Geschwindigkeit durch das Bingerloch kömmt, wenn dabei so viel Wahrheit zum Grunde gelegt wird, als bei der Behauptung daß Herr Inspektor Rau diese Angabe gemacht habe. Herr Rau ist ein besonnener und wahrheitliebender Mann, der nichts sagt, was er nicht weiß, und ich behaupte kühn, daß er es nicht weiß. Er würde sich der Unwissenheit schämen, welche er an den Tag gelegt hätte durch solche Angabe, die in jeder Woche sieben Mal falsch sein könnte mit dem wechselnden Wasserstande.

Nehme ich jemals eine Feder in Sold, dann wird es gewiß keine so unrichtige sein, als diejenige ist, welche ich heute bestreite. Wenn ich aber das mir zugedacht gewesen sein könnende Lob abwies, so muß ich auch die Ehre ablehnen, zu den Konkurrenten des Herrn Harkort oder seiner Schützlinge zu gehören. Daß Herr Harkort mich dazu zählte, vermehrt die Zahl der Unrichtigkeiten.

Es thut mir leid, daß der unschuldige Artikel aus Wesel: „Dampfschifffahrt" in der „Düsseldorfer Zeitung" Nr. 127 so vielen Streit hervorruft. Ich kenne dessen Autor nicht; ich fand nichts bestimmt Unrichtiges darin, wenn ich auch nicht alle darin ausgesprochenen Ansichten theilte. Ich habe mich fast über alle Zeitungsartikel zu beklagen, in welchen der Niederländischen Gesellschaft Erwähnung geschieht, und ich weiß am Ende nicht, wer ihren Leistungen mehr Unrecht anthut, ihre Freunde oder ihre Feinde. Hätte der Autor des Weseler Artikels etwas Gutes von der Niederländischen Gesellschaft sagen wollen, so hätte er z. B. nicht verschweigen sollen, daß sie jährlich die Zahl ihrer Schiffe für den Nieder-Rhein vermehrt und jetzt, außer dem Schleppschiff „der Rhein," ein neues Dampfschiff „der Niederländer" im Anbau hat, das alle bisherigen Schiffe in Leistung und Schnelligkeit übertreffen wird. — Alsdann wird die Niederländische Gesellschaft 13 Dampfschiffe mit 1550 Pferde-Kraft auf dem Nieder-Rhein in Dienst haben. Der größere Theil der Kraft wird dem Schleppdienst zugewendet sein. Daraus wird zwar kein Vortheil für die Gesellschaft, vielleicht nicht einmal gewöhnliche Zinsen entspringen, aber der Handel wird großen Nutzen daraus ziehen!

Rotterdam, am 26. Mai 1836.

**Röntgen.**

*) Die Unrichtigkeit des Namens fällt nicht Herrn Harkort zur Last, sondern ward durch Undeutlichkeit der Schrift veranlaßt, was wir durch ein (?) andeuteten. (Anm. d. Red.)

## Deutsch-Amerikanischer Bergwerk-Verein

Von der Weser, im Mai 1836.

Es ist schon eine geraume Zeit her, daß nichts Offizielles über den Deutsch-Amerikanischen Bergwerk-Verein zu Elberfeld ins Publikum kam, — was Viele als ein Zeichen schlechter Vorbedeutung aufnehmen, daher es sehr zu wünschen wäre, daß die Direkzion ihr Schweigen bräche, und den wirklichen, nicht ungünstigen Zustand der Dinge bekannt machte.

Daß bergmännische Unternehmungen mehr Wechselfällen ausgesetzt und von weniger Stetigkeit sind, als die meisten andern Erwerbszweige, liegt in der Natur der Sache, und

zudem wissen es die Aktionäre fast aller Minen-Gesellschaften aus oft bitterer Erfahrung. So sanguinische Hoffnungen im voraus zu hegen, und daraufhin zu spekuliren und operiren, wie solches namentlich bei dem Deutsch-Amerikanischen Verein zu Anfang geschehen, ist daher ein Schwindel, den nur gänzliche Unkunde des Fachs und der Geschäfte erzeugen kann. Man ist auch natürlich, und leider auf schmerzliche Weise, hiervon zurückgekommen. Auf der andern Seite aber sind Viele, wie es scheint, in ein nicht minder verkehrtes entgegengesetztes Extrem verfallen, indem sie allen Muth und alle Hoffnung in der Sache sinken lassen.

Ohne hier weitläuftig die Gründe entwickeln zu wollen, warum diese Kleinmüthigkeit, gerade bei dem Elberfelder Verein, der unbestrittenermaßen auf einer durchaus soliden Basis (nämlich wirklich guten Gruben) ruht, tadelnswerth ist, — was ohnehin in den General-Versammlungs- und Direkzions-Berichten gründlich und überzeugend zum öftern schon geschehen, — beschränke ich mich darauf, ein Beispiel zu zitiren, wo eine andere Minen-Kompagnie, die in noch viel größerer Hülflosigkeit darnieder lag, als die Deutsch-Amerikanische, ohne Bonanza, durch bloßes muthiges, fleißiges, sachverständiges und geordnetes Fortarbeiten, sich wieder in einen durchaus blühenden Zustand hinaufgeschwungen hat! Es ist dies die Londoner Bolivar-Minen-Kompagnie, die schon für bankerott galt, jetzt aber die Ausdauer und den Muth ihrer Aktionäre durch gute und sichere Zinsen lohnt.

Daß aber der Elberfelder Gesellschaft eine gleiche günstige Wendung der Angelegenheiten mit der Zeit bevorsteht, ist bei der bereits erwähnten untadeligen und sogar vorzüglichen Beschaffenheit der Gruben mit größter Zuversicht anzunehmen. Nur gehört natürlich dazu, daß man kleine momentane Opfer nicht scheue; denn schaffen wir die Mittel nicht an, sie zu Tage zu fordern, so bleiben wir arm, und enthielte unser Boden alle Schätze, die Sindbad im Schlangenthale sah!

---

### Preußisch-Nieder-Rheinische
## Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

(S. Nr. 39 des „Organs.")

Elberfeld, 28. Mai 1836.

Die Handelskammern für hier, Barmen und Düsseldorf erließen am 24. Februar eine Einladung zur Aktienzeichnung auf die Errichtung einer Preußisch-Niederrheinischen Dampfschifffahrt, die sich fast nur auf die Fahrt von Emmerich bis Koblenz beschränkte. Dieses Unternehmen, dessen Bedürfniß, trotz den bestehenden Dampfschifffahrts-Gesellschaften, lebhaft empfunden wurde, (um so mehr, als die Aktionäre von Elberfeld, Barmen und Düsseldorf über die Verschiffung einer Gütermasse von ¼ Millionen Zentnern jährlich verfügen zu können zusichern), fand vielseitigen Anklang, und es wurden in wenigen Tagen 2525 Aktien, im Ganzen 465,000 Thlr., gezeichnet. Eben so erhoben sich viele Stimmen, welche die Unmöglichkeit, die Unüberlegtheit des Unternehmens, den nothwendigen Untergang desselben weitläufig auseinandersetzten; ihre Quelle war wohl meist in denselben engherzigen Ansichten vom Handel zu suchen, die noch neulich sich in der Französischen Deputirtenkammer auffallend gezeigt haben. Der Zollverein sucht die Schranken des Binnenverkehrs niederzureißen, — die Befahrung des Deutschen Rheines darf daher wohl eben so wenig monopolisirt werden. Treffliche Nachweise darüber hat Harkort in einer der letzten Nummern des „Kölner Handels-Organs" gegeben.

Die dabei betheiligten würdigen Männer ließen sich auch durch dergleichen nicht abschrecken. Drei in Berlin anwesende Deputirte von Düsseldorf und Elberfeld, welche eigentlich andere materielle Interessen dort zu vertreten hatten, eröffneten dort auch die Unterhandlungen wegen einer Allerhöchsten Orts zu erlangenden Konzessionen; da eine solche nur dann ertheilt wird, wenn sich ein Verein von Aktionären zu einer anonymen Gesellschaft konstituirt hat, so beschloß man gleichzeitig, dies nicht zu verabsäumen. Deßhalb fand am 15. d. eine Generalversammlung zu Düsseldorf Statt, an welcher Deputazionen von Düsseldorf, Koblenz, Elberfeld, Barmen, Mainz, Biberich, Neuwied und noch 37 Aktionäre Theil nahmen, und es bildete sich die „Dampfschifffahrtsgesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein." Die Fahrt ist jetzt von Mainz bis Rotterdam ausgedehnt. Die Gesellschaft, deren gesetzliches Domizil in Düsseldorf sein soll, erfordert ein Kapital von 550,000 Thlr. in Aktien zu 200 Thlr. Diese Einzahlungen erfolgen in abschläglichen Raten und werden vom Tage der Einzahlung an mit 5 Prozent verzinst. Der Verwaltungsrath besteht aus 12 Mitgliedern und eben so vielen Stellvertretern, dergestalt, daß 2 in Düsseldorf, 3 in Elberfeld und Barmen, 5 in Mainz, 1 in Koblenz und 1 in Nassau wohnt; alljährlich wird aus seiner Mitte ein Präsident gewählt. Er erwählt die Direkzion (höchstens 3 Direktoren und ein Subdirektor aus Düsseldorf und der nächsten Umgebung: die Besoldung des Ersteren bestimmt die Generalversammlung, letzteren besoldet der Verwaltungsrath), den Kassirer, die Agenten und Kapitäne, wogegen die Direkzion die Geschäfte der Gesellschaft zu leiten und in dringenden Fällen bis über 2000 Thlr. zu verfügen hat.

Was nun den Etat betrifft, so hat man die Kosten eines Schiffs auf 60,000 Thlr. angeschlagen, also für 7 dienstthuende und 1 Reserveschiff 480,000 Thlr. Sie werden etwa 300 Reisen jährlich (von Rotterdam über Mainz zurück in 7 Tagen), jedes durchschnittlich 43 Reisen machen. Eine Summe von 20,000 Thlr. für verschiedene Begründungsausgaben und ein Reservefonds von 50,000 Thlr. für Dampfkessel und Versicherungskapital machen also zusammen ein Stammkapital von 550,000 Thlr. nöthig. Die jährliche Ausgabe ist so genau als möglich berechnet, 265,000 Thlr. Die Einnahme läßt sich nun allerdings weit schwieriger bestimmen, indeß läßt sie sich doch ungefähr nach derjenigen anderer ähnlicher Dampfschifffahrts-Gesellschaften berechnen. Eine Einnahme von 265,000 Thlr. würde jährlich 5 Prozent Zinsen sichern, 24,000 Thlr. zur Vermehrung des Reservefonds bilden und 48,000 Thlr. für Reparaturen und Verschleiß theils verausgaben, theils zurücklegen; eine Einnahme von 300,000 Thlr. würde noch 5 Prozent Dividende verschaffen. Auf der Strecke von Mainz bis Rotterdam haben die bestehenden Gesellschaften 1834 nahe an 460,000 Thlr. eingenommen. Die fortschreitende Zunahme des Verkehrs, die Gewißheit, daß allein Elberfeld, Barmen und Düsseldorf eine bedeutende Gütermasse verschiffen lassen, die versprochene Beihülfe des Rheinischen wie des Holländischen Handelsstandes, der Freihafen zu Düsseldorf, die beabsichtigte Eisenbahn von Düsseldorf über Elberfeld bis an die Kohlenlager der Ruhr, alles dies zusammen berechtigt zu den besten Hoffnungen, deren Erfüllung später eine fortgesetzte Fahrt nach dem Oberrhein oder bis England herbeiführen dürfte.

Am Sitzungstage waren schon 286,600 Thlr. eingezeichnet und es hat sich die erfreulichste Theilnahme daran in den bedeutendsten Rheinstädten wie in Nassau gezeigt. Bis zum 10. Juni soll die noch restirende Summe gezeichnet sein, worauf dann die Wahl des Verwaltungsraths Statt findet.

(Elberf. Ztg.)

---

## Fortschritte der Industrie in Neapel.

Briefe aus Neapel in Französischen Blättern sagen: Auf verschiedene auswärtige Aktien-Gesellschaften, namentlich Englische, welche seit längerer Zeit die Manufakturen im Neapolitanischen belebten, sind jetzt einige einheimische Gesellschaften der Art gefolgt. So in der Provinz Salerno für vier oder fünf ausgedehnte Baumwollen-Spinnereien, die beinahe die Vollkommenheit der Englischen erreicht haben. Die Neapolitanischen Wollen-Manufakturen werden gleichfalls täglich besser, und es ist eine große Anstalt der Art bei Salerno errichtet worden. Auch die Metall-Manufaktur hat große Fortschritte gemacht. Ebenso die Leder-Bereitung, so daß das Land jetzt nur noch wenig Leder aus Frankreich bezieht. Auch die Schafzucht bessert sich, und es sind Merino-Schafe im Lande eingeführt worden. Die Pferdezucht ist ebenfalls im Aufkommen. Es werden viele Runkelrüben gebaut, und so viel Krapp, daß ausgeführt werden kann. (Schwäb. Merk.)

---

## Die goldene Preis-Medaille

ist von Sr. Maj. dem König von Württemberg den Gebrüdern Hardtmann, Tuch-Fabrikanten in Eßlingen, für zwei bei ihnen bestellte Stücke des schönsten Tuchs aus hochfeiner inländischer Wolle, in Anerkennung ihrer Verdienste um die Vervollkommnung dieses Industrie-Zweiges, gnädigst verliehen worden.

---

88. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren während des Monats Juni täglich um 7 Uhr Morgens von hier nach Holland ab.

Die Boote vom 2., 7., 12., 17., 22. und 27. Juni fahren über Arnheim, die übrigen über Nymwegen nach Rotterdam.

### Fahrt zwischen Rotterdam und London
und vice versa.

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, mit Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

Man bittet die Herren Reisenden, sich vorher mit Karten zu versehen.

☞ Bei direkten Einschreibungen von hier nach London geniesst man einen merklichen Vortheil im Preise.

Köln, den 31. Mai 1836.


---

Druck der Langenschen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**

Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. Jur. A. J. Becher**, verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

Nr. 43. **Köln**, Sonntag den 5. Juni **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spaltenzeile aufgenommen.


### An Die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters („1. Juli") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redakzion.**

### Frachtbriefe.

**Bekanntmachung.**

Es ist bisher häufig der Fall vorgekommen, daß Gegenstände des freien Verkehrs, welche aus der Rheinprovinz über Frankfurt-am-Mainz mit Berührung der an der Gränze des Königreiches Baiern und des Großherzogthums Baden bestehenden gemeinschaftlichen Anmelde-Stellen, nach Baiern, Würtemberg oder Baden, oder durch diese Länder nach dem Auslande versendet wurden, in den Frachtbriefen nicht so genau angegeben waren, wie dieses zur instruktionsmäßigen Anschreibung bei den gedachten Anmelde-Stellen erforderlich ist. Solche mangelhafte Frachtbriefe geben zu Aufenthalt für die Frachtführer Veranlassung, und finde ich mich deßhalb veranlaßt, das handeltreibende Publikum darauf aufmerksam zu machen, daß in den Frachtbriefen der Inhalt der einzelnen Kolli nach Gattung und Menge der Waaren getrennt angegeben werden muß.

Köln, 20. Mai 1836.

**Der Geheime Ober-Finanzrath und Provinzial-Steuer-Direktor,**
von Schuh.

### Dampfschifffahrts-Gesellschaft
**für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

So lautet der definitive Name der im „Organ" mehrbesprochenen neuen Dampfschifffahrts-Gesellschaft zu Düsseldorf, die sich anfänglich selbst „die Preußisch-Nieder-Rheinische" nannte, und deren Konstituirung als anonyme Gesellschaft bereits in Nr. 39 gemeldet wurde.

Aus einigen jetzt gedruckten, — „von dem provisorischen „Ausschuß der Aktien-Gesellschaft, dem allgemein ausgesprochenen Wunsche gemäß, zur Kenntniß der verehrlichen Aktionäre und der übrigen Freunde und Beförderer des Unternehmens gebrachten" — Aktenstücke theilen wir unsern Lesern nachstehend wortgetreue und im Wesentlichen vollständige Auszüge mit.

**I. Vortrag der Handelskammern von Elberfeld-Barmen und Düsseldorf in der 1. General-Versammlung der Gesellschaft vom 13. Mai 1836.**

„Die beiden Handelskammern zu Elberfeld und Düsseldorf entsprachen dem allgemeinen und laut ausgesprochenen Wunsche des Handelsstandes der Rheinprovinz, als sie zu Anfange dieses Jahres sich vereinigten, die Errichtung einer nazionalen Dampfschifffahrt auf dem Rheine einzuleiten.

„Das Bedürfniß einer solchen Dampfschifffahrt wurde seit mehreren Jahren lebhaft empfunden. Der Handelsstand am Nieder-Rhein und in den wichtigen Fabrikstädten der Provinz, drang bei den ihn vertretenden Behörden auf Maßregeln, die ihm alle Vortheile und Bequemlichkeiten der Dampfschifffahrt zuwenden sollten, während am ganzen Rheinstrome sich nur eine Stimme dafür erhob, daß, wie in allen Verhältnissen des Verkehrs, so auch bei der Rheinischen Dampfschifffahrt, die freie Konkurrenz den mächtigen Hebel einer erfolgreichen Thätigkeit bilden werde.

„Die im Plane begriffene Dampfschifffahrt wird sich das Verdienst erwerben, diese Konkurrenz, im Interesse des Publikums, hervorzurufen. — Sie wird den freien Verkehr, nach liberalen Grundsätzen, mit Vermeidung der Begünstigung einzelner Städte, zu fördern streben; dem Deutschen Rheine und seinen gewerbsamen Uferbewohnern, auch in Hinsicht der Dampfschifffahrt, Unabhängigkeit vom Auslande verschaffen, und, indem sie Hand in Hand mit den meisten Städten der Uferstaaten ihre Lebensbahn antritt, durch die sorgfältigste Beachtung aller Handels- und Verkehrs-Verhältnisse, ohne Unterschied der Nazional-Farbe, um diese verbündeten Städte ein gemeinsames Band des einträchtigen Strebens schlingen.

„Weit entfernt von feindseliger Stellung gegen die bestehenden Dampfschifffahrts-Gesellschaften, wird sie das wohlverstandene allgemeine Interesse nie aus den Augen verlieren, und sich durch eine solide Verwaltung und Geschäftsführung das Vertrauen der Bewohner des Rheinischen Strom-Gebiets sowohl, als auch der Ausländer zu erwerben trachten, die sich ihrer Schiffe künftig bedienen werden.

„Indessen verhehlen wir uns die mancherlei Schwierigkeiten nicht, welche sich dem Unternehmen anfangs entgegenstellen werden.

„Im engern Verein der mit uns verbundenen Rheinstädte, dürfen wir aber hoffen, diese Schwierigkeiten um so sicherer allmälig zu überwinden, als dem von uns beabsichtigten Unternehmen nun schon die vieljährigen Erfahrungen anderer Gesellschaften zu Hülfe kommen, und diese Hülfe gewiß nicht unbeachtet bleiben soll.

„Die Einladung zur Subskripzion auf Aktien zu dem in Rede stehenden Unternehmen, hat in ihrem Resultate die kühnsten Erwartungen übertroffen.

„Unsere Aktienzeichnung ist aber um so erfreulicher, und für das Unternehmen im höchsten Grade zu den schönsten Hoffnungen berechtigend, als hier nicht, wie bei manchen andern Aktien-Operazionen der neuern Zeit, die Spekulazion Einzelner angeregt worden ist, vielmehr fast ausschließlich derjenige Theil des Rheinischen Handelsstandes das Anlage-Kapital unter sich vertheilte, der durch die künftige eigene Benutzung unserer Dampfschiffe zu Güter- und Waaren-Transporten, und zu seinen Reisen, die festeste Stütze des Etablissements darstellen wird.

„Was unsere Hoffnungen für den guten Erfolg des Unternehmens aber insbesondere anfeuerte, war das erfreuliche Mitwirken der wichtigen Rheinstädte Mainz, Koblenz und Neuwied, so wie des Handelsstandes des Herzogthums Nassau, die den Plan der künftigen Dampfschifffahrt in seinem höhern Gesichtspunkte auffaßten: die ihre Betheiligung nicht allein auf die Aktienzeichnung begründen wollten, sondern die mit uns die Ueberzeugung theilten, daß eine engere Verbindung der Rheinischen Städte, die Grundlage und das Ziel des Instituts bilden müsse.

„Zu den glücklichen Auspizien des Unternehmens dürfen wir aber auch die Ausführung einer Eisenbahn zwischen Düsseldorf und Elberfeld, bis zu den Kohlenlagern der Ruhr rechnen; denn unsere Dampfschifffahrt wird, wenn diese Eisenbahn ausgebaut sein wird, gleichsam ihre Fortsetzung rheinaufwärts und abwärts bilden.

„Ebenso dürfen wir die nahe bevorstehende Vollendung der Freihafen-Bauten in Düsseldorf, als wohlthätig einwirkend auf den Verkehr der Dampfschifffahrt betrachten, da durch diesen Freihafen die Gleichstellung mit Köln in's Leben tritt, und so die letzte Spur des Rhein-Monopols verschwindet.

„Und endlich dürfen wir zu den glücklichen Vorzeichen für unser Unternehmen auch dieses zählen, daß uns der bereitwilligste Schutz der höchsten Staatsbehörden für dasselbe zugesichert ist, und demnach auf die Erlangung der Allerhöchsten Konzession, so wie auf eine wirksame Unterstützung für deren Erlangung bei den betreffenden auswärtigen Regierungen, zuversichtlich vertraut werden darf.

„Da indeß die Allerhöchste Konzession nur dann ertheilt werden kann, wenn sich ein Verein von Aktionären wirklich gebildet und zu einer anonymen Gesellschaft konstituirt hat, so haben wir zunächst über das Statut zu berathen, welches zur Grundlage dieser Gesellschaft dienen soll.

„Der Entwurf zu diesem Statut ist in Ihren Händen, und Sie finden darin alle Grundsätze wieder, welche wir als die wesentlichen Zwecke unseres Instituts eben bezeichnet haben.

„In dem Plane selbst finden Sie indeß eine wesentliche Abweichung von dem im früheren Prospektus aufgestellten, indem wir bei dem ersten Aufruf zur Begründung einer Preuß. Nieder-Rheinischen Dampfschifffahrt, eine viel engere Gränze um das Unternehmen zogen, und uns fast auf die Fahrt zwischen Emmerich und Koblenz beschränkten.

„Allein bald durchbrach die öffentliche Meinung, und die bessere Ueberzeugung, daß das Gelingen des Unternehmens durch die Wichtigkeit der Endpunkte bedingt wird, diese zu engherzig aufgerichteten Schranken, und aufwärts wurde das unternehmende und gewerbreiche Mainz als Stüz- und vorläufiger Endpunkt der Fahrt erwählt, abwärts werden wir unsere Schiffe bis Rotterdam richten; ja die Hoffnung liegt nahe, daß unsere Flagge an den Küsten Englands wehen, und eine bisher mangelnde enge Verbindung mit Brittanniens Insel anknüpfen wird.

„Nach dem § 6 des Prospektus sind wir verpflichtet, der General-Versammlung über alle diejenigen Verhältnisse Vortrag zu erstatten, nach welchen die Ausführbarkeit und Einträglichkeit des Unternehmens beurtheilt werden kann.

„Es sind hierzu, mit allem Fleiße, die möglichst zuverlässigen Materialien gesammelt, und darauf die Berechnungen angelegt worden, bei welchen die Idee der Steigerung der Vortheile auf das strengste vermieden, im Gegentheil der Grundsaz beschränkter Aussicht auf große Dividenden-Erträge, festgehalten worden ist. Bei diesen Ermittelungen haben wir uns freilich vornehmlich auf die Uebersicht der Ausgabe beschränken müssen, weil nur diese leztere mit Sicherheit zu ermitteln gewesen ist, während die Einnahme jezt noch dem Gebiete guter Hoffnungen angehört, und daher jede spezielle Berechnung, die wir hätten aufstellen mögen, nur muthmaßlich hätte sein können. Dagegen haben wir eine desto gewissenhaftere Sorgfalt auf diese Zahlen der Ausgabe verwendet, um jede Täuschung zu vermeiden, und um Sie zu befähigen, wenigstens in dieser Beziehung, mit voller Sachkenntniß über den Angriff des Unternehmens entscheiden zu können.

„Was zuvörderst die für den Dienst erforderlichen Dampfschiffe betrifft, so glauben wir, daß dieselben, in Eleganz wie in Geräumigkeit, mit den, zur Zeit den Strom befahrenden Schiffen, wenigstens werden den Vergleich müssen aushalten können; so groß sind die Anforderungen, die das reisende Publikum, je länger desto allgemeiner, in beiden Hinsichten macht, und in deren Befriedigung das neue Unternehmen die Konkurrenz mit den schon bestehenden Gesellschaften zu eröffnen unternimmt. Aus diesem Gesichtspunkte betrachtet, und mit gehöriger Würdigung der bekannten Erfahrungen anderer Institute, zunächst der Kölner Dampfschiffahrts-Gesellschaft, möchte es rathsam erscheinen, den Preis eines vollständig ausgerüsteten Dampfschiffes auf nicht weniger als 60,000 Thlr. anzunehmen, wenn schon nicht verschwiegen werden darf, daß schon zum voraus Anerbietungen sachverständiger Ingenieurs und Schiffs-Baumeister eingegangen sind, die ein Wesentliches an diesem Preis zu ersparen versprechen. — Zwar ist die Annahme des Kapital-Preises eines Schiffes zu 60,000 Thaler bedeutend höher, als sie der in dem ersten Prospektus enthaltenen Berechnung zum Grunde lag; — es waren aber auch, nach der ursprünglichen Intenzion, dem Unternehmen weit engere Gränzen gezogen worden, so daß die kleinern Schiffe dem Dienste Genüge geleistet haben würden, während jezt, bei dem Vorhaben eine so ungleich größere Stromstrecke zu befahren, das Bedürfniß größerer und eleganterer Schiffe in dem Maße wächst, als das Unternehmen an Großartigkeit gewinnt, und andertheils die Konkurrenz bedeutungsvoller wird.

„Die beabsichtigte Fahrt zwischen Mainz und Rotterdam, hin und zurück, wird im Durchschnitt 87 Stunden Zeit erfordern, und (Besseres vorbehalten) auf 7 Tage einzutheilen sein, nämlich:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Von Rotterdam | nach | Düsseldorf | 2 Tage. |
| 2. | „ Düsseldorf | „ | Koblenz | 1¼ „ |
| 3. | „ Koblenz | „ | Mainz | 1 „ |
| 4. | „ Mainz | „ | Düsseldorf | 1 „ |
| 5. | „ Düsseldorf | „ | Rotterdam durchschnittlich | 1¼ „ |
| | | | | 7 Tage. |

„Für die projektirten Dampfschiffe zwischen Rotterdam und Mainz werden sieben Schiffe zum laufenden Dienst, und wenigstens ein Reserveschiff erforderlich sein. Diese Schiffe werden durchschnittlich zusammen jährlich 300 Reisen machen können, so daß etwa 43 Reisen auf jedes Schiff fallen.

„Es beläuft sich hiernach das Anlage-Kapital für 8 Schiffe auf 480,000 Thlr. Ferner schlagen wir vor, dem Stamm-Kapital eine runde Summe von 20,000 Thaler für verschiedene Zwecke, namentlich für solche Kosten, welche bei der Gründung des Etablissements aufgehen werden, und außerdem noch als Reservefond eine Summe von 50,000 Thlrn. beizufügen, aus welchem Reservefond erstlich 1 à 2 Reserve-Dampfkessel angeschafft, zweitens aber die Grundlagen zu einem tüchtigen Versicherungs-Kapital gelegt werden mögen, das sich allmälig durch angemessene Entnahmen aus den gewöhnlichen Einnahmegeldern zu derjenigen Höhe zu erheben hat, die erforderlich sein wird, um das bedeutende Eigenthum der künftigen Gesellschaft gegen Untergang, Beschädigung und andere Gefahr, mit eigenen Kräften, möglichst sicher zu stellen.

„Das Stamm-Kapital der Gesellschaft würde nach dem Vorhergehenden 550,000 Thlr. betragen, dessen Verzinsung zu 5 Prozent jährlich den ersten Posten in dem weiter unten folgenden Etat der jährlichen Ausgaben bildet.

„Der zweite Posten betrifft die zur Selbstversicherung des Eigenthums der Gesellschaft aus den gewöhnlichen Eingaben jährlich zurückzulegende Reserve, die wir nach den Erfahrungen, welche unsere Vorgänger rücksichtlich der Beschädigung der Schiffe auf dem Rheine gemacht haben, auf 5 Prozent normirt, und somit diesen wichtigen Artikel, nach unserm Dafürhalten, reichlich angeschlagen haben.

„Was drittens die Reparaturen, den Verschleiß an den Schiffen, Geräthen und Mobilien, und die unter der Zeit nöthig werdenden Anschaffungen betrifft, so glauben wir diesen Posten mit 10 Prozent vom Kapital-Werth der Schiffe in Rechnung bringen zu dürfen; eine Annahme, welche sich durch die in der Generalversammlung der Kölner Dampfschifffahrts-Gesellschaft vom 19. Oktober 1835 veröffentlichten Angaben, wornach die Kölner Gesellschaft unter dieser Rubrik für ihre 5 dienstthuenden Schiffe ebenfalls etwa 30,000 Rthlr. verausgabt hatte, mit Zugrundlegung des Preises von 60,000 Thlr. pro Schiff, rechtfertigt.

„Die Feuerung betreffend, so geht aus den Verhandlungen der Generalversammlung der Kölnischen Dampfschifffahrt Seite 5 hervor, daß auf den sämmtlichen Reisen zwischen Köln und Straßburg im Jahr 1834 153,000 Zentner Steinkohlen, im Preise von 63,790 Thaler, also durchschnittlich 12½ Sgr. per Zentner, konsumirt worden sind. Durch Theorie und Erfahrung steht fest, daß bei Dampfschiffen auf jede Pferde-Kraft per Stunde 10 Pfund Kohlen erforderlich sind. Die von uns beabsichtigte Dampfschifffahrt wird also bei Maschinen-Kraft ihrer einzelnen Schiffe von 80 Pferden, auf ihren 300 jährlichen Reisen, jede zu 87 Stunden, mit 7 Schiffen, 159,820 Zentner, zu 12½ Sgr. per Zentner also 79,090 Thlr. bedürfen. Außerdem bringen wir für Schanzen und Holz noch 910 Thaler, in Summa für Heizungskosten 80,000 Thlr. in Anrechnung.

„Was die Verwaltungskosten anbelangt, so haben wir geglaubt, mit Rücksicht auf das wahre Bedürfniß, und in der Absicht dieses eben so vollständig vorzusehen, als allenthalben, wo thunlich, eine strenge, weise Oekonomie einzuführen, für diese Rubrik eine Summe von 12,000 Thlr. auswerfen zu können, deren Vertheilung unter das Personal der Direkzion, der Büreau-Angestellten, Agenten u. s. w. zu seiner Zeit näher zu erörtern sein wird.

„Unserer Annahme in Ansehung der Besoldung und der Beköstigung des Schiffs-Personals, mit Einschluß der Löhnungen der Steuerleute, Lootsen, Kahnführer, liegen die Erfahrungen der bestehenden Gesellschaften, so weit dieselben haben ermittelt werden können, zum Grunde, und wir haben geglaubt, diese Rubrik, um so weniger zu niedrig greifen zu dürfen, als das neue Unternehmen ganz besonders auch in der sorgfältigsten Auswahl einer in allem Betracht tüchtigen Bemannung seiner Schiffe, eine Bürgschaft für sein glückliches Gedeihen wird begründen müssen; um diesen Zweck zu erreichen, dürfen Gehälter und Löhnungen nicht zu niedrig, und die Zahl der Schiffsleute nicht zu klein sein.

„Was endlich den 7. Posten der weiteren jährlichen Kosten der gewöhnlichen Dienstreisen betrifft, die wir mit 32,000 Thlr. in unserer Berechnung aufnehmen, so zweifeln wir nicht, der Wahrheit sehr nahe getreten zu sein, und unsere Annahme durch den Erfolg gerechtfertigt zu sehen. Auch hier haben wir uns der Erfahrungen unserer Vorgänger als des sichersten Leitfadens bedient, und wissentlich keine Ausgabe, die jene zu bestreiten hatten, aufzunehmen versäumt.

„Nach diesen Auseinandersezungen dürfte sich der Finanz-Etat des neuen Unternehmens, wie folgt, darstellen:

| | | |
|---|---|---|
| Anlage-Kapital zur Erbauung und Ausführung von 8 Dampfschiffen | 480,000 | Thlr. |
| Für verschiedene Zwecke und Kosten, welche bei Gründung des Geschäfts aufgehen | 20,000 | „ |
| Reserve-Kapital, zur Anschaffung von 2 Reserve-Dampfkesseln, und zur Gründung des eigenen Versicherungsfonds | 50,000 | „ |
| | 550,000 | Thlr. |

## Jährlicher Etat.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Zinsen des Anlage-Kapitals, mit Ausschluß von Thlr. 40,000 des Reservefonds | 25,500 | Thlr. |
| 2. | Fünf Prozent des Kapital-Werths der Schiffe zur Vermehrung des Reserve-Versicherungsfonds | 24,000 | „ |
| 3. | Für Reparaturen, Verschleiß ꝛc. 10 Prozent des Kapital-Werths der Schiffe | 48,000 | „ |
| 4. | Heizungskosten | 80,000 | „ |
| 5. | Verwaltungskosten | 12,000 | „ |
| 6. | Besoldung und Beköstigung der Schiffsmannschaft, Löhne der Steuerleute ꝛc. à 6000 Thlr. per Schiff | 42,000 | „ |
| 7. | Weitere Kosten der gewöhnlichen Dienstreisen | 32,000 | „ |
| 8. | Unvorhergesehene Ausgaben | 1 500 | „ |
| | | 265,000 | Thlr. |

„Nachdem hiernach die jährlichen Kosten der künftigen Dampfschifffahrt, so viel möglich der Wirklichkeit sich nähernd, dargestellt worden sind, wird es sich um die Einnahme handeln, wodurch nicht nur die Kosten gedeckt werden, sondern sich auch eine angemessene Dividende für die Aktionäre ergibt. — Von dieser Einnahme würden dann noch die Tantieme und Provisen des Kassirers und der Agenten in Abzug kommen.

„Wir werden aber vorher auf unsere Vorgängerinnen, die Dampfschifffahrts-Gesellschaften der Niederlande und der Kölnisch-Rheinischen, zurückgehen müssen, um einen Standpunkt für die Einträglichkeit der Dampfschifffahrt auf dem Rheine überhaupt zu gewinnen.

„Die Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft ist allmälig, von dem kleinen Anfange einer wöchentlichen Fahrt, zu ihrer jezigen Bedeutendheit emporgestiegen. Sie hat eine wichtige Schule abwechselnder Erfahrungen durchgangen. — Das Sinken ihrer Aktien bis unter die Hälfte ihres Nominalwerths möchte wohl zu dem Schlusse berechtigen, daß ihre Geschäfte nicht immer einträglich gewesen sind; allein dem ist nicht so, und die Ursache dieses Sinkens ist anderswo zu suchen; denn außerdem, daß diese Gesellschaft prompt in der Erfüllung ihrer Zahlungs-Verbindlichkeiten ist, zeigt ihre Ausbreitung durch Vermehrung der Anzahl ihrer Boote, daß ihre Wirksamkeit von gutem Erfolge gewesen sein muß. Ja sie muß große Summen verdient haben, da sie neben dem Etablissement der Dampfschifffahrt selbst, ein Dampfschiffs-bau-Etablissement auf Fynoorth besizt, das ein bedeutendes Betriebs-Kapital unterstellt. — Sie vertheilte übrigens bis jezt keine Dividenden, sondern verwendete ihre Ueberschüsse lediglich zur Erweiterung ihrer Geschäfte.

„Seit dem Abschlusse der Rechnung des Jahres 1835, bei welchem die Bilanz pari stand, obgleich 300,000 Gulden für den Untergang des Schiffs „Pylades" abgeschrieben werden mußten, sind die Aktien der Gesellschaft bis auf 75 Prozent gestiegen. Diese Schluß-Bilanz umfaßt indessen das Ganze der Unternehmungen dieser Gesellschaft, wovon die Nieder-Rheinische Dampfschifffahrt, so weit wir sie hier in Betracht ziehen, nur einen Zweig bildet. Ihre spezielle Finanz- und Verwaltungs-Verhältnisse werden sorgfältig geheim gehalten. —

„Folgende Angaben sind die Resultate der Nachfrage bei sachkundigen Personen. — Die Zahl der Passagiere betrug im Jahr 1834 in runder Zahl circa 30,000. Die Güterförderung wird auf 280,000 Ztr. angeschlagen. Der Gewinn bei dem Zweige der Nieder-Rheinischen Dampfschifffahrt soll pro 1834 mindestens 50,000 Thaler betragen haben.

„Der Standpunkt der Kölnisch-Rheinischen Dampfschifffahrt ist aus der jüngsten Bilanz zu ersehen, nach welcher sie im Jahr 1834 einen reinen Gewinn von 81,458 Thlr. 19 Sgr. 9 Pf. hatte, und hieraus 77,100 Thaler als Dividende vertheilte. — Die Zahl der Passagiere nahm jährlich im Durchschnitte um 10,000 Personen zu; im Jahr 1834 betrug die Zunahme 16,167 Passagiere.

„Eingenommen wurden, a) für die Stromstrecke zwischen Köln und Mainz im Jahr 1834:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Von Passagieren | 228,650 | Thlr. |
| 2. | Von Gütern | 39,200 | „ |
| | | 267,850 | Thlr. |

b) für die Strecke zwischen Köln und Rotterdam:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Von 30,000 Passagieren zum Durchschnittspreise von 3¼ Thlr. per Kopf | 97,500 | Thlr. | |
| 2. | Von 280,000 Ztr. Güter zum Durchschnittssatze von 10 Sgr. per Ztr. | 93,300 | „ | 190,800 Thlr. |
| | | | Also bitten | 458,650 Thlr. |

die gesammte Dampfschifffahrts-Einnahme, auf derjenigen Strecke, welche die Schiffe der in Rede stehenden Dampfschifffahrts-Gesellschaft künftig befahren sollen.

„Unsere Dampfschifffahrt bedarf nun nur einer Einnahme von 265,000 Thlr., um jährlich ein Kapital von 24,000 zur Vermehrung des Reservefonds zu bilden, um 48,000 Thlr. für Reparaturen und Verschleiß der Schiffe theils zu verausgaben, theils zurück zu legen, und endlich um den Aktionären 5% Zinsen zu sichern. — Mit einer Total-Einnahme von 300,000 Thalern könnten die Aktionäre außer 5 Prozent Zinsen noch reichlich 5 Prozent Dividende beziehen.

„An die Frage, ob solche Resultate zu erzielen sind? — reiht sich die Erwägung folgender Verhältnisse:

1. Daß für das Unternehmen nicht nur ein mächtiger Hebel in dem glücklichen Einverständnisse des Handelsstandes der Rheinischen Ufer- und Fabrikstädte liegt, sondern auch durch den Holländischen Handelsstand uns die wohlbegründete Aussicht auf eine kräftige und werkthätige Unterstützung an Güter- und Personen-Verkehr eröffnet ist.
2. Daß die Aktionäre von Elberfeld, Barmen und Düsseldorf allein über eine zur Verschiffung mit den Dampfbooten geeignete Gütermasse von 250,000 Zentner jährlich verfügen können.
3. Daß die fortschreitende starke Zunahme des Dampfschifffahrts-Verkehrs der Thätigkeit unseres Unternehmens ein weites Feld eröffnet.
4. Daß die Kölnisch-Rheinische Dampfschifffahrts-Gesellschaft in dem durch den niedrigen Wasserstand so ungünstigen Jahre 1834, auf einem ursprünglichen Kapital-Betrag von 300,000 Thlr., außer 5 Prozent Zinsen einen fernern Gewinn von 81,000 Thlr., mithin 27 Prozent Dividende erzielte.
5. Daß diese glänzende Einnahme der Rheinischen Dampfschifffahrt sich im Jahr 1835, allein bis zum Monat September, abermals um 21,000 Thaler Passagier-Gelder, und 35,000 Zentner Güter, im Vergleich zu demselben Zeitraum des Jahres 1834, vermehrt hat.
6. Daß endlich selbst die Konkurrenzfahrt von Nymegen nach Rotterdam, sich eines immer zunehmenden Aufblühens zu erfreuen hat."

## II. Protokoll der 1. General-Versammlung vom 13. Mai 1836.

„Anwesend waren: als Deputazion der Großherzogl. Hessischen Handelskammer in Mainz, die Herren Probst, Reus und D'avis; — als Deputazion der Handelskammer von Koblenz, die Herren S. Clemens und J. S. Henle; — als Deputazion der Handelskammer von Elberfeld und Barmen, die Herren Handelskammer-Präsident Feldmann-Simons, Kommerzienrath J. A. von Carnap, sodann die Herren D. von der Heydt und Gustav Blank; — die Glieder der Handelskammer von Düsseldorf, die Herren J. Juppen, C. Blanckartz, F. A. Deus, Pet. van Eis, Friedr. Hartmann und C. Luckemeyer; — als Deputirter der Betheiligten des Herzogthums Nassau, der Herr Geheime Hofrath Dresler von Biebrich; — als Deputirter der Betheiligten in Neuwied, Herr Karl Winz. — Außerdem hatten sich noch 37 einzelne Aktionäre eingefunden.

„Der Königl. Kommerzienrath Herr J. Ad. von Carnap verlas den umfassenden Bericht der beiden, mit der Einleitung des Unternehmens beauftragt gewesenen Handelskammern von Elberfeld und Düsseldorf.

„Hieran reihte sich der Vortrag des Herrn Handelskammer-Präsidenten Feldmann-Simons von Elberfeld, über den Standpunkt der Einzeichner der Aktien, der sich hinsichtlich der Verpflichtungen zu ihren seitherigen Einzeichnungen, durch die beabsichtigte weitere Ausdehnung des Unternehmens, wesentlich geändert habe. — Die Versammlung vereinigte sich in dieser Rücksicht zu dem Beschlusse, daß erst heute eine definitive und bindende Aktienzeichnung beginnen sollte.

„Hinsichtlich der Firma, welche die Gesellschaft, nach der veränderten Sachlage führen solle, wurde von der frühern Bezeichnung: „Preußisch-Nieder-Rheinische Dampfschifffahrts-Gesellschaft" abgegangen, und dafür die Benennung: **„Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein"** gewählt.

„Demnach schritt die Versammlung zur nähern Prüfung des gedruckt vertheilten Entwurfs des Statuts.

„Die General-Versammlung faßte dann noch folgende Beschlüsse:

1. Zur Vervollständigung des Anlage-Kapitals, worauf heute 286,600 Thaler eingezeichnet worden sind, wird eine schließliche Frist bis zum 10. Juni d. J. in der Art vorbestimmt, daß die Einzeichnungen bei den Handelskammern zu Mainz, Koblenz, Düsseldorf und Elberfeld, so wie für das Herzogthum Nassau bei dem Herzogl. Geheimenrathe Herrn Magdeburg in Wiesbaden, geschehen. Möchten indessen, wie zu erwarten steht, diese Einzeichnungen den Bedarf übersteigen, so werden sie einer ratirlichen Abkürzung unterworfen.
2. Unmittelbar nach dem 10. Juni d. J. sollen die Wahlen des Verwaltungsraths und der Stellvertreter seiner Mitglieder nach den Bestimmungen des §. 20 des Statuts, in Mainz, Koblenz, Düsseldorf und Elberfeld, unter Leitung der Aktionäre, welche Mitglieder der dortigen Handelskammern sind, für das Herzogthum Nassau aber unter Leitung des Herrn Geheimen Hofrathes Dresler in Wiesbaden, abgehalten werden.
3. Die Korrespondenz in Angelegenheiten der fernern Aktienzeichnung, führen, bis der Verwaltungsrath in Wirksamkeit tritt, die Aktionäre Herren J. Juppen und J. F. Wilhelmi in Düsseldorf, an welche auch die Aktien-Listen einzusenden sind.
4. Die Aktionäre der Handelskammern zu Elberfeld und Düsseldorf sollen, bis zur Wirksamkeit des Verwaltungsraths, den Ausschuß der Gesellschaft bilden, welcher ersucht und ermächtigt ist, Namens der Gesellschaft, die Genehmigung und die Konzession zu erwirken."

## III. Statut der Gesellschaft,

wie es in der General-Versammlung vom 13. Mai d. J. festgestellt worden.

Die Gesellschaft hat den Zweck: die Dampfschifffahrt auf dem Rhein von Mainz bis Rotterdam, zum Transport von Gütern und Personen, wie auch zum Schleppen anderer Schiffe, zu betreiben. Sie hat den Namen „Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein".

Das Gesellschafts-Kapital soll 550,000 Thaler betragen und in Aktien à 200 Thaler aufgebracht werden.

Zubuße kann von den Aktionären unter keinem Vorwande verlangt werden, und diese Bestimmung darf nie geändert werden; wer aber die nach Bedarf sukzessiv einzufordern Raten der Aktien nicht zahlt, verliert zugleich mit dem bis dahin Eingezahlten sein Recht an die Gesellschaft.

Alle Beiträge werden vom Tage der Einzahlung an mit 5% jährlich verzinst; die Dividenden-Zahlung aber unterliegt den Beschlüssen der General-Versammlung, welche in den ersten vier Monaten jedes Jahres, nach vier Wochen vorher zu erlassenden Einladungen gehalten werden soll, und zwar in Düsseldorf, als dem gesetzlichen Domizil der Gesellschaft. In diesen Versammlungen gewährt jede Aktie — aber erst nach dreimonatlichem Besitz — eine Stimme. Abwesende können nur durch persönlich anwesende Aktionäre vertreten werden, wobei es nicht gestattet ist, daß ein Mitglied der Direkzion oder sonst ein Angestellter der Gesellschaft andere Aktionäre vertrete. — In gewöhnlichen Fällen entscheidet Stimmenmehrheit der Anwesenden und Vertretenen; sobald aber von

Abänderung der Statuten die Rede ist, wird vorherige Bekanntmachung des Gegenstands und bei einer Vertretung von wenigstens drei Viertheilen der Aktien, die absolute Mehrheit sämmtlicher Stimmen, und außerdem (selbstredend, nach dem Gesetz) die Genehmigung der Staatsregierung erfordert. Sind aber nicht drei Viertheile der Aktien vertreten, so wird eine zweite Versammlung berufen, mit der Voraus-kündigung, daß einfache Stimmenmehrheit entscheiden solle.

Es besteht ein Verwaltungsrath aus 12 Mitgliedern und eben so vielen Stellvertretern; davon wählen die in Mainz wohnenden Aktionäre aus ihrer Mitte 5, die in Elberfeld und Barmen wohnenden aus ihrer Mitte 3, die Düsseldorfer Aktionäre 2, die Koblenzer 1 und die Nassauer 1. — Der Verwaltungsrath hat den Zweck, die Aktionäre zu vertreten, über die Vollziehung des Statuts und der Beschlüsse der General-Versammlungen zu wachen, das ganze Geschäft zu kontroliren, für Rentbarmachung und Sicherung der Geldbestände zu sorgen, die Besoldungen ꝛc. zu bestimmen, die Direkzion, den Subdirekter, den Kassirer, die Agenten, Schiffskapitäne und Konducteren zu wählen, außergewöhnliche General-Versammlungen zu berufen ꝛc. Er wählt aus seiner Mitte einen Präsidenten, und versammelt sich so oft es nöthig ist, regelmäßig aber alle 3 Monate. Reisekosten werden erstattet. In gewöhnlichen Fällen ist hier bei Anwesenheit von 9 Mitgliedern Stimmenmehrheit entscheidend; bei wichtigen Fragen aber, wie Direkteren-Wahl, Abänderung der Fahrten, Bestimmung der Frachtsätze, Ankauf neuer Schiffe u. s. w., ist Uebereinstimmung von 9 Stimmen erforderlich, um einen gültigen Beschluß zu fassen. Jährlich werden 3 Mitglieder und 3 Stellvertreter neu gewählt, jedoch sind die ausscheidenden wieder wählbar.

Die Direkzion besteht aus 3 Direktoren, eben so vielen Stellvertretern und einem Subdirektor, welchem die Buchführung, die Korrespondenz und die spezielle Führung des innern Dienstes in allen Theilen obliegen. Die Direkteren und Stellvertreter werden sämmtlich unter den in Düsseldorf oder dessen nächster Umgegend wohnenden Aktionären vom Verwaltungsrath gewählt. Die Entschädigung der Direkteren bestimmt die General-Versammlung, das Gehalt des Subdirektors der Verwaltungsrath. Jährlich tritt ein Mitglied der Direkzion aus, und wird durch Wahl ersetzt, ist aber wiederwählbar. Zweck der Direkzion ist: Vollziehung der Beschlüsse des Verwaltungsraths und der General-Versammlung, Sorge für den regelmäßigen Dienst ꝛc., Geschäftsführung, Rechnungsablage, Berichterstattung ꝛc. Sie darf im Interesse der Gesellschaft, in Fällen wo Gefahr auf dem Verzuge haftet, über 2000 Thlr., sonst aber nur über 500 Thlr. aus der Gesellschafts-Kasse, ohne Vorfrage beim Verwaltungsrath, verfügen. Sie versammelt sich wenigstens Ein Mal wöchentlich; um einen Beschluß zu fassen, müssen 3 Mitglieder anwesend sein.

Alle Streitigkeiten zwischen den Aktionären in Sachen der Gesellschaft sollen auf schiedsrichterlichem Wege geschlichtet werden, und zwar mit Begebung aller Oppositionen, Berufungen und Kassazionsgesuche.

Die Auflösung der Gesellschaft kann nur in einer für diesen Zweck besonders berufenen General-Versammlung, in der oben für den Fall einer Abänderung des Statuts angegebenen Weise, beschlossen werden.

---

# Beleuchtung.

## Dampfschifffahrts-Gesellschaft zu Düsseldorf.

*Rotterdam, 28. Mai 1836.

In dem gedruckten Vortrage bei der ersten General-Versammlung der Aktionäre der „Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein" am 13. Mai 1836, erstattet von den beiden Handelskammern zu Elberfeld und Düsseldorf, finden sich so viele Unrichtigkeiten und Abweichungen von der Wahrheit, daß ich nicht unterlassen kann, einige derselben, welche auf unsere Gesellschaft Bezug haben, zur Rüge zu ziehen. Müßten wir es uns gefallen lassen, unsere Verrichtungen zur Schau gestellt zu sehen, dann steht uns unläugbar auch das Recht zu, die dabei vorgefallenen Irrthümer ans Licht zu fördern.

Auf Pagina 6 erlaubt man sich zu sagen:

„daß die Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft bis jetzt keine Dividenden vertheilte."

Dies ist unwahr. — Jedes Jahr vertheilte diese Gesellschaft Dividenden, und wohl zuweilen 8 bis 10 Prozent und selbst bis zu 14 Prozent in Einem Jahr; sie bezahlt aber keine Zinsen außer den Dividenden.

Dies geschah jedoch in den Jahren des kleinen Anfangs einer wöchentlichen Fahrt, wo der jährliche Gewinn 20 bis 40 Prozent betrug; mit der wachsenden Zahl ihrer Schiffe aber nahm der Gewinn ab, so daß die Dampfschiffe zwischen Rotterdam und Köln jetzt höchstens nur noch 5 Prozent übrig lassen, außer den Reparatur- und andern Kosten. Doch damit begnügt sich die Gesellschaft, da die meisten dieser Schiffe in den früheren besseren Jahren sich frei gefahren haben. Die Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft hat neuerlich nicht allein jährlich Dividenden ausgetheilt, sondern auch außerdem von ihrer Kapital-Schuld

abgetragen. Ihr Kapital bestand aber nicht bloß aus Akzien, sondern großentheils aus geliehenen Geldern, woraus viele ihrer Schiffe gebaut oder gekauft wurden, als z. B. „der Herkules", „die Agrippina", „der Ludwig", „der Prinz Friedrich von Preußen", so wie auch das Etablissement von Fyenoord. Von diesen Anleihen ist jährlich ein Theil abgetragen worden; manches Jahr selbst bis zu Fl. 60,000. In einem Jahre sogar wurden bei Fl. 150,000 getilgt.

Wenn der Werth der 9 Schiffe, die in 1836 für den Rheindienst bestimmt sind, 540,000 Thlr. betrüge, (der wirkliche Kostwerth ist aber mehr als 600,000 Thlr.,) und 5 Prozent geben sollte, so würden dafür 27,000 Thlr. jährlich erfordert; aber sie kosten der Gesellschaft, durch Abverdienen und Abschreiben, jetzt nur noch 200,000 Thlr., was jene 5 Prozent zu einem Produkt von 13½ Prozent erhöht.

Am Ende dieses Jahres werden diese Schiffe mit nur noch etwa 150,000 Thlr. auf den Büchern figuriren, da, wenn kein Unglück vorfällt, 5 Prozent für Versicherung den übrigen Ueberschüssen zugefügt und abgeschrieben werden.

Die Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft würde übrigens wohl nicht so viele Schiffe in den Rheindienst gebracht haben, wenn die Belgische Revoluzion ihre Fahrt auf Antwerpen nicht gestört, und eine andere Vortheil-gebende Verwendung für die Schiffe, welche auf Antwerpen fuhren, sich gezeigt hätte.

Der Vortrag sagt weiter:

„Ihre (der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft)
„speziellen Finanz- und Verwaltungs-Verhältnisse werden sorgfältig geheim gehalten."

Auch dies ist ist ganz unwahr. — Obgleich die Gesellschaft dieselben bis jetzt nicht durch den Druck veröffentlicht hat, so verheimlicht sie sie auch keineswegs. — Alle Details sind nicht allein den Akzionären, sondern vielen fremden Personen oft und ausführlich mitgetheilt worden. Ungefragt konnten sie doch niemanden aufgedrungen werden. — Diese verdächtigen sollende Angabe von Seiten konstituirter Behörden ist um so tadelnswürdiger, als jene Handelskammern nie von der Direkzion der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft Mittheilungen darüber gefordert haben. Wären diese aber gefordert worden, so würden sie um so gewisser bereitwillig gegeben worden sein, als sie das einfachste Mittel gewesen wären, jede Konkurrenz von dem Nieder-Rheine zu entfernen! — Man höre z. B.:

Die Güter-Beförderung betrug in 1834 anstatt der 280,000 Zentner bei weitem nicht die Hälfte (nur 80,000 Ztr. zu Berg), und davon legte ein großes Quantum nur einen Theil des Weges zurück; auch betrug der Durchschnittspreis der Fracht bei weitem nicht 10 Silbergroschen per Zentner. Diese Güter-Beförderung scheint, wegen des verbesserten Schleppdienstes, in 1836 sich nicht einmal so hoch zu erheben, obgleich die Frachten so herabgesetzt worden sind, daß der Durchschnittspreis wohl nur noch 6 Sgr. per Ztr. betragen wird. In den ersten 5 Monaten von 1836 werden keine 40,000 Ztr. transportirt sein. Die dafür normirten 93,000 Thlr. müßten daher erst viel unter die Hälfte herabsinken, um der Wahrheit nahe zu kommen.

Die Gesammt-Einnahme kann jedoch wohl nahe an 450,000 Thlr. betragen haben, und wurde dieses mit 10 diensthuenden Dampfschiffen eingenommen; davon kommen daher höchstens 45,000 Thlr. auf jedes Dampfschiff; doch nimmt diese Summe ab mit der Mehrzahl der Schiffe, welche in Dienst gestellt werden. In 1835 betrug diese Summe mit 12 diensthuenden Dampfschiffen durchschnittlich keine 42,000 Thlr. per Schiff. In 1836 mit 14 Dampfschiffen dürfte die Einnahme keine 38,000 Thlr. per Schiff mehr betragen. Den Dampfschiffen auf dem Nieder-Rhein werden davon durchschnittlich keine 18,000 Thlr. zu Theil werden. Glücklicherweise hat die Niederländische Gesellschaft noch eine gut rentirende andere Fahrt und noch dankbare andere Geschäfte.

Kämen nun in 1837 mit der neuen Konkurrenz noch 11 Schiffe (3 neue der bestehenden Kompagnien und 8 der neuen Gesellschaft) dazu, so würde die durchschnittliche Einnahme unter 30,000 Thlr. selbst dann noch sinken, wenn auch die Schiffe den bestehenden Gesellschaften selbst gehörten; in Konkurrenz gegen einander wird aber, durch das Herabsinken der Preise, der durchschnittliche Empfang unfehlbar unter 25,000 Thlr. per Schiff fallen, und der größte Theil der Schiffe wird Verlust geben, besonders auf dem Nieder-Rhein!

In dem Vortrag der Handelskammer wird sodann gesagt:

„Seit dem Abschlusse der Rechnung des Jahres
„1835, bei welchem die Bilanz pari stand, ob-
„gleich 300,000 Gulden für den Untergang des
„Schiffes „Pylades" abgeschrieben werden
„mußten."

Die Unwahrheit ist hier so ungemessen, daß man sich nicht erklären kann, wie Handelskammern sich erlauben konnten, sie auszusprechen, geschweige denn sie drucken zu lassen.!

Die Rechnung des Jahres 1835 ist noch nicht abgeschlossen!! — Eine Bilanz davon besteht noch nicht!! — Für den Untergang des Schiffes „Pylades" ist es nicht wahrscheinlich, (in keinem Fall gewiß,) daß ein Heller braucht abgeschrieben zu werden, viel weniger Fl. 300,000!!

Weiter wird gesagt:

„Der Gewinn bei dem Zweige der Nieder-Rhei-
„nischen Dampfschifffahrt soll pro 1834 minde-
„stens 50,000 Thaler betragen haben."

Der Gewinn betrug in 1834 höchstens 6 Prozent Zinsen auf das Kapital, welches für den Dienst verwendet wurde. Bloß dadurch, daß das Kapital beinahe ganz abgetragen war, ist das Produkt von 6 Prozent ein schöner Gewinn, aber gewiß keine 50,000 Thlr.!

Endlich sagen die oben erwähnten Handelskammern in Beziehung auf unsere Gesellschaft noch:

„daß endlich selbst die Konkurrenz-Fahrt von
„Rymegen nach Rotterdam sich eines immer
„zunehmenden Aufblühens zu erfreuen hat."

Auch dies ist unrichtig.

Diese Konkurrenz-Fahrt erfreute sich eines immer zunehmenden Aufblühens, so lange die Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft nur mit zwei Schiffen zwischen Rotterdam und Köln fuhr; besonders als die Belgische Revoluzion eine starke Garnison nach Rymegen, Gorkum ꝛc. rief, und öftere und starke Truppenbewegungen Statt fanden. — Doch sobald die Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft mehr Schiffe in diesen Dienst brachte, verminderte sich der Vortheil dieser Konkurrenz-Fahrt, und das jetzt zwischen Rymegen und Rotterdam fahrende Konkurrenz-Dampfschiff hat in dem letzten Jahre wohl keine Zinsen mehr aufgebracht. — — Uebrigens ist die Fahrt zwischen Rotterdam und Rymegen, wenigstens der Theil zwischen Rotterdam und Gorkum, wohl die günstigste längs dem ganzen Rheine. Die Fahrt zwischen Köln und Mainz ist bei weitem nicht so lebhaft, als die zwischen Rotterdam, Dortrecht und Gorkum. — Von Rotterdam bis Gorkum fahren denn auch gewöhnlich 2 Dampfschiffe täglich, und bis oder längs Dortrecht wohl deren 6. Dagegen fahren zwischen Rotterdam und London nur 3 wöchentlich, und die zwei Englischen würden nicht bestehen können, wenn dieselben nicht ungefähr Fl. 100,000 jährlich von Seiten der Post verdienten.

Die Frage, ob eine Dampfschiff-Konkurrenzfahrt auf dem Rhein bestehen kann, ist schon unter den günstigsten Umständen beantwortet. — Die jetzt bestehenden Gesellschaften haben schon öfters Proben damit angestellt. — Eine Fahrt in 1835 zwischen Rotterdam und Düsseldorf, neben der Fahrt nach Köln, gab großen Geldverlust. — Die Tage, wann 2 Schiffe der Niederländischen Gesellschaft zwischen Rotterdam und Köln fahren, wovon das eine die Waal, das andere den Leck entlang fährt, geben der Gesellschaft gewöhnlich Verlust. — Die Extra-Fahrt zwischen Düsseldorf und Köln gab selbst in der Pfingstwoche großen Verlust. — Die Extra-Fahrt zwischen Köln und Koblenz wird wohl kaum die Kosten der Steinkohlen gut machen.

Nach diesen Thatsachen mögen Andere die gewissenhafte Treue und Zuverlässigkeit im Vortrage der Handelskammern von Düsseldorf und Elberfeld beurtheilen!

**Röntgen.**

---

## Anzeige.

89. **Dampfschifffahrt**

**für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Auf den Grund eines Beschlusses der am 13. Mai d. J. abgehaltenen General-Versammlung der Akzionäre der „Dampfschifffahrt des Nieder- und Mittel-Rheins", nach welchem eine schließliche Frist zur Vervollständigung des Akzien-Kapitals bis zum 10. Juni d. J. vorbestimmt worden ist, — werden die Freunde und Beförderer dieses Unternehmens hierdurch eingeladen, ihre Einzeichnungen vor Ablauf dieser Frist bei dem mitunterzeichneten Herrn J. F. Wilhelmi dahier, vollziehen zu wollen.

Düsseldorf, den 27. Mai 1836.

**Der provisorische Ausschuß der Akzien-Gesellschaft.**

G. Baum. J. Juppen. Pet. van Els. F. A. Pens.
E. Planchart. E. Luckemeyer. J. F. Wilhelmi.

---

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dalmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 45 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 5. Juni 1836.


## Dampfschifffahrts-Gesellschaft
### für den Nieder- und Mittel-Rhein.

(Eingesandt.)

Es wird viel gelobt und getadelt in unsern Tagen, ersteres häufig ohne würdige Veranlassung, letzteres nicht selten aus Neid und Eigennutz. Die Erziehung in unserm Zeitalter trägt hierzu wesentlich bei; die glückliche Mitte ist Vielen fremd.

Ein Glück, daß man die geheimen Triebfedern des Tadels so leicht erkennt, sonst würde manches nützliche und schöne Unternehmen schon in der Geburt erstickt werden, und der Egoismus noch häufiger, als leider schon geschieht, das Feld behalten!

Zu diesen Bemerkungen veranlaßt den Einsender dieses ein Artikel in Nr. 43 des „Allgemeinen Organs" mit der Ueberschrift: „Rheinische Dampfschifffahrts-Gesellschaft", — gerichtet gegen ihre kaum geborne Schwester, die „Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein", welche in ihrer ersten General-Versammlung die autentische Erklärung gegeben hat, daß sie weit entfernt ist, eine feindselige Stellung gegen die bestehenden Dampfschifffahrts-Gesellschaften einzunehmen, — welche nicht schreibt, sondern Schiffe zu erwerben sucht, um recht bald neben den ältern Geschwistern auf dem schön flutenden Rheine zu fahren, der noch Raum genug hat!

Würden die tapfern „Ritter der Mancha" wieder erstehen, sie würden statt der Windmühlen die alte Flagge des Rhein-Monopols erblicken, die der bessere Genius der Zeit nicht mehr anerkennen will; das „Abderitische Rathhaus" aber möchte wohl aus den erbosten Kämpfern für eine kommerzielle Alleinherrschaft sich seine Rathsherren wählen; und der „Rumpf ohne Kopf" ist das morsche Götzenbild, das die Monopolisten noch immer anbeten.

Die Zeit wird alles entscheiden; darum Geduld und Ergebung!

## Frühjahrs-Wollmärkte.

In diesem Jahre sind und waren zu Wollmärkten anberaumt:

| | |
|---|---|
| für Dessau der 26. und 27. Mai | für Lübeck der 20., 21. u. 22 Juni |
| „ Hannover der 5., 6., 7. Juni | „ Berlin vom 20. bis 24. „ |
| „ Stralsund „ 6. und 7. „ | „ Naumburg vom 20. bis 24. „ |
| „ Leipzig vom 13. bis 16. „ | „ Magdeburg der 25., 27. und 28. Juni |
| „ Stettin der 14., 15., 16. „ | „ Güstrow der 27., 28. u. 29. Juni |
| „ Neu-Brandenburg der 16. 17. u. 18. Juni | „ Hildesheim vom 27. Juni bis 2. Juli |
| „ Mühlhausen (in Pr. Sachsen) der 16., 17. u. 18. Juni | „ Paderborn vom 30. Juni bis 2. Juli. |

**Berlin.** Bekanntmachung, den Berliner Wollmarkt betreffend. Der hiesige Wollmarkt findet in den Tagen vom 20. bis 24. Juni d. J. Statt. Wir werden während desselben für die möglichst zweckmäßigen Einrichtungen Sorge tragen. Damit namentlich das Abwiegen der Wolle prompt von Statten gehe, werden außer den beiden Rathswaagen in Berlin und Köln, noch 3 Extrawaagen, und zwar 2 auf dem Alexanderplatz und eine auf dem Schloßplatz, errichtet werden. Das Ab- und Aufladen der Säcke wird von ordentlichen, durch die Waage-Beamten angenommenen Arbeitsleuten unentgeltlich besorgt, so daß nur das tarifmäßige Waagegeld zu erlegen ist. Die Waagen werden an den Tagen des größten Verkehrs von 4 Uhr Morgens bis 8 Uhr Abends ununterbrochen geöffnet sein. Zugleich soll, wie es auch schon seit einigen Jahren geschehen, um bei eintretendem Regenwetter die im Freien lagernde Wolle gegen das Eindringen der Bodennässe zu sichern, der Alexanderplatz mit einem regelmäßigen Kreuzholz-Lager bestreckt werden, das an Ort und Stelle auf das Billigste vermiethet wird. Latten zur Errichtung von Zelten werden frei geliefert. Ueberhaupt werden während des Wollmarktes alle Anordnungen getroffen sein, welche zur Förderung des Geschäfts und zur Bequemlichkeit des Publikums gereichen.

Berlin, 9. Mai 1836.

**Ober-Bürgermeister, Bürgermeister und Rath hiesiger Königl. Residenz.**

**Breslau,** 24. Mai. Zu einem Bericht über unsern Wollmarkt fehlt es noch, im strengsten Sinne des Worts, an rohem Stoff, nämlich an Wolle, die sehr spärlich bis jetzt eingetroffen ist, allzu spärlich für die bedeutende Anzahl von Käufern, welche sich schon eingefunden hat und auch einige Lebhaftigkeit bewirkte. So weit Erfahrung über das bevorstehende Ergebniß des Marktes zu urtheilen vermag, dürften wohl gute Hoffnungen zu hegen sein; man bemerkt Kauflust einer-, und guten Willen andererseits, Dinge, die beim Wollgeschäft mehr als bei jedem andern wünschenswerth sind. Es sind schon mehrere Geschäfte gemacht, und auch mehrere alte versämmte Partien verkauft worden, und allem Anscheine nach werden sich die Preise erhalten.

**Brieg.** Auf dem am 19. Mai hier abgehaltenen Frühjahrs-Wollmarkte wurden überhaupt 139 Zentner Rustikal-Wolle abgewogen und zu folgenden Preisen verkauft: die bessere zu 73½ Thlr. und 69½ Thlr., die mittlere zu 67⅚ Thlr. und 66 Thlr., und die geringere zu 64¼, 62½ und 58⅓ Thlr., mithin im Durchschnitt der Preußische Zentner zu 66 Thlr. Gegen den vorjährigen Frühjahrs-Wollmarkt ist hiernach der Zentner zu 6 Thlr. 8 Sgr. 7 Pf. theurer bezahlt worden.

**Spremberg.** Bei dem am 9. Mai hier abgehaltenen Markt wurden 516 Zentner 73⅓ Pfund Mittel-Wolle verwogen und zu 70 bis 90 Thlr. per Zentner verkauft.

## Petri- und Pauli-Messe in Naumburg.
### Bekanntmachung.

Der Magistrat von Naumburg zeigt an, daß diese Messe, mit Bewilligung der gewöhnlichen Vortheile, namentlich der Meß-Kontirung, dieses Jahr am 20. Juni, — die Auspackung und Revision der Waaren aber schon am 16. Juni beginnen wird.

Die Kramer-Innung macht bei dieser Gelegenheit darauf aufmerksam, daß die Einkäufer in den letzten Jahren sich in ihren Erwartungen deshalb nicht befriedigt sehen konnten, weil der Verkäufer verhältnißmäßig zu wenige waren.

## Belgiens Transit-Handel.

Wir haben in Nr. 32 des „Organs" vorläufig angezeigt, daß dieser, auch für Deutschland sehr wichtige Gegenstand, bald in der Belgischen Repräsentanten-Kammer zur Sprache kommen wurde, und saumen nicht zu melden, daß nunmehr die allgemeine Berathung über den deßfallsigen Gesetz-Vorschlag begonnen hat. — Sie ward am 27. Mai durch den Finanz-Minister eröffnet, nachdem derselbe verschiedene Ausstellungen und Bemerkungen der Antwerpener Handels-Kammer über die einzelnen Gegenstände des Gesetzes verlesen und zum Theil bestritten, und die allgemeine Bemerkung hinzugefügt hatte, daß der vorliegende Gesetz-Entwurf dem Handelsstande sowohl wie der Kammer im Ganzen äußerst liberal erschienen wäre. — Nach Beendigung der allgemeinen Diskussion werden wir mehr darüber berichten.

## Luft-Post der Kurs-Spekulanten
### in London und Paris.

Binnen 20 Stunden ist der Stand der Pariser Börse in London bekannt; aber nicht Allen, sondern nur wenigen Auserwählten. Die Art und Weise dieser Korrespondenz ist noch nicht genau ermittelt; doch hat man in Erfahrung gebracht, daß Pariser Spekulanten eine heimliche telegraphische Korrespondenz, ohne besonders dazu errichtete Gebäude*), bis in die Nähe von Boulogne eingerichtet haben, von da werden die Nachrichten durch Tauben an die Englische Küste gebracht, in die Nähe von Folkestone (was über Meer weit sicherer geschehen kann, als über Land), und von hier wieder durch eine heimliche Telegraphen-Linie bis London, wo die Eingeweihten um 2 Uhr Nachmittags erfahren, was sich Tages zuvor an der Pariser Börse ereignet hat, mithin 24 Stunden früher als das Publikum. Dieses wird also offenbar betrogen, während jene Einzelnen sich einen ungeheuren Vortheil zu sichern wissen. Die Veröffentlichung dieser Prozedur wird hoffentlich bald deren Abstellung herbeiführen.

*) Aehnliches ist in Kriegszeiten oft geschehen. Die Dänische Regierung z. B. hatte während des letzten Krieges bewegliche Telegraphen-Linien eingerichtet, indem von Höhe zu Höhe Soldaten postirt wurden, die mit 4 kleinen roth- und weißen Fahnen ihnen selbst unverständliche Zeichen machten. (Anm. d. Red.)

## Das Dampfschiff „Nador"

soll, wie die meisten unserer Tages-Blätter melden, auf der Nieder-Donau bei Pesth in Feuer gerathen und verbrannt sein; irren wir aber nicht, so haben alle Blätter, auch die Süd-Deutschen, diese Unglückspost aus einer Quelle, der Leipziger, genommen, während von Wien aus noch nichts darüber gemeldet worden. Unter solchen Umständen ist es wohl räthlich, die Wahrheit der ganzen Angabe vorläufig noch zu bezweifeln.

## Pisé-Bau.

Es dauert oft sehr lange, bis die zweckmäßigsten und selbst die vortheilhaftesten Neuerungen Eingang finden. Vor vielen Jahren schon wurden, nicht bloß in Frankreich, sondern auch in Mecklenburg, in Dänemark u. s. w. Häuser aus Erde gebaut. Die Erde wird in hölzernen Formen von beliebiger Größe (z. B. 3 Fuß lang, 2½ Fuß hoch und 1½ Fuß weit) oder auf andere Weise gestampft und dadurch in feste würfelartige Massen verwandelt, welche die Quadersteine vertreten. Häuser von solchen Erdwürfeln (Pisé-Bau) sind nicht nur verhältnißmäßig äußerst wohlfeil, sondern auch dauerhaft, warm und feuerfest, und lassen sich leicht auf das eleganteste putzen. Dennoch baut man nach wie vor von Holz und Backsteinen. — Neuerlich hat diese Bauart in Nassau Eingang gefunden, und man staunt mit Recht über die Resultate, denn es erheben sich nicht nur eine Menge hübscher Bauernhäuser, sondern auch in Weilburg ist ein ansehnliches Erd-Haus von drei Stockwerken erstanden, und außerdem ein Gartensaal von 54 Fuß Länge, 40 Fuß Breite und 17 Fuß

Höhe, dessen Bau nur 80 Gulden gekostet haben soll, während nach der alten Weise allein an Holz wenigstens das Zehnfache dieser Summe dazu erforderlich gewesen wäre; ja Herr W. J. Wimpf in Weilburg, von dem der Pisé-Bau zuerst in jener Gegend eingeführt ward, hat drei- und vierstöckige Fabrikgebäude von 50 bis zu 200 Fuß Länge aus solcher Erde gebaut, welche vollkommen so gut wie steinerne Gebäude die schwersten Lasten tragen und die stärksten Erschütterungen aushalten.

## Der Agger-Kanal.

In der Beilage zu Nr. 37 des „Organs" haben wir über diesen interessanten Gegegenstand berichtet und dabei erwähnt, daß noch keine förmliche Lootsen-Einrichtung zur Sicherung der Schifffahrt getroffen war. Dies ist nun am 2. Mai geschehen und war um so nothwendiger, als der lose Sand am Eingang des Kanals noch ab- und angespült wird, so daß die Tiefe zwischen 5 und 8 Fuß schwankt. Weiter hinein ist bei 18 Fuß Tiefe guter Ankergrund, und die Durchfahrt wird immer mehr benutzt. Von Mitte März bis Ende Aprill waren 10 Schiffe passirt, und am 1. Mai wurden 6 Schiffe von den Lootsen in See geführt.

## Seide.

**Lyon**, 21. Mai. (Nach einem Schreiben in der „Allg. Ztg."). Wir haben 20 privilegirte Seiden-Makler. Die Posten, deren Besetzung früher nach Vorschlag des Handelsstandes durch Wahl des Ministers erfolgte, sind seit 1815 käuflich und nur für 130- bis 150,000 fr. zu erlangen. In neuerer Zeit, bei wachsendem Geschäfte, reichte jene Zahl nicht hin, und es etablirten sich noch 11 ungesetzliche Makler, die bedeutende Geschäfte gemacht haben. In dem Glauben, daß durch die Verfassung von 1830 jedes Privilegium erloschen sei, versäumten sie bei diesem Geschäfte jede Vorsichtsmaßregel, so daß bei einer Haussuchung mehrere Rechnungen bei ihnen gefunden wurden, aus denen die Makler-Kurtage ziemlich klar hervorging. Sie suchten sich als Seidenhändler auszuweisen, wurden aber doch zu 1200 fr. Strafe jeder, verurtheilt und werden vermuthlich bei der Appellazion sich gegen die Ungerechtigkeit des Privilegiums selbst erheben, wobei nicht nur mehrere bedeutenden Seidenhändler, sondern auch der „Censeur" sich ihrer annehmen werden, welche Zeitschrift seit einiger Zeit die beengten Privatinteressen zu beschützen strebt. (Den fernern Gang der Sache werden wir mittheilen, sobald er uns bekannt wird). — Uebrigens hofft man bei der plötzlich eingetretenen Wärme auf eine gute Aernte, und die Seidenpreise sind im Sinken.

**Lyon**, den 30. Ende der vorigen Woche ist plötzlich neues Leben in den Markt gekommen, und namentlich die Organsins sind wieder im Preise gestiegen.

**Livorno**, 12. Mai. Keine Geschäfte. Die Inhaber sind willig, aber bei der guten Witterung hält Hoffnung die Käufer zurück.

**Konstantinopel**, 27. Aprill. Der Vorrath ist sehr gering und wird bis jetzt auf den alten hohen Preisen gehalten. Dennoch hofft man auf baldiges Weichen.

**Aix**, 28. Mai. Die Cocons werden zu 2 fr. 25 c. das Pfund (kleines Gewicht) verkauft. Der fortwährende Regen hält die Seidenwürmer beim Einspinnen sehr auf.

## Korrespondenz.

*Havre, 29. Mai 1836.

**Baumwolle.** Die Preise waren in der letzten Woche etwas weniger fest, doch sind sie noch nicht gewichen. Verkauft wurden 3784 Ballen, und im Lauf des Monats 12,747 B., worunter 11,946 aus den Vereinigten-Staaten. — Vorrath 35,719 B., (worunter 29,932 aus den Vereinigten Staaten,) gegen 49,902, (worunter 46,639 aus den V.-St.,) Ende Mai 1835. Preis für Georgia C. S. 1 fr. 20 bis 1,,50; für Louisiana, ordinär bis gut, 1,,20 bis 1,,62½; Mobile, gut kurant, 1,,48.

**Zucker.** Preise unverändert, aber wenig Käufer. 581 Fässer bonne 4me wurden zum Durchschnittspreis von 68 fr. verkauft; eine kleine Partie schön-weiß zu 78 fr. Vorrath in erster Hand 1550 Fässer, gegen 16,000 Fässer im vorigen Jahr.

**Kaffee.** Immer begehrt, besonders Haiti. 3631 Säcke sind in der Woche verkauft: Haiti, gut ordinär zu 71½, bis 72½; Bahia, ord., zu 67½; Rio fein ord. zu 78½; Havanna, zum Transit, zu 85½. Zufuhr ist nicht gekommen.

**Thee.** Nach langer Stille wurden 700 ganze und 233 halbe Kisten verkauft: Gunpowder zu 5 fr. 25 c., und in fremdem Entrepot zu 3 fr. 90 c. bis 4 fr. 25 c.

**Reiß** ist 1 fr. gestiegen, und auf Lieferung mit 31 fr. bezahlt.

**Oel.** 166 Milliers wurden verkauft; disponibel zu 56½, auf Lieferung zu 52 fr.

**Blei** fortwährend steigend; Preis 36 bis 36¼ fr.

**Zink** von neuem gestiegen, 26½ bis 27 fr. bezahlt.

**Häute** wenig begehrt. — Sonst nichts von Wichtigkeit zu berichten.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin**, 31. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101¾ G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 65¼ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅝ „ | „ 500 „ „ | 82¼ „ |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101¼ „ | Holländ. Integrale 2½% | 55⅜ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 95¼ B. | Belgische 5% | 100½ B. |
| Oestreich. Obligaz. 5% | 107 „ | Span. neue Anleihe | 41⅛ „ |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 940 „ | „ passive Schuld | 12¼ „ |

**Frankfurt a/M.**, 3. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103¼ G. | Holländ. Integrale 2½% | 56⅜ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60½ „ | Neapel, Falconet 5% | 95 „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104⅛ „ | Span. neue Anleihe | 43¼ „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114⅛ „ | „ passive Schuld | 12¼ B. |
| „ 4% Part. b. Rothsch. | 142⅛ B. | „ differirte Franz. | 16⅛ „ |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1644 G. | „ Engl. | 15⅛ „ |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 65⅛ B. | „ 12jähr unverzinsl. Schuld | 23 „ |
| „ 500 „ „ | 82 G. | | |

**Antwerpen**, 1. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 102 B. | Polnische 300 Fl.-Loose | 115¾ B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 104 „ | „ 500 „ „ | 145 „ |
| „ „ 3% | 76 „ | Neapel, Falconet, 5% | 95⅝ „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 687 | Spanische neue Anleihe | 42⅝ „ G. |
| Preuß. Prämienscheine | 105¾ | „ passive Schuld | 12⅝ „ |
| „ Londoner 4% | — | „ differirte alte | 14⅝ „ G. |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24¼ B. | „ „ neue | — |

**Amsterdam**, 2. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56⅛ | Poln. 500 Fl.-Loose | 146 |
| Oestr. Metall. 5% | 100⅜ | „ 300 „ „ | 115⅜ |
| „ 500 Fl.-Loose | 694 | Span. neue Anleihe | 42⅛ |
| Preuß. Prämienscheine | 106⅛ | „ passive Schuld | 12⅛ |
| Neapel, Falconet 5% | 95⅜ | „ differirte Franz. | 15⅛ |

**Paris**, 31. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 107,,90 | Span. aktive Ardoins | 41½ |
| „ 3% | 81,,70 | „ passive | 12⅝ |
| Neapel | 102,,45 | „ differirte alte | 14⅜ |
| Holländische 2½% | — | „ differirte neue | 19 |
| Belgische 5% | 102¼ | Portugal, Don. Mar. 3% | 53⅝ |

**London**, 31. Mai.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 92⅛ | Portugiesische 3% | 53⅛ |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 40⅜ |
| Holländ. Int. 2½% | 56⅞ | „ passive Schuld | 11⅛ |
| Belgische 5% | 101¼ | „ differirte | 18 |

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 4. Juni 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142⅛ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅛ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6,,27 B. | 2 M. | 6,,26 B. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅛ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103 B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151⅛ B. | 2 M. | 150⅛ B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅛ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 100 G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81⅛ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ B. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

## Anzeigen.

90. Bei Ludwig Kohnen, Buchhändler in Köln, ist angekommen:

**Göthe's Werke.**

Neue Ausgabe in 2 Bänden,
erste Lieferung.

Subskriptionen à 14 Thaler für das ganze Werk werden noch angenommen.

91. **Anzeige.**

Ein erfahrener Komptorist, welcher in Deutsch, Englisch und Französisch korrespondiren kann, eine schöne Hand schreibt, ein geübter Buchhalter ist, auch mehrere Reisen gemacht hat, sucht eine Stelle als Korrespondent, Buchhalter oder Reisender.

Gute Referenzen können auf Verlangen gegeben werden. Briefe sind franco zu adressiren an A. Z., Nr. 1285 Bäcker-Straße in Düsseldorf, oder an die „Redakzion des Organs."

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 2. bis 4. Juni.

Angekommen: (den 1.) Wilh. Kimpel von Mainz mit 750 Ctr.; (den 2.) Math. Lamers von Amsterdam mit 2863 Ctr., H. van Hees von Rotterdam mit 4360 Ctr., Jos. Zeiler von Koblenz mit 263 Ctr.; (den 3.) M. van der Hövel von Arnheim mit 563 Ctr. Tabak.

Abgefahren: (den 1.) Wilh. Haasters nach Amsterdam mit 1230 Ctr.; (den 4.) Heinr. van Hees nach Rotterdam mit 2100 Ctr., M. Brandt nach Würzburg mit 1938 Ctr., Jos. Tonn nach Mittenberg mit 1208 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 1.) J. B. Häntlein von Andernach nach Rotterdam mit 2000 Ctr., J. Hartmann von Bingen nach Ruhrort mit 1000 Ctr., J. Stammel von Frankfurt nach Rotterdam mit 800 Ctr.; (den 2.) Franz Wiemer von Mannheim nach Rhiedam mit 2262 Ctr. Korn; (den 3.) H. Sandhövel von Benn nach Rotterdam mit 2500 Ctr., Ant. Grenzhäuser von Amsterdam nach Koblenz mit 1495 Ctr.

In Ladung: J. Mees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. Dunk nach Mannheim; B. Kierschreiber nach Mainz; M. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; F. Heus nach Heilbronn; J. Schulz nach Frankfurt und Mittenberg; J. Kappes nach Bingen und dem Rheingau; J. Zeiler nach Koblenz und der Mosel; H. Abels nach Rotterdam; J. H. Krüsmann nach Rotterdam und Antwerpen; H. Balck nach Amsterdam; Joh. Linkewitz und A. Vetter nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; E. Gölen und Wtb. Gremers nach Düsseldorf und Neuß; Friedr. Zimmermann nach Neuwied.

Emmerich vorbeigefahren: (den 1.) H. C. de Haas von Rotterdam nach Mannheim mit 3211 Ctr., W. Dahmen von Rotterdam nach Uerdingen mit 717 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 2.) P. Volck von Mulheim nach Mainz mit 453 Ctr.

| Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|
| am 2. Juni . . . 7 F. 3½ Z. | 6 F. — Z. | 6 F. 8 Z. |
| am 3. „ . . . 7 „ 1½ „ | 5 „ 10½ „ | 6 „ 6½ „ |
| am 4. „ . . . 7 „ — „ | — | — |

Der Hafen-Kommissär.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
der
# Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Vohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 24. — Sonntag den 12. Juni 1836, zu Nr. 45 des Organs.

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortsetzung aus Nr. 23.)

**Dampferzeuger (Dampfkessel).** — Man würde einen großen Wärmeverlust erleiden, wenn man die aufgestellten Dampfkessel nicht ununterbrochen in Gang halten und benutzen wollte. Da dieses nun beim Einkochen nicht der Fall sein kann, so ist es vortheilhaft, gleichzeitig die Läuterung und Verdampfung mit einander zu verbinden. Zugleich wird auch der Vortheil dadurch erreicht, daß, da der Feuerraum außerhalb gelegt werden kann, eine größere Reinlichkeit dabei stattfindet.

Wie die Läuterungs- und Abdampfungs-Pfannen einzurichten sind, haben wir bereits früher gesehen, und es handelt sich jetzt nur darum, die Größe und Form des Dampfkessels zu berechnen.

Zur Läuterung muß der Saft bis zum Siedepunkt erwärmt werden, und da derselbe wenigstens die Temperatur von 10° C (8° R) hat, so brauchen ihm nur 90° C zugeführt zu werden; allein man rechnet, um sicher zu gehen, 100° C. Im Kessel hat man 1,750 Pfund Saft, dafür werden 175,000 Wärmegrade zuzuführen sein; also müssen bei jeder Läuterung, da 1 Pfd. Dampf 550 Wärmegrade enthält, ($\frac{175,000}{550}$ =) 318 Pfd., und bei acht Läuterungen 2,544 Pfd. Wasserdampf erzeugt werden; dazu kommen 674 Pfd. Dampf für die Einkochung des Klärsels, zusammen 3,248 Pfd. Dampf auf 12 Stunden, oder auf die Stunde 268 Pfd. Wasserdampf, — welcher Menge eine Oberfläche von ($\frac{268}{54}$×10) = 50 □Fuß entspricht. Man erhält eine solche Fläche, wenn man einen Kessel von 30 Zoll Durchmesser und 12 Fuß Länge anwendet. Wenn dieser nun bis auf ⅔ seiner Höhe eingemauert, und der Wasserstand eben auf ¾ seiner Höhe erhalten wird, so hat man demnach eine dampferzeugende Fläche von 57 □Fuß. — Für diese Größe müßte die Blechdicke 4¾ Linien betragen.

Um stündlich 268 Pfd. Wasserdampf zu erzeugen, müssen in derselben Zeit 45 Pfd. Steinkohlen verbrennen; der freie Raum zwischen den Roststäben muß demnach 1,2 und die ganze Rostfläche 4,6 □ Fuß betragen. Man kann somit die Breite zu 24, die Länge zu 29 Zoll annehmen. Das Sicherheitsventil erhält dabei einen Durchmesser von 10¼ Linien, und die Dampfröhren werden 14 Linien weit.

Will man endlich auch den Saft durch Dämpfe eindicken, so muß auch die Dampfmenge bestimmt werden, welche dazu erfordert wird.

Es müssen täglich 112 Ztr. Wasser verdampfen, also eben so viel Dampf in dem Dampfkessel gebildet werden; demnach stündlich . . . . . 933 Pfd.
hierzu addirt . . . . . 268 „
gibt . . . . . 1201 Pfd.,
denen eine Kesselfläche von 222 □Fuß entspricht. Wollte man nun dem Erzeuger die Form eines Zylinders geben, so würde dieser außerordentlich groß ausfallen, und man würde dann Mühe haben, den Dämpfen die nöthige Spannung zu geben, weil der Feuerheerd im Verhältniß der Größe des Kessels zu klein ausfallen würde; außerdem würde man aber sehr dickes Blech zum Erzeuger bedürfen, und deßhalb

dem ist das erhitzte Mehl weniger flockig, und liefert ein geringeres Produkt an Brod. Dieses Übel erkannte man zwar schon lange, ohne jedoch Mittel aufzusuchen, demselben zu steuern. Es möchte daher nicht unzweckmäßig sein, der patentirten Mühle von Ragon hier zu gedenken, und ihre Einrichtung zu beschreiben, da sie in Frankreich mehrfach eingeführt, und besonders nützlich befunden worden ist.

Der Läufer hat hierbei einen Durchmesser von 31 Zoll, und wird aus einem dichten, harten Stein von La-ferté-sous-Jouarre verfertigt. (Hier würden natürlich die so vorzüglichen menniger Steine am besten dazu verwandt werden.) Die Schnelligkeit des Umlaufs beträgt 200 in der Minute. Ihre Einrichtung ist dergestalt, daß das Mehl nach allen Seiten austreten kann und demnach nicht erhitzt wird, was schon ein wesentlicher Vorzug ist; allein bei einer geringeren Kraft (2 Pferden) wird auf einer kleineren Fläche (4 □ Fuß) in einer gleichen Zeit mehr Mehl produzirt. Jede Stunde können 100 Kilogr. Korn gemahlen werden. Das Mehl ist flockig und schön weiß, und liefert, mit einem größeren Wasserzusatz, einen gut aufgegangenen Teig und ein wohlschmeckendes Brod.

Diese Mahlmethode scheidet beim ersten Durchgang alles Mehl von den Hülsen, ohne daß man nöthig hätte, dasselbe noch ein Mal aufzugeben. Die Kleien betragen nicht über 15 Prozent. Dadurch daß eine kleinere Kraft eine große Wirkung ausübt, ist Dieses System besonders da anwendbar, wo öfter Wassermangel eintritt. Hat man mehrere Gänge auf Diese Weise eingerichtet, so ist immer noch die Möglichkeit vorhanden, selbst bei sehr kleinem Wasser mahlen, und seine Kunden bedienen zu können, was bei Läufern von großem Durchmesser gar nicht mehr möglich ist. — Wenn eine gewöhnliche Mühle, mit einer Wasserkraft von 7 bis 8 Pferden, nur Einen Gang während 6 Monaten im Betrieb erhalten kann, und dabei 12 bis 15 Hektoliter Frucht in 24 Stunden vermahlt, so wird diese Kraft hinlänglich sein, drei Gänge nach der neuen Einrichtung zu betreiben, welche in der nämlichen Zeit 75 Hektoliter vermahlen, oder auch nur zwei Gänge und eine Schneidmühle von einer Kraft von 2 Pferden, welche 1800 Fuß Bretter von weichen oder 1200 Fuß von harten Hölzern in 12 Stunden zu liefern vermag. — So wird die vorhandene Kraft nützlich und zweckmäßig verwendet.

Wenn man nur 12 Prozent Kleien absondert, so erhält man, ohne daß man nöthig hätte, noch ein Mal aufzuschütten, ein herrliches Mehl von einem Nußgeschmack, welches weißer ist, und mehr Brod liefert, als dasjenige, welches auf die gewöhnliche Weise bereitet wird, ungeachtet man sonst gewöhnlich doch 15 bis 16 Prozent Kleien erhält. Diese Mehlbereitungsmethode ist demnach für die Bedürfnisse der Schiffahrt und der Armeen von besonderem Werth; hauptsächlich wenn es sich darum handelt, gebeuteltes Mehl zu fabriziren.

Um allen Anforderungen auf Lokalverhältnisse u. s. w. zu entsprechen, hat Ragon Mühlen für 1 Pferdekraft, so wie Handmühlen (für 2 Mann,) die verhältnißmäßig gleiche Vorzüge besitzen, eingerichtet. — Die Läufer für 1 Pferdekraft haben 20 Zoll im Durchmesser, machen 280 Umgänge in der Minute, und vermahlen 60 Kilogr. Weizen in der Stunde. — Die Handmühlen halten 15 Zoll im Durchmesser, der Läufer macht 200 Umläufe in der Minute, und es werden dadurch 16 Kilogr. Weizen in der Stunde in Mehl verwandelt.

Die leichte Handhabung dieser Art von Steinen, läßt ein bequemes Schärfen derselben zu, und 1 Mann ist für die Bedienung ausreichend.

Alle diese Vorzüge müssen dem neuen System leichten Eingang bei den Mühlenbesitzern verschaffen, indem nicht allein diese, sondern auch die Masse der Bevölkerung, dadurch gewinnen.

## Beschreibung der Mühle.

(Tafel VI, Fig. 1.)

A Trichter zum Einbringen der Frucht;
B Schieber, um das Zulaufen der Frucht zu reguliren;
C Trommel, welche die beiden Mühlsteine einschließt;
D Regulator zum Stellen der Mühle nach der Feinheit des Mehls;
E horizontales Rad mit seinem Trieb zum Bewegen des Läufers;
F Winkelrad, um die Bewegung fortzupflanzen;
G Rad zum Bewegen der Beutel-Vorrichtung;
H Axe des Schwungrades, woran zugleich für Handmühlen die Kurbel angebracht ist.

## Preis der Mühlen.

| | |
|---|---|
| Handmühle mit Schwungrad zu ½ Pferdekraft . . . . . | 1,800 Franken. |
| Mühle von 1 Pferdekraft . . . | 2,200 „ |
| „ „ 2 Pferdekräften . . | 3,000 „ |

(bei einem einzelnen Gang).

Werden mehrere Gänge verlangt, so kostet jeder, außer dem ersten, nur 2,300 Franken.

Nachdem die Maschinen in Bestellung gegeben sind, können sie in 6 bis 8 Wochen abgeliefert werden.

Digitized by Google

# Allgemeines Organ
für
## Handel und Gewerbe des In- und
und
## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von C. C. B
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher**, verantwortlich

Zweiter Jahrgang.

Nr. 46. Köln, Donnerstag den 9. Juni

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in all 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1°


### An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten, welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters („1. Juli") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redakzion.**

### Wollmarkt in Dessau.

(S. die vor. Nr. des „Organs".)

Der am 26. und 27. Mai abgehaltene dritte Wollmarkt hat einen sehr befriedigenden Ausgang gehabt. Ungeachtet der vorangegangenen anhaltend rauhen Witterung, die die Schur der Heerden bedenklich machte und deßhalb an vielen Orten aussetzen ließ, wurden doch gegen 16,000 Stein Wolle, dabei nur wenig in Proben, zu Markte gebracht und an die zahlreich anwesenden Käufer aus der Nähe und Ferne bis auf eine Kleinigkeit verkauft, und zwar durchschnittlich um circa 2 Thlr. pro Stein über die vorjährigen Marktpreise. Wir dürfen daher, nach einem dreimaligen guten Erfolge, schon mit einiger Zuversicht bei dem nächsten Markte eine gleiche erfreuliche Frequenz erwarten.

(B. N.)

### Main-Donau-Kanal.

#### Die erste General-Versammlung

der Aktionäre ward am 31. Mai in Frankfurt a. M. im Garten des Herrn von Rothschild gehalten, wo dieser ein großes Gewächshaus dazu als Zelt hatte einrichten und mit den Baierschen Farben dekoriren lassen. Es waren 35 Mitglieder und Bevollmächtigte zugegen, welche zusammen 241 Stimmen repräsentirten (die Herren A. M., C. M. und L. von Rothschild für sich und Andre 60 Stimmen).

Die Königl. Baiersche Regierung hatte den Regierungs-Direktor, Grafen von Giech, als eigenen Kommissar gesandt, um der Versammlung die Nachricht zu überbringen, daß noch in diesem Jahre nicht nur der Schleusenbau bei Schweinfurt, der zu 120,000 Fl. angeschlagen ist, betrieben, sondern auch 200,000 Fl. auf die Korrekzion des Mainstroms verwendet werden sollen, was Herr A. von Rothschild, der als Ehren-Präsident die Versammlung bewillkommte, als einen neuen Beweis der regsten Theilnahme von Seite der Baierschen Regierung hervorhob, und als geeignete Veranlassung zu einer Dank-Adresse an Se. Majestät darstellte, zu deren Entwerfung sofort eine Kommission erwählt wurde. — Ferner wurden erwählt:

zum Präsidenten Herr Geh. Finanzrath Deines von Hanau; zum Vize-Präsidenten Herr A. v. Rothschild von Frankfurt; und zu Mitgliedern des General-Kommittee's die Herren Dr. Mabir, Karl v. Rothschild, Dr. Reinganum, M. J. Hertz, Bell. Gontard, von Hornthal und Scheuchzer-Paur.

Darauf wurden vom Präsidenten als nächste Berathungs-Gegenstände bezeichnet: 1. Der Entwurf zur Adresse an den König, 2. das Aktien-Formular, 3. das Geschäfts-Regulativ; und sodann zur Vorlage Versammlung vertagt. — Der ser ersten Sitzung ist seitdem i 4. Juni, unverändert derselb werden mit würdigem Ernst und Offenheit, sowohl unter d schen diesen und dem Königl geführt, und das erfreulichste bestmögliche Erreichung des fi tigen Zweckes.

### Chaussee-Dam
#### zwischen Köl

*Bo

Der große Unterschied in den K auf einer Eisenbahn und einer muß letzterer überall den Vorzug ge ausgezeichnet starker Verkehr das gr machen im Stande ist, ein Fall, der projektirten Eisenbahn zwischen Köln und B nicht bei der [illegible] 600,000 Thlr. sind schnittlich die [illegible] tägliche Einnahme bei in Frankreich [illegible] ch gemachten einer Eise stigen Terrain [illegible] die Kleue einer der und nach dem [illegible] hohen Preisen der aber das Anlage-Kapital gewiß auf der andern Seite ist die C wichtigen Kon[illegible]kurrenz mit der St Dampfschiffen [illegible]-Aktien gegründeten bei einer auf [illegible] den Dampfschiffen die Preise auf [illegible] elen Gründen eine I Jedoch aus [illegible]en ist, so möchte es sehr zu wün[illegible]en sein, die Verhältnisse bei einer Dampfsc Köln und Bonn gestalten möchten.

Was [illegible] ist die Transportmi Wagen"), 2 [illegible]deckte und 2 offene Im Anfange [illegible]ßig hinreichend sein, Dieß'schen Wagen zu Brüssel und müssen die 3½ Meilen von Köln n 65 bis 66 Minuten zurücklegt wer rische Seite der Sache nicht fremd ist lich unter einer Stunde bei gehöri können. Allein auch 1 Stunde 5 M Stunde zu einer Fahrt und zum wohl nicht leicht vorkommen, und im Wagen vorhanden), vollkommen hin Stunden ansetzen können:

| Abfahrt von Bonn. | | | Ankunft in Köln. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| St. | Min. | | St. | Min. | |
| 5 | — | Morg. | 6 | 5 | Morg. |
| 8 | — | „ | 9 | 5 | „ |
| 11 | — | „ | 12 | 5 | „ |
| 2 | — | Nachm. | 3 | 5 | Nachm. |
| 5 | — | „ | 6 | 5 | „ |
| 8 | — | „ | 9 | 5 | „ |

so daß der eine Maschinen-Wagen r der andere ihn Nachmittags zu verse legenheiten aber auch zu andern Ze

*) Die Benennungen Lokomotiv scheinen nicht sehr passend; un Bugsiren der Schiffe hergenomm alles zugleich begreifen, und all genständen, von den gewöhnlich sind eigentlich Lokomotiv-Maschi

**) S. „Organ" Nr. 10 und 14.

Zum Ueberschlag der Kosten mögt das Kiel-Altonaer Projekt †) als Grundlage dienen, wobei nur zu bemerken ist, daß, wegen der Nähe der betreffenden Fabriken, die Transport- und Reise-Kosten auch aus diesem Grunde bedeutend geringer anzuschlagen sind, als der hierfür bei jenem Projekte, wo 7 Maschinen-Wagen, 4 Diligencen und 4 offene Wagen angenommen sind, zu 7000 Mark Banko angesetzte Betrag.

Hiernach ergibt sich folgender Anschlag:

| | |
|---|---|
| 2 Maschinen-Wagen à 800 Ltr. | 11,200 Thlr. |
| 2 verdeckte Diligencen à 900 Thlr. | 1,800 " |
| 2 offene Wagen à 250 Thlr. | 500 " |
| Fracht- und Reise-Kosten | 1,000 " |
| Gebäude | 3,000 " |
| Kaution an die Post-Direkzion. | 2,000 " |
| Reservefonds | 5,500 " |
| Summa des Anlage-Kapitals | 25,000 Thlr. |
| An laufenden Ausgaben sind in jenem Projekte unter dieser Rubrik zuerst aufgeführt | 39,954 Mk. Bk. |
| Ferner Entschädigung für die Post | 3,000 " |
| Chausseegeld | 1,752 " |
| Unvorhergesehene Ausgaben | 2,294 " |
| Zusammen | 47,000 Mk. Bk. |

Obgleich nun sowohl nach der Zahl der Fuhrwerke, als auch nach der Entfernung der beiden Orte, (dort 12, hier 3¼ Meile) und nach der Größe des Anlage-Kapitals wegen der Zinsen hier nur ungefähr ¼ jener Ausgaben aufzuführen sein würde, so mag, um dem ungünstigsten Falle zu begegnen, die Hälfte, also 23,500 Mark Banko oder 11,750 Thlr. angenommen werden. Um diese zu decken, würde eine Einnahme von 32 Thlr. 6½ Sgr. täglich hinreichend sein, eine Einnahme von 33 Thlr. täglich aber schon 12,045 Thlr. und eine von 50 Thlr., welche mit großer Wahrscheinlichkeit zu erwarten ist, eine Summe von . . 18,250 Thlr.

also einen Ueberschuß von . . . . . 6,500 Thlr.

oder auf die 25,000 Thlr. Anlage-Kapital eine jährliche Dividende von 26% außer den Zinsen ergeben. Dieß Resultat möchte um so mehr Beachtung verdienen, als die Ansätze gewiß eher zu ungünstig als zu günstig gemacht, und manche Vortheile gar nicht berücksichtigt sind. So ist z. B. nach obigen Angaben der Ansatz der laufenden Kosten, und ebenso der für die Maschinen-Wagen gewiß eher zu hoch als zu niedrig, da ein solcher Wagen für Eisenbahnen bei Stephenson auf 15,000 fr. oder 4000 Thlr. kommt, und selbst der Zusatz von Federn in den Rädern, oder der von Marechal'schen beweglichen Eisenbahnen, doch keine Erhöhung, von 1600 Thlr. bewirken kann. Ferner ist es ein wesentlicher Vortheil, daß während die Eisenbahnen vor den Thoren endigen, die Chaussee-Dampfwagen bis mitten in die Stadt gehen können, was wegen der Bequemlichkeit nicht allein Reisende mehr anzieht, sondern auch Gastwirthe zu vortheilhaftem Zugeständniß vermögen wird, wenn ihre Häuser zum Ort der Ankunft und des Abgangs der Dampfwagen bestimmt werden.

Ueberdieß hat es keine Schwierigkeit die Fahrt der Chaussee-Dampfwagen weiter nördlich und südlich auszudehnen, während der Anlage einer Eisenbahn weiter aufwärts nach Koblenz zu, sowohl auf der rechten als linken Rheinseite, die größten Schwierigkeiten wegen des Terräns und der Konkurrenz mit der Schifffahrt entgegen stehen. — Endlich mag es doch auch noch erwähnt werden, daß die Anlage einer Eisenbahn mehrere Jahre fordert, die der Dampffahrt auf den Chausseen aber in einigen Monaten zu Stande sein kann, und daß wenn künftig jene sich als rentbar zeigen und eingerichtet werden sollte, alle bei letzterer benutzten Fuhrwerke, Gebäude u. s. w. auch bei jener geradezu oder mit geringen Veränderungen gebraucht werden können.

†) S. Nr. 40 des „Organs", Beilage.

## Vorläufige Nachricht
### über die beabsichtigte Eisenbahn-Anlage von Magdeburg nach Leipzig.

In der Ueberzeugung, daß die große Handelsstraße zwischen Magdeburg und Leipzig hinter den lauten Anforderungen der Zeit und der Deutschen Handelswelt nicht zurückbleiben darf, sind die Unterzeichneten im vorigen Jahre zu einem Kommittee zusammen getreten, und haben es sich zur Aufgabe gemacht, den Plan einer Eisenbahn-Verbindung der Städte Magdeburg und Leipzig näher zu prüfen und, nach Befunden, die Ausführung desselben möglichst vorzubereiten. Diese Aufgabe ist jetzt ihrer Lösung nahe. Die wesentlichsten Vorarbeiten, so weit sie von einem kleineren Vereine ausgehen, und ohne Eingriff in die Rechte und Beschlüsse einer künftigen Aktien-Gesellschaft unternommen werden können, sind fast beendigt. Der Plan, eine Eisenbahn von Magdeburg über Halle nach Leipzig zu erbauen, ist ausführbar, und das Terrain im Allgemeinen günstig befunden worden.

Auch haben Se. Majestät der König die Ausführung des Planes auf unsere ehrfurchtsvolle Bitte zu genehmigen und uns die Erlaubniß zu ertheilen geruht, zu dem gedachten Zwecke eine Aktien-Gesellschaft zu Stande zu bringen, welcher für den Fall ihrer Konstituirung, außer den Rechten einer Korporazion, die wichtige Befugniß zugesichert ist, den zur Eisenbahn erforderlichen Grund und Boden im Wege der Expropriazion zu erwerben. *)

Von Se. Durchlaucht dem Herzog von Köthen haben wir gleiche Vergünstigung zu erwarten.

Nur einige Nebenpunkte sind noch Gegenstand der Unterhandlung und weiterer Berathungen. Nach Erledigung derselben, hoffentlich schon in wenigen Wochen, werden wir im Stande sein, das Publikum zur Zeichnung von Aktien für das wichtige Unternehmen aufzufordern. Wir haben es uns sogleich bei unserem Zusammentreten zum Grundsatze gemacht, uns aller öffentlichen Bekanntmachungen über die Ergebnisse unserer Wirksamkeit so lange zu enthalten, bis wir hinlänglich vorbereitet sein würden, um alle Freunde gemeinnützigen Strebens zu thätiger Theilnahme an unserm Vorhaben einladen zu können. Diesem Grundsatze sind wir bis jetzt treu geblieben, und würden auch jetzt noch geschwiegen haben, wenn wir es nicht der guten Sache schuldig zu sein glaubten, durch die gegenwärtige vorläufige Nachricht das hie und da laut gewordene Gerücht, als sei das Unternehmen von uns aufgegeben worden, zur Beruhigung der Interessenten zu widerlegen. Hiermit ist zugleich der im 119. Stücke des diesjährigen „Allgemeinen Anzeigers" und der „Nazional Zeitung der Deutschen" enthaltene Aufsatz, der eine weitere Erörterung nicht verdient, hinlänglich abgefertigt.

Magdeburg, 26. Mai 1836.

**Das Magdeburgische Eisenbahn-Kommittee:**

Francke, Oberbürgermeister und Vorsitzender,
Carl Schalthe. Cany. Eichel. A. Pahlers. Schartow.
G. S. Spir. Gelbe. C. L. Buchschwerdt. A. Klorgenstern.
J. J. Kricheldorff. W. P. Golden. Holzapfel. Pfeffer.
Costenoble, Stadtrath und Sekretär.

*) Wie unsern Lesern aus Nr. 29 des „Organs" bekannt ist.

## Belgische Rhederei.

Der „Moniteur" hat zwei Ordonnanzen des Königs von England publizirt, beide vom 18. Mai, durch welche in Bezug auf die Belgische Schifffahrt

1) der Korporazion von Trinity-House befohlen wird: vom Tage dieser Ordonnanz an auf 6 Monate, alle den Unterthanen des Königs von Belgien gehörigen Schiffe in den Häfen Großbrittanniens zuzulassen, ohne andre Abgaben von denselben zu fordern, als die Englischen Schiffe, für Leuchtfeuer und andere die genannte Korporazion zur Besteuerung berechtigende Gegenstände, entrichten müssen.

2) verordnet wird: daß, ebenfalls für die nächsten 6 Monate kein Belgisches Schiff unter 60 Tonnen gehalten sein soll bei der Aus- oder Einfuhr in einen Hafen des Vereinigten Königreichs einen Lootsen zu nehmen, in den Fällen, wo Englische Schiffe von weniger als 60 Tonnen ebenfalls ohne Lootsen ein- oder auslaufen dürfen.

Jene Verordnung ist: W. L. Bathurst, diese: C. C. Greville gezeichnet, und mit Erlassung der deßfalls erforderlichen Verfügungen sind die Lords-Kommissarien der Schatzkammer beauftragt. (S. die heutige Korresp. von Danzig.)

## Neue Erfindungen.

(Vergl. Nr. 44 des „Organs" Beilage).

**Bewegende Kraft.** Herr J. P. Wagner in Frankfurt-am-Main hat eine elektro-magnetische Maschine erfunden, deren Anwendbarkeit ein kleines Modell schon auf das Ueberraschendste bewährt hat, welches von dem ausgezeichneten Physikalischen Verein des Ortes geprüft worden ist. Diese Erfindung beruht auf der 1820 durch Professor Oerstedt in Kopenhagen gemachten Entdeckung, daß die magnetische Kraft durch Elektrizität nicht nur erregt und immer mehr verstärkt, sondern auch geleitet werden kann; die Maschine selbst aber soll nicht nur alle Vortheile der Dampfmaschinen in sich vereinigen, sondern dieselben, bei völliger Gefahrlosigkeit, übertreffen.

**Heizung ohne Feuer.** Ein Amerikanischer Journalist erzählt, als Augenzeuge wie er sagt, Folgendes: Ein großes Fabrikgebäude wird durch einen runden Ofen von Backsteinen geheizt, in welchem statt des Feuers zwei eiserne runde Platten operiren, deren jede bei 4 Fuß Durchmesser 800 Pfund wiegt. Die untere Platte liegt fest, die obere wird durch ein Wasserrad dergestalt in Bewegung gesetzt, daß sie sich 80 Mal in der Minute dreht und mühlsteinartig auf die andere wirkt. In einer Viertelstunde steigt schon eine große Hitze aus dem oben angebrachten Rohr (das von Holz sein und beliebig geleitet werden kann) und in zwei Stunden ist der ganze große Backstein-Ofen durch und durch erhitzt.

Zur Erheizung kleinerer Räume würden dann auch wohl Oefen und Platten von kleineren Dimensionen ausreichen, und die Sache scheint uns jedenfalls der Prüfung werth.

## Korrespondenz.

Der Antwerpener Wochenbericht ist heute leider nicht eingegangen.

**Stettin**, 3. Juni 1836.

**Rüböl.** Zu erhöhten Preisen sind von neuem Geschäfte gemacht, disponibel zu 13⅞ und per September und Oktober zu 13½ Thlr.

**Südsee-Thran** ist mit 12 Thlr. bezahlt worden und scheint begehrter zu werden.

**Seifen-Talg** ward unversteuert mit 13½ Thlr. bezahlt.

**Weizen.** Für Pelnischen und guten Uckermärker ward 38 bedungen. Vor-Pommerscher, der auf 34½ stand, wird etwas höher gehalten. Im Ganzen ist das Getreide-Geschäft in der letzten Zeit belebt gewesen.

**Danzig**, 31. Mai 1836.

Das Königl. Haupt-Zollamt hat mittelst Bekanntmachung vom 24. d. angezeigt, daß die Niederländischen Schiffe vom 1. Juli d. J. ab, von den Begünstigungen, die dieselben bisher in den diesseitigen Häfen genossen, ausgeschlossen sind, und die, nach der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 20. Juni 1822 für fremde Schiffe angeordneten erhöhten Hafen- und Flaggen-Gelder, alsdann erhoben werden sollen.

*Rotterdam, 3. Juli 1836.

**Zucker.** In den letzten Tagen ist wenig Umsatz gewesen. Die Preise sind für reell gut 51, gut 50½, schön 51½, reell schön 52 Fl.

**Kaffee** ist fortwährend begehrt, es fehlt aber an Vorrath. — Um dem Bedürfniß zum Konsum abzuhelfen, hat sich die Maatschappij bewegen lassen, 8000 Ballen grünlichen Batavia zu 33¼ abzugeben. Andere 8000 B. wurden darauf zu 34 erlassen, und befinden sich, wie man sagt, in Einer Hand, was wohl als Merkwürdigkeit unseres Platzes erwähnt zu werden verdient. Außerdem wurden verkauft 642 B. Brasil, gut ordinär zu 31, und etwa 500 B. reell gut ord. dunkel zu 33 bis 33½. Zu diesen Preisen ist aber schwerlich mehr anzukommen, und auch für die Folge möchte der Artikel höher gehen, denn zu den Herbst-Auktionen wird nicht übermäßig viel gebracht werden. — Dem Bericht des Präsidenten der Maatschappij zufolge hat die Aernte theilweise nur die Hälfte des Ertrages von 1834 geliefert, und 100,000 B. sollen auf Java bleiben, um später, als gelbe und braune Kaffees, den Markt damit besser zu sortiren. — Die Vorräthe der Maatschappij sind gegenwärtig im Ganzen hier auf circa 73,000 und in Amsterdam auf 125,000 Ballen angeschlagen. Zum Verkauf ausgeboten wurden hier 21,000 B. Batavia (zu 34 und 35 zurückgezogen), 9000 B. blanken Cheribon (zu 35) und 700 gelben dito (zu 39 zurückgezogen); und in Amsterdam 47,000 B. blanken Cheribon (zu 31½ und 35) und dito 7800 fein grün, (zu 36½ zurückgezogen).

Sie finden mithin unsere Vorhersagung v. 21. Mai („Organ" Nr. 42) zum Theil schon bestätigt.

---

*Manchester, 2. Juni 1836.

Unser Markt hat sich von der Stille, womit er seit Anfang März behaftet war, erholt, und scheint es, als ob für's erste kein weiterer Rücktritt der Preise zu befürchten stehe; im Gegentheil sind manche Sorten und namentlich 30er Water und 40er Mule, wovon ziemlich bedeutend für Rußland gekauft ward, schon wieder ⅛ bis ⅛ d. höher, als vor der Pfingstwoche, während die Vorräthe, welche sich hier und da zu sammeln anfingen, ziemlich verschwunden sind. Für Ost-Indien findet keine Frage Statt, daher auch die 50/80 in den geringen und Mittelsorten noch willig zu den alten Preisen zu haben sind; für Italien ward mehr gemacht, und wir bemerken, daß die Spinner der groben Nummern Water meistens auf ¼ d. Avanz bestehen. — Ueber Baumwolle lauten die Berichte ebenfalls besser; den Behauptungen der Käufer zufolge, sind gute Qualitäten Georgia und Brasil sehr rar und so theuer, daß die Garnpreise keinen erdenklichen Spinnlohn abwerfen.

Vorath in Liverpool . . 158,600 Ballen, davon 91,500 B. Amerik.
Voriges Jahr um diese Zeit . 183,000 „ „ 158,000 „ „
**Baumwolle:** Surat 5¼ bis 8¼; Georgia 9¼ bis 12; Orleans 8⅝ bis 13; Pernambuco 12½ bis 13¾; Maranham 11 bis 13¾; Aegyptische 14 bis 17; Sea-Island 20 d. bis 2 sh. 6¼ d.

---

*London, 3. Juni 1836.

**Zucker.** In rohem Zucker von Brittischen Plantagen ist Mangel an Auswahl, der Markt ist schwer, ohne Veränderung der Preise. — In Mauritius-Zucker ist wenig aus zweiter Hand umgesetzt; die Auktzionen haben ein Weichen von 6 d. per Zentner ergeben, für gering bis schön gelb 63 bis 67, für gut und schön braun 61½ bis 63, für ordinär und mittel braun 51½ bis 58 sh. Bengal-Zucker dagegen ist etwa 6 d. gestiegen; für gut mittel und schön weiß ward 39 bis 39½ sh. in Auktzion bezahlt. Mit fremden Zuckern ist der Markt sehr schlecht versehen; und bei geringer Kauflust wird auf hohe Preise gehalten. Weißer Havanna 53, gelber dito 40, brauner Bahia 29½, Java gelb und grau, im Durchschnitt 36, brauner und gelber Manilla 32 bis 33½, weißer Siam 36 bis 38 sh. Brasil ist äußerst rar und — weiß zu 37 bis 41, braun und gelb zu 28 bis 33 sh. zu bezeben. — Raffinade ist sowohl zum Konsum als zur Ausfuhr 3 bis 6 d. gestiegen.

**Kaffee.** Die besten Sorten zum Konsum sind 1 bis 2 sh. per Ztr. gestiegen. Für Jamaica mittel, ist 91 bis 92½, für gut ordinär 82 bis 86 sh. in Auktzion bezahlt werden, für Domingo gut ordinär bis gut 54 bis 55, für Brasil gut ordinär und farbig 52 bis 54, für Havanna mittel 71 bis 77½, gut und schön ordinär havarirt 56 bis 62½ sh. Auf einer Auktzion ging heute Einiges in Jamaica und Demerara 2 sh. niedriger weg.

**Reiß** sehr begehrt aber zu theuer; Karolina zum Konsum 29, zur Ausfuhr 20 sh.

**Indigo** ist viel auf Spekulazion gekauft und 3 bis 4 d. per Pfund höher bezahlt worden, doch ist der Markt jetzt wieder still; ganz ordinär bis gut Cortes 3½ bis 5 sh., mittel bis fein Sobres 5 sh. 2 d. bis 6 sh. 1 d.

**Talg** ist bedeutend gestiegen; **Zinn** gleichfalls um 3 Lst.

**Piment** ist ⅛ bis ¼ d. gestiegen. — Der **Baumwollen-Markt** sehr flau.

Zur Auktzion sind angekündigt:
auf den 17. Juni 6100 Säcke Reiß; auf den 20. Juni 1072 B. und 86 Kisten Zimmet; auf den 21. Juni 23,935 B. Ost-Indische Baumwolle, und auf den 12. Juli 578 Kisten Ost-Indischer Indigo.

---

*Havanna, 12. April 1836.

Wir haben unsern März-Monats-Bericht absichtlich verspätet, um den Gang des Marktes nach den Oster-Feiertagen abzuwarten. Eine Woche ist jetzt seitdem verflossen und wir beginnen mit

**Zucker.** Der Begehr nach brauner und gelber Waare ist wieder belebt und hält sich fest bei dem Preise von 12½ bis 14 Rs. (36 sh. 9 d. bis 40 sh. 8 d. Sterling per Zentner), während in weißen Zuckern sehr wenig gemacht ist. Diese stehen jetzt 20 bis 21 Rs. (55 sh. 10 d. bis 58 sh. 5 d. per Ztr.), und für assortirte Partien 14⅝/18⅛ bis 15⅝/19½. Nach unsern Ausfuhr-Listen ist die Verschiffung nach den Vereinigten-Staaten ungewöhnlich stark, und wird vermuthlich in demselben Maßstab fortgehen. Nach Holland und Belgien ist sie gleichfalls verhältnißmäßig stark gewesen; nach Hamburg und Bremen dagegen, in Folge unserer hohen Preise, geringer als sonst (s. unten). Nach der Ostsee ist viel verladen worden, da aber mehrere dorthin beabsichtigte Seefahrten anders dirigirt worden, so wird die Verschiffung dieses Monats gegen die im April 1835 wohl zurückbleiben, und in dem Falle wird zu Anfang Mai ein größerer Vorrath von weißen Zuckern am Markte sein, denn bei den jetzigen Preisen kann nach andern als Russischen Häfen nur sehr wenig versandt werden. Nach Spanien ist noch wenig gegangen.

Die Aernte wird, nach übereinstimmenden Nachrichten von allen Seiten, weniger ergiebig sein als man früher erwartete.

**Kaffee** ist viel nach Europa, wie auch nach New-Orleans und Mobile, verschifft worden, obgleich die Preise nicht merklich gewichen sind. Gegenwärtig ist der Begehr flau, und die Preise sind für grüne Waare erster Sorte 13 bis 13¾ Pesos (69 sh. 1 d. bis 71 sh. 7 d.); zweiter und dritter Sorte 12¼ bis 11¼ Pesos (67 sh. 10 d. bis 61 sh. 7 d.)

Der **Kurs** auf London, der im vorigen Monat auf 1½ und selbst 1 Prozent gewichen war, hat sich wieder gehoben und steht heute 4 bis 5 Prozent Prämie.

Die **Fracht** nach Europa ist rar zu 2 Lst. 10 sh. nach Cowes und 2 Lst. 15 sh. nach St. Petersburg. Nach den Vereinigten Staaten 1⅞ bis 1½ Pesos per Kiste Zucker, 4 Pesos per Orhoft Melassen, und ⅝ Cents per Pfund Kaffee.

**Ausfuhr vom 1. Januar bis zum 31. März.**

| | 1835. | 1836. |
|---|---|---|
| Zucker von Havanna . . . . . | 56,562 Kisten. | 60,731 Kisten. |
| „ „ Matanzas . . . . | 47,911 „ | 40,283 „ |
| Total . . . . . | 104,473 Kisten. | 101,014 Kisten. |
| Also weniger in 1836 | | 3,459 „ |
| Kaffee von Havanna . . . . . | 452,802 Arroben. | 370,345 Arroben. |
| „ „ Matanzas . . . . . | 87,768 „ | 90,927½ „ |
| Total . . . . . | 540,570 Arroben. | 461,272½ Arroben. |
| Also weniger in 1836 | | 79,297½ „ |

| Davon gingen nach Holland | | nach Belgien | n. Hamburg | nach Bremen |
|---|---|---|---|---|
| in 1836 an Zucker . | 3,265 Kisten | 8298 K. | 12,438½ K. | 2,213 K. |
| „ 1835 „ „ . | 4,453 „ | 5395 „ | 25,914 „ | 10,135 „ |
| „ 1836 „ Kaffee . | 15,640 Arr. | 4476 Arr. | 77,328 Arr. | 38,717 Arr. |
| „ 1835 „ „ . | nichts. | nichts. | 29,358 „ | 27,754 „ |

## Kölner Waaren-Preise, am 8. Juni.

Wir verweisen wegen Mangel an Raum auf den Preis-Kourant vom 1. Juni in Nr. 44 des „Organs", und bemerken nur folgende Veränderungen:

**Korinthen** sind von 17½ auf 17⅞ Thlr. per 101 Pfund gestiegen.

**Rüböl** nominell (per Komptant 37), per Oktober von 37⅛ à 37 auf 36¾ gewichen, aber ohne Antäufer.

**Reiß**, Karolinер, um ⅛ Thlr. per 101 Pfund gestiegen.

**Südsee-Thran** von 60 auf 59½ Thlr. per 457 Pfund gewichen.

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 7. Juni.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 19 | — |
| Roggen, . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 9 | 6 |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | 1 | 4 | 8 |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | 1 | 6 | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | 8 | — |
| Hafer . . . „ „ „ „ . . . . | — | 23 | — |
| Erbsen . . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 16 | 2 |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . | 4 | 15 | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | 15 | |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | 1 | — | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 5 | — | — |
| Kleiner Samen . . . . . | — | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . . | 40 | — | — |
| „ per Mai . . . . . | — | — | — |
| „ per Oktober . . . . . | 40 | 15 | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf . . . . . | 27 | — | — |
| „ „ „ „ Preß . . . . . | 25 | — | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 42 | 6 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 12 | 20 | — |

Die Stimmung für Getreide bleibt in Folge der günstigern Witterung flauer. Rüböl eben deßhalb niedriger.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin**, 4. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine . . . | 101¾ G. | Polnische 300 Fl.-Loose . | 65¼ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60½ „ | „ 500 „ „ . | 79¼ B. |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% . | 101⅛ „ | holländ. Integrale 2½% | 55½ G. |
| Neapel, Falconet, 5% . | 95¾ B. | Belgische 5% . . . . | 100¼ B. |
| Oestreich. Obligat. 5% . | 106½ G. | Span. neue Anleihe . . | 41¼ G. |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 941 „ | „ passive Schuld . | 12⅛ „ |

**Frankfurt a/M.**, 7. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103¼ G. | holländ. Integrale 2½% | 56¼ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60¼ „ | Neapel, Falconet 5% . | 95 „ |
| Oestr. Metalliques 5% . . | 104¼ „ | Span. neue Anleihe . . | 42¼ „ |
| „ 500 Fl.-Loose . . | 114½ „ | „ passive Schuld . | 13 B. |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 142⅝ B. | „ difference Franz. . | 16¼ „ |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1643 G. | „ „ Engl. . | 15¼ „ |
| Polnische 300 Fl.-Loose . | 65⅛ B. | „ 12jähr unverzinsl. | |
| „ 500 „ „ . | 79 G. | Schuld . . . | 22½ „ |

**Antwerpen**, 6. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% . . . . | 101¾ B. | Polnische 300 Fl.-Loose . | 115 |
| Oestr. Metalliques 5% . | 104 „ | „ 500 „ „ . | 145 B. |
| „ 3% . | 76 „ | Neapel, Falconet, 5% . | 95⅝ |
| „ 500 Fl.-Loose . | 687 „ | Spanische neue Anleihe . | 42 B. |
| Preuß. Prämienscheine . | 105¾ „ | „ passive Schuld . | 12¾ |
| „ Londoner 4% . . | — | „ differirte alte . | 14¾ |
| Hess. 25 Fl. 1834 . . . | 24¼ B. | „ „ neue . | — |

**Amsterdam**, 6. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% . . . | 56⅛ | Poln. 500 Fl.-Loose . . | 146 |
| Oestr. Metall. 5% . . | 100¼ | „ 300 „ „ . . | — |
| „ 500 Fl.-Loose . . | — | Span. neue Anleihe . . | 42¼ |
| Preuß. Prämienscheine . | 106⅛ | „ passive Schuld . | 12⅝ |
| Neapel, Falconet 5% . | 95⅝ | „ differirte Franz. . | 15¼ |

**Paris, 4. Juni.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 107,,95 | Span. aktive Arbolns | 41 |
| „ 3% | 81,,65 | „ passive | 12⅛ |
| Neapel | — | „ differirte alte | 14¼ |
| Holländische 2½% | 58,, | „ differirte neue | — |
| Belgische 5% | 102⅛ | Portugal, Den. Mar. 3% | 51⅛ |

**London, 4. Juni.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 92⅛ | portugiesische 3% | 53¾ |
| Ommium | — | Span. neue Anleihe | 40⅜ |
| Holländ. Int. 2½% | 57⅛ | „ passive Schuld | 12⅛ |
| Belgische 5% | 102 | „ differirte | 19 |

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 8. Juni 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142⅜ B. | 2 M. | 141⅞ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅜ B. | 2 M. | 141⅞ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.27 B. | 2 M. | 6.26¾ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ B. | 2 M. | 80⅜ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅛ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103 B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151⅜ B. | 2 M. | 150 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅜ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅜ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 100 G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81⅛ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ B. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

# Anzeigen.

93. **Associé-Gesuch.**

Ein junger Mann, welchem ein zu jedem Fabrikgeschäfte geeignetes Lokal in einer Preußischen Rhein-Stadt nebst einer mäßigen Summe zu Gebote steht und der dabei im Merkantilischen bewandert ist, sucht zur Errichtung irgend eines lukrativen Fabrikgeschäftes einen mit den erforderlichen technischen Kenntnissen und einigen Mitteln versehenen Associé, und erbittet sich deßfallsige Propositionen franco an die „Redaktion des Allgemeinen Organs."

57. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office carrying Passengers and Goods, run**

**from ROTTERDAM to LONDON**
**and from LONDON to ROTTERDAM**
during the whole of the year
**every Wednesday and Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
5 to 6 o' clock evening.
and 30 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp for London**
every Sunday Morning at 10 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

**and Ostend for London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1,,10 sh.

For further informations may be apply'd:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

88. **Niederländische**

# Dampfschifffahrt.

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren während des Monats Juni täglich um 7 Uhr Morgens von hier nach Holland ab.

Die Boote vom 2., 7., 12., 17., 22. und 27. Juni fahren über Arnheim, die übrigen über Nymwegen nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, mit Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

Man bittet die Herren Reisenden, sich vorher mit Karten zu versehen.

☞ Bei direkten Einschreibungen von hier nach London geniesst man einen merklichen Vortheil im Preise

Köln, den 31. Mai 1836.

92. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

## Dienst zwischen Köln und Leopoldshafen.

Die rheinischen Dampfschiffe fahren

**täglich:**

| | | |
|---|---|---|
| Von Köln nach Koblenz und Mainz, | Morgens | 7 Uhr, |
| | und Abends | 6 „ |
| „ Koblenz nach Mainz | Morgens | 6½ „ |
| „ Mainz nach Mannheim und Leopoldshafen | „ | 4 „ |
| „ Mannheim nach Leopoldshafen | Mittags | 12½ „ |
| „ Leopoldshafen nach Mannheim und Mainz | Morgens | 10 „ |
| „ Mannheim nach Mainz | Mittags | 2½ „ |
| „ Mainz nach Koblenz und Köln | Morgens | 6 „ |
| „ Koblenz nach Köln | „ | 7 „ |
| | und Mittags | 12 „ |

Wenn im Frühjahre und Herbste wegen Dunkelheit Leopoldshafen in einem Tage nicht zu erreichen ist, wird in Germersheim übernachtet.

Für die Fahrten zwischen Straßburg und Köln und für die Fahrten an andern Tagesstunden werden besondere Ankündigungen vorbehalten.

Für die Fahrten zwischen Köln, Rotterdam und London bestehen ebenfalls besondere Ankündigungen.

## Dienst zwischen Köln und Straßburg resp. Kehl.

Jeden Sonntag, Dienstag und Donnerstag, Morgens um 4 Uhr, fährt ein Schiff von Straßburg resp. Kehl nach Leopoldshafen. Es trifft dort, gegen 10 Uhr Morgens, mit dem den Dienst zwischen Köln und Leopoldshafen versehenden Boote zusammen und tritt nach gegenseitiger Ueberlieferung der Passagiere und Güter gegen 11 Uhr die Rückreise nach Straßburg resp. Kehl wieder an.

Die von Straßburg resp. Kehl abfahrenden Passagiere gelangen in einem Tage nach Mainz und den zweiten Tag nach Köln.

Die Preise der Plätze und die Frachten für Waaren sind unverändert geblieben und aus den in den Geschäftsstuben der Agenten und Kondukteure ausgehängten Affichen zu ersehen.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 5. bis 7. Juni.

Angekommen: (den 6.) And. Schneider von Bingen mit 1083 Ctr., C. H. Wenneis von Wertheim mit 829 Ctr.; (den 8.) B. Meyer von Mainz mit 810 Ctr.

Abgefahren: (den 5.) J. Tillmann nach Koblenz, Jak. Schäff nach Wesel, C. Cöln nach Düsseldorf; (den 6.) C. Königsfeld nach Wesel, Joh. Hartmann nach Worms mit 1083 Ctr.; (den 7.) Jos. Kappes nach Bingen mit 558 Ctr.; (den 8.) F. Heuß nach Heilbronn mit 1457 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 6.) G. Schäfers von Beuel nach Schiedam mit 2280 Ctr. Korn; (den 7.) C. de Haas von Rotterdam nach Mannheim mit 3211 Ctr.; (den 9.) J. J. Visser von Rotterdam nach Mainz mit 3686 Ctr., G. Zöller von Rotterdam nach Mannheim mit 2589 Ctr.

In Ladung: J. Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. Dunk nach Mannheim; A. Bender nach Mainz; M. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; F. Schulz nach Frankfurt; Jos. Zeiler und Pet. Kies nach Koblenz und der Mosel; G. Abels nach Rotterdam; G. J. Krüsemann nach Rotterdam und Antwerpen; H. Walck (bis zum 9.) nach Amsterdam; J. Linkewiz und A. Vetter nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Düsseldorf und Neuß; F. Zimmermann und M. Reifferscheider nach Neuwied.

Emmerich vorbeigefahren: (den 5.) A. Merr von Derdt nach Köln mit 957 Ctr., G. Sieberg von Antwerpen nach Köln mit 3368 Ctr., P. C. Benck von Rotterdam nach Köln mit 5098 Ctr., F. Bergholz von Amsterdam nach Köln mit 4566 Ctr., N. Broncherst von Rotterdam nach Köln mit 968 Ctr.; (den 6.) C. van Alen von Antwerpen nach Köln mit 2182 Ctr., Van der Heuven von Rotterdam nach Köln mit 2042 Ctr., Gebr. Willen von Amsterdam nach Köln mit 1730 Ctr., J. Polzen von Amsterdam nach Köln mit 3727 Ctr., C. Kreitenberg von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2272 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 4.) J. Lendecker von Amsterdam nach Mannheim mit 2777 Ctr., N. Reis von Köln nach Mannheim mit 2678 Ctr.; (den 5.) Wtb. Seill von Amsterdam nach Mainz mit 3618 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 5. Juni | 7 F. — Z. | 5 F. 9½ Z. | 6 F. 5½ Z. |
| am 6. „ | 7 „ — „ | 5 „ 9½ „ | 6 „ 5½ „ |
| am 7. „ | 7 „ 1 „ | | |

Der Hafen-Kommissar.

☞ **So eben erhalten wir, zu spät für diese Nummer einen „Korrespondenz-Artikel" aus Düsseldorf, mit Bezug auf den Artikel „Beleuchtung" ꝛc. in der vorigen Nummer des „Organs", und noch einen Aufsatz von einem „Freunde der Dampfschifffahrt."**

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 46 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 9. Juni 1836.


## Hochdruck-Maschinen.

* Rotterdam, 27. Mai 1836.

Das „Organ" enthält in Nr. 39 einen Artikel über Hochdruck-Maschinen, welcher eben so viel Beweise von Unwissendheit, als Mangel an Wahrheitsliebe gibt.

Es wird darin gesagt, daß

„die Anwendung des Systems des Hochdrucks, zur Pas-
„sagierfahrt wenigstens, nicht geduldet werde."

Dies ist unrichtig.

1. Die Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika haben mehr Dampfschiffe, als alle übrigen Theile des Erdbodens zusammen; dort wird aber dem Hochdruck bei weitem der Vorzug gegeben.

2. England hat mehr Dampfschiffe, als der ganze Kontinent von Europa; der Hochdruck wird nicht allein dort geduldet, sondern schon mehr als 100 Dampfschiffe fahren damit, und das größte Passagier-Schiff zwischen **London** und **Schottland** hat Hochdruck-Kessel.

3. Frankreich hat mehr Dampfschiffe, als irgend ein anderer Staat des Europäischen Festlandes, und duldet nicht allein die Hochdruck-Maschinen, sondern wendet dieselben selbst auf den Post-Passagier-Schiffen zwischen Calais und Dover an.

4. Nach Frankreich folgt wohl Holland in der Zahl der Dampfschiffe. Auch in diesem Lande werden die Hochdruck-Maschinen auf Passagier-Schiffen nicht bloß erlaubt, sondern durch ein sehr zweckmäßiges Reglement beschützt. — Das Gouvernement gestattet, in den Kajüten der Passagier-Schiffe den Beweis der Sicherheit aufzuhängen, und so den Reisenden bekannt zu machen.

5. In Preußen, Oestreich, Hessen, Nassau, Baden und Baiern sind Hochdruck-Maschinen ebenfalls nicht verboten.

Wo ist dieses meistens dann? —

Weiter wird gesagt:

„Seitdem in Holland der „Merkur" explodirte, und ein so
„trauriges Unglück anstiftete, wurden daselbst keine Passa-
„gierboote mit Hochdruck mehr geduldet, und deren Ge-
„brauch auf Güter- und Schlepp-Dampfschiffe beschränkt!"

Neue Unwahrheit. — Wie kann aber der anonyme Schreiber jenes Aufsatzes dies behaupten, und doch zugleich anführen, daß die in Holland fahrende „Agrippina" u. s. w. den Hochdruck anwendet?

Der Kessel des „Merkurs" explodirte nicht, sondern eine geschmiedete Platte riß in Folge muthwilliger Ueberladung des Sicherheits-Ventils. Die Folge würde bloß gewesen sein, daß ein oder mehrere Stocher durch Brandwunden verletzt oder getödtet worden wären, (wie schon oft bei Niederdruck-Kesseln Statt fand,) wenn nicht der Eigenthümer des Schiffes, gegen den Plan und Rath des Erbauers, eine Kajüte oben auf den Kessel gemacht hätte!

Ein Mechaniker von Gent, dessen Sohn als Maschinist an Bord sein Leben verlor, hatte die Sicherheits-Ventile muthwillig überladen. Er wurde schwer gestraft — er ward der Mörder seines Sohnes! — Der Eigenthümer des Schiffes wurde gerichtlich belangt und würde der wohlverdienten Strafe nicht entgangen sein, wenn der Ausbruch der Belgischen Revoluzion ihn nicht der weitern Verfolgung entzogen hätte.

Der König von Holland war in Antwerpen gegenwärtig, als jenes Unglück Statt fand, und wurde zu dem Schritt bewogen, die Hochdruck-Maschinen vorläufig auf Schiffen zu verbieten. Dieser Befehl ward jedoch nach Statt gehabter Untersuchung wieder zurückgenommen, und die Anwendung von Hochdruck-Maschinen auf Schiffen vielmehr durch ein Gesetz erleichtert und beschützt.

Ferner wird gesagt:

„Der „Orestes" und der „Pylades", welche für Ost-In-
„dien bestimmt waren, wurden, obgleich der Vollendung
„nahe, da jedes Schiff 4 Dampfmaschinen von hohem Druck
„bekommen sollte, nicht vollendet, und deren Maschinen zu
„andern Zwecken benutzt, oder verkauft.

Es ist unrichtig, daß diese Schiffe nicht vollendet wurden, weil dieselben Maschinen von hohem Druck bekommen sollten. Im Gegentheil hat noch ganz kürzlich die Niederländische Regierung zwei Dampfschiffe mit Hochdruck-Maschinen nach Ost-Indien abgerichtet!

Es ist endlich unwahr, daß das Dampfschiff „die Stadt Arnheim" hohen Druck unter den Namen des patentisirten Expansions-Systems anwendet, — und es ist unrichtig, daß dieses System nichts anders sei, als der Woolf'sche Hochdruck auf Schiffe anwendbar gemacht.

Das kombinirte System ist dem anonymen Schreiber wohl nur wenig oder gar nicht bekannt. Selbst bei Land-Maschinen wird es dem Woolf'schen System weit vorgezogen. — England, Oestreich, Frankreich, Preußen ertheilten Patente darauf. — Doch macht dieses System nur einen Theil des neulich empfohlenen „Vervollkommnungs-Systems" der Dampfschifffahrt aus! — Das Schiff „der Kronprinz" beweist dies hinlänglich.

Der anonyme Verfasser wird, wenn er das geringste Ehrgefühl besitzt, nach allem Vorstehendem die Nothwendigkeit fühlen, seinen Namen zu nennen, damit auf keinen Unschuldigen Verdacht falle!

Dem Publikum aber glaube ich nun noch die folgende Erklärung geben zu müssen: — von allen Dampfmaschinen ist die patentisirte kombinirte Expansions-Maschine die sicherste. Besäßen die Amerikaner diese, so hätten sie wohl keine Unglücksfälle der Art.

Die Niederdruck-, die Hochdruck- und die gewöhnlichen Expansions-Maschinen haben alle mehr oder weniger den einen Fehler, daß man die Schnelligkeit des Bootes (während der Fahrt) gewöhnlich nur vermehren kann (oder doch gewöhnlich vermehrt), indem man den Druck des Dampfes erhöht, oder die Sicherheits-Ventile beschwert. Dadurch entstehen die vielfachen Unglücksfälle, wo man mit diesen Systemen wettrennt. — Bei der kombinirten Expansions-Maschine vermehrt man aber die Schnelle des Bootes gewöhnlich und am leichtesten durch mehr Dampf desselben Drucks, den man dem Niederdruck-Zylinder direkt und nach Belieben zuzuführen im Stande ist. Dazu sind nur Maschinen dieses Systems befähigt, keine andern, auch nicht diejenigen des Woolf'schen Prinzips.

Wenn aber ein Dampfmaschinen-System gefährlicher ist, als ein anderes, so ist es dasjenige, welches in Amerika vielfach im Gebrauch ist, und welches (dort wie hier) oft angewandt wird, von Fabrikanten, welche keine gute Niederdruck-Maschine machen können, oder mehr Einbildungskraft als Kenntnisse besitzen, — nämlich die einfache Kondensazions-Maschine mit Hochdruck-Kessel.

Man wendet dieselben der Wohlfeilheit u. s. w. wegen in Nord-Amerika an, wo sie viel Unglück anrichten. — Diese Kessel werden und dürfen (z. B. nach dem Preußischen Gesetz) sehr schwach gemacht werden.

Wiewohl der Endzweck nun gewöhnlich ist, mit 10 bis 15 Pfund Dampf (das ist bis zu 1 Atmosphäre Druck) zu arbeiten, so wird, um schneller zu fahren, oft der Dampf während dem Stilleliegen u. s. w. bis zum zweifachen und dreifachen Druck angesammelt, bis daß der Kessel in die Luft fliegt! Daher springen die Amerikanischen Kessel denn auch gewöhnlich beim Abfahren.

Es fällt nicht schwer, den Dampf von 1 Atmosphäre Druck auf 2 oder 3 zu bringen; man hat dann aber den zwei- und dreifachen Druck, wofür der Kessel gewöhnlich zu schwach ist. — Schwerer hält es, den Dampf von 4 bis auf 5 oder 6 Atmosphären zu steigern; weil man aber dadurch die Kraft nur um ¼ oder ½ vermehrt, so besteht darin keine Gefahr.

Die einfachen Expansions-Maschinen sind daher bei weitem die gefährlichsten; vorzüglich, wo durch die Konkurrenz ein Wettrennen entsteht!

**Röntgen.**

---

* Wetter, 31. Mai 1836.

In Nr. 41 des „Organs" finden wir einen Aufsatz über Hochdruck, welcher zwar des Standpunktes der Wissenschaft erwähnt, dessenungeachtet aber jeder gründlichen Erörterung fremd geblieben ist. Diese Beleuchtung des Artikels in Nr. 39 gleicht einer Lampe ohne Oel!

Wir geben zu, daß die Seichtigkeit und schnelle Strömung mancher Flüsse das Hochdruck-System bedingt; zu diesen rechnen wir indessen den Rhein bis Mainz nicht. — Wenn dagegen mit Zuversicht behauptet wird, daß Hoch- und Niederdruck gleiche Sicherheit gewähren, so müssen wir dieser grundlosen Angabe nicht aus Neigung zur Fehde, sondern aus Achtung für die Wissenschaft bestimmt widersprechen. Unser Publikum ist bereits zu gebildet, als daß es in technischen Dingen sich mit Machtsprüchen begnügen sollte!

In England hegt man allgemein die Ansicht, daß Boote mit hohem Druck gefahrvoller sind, als jene mit niederm! Noch unterm 21. April d. J. antwortete Wm. Fairbairn einem der ersten Mechaniker in Liverpool, auf eine Anfrage über diesen Gegenstand:

„Bei freier Wahl empfehle ich keine Hochdruck-Maschi-
„nen für Schiffe, sondern gebe dem Prinzip der Kon-
„densazion den Vorzug!"

Eine faßliche Ursache der Explosionen ist die, daß Wasser plötzlich mit überhitzten Kesselflächen, (namentlich durch Schwenkungen der Schiffe,) in Berührung kommt; die sich entwikkelnde Dampfmasse sprengt alsdann die Kessel in dem Augenblicke, wo das Metall am schwächsten ist. — Nach Thomas Earle kann 1 Kubikzoll rothglühendes Eisen 1700 Kubikzoll Dampf erzeugen. Wenden wir diesen Satz praktisch auf das

kombinirte Expansions-System der „Preußisch-Rheinischen Gesellschaft“ an.

Der Hochdruck-Zylinder verhält sich zu jenem mit Kondensazion ungefähr wie 1 zu 4; soll der letztere Dampf mit 5 Pfund Pressung empfangen, so wird im Kessel eine Spannung von ungefähr 60 bis 65 Pfd. erforderlich sein.

Röhren unter 27 bis 30 Zoll Durchmesser sind für die Feuerung nicht wohl anwendbar. Nehmen wir nun das „Gesetz vom 1. Januar 1831“ zur Hand, so findet sich, daß bei diesem Durchmesser für Hochdruck von 60 Pfund eine mehr wie dreifach größere Metallstärke, als wie für Niederdruck bestimmt ist.

Ein Rohr für Niederdruck sei 30 Zoll breit, 15 Fuß lang, $^{18}/_{100}$ Zoll stark, und biete dem Wasser nur eine 3 Zoll hohe rothglühende Berührungsfläche, dann werden sich 100 Kubikfuß Dampf entwickeln. Der vorhandene Dampfraum betrage 50 Kubikfuß. Nach Mariotte's Gesetz stiege also der Druck bis zu circa 35 Pfd. auf 1 Quadrat-Zoll, nach Abzug des Luftdrucks.

Ein gleiches Rohr für 60 Pfd. Hochdruck, exclusive Atmosphäre, $^{60}/_{100}$ Zoll stark, erzeugt 300 Kubikfuß Dampf, und der Druck erreicht 150 Pfund!

Das angezogene Gesetz sichert das Publikum nur bei neuen Kesseln, nicht aber, wenn solche durch üble Wartung oder Verschleiß dienstunfähig geworden sind. Tritt der letztere Fall ein, so ist beim Hochdruck-Kessel die Gefahr im Verhältniß der Spannung zwölffach größer!

Demnach sieht jeder Unbefangene die handgreifliche Unrichtigkeit des mit großen Buchstaben gedruckten Satzes ein: „daß die Folgen einer Unvorsichtigkeit bei beiden Systemen „gleiches Unglück hervorbringen.“

Die sichersten Hochdruck-Kessel sind die nach Art der Dampfwagen, welche bei der Rhein-Schifffahrt bis heute nicht in Anwendung gebracht wurden.

Jede Hochdruck-Maschine gewinnt durch Ueberheizung an Kraft, nicht aber die mit einfacher Kondensazion. — Hierin liegt eine große Beruhigung für Reisende, und würde ich, bei freier Wahl, mich stets der Schiffe mit letztern zum Fortkommen bedienen.

Bei Expansions-Maschinen kann man augenblicklich die Kraft vermehren, und in ökonomischer Hinsicht findet einige Kohlenersparung Statt, — welche aber das Publikum schwerlich als ein Aequivalent für mindere Sicherheit annehmen wird.

Die Erfindung stammt aus England, alles Gute darf dort eine praktische Würdigung erwarten; am Rhein ist das Woolf'sche Prinzip im Wesentlichen nicht verbessert worden. Dürfte ich mir deßhalb erlauben, Herrn M. die Frage zu stellen, wie viele Schiffe mit Hochdruck-Kesseln in jenem Reiche für Personal-Transport verwendet werden?

An dem Aufsatze über diesen Gegenstand in Nr. 39 des „Organs“ sind wir, wie die Redakzion bescheinigen wird, unbetheiligt. *)

**Friedrich Harkort.**

*) wird hiermit bescheinigt. (Anm. d. Red.)

### Nachschrift der Redakzion.

So interessant es ist, über Gegenstände von so allgemeinem Interesse, wie der hier besprochene, die verschiedenen Ansichten namhafter sachkundiger Männer zu vernehmen; so wünschenswerth wäre es namentlich in vorliegendem Falle, die Verschiedenheit des Urtheils völlig ausgeglichen zu sehen. Mit Freuden bieten wir den Sachverständigen zur ferneren Diskussion einen verhältnißmäßigen Raum dieser Blätter an; dürfen aber heute schon die Hoffnung aussprechen, in kurzem so viel darüber mittheilen zu können, daß das Publikum in Betreff der bei den bestehenden Rhein-Dampfschiffen üblichen Maschinen, vollständig beruhigt werden wird, ohne auf unsere eigene Meinung besonderes Gewicht legen zu wollen, nach welcher, trotz den Einreden des Herrn Harkort, bei den hier angebrachten Sicherheits-Maßregeln, die Gefahr beim Hochdruck um nichts größer ist, als bei der einfachen Kondensazion. —

Für heute noch eine Frage an die Herren vom Fach:
Worin besteht und worauf beruht der Unterschied zwischen Platzen und Explodiren?

Zum näheren Verständniß dieser Frage — noch ein paar Andeutungen nach mündlicher Mittheilung aus bester Quelle:

1) Wenn durch zu rasche Dampferzeugung oder zu starke Belastung der Ventile die Kraft des Dampfes ihr Maß übersteigt, so platzt der Kessel, und in dem Augenblick, wo er platzt, entströmt der Dampf durch die selbsterzeugte Oeffnung. — Es springt in die Augen, daß in dieser Beziehung schwache Kessel, weil sie leichter platzen, auch weniger Gefahr bringen. Um starke Kessel zu sprengen, ist natürlich größere Kraft erforderlich, und die Wirkung muß verhältnißmäßig verderblicher sein.

2) Wenn durch zu starke Abnahme des Wassers im Kessel die der Feuergluth exponirten Eisentheile trocken und sodann rothglühend werden, (was nie der Fall ist, so lange das Eisen unter Wasser steht,) so findet unter gewissen Umständen die eigentliche Explosion Statt, wahrscheinlich durch Erzeugung von Knallluft, und in diesem Falle kommt die Stärke des Kessels gar nicht in Betracht, denn auch das stärkste Eisen wird gesprengt, und die zerstörende Kraft wächst auch hier mit dem höhern Grade des Widerstands.

Die Sicherheit beruht ad 1 auf der Verhütung des übermäßigen Heizens und der übermäßigen Belastung des Ventils;

ad 2 auf der Vorsorge, daß nie zu wenig Wasser im Kessel sei.

Wenn in beiden Fällen weiter nichts geschieht, so hängt das Schicksal der an Bord befindlichen Menschen von der Tüchtigkeit, der Zuverlässigkeit und dem guten Willen des Maschinenmeisters oder des Aufsehers allein ab; und da wäre die Sache allerdings bedenklich; — das ist aber nicht der Fall, und namentlich auf den Rhein-Dampfschiffen sind ganz andre Vorsichtsmaßregeln getroffen, wodurch die Unglücksfälle — wenn nicht unmöglich — doch wenigstens so unwahrscheinlich werden, daß auf diesen Dampfschiffen nicht mehr Gefahr zu bestehen ist, als auf jedem andern Schiffe und auf jedem Wagen. Darüber, wie gesagt, nächstens mehr.

## Handel von Trapezunt (Trebisonde).

(Vergl. „Handel mit dem Orient“ in Nr. 26 und 41 des „Organs“).

Die Friedensruhe, die Persien seit Mehemed-Schah's Regierungs-Antritt genossen hat, mußte natürlich auch auf den Handel von Trapezunt einen günstigen Einfluß üben, weil ein großer Theil der Waaren, die von Europa nach Persien oder von dort nach Europa gehen, ihren Weg über diesen Ort nehmen, und dennoch würde dieser Transit-Handel unfehlbar jetzt schon weit bedeutender sein, wenn nicht Krieg und Pest und Cholera den Gang der Geschäfte gehemmt und gestört hätten. Nichtsdestoweniger war die Zunahme sehr bedeutend, denn nach dem „Moniteur“ betrug:

| | 1834 | und | 1835 |
|---|---|---|---|
| die Zahl der einlaufenden Schiffe . . . . . | | | |
| unter Türkischer Flagge . . . . . | 106 | „ | 114 |
| „ fremder „ . . . . . | 26 | „ | 54 |
| im Ganzen . . . . . | 132 | „ | 168 |

Die Türkische Schifffahrt ist demnach nur 7 Prozent gewachsen, während die fremde Europäische sich mehr als verdoppelt hat.

| | 1834 | 1835 |
|---|---|---|
| Der Werth der Einfuhr aber betrug . | 15,871,400 fr. | 38,660,200 fr. |
| „ „ „ Ausfuhr „ . | 14,857,400 „ | 35,002,300 „ |
| „ „ des ganzen Handels . . . | 30,728,800 fr. | 73,662,500 fr. |

Diese Vermehrung um weit mehr als das Doppelte hat ihren Grund zwar hauptsächlich in der vorzugsweisen Benutzung dieses Weges; und andre Orte werden ohne Zweifel an Transit-Handel verloren haben, namentlich auf der Straße über Bagdad und Aleppo; allein auch der Verkehr mit Persien selbst hat bedeutend zugenommen und jenes Resultat mit herbeigeführt. In welchem Grade das Letztere künftig der Fall sein wird, läßt sich zwar nicht bestimmen bis sichernde Handels-Verträge mit Persien abgeschlossen sein werden, die man gewiß auch von Seiten Oestreichs und der Deutschen Vereins-Staaten nicht vernachlässigen wird (Siehe Nr. 41 des „Organs“). Allein wenn auch der Persische Handel vorläufig nicht wesentlich verändert wird so bleibt Trapezunt, dessen eigner Handel auch bedeutend zugenommen hat, immer ein äußerst beachtenswerther Punkt, wegen der verhältnißmäßigen Leichtigkeit des Transports bis dahin, und der vielfachen Gelegenheit Europäische Waaren von dort aus zu vertreiben und Orientalische von dort zu beziehen. Die wichtigsten Artikel sind bis jetzt Wollen- und Seiden-Waaren nach und von Persien. Auch die Georgier haben im letzten Jahr sehr bedeutende Geschäfte gemacht und sollen an den auf diesem Wege bezogenen Europäischen Waaren 30 Prozent verdient haben; hinderlich aber ist es, daß der Türkische Zoll nicht in Trapezunt sondern in Erzerum erhoben wird. Es wäre zu wünschen, daß es der Vermittelung der einflußreichsten Europäischen Mächte gelingen möchte, den Sultan zu einer Abänderung dieser Zollverfügung zu bewegen.

## Dampfschifffahrt.

### Zwischen Preßburg und Smyrna.

Bei dem hohen Interesse der kommerziellen Verhältnisse des Orients zu den meisten Europäischen Staaten und namentlich auch zu Deutschland, verdient jede Erleichterung und Verbesserung der Kommunikazions- und Transport-Mittel zwischen diesen und jenem die allgemeine Aufmerksamkeit und Anerkennung.

Deßhalb beeilt sich die „Redakzion“ aus dem ihr so eben gütigst übersandten Plan und Tarif der oben genannten Dampfschifffahrt den folgenden Auszug mitzutheilen.

Der Dienst hat von Preßburg abwärts den 25. Aprill begonnen, und wird nun während der folgenden 7 Monate, bis Ende November, regelmäßig von folgenden 7 Dampfschiffen betrieben:

„**Nador**“, von 42 Pferde-Kraft, Kapitän H. J. Nan, fährt vom 10. Juni an sieben Mal des Monats von Preßburg nach Pesth, und eben so oft zurück.

„**Irany**“, von 80 Pfd.-Kft., Kpt. F. Mayr, vom 29. Aprill an zwei Mal monatlich von Pesth nach Semlin und Drenkova und zurück.

„**Franz I.**“, von 60 Pfd.-Kft., Kpt. J. Pohl, vom 2. August an ebenfalls zwei Mal monatlich von Pesth nach Semlin und Drenkova und zurück.

„**Argo**“, von 50 Pfd.-Kft., Kpt. V. A. Premuda, vom

30. April an zwei Mal monatlich von Skela-Kladova nach Galacz und zurück.

„Pannonia", von 36 Pfd.-Kft., (unter Kpt. J. Pohl, bisher zwischen Preßburg und Pesth fahrend,) wird vom 28. Juli an unter Kpt. Giov. Elician ebenfalls zwei Mal monatlich den Dienst zwischen Skela-Kladova und Galacz versehen.

„Ferdinand I.", *) v. 100 Pfd.-Kft., Kpt. J. Th. Everson, vom 7. Mai an zwei Mal monatlich von Galacz nach Konstantinopel und zurück.

„Maria Dorothea", von 70 Pfd.-Kft., Kpt. John Ford, wöchentlich ein Mal von Konstantinopel nach Smyrna und zurück.

Von Drenkova nach Orsova und zurück werden Reisende und Waaren auf zweckmäßigen, gut bemannten Booten, von Orsova nach Skela-Kladova und zurück aber zu Lande befördert.

Die Einrichtungen und Bestimmungen in Betreff der Reisenden sind im Wesentlichen übereinstimmend mit denen der bekannten wohleingerichteten Dampfschifffahrten. — An 31 verschiedenen Stazionen sind besondere Bureaux oder Agenturen eingerichtet, namentlich in Smyrna bei den Herren Hayes Lafontaine & Komp., in Konstantinopel bei derselben Firma, in Galacz bei den Herren Krauß & Komp., in Skela-Kladova bei Herrn J. B. Lehmann, in Semlin bei Herrn F. S. Chrismar, in Pesth bei Herrn C. F. Rose, in Preßburg bei Herrn J. B. Colloseus; die Administrazion und Zentral-Direkzion ist in Wien am Bauernmarkt Nr. 581.

### Tarif.

Das Passage-Geld für Personen ist für die genannten Haupt-Stazionen wie folgt angesetzt:

| | 1. Platz. fl. | 2. Platz. fl. kr. | | 1. Platz. fl. | 2. Platz. fl. kr. |
|---|---|---|---|---|---|
| Von Preßburg nach Pesth | 9„ — | 6„— | und zurück | 6„ — | 4„— |
| „ Pesth „ Semlin | 15„ — | 10„— | „ „ | 12„ — | 8„— |
| „ Semlin „ Drenkova | 5„ — | 3„30 | „ „ | 5„ — | 3„20 |
| „ Drenkova „ Skela-Kladova (theils zu Lande) . . . . . | 12„ — | 8„— | „ „ | 12„ — | 8„— |
| „ Skela-Kladova nach Galacz . . . . . | 25„ — | 16„40 | „ „ | 25„ — | 16„40 |
| „ Galacz nach Varna . | 30„ — | 22„— | „ „ | 30„ — | 22„— |
| „ Varna „ Konstantinopel . . . . . | 20„ — | 14„— | „ „ | 20„ — | 14„— |
| „ Konstantinopel nach den Dardanellen . . . | 20„ — | 12„— | „ „ | 18„ — | 12„— |
| „ da nach Smyrna . . | 20„ — | 10„— | „ „ | 22„ — | 14„— |
| Von Preßburg nach Smyrna . . . | 156„ — | 106„— | und zurück | 150„ — | 102„— |

Außerdem sind zwischen Skela-Kladova und Smyrna noch Plätze auf dem Verdeck für weniger als die Hälfte des 2. Platzes zu haben; und das Dampfschiff „Iris" hat eine besondere Deck-Kajüte, worin für die Fahrt von Pesth nach Drenkova, oder zurück, 40 Fl. extra, also im Ganzen 60 Fl. für die Person gezahlt wird. Kinder unter 10 Jahren zahlen überall nur die Hälfte. †) — Das Frei-Gepäck für jede Person darf bis 60 Wiener Pfund wiegen; für Uebergewicht wird für die Haupt-Stazionen 1 Kr. per Pfund, und für die ganze Fahrt 8 Kr. per Pfund gezahlt.

### Waaren-Frachten.

Allgemeine Bestimmungen. Für Waaren, welche in Galacz und den Orten unterhalb Orsova an Bord gegeben werden, nimmt der Kapitän des Schiffs die Assekuranz an. — Für Waaren, welche durch zu erweisende Vernachlässigung auf den Dampfschiffen beschädigt werden, wird nur 70 Fl. K.-M. per 100 Pfund vergütet, und bei geringerem Faktura-Werth der ratirliche Theil.

Von der Beförderung ganz ausgeschlossen sind alle Gegenstände, welche gefährlich sind, wie Pulver, Salzgeist ꝛc. und die durch Schmutz oder Ausdünstung lästig sind, wie Thran, unverpackter Käse ꝛc. Zwischen Pesth und Preßburg können umfangreiche Gegenstände gar nicht und überhaupt Waaren nur dann angenommen werden, wenn Raum und Wasserstand es gestatten.

Uebrigens zerfallen behufs der Frachtbestimmung die Waaren in 8 Abtheilungen:

1) Waaren erster Klasse: Alaun, Baumwolle, Blei, Branntwein, Eisen und grobe Metall-Waaren, Färbehölzer, Honig, Kupfer, Pottasche, Reiß, Schafwolle, Sensen, Seiler-Waaren, Stahl, Tabak in Blättern, Talg, Wein in Fässern, Zinn, Zwetschen.

   Für diese ist die Fracht per 100 Wiener Pfund: von Wien nach Semlin 1 Fl. 30 Kr., von Wien nach Galacz 5 Fl., von Wien nach Konstantinopel 6 Fl. Aufwärts von Galacz nach Wien 6 Fl. 30 Kr.

2) Waaren zweiter Klasse: Baumwollen-Zeuge aller Art, Bücher, Farbstoffe, Glas-Waaren, Hanf, Hasenfelle, Häute (trockene, — nasse sind ganz ausgeschlossen), Kleidungsstücke, Käse, Leder, Manufaktur-Waaren, ordinäre Material- und Spezerei-Waaren, Oliven, Papier, Pelz-Waaren, Pferdehaare, Porzellan, Schweinsborsten, Tabak (fabrizirt), Tücher aller Art, Wachs, Wasser (destillirte), Wollen-Waaren aller Art, Wein in Flaschen.

   Für diese ist die Fracht per 100 Wiener Pfund: von Wien nach Semlin 2 Fl., von Wien nach Galacz 6 Fl., von Wien nach Konstantinopel 7 Fl. Aufwärts von Galacz nach Wien 7 Fl. 40 Kr.

3) Waaren dritter Klasse: Alle Arten Mobilien und sonstige umfangreiche Kolli, so wie solche, die wegen ihrer Größe nicht zu den gewöhnlichen Handels-Gegenständen gehören.

   Für diese ist die Fracht per 100 Wiener Pfund: von Wien nach Semlin 4 Fl., von Wien nach Galacz 10 Fl., von Wien nach Konstantinopel 15 Fl. Aufwärts von Konstantinopel nach Galacz 6 Fl., von Galacz nach Pesth 11 Fl. 30 Kr., (von dort bis Wien nicht angegeben).

4) Waaren zur doppelten Fracht-Taxe der zweiten Klasse sind: Blumen und Stauden in Töpfen, Bäume und Pflanzen in Packen, Hörner und Hornspitzen in Ballen, Körbe und Füssern, Hüte, Korb-Waaren, Spielzeug, Stroh- und Bast-Geflechte, lebende Schildkröten, Blutegel.

5) Flügel-Klaviere und Kutschen. Für beide wird die Fracht stückweise bezahlt, und zwar:

| | | | |
|---|---|---|---|
| von Wien nach Semlin | für Flügel 24 Fl., | für Kutschen 40 Fl. |
| „ „ „ Galacz | „ „ 50 „ | „ „ 80 „ |
| „ „ „ Konstantinopel | „ 70 „ | „ „ 120 „ |

   Aufwärts in demselben Verhältniß.

6) Einzelne Kolli unter 1 Zentner Gewicht zahlen so viel wie 1 Zentner der zweiten Klasse; mehrere Kolli auf einem Frachtbriefe werden einzeln berechnet.

7) Waaren, nach deren Werth die Fracht bezahlt wird, sind: Edelsteine, Perlen, Kaschemir-Shawls, feine Arzenei-, Spezerei- und Material-Waaren: Opium, Rosenöl, Indigo, Kochenille u. s. w., Seide, seidene und mit Gold gestickte Stoffe u. s. w.

   Für diese ist die Fracht: von Wien nach Semlin 1 Prozent, von Wien nach Galacz 1½ Prozent, von Wien nach Konstantinopel 2 Prozent. Aufwärts eben so.

8) Baarschaften zahlen von Wien nach Semlin ¾ Prozent, von Wien nach Galacz 1¼ Prozent, von Wien nach Konstantinopel 1½ Prozent. Aufwärts eben so.

   Für die Gegenstände der beiden letzten Nummern sind außerdem 5 Prozent Cappa zu entrichten.

Für die Fracht zwischen Galacz und Konstantinopel ist noch ein besonderer Tarif bekannt gemacht, der für Deutschland weniger Interesse hat, mit Ausnahme der Manufaktur-Waaren, von Baum- und Schaf-Wolle in Kisten oder Ballen, wofür die Fracht nach dem Verhältniß von 14 Fl. per Tonne von 40 Kubikfuß bezahlt wird.

Für die Fracht zwischen Konstantinopel und Smyrna ist kein Tarif bekannt gemacht.

*) Dieses schöne Schiff, welches am 7. Mai zum ersten Mal von Konstantinopel abfuhr, und (einige Stunden Aufenthalt in Varna und Sulina eingerechnet) nach einer Fahrt von 64 Stunden am 10. Mai in Galacz eintraf, bestätigt die Grundlosigkeit der von England ausgegangenen Beschuldigung, daß Rußland der Donau-Schifffahrt Hindernisse in den Weg zu legen trachte, indem der Englische Kapitän Everson das leutselige und zuvorkommende Benehmen der Russischen Behörden in Sulina ausdrücklich rühmend anerkannt hat. (Anm. d. Red.)

†) Wohlfeilere Familien-Preise (wie auf der Ostsee, wo z. B. der Mann den vollen Preis, seine Frau den halben, Kinder und Dienstboten nur ¼ bezahlen), sind hier leider nicht eingeführt, wie auch auf dem Rheine nicht. (Anm. d. Red.)

### Dampfschifffahrt zwischen St. Petersburg und Havre.

Am 30. Mai kam das Dampfschiff „le Hambourg" nach einer Fahrt von 49 Stunden von Hamburg in Havre an und brachte Reisende aus St. Petersburg mit, welche diese Stadt am 21. verlassen, die ganze Reise also in 9 Tagen zurückgelegt hatten.

### Zwischen Nantes und Orleans

sind seit Mitte Mai flachgebaute Dampf-Schleppschiffe im Gange, welche den Handel auf der Loire neu zu beleben versprechen. Die erste Fahrt zu Berg mit eigener Ladung und schwerer Fracht am Schlepptau, ward in 6 Tagen zurückgelegt. Vorläufig soll alle 14 Tage ein solcher Zug hin und her befördert werden.

## Belgiens Transit-Handel.

Nach dem in der vorigen Nummer des „Organs" erwähnten neuen Gesetzentwurf zerfällt der Tarif des Transitzolls in zwei Abtheilungen:

für die nach dem Werth zu verzollenden Waaren soll 15 c. von 100 fr. oder $^3/_{20}$ Prozent entrichtet werden und für die nach Gewicht und Maß zu verzollenden — 20 centimes per 100 Kilogr.

Einzelne Gegenstände sind jedoch viel höher angesetzt, andere ganz ausgeschlossen.

Die Regierung behält sich aber unter anderm das Recht vor, den Zoll herabzusetzen.

Die Handelskammer von Antwerpen hat allerdings erklärt, daß ihr das Gesetz in Betreff der allgemeinen Zollsätze liberal erscheine; aber die besondern Bestimmungen scheinen ihr mit jener fiskalischen Strenge abgefaßt zu sein, welche — unter dem Vorwande, den Betrug zu verhindern — oft die Wirkung der besten Gesetze neutralisiren. Sie wünscht namentlich, daß so wenige Gegenstände wie möglich vom Transit ausgeschlossen wären, weil diese Ausschließung immer Repressalien hervorruft; sie findet es nicht billig, daß die Versender für die Plombage verantwortlich bleiben sollen, nachdem die Waare schon versandt und in den Händen des Fuhrmanns ist; sie besorgt, der Zollsatz per 100 Kilogr. von 10 fr., auf Tuch und 20 fr. auf Bücher werde Repressalien von Seite Preußens herbeiführen, und dem Handel von Lüttich schaden, ohne dem von Verviers großen Vortheil zu bringen; u. s. w.

Der Deputirte Rogier hielt bei dieser Gelegenheit eine Rede zu Gunsten des freien oder doch möglichst erleichterten Transits, woraus wir folgende Stelle entnehmen:

„In Holland hat sich ein äußerst wichtiges Ereigniß zugetragen, daß der Aufmerksamkeit der gesetzgebenden Gewalt nicht entgangen sein kann.

Seit fünf Jahren steht bekanntlich Holland nicht mehr unter dem Gesetz von 1822; ein liberaleres Gesetz ist an die Stelle getreten, der Transit-Handel ist emanzipirt worden. Der Verkehr dieses Landes mit Deutschland ist sehr groß und in Vergleich mit dem unsrigen wahrlich Besorgniß erweckend. Ich will nur wenige Zahlen anführen. Nach dem der Handelskammer vorgelegten Bericht belief sich die Ausfuhr aus Holland rheinwärts im Jahr 1835 auf 78,161 Tonnen von 1000 Kilogr., und die Abfuhr aus den Rheinlanden nach Holland auf 80,800 Tonnen, zusammen also auf beinahe 159 Millionen Kilogr.; der Verkehr zwischen den Rheinlanden und Antwerpen dagegen betrug nur kaum 19 Millionen, nämlich 1245 Tonnen von Antwerpen dorthin und 650 Tonnen vom Rhein herwärts. — Die Gründe sind leicht nachzuweisen. Vor der Revoluzion stand uns ein Weg nach Deutschland offen auf den Binnen-Wassern Hollands. Dieser Weg ist uns in Folge der Revoluzion gänzlich versperrt; es wäre daher Gerechtigkeit für den Handel, wenn das Interesse desselben von dem Nazional-Interesse getrennt würde, es wäre nur Gerechtigkeit, sage ich, dem Handel für diesen Weg, den die Revoluzion ihm geraubt hat, ein Aequivalent zu geben. Die Mainzer Konvenzion vom Mai 1831 hat Holland in eine ganz neue Lage versetzt; völlige Transit-Freiheit, sehr geringe Schifffahrts-Abgaben, Freihafen in Köln, Mainz, Rotterdam, Dortrecht u. s. w., keine fiskalischen Anordnungen, keine lästige Beaufsichtigung der Verpackung, des Maßes ꝛc., keine Konfiskazion — nichts von allen diesen veratorischen Maßregeln. Nach solchen Prinzipien ist der Verkehr zwischen Holland und Deutschland regulirt.

„Daraus ziehe ich den Schluß, daß ein neues Gesetz für den Belgischen Transit dringend nothwendig ist, und zwar dringend nicht erst seit gestern, sondern seit fünf Jahren! Wir bedürfen einer Gesetzgebung, die der Holländischen parallel ist; erhalten wir eine solche nicht, so wird unser Land des Transit-Handels beraubt bleiben." — u. s. w.

Mehrerer Einwürfe unerachtet ward die Berathung des Gesetz-Entwurfes beschlossen, und in den Sitzungen vom 1., 3. und 4. Juni mit Eifer fortgesetzt. — Wir werden nicht ermangeln, über das Resultat zu berichten.

## Ober-Weser-Dampfschifffahrt.

Seit etwa einem halben Jahre sind in diesen Blättern von Zeit zu Zeit Aufsätze, das Dampfschiff „Friedrich Wilhelm III." betreffend, erschienen, unter denen auch mehrere aus Bremen datirt waren, und zuletzt noch ein Schreiben des Herrn Friedrich Harkort in Wetter, welche sämmtlich geeignet sind, unrichtige Urtheile über den erneueten Versuch die Ober-Weser mit Dampfschiffen zu befahren, hervorzurufen.

Die aus Bremen datirt gewesenen Artikel enthalten solche Entstellungen, und zeugen von einer solchen Unkenntniß der Sachlage und der Lokalität unseres Flusses, daß selbe schwerlich in Bremen verfaßt sein können. Ich will keine Muthmaßungen über ihre Quelle aufstellen, sondern sie als Proben unbefugter Schreibseligkeit übergehen, und mich nur darauf beschränken, einiges Wenige auf das Schreiben des Herrn Harkort in der Beilage Nr. 40 dieser Blätter zu erwidern, damit das größere Deutsche Publikum auch einmal etwas Nichtentstelltes über jene Sache vernehme.

Im Jahre 1816, als noch auf keinem Deutschen Flusse ein Dampfschiff in Betrieb gesetzt war, wurde für Bremer Rechnung auf der Weser das Dampfschiff „die Weser" gebaut, welches bis noch vor wenig Jahren zu allgemeiner Zufriedenheit in der Personenfahrt auf der Unter-Weser benutzt wurde, weßhalb Bremen unstreitbar das Verdienst hat, in Deutschland das erste Dampfschiff gebaut und in Thätigkeit gesetzt zu haben.

Im Jahre 1822 wurde hieselbst das Dampfschiff „der Herzog von Cambridge" gebaut mit einem Guterschiffe als Hintertau, um, nachdem eine durch einen geschickten Techniker veranlaßte Untersuchung des Stromes einige Hoffnung zur Ausführbarkeit bei gutem Wasserstande gegeben, damit praktisch zu versuchen, ob die Dampfschifffahrt auf der Ober-Weser möglich sei. Das Schiff war leicht gebaut, passirte die Brücken und Schleussen und machte glücklich die Fahrt nach Minden und wieder auf hier zurück. Das Resultat dieses Versuches war, daß die Schwierigkeit des Bettes der Ober-Weser, in dem starken Gefälle, in den scharfen Krümmungen, den vielen seichten Stellen, der großen Enge des Fahrwassers (welches an vielen Stellen nicht breit genug ist ein Dampfschiff neben einem andern Fahrzeuge durchzulassen) und der großen Länge der Strecken im Vergleiche zu dem Landwege, eine regelmäßige Dampffahrt sowohl für Personen als Güter als eine reine Unmöglichkeit darstellte, indem man fand, daß nur bei dem sehr kurze Zeit anhaltenden mittelhohen Wasserstande die Fahrt thunlich sei, allein auch dann sich nicht zur Personenfahrt eigne, weil die Dauer der Fahrt etwa drei Mal so lang sein würde, als mit Bequemlichkeit der Landweg zurückzulegen wäre, und für Güter die Kosten den Frachtsatz zu einer solchen Höhe steigern müßten, daß nicht daran zu denken sei, Güter zu erhalten.

Diese Erfahrung wurde schon vor 14 Jahren in Bremen gemacht, der Augenschein bestätigte die Richtigkeit derselben, und eine Stadt, die seit einem Jahrtausend nur von der Schifffahrt besteht, darin lebt und webt, deren Schiffer und Schiffe mit den der Schifffahrt kundigsten Nazionen, in allen Meeren um die Palme der Vollkommenheit ringen, eine Stadt die sich nicht bedacht hat, die großartigsten Bauten zur Beförderung ihrer Schifffahrt und ihres Handels (wie noch kürzlich den an 750,000 Rthlr. Gold kostenden Bremerhaven) vorzunehmen, stand davon ab, die Ober-Weser durch Dampfschiffe zu befahren, weil man die Ausführbarkeit bei der jetzigen Beschaffenheit des Fahrwassers für unmöglich hielt.

Dies vorausgeschickt, wird es erklärlich werden, daß, als vor einem Jahre der Prospektus über ein durch die Herren Westphal Strack & Komp. in Duisburg bereits im Bau begriffenes Dampfschiff zur Befahrung der Ober-Weser, welches, bei 25 Last eigener Ladung noch 2 Weserschiffe (die man hier Böcke nennt) nachschleppend, die Fahrt von hier nach Minden in 2½ Tagen zurücklegen sollte, hier vorgelegt wurde, man große Ausstellungen dagegen zu machen sich veranlaßt fand. Die Erbauer und Unternehmer behaupteten die Sache besser zu verstehen, die Weser zwischen Minden und Bremen genau untersucht zu haben, und erklärten die Sache nicht nur für ausführbar, sondern der anwesende Herr W. Strack versprach sogar noch mehr zu leisten als im Kontrakte stipulirt sei. Man schüttelte dabei zweifelvoll den Kopf, indessen da sich hier immer Leute finden, die ihr Geld bei einer wünschenswerthen Sache wagen, wenn sie auch nicht an deren Ausführbarkeit glauben, so wurde denn auch die halbe Aktienzahl für dies Unternehmen hier untergebracht, wozu hauptsächlich auch der Umstand mitwirkte, daß man bemerkte, man interessire sich Preußischer Seits für die Sache, weßhalb zur gemeinsamen Bemühung die Weserfahrt zu verbessern man mit Freuden diese Gelegenheit ergriff.

Die Vorbehalte, welche 14 Häuser (nicht 14 Vorbehalte) bei Unterzeichnung des Prospektus machten, bezogen sich nur auf Direktorial-Verhältnisse, auf die Benutzung des Dampfschiffes zum Schleppen und auf Komplettirung der Aktienzahl, für welche Items der Prospektus Lücken gelassen hatte; mit der Sache selbst hatten diese Vorbehalte nichts zu thun, und berührten die Erbauer des Schiffes daher in keiner Weise.

(Fortsetzung folgt.)

## Kölnischer Schifffahrts-Verein.

(Vgl. Beilage zu Nr. 38 des Organs".)

**Köln, den 6. Juni 1836.**

Die Beziehungen und Versendungen durch die verschiedenen Vereins-Rangfahrten bis ultimo Mai d. J. waren bedeutend stärker, als während des gleichen Zeitraums im vorigen Jahre, indem nämlich in diesem Jahre 61 Schiffe mit 57,213 Ztr. mehr hier angekommen und 63 Schiffe mit 78,658 Ztr. mehr von hier abgefahren sind.

Das Resultat der Vereins-Rangfahrten, abgesehen von den bedeutenden Transporten durch andere Fahrten und die Dampfschiffe, — war am Schlusse des Monats Mai d. J. wie folgt:

| Rangfahrt zwischen Köln und | Es kamen im Mai in Köln an: | | Es wurden im Mai von Köln versendet: | | Bis zum 1. Mai wurden in Köln ausgeladen: | | beladen: | | Ueberhaupt wurden also bis zum Ende Mai d. J. ausgeladen: | | beladen: | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner |
| Holland . . . . . | 8 | 28,786 | 6 | 14,453 | 20 | 67,792 | 14 | 34,374 | 28 | 96,578 | 20 | 48,827 |
| Nieder-Rhein . . . . . | 4 | 2,877 | 5 | 2,819 | 11 | 9,280 | 11 | 7,748 | 15 | 12,157 | 16 | 10,567 |
| Mosel . . . . . | 3 | 4,332 | 5 | 4,279 | 8 | 9,077 | 11 | 16,038 | 11 | 3,409 | 16 | 20,317 |
| Mainz . . . . . | 7 | 5,098 | 6 | 6,919 | 24 | 24,806 | 26 | 28,854 | 31 | 29,904 | 32 | 35,773 |
| Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen . . | 6 | 7,844 | 7 | 11,686 | 6 | 7,823 | 13 | 26,391 | 12 | 15,667 | 20 | 38,077 |
| Frankfurt a/M., Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Wertheim | 3 | 2,833 | 3 | 4,405 | 6 | 7,363 | 8 | 11,377 | 9 | 10,196 | 11 | 15,782 |
| Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg | 7 | 4,584 | 5 | 10,541 | 10 | 11,350 | 10 | 21,480 | 17 | 15,934 | 15 | 32,030 |
| Summa . . . | 38 | 56,454 | 37 | 55,102 | 85 | 137,491 | 93 | 146,271 | 123 | 193,845 | 130 | 201,373 |

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

## für Handel und Gewerbe des In- und Auslandes

### sowie insbesondere Gegenstände

für Oesterreich-Ungarn, Deutschland, die Schweiz, Italien, Frankreich, Belgien, Holland, Spanien, Portugal, Russland, Türkei, Rumänien, Serbien, Griechenland, Nordamerika, Südamerika, Australien, Asien und Afrika.

Amtliche Zeitung.

Nr. 67. Wien, Montag, den 17. März 1873. XXVIII.

Erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Preis für Wien ganzjährig 12 fl. ö. W., halbjährig 6 fl. ö. W., vierteljährig 3 fl. ö. W. Für die Zusendung im Inlande ganzjährig 15 fl. ö. W., halbjährig 7 fl. 50 kr. ö. W., vierteljährig 3 fl. 75 kr. ö. W. Für das Ausland ganzjährig 20 fl. ö. W., halbjährig 10 fl. ö. W., vierteljährig 5 fl. ö. W.


## Die Verordnung über die Organe.

Wir haben bereits in unserer Nummer vom 15. d. M. die Verordnung des Handelsministeriums vom 12. d. M. über die Organe, welche zur Ausübung der Befugnisse der Gewerbebehörden bei Ertheilung der Concessionen für Dampfkessel-Etablissements berufen sind, mitgetheilt. Wir haben damals auch unsere Ansicht über diese Verordnung ausgesprochen, und wollen heute noch einige Worte darüber hinzufügen.

Wir haben damals gesagt, dass wir diese Verordnung für eine Verbesserung halten, weil sie die Concessionirung der Dampfkessel-Etablissements den Gewerbebehörden entzieht, und sie einer Commission übergibt, welche aus Sachverständigen zusammengesetzt ist. Wir haben damals auch gesagt, dass wir diese Verordnung nicht für eine vollkommene halten, weil sie nicht alle Gewerbe-Etablissements, welche Dampfkessel benützen, der Concessionirung durch die Commission unterwirft, sondern nur diejenigen, welche Dampfkessel von einer gewissen Grösse benützen. Wir haben damals auch gesagt, dass wir diese Verordnung nicht für eine vollkommene halten, weil sie nicht alle Gewerbe-Etablissements, welche Dampfkessel benützen, der Concessionirung durch die Commission unterwirft, sondern nur diejenigen, welche Dampfkessel von einer gewissen Grösse benützen.

## Bekanntmachung.

Wir haben bereits in unserer Nummer vom 15. d. M. die Verordnung des Handelsministeriums vom 12. d. M. über die Organe, welche zur Ausübung der Befugnisse der Gewerbebehörden bei Ertheilung der Concessionen für Dampfkessel-Etablissements berufen sind, mitgetheilt. Wir haben damals auch unsere Ansicht über diese Verordnung ausgesprochen, und wollen heute noch einige Worte darüber hinzufügen.

Wir haben damals gesagt, dass wir diese Verordnung für eine Verbesserung halten, weil sie die Concessionirung der Dampfkessel-Etablissements den Gewerbebehörden entzieht, und sie einer Commission übergibt, welche aus Sachverständigen zusammengesetzt ist. Wir haben damals auch gesagt, dass wir diese Verordnung nicht für eine vollkommene halten, weil sie nicht alle Gewerbe-Etablissements, welche Dampfkessel benützen, der Concessionirung durch die Commission unterwirft, sondern nur diejenigen, welche Dampfkessel von einer gewissen Grösse benützen. Wir haben damals auch gesagt, dass wir diese Verordnung nicht für eine vollkommene halten, weil sie nicht alle Gewerbe-Etablissements, welche Dampfkessel benützen, der Concessionirung durch die Commission unterwirft, sondern nur diejenigen, welche Dampfkessel von einer gewissen Grösse benützen.

## Bekanntmachung.

Wir haben bereits in unserer Nummer vom 15. d. M. die Verordnung des Handelsministeriums vom 12. d. M. über die Organe, welche zur Ausübung der Befugnisse der Gewerbebehörden bei Ertheilung der Concessionen für Dampfkessel-Etablissements berufen sind, mitgetheilt. Wir haben damals auch unsere Ansicht über diese Verordnung ausgesprochen, und wollen heute noch einige Worte darüber hinzufügen.

Wir haben damals gesagt, dass wir diese Verordnung für eine Verbesserung halten, weil sie die Concessionirung der Dampfkessel-Etablissements den Gewerbebehörden entzieht, und sie einer Commission übergibt, welche aus Sachverständigen zusammengesetzt ist. Wir haben damals auch gesagt, dass wir diese Verordnung nicht für eine vollkommene halten, weil sie nicht alle Gewerbe-Etablissements, welche Dampfkessel benützen, der Concessionirung durch die Commission unterwirft, sondern nur diejenigen, welche Dampfkessel von einer gewissen Grösse benützen. Wir haben damals auch gesagt, dass wir diese Verordnung nicht für eine vollkommene halten, weil sie nicht alle Gewerbe-Etablissements, welche Dampfkessel benützen, der Concessionirung durch die Commission unterwirft, sondern nur diejenigen, welche Dampfkessel von einer gewissen Grösse benützen.

bestehen, und machten dafür nur zur Bedingung, daß ihren Reisenden gestattet sei, ohne Preiserhöhung die zum Geschäft gehörigen Proben mitzunehmen. — Jetzt aber hat die Dame für gut befunden, sich mit Herrn van Gend zu vereinigen und plötzlich nicht nur ihre Preise bedeutend zu erhöhen*), sondern auch für die Proben besondre Fracht zu verlangen. In Folge der obigen Maßregel wird sie sich wohl eines andern besinnen — oder zu einer neuen Konkurrenz Veranlassung geben, von deren Eröffnung schon gesprochen wird.

*) Diese Angabe wird jedoch von Andern in Abrede gestellt. (Anm. d. Red.)

## Runkelrübenzucker-Besteuerung in Frankreich.

Die zur Prüfung des Gesetzentwurfs ernannte Kommission (s. Nr. 32 des „Organs") hat endlich ihre Arbeiten beendigt. Der Kommissions-Beschluß ist im Wesentlichen folgenden Inhalts:

Vom 1. August 1837 an soll der metrische Zentner einheimischen Zuckers mit 10 fr. verzollt werden. Die Art der Erhebung soll sein: das freie Abonnement der Steuerpflichtigen, oder wo das nicht Statt finden kann, die kontradiktorische Schätzung des Ertrages an Runkelrüben, die vor der Aernte auf dem Felde anzustellen ist.

Jede neue Fabrik soll für das erste Jahr steuerfrei sein. Es soll durchaus keine spezielle Zoll-Beaufsichtigung Statt finden.

Die weitere Ausführung versparen wir uns bis zur Entscheidung der Frage: ob der Kommissions-Beschluß sanktionirt werden wird?

## Runkelrübenzucker-Fabrikazion.

(Eingesandt.)

„Unkraut vergeht nicht", am wenigsten das moralische Unkraut, von dessen vielen Gattungen besonders zwei nebeneinander gedeihen und ganz entsetzlich wuchern, — der Egoismus und der Schlendrian. Daher wird es so schwer dem Neuen Eingang zu verschaffen, und wenn es noch so vortrefflich ist; — daher fehlt es auch nicht an Stimmen, die alles mögliche versuchen, um der Fabrikazion des einheimischen Zuckers allerlei Hindernisse, Schwierigkeiten und Nachtheile anzudichten, wobei sie sich wohlweislich aus Mangel an wahren Gründen in allgemeinen nichtssagenden Phrasen herumdrehen, deren ganzes Gewicht auf ihrer Unverständlichkeit beruht, wie z. B. neulich noch im „Schwäb. Merk." gesagt ward: „daß es der höchsten Vorsicht und Vorprüfung der vielen hier obwaltenden, noch nicht völlig erläuterten Verhältnisse bedürfe, um nicht — bei der allgemeineren Einrichtung solcher Zuckerfabriken — mit gewißem Schaden große Kapitale zum Opfer zu bringen."

Glücklicherweise ist der Bau der Runkelrübe sehr geeignet, das „Unkraut" zu vertilgen, und so wird auch wohl die Zuckerfabrikazion dahin gelangen, jenes moralische Unkraut zu überwältigen. Der „Deutsche Kourier" vom 3. Juni enthält einen in dieser Beziehung sehr beachtenswerthen Artikel, dem wir Folgendes entnehmen:

| | |
|---|---|
| Der Morgen Feldes zu 105 Fl. gibt an 4% Zins . . . | Fl. 6,— Kr. |
| Baukosten, Einbringen, Abschneiden der Köpfe ꝛc. . . . | „ 20,— „ |
| Zehntsurrogat 2 Fl., Samen 1 Fl. . . . . | „ 3,— „ |
| 2½ Maß Nadelholz à 8 Fl. . . . . | „ 21,20 „ |
| 4½ Ztr. Knochenkohlen à 3 Fl. . . . . | „ 12,22 „ |
| 26 Arbeiter, männliche à 36, weibliche à 24 Kr. . . . | „ 14,36 „ |
| Vitriol-Oel, Kalk, Beleuchtung und andre Unkosten . . | „ 14,— „ |
| Für 3 paar Ochsen à 30 Kr. stündlich, je 1 Paar 1 Stunde, | „ 3,— „ |
| Interessen aus 4000 Fl. für Baulichkeiten auf 100 Arbeitstage berechnet zu 4% . . . . . | „ 1,48 „ |
| Interessen aus 4000 Fl. für Utensilien . . . . . | „ 1,48 „ |
| Abgänge an Baulichkeiten . . . . . | „ 1,12 „ |
| Abgänge und Erhaltung der Utensilien . . . . . | „ 6,— „ |
| | Fl. 105,, 6 Kr. |
| Interessen des Betriebs-Kapitals à 4 Monate . . . . . | „ 1,28 „ |
| | Fl. 106,34 Kr. |

Der Ertrag des Morgens ist 200 Ztr.; davon bleiben, nach Abzug von Viehfutter und Verlust durch Fäulniß, Eintrocknen ꝛc. 165 Ztr. Der Ertrag an Rohzucker 9% Ztr. à 30 Fl. per 100 Pfd. . Fl. 275,— Kr.

| | |
|---|---|
| 4½ Ztr. Syrup à 3 Fl. . . . . | „ 12,22 „ |
| 33 Ztr. Preßrückstände à 9 Kr. . . . . | „ 4,57 „ |
| 20 Ztr. Rübenabschnittlinge à 9 Kr. . . . . | „ 3,— „ |
| Gyps, Kohlenabfälle, Asche . . . . . | „ 1,— „ |
| | Fl. 296,,19 Kr. |

Diese Berechnung ist keine fingirte, sondern eine auf Erfahrung beruhende; das Resultat aber ist günstig genug, um etwas Lehrgeld aus Mangel an Sachkenntniß und Geschicklichkeit durchaus nicht zu scheuen. Uebrigens sind bereits hinreichende Erfahrungen in diesem Industrieweige gemacht worden, und an geschäftskundigen Zuckersiedern ist auch kein Mangel. Sehr zu beachten aber ist der indirekte Gewinn für die Landwirthschaft, — „der Gesammt-Anbau des Brachfeldes, die immer wiederholte Lockerung und sorgfältige Reinigung der Aecker von allem Unkrautsamen, die reichhaltigere und tiefere Düngung, die Vermehrung des Viehstandes und, was unmittelbar daraus folgt, die nachhaltig fortschreitende Vergrößerung der Aernten, so wie die Beschäftigung und Ernährung vieler Menschen, zur Sommer- und Winterzeit."

### Preußen.

In Elbing ist das Handelshaus J. F. Rogge & Komp. mit Errichtung einer großen Runkelrübenzucker-Fabrik beschäftigt und hat bereits Kontrakte mit den Gutsbesitzern der Gegend abgeschlossen.

In der Sudenburg vor Magdeburg werden jetzt vier Runkelrübenzucker-Fabriken eingerichtet, von denen 3 mittelst Dampfmaschinen betrieben werden sollen; die eine dieser Fabriken ist beinahe völlig fertig, wogegen die übrigen 3 noch im Aufbau begriffen sind.

### Württemberg.

Die Württembergische Aktien-Gesellschaft, zur Beförderung der Runkelrübenzucker-Fabrikazion im Kleinen, hat so guten Fortgang gehabt, daß schon zwei Etablissements der Art errichtet werden, eine in Ludwigsburg und eine in Bietigheim.

### Baden.

Dem Fabrikanten Schuzenbach zu Freiburg ist das ausschließliche Privilegium für einen von ihm erfundenen Apparat zur verbesserten Darstellung von krystallisirtem Zucker aus Runkelrüben mittelst einer eigenthümlichen, auch für Kartoffeln, Getreide, Obst, Gemüse und Trauben anwendbaren Methode der Trocknung, auf die Dauer von 10 Jahren innerhalb der Gränzen des Großherzogthums ertheilt worden.

### Belgien.

Die Zucker-Fabrik der „Société Anversoise" ist in voller Thätigkeit und arbeitet nach einer ganz neuen, außerhalb Belgien noch nicht angewandten Methode, von der nicht nur die vorzügliche Qualität des Fabrikats, sondern auch insbesondre die Zeitersparniß gerühmt wird, indem zu dem ganzen Verfahren bis zur Vollendung der feinsten Raffinade nur 3 Wochen erforderlich sind. Die Dampfmaschine, welche den ganzen Apparat in Bewegung setzt, ist aus der Fabrik des Herrn F. Cockaur in Brüssel.

## Eisenbahnen.

### Köln-Minden.

Die „Kasseler Allgemeine Zeitung" enthält unterm 30. Mai Folgendes:

„Die von der Königlichen Preußischen Regierung im Februar d. J. ausgesprochene Maßregel, daß die Eisenbahn-Aktien nicht auf den Markt des Papierhandels gebracht werden dürfen, hat im Allgemeinen das Spekulazionsfieber etwas niedergeschlagen, um so mehr, als auch andere Regierungen, Baden, Baiern, Hessen-Darmstadt, zu gleichen Anordnungen geneigt scheinen, wobei letzterer die Absicht, die demnächstige Reduktion des Zinsfußes der Staatsschuldscheine nicht präjudizirt zu lassen, nicht einmal unterlegt werden kann. Die Eisenbahn-Unternehmungen an sich sind aber dadurch keineswegs gelähmt, und es wird nicht nur von den dafür sich interessirenden Privatpersonen und Vereinen, sondern auch von den Regierungen mit Besonnenheit und darum nicht minder mit Eifer jede nützliche Einsicht und Vorbereitung dazu gesammelt. So soll dem Vernehmen nach die Königlich Baierische Regierung schon in diesen Angelegenheiten einen Staatsbeamten in Amerika reisen lassen; und erst vor Kurzem ist der Herzoglich Braunschweigische Kreisbaumeister Märtens von einer zu diesen Zweck auf Staatskosten unternommenen Reise durch die britischen Inseln zurückgekehrt."

(Im Verlauf dieses Artikels wird sodann gesagt, daß die Einträglichkeit der projektirten Bahn von Köln nach Minden zwar noch nicht hinlänglich erwiesen scheine, das Eisenbahn-Kommittee in Minden aber dennoch ehestens die Aktien-Subskripzion zu eröffnen gedenke. Ferner wird die Wichtigkeit der Belgischen Unternehmungen dieser Art hervorgehoben und deren Einfluß auf den Rheinhandel nicht allein sondern auf den Deutschen Handel überhaupt angedeutet, und mit einer anti-Holländischen Bemerkung geschlossen. Da wir in diesen Bemerkungen nichts Neues von Erheblichkeit gefunden haben, beschränken wir uns auf diese kurze Inhalts-Angabe.)

### Berlin-Stettin.

Eine erfolgte sachkundige Inspekzion des Terräns der ganzen Bahnlinie hat ergeben, daß ersteres noch günstiger ist, als man früher geglaubt hat, daher solches ohne Zweifel zu den sehr begünstigten gehört. — Die Vermessungs-Arbeiten, unter Leitung des Ober-Wegebau-Inspektors Herrn Neubaus, sollten am heutigen Tage auf 7 bis 8 verschiedenen Stellen beginnen. (Stett. Borsen-Nachrichten.)

### Leipzig-Dresden.

In Bezug auf das in Nr. 44 des „Organs" Gesagte, haben wir heute noch zu melden, daß der am 28. Mai versammelte Ausschuß der Aktien-Gesellschaft, den erwähnten Plan des Direktoriums, die Aktien-zahl zu vermehren, als unmotivirt zurückgewiesen und erklärt hat, eine solche Maßregel nicht eher genehmigen zu können, bis er von der Nothwendigkeit derselben durch detaillirte Berechnungen sich überzeugte habe, zu deren Ausarbeitung aber wohl einige Monate Zeit erforderlich sein werden. — Oeffentliche Blätter nennen jene Entscheidung eine „Niederlage des Eisenbahn-Direktoriums." Es ist uns aber nicht bekannt und auch nicht wahrscheinlich, daß dieses seine die Sache fördernde Thätigkeit einstellen wolle. An Gründen für die Maßregel wird es auch nicht gefehlt haben; aber, wie gesagt, die Veröffentlichung derselben wäre wünschenswerth.

## Brasilien.

### Papier- und Kupfer-Geld.

Der große Geldmangel, herbeigeführt durch Verschlechterung der früheren Kupfermünzen und darauf erfolgte Einfuhr falscher Münzen, hat endlich eine neue Finanz-Maßregel veranlaßt. Nach einem Schreiben aus London vom 25. Mai (in der „Allg. Ztg.") sollen

1. neue Staatsscheine
2. neue Kupfermünzen ausgegeben werden, gegen welche

alles bisher zirkulirende Papier- und Kupfer-Geld ausgetauscht werden muß. Das alte Papiergeld wird alpari eingewechselt und wer altes Kupfer-Geld einliefert, erhält die Hälfte in neuer Münze und die Hälfte in neuen Staatsscheinen. Das alte Kupfer-Geld wird alsdann, wenn es falsch ist, zerbrochen und dem Besitzer zurückgegeben, und wenn ächt — neu gestempelt und für die Hälfte (in Goiaz und Matto-Grosso zu ¼) des bisherigen Nominalwerths wieder in Umlauf gesetzt.

Man zweifelt mit Grund, ob diese verworrene Maßregel den Zustand der Finanzen verbessern werde. Auf den Europäischen Handel wird sie jedoch keinen großen Einfluß haben. Zwar mag es immer schwerer werden, gute Wechsel dort zu bekommen, und im Allgemeinen wird es vielleicht bald keine Sicherheit mehr geben, als in Natural-Retouren d. h. in dortigen Landes-Produkten; davon aber wird glücklicherweise bei uns immer mehr konsumirt und dort immer mehr produzirt, und, so lange das der Fall ist, wird auch ein vortheilhafter Tauschhandel Statt finden können; wir werden nach wie vor Waffen, Manufaktur-Waaren (besonders Leinen und Seiden-Waaren) Lebensmittel (Mehl?) u. a. m. hinbringen, und Kaffee, Zucker, Baumwolle, Häute, Hölzer u. s. w. zurücknehmen.

In welchem Grade aber die Produkzion wächst, trotz aller Noth und Unordnung im Lande, das zeigt unter andern folgende dem „Amsterdamer Handelsblad" entnommene

### Uebersicht der Kaffee-Ausfuhr der letzten 10 Jahre aus Rio-de-Janeiro.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Im Jahr | 1826 | 260,000 Ballen | Im Jahr | 1831 | 448,249 Ballen |
| " " | 1827 | 350,900 " | " " | 1832 | 478,950 " |
| " " | 1828 | 369,147 " | " " | 1833 | 561,092 " |
| " " | 1829 | 375,107 " | " " | 1834 | 561,759 " |
| " " | 1830 | 391,785 " | " " | 1835 | 647,438 " |

Wenn das so fortgeht, könnte man besorgen, Brasilien allein würde mit der Zeit mehr Kaffee produziren, als die Welt bedarf; das hat aber so leicht nichts zu sagen. In Europa allein sollen im vorigen Jahre 217 Millionen Pfund eingeführt sein, und die Erfahrung lehrt, daß der Konsum mit der Produkzion wächst. In Nord-Amerika soll ersterer sich in einigen Jahren verdoppelt haben, und wenn in allen Theilen Deutschlands so viel Kaffee getrunken würde, wie in einigen (z. B. in den Marschen an der Nordsee), dann müßte die Zufuhr wenigstens 10 Mal so stark sein, als gegenwärtig. — Und so ist es mit andern Artikeln auch. In Groß-Brittannien wurden vor 10 Jahren 170,000 Ztr. rohe Thier-Häute eingeführt, und 1834 schon 537,000 Ztr.! —

Zum Schluß noch eine den Handelsstand gewiß interessirende

### Bekanntmachung

aus **Bahia**, 26. März 1836.

Der Zustand, in welchem sich seit längerer Zeit der Handel dieses Platzes, besonders hinsichtlich der Einfuhren befindet, veranlaßt die unterzeichneten Häuser, ihren Freunden und Korrespondenten anzuzeigen, daß sie gemeinschaftlich folgenden Beschluß gefaßt haben:

Vom Tage der Publikazion dieser Erklärung an werden die Waaren, welche ihnen zugesandt und konsignirt werden mit der Order, die Retouren dafür entweder in Wechseln oder in guten besonders bezeichneten Landes-Produkten zu machen, außer den bisher üblichen Unkosten, noch einer additionellen Indemnitäts-Abgabe von 5 Prozent unterliegen, um den Verlüsten zu begegnen, welche namentlich dadurch entstehen, daß man hier gegenwärtig allgemein genöthigt ist, Landes-Produkte, welcher Art sie auch sein mögen, in Zahlung anzunehmen und fast immer zu höheren als den laufenden Markt-Preisen.

| | |
|---|---|
| W. A. Bieber & Komp. | Fr. Bouné. |
| Gex & Decosterd Br. | L. Gutzold. |
| Ironside Illins & Komp. | Oldach & de Hasse. |
| Pedro Pencke. | Prätorius & Plessing. |
| J. F. Vogeler & Komp. | Fr. Vost. |
| C. L. Wucherer & Komp. | |

(Die Richtigkeit dieser Namen mögen die Pariser Setzer verbürgen. — Siehe auch die Korrespondenz aus Bahia, im heutigen Blatte.)

## Wollmarkt zu Strehlen (Schlesien).

Auf dem am 27. d. M. Statt gefundenen Wollmarkt waren ungefähr 150 Zentner Schlesische ein- und zweischürige feine, Mittel- und ordinäre Wolle zum Verkauf ausgestellt. Die vorhandene Wolle fand guten Absatz, und blieben nur etwa 4 bis 5 Ztr. unverkauft. Für die feine einschürige Wolle wurden 82 bis 90 Thlr., für die feine zweischürige 76 bis 81 Thlr., für die Mittelwolle 64 bis 75 Thlr., und für die ordinäre 57 bis 63 Thlr. bezahlt, so daß sich die Preise gegen die des Herbst-Wollmarkts 1835 bei der feinen und Mittelwolle um 1 bis 4 Thlr., und bei der ordinären um 1 bis 3 Thlr. höher stellen. Die Käufer waren aus Breslau, Brieg, Reichenbach, Neurode, Glatz, Frankenstein, Reinertz, dem Herzogthum Posen, der Rheingegend und aus den Niederlanden.

## Wollhandel.

* **London**, 5. Juni 1836.

Die Gesamt-Einfuhr von Wollen in England beträgt:

| | |
|---|---|
| vom 1. Januar bis 31. Mai 1836 . . . . . | 52,039 Ballen. |
| in derselben Periode 1835 nur . . . . . | 30,694 " |
| in diesem Jahre also mehr . . | 21,345 Ballen; |

die Vorräthe belaufen sich dagegen auf ein geringeres Quantum als voriges Jahr Anfangs Juni, und werden in Deutschen Wollen nicht über 5000 Ballen am hiesigen Platze geschätzt.

Die Fabrikanten haben durchaus nicht auf Spekulazion gearbeitet, und das Fabrikat geht sehr rasch — so wie es fertig wird — ab. Alle Umstände berechtigen zu der Erwartung, daß es mit diesem sehr günstigen Zustande unserer Tuch-Manufakturen noch lange Zeit fortdauern werde, denn das Inland, in dem fast alle Geschäfts-Branchen gesund und blühend sind, konsumirt viel, und Amerika und Ost-Indien haben auch, allem Anscheine nach, anhaltend starken Bedarf.

Wegen zu schlechter Auswahl, und weil die Fabrikanten gerne, ehe sie wieder stärker zugreifen, die Berichte von den Deutschen Wollmärkten erwarten, geht augenblicklich wenig um, wir erwarten aber — unter den oben geschilderten vortheilhaften Verhältnissen — bei Ankunft der neuen Wollen einen starken Absatz in allen Sorten, selbst Elektoralen von 5 bis 6 sh. nicht ausgenommen, weil für diese, zeither vernachläßigten Sorten, in Gloucestershire augenscheinlich größerer Begehr eintritt.

Ein festes Behaupten der jetzigen, obwohl hohen Preise scheint keinem Zweifel zu unterliegen; über ein weiteres Steigen mögen wir uns indessen — da wir ohnehin manchen Konsumpzionsgegenden des Kontinents in den Preisen etwas voranstehen — nicht aussprechen, wenn gleich der geringere Ertrag der diesjährigen Schur, den man auch in England, wie in Deutschland, auf 10% veranschlagt, einigen Einfluß darauf äußern dürfte.

## Seide.

**Krefeld**, 1. Juni 1836.

Nie sind die hiesigen Seiden-Manufakturen so blühend gewesen, wie jetzt. Sie sind zu einer solchen Vollkommenheit gediehen, daß sie getrost mit allen Manufakturen der Art in ganz Deutschland und, mit Ausnahme der fassonirten Zeuge, selbst mit den Lyonern wetteifern können. Unsere Sammete haben fast durchgängig die Lyoner und Genuesischen verdrängt. Die Nachfrage nach Seidenzeugen ist in der jüngsten Zeit mit jedem Jahre gestiegen, und für dieselben hat sich nun auch ein großer Markt zum Absatz in dem an Wohlstand und Reichthum bewundernswürdig fortschreitenden Nord-Amerika eröffnet. Schon in den achtziger Jahren des vorigen Jahrhunderts befanden sich hier 150 Seidenbandmühlen, 262 Stühle zu seidenen Tüchern, 196 Stühle zu Sammet und Damast, 18 zu seidenen Strümpfen, 16 Seidenzwirn-Mühlen; aber diese Zahl hat sich seitdem außerordentlich vermehrt. Bereits in der Französischen Zeit beschäftigte allein das Haus von der Leyen, das man als den eigentlichen Stifter dieses Zweigs der Industrie an unserm Orte ansehen kann, der die Leinweberei, die sich größtentheils nach dem Jülichschen gezogen hat, nach und nach verdrängte, 4- bis 5000 Menschen. In diesem Augenblicke aber erblicken sich unsere Seiden-Manufakturisten in einer großen Verlegenheit, da es an roher Seide fehlt und dieselbe deßhalb einen sehr hohen Preis erreicht hat. Viele hiesigen Fabriken werden die Zahl ihrer Arbeiter vermindern müssen. Die Lyoner werden indessen nicht weniger unter diesen widrigen Konjunkturen leiden.

(Schwäb. Mk.)

**Neapel**, 20. Mai. Die Kälte hat eine Menge Seidenwürmer getödtet und auch die Maulbeerblätter sind, am Ufer zumal, größtentheils erfroren. Dennoch ist der Schade nicht so groß als man befürchten mußte, und wir hoffen auf eine Aernte, die der von 1835 nicht nachsteht. Im nächsten Monat wird sich das besser beurtheilen lassen.

**Triest**, 24. Mai. Wegen Mangel an Vorrath halten die Inhaber so hoch und fest, daß die Orders nicht zu exekutiren sind. Einige Verkäufe sind gemacht worden aber man hält die Preise geheim. Obgleich die Hoffnung auf leidliche Aernte zunimmt, wird der Markt doch wohl so bleiben, bis wir darüber Gewißheit haben.

**Livorno**, 28. Mai. Der Begehr ist sehr lebhaft, aber fast nichts am Markt. Die Besorgniß einer Mißärnte ist der Hoffnung auf leidlichen Ertrag gewichen; aber an Welchen der Preise ist noch nicht zu denken. Unsere Spinner sind indeß vorsichtig.

**Avignon**, 31. Mai. Das Geschäft ist ziemlich lebhaft. Preis für Grèges in Cavaillon und hier, tit. 36 bis 24, 27 bis 32 fr.; in Bagnols dito 27 bis 33 fr. Die Aernte wird vermuthlich nicht sehr günstig ausfallen.

**London**, 4. Juni. Die Kauflust ist im Steigen; die Preise hier und in Manchester unverändert. Das Resultat der letzten Verkäufe in Liverpool ist noch nicht bekannt. (Einen ausführlichen Bericht müssen wir für die nächste Nummer verschieben; heute nur noch die Anzeige, daß die Ost-Indische Kompagnie am 30. d. 1392 Ballen Bengal-Seide, zum Verkauf bringt.)

## Korrespondenz.

* **Rotterdam**, 9. Juni 1836.

**Zucker.** Es hat sich wieder ziemlich lebhafte Frage eingestellt, vorzüglich nach großen und kleinen Lompen; man hat hier sowohl, als in Amsterdam, alles bald Lieferbare zu guten Preisen weggekauft. Kräftige Mittel-Waare würde man gern mit Fl. 51 bezahlen. — Die Gewißheit des geringern Ausfalls der Zucker-Aernte befestigt die gute Meinung für den Artikel mehr und mehr; in London sind circa 800 Fässer roher Zucker zu etwas höheren Preisen gemacht und in einer Auktion am 7. d. circa 3000 Säcke Mauriziüs-Zucker, meist über Marktpreis, zurückgezogen worden. In Amsterdam kommen am 30. d. 18,585 Kranjangs und Kanaster und 1849 Säcke Java-Zucker zur Auktion.

**Kaffee**, fest und durchschnittlich höher gehalten; man ist neuerdings auf einen ziemlichen Posten Ost-Indischen Kaffee in Unterhandlung.

Von dem Mittelländischen-Meere sind mehrere Zufuhren von **Blei, Aleppo-Gallen, Sumak** ꝛc. eingetroffen.

*New-York, 8. Mai 1836.

**Baumwolle.** In dieser Woche sind 3100 Ballen verkauft worden. Die letzten Preise waren: Georgia 16 bis 19 C.; Florida 16 bis 19½; Alabama und Louisiana 17 bis 20½. Die Inhaber wollen gern zu den gegenwärtigen Preisen verkaufen. — Die Gesammt-Ausfuhr aus den Vereinigten-Staaten seit dem 1. Oktober beläuft sich auf 668,193 Ballen, (im vorigen Jahr eben so: 668,125 B.). Die Anfuhr betrug 1,085,361 B. Vorrath: 297,781 B.

**Kaffee** scheint weichen zu wollen, namentlich Brasil, der mit 12 bis 12½ bezahlt worden; Domingo 12 bis 12¼.

**Zucker.** Wenig Geschäfte bei gutem Vorrath. Notirt sind: Portorico 10 bis 11¼, Havanna, weiß, 13 bis 14, gelb und braun 9 bis 11; Brasil, weiß, 11 bis 11½; Muskovade 10 bis 10¾.

**Pottasche.** Reichlicher Vorrath und lebhafte Frage; Preis 6,,50.— **Perlasche** noch selten, und auf 7,,50 bis 8 gehalten.

**Reiß.** Viel Vorrath. Der Preis gewichen: 3¼ bis 4.

**Kurs** auf London 7⅛ bis 7¼ Prozent; auf Paris 5,,30 bis 5,,32½.

*New-Orleans, 9. April 1836.

**Baumwolle.** Das Geschäft war sehr lebhaft; in der letzten Woche allein wurden zu erhöhten Preisen 17,000 Ballen verkauft: Louisiana zu 16½ bis 19½, Tennessee und Alabama zu 14½ bis 19½ C.; Mobile zu 17½ bis 18¼; Florida zu 17 bis 18½. Nach Liverpooler Klassifikazion sind die Preise für ordinär 14 bis 15, für mittel 16½ bis 17, für fair 18½ bis 19, für gut fair 19½ bis 20, für gut und schön 20½ bis 22 C.

**Zucker.** Wenig Geschäfte und keine bemerkenswerthe Veränderung.

**Kaffee.** Etwas mehr Begehr zu den alten Preisen.

**Tabak.** Neues Leben nach langem Stillstand, da die Inhaber etwas von ihren Forderungen nachließen. Bezahlt ward nach Qualität, von 5⅞ bis 8¼ C.

**Kurs** auf London 7 bis 8 Prozent Prämie; auf Frankreich 5 fr. 30 bis 5 fr. 35.

*Bahia, vom 19. April 1836.

**Zucker** hat nachgegeben und ist jetzt 2/500 für Maskovaden und 3/100 für weiße zu notiren; der Grund hiervon sind die letzten starken Ausfuhren, die bei dem Mangel von Schiffen unsere Vorräthe bis auf 15,000 Kisten angeschwellt haben; die Kauflust zu diesen noch hohen Preisen bleibt gering, indem nicht vorauszusehen ist, zu welcher Fracht verschifft werden kann.

**Baumwolle** hat sich in Folge günstiger Nachrichten aus Europa wieder bis 10/500 gehoben, doch ist es damit etwas flauer.

**Kaffee** 5/100 bis 5/200 mit 10 Prozent Dizimo; die Aernte scheint gut zu werden.

**Häute.** Rio-Grande 200 Rs.
getrockn. hiesige 170 „
„ gesalz. 125 „

Fracht Lst. 3,,10 sh. & 5 Prozent,
Kurs auf London gegen Papiergeld 33⅓ d. | augenblicklich keine Wechsel
„ Kupfergeld 31 „ | zu haben.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin**, 6. Juni.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅛ G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 65¼ | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60½ „ | „ 500 „ „ | 78⅛ | B. |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101⅛ „ | Holländ. Integrale 2½% | 55⅝ | G. |
| Neapel, Falconet, 5% | 95⅛ B. | Belgische 5% | 100 | „ |
| Oestreich. Obligat. 5% | 106⅛ G. | Span. neue Anleihe | 41⅜ | G. |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 941 „ | „ passive Schuld | 12⅛ | „ |

**Frankfurt a/M.**, 10. Juni.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103⅛ | G. | Holländ. Integrale 2½% | 56⅛ | G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60½ | „ | Neapel, Falconet 5% | 95 | „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104⅛ | „ | Span. neue Anleihe | 42 | „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114½ | „ | „ passive Schuld | 12⅛ | „ |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 142⅝ | B. | „ differirte Franz. | 16⅛ | B. |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1648 | G. | „ „ Engl. | 15⅛ | „ |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 65⅛ | B. | „ 12jähr unverzinsl. Schuld | 22 | „ |
| „ 500 „ „ | 78¼ | G. | | | |

**Antwerpen**, 9. Juni.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Belgische 5% | — | | Polnische 300 Fl.-Loose | 115 | |
| Oestr. Metalliques 5% | 103¼ | „ | „ 500 „ „ | 146 | |
| „ „ 3% | 76 | B. | Neapel, Falconet, 5% | 95 | B. |
| „ 500 Fl.-Loose | 685 | | Spanische neue Anleihe | 42⅛ | |
| Preuß. Prämienscheine | 105⅛ | „ | „ passive Schuld | 12⅝ | |
| „ Londoner 4% | — | | „ differirte alte | 15⅛ | B. |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24 | | „ „ neue | — | |

**Amsterdam**, 9. Juni.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56⅝ | | Poln. 500 Fl.-Loose | 140 | |
| Oestr. Metall. 5% | — | | „ 300 „ „ | — | |
| „ 500 Fl.-Loose | — | | Span. neue Anleihe | 42⅛ | |
| Preuß. Prämienscheine | 106⅞ | | „ passive Schuld | 12⅝ | |
| Neapel, Falconet 5% | — | | „ differirte Franz. | 15⅞ | |

**Paris**, 7. Juni.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Renten 5% | 108,,10 | | Span. aktive Ardoins | 41⅛ | |
| „ 3% | 80,,15 | | „ passive | 12⅛ | |
| Neapel | 100,,25 | | „ differirte alte | 14⅝ | |
| Holländische 2½%. | — | | „ differirte neue | 19⅛ | |
| Belgische 5% | 102⅛ | | Portugal, Don. Mar. 3% | 51¾ | |

**London**, 7. Juni.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Consols | 92⅛ | | Portugiesische 3% | 53¼ | |
| Omnium | — | | Span. neue Anleihe | 40⅜ | |
| Holländ. Int. 2½% | 56⅞ | | „ passive Schuld | 12⅛ | |
| Belgische 5% | 102 | | „ differirte | 18¼ | |

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 11. Juni 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142⅛ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅛ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.27¼ B. | 2 M. | 6.26½ B. |
| Paris | 300 fr. | k. | 81⅛ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅛ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103 B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151⅛ B. | 2 M. | 150⅛ B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅛ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 100 G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81⅛ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ B. | | — |

Münzsorten.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. | 20 Sgr. | — Landthaler | 1 Thlr. | 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ | 14 „ | — Brab. Thlr. | 1 „ | 16 „ 3 „ |

## Anzeigen.

94. **Offene Stelle.**

In einem hiesigen Handlungshause ist für einen wohlerzogenen und mit den gehörigen Vorkenntnissen versehenen Lehrling eine Stelle offen. Auf frankirte, mit den Buchstaben I. S. versehene Anträge, ertheilt die „Redakzion des Organs" nähere Auskunft.

95. **Gesuchte Stelle.**

Ein stiller einfacher Mann von achtungswerther Familie, in seinen besten Jahren, welcher früher in einer Droguerie-Farb- & Kolonial-Waaren-Handlung zu Hamburg kondizionirte, und diesen Branchen, vorzüglich in den letztern, gründliche Kenntnisse besitzt, eine coulante Hand schreibt und sämmtliche Komtor-Arbeiten mit solidester Pünktlichkeit zu verrichten Vergnügen finden würde; wünscht eine seinen Fähigkeiten entsprechende Stelle, entweder als Buchführer, Deutscher Korrespondent oder Geschäftsführer. Auch würde derselbe, um seinen Thätigkeitssinn in kurzer Frist befriedigen zu können, die Beaufsichtigung des Lagers, und die dabei vorkommenden Geschäfte, von welchen er Sachkenntniß hat, mit Bereitwilligkeit übernehmen.

Den auf ihn Reflektirenden dient zur Nachricht, daß der Fragliche bei bescheidenen Anforderungen auf freundliche Behandlung Rücksicht nimmt, auch nicht ohne Mittel ist, und in Folge seiner langjährigen Geschäftsreisen mit Freude seine Bekanntschaften zum Nutzen derselben anwenden wird.

Desfallsige Anträge und Anfragen besorgt der Kommissionär Peter Steinstraßer, Hohestraße (unter Pfannenschläger) Nr. 15 in Köln und werden unter den Buchstaben C. H. erbeten. —

96. **Wohnungs-Veränderung.**

Daß ich von heute ab meine Wohnung aus dem Hause Mathiasstraße Nr. 12 in das, Hohestraße (unter Pfannenschläger) Nr. 15 verlegt, zeige ich einem geschätzten Publikum zur gefälligen Nachricht hiermit an.

Köln, den 11. Juni 1836.

**J. P. Steinstraßer**, Kommissionär.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 9. bis 11. Juni.

Angekommen: (den 8.) B. Meyer von Mainz mit 800 G.; (den 9.) J. Tillmann von Koblenz mit 1057 G., S. Seelig von Kitzingen mit 559 G.; (den 10.) F. Bergholz von Amsterdam mit 4566 G., P. C. Bonet von Rotterdam mit 5098 G., A. Marx von Dordt mit 957 G., G. Sieberz von Antwerpen mit 3368 G., Ph. Schulz von Miltenberg mit 769 G.

Abgefahren: (den 8.) Fr. Heuß nach Heilbronn mit 1457 G.; (den 9.) W. Kierschreiber nach Mainz mit 466 G., Wtb. Gremers nach Düsseldorf mit 450 G.; (den 11.) A. Bender nach Mainz mit 590 G.

Vorbeigefahren: (den 8.) J. J. Visser von Rotterdam nach Mainz mit 3386 G., G. Zöller von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 2529 G.; (den 9.) Van Andrees von Frankfurt nach Rotterdam mit 854 G.; (den 10.) F. Kamp von Geißenheim nach Düsseldorf mit 2096 G. Wein, H. von Rietschooten von Andernach nach Amsterdam mit 1600 G. Steine.

In Ladung: Wtb. Arneld nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. P. Rheidt nach Mannheim; A. Messinger nach Mainz; Gb. Schleicher nach Kitzingen und Würzburg; Franz Schulz nach Frankfurt; St. Sauerborn nach Koblenz; R. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; M. Reifschneider und G. Gremer nach Neuwied; G. Abels nach Rotterdam; G. J. Krüsmann (bis zum 17.) nach Rotterdam und Antwerpen; P. H. de Vries nach Amsterdam; D. Hogeweid und L. Krudwig nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; A. Schneider nach Bingen und dem Rheingau;

Emmerich vorbeigefahren: (den 6.) C. van Alen von Antwerpen nach Köln mit 2182 G., van der Heuven von Rotterdam nach Köln mit 2042 G., Gebr. Wilsen von Amsterdam nach Köln mit 1730 G., J. Polzen von Amsterdam nach Köln mit 3727 G., C. Kreitenberg von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2272 G.; (den 8.) H. Kreis von Rotterdam nach Uerdingen mit 652 G., F. Müller von Rotterdam nach Koblenz mit 953 G.; (den 9.) A. A. Maasen von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1769 G.

Kaub vorbeigefahren: (den 9.) Hirschmann von Mainz nach Düsseldorf mit 879 G., J. Kappes von Köln nach Bacharach mit 470 G.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 9. Juni | 7 F. 6½ Z. | 6 F. 6 Z. | 7 F. 2 Z. |
| am 10. „ | 7 „ 11 „ | 6 „ 8 „ | 7 „ 4 „ |
| am 11. „ | 7 „ 2 „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage, wöchentl Beiblatt nebst Lithographie.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langenschen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 47 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 12. Juni 1836.


## Ober-Weser-Dampfschifffahrt.

(Schluß.)

Statt, wie kontraktlich versprochen, im Oktober vorigen Jahres, langte das Dampfschiff im Februar d. J. glücklich auf der Weser an. Das Schiff legte die Fahrt von Bremerhaven bis hier in längerer Zeit zurück, als man es hier gewohnt war, bei den hiesigen weit schwerer gebauten und weit tiefergehenden Dampfschiffen zu sehen. Was Wunder daher, daß man damals bedenklich die Achseln zuckte, und einige bescheidene Zweifel nicht verbarg, als der Herr Erbauer versicherte, daß Schiff würde, ohne zu schleppen, in 14 Stunden nach Minden fahren, in welchem Glauben sich denn auch verschiedene Passagiere zur Mitfahrt anschickten, die aber theilweise schon in Hoya das Schiff überdrüssig verließen. Statt 14 Stunden dauerte die Fahrt 30 Stunden, oder circa 3 Tage, und nun ergab sich, daß der Herr Erbauer den Strom so sehr flüchtig untersucht hatte, daß er weder die Länge desselben zwischen Minden und Bremen, noch die Größe des Gefälles gekannt hatte.

Die Kommission der Sachverständigen trat einige Tage nach Ankunft des Bootes zusammen, um die kontraktlichen Probefahrten mit zu machen, mußte aber sich gedulden, bis die Fahrt nach Minden beendigt war, welche die Erbauer vorgenommen hatten, ohne die Vereinigung der Kommission abzuwarten. Man kam nun nach manchem Hin- und Herreden überein, eine Probefahrt statt mit zwei Schleppfahrzeugen à 25 Lasten, mit einem größeren Weserfahrzeuge, dem Herrn G. Rolff gehörend, beladen mit circa 47 Last Gütern, im Beisein der Sachverständigen, vorzunehmen. Das Wasser stieg inzwischen in der Weser, und die stürmische Witterung gestattete nur, das erwähnte Frachtschiff bis Riede zu schleppen, und mußte man den Versuch, eine solche Fahrt nach Minden zu machen, bis zu günstigerem Wasserstande aussetzen. Die Weser schwoll nun zu einer solchen Höhe an, daß an die wirklichen Probefahrten nach Minden nicht zu denken war, weshalb sich die Kommission auflöste, um wieder zusammen zu kommen, sobald niedrigerer Wasserstand eingetreten sei, und die Erbauer erklärten, die kontraktlichen Probefahrten machen zu wollen. In der Zwischenzeit dugirte das Dampfschiff mit Genehmigung des Ausschusses mehrere Frachtschiffe, nach Hoya und zur Aller bestimmt, zur vollen Zufriedenheit bis an die Leinpfade, wobei indessen noch zu bemerken ist, daß die Güter jener Frachtschiffe nicht unter Assekuranz bei der Ober-Weser-Versicherungs-Anstalt gingen.

Hier muß ich einschalten, daß bei der regelmäßigen Ober-Weser-Schifffahrt nach Minden und weiter alle Güter unter Assekuranz verladen werden, und die Schiffer nicht anders von der bisher üblichen Fahrweise abweichen dürfen, als mit Genehmigung der Versicherungs-Anstalt, und mußte daher die Genehmigung des Buglirens erst hier und von der Versammlung der Aktionäre dieser Versicherungs-Anstalt in Münden eingeholt werden, welche auch sogleich ertheilt wurde. Während dieses geschah, proponirte der hiesige Ausschuß des Aktien-Vereins der Dampfschifffahrt, um Zeit zu ersparen, und den Herrn Harkort (als Vertreter der Herren Westphal Strack & Komp.) hier nicht zu lange aufzuhalten, zwei Schleppfahrzeuge mit Mauersteinen oder Wasserfässern zu beladen, welches inzwischen von genanntem Herrn abgelehnt wurde. Später bot man denselben Güter zu dieser Probefahrt an, allein Herr Harkort erklärte nun, die weiteren kontraktlichen Probefahrten nicht einmal versuchen zu wollen, weil das Ergebniß der bisherigen Fahrten schon hinlänglich bewiesen habe, daß die kontraktlichen Fahrten unausführbar seien, aus welchem Grunde und aus keinem anderen die Kommission der Sachverständigen nicht wieder zusammen getreten ist.

Da das Protokoll der Sachverständigen, aus oben erwähntem Grunde, nicht beendet worden ist, so liegt noch kein entscheidendes Urtheil über Schiff und Maschine vor; mir ist inzwischen über die Bauart des Schiffes wie der Maschine kein Tadel bekannt geworden, vielmehr habe ich nur Gutes darüber vernommen, obgleich man die und da den Zweifel äußert, ob die Maschine auch wirklich 40 Pferde-Kraft entwickele, oder ob eine solche Kraft hinreiche zur genügenden Ueberwindung des starken Stromgefälles. Ist Letzteres nicht der Fall, so lastet die Schuld offenbar auf den Erbauern, welche wissen mußten, wie groß der Kraftaufwand sein müsse, um die Schwierigkeit des Weserstromes zu besiegen, welche besser zu kennen, als Andere, sie aufs Bestimmteste beständig behauptet haben. Schiff und Maschine sind, ich wiederhole es, nicht von hier aus bestellt, sondern der Kontrakt war bereits abgeschlossen und das Schiff im Bau begriffen, als der Prospektus hier vorgelegt wurde. Die hiesigerseits dagegen gemachten Ausstellungen und erhobenen Zweifel wurden spöttisch abgewiesen.

Die kontraktlich eingegangenen Verpflichtungen der Erbauer, waren daher:

1) ein gutes Dampfschiff zu liefern,
2) mit demselben die kontraktlichen Probefahrten zu machen, deren Ausführbarkeit wegen der hier bekannten Eigenthümlichkeit der Weser stark in Zweifel gezogen wurde.

Daß die Erbauer Ersteres hatten würden, hat hier Niemand bezweifelt, und bin ich auch der Meinung, daß sie selbes ehrenvoll gelöset haben. — Das Zweite zu thun, haben sie nicht einmal versucht, weil sie sich bald überzeugten, die Weser nicht genau genug gekannt zu haben, und es besser gewesen wäre, nicht unbeachtet zu lassen, was ihnen hier so vielfach gesagt worden ist.

Die Gründe der Nichtannahme des Dampfschiffes „Friedrich Wilhelm III." bestehen daher nicht in einem Tadel des Schiffes und der Maschine, worüber auch noch kein finaler Ausspruch der Sachverständigen vorliegt, sondern darin, daß die Erbauer die Haupt-Aufgabe, welche sie, trotz aller Einreden, zu lösen sich anheischig gemacht hatten, nicht zu erfüllen vermochten: die Ausführung einer regelmäßigen Dampfschifffahrt zwischen Minden und Bremen.

Während einer Zeit im Jahr, bei mittelhohem Wasserstande, kann allerdings ein Dampfschiff, ohne zu schleppen, von hier nach Minden fahren; der „Friedrich Wilhelm III." würde dazu etwa 3 Tage gebrauchen. Zu Lande ist der Weg in 14 Stunden zurückzulegen, daher auf Personenfahrt zu Berg wohl schwerlich zu rechnen. Zu Thal kann die Fahrt von Minden nach Bremen bei langen Tagen wohl in einem Tage geschehen, wobei vielleicht Personen-Transport Statt finden kann, aber gewiß nicht in dem Maße um die Kosten zu decken, da keine Regelmäßigkeit in der Fahrt erreichbar sein würde. — Für Güter bedarf es keiner großen Rechenkunst, um auszufinden, daß ein Dampfschiff, welches 3 Last Kohlen, also dem Gewichte nach 9 Last, am Bord hat, und daher nur 16 Last Güter per Woche fortschaffen kann, nicht mit der Segelfahrt zu konkurriren im Stande ist, bei welcher die reine Fracht etwa 10 Sgr. Preuß. Kourant per Schiffspfund von 3 Ztrn. bis Minden ist, und bei welcher die Fahrt im gewöhnlichen Laufe 8 bis 9 Tage dauert, und wenn es Eile hat, in 5 Tagen durch Pferdezug zurückgelegt werden kann. Uebersieht man nun nicht, daß dergleichen Dampfschifffahrten doch nur eine kurze Zeit im Jahre Statt haben würden, während welcher die Segelfahrt dann gerade auch am besten geht: so frägt es sich, was denn eigentlich ein Dampfschiff bei der Fahrt zwischen Bremen und Minden auf diese Weise für Nutzen schaffen könne? —

Herr Harkort führt dagegen an, daß bei hohem Wasserstande, wenn die Leinpfade überschwemmt sind, das Schiff durch Buglisren gute Dienste leisten könne. Dieses hat noch Niemand hier in Abrede gestellt, es liegt aber auf der Hand, daß ein Dampfschiff, welches nur allein während wenniger Wochen Frachtschiffe eine Strecke von 2 bis 8 Meilen nach Maßgabe der Wasserhohe schleppt, keine Einnahme machen kann, die in irgend einem Verhältnisse zu den Kosten und Auslagen steht, welches die Ursache ist, warum ein solches Buglsrboot nicht schon lange auf der Weser in Gang gesetzt worden ist. Zweck der Aktien-Gesellschaft war laut Prospektus, Dampfschifffahrt zwischen Bremen und Minden, nicht eine Buglsrfahrt für einige Wochen im Jahre bei Bremen. Letztere würde eine ganz andere Gesellschaft erheischen.

Wenn nun unter so bewandten Umständen man in Minden und Bremen sich zur Uebernahme des Dampfschiffes „Friedrich Wilhelm III." nicht hat verstehen wollen, so nennt Herr Harkort das: „Mangel an Gemeinsinn." —

Was nun den Punkt betrifft, daß für die Weser wenig zur Verbesserung des Flußbettes geschehen, so ist solches allerdings für den Weserhandel sehr zu beklagen, kann aber füglich nicht Bremen zur Last gelegt werden, da bekanntlich die Weser durch vier Herren Länder fließt, die sich von Bremen keine Vorschriften machen lassen würden; es steht inzwischen zu erwarten, daß nun auch in diesem Punkte die Uferstaaten gemeinsam diejenigen Verbesserungen veranlassen werden, welche thunlich sind. —

Ich glaube jetzt die Ursachen verständlich dargelegt zu haben, weshalb das Dampfschiff „Friedrich Wilhelm III." nicht angenommen worden ist, und denke ich, es werde nun einleuchtend sein, daß die Erbauer desselben unrecht thun, sich über Bremen zu beklagen, denn sie haben, freiwillig und ohne dazu von Bremen im mindesten veranlaßt worden zu sein, ein Unternehmen begonnen, dessen Unausführbarkeit ihnen oft genug in dürren Worten schon vor einem Jahre vorgehalten worden ist. —

Ich wünsche nicht, daß mein Name als Einsender dieses öffentlich genannt werde, ermächtige aber die verehrte Redaktion dieser Blätter, den Herren Erbauern des Dampfschiffes meinen Namen zu nennen, wenn dieselben ihn zu erfahren wünschen sollten, damit selbe wissen, daß diese Zeilen nicht von einem Widersacher herrühren, sondern von Jemanden, der ein warmer Fürsprecher ihres Unternehmens gewesen, der mit der ganzen Sachlage genau bekannt ist, und der gegen sie die freundschaftlichsten Gesinnungen hegt, und nur durch ihre die Ehre Bremens antastenden Veröffentlichungen sich verpflichtet hält, jetzt ein Wort der Wahrheit öffentlich auszusprechen.

*Bremen, 1. Juni 1836.

**Ein Bremer Kaufmann.**

## Korrespondenz-Nachricht aus Düsseldorf.

*Geschrieben den 7. Juni 1836.

Mit Vergnügen entspreche ich Ihrem Wunsche, Ihnen von Zeit zu Zeit einige Nachrichten von demjenigen zu geben, was sich in Beziehung auf hiesige merkantilische Verhältnisse zur Mittheilung durch diese Blätter eignet.

Die günstige Lage Düsseldorfs, im Mittelpunkte des gewerbsfleißigsten Theils der Rhein-Provinz, bedingt zunächst das Emporblühen der Rhein-Schifffahrt und der Spedizion, und verheißt diesen Geschäften guten Fortgang und feste Dauer.

Weniger hebt sich hier der Eigenhandel, der fortwährend, was Kolonial-Waaren betrifft, hinsichtlich unserer Provinz, noch größtentheils in den Händen des Duisburger Handelsstandes verbleibt, der sich durch langjährigen soliden Geschäftsbetrieb und durch ausgezeichnete Regsamkeit, im Vertrauen des Publikums erhält.

Erst wenn die Eisenbahn auf Elberfeld zur Ausführung gelangt ist, und der Freihafen hier beendigt sein wird, dürfte die Hoffnung erfüllt werden, daß auch hier sich zu den älteren Handlungshäusern neue Etablissements für den Eigenhandel gesellen. Der Konsum der stark bevölkerten Provinz an beiden Rheinseiten, namentlich in den Kreisen Gladbach, Krefeld, Neuß, Elberfeld, Solingen ꝛc. ist so ansehnlich, daß schon dieser der Thätigkeit ein schönes Feld eröffnet, während ein weiterer Verkehr ebenfalls manche Erleichterungen und Vortheile findet, wozu wir unter andern die vielen von hier ausgehenden Straßenzüge rechnen, die besonders in Betreff des Regierungsbezirks Düsseldorf, unter der ausgezeichneten Leitung des Regierungsraths Umpfenbach, vortrefflich in Stand gesetzt worden. Namentlich ist auch eine neue Heerstraße zwischen Düsseldorf und Krefeld im Bau, die den vielfältigen Klagen über die zeitherige schlechte Verbindung der beiden Städte, ein Ende macht, und ihnen wesentlichen Nutzen gewähren wird.

Krefeld ist auf dem Wege, eine der bedeutendsten Städte in Rhein-Preußen zu werden. Als Fabrikstadt nimmt sie den Rang unmittelbar nach Elberfeld ein. Die Bevölkerung ist in 10 Jahren von 16,000 Einwohnern auf beinahe 22,000 gestiegen, und die Stadt hat sich, durch einige in diesen 10 Jahren neu entstandenen Straßen und durch mehrere hundert Neubauten, wesentlich verschönert, während die Seiden-Manufaktur außerordentliche Fortschritte, sowohl in der Quantität als in der Qualität der Produktion macht. (Vgl. den Art. „Seide" im Hauptblatt.)

Die Städte Elberfeld und Düsseldorf fanden sich veranlaßt, im März dieses Jahres eine Deputazion nach Berlin zu senden, um mit den höchsten Behörden theils wegen der beabsichtigten Eisenbahn-Anlage, theils wegen der Dampfschifffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein, und endlich wegen der Freihafen-Rechte von Düsseldorf zu unterhandeln. Die Deputirten sind vor kurzem zurückgekehrt und haben, für alle Zweige ihrer Mission, erfreuliche Nachrichten mitgebracht.

Die Eisenbahn wird hiernach sicher zu Stande kommen. Die Bedingungen, an welche der Staat die Konzession für dieses Unternehmen

knüpfen wird, sind, so weit sie jetzt schon bekannt geworden, so weise als gerecht, sowohl den Aktionären, als dem Staate und dem Publikum gegenüber. Besonders ist es aber sehr zu loben, daß der Staat den Grundsatz festhält, das verderbliche Agiotiren mit den Aktien zu verhüten.

Der Plan zur neuen Dampfschifffahrt hat bei den höchsten Behörden einen ungetheilten Beifall gefunden, und wird sofort zur Ausführung kommen. — In den Städten des ganzen Stromgebietes herrscht für diese Angelegenheit die günstigste Stimmung. Dennoch lassen sich fortwährend einige Gegner, aus leicht zu errathenden Gründen, in öffentlichen Blättern abrathend vernehmen.

Einen heftig scheinenden Angriff hat in Nr. 45 des „Allgemeinen Handels-Organs" Herr Röntgen, einer der Angestellten der Niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft, ausgeführt. Die darin betreffenen Handelskammern von Elberfeld und Düsseldorf sollen indessen, wie verlautet, nicht gesonnen sein, hierauf, und überhaupt auf dergleichen Aufsätze, zu antworten, was nur zu billigen steht; denn wohin sollen die Federkriege führen, die das flugsandige Terrän ungewisser Zahlen zum Schlachtfelde wählen?

Herr Röntgen ist in seiner Abhandlung etwas freigebig mit dem Worte „unwahr" und mit ähnlichen Phrasen, allein was schaden Worte! — Da die Niederländische Gesellschaft ihre Bilanzen und Berichte nicht durch den Druck veröffentlicht, wie dieses von der verehrlichen Direktzion in Köln geschieht, so kann ein Irrthum leicht vorkommen. Im vorliegenden Falle scheinen angesehene Handelshäuser in Rotterdam, ja selbst Aktionäre der Gesellschaft, mit den innern Verhältnissen derselben nicht vollkommen bekannt zu sein, wenn man annimmt, daß das „unwahr" des Herrn Röntgen immer „wahr" ist. — Ich habe selbst Briefe gesehen, welche in ihrem Inhalt im wesentlichen mit den Mittheilungen in dem Vortrage bei der General-Versammlung übereinstimmen.

Die Abweichungen, welche sich durch diesen Vortrag und die „Beleuchtung" des Herrn Röntgen herausstellen, sind überdies durchgängig zur Sache selbst unerheblich.

Ob die Niederländische Gesellschaft Dividenden austheilt, oder nur höhere Zinsen gibt, — ob sie geliehene Gelder restituirt, oder Aktien einlöst, — ob im Jahr 1834 mehr Personen und weniger Güter, als angeschlagen (nicht behauptet) ist, befördert worden sind, — das alles, und manches andere sind müßige Fragen.

Genug, daß Herr Röntgen selbst jetzt nähere Aufschlüsse gibt, daß die Gesellschaft wirklich mit Vortheil arbeitet, woraus der Schluß zu ziehen ist, daß eine solide Konkurrenz immer noch eine fruchtbare Wirksamkeit finden dürfte, besonders wenn die bei der Fahrt interessirten Städte in Eintracht zusammen wirken, was wohl eintreten wird, da selbst Niederländische Städte dem Unternehmen neuerdings zuvorkommend ihre Theilnahme und Mitwirkung zugesagt haben.

Was die Güter betrifft, so hätte jedenfalls die Niederländische Gesellschaft deren eine große Masse für Düsseldorf, Elberfeld ꝛc. verladen können, wenn sie billiger in ihren Frachtsätzen, prompter in ihren Uebernahmen und Besorgungen und aufmerksamer auf die willkürlichen Nebenaurechnungen mancher ihrer Agenten gewesen wäre.

Ueber die Gesammt-Einnahme pro 1834 sind die Komparenten ziemlich einverstanden. Herr Röntgen gibt sie auf nahe an 450,000 Thlr. an; der Vortrag berechnet 438,000 Thlr.

Was beide Theile unter Durchschnittspreis der Frachten verstehen, ist aus ihren Mittheilungen nicht klar zu entnehmen, und bedürfte einer Interpretazion, wenn es nicht ebenfalls unerheblich zur Sache wäre.

Die Gesellschaft in Nymegen hat jetzt ein zweites Schiff in Betrieb gesetzt, also wird sie doch wahrscheinlich prosperiren. Dieses zweite Schiff hat unlängst eine Probefahrt bis Düsseldorf gemacht. Es ist bei dieser Veranlassung allgemein anerkannt, daß solches an zweckmäßiger Solidität der Einrichtung und Eleganz den schönsten Dampfschiffen auf dem Rhein wenigstens gleich steht. Dennoch hat dasselbe nur 72,000 Gulden vollkommen ausgerüstet gekostet. Es fuhr bei der Bergfahrt von Ruhrort bis Düsseldorf in kaum drei Stunden, was bis jetzt von andern Dampfschiffen unerhört ist.

Im Sommer 1835 bestand eine ephemere Fahrt der Niederländischen Dampfschiffe zwischen Rotterdam und Düsseldorf, neben der Fahrt nach Köln, allein sie fällt in eine Epoche, wo nicht nur die Handels-Konjunktur eine allgemeine Stille in dem Güter-Transporte hervorgebracht hatte, sondern die nächtliche Ankunft und Abfahrt der Dampfschiffe erschwerte auch ihre Benutzung, — und so ging sie wieder ein. Viele glaubten, es sei der Gesellschaft mit diesem Unternehmen ohnehin nicht Ernst gewesen.

Noch kann ich Ihnen die angenehme Hoffnung mittheilen, daß ehestens eine allgemeine Freihafen-Ordnung für die Rheinstädte erscheinen wird, wodurch die zeitherige Ungleichheit der Freihafen-Rechte und das Monopol einzelner Städte, zum Wohl des Ganzen, ihr Ende erreichen werden.

Auch wird die beabsichtigte Erbauung einer stehenden Brücke bei Düsseldorf zur Ausführung kommen.

Neuerdings hat ein auswärtiges Etablissement für Dampfschiff-Bau hier Schritte zur Erwerbung eines Terräns in der Nähe der Stadt, gethan.

So eben vernehme ich noch, daß die nachträglichen Zeichnungen der Aktien zur Dampfschifffahrt, allenthalben den besten Erfolg gehabt haben. Nach dem Schlusse der Aktienzeichnung am 10. Juni, werde ich Ihnen das ganze Ergebniß mittheilen können.

## Seehandlungs-Sozietät in Berlin.

Folgenden interessanten Artikel entnehmen wir in getreuer Uebersetzung dem „Journal de Paris" vom 8. Juni.

„Man schreibt uns aus Berlin vom 20. Mai:

„Das „Journal du Commerce" enthält in seinen Nummern vom 17. und 27. Mai zwei Artikel in Bezug auf angebliche bedeutende Geldsendungen, welche die Berliner Seehandlungs-Sozietät auf Befehl der Preußischen Regierung an Don Karlos gemacht haben soll. Der Redakteur jener Artikel ergreift diese Gelegenheit, um sich gegen die Politik Preußens und die Administrazion der Seehandlung zu ereifern (se déchainer). Das aufgeklärte Publikum weiß ohne Zweifel dergleichen Anschuldigungen zu würdigen, und in dieser Rücksicht könnte man sich die Zurückweisung ersparen. Aber die Berliner Seehandlungs-Gesellschaft legt zu großen Werth auf die oft in Frankreich ausgesprochene günstige Meinung, von der Loyalität der Prinzipien, welche ihre Administrazion leiten, um sich von dem Protest gegen diese Irrthümer zu dispensiren.

„Um auf die beiden erwähnten Artikel zurückzukommen ist zu bemerken:

daß die Seehandlungs-Sozietät nach ihrer, auf die in der Gesetzsammlung inserirte Ordonnanz vom 17. Januar 1820 basirten, neuen Organisazion, als Königliches Handels-Institut unter einem besondern Chef, ganz unabhängig ist von dem Finanz-Minister. Beauftragt mit dem Ankauf des Seesalzes, so wie anderer Gegenstände, welche Preußen aus der Fremde bezieht, und mit allen die Beförderung des Handels bezweckenden Operazionen, hat dieses Institut seit seiner Reorganisazion zur Hebung aller Zweige der Nazional-Industrie mächtig beigetragen. In Preußen ist es keinem unbekannt, daß dasselbe mit großen Opfern neue Abzugsquellen für die Erzeugnisse unserer Fabriken gesucht und gefunden hat, daß es die Ausführung aller nützlichen Unternehmungen durch gelegentliche Vorschüsse erleichtert, wie z. B. auf den Debit der Wolle, diesen wesentlichen Zweig der landwirthschaftlichen Industrie. Bei allem diesem ist durchaus von keiner geheimnißvollen Operazion die Rede, und die Fonds dieses Instituts stehen in keiner direkten Beziehung zu den Staats-Fonds.

„In Betreff der Preußischen Regierung aber sei noch bemerkt:

daß dieselbe, weit entfernt auf heimlichem Wege den Bürgerkrieg in Spanien zu nähren, in diesem wie in jedem anderen Punkte mit Beharrlichkeit den Prinzipien einer weisen und versöhnenden Politik folgt, in Uebereinstimmung mit den andern Mächten, denen die Sicherung des allgemeinen Friedens am Herzen liegt."

## Die Toskanische Insel Pianosa
### und ihre Kolonisirung.

Zwischen Elba, Monte Christo und Korsika liegt die Insel Pianosa, nach ihrer fast völlig ebenen Oberfläche so benannt.

Die Insel hat ungefähr 15 Tosk. Miglien im Umfang,*) und eine Bodenfläche von 3½ Quadrat-Miglien. — Den größten Reichthum bilden die Oelbäume, von denen es einen Wald von etwa 30,000 Stämmen, zum Theil freilich ganz verwildert, gibt. Etwa 10,000 derselben befinden sich, von den Zeiten ehemaligen Anbaus her, noch in solchem Zustande, daß sie nur des Beschneidens und Düngens bedürfen; bei den übrigen wird Pfropfen nöthig sein. Der Ertrag, welchen sie geben können, läßt sich kaum berechnen, selbst in ihrem gegenwärtigen Zustande der Verwilderung; Beschädigungen jeder Art bloßgestellt und von niemanden gepflegt, liefern sie eine solche Menge Früchte, und so gutes Oel, daß sie in Zukunft mit den besten in Toskana werden wetteifern können.

Unter diesen Umständen ist es höchst erfreulich, daß der Wiederanbau und die Kolonisirung der so lange verwahrlosten Insel nun endlich definitiv beschlossen sind, und daß bereits der Anfang dazu gemacht ist. Der Königl. Preußische Konsul zu Livorno, Herr Karl Stichling, hat die Pianosa von der Großherzogl. Toskanischen Regierung in Erbpacht übernommen, und ist nun, nachdem alle Vorbereitungen, und auf der Insel selbst bereits mehrere Anstalten getroffen worden sind, mit der Bildung einer Aktien-Gesellschaft beschäftigt, um das bedeutende Kräfte erfordernde Werk auf eine, den Bedürfnissen wie den Erwartungen entsprechende Weise auszuführen. In Gemäßheit des am 13. Februar 1835 unterzeichneten Kontrakts, durch welchen die Insel dem Herrn Stichling für sich und seine Nachkommen und Erben übergeben wird, verpflichtet dieser sich zur Erlegung eines jährlichen Zinses von 1500 Tosk. Lire (337 Thlr. 15 Sgr.), zur Erbauung von mindestens 20 Wohnungen für Kolonisten und zur Kultur des Oelbaums. Während der Zeit von 10 Jahren besteht dagegen völlige Freiheit von allen Abgaben. Das Kapital, welches durch Aktien zusammengebracht werden soll, ist auf 100,000 Francesconi (150,000 Thlr.) festgesetzt, und soll aus 100 Theilen bestehen. 20 Aktien übernimmt Herr Stichling selbst. Die Bedingungen wie die Basis, worauf das ganze Unternehmen beruht, wird man aus einem nächstens erscheinenden Schriftchen ersehen.

Für jetzt möge es genügen, auf ein Unternehmen aufmerksam zu machen, welches alle Aufmunterung und Theilnahme verdient und den glücklichsten Erfolg verspricht. (Aus der Sts.-Ztg.)

*) 67½ Tosk. M. = 15 Deutsche geogr. Meilen. (Anm. d. R.)

## Der Seehafen Leer,

bis wohin 13 bis 14 Fuß tiefgehende Schiffe fahren können, und wo die Stromschifffahrt nach der Ober-Ems in sogenannten Pünten anfängt, hat für die Kaufleute Westfalens, seit Schiffbarmachung der Ems bis zur Preußischen Gränze, mehr und mehr Interesse gewonnen, und die Beziehungen derselben über See, sowohl als die Abladungen, geschehen größtentheils durch diesen Hafen. Man hat regelmäßige Reihen-Fahrten zu festgesetzten Frachten nach den näher liegenden Handelsstädten Hamburg, Bremen und Amsterdam eingerichtet, und nach entfernten Häfen Rußlands, Preußens, Englands, Frankreichs, findet sich öfters Schiffs-Gelegenheit.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher**, verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**Nr. 48.** **Köln,** Donnerstag den 16 Juni **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Bekanntmachung.

Die Herren Tabaksblätter-Händler werden hiermit benachrichtigt, daß eine sie interessirende Anzeige in der Börse angeheftet ist.

Köln, 15. Juni 1836.

**Die Königliche Handelskammer.**

### Rheinische Provinzial-Feuer-Sozietät.

Das Königl. hohe Ministerium des Innern und der Polizei hat die auf den Regierungssekretär Windscheid aus Düsseldorf gefallene Wahl zum Provinzial-Feuer-Sozietäts-Inspektor genehmigt.

### Eisenbahnen in Preußen.

Die neuesten Nachrichten lauten im Ganzen erfreulich, namentlich in Betreff der Bahn

von Berlin-Potsdam nach der Elbe,

in deren Interesse ein erfahrener Ingenieur auf Reisen gesandt worden und

von Elberfeld nach Düsseldorf,

deren Ausführung, nach Rückkehr der Deputazion aus Berlin, welcher am 12. Juni ein Freudenmahl gegeben wurde, nicht mehr bezweifelt wird.

Belgische Blätter wissen auch mancherlei, und zwar Ungünstiges, über die Bahn

von Köln an die Belgische Gränze.

Aber sie wußten vor Kurzem noch über denselben Gegenstand so viel Günstiges, daß es gerathen scheint, ihre Nachrichten nicht weiter zu verbreiten, eben so wenig wie die ungünstigen Gerüchte, an deren es auch hier am Orte nicht fehlt. Die Sache ist eine gute und als eine solche erkannt worden; das genügt uns, auch den guten Glauben einiger Gerüchte wegen nicht aufzugeben.

### Dampfschifffahrts-Gesellschaft
#### für den Nieder- und Mittel-Rhein.

*Düsseldorf, 9. Juni 1836.

Bis heute sind für die Dampfschifffahrt des Nieder- und Mittel-Rheins gezeichnet, einschließlich der in der General-Versammlung vom 13. Mai d. J. vollzogenen Zeichnung, 2832 Akzien oder 566,400 Thlr.. Das Anlage-Kapital mit dem Reserve-Fonds von 50,000 Thlr. beträgt 550,000 Thlr., somit ist bereits bedeutend über den Bedarf eingezeichnet worden.

Die Akzien-Liste wird morgen den 10. Juni allenthalben geschlossen und es steht zu erwarten, daß von mehrern Orten noch Akzien-Anmeldungen bis dahin eingehen.

Unter den Akzionären kommt die Englische „Steam Navigation-Company" mit 100,000 Thlr. vor. Diese Gesellschaft hat vorher alle Verhältnisse des Plans sorgfältig geprüft. Ihr Beitritt liefert den besten Stoff zur Würdigung der seit einiger Zeit aus leicht zu erkennender Quelle geflossenen Entgegnungen und Abmahnungen.

### Das Dampfschiff „Nador."

Unsere in der Beilage zu Nr. 45 des „Organs" ausgesprochene Vermuthung, daß die Nachricht von dem Verbrennen des „Nador" keinen Glauben verdiene, hat sich als begründet erwiesen.

Der „Oestreichische Beobachter" erklärt jetzt jene „Leipziger" Nachricht für durchaus erdichtet; kein Schiff der Kompagnie ist noch verunglückt, und der „Nador" ist wirklich am 10. Juni von Wien abgefahren, um nach Preßburg 160 Passagiere zu bringen, und dann weiter nach Pesth zu fahren. (Vergleiche „Dampfschifffahrt zwischen Preßburg und Smyrna" in der Beilage zu Nr. 46 des „Organs".)

### Die Niederländische Handels-Maatschappij

hielt am letzten Mai ihre Jahres-Sitzung, worin den Mitgliedern über den Zustand und die Aussichten der Gesellschaft Bericht erstattet wurde. Es geschah diesmal in einer Rede des Präsidenten van der Houven, deren Inhalt den Theilnehmern sehr erfreulich sein mußte, denn der Präsident konnte mit Recht sagen, daß die Gesellschaft ihrem Zwecke nach Wunsch entspreche, daß sie nicht allein in Betreff ihres innern Zustandes und des direkten Interesses der Mitglieder durchaus befriedigend operirt, Verlornes wiedergewonnen, neue Vortheile errungen habe und zu den besten Hoffnungen berechtige, sondern auch in weiterem Kreise auf die nazionalen Angelegenheiten des Handels, der Schifffahrt und der Industrie ihren wohlthätigen Einfluß bewährt habe. Im letzten Jahre sind 92 Schiffe von der Gesellschaft befrachtet worden, und an Fracht wurden 5,200,000 Fl. bezahlt, ⅓ mehr als 1834. Die Extra-Dividende für das verflossene Jahr beträgt 4½ Prozent, und die Akzien sind 2½ Prozent gestiegen.

### Wollmärkte.

*Breslau, 6. Juni 1836.

Zu unserm jetzt beendigten Frühjahrs-Markt kamen:

circa 30,000 Ztr. Schlesische Wollen, im v. J. circa 36,000 Ztr.
9,000 „ Posensche „ } „ „ „ „ 15,000 „
4,000 „ Polnische „ }
1,500 „ Oestreichische „ }

Zus. 44,500 Ztr.*) . . . . gegen im v. J. circa 51,000 Ztr.

Das geringere Quantum aus Schlesien, gegen 1835, entsteht eines Theils durch eine 10 Prozent verminderte diesjährige Produkzion, andern Theils durch die rauhe Witterung, welche manche Schafpächter in den Gebirgen verhinderte, die Wollen zeitig genug waschen zu können, um damit den Markt noch zu besuchen.

Die Wäsche fiel im Ganzen besser aus, als vor. Jahr; dagegen vermißte man bei vielen Wollen die gehörige Elastizität und Kraft.

Es trafen sehr viele und bedeutende Käufer ein, und sie hatten die Meinung, zu den vorjährigen Preisen anzukommen. Die Oekonomen dagegen forderten, weil die Fütterung theurer und der Schur-Ertrag geringer war, 12 bis 15 Thlr. per Ztr. mehr. Man einigte sich indeß der Art, daß nun-

*) Nicht 54,500 Ztr., was als Druckfehler in der „Staats-Zeitung" vom 8. dieses stehen geblieben ist. Dagegen ist in demselben Blatt vom 10., nach amtlichen Angaben aus der „Breslauer Zeitung", das Quantum auf 48,928 Ztr. angegeben. (Anm. d. Red.)

mehr das oben angeführte, mehr als 4 Millionen Thaler erfordernde, Quantum bis auf ein paar Tausend Zentner, die noch zu theuer oder schlecht von Qualität sind, nach folgendem Preisverhältniß verkauft wurden:

| | 1836. | 1835. |
|---|---|---|
| Schlesische hochfeine Wollen | Thlr. 115—150. | Thlr. 110—140 |
| „ feine „ | „ 98—112. | „ 95—110 |
| „ mittel „ | „ 85— 95. | „ 80— 90 |
| „ Schäfereilocken „ | „ 70— 80. | „ 65— 75 |

Das nämliche Verhältniß fand bei den Wollen aus Posen und Polen Statt.

Die stärksten Käufer waren Englische und Deutsche Fabrikanten; die Wollhändler machten weniger, weil sie behaupten, bei den vorjährigen Preisen kaum ihr Auskommen gefunden zu haben; auch eignet sich der hiesige Markt weit weniger als der Berliner, Stettiner u. a. m. zum Einkauf für den Händler, weil in allen Konsumpzionsländern der Hauptbedarf in Wollen von 60 bis 85 Thlr., (die sich auf letztern Märkten finden,) besteht, die Schlesischen dagegen fast alle mehr kosten, und meist direkt von den sie verbrauchenden Fabrikanten gekauft werden.

Die Wollhändler haben daher, und mit ihnen auch viele Konsumenten, den Markt unbefriedigt verlassen, und sie werden also dazu beitragen, daß auch die noch abzuhaltenden Märkte, nach denen, wie man hört, ungewöhnlich starke, die Wechsel-Kurse drückende Geldmittel geschafft wurden, ein gutes Resultat liefern.

**Stralsund**, 8. Juni. Die zu Markt gebrachten 2000 Zentner sind circa anderthalb Thaler per Stein höher bezahlt worden, als im vorigen Jahr, und haben raschen Absatz gefunden.

**Schweidnitz**, 6. Juni. Zu unserm Wollmarkt waren nur 777 Zentner eingebracht, die zu folgenden Preisen rasch abgingen: ordinär 70 bis 80, mittel 85 bis 95, fein 100 bis 110 Thaler per Zentner.

Leipzig, 6. Juni 1836.

In **Bauzen** (Budissin) war das Geschäft sehr lebhaft, und es fehlte auch nicht an Käufern aus ferneren Gegenden (wie Berlin, Essen an der Ruhr rc.); es waren aber 1736 Stein weniger zu Markt gekommen als im vorigen Frühjahr (weil wegen Kälte und Mangel an grünem Futter ein bedeutender Theil der Schur nicht vorher beendigt werden konnte). Von den vorhandenen 5520 Stein wurden 4890 verkauft und 1 bis 2 Thlr. höher bezahlt als 1835, nämlich: feine Wolle mit 19 bis 21 Thlr., Mittel-Wolle mit 16 bis 18 und geringe mit 12 bis 15 Thlr. per Stein.

## Thee.

**London**, 9. Juni. Die Auktion der Ost-Indischen Kompagnie ist am 6. beendigt worden. Die Preise stellten sich wie folgt: Fokien, in Kongo-Paketen, 1 sh. 4 d. bis 1„8½; Kongo, ordinär, 1„3 bis 1„5, gut 1„7 bis 1„11; Pekko, schön 2„3 bis 2„10; Haisantin 1„6 bis 1„7; Tuankai, ordinär 1„6½ bis 1„7¼, schön 1„8 bis 2„3½; Haisan von 2„11¼ bis 4„6 das Pfund. Es ergab sich somit eine Preis-Erhöhung gegen die Verkäufe im März, von 2 d. für Fokien, 1 d. für ordinär Kongo, 2 d. für Tuankai und 2 bis 3 d. für ordinär Haisan. Schöner Haisan ward eben so gut verkauft, wie in der März-Auktion. — Heute beginnen die Verkäufe des freien Handels, bestehend aus 61,000 Kolli. Es wird nicht an Käufern fehlen.

**Liverpool**, 3. Juni. Von den heute ausgebotenen 6,500 ganzen und halben Kisten wurden nur 200 genommen. Bohea ward mit 10½ bis 11 d. per Pfund bezahlt; ordinär Kongo ward mit 1 sh. 6 d. zurückgenommen, also 2 d. höher als beim letzten Verkauf; gute Kongo mit 2 sh. bis 2 sh. 6½ d. bezahlt; gut ordinär Tuankai mit 1 sh. 5¼ bis 1„9 d., sehr schöner Gun-Powder mit 5 sh. 6½ d.

## Seide.

**London**, 4. Juni. In der letzten Nummer des „Organs" blieb uns nur noch Zeit, in wenigen Worten die auf den 20. Juni anberaumte Auktion der Ost-Indischen Kompagnie von 1392 Ballen Bengal-Seide anzuzeigen. Aus dem speziellen Verzeichniß ergibt sich, daß bei weitem der größte Theil des Assortiments aus Mittel-Waare besteht, die daher vortheilhaft anzukaufen sein möchte, während die Auktion auf die Preise der feinen und reellen Seide erster Klasse weniger Einfluß üben möchte.

Der hiesige Seidenmarkt ward im Lauf des vorigen Monats unerwartet flau. Die hohen Preise hatten Ankäufe und Sendungen aus Italien veranlaßt, die zum Theil in ganz unpassenden Trames und Organsins bestanden; dazu kamen noch beträgtliche Anfuhren aus Kalkutta und Kanton und günstigere Aussichten auf die Ernten. Unter diesen Umständen wollten unsere Fabrikanten, selbst mit Rabatt, nichts mehr kaufen. Uebrigens kamen 1690 Ballen aus Kalkutta für die nächste Auktion zu spät und werden wohl erst im Oktober an den Markt kommen. Ob aber von späteren Verschiffungen aus Ost-Indien viel zu erwarten ist, scheint noch zweifelhaft. Auch vom Mittel-Meer möchte schwerlich viel eingehen, und so bleiben die Chinesischen Seiden besonders beachtenswerth. 4920 Ballen und 21 Kisten sind bereits aus Kanton eingetroffen und eben so viel dürfte noch in den nächsten Monaten zu erwarten sein. Dazu kommt noch, daß diese Waare, obgleich wegen ihres festen gehaltvollen Fadens sehr geschätzt, dennoch in der letzten Auktion wegen zu hoher Preise keine Nehmer fand, und daher sehr wahrscheinlich zu niedrigeren Preisen erlassen werden wird. Gegenwärtig sind notirt:

Chinesische, grèges, Kanton, Asatlee fein 27 bis 28 sh., mittel 26½ bis 27.
ohne Rabatt „ Jaysam mittel 24 bis 25, runde 23 bis 23½.
Nanking fehlt.

Bengal, grèges, gelbe, von 16½ bis 24 sh., weiße von 17 bis 27 sh.
Brussa (mit 5 % Rabatt) lange 19 bis 20½, kurze 20½ bis 25 sh.
Persische (ohne Rabatt) lange, ordin. und mittel, 10 bis 12, mittellange gute 13½ bis 15 sh.
Italienische (mit 2½ %) grèges 24 bis 31 sh.; organsins, Bergamo, 33 bis 45; Piemont, 36 bis 46½ sh.; trames 27 bis 32 sh.

**Liverpool**, 3. Juni. Das Resultat der Auktion vom vorigen Mittwoch war folgendes: 313 Ballen waren ausgeboten, davon wurden aber nur 107 verkauft: Tsatlee zu 25 sh. bis 27 sh. 11 d. Cassimbazar zu 19 sh. 3 d. bis 20 sh. Jungpore sehr gering zu 11 sh. 6 d. bis 15 sh. 5 d. das Pfund. — Auch wurden verkauft: 1000 Stück Corahs zu 20 sh. 8 d., und 2574 Chappahs zu 18 sh. 8 d. bis 19 sh. 10 d. das Stück.

**Lyon**, 7. Juni. In der letzten Woche ist das Geschäft wenig belebt gewesen. Im Monat Mai war die Bewegung des Entrepots folgende:

Gesponnene Seide:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vorrath am 30. Apr. 32,028 Kil., | Einfuhr i. Mai 23,875, | Summe | 55,901 Kil. |
| Ausfuhr zum Konsum 16,241 „ | auswärts 9,251, | „ | 25,492 „ |
| Vorrath am 30. Mai | | | 30,409 Kil. |

Grèges.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vorrath am 30. Apr. 17,465 Kil., | Einfuhr i. Mai 2,898, | Summe | 20,362 Kil. |
| Ausfuhr zum Konsum 7,812 „ | auswärts 2,344, | „ | 10,156 „ |
| Vorrath am 30. Mai | | | 10,207 Kil. |

Flockseide, ungekämmt.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vorrath am 30. Apr. nichts, | Einfuhr i. Mai 2,442, | Summe | 2,442 Kil. |
| Ausfuhr zum Konsum nichts, | auswärts 2,350, | „ | 2,350 „ |
| Vorrath am 30. Mai | | | 84 Kil. |

Flockseide, gekämmt.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vorrath am 30. Apr. nichts, | Einfuhr i. Mai 2,470, | Summe | 2,470 Kil. |
| Ausfuhr zum Konsum 82 Kil., | auswärts 2,388, | „ | 2,470 „ |
| Vorrath am 30. Mai | | | nichts. |

**Avignon**, 9. Juni. Auf allen Märkten ist besonders die feine Waare selten, gesucht und im Steigen. Die Fabrikanten arbeiten fast gar nicht, und haben schon angefangen, ihre Leute zu verabschieden, obgleich die Nachrichten über die Aernte seit einigen Tagen günstiger lauten.

**Livorno**, 2. Juni. Die Kälte hat eine große Menge Seidenraupen getödtet; es wird daher nicht viele Cocons geben; und die Preise werden wahrscheinlich ferner steigen. Brousses au grand guindre sind mit 73½ p. bezahlt worden.

**Messina**, 21. Mai. Obgleich das Wetter seit 5 Tagen günstiger ist, dürfen wir doch auf sehr hohe Seidenpreise rechnen, denn theils hat die Aernte wirklich schon gelitten, theils sind unsre Märkte von allem Vorrathe entblößt.

(Vergl. die Berichte in Nr. 45 und 47 des „Organs".)

## Die Seidenzucht

nimmt gegenwärtig in allen Theilen der Welt einen außererdentlichen Aufschwung; in Italien wird sie in immer größerem Umfange getrieben, in Frankreich, England, Deutschland, Rußland geschieht mehr als je zur Beförderung derselben. Von noch größerer Bedeutung für die Folge aber möchte es sein, daß man auch in Amerika einen vielversprechenden Anfang damit gemacht hat; namentlich von Guadeloupe sind schon Seidenproben nach Frankreich gesandt worden, die an Feinheit und Glanz fast alle andern übertreffen. Es wird sich bald zeigen, wie lukrativ diese Benutzung des Bodens in so warmen Ländern ist, wo weder Blätter noch Raupen von der Kälte leiden, und wenn der Bau des Zuckerrohrs bei vermehrter Runkelrübenzucker-Fabrikazion in Europa und verminderter Sklavenzahl in den tropischen Gegenden Amerika's keinen großen Gewinn mehr verspricht, so werden die dortigen Pflanzer auch ohne Sklaven-Arbeit in der Seidenzucht einen sehr bedeutenden Ersatz finden können. Es leidet auch wohl keinen Zweifel, daß unter solchen Umständen das Beispiel von Guadeloupe bald Nachahmung finden wird, in Süd-Amerika, wie in West-Indien.

## Härings-Fischerei.

Bis Ende des Monats Mai sind auf den Inseln Usedom und Wollin und jenseits der Dievenow 2123 Tonnen Häringe, und zwar 420 Tonnen mehr als im verflossenen Jahre in einem gleichen Zeitraume, gepackt worden. Es ist zu erwarten, daß der Fang und die Einbeckelung im Monat Juni ebenfals nicht unbedeutend sein werden, zumal da der Küsten-Häring bereits mit 6 Thlr. für die Tonne bezahlt wird. Auch im Regierungs-Bezirk Stralsund, besonders in den Binnen-Gewässern, ist die Härings-Fischerei sehr ergiebig gewesen, doch waren die Fische nur klein und wurden zu niedrigen Preisen verkauft. (Staats-Ztg.)

## Baumwolle.

**New-Orleans**, 30. April 1836. Die Käufer zogen sich vom Markt zurück, während die Inhaber noch auf höhere Preise hofften; durch raschfolgende Anfuhren sahen sich diese aber genöthigt nachzugeben. Die Preise von Louisiana und Mississippi sind um 1, die von Tennessee und Alabama um 1½ Cents gewichen; aber die Zufuhr bestand auch größtentheils aus geringer Waare. — Wir notiren jetzt zwischen 13 und 21 C. (Vgl. die Korresp. in der letzten Nummer d. Bl.)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Im Ganzen beträgt die Anfuhr seit 1. Okt. | 420,492 B. | gegen | 475,445 l. v. J. |
| „ „ „ der Vorrath Ende April | 93,000 „ | „ | 92,500 „ |
| „ „ „ die Ausfuhr bis dahin | 327,492 B. | „ | 382,945 „ |

Drei Schiffe liegen noch in Ladung nach Havre. — Sonst ist nichts erhebliches zu melden.

**Mobile**, 30 April. In der letzten Woche wurden 3000 B. ½ Cents niedriger verkauft. Die Preise sind von 13½ bis 19½ C.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Im Ganzen beträgt | die Zufuhr . . . | 220,450 B. gegen | 184,609 i. v. J. |
| „ „ „ | der Verrath. . . | 55,869 „ „ | 24,000 „ |
| „ „ „ | die Ausfuhr . . . | 164,581 B. „ | 160,609 „ |

**Charleston**, 7. Mai. Die feinern Qualitäten sind angenehmer und selbst etwas gestiegen, was mit den geringen nicht der Fall ist. In der letzten Woche wurden 6000 Ballen mit 14½ bis 20½ bezahlt.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Im Ganzen beträgt | die Zufuhr . . . | 212,648 B. gegen | 177,096 i. v. J. |
| „ „ „ | der Verrath. . . | 23,017 „ „ | 20,679 „ |
| „ „ „ | die Ausfuhr. . . | 189,631 B. „ | 156,417 „ |

**New-York**, 13. Mai. Die Inhaber sind geneigter zu verkaufen, und haben mit etwas Abschlag auch Käufer gefunden, diese aber nur auf Mittelwaare bewilligt. In der Woche sind 3400 Ballen verkauft worden: Louisiana zu 17 bis 20 C.; Georgia und Karolina zu 16 bis 19½; Florida zu 16½ bis 19¾; Mobile zu 17 bis 21. Vorrath 38,000 Ballen. Kurs auf London 7¼, auf Frankreich 5„30 bis 5„32½.

**Liverpool**, 7. Juni. Der Markt ist in dieser Woche ungewöhnlich still, heute wurden nur 1000 Ballen verkauft. Die geringern Sorten sind um ⅛ d. gewichen und finden auch am leichtesten Absatz. Schöne Waare ist selten und wird daher fest und hoch gehalten. Bedeutende Zufuhr ist in diesen Tagen einzukaufen, und ist ferner zu erwarten. In der am 3. dieses schließenden Woche wurden 15,860 Ballen verkauft.

Der Vorrath war an diesem Tage 151,600 B. worunter 80,588 v. d. V. St.
„ „ „ „ im vor. Jahr 190,546 „ „ 166,854 „ „

**London**, 8. Juni. Unser Markt ist still und flau, ohne merkliche Preisveränderung. Von Ost-Indischer Baumwolle ist viel angekommen, und zum 24. Juni sind 24,000 Ballen zur Auktion annoncirt.

**Havre**, 11. Juni. Im Ganzen war hier wenig Begehr nach Baumwolle, doch ist in der letzten Zeit ziemlich viel verkauft worden: Georgia zu 1 fr. 35 bis 1„35; Louisiana zu 1„42 bis 1„70; Fernambourg zu 1„57½ bis 1„85; Bahia zu 1„62½, und Haiti zu 1„46.

**Rouen**, 9. Juni. Baumwolle aus Algier ist hier zum ersten Mal gesponnen worden für Herrn H. Barbet. Die Proben dieser Waare haben sich als gleichgut mit den Amerikanischen Sorten ausgewiesen. (Mit welchen Amerikanischen? wird nicht bemerkt.)

## Korrespondenz.

* **Antwerpen**, 13. Juni 1836.

**Kaffee.** Fortwährend Mangel an passendem Sortiment und daher an Geschäften. In der Woche wurden 1,800 Ballen verkauft, Domingo zu 32⅞ bis 33½; Brasil zu 32½ bis 33½, gelbl. Java zu 41 Cents. Angekommen sind im Ganzen 5,138 B. worunter 2,326 Rio-Janeiro.

**Zucker.** Der Markt ist still, der Preis ohne Veränderung. Verkauft wurden 230 Kisten blonde Havanna zu 21½ bis 24 Fl. Die Zufuhr war nicht von Bedeutung, von Havanna 850 K.; von London 423 K. und 870 S. Vorrath: Havanna, blond, 10,300 K., weiß 300 K., Brasil 1,050 K., Manilla 18,000 Matten, Java 200 Kan. und 6,000 Säcke ꝛc.

In Raffinade war auch wenig Umsatz; 30,000 Kil. zu 23 bis 23½ Kl. Melassen sind zu 30 Schilling per 100 Pfd. gesucht.

**Thee.** Einiger Umsatz fand Statt zu folgenden Preisen: Kongo 1„5 bis 2„10; Haisankin 2„40; Tonkai 1„55 bis 1„62½ Petko 2; Haisan 1„85 bis 4 fr. 80

**Baumwolle.** In der ganzen Woche ist nichts verkauft. Zufuhr: 1213 Ballen, worunter 678 aus New-York. In der Woche zuvor sind 1063 B. verkauft. Vorrath: 1125 B. Louisiana, 5736 B. Georgia und Mobile, 410 B. Surate, 1422 B. Bengal nebst diversen kleinen Partien.

**Häute.** Verkauft wurden 200 Stück Maragnan von 12½ Kilogr., Preis? 900 Monte-Video dito recht gut, zu 42½ Cents; 200 Rio-Grande, 14 Kilogr. mittel, zu 37½ Cents und 1000 Rio, zu den frühern Preisen. Im Ganzen wenig Leben im Geschäft.

**Reis.** Ziemlich begehrt und steigend. Verkauft wurden 450 Tierc. neuer Karolina zu 12⅞ bis 14 Fl. und 150 B. Bengal zu 8⅞ bis 9 Fl.

**Oliven-Oel** wird fest gehalten und ist kein Weichen zu erwarten. 370 Fässer von Neapel wurden schon vor dem Löschen zu unbekanntem Preis verkauft.

**Zinn.** Obgleich unser Vorrath auf 75 Bl. reduzirt ist, wird dies Metall doch nicht so fest mehr gehalten; man kauft zu 68 bis 68¾ Fl.

**Blei** wird noch fest im Preis gehalten, obgleich die Zufuhr sich auf 9,060 S. belief. Verkauft ward jedoch wenig; Spanisches zu 30¾ Fl.

**Indigo.** Seit Anfang des Monats angenehm, und vermuthlich noch ferner steigend. Verkauft: 29 Kisten Bengal, gut ord. violettroth bis fein violett, von 3 Fl. 30 bis 4„75 und 3 K. Aude, ordinär, zu 3 Fl. 10.

In sonstigen Artikeln nichts Interessantes zu berichten. Ja Ladung nach Rio-Janeiro: der Belgische Schoner „Regent Fejo"; wird im Lauf dieses Monats abgefertigt.

* **Manchester**, 9. Juni 1836.

Unsere Garnpreise sind in den meisten Sorten seit acht Tagen ganz unverändert geblieben, und nur 40er Mule in den geringen und Mittelsorten ist ⅛ d. höher gegangen, und der Artikel so weggesucht, daß man größere Partien nur mit vieler Mühe auftreiben kann. Fast alle Spinner von 40er Mule sind engagirt, und wollen sich im Voraus auf neue Kontrakte nicht einlassen; so wenig eingeschüchtert sind sie durch die Aussicht auf niedrigere Preise. — Die groben Nummern Water u. Mule sind begehrt genug, um das Anhäufen von Vorräthen zu verhindern, und die Spinner meinen es kämen ihnen höhere Preise zu als die bisher erhaltenen.

Eingeführt sind:

| | vom 1. Jan. bis 31. Mai: | dagegen in 1835 bis zum 31. Mai: |
|---|---|---|
| Von den Ver.-Staaten | 334,880 B. . . . | 413,490 B. |
| „ Brasilien . . . | 47,280 „ . . . | 55,500 „ |
| „ Aegypten . . . | 5,780 „ . . . | 6,740 „ |
| „ Ost-Indien . . | 90,560 „ . . . | 41,020 „ |
| „ West-Indien . . | 7,000 „ . . . | 6,310 „ |
| Im Jahr 1836 . . | 485,500 B. . . . | 523,060 B. in 1835. |

**Baumwolle:** Surat 6 bis 8⅝; Georgia 9⅛ bis 12¾ Orleans 8¼ bis 12½; Pernambucco 12¾ bis 14½; Maranham 11 bis 14; Aegyptische 14 bis 17½; Sea-Island 20⅝ bis 2 sh. 6½ d.

## Kölner Waaren-Preise

Rüböl, in Folge der günstigen Witte
aus Holland, Frankreich, Sachsen ꝛc
Im Uebrigen wenig verändert; die Preise
Klage über Mangel an Geschäften, was jed
liches ist.

| | | |
|---|---|---|
| Branntwein, Franz. | . . | per 130 Qu |
| „ Frucht- (18 Gr.) | | „ „ |
| Häringe, Holl. VB. | . . . | „ Tonne |
| Kaffee, Java, braun | . . . | „ Pfund |
| „ gelb | . . . | „ „ |
| „ Cheribon, geis | . . | „ „ |
| „ ordinär | . . | „ „ |
| „ Brasil | . . . | „ „ |
| Korinthen, Zantische | . . | „ 101 |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. per | | |
| „ Liller Maaßamen- | „ „ | „ „ |
| „ Lein- | . . . | per 260 |
| „ Rüb-, per Kontant | . . | „ 256 |
| „ „ Oktober | . . | „ „ |
| „ geläuterter, 100 Maß à 256 Pfd. per | | |
| Pfeffer, braun | . . . | per 101 |
| Pottasche, fein | . . . | „ 105 |
| gut ordinär | . . | „ „ |
| Reis, Carolina | . . . | „ 101 |
| Rosinen, Smyrna- | . . . | „ „ |
| Rübkuchen | . . . | „ 1000 |
| Stockfische | . . . | „ 300 |
| Thee, Kaiser- | . . . | „ Pfund |
| Haisan- | . . . | „ „ |
| Haisankin- | . . . | „ „ |
| Theer, Stockholm- | . . . | „ Tonn |
| Thran, Hell- | . . . | „ 457 |
| Südsee- | . . . | „ „ |
| Berger- | . . . | „ Ann |
| Zucker, Raffinade | . . . | „ 102 |
| Melis 1a | . . . | „ „ |
| „ 2a | . . . | „ „ |
| Kandis, weiß | . . | „ 101 |
| „ halbweiß | . . | „ „ |
| „ hellgelb | . . | „ „ |
| „ hellbraun | . . | „ „ |
| Farin, hellbraun | . . | „ „ |
| Syrup | . . . | „ „ |
| Zwetschen, neue | . . . | „ 106 |

## Frucht- und andere Preis

| | | | |
|---|---|---|---|
| Weizen, | . . | per Ein Berliner | |
| Roggen, | . . | „ „ | „ |
| Wintergerste | | „ „ | „ |
| Sommergerste | | „ „ | „ |
| Buchweizen | . | „ „ | „ |
| Hafer | . . . | „ „ | „ |
| Erbsen | . . . | „ „ | „ |
| Rapsamen | . . | „ „ | „ |
| Kartoffeln | . | „ „ | „ |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | | | |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | | | |
| Kleiner Samen | . . . | . . | . |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ob | | | |
| „ per Mai | . . . | . . | . |
| „ per Oktober | . . . | . . | . |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stein | | | |
| „ „ | „ | „ | Preß |
| Gereinigtes Oel | | | |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | | | |

Getreide mit wenig Hand
fortwährend nichts um.

## Kurse der St

**Berlin**, 11

| | |
|---|---|
| Staatsschuldscheine . . . | 101⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60⅜ „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% . | 101½ „ |
| Neapel, Falconet, 5% . | 93½ „ |
| Oestreich. Obligat. 5% . | 107 „ |
| Wien. Bk.-Akt. mit Koupon | 946 „ |

**Frankfurt a/**

| | |
|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60⅜ „ |
| Oestr. Metaliques 5% . | 104⅛ „ |
| „ 500 Fl.-Loose . | 115⅛ „ |
| „ 4% Part. b. Rothsch. | 142⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.) | 1661 G. |
| Polnische 300 Fl.-Loose . | 65⅛ B. |
| „ 500 „ „ . | 78⅛ G. |

**Antwerpen**,

| | |
|---|---|
| Belgische 5% . . . | 101⅛ B. |
| Oestr. Metaliques 5% | 103⅝ „ |
| „ 3% | 76 B. |
| „ 500 Fl.-Loose . | 685 „ |
| Preuß. Prämienscheine. | 105½ „ |
| Londoner 4% . | — |
| „ | |
| Hess. 25 Fl. 1834 . . | 24⅛ „ |

Amsterdam, 13. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56⅛ | Poln. 500 Fl.-Loose | 138 |
| Oestr. Metall. 5% | 100⅛ | „ 300 „ „ | — |
| „ 500 Fl.-Loose | — | Span. neue Anleihe | 42 7/16 |
| Preuß. Prämienscheine | — | „ passive Schuld | 12 11/16 |
| Neapel, Falconet 5% | — | „ differirte Franz. | — |

Paris, 11. Juni.

Renten 5% . .
„ 3% . .
Neapel . . .
Holländische 2½
Belgische 5% .

Consols . . .
Omnium . . .
Holländ. Int. 2
Belgische 5% .

Geld- und

Amsterdam .
Rotterdam .
London . .
Paris . .
Wien . .
Augsburg .
Hamburg .
Bremen .
Frankfurt a.
Berlin . .
Brüssel . .
Antwerpen .

Friedrichsd'or
Napoleonsd'or

97.

In eine
Deutschlan
wohlerfahrener
gesucht. Im
messene Kauzie
im Geschäft H
Deßfallsige
potofrei an die

92.

Dienst zw

Die rheini

Von Köln na

„ Koblenz
„ Mainz n
poldsl
„ Mannhe
„ Leopolds
und M
„ Mannhe
„ Mainz n
„ Koblenz

Wenn im
poldshafen i
Germersheir
Für die F
für die Fahrte
Ankündigungen
Für die
London besteh

Dienst

Jeden So
gens um 4 Uhr, fährt ein Schiff von Straßburg resp. Kehl nach Leopoldshafen. Es trifft dort, gegen 10 Uhr Morgens, mit dem den Dienst zwischen Köln und Leopoldshafen versehenden Boote zusammen und tritt nach gegenseitiger Ueberlieferung der Passagiere und Güter gegen 11 Uhr die Rückreise nach Straßburg resp. Kehl wieder an.

Die von Straßburg resp. Kehl abfahrenden Passagiere gelangen in einem Tage nach Mainz und den zweiten Tag nach Köln.

Die Preise der Plätze und die Frachten für Waaren sind unverändert geblieben und aus den in den Geschäftsstuben der Agenten und Kondukteure ausgehängten Affischen zu ersehen.

88. Niederländische

# Dampfschifffahrt.

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren während des Monats Juni täglich um 7 Uhr Morgens von hier nach

mit 2529 G., J. Visser von Rotterdam nach Mainz mit 3685 G.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 13. Juni . . | 8 F. 6½ Z. | 6 F. 9½ Z. | 7 F. 5½ Z. |
| am 14. „ . . | 8 „ 3¼ „ | 6 „ 10 „ | 7 „ 6 „ |
| am 15. „ . . | 8 „ 3¼ „ | — | — |

Der Hafen-Kommissar.

## Druckfehler.

In dem Titel von Nr. 24 des „wöchentlichen Beiblatts" ist statt „Nr. 45" zu lesen: „Nr. 47 des Organs."

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Fig. 1.
Fig. 2.

202,169 und höchstens 450,501, im Jahr 1833 sank sie abr wegen der Cholera auf 95,386.

**Resultate** obiger Angaben. Wenn man die Bevölkrungs-Ziffern der einzelnen Abtheilungen, (deren Richtigkt wir freilich nicht verbürgen können,) zusammen zählt, erhät man als Summe nicht 35, sondern nur etwas über 34 Milionen. Dann fallen in runden Zahlen

auf Ungarn, Gallizien, Siebenbürgen, Militärgränze und Dalmazien mehr als die Hälfte nämlich . . . . . 18,764,00
„ die Lombardei, Venedig und das Litorale weniger als der siebente Theil . 4,864,00
„ die Deutschen Provinzen, inclusive Böhmen, weniger als ein Drittheil der Gesammt-Bevölkerung . . . . . 10,584,00

Die Regierung wird daher in Bezug auf die kommerziellen Verhältnisse der letztern schwerlich etwas gutheißen, was den übrigen, und namentlich der größern Hälfte, nachtheilig werden könnte, und die sämmtlichen Interessen zu vereinigen, ist gewiß keine leichte Aufgabe. Aber gerade für die größere Hälfte möchten neue Absatzwege, mithin Erleichterung des Transits und Verbesserung der Kommunikazionsmittel ganz besonders wünschenswerth sein; denn in Siebenbürgen z. B. klagt man über den Ueberfluß an Landes-Produkten! —

## Wollzucht in Oestreich.

In Nr. 43 des „Organs" ward unter der Rubrik „Wollzucht in Australien" bemerkt, daß einem Australier zum Ankauf einer feinen Heerde nur die Sächsischen, nicht die Oestreichischen Schafe, genügt hätten. Die Nachricht, worauf sich diese Mittheilung bezieht (aus Leipzig in Nr. 44 der „Allgemeinen Zeitung") hat eine Gegenerklärung veranlaßt, die wir gleichfalls nicht unerwähnt lassen zu dürfen glauben. Es wird darin nämlich remonstrirt, daß jene Nachricht nur eine „Schafstäuscherkunst" sei, daß in der Schäferei des Baron von Ehrenfels gar kein Australier gewesen, und daß durch diese das feine Kammwoll-Schaf (aus Sächsischen Elektoral- und Landschafen entsprungen) in Ruf gekommen, aber bis jetzt gar nicht verkauft, sondern nur vertrauten Freunden als Zuchtschaf überlassen worden sei.

## Litteratur.

Fingerzeig für diejenigen, welche in Deutschland Rübenzucker-Fabriken angelegt haben oder anlegen wollen.

Aus Schweigger Seidels N. Jahrb. der Chemie und Physik Bd. IX., Heft 7 und 8, ist besonders abgedruckt erschienen, Halle, in Kommission bei E. Anton, 1836. 22½ Sgr.:

**„Die Zucker-Bereitung aus Runkelrüben, von Dr. L. F. Bley, mit Anhang über die Zier-Hanewald-Arnoldische großsprecherische Anpreisung einer angeblich neuen und eigenthümlichen geheimnißvollen Methode der Rübenzucker-Fabrikazion, von Professor Dr. F. W. Schweigger Seidel."**

Diese Schrift gehört zur Geschichte der Einführung der Rübenzucker-Fabrikazion in Deutschland, und ist besonders darum beachtenswerth für die Erwerber der Zierschen Methode, weil sie beweiset, daß diese Methode, obgleich an die über ganz Deutschland verbreiteten Einhundert Fabrikunternehmer vertheilt, bisher von Zerbst weder nach Bernburg gedrungen, noch in Halle verrathen worden ist, und dennoch zwei Gelehrte in diesen beiden Städten veranlaßt hat, eine Kritik darüber und über die eigenthümliche Art ihrer Verbreitung zu schreiben, und zu erklären, daß sie sich verbündet hätten, „erforderlichen Falls mit allen ihnen zu Gebote stehenden Waffen in den Kampf zu ziehen."

Ich kann unter den obwaltenden Umständen wie schon gefallen lassen, daß ich in erwähnter Schrift der eigentliche Gegenstand der Kritik bin; denn mein Rezept ist bekannt. Zum Kampfe aber wird es wohl nicht kommen, da von meiner Seite zur Begütigung der Erzürnten das Mögliche geschieht.

Vielleicht hätte ich, beziehungsweise, meine Aufgabe doch noch besser gelöst, wenn ich die gelehrten Verfasser der Schrift vorher zu Rathe gezogen hätte, — vielleicht hegten dieselben sogar eine höchst günstige Meinung von der Sache und von den Personen, hätten die Personen die Sache erst ihrer Prüfung unterworfen.

Ich kannte freilich den Beruf dieser Männer dazu so wenig, wie ich nicht daran denken konnte, daß die Wissenschaft durch einen ihrer Priester mich dafür geißeln und mit einem Kampfe auf Tod und Leben bedrohen lassen würde, dafür, daß ich mittelst einer neuen Verbesserung der ursprünglichen Erfindung Marggrafs, meinem Vaterlande und dem wackern Erfinder der neuen Methode, nach bester Einsicht, nützen wollte und genützt zu haben glaube.

Ich büße nun diesen Verstoß gegen die Autorität noch besonders durch Empfehlung der obengenannten Schrift, vorzugsweise an alle Besitzer der Zierschen Methode, die bis jetzt noch allein über den Werth dieses, den Herren Bley und Schweigger Seidel, nach deren eigenem Geständnisse ganz unbekannten, neuen Verfahrens urtheilen und allein wissen können, wie sie dazu gekommen sind, mit der Bemerkung, daß die Bley'sche Schrift, wegen der alten Bekanntschaften, welche dem unterrichteten Leser darin nicht einmal vorgeführt werden, eine neue Sammlung des Dagewesenen oder so etwas ist, während der Anfang, als Phantasiestück und Selbstschilderung seines Verfassers, in der Runkelrübenzucker-Litteratur seines Gleichen nicht hat.

Gotha, am 6. Juni 1836. **E. W. Arnoldi.**

## Lorent's Fabriken in Gothenburg.

Für manche unserer Leser, die mit dem geistreichen und rastlos thätigen Herrn Lorent (aus Hamburg) persönlich bekannt waren, oder in irgend einer Beziehung zu dem fernern Gang seiner großartigen Unternehmungen stehen, wird die folgende Nachricht aus der „Börsenhalle" nicht ohne Interesse sein.

Man schreibt aus Gothenburg vom 4. Juni: „Dieser Tage ist ein ungewöhnlich großes Geschäft zu Stande gekommen; der Käufer der Lorentschen Fabriken hat von der Masse deren ganzen Bestand an Porter und Zucker, sowohl auf dem Platze, als in den Niederlagen im Lande, übernommen. Der Belauf wird auf ungefähr 400,000 Thlr. R. S. 3. berechnet, wovon ein Viertheil kontant bezahlt wird, der Rest in Terminen innerhalb sechs Monaten."

## Wein-Verzollung in Nord-Amerika.

Nach Senats-Beschluß ist vom 30. Juni d. J. ab, an Zoll zu zahlen:

für Französische Weine, roth, per Gallon . 1 Cent.
„ „ „ weiß, „ „ . 10 „
„ „ „ in Flaschen, „ Flasche . 1 „
„ Xeres und Madeira . . . „ Gallon . 10 „
„ andere Spanische und für Italienische Weine . . . „ „ . 3 „
„ Deutsche Weine . . . . . „ „ . 3 „

Die Zoll-Ansätze sollen jedoch nach und nach um 10 Prozent erniedrigt werden.

In den „Stettiner Börsennachrichten" wird die Bemerkung gemacht, daß, bei solcher Begünstigung der Französischen Rothweine, von Bordeaux aus in Zukunft wohl weniger Wein nach dem nördlichen Europa, als nach Amerika versandt werden möchte, wie Cette bereits dahin gelangt sei, seinen Hauptabsatz in Süd-Amerika zu suchen, und daher würden denn die Einkaufspreise der Bordeaux-Weine für uns theurer werden. — Das ist allerdings möglich, und wäre eben kein großes Unglück; wenn aber den Franzosen ihr Wein wirklich bei vermehrtem Absatz auch besser bezahlt würde, so werden sie bald mehr als bisher produziren, und am Ende werden die Weinbauern, dort wie überall, nicht mehr verdienen, als der Lohn ihrer zum Theil sauern Arbeit werth ist.

## Die Kolonisazion von Algier.

wird vermuthlich bald wieder wirksamer als bisher betrieben werden. Die Engländer scheinen die Hoffnung, Frankreich nicht in einen dauernden Besitz dieser wichtigen Küstenstrecke kommen zu lassen, aufgegeben zu haben; um aber wenigstens in zweiter Hand die Vortheile der neuen Kolonie mitzugenießen, haben sie eine Englisch-Französische Kolonisazions-Gesellschaft gegründet, mit einem Fonds von 5 Millionen Pfund Sterling, in Aktien zu 100 Pfund, worin sich die reichsten Bankiers in London mit bedeutenden Summen betheiligt haben. Die Pariser Geldmänner sollen nicht abgeneigt sein, sich anzuschließen, und so wird wohl ehestens ein beträchtlicher Theil der auswanderungslustigen Europäer unter vortheilhafteren Bedingungen anstatt nach Amerika nach dem näheren Afrika ziehen.

Uebrigens ward die Frage: ob Frankreich Algier behaupten solle? — nach bedeutenden Einreden mehrerer Deputirten, in Folge einer ausgezeichneten Rede des Konseil-Präsidenten in der Sitzung der Kammer vom 10. Juni, wohl für immer entschieden, und am folgenden Tage ward das Budget für diese Kolonie mit erhöhten Ansätzen von der Kammer durch große Stimmenmehrheit angenommen.

## Stimmen des Auslands über den Zollverband.

Wir haben unter dieser Rubrik öfter (zuletzt in Nr. 35 und 39 des „Organs") Mittheilungen gemacht, und würden es noch mehr gethan haben, wenn die Spalten dieser Blätter, trotz einfachen und doppelten Beilagen, nicht durch Gegenstände in Anspruch genommen würden, die der eigentlichen Bestimmung des „Organs" näher stehen. Ueberdies haben viele unserer politischen Blätter Mittheilungen der Art, namentlich aus Frankreich, gemacht, wo denn jene Stimmen auch gewöhnlich mit der Politik in direkter Verbindung stehen. So noch vor Kurzem die Reden der Herren Fitz-James und Mauguin, und die gewandte Erwiderung des Ministers Thiers, worin derselbe das Bedürfniß einer Vereinigung der Deutschen Staaten für diese selbst als so dringend darstellt, daß es Frankreich so wenig wie Oestreich habe gelingen können, dieselbe zu verhindern. Wer an diesen Verhandlungen besonderes Interesse nimmt und nicht gern Französisch liest, der findet sehr gute Auszüge aus jenen Reden in der „Staats-Zeitung" vom 8. bis 10. Juni.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**

Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher**, verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**№ 49.** Köln, Sonntag den 19. Juni **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Bekanntmachung.

Die Herren Tabaksblätter-Händler werden hiermit benachrichtigt, daß eine sie interessirende Anzeige in der Börse angeheftet ist.

Köln, 15. Juni 1836.

**Die Königliche Handelskammer.**

### Eisenbahn
#### von Köln an die Belgische Gränze.

Mit Bezugnahme auf unsere Bekanntmachung vom 15. April d. J. beehren wir uns, die Herren Aktionäre der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft zu benachrichtigen, daß die am 6. und 7. jenes Monats zu Jülich getroffene Uebereinkunft die höhere Zustimmung nicht erhalten hat; daß jedoch die Beseitigung der einer raschen Verwirklichung des Eisenbahn-Unternehmens nunmehr entgegengestellten Hindernisse gehofft und die General-Versammlung berufen werden wird, sobald der Gegenstand ihrer Beschlußnahme vorliegt.

Köln, 17. Juni 1836.

**Die Direkzion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.**

**Camphausen. Prichmann. Merkens. Schnitzler. von Wittgenstein.**

### Ein eigenthümlicher Rechtsfall

ist aus dem großen Brande in der rue du pot de fer*) zu Paris entstanden. Im Januar 1835 hatte der Buchhändler Paulin von dem Buchhändler le Normand die Summe von 45,000 Franken geliehen, welche am 1. Februar 1838 wieder zurückgezahlt werden sollte, und man war dahin übereingekommen, daß Herr Paulin Herrn le Normand als Unterpfand 500 Exemplare der histoire parlémentaire de la révolution française von den Herren Buchet und Roux überliefern sollte. Zwölf Bände des Werkes, das aus 25 bis 30 bestehen sollte, waren erst herausgekommen: diese wurden Herrn le Normand übergeben und nach und nach auch die 6 andern Bände, welche später erschienen, so daß im Dezember 1835 Herr le Normand 500 Exempl. der 20 erschienenen Bände in Händen hatte, welche in dem Magazin der rue du pot de fer niedergelegt wurden. Man war darüber übereingekommen, daß Herr le Normand diese Bücher versichern, die Prämie im voraus bezahlen und diese von Herrn Paulin wieder erhalten, und daß, im Fall eines Unglücks, Herr le Normand nur verpflichtet sein solle, von dem Rechenschaft zu geben, was er von der Assekuranz-Kompagnie erhalten haben würde. Herr le Normand ließ indeß nicht versichern, und die 10,000 Bände, welche sein Unterpfand bildeten, gingen bei dem Brande in Flammen auf. Herr Paulin verlangt nun von Herrn le Normand die Summe von 33,333 Fr. 33 Cts., welche er mit seiner Schuld kompensiren will, und schiebt alle Schuld auf die Nachlässigkeit des Herrn le Normand, wogegen der letztere behauptet, er sei, da die Verpflichtung noch nicht erledigt sei, auch Herr Paulin keinen Antrag gemacht habe zu zahlen, nicht verbunden, das Unterpfand zu produziren. Man ist in der kommerziellen Welt sehr begierig, zu hören, wie dieser Fall entschieden werden wird. (Berl. N.)

*) Siehe Nr. 1 des „Organs".

### Handels-Gesetzgebung in Belgien.

Aus Antwerpen wird gemeldet:

Der Beschluß des Brüsseler Appellazions-Hofes in Sachen der Inhaber sogenannter Gollo-Russischer Obligazionen gegen die Begründer dieser unsichern Operazion,*) scheint das Nichtvorhandensein der Königlichen Autorisazion, welche nach Art. 37 des Code du commerce für jede société anonyme erforderlich ist, als Grund der Annullazion angenommen zu haben. Dadurch wäre denn implicite die vielbestrittene Frage von der Nicht-Entkräftung der Bestimmungen des Code durch Art. 20 der Konstituzion und den Beschluß der Regierung vom 16. Oktober 1830 — entschieden. — Andrerseits haben wir erfahren, daß eine aus Rechtsgelehrten und Kaufleuten zusammengesetzte Kommission beauftragt worden ist, über neue organische Grundlagen der verschiedenen Arten von Handels-Gesellschaften einen Gesetzentwurf auszuarbeiten, und zugleich ein neues Reglement der öffentlichen Verwaltung für die Ausübung der Königlichen Prärogative in Betreff der Sociétés anonymes. Dieser wichtige Auftrag erfordert das reiflichste Nachdenken, aber es ist dringend nothwendig, diesen Kulminazionspunkt des Handelsrechts gesetzlich festzustellen.

*) Die Entscheidung der Antwerpener Handels-Kammer haben wir unsern Lesern in Nr. 18 des „Organs", Artikel „Handel in Staats-Papieren" mitgetheilt. (Anm. d. R.)

### Belgiens Transit-Handel.

(Vergl. Beilage zu Nr. 46 des „Organs.")

Nach beendigter Diskussion der einzelnen Paragraphen des neuen Transit-Gesetzes, ward in der Sitzung der Repräsentanten-Kammer am 9. Juni das ganze Gesetz mit einer Stimmenmehrheit von 59 gegen 4 angenommen. — So ist denn endlich diese wichtige Angelegenheit, die schon vor einem Jahre als äußerst dringend zur Sprache gebracht ward, geordnet, und um die Wichtigkeit — nicht allein für Belgien, sondern auch namentlich für die Rheinlande, — ans Licht zu stellen, brauchen wir nur daran zu erinnern, daß, nach den damals der Kammer vorgelegten Berechnungen, die Summe des jährlichen Transits auf mindestens 60 Millionen Kilogramm geschätzt werden kann. Der folgende Auszug aus dem, was uns bis dahin von dem neuen Gesetze bekannt geworden ist, wird daher unsern Lesern nicht unwillkommen sein:

Art. 1. Es gibt 3 verschiedene Arten des Transits:

a) der direkte Transit — für Waaren, die, aus dem Auslande kommend, durch Belgien verführt werden, ohne im Entrepot oder sonst gelagert zu werden. (Also z. B. von Köln per Achs oder Eisenbahn nach Antwerpen, zu unmittelbarer Verladung ins Schiff.)

b) Transit durch gewöhnliches Entrepot, für Waaren, die zur Ausfuhr deklarirt aus den öffentlichen, privaten oder fingirten Entrepots versandt werden; — sofern sie nicht durch gegenwärtiges Gesetz von dieser Erlaubniß ausgeschlossen sind.

c) Transit durch freies Entrepot, für die unter b. bezeichneten Waaren, mit dem Bemerken, daß sie frei von allen Abgaben sind, wenn die Wiederausfuhr aus demselben Hafen Statt findet, in welchen sie eingeführt wurden.

Art. 3. (Vorbehalt der Regierung, die zum Transit berechtigten Ein- und Ausfuhr-Bureaus, so wie die Entrepots und Durchgangs-Wege näher zu bestimmen, mit dem Bemerken, daß die letztern immer die kürzesten sein sollen.)

Art. 5. (Der Transit ist auf diejenigen Waaren beschränkt, welche förmlich zu dieser Bestimmung deklarirt worden sind.)

Ausgeschlossen sind, von akzisbaren Waaren: destillirte Getränke, Salzlake, rohes und raffinirtes Salz, raffinirter Zucker.

Für diese verbotenen Waaren ist jedoch das Lagern und der Transit gestattet, wenn Ein- und Ausfuhr ausschließlich in demselben Hafen des Entrepots Statt haben.

Ausgeschlossen sind ferner von akzisbaren Waaren: Waffen, Kriegs-Vorräthe, Schießpulver, Eisen (d. h. Eisenerz; Gußeisen, nicht verarbeitet; gehämmert oder gezogen in Barren, Stangen ꝛc., Blech, gegossene und geschmiedete Kanonen und altes Eisen); Lumpen, Essig aller Art.

Art. 15. Außer den oben angegebenen verbotenen Gegenständen ist es dem König unbenommen, zwischen den Sitzungen der legislativen Gewalt, noch andern Waaren ꝛc. den Transit zu verweigern, wenn das Wohl des Staats oder der Industrie und des Handels es erfordert. Bei Eröffnung der nächsten Sitzung muß der Kammer von solchen Maßregeln sofort Meldung geschehen, und gleich nach der Sitzung ist deren gesetzliche Kraft von selbst erloschen. — Ebenso steht nach

Art. 37 der Regierung das Recht zu, die Transit-Abgaben herabzusetzen, oder ganz zu erlassen, zu Gunsten der National-Industrie, oder des Handels eines Nachbarstaats, unter der Bedingung vollkommener Reziprozität. — Aenderungen solcher Art müssen gleichfalls der Kammer in der nächsten Sitzung zur Genehmigung vorgelegt werden.

---

Wir werden auf die einzelnen Bestimmungen noch zurückkommen, sobald uns das Ganze im Zusammenhange vorliegt; für heute aber nur noch bemerken, daß die in Nr. 46 des „Organs" erwähnte Bestimmung: daß von den nach Gewicht oder Maß zu verzollenden Waaren 20 cent. per 100 Kilogr. oder per Hektoliter zu entrichten sind, ganz wegfällt, wenn man es vorzieht, 15 cent. von 100 fr. (oder 1½ per Mille = 3/20 Prozent, nicht wie in Nr. 46 steht, 3/10 Proz.) des Werthes zu erlegen.

---

## Anbau des Zuckerrohrs in Deutschland.*)

Das „Archiv der Deutschen Landwirthschaft" enthält im April-Heft von diesem Jahre folgende Mittheilung:

Der Gärtner Baumann des wissenschaftlichen Pflanzengartens zu Jena hat Zuckerrohr erbaut, Zucker daraus gemacht und die erste Lehre praktisch gegeben. Er hat gefunden, daß das Zuckerrohr unter dem 52. Grade nördlicher Breite zu kultiviren ist, ja, wie das auch schon bei den Runkelrüben bemerkt worden, sogar gefunden, daß es mehr Zuckerstoff enthält, als in der heißen Zone, die man bisher für das Zuckerrohr ausschließlich geeignet hielt.

Herr Baumann hat nun nicht nur bewiesen, daß das Zuckerrohr in unsern nördlichen Himmelsstriche im Freien recht gut gedeihet, sondern hat auch dessen Zuckergehalt zur Gewißheit gebracht. — Fünf Pfund des solchergestalt gewonnenen Zuckerrohrs, abgeschnitten von einer 2 Jahr alten Pflanze, gaben 3½ Pfund ein wenig säuerlichen Saft, deren spezifisches Gewicht 1,05 war. Mit etwas Kalkmilch vermischt und langsam erwärmt, wurde dieser Saft von dem davon sich sondernden Eiweißstoff gereinigt. Nach mehrern Läuterungen erlangte der Saft die Dichtigkeit eines starken Syrups, der, in Ruhe gestellt, krystallisirte. Nach 14 Tagen bildete er sechseckige Nadeln, die 52 Gran wogen. Der Saz bestand aus 3 Unzen gutem Syrup, der noch mehr Zucker abscheiden zu wollen schien. Es ergeben sich aus diesem Experimente folgende beachtenswerthe Umstände:

1. Das in Europa unterm 52. Breitengrade gewonnene Zuckerrohr enthält 15 Prozent mehr Zucker, als das Amerikanische;
2. das spezifische Gewicht des Saftes ist das gleiche in Europa und Amerika;
3. der Europäische Zuckerrohrsaft hat viel mehr Eiweißstoff und Gummi, als der Amerikanische;
4. der Europäische Zucker ist, der unter Nr. 3 angedeuteten Eigenschaft wegen, um 10 bis 11 Prozent geringer, als der Amerikanische.

Diese Mittheilung erscheint im ersten Augenblick gewiß sehr überraschend, verliert aber an Gewicht, wenn man die Sache näher untersucht, denn

ad 1 ist der Vergleich zwischen dem Gehalt des Jenaschen und Amerikanischen Zuckerrohrs sehr unbestimmt, da letzteres keineswegs gleich, sondern im Gegentheil sehr verschieden ausliefert, und

ad 3 und 4, so ist die Angabe eben so unbestimmt und im Widerspruche mit der vorhergehenden. — Will man nun die Angabe über die Wachsthumsfähigkeit des tropischen Zuckerrohrs in Deutschland auch nicht weiter bestreiten, — obgleich wohl noch sehr einer näheren Untersuchung bedürfend — entbehrt man doch durchaus noch diejenige der vergleichenden Kosten, mit welchen Zuckerrohr in Amerika und Deutschland gebaut werden kann, welches ein sehr wesentlicher Punkt ist. Zugegeben aber, daß dieser Punkt nicht zum Nachtheil, sondern eher zum Vortheil Deutschlands ausfalle, so wissen wir doch durch genaue Ermittelungen schon längst, daß man durch die Runkelrübe, wenn solche auch an spezifischem Gewicht des Zuckersaftes weniger enthält, als das Rohr, auf einer gleichen Fläche wesentlich mehr an Zucker gewinnen kann, als durch letzteres. Auch schon der Umstand, daß das Zuckerrohr erst im zweiten, dritten Jahre zuträgt, ist ein Nachtheil im Vergleich zur Rübe.*)

Uns scheint die Mittheilung nur als Neuigkeit einige Beachtung zu verdienen, nicht aber als etwas Reelles, was uns in dem beschlossenen Anbau der Runkelrübe irre machen könnte. — Zu verkennen ist es aber nicht, daß sich auch dadurch wieder das fortgesetzte Streben Europas dokumentirt, sich den nöthigen Zucker selbst zu beschaffen, welches sowohl aus dem Gesichtspunkte der höher strebenden Industrie, als des materiellen Gewinns von einer Bedeutung ist, die keinem denkenden Manne entgehen kann.

*) Der hier folgende Aufsatz ist so ganz übereinstimmend mit unserer eigenen Ansicht der Sache, daß wir denselben unverändert aus den „Stettiner Börsen-Nachrichten" abdrucken lassen. Uebrigens ist des Anbaus in Jena schon im vor. Jahrgang des „Organs", S. 469 gedacht. (Anm. d. Red.)

*) Und der Vortheil des Rübenbaus für den landwirthschaftlichen Betrieb überhaupt ist auch nicht zu vergessen. Also — Rohr in Amerika, Rüben in Deutschland; Kaffee dort, Weizen hier ꝛc.; aber unsern Zuckerbedarf wollen wir selbst gewinnen, und den Kaffee mit Mehl bezahlen. (Anm. d. Red.)

---

## Eisenbahnen.

(Fortsetzung.)

### Frankreich.

In der Sitzung der Kammer vom 13. Juni ward die Errichtung einer Eisenbahn von Paris nach Versailles

diskutirt und Folgendes genehmigt:

„Die Regierung ist ermächtigt zur Konzession von zwei Bahnen an beiden Ufern der Seine. — Die Bahn darf in einer Linie 1400 bis 1500 Mètres in die Stadt Paris hinein geführt werden. Die Dauer der Konzession ist höchstens 99 Jahre. Das Maximum des Preises für jeden Personenplatz ist 1 fr. 80 c. Nach Ertheilung der Konzession müssen die Arbeiten binnen einem Jahre begonnen werden, in drei Jahren vollendet sein und ferner in gutem Stande erhalten werden."

Diese letzten Bedingungen in Betreff der Ausführung, die gleichlautend für die Bahn von Montpellier nach Cette gestellt wurden, scheinen uns sehr zweckmäßig und nachahmungswerth.

### England.

Während wir in Deutschland immer noch nicht weiter gekommen sind, als bis zur ersten kleinen Probebahn von Nürnberg nach Fürth, sind hier schon im Gange die Bahnen:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| von Boston nach Leigh; | Länge | 19,308 | Mètres; | Kapital | 3,750,000 fr. |
| „ Canterbury nach Whistable | „ | 9,654 | „ | „ | 750,000 „ |
| „ Carlisle „ New-Castle | „ | 96,540 | „ | „ | 13,500,000 „ |
| „ Cromford „ Hizpeak | „ | 53,097 | „ | „ | 4,500,000 „ |
| „ Leeds „ Selby | „ | 32,180 | „ | „ | 8,750,000 „ |
| „ Leicester nach Swannington | „ | 25,744 | „ | „ | 3,375,000 „ |
| „ Liverpool „ Manchester | „ | 49,500 | „ | „ | 30,000,000 „ |
| „ Stockton „ Darlington | „ | 59,533 | „ | „ | 5,000,000 „ |
| „ Whitby „ Pickering | „ | 27,333 | „ | „ | 3,000,000 „ |
| Bahnen, zusammen . . . | Länge | 372,889 | Mètres; | Kapital | 72,625,000 fr. |

Im Bau begriffen sind gegenwärtig folgende Bahnen:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| von London nach Bristol; | Länge | 183,426 | Mètres; | Kapital | 62,500,000 „ |
| „ Birmingham n. Manchester | „ | 131,938 | „ | „ | 27,500,000 „ |
| „ London nach Birmingham | „ | 179,403 | „ | „ | 62,500,000 „ |
| „ „ „ Greenwich | „ | 6,033 | „ | „ | 10,000,000 „ |
| „ „ „ Southampton | „ | 129,675 | „ | „ | 37,500,000 „ |
| Nord-Unions-Bahn | „ | 33,689 | „ | „ | 12,500,000 „ |
| von Preston nach Whyre | „ | 30,973 | „ | „ | 3,250,000 „ |
| Bahnen, zusammen . . . | Länge | 686,137 | Mètres; | Kapit. | 215,750,000 fr. |

(Fortsetzung folgt.)

---

## Chaussee-Dampfwagen.

Aus Brüssel schreibt man vom 16. d., daß Tages zuvor der Remorqueur Dietz (s. Nr. 10 des „Organs") durch die ganze Stadt, auch durch die engsten und belebtesten Straßen gefahren ist, in jeder Hinsicht zu völliger Zufriedenheit der Sachverständigen. Man sagt, daß derselbe jetzt regelmäßig nach Hal fahren werde.

In London sind Hancock's Dampfwagen sehr verbessert in vollem Gange. Die Schnelligkeit ist die doppelte der Omnibus. Bis jetzt wurden durchschnittlich circa 12 Personen bei jeder Fahrt befördert.

Aus Berlin wird gemeldet, daß auch dort bereits befriedigende Versuche mit einem aus der Egelschen Maschinen-Fabrik hervorgegangenen Dampfwagen gemacht worden sind. Für die Umgebung der Residenz, vielleicht auch für die Kommunikazion mit Potsdam, ist es gewiß sehr wünschenswerth, daß diese Versuche zu größerer Ausdehnung und regelmäßiger Anwendung solcher Wagen führen möchten, wodurch bei günstigem Terrain und gut unterhaltenen Chausseen (wie dort und von hier nach Bonn ꝛc. ꝛc., vergl. Nr. 46 des „Organs") viel Zeit und Kosten im Interesse des Publikums erspart werden können. Die Ansicht aber, daß dadurch die Eisenbahnen unnöthig werden könnten, auf deren Unrichtigkeit wir in Nr. 40 des „Organs" (Beilage) aufmerksam gemacht haben, wird hoffentlich bald allgemein als irrig und grundlos erkannt werden. Dem Waaren-Handel können die Chaussee-Dampfwagen keinen wesentlichen Nutzen bringen. Wo es aber auf Personen-Verkehr allein abgesehen ist, da sind sie, wenigstens als Uebergang, sehr zu empfehlen.

## Messageries.

(Vergl. Nr. 47 des „Organs.")

Man meldet aus Brüssel vom 13. Juni:

„Der Entschluß mehrerer Belgischen Kaufleute, eine neue Unternehmung dieser Art ins Leben zu rufen, fängt schon an Früchte zu tragen. Van Gend & Komp. haben ihre Preise in den Wagen zwischen Brüssel und Antwerpen schon herabgesetzt."

Die Preise waren früher schon in Vergleich mit den unserigen sehr niedrig, und dennoch haben die Unternehmer ihre Rechnung dabei gefunden. Jetzt bezahlt man von Antwerpen bis Brüssel, Trinkgelder einbegriffen, nicht mehr als 2 Franken für den Platz in sehr guten Diligencen. — So gewinnt das Publikum durch freie Konkurrenz.

## Adana.*)

In der „Allgemeinen Zeitung" liest man aus

Paris, 28. Mai 1836.

Die Provinz Adana in Karamanien, auf deren Besitz der Pascha von Aegypten bei dem letzten Vertrage mit der Pforte mit solcher Hartnäkigkeit bestand, wird gegenwärtig von verschiedenen seiner Europäischen Agenten untersucht, welche ihre Berichte über die industriellen Etablissements erstatten, die er in ihr errichten konnte. Ein Italienischer Ingenieur hat ihm kürzlich die Resultate seiner Untersuchung der Bergwerke der Provinz vorgelegt, und Vorschläge zur Betreibung der bestehenden und der Eröffnung neuer Werke gemacht. Die längst bestehenden Eisenwerke von Manserli, im Distrikte Kozan Oglu, geben 59 Prozent gutes Eisen aus den Stufen; die ebenfalls alten Eisenhütten von Kurumdschu geben 62 Prozent Eisen. In Emi wurde früher auch Eisen fabrizirt, aber die Fabrikazion aus Mangel an Arbeitern wieder aufgegeben. Der Agent des Pascha's hat Versuche im Großen angestellt, und 75 Prozent vortrefflichen Eisens erhalten; das Mineral findet sich in unerschöpflichen Quantitäten. Die Eisenwerke in der Nähe von Adana und Tarsus, welche gegenwärtig die Umgegend mit Eisen für Pflüge und Hufeisen versehen, liefern 60 Prozent aus der Stufe. Ferner hat man zwei Minen von silberhaltigem Blei entdeckt, deren einige 42 Prozent Blei und ½ Prozent Silber, die andere 29 Prozent Blei und ⅔ Prozent Silber gibt. In der Nähe von Kurumdschu hat man Kupferstufen gefunden, welche 13½ Prozent Kupfer und ⅒ Proz. goldhaltiges Silber geben. Eine andere Mine bei dem Dorfe Manea, in der Nähe von Manserli, liefert 25 Proz. goldhaltiges Kupfer. Diese Lokalitäten sind für die Bearbeitung sehr günstig gelegen, da sie von Flüssen durchschnitten und im Ueberflusse mit Holz versehen sind. Ihre geognostische Lage läßt noch weit größere mineralogische Reichthümer erwarten, als die, welche eine unvollkommene Untersuchung bisher ans Licht gebracht hat. Der Pascha hat beschlossen, Werke zu errichten, welche ihm künftig das für seine Arsenale nöthige Eisen, Kupfer und Blei liefern könnten; er will für den Augenblick zwanzig Hochöfen bauen, welche 120- bis 150,000 Ztr. Metall liefern sollen, und ihm einen Gewinn von 3 bis 4 Mill. Franken geben würden. Aber dazu gehört die Erschaffung beträgtlicher Anstalten und ein zahlreiches Personal, das er nur aus Europa erhalten kann. Er will sich dazu Französische Ingenieurs und Bergleute, und Englische Mechaniker und Maschinen anschaffen.

*) Paschalik des Eyalets Karaman am Taurus in der Asiatischen Türkei. Bisher waren die Hauptprodukte: Seide, Baumwolle und Galläpfel. (Anm. d. Red.)

## Texas und Florida.

In Nr. 30 des „Organs" ward der traurigen Kriege in diesen beiden Länderr gedacht. Folgende Nachrichten darüber (ursprünglich vermuthlich aus dem „Globe and Traveler")— entnehmen wir der „Rhein- und Mosel-Zeitung":

„Die Mexicanische Regierung hatte, um die großen Einöden von Texas zu bevölkern, Amerikanischen Kompagnien beträchtliche Landstrecken bewilligt. Auf die Einladung dieser Kompagnien strömten eine Menge Ausgewanderter herbei, und die Kulturen gediehen. Man wollte aber bald mit der Kultur des Getreides die des Zuckerrohrs und der Baumwolle verbinden, und für diese neue Ausbeutung glaubte man, der in den Vereinigten-Staaten allgemein angenommenen Meinung zufolge, die Sklaven nicht entbehren zu können. Nun enthält aber die Konstituzion von Mexico ein völliges Verbot der Sklaverei. Die Kolonisten suchten sich daher jetzt von einer sie daran hindernden Herrschaft zu befreien, und ihre Unabhängigkeit auszurufen, wahrscheinlich in der Absicht, wenn ihre Bande mit Mexico gebrochen sein würden, zu dem Schutze der Amerikanischen Union, die noch bei einem Fünftel ihrer Bevölkerung die Sklaverei aufrecht erhält, ihre Zuflucht zu nehmen. Daher entsprangen nun Unordnungen, wobei die Intervenzion des mächtigen Staats, der an die Gränze von Texas stößt, wohl, allem Vermuthen nach, nicht ganz fremd geblieben ist. Die Mexicanische Regierung wollte diesem ein Ende machen, und schickte eine Armee unter dem Befehle Santa-Anna's dahin, deren Operazionen bis jetzt nur eine grausame militärische Exekuzion darstellten."

Für die Kolonisazion dieses ausgezeichnet schönen Landes sind noch fortwährend die Agenten verschiedener Kompagnien, denen bedeutende Länderstrecken verliehen sind, zum Theil unter sehr vortheilhaften Bedingungen, thätig, und wenn der jetzige Kampf, wie es scheint, [illegible] wird, möchte Texas wohl der Auswanderer verdienen keit aber soll in Wahrheit u rikanischen Nachrichten nische Geschäftsträger in P

„In den Floridas hat die S einen Krieg zu führen, der sich zieht. Die Seminolen, die zu erweckten die alte Gluth aller noc sucht auf die Weißen sahen, die fi fahren ererbten Boden zu verdrän mit einer wahren Armee zu kämpfe Offiziere, General Gaines, gest Kommando abzugeben. Bis jetzt zu fahren, und der Ausgang der G

## Bre

(Vgl. Nr. 4

## Uebersicht der

vom 1. Oktober 18

| | Zucker. | |
|---|---|---|
| | Kisten. | Fäs. |
| Nach Hamburg . . . | 6,892 | 152 |
| „ Altona . . . . . | 727 | — |
| „ Bremen . . . . . | 500 | |
| „ Schweden . . . . | 1,879 | - |
| „ Holland u. Belgien | 922 | 20 |
| „ London . . . . . | 1,466 | 229 |
| „ Liverpool . . . . | 1,585 | 261 |
| „ dem Kanal . . . | 3,211 | 151 |
| „ Havre . . . . . | 10 | — |
| „ Lissabon u. Porto | 852 | 150 |
| „ Gibraltar . . . . | 12 | 19 |
| „ Genua u. Neapel | 1,088 | 230 |
| „ Triest . . . . . | 7,311 | 341 |
| „ Nord-Amerika . . | 1,008 | — |
| Im Ganzen . . . | 27,471 | 1525 |

Außerdem 2,187 Pipen und 3
5,629 Rollen und 9,529 Kuff Tal
Gibraltar, 2,097 Säcke Reiß u
3,258 Stück Hölzer, meist nach

Nach den neulichen An
Mosel-Zeitung" gegen die „
fremdend, daß erstere selch
ihrer Nummer 151, aus d
läßt, ohne die Quelle zu ne

## Griechische

(Vergl. Nr. 25 und Bei

Nachrichten aus Athe
liche Entscheidung der Banka
Agent hat mit der Regierun
nach gegen 8 Prozent Zin
Hypotheken-Bank auf liege
richtet werden soll.

## Po

Der „Standard" meldet
daß die eben erst Zusammenl
aufgelöst worden, weil sich d
wendig erachteten Finanz-2
Ungestüm widersetzte. Zwar
Cortes zusammenberufen, m
Staats-Bankerott unver

## Korres

In unserm Handel tritt nun die
minder bedeutend sind, als in den üb
ser regelmäßig wiederkehrenden Stille
halter Verkehr, der besonders durch
Waaren im großen Mißverhältniß g
Jahren stehe, bemerklich. Auf dem
unsere Modehandlungen und überdau
hier eine reiche Auswahl des Neueste
ten nicht nur auf dem Platze lebhaft
belebter Handel darin mit unserer n

Der Main ist fortwährend sehr
besonders an seinem Ausflusse in den
Abhülfe nöthig.

Sachverständige sprechen von tr
gau nur in den Thalstrichen hab
hofft man sie in voller Blüthe zu
am Unter-Main im Ganzen recht g

Mit Getreide im Allgemeinen
sehr geringer Vorrath ist, hält sich
Spiritus aus erster Hand zulet
Raps auf Lieferung von der näch

Thlr. gekauft worden; zu diesen Preisen scheint die Kauflust augenblicklich etwas matter zu sein. Rüböl auf Herbstlieferung ist bei mehreren starken Posten mit 13⅓, Kleinigkeiten mit 13 11/12, in loco mit 13 Thlr. bezahlt worden. Palmöl in loco, bei sehr geringem Vorrath, bedang 13⅓ Thlr., wozu in Folge der besseren Nachrichten vom Auslande, kaum mehr anzukommen sein dürfte. Gallipoli-Baumöl in loco wurde 19 Thlr. unversteuert bezahlt. Von Zink sind mehrere Posten aus der Hand gekauft, Preise aber nicht bekannt geworden.

---

**Hamburg**, 14. Juni 1836.

**Metalle.** Die Preise steigen seit Monaten rasch, und scheinen noch zu keinem festen Stand gelangt. Der Grund liegt wohl hauptsächlich in vermehrtem Gebrauch. Eisen steht gegenwärtig auf 28 Mark Kourant per Schiffpfund; für Quecksilber wird sogar bis 1500 Mark per Ztr. gefordert, fast dreimal so viel als vor einem Jahre.

**Kaffee.** Mokka 8 bis 9 ß.; Havanna und Portorico 6½ bis 8 ß.; Domingo, Rio und Bahia von 5⅞ bis 6⅞ ß.

**Zucker.** Havanna, weiß, 10⅞ bis 12 5/16 d.; braun 7⅛ bis 8⅛, Rio, weiß 8⅛ bis 9, braun 6¼ bis 7⅛; Bahia, weiß 8 1/16 bis 9 1/16, braun 6 11/16 bis 7 1/16; Pernambucco, weiß 7¾ bis 8¼, braun 6⅞ bis 6⅞; Manilla, braun 8 1/16 bis 8⅛ d.

**Baumwolle.** Georgia 1ma 12 bis 12½ ß., 2da 10¾ bis 11¾, 3a und 4a 9½ bis 10⅝; Karolina und Tenessee 9½ bis 11⅛; Maranham 12½ bis 12⅝; Surate 6½ bis 8 ß.

**Getreide.** Mit Weizen ist es seit Sonnabend vor 8 Tagen 5 Thlr. per Last niedriger und die Kauflust beschränkt sich auf die schwersten Sorten. Die Zufuhr ist ziemlich bedeutend und unsere Mehl-Fabrikanten und die Konsumenten sind mit Ankäufen sehr zurückhaltend; andererseits halten aber auch die Eigner fest auf Preise, weil der Vorrath im Oberlande sich sehr vermindert und die Preise daselbst hoch getrieben sind. 132 Pfd. neuer Märkischer 87 bis 85 Thlr., 130 Pfd. dito 85 Thlr., und zuletzt 131 Pfd. zu 83½ Thlr. vergebens erlassen. 131 bis 132 Pfd. neuer Mecklenburger 84½ Thlr. 125 Pfd. alter Saal in Auktion 78 Thlr. 130 Pfd. neuer Holsteinischer auf 78 Thlr. gehalten und 76 Thlr. geboten. — Rapsaat ist beinahe geräumt; ab der Nieder-Elbe wurde zuletzt 168 Thlr. Banko gegeben. Die Berichte über die Saat-Pflanze lauten günstiger, in Folge dessen man neue Saat auf Lieferung etwas billiger erlangen konnte: 152 bis 153 Thlr. Banko.

Die Zufuhr von neuer **Wolle** ist in den letzten Tagen von ziemlicher Bedeutung gewesen; es ist darunter viel von nur schlechter Wäsche, und dieses, wie auch das Steigen der Forderungen, hat die Kauflust verringert, so daß nur wenig darin umgegangen ist. Ein fester Stand läßt sich in diesem Geschäft nicht erwarten, bis die Hauptmärkte des Innern beendet sind.

---

* **Rio-de-Janeiro**, 11. April 1836.

**Kaffee.** Die Notirungen der Preise sind fast unverändert: Sup. 3/500 bis 3/600 per Arroba; Prima 3/200 bis 3/400; Sekunda 3/000 bis 3/150. — Am Markt waren etwa 7500 Säcke; die Fortdauer lebhafter Zufuhren für die nächsten Monate wurde erwartet; auch wird behauptet, daß die neue Aernte hinter der vorigen keineswegs zurückstehen würde.

In **Zuckern** ging wenig um; Preise: 2/700 für R., 1/900 für M. per Arrob. Der Vorrath war auf 3000 Kisten angewachsen.

In **Häuten** hatte sich etwas mehr Leben eingestellt; große waren zu 135 bis 140 Rs. kleine zu 155 bis 160 per Pfund verkauft worden.

**Kurs** auf London 39 d. per 1/000; auf Hamburg 454 Rs. per Banko-Mark 1; auf Paris 245 Rs. per fr. 1. — Stock 85½ bis ⅝; es ging wenig darin um. Silber 41⅛ bis 41½. Dollars zu 1/365. Goldmünze, Stücke von 6/400, alte gelten 12/600; neue 11/400 bis 11/300. Kupfergeld 12 Prozent Diskonto.

**Fracht** Lst. 3„ und 5 Prozent.

---

* **Havanna**, 23. April 1836.
über Bordeaux.

**Kaffee.** Die erste Qualität wird zwar noch mit 11 bis 13 Piaster bezahlt, doch ist der Artikel überhaupt im Weichen. Ebenso

**Zucker**, der effektiv 3 real. per Arrobe gewichen ist. Wir notiren jetzt 13 bis 17 real. nach Qualität.

**Früchte**, in Branntwein, Kisten von 12 Gläsern, werden mit 5 Piaster bezahlt; Essigfrüchte mit 22 real die Kiste.

**Wein**, Französischer, gute Qualität ist zu 20 Piaster, geringe Sorte zu 6½ Piaster das Faß (barrique) verkauft worden.

---

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin**, 14. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅛ G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 65⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ „ | „ 500 „ „ | 79⅛ „ |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101¼ „ | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 95⅛ „ | Belgische 5% | 100¼ B. |
| Oestreich. Obligat. 5% | 107 „ | Span. neue Anleihe | 41½ G. |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 949 „ | „ passive Schuld | 12⅛ „ |

**Frankfurt a. M.**, 17. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103¼ G. | Holländ. Integrale 2½% | 56⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ „ | Neapel, Falconet 5% | 95 „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104⅛ „ | Span. neue Anleihe | 41⅝ „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114⅛ „ | „ passive Schuld | 12⅛ B. |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 142⅛ B. | „ differirte Franz. | 16⅛ „ |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.) | 1660 G. | „ „ Engl. | 15⅛ „ |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 65⅛ „ | „ 12jähr unverzinsl. Schuld | 22 „ |
| „ 500 „ „ | 79⅛ „ | | |

**Antwerpen**, 17. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101⅛ B. | Polnische 300 Fl.-Loose | 114⅛ B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 103⅛ „ | „ 500 „ „ | 137 „ |
| „ „ 3% | 76 B. | Neapel, Falconet, 5% | 94⅛ „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 685 „ | Spanische neue Anleihe | 42⅛ G. |
| Preuß. Prämienscheine | 103⅛ „ | „ passive Schuld | 12⅛ B. |
| „ Londoner 4% | — | „ differirte alte | 15 „ |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24⅛ | „ „ neue | — |

**Amsterdam**, 16. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56⅛ | Poln. 500 Fl.-Loose | — |
| Oestr. Metall. 5% | 100⅛ | „ 300 „ „ | — |
| „ 500 Fl.-Loose | — | Span. neue Anleihe | 42⅝ |
| Preuß. Prämienscheine | — | „ passive Schuld | 12⅛ |
| Neapel, Falconet 5% | 95⅛ | „ differirte Franz. | — |

**Paris**, 14. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 108„15 | Span. aktive Ardeins | 41⅛ |
| „ 3% | 80„05 | „ passive | 12⅛ |
| Neapel | 100„05 | „ differirte alte | 14⅛ |
| Holländische 2½% | — | „ differirte neue | 19⅝ |
| Belgische 5% | 102⅛ | Portugal, Den. Mar. 3% | — |

**London**, 14. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 92 | Portugiesische 3% | 53 |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 41⅜ |
| Holland. Int. 2½% | 57⅛ | „ passive Schuld | 12⅜ |
| Belgische 5% | 101⅜ | „ differirte | 19 |

---

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 18. Juni 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142 5/16 B. | 2 M. | 141 1/16 B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142 5/16 B. | 2 M. | 141 1/16 B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6 27⅛ B. | 2 M. | 6. 26⅛ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81 1/16 B. | 2 M. | 80 1/16 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103 1/16 B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103 B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151 1/16 B. | 2 M. | 150 1/16 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85 1/16 B. | 2 M. | 85 1/16 B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 100 G. | 2 M. | 99 1/16 G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 1/16 B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81 1/16 B. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. | 20 Sgr. | — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ | 14 „ | — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 3 „ |

---

# Anzeigen.

98. **Bekanntmachung über Zünd-Nadel-Gewehre.**

(Abschrift aus dem „Oeffentlichen Anzeiger" des Amtsblattes der Königlichen Regierung zu Erfurt.)

Patent-Ertheilung.

Das dem Fabrik-Unternehmer Nikolaus Dreyse zu Sömmerda unter dem 22. April 1828 für den Zeitraum von 8 Jahren im ganzen Umfange des Preußischen Staats ertheilte Patent, auf verschiedene Einrichtungen an Schießgewehren und Gewehrschlösser, ist, wie solches in der „Staatszeitung" vom 26. Juni 1828 Nr. 166 spezifizirt worden, um 4 Jahre, vom 22. April 1836 mit welchem Tage es ablaufen würde, also bis zum 22. April 1840, verlängert worden.

Mit Bezug auf obige Patent-Verlängerung zeigen wir hiermit ganz ergebenst an, daß wir „dem Debit dieser unserm N. Dreyse patentirten Jagdgewehre und Pistolen für die Provinzen Westfalen u. Nieder-Rhein, einzig dem Handlungshause Schimmelbusch & Sohn in Solingen übergeben haben."

Sömmerda, im Mai 1836.

(gez.) **Dreyse & Collenbusch.**

---

**Schiffahrts-Anzeige.** Köln, 16. bis 18. Juni.

Angekommen: (den 17.) H. Kröll von Rheinschanze mit 1036 Ctr., L. Stammel von Mannheim mit 1875 Ctr., G. Gerling von Miltenberg mit 1820 Ctr., H. Koch von Rotterdam mit 3525 Ctr.

Abgefahren (den 16.) Fr. Schulz nach Miltenberg mit 1473 Ctr., G. Abels nach Rotterdam mit 1468 Ctr.; (den 17.) A. Schneider nach Bingen mit 811 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 17.) G. Orth von Mannheim nach Schiedam mit 2324 Ctr. Kern und Brod; (den 18.) Fl. Junker von Gernsheim nach Düsseldorf mit 1000 Ctr. Frucht, Fr. Brassel von Rotterdam nach Mannheim mit 3329 Ctr.

In Ladung: Mtb. Arneld nach Rheinschanze und Neupoldshafen; Mtb. P. Kheldt nach Mannheim; A. Messinger und C. Geller nach Mainz; L. Heuß nach Heilbronn; G. J. Schön nach Königen u. Würzburg; Ant. Schneider nach Bamberg; Seb. Schulz nach Frankfurt und Miltenberg; N. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; P. C. Bonck nach Rotterdam; Kapt. J. J. Deutz nach Rotterdam, Amsterdam und Antwerpen; P. H. de Bries nach Amsterdam; Kapt. G. Siebers nach Antwerpen (bis zum 25. d.); J. Budberg und A. Orths nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; Joh. Hartmann nach Bingen und dem Rheingau; Mtb. Richter nach Koblenz bis Mainz nach allen Gegenden.

Emmerich vorbeigefahren: (den 17.) C. W. Beyer von Amsterdam nach Köln mit 3987 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 15.) M. Seelig von Köln nach Würzburg mit 2088 Ctr.; (den 16.) Fr. Lehr von Mülheim nach Mainz mit 284 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 16. Juni | 8 F. 1 Z. | 6 F. 8 Z. | 7 F. 4 Z. |
| am 17. „ | 8 „ 1 „ | 7 „ 4 „ | 8 „ — „ |
| am 18. „ | 8 „ 8 „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

---

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 25. — Sonntag den 19. Juni 1836, zu Nr. 49 des Organs.

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortsetzung aus Nr. 24.)

Außerdem gewährt diese Methode den Vortheil, daß mit einigen Modifikationen die Destillation des aus den gegossenen Melassen erzeugten Branntweins gleichfalls hierdurch bewirkt werden kann.

Da sich während der Arbeit keine Dämpfe aus der Pfanne in dem Arbeitsraume verbreiten können, so kann dieselbe in dem Füllzimmer selbst aufgestellt werden, wodurch dieses noch nebenbei geheizt wird. Bei dem Apparat von de Grand wird das Röhrensystem in einem besondern Raum unter einem Schwadenfang aufgestellt, wodurch die Dämpfe in's Freie geführt werden.

Das verdichtete Wasser, welches nicht zum Speisen des Dampfkessels nöthig ist, kann sehr vortheilhaft zur Reinigung der Geräthschaften und zum Waschen der Rüben verwendet werden.

Ich habe früher die Resultate erwähnt, welche man mit dem Apparat von Brame Chevalier durch Einblasung von erhitzter Luft erhalten hat. Auf dem nämlichen Prinzip beruht jener von Knelle r; Derosne in Paris hat mit demselben durchaus keine befriedigenden Resultate erhalten.

Der Apparat von Cleland hat große Ähnlichkeit mit dem de-Grand'schen, nur mit dem Unterschiede, daß das Röhrensystem in einem Kasten eingeschlossen ist, und unmittelbar durch die in die Röhren eintretenden Dämpfe erhitzt wird. Über den Röhren befindet sich ein Behälter für das Klärsel, welches in einer dünnen Schicht über die Röhren fließt, und dadurch konzentrit wird, statt daß bei dem Apparat von de Grand die aus der Kochpfanne entweichenden Dämpfe ihre Wärme zum zweiten Mal abgeben, und dadurch einen doppelten Zweck erfüllen. — In „Prechtl's Encyclopädie" Bd. I, S. 24, findet sich dieser Apparat näher beschrieben. In Neustadt bei Wien ist in einer Raffinerie ein solcher aufgestellt; allein er hat der Erwartung nicht entsprochen.

**Reinigung des Zuckers.** — Wenn man nun entweder auf dem Wege der langsamen Verdampfung oder durch die Kochung die Kryſtalliſation des Zuckers bewirkt hat, so ist noch dessen Reinigung vorzunehmen. — Von ersterem läßt sich ein Theil der Melasse durch freiwilliges Ablaufen trennen; die gänzliche Scheidung kann aber erst dadurch bewirkt werden, daß die kryſtalliniſche Masse zerdrückt, und dann die Melasse abgepreßt wird, wobei man auf folgende Art verfährt.

Auf einem festen Gestelle ruhen zwei 3½ Fuß lange und 8 Zoll dicke Walzen von Gußeisen, die mittelst Getriebe sich in entgegengesetzter Richtung drehen lassen. Zwischen diesen Walzen wird der Zucker zerdrückt, und dadurch in eine honigartige Masse verwandelt, welche so wie die zerriebenen Rüben in Säcke gefüllt, und zwischen Weidengeflechten eben so wie jene gepreßt wird.

Hierzu dienen Anfangs Hebelpressen, die bei Crespel in einem großen Zimmer, in welchem eine Temperatur von 50° C erhalten wird, aufgestellt sind. Dieselben sind 8 Fuß hoch, und bestehen aus einer

Raum gebracht werden, wird die Kryſtalldecke ſanft niedergedrückt, um das Ablaufen der Melaſſe zu befördern. (Fortſetzung folgt.)

## Einige Bemerkungen über Klärmittel für Zuckerſiedereien.

Der Wunſch, das Blut bei der Klärung des Zuckerſyrups wegen der vielen damit verknüpften Unannehmlichkeiten beſeitigen zu können, hat mehrere Vorſchläge und Mittel in Anwendung kommen laſſen, welche theils giftige Eigenſchaften hatten, theils aber auch auf Quantität ſowohl als Qualität des damit dargeſtellten Zuckers einen nachtheiligen Einfluß ausübten. Zugleich ſollte auch die Anwendung des Beinſchwarzes theils vermindert, theils ganz entbehrt werden.

Zu den erſtern Mitteln, welche giftige und der Geſundheit nachtheilige Eigenſchaften beſitzen, gehört das baſiſch-eſſigſaure Blei und das ſchwefelſaure Zink. — Erſteres wurde in mehrern franzöſiſchen Raffinerien angewandt; unangenehme Vorfälle haben aber daſſelbe als höchſt verwerflich verdrängt. Bekanntlich verbindet ſich der Zucker chemiſch mit dem Bleioxyd, und es iſt gar nicht zu erwarten, daß in allen Raffinerien mit der nöthigen chemiſchen Kenntniß gearbeitet werde, um eine ſo leicht mögliche Verunreinigung mit dem äußerſt giftigen Bleioxyd, durchaus zu vermeiden. — Das ſchwefelſaure Zink hat denſelben Nachtheil, wenn es nicht wieder aus dem Syrup entfernt wird, und überdies erhalten die Zucker durch daſſelbe einen ſolchen unangenehmen Geſchmack, daß ſie, ſelbſt wenn vollkommen Zink-frei gemacht, dennoch für den Genuß unangenehm bleiben.

Der Chlorkalk wurde wegen ſeiner Eigenſchaft, Pflanzenfarben zu bleichen, zur Entfärbung von Zukkerauflöſungen anempfohlen, und von einem vor einigen Jahren in Deutſchland ſich herumtreibenden Franzoſen als Geheimniß für ſchweres Geld angeboten und verkauft. Dieſe Subſtanz bleicht freilich den Syrup; allein ſeine Wirkung erſtreckt ſich nicht allein auf die Farbe, ſondern auch auf den Zucker ſelbſt, und benimmt ihm theilweiſe ſeine Kryſtalliſirfähigkeit. Zudem tritt der Chlorkalk als auflöslicher Stoff in die ablaufende Melaſſe, und ertheilt ihr einen ſehr unangenehmen Geſchmack, und, wenn auch gerade nicht giftige, doch gewiß für die Geſundheit nachtheilige Eigenſchaften, indem die thieriſchen Gewebe und Organe dadurch zuſammenſchrumpfen und ihre Elaſtizität verlieren. Leder, mit Chlorkalkauflöſung befeuchtet, wird brüchig und bald zerſtört, was leicht bei Stiefelwichſe beobachtet werden kann, zu deren Zuſammenſetzung Salzſäure genommen wird, indem dadurch die Stiefel und Schuhe ſehr ſchnell brechen. Wie nun der Genuß eines ſolchen Syrups, welcher ſalzſauren Kalk enthält, auf den Magen oder überhaupt den Körper näher einwirkt, muß der ärztlichen Beurtheilung überlaſſen bleiben.

Howard brachte ein anderes Klärungsmittel in Anwendung, welches der Geſundheit wohl nicht ſo ſchädlich iſt. Es beſtand aus Alaun und Kalk. Er hatte viele vergeblichen Verſuche gemacht, um ohne Blut ein Klärſel zu erhalten, welches vollkommen klar, und frei von Beinſchwarz, durch die Filter ginge. Das mit Beinſchwarz entfärbte Klärſel geht nämlich immer, wenn kein oder zu wenig Blut angewendet wurde, etwas trübe durch dieſelbe, und der daraus bereitete Kandis erhält dadurch einen grünlichen, der Melis einen grauen Schein. Er ſann daher auf Mittel, um dieſe Verunreinigung auszuſcheiden, und zwar in einer Form, daß die Filter nicht dadurch verſtopft werden könnten, und fand dieſes in der Zuſammenſetzung von Alaun und Kalk. — Die Bereitung geſchieht dadurch, daß auf jeden Zentner Rohzucker 2 bis 2½ Pfund Alaun aufgelöst, und dieſe mit Kalkmilch zerſetzt werden. Wird nun das gehörige Verhältniß angewandt, ſo entſteht ein Niederſchlag, welcher aus neutralem Alaun und Gyps beſteht; dieſe beiden Stoffe ſind aber nicht abſolut unauflöslich in dem Zuckerſaft. Jede Ausſcheidung von einer fremden Subſtanz, während der Kryſtalliſation des Zuckers, bringt jedoch eine Veränderung der Form hervor; daher entſteht denn auch oft ein knitteriges und undurchſichtiges Anſehen, und ſchlechter Schnitt. Scheinbar ſieht das Klärſel heller aus, was es aber in der That nicht iſt, denn dieſe Verbindung hat durchaus keine entfärbende Wirkung. Man könnte zwar glauben, daß, da die Thonerde überhaupt eine ſtarke Verwandtſchaft zu Pflanzenfarben beſitzt, es auch nicht ausbleiben könne, daß die Farbe des Zuckerſyrups dadurch angezogen und ausgeſchieden werde. Allein dieſer Zweck wird keineswegs dadurch erreicht, was übrigens auch nicht in der Abſicht von Howard lag, ſondern er bezweckte nur die Beſeitigung des Blutes. Die eben bemerkten Nachtheile bei der Kandis-Fabrikation erfordern aber eine immerwährende Aufmerkſamkeit. Bei den Meliſorten tritt dieſer Nachtheil nicht ſo ſtark hervor; bei dem Genuß mit Zuckerwaſſer wird man aber jederzeit ein nicht ſehr empfehlendes milchartiges Trübwerden bemerken, weil ſich dabei die beigemengten Erden ausſcheiden.

Der Behauptung, daß durch dieſes Mittel das

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**

Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher**, verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**№ 30.** Köln, Donnerstag den 23. Juni **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die desfallsigen Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters („1. Juli") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redakzion.**

### DAS ORGAN.

**Der Geschäfts-Ordnung wegen bittet die Redakzion: alle diese Zeitschrift betreffende Briefe und Mittheilungen nicht anders zu adressiren als: „An die Redakzion des Allgemeinen Organs ꝛc. in Köln."**

### Bergische Feuer-Versicherungs-Anstalt.

Das 24. Stück des „Amtsblattes der Königlichen Regierung zu Köln" enthält die ausführliche Rechnungsablage für das Jahr 1835, der wir Folgendes entnehmen:

Das Versicherungs-Kapital betrug 103,679,580 Thlr., gab mithin zu 5 Sgr. von 100 Thlr.*) eine Einnahme von 172,799 Thlr. 9 Sg. — Pf.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hebegebühren 2 Prozent | | 3,455 „ 29 „ 7 „ | |
| bleibt reine Einnahme | | 169,343 Thlr. 9 Sg. 5 Pf. | |

Die Ausgaben waren:

| | | Thlr. Sg. Pf. | Thlr. Sg. Pf. |
|---|---|---|---|
| 1) an Brand-Entschädigungen | | | |
| a) für den Reg.-Bezirk | Düsseldorf | 109,438„25„10 | |
| b) „ „ „ | Aachen. . | 22,745„24„ 2 | |
| c) „ „ „ | Köln. . . | 38,500„ 7„ 6 . . | 167,684„27„ 6 |
| 2) an Schaden-Schätzungs-Gebühren | | | |
| a) für den Reg.-Bezirk | Düsseldorf | 263„17„ 4 | |
| b) „ „ „ | Aachen. . | 52„20„ 1 | |
| c) „ „ „ | Köln. . . | 123„ 2„ 1 . . | 439„ 9„ 6 |
| 3) an Belohnungen | | | |
| a) für den Reg.-Bezirk | Düsseldorf | 601„24„11 | |
| b) „ „ „ | Aachen. . | 262„26„ 2 | |
| c) „ „ „ | Köln. . . | 295„25„ 8 . . | 1,160„16„ 9 |
| 4) an Verwaltungs-Kosten | | | 3,688„ 8„11 |
| 5) an außerordentlichen Ausgaben, Druckkosten ꝛc. ꝛc. | | | 4,099„16„ 2 |
| Gesammt-Ausgabe**) | | | 177,071„18„10 |
| Dagegen die Einnahme, wie oben | | | 169,343„ 9„ 5 |
| Ausfall | | | 7,728„ 9„ 5 |
| welche von dem frühern Kassenbestand von 67,192 Thlr. 1 Sgr. 8 Pf. abgezogen, denselben reduziren auf | | | 59,463„22„ 3 |
| Dazu kommt jedoch außerordentliche Einnahme | | | 459„18„ 8 |
| Mithin beträgt der Kassenbestand für 1836 | | | 59,923„10„11 |

*) Die Schlesische General-Landschafts-Direkzion hat dagegen unterm 1. Mai bekannt machen lassen, daß dort der vom 1. November 1835 bis 30. April 1836 zu entrichtende Beitrag von 100 Thlr. der Assekuranz-Summe 6½ Sgr. betrage.

**) So ist die Addizionssumme im Amtsblatt aufgeführt; sie ergibt in Wahrheit 1 Thlr. mehr, da wir aber nicht wissen in welcher Zahl der an sich unbedeutende Fehler steckt, können wir denselben auch nicht berichtigen. (Anm. d. Red.)

### Bekanntmachung.

Der Handels-Kammer von Nantes ist durch ein Schreiben des Herrn Th. Greterin, Maitre des requêtes ꝛc., aus Paris vom 10. Juni, eröffnet worden: daß laut Erklärung des Handels-Ministers die Insel Pulo-Penang nicht als zu dem Indischen Archipel (oder den Sunda-Inseln) gehörig zu betrachten sei, daß mithin auch die von dort kommenden Produkte an der Vergünstigung der letztern, für deren Erzeugnisse durch Ordonnanz vom 8. Juli 1834 die Eingangsrechte um ein Fünftheil reduzirt worden, keinen Theil haben können.

### Kohlen-Fabrikazion.

Die Herren Didier und Droinet haben eine neue Methode ersonnen, mit geringen Kosten die vortrefflichsten Holzkohlen zu bereiten, indem sie die aus den Hoch-Oefen ungenutzt ausströmende Hitze in dazu an der Außenseite der Ofenwand erbaute Kammern leiten, die mit dem geeigneten Holze gefüllt werden. Dadurch werden nicht nur circa 50 Prozent an Brennholz erspart, sondern auch Kohlen gewonnen, welche die gewöhnlichen Waldkohlen an Güte weit übertreffen, nicht zu gedenken, daß der beim Transport der Kohlen unvermeidliche Verlust auf diese Weise ganz vermieden wird.

In Montblainville (Dep. de la Meuse), wo diese Methode eingeführt worden, hat man aus 175 Kubikfuß Holz 4 Kiloliter Kohlen gewonnen, wozu bei der gewöhnlichen Waldbrennerei 350 Kubikfuß erforderlich waren, und das durch die neuen Kohlen gewonnene Erz war heißer, reiner, zäher und feiner, als früher beim Gebrauch der Waldkohlen.

### Vereinigte-Staaten von Nord-Amerika.

Nach dem auf Befehl des Senats der Vereinigten-Staaten abgestatteten Bericht des Schatz-Sekretärs zu Washington haben sich die Einnahmen des Quartals vom 1. Januar bis 31. März 1836 auf 10,725,700 Dollars belaufen, nämlich 5,000,050 Doll. für Zölle, 5,439,650 Doll. für verkaufte öffentliche Ländereien, und 280,000 Doll. für verschiedenes Andere, und es fand sich am 31. März die Summe von 13,895,155 Dollars im Schatze.

### Runkelrübenzucker-Fabrikazion.

**Preußen.** Die „Hannoversche Zeitung" meldet aus Berlin vom 10. Juni:

„Vor einigen Tagen hat der im Auftrage unseres Gewerbe-Vereins in Frankreich gewesene und kürzlich von dort zurückgekehrte Professor Dr. Schubarth seinen Bericht über diese Reise im Schoße des gedachten Vereins abgestattet. Herr Schubarth ist Mitglied der technischen Deputazion für Gewerbe in der unter der Leitung des Präsidenten Rother stehenden Verwaltung für Handel, Fabrikazion und Bauwesen, und hat jene Reise hauptsächlich zu dem Zwecke unternommen, genaue Belehrung über den bekanntlich sehr blühenden Zustand der Französischen Runkelrübenzucker-Fabrikazion zu erhalten. Der Zweck seiner Reise scheint vollkommen erreicht zu sein. Herr Schubarth hat sowohl über die vortheilhafteste Art des Anbaues der Runkelrübe selbst, als über die neuesten Verbesserungen in der Bereitung des Zuckers erschöpfende Notizen eingesammelt, die nächstens im Druck erscheinen werden, und die den zahlreichen jetzt in Deutschland erstehenden Runkelrübenzucker-Fabriken von dem ersprießlichsten Nutzen sein dürften. Der Reisende hat besonders Gelegenheit gehabt, die Aufmerksamkeit und Gefälligkeit zu rühmen, mit welcher ihm sowohl die Französischen Be-

hörden, als die einzelnen Güts- und Fabriken-Besitzer überall entgegen kamen, wodurch ihm denn auch seine höchst dankenswerthen staats-ökonomischen Untersuchungen ungemein erleichtert worden sind."

Auch in **Schlesien** findet die Sache mehr und mehr Eingang und überall wird das Zier-Hanewald'sche Verfahren befolgt. Die zum Betrieb erforderlichen Knochen werden schon mit 25 Sgr. bezahlt und in Menge aufgekauft.

**Belgien.** Der neue Industriezweig macht hier unglaubliche Fortschritte; in Kurzem wird man mit den Franzosen wetteifern. Anfang Juni sind wieder 6 neue Fabriken, zum Theil in großem Maßstabe, autorisirt worden. — Die Aktien der zur Beförderung dieser Industrie errichteten Nazional-Gesellschaft sind unter dem Namen „Runkelrüben" an die Börse gebracht, und am 19. Juni in Brüssel zu 12 Prozent Prämie notirt worden.

**Dänemark.** In Seeland wird in diesem Sommer ebenfalls die Fabrikazion des einheimischen Zuckers eingeführt, namentlich Herr Rönnenkamp aus Kopenhagen soll seine bisherige Zuckersiederei daselbst niederlegen und dagegen auf seinen Ländereien von Näsbyholm Runkelrüben bauen wollen, um Zucker daraus zu fabriziren.

## Wollmärkte.

**Stettin,** 15. Juni. Im Ganzen sind in den Tagen vom 10. bis 13. d. circa 24,000 Zentner Wolle angebracht worden. Zwischen 3 bis 4000 Zentner von diesem Quantum sind zwar als nicht zum Markt gehörend, angemeldet worden, doch größtentheils ebenfalls, wenn auch nicht am Markt selbst, im Handel gewesen. Im Laufe des Montags und bis zum gestrigen Tage Mittags ist fleißig und viel gehandelt worden, von dieser Zeit ab — wie es nicht anders sein kann, wenn der größte Theil des Marktes geräumt, die Auswahl geringer ist, und manche Käufer ziemlich oder ganz befriedigt sind — wurde das Geschäft immer schwächer und flauer. Was diesen Morgen noch übrig geblieben war — übrigens nur wenig — mußte entweder billiger erlassen werden, als man vorher hätte bedingen können, oder ist nun im Begriff, nach dem Berliner Markt verladen zu werden. Die stärkere Preiserhöhung gegen voriges Jahr hat sich nur auf Wollen erstreckt, die besonders gut gewaschen waren, und deren waren diesmal leider nicht viele. Im Allgemeinen und durchschnittlich kann man solche nicht über 3 bis 5 Thlr. für alle Mittel- und feinern Wollen angeben. Ganz ordinäre und unveredelte war eher billiger, als im vorjährigen Markte. (Börs.-Nachr.)

**Landsberg a. d. W.,** 12. Juni. Ungeachtet die kalte und nasse Witterung in der letzten Hälfte des vorigen Monats eine Verspätung der Schur befürchten ließ, und ein früher Anfang des Wollmarktes nicht erwartet werden konnte, so traf doch schon am 4. Juni die erste Wolle ein, und die Einfuhr mehrte sich täglich so stark, daß bis zum 9. Juni circa 16,000 Zentner Wolle hier eingegangen waren, welche alle zu erwünschten Preisen für die Verkäufer abgesetzt werden sind. Bei der ungewöhnlich großen Zahl von Käufern aus England, Frankreich und Deutschland wurden die Käufe sehr rasch geschlossen, und die feinsten Sorten mit 105 bis 125 Thlr. bezahlt. Die bedeutendsten Einkäufe wurden von Häusern aus Leipzig, Eisenach, Langensalza, Berlin, Magdeburg, Brodfort (?) und Straßburg gemacht, und der Markt schon am 9. Juni beendigt, wo er sonst erst angefangen hatte. Die Preise haben den Erwartungen der Verkäufer entsprochen. Feine Wolle galt 85 bis 105 Thlr., mittelfeine 70 bis 85 Thlr., und Mittelwolle 60 bis 70 Thlr. Auch ein Quantum zweischüriger Wolle war zu Markte gekommen, und es hat an Lebhaftigkeit des Verkehrs nicht gefehlt. Ganz ordinäre Wolle ist gar nicht hier gesehen worden. (Berl. Nachr.)

**Kirchheim u. T.,** 16. Juni. In dem hiesigen Markt-Lokal sind bis heute 3500 Zentner Wolle gelagert, 1000 Zentner mehr, als in früheren Jahren zur nämlichen Zeit zugeführt war. Die Schafhalter scheinen den Vortheil, der ihnen durch den Besuch eines Haupt-Wollmarktes zugeht, immer mehr einzusehen, daher mag es hauptsächlich kommen, daß viele Schafzüchter des In- und Auslandes, die noch nie einen Wollmarkt besuchten, ihr Woll-Erzeugniß heuer erstmals auf den Markt brachten. Die vielen Anmeldungen nachkommender Zufuhren lassen mit vollem Recht hoffen, daß der heurige Wollmarkt, rücksichtlich der Quantität, zu den bedeutendsten der bisherigen hiesigen Märkte sich qualifiziren werde. Was die Qualität der indessen zu Markt gebrachten Wolle betrifft, so darf zur Steuer der Wahrheit angeführt werden, daß ein großer Theil sich durch schöne Wäsche und Trockenheit auszeichnet, und daß die Befürchtungen der Käufer, es werde die kalte und nasse Witterung während der Wäsche und Schur nachtheilig auf die Qualität und Schönheit der Wolle einwirken, im Allgemeinen nicht zutreffen. Nur circa 6 Partien kamen etwas feucht hier an, wurden aber nicht aufgesetzt, sondern auseinandergelegt und getrocknet. (Schw. Mrk.)

**Dresden,** 12. Juni. Das bis Ende Mai anhaltend schlechte Wetter und der fortdauernde Regen hatten eine nicht unbedeutende Anzahl Schäfereien vom Scheeren abgehalten, so daß diesen Wollmarkt die eingebrachte Quantität Wolle hinter der vorjährigen zurückblieb, wogegen die in Sachsen durch regen Eifer für Veredlung stets sich auf eine erfreuliche Weise alljährlich steigernde Qualität nach dem Urtheil erfahrener Kenner im Allgemeinen nichts zu wünschen übrig ließ. Günstige Berichte über die Erzeugnisse des Breslauer Wollmarktes berechtigten die Erzeuger, gute Preise zu hoffen, und ihre Erwartungen wurden nicht getäuscht. Man kaufte rasch, und zu 1½, 2, ja bei einigen Partien 3 Thlr. pro Stein höher als voriges Jahr. Auch einige größere Posten Böhmischer Wolle fanden guten Absatz. Es wurde für Super-Electoral von 26 bis 31 Thlr., feine Mittelwolle von 23 bis 25 Thlr., Mittelwolle von 20 bis 23 Thlr. ordinäre Wolle von 15 bis 19 Thlr. bezahlt und, nach amtlichen Angaben, im Ganzen 22,016 Stein verkauft. — Auch diesmal waren Engländer und namentlich dortige Fabrikanten, Niederländer und Deutsche Wollhändler Hauptkäufer, während inländische Fabrikanten, der gesteigerten Preise wegen, und weil sie zum Theil schon auf den Schäfereien ihre Bedürfnisse befriedigt haben mochten, weniger kauften. Es dürften höchstens 2 bis 3 nicht sehr bedeutende Partien am Markte unverkäuft geblieben sein. Man bemerkte gern, daß dem im vorjährigen Bericht, als vielfach geäußert, angedeuteten Wunsche gemäß viele Produzenten Locken und geringe Wolle von der bessern getrennt hatten. Die Wäsche war im Allgemeinen gut und ungleich besser, als bei so ungünstiger Witterung zu erwarten gewesen war. (Leipz. und Allgem. Ztg.)

**Weimar,** 15. Juni. Unter den bisherigen Wollmärkten in Weimar ist der gestern begonnene der größte. Der Stadtrath hatte mehrere zweckmäßige Anordnungen getroffen; außer einer gedruckten Wollmarkts-Ordnung war für eine dritte Wollwaage gesorgt, wegen Stallung und Woll-Niederlagen waren Aufforderungen an die Häuser-Besitzer erlassen worden; ein zweites Wechselhaus erleichterte ebenso die Geschäfte, wie die mit Tischen und Stühlen versehenen Gewölbe des Reineckischen Hauses am Fürstenplatze. Eine große Masse Wolle — man zählt allein gegen 400 Wagen — füllte bald den Raum des Meitplatzes, der Markt erweiterte sich auf dem Platze vor dem Fürstenhause, nach dem Residenz-Schlosse und dem Gasthofe zum Erbprinzen hin. Woll-Zufuhren aus ziemlich entfernten Gegenden werden hier bemerkt, und eine große Menschenmenge belebt den Verkehr. In gleichem Verhältniß hat sich die Zahl der Einkäufer gemehrt, und wir finden unter denselben mehrere geachtete Handlungen, deren Chefs unsern Wollmarkt zum ersten Mal besuchen. Die Preise stellen sich gut. (Staats-Ztg.)

**Leipzig,** 15. Juni. Auf dem hiesigen Wollmarkte waren ungefähr 50,000 Stein Wolle zum Verkauf; also ein bedeutendes Quantum mehr gegegen die frühern Märkte. — Die Wäschen waren im Durchschnitte, trotz der ungünstigen Witterung, besser als man sonst auf dem hiesigen Markte zu sehen gewohnt war. Nebst den bekannten Wollhandlungen kauften namentlich Niederländische und Sächsische Fabrikanten, die beiden letzteren vorzüglich mehr feine und hochfeine Wollen. Die Preise stellten sich für hochfeine und feine Electoralwolle 150 bis 125 Thlr., für feine Mittelwollen 110 bis 100, für Mittelwolle 90 und abwärts. Der Verkauf ging vom ersten Tage an ziemlich rasch, so daß wohl anzunehmen, es werde, wenn gar nichts, doch nur ein sehr kleiner Theil unverkauft zurückgehen. Der Aufschwung der Englischen und kontinentalen Fabriken rechtfertigt auch dieses Resultat, welches sowohl Produzenten als Konsumenten vortheilhaft ist. (Köln. Ztg.)

**Pesth,** 3. Juni. Der Medardi-Markt fällt in der ersten Woche fast in allen Theilen ziemlich ungünstig aus. Die Zufuhr von Schafwolle ist sehr groß und nicht im Verhältnisse zum Begehr. Fast alle Gattungen, besonders aber feine Einschur und Mittelwollen sind im Preise zurückgegangen. Andere Landesprodukte gehen ebenfalls flau. Noch ungünstiger zeigt sich der Markt in Manufakturen. Es wird gegen Baares wenig gemacht und auch Zeit-Verkäufe sind nicht sehr beträchtlich. (Allgem. Ztg.)

## Chinesischer Indigo
### (Polygonum tinctorium).

Nach einem Schreiben aus Tiflis in der „Petersburger Handels-Zeitung" ist es der „Gesellschaft zur Beförderung der Industrie in den Transkaukasischen Provinzen" gelungen, die Landleute in Armenien, Imerezien ꝛc. im Süden des Gebirgs von der Möglichkeit des Anbaus dieser Indigo-Pflanze zu überzeugen. Die Versuche sind sehr günstig ausgefallen, besonders auf leichtem Boden.*) Jede Pflanze blühte viermal, immer weiter nach unten neue Zweige treibend, so daß der Samen im August, September, Oktober und November geärntet werden konnte. Man hat diese verschiedenen Samen-Aernten besonders aufgehoben, um zu sehen, welche die beßte Farbe geben wird. Die erste Aussaat ward in der Gegend von Tiflis am 15. April gemacht, und die jungen Pflanzen haben von der später eintretenden ungewöhnlichen Kälte gar nicht gelitten, worauf man die Hoffnung baut, daß dieser Färbestoff auch in nördlichern Gegenden gezogen werden könne.

*) Gleich unserm Buchweizen (Pol. fagopyrum), der zu derselben, unter dem Deutschen Namen Knötrig bekannten Pflanzengattung gehört. (Anm. d. Red.)

## Indigo.

**London,** 14. Juni. Nur mit 4 bis 6 d. per Pfund Avanz auf die Preise der letzten Auktion wird dieser Artikel erlassen. Auf der Auktion ward Indigo-Kurpah zu 4 sh. 5 d. bis 5 sh. zurückgezogen; Guatimala ward zu 3 bis 4 d. Avanz rasch gekauft; Cortes von gering bis schön mit 4 sh. 4 d. bis 5 sh. 3 d. bezahlt; Sobres dito mit 5 sh. 6 d. bis 6 sh. 5 d. per Pfund.

**Havre,** 18. Juni. Der Artikel steigt. Bengal fein violett ist mit 10 fr. 25 c.; Manilla gut mittel violett mit 6 fr. 50 c. bezahlt worden.

**Bordeaux,** 15. Juni. Von 700 in Auktion offerirten Kisten wurden 447 zu folgenden Preisen verkauft: blauviolett 11 bis 11,,25; superfein purpur 10,,75 bis 10,,85; fein violett purpur 10,,26 bis 10,,40; fein violettroth 9,,75; schön violett 9 bis 9,,35; gut violett 8,,40 bis 8,,50; mittel violett 8,,30; ordinär violett 7,,75 bis 8,,25; kupferfarbig 7,,50 bis 8 fr. (Zoll 27 c. abzuziehen).

**Alexandria,** 10. Mai. Am 4. und 5. dieses wurden 2,696 Occas zu P. 61,,11 verkauft.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 20. Juni 1836.

**Zucker.** Von rohem Zucker sind in der Woche verkauft: 334 Bar. Muscovade zu 16¾ Fl.; 59 Kisten Fernambuc ebenso und 200 Kisten Havanna zu unbekanntem Preis; ferner in Auktion circa 650 Kisten havarirte blonde und weiße Havanna zu 43 bis 64½ Fl. Im Allgemeinen wird nur zu dringendem Bedarf gekauft. Die Zufuhr betrug 500 Kisten, 1241 Kanaster und 325 Matten aus Bremen, Rotterdam und Emden. In Raffinade war es Anfangs auch still, doch hat ein geringes Weichen einen bedeutenden Verkauf von Lompen zu 23 bis 23½ Fl. veranlaßt. Kandis wird mehr begehrt und kostet: weiß 5¾ bis 6¾, gelb 4¾ bis 5, hellbraun 5¼ bis 5¾ c.

**Kaffee** — fest und ohne Veränderung. Verkauft wurden im Ganzen 2855 Ballen; Havanna zu 40, Brasil zu 32½ bis 33½, Batavia zu 35½ bis 36, Domingo zu 32½ bis 33¼, Sumatra zu 31½ bis 32 c. — Zufuhr 4080 Ballen, worunter 2904 aus Haiti.

**Thee.** Sutschong 40/8 Kisten sind zu 1 Fl. 75 verkauft worden; und 43 4 Kisten Haisankin, Preis nicht bekannt. Sonst keine Veränderung.

**Baumwolle.** Der Begehr ist schwach, der Preis nominell. Angekommen sind im Ganzen 1000 Ballen, worunter 584 von New-York.

**Schafwolle.** Unser Vorrath an guten Sorten ist sehr reduzirt und grobe Orientalische Wolle ist gar nicht vorhanden. Die Preise sind steigend aber noch unbestimmt.

**Reiß.** Von neuem Karolina-Reiß ist eine ansehnliche Partie zu 13 bis 13½ Fl. verkauft worden, und etwas in Auktion zu 14½ bis 24½ nach dem Grade der Havarie; von Bengal 2400 Ballen zu 8 bis 9 Fl., und in Auktion 200 B. zu 15¼ bis 19¼ Fl.

**Indigo** ist mehr begehrt. Bengal von gut mittel erd. violett bis fein violett ward mit 4„10 bis 4„80 bezahlt.

**Häute.** Aus Monte-Video sind 3441 gesalzene und 1320 trokkene eingegangen; verkauft ward nichts, doch halten sich die Preise. Am 24. d. werden 900 Rio-Grande, 400 Maragnan und 300 Rio (havarirt) versteigert.

**Südfrüchte.** Wahrscheinlich werden die Preise hinauf gehen, da für unsern schwachen Vorrath keine baldige Vermehrung zu erwarten ist. Zantes Korinthen sind mit 24 Fl., Trauben-Rosinen mit 12½ bis 14, Zitronen von Lissabon mit 40, von Messina mit 28 bis 32 Fl. bezahlt worden, doch beschränkte sich der Umsatz auf wenige Hundert Kisten.

**Pottasche.** Russische ist mit 23 Fl., Montreal mit 24½ bezahlt worden; doch ist nicht viel verkauft. Angekommen aus Petersburg 190 Fässer, aus London 93, aus New-York 471 F. und 32 F. Perlasche.

**Blei.** Keine Preisveränderung. 3000 Kilogr. aus Deutschland wurden zu 30½ Fl. verkauft. Von Idra sind 1000 B. angekommen.

Schiffe in Ladung bis Ende Juni: nach New-York die Amerikanische Brigg „Russian"; nach Rio-Janeiro der Belgische Schoner „Regent Fejo", nach Valparaiso die Belgische Brigg „Flora".

---

*Amsterdam, 21. Juni 1836.

**Zucker.** In der letzten Woche ward nicht viel gemacht; Surinam ward 1 Fl. niedriger erlassen; Havanna weiß ist 55 bis 76, blond 49 54 Fl. notirt; Brasil 43 bis 60; Muskovade 38 bis 47; Manilla 42 bis 53; Surinam 37 bis 46; Demerari 36 bis 45. — Raffinade wird in Folge des geringen Vorraths und anhaltenden Begehrs höher gehalten, auf 66 bis 80 Fl.; Melis 1ma 57 bis 60, 2da 51½ bis 55, 3a 50½ bis 51; Lompen 50½ bis 54; Kandis, weiß 96 bis 100, gelb 52 bis 60, hellbraun 50 bis 51, braun 44 bis 46 Fl.

**Kaffee.** Wenig Veränderung; die Preise halten sich noch, aber es geht wenig um; Java, grün ist mit 36 Cts. bezahlt worden; für ordinär Cheribon wird 33½ gefordert.

**Baumwolle.** Auch in diesem Artikel ist nicht viel gemacht worden; wir notiren: Surinam 65 bis 78, Fernambuc 73 bis 76, Riderie 63 bis 70, Louisiana 50 bis 63, Valenzia 56 bis 62, Surate 33 bis 44 und Bengal 35 bis 43 Cts. Unser Vorrath in erster Hand besteht aus 2582 Ballen, worunter 950 von den V.-St.

**Tabak.** Fast gar keine Geschäfte, aber auch keine Preisveränderung. Am 29. d. sollen 291 Ballen und 1456 Rollen Portorico versteigert werden.

**Pottasche** von Odessa ist ziemlich viel verkauft worden, doch bleibt uns noch ein hübscher Vorrath. Toscanische wird zu 23 und Danziger zu 19½ bis 20 Fl. erlassen. Petersburger und Amerikanische ist nicht am Markt.

**Reiß, Karolina,** neuer wird zu 13½, vorjähriger zu 11½ bis 12 Fl. erlassen.

**Korinthen,** Zantische, werden auf 26 Fl. gehalten.

---

*Manchester, 16. Juni 1836.

Unsere Twist-Preise sind seit acht Tagen unverändert geblieben, doch hat die Kauflust zu den höchsten Preisen der vorigen Woche, in Folge der starken Einfuhr von Baumwolle, im Ganzen nachgelassen. Wenn aber in den letzten Tagen in Twisten weniger gemacht wurde, so können wir unsern Markt doch keineswegs flau, höchstens still nennen, indem es nicht an Aufträgen fehlt, und bei einiger Nachgiebigkeit von Seiten der Spinner, der Verkehr, unserer Ansicht nach, sehr bald an Leben gewinnen würde. Vorräthe drücken den Markt nicht, mit 30er Water sind wir wohl am reichlichsten versehen, die Inhaber drängen sich aber nicht damit zum Verkauf. — Baumwolle ist in Liverpool seit acht Tagen, besonders in den geringen Sorten Amerikanische, um ⅛ bis ¼ d. im Preise gewichen, die Umsätze beschränkten sich auf circa 1,500 bis 2,000 Ballen täglich, und die Stille erstreckte sich auf alle Sorten, mit Ausnahme von Sea-Island, die begehrt war und mit 1 d. Avanz auf die Notirungen von voriger Woche abging. — Importirt wurden im Ganzen 56,126 Ballen, verkauft 11,520 Ballen.

Der gegenwärtige Vorrath in Liverpool besteht aus
198,310 B. davon 125,600 Amer.
Vorig. Jahr um diese Zeit bestand das Lager aus 186,970 „ „ 161,880 „

Von Ost-Ind. Wolle lagern circa 40,000 Ballen in Liverpool, man behauptet aber, es sei viel ganz ordinäre Waare darunter, die den Ausfall von Mittel-Amerikanischer nicht ersetzen könne. In London wird am 24. eine Auktion über 30,000 Ballen Surate gehalten, in deren Entgegensehung bis dahin ein Jeder mit Einkäufen in diesem Artikel pausirt.

**Baumwolle.** Surate 5⅞ bis 8¼; Georgia 9 bis 12; Orleans 9 bis 12½; Pernambuco 12 bis 15; Maranham 12½ bis 13¾; Aegyptische 13¾ bis 17½; Sea-Island 19 bis 36 d.

---

*Havanna, 8. Mai 1836.

**Zucker.** Seit unserm Aprilbericht (siehe Nr. 46 des „Organ") ist in diesem Artikel verhältnißmäßig nicht viel gemacht worden, und der Begehr ist auch jetzt nicht belebt, obgleich die Preise für weiße auf 16 bis 17½ Rs. (45 sh. 11 d. bis 49 sh. 8 d. per Ztr.) und für gelbe auf 11½ bis 13 Rs. (33 sh. 10 d. bis 36 sh. 4 d. an Bord) gewichen sind. Namentlich nach Hamburg und Bremen wird weniger verschifft als im vorigen Jahr, und da der Begehr für die Vereinigten-Staaten auch geringer ist, so steht zu erwarten, daß die Preise in einigen Wochen noch niedriger gehen werden.

**Kaffee** ist im vorigen Monat viel v
gehende Zufuhr war noch bedeutender, so
Wahrscheinlich wird auch dieser Artikel
die folgenden Preise sind nur nominell:
8 d. bis 68 sh. 5 d. per Ztr. an Bord),
sh. 7 d. bis 63 sh. 6 d.)

**Rindfleisch,** (gesalzen), ward im
13¾ Rs. verkauft. Seitdem brachte eine
Vorrath an Bord auf circa 18,500 Ztr.;
eintrifft, wird wahrscheinlich nicht einmal

Der **Kurs** auf London hat stark fl
hinab und hob sich, in Folge einer Send
6½. — Jetzt wird 7% Prämie verlan
denn es wird noch eine Baarsendung erw
5% Diskont. — **Fracht** nach der Ost
5⅝; nach näheren Europäischen Häfen 3
Wir befürchten Mangel an Schiffs-Gelege

**Ausfuhr vom 1. Januar**

| | |
|---|---|
| Zucker von Havanna . . . . | 105 |
| „ „ Matanzas . . . | 78 |
| Total . . . . . | 184 |
| Also weniger in 1836. | |
| Kaffee von Havanna . . . | 53 |
| „ „ Matanzas . . . | 10 |
| Total . . . . . | 63 |
| Also weniger in 1836. | |

| Davon gingen nach | Holland | nach |
|---|---|---|
| in 1836 an Zucker . | 6,294 K. | 9, |
| „ 1835 „ „ . | 6,889 „ | 9, |
| „ 1836 „ Kaffee . | 18,475 Ztr. | 5, |
| „ 1835 „ „ . | nichts. | |

**Kaffee** ist bei großer Frage sehr
Säcke, worunter von der neuen Ern
März wurden allein nach den Ver.-S
**Gold** und **Silber** sehr begehrt;
prämie, gemünztes Silber 47, 40
auf London 38¼ bis 38⅜ d.

## Kölner Waaren-Pr

Rüböl per kontant und per Ok
ohne besondere Haltung; sonst ist nichts

## Kurse der St

**Spanien.** Am 5. Juni ist d
Staatsschuld folgende Posten konsolidirt
2 Milliarden Vellon von der zinslose
Milliarden Vellon von der laufenden
und 268,606,658 r. und 16 Milliarden
ein Drittheil der bis zum 29. Februa
tragend. — Die Konversion beginnt n
sie so schnell als möglich vollzogen. D
läufig auf 50% festgesetzt.

| | |
|---|---|
| **Berlin,** 1 | |
| Staatsschuldscheine . . . | 101⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60⅛ „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% . | 101¼ „ |
| Neapel, Falconet, 5% . | 95⅓ „ |
| Oestreich. Obligat. 5% . | 107 „ |
| Wien. Bk.-Akt. mit Koupon | 946 „ |
| **Frankfurt a** | |
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103⅛ G. |
| Seehandl.-Prämienscheine . | 60⅛ „ |
| Oestr. Metalliques 5% . . | 104⅛ „ |
| „ 500 Fl.-Loose . . . | 114⅛ „ B. |
| „ 4% Partz. b. Rothsch. | 142⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akt. (ohne Div.) | 1650 G. |
| Polnische 300 Fl.-Loose . | 65½ „ |
| „ 500 „ „ . | 75½ „ |
| **Antwerpen** | |
| Belgische 5% . . . . | 101⅞ B. |
| Oestr. Metalliques 5% . | 103½ |
| „ „ 3% . | 76 B. |
| „ 500 Fl.-Loose . . | 686 |
| Preuß. Prämienscheine. . | 105⅛ |
| „ Londoner 4% . . | — |
| Hess. 25 Fl. 1834 . . . | 24¼ B. |
| **Amsterdam** | |
| Integrale 2½% . . . . | 56⅛ |
| Oestr. Metall. 5% . . . | 100⅛ |
| „ 500 Fl.-Loose . . | — |
| Preuß. Prämienscheine. . | 106⅞ |
| Neapel, Falconet 5% . . | — |
| **Paris,** | |
| Renten 5% . . . . . | 108„15 |
| „ 3% . . . . . | 80„10 |
| Neapel . . . . . | 100„20 |
| Holländische 2½% . . . | — |
| Belgische 5% . . . . | 102¼ |
| **London** | |
| Consols . . . . . | 92⅛ |
| Omnium . . . . . | — |
| Holländ. Int. 2½% . . | 57⅛ |
| Belgische 5% . . . . | 102¼ |

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 22. Juni 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142 9/10 B. | 2 M. | 141 9/10 B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142 9/10 B. | 2 M. | 141 9/10 B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.27 1/4 B. | 2 M. | 6.26 1/4 B. |
| Paris | 300 fr. | | 81 1/10 B. | 2 M. | 80 9/10 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103 2/10 B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 103 1/10 B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151 1/10 B. | 2 M. | 150 9/10 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 1/4 B. | 2 M. | 112 3/4 B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85 1/10 B. | 2 M. | 85 1/10 B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 100 G. | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 1/4 B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81 1/10 B. | | — |

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

## Anzeigen.

99. **Patentirte Zündnadel-Jagd-Gewehre und Pistolen.**

Schimmelbusch & Sohn in Solingen empfehlen ihr Lager von dieser neuen, überaus zweckmäßig befundenen Schießwaffe. — Die wesentlichsten Vortheile sind:

1) da die Entzündung nicht am Boden der Pulverkammer (von hinten), sondern an der Oberfläche (vorn) erfolgt, wo die Schrotpatrone aufsitzt, so muß sich sämmtliches Pulver entzünden, ehe es das Rohr verläßt, wodurch der Schuß gleichmäßiger und stärker wird.
2) Der Schießende sieht nicht, wie bei den andern Gewehrarten, Feuer dicht vor seinen Augen, da der Entzündungsprozeß nicht außerhalb, sondern innerhalb des Rohres beginnt.
3) Die Patronen werden theilweise fertig geliefert, und kosten nicht mehr, als jeder gewöhnliche Schuß, gewähren dem Schützen die größte Bequemlichkeit, indem derselbe auch in Handschuhen leicht, sicher und geschwinder, als mit einem Perkussions-Gewehre laden kann.
4) Das Aufsetzen des Schusses ist bei diesen Gewehren ganz unnöthig und der Ladestock ganz entbehrlich, weil die Schrotpatrone von selbst bis an den Rand der Kammerschwanzschraube hinabfällt, wo sie dann, wenn das Gewehr schußfertig ist, von einem sich selbst eindrückenden Stift festgehalten wird.
5) Der Schuß kann auch zu jedem Augenblick aus dem Rohr, dessen Mündung man nur erdwärts zu kehren braucht, leicht wieder herausgenommen werden, sobald obgedachter Stift durch den Hebel zurückgebracht worden ist.
6) Es können 60 und 70 Schüsse gethan werden, ehe am Gewehr eine Reinigung nöthig wird, welche leicht und geschwind erfolgen kann.
7) Ein geübter Schütze kann 7 bis 8 Mal in einer Minute laden und sicher schießen.

Herr C. H. van Zütphen in Köln (Sachsenhausen Nr. 37) wird die Güte haben, Muster zu zeigen, so wie Auskunft über Konstrukzion ꝛc. zu geben; schriftliche Aufragen jedoch werden von Solingen aus beantwortet werden.

92. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

### Dienst zwischen Köln und Leopoldshafen.

Die rheinischen Dampfschiffe fahren

**täglich:**

| | | |
|---|---|---|
| Von Köln nach Koblenz und Mainz, | Morgens 7 Uhr, und Abends 6 | „ |
| „ Koblenz nach Mainz | Morgens 6½ | „ |
| „ Mainz nach Mannheim und Leopoldshafen | „ 4 | „ |
| „ Mannheim nach Leopoldshafen | Mittags 12½ | „ |
| „ Leopoldshafen nach Mannheim und Mainz | Morgens 10 | „ |
| „ Mannheim nach Mainz | Mittags 2½ | „ |
| „ Mainz nach Koblenz und Köln | Morgens 6 | „ |
| „ Koblenz nach Köln | „ 7 und Mittags 12 | „ |

Wenn im Frühjahre und Herbste wegen Dunkelheit Leopoldshafen in einem Tage nicht zu erreichen ist, wird in Germersheim übernachtet.

Für die Fahrten zwischen Straßburg und Köln und für die Fahrten an andern Tagesstunden werden besondere Ankündigungen vorbehalten.

Für die Fahrten zwischen Köln, Rotterdam und London bestehen ebenfalls besondere Ankündigungen.

### Dienst zwischen Köln und Straßburg resp. Kehl.

Jeden Sonntag, Dienstag und Donnerstag, Morgens um 4 Uhr, fährt ein Schiff von Straßburg resp. Kehl nach Leopoldshafen. Es trifft dort, gegen 10 Uhr Morgens, mit dem den Dienst zwischen Köln und Leopoldshafen versehenden Boote zusammen und tritt nach gegenseitiger Ueberlieferung der Passagiere und Güter gegen 11 Uhr die Rückreise nach Straßburg resp. Kehl wieder an.

Die von Straßburg resp. Kehl abfahrenden Passagiere gelangen in einem Tage nach Mainz und den zweiten Tag nach Köln.

Die Preise der Plätze und die Frachten für Waaren sind unverändert geblieben und aus den in den Geschäftsstuben der Agenten und Kondukteure ausgehängten Affischen zu ersehen.

98. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren während des Monats Juni täglich um 7 Uhr Morgens von hier nach Holland ab.

Die Boote vom 2., 7., 12., 17., 22. und 27. Juni fahren über Arnheim, die übrigen über Nymwegen nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellfahrende Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, mit Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

Man bittet die Herren Reisenden, sich vorher mit Karten zu versehen.

☞ Bei direkten Einschreibungen von hier nach London geniesst man einen merklichen Vortheil im Preise.

Köln, den 31. Mai 1836.

57. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run**

**from ROTTERDAM to LONDON**
**and from LONDON to ROTTERDAM**
during the whole of the year
**every Wednesday and Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**
in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
3 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp for London**
every Sunday Morning at 10 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh

and **Ostend for London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1„10 sh.

For further informations may be apply'd:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above.
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

### Schifffahrts-Anzeige. Köln, 20. bis 22. Juni.

Angekommen: (den 20.) J. W. Mundschenk von Bingen mit 1363 Ctr.; (den 21.) C. W. Bayer von Amsterdam mit 3587 Ctr., C. Königsfeld von Uerdingen mit 700 Ctr.

Abgefahren: (den 19.) J. G. Krüsmann nach Rotterdam mit 2179 Ctr., D. Hegewald nach Wesel mit 986 Ctr., L. Krudwig nach Wesel mit 534 Ctr., J. Tillmann nach Koblenz mit 1103 Ctr., Wilh. Kimpel nach Mainz mit 841 Ctr.; (den 20.) C. Schleicher nach Kitzingen mit 1998 Ctr., L. Preuß nach Heilbronn mit 1405 Ctr.; (den 22.) A. Messinger nach Mainz mit 842 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 22.) Wtb. B. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 3575 Ctr., P. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3000 Ctr.

In Ladung: Wtb. Arnold nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilh. Stammel nach Mannheim; C. Geller nach Mainz; G. J. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Ant. Schneider nach Bamberg; Ch. Wenneis nach Frankfurt und Werthheim; J. Hartmann nach Bingen und dem Rheingau; Wtb. Richter von Koblenz bis Mainz nach allen Gegenden; Gebr. Schäfer nach Neuwied; P. C. Bonck nach Rotterdam; J. J. Deutz nach Rotterdam, Amsterdam und Antwerpen; P. H. de Vries nach Amsterdam; G. Siebertz (bis zum 25.) nach Antwerpen; J. Budberg und A. Orths nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; Schweickert nach Koblenz.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) Wtb. Rau von Rotterdam nach Koblenz mit 2933 Ctr.; (den 19.) J. Jurius von Rotterdam nach Köln mit 2990 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 17.) Wtb. Dunck von Köln nach Mannheim mit 2053 Ctr.; (den 19.) F. Schulz von Köln nach Frankfurt mit 1622 Ctr., Wtb. R. Schön von Würzburg nach Köln mit 295 Ctr.; (den 20.) A. Schneider von Köln nach Mainz mit 788 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 20. Juni | 8 F. 7 Z. | 7 F. 1 Z. | 7 F. 9 Z. |
| am 21. „ | 8 „ 6 „ | 7 „ 4 „ | 8 „ 2 „ |
| am 22. „ | 8 „ 10 „ | | |

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Konnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 50 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 23. Juni 1836.


## Antwort.

In der Extra-Beilage zu Nr. 44 des „Organs" finden wir Herrn Röntgen auf den „lustings" und bedauern, unsern früheren Gastfreund so warm zu sehen, da der Eifer selten ein guter Urtheilsfinder ist. Herrn Röntgen gestehen wir unbedingt größere Erfahrungen zu. Er ist der Erbauer jenes berühmten „Atlas", von dessen Länge einst die Englischen Blätter bewundernd meldeten: „das Schiff habe dreier Tage bedurft, um vom Stapel bis ins Wasser zu laufen!"

Damit war leider die kostbare Vorstellung geschlossen, und ohne die Fahrt nach Batavia zu wagen, wurde das Fahrzeug im Hafen abgebrochen. — Wer kennt nicht das traurige Schicksal der Brüder „Orestes" und „Pylades", deren Kupfer selbst bis in die hiesigen Schmelztiegel geflogen ist. Als später der Letztere in neuer Rüstung seinen Lauf begann, versank er am hellen Tage bei stiller See, im Angesicht der Küste, ohne von Fl. 300,000 irgend etwas nachzulassen — außer der Schwierigkeit, den Assuratoren die Möglichkeit zu erklären!

Gedenkt Herr Röntgen seiner Versuche auf dem Main nicht mehr? Marktschiffe überholten die „Stadt Frankfurt". Warum wurde der „Ludwig" verlängert und erhielt anstatt der Hochdrucker neue Kondensazions-Maschinen? Warum wurde die „Agrippina" nicht angenommen? Wahrlich die Mainzer Gesellschaft könnte über jene 3 Schiffe ein erbauliches Zeugniß ablegen. Der „Merkur" flog, wie bekannt, in die Luft. — Nach so vielen Widerwärtigkeiten müssen wir uns wundern, daß Herr Röntgen noch Thränen über fremdes Unglück weinen kann. Hochstehende Leute leiden gewöhnlich an einem kurzem Gedächtnisse und nur aus solchem Grunde darf Herr Röntgen unsere Angabe, daß er ein Konkurrent von Westphal Strack & Komp. sei, in so kecker Weise eine Unrichtigkeit nennen. — Hat derselbe wirklich vergessen, früher der Weser-Dampfschifffahrts-Gesellschaft direkte Offerten gemacht zu haben?

Unterm 30. Januar 1834 wurden Herrn Röntgen von jener Gesellschaft die Fragen gestellt:

1) Ob ein Schiff von 2 Fuß Tiefgang zu erbauen sei, um 15 Last Güter zu laden, um 2 Fahrzeuge jedes à 25 Last nachschleppen und die Reise à 16 Meilen von Bremen nach Minden in 2½ Tag zurücklegen zu können?
2) Wie groß die Maschinenkraft zu diesem Zwecke sein müßte?

Darauf antwortete Herr Röntgen unterm 2. Februar 1834:

ad 1. „Die Anforderungen, welche Sie machen, sind ganz zu befriedigen, ich wurde das dürfen garantiren."

ad 2. „Die Kraft der Maschine muß ich Ihnen nach Ihrer Angabe rathen, à 40 Pferde zu nehmen."

Herr Strack wurde auf dem Rheine durch die bestehenden Gesellschaften zum Bau nicht zugelassen; wollte er seine Fähigkeiten auf der Weser zeigen, so mußte er natürlich in die Anerbietungen von Herrn Röntgen eintreten, wie auch geschehen ist. Die Maschinen sind noch kräftiger gewählt worden. — Westphal Strack & Komp. sind also einfach der größten Autorität auf dem Rheine, dem Orakel der „Kölnischen Gesellschaft", nothgedrungen gefolgt!

Nachdem diese Thatsache vorgefallen, glauben wir fragen zu dürfen, wie Herr Röntgen es wagen konnte, die geführte Sprache anzunehmen?

Wenn wir einst die kostspielige Reihe der Erfahrungen unseres Gegners durchlaufen haben, bitten wir, den Stab über unsere Leistungen zu brechen, und möge man ein billiges Urtheil bis dahin verschieben!

Friedrich Harkort.

## Main-Donau-Kanal.

Folgende Details über dieses zuletzt in der Beilage zu Nr. 48 des „Organs" erwähnte Unternehmen entlehnen wir dem „Frankfurter Journal":

Im Jahre 1834 erschien das Gesetz zur Erbauung des Kanals, durch welches einer Privat-Aktien-Gesellschaft die Ausführung des Kanalbaues überlassen, und das immerwährende Eigenthum der Anlagen und ein 99jähriges Privilegium auf die Erhebung der Kanal-Gebühren zugesagt wird. Der Kanal bleibt von allen Auflagen, außer der auf sein Areal fallenden Grundsteuer, frei, die Staatsregierung tritt als Aktionär mit dem vierten Theile des Betrags der gesammten Kosten ein, und stellt außerdem gesetzlich die Gesellschaft beim Aufkauf des Privateigenthums sicher. Der Kanal tritt mit der Altmühl bei Kehlheim in die Donau, folgt der Altmühl bis Dietfurt, geht hierauf neben der Sulz hin nach Neumarkt, verfolgt das Schwarzachthal, die Schwarzach überschreitend, bis Wendelstein, wendet sich dann nach Nürnberg, überschreitet die Pegnitz, berührt Erlangen und Forchheim, um endlich vor Bamberg in die Regnitz zu münden und mit derselben nach dem Main zu gehen. Einschließlich der schiffbar zu machenden Strecke der Altmühl erhält der Kanal eine Länge von 592,542 Baierischen Fuß oder 23½ Deutschen Meilen, die obere Breite soll 54 Fuß, die untere 34 Fuß, die Tiefe 5 Fuß betragen. Das in der Gegend von Neumarkt befindliche Plateau liegt 630½ Fuß über dem Einmündungspunkte des Kanals bei Bamberg und 270½ Fuß über der Ausmündung der Altmühl bei Kehlheim: da nun der Kanal diese Höhe überschreiten muß, so muß er dieß- und jenseits des Plateaus in horizontale, stufenformig geordnete Abtheilungen getheilt werden, welche nach Bamberg zu durch 69, nach Kehlheim zu durch 25 Kammerschleusen miteinander verbunden werden. Jede dieser Schleußen ist 120 Fuß lang, 16 Fuß weit, hat jedoch ein Zwischenthor bei 90 Fuß Länge, welches für gewöhnlich gebraucht wird, da die Länge der Schleuße von 120 Fuß nur für Schiffe erfordert wird, welche großes Bauholz führen. Durch diese Dimensionen wird der unmittelbare Durchgang von Fahrzeugen aus dem Rhein in die Donau möglich gemacht, Aufenthalt und Kosten eines zweimaligen Umladens umgangen, und ein geringerer Widerstand des Wassers gegen das sich fortbewegende Fahrzeug erlangt ꝛc. —

## Kanal von Panama.

Die in Nr. 26 des „Organs" erwähnten Untersuchungen der Herren Owen und Beechy in Betreff der Ausführbarkeit dieses Unternehmens scheinen zu keinem erwünschten Resultat geführt zu haben. Dagegen bringt die „Allgem. Ztg." ein Schreiben aus London vom 28. Mai, dem wir Folgendes entnehmen:

Die Republik Neu-Granada hat abermals einen neuen Vertrag mit einem Französischen Baron Thierry (vermuthlich demselben, der sich vor einiger Zeit mehreren Regierungen als König von Neuseeland notifizirte), abgeschlossen. Dieser hat versprochen: den Rio de Chagres mit dem Rio-Grande durch einen Kanal zu verbinden, und beide Flüsse zu vertiefen, so daß Schiffe von 10 Fuß Tiefgang passiren können; das Werk binnen 2 Jahren zu beginnen und binnen 5 Jahren (von jetzt an) zu vollenden; der Republik ½ Prozent des Ertrages jährlich zu zahlen; die vom Staat nöthig erachteten Festungswerke auf seine Kosten zu errichten und mit Artillerie und Provisten zu versehen; Alles in gutem Stande zu erhalten; alle mit der Republik in Krieg begriffenen Staaten vom Gebrauch des Kanals auszuschließen, und diesen nach 50 Jahren wohlerhalten der Republik ganz abzutreten.

Dafür erhält er vom Staat: das erforderliche Terrain; die ganze Einnahme des Kanals inclusive der Zölle (nach festzusetzendem Tarif); das ausschließliche Recht der Visitazion, der Erhebung des Porto's, der Fracht und aller Abgaben auf 50 Jahre, und das Versprechen, in einer Entfernung von 20 Seemeilen keinen andern Kanal anzulegen. — Die Republik nimmt die Sache sehr ernst, denn sie hat ein Dekret erlassen, nach welchem sie, vom Augenblick der Vollendung an auf 20 Jahre, nicht nur die Häfen von Panama, Portebello und Chagres für Freihafen erklärt, sondern auch auf alle Arten von Abgaben und Zöllen verzichtet, die Douane nach Chorerra verlegt, und den Handel mit fremden Waaren in den Kantonen von Panama und Portebello völlig frei gibt. Ob dies Dekret je zur Anwendung kommen werde, ist freilich noch sehr zweifelhaft.

## Deutschlands Münzwesen.

Ueber das Bedürfniß der „Einheit im Maß-, Gewicht- und Münzwesen" haben wir unsern Lesern in Nr. 25 und 29 des „Organs" Einiges mitgetheilt, worauf wir uns beziehen. Der Gegenstand ist so wichtig, daß er nicht oft genug in Erinnerung gebracht werden kann, weßhalb wir Folgendes aus der „Frankf. O.-P.-A.-Ztg." entnehmen:

Würzburg, 10. Juni 1836.

Immer noch setzt sich die Münzverwirrung in den Sächsischen kleinen Sorten fort und bringt dem kleinen Verkehr um so mehr namhaften Schaden, da bei der Nähe von Sachsen und bei dem bedeutenden Verkehr mit diesem Lande der Umlauf solcher Geldsorten sehr häufig ist. Kaum war der Sturm mit dem Braunschweigischen und Hannoverschen Gelde vorüber, so hat die erste Mittheilung des Korrespondenten von und für Deutschland, auch die Königl. und Herzogl. Sächsischen ⅙ und 1/12 Stücke seien dem Preuß. Kourant gleichgesetzt, denselben auf's Neue erregt, und nun wird eben diese Nachricht von einer Seite widerlegt, von der andern bestätigt, wie eine erschienene Bekanntmachung darthut. Daß unter den gegebenen Verhältnissen so viel wie möglich die in neuerer Zeit Statt gefundenen bedeutenden Einkäufe von Getreide zu Schweinfurt, welche für Sächsische Rechnung gemacht wurden und die auch unsere Preise etwas erhöht haben, mit Sächsischem Geld berichtigt wurden, war sehr natürlich. Man sucht aber jeder wieder zu 1 Fl. 48 Kr. den Thaler auszugeben; entweder muß nun der Verkäufer verlieren oder eben wieder so verfahren, und so entsteht ein fortwährendes Mißverhältniß im kleinen Verkehr, das den Gewinn des Detailgeschäfts sehr verkümmert. Da nun überdieß der 21. Fl.-Fuß bei der Annahme in diesem Fuß ausgeprägter Sorten nach dem jetzigen Herkommen überboten ist, so entsteht ein reeller Verlust, sobern ein Umtausch von Sächsischen Sorten gegen Preußisches Geld und von diesem gegen 20er Statt findet, von 5⅓ Prozent. Möchte doch bald dieses Uebel beseitigt werden können, denn bei den glücklichen Verhältnissen für den inneren Verkehr, die der große Zollverein geschaffen hat, ist das doppelt interessant. — Wie die Geschichte aller Zeiten lehrt, ist es nicht der reelle Werth allein, was bei den kleinen Sorten den Ausschlag für den allgemeinen Verkehr gibt, sondern die Gewohnheit, wie man die Münzen annimmt, und daß solche genügend vorhanden seien, so daß also wohl auch dafür nun ein Mittelweg sich finden läßt.

Die in Nr. 41 des „Organs", Artikel „Handel mit dem Orient", mitgetheilte Nachricht von der bevorstehenden Versammlung erfahrener Männer aus den verschiedenen Ländern des Zollverbands in München, wird neuerlich von dort aus bestätigt. — Da wird das Münzwesen natürlich auch zur Berathung kommen; — zu wunschen ist aber, daß auch vorher noch erfahrene Männer ihre Wünsche und Ansichten in Betreff der vorzugsweise zu berathenden Gegenstände öffentlich aussprechen möchten.

## Fluß-Schifffahrt in Frankreich.

### Neues Gesetz.

Am 30. Mai ward von der Deputirtenkammer nach geschlossener Berathung ein langes Gesetz angenommen, über die „navigation intérieure", woraus wir, nur zur Bezeichnung des Geistes der neuern Handels-Gesetzgebung in Frankreich, Folgendes hervorheben:

Art. 1. Vom 1. Januar 1837 an wird die Schifffahrt auf allen schiff- oder flößbaren Strecken der (näher bezeichneten) Flüsse, nach Verhältniß der Tonnenzahl und der Ladung, besteuert, laut beifolgendem Tarif — (der für unsere Leser kein besonderes Interesse hat.)

Art. 10. Von dieser Besteuerung sind nur ausgenommen: a) ganz leere Fahrzeuge; b) zur Marine gehörige Fahrzeuge, wenn sie in Staatsdienst fahren; c) Fahrzeuge, die ausschließlich im Dienst des Chaussee- und Brücken-Baues benutzt werden; d) Fischerboote, die nichts geladen haben als was zur Betreibung des Fischfangs erforderlich ist; e) Fähren und Boote zur direkten Kommunikazion der beiderseitigen Ufer; f) Fahrzeuge, welche den Grundbesitzern oder Pächtern gehören wenn sie nichts enthalten, als was zur Landwirthschaft der Eigenthümer gehört und besondere Erlaubniß zur Benuzung erhalten haben.

Art. 11. Kein Fahrzeug darf die Flüsse oder Binnenwasser befahren, wenn es nicht zuvor an einem der zu dem Ende errichteten Büreaux für jede einzelne Schifffahrt gelacht und autorisirt ist.

Art. 6. Jedes Fahrzeug, auf welchem Reisende sich befinden, soll den Zoll der höchsten Tarif-Klasse entrichten, gleichviel, woraus die Ladung besteht ꝛc.

Art. 21. Jede Uebertretung dieser gesetzlichen Bestimmungen (es sind deren eine große Menge) wird mit 50 bis 200 fr. gebüßt, ꝛc. ꝛc.

Das Wort „Fahrzeug" ist hier im weitesten Sinne zu verstehen, weder Dampfschiffe, noch Flöße, noch schwimmende Fischkasten sind ausgenommen.

## Wasserschaden in Frankreich.

Wir erwähnten in Nr. 40 des „Organs" der traurigen Folgen von dem Ueberströmen der Flüsse. Die Regierung hat nicht gesäumt, der Kammer ein Entschädigungs-Gesetz vorzulegen, welches in der Sitzung vom 14. Juni diskutirt und mit großer Stimmenmehrheit angenommen ward. Dem Minister des Handels ꝛc. ist nämlich ein außerordentlicher Kredit eröffnet worden von 1,200,000 fr., wovon 1 Million zur Wiederherstellung der zerstörten Land- und Wasserstraßen und 200,000 fr. zur Entschädigung für Privat-Verluste bestimmt sind. Die letztere Summe ward jedoch von Mehrern für viel zu gering erachtet.

## Eisenbahnen.

(Fortsetzung.)

### England und Frankreich.

Wenn man die in der vorigen Nummer mitgetheilten Längen- und Kosten-Summen zusammenzählt, so ergibt sich, daß in wenigen Jahren in England die ungeheure Summe von 288½ Millionen Franken (circa 77 Mill. Preuß. Thaler) auf die Erbauung von 1,059,000 Mètres (oder circa 143 geogr. Meilen) Eisenbahnen verwendet sein wird. — Das ist das Resultat der Spekulazion, des Gemeingeistes und der Erfahrung. — Bei uns wird die erstere, nach unserem Dafürhalten weit mehr als billig, zurückgedrängt; an dem zweiten sind wir noch immer arm; wir werden uns daher mit den langsamen Wirkungen der Erfahrung begnügen müssen, die jedoch auch nicht ausbleiben können und werden, — weil sie uns mit jedem Tage näher rücken. Wir wollen in dieser Beziehung noch ein paar Beispiele anführen:

a. Die Bahn von Darlington nach Stockton in England ward ursprünglich des Kohlentransports wegen angelegt. Der Transport nahm unglaublich zu; bald aber fanden sich auch neue Transportgegenstände, bald wurden an beiden Endpunkten neue Fabriken angelegt, und nach wenigen Jahren waren die unbedeutenden Orte zu wohlhabenden Städten herangewachsen. Jezt werden von 55 Dampfmaschinen außer den Kohlen und Gütern täglich gegen 3000 Personen befördert, an einer Stelle, wo früher nur ein Pachthof lag, ist eine ganz neue Stadt von 5000 Einwohnern entstanden, die bereits ihre eigene Börse hat, und die Bevölkerung des von der Bahn durchschnittenen Bezirks hat sich um circa 200,000 Seelen vermehrt.

b. Nicht weniger merkwürdig sind die Resultate der Eisenbahn von St. Etienne nach Lyon in Frankreich. Diese Bahn ist erst seit 1833 im Gange. Der Transport betrug im Ganzen:

1834 an Steinkohlen u. Waaren 330,876 Tonnen, an Personen 171,468.
1835 „ „ „ „ 431,676 „ „ „ 190,378.

Der Steinkohlen-Transport von St. Etienne allein an die Rhone betrug vor dem Dasein der Bahn 25,000 Tonnen, — in 1834 schon 144,000 Tonnen, — und 1835 über 184,000 Tonnen. Dabei sind die Transportkosten um 65 Prozent verringert worden. Die Summe des in der ganzen Gegend mittelst Steinkohlen fabrizirten Eisens betrug vor Errichtung der Bahn 3 Millionen, 1835 dagegen 30 Millionen Kilogr. Die Schifffahrt auf der Saone hatte vor 1827 kein einziges Dampfboot, jezt einundzwanzig! — Dabei ist zu bemerken, daß bisher der ganze Transport mit Pferden beschafft werden ist, was nicht nur an Zeit, sondern auch an Geld viel unnöthigen Aufwand verursacht; die Administrazion soll daher den Beschluß gefaßt haben, künftig statt der Pferde Dampfwagen zu verwenden, wodurch die Einnahme nach wahrscheinlichen Berechnungen von 500,000 fr. auf 1,100,000 fr. erhöht werden wird.

c. Die Einnahme der Sekzion von Brüssel nach Mecheln in Belgien belief sich in den 3 ersten Monaten auf 106,000 fr. Alle Welt sagte: „Das ist die Neuheit, die bald schwindet, und dann wird die Einnahme abnehmen." — Die Einnahme der Bahn von Brüssel nach Antwerpen hat aber in Einem Monat eben so viel betragen, als die jener Sekzion in Dreien. — Man wird wieder sagen: „Das ist die Neuheit" — bis die Sache alt wird.

Man sollte wirklich glauben, daß solche Erfahrungen genügend wären, um die Vorurtheile und Zweifel zu beseitigen. — Allein diese werden, wie wir schon in der Beilage zu Nr. 48 des „Organs" erwähnten, von Manchen geflissentlich genährt. — So finden wir z. B. in der „Hannov. Zeitung" einen Aufsatz, der seiner ganzen Abfassung nach offenbar von einem „gescheuten Manne" herrührt, „der sich berufen wähnt, in irgend einem Interesse" die Eisenbahn-Unternehmungen zu bekämpfen. — Wir wollen, zur Beleuchtung des Geistes dieser unpraktischen Oppozions-Stimme nur ein paar Sätze des langen Aufsatzes hervorheben.

1. „Immer noch wird England als fax et tuba (d. h. als Fackel und Posaune) vorangestellt, wenn es sich um Anpreisung der Eisenbahnen und Dampfwagen handelt — während doch die Eigenthümlichkeit fast aller seiner Verhältnisse kaum irgend eine Vergleichung mit andern Ländern gestattet." ꝛc.

Sind wir denn in Deutschland so überaus ungeschickt, den Unterschied zwischen unsern und Englischen Verhältnissen nicht erkennen und berechnen zu können? Es gehört wahrlich nicht viel Geschick dazu, das plus der Anlagekosten gegen das plus der präsumtiven Einnahme abzuwägen. — Kann in Wahrheit irgend jemand bezweifeln, daß eine Eisenbahn von Antwerpen über Köln nach Minden, — oder durch Hannover, (davon ist namentlich in jenem Aufsatz die Rede,) etwa von Bremen nach Braunschweig ꝛc. nicht nur dem Lande unberechenbaren Vortheil, sondern auch den Unternehmern gute Zinsen bringen müßte? — Gesetzt aber auch, die Zinsen wären Anfangs nicht brillant, — ist das ein vernünftiger Grund, um von dem Unternehmen abzurathen? — Für wen sollen denn Wege aller Art gebaut werden, für die Akzien-Spekulanten, oder für das Land? Ob jene gewinnen oder verlieren werden, das könnte man füglich ihrem eigenen Genius überlassen. Ist einmal eine Eisenbahn da, so wird kein Staat sie wieder eingehen lassen, und dem Lande verbleibt der Gewinn, der leicht auf 100 Prozent und noch weit darüber steigen kann, wenn auch jene sich mit 5 Prozent begnügen, oder ihre Akzien, falls sie nicht warten wollen, selbst unter Pari verkaufen müßten

2. „Zwei Vortheile soll die Eisenbahn dem kommerziellen Interesse gewähren, die unendlich beschleunigte nämlich und die wohlfeilere Waaren-Beförderung.

„Erfahrene Kaufleute von Hamburg und Bremen aber, besonders der erstgenannten Stadt, versichern, daß an so schneller Beförderung, sobald sie ein Gemeingut Aller, und also die Konkurrenz die nämliche bleibt, in der Regel wenig gelegen, daß überdem durchaus nicht anzunehmen sei, der Waarenzug nach Mittel- und Süd-Deutschland werde sich irgend in Verhältniß zu seiner vermehrten Schnelligkeit steigern können."

Daß Kaufleute so gesprochen haben, müssen wir ja auf Treu und Glauben annehmen. Und warum nicht? Waren es doch auch Kaufleute, die ihre Stimme, glücklicherweise unbeachtet, gegen den Deutschen Zollverband zu erheben für gut fanden, weil sie — ihr Sonder-Interesse dadurch beeinträchtigt oder gefährdet wähnten. Dürfen solche Stimmen Gewicht haben, wenn das Wohl des Landes in Frage steht? — Der Handelsstand könnte allerdings eine beachtenswerthe Stimme abgeben, nachdem er die zur Beurtheilung der Sache nöthige Kenntniß erlangt hätte; aber dazu gehören mehr Leute, als einige Großhändler und Spekulanten in den Seestädten. Und was haben denn diese „erfahrenen Leute" gegen die Eisenbahnen vorgebracht? „An so schneller Beförderung sei wenig gelegen."! — Die Hamburger Herren mögen in ihren resp. Geschäftszweigen erfahren sein; aber ihren Landsmann Büsch haben sie nicht verstanden, oder vermuthlich gar nicht gelesen, sonst würden sie wenigstens eine Ahnung davon haben, was der vermehrte Umlauf des Geldes oder Geldwerthes bedeutet. Ihnen kann das freilich, (zumal wenn die Bahn in Bremen mündet,) einerlei sein, sie genießen oft ohne es zu wissen die Vortheile des erleichterten Umlaufs durch Tratten; aber nicht für sie sollen Eisenbahnen gebaut werden, sondern für das Land — oder — für den Staat.

Doch genug. — Die lange Ausführung jener Sätze hat allerdings eine geschickte Feder geführt, aber eine zu unpraktische, um weitere Beachtung zu verdienen, um so weniger, da sich aus dem 3. Abschnitt über die Staatsrücksichten die allzu unverständige Absicht kund gibt, das Stabilitäts-Prinzip sogar auf die materiellen Interessen auszudehnen. — Der gleichgesinnte „Einsender" jenes Aufsatzes hat, wie wir, den „Büsch" zitirt, aber nicht bedacht, daß dieser scharfsinnige Mann die Erstaunen-erregenden Wirkungen der Dampfwagenfahrt nicht kannte und nicht kennen konnte. Lebte er noch — dann würden seine Landsleute wahrscheinlich etwas mobiler geworden sein, und in manchen Stücken dem alten Schlendrian entsagt haben.

(Auch gegen die München-Augsburger Bahn hat sich eine ähnliche wenn gleich schwächere Stimme erhoben, deren Nichtigkeit in der „Allgemeinen Zeitung" vom 18. Juni dargethan ist.)

(Fortsetzung folgt.)

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und

## damit verwandte Gegenstände.

Gegründet und bis zu seinem Tode herausgegeben von **C. C. Becher.**
Fortgesetzt von dessen Sohn, **Dr. jur. A. J. Becher,** verantwortlichem Redakteur.

Zweiter Jahrgang.

**№ 51.** Köln, Sonntag den 26. Juni **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Inserzionen werden, bei der jetzt vermehrten Auflage, zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direkzion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters („1. Juli") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redakzion.**

### Berichtigung.

Nr. 48 des „Organs", S. 274, ist zu lesen: Sp. 1, Z. 1 von unten „noch" für „nicht"; Sp. 2, Z. 1 von oben „Anhang" für „Anfang", und statt „C. W. Arnoldi"

Gotha, am 20. Juni 1836.

**C. W. Arnoldi.**

### Weinkultur in der Rhein-Provinz
in den Jahren 1834 und 1835.

Die „Staats-Zeitung" bringt eine statistische Uebersicht dieses Kulturzweiges in einer ausführlichen Tabelle, aus der wir folgende Resultate entnehmen.

Es wurden an Wein gewonnen:

| im Regierungs-Bezirk | 1834 auf Morgen Landes | 1834 von Weinstöcken | 1834 Eimer Wein | 1835 auf Morgen Landes | 1835 von Weinstöcken | 1835 Eimer Wein |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Koblenz . . | 30,981 | 70,403,863 | 506,427 | 31,312 | 71,128,494 | 409,383 |
| Trier . . . . | 14,735 | 36,385,276 | 281,225 | 14,992 | 36,999,728 | 234,550 |
| Aachen . . . | 117 | 262,160 | 1,000 | 135 | 304,600 | 1,002 |
| Köln . . . . | 3,347 | 7,020,839 | 66,042 | 3,357 | 7,066,979 | 47,047 |
| Im Ganzen . | 49,180 | 114,072,078 | 854,694 | 49,796 | 115,499,801 | 692,182 |

Während sonach die Zahl der Morgen um 616, und die der Weinstöcke um beinahe 1½ Millionen zugenommen hat, war der Ertrag in dem letzten Jahre um 162,512 Eimer, oder nahe an 20 Prozent geringer, anstatt nach Verhältniß der Morgenzahl 1¼ Prozent größer zu sein. Das wird sich indeß in folgenden Jahren natürlich wieder ausgleichen, und erfreulich ist es zu sehen, daß die Kultur in allen Bezirken zugenommen hat. — Nach den Hauptflüssen gestaltet sich dies Verhältniß wie folgt:

| Flüsse. | 1834 | | | 1835 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rhein. . . | 14,082 | 35,965,529 | 221,635 | 14,118 | 36,088,023 | 177,477 |
| Mosel. . . | 21,922 | 53,365,870 | 423,740 | 22,055 | 53,714,981 | 341,168 |

Verhältnißmäßig war aber die Zunahme der Kultur am stärksten an der

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nahe . . . | 6,700 | 12,753,181 | 119,609 | 6,957 | 13,248,091 | 95,023 |

Von der Aar ist dagegen zu bemerken, daß der Ertrag von 1835 an Quantität dem vorjährigen fast gleich kam (37,994 und 37,475 Eimer), während die Kultur nur um 19,093 Stöcke auf 7 Morgen Landes zugenommen hat. — Noch bemerken wir, das nach obigen Gesammtsummen jeder Morgen Landes im Durchschnitt 2320 Weinstöcke trägt, und pro 1834 17⅞, pro 1835 — 13⁹⁄₁₀ Eimer lieferte.

### Rheinische Provinzial-Feuer-Sozietät.

In dem „Amtsblatt der Königl. Regierung zu Köln", Nr. 25, d. J., befindet sich eine vom Ober-Präsidenten, Freiherrn v. Bodelschwing, am 14. Juni 1836 zu Koblenz erlassene Bekanntmachung in 26 Paragraphen, welche den Zweck hat: „da nunmehr die Herren Bürgermeister durch die Provinzial-Feuer-Sozietäts-Direkzion mit der Annahme von Versicherungen für das neue Provinzial-Institut beauftragt und mit den nöthigen Druckformularen dazu versehen sind", — diejenigen gesetzlichen Vorschriften, welche vorzugsweise das sich betheiligende Publikum interessiren, zu größerer Publizität zu bringen.

Unsere Leser auf die ausführliche Bekanntmachung in genanntem Blatte verweisend, beschränken wir uns darauf, den 13. Paragraphen und den Schluß derselben wörtlich mitzutheilen:

13) Nachdem der im Reglement vom 5. Januar vorläufig festgestellte Beitragstarif auf den Antrag des ständischen Ausschusses für das Assekuranzwesen bis zu einer anderweitigen Beschlußnahme des Provinzial-Landtags auf die Hälfte ermäßigt ward, versichert die Provinzial-Sozietät zu folgenden Sätzen für jede Einhundert Thaler des angemeldeten und akzeptirten Kapitals und zwar so, daß die Abtheilung B. in jeder Klasse nur bei erhöhter Feuergefährlichkeit zur Anwendung kommt.

| Klasse. | Bezeichnung der Gebäude. | Versicherungs-Satz von 100 Thalern. in Abth. A. Sgr. | Pfg. | in Abth. B. Sgr. | Pfg. | pro Mille A. | B. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I. | Massive Gebäude mit Dachbedeckung von Ziegeln, Schiefern oder Metall | — | 10 | 1 | 8 | ⁵⁄₁₀ | ⅝ |
| II. | Gebäude in Pisébau, dergleichen von getrockneten Lehmsteinen, ohne Fachwerk, dergleichen in Fachwerk mit Steinen ausgemauert, Bedachung wie bei der ersten Klasse . . | 1 | 8 | 2 | 6 | ⅞ | 1⅛ |
| III. | Gebäude in Fachwerk, mit überputzten oder überkalkten, oder auch mit Schiefern bedeckten Wellenwänden (mit durchflechtenem Holz oder Lehm ausgereihet oder ausgestackt) und Gebäude in Fachwerk mit getrockneten Lehmsteinen ausgemauert, mit Bedachung der ersten Klasse . . . . . | 2 | 6 | 3 | 4 | ⅞ | 1⅝ |
| IV. | Massive Gebäude mit Holz (Dachschindeln) oder Leinwand gedeckt; Gebäude in der Bauart zweiter und dritter Klasse, theilweise mit Holz oder Leinwand gedeckt, und theilweise mit Ziegeln, Schiefern oder Metall gedeckt . . . . . | 3 | 4 | 5 | — | 1⅛ | 1⅞ |
| V. | Gebäude von Holz, oder von Holz und Lehm, mit Dächern wie bei der ersten Klasse; Gebäude in der Bauart zweiter und dritter Klasse, mit Holz oder Leinwand gedeckt; massive Gebäude mit Stroh gedeckt . . | 5 | — | 6 | 8 | 1⅜ | 2⅛ |
| VI. | Gebäude von der Bauart der zweiten und dritten Klasse mit Strohdächern | 6 | 8 | 10 | — | 2⅛ | 3⅛ |
| VII. | Gebäude von Holz, oder von Holz und Lehm mit Strohdächern . . . | 8 | 4 | 11 | 8 | 2⅞ | 3⅝ |

Das vollständige Reglement kann auf den Bürgermeister-Büreaux eingesehen, oder auch durch jede Buchhandlung bezogen werden, indem ein unveränderter Abdruck bei DuMont-Schauberg in Köln erschienen ist.

Ergänzende Anleitung zu ertheilen und die Lösung etwaiger Zweifel zu erwirken, wie zur Berücksichtigung jedes zuverlässigen Wunsches überhaupt, werden die Ortsbehörden sowohl als die Provinzial-Direkzion jederzeit gerne bereit bleiben.

Koblenz, 14. Juni 1836.

**Der Ober-Präsident der Rheinprovinz**
**von Bodelschwingh.**

## Bekanntmachung der Königl. Regierung zu Düsseldorf.

Zufolge einer Allerhöchsten Kabinetsordre vom 23. Januar l. J., die Beschränkung der Bewilligung von-Retablissements-Unterstützungen bei Brandschäden betreffend, sind wir angewiesen, die Einsassen unseres Verwaltungs-Bezirks zu einer genügenden Versicherung ihrer Gebäude gegen Feuersgefahr aufzufordern, und sie zugleich darauf aufmerksam zu machen, daß sie sich künftig auf eine Retablissements-Beihülfe aus Staatsfonds durchaus keine Hoffnung machen dürfen.

Da nun das Reglement für die Provinzial-Feuer-Sozietät der Rheinprovinz vom 5. Januar d. J. durch die darin eingeführte neue und verbesserte Einrichtung, namentlich durch die zweckmäßigere Repartirung der Beiträge nach dem von dem Königl. Ober-Präsidium der Rheinprovinz vom 27. v. M. bekanntgemachten ermäßigten Tarifsätzen, die Versicherung der Gebäude bedeutend erleichtert hat, so haben wir zu der Selbsteinsicht der Gebäude-Eigenthümer das Vertrauen, daß sie sich unverweilt bei der neuorganisirten Provinzial-Anstalt betheiligen werden.

Düsseldorf, 8. Juni 1836.

## Deutschlands Münzwesen.

(Vergl. dieselbe Rubrik in der Beilage zur vor. Nummer des „Organs.")

*Gotha, 22. Juni 1836.

Die Konvenzions-Geldnoth, wovon sich das Königreich Sachsen und einige Nachbarländer gewaltsam befreit haben, dauert hier fort, ja sie steigert sich in dem Maaße, wie man auswärts gegen die Münzsorten strenger wird, die so viele Jahre unter dem Namen und Gepräge „Konvenzions-Geld" umliefen und von denen man nun auf einmal erfährt, daß sie keines sind. Hier und in dem benachbarten Weimar und Meiningen drängen sich nun alle die auswärts verrufenen, hier aber noch geduldeten Stücke zusammen, und bildet sich hieraus ein überspannter Zahlwerth, der sich nicht halten kann, weil er in den größeren Nachbarstaaten nicht anerkannt ist, und weil die umlaufenden Sorten bis auf eine Kleinigkeit fremde sind, unsere Regierung daher keine direkte Verbindlichkeit hat, sie zum Nennwerth einzulösen. So ist früher oder später eine Katastrophe zu erwarten, ähnlich der, welche vor einigen Jahren die fremde Scheidemünze mit bitterem Verlust für Viele, namentlich die ärmere Klasse, austrieb. Daß kleine Länder wie das unsrige mit fremden Münzsorten vorzugsweise verkehren und sich auch der geringeren, wollen sie Absatz ihrer Erzeugnisse finden, nicht immer erwehren können, liegt in Verhältnissen, die nicht zu ändern sind; um so mehr müssen wir wünschen, daß der Preußische Münzfuß überall und auch hier der herrschende werde und sonach nur Münzen eines Gehaltes in Deutschland kursiren mögen. Die unter dem 21 Gulden-Fuß geschlagenen, wie z. B. die Kurhessischen vor dem Beitritt zum Zollverein geprägten ⅓ und ⅙ Thalerstücke, welche leider, obgleich anderswo verrufen, hier als Preußisches Kourant umlaufen, müßten dann freilich aus der Zirkulazion verbannt werden.

## Wollmärkte.

(Vergl. die vor. Nummer des „Organs.")

*Pesth, 12. Juni 1836.

Durch schlechte Witterung ist in Ungarn wie in andern Ländern die Wollschur verspätet worden, und man kann daher noch nicht näher ermitteln, in welchem Verhältniß der diesjährige Ertrag gegen den vorjährigen steht. Es scheint indessen, daß sich die Produkzion, in Folge des Futtermangels, keineswegs vermehrt hat.

Die Zahl der zum hiesigen Markt gekommenen Käufer war sehr bedeutend, sie wurden jedoch im Anfang sowohl durch die schlechte Qualität vieler hierher gebrachten Wollen, als durch die übertriebenen Forderungen der Oekonomen zurückgehalten, lebhaft zuzugreifen. Erst nach und nach fand eine Annäherung zwischen beiden Parteien Statt, und reine Wollen wurden 20er Fl. 10 für den Zentner höher als im vorigen Jahr, weniger gut gewaschene dagegen zu den 1835er Preisen verkauft. In diesem Verhältniß sollen über 30,000 Zentner abgesetzt worden sein. Das Uebriggebliebene besteht meistens aus schwerwichtigen, sandigen Wollen, welche die Eigner, da sie trotz der schlechten Waare zu stolz sind, um sich in die, nach unserer Ansicht, nicht schlechten Gebote zu fügen, bis zum Keinen Markte, der Ende Juni fällt, lagern lassen wollen, und dann höhere Preise dafür erwarten.

Hätten die Gutsbesitzer mehr tadelfreie Wollen hierher geführt, so würde auch ohne Zweifel noch mehr verkauft worden sein.

**Augsburg**, 18. Juni. (Auszug aus einem amtlichen Bericht in der „Allgemeinen Zeitung.")

Das Resultat des heurigen Wollmarkts, vom 13. bis heute, hat alle Erwartungen übertroffen, zumal in den ersten Tagen, so daß die Marktzeit auch künftig wohl auf 4 Tage beschränkt werden könnte. Von 120,000 bei der Waage angegebenen Baierischen Pfunden wurden 110,000 verkauft; Vieles war indeß außerdem am Markt, so daß das ganze Quantum auf wenigstens 200,000 Pfund geschätzt werden kann. 200 Zentner waren aber schon vor dem Markt in der nahen Umgegend aufgekauft. Von feiner Wolle zum Theil mit Elektoral-Karakter waren 10,000 Pfd., von mittelfeiner Merinos 44,000, von grober Bastard- und Deutscher Wolle 60,000, von zweischürtiger 2000 und von Gerberwolle 4000 Pfund am Markt; die erste ward mit 161 bis 133, die zweite mit 130 bis 95, die Bastard-Wolle mit 90 bis 75, die grobe Deutsche mit 70 bis 60 Fl. per Zentner bezahlt, im Durchschnitt also 4 bis 6 Fl. höher, als im vorigen Jahr. Es ward aber viel geklagt, daß die Wolle nicht reiner gewaschen und besser sortirt zu Markt gebracht worden; bei mehr Sorgsamkeit in diesen beiden Punkten würde noch weit besser verkauft worden sein. Die Schafzüchter werden das hoffentlich beachten, wie auch, daß vielfach vergebens nach langer feiner Merinos-Kammwolle gefragt ward. Den höchsten Preis von 161 Fl. erhielt Herr Graf von Geldern auf Ostettringen für seine feinste und schön gewaschene Wolle.

*Gotha, 22. Juni. Zu dem hiesigen, am 16. und 17. d. M. abgehaltenen Wollmarkt ist ein etwas geringeres Quantum Wolle zum Verkauf gebracht worden, als zu dem vorjährigen, was, wie anderwärts, theils der um etwa 10 Prozent geringer ausgefallenen Ergiebigkeit der Schur, theils dem Umstand zuzuschreiben ist, daß bei manchen unserer Gutsbesitzer der kalten und ungünstigen Witterung wegen das Abschneiden und Reinigen der Wolle vor Eintritt des Marktes noch nicht beendigt werden konnte. So betrug die zum Verkauf gestellte Menge nur etwa 6000 Stein, welche auch, bis auf Weniges, zu Preisen Abnehmer fanden, die 1 bis 2 Thlr. für den Stein höher, als die vorjährigen waren. Man bezahlte die feinsten Gattungen zu 18 bis 20 Thlr., feine zu 16 bis 17 Thlr., mittelfeine 14 bis 15 Thlr. den Stein, mittel zu 60 bis 66 Thlr., ordinäre zu 44 bis 48 Thlr. den Zentner von 3 Stein. Aus den angeführten Preisen sieht man, daß die in hiesiger Gegend erzeugten Wollen nicht die hochfeinen Gattungen darbieten, wie sie auf den Schlesischen Märkten erscheinen, und daß die besten hiesigen Wollen sich ungefähr nur denen vergleichen, welche dort feine mittel genannt werden. Der Einkäufer für Kammgarn-Spinnerei und für Bereitung mittelfeiner und ordinärer Tücher findet daher hier vorzugsweise seine Rechnung, um so mehr, weil von den zahlreichen Gütern des Herzogthums sowohl, als von den schönen Domänen Meiningens und Sondershausens, ingleichen von mehreren bedeutenden Gütern des Preuß. Thüringens, das Erzeugniß ganzer Stämme von begründetem Rufe hier zusammentrifft und die Auswahl des Käufers erleichtert. Bei den zufrieden stellenden Preisen, welche die Produzenten erlangten, ist für die Folge eine gesteigerte Anfuhr zu erwarten. Unser Magistrat bietet überdies alles auf, um das Aeußerliche des Marktes für Käufer und Verkäufer angenehm zu machen; es sind den Wollvorräthen passende Plätze in einer der schönen Alleen unserer das Schloß Friedenstein umgebenden Anlagen, ganz in der Nähe einer Reihe von Remisen, die für ungünstige Witterung Schutz bieten, angewiesen, und das Geschäft wird so im Spazierengehen unter schattigen Baumgruppen betrieben.

## Die Gasbeleuchtung

zieht gegenwärtig in vielen Städten die Aufmerksamkeit des Publikums auf sich. In Belgien wird sie fast allgemein eingeführt, und ist seit einem Jahre in den Städten Antwerpen, Löwen, Brügge, Tournai, Mons, Namür, Lüttich, Verviers, Charleroi, Fontaine l'eveque und andern Orten von verschiedenen Gesellschaften in Entreprise genommen. In den benachbarten Deutschen Städten beschäftigt man sich ebenfalls mit solchen Einrichtungen, und es scheint, daß jetzt das Gaslicht noch vor den Eisenbahnen von Westen zu uns herüberkommen wird.

Dieser plötzliche Aufschwung der Gasbeleuchtung läßt sich durch das allgemeine Fortschreiten in allen Zweigen der Gewerbthätigkeit erklären. Die damit verbundene Vermehrung des Lichtgebrauchs und des Luxus in der Beleuchtung, so wie die hohen Oelpreise, gewähren jetzt diesen Unternehmungen einen höhern Ertrag, als früher bei uns der Fall gewesen ist. Nichts hat die Einführung der Gasbeleuchtung so sehr aufgehalten, als die anfangs ungünstigen Resultate dieser Unternehmungen in Berlin und Frankfurt a/M. Solche, für einen beschränkten Lichtverbrauch zu großartigen und kostspieligen Anlagen, welche nach Englischem Beispiele begonnen wurden, waren eben so große Mißgriffe, als wenn man zwischen zwei Deutschen Städten auf eine Eisenbahn, die mit 100,000 Thaler per Meile erbaut werden kann, nach dem Vorbilde der Liverpool-Manchester-Bahn, 800,000 Thaler per Meile verwenden wollte.

Man hat zur Gasbeleuchtung in den Belgischen Städten eine genauer berechnete Bauart angenommen, und unter andern die gußeisernen Röhren theils durch irdene ersetzt, wodurch dann die Röhrenleitungen gleich durch die ganze Stadt angebracht, und somit durch die neue Anstalt von Anfang an der Lichtverbrauch im Großen möglich gemacht wird. Wenn die jährliche Einnahme den Anlagekosten entsprechen soll, so muß auf jede 100 Fuß Röhren von Gußeisen eine Flamme kommen, (wie in London auf 5,000,000 Fuß Röhrenlänge 70,000 Flammen, oder circa Eine auf jede 70 Fuß), angenommen, daß die 100 Fuß Eisengußröhren 100 Thaler kosten. — 100 Fuß irdener Röhren kosten kaum 30 Thaler; mithin kann man bei der Anwendung irdener Röhren zur Straßen- oder Privat-Beleuchtung 3 bis 4 Mal so viel Flammen liefern, als bei gußeisernen Röhren, also auch das Anlage-Kapital weit besser verzinsen.

Zu den neuern Einrichtungen, welche jetzt den Gasunternehmungen mehr Vortheile als bei den ersten Versuchen gewähren, gehören noch besonders: die Gasmesser, durch welche für jede Wohnung das durchströmende Gas nach Kubikfuß berechnet, und der Verbrauch mittelst eines Zeigers angedeutet wird. Dadurch wird dem Uebelstande abgeholfen, daß sonst jedes Licht gleich hoch bezahlt werden mußte, es mochte nun die ganze Nacht oder nur einige Stunden brennend erhalten werden.

Da nunmehr die Kosten für den Konsumenten in richtigern Verhältniß zum wirklichen Verbrauch stehen, so können die Gasflammen mit Vortheil auch zu einzelnen Verrichtungen, wie z. B. zum Kochen, benutzt werden. — Ein solches, ohne vorheriges Heizen, durch Eröffnung eines Hähnchens plötzlich angezündetes, und eben so, ohne Asche zurückzulassen, erlöschendes Feuer kann auch, mittelst einer aufgesetzten Röhre zur schnellen Erwärmung einer Stube dienen.

Man kannte zuvor kein anderes Mittel, das Gas zu transportiren, als die Komprimirung desselben in luftdichten Gefäßen mit einem Druck von 20 bis 30 Atmosphären, eine Einrichtung, die der Gefahr der Explosion und dem Uebelstande einer ungleichen Ausströmung unterworfen war. — Jetzt wird dasselbe durch Ballen-ähnliche Säcke erlegt, in welchen das Gas in der Umgegend der Anstalt stundenweit zu Beleuchtungen aller Art geliefert wird; eine Einrichtung, welche die Benutzung und den Ertrag einer Anstalt bedeutend erweitert.

Sofern diese und andere Einrichtungen durch bevorstehende praktische Anwendung auch bei uns die Einführung der Gasbeleuchtung allgemein erleichtern können, gedenken wir gelegentlich mehr darüber zu berichten.

S—

## Kölnisch-Belgische Eisenbahn.

(Eingesandt.)

*Elberfeld, 20. Juni 1836.

In Nr. 48 des „Organs" spricht die Redakzion von „ungünstigen Gerüchten", in der folgenden Nummer spricht die Direkzion von „nunmehr entgegengestellten Hindernissen". Es sei dem Einsender erlaubt zu fragen, ob nicht Redakzion oder Direkzion befugt sind, etwas Näheres über die Sache zu veröffentlichen? — was namentlich in Betreff der nicht in Köln, mithin nicht an der Quelle wohnenden Theilnehmer und Freunde des Unternehmens sehr wünschenswerth erscheint, wenn man weiß und bedenkt, wie die Gerüchte wandernd wachsen.

*Aachen, 23. Juni 1836.

Die Bekanntmachung der Direkzion der „Kölner Eisenbahn-Gesellschaft" in Nr. 49 des „Organs" hat hier um so weniger überrascht, da die vor einigen Monaten nach der Hauptstadt von hier abgesandte Deputazion lediglich diese Entscheidung bezweckte. Nach den hier bekannt gewordenen Thatsachen ist die Lage der Eisenbahn-Angelegenheit folgende:

Die erwähnte Deputazion ward von dem hiesigen Stadtrath abgesandt, und sollte nur die Interessen der Stadt Aachen vertreten, und namentlich das Nachtheilige der Jülicher Konvenzion für Aachen's Lokalität ans Licht stellen, um wo möglich zu bewirken, daß eine Konzession zu dem ganzen oder auch nur theilweisen Bau der Eisenbahn von Köln zur Belgischen Gränze nicht ertheilt werde, bevor die von Aachen gewünschte Linie festgestellt sei. Die Interessen der um jene Zeit hier gebildeten Konkurrenz-Aktien-Gesellschaft, hatte die genannte Deputazion nicht zu vertreten; vielmehr hatte sich zu diesem besondern Zwecke ein Mitglied des Kommittee's der „Aachener Eisenbahn-Gesellschaft" jener Deputazion angeschlossen.

Nachdem diese aber ihren Zweck erreicht hatte, ist vor einiger Zeit eine zweite Deputazion, gleichzeitig im Namen der Handelskammer und des Eisenbahn-Kommittee's auftretend, abgegangen, über deren Wirksamkeit man ferneren Nachrichten entgegen sieht.

Wenn nun auch einestheils zu bedauern ist, daß die durch Einseitigkeit des ersten Kölner Plans veranlaßte Oppesizion der Stadt Aachen die Ausführung dieses großartigen Unternehmens verzögerte, so darf man sich doch jetzt der Hoffnung hingeben, daß derselben bald nichts mehr im Wege stehen wird, und kann außerdem überzeugt sein, daß alle Interessen, beider Städte sowohl wie des Handelsstandes, gewahrt werden.

## Baumwolle.

### Produkzion und Konsumzion.

**New-York**, 16. Mai. Aus dem Bericht des Schatz-Sekretairs über den Anbau, die Verarbeitung und die Ausfuhr der Baumwolle ergibt sich unter Anderem Folgendes: In den Jahren 1789 bis 1834 stieg die Gewinnung der Baumwolle in den Vereinigten-Staaten von 1 Million bis auf 460 Millionen Pfund; auf der ganzen Erde dagegen von 490 Millionen im Jahre 1791 bis auf 900 Mill. Pfund im Jahre 1834. Während der Handels-Beschränkungen und des Krieges von 1806 bis 1814 verminderte sich die Erzeugung der Baumwolle in den Vereinigten-Staaten; es wurden im Jahre 1806 80 Mill. Pfund, im Jahre 1808 75 Mill., im Jahre 1814 nur 70 Mill. Pfund gewonnen. In den zwanzig Jahren von 1814 bis 1834 stieg indeß der Gewinn von 70 Mill. auf 460 Mill. Pfund. Brasilien erzeugte im Jahre 1834 etwa 30 Mill. Pfund; West-Indien und Aegypten 25½ Mill.; Afrika ohne Aegypten 34 Mill.; Ost-Indien 185 Mill.; das übrige Asien 110 Mill.; Mexiko und Süd-Amerika, mit Ausschluß von Brasilien, 35 Mill.; andere Länder zusammengenommen etwa 13 Mill. Pfund. Von den einzelnen Staaten Nord-Amerika's produziren Alabama und Mississippi die meiste Baumwolle, nämlich jeder 85 Mill. Pfund; dann folgen Georgia mit 75, Süd-Karolina mit 65½ und Louisiana mit 62 Mill. Pfund. Die Preise variiren in den Vereinigten-Staaten von 9¼ bis 44 Cents. Die höchsten Preise bewilligte man in den Jahren 1799 und 1801, die niedrigsten kamen 1827 und 1831 vor. Die Ausfuhr der Baumwolle aus den Vereinigten-Staaten hat von 1789 bis 1807 und von 1814 bis 1834 fast gleichförmig zugenommen. In dem letztgenannten Jahre wurden 386½ Mill. Pfund ausgeführt, wovon 252 Mill. nach England und 100½ Mill. nach Frankreich gingen. Von der im Jahre 1835 in England eingeführten Baumwolle lieferten die Vereinigten-Staaten ¾, Ost-Indien ⅛ und Brasilien 1/12. In demselben Jahre wurden in England 320¼ Mill. Pfund und in den Vereinigten-Staaten 100 Mill. Pfund verarbeitet. Der Werth der im Jahre 1834 in England verarbeiteten Baumwolle wird auf 160¼ Mill. Dollars (über 220 Mill. Thlr. Preuß. Kourant), in Frankreich auf 62 Mill. (87 Mill. Thlr.) und in den Vereinigten-Staaten im Jahre 1835 auf 45 bis 50 Mill. Dollars (63 bis 70 Mill. Thlr.) angegeben. Die Zahl der in den Baumwollen-Manufakturen beschäftigten Personen betrug im Jahre 1833 in England 1½ Mill., in Frankreich im Jahre 1835: 600,000 und in den Vereinigten-Staaten im Jahre 1831: 200,000. Die im Jahre 1835 von England ausgeführten Baumwollen-Waaren hatten einen Werth von 88½ Mill. Dollars; die Ausfuhr desselben Artikels aus Frankreich betrug im Jahre 1834: 10 Mill. und aus den Vereinigten-Staaten: 2½ Mill. Dollars. (Staats-Ztg.)

## Neues Patent in Preußen.

Den Banquiers G. M. und C. D. Oppenfeld zu Berlin ist unterm 18. Juni 1836 ein Patent auf acht Jahre, von diesem Termine an gerechnet, und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

wegen einer rotirenden Dampfmaschine in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

## Korrespondenz.

*Havre, 20. Juni 1836.

**Zucker.** Die Zufuhr dieser Woche belief sich auf 4875 Barr. aus unsern Antillen, wovon 1900 B. in zweiter Hand übergegangen sind. Vorrath 5560 B. gegen 14,300 im ver. Jahr. Preis für bonne ime 68 fr. gegen 60 im v. J. — Von blondem Havanna sind 114 Kisten für 55 fr. im Entrepot verkauft worden. Im Allgemeinen aber ist der Markt still.

**Kaffee** ist auch nicht viel umgesetzt, doch sind die Preise unverändert. Der Verkauf der Woche bestand aus 1137 Säcken. Havanna ward nach dem Grade der Havarie mit 90 c. bis 1 fr. 38 c.; Domingo mit 71½ bis 72½ c.; Bahia mit 87¼ bis 90 c. im Entrepot bezahlt.

**Baumwolle.** Vorrath am 18. d. 48,533 B. gegen 58,460 i. v. J. darunter aus den Verein. Staaten . . . 41,481 „ „ 55,656 „ „

Mittel-Preis für Georgia C. S. . . . . 1 fr. 55 c. „ 1 fr. 40 c. „

Heute ward Georgia von geringerer Güte mit 1„22½ bis 1„40 bezahlt. Louisiana mit 1„44 bis 1„53½, Guadeloupe mit 1„70 c.

**Häute.** 1,650 Stück sind verkauft worden, darunter 700 Buenos-Aires von 27 bis 28 Pfund zu 87¼.

**Pottasche** von New-York ist gewichen; 368 Fässer wurden verkauft und mit 35 bis 36 bezahlt.

**Indigo** ist dagegen gestiegen; gut mittel violett Manilla ward mit 6„50, fein violett Bengal mit 10„25 bezahlt.

**Salpeter.** Von 767 aus Kalkutta angekommenen Säcken war schon ein Theil vorher auf Lieferung zu 40 fr. genommen.

**Reis** — Karolina ward zu 31„50, zu 31 und zuletzt (sehr gut kurant) zu 30„50 erlassen.

**Ochsenhörner.** 5700 Stück von Otahaiti fanden Nehmer zu 25 fr. Aus Buenos-Aires sind 7000 St. angekommen.

*Malaga, 12. Mai 1836.

Die Aussichten auf die Aernte sind im Allgemeinen günstig:

**Rosinen** namentlich versprechen eine ergiebige Ausbeute, aber die Preise werden sich dennoch wahrscheinlich halten, weil der Absatz nach Nord-Amerika sehr zugenommen hat. Von vorjähriger Frucht ist uns nichts geblieben.

**Trauben** dagegen werden vermuthlich weit billiger als im vorigen Jahr zu bekommen sein.

**Zitronen** haben in Folge ungünstiger Witterung nicht stark angesetzt, und wenn auch die Aernte besser ausfällt als 1835, so werden sich die Preise doch wohl halten.

**Mandeln** wird man billiger erstehen können; eine sehr gute Aernte ist bereits gesichert.

**Baumöl.** Die Aussichten sind jetzt gut; aber mit Sicherheit läßt sich doch über die Aernte noch nichts sagen. — In diesem Jahre ist nicht viel verschifft, am wenigsten für Deutschland, die Preise waren zu niedrig limitirt. Die Inhaber im Lande bestehen sogar jetzt noch auf höhern als den kuranten Preisen. Wir notiren für klares Oel per Pipe 107 bis 108 Pesos.

**Blei** ist unerwartet und ohne triftigen Grund sehr gestiegen. Man würde gegenwärtig nicht unter 100 Rvn. die 100 Pfd. an Bord bekommen. Es finden sich aber keine Käufer, weil jeder erwartet, daß der Preis wieder auf 80 bis 75 Rvn. hinabgehen müsse.

Von Einfuhr-Artikeln möchte besonders

**Leinen** zu beachten sein. Deutsche Creas und Greguelas fehlen gänzlich und würden raschen Absatz finden. — Wir notiren:

Bleichtücher p. St. Pes. dur. 7 à 7½, unter Span. Flagge; Zoll 25 Mc.

Greguelas „ Quint. 30 à 34 „ „ „ „ per Vara

Creas „ Rvn. 5½ à 6½ „ „ „ „ 1 Rvn. 12 Mc.

Auch **Flachs** wäre gut zu verkaufen; Rigaer für 14 bis 18, Holländ. für 16 bis 17 Pes. dur. per 100 Pfund.

**Bretter** sind stark gefragt gewesen und werden willig mit 57 Pes. per 120 Stück (12 F. 11¼ Z.) an Bord bezahlt.

**Stäbe.** An Amerikanischen ist Ueberfluß, und Stettiner sind wenig begehrt.

*Charleston, 20. Mai 1836.

Unser **Baumwollen-Markt** war flau und ist es noch mehr geworden durch die Nachrichten aus Havre und Liverpool vom 8. und 10. April, so daß die Preise gewichen sind; selbst ausgesuchte Waare, die mit 21 C. bezahlt ward, ist jetzt für 20 zu haben, und wenn nicht günstigere Nachrichten aus Europa kommen, ist ein ferneres Weichen zu erwarten. Unser Vorrath ist auf circa 30,000 Ballen zu schätzen und ziemlich viel ist noch im Innern zurück. Man spricht aber nicht ohne Besorgniß von der Empörung der Creek-Indianer in Georgia, die sehr bedenklich werden könnte, wenn sich die Neger ihnen zugesellten. In vielen Pflanzungen haben schon bedeutende Verwüstungen Statt gefunden und die nächste Aernte wird ohne Zweifel weniger einbringen.

*Rio-de-Janeiro, 26. April 1836.*)

Von der Provinz Rio-Grande do Sul sind die Nachrichten höchst beunruhigend. In Folge derselben will die Regierung nun 5000 Mann Nazionalgarde dahin gehen lassen, die dazu freilich eigene Gesichter schneiden. Waaren nach Porto-Alegro kann man nicht abschicken, denn nach Briefen vom 21. März aus letztgenanntem Orte, ist nichts mehr zu verkaufen, und keine Person ihres Eigenthums sicher. — Hier hört man nur klagen über schlechte Geschäfte und Geldnoth,

*) Der Einsender dieser Privat-Korrespondenz macht darauf aufmerksam, daß durch dieselbe die per Paket „Almaer" aus Brasilien eingegangenen, in der „Hamb. Börsenhalle" vom 17. Juni mitgetheilten Nachrichten bestätigt werden. (Anm. d. Red.)

dazu kommen noch falsche Banko-Noten von 300/000, die seit einigen Tagen erschienen sind.

Von neuem Kaffee treffen schon einige Zufuhren ein: Superior 3/600, neue Prima 3/500, alte 3/400, regular 3/250, 2da 3/150. Zucker R 2/500, M 1/900. Trockene Häute 140 bis 160 Rs.

Kurs im Steigen 39⅞ à ¾, Paris 243, Hamburg 448. — Piaster hoch 1/450.

---

* Pernambuco, 7. Mai 1836.

Die Englischen Kaufleute sind beim Provinzial-Gouvernement um Wiedereinführung einer Inspekzion für **Baumwolle** eingekommen. — Die Angelegenheit ist schon in der Asamblea vorgewesen, und es ist keinem Zweifel unterworfen, daß diese nöthige Maßregel sehr bald angenommen werden wird.

Die Geldreform hat noch nicht Statt gefunden.

**Zucker** in Kisten, weiß, braun u. gelb, à 1/200 bis 1/250 (sob. ferros) per Arrobe,
„ „ Fässer, weiß, . . . . 2/500 bis 2/600 per Arrobe.
braun u. gelb . . 1/600 „ 1/700 „ „
**Baumwolle** von 8/200 bis 8/300 per Arrobe,
**Häute**, getrocknet gesalzene, 100 bis 105 Rs. per Pfund.
**Rum** 40/— bis 45/000 per Pipe.
**Ochsenhörner** 5/000 bis 6/000 per 100 Stück.
**Fracht** Lst. 3,5 sh. und 10 Prozent Primage.
**Kurs** 39 bis 39½ d. per 1/000.

---

## Kurse der Staatspapiere.

**Baiern.** Am 27. Juni sollen in München 3 Millionen der 4prozentigen mobilisirten Obligazionen öffentlich verkooft werden. Die Rückzahlung geschieht baar oder in neuen 3½prozentigen verloosbaren Obligazionen.

**Spanien.** Um ein neues Anlehen von 80 bis 90 Mill. Franken zu kontrahiren, sind 2 Abgesandte des Ministers Isturiz nach London gekommen, und mit Coots und Comp. in Unterhandlung getreten. Bis jetzt ist nur zu 50 Mill. Hoffnung gegeben, zu deren Sicherheit, wie es heißt, die Einkünfte der Insel Cuba angewiesen werden sollen. (?)

---

**Berlin**, 21. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101⅛ G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 65⅛ B. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ B. | „ 500 „ „ | 48⅛ G. |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101⅛ G. | Holländ. Integrale 2½% | 55⅛ „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 95½ „ | Belgische 5% | 99⅛ B. |
| Oestreich. Obligaz. 5% | 106⅛ „ | Span. neue Anleihe | 40 G. |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 946 B. | „ passive Schuld | 12 „ |

**Frankfurt a/M.**, 24. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103⅜ G. | Holländ. Integrale 2½% | 56 9/16 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60⅛ „ | Neapel, Falconet 5% | 93⅛ „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104⅛ „ | Span. neue Anleihe | 44⅛ „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114⅛ „ | „ passive Schuld | 13⅛ „ |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 142⅛ B. | „ differirte Franz. | 15⅛ B. |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1664 G. | „ „ Engl. | 14⅛ G. |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 65⅛ „ | „ „ 12jähr unverzinsl. Schuld | 21⅛ B. |
| „ 500 „ „ | 78½ „ | | |

**Antwerpen**, 23. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101½ G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 114⅛ B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 103½ „ | „ 500 „ „ | 138 G. |
| „ „ 3% | 76 B. | Neapel, Falconet, 5% | 95 B. |
| „ 500 Fl.-Loose | 686 „ | Spanische neue Anleihe | 43⅛ G. |
| Preuß. Prämienscheine | 106 | „ passive Schuld | 13⅛ „ |
| Londoner 4% | — | „ differirte alte | 15⅛ „ |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24⅛ B. | „ „ neue | 21 B. |

**Amsterdam**, 23. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56 9/16 | Poln. 500 Fl.-Loose | 138⅛ |
| Oestr. Metall. 5% | 100⅜ | „ 300 „ „ | — |
| „ 500 Fl.-Loose | — | Span. neue Anleihe | 44 9/16 |
| Preuß. Prämienscheine | — | „ passive Schuld | 13 9/16 |
| Neapel, Falconet 5% | — | „ differirte Franz. | 15⅜ |

**Paris**, 21. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 108,40 | Span. aktive Arbeins | 43⅛ |
| „ 3% | 80,35 | „ passive | 13½ |
| Neapel | 100,35 | „ differirte alte | 15⅛ |
| Holländische 2½% | — | „ differirte neue | 20⅛ |
| Belgische 5% | 102¼ | Portugal, Don. Mar. 3% | 51¼ |

**London**, 21. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 92⅛ | Portugiesische 3% | 53⅛ |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 42⅛ |
| Holländ. Int. 2½% | 57 | „ passive Schuld | 13½ |
| Belgische 5% | 102¼ | „ differirte | 20⅛ |

---

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. Juni 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142⅛ B. | 2 M. | 141 9/16 B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅛ B. | 2 M. | 141 9/16 B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.27⅞ B. | 2 M. | 6.26½ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81 9/16 B. | 2 M. | 80 9/16 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103 B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⅝ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151⅛ B. | 2 M. | 150 9/16 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ G. | 2 M. | 112⅞ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85 9/16 B. | 2 M. | 85 1/16 B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 100 G. | 2 M. | 99 9/16 G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 1/16 B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81 1/16 B. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

---

## Anzeigen.

100. Bei J. M. Gebhard in Grimma erschien so eben und ist in allen Buchhandlungen Deutschlands (in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen und bei J. A. Mayer in Aachen) vorräthig:

Schiebe, Aug., Direktor der öffentlichen Handels-Lehranstalt in Leipzig:

**Die Lehre der Buchhaltung**, theoretisch und praktisch dargestellt, in gr. 8. brosch. 3 Thlr.

Der Name des Verfassers ist schon zu vortheilhaft bekannt, als daß dieses Werk noch einer besondern Empfehlung bedürfte. Nur so viel sei gesagt, daß er, wie in seinen früheren Werken, auch hier seinen eigenen Weg geht, und den Lehrbegierigen von Stufe zu Stufe bis zur Vollendung führt. Sein Vortrag ist so klar und gründlich, seine praktischen Ausarbeitungen sind so zweckmäßig dargestellt und erklärt, daß ihm jeder, der sich mit dem Fache der Buchhaltung vertraut machen will, bei einiger Aufmerksamkeit folgen kann und reichliche Belehrung finden wird. Auch in diesem Werke sind die nöthigen Französischen Ausdrücke am gehörigen Orte eingeschaltet.

Früher erschienen in demselben Verlage:

Schiebe, ꝛc. ꝛc. **Die Contorwissenschaft** mit Ausnahme des Briefwechsels und der Buchhaltung, theoretisch und praktisch dargestellt. 2 Bände in gr. 8. 1830. brosch. 3 Thlr. 18 Gr.

Schiebe, **kaufmännische Briefe** nebst einer Französischen und Englischen Uebersetzung der im Handel vorkommenden Redensarten. 2 Aufl. in gr. 8. 1833. brosch. 2 Thlr. 18 Gr.

**Die Lehre der Wechselbriefe** theoretisch und praktisch dargestellt; 2te ganz umgearbeitete und vermehrte Auflage in gr. 8. 1834. brosch. . . . . 2 Thlr.

Obige 4 Werke zusammen bilden die Contorwissenschaft im weitern Sinne des Worts, und sind sowohl für den Selbstunterricht, wie auch als Leitfaden für den Unterricht in den Handels-Lehranstalten zu empfehlen.

**Die Lehre der Buchhaltung** ist auch allen Staatsbeamten anzuempfehlen, welche Kassen und die Führung der Bücher über dieselben unter sich haben, während:

**Die Lehre der Wechselbriefe** auch für den Juristen entschiedenen Werth hat.

---

101. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren während des Jahres 1836

**täglich**

von Köln nach Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen (Karlsruhe) und resp. Kehl und Straßburg, zweimal: Morgens um 7 und Abends um 6 Uhr, von Koblenz nach Mainz ꝛc., einmal: Morgens um 6½ Uhr, von Mainz nach Mannheim ꝛc., einmal: Morgens um 4 Uhr, von Mannheim nach Leopoldshafen ꝛc., einmal: Nachmittags um 12½ Uhr, von Leopoldshafen nach Straßburg (Kehl), Sonntags, Dienstags und Donnerstags, Morgens um 11 Uhr, von Straßburg nach Leopoldshafen, an den nämlichen Tagen, Morgens um 4 Uhr, von Leopoldshafen nach Mannheim ꝛc., täglich einmal: Morgens um 10 Uhr, von Mannheim nach Mainz ꝛc., täglich einmal: Nachmittags um 2½ Uhr, von Mainz nach Koblenz ꝛc., täglich einmal: Morgens um 6 Uhr, von Koblenz nach Köln, täglich zweimal: Morgens um 7 Uhr und Mittags um 12 Uhr.

Für die Abendfahrt von Köln nach Koblenz kann auf den Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte einzuschreibenden Damen zur Benutzung während der Nachtzeit ausschließlich verbehalten ist. Für die Fahrten zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 23. bis 25. Juni.

Angekommen: (den 23.) Wtb. J. Schön von Würzburg mit 291 Ctr.; (den 24.) J. Acker von Mainz mit 597 Ctr., J. Kieser von Mainz mit 966 Ctr., G. Lang von Würzburg mit 159 Ctr., L. Jurius von Rotterdam mit 2990 Ctr.

Abgefahren: (den 22.) A. Messinger nach Mainz mit 842 Ctr., G. Schulz nach Frankfurt mit 1400 Ctr.; (den 24.) Wtb. P. Rheidt nach Mannheim mit 2115 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 22.) P. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3000 Ctr.; (den 23.) W. B. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 3375 Ctr., F. Itschert von Vallendar nach Amsterdam mit 4200 Ctr.; (den 24.) Wtb. Rau von Rotterdam nach Koblenz mit 2932 Ctr.

Inladung: J. Schneckenberger nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Witz. Stammel nach Mannheim; C. Geller nach Mainz; Ant. Schneider nach Bamberg; Seb. Seelig nach Kitzingen; Chr. Wenneis nach Frankfurt und Miltenberg; Balt. Lechner nach Neuwied; Joh. Hartmann nach Bingen und dem Rheingau; M. Schwickert nach Koblenz; P. C. Bonck nach Rotterdam; J. J. Deutz nach Rotterdam, Amsterdam und Antwerpen; Kapt. G. Siebert (bis zum 28.) nach Antwerpen; C. Königsfeld nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 20.) P. Claasen von Amsterdam nach Köln mit 3990 Ctr.; (den 23.) P. Claasen und W. J. von Amsterdam nach Köln mit 4126 Ctr., W. Scheers von Amsterdam nach Mannheim mit 2707 Ctr.; (den 24.) D. de Wey von Rotterdam nach Köln mit 3806 Ctr., H. Heppmann von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1755 Ctr., W. Willemsen von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2096 Ctr. Sumach.

Kaub vorbeigefahren: (den 23.) F. Kühell von Heilbronn nach Köln mit 1696 Ctr., H. Seibel von Gerresheim nach Düsseldorf mit 843 Ctr., L. Heuß von Köln nach Heilbronn mit 1405 Ctr., F. Spätd von Frankfurt nach Köln mit 829 Ctr., C. Schleicher von Köln nach Kitzingen mit 2058 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 23. Juni | 9 F. 10 Z. | 8 F. 9 Z. | 9 F. 5 Z. |
| am 24. „ | 10 „ 7 „ | 9 „ 2 „ | 9 „ 10 „ |
| am 25. „ | 10 „ 7½ „ | | |

Der Hafen-Kommissar.

---

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

---

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Reprinted from the Journal of Experimental Medicine
Vol. XXIII, No. 1, 1916

# Blood Studies in Mice.

By Frederick L. Gates, M.D.
(From the Rockefeller Institute for Medical Research)

(Received for publication, October 30, 1915)

The following observations on the blood of mice were made in the course of a study of the pathology of experimental tuberculosis in this animal. Although the literature contains numerous references to the blood of mice, it is surprising to find how little is known concerning the normal blood picture of this animal. Most of the observations recorded are based on a few counts and are not sufficiently extensive to be of much value. Since the blood of mice is frequently examined in connection with experimental work, it seemed desirable to make a more extensive study of the normal blood picture of this animal.

man an, daß der Thon, wenn er zu einem dünnen Teig angemacht ist, auf einem Brette einen flachen noch zusammenhängenden Kuchen bildet. Im Falle er zu fett ist, muß er mit feinem weißen Sande oder feiner Kreide vermischt werden. Vor dem Gebrauche wird er in einem Bottich mit Wasser so lange zerrührt, bis er zergangen ist; alsdann wird derselbe mit Wasser angefüllt, worauf man die Erde sich absenken läßt. Das klare Wasser wird nun abgelassen, und so oft erneuert, als dasselbe noch Geschmack annimmt. Nun wird auf einem andern Bottich oder Kasten auf einem passenden Rahmen ein halbkugelförmiges Sieb von Kupfer, das $^1/_2$ Zoll weite Löcher hat, gebracht, dasselbe auf die Hälfte mit der breiartigen Erde gefüllt, und mit einer runden Keule durchgerieben. Hierauf wird diese durchgeriebene Masse während ein paar Stunden stark gerührt, bis eine kleine Kelle davon, über die Oberfläche langsam ausgegossen, eine Erhöhung von etwa $1^1/_2$ Linien bildet. — Ehe man diese so vorbereitete Erde auf den Zucker bringt, wird dieser so weit aus den Formen genommen, als er trocken ist, die feuchte Spitze gut geebnet, die Wände gut abgekratzt, und dann die Form wieder gleichförmig mit Zuckermehl gefüllt, welches fest eingedrückt wird. Alsdann übergießt man die Oberfläche mit dem Thonbrei zu einer Höhe von 2 Zoll, und unterhält in den ersten Tagen eine Wärme von 15—20° C (12—16° R). Das Wasser fließt langsam durch den Zucker, und bildet damit eine Zuckerlösung, die nach und nach herabsinkt, und die Melasse verdrängt. Etwa nach 9 Tagen hat der Thon sein Wasser abgegeben, weßhalb man ihn dann abnimmt. Die Oberfläche wird von der anhängenden Erde durch Abkratzen befreit, dann geebnet, und eine zweite und erforderlichenfalls eine dritte Deckung gegeben, worauf man das Zimmer oder den Boden auf 40° C (32° R) erwärmt, um die letzten Theile von Melasse zum Abfließen zu bringen. Der erhaltene Zucker wird dann[illegible]

feuchte Spitze ausgekratzt, darauf aber der Zucker sehr gleichförmig wieder in die Formen eingedrückt, wobei alle zusammengebackenen Stücke zerdrückt wurden. Alsdann wurde Anfangs von demselben Zucker, nachher aber von schon claircirtem, eine Auflösung von 30° B gemacht, diese in dem Dumont'schen Filter durch grobes Beinschwarz filtrirt, und heiß einige Zoll hoch über die gefüllte Formen geschüttet, die auf dem bis zu 40° C (32° R) geheizten Boden aufgestellt waren. Sobald die Zuckerlösung eingesunken, wurde eine zweite Portion aufgegeben, und hiermit fortgefahren, bis diese ungefärbt ablief. Hierauf ließ man die Brode völlig ablaufen; loste und trocknete sie auf einer Stellage, worüber Leinwand gespannt war, unter welcher heiße Luft von 40° C durchströmte. Die Arbeit dauerte nicht länger als 8 Tage, und das Zuckermehl, von dem ein Muster in dem Kabinett der Wiener Landwirthschaftsgesellschaft niedergelegt ist, hat das Ansehen von gepulvertem Melis zucker.

---

Durch das Einkochen ist nur ein Theil des Zuckers in Krystallform gebracht, daher müssen die Syrupe nochmals verkocht werden. In dem Verhältniß, als Wasser und Zucker daraus geschieden wurde, haben sich der Schleim und die Alkalien vermehrt, und die Gegenwart derselben erschwert daher die fernere Krystallisation. Von dem Kalk läßt sich die Melasse auch dadurch befreien, indem man sie in einem kühlen Keller einige Wochen in offenen Gefäßen aufbewahrt, wodurch derselbe Kohlensäure anzieht, und in langgezogenen pyramidalen Krystallen von kohlensaurem Kalk heraus krystallisirt; allein diese Methode hat viele Unbequemlichkeiten. Vom Schleim und den übrigen Alkalien wird sie mittelst Filtration durch Beinschwarz befreit. Einige setzen dem Klarsel beim Verkochen immer etwas Melasse von früheren Kochungen zu, um die Menge derselben nicht zu sehr anzuhäufen. Hierauf gründet sich die Behauptung, daß

192½° R) steigen. Der aus der ersten Melasse erhaltene Zucker sieht dem ersten wenig nach, und wird ganz wie der erste behandelt. Die Melassen aber sind viel dunkler gefärbt, und heißen zweite Melasse. Sie müssen jedesmal durch Beinschwarz filtrirt werden, und geben dann noch Zucker, mit dem die Formen aber nur zur Hälfte gefüllt bleiben, und der zuweilen so wenig Zusammenhang hat, daß er in Säcken aufgehangen werden muß, damit die Melasse abfließe.

Die dritte Melasse hat einen sehr üblen Geruch und Geschmack, kann aber dadurch noch etwas verbessert werden, daß man sie einige Monate in offenen Gefäßen stehen läßt, und dann im Kessel klärt, worauf sie als Syrup geringerer Gattung Anwendung findet.

---

**Benutzung der Abfälle als Viehfutter.** – Eine Ursache, warum die Zuckerfabrikation aus Runkelrüben nicht so raschen Eingang in Deutschland findet, als dieses im nördlichen Frankreich der Fall ist, liegt unstreitig in dem Umstande, daß hier nicht so sehr Futtermangel herrscht, wie dort. — Hier geben große Flächen, die natürlichen Wiesen und Weiden, einen großen Theil des Futterbedarfs. Die Wiesen bedürfen nur im Frühjahr einer Reinigung, und dann und wann einer Düngung. Das im Sommer eingeärntete Heu liefert den größten Theil des Futterbedarfs für den Winter. Außerdem steht dem Landwirth auch noch das Brach- und Kleefeld als Weide zu Gebot. Dazu kommt noch, daß, da die größte Anzahl von Schlachtvieh aus entfernteren Gegenden (der Pfalz, dem Westerwalde, den holländischen Provinzen) eingeführt wird, die Viehmastung, wo nicht gerade große Brennerei-Anstalten bestehen, zu keinem so einträglichen Geschäfte macht, als es in den andern Gegenden der Fall ist; daher denn auch der Viehbestand der Landwirthe in der Umgegend von Köln kleiner ist, als dort.

uns kein Grund zu der Einführung des Rübenbaues und der Zuckerfabrikation vorhanden sei; allein unsere Landwirthe kommen gegenwärtig wohl ohne Ausnahme darin überein, daß der bisherige Zustand der Dinge sich ändern müsse, wenn an irgend einen Vortheil gedacht werden soll. (Fortsetzung folgt.)

---

## Aussetzung von Preisen, den Gall'schen Dampf-Destillir-Apparat betreffend.

Nachdem Herr Ludwig Gall schon im November v. J. einen Preis von 50 Friedrichsd'or für den Beweis ausgesetzt, daß irgend ein anderer, in Frucht- und Kartoffel-Brennereien anwendbarer Dampf-Destillir-Apparat nicht etwa größere, sondern nur dieselben Vortheile gewähre, wie der seinige, und im Dezember v. J. ein öffentliches Wettbrennen mit einem Einsatz von tausend Thalern, in Vorschlag gebracht hatte; sieht er sich, aus Gründen, die erforderlichenfalls zu seiner Zeit öffentlich mitgetheilt werden sollen, veranlaßt, jenem Hauptpreise noch folgende Preise hinzuzufügen:

I. Einen Preis von 5 Friedrichsd'or für den Beweis, daß irgend eine der folgenden Einrichtungen vor ihm von Andern entweder schon gemacht, oder in gedruckten Werken oder Zeitschriften beschrieben und abgebildet worden, nämlich:

1) Im Dampfkessel eingeschlossene Destillirblasen, welche, ohne irgend eine Löthung,

a) mit ihrer Ablaufröhre,

b) mit einer äußeren Glasröhre zur Erkennung des Flüssigkeitsstandes in ihnen, — und

c) mit einem, in die Blasen entleerbaren, zweiten Destillir-Gefäße (dem Separater), —

mittelst einer einzigen Schraube dergestalt in Verbindung gesetzt sind, daß es nur der Lösung dieser

Bestimmungen über die Verwendung der Gewerbesteuer-Ueberschüsse. Vom 8. Juli 1904. S. 1. Die Ueberschüsse, welche nach Deckung der Ausgaben für die Veranlagung und Erhebung der Gewerbesteuer verbleiben, werden zu Zwecken der Gemeinden verwendet. S. 2. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 3. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 4. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 5. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 6. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 7. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 8. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 9. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 10. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 11. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 12. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 13. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 14. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 15. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 16. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 17. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 18. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 19. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 20. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet.

Bestimmungen über die Verwendung der Gewerbesteuer-Ueberschüsse. Vom 8. Juli 1904. S. 1. Die Ueberschüsse, welche nach Deckung der Ausgaben für die Veranlagung und Erhebung der Gewerbesteuer verbleiben, werden zu Zwecken der Gemeinden verwendet. S. 2. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 3. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 4. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 5. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 6. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 7. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 8. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 9. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 10. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 11. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 12. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 13. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 14. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 15. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 16. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 17. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 18. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 19. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet. S. 20. Die Ueberschüsse werden nach Maßgabe der Gesetze vom 14. Juli 1893 und 24. Juni 1904 verwendet.

# Allgemeines Organ
für
## Handel und Gewerbe bei In- und Ausland
und
## steuerfreie Wechselbriefe.

Redaction und Verlag unter Verantwortlichkeit von C. H. Reclam.
Erscheint jede Woche drei Mal. Preis jährlich 10 Thlr. Insertionsgebühren 2 Sgr.
Zu beziehen durch alle Postämter.

№ 21. Leipzig, Dienstag, den 20. Juni 1848.


### Die Verhandlungen über Deutschlands Einheit.

Frankfurt, 15. Juni. Die Versammlung hat heute ihre Sitzungen wieder aufgenommen. Nachdem der Präsident Simson die Sitzung eröffnet hatte, wurde das Protokoll der letzten Sitzung verlesen. Hierauf wurde der Bericht des Ausschusses über die Verfassung des deutschen Reichs vorgelesen. Der Bericht ist sehr umfangreich und wird gedruckt werden. Er enthält die Grundsätze, nach welchen der Ausschuß die Verfassung entworfen hat. Nach Verlesung des Berichts wurde die Sitzung geschlossen.

Frankfurt, 16. Juni. Die Versammlung hat heute ihre Sitzungen wieder aufgenommen. Nachdem der Präsident Simson die Sitzung eröffnet hatte, wurde das Protokoll der letzten Sitzung verlesen. Hierauf wurde der Bericht des Ausschusses über die Verfassung des deutschen Reichs vorgelesen. Der Bericht ist sehr umfangreich und wird gedruckt werden. Er enthält die Grundsätze, nach welchen der Ausschuß die Verfassung entworfen hat. Nach Verlesung des Berichts wurde die Sitzung geschlossen.

### Preußische Mittheilungen.

Berlin, 15. Juni. Die Nationalversammlung hat heute ihre Sitzungen wieder aufgenommen. Nachdem der Präsident Simson die Sitzung eröffnet hatte, wurde das Protokoll der letzten Sitzung verlesen. Hierauf wurde der Bericht des Ausschusses über die Verfassung des deutschen Reichs vorgelesen. Der Bericht ist sehr umfangreich und wird gedruckt werden. Er enthält die Grundsätze, nach welchen der Ausschuß die Verfassung entworfen hat. Nach Verlesung des Berichts wurde die Sitzung geschlossen.

## Den Salz-Verkehr in Nassau

betreffend, enthält das „Nassauische Verordnungsblatt" vom 25. Juni, Nr. 9, eine neue gesetzliche Verfügung, die wir in der nächsten Nummer mittheilen werden.

## Salzlager in der Schweiz.

Basel, 14. Juni 1836.

Bekanntlich wird schon seit längerer Zeit in der Schweiz nach Salz gesucht, und es sind in den letzten zwei Jahren namentlich auch in Basellandschaft, Bohrversuche in dieser Absicht gemacht worden, die aber alle ohne Erfolg blieben. Am letztverflossenen September begann Herr v. Klenk aus Gotha auf einer Stelle, die in der Nähe des rothen Hauses, eine Stunde von Basel und nur wenige Schritte vom Rheine entfernt liegt, einen neuen Bohrversuch. Er hatte erst ein Muschelkalklager von etwa 350' Mächtigkeit zu durchsenken, gelangte dann auf Gyps und endlich, in einer Tiefe von 420' auf eine Soole, die 26½ % Kochsalz enthielt. Zu gleicher Zeit hob der Löffel Bruchstücke von Steinsalz, welches hier in drei durch Gyps getrennten Schichten lagert. Die Mächtigkeit der obersten ist 8', der folgenden 10' und die der dritten ist noch nicht ermittelt, aber ohne Zweifel sehr bedeutend. Dieser Fund bedroht Frankreich und die Süd-Deutschen Staaten mit dem Verluste eines sehr guten Kunden, denn die Schweiz hat bis jetzt beinahe ihren ganzen Salzbedarf aus diesen Ländern bezogen. Das Brennmaterial ist freilich in unserer Gegend sehr theuer, da z. B. das Klafter Buchenholz von 2½' nicht weniger, als 18 bis 20 Fl., der Zentner Französische Steinkohlen 1 Fl. 40 Kr. kostet; dennoch wird das von Herrn v. Klenk erhaltene Resultat ohne Zweifel Nacheiferung erwecken, und in der Nachbarschaft zu ähnlichen Nachsuchungen führen. Ein hiefür besonders günstiges geognostisches Terrain dürfte der dem rothen Hause gegenuber liegende Badensche Boden darbieten. Dem Vernehmen nach geht der Vertrag, den Herrn v. Klenk mit der Liestaller Regierung abgeschlossen, dahin, daß er das ausschließliche Privilegium auf Salzproduktion hat, 10 Jahre abgabenfrei ist und nach Verfluß dieser Frist 10 Prozent vom Reinertrag dem Staate zu entrichten hat.

## Dampfschifffahrts-Gesellschaft

### für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Aus den Statuten dieser Gesellschaft (in Nr. 45 des „Organs") ist den Lesern bekannt, daß von den 12 Mitgliedern des Verwaltungsrathes, die Stadt Koblenz Einen zu wählen hatte. Nach der „Rhein- und Mosel-Zeitung" ist diese Wahl am 25. Juni auf Herrn Simon Clemens, und die des Stellvertreters auf Herrn Heinr. Kehrmann gefallen. Ferner meldet dieses Blatt, daß 189 Akzien (im Betrage von 37,800 Thlr.) mehr unterzeichnet worden, als der Voranschlag erforderte, welche nun sämmtlichen Akzien-Inhabern nach Verhältniß in Abzug gebracht werden.

## Chaussee-Dampfwagen.

Mehr oder weniger bedarf jede neue Erfindung sukzessiver Verbesserungen, um ihren eigentlichen Zweck zu erreichen. Wie sehr ist das nicht namentlich in Betreff der Dampfschiffe der Fall gewesen? Es kann daher nicht befremden, und sollte nicht von ferneren Versuchen abschrecken, wenn die Chaussee-Dampfwagen keine Ausnahme von dieser Regel machen. Wir lesen im „Journal d'Anvers" aus Brüssel vom 21. Juni, daß die Maschinerie des Remorqueur Dietz auf der Höhe von Veeweide ihre Dienste versagt hat, so daß es erst am andern Morgen gelang, den Wagen, der bekanntlich nach Hal bestimmt war, nach Brüssel zurückzubringen.

## Neuentdeckte Insel in der Südsee.

Der Dänische Schiffs-Kapitän M. Matzen berichtet aus Valparaiso vom 12. Februar d. J. (in der „Börsenhalle"), daß er mit seinem Schiffe „Dania" in 58° 21' 30" S. B. und 80° 22 W. L. von Greenwich, oder W. S. W. ½ W. 120 Deutsche Meilen von Kap-Horn an einer bisher auf keiner Karte verzeichneten kleinen Insel (etwa eine Engl. Meile lang und 200 Fuß hoch) vorbeigefahren ist, die wegen der oft trüben Luft jener Meeresgegend den Seefahrern leicht gefährlich werden könnte. Er hat dieselbe „Christians-Insel" genannt.

In der „Börsen-Halle" wird bemerkt, daß diese Insel wohl zu dem auf älteren Karten verzeichneten, von Drake i. J. 1577 entdeckten „Elisabeths-Archipel" gehören möge.

## Wollmärkte.

(Siehe Nr. 50 des „Organs".)

**Berlin**, 24. Juni. Vom 16. bis 20. Juni wurden im Ganzen 46,000 Zentner Wolle auf unsern Markt gebracht, wo etwa 2000 Ztr. noch vorräthig waren. Davon befanden sich etwa ⅔ in erster und ⅓ in zweiter Hand, indem Vieles auf den frühern Wollmärkten gekauft und hierher gebracht war. Daher konnte das Quantum das vorjährige um 8000 Zentner übersteigen, obgleich die Schur um circa 6 bis 8 Prozent weniger ergiebig war. Wäsche und sonstige Behandlung waren durchgehends gut, und bis zum 22. war das Meiste verkauft, da es an Käufern, auch aus der Fremde (Oestreich, Holland, Frankreich, England) nicht fehlte. Ungefähr die Hälfte des Verkaufs-Quantums ging ins Ausland. — Feinmittel- und Mittel-Wollen wurden 2 bis 3 Thlr. theurer, ordinäre größtentheils 2 bis 4 Thlr. billiger als voriges Jahr erstanden. Hier am Orte, meist Mittelwolle und in zweiter Hand, sind 8000 bis 10,000 Ztr. geblieben; doch dürfte vielleicht noch manches umgesetzt werden. Die Preise waren: für Wolle aus den ersten Preuß. und Mecklenburger Stammschäfereien 135 bis 140 Thlr.; für extrafein 115 bis 120, für fein 105 bis 110, feinmittel 96 bis 100, mittel 90 bis 95, gut ord. bis ord. mittel 58 bis 75, ordinär 36 bis 48 Thlr. per Ztr. (Aus dem Bericht des Maklers J. A. König in Berl. Blättern. Ein anderer Bericht nächstens.)

**Lübeck**, 23. Juni. Der gestern beendigte hiesige Wollmarkt hat ein erfreuliches Resultat gegeben. — Ungeachtet des, auf den Marktverkehr nachtheilig influirenden, Umstandes, daß manche Partien Wolle bereits vor dem Markte im Lande aufgekauft waren, betrug die Zufuhr ein Fünftheil mehr als im vorigen Jahre. Der Handel ging rasch von Statten. Für die meisten Partien wurde eine Preis-Erhöhung von 5 bis 10 Thlr. im Vergleich zum vorigen Jahre erlangt; Einiges ward indeß auch zu den letztjährigen Preisen abgegeben. Mit Ausnahme weniger Pöste, die zu hoch gehalten wurden, ward Alles verkauft; die feineren Wollen zu 18 bis 21 Thlr., mittlere von 12 bis 17 Thlr., geringere und grobe von 5 bis 10 Thlr., alles per Stein zu 22 Pfund. (Börsenhalle.)

**Rambouillet.** Am 16. Juni hat der diesjährige öffentliche Verkauf in der Königlichen Schäferei Statt gefunden. Die 1500 Kilogr. Wolle hat Herr Lecoupeur, Fabrikant aus Elbeuf, erstanden für 3 fr. 65 c. —, die Auktionskosten ꝛc. eingerechnet aber für 4 fr. 7 c. per Kilogr. Dieser Preis ist bis auf 5 c. etwa dem vorjährigen gleich; die Wolle ward aber besser gefunden. Die Lämmer-Wolle ward, Kosten eingerechnet, mit 4 fr. 68 c. bezahlt.

Außerdem wurden verkauft: 50 Widder, im Durchschnitt zu 541 fr. und 50 Schafe, im Durchschnitt zu 83 fr. 60 c., und im Ganzen war man mit diesen Resultaten sowohl, wie mit dem Zustande und der Administration der Schäferei allgemein sehr zufrieden.

## Baumwolle.

**London**, 24. Juni 1836.

Die auf heute angekündigte Baumwolle-Auktion, von zusammen 31,670 Ballen lief folgendermaßen ab:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 11,220 B. | Surat, (davon circa 2,200 B. verkauft) | | |
| | sehr ordinär bis gut Tertia | 4½ bis | 5½ d. |
| | klein bis gut Sekunda | 5⅞ „ | 6⅛ „ |
| | „ „ „ Prima | 7⅛ „ | 7⅝ „ |
| 11,670 „ | Bengal, (davon circa 3,000 B. verkauft) | | |
| | sehr ord. Tertia bis mittel Sekunda | 4⅛ „ | 5 „ |
| | gut Sekunda bis kl. Prima | 5⅛ „ | 5¾ „ |
| | gute Prima | 6⅛ „ | 6¾ „ |
| 8,590 „ | Madras, (davon circa 2,500 B. verkauft) | | |
| | ord. Tertia bis mittel Sekunda | 5½ „ | 6 „ |
| | Prima | 6¼ „ | 7⅛ „ |
| 100 „ | Manilla, Prima | 8¾ „ | 10⅜ „ |
| 10 „ | Demerara, „ | 14⅝ d. | |
| 50 „ | St. Vincent } unverkauft. | | |
| 30 „ | Para } | | |
| 31,670 B. | von denen 7,810 B. gesund und 1,700 „ beschädigt } begeben. | | |

Später wurden zu den eingerufenen Preisen noch 1500 Ballen übernommen. Der größere Theil der ganz geringen Surat und Madras fand kein Gebot, und ward zu nominellen Preisen zurückgekauft. — Die Stimmung seit der Auktion ist entschieden gut, und mehrere Eigner ziehen sich vom Markt zurück.

## Seide.

(Vergl. Nr. 48 des „Organs".)

**Messina**, 3. Juni. Wir müssen leider die neulich gegebenen ungünstigen Nachrichten bestätigen. Der Preis der Maulbeerblätter ist um 50 Prozent gestiegen, also ist auch kein billiges Produkt zu erwarten. Wir können aber hinzufügen, daß, wenn auch sehr viele Raupen gestorben sind, dennoch quantitativ die nächste Aernte der letzten nicht nachstehen dürfte, weil beinahe doppelt so viele Raupen herangezogen waren. — Gewiß ist es, daß mittlerweile die überall ertönenden Klagen nachtheilig auf das Geschäft wirken.

**Marseille**, 17. Juni. In Folge der wenig günstigen Nachrichten aus Italien werden die Preise fortwährend sehr hoch gehalten, und was von dort ankommt, ist ohne Ausnahme auf Lieferung schon gekauft, und zwar ohne Bedingung in Betreff der Qualität, was bei so kostbarem Artikel ein bedeutungsvoller Umstand ist.

**Saint-Etienne**, 20. Juni. Die Besorgnisse wegen der Aernte waren nicht ungegründet; alle Nachrichten aus Italien stimmen überein, daß sie weniger, als im vorigen Jahre bringen wird. An rohem Stoff ist hier bald Mangel, und die Magazine sind schlecht assortirt; die Fabriken dagegen beschäftigt und die Preise hochgehalten: **Organsins jaunes** 1ma 58 bis 60, 2da 52 bis 54, 3a 48 bis 50; **M. de pacotille** 42 bis 46; **Org. blancs** 1ma 56 bis 58, 2da 53 bis 55; **Piémont blancs** 1ma 54 bis 55, 2da 52 bis 53; **Trames jaunes d'Italie** 40/50 — 38 bis 39, 36/40 — 42 bis 44.

**Lyon**, 16. Juni. Das Resultat der Aernte ist sehr ungewiß. Das Steigen der Preise für Cocons in Mailand und Piemont hat unsere **Organsins** um 3, und die **Trames** um 2 fr. gehoben. Dennoch sind die Geschäfte so lebhaft gewesen, daß der Vorrath fast erschöpft ist. — Wir müssen aber den Spinnern große Vorsicht empfehlen, denn der gegenwärtige Zustand des Marktes scheint uns durchaus nicht sicher basirt.

**Lyon**, 21. Juni. Auch in dieser Woche waren die Geschäfte sehr lebhaft, und die Preise behaupten sich, besonders für feine Waare, welche zu fehlen beginnt. Die Aernte-Berichte werden günstiger, mit Ausnahme der Provence, und die Preise der Cocons stehen gegenwärtig, nach den Gewichten jedes Ortes, wie folgt: Orange 35 bis 36 s.; Avignon 41 bis 44 s.; Cavaillon 44 bis 45; Bagnols 45 bis 46; Montélimart 46 bis 48; Crest 48 bis 50; Ganges 50 bis 51 s. In Turin (Carmagnole) wird 51 fr. 75 bis 52 fr. 50 per rupl., in Mailand per

Kilogr. 6 fr. bis 6,,5 und für c. de la Brianza 6,,10 bezahlt. Unser Markt hat übrigens seit seinem Bestehen noch kein so reiches Jahr erlebt, als das vorige. Der Absatz belief sich auf 743,125 Kilogr.

**Avignon**, 22. Juni. Endlich wissen wir besser, was zu erwarten ist. Im Ganzen wird die Aernte nicht hinter der vorjährigen zurückbleiben, und die Qualität der Cocons ist sehr gut. In der Dauphiné und dem Var, wie in einem Theile unserer Provinz ist man zwar nicht zufrieden; in Languedoc aber sehr. Auch ist seit einigen Tagen schon reichlich Zufuhr von Cocons am Platze, und man kann 3 bis 4 s. billiger kaufen. Die Spinner haben aber in der Angst sehr viel zu 42 bis 43 s. genommen, bis der Irrthum bekannt ward. — Für grèges notirt man: in Cavaillon 31 bis 31½ fr. für titr. 40 bis 28; in Bagnols 30 bis 32 fr. für titr. 36 bis 24; in Aubenas 34 bis 35½ fr. für titr. 26 bis 20; hier 32 bis 33 fr. für titr. 30 bis 28. Das Pfund von 12 Unzen 26 à 30 d. Organsins wird 54 bis 55 Fl., trames 48 bis 51 Fl. notirt.

**London**, 23. Juni. Heute ist die Auktion der Ost-Indischen Kompagnie von 2000 Ballen beendigt worden. Der Verkauf war nicht sehr belebt, doch ward nach und nach beinahe das ganze Quantum abgesetzt; die Preise stellten sich im Durchschnitt um 7 bis 10% höher, als die der vorigen Auktion. Genau wird sich jedoch erst nach Rechnungsabschluß darüber berichten lassen.

## Indigo.

(Siehe Nr. 50 des „Organs".)

**Liverpool**, 20. Juni. Die Auktionen in der vorigen Woche hatten viele Käufer herangezogen. Von den 953 Kisten waren 116 nach London gesandt, die übrigen 837 wurden mit Eifer genommen und mit 6 bis 8 d. für mittel und gute, und 9 bis 12 d. für ordinäre Sorten über die Preise der letzten Londoner Auktion bezahlt. Die Preise fluktuirten zwischen 4 sh. 11 d. und 7 sh. 4 d. per Pfund.

## Korrespondenz.

**Washington**, 26. April 1836.

Eine Ladung **Weizen** aus Bremen wurde hier dieser Tage zu 140 Cents an unsere Müller verkauft; er soll über 60 Pfund per Buschel wiegen. Einige Mitglieder des Kongresses aus Getreide-Gegenden äußerten den Wunsch, einige Pfund dieses schönen Weizens mit nach Hause zu nehmen, wenn die Müller etwas zur Saat ablassen wollten. Oberst Davies, Käufer jener Ladung, erklärte sich bereit, einige Buschel zur Vertheilung unter die Mitglieder des Kongresses von Baltimore nach Washington zu senden.

(Die Art des Weizens wird nicht näher bezeichnet.) (Bremer Ztg.)

**Antwerpen**, 27. Juni 1836.

**Zucker.** Der Markt ist still; nur 200 K. blonde Havanna wurden zu 24½ bis 25 Fl. und 60 dito (Nazional) zu 22½ Fl. verkauft, und in der Auktion am Sonnabend 300 K. bl. Havanna zu 46½ bis 49 fr. (havarirt). Angekommen sind 2510 Kisten, 390 Kanaster, 379 Säcke und 52 Fäßer; Vorrath an Havanna, weiß 250 K., blond 12,500 K.; Brasil, weiß und Muskowade 1490 K.; Java 1600 Kan. und 7000 Säcke; Manilla 23,000 Matten; Verschiedene 2360 S. und 450 F. Raffinaden sind ein wenig gestiegen; Melassen dagegen etwas gewichen. Der Umsatz war unbedeutend.

**Kaffee** ist unverändert gesucht. Verkauft wurden im Ganzen 2400 Ballen zu den frühern Preisen; Angekommen sind: 3636 Ballen, wovon die Hälfte aus Rio-Janeiro.

**Thee.** Aus New-York haben wir 38 Kisten erhalten; sonst ist nichts zu bemerken.

**Baumwolle.** Der Markt ist flau und die Inhaber halten weniger fest. Sie werden bald niedriger verkaufen müssen, denn die letzten Nachrichten aus England bringen ein bedeutendes Weichen der Preise. Hier wurden während der Woche 33 Ballen Mako mit 75 Cents bezahlt und in Auktion 99 Ballen havarirte Louisiana mit 1 fr. 25 c. Angekommen sind nur 472 Ballen worunter 220 aus den Verein. Staaten.

**Häute.** Aus Boston haben wir 5145 gesalzene und 311 trockene erhalten, aus Liverpool 500 und aus Bahia 24. Verkauft wurden nur in Auktion 1200 Rio-Grande und 400 Maragnan zu verschiedenen Preisen.

**Schafwolle** wird angenehmer und begehrter, die Inhaber sind aber mit den bisherigen Geboten nicht zufrieden. In grober Wolle ist der Vorrath beinahe erschöpft.

**Reiß** hält sich gut und die Geschäfte waren lebhaft. Von Bengal sind 1200 Ballen mit Avanz verkauft worden, so wie 950 Tierc. Karolina. Wir notiren diesen 13 bis 13¼ Fl., jenen 7,,75 bis 9,,50. In Auktion sind ferner 121 Ballen neuer guter Karolina mit 25 bis 27 fr. bezahlt worden.

**Zinn.** Anfangs der Woche wurden 25 Block Banca zu 68½ Fl. erlassen; seitdem ist der Artikel außerordentlich gestiegen; die noch übrigen 75 Bl. werden auf 78 bis 80 Fl. gehalten.

**Blei.** 500 S., Spanisch, wurden zu 30½ bis 30¾ Fl. genommen. Aus Almeria kamen 1777 S. an.

**Indigo** ist fortwährend angenehm. 12 Kisten Bengal sind umgesetzt, aber man hält die Preise geheim, wahrscheinlich wegen abermaliger Erhöhung. Die Zufuhr hat nur 15 K. betragen.

**Danzig**, 18. Juni 1836.

Seit acht Tagen sind etwa 100 Schiffe bei uns angekommen, die den allernöthigsten Bedarf einigermaaßen befriedigt haben, wiewohl noch stets Frachten zu annehmlichen Bedingungen verhanden sind. Es ist zu folgenden Kursen abgeschlossen: London 4 sh. 8 d. per Quarter Weizen; 19 sh. 4 d. per Load Holz; Liverpool 5 sh. bis 4 sh. 9 d. per Qr. Weizen; Newcastle 18 sh., Dundee und Grangemouth 19 sh. per Load Holz; Hull 19 sh. per Tonn Knochen; Jersey 50 sh. und 46 sh. per Last Wicken; Amsterdam 26 bis 27 Fl. per Last Roggen, 22 Fl. per Holzlast; Rotterdam 29 Fl. per Last Roggen, für Asche —; Antwerpen 26 Fl. und 15 Prozent per Last Roggen; Havre 56 fr., Rouen 60 fr. und 15 Prozent per Franz. Last Holz. — Mit Getreide ist es etwas stiller.

**Gothenburg**, 18. Juni 1836.

Die Schifffahrt ist diese Woche sehr lebhaft gewesen; die angekommenen frachtsuchenden Schiffe haben alle Beschäftigung gefunden. Auf Liverpool wurde bezahlt 1 Lst. per Ton Eisen, 45 sh. per Standard Planken und 54 sh. für Spieren; auf London 40 sh., Ipswich 42 sh., Calais 62 fr., Honfleur 64 bis 65 fr., alles per Petersburger Standard; Schiffe finden fortwährend Frage. Noch ein Amerikanisches Schiff ist angekommen, um Eisen zu laden, und obgleich circa 15,000 Schiffspfund im Monate verladen werden und bedeutende Verschiffungen noch geschehen sollen, ist doch der Umsatz in dieser Woche höchst unbedeutend gewesen und übersteigt nicht 600 Schiffspfund., die auf 1 Monat und 6 Wochen Kredit mit 20 Thlr. 24 ß. Banko bezahlt worden. Die größeren Inhaber wollen fortwährend unter diesem Preise nicht verkaufen; die Exporteure zeigen sich beiseit, zu 20 Thlr. 12 ß. kaufen zu wollen, und der Umsatz dürfte nicht ausbleiben, wenn der Preis hierauf herunterginge. Ein Paar 100 Zweilter 20füßige, 3- und 9zöllige Planken sind zu dem enormen Preise von 18 Thlr. Bko. ohne Wrake verkauft worden. — Nach Briefen aus Stockholm mit gestriger Post wurden Schiffe nach Nord-Amerika zu 8 Doll. per Ton gesucht. Eisen wurde zu 19 Thlr. Bko. notirt, mit mehr Käufern als Verkäufern.

In Christiania sind so zu sagen keine Planken zur Verschiffung nach Frankreich mehr zu haben; alles ist aufgekauft; der Verschiffungspreis war 15½ für Tannen- und 17½ Centimes für Fichten-Planken per Franz. Fuß (Mètre-Maß). — Die Frachten auf Cornwall waren von 14 auf 16 sh. 6 d. per Load gestiegen, entsprechend 49 sh. 6 d. per Petersburger Standard.

## Kölner Waaren-Preise, am 30. Juni.

**Rüböl** steht wie in voriger Woche per kontant und Oktober 36¼ Thlr. per 256 Pfund; es findet aber wenig Umsatz Statt. Dem Vernehmen nach hat eine Gesellschaft vor längerer Zeit sehr bedeutende Ankäufe, zum Theil von der Ostsee her, auf Spekulazion gemacht, und möchte schwerlich wieder abgehen, bis der Preis um 1 Thlr. circa höher geht. Rübsamen ist gar nicht notirt. — Im Allgemeinen wird wenig gemacht, und wir können in Betreff der Preise auf das Verzeichniß in Nr. 48 des „Organs" verweisen, mit Ausnahme von

**Frucht-Branntwein** (18 Gr.), der von 14½ auf 15 Thlr. per 130 Quart gestigen ist;

**Stockfischen**, die von 16⅔ auf 16 Thlr. per 300 Pfund gewichen sind, und

**Thran**, wovon der helle von 65 auf 65½ gestiegen, Südsee dagegen von 59 auf 57 Thlr. per 457 Pfd., und Berger von 28 auf 27½ Thlr. per Tonne gewichen ist.

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 28. Juni.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 18 | 6 |
| Roggen, . . " " " " . . . . | 1 | 7 | 6 |
| Wintergerste " " " " . . . . | 1 | 3 | — |
| Sommergerste " " " " . . . . | 1 | 6 | — |
| Buchweizen . " " " " . . . . | 1 | 7 | — |
| Hafer . . . " " " " . . . . | — | 20 | 6 |
| Erbsen . . . " " " " . . . . | 1 | 16 | 2 |
| Rapsamen . . " " " " . . . . | 4 | 5 | — |
| Kartoffeln . " " " " . . . . | — | 13 | 4 |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 22 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 5 | — | — |
| Kleiner Samen . . . . . | — | — | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . . | 38 | 15 | — |
| " per Mai . . . . . | — | — | — |
| " per Oktober . . . . . | 39 | 15 | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf . . . . . | 27 | — | — |
| " " " " Preß . . . . . | 25 | — | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 40 | 20 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 14 | — | — |

Getreide ziemlich preishaltend. — Rüböl mit wenig Handel.

## Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

**Spanien.** Vor Allem müssen wir unsere Leser bitten, einen argen Irrthum zu berichtigen, der aus dem „Journal des Débats" in verschiedene Französische, Belgische und Deutsche Blätter, und auch in Nr. 50 des „Organs" übergangen ist und nur durch die Eile zu entschuldigen sein dürfte, welche manchmal von dem Wunsche, das Neueste mitzutheilen, unzertrennlich ist. Außer den zu konsolidirenden Millionen r. (Realen) der Spanischen Schuld ist nämlich daselbst von „Milliarden" Wellen (d. i. Kupfer) die Rede, anstatt von „Maravedis". — Die drei dort aufgeführten, zu konsolidirenden Posten bilden mithin zusammen die Summe von 1,477,398,996 Realen und 30 Maravedis de Vellon (kurante Kupfer-Währung), welche, nach dem für die 3 Klassen der Staatsschuld festgesetzten Maßstab in 5 Prozent tragende Papiere konvertirt, ein wirkliches Kapital von 830,643,830 Realen ausmachen. Da diese neuen Papiere größtentheils auf den Ankauf von Nationals-Gütern verwandt, und somit aus dem Schuldenbuche getilgt werden sollen, so ward das Dekret von den Staatsgläubigern sehr günstig aufgenommen, und die zinslose Schuld stieg sofort von 11⅛ auf 13⅓, die nicht konsolidirten Vales aber von 19 auf 22. —

Wir wollen noch bemerken, daß zwar gewöhnlich nach der Kupferwährung (**Moneda de Vellon**, Vn.) gerechnet wird, doch auch nach Silberwährung (**Moneda de Plata**) und zwar in neuer Münze (**Plata nueva**), in Mexicanischer Münze und in alter, nicht mehr existirender (**Plata antigua**). Letztere ist das am meisten gebräuchliche Wechselgeld. 1 Spanischer Piaster (**Peso duro**) ist gleich 8 **Reales de Pl. mexicana**, gleich 10 R. d. Pl. nueva, gleich 10⅔ R. de Pl. antigua, gleich 20 R. de Vellon, und der Real hat 34 Maravedis.

**Preußen.** Bekanntmachung. Kündigung von Zertifikaten über deponirte Preußisch-Englische Parzial-Obligazionen aus der Anleihe vom 17. März 1830 à 1200 Fl., zusammen über 300,000 Fl. im 24 Fl.-Fuße. In den Zertifikaten, welche in Folge eines mit dem Handlungshause R. M. Rothschild zu London, bei Auftheilung der bei demselben im Jahre 1818 geschlossenen 5prozentigen Anleihe, gegen Deponirung einer gleichen Summe in 4prozentigen Parzial-Obligazionen aus der Anleihe vom 17. März 1830 in Appoints à 1200 Fl. Konvenzions-Münze im 24 Fl.-Fuße, und vertinslich bei dem Handlungshause M. A. Rothschild und Söhne in Frankfurt a. M. von uns ausgestellt worden, haben wir uns eine jederzeitige dreimonatliche Kündigung dieser Zertifikate vorbehalten.

Demgemäß kündigen wir nunmehr die unter den Nummern

17,594 bis 17,693
18,566 bis 18,664
18,765 bis 18,814

einschließlich

untern 1. April 1833 April ausgefertigten Zertifikate, den gegenwärtigen Inhabern derselben hiermit zum 1. Oktober d. J. mit der Aufforderung: die Valuta derselben an diesem eben bezeichneten Tage, gegen Zurückgabe der Zertifikate und der sämmtlichen, dazu gehörigen, unentgeltlich mit abzuliefernden Koupons über die Zinsen vom 1. Oktober l. J. ab, bei dem Handlungshause M. A. Rothschild und Söhne zu Frankfurt a. M. baar in Empfang zu nehmen.

Da von diesen gekündigten Zertifikaten vom 1. Oktober 1836 ab keine Zinsen weiter gezahlt werden, so wird das genannte Handlungshaus für jeden fehlenden Koupon über Zinsen, welche erst nach dem 1. Oktober l. J. fällig werden, dessen Geldbetrag von der Kapital-Valuta des betreffenden Zertifikats in Abzug bringen, und für den Fall inne behalten, daß der Koupon später zur Realisirung präsentirt wird.

Berlin, den 20. Juni 1836.

**Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.**

**Rother. v. Schütze. Herlitz. Herth. v. Lamprecht.**

**Baiern.** Bei der Hypotheken- und Wechselbank in München werden schon viele Geschäfte gemacht, namentlich Anlehns-Geschäfte auf Grund und Boden. Auch hat man bereits mit der Fabrikation von Banknoten, welche zu einem bestimmten Betrage ausgegeben werden dürfen, begonnen.

**Mexico.** Die Regierung hat durch eine Botschaft vom 5. April ihren Gesandten am Londoner Hofe angewiesen, alle rückständigen Zinsen aus der Staatsschuld zu kapitalisiren, und versprechen, in Zukunft die Zinsen immer regelmäßig zu bezahlen, — was wenigstens von gutem Willen zeugt. Leider gibt aber der sehr klägliche Finanz-Bericht des interimistischen Vize-Präsidenten von Mexico, am 12. April dem Kongresse erstattet, sehr wenig Hoffnung auf die Erfüllung dieses Versprechens.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin, 25. Juni.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 101 1/12 G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 65 1/4 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60 1/2 B. | „ 500 „ „ | 78 1/2 „ |
| Engl. Obligat. 1830, 4% | 101 1/4 G. | Holländ. Integrale 2 1/2 % | 55 1/4 „ |
| Neapel, Falconet, 5% | 95 1/2 „ | Belgische 5% | 99 3/4 „ |
| Oestreich. Obligat. 5% | 107 B. | Span. neue Anleihe | 41 „ |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupon | 946 G. | „ passive Schuld | 12 3/4 „ |

**Frankfurt a/M., 28. Juni.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Preuß. Staatsschuldscheine | 103 3/4 G. | Holländ. Integrale 2 1/2 % | 56 G. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60 3/4 „ | Neapel, Falconet 5% | 95 3/8 „ |
| Oestr. Metalliques 5% | 104 1/4 „ | Span. neue Anleihe | 42 1/8 „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 114 3/4 „ | „ passive Schuld | 13 1/4 B. |
| „ 4% Parz. b. Rothsch. | 142 1/2 „ | „ differirte Franz. | 15 1/4 „ |
| Wien. Bk.-Akz. (ohne Div.) | 1662 „ | „ „ Engl. | 14 „ |
| Polnische 300 Fl.-Loose | 65 1/4 „ | „ 12jähr unverzinsl. Schuld | 21 1/2 „ |
| „ 500 „ „ | 78 1/2 „ | | |

**Antwerpen, 28. Juni.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101 1/2 B. | Polnische 300 Fl.-Loose | 114 3/4 B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 103 1/4 G. | „ 500 „ „ | 138 3/4 „ |
| „ „ 3% | 75 1/4 B. | Neapel, Falconet, 5% | 95 „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 686 G. | Spanische neue Anleihe | 41 1/2 „ |
| Preuß. Prämienscheine | 106 „ | „ passive Schuld | 13 „ |
| „ Londoner 4% | — | „ differirte alte | 15 1/4 „ |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24 | „ „ neue | 19 1/4 G. |

**Amsterdam, 27. Juni.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2 1/2 % | 56 7/16 | Poln. 500 Fl.-Loose | 138 |
| Oestr. Metal. 5% | 100 3/8 | „ 300 „ „ | 115 |
| „ 500 Fl.-Loose | 690 | Span. neue Anleihe | 42 1/4 |
| Preuß. Prämienscheine | 107 | „ passive Schuld | 13 1/16 |
| Neapel, Falconet 5% | 95 1/8 | „ differirte Franz. | 15 |

**Paris, 25. Juni.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 108,,30 | Span. aktive Arbeins | 42 1/8 |
| „ 3% | 80,,25 | „ passive | 13 |
| Neapel | 100,,35 | „ differirte alte | 15 1/8 |
| Holländische 2 1/2 % | 57,,25 | „ differirte neue | 20 |
| Belgische 5% | 102 1/4 | Portugal, Don. Mar. 3% | 51 1/4 |

**London, 25. Juni.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 92 1/8 | Portugiesische 3% | 54 |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 42 1/8 |
| Holländ. Int. 2 1/2 % | 57 1/8 | „ passive Schuld | 12 1/4 |
| Belgische 5% | 102 1/4 | „ differirte | 20 |

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln 29. Juni**

des Festtages wegen nicht notirt.

# Anzeigen.

101. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren während des Jahres 1836 **täglich**

von Köln nach Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen (Karlsruhe) und resp. Kehl und Straßburg, zweimal: Morgens um 7 und Abends um 6 Uhr, von Koblenz nach Mainz ꝛc., einmal: Morgens um 6 1/2 Uhr, von Mainz nach Mannheim ꝛc., einmal: Morgens um 4 Uhr, von Mannheim nach Leopoldshafen ꝛc., einmal: Nachmittags um 12 1/2 Uhr, von Leopoldshafen nach Straßburg (Kehl), Sonntags, Dienstags und Donnerstags, Morgens um 11 Uhr, von Straßburg nach Leopoldshafen, an den nämlichen Tagen, Morgens um 4 Uhr, von Leopoldshafen nach Mannheim ꝛc., täglich einmal: Morgens um 10 Uhr, von Mannheim nach Mainz ꝛc., täglich einmal: Nachmittags um 2 1/2 Uhr, von Mainz nach Koblenz ꝛc., täglich einmal: Morgens um 6 Uhr, von Koblenz nach Köln, täglich zweimal: Morgens um 7 Uhr und Mittags um 12 Uhr.

Für die Abendfahrt von Köln nach Koblenz kann auf den Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte einzuschreibenden Damen zur Benutzung während der Nachtzeit ausschließlich vorbehalten ist. Für die Fahrten zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

102. **Niederländische**

**Dampfschifffahrt.**

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren im Monat Juli auf folgende Weise von Köln nach Holland:

Den 1., 3. Juli und hierauf täglich um 6 Uhr Morgens über Nymwegen nach Rotterdam

Ferner den 2., 8., 13., 15, 20., 22, 27., 29. Juli um 1 Uhr Nachmittags über Arnheim nach Rotterdam

Ausserdem fährt am 18. und 25. Juli, um 4 Uhr Morgens noch ein Dampfboot von Düsseldorf nach Arnheim.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**

und vice versa.

Das schone, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, mit Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ Bei direkten Einschreibungen von hier nach London geniesst man einen wesentlichen Vortheil im Preise

Köln, den 27. Juni 1836.

57. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run**

**from ROTTERDAM to LONDON**
**and from LONDON to ROTTERDAM**
during the whole of the year
**every Wednesday and Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE

at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
3 to 8 o' clock evening.
and 50 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp for London**

every SUNDAY Morning at 10 o' clock.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

and **Ostend for London**

every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1,,10 sh.

For further informations may be apply'd:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above,
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. B. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

**Schifffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 29. Juni.**

Angekommen: (den 27.) F. Späth von Miltenberg mit 725 Ctr., H. Claasen von Amsterdam mit 4126 Ctr., D. de Weg von Rotterdam mit 3806 Ctr., Ad. Göbel von Bingen mit 768 Ctr.

Abgefahren: (den 26.) J. Budberg nach Uerdingen mit 1000 Ctr., A. Ortts nach Wesel mit 1500 Ctr., L. Dillmann nach Koblenz mit 1445 Ctr., Joh. Hartmann nach Bingen mit 160 Ctr., N. J. Schön nach Würzburg mit 2222 Ctr., J. B. Mundschenk und Wtb. Richter; (den 28.) P. H. de Vries nach Amsterdam, Kapt. G. Sieberg nach Antwerpen mit 2000 Ctr., F. Cösen nach Düsseldorf, M. Schweickert nach Koblenz.

Vorbeigefahren: (den 26.) C. Th. Jützchert von Vallendar nach Amsterdam mit 4100 Ctr.; (den 27.) Ph. Hartmann von Mainz nach Rotterdam mit 2469 Ctr.; (den 28.) Wilh. Schers von Amsterdam nach Mannheim mit 2500 Ctr.; (den 29.) M. van der Heuven von Kassel nach Amsterdam mit 1300 Ctr.

In Ladung: N. Schneckenberger nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilhelm Stammel nach Mannheim; C. Geiler und J. Acker nach Mainz; A. Schneider nach Bamberg; Seb. Seelig nach Kitzingen; Ch. Wenneis nach Frankfurt und Miltenberg; Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel; B. Lechner nach Neuwied; P. C. Vonk nach Rotterdam; J. J. Deutz nach Rotterdam, Amsterdam und Antwerpen; L. Ortts nach Amsterdam; Kapt. C. v. Alen nach Antwerpen; Ch. Königsfeld und Eng. Scharff nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; Fr. Köhne nach Heilbronn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 27.) P. Jaeger von Amsterdam nach Köln mit 1746 Ctr., Th. Gerritzen von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3,398 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 26.) C. Hartig von Köln nach Frankfurt mit 1409 Ctr., Pet. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3000 Ctr., P. Rhridt von Köln nach Mannheim mit 2613 Ctr.; (den 27.) Wtb. B. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 3575 Ctr.

| Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|
| am 27. Juni . . 9 F. 11 Z. | 8 F. 6 Z. | 9 F. 2 Z. |
| am 28. „ . . 9 „ 6 „ | 8 „ 1 „ | 8 „ 9 „ |
| am 29. „ . . 9 „ 2 „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage.)

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Tahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 52 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 30. Juni 1836.


## Handel mit dem Orient.

Wir haben wiederholt auf die Wichtigkeit dieses Gegenstandes aufmerksam gemacht.

Die „Allgemeine Zeitung" vom 23. d. bringt in ihrer außerordentlichen Beilage einen „Auszug eines Handelsschreibens aus Aleppo vom 20. April", worin das eigenmächtige Verfahren der Engländer beleuchtet wird, durch welches diese sich den Vortheil des Handels in jenen Gegenden vor Andern zu sichern streben. Der Briefsteller berichtet nur, was er selbst gesehen, und in der That genug, um die Aufmerksamkeit des übrigen Europa auf diese Umtriebe zu lenken und auf Maßregeln zu sinnen, um der Prädominanz der kecken Insulaner die für das Gemeinwohl erforderlichen Schranken zu stellen, sei es auf dem Wege der Unterhandlungen und Verträge, oder durch zeitige und wirksame Konkurrenz. Die Sache ist nicht nur der Aufmerksamkeit und Anstrengung, sondern auch einiger Opfer werth, wie namentlich aus dem hier folgenden Schluß jenes Schreibens erhellt:

„Schon im Jahr 1833 war der Englische Verkehr in Syrien angeregt worden; der Umsatz betrug jedoch kaum 40,000 Lst. Im nächstfolgenden Jahr etablirten sich 3 Englische Häuser in Beirut, Damaskus und Aleppo. Bis Ende Oktober waren schon 5 Ladungen von Manufaktur-Waaren aus Liverpool in Beirut angekommen und wurden schnell abgesetzt. 1835 aber haben 23 Englische Kauffahrer dort klarirt, die Menge Jonischer und Maltesischer (also auch in Englischem Interesse fahrender) Schiffe ungerechnet, die sonst sehr selten in den Syrischen Häfen anlangten. Der Umsatz betrug 371,000 Lst., und gab einen Gewinn von 23 Prozent! — Dabei wird immer nach neuen Absatzwegen geforscht, so daß sich der ganze Handel mit Syrien binnen kurzem in den Händen der Engländer befinden wird" —

d. h. wenn die Uebrigen die Hände in den Schooß legen und ruhig zusehen wie die Aepfel geschüttelt und verzehrt werden, oder mit andern Worten: wenn der bekannte, das Monopol-System des Paschas von Aegypten aufhebende Ferman des Sultans ausschließlich für die Engländer befolgt wird, wie das bis jetzt der Fall zu sein scheint. Man liest darüber in einem Schreiben aus

**Smirna**, 28. Mai. Die Baumwolle, welche von den andern Nazionen verschifft wird, zahlt 50 Piaster Prezent, und die übrigen Produkte eben so im Verhältnisse, während nach dem Ferman die Englischen Unterthanen außer dem früheren Tarif nichts zahlen. Ein Gleiches ist mit der Seide der Fall; während die Fränkischen Unterthanen 12 Piaster per Oca zahlen, entrichten die Englischen blos 25 Parae per Oca. Demzufolge wären Mehemet Ali und die Engländer die Monopolisten dieser Länder, und es läßt sich daher erwarten, daß die übrigen Mächte diesen Zustand nicht nur in Bezug auf ihre Würde, sondern auch im höchsten Interesse der fortschreitenden Bewegung des freien Handels nicht dulden werden. Frankreichs Konsul hat bereits in Kairo die ernsthaftesten Vorstellungen gemacht, und Mehemet-Ali, dessen Einkünfte zwar dadurch einen Todesstoß erleiden, wird demnach nicht lange widerstehen, wenn die diplomatischen Schritte in Konstantinopel zu Auswirkung eines ähnlichen Fermans für die übrigen Nazionen von Erfolg sein werden.

Es scheint namentlich wünschenswerth, daß Oestreich in dieser auch für Deutschland so wichtigen Angelegenheit die gemeinsamen Interessen wahren möge, und wenn man bedenkt was dieser Staat neuerlich für Belebung des Handels und der Kommunikation gethan hat, so darf man auch hier wohl ein thätiges Eingreifen erwarten. Und wir beziehen uns in dieser Hinsicht nicht allein auf die Donauschifffahrt (siehe den Art. im heutigen Blatte) sondern insbesondere auf die lohnenden Frachten, welche die Oestreichische Flagge neuerlich auf dem Schwarzen-Meere (für Getreide nach Italien 2c.) gefunden, auf den blühenden Zustand des Handels von Triest, wo die Einfuhr seit 20 Jahren in einigen Artikeln auf das Doppelte, in andern sogar auf das Vierfache gestiegen ist, und auf den sogenannten „Lloyd Austriaco", worunter nicht allein die Zeitung, sondern auch das umfassende börsenartige Institut zu verstehen ist, das, nach dem Muster des Lloyd'schen Kaffeehauses in London begründet, unter der Protekzion des Fürsten Metternich immer größere Ausdehnung gewinnt und dem Triester Handel immer neue Mittel und Wege eröffnet.

## Donau-Dampfschifffahrt.

Das Reglement und der Tarif für dieses neue und wichtige Kommunikazionsmittel mit dem Schwarzen-Meere und dem Orient sind unsern Lesern aus der Beilage zu Nr. 46 des „Organs" bekannt. Ueber die Dauer der Fahrt zwischen Konstantinopel und Galacz ist seitdem Folgendes bekannt geworden. Das Dampfschiff „Ferdinand I." hat diese Fahrt herwärts in 50 und zurück in 51 Stunden gemacht, nämlich von Konstantinopel bis zur Mündung des Bosporus am Schwarzen-Meer in 3, von dort nach Varna in 17, von dort nach Sulina (Donau-Mündung) in 20 und von da nach Galacz in 10 Stunden; dagegen von Galacz nach Sulina in 10 Stunden 37 Minuten, von da nach Varna in 19 Stunden 53 Minuten, von dort an den Bosporus in 19 Stunden und endlich von dort in den Hafen von Konstantinopel in 1½ St. — Noch ist in Betreff dieser Fahrt zu bemerken, daß nach einem Schreiben der „Times" der Kapitän, von der Russischen Behörde in Sulina aufgefordert aus Land zu kommen, eine Menge Fragen zu beantworten und bei der Rückfahrt 3 Dukaten (nach andern Angaben 3 Spanische Thaler) Schiffszoll zu entrichten hatte. Von Quarantäne-Anstalten war keine Spur zu sehen; dagegen eine Kaserne für die Russische Besatzung und auf dem Strome ein Fahrzeug mit Russischer Flagge, welches durch Signale die Sandbänke bezeichnete. — Nach einem Schreiben aus Odessa vom 23. Mai hatte der dortige Gouverneur, Graf Woronzow, einen Beamten nach der Donau-Mündung geschickt, um dafür zu sorgen, daß keinem Englischen Schiffe, auf- oder abwärts fahrend, irgend ein Hinderniß in den Weg gelegt werde. Hoffentlich wird dieser Befehl auch auf die Fahrt unter anderer Flagge ausgedehnt und in Zukunft strikte beachtet werden. (Vergl. „Handel mit dem Orient" im heutigen Blatt.)

## Leipziger Buchhandel.

**Leipzig**, 16. Juni. In diesen Tagen ist hier ein arger Betrug entdeckt worden. Die Verleger neuer Schriften senden bekanntlich dieselben in Packeten durch ihre Kommissionäre die jeder Deutsche Buchhändler in Leipzig hat, an ihre Genossen in Deutschland. Da bei solchen Kommissionsgeschäften jede Woche 15 bis 20,000 einzelne Packete von Leipzig aus an die entfernten Buchhandlungen verschickt werden, so ist eine genaue Aufsicht fast nicht möglich und es bleibt daher der Ehrlichkeit der Markthelfer überlassen, die das Geschäft des Austragens und Packens zu besorgen haben. Es nun im letzten Jahre eine bedeutende Anzahl solcher Packete von Leipzig nicht an den Ort ihrer Bestimmung kam, hat man eine Untersuchung angestellt und 15 bis 20 Markthelfer festgesetzt, die ein verstecktes Lager von meist schönwissenschaftlichen Schriften, angeblich 6000 Thaler an Werth gibe eines Leipziger Magisters handelten.*)

*) Es ist zu erwarten und zu wünschen, daß solcher Frevel in aller Strenge bestraft werde, denn bei dem jetzigen Gange der Geschäfte kann fast kein Zweig des Handels der Mittelspersonen entbehren, deren nützliche Wirksamkeit mehr oder weniger (wie z. B. bei Maklern, Fuhrleuten) u. s. w. auf Vertrauen beruhen muß, weil eine spezielle Kontrole oft unmöglich ist. (Anm. d. Red.)

## Eisenbahnen.

(Schluß des in Nr. 50 des „Organs" abgebrochenen Berichts.)

(S. auch „Preußische Eisenbahnen" im heutigen Hauptblatt.)

Wir haben diesmal im Ganzen Erfreulicheres zu melden, und beginnen mit der Nachricht aus

**Frankfurt a/M.**, daß am 22. Juni der gesetzgebenden Versammlung, vom Präsidenten in Folge des Senats-Beschlusses vom 14. Juni, der vollständige und motivirte Entwurf des ersehnten Expropriazions-Gesetzes (zu lesen in der „Frankf. Ober-Post-Amts-Zeitung" vom 25. Juni) vorgelegt worden ist. — Auch soll seit dem 22. d. an der Vermessung und Nivellirung der Bahnlinie am linken Main-Ufer, über Groß-Gerau, wirklich gearbeitet werden.

**Hannover.** Bei der Berathung des Ausgabe-Budgets in der Sitzung der 2ten Kammer vom 16. Juni, erklärte der General-Syndikus, daß ein unter dem plus der Kommissionskosten des Ministeriums begriffener Posten von 4000 Thlr. für die Arbeiten mehrerer Ingenieur-Offiziere, Behufs der Prüfung der proponirten Eisenbahnlinien, bestimmt wäre. — Also auch in Hannover ist die Sache keineswegs eingeschlafen.

**Hessen-Darmstadt.** Nr. 30 des „Regierungsblattes" enthält die gesetzliche Bestimmung vom 18. Juni, die Anwendung des Expropriazions-Gesetzes vom 27. Mai 1821 auf konzessionirte Eisenbahnen betreffend.

Ferner meldeten Süd-Deutsche Blätter im Wesentlichen Folgendes:

**Baiern.** Augsburg, 23. Juni. Das Nivellement der Bahnlinie von hier über Merching, Hochdorf, Untermalching, Olching und Lochhausen ist vollendet, und der Bau in dieser Richtung vom Könige approbirt und genehmigt worden. Uebrigens sollen Deputirte aller Eisenbahn-Komittees des Landes nach München berufen sein, um gemeinschaftlich mit der Regierung die verschiedenen Statuten zu berathen.

**Schweiz.** Schon Anfangs Mai hatte die Züricher Handels-Kammer eine Kommission ernannt, welche nach vorläufiger Untersuchung erklärte, daß eine Eisenbahn von Basel nach Zürich und Winterthur an den Bodensee wohl ausführbar sei. Die Handelskammer trug sodann, nach fernerer Prüfung, auf Eröffnung eines Kredits zur Betreibung der Vorarbeiten an, und der Regierungsrath bewilligte, in Betreff der 2 Stunden langen Strecke auf Züricher Boden, 5000 Fr. zu diesem Zwecke. Anfang Juni wurden darauf

die Herren Negrelli und Aeschmann mit der Untersuchung des Terrains beauftragt, und fanden dasselbe über alle Erwartung günstig. Die Stadt Basel aber ist dem Plane entgegen, weil ihr Interesse erfordert, die Bahn über Luzern zu führen. —

**Baden.** Am 26. Mai haben die in Karlsruhe versammelten Notabeln ihre Berathung beendigt. Der von der Regierung vorgelegte Bericht über die Terrain-Untersuchung beweist, daß die ganze Bahn von Mannheim bis Basel ohne Schwierigkeit ausführbar ist. Die Notabeln aber waren der Meinung, daß die Ausführung erst dann räthlich sei, wenn man die Gewißheit habe, daß die Bahn nordwärts durch Darmstadt, Kassel und Hannover bis zur See fortgeführt werde, wie auch, daß dieselbe dem Staat selbst zu überlassen und nicht in die Hände von Aktionären zu geben sei. Wünschenswerth ward es gefunden, vorläufig einzelne nicht weit von einander entfernte Städte durch Eisenbahnen zu verbinden. Nach spätern Nachrichten wird demgemäß die Anlegung einer Sektion von Mannheim nach Karlsruhe ernstlich beabsichtigt.

**Württemberg.** Nachdem am 15. Mai in der General-Versammlung der Aktionäre der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft, (wo 898 Stimmen repräsentirt waren,) der bestehende Ausschuß, zur ferneren Erwägung des wichtigen Gegenstandes um 50 Mitglieder (die 25 höchst betheiligten Aktionäre und 25 vom Ausschuß Gewählte) verstärkt, und eine Dank-Adresse an den König für die fortgesetzten Beweise der regsten Theilnahme votirt worden war, erfuhr man geraume Zeit von der Thätigkeit des neuen Ausschusses nichts. — Am 15. Juni aber hat derselbe wiederum eine Bekanntmachung folgenden Inhalts erlassen:

„Die von der Königl. Regierung angeordnete sorgfältigste Untersuchung der Ausführbarkeit des Zugs einer Bahn durch das Filsthal über die Geißlinger Alp und Ulm ist so weit vorgerückt, daß in wenigen Wochen das vollständige Ergebniß bekannt sein kann; eine gleiche Untersuchung der anderen in Frage kommenden Bahnlinien in den verschiedenen Richtungen durch das Königreich wurde ebenfalls eingeleitet. Die erforderlichen Notizen über den Umfang der auf den einzelnen Routen Statt findenden Bewegung des innern Verkehrs sind durch die Königlichen Kreis-Regierungen unter Benutzung aller vorhandenen amtlichen Quellen und unter Rücksprache mit erfahrenen Mitgliedern des Gewerbestandes aufgenommen und zum Theil dem Ausschusse schon mitgetheilt, welcher eben im Begriffe steht, einen ganz sachkundigen unparteiischen Mann zu beauftragen, unter der von der Königlichen Regierung angedeuteten — durch die Behörden demselben zu leistenden — Unterstützung, die gesammelten Notizen an den bedeutenderen Handels- und Verkehrs-Plätzen, nach gleichen Grundsätzen und nach gleicher Richtung zu vervollständigen und in eine klare Zusammenstellung zu bringen. Zum anschaulichen Studium des Baues und gesammten Betriebes der Eisenbahnen werden sogleich zwei schon dazu ausersehene inländische Techniker von der Königlichen Regierung nach England gesandt. Für die Verhandlungen über die Anknüpfung der Württembergischen Eisenbahn mit den projektirten Bahnen des benachbarten Auslandes sind bereits Einleitungen getroffen, welche die baldige Gewinnung eines bestimmten Resultats hoffen lassen.

Aus diesen Mittheilungen mögen die Theilnehmer an der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft sich überzeugen, daß innerhalb weniger Monate Ergebnissen entgegengesehen werden darf, welche von dem größten Einflusse auf eine baldige Entscheidung in unserer so wichtigen Angelegenheit sein müssen."

**Der Ausschuß ꝛc. — vdt. Weckherlin.**

**Sachsen.** Seit unsern letzten Mittheilungen über die Leipzig-Dresdner Bahn in Nr. 44 und 47 des „Organs", hat die daselbst erwähnte General-Versammlung am 15. Juni wirklich Statt gefunden und die Direktion hat das Gerücht von ihrer sogenannten „Niederlage" faktisch widerlegt. Daß die Arbeiten bisher nicht schneller fortgerückt sind ist wohl theils dem Mangel an den nöthigen Vorarbeiten, theils der Unsicherheit in definitiver Bestimmung der Bahnlinie zuzuschreiben; übrigens hat die Sache keineswegs geruht, namentlich ist mit Hülfe des Expropriations-Gesetzes der zur Bahn erforderliche Boden zwischen Leipzig und der Mulde bis auf 6000 Quadrat-Ellen angekauft.

Die Bahnlinie von der Gränze des Leipziger Georgenvorwerks bis an die Muldenbrücke ist 43,217 Dresdner Ellen lang, und sind dabei 1256 einzelne Parzellen unter die Bahnlinie gefallen. Einzelnen Gemeinden, die vorzugsweise das Geschäft erleichterten, sind Zuschläge auf die Taxe bewilligt worden. Die gesammte Expropriazion zwischen Leipzig und der Mulde kostet 44,435 Thlr., wonach sich die laufende Elle durchschnittlich auf 1 Sgr. 1 Pfg. stellt. Der Ober-Bau der Bahn bis Wurzen wird ein Drittel massiv, zwei Drittel als Holzbahn gebaut, um Erfahrungen zu machen. Das erforderliche Eisen — 18,451 Zentner — wurde noch zu einem leidlichen Preise, ungeachtet der Statt findenden Steigerung, erworben. Nach der Elbbrücke und dem Tunnel bei Oberau (der nicht zu umgehen ist, da sonst 2,800,000 Kubikellen Felsen gesprengt und fortgeschafft werden müßten), ist Machern der schwierigste Punkt, der den Bau aufhält. Die aus den dortigen Einschnitten fortzuschaffenden und auf Dämme zu verarbeitenden Erdmassen betragen 2,500,000 Kubikellen, jede zu 7 Zentner durchschnittlich an Gewicht.

In Thätigkeit sind gegenwärtig im Ganzen 1425 Arbeiter, und wenn der Lohn den jetzigen Stand nicht übersteigt, wird die laufende Meile nicht mehr als 66,600 Thlr. kosten. Der Bahnhof in Dresden ist für 19,533 Thlr. erstanden worden. Bis zur Michaelis-Messe dieses Jahres soll die Strecke bis Borsdorf, im Herbste 1837 bis an die Elbe, und im darauf folgenden Herbst die ganze Bahn vollendet sein, wenn nicht unerwartete Ereignisse den Bau der Elbbrücke verzögern.

Schließlich erwähnen wir noch aus dem Vortrage des Dr. Krusius Folgendes, wodurch unsere früher ausgesprochene Meinung, daß die Direkzion ihre Absicht, die Anlage der Bahn zu erweitern, wohl zu motiviren wissen werde, bestätigt erscheint:

Es hatten sich vier verschiedene Kommittees gebildet (zur Verbindung Sachsens mit Schlesien in Budissin, — mit Schlesien und Böhmen in Zittau, — mit Böhmen am linken Elbufer in Dresden, — und mit Süd-Deutschland in Leipzig). Diese Vereine hatten von der Direkzion die bestimmte Erklärung gewünscht, ob die bestehende Gesellschaft auf das Privilegium vom 6. Mai 1835 „nach Befinden die Bahn bis zur Landesgränze zu verlängern", verzichten wolle? — (Die General-Versammlung entschied diese Frage bejahend.) Derselbe Wunsch war ferner ausgesprochen worden in Betreff der projektirten Bahnen: über Halle nach Magdeburg; — über Riesa nach Berlin, und von Oberau nach Meißen, und das Direktorium war der Meinung, daß man sich diesen Unternehmungen anschließen müsse, zumal da die fraglichen Bahnstrecken nicht mehr als 7 Wegstunden betragen würden. (Die General-Versammlung beschloß, dieser Ansicht des Direktoriums beizutreten.)

Endlich ist noch aus dem interessanten Vortrage zu erwähnen, daß (versuchsweise bis Wurzen) eine telegraphische Verbindungslinie mit der Eisenbahn verbunden wird. Es sind 2000 Thlr. dazu ausgesetzt; man zweifelt nicht an dem Gelingen und verspricht sich großen Nutzen von dieser Zugabe.

Als Resultat des ganzen Berichtes möchten wir noch bemerken, daß nur allzusanguinische Ungeduld mehr erwarten konnte und verlangen kann, als in Betreff der Leipzig-Dresdner Bahn bisher geleistet worden ist.

## Belgien.

Ueber die außerordentlichen Fortschritte dieses Nachbar-Landes, abgesehen von den bekannten großartigen Eisenbahn- und Fabrik-Unternehmungen, liest man in der „Staats-Zeitung" Folgendes:

Unter den großen Unternehmungen der Industrie, welche rasch auf einander hier ins Leben treten, sind besonders zwei, die auch für Deutschland ein näheres Interesse haben dürften. Es sind dies die große Antwerpener Dampfschifffahrts-Kompagnie und die Fahrbarmachung des Löwener Kanals für Seeschiffe. Was die erstere betrifft, so hat diese mit einem bedeutenden Kapital versehene Gesellschaft vor kurzem ihre Operazionen mit der Fahrt zwischen Antwerpen und London eröffnet. Das Dampfschiff „Prinzessin Victoria," in England gebaut, allgemein wegen der Kraft seiner Maschine und der Eleganz seiner Einrichtung gerühmt, fährt wöchentlich von Antwerpen nach London und zurück, so daß jetzt mit der großen Londoner Dampfschifffahrts-Gesellschaft eine Konkurrenz besteht, die für das Publikum die besten Früchte tragen wird. Folgende Thatsache gibt einen Beweis von der Schnelligkeit dieses Schiffes. Die „Victoria" ist am Sonntag den 5. Juni um 2 Uhr Nachmittags mit 60 Passagieren und einer starken Waarenladung von London abgefahren, und am Montag den 6. um 9 Uhr Morgens lag sie schon am Antwerpener Quai vor Anker, hatte also kaum 19 Stunden gebraucht, um 66 Lieues zu machen.

Wir schalten hier ein, daß nach Berichten aus Antwerpen vom 27. Juni eine förmliche Wettfahrt zwischen diesem Schiffe und dem der „General-Steam-Navigation-Company" gehörigen Dampfschiff „Soho" Statt gefunden hat. Letzteres verließ London am 26. um 11 Uhr und kam den nächsten Tag um 11 Uhr in Antwerpen an; die „Victoria" fuhr 10 Minuten später ab, war weit schwerer beladen und traf dennoch 2 Stunden früher ein.

Wie man hört, läßt die Gesellschaft noch drei andere Dampfschiffe bauen und gedenkt, mit Deutschland und Frankreich eine regelmäßige Verbindung auf dem Seewege herzustellen. Ueber die End- und Zwischenpunkte hat noch nichts verlautet, doch dürften Hamburg und Havre sich darunter befinden. So eben erfährt man auch, daß die Errichtung einer regelmäßigen Paketboot-Verbindung zwischen Antwerpen und New-York im Werke ist. Man begreift die Wichtigkeit aller dieser Unternehmungen, wenn man bedenkt, daß man in zwei, höchstens 3 Jahren in 60 Stunden von Basel nach Antwerpen reisen wird. — Die Arbeiten der zweiten Unternehmung, der Fahrbarmachung des Löwener Kanals für größere Seeschiffe, haben vor einigen Tagen begonnen. Löwen ist eine reiche und sehr betriebsame Stadt, die das Entrepot für den Handel der südlichen Provinzen des Landes zu werden trachtet. Die Stadt hat schon einen trefflichen und sicheren Hafen, in welchen der Kanal mündet. Dieser Kanal war früher nur für kleinere Schiffe fahrbar, eine Brigg konnte nie nach Löwen kommen. Jetzt wird er um ein bedeutendes tiefer gemacht, so, daß Schiffe des beträchtlichsten Tonnengehaltes bei Antwerpen vorbei, die Schelde aufwärts bis Rüpelmonde, dort in die Rupel, dann in die Senne und aus dieser in den Löwener Kanal, bei Mecheln vorbei, bis in den Löwener Hafen fahren können. Für den überseeischen Handel der Lütticher und Namürer Fabriken ist dies von großer Wichtigkeit, da diese alsdann, besonders wenn die projektirte Eisenbahn von Namür nach Löwen zu Stande kommt, dem Verschiffungsorte ihrer Produkte sehr nahe sind. Löwen selbst scheint große Vortheile von der Ausführung dieses Planes zu erwarten, die Stadt hat, um die Kosten des Unternehmens zu decken, 800,000 Franken aufgenommen, die Arbeiten haben schon begonnen und sollen noch im Laufe dieses Jahres vollendet sein.

## Zeitungen in London.

Es werden gegenwärtig 75 verschiedene Tagesblätter in London gestempelt, und die Zahl der gestempelten Exemplare ist ungeheuer. Wir wollen nur einige der bedeutendsten Zahlen anführen. In den ersten vier Monaten dieses Jahres wurden gestempelt: vom „Morning Advertiser" 551,000 Exemplare, vom „Weekly Dispatch" 504,000 Exemplare, vom „Globe" 282,000 Exemplare, vom „Sun" 251,500 Exemplare, vom „Times" und „Evening Mail" zusammen 483,000 Exemplare, vom „Morning- und „Evening-Chronicle" zusammen 470,000, vom „Morning-Herald" und „Engl. Chronicle" zusammen 697,000 Exemplare u. s. w.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№. 53.** **Köln, Sonntag den 3. Juli** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Den geehrten Lesern des Organs,

denen mein in der Handelswelt unbekannter Name heute zum ersten Male entgegentritt, erlaube ich mir, in Betreff meiner Befähigung zur Redaction einer solchen Zeitschrift, zu bemerken, daß ich — in früheren Jahren selbst dem Handelsstande angehörend — seit November 1835, unter der Leitung meines, mir und Allen die ihn kannten zu früh verstorbenen Schwagers, **C. C. Becher**, ein eifriger Mitarbeiter an diesem Blatte war, dann — während seiner letzten Krankheit und in der ersten Zeit nach seinem Tode — die Redaction an dessen Statt, und seit April dieses Jahres mit Dr. A. J. Becher, der bekanntlich von Beginn des „Organs" an Mitredacteur war, gemeinschaftlich geführt habe.

A. v. Binzer.

Das **„Organ"** hat sich bisher sowohl mannigfacher Unterstützung von Seite seiner Freunde, als auch, trotz dem unersetzlichen Verlust seines Begründers, der wiederholt bezeugten Zufriedenheit seiner Leser zu erfreuen gehabt. Es sei uns vergönnt, für die erstere unseren aufrichtigen Dank, in Betreff der letzteren aber die Hoffnung auszusprechen, daß — bei stets wachsender Erfahrung und erweiterter Verbindung mit nahen und fernen Handels- und Fabrik-Orten — es uns gelingen möge, dieser Zeitschrift den Ruf eines zeitgemäßen und gemeinnützigen Unternehmens immer mehr zu sichern.

Alle dieselbe betreffenden Briefe und Mittheilungen bitten wir nicht anders zu adressiren als:

„An die Redaction des Allgemeinen Organs ꝛc. in Köln."

A. J. Becher. A. v. Binzer.

## Zuckersiederei.

### Bekanntmachung.

Nachdem durch technische Untersuchungen die Schädlichkeit der Anwendung des Zinks zu den Geräthen der Zuckersiedereien nachgewiesen ist, hat die hohe General-Verwaltung für Handel, Fabrikation und Bauwesen

„die Anwendung des Zinks in den Zuckersiedereien zu Geräthen jeder Art gänzlich untersagt."

Dagegen bleibt die Benutzung kupferner Geräthe in den genannten Fabrikanstalten gestattet, jedoch mit unbedingter Ausnahme kupferner Brodformen, deren Gebrauch ebenfalls untersagt wird.

**Der Ober-Präsident der Rheinprovinz,**
**von Bodelschwingh.**

## Herzoglich-Nassauische Verordnung,

die Salz-Ausfuhr betreffend.

Nach Maßgabe des Artikels 7 des Vertrages vom 10. Dezember 1835 sind mit den Regierungen der angränzenden Vereinslande wegen des Verkehrs mit Salz weitere Verabredungen getroffen worden, nach welchen in Beziehung auf die Verabfolgung des Salzes aus den Herzoglichen Magazinen, auf den Verkauf durch die Detailhändler und auf die Ausfuhr in die Nachbarlande Höchster Entschließung zufolge Nachstehendes verordnet wird:

§. 1. Den Salzmagazins-Verwaltern ist es nur erlaubt, das Salz an inländische (Nassauische) Detailhändler, oder an solche inländische Konsumenten, welche dasselbe zum eigenen Bedarf in ganzen Säcken beziehen, zu verabfolgen; dieselben müssen sich, wenn sie ihren Wohnsitz in den Gränzämtern haben, über die Befugniß zum Salzhandel oder Salzbezuge durch Attestate der betreffenden Schultheißen vorher ausgewiesen haben. Den Kleinhändlern mit Salz ist verboten, Salz an andere als inländische Konsumenten zu verkaufen. §. 3. Sämmtlichen Einwohnern des Herzogthums ist verboten, Salz in die benachbarten Lande überzuführen. §. 4. Salzmagazins-Verwalter, welche dem § 1 zuwider handeln, werden mit einer Strafe von zehn bis fünfundzwanzig Gulden belegt; im Wiederholungsfalle wird die Strafe verdoppelt und den Kontravenienten die Magazins-Verwaltung abgenommen. §. 5. Kleinhändler, welche wissentlich an Eingesessene der Nachbarlande Salz verkaufen, werden mit einer Strafe von zehn bis fünfundzwanzig Gulden belegt, welche im Wiederholungsfalle verdoppelt wird, und außerdem den Verlust der Konzessien zum Salzhandel nach sich zieht. §. 6. Wer Salz in die benachbarten Zollvereinslande überführt, wird, neben der Konfiskation des Salzes, zu einer Geldstrafe verurtheilt, welche dem doppelten Werthe des eingeschwärzten Quantums gleichkommt, keinen Falls aber unter fünfzehn Gulden betragen soll. §. 7. In allen Fällen, wo die Bestraften zahlungsunfähig sind, wird statt der Geldstrafe auf entsprechende Freiheitsstrafe erkannt. §. 8. Die Untersuchungen werden von den Herzoglichen Aemtern geführt, welche auch, so weit es deren Strafbefugnisse nach allgemeinen Grundsätzen nicht überschreitet, die Erkenntnisse zu fällen, andern Falls aber die Untersuchungsakten der Herzoglichen Landesregierung vorzulegen haben. §. 9. Die Herzoglichen Aemter, Rezepturen, Steuerämter, Schultheißen, und alle mit Handhabung der Polizei- und Steuergesetze beauftragten Diener sind verpflichtet, diese Verordnung aufs genaueste zu befolgen, die ihnen von den nachbarländischen Polizei- und Steuerbehörden zukommenden Anzeigen und Requisitionen zu beachten und überall zur Aufrechthaltung des Salzausfuhr-Verbots mit derselben Sorgfalt mitzuwirken, als ob sie dabei das Interesse der eigenen Regierung wahrzunehmen hätten. §. 10. Denjenigen, welche Uebertretungen dieser Verordnung zur Anzeige bringen, wird die Hälfte der Geldstrafe und des Konfiskats als Belohnung zugesichert.

Wiesbaden, den 1. Juni 1836.

**Herzogliches Staatsministerium.**
Graf von Walderdorff. vdt. von Hibra.

## Durchgangszölle für das Großherzogthum Hessen.

Die am 27. Juni in Darmstadt erschienene Nr. 30 des „Regierungsblattes" enthält die folgende Bekanntmachung, welche wir, wegen der abweichenden Ortsbestimmungen von der deßfallsigen Königl. Preußischen Bekanntmachung (siehe Nr. 40 des „Organs") vollständig mittheilen.

„Bei der Durchfuhr von Waaren blos durch nachgenannte Landestheile oder auf nachgenannten Straßen, wird die Durchgangs-Abgabe dahin ermäßigt, daß als höchster Durchfuhrzoll auch von den bei der Eingangs- und Ausgangs-Abgabe höher belegten Waaren, nur erhoben wird: 1) Von Waaren, welche a. auf der linken Rheinseite landwärts eingehen und auf derselben Rheinseite landwärts wieder ausgehen, oder welche auf dem Rheine, es sei zu Berg oder Thal, oder auf der Mosel in das Vereins-Gebiet eintreten, und auf Straßen auf der linken Rheinseite wieder ausgehen; und umgekehrt, welche auf Landwegen linkseits Rheins eintreten, und auf dem Rheine, es sei zu Berg oder zu Thal, oder auf der Mosel ausgehen; ingleichen welche b. ebenfalls beim Eingange auf der linken Rheinseite landwärts, an der Gränzstrecke von Eimeldingen (Basel gegenüber) in südöstlicher Richtung bis Mittenwald wieder ausgehen; oder welche umgekehrt beim Eingange auf der eben bezeichneten Gränzlinie von Eimeldingen bis Mittenwald auf der linken Rheinseite landwärts wieder ausgehen; endlich welche c. an der nördlichen Gränze des Vereins, zwischen dem Rheine und der Elbe landwärts eingeführt und von dem Freihafen zu Mainz, Biberich, Frankfurt a. M. oder Höchst a. M. ab stromwärts ausgeführt werden; oder welche umgekehrt aus dem Freihafen zu Mainz, Biberich, Frankfurt a. M. oder Höchst a. M. über die nördliche Gränze des Vereins zwischen dem Rheine und der Elbe ausgeführt werden, 10 Sgr. vom Preuß. Zentner oder 31¼ Kr. vom Zoll-Zentner. 2) Von Waaren, welche a. über die Gränzen des Vereins auf der Linie von Neuburg bis Basel, dann entlangs der Schweizerischen und Oestreichischen Gränzen bis zur Donau, oder stromwärts auf der Donau eintreten, und innerhalb der eben bezeichneten Gränzlinie wieder austreten, 15 Kr. vom Zoll-Zentner; ingleichen welche b. rheinwärts eingeführt, aus dem Freihafen zu Mainz, Biberich, Frankfurt a. M. oder Höchst a. M. landwärts auf der Gränze von Eimeldingen bis Mittenwald wieder ausgeführt werden; oder welche umgekehrt auf letztgedachter Gränzlinie in das Vereinsgebiet eingeführt, und von dem Freihafen zu Höchst am Main

Frankfurt a. M., Biberich oder Mainz stromwärts wieder ausgeführt werden, 4½ Sgr. vom Preuß. Zentner oder 15 Kr. vom Zoll-Ztr. Vom Vieh, und zwar: von Pferden, Maulthieren, Eseln, Ochsen und Stieren, Kühen und Rindern ½ Sgr. oder 3 Kr., von Saugfüllen, Schweinen und Schafvieh ⅓ Sgr. oder 1 Kr. vom Stück.

Bei der Waaren-Durchfuhr auf Straßen, welche das Vereinsgebiet auf kurzen Strecken durchschneiden, und für welche die örtlichen Verhältnisse eine weitere Ermäßigung der Durchgangsgefälle oder deren Verwandlung in eine nach Pferdeladung zu entrichtende Kontrole-Gebühr erfordern, werden die betheiligten Regierungen solche Ermäßigungen anordnen, und zur allgemeinen Kenntniß bringen lassen. Die in der Bekanntmachung vom 30. Dezember 1833 (Nr. 76 des „Regierungsblattes") enthaltenen Bestimmungen wegen der Transitzollsätze für kurze Straßenstrecken finden nach erfolgtem Beitritt der sämmtlichen an das Großherzogthum gränzenden Staaten zum Zollverein ferner keine Anwendung mehr.

## Nordwest-Deutscher Zollverband.

**Hannover**, 29. Juni. Die seit einiger Zeit mit der Großherzoglich Oldenburgischen Regierung gepflogenen Unterhandlungen sind, wie wir erfahren, nunmehr so weit gediehen, daß die über den Beitritt des Großherzogthums Oldenburg zum Hannoverisch-Braunschweigischen Zoll- und Steuerverbande getroffenen Verabredungen den jetzt versammelten Ständen des Königreichs unverzüglich werden mitgetheilt werden. (Hannov. Ztg.)

## Donau-Schifffahrt.

### Bekanntmachung.

**Odessa**, 10. Juni. Die von den verschiedenen Armen der Donau bei ihrer Mündung ins Schwarze-Meer gebildeten Inseln boten bisher, weil sie unbewohnt waren, den die Donau befahrenden Schiffen keine Hülfsmittel dar. Die Einfahrt in die Sulina-Mündung war nicht einmal gut bezeichnet, und die Fahrzeuge erlitten dort oft Havarie, und im Falle eines Schiffbruches fanden sie nirgends die nöthige Hülfe. Andererseits waren alle aus den Häfen des Schwarzen- oder Asoffschen-Meeres nach Ismail oder Reni bestimmten Russischen oder fremden Schiffe den Unbequemlichkeiten einer schweren Quarantaine unterworfen, weil sie genöthigt waren, die Sulina-Mündung zu passiren, deren beide Ufer sich in verdächtigem Gesundheits-Zustande befanden. Um alle diese Hindernisse aus dem Wege zu räumen und die Inseln der Donau, so wie Bessarabien, welches in beständigem Verkehr mit jenen Inseln steht, vor der Pest zu bewahren, ist in Folge des Traktats von Adrianopel, an der Sulina-Mündung eine aus zwei Abtheilungen bestehende Quarantaine errichtet worden, und zwar die Beaufsichtigung oder leichte Quarantaine auf der Insel Leti und die Kontumaz oder die schwere Quarantaine auf der St. Georg's-Insel. Das rechte Ufer der Sulina-Mündung ist für das Anlanden der in der ersteren, das linke für die in der zweiten Quarantaine befindlichen Schiffe bestimmt. Die Kapitäne können sich jederzeit an die Beamten wenden, die ihnen jeden möglichen Beistand leisten und in streitigen Fällen oder bei unvorhergesehenen Hindernissen schnell und den Gesetzen gemäß entscheiden werden. Sobald das Lazareth auf der Insel Leti vollständig eingerichtet ist, werden die Kapitäne, Kaufleute und Reisenden, wenn sie es wünschen, darin aufgenommen und können, nach überstandener Quarantaine, sich auf dem kürzesten Wege direkt nach Ismail begeben, ohne sich den durch die Krümmungen und die schnelle Strömung der Donau entstehenden Zögerungen auszusetzen. Das mit der Beaufsichtigung der Vertonnungen in der Sulina-Mündung beauftragte Wachtschiff ist verpflichtet, den vorüberseegelnden Schiffen nöthigenfalls Beistand zu leisten. Es ist allen Privat-Lootsen gestattet, auf dem Sulina-Arm und an dessen Mündung ein Etablissement zu errichten, um den Schiffen beim Ein- und Auslaufen behülflich zu sein. Die Regierung wird diesen Pileten Schutz und Unterstützung gewähren. Die Kapitäne werden aufgefordert, die Bestimmungen des Quarantaine-Reglements streng zu befolgen, indem sie dadurch allen Schwierigkeiten entgehen und nicht die mindeste Verzögerung ihrer Reise erleiden. Wenn ein Kapitän, während er auf dem Sulina-Arm vor Anker liegt, oder während der Beschiffung des Flusses, einen Grund zu Beschwerden irgend einer Art zu haben glaubt und von der Lokal-Behörde keine Genugthuung erhält, so räth ihm die höchste Behörde nicht nur, sondern sie ersucht ihn sogar, sobald er in einem Hafen angekommen ist, seine Klage, mit der Aufschrift: „Dringende Angelegenheit" an den Militär-Gouverneur von Bessarabien nach Kischeneff, oder auch an den General-Gouverneur von Neu-Rußland und Bessarabien nach Odessa zu senden. Der Letztere ist jedoch häufig von Odessa abwesend, Ersterer dagegen immer in Kischeneff oder in der Nähe anzutreffen und daher auch im Stande, sogleich die nöthigen Maßregeln zu ergreifen. (Sts.-Ztg.)

(Vergl. den Art. „Donau-Dampfschifffahrt in der Beilage zu Nr. 52 des „Organs.")

## Handel mit dem Orient.

Mit Beziehung auf das in der letzten Nummer des „Organs" Gesagte, fügen wir heute noch Folgendes bei:

Nach einer so eben erschienenen Flugschrift über Aegypten (Coup d'oeil impartial sur l'état présent de l'Egypte, comparé à sa situation antérieure par Jomard, membre de l'institut, directeur de la mission égyptienne en France) bezieht Oestreich den größten Theil der ägyptischen Ausfuhr; es gehen nämlich: nach Oestreich für 10,370,411 Fr., nach England für 5,573,656 Fr., nach Toskana für 4,798,119 Fr., nach Frankreich für 4,654,787 Fr.

Was die Einfuhr betrifft, so findet ein ähnliches Verhältniß Statt, nämlich: aus Oestreich für 7,105,825 Fr., aus Toskana für 6,661,879 Fr., aus England für 3,172,381, aus Frankreich für 2,225,544 Fr. (W.- u. Sts.-B.)

**Alexandria**, 14. Mai. Der Französische General-Konsul Mimaut ist von der zum Vice-König nach Nieder-Aegypten unternommenen Reise wieder zurückgekommen. Es ist seitdem kein Zweifel mehr, daß Mimaut bei den mit Sr. H. Statt gehabten Zusammenkünften auf gleiche Vorrechte, wie die der Engländer, und auf Aufhebung des Monopols sowohl in Syrien als in Aegypten drang, und daß seine Bemühungen mit dem glänzendsten Erfolge gekrönt wurden! Obgleich man keine näheren Angaben über diese glückliche Wendung der Verhandlungen, welche alle Franken so sehr erfreut, kennt, so sind doch alle Handelsbriefe hierüber einstimmig. Bereits wurde der Seidenhandel gegen den frühern Zoll von 10 Prozent für frei erklärt. Der Minister des Innern, Boghos Bey, soll sich bei den früheren Verhandlungen widersetzt haben, allein alle Gründe mußten den Drohungen Mimauts weichen, und die aus Europa eingegangenen Nachrichten über die Seerüstungen in Frankreich verfehlten ihren Zweck sonach nicht. (!) (Schw. M.)

## Post-Konvention zwischen Frankreich und England.

### Ordonnanz.

Louis Philippe, König der Franzosen ꝛc.

Wir haben befohlen und befehlen, wie folgt:

Art. 1. Vom 15. Juli d. J. an sollen diejenigen, welche Briefe nach dem Vereinigten Königreich von Groß-Brittannien und Irland oder nach den Englischen Kolonien oder Besitzungen adressiren wollen, wo die Königl. Groß-Brittannische Administration der Posten Bureaux unterhält, die Wahl haben:

a. die Zahlung des Porto ganz den Empfängern zu überlassen, (also gar nicht zu frankiren);
b. das ganze Porto voraus zu bezahlen (ganz zu frankiren);
c. bis an die Gränze des Französischen Gebietes zu frankiren;

alles mit Reciprocität, d. h. mit derselben Befugniß für diejenigen, welche aus England ꝛc. nach Frankreich ꝛc. schreiben.

Art. 2. Was der erste Artikel für gewöhnliche Briefe bestimmt, ist gleichmäßig gültig für solche Briefe, in welchen Waaren-Proben eingeschlossen sind.

Art. 3. Solche Briefe mit Proben genießen ebenfalls der durch das Post-Reglement verfügten Porto-Ermäßigung.

Art. 4. Auch chargirte Briefe können nach England ꝛc. ꝛc. versandt werden, doch muß für diese das Porto nach dem kombinirten Tarif beider Länder immer voraus bezahlt werden.

Art. 5. Die Taxe für die nach England und den Englischen Kolonien, oder von dort nach Frankreich gehenden Briefe wird, so weit sie durch Frankreich gehen, nach der Entfernung in gerader Linie zwischen dem Französischen Gränz-Bureau und dem Abgangs- oder Bestimmungs-Ort in Frankreich berechnet, und zwar nach folgendem Tarif:

Für einfache Briefe — bis 25 Kilomètres inclusive 4 décimes; über 25 und bis 50 Kilom. incl. 5 d.; über 50 und bis 80 Kilom. incl. 6 d.; über 80 und bis 115 Kilom. incl. 7 d.; über 115 und bis 160 Kilom. incl. 8 d.; über 160 und bis 220 Kilom. incl. 9 d.; über 220 und bis 300 Kilom. incl. 10 d.; über 300 und bis 400 Kilom. incl. 11 d.; über 400 und bis 500 Kilom. 12 d.; über 500 und bis 600 Kilom. 13 d.; über 600 und bis 750 Kilom. 14 d.; über 750 und bis 900 Kilom. 15 d.; über 900 Kilometres 16 décimes.

Art. 6. Die Taxe von Calais nach Groß-Brittannien und Irland ist für den einfachen Brief 3 décimes.

Art. 7. Die Taxe für Briefe von Havre nach Southampton, von Dieppe nach Brighton, so wie von allen andern Orten der Französischen Küste direkt nach England gehend, sei es auf Handelsschiffen oder auf regelmäßigen Englischen Paketbooten, ist gleich der im vorigen Paragraphen bestimmten Taxe für Calais, (also 3 décimes). *)

Art. 8. Die Steigerung der in den 3 vorigen Artikeln bestimmten Taxen soll derjenigen gleich sein, welche in Art. 3 des Gesetzes vom 15. März 1827 festgesetzt ist.

Art. 9. Falls einer der durch gegenwärtige Ordonnanz regulirten Taxen das dem Groß-Brittanischen Postamt zukommende Porto hinzuzufügen ist, soll dieses Porto von den Absendern oder Empfängern der Briefe in Frankreich, nach dem im Vereinigten Königreich üblichen Tarif, erhoben werden. **)

Art. 10. Die nach Frankreich gesandten Englischen Journale sollen für ihren Weg auf Französischem Gebiete nicht mehr als 4 centimes per Bogen an Porto tragen, welches die Empfänger zu entrichten haben.

Die nach Groß-Brittannien bestimmten Französischen Journale sind einer Taxe von 4 centimes per Druckbogen von 30 Quadrat-Centimètres unterworfen, und für

*) Dies ist unzweifelhaft der Sinn des im Französischen Orginal (Journal de Paris) unlogisch abgefaßten Satzes. (Anm. d. Red.)

**) In England, wo vor kurzem eine übereinstimmende Verordnung in den „Times" erschien, beträgt das Porto für einen einfachen Brief nach Deutschland bis Dover 20 d., und nach Frankreich bis dahin, in Folge der jetzigen Reduction, nur 10 d. — Wie wichtig wäre es mithin für den gegenseitigen Verkehr, wenn auch unsererseits eine Konvention mit England abgeschlossen würde. (Anm. d. Red.)

größere einer erhöhten Tare, nach der im 2. Paragraph des Art. 8 des Gesetzes vom 15. März 1827 bestimmten Progression.

Jedenfalls werden die nach Frankreich bestimmten Englischen und die nach England bestimmten Französischen Journale nur dann zugelassen, wenn sie in der Sprache des Landes, wo sie publizirt werden, gedruckt sind, und wenn in Betreff ihrer die Gesetze und Verfügungen befolgt sind, wodurch in beiden Ländern die Bedingungen der Publikation und Zirkulation derselben regulirt werden.

Gegeben im Palais von Neuilly, den 26. Juni 1836.

***Louis Philippe,***

Comte d'Argout.

## Kölnisch-Belgische Eisenbahn.

Die „Allgem. Ztg." bringt in einem Schreiben aus Brüssel vom 19. Juni eine Berichtigung eines früheren Artikels im „Journal d'Anvers" die wohl wiederum einer Berichtigung bedürfen möchte, insofern nämlich gesagt wird: daß die Preuß. Regierung den Anfang des Bau's von Köln aus, mit Vorbehalt der Ausgleichen in Betreff der Differenz mit Aachen, genehmigt habe. Von einer solchen Genehmigung ist aber bis heute in Köln selbst nichts bekannt geworden. Dagegen hofft man mit Zuversicht, daß die hiesige Handelskammer die in unserer letzten Nummer erwähnte Aufforderung nicht ablehnen werde und wünscht überdies, daß auch die Stadt Köln, als solche, gemeinschaftlich mit der Handelskammer die zur Förderung der Sache zweckdienlich erscheinenden Schritte thun wolle, um auch in dieser Beziehung nicht hinter dem löblichen Eifer der Aachener zurückzubleiben. Denn die in Nr. 51 des „Organs" erwähnte zweite Aachener Deputation ist nicht, wie dort irrig angegeben, abgesandt worden, um „gleichzeitig im Namen der Handelskammer und des Eisenbahn-Kommittees", sondern im Namen der Handelskammer und des Stadtraths aufzutreten. Wir stimmen jenem Wunsche um so inniger bei, weil wir überzeugt sind, daß, bei dergestalt gemeinsam vertretenen Interessen, eine Ausgleichung aller bisherigen Differenzen ohne Schwierigkeit und ohne Verzug zu erreichen sein würde.

## Hannoversche Dampfmaschinen.

In der erst seit Ende vorigen Jahres im Betriebe befindlichen Eisengießerei und Maschinen-Fabrik des Herrn Egestorf zu Linden bei Hannover sind folgende Dampfmaschinen theils bereits vollendet, theils noch in Arbeit: 1) eine Dampfmaschine von 6 Pferde-Kraft zum Wasserpumpen auf der Saline Egestorfs-Hall; 2) eine Dampfmaschine von 6 Pferde-Kraft, zum Wasserpumpen auf der Kalkbrennerei des Herrn Egestorf, beide schon seit einiger Zeit im Gange; 3) eine Dampfmaschine von 8 Pferde-Kraft nach Burtehude, für eine Oelfabrik bestellt; 4) eine Dampfmaschine von 12 Pferde-Kraft nach Burtehude, zum Cement-Mahlen; 5) eine Dampfmaschine von 5 Pferde-Kraft nach Haus Escherde zum Schrotmahlen, Knochenstampfen und Häckerlingschneiden bestimmt; 6) eine Dampfmaschine von 12 Pferde-Kraft nach Nethen, Amts Hannover, behufs einer Dampf-Mahlmühle; 7) eine Dampfmaschine von 12 Pferde-Kraft nach Bredenbeck zum Fördern der Gewässer aus den Freiherrlich Knigge'schen Kohlenwerken bestimmt.

## Wollmärkte.

(Siehe die vorige Nummer des „Organs.")

**Kirchheim.** Wir haben schon in Nr. 50 des „Organs" über den Anfang dieses Marktes berichtet; am 25. Juni ward derselbe geschlossen, und es ergaben sich folgende Resultate. Die angebrachte Quantität belief sich auf nahe an 10,000 Zentner; Wäsche und sonstige Behandlung der Wolle ward in Vergleich mit früherer Zeit gelobt, und die Preise (besonders der feineren) stellten sich um 5 bis 10 Prozent höher als 1835; nämlich für feinste und feine Wolle 250 bis 150 Fl., für mittlere 150 bis 90, für Bastard- und Deutsche Wolle bis hinab zu 44 Fl. per Zentner.

**Leipzig**, 24. Juni. Auf unsern Markt sind nicht, wie es in frühern Nachrichten (s. Nr. 50 des „Organs") hieß, gegen 50,000, sondern nur 34,265 Stein Wolle gebracht, und davon 30,547 Stein verkauft, 1278 Stein als unverkauft eingesetzt, und 1840 Stein unverkauft zurückgeführt worden.

(Staats-Ztg.)

* **Berlin**, 27. Juni. Der am hiesigen Markte vorhandene Vorrath bestand:

| | | |
|---|---|---|
| in circa 35,000 Ztr. | | aus denjenigen Gegenden, welche gewöhnlich ihre Production hierher liefern, im Ganzen gute Waare; — |
| „ „ | 11,000 „ | aus andern Gegenden, und hauptsächlich Ueberbleibsel vom Breslauer, Landsberger und Stettiner Markte, worunter viel Mangelhaftes; |
| „ „ | 2,000 „ | alter Wolle, meist ord. und schlecht, |
| zus. circa | 48,000 Ztr. | |

Davon wurden bis jetzt ungefähr 42,000 Ztr. verkauft, und das Uebriggebliebene ist natürlich nicht das Beßte und Billigste.

Vergleicht man das diesjährige von bekannten Schäfereien aufgebrachte Quantum gegen das vorjährige, so ergibt sich durchschnittlich jetzt ein Mindererertrag von 8 Prozent.

Der Absatz war hier anhaltend lebhafter, als in Breslau, weil mehr Käufer und — wie gewöhnlich — auch mehr kurante Wollen sich hier befanden, als dort.

Man bezahlte für mittelfeine und feine Wollen von 95 Thlr. bis 125 Thlr., circa 2 Thlr. per Ztr., u. für ord. Mittel- und Mittel-Wollen von 70 bis 90 Thlr, circa 5 Thlr. mehr, als voriges Jahr, und die Preise hielten sich von Anfang bis zu Ende des Marktes ganz gleichmäßig.

Dies Resultat entspricht zwar nicht den sanguinen Hoffnungen derjenigen Spekulanten, die früher zu übertriebenen Preisen kontrahirten, — was auch, unserem Erachten nach, für ein längeres Behaupten des Artikels auf seinem jetzigen Stande sehr gut ist, — es befriedigt aber vollkommen die Erwartungen der Produzenten, und diesen ist solches, bei den lang angehaltenen niedrigen Getreidepreisen, zu gönnen.

## Woll-Einfuhr in England.

Nach dem „Morning-Herald" betrug die Einfuhr von Wolle in England im vorigen Jahre 42,208,950 Pfund, und somit 4 Millionen Pfund weniger, als 1834. Aber am 5. Januar 1836 bestand der Vorrath in 6,494,000 Pfund, und am 5. Januar 1835 nur in 2,846,000 Pfd., wodurch jene Differenz ungefähr ausgeglichen wird, und zugleich die Wahrscheinlichkeit erhellt, daß die Preise sich behaupten werden. — Aus Deutschland bezog England am meisten Wolle, nämlich nahe an 24 Millionen Pfund, von Australien circa 4,200,000 Pfd., aus Rußland circa 4 Mill., aus Spanien, Italien und der Türkei zusammen nicht völlig 4 Millionen, aus Portugal 683,000, aus Holland 300,000, aus Belgien 230,000 Pfund. Dagegen wurden in demselben Jahre von fremder Wolle wieder ausgeführt nur 490,436 Pfund, so daß 41,718 ,514 Pfund den Englischen Manufakturen zuflossen, etwa 1 Million mehr, als in 1834.

(Vergl. Nr. 38 des „Organs", S. 212.)

## Seide.

**London**, 24. Juni 1836.

Mit Beziehung auf unsere Mittheilungen vom 4. dieses (Nr. 48 des „Organs") melden wir jetzt das Resultat der gestern beendigten öffentlichen Verkaufung der Ost-Indischen Kompagnie von 1392 Ballen Bengal-Seide. Das sämmtliche Quantum ist mit steigender Kaufbegierde zu Preisen abgegangen, welche eine Erhöhung von circa 3 bis 4 Prozent auf diejenigen von voriger Februar-Auction für die geringern, und von 5 bis 7 Prozent für die feinern Qualitäten ergaben, und die wir bei der indifferenten Qualität jener Seide kaum zu erwarten wagten. Nur am letzten Tage war der Begehr weniger lebhaft, in den Preisen jedoch keine bedeutende Aenderung. Auch in den vor und nach der Ost-Indischen-Kompagnies-Auction gehaltenen Privatversteigerungen ist beinahe Alles verkauft worden. Diese Umstände bekräftigen uns in der Vermuthung, daß die meisten Konsumenten keine Vorräthe von rohem Stoffe für die Dauer haben, und daher trotz der Besserung von Bengal-Seide — während Chinesische nachgegeben — nicht mehr länger mit Einkäufen zurückhalten konnten. Zwar ist Chinesische und Levantische Seide merklich wohlfeiler losgeschlagen worden, immerhin war aber einige Ermäßigung der ersteren Gattung bei den neulichen zuführen nicht zu vermeiden, die andere mußte einer neuen Partie von 120 Kisten und 402 Ballen aus Konstantinopel weichen, die wahrscheinlich an den Markt kommen wird. Die Privat-Versteigerungen bestanden seit vorigem Freitag in folgenden Partien:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1995 B. | Canton-Grèges, | feine | Tsatlee 25„6 bis 26„3, mittel und geringe 23„6 bis 25, Tayssam mittel 21„6 bis 22„3, runde 20„6 bis 20 sh. 9 d. |
| 274 „ | Bengal | „ | theils geringe theils gute mittel Sorten von 15„4 bis 21 sh. 8 d. |
| 26 K. } 62 B. | Brussa | „ | sehr geringe, langes Gewind, 15„6, mittel bis gute 17 bis 17„9, kurzes ord. 15„9 bis 19, gute bis feine 20 bis 21 sh. |
| 12 B. | Persische | „ | sehr geringe bis gute 7„6 bis 12„11, feine 13 bis 13 sh. 6 d. |
| 66 B. | Italien. | „ | Romagne 24, Royales de Naples 26„6 Bergamo Organsins 32 bis 33 sh., sehr ord. Strazze 11 d. bis 1 sh. |

Die Italienischen Sorten können indessen nicht als Richtschnur für den Markt dienen, indem gleichzeitig unter der Hand höhere Preise bedungen werden, und der Verkauf jener Italienischen grèges und Organsins eigentlich nur in dem Plane der Spekulanten für den Abschlag liegt, wozu sie sich eines alten Lagers bedienten.

Außer den oben erwähnten Zufuhren von Brussa-Seide haben wir seit Anfang des Monats 432 B. von Italien, 677 B. von Canton und 340 B. von Calcutta empfangen.

In Italienischer Seide ist es noch stille, theils weil die Fabrikanten noch keine annehmbaren Gebote machen, theils weil sie seit 14 Tagen völlig mit Ost-Indischen Gattungen beschäftigt gewesen. Von Piemont und Mailänder Organsins und Trames sind Kleinigkeiten unter unsern früheren Notirungen abgegeben worden, im Ganzen machen wir an denselben aber wenig Veränderung. Was dagegen seit Beendigung der obigen Auctionen in Ost-Indischer Seide bezahlt worden, hat einen Avanz von 3 bis 6 d. per Pfund bedungen. Daß die Fabrikanten mit rohen Stoffen spärlich versehen sind, ist unbezweifelte Thatsache, und dieser Umstand, so wie die Berichte aus Frankreich, Italien und Ost-Indien, scheinen die Wahrscheinlichkeit zu begründen, daß die Preise nicht weichen, eher vielleicht noch steigen werden.

Die Preise der erwähnten Auction waren folgende:

| Filatur. | B. | | |
|---|---|---|---|
| Bauleah | 21 | g. | 8 A 1„2a 20/3„22/. 13 B 1„2a 19/1„22/1. |
| | 3 | w. | 3 A 1a 22/6„23/10. |
| | 71 | g. | 6 A 1„2a„20 2„23/2. 7 B 1„2a 18/4„19„9. 58 C 1„2a 16/8„19/10. |
| Gemmercolly | 40 | „ | 40 A 2a 16/6„18/10, sehr geringe Loose 15/6„15/9. |
| | 145 | „ | 101 A 2a 16/4 21/5. 44 B 1„2a 15/1„18/. |
| | 35 | „ | 3 A 1a 21/2„23/9. 25 A 2a 18/3„21/2. 7 B 1a 15/10„16/1. |
| Conimbuzar. | 50 | „ | 15 B 1„2a 17/6„18/6. 35 C 1„2a 17/7„18/7. |
| | 98 | „ | 26 B 1„2a 19/3„22/. 72 C 1„2„3a 19/3„20/2. |
| Gonathea | 45 | „ | 45 C 1„2a 16/6„18/6. |
| | 80 | „ | 80 B 1„2a 19/„21/11. |
| | 134 | „ | 45 A 1„2a 19/4„28/3. 89 B 1„2a 18/4„21/11. |
| Hurripaut | 136 | „ | 1 A 2a 20/11. 19 B 1a 16/3„23/1. 84 B 2a 15/7„23/4. 32 C 1a 16/3„17„10. |
| | 73 | w. | 8 B 1a 18„10„21/10, 53 B 2a 17/2„20/2, 12 C 1„2a 17/„17/6. |
| Jungypor | 76 | g. | 22 A 2a 18/„22/1. 28 B 1a 16/7„23/9. (11 C 1a 18/8„19/3. 15 C 2a 19/6„20/9.) |
| Radnagor | 49 | „ | 9 A 2a 17/10„21/1. 39 B 1„2a 16/3„19/3. 1 C 1a 16/11. |
| | 25 | w. | 5 A 2a 18/11„21/8. 11 B 1a 19/1„20/9. 8 B 2a 18/2„18/10. 1 C 1a 17/ |
| | 73 | g. | 7 A 1„2a 20/2„23/. 14 B 1a 17/9„18/8. 25 B 2a 15/10„17/10. 27 C 1a 15/6„17/. |
| | 26 | w. | 3 A 1„2a 22/1„22/11. 13 B 1„2a 17/9„19/2. 10 C 1a 16/10„17/2. |
| | 48 | g. | 3 A 2a 19/5„20/. 12 B 1a 16/10„18/8. 14 B 2a 15/9„16/7. 19 C 1a 16/4. |
| | 2 | w. | 2 B 1„2a 17/7„18/1 (geringe Qual., irrthümlich aber gut aufgeführt). |
| Rungpor | 23 | g. | 1 B 1a 19/6. 22 B 2a C 1„2a 18/6„20/4 |
| | 2 | w. | 2 B 1a 20/10. |
| Surdah | 70 | g. | 25 A 1„2a 18/3„25/10. 23 B 1„2a 17/1„22/1. 22 C 1„2a 19/„20/. |
| | 40 | „ | 4 A 1„2a 20/3„22/4. 10 B 1a 19/„22/7. 26 C 1„2a 18/6„20/6. |
| | 16 | „ | 13 A 1„2a 21/3„27„7. 1 B 1a 19/9. 2 C 1a 19/5. |
| | 7 | w. | 7 A 1a 27/1„28/3. |
| | 4 | | diverse Muster. |
| | 1392 | B. | |

## Korrespondenz.

**Hamburg**, 28. Juni 1836.

Mit **Weizen** ist es gegenwärtig sehr stille, und die Umsätze seit 8 Tagen sind bedeutend zu nennen. Mehlhändler und Konsumenten waren die alleinigen Käufer, und Preise hielten sich so hin. 132 Pfund Märkischer 85 Thlr., 130 Pfd. bester Saal und Magdeburg 85 Thlr., 126 Pfd. weißer Saal 88 Thlr. Krt. — In **Roggen** ging ebenfalls wenig um, und die Preise unverändert: 120 Pfd. Oberländ. 61½ bis 65 Thlr., dito Mecklenburger 63 bis 64 Thlr. Krt. Ab Preußen ist etwas zu 42 Thlr. Bko. gemacht. — **Gerste** bleibt preishaltend und fortwährend zum Versandt gesucht; 104 Pfd. Saal 57 Thlr., 102 bis 104 Pfd. Mecklenb. 52 bis 54 Thlr., und Niederelb. Winter und Sommer 45 bis 46 Thlr. Krt. — **Hafer** ist flau und fast ohne Umsatz; für 80 Pfd. neuen ab Ost-Küste fordert man 28 Thlr. Bko. Alles per Last von 60 Faß. —

**Rapsaat**, altes, ohne Umsatz. Geboten wird für schöne Waare bis 160 Thlr. Bko. ab der Elbe, und für neue auf Lieferung von 145 bis 148 Thlr. Bko. per Sept.; man fordert 152 Thlr. Bko. und ab Dännemark, Ost-Küste und Mecklenburg 148 Thlr. Bko. per hiesige Last, wozu aber keine Käufer. Seit Anfang dieses Monats hat sich die zu Felde stehende Saat um sehr viel verbessert, und man erwartet gegen Ende Juli mit der Aernte in diesen Gegenden anzufangen. —

Von neuer **Wolle** vermehren sich die Zufuhren stark. Man scheint jetzt wohl der Meinung, daß die gegenwärtigen Preise sich ohne wesentliche Veränderung behaupten werden, doch bleibt der Umsatz nur noch immer klein; die bisher bedungenen Preise sind 25, 27½ bis 29 ß. Bko. Die alten ordinären Wollen bleiben unbeachtet, von den neuen ist noch nichts am Markt.

*)**Bordeaux**, 24. Juni 1836.

**Zucker.** Die Preise haben sich in der vorigen Woche wie folgt gesetzt: Martinique und Gouadeloupe 68 fr. (Vorrath 2252 Fässer); Bourbon 68„50 (Vorrath 21,240 Säcke); Batavia 40 fr. im Entrepot; alles für bonne 4me. Im Ganzen kann diese im Entrepot zu 40 fr. 50 notirt werden, und der Preis ist im Weichen.

**Kaffee** — fortdauernd still. Gouadeloupe 1 fr. 62½; Bourbon 1„35 (hübsch und schön grün), Havanna 84 c. bis 1 fr. Von St. Jago sind 500 Säcke angekommen; beste Waare für 105 fr. per 100 Pfund zu haben.

**Baumwolle** — sehr still; von Porto Cabello sind 767, von Madras 606 Ballen angekommen.

**Indigo.** Begehrt und steigend. Auf der letzten Auktion wurden von 700 Kisten 447 verkauft, und zwar mit wachsender Lebhaftigkeit. Danach notiren wir den Artikel wie folgt. (Siehe Nr. 50 des „Organs", Art. Indigo.) Seitdem ward aber von den zurückgezogenen Partien mehreres um 30 c. höher bezahlt. Der Vorrath nimmt ziemlich ab, doch sind 100 K. von Madras zugekommen. *)

Für **Gummi-Sennegal** wird 107 fr. 50 gefordert und auf Lieferung per September 105 fr. 3000 Ztr. werden täglich erwartet, im Ganzen aber dürften nicht über 10,000 Ztr. kommen, und der Preis wird sich wohl halten.

**Oliven-Oel** ist ohne alle Frage und viel vorräthig; man würde ausgesuchte Waare zu 82 fr. 50 bekommen können, also 10 Prozent unter dem frühern Preise. Zum Spätjahr möchte der Artikel aber wieder höher gehen. **Terpentin-Oel** wird noch auf 50 fr. gehalten; vielleicht im Weichen.

**Grünspan** ist plötzlich gewichen und jetzt zu 92½ c. zu bekommen.

**Kaneel.** Von Zeilon ist schöne Waare am Markt. Wir notiren für 1ma 14 fr., für 2da 11„50 bis 12„75, für 3a 9 fr. bis 10„50.

**Ochsenhörner.** Wir haben kürzlich 40,000 Stück bekommen, wovon 10,000 zu 37 erlassen wurden; die übrigen werden aber höher gehalten.

*)Noch ist also zu haben, und billiger als an Engl. Märkten. (A. d. R.)

## Geld- und Finanz-Angelegenheiten.

**Neue Anleihe.** Nach Berichten aus London vom 27. Juni soll es dem Portugiesischen Gesandten Carvalho gelungen sein, mit dem Bankierhause P. Goldsmith eine Anleihe von 900,000 Lst. zu 80 Prozent für seine Regierung zu kontrahiren, welche 5 Prozent Zinsen tragen, und insbesondere bestimmt sein soll, bis zum gelungenen Verkauf der National-Güter, die Dividenden der alten Staatsschuld zu berichtigen.

**Darmstadt.** Die am 27. Juni erschienene Nr. 31 des Großherzogl. Regierungs-Blattes enthält das am Tage zuvor erlassene **Finanz-Gesetz** für das laufende und die beiden nächstfolgenden Jahre.

## Kurse der Staatspapiere.

**Berlin**, 28. Juni.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Staatsschuldscheine | 102 | G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 65½ | B. |
| Seehandl.-Prämienscheine | 60¹¹/₁₂ | „ | „ 500 „ „ | 78½ | „ |
| Engl. Obligaz. 1830, 4% | 101¼ | „ | Holländ. Integrale 2½% | 56¹/₁₂ | G. |
| Neapel, Falconet, 5% | 95½ | „ | Belgische 5% | 99¼ | B. |
| Oestreich. Obligaz. 5% | 107 | B. | Span. neue Anleihe | 40¹/₁₂ | „ |
| Wien. Bk.-Akz. mit Koupen | 949 | G. | „ passive Schuld | 12¼ | „ |

**Antwerpen**, 1. Juli.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Belgische 5% | 101⅛ | G. | Polnische 300 Fl.-Loose | 114¼ | B. |
| Oestr. Metalliques 5% | 103¼ | „ | „ 500 „ „ | 138¹/₁₂ | „ |
| „ „ 3% | 75⅛ | B. | Neapel, Falconet, 5% | 95 | „ |
| „ 500 Fl.-Loose | 686 | G. | Spanische neue Anleihe | 42¼ | G. |
| Preuß. Prämienscheine | 106 | „ | „ passive Schuld | 13 | „ |
| „ Londoner 4% | — | | „ differirte alte | 15¹/₁₆ | |
| Hess. 25 Fl. 1834 | 24⅛ | B. | „ „ neue | 20 | |

**Amsterdam**, 30. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Integrale 2½% | 56¹/₁₆ | Poln. 500 Fl.-Loose | 138⅝ |
| Oestr. Metall. 5% | 100¾ | „ 300 „ „ | 115 |
| „ 500 Fl.-Loose | 690 | Span. neue Anleihe | 42⅝ |
| Preuß. Prämienscheine | 107 | „ passive Schuld | 13 |
| Neapel, Falconet 5% | 95⅜ | „ differirte Franz. | 15¹/₁₆ |

**Paris**, 30. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Renten 5% | 108„30 | Span. aktive Arbeins | 41⅝ |
| „ 3% | 80„20 | „ passive | 12¼ |
| Neapel | 100„20 | „ differirte alte | 14⅛ |
| Holländische 2½% | 57„25 | „ differirte neue | 19¼ |
| Belgische 5% | 102¼ | Portugal, Don. Mar. 3% | 51⅛ |

**London**, 29. Juni.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Consols | 92½ | Portugiesische 3% | 53½ |
| Omnium | — | Span. neue Anleihe | 42⅛ |
| Holländ. Int. 2½% | 57⅛ | „ passive Schuld | — |
| Belgische 5% | 101¼ | „ differirte | — |

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 2. Juli 1836.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142¹/₁₀ B. | 2 M. | 141⁹/₁₀ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142¹/₁₀ B. | 2 M. | 141⁹/₁₀ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.27 B. | 2 M. | 6.26 B. |
| Paris | 300 fr. | | 81¹/₁₀ B. | 2 M. | 80⁹/₁₀ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103 B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⁹/₁₀ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151⁹/₁₀ B. | 2 M. | 150⁹/₁₀ B. |
| Bremen | 100 Bd. | k. | 113⅞ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⁹/₁₀ B. | 2 M. | 85⁹/₁₀ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 100 B. | 2 M. | 99⁹/₁₀ B. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81⁹/₁₀ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ B. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | — Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 30. Juni bis 2. Juli.

Angekommen: (den 29.) A. Göbel von Bingen mit 554 Ctr.; (den 30.) A. Vetter von Uerdingen mit 698 Ctr., B. Kirschreiber von Mainz mit 508 Ctr.; (den 1. Juli) P. A. Müller von Koblenz mit 3380 Ctr., F. Meyermann von Bamberg mit 588 Ctr.

Abgefahren: (den 1.) Wth. Arnold nach Rheinschanze mit 1637 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 29.) M. van der Houven von Kassel nach Amsterdam mit 1300 Ctr. Getreide; (den 30.) Pet. Volck von Mainz nach Düsseldorf mit 500 Ctr.

In Ladung: R. Schneckenberger nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Louis Stammel nach Mannheim; Wilh. Dunck nach Mainz; G. Cremer nach Neuwied; Ch. Meyermann nach Bamberg; Seb. Schulz nach Frankfurt und Miltenberg; P. C. Benck nach Rotterdam; J. J. Deutz nach Rotterdam, Amsterdam und Antwerpen; L. Orths nach Amsterdam; Kapt. C. van Aken nach Antwerpen; Jak. Schaaff und A. Vetter nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; Jos. Hoffmann nach der Mosel; Fr. Kühell nach Heilbronn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 29.) H. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 4181 Ctr., F. J. Brillmeyer von Rotterdam nach Frankfurt mit 1606 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 30.) G. J. Schön von Köln nach Würzburg mit 2201 Ctr., Ph. Meyer von Miltenberg nach Köln mit 1101 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 30. Juni | 8 F. 11 Z. | 7 F. 6½ Z. | 8 F. 2½ Z. |
| am 1. Juli | 8 „ 9 „ | 7 „ 7 „ | 8 „ 3 „ |
| am 2. „ | 8 „ 7 „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage, und das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 53 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 2. Juli 1836.


## Packetfahrt zwischen Liverpool und der Westküste von SüdAmerika.

Die Herren W. und J. Tyrer und Gebrüder Ashley in Liverpool haben eine neue regelmäßige Packetfahrt eingerichtet, und zwar so, daß in jeder Hinsicht ausgezeichnet gute Segelschiffe

am 5. jedes Monats nach Valparaiso, Intermedios und Lima
am 15. jedes 2. Monats nach Arica, Islay und Lima
und am 25. jedes 2. Monats nach Lima
von Liverpool abgehen.

## Messe von Sinigaglia.

Es ist früher berichtet worden, daß diese für den Italienischen Handel sehr bedeutende Messe in diesem Jahre nicht gehalten werden solle. Vielfach dagegen erhobene Klagen haben eine Modification des Beschlusses bewirkt und die Marseiller Handelskammer macht unterm 24. Juni officiell bekannt, daß diese Messe nur wegen der stets weitergreifenden Cholera hätte aufgehoben werden müssen, daß aber die Regierung erklärt habe, nichts desto weniger für die jährliche Abhaltung der Messe in Sinigaglia unverändert sorgen zu wollen, mit der Bemerkung, daß sie vielleicht noch in dem laufenden Jahre Statt finden würde.

## Das Droschken-Privilegium in Berlin

d. h. die Befugniß mit leichten (einspännigen) Wagen, denn von wirklichen Droschken ist nicht die Rede, in der Stadt zu fahren, war seinem Ende nahe, und die Unternehmer wünschten dasselbe verlängert zu haben. Die „Allg. Ztg." berichtet aus Berlin vom 18. Juni, daß zu demselben Ende eine zweite Gesellschaft sich gebildet habe, mit dem Erbieten: 150 zweispännige Wagen zu halten und jährlich 4000 Thlr. als Abgabe an die Stadt-Armen zu zahlen. Die Stadt-Verordneten sollen beauftragt sein, ein Votum über diese Angelegenheit abzugeben, bevor darüber entschieden wird.

## Galläpfelsäure als Färbestoff.

Das „Marseiller Handelsblatt" berichtet Folgendes:

Herr Roviquet hat sich längere Zeit mit der Untersuchung dieser Säure beschäftigt und namentlich, um die färbende Kraft derselben kennen zu lernen, zweierlei Proben auf Leinewand angestellt, wobei er ungefähr dieselben Farben erhielt wie beim Krapppfärben; nämlich, mit bindender Eisensäure (in verschiedenen Graden) gekocht, alle Nuancen von Hellviolett bis Schwarz, und mit Alaunerdesäure, alle Nuancen von Roth. Die Farbe hielt sich in kochendem Seifenwasser, war aber mittelst Chlor leicht zu verwaschen. — Durch diese merkwürdige Erfahrung wird sich's wohl herausstellen, wiefern die Galläpfel beim Türkischroth-Färben wirksam sind. Herr Chevreul hat schon längst die Bemerkung gemacht, daß ein rothfärbender Stoff einen wesentlichen Bestandtheil des Gallapfels bilde; vielleicht wird während des Färbeprozesses die erwähnte Säure erzeugt. Gewiß ist es; daß das Türkischroth durch Zusatz von Galläpfeln wesentlich gewinnt, und die Ursache dieser Wirkung ist bis jetzt noch nicht genügend erklärt worden.

## Dampf-Pflug.

Schon im ersten Jahrgange des „Organs" S. 554 ward eines Dampf-Pfluges in Lancashire erwähnt, womit in weniger als zwei Stunden ein Englischer Acker nassen Bodens 9 Zoll tief umgebrochen ward. Neuerlich wird wieder ein von Herrn Heathcoat erfundener, und mit dem besten Erfolg zum Umbrechen unkultivirter Striche, namentlich der sumpfigen Gegend von Bolton-le-Moors, angewandter Dampf-Pflug in Englischen Blättern rühmend erwähnt mit dem Bemerken, daß man sich von dieser neuen Anwendung der Dampfkraft die größten Vortheile für die Landwirthschaft versprechen dürfe, ganz besonders in noch nicht angebauten Gegenden, wo man nun ohne Pferde arbeiten und das anfangs spärliche Futter ausschließlich für Stallkühe nutzen könne; überhaupt aber werde man, durch gänzliche oder theilweise Abschaffung der Pferde, der Weizen- und Garten-Kultur immer mehr Land gewinnen.

So wird die Dampfkraft den künftigen Generationen den Frieden sichern und dennoch Land erobern!

## Preußen.

(Neuere Berichte über kommerzielle und industrielle Zustände, größtentheils nach Preußischen Blättern zusammengestellt.)

**Berlin**, 25. Juni. Die Vergleichung der statistischen Tabellen der Provinz Preußen für das Jahr 1834 mit denen des Jahres 1824, in Ansehung der Einwohnerzahl, gewährt nachstehende Ergebnisse. Im Jahre 1834 betrug die Einwohnerzahl 2,045,114, und die Zahl der Wohnhäuser 233,440. In Ansehung des Religions-Verhältnisses waren 1,479,474 evangelische und 530,514 katholische Einwohner mit Einschluß von 530, die sich zur Griech. Kirche bekennen; 12,481 waren Mennoniten und 22,275 Einwohner waren Bekenner des mosaischen Glaubens. Im Jahre 1824 betrug die Einwohnerzahl 1,889,269, und die Zahl der Wohnhäuser 221,004. Im Laufe der 10 Jahre von 1824 bis 1834 hat daher in der Provinz Preußen ein Populationszuwachs von 155,845 Seelen und eine Vermehrung der Wohnhäuser von 10,436 Statt gefunden.

Was den Viehstand betrifft, so ergibt sich zunächst bei den erwachsenen Pferden gegen das Jahr 1824 eine Verminderung von 26,065 Stück, was aber keineswegs in der Abnahme der Pferdezucht, sondern darin seinen Grund hat, daß die in der Provinz Preußen gezogenen erwachsenen Pferde in großer Anzahl theils in das Ausland, theils in den andern Provinzen der Monarchie abgesetzt worden. Bei den Füllen hat sich eine Vermehrung von 14,485 Stück zum redenden Beweise des Gedeihens der Pferdezucht gezeigt. Die Zahl der Pferde betrug im Jahre 1834 — 349,181 Stück, die der Füllen 85,926, die der Bullen 15,503 (1,931 mehr als im Jahre 1824), die der Ochsen 213,916 (10,710 mehr als im Jahre 1824), die der Kühe 385,658 (16,098 mehr als im Jahre 1824), die des Jungviehs 231,818 (52,791 mehr als im Jahre 1824).

Am günstigsten zeigt sich die Vermehrung bei dem veredelten Schafvieh; denn im Jahre 1824 waren 170,868 Stück ganz veredelte und 244,306 Stück halb veredelte Schafe, im Jahre 1834 aber 549,247 ganz veredelte und 307,993 halb veredelte Schafe vorhanden; die Zahl der ganz veredelten Schafe hat sich demnach um 378,379 Stück, die der halbveredelten um 123,687 Stück vermehrt. Unveredelte Schafe waren im Jahre 1824 807,336 Stück, im Jahre 1834 aber 696,053 Stück vorhanden, die Zahl derselben hat sich darnach um 111,283 Stück vermindert. Zu den erwähnten günstigen Ergebnissen der Vermehrung des veredelten Schafviehes haben die Unterstützungen sehr wesentlich beigetragen, welche Se. Majestät der König der Provinz, durch Ueberweisung von edlen Schafen, zu Theil werden zu lassen die Gnade gehabt haben.

**Magdeburg.** Die „Schlesische Chronik" vom 26. April meldet, daß der Dr. Fuß, Betriebsbeamter an der chemischen Fabrik zu Schönebeck bei Magdeburg, den von dem Verein zur Beförderung des Gewerbsfleißes ausgesetzten Preis über die Darstellung des Rubinglases durch Goldauflösung und Zinnoxyd, (die goldene Denkmünze und 400 Thlr.) gewonnen habe. Die Versuchsarbeiten sind zu Hoffnungsthal (Schreiberhau, Kreis Hirschberg) auf der Glashütte des Benj. Materne gemacht worden.

**Burg.** In den hiesigen Tuchfabriken sind während des Monats Mai d. J. 2,572 Stücke Tuch verfertigt, und 114 Zentner 100 Pfund rohe Wolle sind zur Stadt gebracht und verwogen worden. Dabei verdient die Zimmermannsche Maschinen-Werkstatt zu Burg der Erwähnung, die nicht allein für die Burgschen Fabriken die Maschinen jeder Art liefert, sondern dergen auch nach auswärts und selbst für Berlin verfertigt.

**Schlesien**, Ende Mai. Der gegenwärtige Ober-Bergbauptmann und Chef des gesammten Bergwesens, Baron v. Veltheim hat auf seiner Inspektions-Reise die Schlesischen Berg- und Hüttenwerke in einem vortrefflichen Zustande und lebhaften Betriebe befunden. Ganz besonders erfreulich tritt in diesem Zweige der Verwaltung die außerordentliche Vermehrung der Förderung der Steinkohlen hervor. Es hat sich dieselbe im Preußischen Staate überhaupt in den letzten zehn Jahren außerordentlich sichtbar gehoben. Schlesien lieferte allein im vorigen Jahre gegen 2,500,000 Tonnen, im Werthe von ungefähr 730,000 Thlr., und es wurde dadurch dem Staate ein reiner Gewinn von mehr als 100,000 Thaler. —

Im Jahre 1834 waren in Schlesien 12,799 Leinwandstühle im Gange. In Bergwerks-Produkten findet der lebhafteste Umsatz fortdauernd Statt. Die Preise des Eisens sind bedeutend gestiegen, und die Aufträge in Blei können selbst bei dem hohen Preise von 7 Thlr. nicht ausgeführt werden. Zink hat die Höhe von 7½ Thaler erreicht.

**Münster.** Die Kohlenwerke bei Ibbenbüren erfreuen sich fortwährend eines bedeutenden Absatzes. Die Saline zu Gottesgabe bei Rheine ist in fortwährend thätigem Betriebe. Die Eisenhütte zu Gravenhorst arbeitet bei lebhaftem Absatze thätig fort, wogegen die Glashütte bei Ibbenbüren wenig beschäftigt ist. Die Papier-Fabriken zu Doesfeld und Rheine haben guten Fortgang. Die am letzten Orte neu errichtete Baumwollenweberei der Kaufleute Kümpers und Zimmermann beschäftigt viele Arbeiter. Die Fabrikation der Töpferwaaren zu Ochtrup wird fleißig fortgesetzt. Die in Reigte fabrizirt werdenden groben Tücher und Strümpfe finden guten Absatz. Im Leinenhandel hat sich die Nachfrage zu mittlern Preisen vermehrt und der Garnpreis noch mehr gehoben.

**Arnsberg**, 25. Juni. Die Fabriken dieses Regierungs-Bezirks sind im Allgemeinen fortwährend im schwunghaften Betriebe. Im Bergbau wie in den Schmelzhütten wird rüstig gearbeitet, und die neuerlich bedeutend vergrößerte Wilhelms-Eisenhütte bei Warstein hat erwünschten Fortgang; sie gewährt an hundert Familien reichlichen Verdienst. Die Siamoisen- und Zeugweber bei Blankenstein sind bei guten Preisen sehr beschäftigt, dagegen arbeiten die Tuchmanufakturen, der hohen Wollpreise wegen, langsamer.

**Trier**, 8. Juni. Der Absatz der Steinkohlen erhält sich im hiesigen Regierungs-Bezirke in einer früher nie gekannten Ausdehnung; sämmtliche Gruben sind ohne Bestände, eben so die Fabriken, welche alle starken Absatz haben. Der Wasserstand war im verflossenen Monate der Schifffahrt günstig, deshalb die Frequenz der Wasserstraßen auch ziemlich lebhaft. Im Weinhandel werden, der mißlichen Aussichten auf den Herbst ungeachtet, noch immer keine Geschäfte von Bedeutung gemacht; selbst nach dem 1834er ist wenig Nachfrage; der 1832er und 1833er werden zu ganz unverhältnißmäßig geringen Preisen verkauft; und der von 1835 ist und bleibt werthlos.

**Düsseldorf**, 20 Juni. Der Gewerbe-Betrieb dieses Regierungs-Bezirks ist im verlaufenen Monate befriedigend gewesen. Ungeachtet der durch den niedrigen Wasserstand der Ruhr gehemmten Kohlen-Abfuhr wurde in dem Essen-Werdenschen Bezirk doch eine halbe Million Scheffel Steinkohlen auf die Absatz-Punkte gefördert. Auf der Zeche Kunstwerk wurde wieder eine 76zöllige Dampfmaschine, einfach wirkend, nach Boulton- und Wattschem Prinzip erbaut, welche jetzt in Betrieb gesetzt wird, und aus einer Teufe von 70 Lachtern in der Minute 100 Kubikfuß Wasser heben soll. In den Fabriken und Manufakturen sind hin und wieder einige Stockungen bemerkbar. Bei den erstern können diese jedoch als vorübergehend betrachtet werden, da sie mehrentheils eine Folge des eingetretenen Wassermangels sind; wogegen sie in den Seiden-Manufakturen von längerer Dauer sein dürften, weil der anhaltend hohe Preis des Rohstoffs sie zunächst veranlaßt. Die Tuch-Manufakturen werden fortwährend leb-

fast betrieben; im Kreise Lennep haben sie aber wegen Mangels an Wasser mit Hülfe der Dampfmaschinen arbeiten müssen. Handel und Schifffahrt waren befriedigend; nur der Fruchthandel auf dem Markte zu Neuß war von geringer Erheblichkeit. Im Mai wurden ausgeführt: 4,177 Scheffel Weizen, 1,646 Sch. Roggen, 934 Sch. Gerste, 1,198 Sch. Hafer und 150 Str. Buchweize; und dafür eingenommen circa 6,200 Thlr.

Nach der kürzlich von dem Königlichen Ober-Berg-Amt zu Dortmund gedruckt ausgegebenen detaillirten „Nachweisung der im Jahre 1835 auf sämmtlichen Berg-, Hütten- und Salzwerken des Westfälischen Ober-Berg-Amts-Bezirks Statt gefundenen Förderung und Production, deren Geldwerth, Zahl der Werke und der dabei beschäftigt gewesenen Arbeiter" betrug in 1835 die Förderung von den Bergwerken 3,578,891 Tonnen Steinkohlen für einen Geldwerth von 1,500,407 Thlr. 28 Sgr. 11 Pfg., 4967 Ztr. Galmei, 26,346 Ztr. Eisenstein und 275,404 Ztr. Raseneisenstein. Die Hüttenwerke erzeugten 4118 Ztr. 81 Pfd. Bruch- und Rohreisen, 95,586 Ztr. 15 Pfd. Gußwaaren und 3421 Ztr. 75 Pf. Stabeisen in einem Gesammtwerthe von 314,231 Thlr. 28 Sgr. 1 Pfd., 1054 Ztr. 60 Pfd. Messingwaaren im Werthe von 40,500 Thlr, und 1590 Ztr. 100 Pfd. Zink im Werthe von 5660 Thlr. Die Salinen stellten dar: a) die Königlichen 4486 Last 245 Pfd. Salz, und b) die gewerkschaftlichen 1943 Last 2400 Pfd. Salz, im summarischen Werthe von 948,375 Thlr. 1 Sgr. Beschäftiget waren bei den Bergwerken 7029 Arbeiter, bei den Hüttenwerken 968, und bei den Salinen 327, Total: 8324 Arbeiter. Der Geldwerth dieser gesammten mineralischen Production beträgt 2,812,164 Thlr. 28 Sgr.

## Nieder-Rheinisch-Landwirthschaftlicher Verein.

**Nonnenwerth**, 29. Juni. Vorgestern fand hier die halbjährliche Versammlung der „Weinbau-Abtheilung des Nieder-Rheinischen landwirthschaftlichen Vereins" unter der Leitung und dem Vorsitze des Direktors dieser Sektion, Herrn Gutsbesitzers Lenne aus Honnef, Statt. Erfreulicher Weise hatten sich Vereins-Mitglieder aus verschiedenen Gegenden der Rheinprovinz eingefunden, die mit reger Theilnahme den Fortgang eines der wichtigsten Rheinisch-vaterländischen Produktions-Zweige zu fördern kamen. Der Gewerbe-Verein von Koblenz bezeigte sein Interesse für den Gegegenstand der Verhandlungen durch die Sendung eines Deputirten aus seiner Mitte, dessen Theilnahme an den Vorträgen und Diskussionen von der Versammlung mit Beifall aufgenommen wurde. Nachdem der Vorsitzende in einem erläuternden Vortrage die Haupt-Aufgaben seiner Sektion erörtert und die jetzt zu erledigenden Fragen an die Resultate der vorigen in Ahrweiler Statt gefundenen Versammlung angeschlossen hatte, wurden Ansichten und Gegenansichten Seitens der anwesenden Mitglieder in lehrreichen Mittheilungen über die wichtigsten Gegenstände der Weinkultur ausgetauscht. Unter andern anziehenden Gegenständen ward auf eine verbesserte Weinpresse von Seiten des Deputirten des Koblenzer Gewerbe-Vereins, Herrn Haslacken, der Versammlung vorgestellt und erklärt. Man überzeugte sich, daß diese Maschine alle bisherigen Erfindungen ähnlicher Art hinter sich zurücklasse. Zuletzt wurde zur Musterung der eingesandten Weinproben geschritten, wozu der Mittel-Rhein, die Mosel, die Saar- und die Ahrgegenden und der Nieder-Rhein Beiträge geliefert hatten. Ungemein ausgezeichnet erschien ein von Herrn Boecking eingesandter Ober-Moseler Wein; mehrr andere Weine wurden ebenfalls als preiswürdig erkannt. Ein besonderes Interesse erweckte durch eigenthümliche Würzung, Lieblichkeit des Geschmacks und die Neuheit seines Daseins der aus rothen Trauben bereitete weiße Wein, dessen Bereitung ein wichtiger Gegenstand der Weinproduktion zu werden verspricht. Der Preis des Tages aber gehörte dem von vaterländischen Reben (aus dem Kreuzberge bei Ehrenbreitstein) gewonnenen mustrenden Weine der Herren Aesche und Reinar zu Koblenz, welcher an Stärke, Frische und lieblichem Spiel nach dem einstimmigen Urtheile der Sachkennee den besten Erzeugnissen des Auslandes gleichgestellt werden kann. Die Musterung ward von einer vom Direktor ernannten Kommission vorläufig geordnet, aber durch die Prüfung der ganzen Versammlung kontrolirt. (Köln. Ztg.)

**Aus der Eifel.** Der landwirthschaftliche Verein ist von dem wohlthätigsten Einfluß, namentlich auf die Erweiterung und Vervollkommnung des Ackerbaues. Manche öde Strecke, welche vor einigen Jahren noch mit Heidekraut bedeckt war, ist in fruchtbare Aecker umgewandelt; die Bestellung und Bepflanzung der Aecker geschieht an vielen Orten weit vortheilhafter; die Stallfütterung ist allgemeiner eingeführt, und ihre Vortheile anerkannt. Es ist ein unbestrittener Satz, daß bei sonst gleichen Umständen der Ackerbau unter den Händen einsichtsvoller Landwirthe mehr blüht, als wo er durch in der Intelligenz minder Vorangeschrittene betrieben wird. Wenn nun in den General- und Spezial-Versammlungen der Mitglieder des genannten Vereins die Ansicht über Land- und Ackerkultur vorgebracht, deren Richtigkeit untersucht, und die gemachten Erfahrungen mitgetheilt werden; wenn überdaupt nicht zu läugnen ist, daß die intellectuelle Bildung der Eifelbewohner seit 10 bis 15 Jahren große Fortschritte gemacht hat: so muß nach und nach eine klare Einsicht in das Wesen einer vortheilhaften Bestellung des Ackerbaues gewonnen werden; und es ist daher keine sanguinische Hoffnung, daß für die Eifel ein besserer Zustand der Dinge entstehen wird. Freilich findet man hier nicht die schönen Ernen des Rheines; wohl weht hier über die Gebirge ein rauherer Wind, als an den Ufern des Rheinstroms, und tritt der Frühling später ein: allein der Unterschied ist nicht so groß, als daß nicht eine bedeutendere Annäherung an die Fruchtbarkeit und den Wohlstand der Rheingegenden möglich wäre. Beamten, besonders denen der Verwaltung und des Unterrichts, ist hier ein weites Feld ihrer Thätigkeit geöffnet. (K.- u. M.-Ztg.)

## Wegebau.

**Aus der Eifel.** Im Laufe dieses Sommers wird mit dem Baue der von Koblenz über Mayen, Hillesheim u. s. w. nach Lüttich führenden Straße fortgefahren, und, da nur noch einige unbedeutende Strecken eines Neubaues bedürfen, dieselbe wohl bis zum Herbste ihre Vollendung erhalten. Diese Straße, welche von Lüttich weiter nach Antwerpen fortgeht, wird dann, obgleich oft durch minder ebene Terrains, und durch minder werthlose Gegenden führend, als die längs des Rheines, doch, weil sie viel kürzer ist, mehr als diese benutzt werden: und es wird dies nicht ohne wohlthätigen Einfluß auf den Verkehr der Eifel bleiben; indem dadurch die Bewohner derselben ihre Produkte eines Theils leichter nach den Niederlanden, und andern Theils nach dem Rheine, sowohl nach Koblenz zu, als auch, seit dem Durchbruche eines Felsenberges bei Altenahr, nach Bonn und Köln hin absetzen können. Diese Straße wird gewiß ein Glied in der Reihe von Anstalten, welche den Wohlstand der Eifel befördern. Hauptsächlich sind es zwei Mittel, welche, wenn wohl überall, besonders hier, den Wohlstand heben können, nämlich: ausgedehnter Ackerbau und bessere Viehzucht; sodann leichterer und häufigerer Absatz der Produkte, und dadurch vermehrter Geldverkehr. Für das letztere namentlich ist mit der Besitznahme Preußens durch die Anlegung neuer und die Verbesserung alter Straßen viel geschehen; wenn auch noch Manches, besonders hinsichtlich der Vicinalwege, zu wünschen übrig bleibt. (Rh.- u. M.-Ztg.)

## Kunst-Akademie und Gewerbe-Verein.

**Berlin**, 14. Juni. Einen erfreulichen Anblick bot hier vor kurzem die Vertheilung der Preise an diejenigen Schüler der hiesigen Kunst-Akademie, so wie der in der Hauptstadt und in den Provinzen bestehenden Gewerbschulen, welche sich durch vorzügliche Leistungen bemerkbar gemacht hatten, dar. Die Anzahl der Schüler dieser Anstalten beträgt in diesem Augenblicke innerhalb der ganzen Monarchie über Drittehalb Tausend, und es läßt sich, da unter der meisterhaften Direktion Beuths für die Erweiterung und Vermehrung dieser Institute unendlich viel geschieht, mit Grund erwarten, daß dieselbe sich in einigen Jahren vielleicht abermals verdoppelt haben wird. Namentlich ist eine solche Erweiterung und Vermehrung in Westfalen und in den Rheinlanden, wo dieser Unterrichtszweig weniger als in den übrigen Provinzen sich befestigt hat, sehr zu wünschen. — Nach geschehener Preisvertheilung sind die von den Schülern eingelieferten Arbeiten dem Publikum zur Ansicht kurze Zeit ausgestellt gewesen; sie nahmen hier die Wände von fünf großen Sälen ein. Da man in Bezug auf Plastik und Malerei durch die Ausstellungen des Kunstvereins etwas verwöhnt ist, so machten die zu diesen beiden Fächern in Beziehung stehenden Kunstgegenstände eben keinen großen Eindruck. Erfreulich waren dagegen die Fortschritte, welche sich sehr deutlich in den Zeichnungen der Schüler nach den verschiedenen Klassen kund gaben; ganz vorzüglich aber nahmen die in Wachs und Thon modellirten Ornamente und die architektonischen und Maschinen-Zeichnungen, die Theilnahme des Publikums in Anspruch. Dabei war besonders erfreulich, daß keiner der konkurrirenden Orte bedeutend hinter dem andern zurückblieb; die Proben der Geschicklichkeit der jungen Männer aus Königsberg, Berlin, Danzig, Breslau und Magdeburg waren fast alle gleich verdienstlich. (Allg. Ztg.)

## Getreide-Preise in Preußen.

Die „Staats-Zeitung" vom 28. Juni gibt eine detaillirte tabellarische Uebersicht der Getreide-Preise, nach Durchschnitt im Monat Mai, für 63 verschiedene Städte, woraus wir folgende Bemerkungen ziehen. — Die niedrigsten und höchsten Preise in den verschiedenen Provinzen stellten sich per Scheffel in Silbergroschen:

| | Weizen. | Roggen. | Gerste. | Hafer. |
|---|---|---|---|---|
| für Preußen | Rasenburg . . 31 1/12<br>Konitz . . . . 45 | Neidenburg . 15 3/12<br>Memel . . . . 29 1/12 | Neidenburg . 15<br>Konitz . . . . 20 | Neidenburg . 10 3/12<br>Konitz . . . . 16 |
| „ Posen | Posen . . . . 38 6/12<br>Fraustadt . . 44 | Kempen . . . 20 10/12<br>Bromberg . . 26 6/12 | Bromberg . . 17 4/12<br>Rawitsch . . . 26 4/12 | Posen . . . . 16<br>Kempen . . . 19 7/12 |
| „ Brandenburg und Pommern | Stolpe . . . . 41 1/12<br>Kottbus . . . 50 | Landsberg . . 27 6/12<br>Kottbus . . . 37 3/12 | Stralsund . . 21 6/12<br>Kottbus . . . 30 5/12 | Kolberg . . . 17<br>Brandenburg 23 7/12 |
| „ Schlesien | Ratibor . . . 32<br>Görlitz . . . . 57 9/12 | Ratibor . . . 16 7/12<br>Görlitz . . . 30 7/12 | Glatz . . . . . 15 9/12<br>Grünberg . . 27 9/12 | Ratibor . . . 10 10/12<br>Grünberg . . 19 5/12 |
| „ Sachsen | Halberstadt . 36 7/12<br>Mühlhausen . 46 1/12 | Halle . . . . 26 3/12<br>Torgau . . . 33 9/12 | Halle . . . . . 23 3/12<br>Nordhausen . 28 | Halle . . . . . 18 9/12<br>Mühlhausen . 22 6/12 |
| „ Westfalen | Münster . . . 40 9/12<br>Dortmund . . 48 2/12 | Münster . . . 32 5/12<br>Dortmund . . 39 9/12 | Dortmund . . 30 9/12<br>Minden. . . . 32 2/12 | Münster . . . 20<br>Dortmund . . 27 9/12 |
| „ die Rheinprovinz | Köln . . . . . 43 3/12<br>Malmedy . . . 60 | Köln . . . . . 34 6/12<br>Saarbrück . . 46 5/12 | Koblenz. . . . 27 2/12<br>Elberfeld . . . 38 | Köln . . . . . 18 7/12<br>Saarbrück . . 26 6/12 |

Der höchste und niedrigste Stand überhaupt war sonach: für Weizen 31 1/12 und 60, für Roggen 15 3/12 und 46 5/12, für Gerste 15 und 38 und für Hafer 10 und 27 9/12; in der Rheinprovinz hatten die 3 ersten, in Westfalen der Hafer den höchsten, in der Provinz Preußen alle vier Arten den niedrigsten Stand.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Journal zur Allgemeinen Kunde,
des Zustandes
der Gewerbe und Manufakturen
im
Gewerb-Vereine zu Köln,
und
in den benachbarten Gegenden.

Inhalt: Bekanntmachung. — Preisfragen. — Ueber die Fabrikation des Bleiweißes. — Ueber die Fabrikation des Zinkweißes. — Ueber die Fabrikation des Chromgelbes. — Ueber die Fabrikation des Chromrothes. — Ueber die Fabrikation des Chromgrünes. — Ueber die Fabrikation des Kobaltblaues. — Ueber die Fabrikation des Kobaltgrünes. — Ueber die Fabrikation des Kobaltgelbes. — Ueber die Fabrikation des Kobaltrothes. — Ueber die Fabrikation des Kobaltschwarzes. — Ueber die Fabrikation des Kobaltbraunes. — Ueber die Fabrikation des Kobaltviolettes. — Ueber die Fabrikation des Kobaltgrauen. — Ueber die Fabrikation des Kobaltweißen. — Ueber die Fabrikation des Kobaltgelben. — Ueber die Fabrikation des Kobaltrothen. — Ueber die Fabrikation des Kobaltschwarzen. — Ueber die Fabrikation des Kobaltbraunen. — Ueber die Fabrikation des Kobaltvioletten

Der jedesmalige Zutritt koſtet 1 Shilling (10 Sgr.); wer ſich für ein ganzes Jahr abonnirt, bezahlt aber nur 1 Pfund (7 Thlr.), und ein ſolches Jahresbillet erlaubt den Zutritt auch für die Frau des Abonnenten. Kinder unter 15 Jahren bezahlen die Hälfte.

Ich fand bei dem mehrfachen Beſuch, den ich daſelbſt machte, immer ausgeſuchte Geſellſchaft von Herrn und Damen, jung und alt, und einige Mal zählte ich 3- bis 400 Gegenwärtige. — Man kann für daſſelbe Billet von 10 Uhr Morgens bis 6 Uhr Abends dort bleiben, und ſich durch Anſchauen, Zuhören von Vorleſungen, Zuſehen der Experimente ꝛc., mannichfach unterrichten.

Dieſe Gallerie, eine wahre Fundgrube für Jeden, der ſich für Phyſik, Chemie, Mechanik und Gewerbe intereſſirt, beſteht aus 8 Räumen, und dem Theater, worin das Oxygen-Hydrogen-Mikroſkop gezeigt wird.

Der **Long Room** iſt der inhaltreichſte. Vor allen feſſelt daſelbſt unſere Aufmerkſamkeit eine Dampfmaſchine mit hohem Druck, die zur Perkins'ſchen Dampfflinte, und zur Verbrennung des Stahls dient. — Die Dampfflinte von Perkins wird täglich 6 Mal zur beſtimmten Stunde abgeſchoſſen. 10 Kugeln fliegen in 4 Sekunden aus dem Rohr, gegen eine etwa 35 Schritt entfernte eiſerne Scheibe. Man kann 420 Kugeln in einer Minute, und 25000 in einer Stunde damit abſchießen. Dieſe Art der Anwendung des ſtark komprimirten Dampfes überraſcht den Zuſchauer, und der Friedliche ſchaudert bei dem Gedanken einer künftigen Anwendung dieſes Mord-Apparates bei Vertheidigung von Feſtungen, bei Seekriegen mit Dampfſchiffen, oder ſelbſt in offener Feldſchlacht. Wer dieſe Waffe zuerſt gebraucht, wird wahrſcheinlich Sieger ſein. — Das Experiment der Verbrennung des härteſten Stahles an einer Scheibe aus weichem Eiſen wird durch dieſelbe Dampfmaſchine vollbracht. Durch Riemen und Räderwerke wird dieſe Scheibe in ſo ſchnelle Bewegung geſetzt, daß ſie 5000 Umdrehungen in 1 Minute macht, oder etwa 180 engliſche Meilen (60 Stunden) in 1 Stunde. Eine ſchwere und harte Feile wird gegen den Rand der Scheibe gedrückt, und ſchmilzt und verbrennt unter heftigem Funkenſprühen, ſo daß man nach beendigtem Experiment den tiefen Einſchnitt, den die Scheibe in dem Stahl hervorgebracht hat, bemerkt.

Die elektro-magnetiſchen Apparate von Marſh, Sarton, Payne, Faraday und Sturgeon waren mir neu, und um ſo erfreulicher ihr Begegnen, als ich mir ernſtlich vorgenommen hatte, ſie in London aufzuſuchen. — Sie ſind hier ſo aufgeſtellt, daß man die Konſtruktion derſelben ſtudiren, und ſie bei einigem mechaniſchen Talent nachmachen kann. Dem größeren Publikum dienen ſie durch elektriſche Erſchütterungen der Nerven und Muskeln zur Ergötzlichkeit. Man ſieht aber auch ganz ſonderbare Zuckungen und Verzerrungen, keiner benimmt ſich dabei wie der andere; es gibt für dieſe magnetiſch-elektriſchen Schläge äußerſt empfindliche und äußerſt unempfindliche Menſchen; letztere waren gewöhnlich breitſchultrige Geſellen, oder ſolche, denen man die Macht des Willens auf der Stirne las; die empfindlichen kann man faſt jedes Mal vorher erkennen. Die magnetiſch-elektriſchen Muskelzuckungen ſind den gewöhnlichen galvaniſchen und elektriſchen der Empfindung nach ſehr verwandt, aber doch verſchieden. Bei dem Apparat von Payne, wobei man kupferne Zylinder in die Hand nimmt, erinnern die Zuckungen an die, welche der Zitter-Aal verurſacht.

Was nun aber dieſen anſcheinend unpraktiſchen elektriſchen Apparaten Bedeutung für dieſes Inſtitut gibt, iſt die Tendenz zur Benutzung des Elektro-Magnetismus als bewegende Kraft. Ein kleiner Elektro-Magnet von Faraday von ganz einfacher Konſtruktion, brachte ſo ſchnelle und lebhafte, ja mitunter ſo gewaltſame Erſchütterungen hervor, daß man an einer künftigen Benutzung dieſer Kraft als Bewegung-erzeugend kaum mehr zweifeln möchte. Ein anderer Elektro-Magnet von Sarton, iſt ebenfalls in beſtändiger lebendiger Bewegung.*)

Der Baumeiſter Jacobi in Königsberg hat einen derartigen Apparat erfunden, und dem franzöſiſchen Inſtitut darüber Mittheilung gemacht. Ob die Annahme Jacobi's: „daß die Vermehrung der „Bewegungskraft mit einem ſolchen Apparat faſt „ohne Gränzen ſei, und daß die Unterhaltung ihrer „Wirkſamkeit weniger koſten würde, als die Wirkſamkeit irgend einer andern Kraft" richtig iſt, wird die Zukunft lehren. Auch die neulich vom Wagener in Frankfurt angekündigte Bewegung-erzeugende Kraft iſt aus dem Elektro-Magnetismus geſchöpft.

Ich will hier nur noch des Marſh'ſchen Elektro-Magnets erwähnen; er iſt der größte und ſtärkſte, den ich bis dahin ſah. Der Apparat beſteht erſtens aus einem Bügel von weichem Eiſen, der in Form eines Hufeiſens gebogen iſt, und mit Kupferdraht ſyſtematiſch umwunden iſt, zweitens aus einer kleinen volta'ſchen Batterie, von einem doppelten konzentriſchen kupfernen, und einem beweglichen Zylinder von Zink. Indem man beide durch Drähte mit einander verbindet, wird das weiche Eiſen augenblick-

*) S. Berzelius Jahresbericht 15. Jahrg., Heft 1, S. 41.

Digitized by Google

lich magnetisch, und trägt 4- bis 500 Pfund; bei verstärktem Galvanismus selbst 800 Pfd. So wie die Verbindung unterbrochen wird, hört der Magnetismus auf; ist aber anstatt 4—500 Pfd. nur ein Gewicht von 10 Pfd. daran gehängt, so behält das Eisen selbst nach Unterbrechung der Kommunikation mit dem galvanischen Apparat seinen Magnetismus etwa 10 Minuten, und man kann das Gewicht sogar bis zu 50 oder 60 Pfd. vermehren. — Dies interessante Experiment wird zu verschiedenen Stunden des Tages wiederholt.

Eben so häufig wird die starke Wirkung der Magneto-Elektrizität — (nach Faraday's Entdeckung sind Magnetismus und Elektrizität identisch) — durch Schmelzung eines Platina-Drahts gezeigt.

Sturgeon's Eisen-elektrisch-magnetische Kugel gibt Aufschluß über Entstehung des Erd-Magnetismus durch elektrische Strömungen um den Äquator, die durch Einwirkung der Sonne hervorgebracht werden.

Außer diesen Apparaten, die nur der Kenner gehörig zu würdigen weiß, gibt es in Long Room

Art, Flinten neuer Erfindung, Stockflinten ꝛc. — Modelle von Pumpen, Schrauben, Prägen und Pressen (die Perkins'sche hydraulische Presse), Hebewinden, Krahnen aller Art; endlich Spritzen zum Begießen der Blumen, und gewaltige Feuerspritzen, künstliche Blasebälge, Ackergeräthe, Mangeln, Bienenkörbe (Nutts Bienenkorb), ein Wasserbett; Modelle von Bauten, Brücken, Hängebrücken; chirurgische, akustische, augenärztliche, musikalische Instrumente neuester Erfindung, oder überseeischer Völkerstämme ꝛc. ꝛc. — stehen da bunt durch einander, jedoch alle mit Nummern versehen, so daß sich jeder im Katalog zurechtfinden kann. — Verbesserungen an Wagen- und Pferdegeschirr, an Pflügen und Ackergeräthen, an Schmelz- und Schmied-Ofen (Gebläse mit warmer Luft) Sicherheits-Lampen, Gasometer (hydraulisches Lothrohr), Dampfwagen neuester Erfindung, Eisenschienen für Eisenbahnen nach neuer Verbesserung, Barometer für Schiffe, Maschinen zum Schneiden der Seife und des Brodes, zum Kämmen der Wolle, zum Waschen ꝛc.; Wasser- und Wind-

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№. 54.** Köln, Donnerstag den 7. Juli **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Deutschlands Handels-Verhältnisse

sollen von Abgeordneten aller einzelnen Staaten in München gemeinschaftlich erwogen und berathen werden! — Diese wichtige und erfreuliche Thatsache ist bisher in den meisten Zeitungen nur beiläufig erwähnt worden, zuerst, wenn wir nicht irren, in der „Allgemeinen Zeitung", aus welcher wir die Nachricht in Nr. 41 des „Organs", entlehnten. Neuerlich ist aus Nassau ein Abgeordneter laut öffentlicher Meldung schon nach München abgereist, und am 26. Juni auch aus Dresden der Geheime Finanzrath Wehner als Abgeordneter des Königreichs Sachsen. — Im Auslande hat man bis jetzt fast gar keine Notiz davon genommen, zum Theil wohl selbst die Wahrheit der Angabe in Zweifel gezogen; man wird aber nicht lange mehr in diesem Zweifel beharren, und die verkehrten Urtheile, welche man so oft in neuerer Zeit über den Deutschen Zollverband ausgesprochen, werden sich erneuern, wenn man erst begriffen hat, wovon hier eigentlich die Rede ist; denn der Zollverband wird erst seine volle segensreiche Bedeutsamkeit für Deutschland erlangen, wenn die verschiedenen Gegenstände, welche immer noch der freien Entwickelung des Binnen-Verkehrs hemmend und trennend im Wege stehen, nach demselben Princip der Reciprocität (vgl. Nr. 35 des „Organs" S. 196), worauf das Wesen des Zollverbandes beruht, gemeinschaftlich und gleichmäßig regulirt sein werden.

Die Gegenstände, welche zunächst die Aufmerksamkeit dieser Deutschen National-Versammlung zu verdienen scheinen, wie Münze, Maß, Gewicht *), Wegegelder, Post- und Fuhrwesen ꝛc., sind zwar im eigentlichen Sinne des Worts innere Angelegenheiten; sie haben aber, nicht allein in Hinsicht der Konsolidirung gemeinschaftlicher Interessen, sondern auch in anderer Beziehung indirecte einen entschiedenen Einfluß auf den Verkehr mit dem Auslande.

Wir schalten hier eine beachtenswerthe Stelle aus dem unlängst über die Folgen des Deutschen Zollverbandes auf den Holländischen Handel von der Amsterdamer Handelskammer erstatteten Bericht ein:

„Wie sehr auch besondere Interessen Einzelner in den Vereinsstaaten durch den Zollverband gekränkt werden mögen, und wenn auch in Folge desselben dem Großhandel mit fremden fabrizirten Gütern vielleicht eine beträchtliche Verminderung bevorstehe, so kann man dessenungeachtet vorhersagen, daß in Folge der größeren Entwickelung durch Aufhebung der inländischen Belästigungen, die gesammte Handelsbewegung zunehmen wird, und daß die vereinigten Kräfte, sofern sie Einheit des Wirkens zur Grundlage haben, und Deutsche Eigenthümlichkeit befördern, zu neuen und großen Resultaten führen müssen."

Ueberdies ist es mehr als wahrscheinlich, daß die Wirksamkeit der Versammlung, die ja dem Vernehmen nach eine jährlich wiederkehrende sein soll, sich früher oder später auch auf Gegenstände erstrecken wird, die unmittelbarer den auswärtigen Handel berühren, wie zum Beispiel: die Flußschifffahrt (den Stader Zoll), das Deutsche Eisenbahn-System, den Transithandel der Nachbarstaaten, die Deutsche See-Schifffahrt, darauf bezügliche Verträge, wie überhaupt Handels-Verträge mit andern Ländern ꝛc. ꝛc.

Unter diesen für Deutschlands künftiges Wohl so überaus wichtigen Gegenständen, die alle gelegentlich im „Organ" schon besprochen worden sind, wollen wir zunächst bei demjenigen verweilen, der den rastlosen Geist des Begründers dieser Zeitschrift in der letzten Zeit seines Lebens vorzugsweise beschäftigte. An das Krankenlager gefesselt, das der erschöpfte Körper nur wieder verlassen sollte, um dem Schoß der Erde zurückgegeben zu werden, hatte er beständig sein Schreibzeug zur Hand, und brachte in abgebrochenen Sätzen und oft mit zitternder Hand seine Gedanken über diesen Gegenstand zu Papier. Wir haben uns bemüht, diese wenigen Aphorismen zu ordnen, zu ergänzen und in Verbindung zu bringen. So ist der hier folgende Aufsatz entstanden.

*) Diese Gegenstände werden in unserer heutigen Beilage ausführlich besprochen.

### Der Deutsche Zollverband gegenüber den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Unter der Rubrik „die Unterhandlungen zwischen Nord-Amerika und dem „Deutschen Zollverein" erschien in der „Allgem. Zeitung" ein Schreiben aus Bremen vom 13. Februar, dessen Zweck kein anderer sein kann, als in Deutschland die Meinung zu verbreiten: daß der Zollvereins-Tarif den Handel Amerika's mit den Zollvereins-Staaten härter träfe, als umgekehrt die Douanen-Gesetze der Vereinigten-Staaten den Handel Deutschlands nach Amerika. — Denn es wird darin namentlich gesagt:

„Da der Grundsatz der Vereinigten-Staaten immer gewesen sei, die möglichste Reciprocität der Verkehrserleichterungen zu erzielen, so halte man dafür, daß bei dermaliger Befugniß der Zollvereins-Staaten zur freien Einfuhr von beinahe allen ihren Erzeugnissen, wie Leinen, seidenen und halbseidenen Waaren, Merinos u. s. w. in den Vereinigten-Staaten, diese auf der andern Seite auch Anspruch zu machen hätten auf eine Herabsetzung der Zoll-Ansätze bei der Einfuhr von Nord-Amerikanischem Tabak und Reis in Deutschland, — daß dies Grundlage des zu unterhandelnden Zollvertrages sein müsse, und daß die Zollvereins-Staaten, dem Grundsatze der Reciprocität gemäß, um so mehr verpflichtet seien, ihre Tarif-Ansätze auf Nord-Amerikanischem Tabak und Reis zu vermindern, als der Vortheil bei dem wechselseitigen Verkehr ganz auf der Seite von Deutschland sei."

Die Unrichtigkeit dieser Behauptung zu beweisen, ist der Zweck dieser Zeilen, die theils wegen der allgemeinen Anwendbarkeit der richtig verstandenen Reciprocitäts-Grundsätze auf unsere Handels-Verhältnisse mit allen fremden Staaten, theils und besonders aber deßhalb hier am rechten Orte sein möchten, weil in dem gedachten Schreiben aus Bremen das „Organ" nicht nur genannt, sondern auch irriger Ansichten und Darstellungen beschuldigt wird, und somit in diesem Falle das Interesse für Wahrheit und Gemeinwohl, dessen das „Organ" sich zu rühmen wagt, mit dem der Selbst-Vertheidigung in Eins zusammenfällt.

Von der Wichtigkeit des hier zunächst berührten Gegenstandes, d. h. eines erleichterten Verkehrs mit den Nord-Amerikanischen Freistaaten waren wir von jeher und sind wir noch durchdrungen, aber eben deßhalb protestiren wir gegen die Behauptung, „daß der Vortheil bei diesem Verkehr ganz auf der Seite von Deutschland sei, und daß Amerika das Recht habe, über den Deutschen Zoll-Tarif — verglichen mit dem eigenen — sich zu beschweren. Sollte es aber den Vereinigten-Staaten selbst einmal einfallen, etwa der vermeintlichen Reciprocität wegen, die Deutschen Fabrikate mit hohen Steuern zu belegen, so würde diesseits ohne Zweifel in dieser Beziehung Alles geschehen, „was mit den Grundsätzen der Regierung und mit der Würde der Deutschen Staaten vereinbar ist", und man würde überdies nicht vergessen, daß unsere Tarif-Ansätze noch sehr bedeutend gesteigert werden können, ehe sie den in England und Frankreich geltenden gleich kommen.

Das Prinzip des Schutzes der einheimischen Industrie gegen die fremde ist jetzt so allgemein anerkannt, daß es unter den civilisirten Staaten der Welt schwerlich noch einen geben möchte, der es nicht befolgte. Nur die Deutschen Hansestädte bestreiten ihren Landsleuten im Innern das

Art. 2. Die Kosten dieses Gesetzes werden auf [illegible] Thaler veranschlagt und sind aus [illegible] zu bestreiten.

Art. 3. Dieses Gesetz tritt mit dem 1. Januar 1851 in Kraft.

Urkundlich unter Unserer Höchsteigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem Staatssiegel.

Gegeben Berlin, den 30. Mai 1850.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.

Graf von Brandenburg. Manteuffel. Simons. Ladenberg. Bodelschwingh. Strotha. Heydt. Von der Heydt.

---

## Gesetz, betreffend die Verfassung der Gerichte in Rheinpreußen.

Wir Friedrich Wilhelm, von Gottes Gnaden König von Preußen etc. etc.

verordnen mit Zustimmung beider Kammern, was folgt:

### Einleitende Bestimmungen.

§. 1. Die Gerichtsbarkeit wird in Rheinpreußen ausgeübt durch Friedensgerichte, Handelsgerichte, Gewerbegerichte, Landgerichte, Appellationsgerichtshöfe und den Kassationshof.

§. 2. Die Gerichte sind entweder Kollegialgerichte oder Einzelgerichte.

§. 3. Kollegialgerichte sind die Handelsgerichte, Gewerbegerichte, Landgerichte, Appellationsgerichtshöfe und der Kassationshof.

§. 4. Einzelgerichte sind die Friedensgerichte.

§. 5. Die Kollegialgerichte entscheiden in der Regel in der Besetzung von drei Richtern und einem Protokollführer.

§. 6. Die Kollegialgerichte können in Abtheilungen entscheiden.

§. 7. Die Einzelgerichte entscheiden in der Besetzung von einem Richter und einem Protokollführer.

§. 8. Die Gerichte sind Gerichte des Königs.

§. 9. Die Gerichte sind Staatsbehörden.

§. 10. Die Gerichte sind Gerichte erster Instanz oder Gerichte zweiter Instanz oder Gerichte dritter Instanz.

§. 11. Gerichte erster Instanz sind die Friedensgerichte, Handelsgerichte, Gewerbegerichte und Landgerichte.

§. 12. Gerichte zweiter Instanz sind die Appellationsgerichtshöfe.

§. 13. Gerichte dritter Instanz ist der Kassationshof.

§. 14. Die Gerichte sind ordentliche Gerichte oder Sondergerichte.

§. 15. Ordentliche Gerichte sind die Friedensgerichte, Landgerichte, Appellationsgerichtshöfe und der Kassationshof.

§. 16. Sondergerichte sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 17. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 18. Gerichte für Civilsachen sind die Friedensgerichte, Handelsgerichte, Gewerbegerichte, Landgerichte, Appellationsgerichtshöfe und der Kassationshof.

§. 19. Gerichte für Strafsachen sind die Friedensgerichte, Landgerichte, Appellationsgerichtshöfe und der Kassationshof.

§. 20. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 21. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Friedensgerichte, Landgerichte, Appellationsgerichtshöfe und der Kassationshof.

§. 22. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 23. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 24. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 25. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 26. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 27. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 28. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 29. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 30. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 31. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 32. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 33. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 34. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 35. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 36. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 37. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 38. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 39. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 40. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 41. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 42. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 43. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 44. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 45. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 46. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 47. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 48. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 49. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 50. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 51. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 52. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 53. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 54. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 55. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 56. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 57. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 58. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 59. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 60. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 61. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 62. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 63. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 64. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 65. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 66. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 67. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 68. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 69. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 70. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 71. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 72. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 73. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 74. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 75. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 76. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 77. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 78. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 79. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 80. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 81. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 82. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 83. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 84. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 85. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 86. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 87. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 88. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 89. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 90. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 91. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 92. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 93. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 94. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 95. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 96. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 97. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 98. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 99. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 100. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 101. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 102. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 103. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 104. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 105. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 106. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 107. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 108. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 109. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 110. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 111. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 112. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 113. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 114. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 115. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 116. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 117. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 118. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 119. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 120. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 121. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 122. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 123. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 124. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 125. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 126. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 127. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 128. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 129. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 130. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 131. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 132. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 133. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 134. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 135. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 136. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 137. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 138. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 139. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 140. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 141. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 142. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 143. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 144. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 145. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 146. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 147. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 148. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 149. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 150. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 151. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 152. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 153. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 154. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 155. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 156. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 157. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 158. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 159. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 160. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 161. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 162. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 163. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 164. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 165. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 166. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 167. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 168. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 169. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 170. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 171. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 172. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 173. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 174. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 175. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 176. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 177. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 178. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 179. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 180. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 181. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 182. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 183. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 184. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 185. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 186. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 187. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 188. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 189. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 190. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 191. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 192. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 193. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 194. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 195. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 196. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 197. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 198. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 199. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 200. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 201. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 202. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 203. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 204. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 205. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 206. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 207. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 208. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 209. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 210. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 211. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 212. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 213. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 214. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 215. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 216. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 217. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 218. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 219. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 220. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 221. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 222. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 223. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 224. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 225. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 226. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 227. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 228. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 229. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 230. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 231. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 232. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 233. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 234. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 235. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 236. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 237. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 238. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 239. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 240. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 241. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 242. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 243. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 244. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 245. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 246. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 247. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 248. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 249. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 250. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 251. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 252. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 253. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 254. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 255. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 256. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 257. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 258. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 259. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 260. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 261. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 262. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 263. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 264. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 265. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 266. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 267. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 268. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 269. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 270. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 271. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 272. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 273. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 274. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 275. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 276. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 277. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 278. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 279. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 280. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 281. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 282. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 283. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 284. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 285. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 286. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 287. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 288. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 289. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 290. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 291. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 292. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 293. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 294. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 295. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 296. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 297. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 298. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 299. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 300. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 301. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 302. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 303. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 304. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 305. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 306. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 307. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 308. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 309. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 310. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 311. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 312. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 313. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 314. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 315. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 316. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 317. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 318. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 319. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 320. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 321. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 322. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 323. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 324. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 325. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 326. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 327. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 328. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 329. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 330. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 331. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 332. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 333. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 334. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 335. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 336. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 337. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 338. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 339. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 340. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 341. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 342. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 343. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 344. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 345. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 346. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 347. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 348. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 349. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 350. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 351. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 352. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 353. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 354. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 355. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 356. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 357. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 358. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 359. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 360. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 361. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 362. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 363. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 364. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 365. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 366. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 367. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 368. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 369. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 370. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 371. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 372. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 373. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 374. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen oder Gerichte für Strafsachen.

§. 375. Gerichte für Civilsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 376. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen und Strafsachen.

§. 377. Gerichte für Civilsachen und Strafsachen sind die Handelsgerichte und Gewerbegerichte.

§. 378. Die Gerichte sind Gerichte für Civilsachen o

42,274 fr. ergab, am Schluß des jüngstverflossenen Jahres einen Ueberschuß von 201,817 fr. 28 c. dokumentiren und den Grund zu einem Reserve-Fonds legen konnte. Dieser sollte nach den genauesten Anschlägen zur Deckung des Risikos im laufenden Jahre 689,500 fr. betragen, an welcher Summe, nach Abzug jenes Ueberschusses, freilich noch circa 487,700 fr. fehlen; wenn aber die Umstände und Ereignisse sich ferner so günstig erweisen, wie in verflossenen Monaten dieses Jahres, so wird der ganze Reserve-Fonds vor Ende 1837 completirt sein. Die Versicherungssumme für 1835 betrug 292,086,194 fr.

Für die Lebens-Versicherung belief sich die Summe der 1835 hinzugekommenen Operationen auf 1,177,464 fr. 73 c. und auch in diesem Zweige hatte sich der Stand im Allgemeinen verbessert. Der Ueberschuß der Jahresrechnung betrug 37,233 fr., wodurch der Saldo auf 101,936 fr. stieg; indessen ward es bei dem langsamen Gange der Operationen noch nicht rathsam gefunden, eine neue Dividende auszuwerfen.

## Fischerei.

### Härings-Fang.

(Vergl. Nr. 48 des „Organs".)

Obgleich Kappeln nur ein unbedeutendes Städtchen an der Schlei (dem an der Mündung versandeten Ostseehafen der Stadt Schleswig) ist, hat sich doch von alter Zeit her ein bedeutender Fischfang daselbst behauptet, und die Häringe werden von dort aus in verschiedener Gestalt, besonders aber geräuchert als Kappler Bückling, weit in alle Weltgegenden, und namentlich auch ins Innere Deutschlands, versandt. In diesem Jahre ist laut Nachrichten vom 12. Juni, der Häringsfang sehr günstig ausgefallen. Im März war noch keine Aussicht dazu vorhanden und obgleich es im April bald besser ging, hielten sich die Preise doch noch auf 40 Thlr. per Wall, bis die vielen Aufträge seewärts alle ausgeführt waren. Dann mußte billiger, Ende April schon zu 10 Thlr., und die letzte Ladung zu 4 Thlr. per Wall erlassen werden. Im Ganzen wird die Ausfuhr auf 18,000 Wall geschätzt und als neu bemerkt, daß für Kappeler Rechnung eine Fuhr nach Braunschweig und eine zweite nach Leipzig gegangen und mit beträchtlichem Gewinn verkauft worden ist.

Aus Jütland wird gemeldet, daß in der Gegend von Ribe, wo in neuerer Zeit die Häringe oft ausblieben, in diesem Jahre wieder große Züge angekommen sind, so daß in wenigen Tagen viele Tausende gefangen wurden.

### Wallfisch- und Robben-Fang.

Aus Elmshorn (an der Nieder-Elbe) erfährt man durch einen Grönlands-Fahrer, der am 9. Juni Grönland verlassen hatte, Folgendes über den bis dahin gemachten Fang: 2 Schiffe aus Elmshorn 5 Wallfische und 9400 Robben, 3 aus Glückstadt (ein viertes „Gerechtigkeit", seit Ende März nicht gesehen) 8700 Robben; 3 aus Hamburg 1 Wallfisch und 8000 Robben; 5 aus Flensburg 11,100 Robben; 1 aus Aarhuas 800 Robben; 2 aus Bremen 2 Wallfische und 4700 Robben; 1 aus Holland 3000 Robben und 2 aus England 800 Robben. Es waren also bis dahin gefangen: 8 Wallfische und 46,500 Robben, und davon angekommen in Elmshorn am 26. Juni per „Flora", Kapitän Stockfleth, der Ertrag von 5 Wallfischen und 5400 Robben.

## Wollmärkte.

*Schweinfurt, 30. Juni 1836.

Der eben abgehaltene Wollmarkt hat eine bedeutende Erhöhung der Wollpreise gegen das vorige Jahr gezeigt, obgleich die Partien meist noch sehr feucht waren, indem nämlich kurz vor der Schur meistentheils naßkaltes Wetter eintrat, welches dem Trocknen der Wolle auf dem Schaf entgegen wirkte. Es waren ungefähr 700 Zentner Wolle angebracht worden, und im Durchschnitt wurden 10 bis 15 Prozent mehr als im letzten Jahr angelegt. Mit den Qualitäten war man übrigens nicht sehr zufrieden, da vorzüglich nur geringe Bastard-Wolle den Hauptbestand ausmachte. Die Veranlassung, daß diese Wollmärkte immer noch nicht im Verhältniß zu der in der Umgegend erzielten Wolle an Ausdehnung gewinnen, kann man in zweierlei Verhältnissen suchen, und zwar: daß besonders in Jahren, wo ein verspäteter Frühling eintritt, die Wolle in dieser Zeit fast erst vom Schafe ist, und wesentlich aber, weil die Nachrichten, welche vorausgehen, einen Verkauf sehr befördern, so daß, weil die Zeitungen ein Steigen verkündeten, bereits vor dem Markt alle Einkäufer, meist Israeliten, die keineswegs Wollhändler sind, sondern so einen Verkauf nur als eine günstige Spekulation betrachten, sich aufmachen, um die käuflichen Pöstchen an sich zu bringen, und dann bei dem Markte selbst gleich das Resultat ihrer Aufmerksamkeit und Emsigkeit genießen wollen.

Erscheinen nun, wie dieses eben bei dem jetzigen Markt der Fall war, statt der Schafzüchter diese Einkäufer mit den kleinen Pöstchen am Markt, die sie vorab an sich gebracht haben, so sind die sogenannten Wollhändler, die sich ein Geschäft daraus machen, einen Posten Wolle zu kaufen und an arme Tuchmacher zu verborgen, und hierin einen namhaften Gewinn zu finden, veranlaßt, eben solche Pöstchen an sich zu bringen, und der Kampf der Interessen ist also hier nicht zwischen dem Züchter und Wollhändler respektive Fabrikanten, sondern meist zwischen Kleinhändlern, die aus Gefallen Geschäfte in Wolle machen. — Das, was sich zu Kammgarnen eignen konnte, wurde übrigens rasch und mit 20 Prozent Avanz gegen 1835 abgesetzt, da die nahe liegenden Fabriken Sachsens sehr durchgreifend in dieser Beziehung sind.

Was man übrigens wegen geringer Qualität, wegen Härte des Haares und unreiner Wäsche hörte, gehört nicht der Schafzucht, sondern dem Jahrgang an, da geringes, oft mangelndes Futter, in Verbindung mit einem rauhen Frühjahr, härtere Wolle erzielt, die immer weniger rein ist, wenn die Wäsche nicht bei trockener Witterung vorgenommen werden kann.

Der Käufer hat also, bei einer Steigerung von 10 Prozent, um 20 Prozent theurer als sonst gekauft, da die Wolle am Gewicht noch bedeutend verliert, und übrigens geringere Waare liefern wird. Die Preise waren von 66 bis 160 Fl., nach Qualität, doch das Meiste zwischen 80 und 100 Fl., was verkauft wurde.

## Korrespondenz.

*Amsterdam, 4. Juli 1836.

**Zucker.** In Folge der neulichen Auction der Ost-Indischen Kompagnie ist in diesen Tagen in Roh-Zucker wenig Umsatz gewesen. Wir notiren Surinam 37 bis 46; Havanna, blond, 49 bis 51, und weiß 55 bis 76 Fl. — Raffinade, besonders Melis, wovon der Vorrath gering, ist fortwährend begehrt. Die Preise sind: Melis I. 37 bis 60, 2. 52 bis 54, 3. 51½ Fl.; Lompen 50½ bis 54; Kandis, weiß, 96 bis 100, gelb 52 bis 60, halbraun 50 bis 51, braun 45 bis 47 Fl.

**Kaffee**, ohne Veränderung und so still, daß die Preise nur nominell sind; nur ord. Java ist noch etwas gefragt. Cheribon wird nach Qualität zu 32 bis 38 Cents erlassen. Von Brasil sind etwa 1000 Ballen zu 30½ Cents aus erster in zweite Hand gegangen und morgen werden wieder 4350 B. zur Auction gebracht. Von Demerari ist unlängst eine Ladung aufgeräumt und diese Sorte wird jetzt nach Qualität von 45 bis 50 Cents notirt.

**Baumwolle.** Geschäfte sind fast gar nicht gemacht worden. Unser Vorrath besteht aus 2832 Ballen. Wer kaufen will könnte zu folgenden Preisen antemmen: Fernambuc 75 bis 76 C.; Surinam 68 bis 78; Louisiana und Georgia 52 bis 62; Mobile 52 bis 58; Surate 33 bis 43; Bengal 32 bis 42 C. — Verkaufslustige würden im Durchschnitt 2 bis 4 C. niedriger abgeben.

**Tabak.** Durch eine Auction von Porterike ist von dieser Sorte viel in zweite Hand gekommen. Neulich angekommen 166 Fässer Kentucky und 1460 Kan. Varinas sind noch nicht am Markt. In voriger Woche ist ausser 800 K. Varinas und 44 F. Maryland wenig umgegangen. Unser Vorrath ist 3314 F. Maryland, 166 F. Kentucky, 104 F. Virginia und 214 F. Stengel.

**Reiß.** In den letzten 3 Monaten wurden umgesetzt: 1500 Fässer Karolina und 700 B. Java; der Vorrath ist 2400 F. Karolina und 1600 B. Java. Neuer Karolina 13½, jähriger zu 12 und 11½ Fl. erlassen.

*Hamburg, 1. Juli 1836.

**Zucker.** Von weißem Bahia sind in der letzten Woche einige hundert Kisten zu den frühern Preisen verkauft worden; brauner fand keine Nehmer und ist ⅛ bis ¼ d. niedriger zu bekommen. Auch blonde Havanna waren weichend. Im Allgemeinen hat der Begehr abgenommen. Raffinade dagegen ist in Folge großer Verkäufe ⅛ bis ¼ d. gestiegen.

**Kaffee.** Mit Brasil und Domingo ging es besser, der Preis ist um ⅛ bis ⅜ ß. gestiegen. Verkauft wurden: 2900 Ztr. Domingo, 1200 Ztr. Brasil, 3200 Ztr. Laguaira und 100,000 Pfd. Porteriko.

**Baumwolle.** Die Zufuhr war gering, der Absatz aber hat endlich Leben gewonnen; 90 B. Mobile, 400 B. Fernambuc und 110 B. New-Orleans wurden zu den frühern Preisen verkauft.

**Indigo** ist ebenfalls angenehmer, und die Preis-Erhöhung in England hat schon Einfluß auf unsern Markt geübt.

**Gewürze.** Pfeffer 4⅞ bis 5½ ß., Piment 4 bis 4⅜ ß.

*London, 30. Juni 1836.

**Zucker.** Die Einfuhr der Woche bestand in circa 6300 Fässern und Kisten aus den eigenen Kolonien, 1080 K. aus Brasilien, 7500 Säcke aus Mauritius, 300 K. von Havanna und 580 S. aus Ost-Indien. Preis unverändert.

**Kaffee.** Einfuhr der Woche: gegen 1100 Kelli aus den Kolonien, 220 S. Rio und 3298 S. Zeilon. Der Preis ist circa 1 sh. per Zentner gewichen. Demerari ist für 84,6 d. verkauft.

**Indigo.** Einfuhr der Woche: 484 Ser. Span. und 2131 K. Ost-Ind.

**Reiß.** Einfuhr der Woche: 2243 S. aus O.-Ju. 32,372 S. aus N.-A.

**Gewürze** und **Droguerien.** Ausfuhr der Woche: nach Hamburg 3525 Ztr. Sussaparilla, 11,568 Pfd. Cassia lignea, 3724 Pfd. Piment; nach Rotterdam 2531 Pfd. Piment und 412 Pfd. dito nach Belgien.

**Seide.** Ausfuhr der Woche: nach Calais 511 Pfd. Organsins; nach Rotterdam 568 Pfd. Türkische gegen und 477 Pfd. Organsins.

**Auctionen:** am 10. Juli 1350 B. Mokka-Kaffee; am 12. Juli 8881 Kisten Indigo; am 25. Juli 122 B. Zeilon-Kaneel.

*New-York, 9. Juni 1836.

**Zucker.** Obgleich schlechtes Wetter die Geschäfte hemmt, behaupten sich doch die Preise, und die rohen Zucker in Kisten sind selbst ½ bis ¾ c. gestiegen. 300 Säcke San-Yago zu 9 c., 405 S. Portorico zu 9 bis 10 c., 50 B. New-Orleans zu 8½ c., 300 K. mixte Havanna zu 12 bis 13 c., und 700 K. blonde zu 9½ bis 10 c., wurden in diesen Tagen verkauft.

**Kaffee.** Keine Veränderung in den Preisen; verkauft wurde Laguaira zu 13, Brasil zu 11¼, Manilla zu 13½ und Cuba zu 13. Domingo behauptet sich auf 11½ bis 12.

**Reiß.** Wenig Umsatz bei beträchtlichem Vorrath.

**Kurs** auf London 6¾, auf Frankreich 5,34 bis 5,33.

Bergen, 17. Juni 1836.

Die kürzlich, größtentheils aus der Preuß. Ostsee angekommenen 40 Ladungen **Getreide** brachten circa 21 Mill. Tonnen Gerste, 4 Mill. Tonnen Roggen, 1 Mill. Tonnen Weizen, 2½ Mill. Tonnen Hafer. Da sich noch immer Speculation für Getreide zeigt, haben sich die Preise bis jetzt behauptet: Weizen Sps. 4 à 4½, Roggen Sps. 2½, Gerste Sps. 2, 66 à 72 ß. und zuletzt selbst wieder Sps. 2, 78 ß., Malz Sps. 2½ à ¾, bezahlt. Nur Hafer ist von Sps. 2 auf Sps. 1½ gewichen.

**Kurs** auf Hamburg 110½ bis ¾.

## Kölner Waaren-Preise, am 6. Juli.

Noch immer ist bei allgemeiner Stille keine bemerkenswerthe Veränderung zu machen. Nur auf Rüböl sind beträchtliche Aufträge eingegangen, und in Folge davon ist der Artikel per October auf 6¾ bis 7 Thlr. per 256 Pfd. gestiegen, während er kontant auf 60½ stehen geblieben ist.

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 28. Juni.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 18 | — |
| Roggen, . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 6 | — |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | 1 | 3 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | 1 | 4 | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | 7 | — |
| Hafer . . „ „ „ „ . . . . | — | 20 | 6 |
| Erbsen . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 16 | 2 |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . | 4 | 5 | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | 13 | 4 |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 22 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 5 | — | — |
| Kleiner Samen . . . . . | 3 | 25 | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . | 39 | — | — |
| „ per Oktober . . . . . | 40 | — | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stompf . . . . | 27 | — | — |
| „ „ „ „ Preß . . . . | 25 | — | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 40 | 6 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 14 | 20 | — |

Getreide wie vorhin. Mit Rüböl ist es bei wenigen Verkäufern auf Lieferung sehr fest.

## Kurse der Staatspapiere.

Aus der Uebersicht der Frankfurter Kurse für den Monat Juni ergibt sich namentlich für Oestreich eine große Stabilität; die Metalliques schwankten nur in den Bruchzahlen über 104, 99 und 75, und die 500 Fl.-Loose bei Rothschild in denen über 114. — Weniger stabil waren manche andere Papiere; die Holländischen Integralen 2½ % z. B. hielten sich lange über 56, gingen aber Ende des Monats auf 55⅛ herab; die Polnischen 500 Fl.-Loose standen Anfangs auf 82¾, fielen in den ersten 2 Wochen bis 77⅛, hoben sich in der dritten auf 79⅝ und stellten sich dann bis zu Ende auf 78½ fest. Die Spanischen Arbeins gingen in den ersten Wochen von 43¼ auf 41⅛ herab, hoben sich bis zum 24. auf 44⅛ und fielen dann bis Ende des Monats wieder auf 41½ zurück, während die Spanischen Passiven in den ersten 3 Wochen wenig von 12½ abwichen, und dann auf 13 bis 13⅜ stiegen. In Paris fingen die 5% mit 107,,80 an und schlossen mit 108,,35, während die 3% mit 82,,15 begannen und 80,,15 schlossen.

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 6. Juli 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 142⅝ B. | 2 M. | 141⅞ B. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 142⅛ B. | 2 M. | 141⅝ B. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.27 B. | 2 M. | 6.26 B. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 81⅛ B. | 2 M. | 80⅞ B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 103 B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102⅜ B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 151⅛ B. | 2 M. | 150⅜ B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113⅜ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ B. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 81⅛ B. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 81⅛ B. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

## Anzeigen.

57. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
during the whole of the year
every **Wednesday** and **Saturday.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE

at 15 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
3 to 8 o' clock evening.
and 30 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every SUNDAY Morning at 10 o' clock.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh

and **Ostend** for **London**

every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2, — Fore Cabin Lst. 1,,10 sh

For further informations may be apply'd:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above.
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and P. A. v. Es,
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. R. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 60 Lombardstreet.

101. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren während des Jahres 1836 täglich

von Köln nach Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen (Karlsruhe) und resp. Kehl und Straßburg, zweimal: Morgens um 7 und Abends um 6 Uhr, von Koblenz nach Mainz ꝛc., einmal: Morgens um 6½ Uhr, von Mainz nach Mannheim ꝛc., einmal: Morgens um 4 Uhr, von Mannheim nach Leopoldshafen ꝛc., einmal: Nachmittags um 12½ Uhr, von Leopoldshafen nach Straßburg (Kehl), Sonntags, Dienstags und Donnerstags, Morgens um 11 Uhr, von Straßburg nach Leopoldshafen, an den nämlichen Tagen, Morgens um 4 Uhr, von Leopoldshafen nach Mannheim ꝛc., täglich einmal: Morgens um 10 Uhr, von Mannheim nach Mainz ꝛc., täglich einmal: Nachmittags um 2½ Uhr, von Mainz nach Koblenz ꝛc., täglich einmal: Morgens um 6 Uhr, von Koblenz nach Köln, täglich zweimal: Morgens um 7 Uhr und Mittags um 12 Uhr.

Für die Abendfahrt von Köln nach Koblenz kann auf dem Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte eingeschriebenen Damen zur Benutzung während der Nachtzeit ausschließlich vorbehalten ist. Für die Fahrten zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

102. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren im Monat Juli auf folgende Weise von Koln nach Holland:

Den 1., 3. Juli und hierauf taglich um 6 Uhr Morgens über Nymwegen nach Rotterdam

Ferner den 2., 8, 13., 15, 20., 22, 27., 29 Juli um 1 Uhr Nachmittags über Arnheim nach Rotterdam

Ausserdem fahrt am 18. und 25. Juli, um 4 Uhr Morgens noch ein Dampfboot von Düsseldorf nach Arnheim.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, mit Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ Bei directen Einschreibungen von hier nach London geniesst man einen wesentlichen Vortheil im Preise

Koln, den 27. Juni 1836.

103. **Offene Stelle**
für einen Werkführer in einer Runkelrüb en-zucker-Fabrik.

Ein in der Runkelrübenzucker-Fabrikation practisch erfahrener Mann wird in eine Fabrik Süd-Deutschlands als Werkführer gesucht. Derselbe müßte über seine Kenntnisse und Solidität durch glaubhafte Zeugnisse sich gehörig ausweisen und eine angemessene Kaution leisten können.

Da nur auf ein tüchtiges Subject Rücksicht genommen werden wird, so sind die Bedingungen sehr annehmbar gestellt, und kann bei gutem Verhalten auf eine sichere und bleibende Anstellung gerechnet werden.

Hierauf Reflectirende wollen ihre Anerbietungen der „Redaction dieses Blattes", unter Angabe der Nummer dieser Anzeige, zur Beförderung einsenden.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 30. Juni bis 2. Juli.

Angekommen: (den 3.) Ph. Meyer von Miltenberg mit 1101 Ctr.; (den 4.) Wtb. G. Stammel von Mannheim mit 518 Ctr.; (den 6.) A. Bender von Mainz mit 753 Ctr.

Abgefahren: (den 3.) Gb. Königsfeld nach Wesel, C. Schaaff nach Wesel mit 780 Ctr., Gb. Wennels nach Frankfurt mit 1465 Ctr., Jos. Zeiler nach Koblenz mit 1017 Ctr.; (den 4.) Eb. Schneider nach Bamberg mit 1823 Ctr.; (den 5.) Wilh. Stammel nach Mannheim mit 2288 Ctr., P. C. Bonck nach Rotterdam mit 4435 Ctr.; (den 6.) Seb. Sertig nach Kitzingen mit 2283 Ctr., J. J. Deutz nach Rotterdam mit 3117 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 5.) F. J. Brülmeyer von Rotterdam nach Frankfurt mit 1607 Ctr.; (den 6.) H. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 4181 Ctr.

In Ladung: N. Schneckenberger nach Rheinschanze und Leopoldshafen; L. Stammel nach Mannheim; Wilh. Dunck und J. Kiefer nach Mainz; P. Schäfer nach Andernach und Neuwied; Chr. Weyermann nach Bamberg; Seb. Schulz nach Frankfurt und Miltenberg; Herib. van Hees und L. Jurius nach Rotterdam; Math. Lamers nach Amsterdam; Kap. C. van Alen nach Antwerpen; Jak. Schaaff und A. Vetter nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; P. J. Müller und Jos. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; Fr. Kühell nach Heilbronn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 2.) F. Valk von Amsterdam nach Köln mit 3937 Ctr., Pet. Elbert von Amsterdam nach Köln mit 2480 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 4.) Ph. Junker von Uerdingen nach Mannheim mit 609 Ctr., Wtb. Arnold von Köln nach Leopoldshafen mit 2048 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 3. Juli . . . | 8 F. 5 Z. | 7 F. 4 Z. | 8 F. — Z. |
| am 4. „ . . . | 8 „ 4 „ | 7 „ 2½ „ | 7 „ 10½ „ |
| am 5. „ . . . | 8 „ 3 „ | 7 „ 2½ „ | 7 „ 10½ „ |
| am 6. „ . . . | 8 „ 2 „ | | |

Der Hafen-Kommissar.

Expedizion in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Lahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

(Hierzu eine Beilage.)

# Beilage zu Nr. 54 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 7. Juli 1836.


## Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, den 1. Juli 1836.

Während des Monats Juni d. J. waren die Bewegungen in der Schifffahrt etwas weniger lebhaft als in dem vorhergegangenen Monate Mai, wie dies gewöhnlich der Fall zu sein pflegt. Die Summe der im Monat Juni durch die Vereins-Rangfahrten hier angebrachten Güter überstieg jedoch jene des vorigen in dem nämlichen Zeitraum um den nicht unbedeutenden Betrag von 20,429 Ztr., während die Quantität der durch die Vereins-Rangfahrten versandten Güter nur um 1,523 Zentner größer als im Juni v. J. war.

Das genaue Resultat der Rangfahrten des Vereins war Folgendes:

| Rangfahrt zwischen Köln und | Es kamen im Juni in Köln an: | | Es wurden im Juni von Köln versendet: | | Bis zum 1. Juni wurden in Köln | | | | Ueberhaupt wurden also bis zum Ende Juni d. J. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ausgeladen: | | beladen: | | ausgeladen: | | beladen: | |
| | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | mit Zentner |
| Holland | 8 | 30,944 | 4 | 6,323 | 28 | 96,578 | 20 | 48,827 | 36 | 127,522 | 24 | 55,150 |
| Nieder-Rhein | 5 | 4,596 | 4 | 2,483 | 15 | 12,157 | 16 | 10,567 | 20 | 16,753 | 20 | 13,050 |
| Mosel | 4 | 4,791 | 4 | 3,862 | 11 | 13,409 | 16 | 20,317 | 15 | 18,200 | 20 | 24,179 |
| Mainz | 5 | 4,066 | 5 | 3,660 | 31 | 29,994 | 32 | 35,773 | 36 | 33,970 | 37 | 39,433 |
| Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen | 6 | 3,803 | 6 | 11,464 | 12 | 15,667 | 20 | 38,077 | 18 | 19,470 | 26 | 49,541 |
| Frankfurt a/M., Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Wertheim | 4 | 4,157 | 3 | 4,174 | 9 | 10,196 | 11 | 15,782 | 13 | 14,353 | 14 | 19,956 |
| Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg | 4 | 1,697 | 4 | 8,158 | 17 | 15,934 | 15 | 32,030 | 21 | 17,631 | 19 | 40,183 |
| Summa | 36 | 54,054 | 30 | 40,124 | 123 | 193,845 | 130 | 201,373 | 159 | 247,899 | 160 | 241,497 |

## Ueber die Einheit der Münzen, Maße und Gewichte in den Deutschen Zollvereins-Staaten, und die Anwendung des Decimal-Systems bei solchen.

Dieser Gegenstand ist wiederholt im „Organ" besprochen worden, namentlich in Nr. 29, und wir haben noch kürzlich in Nr. 50 erklärt, daß wir denselben wichtig genug halten, um noch oft darauf zurückzukommen. Deßhalb stehen wir nicht an, mit Beziehung auf das in unserm heutigen Artikel: „Deutschlands Handels-Verhältnisse" über die Münchener Konferenz Gesagte, den hier folgenden Artikel unverkürzt aus dem „Hamburger Correspondenten" abdrucken zu lassen und der Beachtung unserer Leser zu empfehlen.

Der Aufschwung, der dem Handel, den Fabriken und Gewerben in den Deutschen Zollvereins-Staaten, durch das Verschwinden der innern Zollschranken, gegeben ist, und das rege Streben, überall Vervollkommnungen, sowohl in geistiger als materieller Beziehung, eintreten zu lassen, scheinen in den gedachten Staaten den Wunsch nach Einheit der Münzen, Maße und Gewichte in selbigen und Anwendung des Decimal-Systems bei denselben, allgemein geweckt zu haben. Die öffentlichen Blätter bestätigen dies, da in solchen jener Wunsch, unter Mittheilung von Vorschlägen zur Verwirklichung desselben, schon mehrfach ausgesprochen ist. Bei der Wichtigkeit dieses Gegenstandes kann solcher nicht oft genug erörtert werden; es sei deshalb Referenten erlaubt, auch seine Meinung darüber zu äußern.

Derselbe geht von dem Standpunkte aus, daß es bei Vorschlägen, welche die Erzielung des gewünschten Systems bezwecken, insbesondere darauf ankommen müsse, solche Einrichtungen zu treffen, daß der größere Theil der jetzt bestehenden Münzen, Maße und Gewichte demselben möglichst angepaßt werde, weil es dann um so leichter eingeführt werden kann.

Hierzu wählen wir die Preußischen aus folgenden Gründen:

1) Preußen gebührt der unverwelkliche Ruhm, den Verein in das Leben gerufen zu haben;
2) dasselbe macht allein schon die Hälfte der Zollvereins-Staaten aus;
3) dessen Münzen sind in den übrigen Staaten des Vereins bereits sehr einheimisch geworden;
4) es haben nicht allein Kurhessen, sondern auch Hannover und Braunschweig, obgleich letztere beide Staaten nicht zum Vereine gehören, den Preußischen Münzfuß (bekanntlich 21-Guldenfuß) angenommen; und
5) die Preußischen Münzen, Maße und Gewichte eignen sich ganz vorzüglich zu dem neuen Systeme, wie wir darzuthun uns bemühen werden.

### A. In Betreff der Münzen:

Neuerdings wurde vorgeschlagen, den Preußischen Thaler als Einheit der Münzen in den Vereins-Staaten anzunehmen und denselben in 100 Kreuzer abzutheilen (Haude und Spenersche Zeitung vom 28. März d. J., Nr. 75).

Diesem Vorschlage treten aber folgende Hindernisse entgegen:

a. die kleinern Münzsorten können, ohne Unbequemlichkeit, jener Einheit nicht angepaßt werden. Es würden z. B. ausmachen:

| | | |
|---|---|---|
| 1/3 | Thaler | 33⅓ Kreuzer. |
| 1/6 | „ | 16⅔ „ |
| 1/30 | „ | 3⅓ „ |
| 1/60 | „ | 1⅔ „ |

b. es wäre erforderlich, den Kreuzer, der 3¹/₂ jetziger Preußischer Pfennig betragen würde, wiederum in mehrere Theile, etwa in 3 Pfennige abzutheilen, da Jedermann im Preußischen gewohnt ist, die Rechnungen und Münzen bis auf einen Pfennig auszugleichen und auszugeben.

Der Thaler würde also 300 Pfennige weniger enthalten, wodurch der überwiegende Vortheil, daß die Einheit der Münze nur aus 100 Theilen zusammengesetzt sei, verloren ginge.

Diesen Uebelständen wird jedoch vorgebeugt, sobald man davon abstrahirt, den jetzigen Preußischen Thaler als Einheit der Münze anzunehmen, dagegen aber bestimmt, daß ein Theil desselben die Einheit ausmacht.

Dazu paßt kein Theil besser, als das in 100 Pfennige einzutheilende Drittel des Preußischen Thalers.

Von den Bezeichnungen: Vereins-Mark, Bundes-Mark, Deutsche Mark, Vereins-, Bundes-, Deutscher Gulden oder Thaler, wählen wir, theils der Kürze wegen, theils nach dem Vorbilde Hamburg's und Lübeck's, da bekanntlich beide Städte nach Marken schon rechnen, das Wort: Vereins-Mark, als Benennung der neuen Einheit; der Pfennig aber würde analog: Vereins-Pfennig heißen.

Es würden gelten:

1) die jetzigen Preußischen Goldmünzen, da solche in den Königl. Preußischen Kassen gegenwärtig zu dem festen Kourse von 13⅓ Prozent Aufgeld statt Silbergeldes angenommen werden müssen:
   - 1 doppelter Frd'or . . . 34 Vereins-Mark,
   - 1 einfacher „ . . . 17 „ „
   - 1/2 „ „ . . . 8½ „ „
2) die jetzigen Preußischen Silbermünzen:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Thaler | 3 | Ver.-M. — | Ver.-Pf. |
| 1 | Gulden | 2 | „ — | „ |
| 1/3 | Thaler | 1 | „ 50 | „ |
| 1/24 | „ | 1 | „ — | „ |
| 1/4 | „ | — | „ 75 | „ (¾ V.-M.) |
| 1/6 | „ | — | „ 50 | „ (½ V.-M.) |
| 1/12 | „ | — | „ 25 | „ (¼ V.-M.) |
| 1 | Silbergroschen | — | „ 10 | „ |
| 1/2 | „ | — | „ 5 | „ |

3) die jetzigen Preußischen Kupfer-Münzen, beziehungsweise so viel Vereins-Pfennige, als das Gepräge Pfennige bezeichnete. Das jetzige Konventionsgeld (der 20Guldenfuß) würde hiernach ausmachen:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Spezies-Thaler | 4 | Ver.-Mark | 20 V.-Pf. |
| 1 | Gulden | 2 | „ | 10 „ |
| 1 | Zwanzig-Kreuzerstück | — | „ | 70 „ |
| 1 | Zehn-Kreuzerstück | — | „ | 35 „ |
| 1 | Kreuzerzeut | — | „ | 3½ „ |
| | oder m. Berechnung d. Bruchs | — | „ | 4 „ |

wenn es nicht vorzuziehen wäre, die Ein-Kreuzerstücke außer Umlauf zu setzen.

Die neuen Ausprägungen nach dem Preußischen Fuß (dem 21-Guldenfuß) dürften am zweckmäßigsten in folgender Art Statt finden:

a. beim Gelde:
   - 20 Vereins-Markstücke . . . (6⅔ Thaler) und
   - 10 „ „ . . . (3⅓ Thaler)

b. beim Silbergelde:
   - 5 Vereins-Markstücke, oder falls solche zu groß befunden würden, statt derselben, 2 Vereins-Markstücke
   - 1 Vereins-Markstück
   - 1/2 „ „
   - 10 Vereins-Pfennigstücke und
   - 5 „ „

beim Kupfer:
2 Vereins-Pfennigstücke und
1 " "

Es würde alsdann bei einer Zahlung von keinem Einflusse sein, ob man solche in Gold- oder Silbermünzen leistete. Da die Hälfte der Vereins-Staaten gewohnt ist, nach Kreuzern zu rechnen, und vielleicht letztere ungern verlieren möchte, so könnte solche die Kreuzer behalten, wenn behufs des gewöhnlichen Verkehrs, die Vereins-Mark in 20 Vereins-Kreuzer und der Vereins-Kreuzer in 5 Vereins-Pfennige eingetheilt wurden. Durch diese Zwischeneintheilung würde das Grundprinzip, daß die Pfennige, als die kleinsten Theile der Einheit der Münze, zusammen 100 Theile derselben ausmachten, nicht verrückt. Es müßte jedoch bestimmt werden, daß Buch und Rechnung nur nach Vereins-Marken und Vereins-Pfennigen geführt werden dürften, um die Einfachheit des neuen Münzsystems aufrecht zu erhalten. Wozu nützt auch die Weitläuftigkeit, in den Büchern und Rechnungen die Geld-Kolonne in drei Rubriken zu führen, wenn solche durch zwei Rubriken leichter und übersichtlicher nachgewiesen werden kann?

Dabei ist noch zu berücksichtigen, daß in Büchern und Rechnungen, die viele Geld-Kolonnen erfordern, im letzteren Falle eine größere Anzahl derselben auf Eine Seite gezogen werden kann, als wenn solche aus drei Rubriken bestehen; ein Umstand, der für Rechnungsbeamte oft sehr erheblich ist.

**B. In Betreff der Maße, Gewichte und solcher Gegenstände, die der Zahl nach bestimmt werden.**

Es wird deßhalb Folgendes vorgeschlagen:

1) Beim Längenmaß müßte die Einheit ein Preußischer Decimalfuß, als der 10te Theil einer jetzigen preußischen Ruthe, sein. Der Einführung steht um so weniger etwas entgegen, als die Preußischen Feldmesser nach dem Gesetze vom 16. Mai 1816 verpflichtet sind, sich bei ihren Arbeiten des Decimalfußes zu bedienen. Dieser Decimalfuß wurde in 10 Zoll und der Zoll in 10 Linien eingetheilt; 10 Fuß bildeten eine Ruthe. Die Vereins-Elle müßte 2 Vereins-Fuß oder 20 Vereins-Zolle enthalten. Auf eine Vereins-Meile würden 1000 Vereins-Ruthen gehen, und 2 der ersteren wären folglich gleich einer jetzigen Preußischen Meile.
2) Beim Feldmaß wäre die Einheit der Quadrat-Inhalt einer Vereins-Ruthe, mithin gleich einer jetzigen Preußischen Quadrat-Ruthe: 100 Vereins-Quadrat-Ruthen würden einen Vereins-Morgen ausmachen. Ein jetziger Preußischer Morgen wäre folglich gleich 1 Vereins-Morgen und 80 Vereins-Quadrat-Ruthen.
3) Beim Getreidemaß und bei andern trockenen Gegenständen wäre die Einheit die jetzige Preußische Metze, Vereins-Metze genannt: 10 solcher Metzen würden einen Vereins-Scheffel und 10 Vereins-Scheffel einen Vereins-Malter bilden. Ein jetziger Preußischer Scheffel wäre also gleich 1 Vereins-Scheffel und 6 Vereins-Metzen. Die Vereins-Tonne zum Messen des Salzes, Gypses, Kalks, der Stein- und Holzkohlen u. s. w. würde 5 Vereins-Scheffel ausmachen.
4) Beim Holz, Torf, Mauerwerk, bei Stein- und Erdhaufen u. s. w. würde die Einheit der Kubik-Inhalt eines Vereins-Fußes sein. Eine Vereins-Klafter müßte 100 Vereins-Kubikfuß enthalten. Dieses Resultat wird dadurch erreicht, daß eine solche Klafter entweder 5 Vereins-Fuß breit, 5 Vereins-Fuß hoch und 4 Vereins-Fuß tief, oder 8 Vereins-Fuß breit, 5 Vereins-Fuß hoch und 2½ Vereins-Fuß tief gesetzt wird. Das Brennholz würde also am zweckmäßigsten zu 4 oder 2½ Vereins-Fuß Länge zu spalten sein.
5) Die Einheit des Getränkmaßes wäre das jetzige Preußische Quart, welches Vereins-Quart genannt würde: 100 Vereins-Quart müßten ein Vereins-Faß ausmachen. Nach Orhoften, Eimern u. s. w. würde nicht mehr gerechnet. Dies würde um so leichter angehen können, als bereits im Preußischen das Bier bekanntlich nur nach Fässern (Tonnen) zu 100 Quart berechnet wird.
6) Beim Gewichte wäre die Einheit das jetzige Preußische Pfund, Vereins-Pfund genannt. Das Vereins-Pfund würde in 10 Vereins-Unzen, die Vereins-Unze in 10 Vereins-Quentchen, das Vereins-Quentchen in 10 Vereins-Skrupel und die Vereins-Skrupel in 10 Vereins-Aß eingetheilt. Das Vereins-Pfund würde mithin 10,000 Vereins-Aß enthalten.

Da nach Kruse's Kontoristen, 5te Auflage, Th. I. S. 94, ein Preußisches Pfund gleich 9750 jetzigen Aß, so würde der Unterschied zwischen einem derselben und einem Vereins-Aß nur unbedeutend sein: 100 Vereins-Pfund würden einen Vereins-Zentner ausmachen. Ein jetziger Preußischer Zentner wäre mithin gleich 1 Vereins-Zentner und 10 Vereins-Pfund.

Eben so müßte der Unterschied zwischen Apotheker- und Krämergewicht aufhören.

7) Solche Gegenstände, die der Zahl nach bestimmt werden, z. B. nach Schocken, müßte man nach „Hunderten" berechnen, als: 2 Hundert 93 Stück Wetter, 6 Hundert 70 Bund Stroh u. s. w.;
8) die jetzige Eintheilung des Papiers in Ballen zu 10 Ries und das Ries zu 20 Buch würde beizubehalten; es müßten aber auf ein Buch Schreibpapier nicht 24 Bogen, sondern, wie beim Druckpapier, 25 Bogen gehen;
9) diejenigen Sachen, welche jetzt nach Dutzenden berechnet werden, könnte man noch Zehenden oder Dechern bestimmen, als: 3 Zehend (Decher) Hemden, statt 2½ Dutzend derselben.

Wenn auf ähnliche Weise, rücksichtlich der hier nicht berührten Gegenstände, verfahren wird, so dürfte es nicht schwer sein, auch bei solchen das Decimalsystem anzuwenden. In wiefern die obigen Vorschläge den Wünschen der Mehrzahl der Bewohner der Deutschen Zollvereins-Staaten entsprechen, und ob sie ausführbar sind oder nicht, läßt Referent dahingestellt sein; er bemerkt aber schließlich, daß er hauptsächlich damit bezweckt hat, die Theilnahme des Publikums an dem in Rede stehenden, so sehr wichtigen Gegenstande zu erhöhen und Sachkenner zu veranlassen, sich mit demselben zu beschäftigen, und ausführbare Pläne darüber zu veröffentlichen.

Der Entwurf, der als der beßte erkannt wird und alle Theile am meisten befriedigt, möge dann zum gewünschten Ziele führen! Das solches erreicht werden wird, daran ist um so weniger zu zweifeln, als nach den Zollvereinigungs-Verträgen (meistentheils Artikel 14) die betreffenden Regierungen in ihrer hohen Weisheit schon beschlossen haben, dahin zu wirken, daß in ihren Landen ein gleiches Münz-, Maß- und Gewichts-System in Anwendung komme.

**Ein Patriot der Deutschen Zollvereins-Staaten.**

## Dampfschifffahrts-Gesellschaft
### für den Nieder- und Mittel-Rhein.

In Nr. 52 des „Organs" ist die Wahl des Verwaltungs-Raths für Koblenz gemeldet. Die „Elberfelder Zeitung" berichtet über den Gegenstand aus Düsseldorf vom 3. Juli:

Gestern wurde hier die Wahl der beiden, die hier eingezeichneten Actionäre vertretenden Mitglieder des Verwaltungs-Raths der Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein, und deren Stellvertreter, abgehalten. Als Mitglieder wurden die Herren: Handelskammer-Präsident G. Baum und J. F. Wilhelmi, als Stellvertreter die Herren P. van Els und C. Luckemeyer erwählt. Da in den übrigen Städten diese Wahlen ebenfalls vollführt worden sind, so wird ehestens die erste Versammlung dieses Verwaltungs-Raths in Düsseldorf Statt finden, und dann das Nähere zur Ausführung dieses Unternehmens beschlossen werden.

## Dampfschifffahrt.
### Auf der Ober-Donau.

Der „Schwäb. Merkur" berichtet aus München, 28. Juni:

Se. Maj. der König hat der Baierisch-Württembergischen Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft, deren Sitz Regensburg ist, zur Einführung und zum Betrieb einer regelmäßigen Fahrt mit Dampfschiffen, Schaluppen oder Flößen für den Transport von Personen oder Gütern in Anerkennung der Gemeinnützigkeit des Unternehmens unter dem 16. Juni ein Privilegium ertheilt, welches in dem so eben erschienenen „Regierungsblatte" enthalten ist. Dieses Privilegium wurde unter der bedingenden Voraussetzung eines den Bedarf des Handels vollkommen deckenden Betriebes und entsprechenden Schritthaltens mit dem Fortgange der Technik, dann unter ausdrücklichem Vorbehalt der Gewerbs-Befugnisse der Schiffer und unbeschadet den Rechten Dritter auf die Dauer von 40 Jahren verliehen, in der Art, daß während dieses Zeitraums keiner andern Gesellschaft die Eigenschaft eines öffentlichen, für diesen Zweck bestätigten Vereins beigelegt werde. Als Bedingungen bei Ertheilung dieses Privilegiums sind gestellt, daß die Dampfschifffahrt binnen der nächst folgenden 4 Jahre eröffnet, daß die zur Sicherheit der Schifffahrt bestehenden oder zu erlassenden polizeilichen Vorschriften genau beobachtet, daß der Tarif der Personen- und Waarenfracht seiner Zeit der Genehmigung und weiterhin periodisch der Revision unterstellt werde, und daß das Privilegium durch vierjährigen Nichtgebrauch erlöschen solle.

### Zwischen England und Nord-Amerika.

Wir haben zuletzt in Nr. 20 des „Organs" über den Plan der Englisch-Amerikanischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft berichtet. Die Ausführung ist zwar nicht so rasch erfolgt, aber auch nicht aufgegeben. Man liest darüber in der „Börsenhalle":

„Die Kompagnie hat bereits ihren Stationshafen an der südöstlichen Küste von Irland gewählt. Anfangs war Valentia dazu ausersehen; man fand aber, daß Birtuebuy in mancher Beziehung vorzuziehen sei, da es näher bei Dublin, in grader Richtung zwischen New-York und Dublin liegt und einen geräumigen, sichern Hafen darbietet. Die Gegend zwischen Birturbuy und Dublin ist, als eben und reich an den nöthigen Materialien, besonders günstig für den Bau einer Eisenbahn. Die Kosten dieser Eisenbahn bilden den Hauptposten in dem Kostenanschlage des ganzen Unternehmens; sie werden auf 1,100,000 Lst. angeschlagen; den nächsten Posten bilden zwanzig große Dampfschiffe, jedes zu 25,000 Lst., zusammen 500,000 Lst., und dann acht kleinere zu 14,000 Lst., zusammen 112,000 Lst. Die übrigen vermischten Kosten, als Parlaments-Kosten, Magazine, Docks u. s. w. betragen 288,000 Lst.; das Gesammt-Anlage-Kapital ist auf 2 Millionen Lst. veranschlagt. Unter den jährlichen Ausgaben figuriren vor allem die Unterhaltungs-Kosten der Eisenbahn und der Dampfschiffe; jene sind im Ganzen auf 443,000 Lst. veranschlagt. Unter den Einnahmen wird zuerst das Passagegeld von 12,000 Kajüt-Passagieren zu 25 Lst. per Kopf aufgezählt, ein gewiß übertriebener Anschlag, während der zweite: Passagegeld für 5000 Auswanderer zu 4 Lst. per Kopf — viel zu niedrig scheint. Eine dritte Klasse von Passagieren ist zu 6000, 12½ Lst. per Kopf, angeschlagen. 100,000 Lst. sind für Fracht von Amerikanischen und Englischen Produkten und Manufakturen, eben so viel für Fracht auf der Eisenbahn und desgleichen auf den Dampfschiffen zwischen Liverpool und Dublin angesetzt. Die Gesammt-Einnahme jährlich ist auf fast 860,000 Lst. veranschlagt, was, nach Abzug der jährlichen Kosten, etwa 17 Prozent für das Unternehmungs-Kapital abwerfen würde.

## Kanal von Wischersk.

**St. Petersburg**, 18. Juni. Im Laufe dieses Frühjahrs ist der neue Kanal von Wischersk, der die Flüsse Msta und Wischera, welcher letztere sich in den Wolchow ergießt, miteinander vereinigt, der Schifffahrt eröffnet worden. Der Bau desselben begann für Rechnung der Regierung im Jahre 1825 und ward im Jahre 1835 beendigt. Der Zweck seiner Anlegung war die Beseitigung einiger mit dem Befahren des Swerschen Kanals verbundenen Schwierigkeiten, in Folge welcher bei heftigem Unwetter große Transporte oft lange aufgehalten wurden. Nach den letzten Berichten waren vom 18. Mai bis zum 1. Juni 1317 Fahrzeuge verschiedener Größe durch den neuen Kanal gegangen. (Staats-Ztg.)

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

№ 55. Köln, Sonntag den 10. Juli 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Elberfeld-Wittensche Eisenbahn.

(Vergl. die heutige Beilage.)

Nachdem wir bereits unterm 13. Juni d. J. mittelst Rundschreibens unter Beifügung des gedruckten Berichtes über die Anlage einer Eisenbahn von Elberfeld nach Witten, und des Statut-Entwurfs, sämmtlichen uns bekannten Actionären dieses Unternehmens von dem Zusammentritt einer General-Versammlung Kenntniß gegeben haben, ergeht nunmehr auch noch eine öffentliche Einladung an die Actionäre, um der

am 29. dieses Monats, Vormittags 9 Uhr, im Saale des hiesigen Casino Statt findenden ersten General-Versammlung

entweder selbst, oder durch hinreichend Bevollmächtigte, beizuwohnen. Die Hauptgegenstände der Berathung werden nach Anleitung des §. 7 des Prospectus vom 22. Juni 1835 zuerst die Entscheidung über die Ausführung der Ruhrbahn und im bejahenden Falle unter andern die Feststellung des Actien-Kapitals, die Prüfung des Statuts der Gesellschaft und die Wahl des Verwaltungsraths ausmachen. Bei der Versammlung hat jede Actie eine Stimme, die nicht vertretenen Actien müssen sich dem Ausspruch der Majorität unterwerfen.

Die Aushändigung der Stimmzettel erfolgt am 27. und 28. Juli in den Bureaustunden im Geschäfts-Lokale des Kommittees, wo dieselben bei dem Sekretär des Kommittees, Hrn. von Zwehl, in Empfang genommen werden können. Am Tage der General-Versammlung selbst kann kein Stimmzettel mehr ausgegeben werden.

Elberfeld, den 5. Juli 1836.

**Das provisorische Eisenbahn-Kommittee.**

### Branntwein-Steuer-Vergütung.

Nr. 27 des „Amtsblattes" der Königl. Regierung zu Köln enthält eine vom Finanz-Ministerium zu Berlin am 19. Juni erlassene wichtige Bekanntmachung über die Steuer-Vergütung bei der Ausfuhr von inländischem Branntwein.

„Durch Vervollkommnung der Branntwein-Fabrikation ist die Productionsfähigkeit der inländischen Branntweinbrennereien so sehr gesteigert worden, daß dadurch ein erhebliches Mißverhältniß zwischen den bisherigen Vergütungssätzen für ausgeführten Branntwein nach der Bekanntmachung des Finanz-Ministerii vom 26. Dezember 1825 und der für denselben wirklich erlegten Fabrikations-Steuer zum Nachtheil der Steuerkasse eingetreten ist.

Zur Beseitigung dieses Mißverhältnisses und um zugleich den Wünschen der Exportanten, wegen Erleichterung des Abfertigungs-Verfahrens bei der Branntwein-Ausfuhr im Großen nach dem Auslande, in zuverlässiger Weise zu entsprechen, werden in Gefolge Allerhöchster Kabinets-Ordre vom 4. d. Mts., mit Aufhebung der vorgedachten Bekanntmachung, und insbesondere der darin bewilligten Vergütungssätze folgende anderweite Bestimmungen getroffen und hierdurch zur öffentlichen Kenntniß gebracht.

1) Vom 1. Juli d. J. an soll für das Quart des im Inlande gefertigten Branntweins, wenn derselbe mindestens eine Alkoholstärke von 35 Grad nach Tralles erreicht, bei der Ausfuhr über die Gränzen des Zollvereinsgebietes hinaus nach dem Auslande, eine Steuervergütung nach folgenden Sätzen gewährt werden, als:

Bei einer Stärke von 35 bis 39 Grad 6 Silberpfennige, von 40 bis 44 G. 7 d., von 45 bis 49 G. 8 d., von 50 bis 54 G. 9 d., von 55 bis 59 G. 10 d., von 60 bis 64 G. 11 d., von 65 bis 69 G. 1 Sgr., von 70 bis 74 G. 1 Sgr. 1 d., von 75 bis 79 G. 1 Sgr. 2 d., von 80 bis 81 G. 1 Sgr. 4 d., von 82 und 83 G. 1 Sgr. 5 d., von 84 und 85 G. 1 Sgr. 6 d., von 86 und 87 G. 1 Sgr. 7 d., von 88 und 89 G. 1 Sgr. 8 d., von 90 G. und darüber 1. Sgr. 9 d.

2) Nur diejenigen Brennerei-Inhaber haben Anspruch auf die vorstehende Vergütung, welche die Maisch-Steuer nach dem vollen Satze von Ein und einem halben Silbergroschen für 20 Quart Maischraum entrichten und mindestens nach Verhältniß einer Production von Einhundert Eimern Branntwein zu 50 Grad Stärke jährlich steuern.

3) Eine Steuer-Vergütung findet nur bei Versendungen Statt, welche mindestens Einen Eimer Branntwein betragen.

4) Der Betrag der einem Brennerei-Inhaber zu gewährenden Ausfuhr-Vergütung darf in der Regel in einem Jahre nicht über Zwei Drittheile der von ihm in demselben entrichteten Branntweinsteuer betragen, wobei nach Maßgabe der Umstände, auf den am Anfange des Jahres erweislich vorhandenen Branntwein-Bestand Rücksicht genommen werden soll.

Brennerei-Inhaber, welche lediglich Branntwein zum Absatze nach dem Auslande fabriziren, können Ausfuhr-Vergütung bis zum vollen Betrage der von ihnen erlegten Branntweinsteuer erhalten. Dasselbe kann ausnahmsweise auch bei andern Brennereien dann Anwendung finden, wenn besondere Konjuncturen einen Absatz von inländischem Branntwein im Großen nach dem Auslande außergewöhnlich herbeiführen. Nähere Vorschriften für solche Fälle ertheilt die Provinzial-Steuer-Behörde.

9) In der Regel haben nur Branntweinbrennerei-Inhaber für den unmittelbar von ihnen nach dem Auslande abgesetzten Branntwein, Anspruch auf Steuer-Vergütung.

Zur Erleichterung der Branntwein-Exportation im Großen nach dem Auslande, insbesondere zur See, wird aber gestattet, daß dieser Anspruch auf schriftliche Anmeldung bei dem Hauptamte des Bezirks, in welchem die Brennerei belegen ist, auf einen Dritten übertragen werden kann."

Die übrigen Paragraphen beziehen sich im Wesentlichen auf das geschäftliche Verfahren in Betreff der Hauptzusage-Scheine ꝛc., wie auf Kreditirung der Branntweinsteuer und Defraudation.

In den „Börsen-Nachrichten" wird die Bemerkung gemacht, daß sonach die neue Vergütung auf Spiritus 3 Silber-Pf. per Quart, oder circa 1 Thlr. 20 Sgr. per Orhoft beträgt; mithin, das Orhoft nach Abzug der ganzen Steuer auf 20 Thlr. geschätzt, 8½ Prozent, also mehr als in den meisten Fällen beim Export aus den Ostseehäfen verdient sein möchte.

### General-Kongreß
#### der Vereins-Deputirten in München.

Der „Rürnb. Korrespondet" meldet aus Frankfurt vom 20. Juni:

„Senator Bansa ist vorgestern von hier nach München abgereist. Als eigentlicher Bevollmächtigter hiesiger Stadt wird aber der Nassauische Deputirte, Geheimerath Magdeburg, thätig sein, so wie für das Großherzogthum Hessen der Geheimerath Biersack. Beide Bevollmächtigte werden unverzüglich abreisen."

Aus Karlsruhe vom 4. Juli meldet die dortige Zeitung, daß zu derselben Bestimmung der Geheime Referendar Regenauer von da nach München gesandt worden.

Für Kurhessen ist Baron v. Schmerfeld am 5. d. in München eingetroffen.

### Deutschlands Handels-Verhältnisse.
#### Der Deutsche Zollverein gegenüber den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

(Fortsetzung.)

In dem erwähnten Schreiben in der „Allgem. Zeitung" aus Bremen heißt es:

„Die Amerikanischen Konsular-Agenten in Deutschland hätten auf die von Washington aus an sie ergangenen Fragen: über die Nützlichkeit eines Handels-Vertrages mit dem Deutschen Zollverein, sich dagegen ausgesprochen!" —

Am Schluß desselben Schreibens wird aber eingestanden, „daß ein Amerikanischer Geschäftsträger zur Unterhandlung eines solchen Tractats von seiner Regierung mit Instructionen versehen sei!" — Das pflegt doch in der Regel nur dann zu geschehen, wenn der instruirende Theil das bezweckte Resultat der Unterhandlung als vortheilhaft für sich erachtet.

Es scheint also, daß man in Washington einem jährlichen Absatze von circa 3 Millionen Dollars an Werth — (nämlich allein für Tabak und Baumwolle, nach Angabe des Bremer Schreibens; also den bedeutenden Gesammtwerth von Pottasche, Thran, Kaffee, Zucker, Thee und allen andern Gegenständen, welche Amerika alljährlich nach Deutschland sendet — nicht mitgerechnet,) mehr Wichtigkeit beigelegt hat, als die Herren Agenten in ihren Berichten! — Auch wird man in Washington nicht außer Acht gelassen haben, was diesen Herren entgangen zu sein scheint, daß die Vereinigten-Staaten nicht bloß produzirend, sondern auch Handel-treibend sind, daß es mithin für ihre nördlichen Häfen nicht minder wichtig ist, wenn wir ihnen Thee, Kaffee, Zucker, Thran und andere Gegenstände ihres ausgebreiteten Seehandels abnehmen, als für die südlichen Staaten, wenn wir ihre Baumwolle, ihren Tabak und Reiß u. s. w. konsumiren.

Es ist sonach eine sehr einseitige Darstellung der Sache, wenn das Bremer Schreiben die Gesammt-Ausfuhr der Vereinigten-Staaten, die natürlich ebensowohl Gegenstände des Handels wie der Konsumtion in sich begreift, auf 100 Millionen Dollars anschlägt und dann, bei Ausmittelung des Bruchtheils, der davon auf Deutschland fällt, sich auf die beiden Artikel: Baumwolle und Tabak beschränkt. — Wenn wir Deutschen den Amerikanern als Abnehmer gegenüber gestellt werden, so müssen nothwendig alle Waaren, die wir von dort beziehen, sie mögen Namen haben wie sie wollen, in Anschlag kommen, und geschieht dies, so werden die erwähnten Herren Agenten wohl einräumen, daß — wie groß und wachsend auch immer die Ausfuhr der Deutschen Zollvereins-Staaten nach den Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika sein möge, der Werth derselben doch bei weitem nicht den Betrag der Einfuhr von dort her erreicht.

Nichtsdestoweniger haben jene Herren, nach der Versicherung des Bremer Schreibens, behauptet:

„daß die Einfuhren aus Deutschland nach den Vereinigten-Staaten die Ausfuhren aus diesen nach jenem weit überschreiten, daß der Vortheil bei diesem wechselseitigen Verkehr ganz auf der Seite Deutschlands sei, und daß daher das Interesse des letztern eine Herabsetzung des Einfuhr-Zolls auf Amerikanische Producte erheische, um den Handel mit den Vereinigten-Staaten noch mehr zu fördern und zu beleben."

Die Richtigkeit dieser Angabe des erwähnten Schreibens präsumirend, bekennen wir, daß wir gewünscht hätten, von den so berichtenden Konsular-Agenten belehrt zu werden, wie das eine das andere bewirken solle? — Aber das dürfte ihnen nicht leicht werden. Oder sollten sie uns wirklich zu versprechen wagen, der Kongreß der Vereinigten-Staaten werde, zur Vergeltung für unsere Bereitwilligkeit, die Einfuhr-Abgaben auf Amerikanischen Tabak zu vermindern, auch den dortigen Einfuhrzoll auf unsere Fabrikate, z. B. auf Sächsische baumwollene Strümpfe und Nankins, ermäßigen, oder die Elberfelder halbseidenen Waaren, wenn sie einige Fäden Baumwolle mehr als Seide enthalten, nicht ferner einer Abgabe von 25 Prozent unterwerfen?*)

Der Kongreß würde auf eine solche Propositien ganz gewiß nicht eingehen, aus dem einfachen Grunde, weil nach dortigem Grundgesetze alle befreundeten Nationen gleichmäßig behandelt werden, und sonach — was den Deutschen bewilligt würde, den Engländern, Franzosen ꝛc. auch zu Gute kommen müßte. — Wir sind weit entfernt, uns darüber zu beschweren, denn wir befolgen im Zollvereins-Tarif dasselbe Prinzip, und besteuern z. B. den Tabak, der in Ungarn, Holland, oder auch in Deutschland außerhalb des Zollverbandes wächst, eben so hoch, wie den Amerikanischen, den Ost-Indischen Reiß eben so hoch, wie den Amerikanischen u. s. w. Wir fragen aber, was uns unter solchen Umständen zu der Hoffnung berechtigen kann, auf dem in dem Bremer Schreiben angegebenen Wege einen vermehrten Absatz Deutscher Fabrikate zu erzielen? Selbst wenn es uns, durch Herabsetzung des Zolls auf Amerikanischen Tabak, gelingen könnte, die Vereinigten-Staaten zu einer Ermäßigung ihrer Abgaben auf unsere Fabrikate zu bewegen, — was würde es uns frommen, da, nach dem dort gesetzlichen Prinzip der Besteuerung, unsere Rivalen — die den Amerikanern gleichfalls befreundeten Engländer und Franzosen — sofort dieselben Vortheile genießen würden? — Die Konkurrenz auf den Amerikanischen Märkten würde immer für uns dieselbe bleiben, nachdem wir allein ein Opfer gebracht hätten, welches von den andern Nationen gar nicht verlangt, und wenn auch verlangt, doch sicher nicht erlangt wird.

*) Siehe „Bericht der Elberfelder Handelskammer" im vorigen Jahrgang des „Organs" S. 80, wo der dringende Wunsch ausgesprochen wird, es möchten die geeigneten Schritte geschehen, damit fernerhin die Vereinigten-Staaten die freie Einfuhr von Halbseidenwaaren nicht wie bisher von der unzuverlässigen Prüfung des sogenannten Appraiser abhängig machen, sondern „auf eine von den Fabrikanten mit einem körperlichen Eide vor der geeigneten Behörde bekräftigten Erklärung, daß ein Halbseiden-Artikel mehr Werth an Seide als an Baumwolle enthalte", — die freie Einfuhr desselben gestatten möchten. —

## Ober-Weser-Dampfschifffahrt.

Wir haben in Nr. 43 des „Organs" bemerkt, daß dem Vernehmen nach der Plan zur Errichtung einer regelmäßigen Dampfschifffahrt zwischen Bremen und Minden, trotz dem Mißlingen des ersten Versuches, nicht aufgegeben sei. Hoffentlich wird sich diese Nachricht bestätigen; es wäre wenigstens kaum zu begreifen und sehr zu beklagen, wenn die Sache nicht mit entsprechendem Eifer betrieben würde. Sie ist wichtig und — sie ist ausführbar. Nach neuern Untersuchungen sinkt die Ober-Weser bei kleinstem Wasserstande nicht unter 1600 Kubikfuß; dabei ist die Strombreite durchschnittlich 300 Fuß und die mittlere Geschwindigkeit 2½ Fuß. Letztere zu 3 Fuß angenommen ergibt sich eine Durchschnitts-Tiefe von 2 Fuß 8 Zoll. Daß diese für das Fahrwasser ohne Schwierigkeit zu vergrößern wäre, erhellt besonders aus dem Umstande, daß die 17 Stromstellen, wo dieses zu seicht ist, zusammen nur etwa 538 Ruthen lang sind, also auf einer Flußstrecke von 44 Stunden eine halbe Stunde! Dazu kommt noch, daß der 15. Theil des Güter-Verkehrs hinreichen soll, um die Kosten einer Dampfschifffahrt zu decken, und daß so oft die Leinpfade überschwemmt sind, keine Konkurrenz den Ertrag der Dampfschifffahrt schmälern kann. — Worin liegt denn der Grund, daß dieses wichtige und gemeinnützige Unternehmen nicht längst schon ins Leben gerufen ward? Der „Rhein.-Westfälische Anzeiger", dem wir diese Angaben entnehmen, antwortet: „darin, daß die Weser durch mehrer Herren Länder fließt." Die kleine Lippe war, wie die Erfahrung gezeigt hat, in dieser Hinsicht besser daran. Mit Sachkenntniß und Energie ward ihre Schiffbarmachung betrieben, und die Anwohner freuen sich dankbar der Erfolge.

Viele Deutsche Flüsse theilen das Schicksal der Weser, und unter den Gegenständen der Berathung des Münchener Kongresses der Vereins-Deputirten verdient gewiß alle Beachtung:

## Die Fluß-Schifffahrt.

Wer hat nicht als einen Vorzug Nord-Amerika's die vielen schiffbaren Flüsse des Landes preisen gehört? — Und sie werden mit gutem Grund gepriesen, aber nicht weil sie da sind, sondern weil sie benutzt werden; deshalb gebührt das Lob dem Staate, der, so oft ein noch unbewohntes Flußgebiet angebaut wird, vor allen Dingen dafür sorgt, daß die verwachsene und durch ganze Massen umgestürzter Baumstämme gesperrte Wasserstraße gereinigt und fahrbar gemacht wird. — Europa ist zwar nicht in demselben Grade mit natürlichen Wasserstraßen durchzogen; allein es hat deren auch recht viele, die nur theils wegen hemmender Zölle u. s. w. theils wegen Mangel an zweckmäßiger Reinigung und Nutzbarmachung bisher nicht waren was sie sein können und sollen.

In neuester Zeit ist viel in dieser Hinsicht geschehen, wie, namentlich in Bezug auf Preußen, auch diese Blätter schon oft rühmend erwähnt haben, und es wird auch ferner noch vieles geschehen. — Für heute beschränken wir uns auf die Zusammenstellung dreier Thatsachen:

Im Frühjahr dieses Jahres ward die Rhein- und Mainschifffahrt zum ersten Male in directer Fahr von Köln bis Bamberg ausgedehnt, worüber unsre Rheinschifffahrts-Tabellen das Nähere nachweisen.

Im Juni d. J. ward der Rhein zum ersten Mal in einer Tour von Holland bis Leopoldshafen befahren. Der Schiffer Georg Zöller, der am 16. Juni Rotterdam verließ und am 26. Juni in Leopoldshafen eintraf, hat praktisch erwiesen, daß alle früheren Hindernisse dieser directen Kommunikation gehoben sind.

Endlich wollen wir noch der außerordentlichen Zunahme der Neckarschifffahrt gedenken, um zu zeigen, wie sehr es der Mühe werth ist, die Binnenschifffahrt zu befördern. Nach amtlichen Verzeichnissen passirten den Wilhelms-Kanal zu Heilbronn auf und abwärts im Jahre 1830 nur 517 Schiffe mit 226,490 Ztr. Ladung, in 1835 dagegen 1,751 Schiffe mit 727,265 Ztr. Ladung.

## Main-Donau-Kanal.

**Bamberg**, 3. Juli. Herr Geheimerath von Klenze hat vorgestern seine Fahrt auf dem Maine von hier bis Schweinfurt, zur Untersuchung des Strombettes unternommen.

Die Arbeiten am Kanale zwischen Bughof und Hirschaid hat der thätige Binmüller, welcher die neue Straße von Schweinfurt bis Haßfurt und andere gebaut, in Accord übernommen; dieselben sind am 1. Juli bei der 22. Kanalabtheilung wirklich begonnen worden, und es ist also die Bestimmung der Statuten der Actiengesellschaft, so wie die Zusicherung unserer Staatsregierung, daß die 6jährige Bauzeit am 1. Juli 1836 ihren Anfang nehme, buchstäblich in Erfüllung gegangen. Man hofft, daß noch im Laufe dieses Monats Tausende von Arbeitern bei diesem Baue Beschäftigung und Verdienst finden werden.

Herr Regierungs-Direktor Graf von Giech von Würzburg befand sich noch in den jüngsten Tagen zu München,

woselbst er Bericht über seine Mission bei der General-Versammlung der Kanal-Actionäre abgestattet hat. Dem Vernehmen nach werden die Resultate ihrer Verhandlungen mit den Beschlüssen der Baierschen Staats-Regierung in kürzester Zeit zur öffentlichen Kenntniß kommen. Se. Maj. der König soll noch vor der Abreise nach Brückenau über alle desfalsigen Vorlagen mit Wohlgefallen Entscheidung gegeben haben. (Vergl. Nr. 46 des „Organs".) (F. M.)

## Postwesen in Frankreich.

Die General-Postdirection in Paris macht unterm 6. Juli bekannt, daß, von jetzt an, und künftig vom März bis zum October jedes Jahres die Paket-Dampfboote zwischen Havre und Hamburg an jedem Sonnabende, Briefe, Waarenproben, Tagesblätter und andere Druckschriften von Frankreich nach den hier benannten Ländern, so wie von diesen nach Frankreich befördern werden, nämlich:

nach den Dänischen Staaten, Schweden, Norwegen, Mecklenburg, Bremen und Lübeck, Oldenburg und Hannover.

Der Dienst fängt in Havre und in Hamburg am 9. als am zweiten Sonnabende dieses Monats, an.

Die Post-Administrationen werden die Briefe u. s. w. nur dann auf diesem Wege expediren, wenn die Absender auf die Adresse setzen: p. le Havre

Außer Schweden und Norwegen, wohin die Briefe und Waarenproben frankirt werden müssen, steht es dem Absender frei, dieselben zu frankiren oder nicht.

Die Tagesblätter und Druckschriften aller Art nach allen genannten Ländern werden, wie früher, bis Hamburg frankirt. Auch wird bemerkt, daß die sonach ertheilte Erlaubniß für Postversendungen über Havre und Hamburg nach obengenannten Ländern sich in diesem Augenblicke nicht auf diejenigen ausdehnt, die nach Hamburg selbst bestimmt sind.

## Wollmärkte.

**Ebingen**, 28. Juni. Der gestern und heute abgehaltene Wollmarkt ist, sowohl in Beziehung der aufgelagerten Wolle als der Anzahl der Käufer, um die Hälfte bedeutender, als die von früheren Jahren, zu nennen. Schon mehrere Tage vorher wurde eine ansehnliche Menge von Wolle hieher gebracht, und am ersten Markttage selbst herrschte schon am frühen Morgen allgemeine Thätigkeit; gegen Mittag aber waren bereits alle Lokale gefüllt. Der Verkauf selbst ging Anfangs etwas langsam; die Verkäufer wollten höhere Preise als im vorigen Jahre erzielen, und die Käufer waren bei dem großen Vorrathe überzeugt, daß sie ihren Bedarf erhalten könnten. Kaum waren jedoch einige Käufe abgeschlossen, als solche rasch aufeinander folgten. Am ersten Tage Nachmittags gingen die Preise etwas zurück, stiegen aber am andern Tage um 8 bis 10 Fl. höher, so daß diejenigen Verkäufer, welche zurück hielten, im Vortheile waren. Der Preis der Deutschen Wolle stand von 45 bis 66 Fl.; der Bastard-Wolle von 70 bis 120 Fl. Der damit verbundene Schafmarkt war auch nicht unbedeutend; nur beklagten sich die Käufer, daß so wenig fette Schafe vorhanden waren.

**Göppingen**, 30. Juni. Schon am 21. fanden sich viele Käufer ein; es war aber noch wenig am Markt, der am 27. eigentlich erst begann. An diesem und dem folgenden Tage wurden die meisten Geschäfte gemacht, und es wurden 10 bis 20 Fl. mehr als voriges Jahr bedungen. Gute Deutsche Wolle brachte von 50 bis 60 Fl. An Mittelwolle zu 80 bis 98 Fl. war nicht genug da, um dem Begehr zu genügen; bessere Bastard-Wollen wurden mit 100 bis 110, noch feinere mit 115 bis 118 und die allerfeinsten mit 130 bis 135 Fl., für die hochfeine des Grafen Rechberg sogar 165 Fl. bezahlt. Im Ganzen waren über 4000 Ztr. am Markt und es blieb fast nichts unverkauft.

**Heilbronn**, 4. Juli. Unser Markt war sehr lebhaft und wäre es noch weit mehr gewesen wenn es nicht an Wolle gefehlt hätte. Die Preise stellten sich bald um 10 bis 12 Fl. höher als im vorigen Jahre und um einige Prozent höher als in Kirchheim (s. Nr. 53 des „Organs"). Bezahlt ward für Landwolle 54 bis 66 Fl., für gemischte 66 bis 90, für Bastard 98 bis 114, für feine 128 und für feine Spanische 133 Fl. für die des Freiherrn Götz von Berlichingen zu Jarthausen und 145 Fl. für die des Freiherrn von Cotta. Alles per Ztr. von 104 Pfd. Es ist nur sehr wenig Wolle mehr am Markt. (S. M.)

**Kassel**, 30. Juni. Auf den diesjährigen schon mit dem zweiten Tage beendigten Wollmarkte waren 3174 Stein weniger als im vorigen Jahre angefahren worden. Einige inländische Oekonomen hatten ihre Vorräthe auf den Gütern verkauft, und andere auswärtige Märkte bezogen, wiewohl sich auch dagegen Verkäufer einfanden, welche unsere früheren Wollmärkte noch nicht besucht hatten. Die diesjährige Wollschur hatte durchschnittlich um ⅓ geringere Ausbeute als im vorigen Jahre geliefert, wodurch der oben erwähnte Ausfall mit entstanden sein mochte. Die Zahl der Käufer war größer als je, so daß die Nachfrage nach Waare nicht völlig befriedigt werden konnte.

**Döbeln** (Sachsen). Von den Rittergütern war die meiste Wolle nach Dresden gegangen; hierher kamen nur 1800 Stein und außerdem 1200 Stein Böhmische. Käufer waren genug, und ein weit größeres Quantum wäre gern von Händlern und Fabrikanten genommen worden. Die Preise waren durchschnittlich um 1 bis 2 Thlr. höher als 1835; doch blieben etwa 500 Stein wegen allzu hoher Forderung unverkauft.

**Magdeburg**, 30. Juni. Von dem diesjährigen Wollmarkt ist Folgendes zu berichten. Es wurden uns circa 35,050 Ztr. Wolle für unsern Markt zugeführt. Der eigentliche Markt fand am 27. Statt, und wir dürfen sagen, er endigte auch mit diesem Tage. Käufer und Verkäufer hatten sich mehr genähert und in Zeit von einigen Stunden war fast Alles geräumt. Die Steigerung dürfen wir auf 4 bis 8 und 10 Thlr. ja selbst mehre Partien mit 12 Thlr. per Ztr. Erhöhung auf die vorjährigen Preise anschlagen. Die Hauptkäufer waren die Englischen, Niederländischen und einheimischen Fabrikanten und Wollhändler; auch aus Sachsen, Böhmen und Oestreich waren einige anwesend, und unsere Nachbarstadt Burg, deren Fabriken sich immer mehr heben und vergrößern, zog manches Pöstchen Wolle nach sich. Auch aus dem Braunschweigischen und Hannoverschen waren einige Schäfereien am Platze, die sich durch eine vorzügliche Wäsche auszeichneten. Die gesuchtesten Sorten sind die Mittelsorten, im Preise bis zu 90 Thlr. per Ztr. gewesen. Aufgelagert wurden nur circa 500 Ztr. (B. H.)

## Härings-Fischerei.

Am 5. Juli kam zu Vlardingen der erste Härings-Jäger mit 37½ Tönnchen Ladung an. Der öffentliche Verkauf brachte 700 Fl. per Tönnchen. An demselben Tage Abends trafen die ersten 19 Tönnchen in Amsterdam ein, und die Nachrichten über den Fang lauten günstiger als man früher erwartete. 117 Härings-Jäger sind von Holland in See gegangen.

In **Libau** wurden am 27. Juni Norwegische Häringe mit 75 Rubel S. per Last, und vom Schiffe mit 511 Kop. per Tonne bezahlt; in Stettin am 3. Juli vom Schiff mit 5⅓ Thlr. per Tonne.

## Rüb- und Mohn-Oel.

Die „Allgem. Ztg." bringt ein Schreiben aus Mainz vom 30. Juni, dem wir Folgendes entnehmen:

„Die Gestaltung der Preise dieser beiden Artikel ist für einzelne Handelsleute des hiesigen und des Kölner Platzes von weit größerer Wichtigkeit als die der Brodfrüchte; denn leider wird noch immer der bedeutende Schwindel-Handel, jenes Lotteriespiel mit der Witterung getrieben, wonach Anfangs Winter Rüb- und Mohn-Oel auf Lieferungszeit nach der Aernte gekauft und verkauft werden, und wo dann zur Verfallzeit nicht effectiv geliefert wird, sondern nur die Preis-Differenzen bezahlt werden müssen. Dieses Börsenspiel eigener, aber unwürdiger und leichtsinniger Art, (weil es mit Wahrscheinlichkeit auf keinerlei Art Kombination basirt werden kann,) greift übrigens so tief in Nerv und Leben der sich damit befassenden Spekulanten, daß schon manche Firma, ja manches Leben darüber eingebüßt wurde. — Es ist daher natürlich, daß jetzt bei dem schönen Wetter die Spekulanten à la hausse bedenkliche Gesichter machen, während die à la baisse frohen Muthes sind.

(Auch die Mehlfrüchte versprechen eine gute Aernte in der Gegend von Mainz.)

## Korrespondenz.

* Havre, 3. Juli 1836.

Wochenbericht.

**Zucker.** Keine Veränderung in den Preisen. Reke Zucker von unsern Antillen stellten sich in geringer Qualität im Verhältniß zu bonne 4me für 68 fr.; in bessern Sorten zu bonne 4me für 67,50. Der Markt schloß still. Verrath 6800 S. gegen 15,700 im vor. Jahr. Vom 1. Januar bis 30. Juni wurden eingeführt: von Martinique und Guadeloupe 21,939 S. und 566 Kisten; von Bourbon 11,277 Säcke. Von fremden Zuckern wurden verkauft 140 K. Bahia Mapaduras zu 21 fr. und 20 dito Moskovaden zu 35 fr. im Entrepot.

**Kaffee.** Der Begehr ist schwach, und Domigo ist 1 c. per ½ Kilogr. gewichen. In Auction wurden verkauft 153 S. zu 1 fr. 13 bis 1,24; auf Lieferung 80 S. zu 70½ c. Der Umsatz belief sich im Ganzen auf 429 Säcke. Verrath am 30. Juni: 27,950 Säcke, 1027 Quart, 555 Tierc. und 260 Fässer, zusammen 3,894,000 Pfund. Außerdem sind so eben von Port-au-Prince 2047 Säcke angekommen. Mittelpreis für Domingo 68 bis 71 c.

**Baumwolle.** Fortwährend still. Verkauft wurden nur 2364 Ballen. Verrath 54,593 B. (46,841 v. d. V. St.) gegen 65,000 (61,723 v. d. V. St.) in 1835. Preis für Georgia C. S. 1 fr. 16 bis 1,,55.

**Indigo.** Sehr begehrt und neuerlich 11 c. gestiegen. Verkauft wurden 631 Kisten Bengal nach Verhältniß des Preises von 7 fr. 60 für gemischt kupferig, und 10 fr. 50 für fein violett; also mindestens 1 fr. per ½ Kilogr. höher, als im Juli 1835. — Verrath 5081 Kisten Bengal, wovon 2100 in zweiter Hand, und 240 K. von Guatimala, den Antillen ꝛc. Preis: Bengal, superfein violett und blau 11 fr., fein violett und purpur 10,25 bis 10, schön dito dito 9,75 bis 9,50, gut und mittel violett 9,25, gut violett roth 9,25 bis 9, fein roth 9,50 bis 9,25, gut roth 8,75 bis 8,50, gut und fein kupferig 8,50 bis 8, ord. und gering dito 7,25 bis 6,75; Aegyptisch 8 bis 6 fr., Madras 7,50 bis 5,50, Manilla 8 bis 5, Carracas 8,25 bis 7 fr. 75 c. (Vom 5. d. wird abermals eine Preiserhöhung von 10 bis 12 c. gemeldet.)

**Stabholz.** Amerikanisches ist sehr gesucht; eine Partie Pipenstäbe von New-Orleans wurden mit 725 fr. per 1200 bezahlt.

**Haute.** Der Markt ist lebendiger geworden; im Ganzen wurden 6885 Stück verkauft; Buenos-Aires, 27 Pfd. zu 85 c., dito gesalzene zu 42, Monte-Video zu 87½, Rio, gesalzene zu 39, getrocknete zu 70, Rio-Grande zu 80, Bahia, trocken gesalz. zu 53½. und havarirte Pernambuco zu 31 c.

**Pottasche.** Aus New-York sind angekommen 1017 Fässer, und 98 dito Perlasche

**Zink.** Aus Stettin sind 5300 Platten gekommen, so daß wir reichlich versehen sind (etwa 500 Tausend Vorrath). Die Preise halten sich bei wenigem Absatz.

**Blei.** Schwacher Vorrath. Spanisch wird mit 36½ fr. bezahlt.

**Elfenbein** ist fast gar nicht am Markt.

**Reiß.** Angekommen 200 Tierc. und 887 B. Karolina. Verkäufe haben wir nicht zu melden.

**Salpeter** ist begehrt. 1150 S. sind zu 41 fr. und 267 S. zu 40,,50 c. auf Lieferung im Entrepot bedungen.

**Salzfleisch** von Hamburg ist mit 60 fr. und von Amerika mit 58 fr. per Faß bezahlt worden.

Das am 29. Juni von New-York kommende Paketboot „Albany" brachte 3763 Briefe und Pakete; jährlich schätzt man die Zahl mit den 4 hiesigen Paketbooten auf 240,000.

---

**Hamburg**, 5. Juli 1836.

Mit **Weizen** ist es noch immer sehr stille; die Zufuhren bleiben schwach, und dadurch halten sich die Preise so ziemlich. Die Witterung läßt in der letzten Zeit nichts zu wünschen übrig, und es scheint, daß die Felder sich in den meisten Gegenden sehr erholt haben. 129 bis 130 Pfd. neuer Magdeburger galt 81 Thlr.; 131 Pfd. ordinärer neuer Märkischer 78½ Thlr.; für besten 132 bis 133 desgl. würde man noch 82 Thlr. bedingen können; zu 84 Thlr. würde man ankommen.

**Rapsaat** ohne Handel. Auf Lieferung bleiben die Preise von 145 bis 148 Thlr. Banko.

In **Wollen** vermehren sich die Zufuhren sehr, dabei finden nur einzelne kleine Posten bis jetzt Käufer zu den Preisen von 26, 27½, 29 bis 30 ß. Bko. per Pfund. Der Umsatz bleibt beschränkt. Mit Yellwolle ist es sehr stille, fast gänzlich ohne Nachfrage.

---

***London**, 2. Juli 1836.

**Zucker.** Wenig Umsatz, wegen zu hoch gehaltener Preise; so wurden von Auctionen 370 K. und 150 B. Rio, ord. und gut weiß, zu 36 bis 42½ sh., blond zu 31 bis 34, braun zu 26½ bis 30½ sh. zurückgezogen; ebenso 3600 M. Manilla, ord. und mittel zu 33½ und Fernambuc gut mittel weiß zu 39 sh. Nur havarirte Manilla wurden zu 27 bis 30½ sh. verkauft. In Havanna ist gar nichts gemacht. Für Fernambuc in einzelnen Partien ward bezahlt: ord. bis gut weiß 38 bis 42½, ord. und gut blond 30 bis 33 sh., schön braun 28 sh., für Surabaya gut mittel weiß 39 sh. und gut braun 29 sh. Für Raffinade wird 1 sh. mehr als in letzter Woche geboten, aber 2 sh. mehr gefordert und daher zur Ausfuhr nichts gemacht.

**Kaffee.** Für Zeilon ward 50 und 51 sh. vergebens geboten; bei dem niedrigen Zoll von 6 d. für die neueren Zufuhren, wurden die 2200 S. in Auction, ord. und fein ord. zu 69 bis 79 sh. von den Krämern genommen. Sonst wurden verkauft 700 S. Samarang, gut und fein zu 48½ bis 49, Sumatra gut ord. zu 46½ bis 47. Fremde Sorten sind ein wenig billiger geworden; gemacht wurden 300 B. Brasil, blaß gemischt bis gut ord. farbig, zu 50 bis 53½. Von 640 und 820 B. Rio in Auction wurden nur die feinen zu 56½ bis 57½ bezahlt, gut ord. und fein ord. farbig ward zu 53 bis 56, blaß zu 51 sh. zurückgezogen; später wurden aber jene zu 52½ erlassen.

**Thee.** Zum 12. d. und wiederum für den nächsten Monat sind Auctionen angekündigt, daher ist der Markt jetzt still.

**Tabak.** Der hohen Forderungen wegen wird zur Ausfuhr nichts gemacht. Vorrath: 10,227 B. Virginia, 2337 B. Kentucky und 965 B. Maryland. Von letzterem würde man zu 4½ d. kaufen können. Mit 5 Schiffen, die aus New-Orleans in Cowes erwartet werden, kommt auch eine bedeutende Partie Tabak, wofür der enorme Preis von 35 sh. unter Segel verlangt wird.

**Baumwolle.** Der Markt wird etwas fester, da von dem am 24. Juni in Auction ausgebotenen Quantum von 31,670 B. die Hälfte etwa placirt ist. Die Nachrichten aus Amerika von den Verheerungen der Indianer und den Ueberschwemmungen des Mississippi fangen an, Eindruck zu machen. Wohlunterrichtete Personen schätzen den bereits resultirten Verlust auf 150,000 Ballen, und mehrere Inhaber haben sich schon vom Markte zurückgezogen. Auch in Manchester sind die Verkäufer sehr zurückgehalten, während in Liverpool (s. unten) die ordinären Sorten etwas nachließen.

**Reiß.** Sehr wenig Umsatz. 5030 S. und 840 S. Ost-Indisch wurden 6 d. billiger erstanden, nämlich: Bengal zu 12½ bis 15½ sh., Madras zu 12 bis 12½. In Auction wurden 7400 S. Java 1 sh. niedriger erlassen und für Portugal genommen zu 9 bis 11½ sh.

**Thran.** Südsee etwas gewichen. 200 Tonnen schöne Waare war zu 34 bis 36 Lst. verkauft.

**Indigo** ist 6 d. über die April-Preise gestiegen und für Auswahl 7 und 8 d. Am 12. kommen 8866 K. Bengal zur Auction, und außerdem 650 Sur. Guatimala.

Eingeführt wurden in der Woche u. a. 195 F. Palm-Oel, 5 Pipen und 30 Barr. dito, 52 Barr. Oliven-Oel, 56 B. Kokosnuß-Oel; 240 Ballen Kaneel, 737 S. Piment, 73 B. Seide, Franz. greges, 86 B. dito Bengal u. s. w.

---

***Liverpool**, 2. Juli 1836.

Unser **Baumwollen**-Markt ist sehr träge, heute wurden 1500 Ballen und in der gestern endenden Woche 16,870 B. verkauft. An ordinärer Waare ist solcher Ueberfluß, daß die Preise wieder ⅛ d. gewichen sind; während die guten Sorten sich noch auf den frühern Stand behaupten. — Georgia und Mobile fair bis good-fair wird 10¼ bis 10⅞ d. notirt.

**Pottasche** ist noch immer begehrt, wird aber doch zu niedrigeren Preisen erlassen; man hat circa 200 F. Montreal zu 35 sh. 6 d. bis 36 sh. verkauft. Perlasche ist gleichfalls weichend; eine kleine Partie Montreal ward zu 45 sh. erlassen.

---

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 9. Juli 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 fl. | k. | 142⅜ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅜ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.26½ B. | 2 M. | 6.25¾ B. |
| Paris | 300 fr. | | 81⅛ B. | 2 M. | 80⅞ B. |
| Wien | 150 fl. | k. | 103 B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⅝ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151 B. | 2 M. | 150 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112¾ B |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅝ B. | 2 M. | 85⅛ B |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅝ B. | 2 M. | 99⅛ B. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 81 B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 81⅛ B. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

# Anzeigen.

104. The General-Steam-Navigation-Company's **Steam Packets**, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE

at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
3 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every SUNDAY and WEDNESDAY
at 12 at Noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

and **Ostend** for **London**

every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.

**reduced fares:**

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh., — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above,
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. R. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 6. bis 9. Juli.

Angekommen: (den 6.) A. Bender von Mainz mit 781 Ctr.; (den 7.) P. F. Baick von Amsterdam mit 4587 Ctr., P. Elbert von Amsterdam mit 2480 Ctr.; (den 8.) L. Krudwig von Uerdingen, J. W. Allmach vom Rheingau mit 375 Ctr., L. Kiefer vom Rheingau mit 187 Ctr.; (den 9.) Mutzebauer von Offenbach mit 404 Ctr.

Abgefahren: (den 5.) P. C. Bonk nach Rotterdam mit 4435 Ctr.; (den 6.) Seb. Seelig nach Kitzingen mit 2283 Ctr., J. J. Deutz nach Rotterdam mit 3117 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 5.) F. J. Brillmeyer von Rotterdam nach Frankfurt mit 1607 Ctr., P. J. Brillmeyer von Mainz nach Rotterdam mit 3030 Ctr.; (den 6.) H. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 4180 Ctr.; (den 8.) D. Hogewegh von Wesel nach Koblenz mit 1700 Säcke Salz.

In Ladung: N. Schneckenberger nach Rheinschanze und Leopoldshafen; L. Stammel nach Mannheim; W. Meyer und J. Kiefer nach Mainz; Ch. Weiermann nach Bamberg; Wtb. N. J. Schön nach Kitzingen; F. Hähnle nach Heilbronn; F. Gerling nach Frankfurt und Miltenberg; Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Herb. v. Hees u. L. Jurrius nach Rotterdam; Math. Lamers nach Amsterdam; Kapt. C. v. Alen nach Antwerpen; Joh. Linkewitz und Leonh. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 5.) H. Meyer von Amsterdam nach Mainz mit 3488 Ctr., C. Bissinger von Rotterdam nach Mannheim mit 4316 Ctr., L. Schaefer von Rotterdam nach Koblenz mit 1424 Ctr., G. J. Willemsen von Amsterdam nach Köln mit 3105 Ctr.; (den 6.) H. Camps von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3527 Ctr.; (den 7.) Pet. Kroell von Amsterdam nach Frankfurt mit 1461 Ctr., F. Ischert von Amsterdam nach Koblenz mit 972 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 7.) A. Schneider von Köln nach Bamberg mit 1826 Ctr., J. Wenneis von Köln nach Frankfurt mit 1530 Ctr., A. Goebel von Köln nach Bingen mit 780 Ctr., J. Leydecker von Mannheim nach Köln mit 1986 Ctr.; Std. Schön von Würzburg nach Köln mit 461 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Binger Loch: |
|---|---|---|---|
| am 6. Juli | 8 F. 2 Z. | 7 F. 2 Z. | 7 F. 10 Z. |
| am 7. „ | 8 „ 1 „ | 7 „ 1½ „ | 7 „ 9½ „ |
| am 8. „ | 8 „ ½ „ | 7 „ 1 „ | 7 „ 9 „ |
| am 9. „ | 8 „ — „ | | |

Der Hafen-Komm**issar.**

---

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

**Bekanntmachung.**

Nachdem die Gemeinde Ebersbach, Amtshauptmannschaft Löbau, mit Wirkung vom 1. Juli 1898 ab in den Bezirk der Ortskrankenkasse für die Amtshauptmannschaft Löbau eingepfarrt worden ist, wird dies hierdurch mit dem Bemerken bekannt gemacht, daß die Ortskrankenkasse für die Amtshauptmannschaft Löbau vom 1. Juli 1898 ab auch für die Gemeinde Ebersbach zuständig ist.

Löbau, am 25. Juli 1898.

Königliche Amtshauptmannschaft.
Dr. Schmidt.

## Wolle.

**Ueber das Messen der Wolle durch Wollmesser,** enthalten die „Börsen-Nachrichten" Folgendes:

Die am 6. Mai d. J. in Preaslau angestellte Bock- und Schafschau, wobei ich als Schiedsrichter fungirte, gibt mir Veranlassung, meine schon früher gehegten Ansichten über das Messen der Wolle nach dem Feinheitsgrad zu äußern.

Alle Wollmesser, sowohl der Dollendysche, der Köhlersche als der Graettsche, von denen letzterer noch der einfachste sein möchte, sind für den rationellen Landwirth als Schafzüchter zu komplizirt, in der Anwendung viel zu weitläuftig, und für diesen, wie den practischen Wollsortirer, durchaus ungenügend. Letzterer würde nur auf Abwege gerathen und sich lächerlich machen, wollte er sich eines Wollmessers bedienen. Für ihn sind das geübte Auge, ein sachkundiger Ueberblick des Wuchses, das Gefühl der Finger, so wie überhaupt die Praxis die besten Wollmesser. Es sind mir Fälle bekannt, daß Wolle, die auf dem Graettschen Wollmesser als **Super Electa** und die höchste Feinheit gemessen wurde, von einem practischen Wollsortirer nur als 2te **Prima** bestimmt und erklärt werden konnte, denn diesem genügt die Feinheit des Fadens oder Haares allein keineswegs, sondern er hat eben sowohl auf die Länge und obere Abrundung des Stapels, gleichmäßigen Wuchs in sich selbst, Sanftheit und Elastizität zu achten.

Ich bin daher der Meinung, daß der Schafzüchter viel besser daran thut, sich nach den wirklichen Sortiments-Benennungen zu richten, welche in Sachsen und Preußen eingeführt sind, um für den Englischen Markt zu dienen. Daß die Sortiments für Frankreich und alle Gegenden, die man unter den Niederlanden versteht, anders sind und vielleicht anderthalb Nummern niedriger stehen, (indem dort eine nur mittelmäßige erste **Prima** häufig schon als zweite **Electa** gilt,) ist wohl zu berücksichtigen. Diese Sortiments sind aber seltener, und man richtet sich nicht nach ihnen für die übliche Werthbestimmung der Wolle.

Um mich in dieser Hinsicht nützlich zu beweisen, habe ich gewaschene Wollmuster aus einigen der edelsten sowohl als geringer veredelten Schäfereien Preußens gesammelt und solche in dasjenige Sortiment gebracht, [1) **Super Electa**, 2) **Electa**, 3) 1ste **Prima**, 4) 2te **Prima**, 5) **Secunda**, 6) **Tertia**, 7) **Quarta**,] welches der Englische Markt erfordert. Es wird mir zum Vergnügen gereichen, denjenigen, welchen daran gelegen ist, mit kleinen Mustern davon anzudienen.

Schmargendorf b. Angermünde.

*F. Gülke*, Schäferei-Sortirer.

## Verbesserter Dampfwagen.

Dem „Morning Herald" gemäß wird auf die London-Greenwich-Eisenbahn demnächst eine sehr einfache, und nach einem neuen Prinzipe erbaute Lokomotiv-Maschine gebracht werden. Das Gestell derselben ist so gebaut, daß die Räder bei keiner Geschwindigkeit von den Schienen abweichen können, und daß deren umlaufende Bewegung sogleich in eine fortgleitende oder rutschende verwandelt werden kann. Die Maschine läßt sich auf diese Weise leicht zum Stillstehen bringen, so daß sowohl die Gefahren für die Reisenden, als für die Zuschauer bedeutend vermindert werden.

## Kupfer-Mine zu Montevaso.

Man schreibt aus Florenz vom 1. Juni: Es freut uns, anzeigen zu können, daß zu Montevaso auf dem zwischen den Thälern von Sterza und Salvolana befindlichen Landgute der Herren Arevolo und Buccellato, durch welches die erste Strecke der Emilischen Straße geht, eine Kupfer-Mine entdeckt wurde, die, der hiemit vorgenommenen Analyse zufolge, in Vergleich aller übrigen in Europa bekannten Minen dieser Art, jene Irlands und Wichlows nicht ausgenommen, die ergiebigsten Resultate zu liefern scheint.

## Vorschuß-Verein in Hamburg.

Nachahmungswürdiges bekannt zu machen, ist der Zweck, weßhalb wir folgende Bekanntmachung aus der „Börsenhalle" aufnehmen.

Seit einiger Zeit mehrmals geschehene Anfragen: Ob ein Entlehner den Vorschuß, den er zu bekommen wünscht, in Wechseln auf den Verein erhalte, und selbige dann selber verdiskontiren müsse? veranlassen mich, öffentlich bekannt zu machen: Daß der Entlehner niemals solche Wechsel in Zahlung erhält, sondern daß ihm an deren Statt zwischen Banko-weld, oder baar Geld, oder Prima-Platz-Wechseln Wahl gelassen wird. — Auf diesem Wege erfahren es auch diejenigen, die nicht darum anfragen mögen und es doch zu wissen wünschen.

Die Anerkennung der Nützlichkeit des Vorschuß-Vereins wird, wie es zu erwarten war, immer allgemeiner. Je erfreulicher diese Wahrnehmung aber ist, je mehr wird es Pflicht, das Bestehen desselben von Zeit zu Zeit auf dem Wege der Oeffentlichkeit wieder in Erinnerung zu bringen, um Anlaß zu geben, daß diese Hülfsquelle fortfahre, Nutzen zu verbreiten, und die Anerkennung derselben immer fester begründet werde. — Mögen folgende Angaben für heute zur näheren Beherzigung derer hinreichen, die auf die bereitwilligste und schnellste Erfüllung ihres Begehrens mit Zuversicht zu rechnen wünschen.

Ich bin verpflichtet, Jedermann ungesäumt Vorschuß zu leisten, der die gehörige Sicherheit anzubieten hat.

Für jegliches proponirt werdende Geschäft steht allezeit hinlänglich Geld in Banko, oder baar, oder in Platz-Wechseln in Bereitschaft.

Nirgends, auch nicht einmal auf den Büchern, kömmt der Name des Entlehners zum Vorschein.

Der Entlehner kann sein Unterpfand realisiren, wann er will, sei es theilweise oder ganz.

Realisirt derselbe solches kurze Zeit nach der Anleihe, so werden ihm Zinsen zurückvergütet.

H. C. Harder, Bevollmächtigter.

## Peru.

Schon Anfang Juni erfuhr man über Hamburg, theils aus Valparaiso vom 21. Januar über Buenos-Ayres, theils aus Lima vom 3. März über Panama, daß, nach mehreren vorhergehenden Bewegungen Gen. Salaverri am 7. Februar bei Arequipa von Gen. Santa-Cruz völlig geschlagen, sein Heer zersprengt, er selbst gefangen genommen und dann am 18. Februar mit zwei andern Generalen und noch fünf Offizieren erschossen ward. Die Forts von Callao aber hatten sich der rechtmäßigen Gewalt des, nach Lima zurückgekehrten Präsidenten Orbegoso unterworfen, der seitdem schon eine Reise nach Trujillo gemacht hatte und in Lima wieder angekommen war, wo es in Geschäften noch flau war, die sich aber später bei hergestelltem Frieden wieder mehr belebt haben dürften.

Spätere Nachrichten bringt der „Hamb. Korrespondent." Personen, die kürzlich aus Peru zurückgekehrt sind, beschreiben den Zustand jenes Landes als neuerdings günstiger sich gestaltend. Mit einem verbesserten Regierungssysteme könnten Wunder in Peru gethan werden. Aber Schwäche und Bestechlichkeit werden allen Departements vorgeworfen. Die Finanzen werden höchst elend geleitet, doch sind die Hülfsquellen des Landes der Art, daß eine zeitige Reform die Peruaner in den Stand setzen würde, nicht allein die Staats-Ausgaben bestreiten, sondern auch ihre Gläubiger bezahlen zu können. Die Arbeiten in den Bergwerken werden durch fremde Kapitale erfolgreich betrieben. Die Pasko-Minen, deren sich Viele zu erinnern große Ursache haben dürften, sind jetzt ergiebiger, als sie es seit einem halben Jahrhundert gewesen und die Ausfuhren haben zugenommen.

## Neues Patent.

Herr Benoit in Amsterdam hat für 15 Jahre ein Patent erhalten für die Kunst: von jedem Notensatz (Ouverture, Sonate oder andern Musikstücken) in Zeit von drei Stunden 144 Kopien zu liefern (!) (Hagner Hausfreund.)

## Vereine zur Vertilgung schädlicher Thiere.

**Hamster.** Seit etwa 20 Jahren schon besteht in Gotha, wo diese Thiere vielen Schaden anrichteten, ein Verein, der für jedes Weibchen 1 Groschen, für jedes Männchen 2 Pfennige und für jedes noch unbehaarte junge Hamsterchen 1 Pfennig Belohnung aussetzte. Der Erfolg war sehr erfreulich; 1817 wurden gegen 12,000 Stück, 1828 nur noch die Hälfte abgeliefert. Aehnliche Maßregeln würden uns nach und nach auch von andern Plagen, Maulwürfen rc., befreien können.

**Maikäfer.** Zur Vertilgung dieses Insekts hat sich in diesem Frühjahr in Quedlinburg ein Verein gebildet, wo sich eine solche Unzahl dieser Thiere eingefunden hatte, daß, für die ausgebotenen Preise von 3 und später 4 Silbergroschen, bis zum 27. Mai schon über 74 Wispel Maikäfer gesammelt waren, was nach mäßiger Schätzung von 15,000 Stück per Scheffel gegen 27 Millionen Käfer austrägt! Der Schaden, den diese und ihre Nachfolger hätten anrichten können, ist mit 223 Thlr. 27 Sgr. die dafür entrichtet wurden, gewiß nicht zu theuer abgekauft worden.

## Themse-Tunnel.

Nach Berichten aus London vom 25. Mai wird ausdauernd und vorsichtig an diesem Wunderwerk gearbeitet. Um aber nur gute zuverlässige Arbeiter anzustellen begnügt man sich mit einer geringeren Zahl (330 in drei Abtheilungen zu 112 Mann) und zahlt jedem 40 bis 45 sh. Sterl. (14 bis 15 Thlr. Preußisch) wöchentlich. Man scheut überhaupt die Kosten nicht, nimmt nur den allerbesten Mörtel, den feinsten Sand und ausgesuchte Backsteine. Sobald diese eingemauert sind werden sie einzeln von den Aufsehern nochmals mit einem 14 Pfund schweren Hammer probirt, und wo sich die geringste Spalte zeigt, muß der Arbeiter den Fehler verbessern und 10 Groschen an den Krankenfonds zahlen. Das Fortzuschaffende Erdreich, das früher aus losem Sand bestand, ist jetzt fest und kompakt, weßhalb die Arbeit zwar sicherer aber auch um so langsamer fortrückt, manchmal nur 9 Zoll in 24 Stunden. Bis zur Vollendung wird also noch geraume Zeit (man spricht von 2 bis 3 Jahren) vergehen, denn bis jetzt hat man noch die Mitte des Strombetts nicht erreicht.

## Messe von Sinigaglia.

In der Beilage zu Nr. 53 des „Organs" erwähnten wir, daß laut Bekanntmachung der Marseiller Handelskammer diese Messe auf unbestimmte Zeit aufgehoben werden. — Nach spätern Nachrichten aus Nizza vom 28. Juni hat diese Verfügung den Handelsstand Italiens und der Levante dergestalt beunruhigt, daß die Uebereinkunft getroffen worden, statt in Sinigaglia diesmal die Messe in Ancona zu halten, und zwar vom 12. Juli bis zum 10. August. — In letzterem Orte wurden schon mancherlei Anstalten getroffen, und Magazine waren kaum mehr in Miethe zu bekommen.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 55 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 10. Juli 1836.


## Eisenbahn
### von Elberfeld über Hagen nach Witten.

Der Bericht über diese Bahn ist endlich uns öffentliche Leben hinausgetreten, und begrüßen wir ihn mit der freudigen Hoffnung, daß nach langer Zögerung und Kampf ein Unternehmen reifen möge, welches dem Vaterlande als kräftiges Beispiel diene und den Actionären wohlverdienten Nutzen gewähre. Unantastbar steht der Grundsatz fest: daß es lohnend sein wird, die Gewerbe mit den Kohlenrevieren zu verbinden. Die Wahl der Mittel zu diesem Zwecke bleibt indessen reiflich zu erwägen, weil nur sie den glücklichen Erfolg bedingen.

Obgleich warme Beförderer der Sache, weichen wir in letzterer Beziehung wesentlich von den Ansichten des provisorischen Ausschusses in Elberfeld ab und nehmen keinen Anstand, unsere Bedenken, vor der Generalversammlung, dem Publikum zur Prüfung vorzulegen.

Drei Zwecke hat diese Bahnstrecke zu erfüllen:

1) eine Section der Verbindung zwischen Weser und Rhein zu bilden;
2) billige Kohlen aller Gattungen zu liefern;
3) so viele Nebenfrachten wie möglich an sich zu ziehen, um durch die große Frequenz ein geringes Bahnengeld möglich zu machen.

Für den ersten Zweck ist die Bahnenstrecke zu kurz gegriffen. Die Konzession muß nachgesucht werden, von Elberfeld bis an die Emscher unterhalb Barop, um sich dort mit der bereits genehmigten Bahn nach der Lippe zu vereinigen. So wurde eine Verbindung zwischen Lippstadt und Dusseldorf hergestellt. Die größere Entfernung von 1½ Meilen (= Thlr. 90,000 Kosten), kann bei einer Verwendung von 1 Million Thaler nicht in Betracht kommen, wenn es eine Lebensfrage gilt. Legt man im Ruhr-Thale zwischen Wetter und Witten eine Steinbahn, so kann jene Fortsetzung aus den Ersparnissen gebaut werden. Bei Geitebrügge ist die Linie für den Anschluß der Lennebahn höchst unbequem gewählt.

Der zweite Zweck wird eben wenig erreicht. Die projectirte Linie auf dem linken Ruhrufer scheint einseitig, allein im Vortheil der Hardensteiner Gruben gewählt zu sein.

Dort finden wir nur 3 Flötze, welche sämmtlich eine Qualität Eß- oder Brand-Kohlen liefern; hier ist weder eine Kohle für Gaslicht noch für Schmiede- und Puddlingwerke zu haben. Schon jetzt ist der Absatz bedeutend, und die steigende Nachfrage muß die Preise selbstredend erhöhen. Es ist deßhalb ein großer Rechenfehler, wenn man sich mit einem Mittelpreise von 5 Sgr. schmeichelt, wo bereits zum Landdebit geeignete Kohlen mit 3 Sgr. 8 Pf. bezahlt werden. Wird diese Klippe nicht vermieden, so scheitert daran das Glück der Unternehmung. Die Kohlen zum Ruhr-Debit stehen allerdings zu 3 Sgr. notirt, wer indessen jenen Handel kennt, weiß, daß unter dem Namen „Ueberpfennige" höhere Preise bezahlt werden. Anders gestalten sich die Verhältnisse bei einem Uebergange auf das rechte Ufer und Fortsetzung zur Emscher als Haupt- und nicht als Nebenbahn.

Fast der ganze Kohlenreichthum des Landes wird aufgeschlossen, man könnte auf Jahre hinaus die schönsten Fettkohlen zu 3 bis 3¼ Sgr. bedingen, wodurch sich die größere Entfernung und Mehrfracht hinlänglich ausgliche. Die Konkurrenz würde jede Steigerung niederhalten, und das Unternehmen hinge nicht von dem Schicksale einiger Gruben und den Launen der Besitzer ab. Daß diese Herren sich für unentbehrlich halten, geht schon aus dem Umstande hervor, daß sie die Uebernahme von Actien seiner Zeit geweigert haben. Die Hardensteiner Gruben besitzen bereits eine Eisenbahn bis nach der Ruhr, und ist die Verbindung mit der Hauptbahn am rechten Ufer vermittelst einer leichten Brücke und Verlängerung von einigen hundert Ruthen mit einem Kostenaufwande von 15,000 bis 20,000 Thlrn. herzustellen. — Wenn wir übrigens Fol. 12 lesen, daß die Kohlenfelder der Schlebusch-Hardensteiner Reviere auf dem linken Ruhrufer noch 32 Millionen Scheffel über der Stollensole und 80 Mill. für den Tiefbau anstehen haben, so müssen wir gestehen, daß sich wohl selten Zahlen in einer unrichtigeren Stellung befunden haben. Das Schlebuscher Revier ist mit dem Ruhr-Thale fast außer Verbindung. Die Schlebuscher Bahn führt nun zu zwei Förderschachten. Die Gruben am Hardenstein haben kein Feld mehr über der Stollensole und sind sämmtlich auf den Tiefbau verwiesen; durch Hülfe der Maschinen mag die Muldenpartie noch 12 Jahre bauen können, und wenn der Sattel auch länger vorhält, so ist doch seine Förderfähigkeit mit dem Bahnen-Quantum ganz außer Verhältniß!

Der dritte Zweck erscheint bei der vorgeschlagenen Linie sehr verfehlt; die gehofften Fördermassen können sachgemäß nicht erscheinen, wenn die Bahn nicht die Emscher erreicht.

Salz geht von Königsborn unmöglich auf Witten, sondern vielmehr auf Herdecke, da die Entfernungen gleich sind; Eichenholz, Getreide, Fourage von der Lippe und dem Münsterlande schlagen denselben Weg aus gleichen Gründen ein. 500,000 Scheffel Fettkohlen werden nach wie vor sich über die Herdecker Brücke bis Altenhagen auf der Achse bewegen. Herdecke wird durch die Linie vernachlässigt. Hau- und Bruchsteine, so wie Getreide von dort, treffen höchstens erst in Altenhagen die Bahn, da das Fuhrwerk, ein Mal in Bewegung, nicht in Eckesey Halt macht. Das Roheisen für die Puddling- und Stahlwerke in Wetter, Witten u. s. w. bleibt ebenfalls auf der Achse, da der Fuhrmann die Fettkohlen des Horder Reviers auf der Grube nach wie vor suchen muß.

Manchen Artikel könnten wir noch anführen, doch mag diese Angabe genugen, um einen Verlust von 700,000 Zentner auf die Strecke von Witten bis Altenhagen nachzuweisen.

Fassen wir das Profil ins Auge, so wird jeder Sachkenner sich wundern, daß die Steigung im Ruhrthale 1 in 1000 und der Eintritt ins Volmethal 1 in 240 betrage! Von Witten bis Altenhagen sollte das Gefalle so gleichförmig wie möglich vertheilt werden, weil auf letzterer Station eine Masse von Kohlen die Bahn verlassen. Der Uebelstand ist dadurch hervorgerufen, weil man von Wetter aus die Anhöhe bei Brockhausen ersteigt. Der Thalweg, bei Herdecke vorbei, ist allerdings ¼ Meile langer; dieser Verlust gleicht sich indessen dadurch aus, daß bei der weit geringeren Steigung eine größere Geschwindigkeit oder Effekt erlangt wird.

Fol. 23 des Berichts lesen wir: „daß auf dem linken Ufer bei Witten die größere Länge in Betreff der Anstrengung ein Vortheil sei!" Gilt denn dieselbe Logik nicht für die Herdecker Linie? Herdecke würde sich mittels der Brücke anbauen und so allen Einreden begegnen. Dieser Ort bleibt stets wichtig als Hauptverbindung mit dem Süden und Hellwege. Man hat der Kosten wegen einen Ruhr-Uebergang vermeiden wollen, wir aber sind der Meinung, das solche Maßregeln nicht frommen und Hindernisse nicht abhalten dürfen, wenn es sich um das Gedeihen einer großen Anlage handelt. — Wir glauben ferner der Generalversammlung nochmals eine genaue Prüfung der Verhältnisse durch geeignete Sachverständige ans Herz legen zu müssen. Unserer Seits schlagen wir als geprüfte Männer die Herren Oberweg-Inspektor Mitze in Limburg, Oberemfahrer Jacobs in Bochum, und den Obergeschwornen Hardt in Witten vor, da sie mit der Lokalität und den Verbindungsmitteln, den Grubenverhältnissen und den Bedürfnissen des Publikums durch langjährige Geschäftserfahrung innig vertraut sind.

Freimüthig haben wir gesprochen, weil die Oeffentlichkeit der Umstände es gebot; die Resultate der Rheinisch-Westind. Kompagnie und des Minen-Vereins beweisen, daß einseitige Behandlung eines derartigen Unternehmens bittre Früchte trägt und dem Gemeinwesen tiefe Wunden schlägt.

Unser Zweck ist erreicht, wenn die Generalversammlung den § 1 der Statuten in so fern abandert:

„daß die Richtung der Bahn nicht ohne Weiteres festgestellt, sondern in technischer und kommerzieller Beziehung noch einer grundlichen, vielseitigen Beleuchtung unterworfen wird!"

Hagen, 7. Juli 1836.

**Das Eisenbahn-Kommittee.**

## Gas-Beleuchtungs-Anstalt.

* Köln, 10. Juli 1836.

Um die vielfachen Anfragen wegen der Gasbeleuchtungs-Anstalt, die eben jetzt hier (auf dem Krummen Büchel) errichtet wird, im Allgemeinen zu beantworten, wird bemerkt, daß dieselbe zur Beleuchtung vermittelst

des tragbaren nicht komprimirten Gases dienen soll.

Vorläufig kann die Fuscherung gegeben werden, daß dieses Gas ein weit schöneres Licht darstellen wird, als das bisher in Anwendung gekommene Steinkohlengas es thut, auch daß dasselbe viele Unbequemlichkeiten des letztern vermeiden läßt, indem es weder Schmutz noch Geruch hinterläßt und dergestalt ohne schädliche Einwirkung auf selbst die zartesten Farben ist, so daß es ohne Bedenken in jedem Waaren-Magazin eingeführt werden kann. Die Apparate für die Anwendung dieser Beleuchtung sind so einfach und wenig kostspielig, und das Gas selbst wird so billig abgestanden werden, daß die Beleuchtung jedenfalls wohlfeiler sein wird, als das Oel-Licht. Für weniger Ausgabe wird demnach mehr Leistung eintreten.

Die Eröffnung der Anstalt und die anzustellenden Proben werden zwar erst gegen Ende August vor sich gehen können; nichts desto weniger kann aber von jetzt an schon bei hiesigem Herrn C. J. Stroof, Hochpforte Nro. 11. jede Auskunft eingeholt werden, um die lokalen Einrichtungen vorbereiten zu können, was vorzüglich bei im Werk begriffenen Neubauten als besonders bequem und zweckmäßig erscheint.

Die Schönheit, Annehmlichkeit und Wohlfeilheit dieser Beleuchtungsart sind so anerkannt, daß günstige Aufnahme und rege Betheiligung mit Recht erwartet werden dürfen.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 28. — Sonntag den 10. Juli 1836, zu Nr. 55 des Organs.

## Fabrikation

dern Seite würde die Zerkleinerung des Futters die

Menge davon, ſo bekommen die Thiere leicht Abweichen, daher iſt es ſehr vortheilhaft, ſolches mit klein gemachten Ölkuchen zu miſchen, und damit zu verfüttern.

In Roclincourt wurden auch Schweine mit dem gekochten Mark gemäſtet.

Außer dieſen Abfällen dienen noch die Abwaſchwaſſer von den Gefäßen zur Fütterung. — Bei Crespel herrſcht überall eine große Reinlichkeit, die um ſo leichter gehandhabt werden kann, da die ganze Arbeit durch Dämpfe betrieben wird. Das Abwaſchwaſſer von den Preſſen und den Läuterungs-Keſſeln läuft auf die Dungſtätte; das von den Konzentrations-Pfannen wird beſonders abgedampft, und der Läuterung zugeſetzt; das aus den Kochkeſſeln erhaltene Waſſer kommt zur langſamen Kryſtalliſation; das Waſchwaſſer von den Böden, wo Zucker hin und her getragen wird, wird ſammt der Melaſſe zur Viehfütterung verwandt.

Anfangs fand die Melaſſe einen guten Abſatz an die Branntweinbrenner, die daraus einen Branntwein erzeugten, der, wenn er ein Jahr auf Fäſſern gelegen, dem Rum ſehr ähnlich wird. Als ſich aber die Fabriken vermehrten, ſtockte dieſer Abſatz, und die 100 Kilogramm konnten nur zu 10 Franken angebracht werden. Die Zuckerfabrikanten ſuchten daher einen andern Ausweg, indem ſie ihr Vieh damit fütterten. Zu dem Ende wird die Melaſſe, welche etwa 40° B hat, auf 20° B verdünnt, und damit Häckſel ſo weit begoſſen, daß ſolches ganz davon durchdrungen iſt, und dann verfüttert, wobei man bemerken wird, daß alle Viehgattungen, beſonders aber die Pferde, dieſes Futter ſehr begierig freſſen.

Bei Crespel beſteht das Häckſel, womit die Pferde gefüttert werden, aus gutem Kleehen mit Stroh, und er legt einen beſondern Werth darauf, dasſelbe ſo zu erweichen, daß es ein gutes Futter für alte Pferde wird, die den Hafer nicht mehr gut kauen können. Die Arbeits-Ochſen erhielten dagegen nur Strohhäckſel, das mit der Melaſſe gefeuchtet war. Über das Verhältniß der Nahrungsfähigkeit der Melaſſe gegen Hafer war Crespel nicht im Stande, ein Urtheil auszuſprechen; nur hatte er die Überzeugung erhalten, daß dieſes Futter die Pferde ſehr kräftig macht, und, im Übermaß gefüttert, gleiche Wirkungen wie reichliche Mengen Hafer hervorbringt.

Bernard behauptete im **Propagateur d'Arras** vom 28. Januar 1831, daß er 80 Stück Rindvieh, 2000 Stück Hämmel und 20 Pferde täglich mit 100 Kilogr. Melaſſe füttere, die er ihnen mit Häckſel gibt; allein er gibt die Art Häckſel nicht an.

---

Bei der Läuterung wird eine große Menge Kalk, der viele Beſtandtheile der Rüben enthält, welche ihn zur Düngung geeignet machen, als Abfall erhalten. Eben ſo erhält man eine Menge Beinſchwarz, welches ſich nicht mehr zur Wiederbelebung eignet. Alle dieſe Abfälle werden mit dem Auskehricht aus der Fabrik, beſonders wenn dieſer Steinkohlen-Aſche enthält, auf einen Haufen, am beßten unter einem leichten Dache geſammelt, und wenn er im Frühjahr ausgetrocknet iſt, durchgeworfen, und ſodann auf die Felder ausgeſtreut.

## Benutzung der Abfälle und der Melaſſe auf Branntwein.

Wenn man keinen großen Viehſtand zu durchwintern hat, oder der Branntwein in hohen Preiſen ſteht, ſo kann es vortheilhaft ſein, das Mark und die Melaſſen auf letzteren zu verwenden.

Daß die Preßrückſtände Branntwein geben, iſt eine lang bekannte Sache; denn ſchon Achard hat ſie dazu benutzt. Nach dieſem geben 181 berliner Pfund 7 berliner Quart Branntwein von 23 Gewichtsprozenten Alkohol, und eben ſo viel von 4 Prozent als Nachlauf. — Wenn auch vielleicht von Achard die Quantität Branntwein etwas hoch angenommen worden, ſo iſt der Punkt doch immer wichtig genug, um hierauf Rückſicht zu nehmen. Da die Kartoffeln im Verhältniß eher weniger Branntwein, als die Rübenrückſtände, liefern, im Preis aber gewöhnlich höher ſtehen, ſo läßt ſich leicht der daraus zu ziehende Vortheil einſehen und berechnen.

Bekanntlich iſt die, für die Branntwein-Erzeugung, wie auch dies für die Bierbrauerei anerkannt iſt, günſtigſte Zeit das Frühjahr, wo die Temperatur der Atmoſphäre der Gährung mehr Regelmäßigkeit in ihrem Verlauf gibt, und der Zukkerfabrikant hat in dieſer Epoche ſein Hauptgeſchäft beendigt. — Nehmen wir nun an, man hätte die Preßrückſtände in Gruben aufbewahrt, und dieſe würden im März und April, alſo in 7 bis 8 Wochen, aufgearbeitet werden müſſen: ſo ſind, da 24.000 Zentner Rüben circa 7,200 Ztr. Preßrückſtand geben, täglich 144 Ztr. dem Gährungs-Prozeß zu unterwerfen, was ein ziemlich großes Quantum iſt.

Das Rübenmark geht nur dann in geiſtige Gährung, wenn es vorher gekocht, und dann mit der gehörigen Menge Waſſer verdünnt worden iſt. Dieſes Kochen geſchieht nun am beßten durch Dämpfe. Zu dem Ende wird es in einen Bottich gefüllt, in dem ſich einige Zoll über dem Boden ein zweiter durchlöcherter befindet. Nach dem Einfüllen wird

dieſer Bottich mit einem hölzernen Deckel leicht verſchloſſen, und dann ſo lange Dämpfe durch ein unter den Siebboden reichendes Rohr eingelaſſen, bis das Mark vollkommen gekocht iſt. Hierbei muß man Sorge tragen, daß die Dämpfe fortwährend entweichen können, weil es dadurch möglich wird, das ätheriſche Öl, welches dem Branntwein einen unangenehmen rübenartigen Geſchmack ertheilt, zu entfernen.

Obgleich der Rübenſaft ſchon für ſich in die geiſtige Gährung übergeht, wenn das Ferment für die ſchleimige Gährung demſelben durch zugeſetzte Schwefelſäure entzogen wird, ſo findet bei der gekochten Brühe doch die ſes nur unvollkommen ſtatt, und es muß derſelben daher Hefen (¼ Quart auf 1 Ztr.) zugeſetzt werden. Diejenige Quantität Hefen, welche aber nöthig iſt, eine vollkommene Gährung zu bewirken, würde entweder nicht aufzubringen ſein, oder doch wenigſtens eine große Ausgabe veranlaſſen. Man erreicht demnach ſeinen Zweck beſſer durch einen Zuſatz von 3 Prozent Malz.

Das geſchrotene Malz wird in dem Maiſchbottich mit Waſſer von 70° C (56° R) zu einem gleichförmigen Teig eingerührt, die gekochten Preßrückſtände ſo heiß als möglich zugegeben, und Alles zu einer gleichförmigen Maſſe durchgearbeitet. Sobald dieſes geſchehen, wird die Miſchung ſo ſchnell als möglich bis auf die, zur Gährung nöthige Temperatur, abgekühlt. Die Beimiſchung von kaltem Waſſer darf die Stärke der Würze nicht unter 5° B herunter bringen, weil die Maiſche ſonſt zu dünn wird. Über 10° B gährt dieſelbe nicht vollkommen aus; es würde demnach eine Stärke von 9 bis 10° B als die zweckmäßigſte anzunehmen ſein, was auch in Betracht der zu entrichtenden Steuer das beßte Verhältniß bildet.

Die Temperatur, bei welcher die Hefe zugeſetzt oder wobei die Maiſche geſtellt wird, iſt für den Sommer 22° C (17⅗° R), für den Winter 27° C (21⅗° R).

Die Gährung geht um ſo viel beſſer von Statten, je ſchneller die Maiſche abgekühlt wird, was man demnach durch beſondere Vorrichtungen (Überſchöpfen, Kühlapparate ꝛc.) möglichſt zu befördern ſuchen muß. Sobald die Temperatur den erforderlichen Grad erreicht hat, wird die Hefe zugeſetzt; je größer die zugeſetzte Menge iſt, um ſo beſſer geht die Gährung vor ſich.

Je größer die Gährbottiche ſind, deſto vortheilhafter geſchieht die Gährung, und da die Maiſche ſtark ſchäumt, ſo dürfen ſolche nicht ganz gefüllt werden. Sobald die Schaumdecke zu fallen anfängt, wird der Schaum vorſichtig abgenommen, und zum Stellen anderer Maiſche benutzt.

Nach drei Tagen iſt die Gährung gewöhnlich beendigt, und man kann nun zur Deſtillation ſchreiten.

Man hat bei dem Deſtillir-Apparate die Wahl zwiſchen der Heizung mit freiem Feuer und der mit Waſſerdämpfen. Für beide Fälle müſſen die Dimenſionen beſtimmt werden.

(Fortſetzung folgt.)

## Druck auf pferdehaarene Stoffe in verſchiedenen Schattirungen mit feſten Farben, von Touron.

Zum Druck der Haar-Gewebe bedient man ſich der Druckformen von Birnbaum-Holz von 1½ Zoll Dicke und angemeſſener Größe. Für jede aufzudruckende Farbe muß eine beſondere Form geſtochen werden, wie dieſes in der Tapetenfabrikation gleichfalls ausgeführt wird. Die Druckformen werden vor dem Stich mit feinem Tuch oder Filz überzogen, das Muſter aufgezeichnet und ausgeſtochen.

Ein Behälter, worin Waſſer mit Papierſchnitzeln enthalten, dient dazu, um einen mit Kalbleder überzogenen Rahmen, nach der Größe der Druckformen aufzunehmen, worüber ein Tuch gelegt wird. Auf dieſes letztere wird die Farbe mit einem Pinſel oder einer Bürſte aufgetragen, wie dieſes bei dem Tapetendruck geſchieht. — Der Drucktiſch beſteht in einer langen Tafel, worüber eine wohl angeſpannte Decke und demnächſt der zu bedruckende Stoff gelegt wird.

Der Drucker nimmt mit der Form die auf dem Rahmen ausgebreitete Farbe auf, ſetzt dieſe auf den Stoff, und übt vermittelſt eines Hebelbaums, wie bei dem Tapetendruck, einen gelinden Druck darauf aus, was nach einigen Verſuchen leicht erlernt wird. Nachdem der Druck vollendet iſt, werden die Stoffe in eine Trockenſtube gebracht, und gelinde getrocknet.

Als Haupterforderniß iſt das möglichſte Feinreiben der Farben mit gut trocknendem Leinöl anzuſehen. Der Druck-Firniß wird bereitet, indem man in 1 Pfunde guten Leinöl 4 Loth Bleiglätte durch Kochen auflöst, und nachher demſelben, wenn er beinahe erkaltet iſt, noch 16 Loth Terpentin-Öl zuſetzt.

Es iſt leicht einzuſehen, daß ſolche Überzüge für Möbel nicht allein geſchmackvoll in ihren Farbenzeichnungen ausgeführt werden können, ſondern auch in Hinſicht ihrer Dauer große Vorzüge beſitzen müſſen

## Die Adelaide-Gallerie in London.

(Fortsetzung aus Nr. 27.)

Eine an den vier Wänden des Salons hinlaufende Gallerie, zu welcher zwei elegante Treppen hinaufführen, dient zur Aufstellung mannichfacher Gegenstände der Kunst, Industrie und Kuriosität. Schöne Gemälde, größere und kleinere Arbeiten in Gyps, Marmor, Alabaster, Gußeisen, Bronze; Modelle aller Art von antiken und modernen Bauten; musikalische Instrumente, Orgeln und Fortepiano's, die oft von Besuchern, oft durch inneren Mechanismus gespielt werden; Arbeiten in Holz und Kork, Kunststücke ꝛc. — fesseln hier den Blick des Fremden. Die wunderbare Büste eines Mohren, ein Eisenbahn-Wagen, der mittelst eines Flaschenzuges in schnellste Bewegung gesetzt wird; zwei Seestücke, auf denen Schiffe, wie vom Wind getrieben, hin- und hertanzen, und manches Andere sind hier bemerkenswerth. — Auch dient dieser Balkon bei Versuchen und Vorlesungen zur Aufnahme der Zuschauer.

In den anderen Räumen zu ebener Erde sind noch folgende Gegenstände von besonderem Interesse: — Vasen, Statuen, architektonische Ornamente; Ansichten des Tunnels, des Lord-Mayor-Essens; optische Täuschung durch Hohlspiegel; verschiedene große Modelle von Schiffen, Maschinen, Oefen ꝛc.; Pianoforte's von eigenthümlicher Konstruktion; eine Maschine zum Glätten von Hausteinen.

Die oberen Räume enthalten, unter einer Menge von Gegenständen geringeren Interesses, folgende bemerkenswerthe Stücke: — Ein Model der neuerbauten National-Gallerie, **Trafalgar-Square**; einen persischen Seiltänzer und chinesischen Jongleur, als mechanische Kunststücke; eine Wage, worauf sich die Besuchenden selbst wiegen können; Apparate zu Versuchen mit polarisirtem Licht von Seebeck und Brewster; Mikroskope, Kaleidoskope, Spiegel, Hohlspiegel, optische Kunststücke; ein geologischer Globus, Mineralien, Petrefakten; Kuriositäten aus allen 3 Reichen der Natur und aus allen Weltgegenden, unter andern ein Stück von dem Schwerte eines Schwertfisches, das durch den mit Kupfer beschlagenen 6zölligen eichenen Boden eines Westindienfahrers durchgedrungen und abgebrochen war. De Luc's trockne Voltaische Säule (Zamboni'sche Säule), die seit 25 Jahren ununterbrochen thätig ist, und aus 60,000 Platten besteht; — nebst einer Menge anderer interessanten Gegenstände.

Endlich gelangt man auf das Zeichen einer Glocke zum Theater, wo die Bilder des Hydro-Oxygen-Mikroskops gezeigt werden. In der Regel sind schnell alle Plätze besetzt, und man thut wohl, sich zur bezeichneten Minute in der Nähe der kleinen Thür, die zum Theater hinführt, aufzuhalten. — Das Hydro-Oxygen-Mikroskop hat ganz denselben Effekt, als das Sonnen-Mikroskop, das Licht ist eben so grell, aber beständiger. Für Untersuchungen ist es weit geeigneter, und es wird nicht gar lange dauern, so werden alle Universitäten ein solches Mikroskop haben, ohne welches eine genauere Erforschung mancher Gegenstände der Anatomie und Physiologie nun schon nicht möglich ist.

Die Herren Cooper und Cary, Optiker in London (Strand), haben zuerst das Licht der Hydro-Oxygen-Flamme zu dem Zwecke des Mikroskops angewendet, und bei ihnen sind solche Instrumente zu haben, für den Preis von 24 bis 100 Pfund Sterling (168—700 preuß. Thlr.). — Das gegenwärtige Mikroskop hat 3 verschiedene Grade von Kraft (Linsen); von 16,000-, von 800,000- und von 3,000,000-maliger Vergrößerung! Unter letzterer erscheint ein Bienenstachel 12 Fuß lang, das Haar eines Kindes von der Dicke eines Mannes-Armes, ein Floh 14 Fuß lang, eine Wanze 40 Fuß lang, ꝛc. ꝛc.; — größer noch, als die Bilder des Sonnen-Mikroskops, das hier in Köln voriges Jahr zu sehen war.

So bietet die Adelaide-Gallerie Stoff genug zur Unterhaltung und Belehrung dar, man geht nach mehrstündigem Aufenthalt befriedigt und gesättigt von dannen, und nimmt sich vor, noch fernere Mußestunden dort zuzubringen. — Die Shillinge, die es kostet, sind sehr gut angewandt, und gereuen nicht; man nimmt dafür eine Menge von Anschauungen mit nach Hause, die dem Leser polytechnischer Journale und dem Freunde der Künste und Gewerbe nutzenbringend, wo nicht Bedürfniß sind, und durch kein anderes Institut dargeboten werden.

Dr. Stucke.

---

☞ Für die Bibliothek des Vereins ist angekommen:

J. Sachs, die Schieferdeckerkunst ꝛc., — mit Zeichnungen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Komp.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

No. 56. Köln, Donnerstag den 14. Juli 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Rhein-Schifffahrts-Zoll.

**Bekanntmachung.**

Eine den Handels- und Schifffahrtsstand belehrende Instruction wegen der Behandlung Herzoglich-Nassauischer Erzeugnisse, in Beziehung auf den Rhein-Schifffahrts-Zoll, findet sich von heute an auf der Börse angeschlagen.

Köln, den 11. Juli 1836.

**Die Königliche Handelskammer.**

Die erwähnte Instruction lautet wie folgt:

Diejenigen Herzoglich-Nassauischen Erzeugnisse, welche auf dem Rheine nach dem Auslande versandt werden, sind für die Preußische Rheinstrecke von Koblenz bis Emmerich dem Rheinzolle unterworfen, und bleiben nur diejenigen dieser Erzeugnisse davon frei, welche, im freien Verkehr befindlich, aus dem (Preußischen) Inlande stromwärts ausgeführt, oder mit der Bestimmung nach einem inländischen (Preußischen) Orte stromwärts eingeführt werden. Wenn dergleichen Erzeugnisse auf dem Rheine am Ufer von Bord zu Bord überladen, oder auch mittelst Niederlegung auf dem Rheinufer in andere Schiffe geladen werden, so sind dieselben eben so, wie die direct auf dem Rheine durchgeführten, rheinzollpflichtig.

Dagegen sind die im wirklichen freien (Preußischen) Landverkehr befindlichen Nassauischen Erzeugnisse, wenn sie stromwärts ausgehen, vom Rheinzolle befreit.

Es bedarf also in letzterer Hinsicht einer Nachweisung, daß diese Erzeugnisse aus dem Inlande auf den Rhein gelangt sind, um auf den Manifesten die erforderliche Bescheinigung, behufs der Rheinzollfreiheit derselben, ausstellen zu können. Zu dem Ende haben die hiesigen Versender Nassauischer Erzeugnisse, namentlich Mineralwasser, welche aus ihren Lagern in der Stadt auf den Rhein gelangen, solche mit einer schriftlichen beßfallsigen Deklaration zu versehen, welche mit den betreffenden Gegenständen beim Thor-Amte vorzuzeigen ist, und von diesem für den Ausgang aus der Stadt attestirt wird. Auf den Grund dieser, den Manifesten beizufügenden, attestirten Deklarationen wird dann die Rheinzollfreiheit solcher Nassauischen Erzeugnisse von uns bescheinigt.

Eine Wohllöbliche Handelskammer ersuchen wir ergebenst, diese Anordnung zur Kenntniß der betreffenden Gewerbtreibenden gelangen lassen zu wollen.

Köln, den 6. Juli 1836.

**Königliches Haupt-Steuer-Amt.**

(gez.) Scheuermann. Kessel.

### Schifffahrts-Verordnung.

**Danzig**, 2. Juli. Die Verordnung in Betreff der erhöhten Abgaben für Niederländische Schiffe (siehe Nr. 46 des „Organs") ist gestern in Kraft getreten. Es sind davon selbst diejenigen Schiffe nicht ausgeschlossen worden, die schon früher ausklarirt und ihre Lootsen am Bord hatten, kontrairen Windes halber aber nicht aus dem Hafen gehen konnten. Hierzu gehören die nach Holländ. Häfen bestimmten Schiffer Hendrikus, Kuiper, Smit, Kiers und Dortjes. Die ihnen auferlegte Abgabe beträgt, außer den bereits bezahlten Hafen-Unkosten, per Last: 1 Thlr. Flaggengeld, und 9 Sgr., in Golde, Hafengeld. Für die in Ladung liegenden Schiffe wird außerdem noch 1½ Silbergroschen per Last Stromgeld erhoben werden. (B. H.)

### Rhein- und Main-Zölle.

Das Königl. Baiersche „Regierungsblatt Nr. 25 vom 6. Juli enthält eine Bekanntmachung des Königl. Staats-Ministeriums der Finanzen vom 20. Juni, wonach 1) die Baierschen Rheinzölle — mit Ausnahme der Recognitionsgebühr — und die Baierschen Mainzölle — mit Vorbehalt einer noch zu regulirenden Recognitionsgebühr — für alle aus dem freien Verkehr von Frankfurt herrührenden, und nicht in die Kategorie der notorisch außer-Deutschen Erzeugnisse gehörigen Waaren, welche von Frankfurt verschifft werden, gänzlich erlassen werden, und 2) die in Baier. Häfen im freien Verkehr verladenen Güter, sofern sie nicht notorisch zu den außer-Deutschen gehören, von dem Mainzolle in der freien Stadt Frankfurt befreit werden. Auf den Fall jedoch, daß für den Mainstrom eine Recognitionsgebühr eingeführt werden sollte, bleibt derselbe der freien Stadt Frankfurt vorbehalten. Eine weitere Bekanntmachung betrifft die Ausgleichungs-Abgabe zwischen Baiern, Nassau und Frankfurt. In den Kreisen diesseits des Rheins zahlt bei dem Uebergange aus Nassau und Frankfurt: geschrotenes Malz 51 Kr. per Metzen; Bier aus Nassau 1 Fl., aus Frankfurt 40 Kr. per Vierlichen Eimer; Branntwein 1 Fl. 45 Kr. per Baier. Eimer; bei dem Uebergang nach Frankfurt aus Baiern jenseits des Rheins 40 Kr. per Ohm.

### Durchgangs-Zölle für das Königreich Belgien.

(Vergl. Nr. 49 des „Organs".)

**Bekanntmachung.**

Nach den seit dem 14. Juni d. J. in Kraft getretenen ermäßigten Sätzen, findet der Transit durch das Königreich Belgien nunmehr folgendermaßen Statt:

Für alle Waaren welche bei der Importation in Belgien nach dem Werth oder der Anzahl zu versteuern sind,

15 Centimes Transit-Zoll von 100 Fr. Werth;
" " Gewicht 20 " " " 100 Kilgr Brt.;
" " Maße 20 " " " per Hecteliter.

Es ist indessen der Wahl des Declaranten überlassen im Allgemeinen seine Waaren für den Zahlungs-Satz von 15 Centimes von 100 Franken Werth transitiren zu lassen.

In keinem Falle kann der Transit-Zoll für eine und die nämliche Sendung weniger als 50 Centimes per acquit betragen.

Ausnahmsweise zahlen:

Tücher und Kasimire 8 Franken per 100 Kilgr. Brutto,
Bücher . . . . . 10 " " 100 " "

Zu den Zoll-Bureau's, welche in Belgien für den Ein- und Ausgang der transitirenden Waaren bestimmt sind, gehört Henri-Chapelle.

Die Abfahrt der Wagen zwischen Aachen und Lüttich über Henri-Chapelle findet täglich, von beiden Orten aus, um 10 Uhr Morgens und 10 Uhr Abends Statt.

Aachen, den 11. Juli 1836.

**Königl. priviligirte Postwagen-Entreprise nach Belgien und Frankreich.**

### Holland und die Vereinigten-Staaten.

Das „Handelsblad" puplizirt den folgenden Auszug aus einem Briefe des Holländischen Geschäftsträgers in Washington an Herrn J. C. Zimmermann, Konsul in New-York:

Washington, 6. Juni 1836.

Vorgestern habe ich durch Herrn Forsyth die Anzeige erhalten, daß das Finanz-Departement, in Folge meiner Reklamationen, am 26. Mai den hinfort keine Tonnengelder mehr von den Holländischen Schiffen zu erheben und die etwa schon bezahlten zu restituiren.

## Zoll-Angelegenheit in England.

**Die Bank von England** hat so eben eine sehr nützliche Maßregel ergriffen, welche den Handeltreibenden viel Risico und Mühe ersparen wird. Es soll nämlich den Kaufleuten frei stehen, die bei der Einfuhr ihrer Waaren zu entrichtenden Zollgelder entweder mittelst einer Tratte auf ihren Privat-Bankier zu zahlen, oder in Silber an die Bank von England „auf Conto des General-Einnehmers der Königl. Douane", und die über diese Zahlungen jeden Tag um 10 Uhr und Mittags von offiziellen Abgeordneten der Bank an der Douane die Quittungen ausgestellt werden, so läßt sich auf diese Weise das von der Uebertragung der Anweisungen und der Münze unzertrennliche Risico gänzlich vermeiden.

## Buenos-Aires.

(Zoll-Verordnung.)

Laut Dekret vom 4. März sollen Waaren, welche aus überseeischen Häfen dort ankommen, und nachdem sie die Vorgebirge passirt, übergeladen oder wieder eingeschifft worden sind, ein Viertheil von dem bestehenden Zoll mehr bezahlen. Die Französischen Vorgebirge sind vermuthlich die von St. Maria un St. Anton, und scheint die Maßregel gegen Monte-Video gerichtet zu sein, welcher Platz sich zum Entrepot von Buenos-Aires zu machen strebt, und wo mehrere Häuser dieses letzteren Ortes bereits Kommanditen haben.
(B. H.)

## Sparkassen in Frankreich.

Am 30. Mai d. J. hatten die bestehenden Sparkassen in der Schatzkammer die Summe von 80,594,828 fr. wovon mehr als die Hälfte (44,819,598 fr.) allein der Pariser Sparkasse gehörten. — Der „Moniteur" vom 6. Juli publizirt 9 Ordonanzen, wodurch die Errichtung ebensovieler neuen Sparkassen genehmigt wird und zwar in 9 verschiedenen Departements.

## Thee in Amerika.

Laut Nachrichten aus New-York vom 8. Juni ist es Herrn John Platt in Marietta (Ohio), nach zehnjärigen Versuchen und bedeutendem Aufwand an Geldmitteln, gelungen, nicht nur die Chinesische Theepflanze mit Erfolg zu kultiviren, sondern auch die Blätter so zu behandeln, daß sie einen dem Haisan ganz ähnlichen Thee geben. Wenn diese Nachricht Glauben verdient, so dürften wir in einigen Jahren einer merklichen Veränderung im Theehandel entgegensehen.

## Neues Patent.

Dem Doktor C. Wagenmann in Berlin ist unterm 6. Juli 1836 ein Patent auf fünf Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den Umfang der ganzen Preußischen Monarchie ertheilt worden:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesene Verbesserung des Pelletanschen Verfahrens, einen luftverdünnten Raum Behufs der Verdampfung von Flüssigkeiten zu erzeugen.

## Wollmärkte.

**Hannover,** 8. Juli. Zu dem gestern beendigten diesjährigen Wollmarkte dieselbst waren überhaupt angebracht 1650 Zentner, wovon verkauft wurden 1625 Ztr. Die Nachfrage war ungleich bedeutender als im vergangenen Jahre, und es zeigten sich so viele Käufer, daß schon am ersten Tage zwei Drittheile des angebrachten Quantums verkauft waren, wobei man 2 bis 6 Thlr. per Zentner höhere Preise als im vorjährigen Markte erlangte. Es wurden für den alten Ztr., oder 117½ Pfd. Köln., gezahlt: für feine Wolle 80 bis 105 Thlr., für mittelfeine Wolle 60 bis 70 Thlr., für mittlere Landwolle 40 bis 52 Thlr., für ordinaire Weser-, Aller- und Leine-Wolle 29 bis 32 Thlr. Der Gesammtbetrag für sämmtliche verkaufte Wolle beträgt 80 bis 90,000 Thlr. Es ist dies Resultat unseres Wollmarktes um so befriedigender, da die Stadt Hildesheim in Konkurrenz getreten war, und erst einige Tage vorher einen guten Wollmarkt gemacht hatte.

**Vesth,** 2. Juli. Unser Geschäft fing diesmal bedächtig an. Am ersten Tage (30. Juni) ward nicht viel gemacht. Gestern ward es lebhafter und die Preise stellten sich einige Gulden höher, als im vorigen Jahr; heute ist wieder viel Leben am Markt. Das Gesammt-Quantum der eingebrachten Wolle wird auf mehr als 60,000 Zentner geschätzt und es dürfte von dieser größtentheils sehr guten Waare, trotz der schlechten Wäsche, wenig unverkauft bleiben.

## Seide.

**Neapel,** 20. Juni. Was bis jetzt von neuer Seide eingegangen ist, erreicht nur die Hälfte des Quantums, das um dieselbe Zeit im vorigen Jahre vorhanden war, und die bedeutendsten Spinner haben sogar nur den dritten Theil der vorjährigen Quantität von Cocons erhalten, und dafür im Durchschnitt 50 carl. 5 gr. per Pfund bezahlt. Gegenwärtig werden die **Belles royales** ⅓ de la Barra u. s. w. auf 51 bis 52 carlins gehalten, und die **Royales** von Calabrien ⅔ werden wohl 40 carl. bedingen. Diese Preise sind aber noch schwankend, theils weil man über das Resultat der Aernte in Ober-Italien und Frankreich noch ungewiß ist, theils weil in unserer Gegend die zweite Aernte noch bevorsteht, auf welche die große Hitze leicht nachtheilich wirken könnte.

**Sisteron,** 1. Juli. Unsere Aernte ist ziemlich schlecht ausgefallen, und wird, ungeachtet einer zweiten Zucht, die man zur Benutzung der später nachgewachsenen Maulbeerblätter veranstaltet hat, nicht über die Hälfte der gewöhnlichen Aernten bringen. Uebrigens wird die Aernte erst nach der Korn-Aernte beendigt werden, was man hier noch nie erlebt hat. Der Preis ist nach Verhältniß niedrig, nämlich 2 fr. 50 per ½ Kilogr.

**Marseille,** 2. Juli. In der letzten Woche ist nichts verkauft worden, die Käufer zögern wegen allzu hoher Forderungen.

**Lyon,** 5. Juli. Die „**Condition publique**" hat während des Juni 1026 Ballen placirt. Am 1. und 2. dieses Monats kam man nicht weiter als bis Nr. 22 was die Trägheit des Marktes hinlänglich bezeichnet. An den meisten Cocons-Märkten des Landes sind die Preise nach und nach um 10 bis 12 Prozent gewichen. In Turin werden die Cocons erster Qualität auf 50 bis 52, die zweiter Qualität auf 47 bis 50 fr. per rub. gehalten. In Mailand (Brianza) ist der Preis 6 fr. bis 6 fr. 5 s. und in Mailand (Plaine), in Folge der um sich greifenden Cholera, 1 fr. niedriger.

**London,** 7. Juli. Hier sind neuerlich wenig Geschäfte gemacht worden. Die Preise sind zu hoch, um den Fabrikanten eine Aussicht auf Gewinn zu lassen. Seit der letzten Auction (s. Nr. 53 des „Organs") ist übrigens keine Veränderung eingetreten.

## Condition des Soies.

(Seiden-Waage.)

Dieser in Lyon übliche, nicht wohl zu übersetzende und daher in unsern Seidenberichten aufgenommene Ausdruck (auch **conditionnement** genannt) bezeichnet die Operation, welcher man die rohe Seide unterwirft bevor sie aus den Händen der Produzenten oder Verkäufer in die der Fabrikanten übergeht, und wodurch man die übermäßige Feuchtigkeit derselben auf den Normalzustand reduzirt, d. h. auf denjenigen Grad der Feuchtigkeit, den man für den natürlichen und zur vollkommenen Biegsamkeit erforderlichen hält, nämlich 8 Prozent vom Gesammtgewicht.

Im Jahre 1805 wurden die zu diesem Zwecke bestehenden Privatanstalten in Lyon durch ein Dekret aufgehoben, um an deren Stelle öffentliche Anstalten zu errichten. Seit dieser Zeit ist man fortwährend bemüht gewesen, für die erwähnte Operation ein sicheres, rasches und billiges Verfahren zu ersinnen; bis jetzt aber ohne Erfolg. — Gegenwärtig ist dieses Verfahren so mangelhaft, daß ein Ballen, der mit 8 bis 9 Prozent Feuchtigkeit ins Lager der **Condition** gebracht ward, nicht selten mit 12 bis 15 Prozent wieder daraus hervorkommt, und zwar blos weil er neben einem anderen zu feuchten Ballen gelegen hatte. — Ein Hauptfehler möchte darin bestehen, daß bei dem gegenwärtigen Verfahren die Seide dem Einfluß der Atmosphäre ausgesetzt ist. Die Seide ist außerordentlich geneigt Feuchtigkeit einzuziehen, man weiß daß sie dadurch um 33 Prozent an Gewicht zunehmen kann. Wenn daher die Luft dick und feucht ist, „conditionirt" die Seide gar nicht, d. h. die Feuchtigkeit bleibt weit über 8 Prozent, während ihr bei sehr trockener, heiterer Luft 3 bis 4 Prozent zu viel entzogen werden. Außerdem ist das gegenwärtige Verfahren sehr langwierig und kostspielig wegen der großen dazu erforderlichen Lager-Räume und durch Oefen erwärmten Säle, und der Fabrikant, der oft den neuen Stoff augenblicklich bedarf, muß dabei in der Regel 24 Stunden und oft 2 bis 3 Tage warten, bis er einen Ballen aus der **Condition** bekommen kann.

Der „**Courrier de Lyon**" meldet, daß — dieser wesentlichen Mängel halber — die Handels-Kammer, welche die Aufsicht über die **Condition** zu führen hat, sich im Jahr 1832 veranlaßt fand, einen ausgezeichneten Ingenieur, Herrn Talabot, zu beauftragen, ein neues Verfahren in Vorschlag zu bringen. Dieser löste seine Aufgabe zu vollkommener Zufriedenheit der Sachverständigen, allein seine Vorschläge kamen nicht zur Ausführung — man weiß nicht warum.

In der letzten Sitzung der Lyoner „Gesellschaft für Ackerbau und nützliche Künste" ward ein neuer Vorschlag gemacht, der alle Aufmerksamkeit verdient. — Herr Renaur hat daselbst proponirt, die Seide in ein verschlossenes luftleeres Gefäß zu bringen und 10 bis 15 Minuten lang der Hitze von 104 Graden nach hundertgrädiger Skale, oder 83⅓ Grad Reaumer, auszusetzen. Mittelst seines pneumatischen Apparats würde man auf diese Weise täglich 40 Ballen ganz austrocknen und wiegen können, dem so erhaltenen Gewichte würden dann für den Normalzustand 8 Prozent hinzugerechnet. Mit 3 solchen Apparaten könnte einem monatlichen Bedarf von 3000 bis 3500 Ballen genügt werden und zwar ohne jener großen Lager-Räume und geheizten Säle zu bedürfen, weil gleich nach dieser genauen Bestimmung des Gewichtes jeder Ballen dem Käufer übergeben werden könnte.

Herr Renaur erwähnte auch eines von Herrn Dr. Eynard ersonnenen Verfahrens auf feuchtem Wege, welches man mit großem Vortheil nach dem obigen Verfahren mit einem kleinen Theil der Seide zur Anwendung bringen könnte, um zu prüfen, ob die Seide rein, oder zur Vermehrung des Gewichtes mit Salzwasser, Seifenwasser, Honig ꝛc. angefeuchtet ist, indem diese trügerischen Zusätze sich alsbald im Wasser auflösen und zu erkennen geben würden.

## Korrespondenz.

* **Antwerpen,** 11. Juli 1836.

**Zucker.** Auf die herrschende Stille ist plötzlich ein bedeutendes Leben gefolgt. In den letzten Tagen wurden die Inhaber aus Besorgniß vor fernerem Weichem williger und sofort wurden bedeutende Geschäfte gemacht. 3700 Kisten blonde Havanna wurden zu 23¾ bis 24¼ Fl. genommen, meistens für Englische Rechnung; 200 M. Manilla zu 20 Fl., und in Auction 213 Kisten blonde Havanna havarirt zu 46½ bis 48¾ Fl. per 50 Kilogr. Heute sind die Inhaber schon wieder zurückhaltend. Zufuhr: 3949 Säcke von Boston und 5322 Kisten von Havanna und Matanzas. **Raffinade** war auch in den letzten Tagen sehr gesucht. Bedeutende Partien **Lompen** sind zu 23½ bis 24 Fl. verkauft; auch **Melis** 2da gut fand Nehmer zu 24½ bis 25 Fl. **Kandis** ist wenig am Markt. Von Melassen wurden mehrere Tausend Pfund zu 23½ bis 24 Schilling verkauft.

**Kaffee.** Unverändert. Verkauft wurden 510 B. Brasil zu 31¾ bis 34 C., 450 B. Java zu 34½ bis 36, 200 B. Sumatra zu 31½ u. 550 B. Domingo zu 32½ bis 33½ C. Ferner in Auction 508 B. havarirte Brasil zu 62 bis 68½ centimes. Die Zufuhr beschränkte sich auf 638 B. von verschiedenen Häfen und 1592 B. aus Holland.

**Thee.** Verkauft wurden 27 Viertel-Kisten Kongo zu 1 Fl. 15; 15 dito Haisankin zu 1,,31 bis 1,,45 und 12 dito Tonkai zu 1,,56. Aus London sind 54 K. angekommen. Die feinsten Sorten fehlen in erster Hand.

**Baumwolle.** Fast gar kein Umsatz. 62 B. Georgia wurden in Auction mit 1 Fl. bis 1,,13 nach Qualität bezahlt. Zufuhr: 141 B. aus New-York, 181 B. aus London.

**Schaf-Wolle.** Sehr wenig am Markt, aber gut gehalten und begehrt.

**Pottasche** ist nicht begehrt, und wird unter Segel von New-York zu 22 Fl. angeboten. Amerikanische Perlasche ist mit 46½ bis 47 fr. in kleinen Partien bezahlt worden. Zufuhr 742 F. Pottasche aus New-York.

**Zinn.** Banka wird mit 79 bis 80 Fl. bezahlt. Der Vorrath ist aber ganz erschöpft.

**Blei.** Kein Umsatz, Preise nominell. 525 S. sind aus Hamburg und Bremen angebracht. Dieser Artikel wird per 100 Kilogr. und nicht per 50 Kilogr., wie es im „resumé des courtiers" vom 2. Juli heißt, verkauft.

**Häute.** In der Woche wurden verkauft: 500 Stück Monte-Video und Buenos-Ayres zu 38 bis 44 C., 600 Rio-Grande zu 34 bis 39 C. und 3400 gesalzene Monte-Video in Paketen zu 22¾ C. Aus Boston sind 1069 St. angekommen.

**Rappsaat.** Neue inländische fehlt noch. Für Nordische ward 16¹⁵/₁₆ Fl. bedungen.

**Reis.** Wenig Umsatz. Karolina wird mit 13¼, Bengal mit 8½ Fl. bezahlt. Zufuhr: 117 Tierc. aus New-York.

**Tabak.** Die Preise der heutigen Auction sind noch nicht bekannt geworden. Vorher ward wenig gemacht. Die Zufuhr war nicht bedeutend.

---

*Bordeaux, 29. Juni 1836.

**Zucker.** Die Zufuhren von unsern Kolonien haben die Preise herabgedrückt; wir notiren Bourbon ord. 40 fr., und Martinique und Guadeloupe 40 fr. 50 c.; weiße Havanna dagegen 65 fr. — Von jenen möchte es vortheilhaft sein zu kaufen. 3000 F. C. und M. und 23,000 S. Bourbon sind zu obigen Preisen zu bekommen.

**Kaffee** ist auch wenig begehrt, doch ohne Preisveränderung (Domingo 68 bis 70 c.). Vorrath 4500 Ztr. Havanna, 550 Ztr. St. Jago, 3000 Ztr. Mokka, 800 Ztr. Domingo und 6000 Säcke Padang. Letzterer wird auf 80 c. per Pfd. gehalten. Erwartet werden 4000 Ztr. Domingo und eben so viel Laguaira.

**Baumwolle.** Wenig Umsatz. Neulich angekommene Zufuhren von Bengal und Tinnevelly sind noch nicht am Markt, jene wird wohl 85 fr., diese 97,50 gelten. Von Pakta sind 230 Ballen mit 121 fr. bezahlt und nach Hamburg verladen worden.

**Cacao** ist zu steigenden Preisen viel abgesetzt. Der Vorrath wird sehr schmal.

**Indigo** ist neuerdings gestiegen und wird viel auf Spekulation gekauft. An ein Weichen der Preise ist schwerlich zu denken, eher möchten sie noch höher gehen. Von Guatimala ist wenig mehr da, Caraccas fehlt ganz.

**Oliven-Oel.** Wenig Absatz bei übergroßem Vorrath hat ein solches Weichen veranlaßt, daß aus erster Hand nicht unter 10% Verlust verkauft werden kann. Man glaubt aber allgemein, daß der Artikel im Herbst steigen wird; es wäre daher jetzt gerathen zu kaufen. Wir notiren für feinste Waare 82 fr. 50 c., und für feine 72,50 bis 75 fr. per 100 Pfund.

**Reis** wenig begehrt. 1000 Säcke Bengal werden auf Lieferung zu 20 fr. angeboten.

**Pflaumen.** Die Aernte der Catharinen-Pflaumen verspricht sehr gut zu werden, und hat nur noch die Chancen des Hagelschlags zu bestehen. Auch ordinäre Pflaumen sind viel gewachsen. Die Aernte wird der vorjährigen nicht nachstehen.

---

*London, 8. Juli 1836.

**Zucker.** Von unsren Kolonien wurden in der Woche nur 1500 F. zu den alten Preisen verkauft, und in Auktion 6909 Matten Bourbon und 6698 M. Manilla. In fremden Zuckern hat keine Auction Statt gefunden, und privatim wurden nur kleine Geschäfte gemacht, in Bahia weiß zu 40½ bis 42½, braun zu 29½ bis 30½ sh. In Raffinade ward zur Ausfuhr nichts gemacht. Gut doppelt wird auf 47 sh. gehalten.

**Kaffee.** Gestern wurden von Engl. Pflanzungen 260 F. 128 S. verauctionirt. Die reine Waare ward zu erhöhten Preisen genommen. Jamaica, ord. bis mittel 78 bis 92; Demerari, gering mittel bis schön 78 bis 81; Domingo, schön ord. 86; Zeilon 76 sh. per Ztr.

**Indigo.** Am nächsten Dienstag beginnt die Auction, 9200 Kisten sind angemeldet.

**Wolle.** Es sind in diesen Tagen bedeutende Geschäfte gemacht worden. Die Englische Wolle ist auf allen Märkten des Landes um 1 d. höher per Pfund bezahlt worden als im vorigen Jahr.

**Baumwolle.** Der Umsatz ist sehr schwach, und belief sich in der Woche auf nicht mehr als 700 B. Bengal zu 4⅞ bis 6, 200 B. Madras zu 5¾ bis 6⅛ und 700 B. Surate von 5½ bis 7⅛ d.

---

*Liverpool, 6. Juli. 1836.

**Baumwolle.** Der Markt ist sehr gedrückt. An Mittelsorten ist großer Ueberfluß, an feinen Mangel. Dennoch wurden gestern 1200 und heute 3000 Ballen verkauft. Die Preise sind, für Baumwolle aus den Verein. Staaten 8⅝ bis 11; für Surate 7¾; für Maragnan 12¼ und für Aegyptische 14 bis 15⅛ d. per Pfund. — Laut Nachrichten aus New-Orleans vom 26. Mai war der Preis auch dort 1 Cent per Pfund gewichen, man hatte zu 13½ bis 14 C. 13,000 B. verkauft.

(Vielleicht haben die Nachrichten aus dem Innern später auch dort eine Aenderung hervorgebracht, wie in Charleston.)

---

*New-York, 16. Juni 1836.

**Zucker.** Mit Ausnahme der fortwährend begehrten Moscovaden sind alle Sorten gewichen. Verkauft wurden 500 K. braune Havanna zu 10 bis 10¼, 150 K. weiße dito zu 12 bis 13½, 200 Säcke weiße Brasil zu 10½, 100 Bouc. Portorico zu 9¾ bis 10, und 50 Fässer Martinique zu 9⅝ C.

**Kaffee.** Domingo und Laguaira sind neuerlich zur Ausfuhr begehrt; jene Sorte ist mit 12, diese mit 14 bezahlt worden. Havanna bedang 13 und Brasil 11 bis 11¾ C.

**Baumwolle.** In Folge der letzten Nachrichten aus Liverpool beginnt der Artikel zu weichen. In den letzten 3 Tagen wurden nur 1200 Ballen verkauft, 200 B. Florida und New-Orleans zu 16 bis 20; 500 B. Mobile zu 17 bis 20, und 500 B. Upland zu 20¾ bis 19. — Es wird ziemlich viel direkt zur Ausfuhr verladen.

Seit dem 1. d. M. wurden 6500 B. ausgeführt und 14,500 B. eingebracht. Die Gesammt-Ausfuhr der Ver.-St. seit dem 1. Oktober bis jetzt belief sich auf 835,000 Ballen, gegen 810,000 im vorigen Jahr.

**Pottasche.** Die Frage hält sich, und es sind beträchtliche Geschäfte in Pottasche zu 5„50 abgeschlossen. Etwas Perlasche ward zu 5„75 erlassen, doch ist der eigentliche Preis mit 6 zu notiren.

**Getreide** ist in Folge der ungünstigen Witterung ganz ungewöhnlich gestiegen. Was aus der Ostsee einging, ward rasch genommen, zu welchen Preisen, haben wir nicht erfahren.

**Kurs** auf London 6¼ bis 6¾; auf Frankreich 5„30 bis 5„35.

---

*Charleston, 11. Juni 1836.

**Baumwolle.** Anfangs der Woche war der Markt belebt, aber die Nachrichten aus Liverpool vom 7. Mai hatten bald eine Hemmung zur Folge. Die Gebote sanken, während die Inhaber nicht nachlassen wollten. Sie werden auch auf ihren Preisen beharren, wegen der traurigen Nachrichten aus dem Innern. Der Mississippi hat nicht minder verheert, wie die Indianer in Florida und Alabama. Die Verkäufe der Woche beliefen sich auf 4200 B. zu 14¾ bis 15.

**Reis** ist begehrt. 1300 Fässer wurden in diesen Tagen verkauft, zu 3, 3¼, 3⅜ und 3½.

---

Bergen, 20. Juni 1836.

Von **Vaarhäringen** sind nur noch circa 15,000 Tonnen am Platz und man glaubt, daß der Preis bald Spd. 3½ sein wird. — **Thran** erhält sich hoch; brauner Leber-Th. Spd. 15, blanker Spd. 17½.

**Getreide** ist begehrt und geht ziemlich gut ab. Roggen Spd. 2⅝ à 3; Gerste Spd. 2„84 ß.

**Kurs** auf Hamburg 111¼.

---

Stettin, 8. Juli 1836.

**Winter-Rapps** ist in der letzten Woche bedeutend gestiegen; man kaufte auf Lieferung zu 80 Thlr., bewilligte dann 81 und zuletzt bis 81¼ Thlr. aus zweiter Hand am Platz. Winter-Rübsen ist zu 74½ Thlr. auf Lieferung verkauft worden.

**Rüböl** per Oktober ward Anfangs viel umgesetzt und man bewilligte bis 13¾ Thlr., heute ist aber wieder zu 12½ Thlr. erlassen worden.

In **Palmöl** fanden mehrere neue Abschlüsse Statt und es wurde zuletzt 14¾ Thlr. bewilligt. Die Vorräthe von diesem Artikel sind nur noch geringe und man hält jetzt auf 15½ Thlr.

Berger-**Häringe** werden auf 5⅓ Thlr. per Tonne gehalten.

---

Berlin, 6. Juli 1836.

Mit **Rüböl** bleibt es ziemlich stille und ist wenig verändert. In loco zu 12¾ Thlr. Verkäufer, 12½ Thlr. Käufer; auf Herbstlieferung 13⅛ Thlr. Verkäufer, 13 Thlr. Käufer.

In **Rapps** ist noch immer sehr wenig gemacht und man bietet im Allgemeinen weniger. — **Getreide** fortwährend sehr gedrückt. — **Spiritus** 16 à 16⅛ Thlr. (gestiegen).

---

## Kölner Waaren-Preise, am 13. Juli.

Leider ist noch immer nichts Erfreuliches über den hiesigen Handel zu sagen; die dauernde Stille ist aber so auffallend, daß eine baldige Veränderung immer wahrscheinlicher wird. Deßhalb geben wir, zu künftiger Vergleichung den gegenwärtigen, nicht viel mehr als nominellen Stand der Preise. — In Betreff des Rüböls bitten wir, ein paar, in einigen Abdrücken von Nr. 54 des „Organs" stehen gebliebenen Druckfehler zu verbessern. Es soll daselbst unterm 6. Juli heißen: „Rüböl per October ist auf 36¼ bis 37 Thlr. gestiegen, während es per kontant auf 35½ stehen geblieben ist." — So steht es per kontant heute auch noch, per October dagegen gleichfalls auf 36½ Thlr. per 256 Pfd.

| | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz. | per 130 Quart | Th. 17½ | |
| Frucht- (18 Gr.) | „ „ | „ 15½ | |
| Häringe, Holl. VB. | „ Tonne | „ — | |
| Kaffee, Java, braun | „ Pfund | Sg. 10⅛ | |
| „ gelb | „ „ | „ 10 | 8¼ |
| „ Cheriben, gelb | „ „ | „ 9 | 7¼ |
| „ ordinär | „ „ | „ 7⅛ | 5¹¹/₁₂ |
| „ Brasil | „ „ | „ 7¼ | 5½ |
| Korinthen, Zantische | „ 101 Pfund | Th. 17½ | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | Sg. 27 | |
| „ Lüller Maagsamen- | „ „ „ „ | „ 15¹/₁₂ | |
| Leins | per 260 Pfund | Th. 38½ | |
| Rüb-, per Kontant | „ 256 „ | „ 36½ | |
| „ „ Oktober | „ „ „ | „ 36½ | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | Sg. 11½ | |
| Pfeffer, braun | per 101 Pfund | Th. 21 | |
| Pottasche, fein | „ 106 „ | „ 10½ | |
| gut ordinär | „ „ „ | „ — | |
| Reis, Carolina | „ 101 „ | „ 10½ | 8¼ |
| Rosinen, Smyrna | „ „ „ | „ 10¼ | 6¼ |
| Rübkuchen | „ 1000 Stück | „ 24 | 24 |
| Stockfische | „ 300 Pfund | „ 16 | |
| Thee, Kaiser | „ Pfund | Sg. 40 | |
| Haisan | „ „ | „ 34 | |
| Haisankin | „ „ | „ 23 | |
| Theer, Stockholm | „ Tonne | Th. 7 | 6½ |
| Thran, Hell | „ 457 Pfund | „ 65½ | |
| Südsee | „ „ „ | „ 57 | |
| Berger | „ Tonne | „ 27½ | |
| Zucker, Raffinade | „ 102 Pfund | „ 24½ | |
| Melis 1a | „ „ „ | „ 23½ | |
| „ 2a | „ „ „ | „ 23 | |
| Kandis, weiß | „ 101 „ | „ 24¾ | |
| „ halbweiß | „ „ „ | „ 24¼ | |
| „ hellgelb | „ „ „ | „ 24 | |
| „ hellbraun | „ „ „ | „ 23½ | |
| Farin, hellbraun | „ „ „ | „ 14½ | |
| Syrup | „ „ „ | „ 7¼ | |
| Zwetschen, neue | „ 106 „ | „ 4½ | |

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 12. Juli.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 17 | — |
| Roggen, . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 5 | — |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | 1 | 3 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | 1 | 3 | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | 7 | — |
| Hafer . . „ „ „ „ . . . . | — | 21 | — |
| Erbsen . . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 16 | 2 |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . | 4 | 10 | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | 13 | 4 |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 22 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 5 | — | — |
| Kleiner Samen . . . . . | 3 | 28 | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . . | 39 | — | — |
| „ per Oktober . . . . . | 40 | — | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stampf . . . . . | 27 | — | — |
| „ „ „ „ Preß . . . . . | 25 | — | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 41 | 6 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 15 | — | — |

Im Getreide-Handel wenig Leben. Rüböl ohne wesentlichen Umsatz.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Aus den **Vereinigten-Staaten** werden, dem „Courier" zufolge, nächstens drei Kommissarien nach Europa kommen, um ein Anlehen von 8 Millionen Dollars zu negoziren, und zwar gegen 6prozentige Staatsschuldscheine auf die Dauer von 50 Jahren. Die Summe soll zu wesentlichen Verbesserungen im Staate Maryland bestimmt sein.

**Portugal.** Die Nationalgüter am Tejo sind sehr vortheilhaft an eine Gesellschaft von Lissaboner und Londoner Kapitalisten verkauft. Die Regierung hat über 3 Millionen Preuß. Thaler baar erhalten, der Rest wird binnen zwei Jahren bezahlt. Aus Brasilien lauten aber die Nachrichten nicht so günstig; von den 6½ Millionen Preuß. Thlr., welche Portugal in Anspruch nimmt, soll das Kaiserthum nur ½ Million zahlen wollen.

**England.** Aus Rio-Janeiro ist der „Rapid" am 2. Juli mit dem Werth von 500,000 Dollars in Gold und Diamanten, für Privatrechnung in Portsmouth angekommen.

Ueber die **Kurse** der **Staatspapiere** ist nichts von besonderm Interesse zu melden. An den Hauptbörsen-Plätzen war es neuerlich ziemlich still.

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 13. Juli 1836.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . | 250 Fl. | k. | 142⅛ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| Rotterdam . . . | 250 „ | k. | 142⅛ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| London . . . . | 1 Lst. | k. | 6.26⅓ B. | 2 M. | 6.25⅓ B. |
| Paris . . . . | 300 fr. | | 81 B. | 2 M. | 80⅞ B. |
| Wien . . . . | 150 Fl. | k. | 102⅝ B. | — | — |
| | | k. | 102⅛ B. | — | — |
| Augsburg . . . | „ „ | k. | 150⅝ B. | 2 M. | 150 B. |
| Hamburg . . . | 300 M. | k. | 113¼ B. | 2 M. | 112⅔ B. |
| Bremen . . . | 100 Rh. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 100 B. | 2 M. | 99⅛ B. |
| Berlin . . . . | 100 Th. | k. | 81 B. | | — |
| Brüssel . . . . | 300 fr. | k. | 81⅛ B. | | — |
| Antwerpen . . . | „ „ | | | | |

Münzsorten.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | — Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. | — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | — Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ | 3 „ |

## Anzeigen.

104. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**

and from **LONDON** to **ROTTERDAM**

every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE

at 13 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning.
5 to 8 o' clock evening.

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every SUNDAY and WEDNESDAY at 12 at Noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

and **Ostend** for **London**

every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.

**reduced fares:**

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh., — Fore Cabin Lst. 1,,8 sh.

For further informations apply:

in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above,
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. B. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

101. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren während des Jahres 1836 täglich

von Köln nach Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen (Karlsruhe) und resp. Kehl und Straßburg, zweimal: Morgens um 7 und Abends um 6 Uhr, von Koblenz nach Mainz ꝛc., einmal: Morgens um 6½ Uhr, von Mainz nach Mannheim ꝛc., einmal: Morgens um 4 Uhr, von Mannheim nach Leopoldshafen ꝛc., einmal: Nachmittags um 12½ Uhr, von Leopoldshafen nach Straßburg (Kehl), Sonntags, Dienstags und Donnerstags, Morgens um 11 Uhr, von Straßburg nach Leopoldshafen, an den nämlichen Tagen, Morgens um 4 Uhr, von Leopoldshafen nach Mannheim ꝛc., täglich einmal: Morgens um 10 Uhr, von Mannheim nach Mainz ꝛc., täglich einmal: Nachmittags um 2½ Uhr, von Mainz nach Koblenz ꝛc., täglich einmal: Morgens um 6 Uhr, von Koblenz nach Köln, täglich zweimal: Morgens um 7 Uhr und Mittags um 12 Uhr.

Für die Abendfahrt von Köln nach Koblenz kann auf den Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte eingeschriebenen Damen zur Benutzung während der Nachtzeit ausschließlich vorbehalten ist. Für die Fahrten zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

102. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren im Monat Juli auf folgende Weise von Koln nach Holland:

Den 1., 3. Juli und hierauf täglich um 6 Uhr Morgens über Nymwegen nach Rotterdam.

Ferner den 2., 8, 13., 15, 20., 22, 27., 29. Juli um 1 Uhr Nachmittags über Arnheim nach Rotterdam

Ausserdem fahrt am 18. und 25. Juli, um 4 Uhr Morgens noch ein Dampfboot von Düsseldorf nach Arnheim.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**

und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, mit Maschinen von niederm Druck fahrt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ Bei directen Einschreibungen von hier nach London geniesst man einen wesentlichen Vortheil im Preise.

Köln, den 27. Juni 1836.

105. **IN ROTTERDAM**

liegt in

***Ladung nach New-York***

das

**Dänische Schiff, *"Alwina."***

Capt. P. C. Simons, prompte Beförderung durch die Herren De Kuiper & Comp.

### Schifffahrts-Anzeige. Köln, 10. bis 13. Juli.

Angekommen: (den 10.) Jak. Tillmann von der Mosel mit 128 Ctr., Seb. Schön von Würzburg mit 461 Ctr., G. J. Willemsen von Amsterdam mit 3105 Ctr.; (den 13.) H. Bieltjes von Amsterdam mit 2832 Ctr.

Abgefahren: (den 10.) Seb. Schulz nach Frankfurt mit 1210 Ctr., C. A. Müller nach Koblenz mit 1192 Ctr., A. Vetter nach Wesel mit 278 Ctr., Jak. Schaaff nach Wesel mit 700 Ctr.; (den 11.) W. Dunk nach Mainz mit 1434 Ctr., F. Kühell nach Heilbronn mit 1164 Ctr.; (den 13.) M. Kamers nach Amsterdam mit 607 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 11.) C. Bissinger von Rotterdam nach Mannheim mit 4316 Ctr., H. Meyer von Amsterdam nach Mainz mit 2203 Ctr.; (den 12.) M. Brassel von Ehrenbreitstein nach Rotterdam mit 2471 Ctr., J. Hartmann von Worms nach Düsseldorf mit 1346 Ctr. Frucht; (den 13.) S. Schäfer von Rotterdam nach Koblenz mit 1424 Ctr., Pet. Krüll von Amsterdam nach Frankfurt mit 1460 Ctr., Ph. Ittichert von Amsterdam nach Koblenz mit 940 Ctr.

In Ladung: N. Schneckenberger nach Rheinschanze und Leopoldshafen; L. Stammel nach Mannheim; B. Meyer und J. Kiefer nach Mainz; Ch. Weyermann nach Bamberg; Wtb. N. J. Schön nach Kitzingen; Fr. Gerrling nach Frankfurt und Miltenberg; Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; St. Sauerborn nach Koblenz; C. Schäfer nach Neuwied; Herb. van Hees und H. Claasen jr. nach Rotterdam; H. Claasen und W. J. nach Amsterdam; Kapt. C. van Aken nach Antwerpen; J. Linkewitz und L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 8.) Wilh. van Hees von Rotterdam nach Köln mit 4922 Ctr.; (den 11.) B. Klostermann von Rotterdam nach Köln mit 4441 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 10. Juli . . | 7 F. 11 Z. | 7 F. 2 Z. | 7 F. 10 Z. |
| am 11. „ . . | 7 „ 10 „ | 7 „ — „ | 7 „ 8 „ |
| am 12. „ . . | 7 „ 10 „ | 6 „ 9½ „ | 7 „ 6½ „ |
| am 13. „ . . | 7 „ 8¾„ | — | — |

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 56 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 14. Juli 1836.


## Elberfeld-Wittensche Eisenbahn.

Die „Kölner Zeitung" vom 11. d. M. enthält einen eigenen Artikel aus Aachen vom 9. Juli, und einen andern aus der „Elberfelder Zeitung" (von demselben Tage), die sich beide auf das unter obiger Rubrik in Nr. 54 des „Organs" Gesagte beziehen und nicht unbeachtet bleiben dürfen. Wir geben beide vollständig:

**Aachen,** 9. Juli. Während wir hier der sichern Hoffnung leben, daß es unsern, im Interesse aller Betheiligten begonnenen und mit Eifer verfolgten Schritten baldigst gelingen werde, auf der Eisenbahn-Anlage von Köln über Düren und Aachen nach der Belgischen Gränze noch entgegenstehenden Hindernisse zu entfernen und die großartige Unternehmung ehestens ins Leben zu rufen, lesen wir mit Verwunderung in Nr. 54 des Kölnischen „Handels-Organs", daß in Folge einer neuen, von den Königlichen hohen Ministerien ausgegangenen Bestimmung die Anlage von Eisenbahnen durch Actien-Gesellschaften Hindernisse gefunden haben soll. Es wird nämlich eines in Köln umgehenden Gerüchtes Erwähnung gethan, daß den Eisenbahn-Gesellschaften nicht mehr ein allgemein anwendbarer Bahngeld-Tarif verliehen werden solle, der gegen den Willen der Gesellschaft erst dann herabgesetzt werden könne, wenn der Gewinn zehn Prozent überstiegen hat, daß vielmehr jetzt der Postverwaltung das Recht verliehen sei, die Bahnen gegen Entrichtung eines für sie besonders zu bestimmenden und nur die Zinsen des Anlage-Kapitals deckenden Bahngeldes zu benutzen, wodurch die Privat-Konkurrenz vom Personen-Transport ausgeschlossen sein würde. Hier weiß man von einem solchen Gerüchte nichts, und ist weit entfernt, demselben Glauben beizumessen, indem man fest auf die Weisheit und Gerechtigkeit des Gouvernements vertraut, welches allen, zur Wohlfahrt des Landes gereichenden, Handel und Industrie belebenden Unternehmungen kraftvollen Schutz und Unterstützung angedeihen läßt, den Monopolen und Privilegien aber längst den Stab gebrochen hat.

**Elberfeld,** 9. Juli. Das „Allgemeine Organ für Handel ꝛc." nimmt in seiner neuesten Nummer, bei Erwähnung einer (der „Elberfelder Ztg." entlehnten) Mittheilung der „Düsseld. Ztg." vom 3. Juli, Veranlassung zu der weitern Mittheilung, daß die Regierung die Elberfeld-Wittensche Eisenbahn nur als Section der großen Bahn von Minden nach Köln ausgeführt zu sehen wünsche. Das „Organ" scheint diese Nachricht einer besondern Quelle zu verdanken, da die Regierung einen ähnlichen Wunsch, so viel als verlautet, bei den betreffenden Verhandlungen keineswegs zu erkennen gegeben hat, und ferner dieser Wunsch aus der bezogenen Mittheilung der „Düsseldorfer Zeitung" eben so wenig zu entnehmen ist, als die aus derselben willkürlich hergeleitete Folgerung der Unrichtigkeit des in Köln umlaufenden Gerüchts hinsichtlich eines allgemein anwendbaren Bahn-Geldtarifs für Eisenbahn-Gesellschaften, und einer Bevorzugung der Postverwaltung. Das „Organ" dürfte seine in dieser Beziehung geäußerte Neugierde füglich noch so lange mäßigen, bis diese Angelegenheit erst zu einer Mittheilung an die Betheiligten reif sein wird, zumal da die sich drangenden Nachrichten über Eisenbahnen, Dampfschifffahrt und Runkelrüben nachgerade anfangen, dem Publikum etwas langweilig zu werden.

Was zunächst den letzten Artikel betrifft, so scheint daraus zu erhellen, daß der Verfasser desselben entweder mit den wahren Zuständen der Gegenwart eben so wenig bekannt ist, wie mit dem „Organ", oder sein besseres Wissen zu verhehlen für gut findet. Die Mittheilungen über „Eisenbahnen, Dampfschifffahrt und Runkelrüben" sind so weit entfernt „das Publikum zu langweilen", daß im Gegentheil sehr viele Leser zuerst nur die Blätter durchblicken, um zu sehen, ob sie über einen dieser Gegenstände etwas bringen, um dieses dann vorzugsweise zu lesen, wie denn auch die meisten der uns zugehenden Beiträge eben diese Rubriken betreffen. Wir glauben uns das Zeugniß geben zu dürfen, daß wir über die genannten Punkte keine andern dem Bereich des Blattes angehörenden Gegenstände von allgemeinem Interesse übergangen, oder nach Verhältniß des Raumes stiefväterlich behandelt haben, und zwingen ja keinen Einzelnen, den jene Dinge „langweilen", unsere Mittheilungen darüber zu lesen. Aber es sind nun einmal gegenwärtig drei Hauptmomente der industriellen Bewegung, und für das größere Publikum unzweifelhaft von wirklichem Interesse. Namentlich ist das neuerdings bei Eisenbahnen der Fall, begreiflichermaßen wegen der „wandernd-wachsenden Gerüchte", deren in Nr. 51 des „Organs" gleichfalls in einem Schreiben aus Elberfeld gedacht ward, und was insbesondre diesen Gegenstand betrifft, so wissen diejenigen, welche das „Organ" kennen sehr wohl, daß die Menge der Zeitungs-Nachrichten, mit Ausnahme einiger Aufsätze von allgemeinem oder lokalem Interesse, nur in sehr kurzen Auszügen zusammengestellt aufgenommen wurden, um den Lesern über die Vorgänge in dieser für ganz Deutschland wichtigen Angelegenheit von Zeit zu Zeit einen Ueberblick zu geben. Was in der „Elberfelder Zeitung" irrigerweise „Neugierde" genannt wird, ist in Wahrheit der Wunsch, über die keineswegs vortheilhaft wirkenden „Gerüchte" so viel und sobald wie möglich Aufklärung zu verbreiten oder zu veranlassen. Dieser Wunsch — nicht aus eigenem Interesse, sondern aus dem des Gemeinwohls entsprungen — ist namentlich in Nr. 54 des „Organs" deutlich ausgedrückt worden, was aber dem Verfasser des Elberfelder Artikels entgangen zu sein scheint; denn absprechend-vornehmthuende Kürze kann der Sache nicht frommen und daher auch dem Wunsche nicht genügen.

Anders ist's mit dem obigen Aachener Artikel, der wenigstens in Bezug auf Aachen die Wahrheit eines Gerüchtes in Zweifel zieht, dessen vollgültige Widerlegung uns noch lieber gewesen wäre und auch ferner sehr willkommen sein wird. Wir aber stehen im Dienst der Wahrheit und dürfen eben deßhalb das Unwahre, wenn es einmal laut geworden, eben so wenig auf sich beruhen lassen, als die erkannte Wahrheit verschweigen — auch nicht, wenn sie uns oder den Lesern unangenehm sein sollte.

## Lage und Bestimmung der Hanse-Städte.

Die „Hamburger Neue Zeitung" berichtet aus Bremen 26. Juni:

„Seit einer Reihe von Jahren waren die Klagen unserer Kaufleute über schlechte Zeiten nicht so allgemein als dieses Jahr; besonders klagen die Importeurs von Kolonial-Waaren über große Verluste, die sie seit längerer Zeit an fast allen Artikeln erleiden; als Beleg dazu mag dienen, daß in diesem Frühjahre große Partien roher Zucker, kaum aus West-Indien angekommen, wieder nach Nord-Amerika gesandt wurden. Der für Bremen so viel bedeutende Tabakhandel liegt sehr darnieder, da es an Absatz fehlt, und die Getreide-Spekulanten runzeln die Stirn, da in Folge des seit einiger Zeit herrschenden fruchtbaren Wetters von allen Seiten sehr günstige Berichte über den Zustand der Felder eingehen und die Preise stark weichen; unsere Schiffsrheder würden mit ihren großen schönen Schiffen sehr in Verlegenheit sein, wenn nicht Tausende hierher kamen, um nach Amerika geschifft zu werden. Durch den großen Andrang der Auswanderer haben sich unsere Schiffsrheder veranlaßt gefunden, das Passagegeld bedeutend zu erhöhen, wodurch wohl viele jener ohnehin Unglücklichen in Noth und Verlegenheit kommen, da das Passagegeld voriges Jahr ungleich billiger war und sie, von Manchem der Passagierbeförderer darauf hingewiesen, hierher gelockt worden sind.(!) — Seit vielen Jahren hatten wir nicht einen so anhaltend hohen Disconto als jetzt seit drei Monaten; der Grund ist wohl vorzüglich darin zu suchen, daß seit einem Jahre so bedeutende Kapitalien aus Bremen gezogen sind, und nicht minder in dem großen Vorrathe von Waaren bei stockendem Absatze.

Es wäre befremdend, wenn nicht manche Stimme in Hamburg in diese Klagen ein- oder ähnliche anstimmte, denn gleiche Ursachen pflegen ähnliche Wirkungen zu haben. Wenn man aber nach den Ursachen sich umsieht, so wird man finden, daß sie, zum Theil wenigstens, ganz naturgemäße Folgen zeitgemäßer Veränderungen sind, unter welchen allerdings ein Theil des Handelsstandes der Hansestädte leiden mag, die aber für Andere, und noch dazu für die große Menge der Bevölkerung Deutschlands, eben so viel und vielleicht noch mehr Stoff zur Freude bieten.

Die Haupt-Gegenstände, worauf obige Klagen beruhen, sind:

1. Zucker. Je weniger davon im Lande konsumirt wird, desto weniger Geld geht dafür aus dem Lande. — Nach einigen Jahren, wenn wir erst Runkelrüben genug bauen und verarbeiten, wird der überseeische Zuckerhandel ganz darnieder liegen, zum dauernden Vortheil des Landes, zum einstweiligen Nachtheil der Hansestädte.
2. Tabak. Ein reiner Luxus-Artikel. Auch dieser wird mit steigendem Erfolge im Vaterlande produzirt, zu dessen offenbarem Gewinn. Die Bremer haben in diesem Zweige durch seltene Thätigkeit Außerordentliches geleistet; jemehr aber in Deutschland gebaut und je besser die einheimische Pflanze behandelt wird, desto mehr muß der überseeische Tabakhandel abnehmen, zum Vortheil des Ganzen, zum Nachtheil der Hansestädte.
3. Getreide. Die Preise weichen, wegen günstiger Aussichten auf die nächste Aernte. Das bedarf keines Kommentars. Der Vortheil des Ganzen bringt auch hier den Einzelnen Nachtheil u. s. w.

Aus dem Allen scheint zu folgen, daß die Bestimmung der Hansestädte für die Zukunft eine andere ist, als die — in ihrer bisherigen Lage zu verharren. Solche Uebergänge können schmerzlich treffen, aber durch Voraussicht und Thätigkeit, und an letzterer namentlich fehlt es wahrlich den Hansestädten nicht, läßt sich das Schlimmste abwenden. —

ad 1. Geld und Arbeit, die dem überseeischen Zuckerhandel gewidmet waren, können mit Erfolg auf Runkelrübenzucker-Fabrikation verwandt werden. Die Hamburger raffiniren ganz vortrefflich, sie werden auch aus Deutschem Syrup guten Zucker machen lernen, und Geld dabei verdienen.

ad 2. Mit den Deutschen Tabakblättern verhält sich's ähnlich. Die Bremer werden in der Fabrikation aus gleichem Stoffe, auch in Zukunft keine Konkurrenz zu scheuen haben. Das von diesem Zweige in Anspruch genommene Kapital wird aber wohl zum großen Theil auf andere Gegenstände verwandt werden müssen, wie z. B.

ad 3. Auf die Mehl-Fabrikation; Abzug des Materials aus dem Binnenlande, eigene Verarbeitung und Export; da ist ein weites Feld für viel Geld und Arbeit.

Es wird nicht an Gelegenheit fehlen, auf die hier kurz angedeuteten Gegenstände zurückzukommen und ausführlicher einzugehen. Für heute nur noch die allgemeine Bemerkung:

Die Hansestädte werden in Zukunft auch dem naturgemäßen Deutschen Handels-Vereine angehören. — Sie werden auch dann der Hauptsache nach Handelsstädte

bleiben; aber das Land ist nicht des Handels wegen, sondern der Handel ist des Landes wegen da. — Aus den Frei-Städten werden Frei-Hafen werden, und ihre künftige Bestimmung wird im Wesentlichen dieselbe sein, wie die der Stadt Köln, via Antwerpen, nämlich: die Betreibung des großen Ausfuhr- und Einfuhr-Handels im Interesse und innerhalb der Schranken des dem gemeinsamen Vaterlande ersprießlichen Reziprozitäts-Systems.

## Sicherheitsmaßregeln an Dampfmaschinen.

(Vergl. Nr. 46 des „Organs", Beilage: Nachschrift der Red. zum Artikel „Hochdruckmaschinen.")

Wir lesen in Französischen Blättern über diesen Gegenstand Folgendes:

„Wiederholte Unglücksfälle haben bewiesen, daß die bisher gebräuchlichen Sicherheitsmaßregeln nicht genügten, und zwar hauptsächlich deßhalb, weil sie nur darauf berechnet waren, eine zu große Anhäufung des Dampfes, wodurch das Platzen der Kessel entsteht, zu verhindern. Wenn aber die Sicherheits-Ventile auch in der besten Ordnung und keineswegs übermäßig beschwert waren, erfolgten dennoch Explosionen (etwas anderes als Platzen) sobald das Wasser im Kessel so weit verdampft war, daß das trockene Eisen rothglühend werden konnte. Daher kam man auf den sehr zweckmäßigen Gedanken, die Wände des Kessels zu durchbören und die Löcher mit Blei auszufüllen, welches bekanntlich früher schmilzt als Eisen rothglühend wird; sobald es aber schmilzt fährt der Dampf zu der entstandenen Oeffnung heraus, ohne zu schaden, die Maschine hört dann auf zu wirken, bis die Löcher von Neuem mit Blei gefüllt worden, was in kurzer Zeit geschehen kann. Das war unstreitig eine wesentliche Verbesserung, aber doch nicht genügend; auch an Kesseln mit solchen Bleizapfen hat man Explosionen erlebt, vermuthlich wenn bei sehr starker Gluth einzelne Stellen in gewisser Entfernung von jenen Zapfen trocken und dann schnell rothglühend wurden. Um die Gefahr mit Sicherheit zu vermeiden war noch ein andres Mittel nöthig und zwar ein solches, wodurch die zu große Abnahme des Wassers im Kessel vermieden wird, denn so lange Wasser genug vorhanden ist, um den ganzen Boden bis zu einer gewissen Höhe bedeckt zu erhalten, kann keine Explosion erfolgen (sondern nur ein Platzen, wogegen die Ventile schützen).

Nicolas Woph aus dem Elsaß, Maschinenmeister in Neufchatel, hat das gewünschte Mittel erfunden, das hoffentlich bald zur Verhütung fernern Unglücks allgemein eingeführt werden wird. Es ist sehr einfach. Ein kleiner Schwimmer (flotteur) wird von dem Wasser im Kessel stets auf der Oberfläche gehalten. Sobald aber das Wasser bis zu dem Punkte, unter welchen es nicht sinken soll, verdampft ist, öffnet sich ein mit diesem Schwimmer in Verbindung stehendes Ventil, dessen Oeffnung aus einer schrillenden Pfeife besteht, und so ruft der ausströmende Dampf selbst aus der Ferne die Aufseher herbei, um die Wassermenge zu vermehren."

Irren wir nicht, so ist außer jenen Bleibolzen, auch diese letzte Einrichtung unter dem Namen des „Schreiers" längst auf den Rheinischen Dampfbooten eingefahrt, und überdies noch eine Pumpe, welche durch die Maschine selbst in Bewegung erhalten, beständig das erforderliche Wasser dem Kessel zubringt. Die Reisenden können somit trotz den Hochdruckmaschinen ganz unbesorgt sein.

## Dampfschifffahrt auf der Ober-Donau.

Schon wieder soll dem Welthandel eine neue Straße eröffnet werden! — Man wird sich ja wohl allmälig an diese und andere Redensarten gewöhnen, und wenn man nur die beliebten Ausdrücke „Welthandel", „Karls des Großen Riesenwerk" u. s. w. in schlichtes Deutsch übersetzt, so hat man alle Ursache, sich über das keineswegs mittelalterliche, sondern durchaus zeitgemäße Streben und Schaffen in Baiern zu freuen.

Zu diesen Bemerkungen veranlaßt uns ein längerer Aufsatz in der „Allgem. Zeitung", aus Regensburg vom 28. Juni, aus welchem wir, nachträglich zu dem in der Beilage zu Nr. 54 des „Organs" Gesagten, Folgendes hervorheben.

„Der in der General-Versammlung vom 21. Februar gewählte Ausschuß (Vorstand Herr Regierungsrath Beisler) hat nach Empfang des Privilegiums, zurückt unterm 22. Juni eine Dank-Adresse an des Königs Majestät erlassen und dann beschlossen, den genannten Vorstand zugleich mit dem Schifffahrts-Director nach Wien reisen zu lassen, um mit der Oestreichischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft das erforderliche Uebereinkommen zu treffen, und gleichzeitig die zweckmäßigen Schritte zu thun, um wo möglich die Ausdehnung des Baierschen Privilegiums auf die Würtembergische Donau zu bewirken und das Flußbett genau untersuchen zu lassen." —

So viel haben wir als factisch zu berichten. Wir schließen mit dem Schlußwunsche jenes Aufsatzes, der auch der unsrige ist:

„Mögen die gewaltigen Hebel materieller Interessen zugleich die mächtigen Grundpfeiler einer vernünftig-freien, gegen alle Wechselfälle gesicherten Verbrüderung aller Nachbarstaaten, die festen Grundlagen allgemeinen Wohlbehagens, dauernder Zufriedenheit und eines wahrhaften Weltfriedens werden; uns zum Frommen, unsern Nachkommen zu dankbarer Erinnerung!" —

Die Nachkommen werden übrigens durch das, was jetzt im Werke ist, weit mehr noch gewinnen, als wir, und hoffentlich in dem Genusse des Ererbten, die Anstrengungen der Vorfahren nicht nur nicht vergessen, sondern nachzuahmen streben.

## Lloyd-Austriaco.

Ueber dieses treffliche Institut, dessen wir in der Beilage zu Nr. 52 des „Organs", Artikel „Handel mit dem Orient", gedachten, bringt die „Allg. Zeitung" folgendes Nähere:

„Das Oestreichische Lloyd wurde im Jahre 1833 von den Triester See-Versicherungs-Gesellschaften gegründet. Vermöge festgesetzter Beiträge von diesen Gesellschaften und andern Mitgliedern erhielt es die Mittel, durch eigene Agenten, durch die besten Zeitungen, Flugschriften und Bücher, und durch selbst geführte Register die genauesten Nachrichten über den Handel und die Schifffahrt der vornehmsten Seeplätze in Europa, der Levante u. s. w. zu sammeln und solche den Mitgliedern des Vereins in einem angemessenen Geschäftslokale zur Einsicht vorzulegen. Seit dem vorigen Jahre benutzt das Lloyd diese Materialien auch zur Herausgabe eines Zeitungsblattes unter dem Titel: „Journal des Oestreichischen Lloyds für Handels- und Seeberichte", das schon oftmals von den bedeutendsten Blättern des In- und Auslandes rühmlich erwähnt worden ist. Gleich bei der Errichtung ward von den Stiftern der Wunsch ausgesprochen, daß dieses Institut als Mittelpunkt für alle Unternehmungen, Vorschläge und Einleitungen dienen möge, welche einen heilsamen Einfluß auf den Handel und die Schifffahrt ausüben konnten, und dieser bestimmt ausgesprochenen Absicht verdankt unstreitig das Oestreichische Lloyd die ehrenvolle Auszeichnung, daß Se. D. der Fürst Metternich dessen Protectorat anzunehmen geruhte. Diese Absicht wird nun durch die Allergnädigste Bewilligung Sr. K. K. M. dahin verwirklicht, daß der bisherige Wirkungskreis des Lloyds künftig als erste Abtheilung beibehalten und durch die Errichtung einer See-Dampfschifffahrts-Gesellschaft die zweite Abtheilung gebildet werden wird, welchen mit obrigkeitlicher Bewilligung noch viele andere Abtheilungen in der Folge beigefügt werden dürften, da das Institut fernerhin Alles in seinen Wirkungskreis ziehen und aufnehmen kann, was auf den Handel, die Schifffahrt und den Gewerbfleiß, oder überhaupt auf das Gemeinwesen fördernd einwirkt. Die zweite Abtheilung des Lloyds, nämlich die See-Dampfschifffahrts-Gesellschaft, ist durch den Beitritt des Hauses Rothschild, das mit seinen reichen Mitteln so viele gemeinnützige Unternehmungen ins Leben ruft, bereits gebildet und der Bau von vier großen Dampfschiffen begonnen worden, deren Zahl vorerst auf sechs bestimmt ist. Das Vermögen der Gesellschaft besteht in einer Million Gulden Konv.-M., das aber nach Maßgabe des Bedarfs vermehrt werden kann. Der große Nutzen dieser Unternehmung für Oestreich, Italien, die Schweiz und Deutschland bedarf keiner Entwickelung, da der Grundsatz aufgestellt worden ist, daß in allen Fällen die Häfen Korfu, Athen, Syra, Konstantinopel, Smyrna und Alexandrien, nebst vielen andern Zwischenplätzen, berührt, und die Fahrten so eingerichtet werden sollen, daß monatlich viermal Reisende, Briefe, Gelder und Güter von allen jenen Häfen in Triest ankommen, und von Triest dahin abgehen können, worüber die näheren Bestimmungen vom Erfolge der Verhandlungen abhängen, welche mit den betreffenden Regierungen rücksichtlich der verschiedenartigen Sanitäts-Verordnungen angeknüpft worden sind, nach deren Beendigung der festgesetzte Gang der Dampfschifffahrt zur allgemeinen Kunde gebracht werden wird."

## Urtheile des Inlands (nicht des Auslands) über den Deutschen Zollverein.

Die „Würzburger Zeitung" meldet aus Erfurt vom 3. Juli:

Der größere Geschäftsbezirk, welchen der Zollverein mit Süd-Deutschland unsern zahlreichen Fabrikanten eröffnete, gab Veranlassung, daß auch die kleineren, zur Einleitung neuer Verbindungen für größern Absatz ihrer Fabrikate daselbst, Kommis-Voyageurs abgehen ließen. Allein bei der außerordentlichen Konkurrenz mit vielen andern Fabrikanten Sachsens, Schlesiens und selbst Alt-Preußens, welche ihr Glück gleichfalls durch neue Reisende in Süd-Deutschland versuchten, wurden die Anerbietungspreise so herabgedrückt, und zugleich so empfindlicher Schaden bei zahlungsunfähigen Käufern, die man nicht kannte, in den zwei ersten Jahren gelitten, daß manche Fabrikanten genöthigt wurden, selbst ihre Kommis zu Fuß zurückzurufen, um so mehr jene zu Roß oder in Wagen. Das Resultat der mannigfaltigsten Versuche wird nur für einige Fabrikate etwas erfreulich bleiben. (?) Allmälig kommt jeder Fabrikant vom betäubenden Schwindel chimärischer Hoffnungen auf den neuen Zollverein zur Besinnenheit zurück, und fühlt die Täuschung um so lästiger, als der Preis des Zuckers und Kaffees — dieses unentbehrlichen Bedürfnisses aller Familien — nicht geringer, sondern höher geworden ist. Man sieht voraus, daß auch die in mehrern Provinzen verbreiteten Runkelrübenzucker-Fabriken dem Uebel (?) nicht steuern werden.

Solche Artikel laufen nun durch alle Zeitungen und mithin durch ganz Deutschland, und werden — mißverstanden! Nicht die Schreiber, denn die wissen mitunter selbst nicht viel zu denken bei dem, was sie schreiben, aber die Sache wird mißverstanden von manchem Leser. Wenn einige Fabrikanten thöricht genug waren, von den unmittelbaren Folgen einer durchaus heilbringenden, aber ihrer Natur nach langsam wirkenden und umgestaltenden Maßregel, Wunder zu erwarten, so mögen sie weinen, wie die kleinen Kinder, wenn die Vögel nicht warten wollen, bis sie ihnen Salz auf den Schwanz gestreut haben, und wenn sie noch überdies von den Erwachsenen ausgelacht werden.

## Eisenbahn von Paris nach Brüssel.

Nach Französischen Blättern ist die Linie dieser Eisenbahn (s. Nr. 30 des „Organs") entschieden, nämlich über St. Quentin, Cambrai, Douai und Lille nebst einer Seitenbahn von Cambrai über Valenciennes nach Mons. Am 1. Oktober sollen die Arbeiten, wie es heißt, beginnen, und in 3 Jahren vollendet sein. Sectionsweise soll aber die Bahn schon früher benutzt werden.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 57.** Köln, Sonntag den 17. Juli **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Auswanderung.

Der „Westphälische Merkur" enthält folgende, in Abwesenheit des Ober-Präsidenten vom Vize-Präsidenten in Münster am 5. Juli erlassene Bekanntmachung:

Es ist bekannt geworden, daß einige Schiffsrehder und deren Unterhändler zu Havre Personen des Handwerksstandes aus den Rheingegenden zum Auswandern nach Nord-Amerika durch trügerische Bekanntmachungen zu verlocken suchen; namentlich darin anführen, daß in New-York und andern Nord-Amerikanischen Städten ein großer Mangel an Maurern, Zimmerleuten, Tischlern und andern Handwerkern sei, und daß die in Havre eintreffenden Handwerker nicht bloß die Ueberfahrt umsonst erhalten, sondern auch während der Seereise frei beköstigt würden und in den Nord-Amerikanischen Freistaaten selbst bereitwillige Aufnahme fänden.

In Folge einer durch Mittheilung des Preußischen Konsuls zu Havre ergangenen höhern Anordnung werden alle Auswanderer gewarnt, diesen trügerischen Bekanntmachungen Gehör zu geben, wodurch ihnen nur Schaden und Nachtheil erwachsen würden, da sie in Havre keine Schiffe finden würden, welche Auswanderer unentgeltlich nach Amerika überfahren, oder gar noch während der Ueberfahrt frei beköstigen; vielmehr haben die Rehder oder Schiffer, welche derartige Ueberfahrten besorgen, kein anderes Interesse, als die höchst mögliche Fracht zu erzielen, und gerathen daher die Auswanderer, welche nicht mit den gehörigen Geldmitteln versehen sind, in große Noth.

### Schifffahrt auf dem Schwarzen-Meer.

Bei dem zunehmenden Verkehr mit dem Orient ist die folgende Bekanntmachung auch für Deutschlands Rehderei von großem Interesse.

Odessa, 6. Juni. Auf Antrag des General-Gouverneurs von Neu-Rußland und Bessarabien sollen künftig von den durch fremde Schiffe aus einem Russischen Hafen des Schwarzen- oder Asowschen-Meeres in einen andern verschifften Waaren keine Abgaben erhoben werden. Dagegen müssen die Führer solcher Schiffe eine Kautien leisten, und zur Auslösung derselben nach Verlauf von sechs Monaten, vom Tage der Abfahrt an gerechnet, einen Schein von der Zollbehörde desjenigen Hafens beibringen, in welchem die Waaren ausgeschifft worden sind, widrigenfalls der anderthalbfache Betrag der Abgaben bezahlt werden muß. (Sts.-Ztg.)

### Deutschlands Handels-Verhältnisse.

Fortsetzung des in Nr. 55 des „Organs" abgebrochenen Artikels:

#### Der Deutsche Zollverein gegenüber den Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika.

Um nun aber auf den Grund der Tabaks-Besteuerung im Preußisch-Deutschen Tarif zu kommen, so ist es kein anderer als der, aus welchem die Vereinigten-Staaten für gut finden und ohne Zweifel noch lange für gut finden werden, eine Eingangs-Steuer auf Baumwollen-Waaren zu erheben. Baumwolle ist nämlich für Amerika ein landwirthschaftliches Product von höchster Bedeutung, und der Staat will durch den Eingangszoll auf dasselbe die Konkurrenz des Auslandes verhindern oder doch erschweren, und so die einheimische Production schützen.

Ganz dasselbe wollen wir. Schon seit länger als einem halben Jahrhundert ist der Tabak ein nicht unwichtiges Erzeugniß des Deutschen Bodens, dessen Kultur von Jahr zu Jahr veredelt und weiter verbreitet wird.*) Das Quantum Tabak, welches die Deutschen Zollvereins-Staaten produziren und selbst verbrauchen, übersteigt das, welches sie aus Amerika beziehen, um Vieles. Aus welchem Grunde sollte es denn für Deutschland nicht eben so zweckmäßig und verständig sein, ein Deutsches Ackerbau-Erzeugniß durch einen Eingangszoll zu schützen, als für die Vereinigten-Staaten der Schutz eines Amerikanischen Productes rathsam erscheint? — Noch mehr; — gesetzt den Fall, ein Deutscher Gutsbesitzer wäre dahin gelangt, auf seinen Feldern so guten, veredelten Tabak zu bauen, daß er (gleich viel ob mit Recht oder Unrecht) die Meinung gewönne, auf dem Markt von New-York mit der Maryland-Pflanze konkurriren zu können, und nun eine Sendung seines Tabaks nach Amerika machen wollte, — würde er wohl frei damit zugelassen werden? — Keineswegs! Nicht einmal die Abgabe, womit in seinem Vaterlande der Amerikanische Tabak besteuert ist, würde dort für den Deutschen genügen, denn nach dem Preußisch-Deutschen Tarif ist der Eingangszoll bekanntlich 5½ Thlr. Preuß. Krt. per Zentner von 110 Pfund, während an der Douane der Vereinigten-Staaten nach dem am 3. März 1833 in Kraft getretenen neuen Zolltarif 15 Cents per Pfund, oder 16½ Dollars (circa 23½ Thlr. Preuß.) vom Zentner erhoben wird! —

Wie steht es nun mit der gepriesenen Gegenseitigkeit im Systeme der Vereinigten-Staaten? — Werden sie, nachdem ihnen dies vorgehalten worden, ihren Tabakzoll auf das Vierfache herabsetzen? — oder, zur Aufrechthaltung des Prinzips, uns den Rath geben, diesen Artikel noch vier Mal so hoch als bisher zu besteuern? — Wenn man aber diese Frage mit der Bemerkung beseitigen will, daß der erwähnte Fall, nämlich die Versendung Deutscher Tabaksblätter nach Amerika, außer aller Wahrscheinlichkeit liege, so wird uns dagegen die Bemerkung gestattet sein, welche das Bremer Schreiben für die Vereinigten-Staaten in Bezug auf ihren Reiß in Anspruch nimmt, nämlich: „daß hier weniger von einem Interesse, als vom Gefühl der Billigkeit die Rede sei."

Reiß wird freilich innerhalb der Deutschen Vereins-Staaten nicht gebaut, und Baumwolle ebensowenig; dennoch könnte aber sehr leicht der Fall eintreten, daß wir uns mit beiden Artikeln, als Handelsgegenständen, an der Nord-Amerikanischen Douane zu melden hätten. Würden wir etwa in diesem Falle nach den Grundsätzen der Reziprozität behandelt werden?

Gesetzt die Preußische Seehandlung beschlösse, für Rechnung Deutscher Fabrikanten und Kaufleute eine Expedition nach Ost-Indien zu machen, und eine Ladung Baumwolle und Reiß von dort direct nach Stettin zu bringen, das Schiff würde aber durch Unfälle genöthigt, in New-York einzulaufen und die Ladung dort zu veräußern; — (oder irgend ein Deutscher Spekulant hätte Hoffnung, etwa in Folge eines Mißwachses oder verheerender Indianer-Kriege, eine eben disponible Quantität Reiß in Amerika vortheilhafter als in Deutschland anzubringen ꝛc. ꝛc.) — wie würden die Deutschen an der Amerikanischen Douane behandelt werden? — Sie würden für die Baumwolle 3 Cents per Pfd. (oder, den Werth der Ost-Indischen Baumwolle in Amerika zu 12 C. angenommen, 25 Prozent) und für den Reiß 15 Prozent vom Werth als Eingangszoll bezahlen müssen; wäh-

*) In welchem außerordentlichen Maßstabe der Tabakbau in Hessen ꝛc. neuerlich zugenommen, ist bekannt; es gibt Dörfer am Rhein, die in Einem Jahre für 80- bis 100,000 Gulden Tabak bauen, und doch leidet es keinen Zweifel, daß der Ertrag auf denselben Feldern durch Veredlung der Pflanze noch sehr bedeutend gesteigert werden kann. — Wir ersehen ferner aus dem so eben erschienenen Bericht der Direction des Hannoverschen Gewerbe-Vereins, daß zur Beförderung des Tabakbaus und der Tabak-Fabrikation dort eine besondere Abhandlung unentgeltlich vertheilt worden, daß in Nienburg bereits Versuche angestellt wurden, und daß auch in Ost-Friesland der Hoffnung auf günstigen Erfolg Raum gegeben wird. — Die Meinung von der Wichtigkeit des Gegenstandes ist also eine weit verbreitete.

rend die Amerikaner in unsern Häfen für den Reis zwar 3 Thlr. per Zentner (oder etwa 26 Prozent), für die Baumwolle dagegen — nichts zu entrichten haben.

Auf welcher Seite ist denn nun die größere Milde des Zoll-Systems? Diese Beispiele sollen jedoch nur zur Aufklärung in Hinsicht des Prinzips dienen. Für den praktischen Ausfuhr-Handel Deutschlands sind sie von keinem großen Gewicht. Wir wollen deßhalb hier noch ein paar andere Gegenstände hervorheben.

Feinere Fabrikate von Eisen (ganz oder zum größeren Theil des Gewichts) zahlen dort 25 Prozent vom Werth, bei uns 10 Thlr. per 110 Pfund; Geschliffene Glaswaaren dort 3 Cents per Pfund, und 20 Prozent ad valorem, bei uns 6 Thlr. per 110 Pfund, oder 1 1/11 Sgr. per Pfund; Branntwein dort 53 bis 63 Cents per Gallon, bei uns 8 Thlr. per 110 Pfd.; Flachs dort nichts, bei uns 5 Sgr. vom Zentner u. s. w. — Dagegen möchte nicht viel zu erinnern sein. Hanf aber zahlt bei uns auch nur 5 Sgr. vom Zentner und dort 40 Dollars per ton; Bier muß dort mit 15 Cents per Gallon, Deutscher Wein (s. Beilage zu Nr. 48 des „Organs") mit 3 Cents per Gallon, Wollen-Waaren (seit Anfang dieses Jahres) mit 50 Prozent, Weizen mit 24 Cents per Bushel, Mehl mit 50 Cents per Zentner versteuert werden u. s. w. Um aber der bei uns frei eingehenden Baumwolle der Amerikaner einen Artikel entgegenzustellen, dessen freie Einfuhr in Amerika der Deutschen Industrie einen reellen Vortheil bringen würde, wollen wir noch der Schafwolle gedenken, welche von den Amerikanern, wenn sie sich einmal auf die Schafzucht legen, ebenfalls frei in Deutschland eingeführt werden kann. Wir haben bekanntlich einen beträchtlichen Ueberschuß zur Ausfuhr, und zwar ganz insbesondre von feiner Wolle, woran in Amerika viel Geld verdient werden könnte, wenn man dort nicht für gut gefunden hätte, nur die geringe Wolle von nicht mehr als 8 Cents per Pfund an Werth frei einzulassen, die bessere dagegen, welche diesen Werth übersteigt mit 4 Cents per Pfund und 40 Prozent ad valorem zu besteuern!*)

Das möge für jetzt genügen, um das Verhältniß der Vereins-Staaten gegenüber den Vereinigten-Staaten ins Licht zu stellen und zu zeigen, weßhalb ein neuer Reziprozitäts-Vertrag desiderat ist.

*) In dieser Beziehung hat sich unser Verhältniß zu England weit vortheilhafter gestaltet. Von 1819 bis 1825 mußten wir dort jedes Pfd. Wolle mit 6 d. verzollen. In 1825 ward aber die Eingangsabgabe, weil die Fabrikanten fremder Wolle bedurften, und besonders der guten Deutschen, für grobe Wolle unter 1 sh. an Werth auf ½ d. herabgesetzt, was uns freilich nicht zu Gute kam, denn selbst die tertia ist in England mehr als 1 sh. werth, und ward, wie alle feinern, mit 1 d. per Pfund besteuert.

## Eisenbahn von Köln nach Minden.

Die „Hannov. Zeitung" berichtet aus Minden vom 30. Juni:

„Die Ausführbarkeit der projectirten Eisenbahn zur Verbindung der Weser mit dem Rheine, sowohl in der Richtung von Elberfeld nach Düsseldorf, als von Elberfeld nach Köln, ist völlig außer Zweifel gestellt. Sämmtliche Vorarbeiten sind der sorgfältigsten Prüfung der hohen Staatsbehörden unterworfen, diese haben den Kosten-Anschlag festgestellt und lassen dem Unternehmen, welches die Theilnahme Sr. Maj. des Königs gefunden und der besondern Protection Sr. Königl. Hoh. des Kronprinzen sich zu rühmen hat, alle wünschenswerthe Unterstützung angedeihen. Die veranschlagte Summe von 3,800,000 Thlr. bezieht sich nur auf die Strecke von Minden bis Elberfeld, weil der Fortbau nach Düsseldorf bereits durch eine andere Gesellschaft entschieden und das Kapital dafür zusammengebracht ist. Von Elberfeld bis Köln ist zwar das Nivellement vollständig aufgenommen, die Veranschlagung der Kosten aber noch nicht beendigt. So viel steht fest, daß die ganze Bahn von Minden bis Köln und Düsseldorf durch Lokomotiven befahren werden kann, ohne irgendwo der Beihülfe stationärer Dampfmaschinen zu bedürfen; denn die stärksten Neigungen sind von 1 in 101, wogegen die Liverpool-Manchester-Bahn deren sogar von 1 in 96 aufzuweisen hat.

Aus dem (als Manuskript gedruckten) „Vortrage des Landraths von Hauer, an die Stände des Kreises Solingen, am Kreistage, den 22. Juni 1836", — worauf wir in unsern nächsten Nummern noch zurückkommen werden — wollen wir hier noch die folgenden Worte über den Gegenstand anfügen:

„Von kundigen Männern des Kreises und der Nachbarschaft unterstützt, ist eventuell eine Eisenbahnlinie, im Anschluß an die von der Ruhr nach Elberfeld projectirt, die von da zum Rheine, dem untern Wupperthal folgend, demnächst durch den Mühlheimer Kreis der Ebene nach auf Köln in Aussicht gestellt ward, über deren Ausführbarkeit die Operationen noch schweben. Sie ist ein unbedingtes Schutzmittel für die Bergischen Eisen- und Stahl-Fabriken gegen vernichtende Folgen, sobald in anderer Richtung aus Westphalen nach dem Rheine eine ausschließliche Eisenbahn ziehen würde; sie wird aber auch sonst große kommerzielle Vortheile unserer Gegend theils neu zuführen, theils erhalten, einen lebhaften Personenverkehr sehr bald gewinnen, und eine jetzt sehr schwierig zu belebende große Abtheilung des Kreises, nämlich die Schluchten des untern Wupperthals von Burg bis unterhalb Leichlingen dem Verkehre und dem technischen Betriebe öffnen, der dort noch unberechenbare natürliche Hülfsmittel und eine höchst arbeitslustige Bevölkerung für seine Zwecke findet.

Die Idee, wie sie hier jetzt angeregt ward, wird mitunter gegen Mißdeutung, Irrthum und Lokal-Patriotismus zu kämpfen haben, ist aber, ohne mit irgend andern Projecten im mindesten in hindernde Konkurrenz treten zu müssen, der sorgsamsten Beherzigung nicht dringend genug zu empfehlen."

## Vergleich der Einfuhr

### einiger Haupt-Handels-Artikel in Amsterdam und Rotterdam

im ersten Semester 1836 und 1835.

| | 1835. | | 1836. | | 1836. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kaffee.** | Ballen | Fässer | Ballen | Fässer | Ballen | Fässer |
| Amsterdam. | 146,029 | 179 | 153,668 | 367 | plus 7,639 | pl. 188 |
| Rotterdam. | 133,973 | 111 | 168,205 | 35 | „ 34,232 | min. 76 |
| | 280,002 | 290 | 321,873 | 402 | pl. 41,871 | pl. 112 |
| **Zucker.** | Kist. u. F. | Matt. ꝛc. | Kist. u. F. | Matt. ꝛc. | Kist. u. F. | Matt. ꝛc. |
| Amsterdam. | 52,120 | 26,394 | 25,733 | 58,242 | m. 26,387 | pl. 31,848 |
| Rotterdam. | 7,849 | 25,386 | 5,859 | 34,311 | „ 1,990 | „ 8,925 |
| | 59,969 | 51,780 | 31,592 | 92,553 | m. 28,377 | pl. 40,773 |
| **Tabak.** | Fäss. Blätter | Stiele | Blätter | Stiele | Blätter | Stiele |
| Amsterdam. | 1,566 | 33 | 3,681 | 444 | pl. 2,115 | pl. 411 |
| Rotterdam. | 2,673 | 411 | 5,333 | — | „ 2,660 | m. 411 |
| | 4,239 | 444 | 9,014 | 444 | pl. 4,775 | gleich |
| **Baumwolle.** | Ballen | | Ballen | | Ballen | |
| Amsterdam . . . . | 4,005 | | 4,365 | | pl. 360 | |
| Rotterdam . . . . | 11,557 | | 9,984 | | m. 1,573 | |
| | 15,562 | | 14,349 | | m. 1,213 | |
| **Reis.** | Fässer. | Ballen | Fässer | Ballen | Fässer | Ballen |
| Amsterdam. | 5,066 | 7,751 | 3,729 | 1,663 | m. 1,337 | m. 6,088 |
| Rotterdam. | 5,482 | 21,046 | 3,127 | 15,194 | „ 2,355 | „ 5,852 |
| | 10,548 | 28,797 | 6,856 | 16,857 | m. 3,692 | m. 11,940 |
| **Thee.** | Viertel-Kisten | | Viertel-Kisten | | Viertel-Kisten | |
| Amsterdam . . . | 2,580 | | 1,339 | | min. 1,241 | |
| Rotterdam . . . | 491 | | 3,976 | | plus 3,485 | |
| | 3,071 | | 5,315 | | plus 2,244 | |
| **Häute.** | Stück | | Stück | | Stück. | |
| Amsterdam . . . | 83,681 | | 36,680 | | min. 47,001 | |
| Rotterdam . . . | 52,295 | | 35,936 | | „ 16,359 | |
| | 135,976 | | 72,616 | | min. 63,360 | |
| **Indigo.** | Kisten | | Kisten | | Kisten | |
| Amsterdam . . . | 548 | | 287 | | min. 261 | |
| Rotterdam . . . | 1,012 | | 1,878 | | plus 866 | |
| | 1,560 | | 2,165 | | plus 605 | |

Sonach hat die Einfuhr mehr betragen in Indigo, Thee, Blätter-Tabak und Kaffee, und zwar bei weitem am meisten in Rotterdam, weniger dagegen in Häuten, Reis, Baumwolle und Zucker, und bei weitem am auffallendsten in Amsterdam. — Wie sich die Einfuhren des Jahres 1835 im Ganzen herausstellten, haben wir den Lesern in Nr. 7 des „Organs" mitgetheilt.

## Brief-Porto in England.

Wir haben in Nr. 53 des „Organs" die neue Post-Konvention zwischen England und Frankreich mitgetheilt, und bei der Gelegenheit bemerkt, daß der Portosatz für die übrigen Kontinental-Länder doppelt so hoch wie für Frankreich ist, nämlich: 1 sh. 8 d. (circa 18½ Sgr.) für den einfachen Brief. Darunter ist jedoch nur das Porto für die Beförderung per Dampfboot von London nach Holland oder Hamburg zu verstehen, und die soweit für Englische Rechnung spedirten Felleisen enthalten auch alle Briefe für das innere und nördliche Europa. Dagegen werden die Briefe nach dem Süden auch direct bis Portugal befördert, und hier beträgt das Porto 2 sh. 7 d. per Brief; ferner nach Nord-Amerika und West-Indien 2 sh. 3 d., nach Madeira, den Azoren und den Canarischen Inseln 2 sh. 8 d., nach Carthagena, Laguaira und Honduras 3 sh. 1 d., und nach Süd-Amerika mit dem Brasilianischen Paketboot 3 sh. 7 d. (circa 1 Thlr. 6 Sgr.).

Aus einem längern Schreiben über diesen Gegenstand in der „Allg. Ztg." v. 10. Juli ersehen wir, daß die Zahl der zwischen London und Hamburg gehenden Post-Felleisen jährlich 208 beträgt, die zwischen London und Holland eben so viel. Als Durchschnittszahl der Briefe per Felleisen wird 4200 angenommen, das gäbe somit eine Gesammtsumme von 1,747,200 Briefen im Jahr. Angenommen, daß uns diesseits nur die Hälfte des Porto's wirklich zur Last fällt, so macht das für 873,600 Briefe à 1 sh. 8 d. 72,800 Lst., oder über ½ Million Preuß. Thaler. — Die Kosten des Englischen Postamts belaufen sich aber nur auf 17,000 Lst. für die ganze Briefzahl. Wenn daher die übrigen Länder gleichfalls nach dem Vorgang Frankreichs Konventionen mit England schlössen, wodurch das Porto auf die Hälfte herabgesetzt würde, so brauchten sie ¾ Million Thlr. jährlich weniger zu zahlen, und England hätte doch noch einen bedeutenden Gewinn dabei. — Das erwähnte Schreiben schließt mit der Bemerkung: daß gerade jetzt ein günstiger Zeitpunkt wäre, mit der Englischen Regierung deßfallsige Unterhandlungen anzuknüpfen.

## Goldmünzen in Sachsen.

**Dresden**, 4. Juli. Hier ist folgende Verordnung des Ministeriums des Innern erschienen:

„Es ist zur Kenntniß des unterzeichneten Ministeriums gekommen, daß in einem großen Theile des Landes, namentlich den Fabrikgegenden, Goldmünzen, besonders Dukaten welchen das vorschriftsmäßige Gewicht abgeht, im täglichen Verkehre regelmäßig zu dem Werthe vollwichtiger ausgegeben und zu diesem Behufe sogar ausdrücklich in bedeutender Menge von den

Geld- und Wechselplätzen bezahlt werden. Sind auch im Münzwesen des Landes, in Folge allgemeiner Geld- und Handels-Verhältnisse, seit längerer Zeit einige faktische Veränderungen eingetreten, so findet doch das vorbezeichnete Verfahren hierin keinerlei Entschuldigung, stellt sich vielmehr als wucherlich und gesetzwidrig dar, da solchem, wenn auch bei vielen Ausgebern hierbei mehr irrige Ansicht als strafbare Absicht vorwalten dürfe, doch eine Unredlichkeit im Gewichte zu Grunde liegt, welche um so tadelnswerther erscheint, als den meist der ärmeren Volksklasse angehörigen Empfängern alle Mittel abgehen, sich von dem wahren Werthe solcher Geldmünzen Gewißheit zu verschaffen. Das Ministerium des Innern findet sich daher zu Abstellung eines Mißbrauchs, der um so gemeinschädlicher wirkt, als dadurch zugleich zum Einschleppen unwichtiger Geldmünzen aus dem Auslande, ja wohl zu betrügerischer Entwerthung vollwichtiger, Anlaß gegeben wird, bewogen, nachfolgende Vorschrift des Münz-Edicts vom 14. Mai 1763, § 13. „Das eigentliche Gewicht einer jeden solchergestalt auterisirten Geldmünze ist in der Valvations-Tabelle zugleich mit angemerkt. Fehlt an einem Dukaten und halben Kuisd'or ein Aß, und an einem Kuisd'or, Carolin, Mark'or und Pistole zwei Aß, so soll solcher Abgang mit 1 Gr. auf jedes Aß vergütet werden können; wäre hingegen der Mangel noch stärker, so soll das solchergestalt zu leicht befundene Stück, bei der Strafe der Konfiskation, gar nicht einzeln, sondern bloß, nach dem Gewicht einer Mark (al Marco) ausgegeben werden," wonach insbesondere jeder Dukaten, der unter dem Passirgewicht ist, mithin weniger als 65 Aß wiegt, bei Strafe der Konfiskation, wovon ein Drittheil dem Denunzianten, dessen Name überdies auf Verlangen verschwiegen werden soll, ein Drittheil der die Untersuchung führenden Obrigkeit, das letzte aber der Staatskasse zu verabfolgen ist, gar nicht einzeln, sondern lediglich nach dem Markgewichte ausgegeben werden soll, — nochmals andurch zur allgemeinen Kenntniß zu bringen. — Hiernach haben sich alle, die es angeht, besonders Fabrikanten und Kaufleute, gebührend zu achten, die Polizei-Behörden, bei Vermeidung nachdrücklicher Ahndung, über strackliche Handhabung gedachter Vorschrift zu wachen, auch in volkreicheren Fabrikstädten dafür zu sorgen, daß zum Behufe zuverlässiger Feststellung des Gewichts von Geldmünzen geeignete, auch der ärmeren Volksklasse leicht und unentgeldlich zugängliche Vorkehrung getroffen werde.

Dresden, den 2. Juli 1836.

**Ministerium des Innern.**
**Rostitz und Jänckendorf.“**

(Sächs. Ztg.)

## England's Konkurrenz auf dem Leinen-Markt.

Die Leinenweber in Flandern und im Hennegau klagen, daß von den meisten Französischen Häusern, die ihren Bedarf an Leinwand von dort zu beziehen pflegten, die gewöhnlichen Aufträge ausgeblieben sind. Der Grund ist folgender. Die Engländer weben aus Fäden, die durch Maschinen gesponnen werden, eine Art Leinewand, die so eben und gleichmäßig ist, daß sie zum Blaufärben viel geeigneter erscheint als die Belgische, und diese ungebleichte Leinewand wird seit einiger Zeit in Frankreich, besonders in Lille, so stark eingeführt, daß die Franzosen der Belgischen nicht mehr bedürfen, und um so weniger, da ihnen die Englische 12 bis 13 Prozent wohlfeiler geliefert wird!

Dem Leinen-Markt scheint somit eine wesentliche Veränderung bevorzustehen, denn bei dem riesenmäßigen Fortschreiten der Englischen Industrie läßt sich wohl erwarten, daß sie, nach solchem Erfolge in Frankreich, bald auch auf andern Märkten mit den Belgischen und Deutschen Leinenwebern konkurriren werde.

## Dampfschifffahrt auf dem Rheine.

Um der bevorstehenden Konkurrenz mit der neuen Düsseldorfer Gesellschaft wirksam zu begegnen, wird von den bestehenden Gesellschaften immer mehr zur Verbesserung und Vermehrung ihrer Fahrten geleistet, so daß sich das Publikum im Voraus schon der Wirkungen eines künftigen Wetteifers zu erfreuen hat. — So meldet die „Düsseldorfer Zeitung“, daß am 13. Juli 5 Dampfschiffe der Niederländischen Gesellschaft, und darunter auch das ganz neu ausgerüstete Schiff „Prinz Friedrich von Preußen“ auf der Fahrt von und nach Holland die Stadt Düsseldorf berührten, und daß im nächsten Monat 90 regelmäßige Dampfschiffs-Touren zwischen Rotterdam, Düsseldorf und Köln gemacht werden sollen.

## Assekuranz-Prozeß.

† Köln, 16. Juli 1836.

Von Rotterdam ist die Nachricht eingegangen, daß der wichtige und vielbesprochene Prozeß der Niederländischen Dampfschiffs-Gesellschaft gegen die Assekurateure, wegen des versunkenen Dampfschiffs, der „Pylades“, endlich in London entschieden worden, und der Urtheilsspruch die Assekurateure zur Zahlung von Schaden und Kosten kondemnirt hat.*)

*) Siehe „Organ“, Jahrgang 1835, S. 56.

## Freie Dampfschifffahrt in Neapel.

In Erwägung, daß ausschließende Privilegien für neue gemeinnützige Unternehmungen nur gut sind, um dieselben ins Leben zu rufen, späterhin aber auf die weitere Verbreitung hemmend wirken müssen, hat die Regierung des Königreichs beider Sicilien im Mai dieses Jahres beschlossen:

Die bisher von dem „Vereine der Neapolitanischen Dampf-Paketboote“ ausschließend genossenen Rechte auf alle Individuen im Königreiche auszudehnen. Die Dampfschiffe der Königl. Marine sollen eben so zum allgemeinen Besten verwendet und zugleich die größtmöglichsten Vortheile allen Kapitalisten verliehen werden, die diesem Industriezweige ihre Fonds zufließen lassen. Um sämmtlichen Unternehmungen für Dampfschifffahrt einen Zentralpunkt der Wirksamkeit zu ertheilen, wird eine Königl. Delegation der Dampf-Paketboote in Neapel errichtet. Einstweilen sollen die Dampfboote „Ferdinand II.“, „Neptun“ und der „heil. Warnefried“ den Kern derselben bilden, bis sich anmälig, theils durch Hinzutreten neuer Dampfschiffs-Eigenthümer, theils durch Erbauung neuer Dampfboote für die Regierung, deren Zahl vergrößern wird. Dieser freiwillige Eintritt in die Delegation, der Einheimischen sowohl, als seßhaft gewordenen Ausländern gestattet ist, wird mit dem Genusse aller besondern, durch Dekret vom 2 Dezember 1823 für die Schifffahrt in Sicilien und in das Ausland verliehenen Privilegien verknüpft sein, überdies die Schiffe solcher Eigenthümer als wie zur Königl. Marine gehörige angesehen werden und alle Vortheile mit denselben theilen. Die Zentralisirung der gesammten Dampfschifffahrt wird übrigens sich nicht auf das allenfalls eingelegte Kapital erstrecken, sondern jede Quote einzeln für sich bestehen und die ihr bei der Theilung zukommenden Früchte beziehen, für deren Bestimmung im Allgemeinen jedoch das Gesammt-Kapital durch Schätzung aller zum Vereine gehörenden Dampfschiffe ermittelt werden wird. Seit dem 17. Mai d. J., als dem Tage der Bekanntmachung des neuesten in dieser Hinsicht erschienenen Königl. Dekrets, wird jedes Dampfschiff, Neapolitanisches oder fremdes, welches nicht zur neuen Delegation gehört, lediglich als Merkantilschiff betrachtet und von allen jenen Vortheilen und Privilegien, die bereits ertheilt worden oder noch ertheilt werden dürften, ausgeschlossen. Zu besserm Fortgange der Dampf-Paketboot-Delegation wird ein aus drei hohen Staats-Beamten bestehender Rath vom Könige erwählt werden, welchem die Leitung zustehen soll, eben so ein Administrator, der, das Detail der Geschäfte besorgend, dem Rathe verantwortlich sein, desshalb auch eine Kautien mit in das große Buch eingetragenen Renten leisten, in dem Rath nach jedesmaligem beliebigen Ermessen erscheinen können, jedoch dabei nur ein Konsultativ-Votum besitzen wird. Zu Kommandanten der Dampfboote werden von der Regierung verdiente Offiziere der Marine gewählt werden; die Werbungen der Mannschaft unter Unteroffizieren und Gemeinen der Königl. Marine unterliegen Königlicher Bewilligung. Waffen, Geschütz, Munition, Artilleristen werden, wenn es nöthig sein wird, nach vom Rathe erlangter Anzeige, von der Regierung sogleich verabfolgt werden. Im außerordentlichen Falle, daß ein oder mehrere zur Delegation gehörende Schiffe für den Kriegsdienst verwendet würden, soll der Rath eine vollständige Entschädigung der Eigenthümer, sowohl rücksichtlich zufälliger Beschädigungen, als auch der entgangenen Kapitals-Verwendung aussprechen. Die besondern durch das Bestehen der angezeigten Delegation in Wirksamkeit kommenden Amts-Verhältnisse, als: Zahl, Wirkungskreis, Besoldung, Untererdnung u. s. w. der anzustellenden Beamteten sollen noch von dem Rathe der Delegation erwogen und dem Könige zur Sanctionirung vorgelegt werden. (W. Z.)

## Korrespondenz.

* Antwerpen, 14. Juli 1836.

**Zucker.** Havanna ist gegenwärtig wenig begehrt und, blond, zu 23½ bis 24¾ Fl. zu haben. Von Java, gut gelb, sind circa 2500 Säcke zu 20½ verkauft worden, und 1900 S. Manilla sind zu 19½ am Markt. — Lompen fest, zu den früheren Preisen.

**Kaffee,** sehr still und weichend. 720 B. Deminge, ord. bis gut ord. sind zu 31½ bis 32½ verkauft; 600 B. ord. Brasil zu 31 bis 31½.

**Pottasche.** 1500 F. New-York sind zu 19½ Fl. auf Lieferung im Entrepot bedungen worden. Disponibel wird zu 20¼ und verjährige zu 19½ bis 20 erlassen. Niedriger möchte der Preis schwerlich gehen.

**Südsee-Thran** wird auf 39 Fl. gehalten, findet aber keine Nehmer.

* Havre, 11. Juli 1836.

**Zucker** war in der Woche nicht sehr begehrt; der von unsern Antillen ist 1 c. per Kilogr. gewichen seit der Ankunft von 1800 Fässern. Von fremden Zuckern ward nichts verkauft als 7 K. Bahia-Muscovade zu 20 fr. im Entrepot. Aus Dünkirchen wurden 317 Säcke und 47 boue. Runkelrüben-Zucker auf unsern Markt gebracht.

**Kaffee** ist gleichfalls still, und Domingo ¼ s. gewichen. In der ganzen Woche wurden keine 900 S. verkauft, ohne sonstige Preis-Veränderung. Zufuhr 6446 S. Domingo und einige kleine Partien diverse.

**Baumwolle.** Sehr wenig Umsatz, obgleich die geringeren Sorten 1 à 2 c. gewichen sind. Die feine Waare wird fest gehalten; von Georgia, sehr gut durant, wurden 218 B. mit 1 fr. 55 c. bezahlt. Schön Pernambuco ist sehr selten und zu den frühern Preisen nicht zu bekommen; zuletzt ward 1,,78 bis 2 fr. bewilligt. Die Verkäufe der Woche belaufen sich im Ganzen auf 1704 Ballen. Heute wurden wieder 530 B. verkauft. Louisiana zu 1,,14 bis 1,,59, Mobile zu 1,,25 und Patta zu 1,,37½ baar. Zufuhr: 4556 B., wovon 224 von Gouadeloupe, das übrige aus den Vereinigten-Staaten. Vorrath: 68,282 B. gegen 64,772 im vorigen Jahre am 10. Juli. Preis für Georgia C. S. 1,,15 bis 1,,55; im vor. Jahr 1,,25 bis 1,,62.

**Thee.** Verkauft: 40 K. Pekko zu 5 fr. 25; 18 halbe und 4 ganze Kisten Gunpowder zu 6 fr. 25.

**Indigo,** fortwährend steigend. 1599 K. Bengal wurden verkauft, zuletzt mit einem Avanz von 75 c. per ½ Kilogr. auf die ersten Preise dieses Jahres. Zufuhr 713 K. Bengal von Calcutta.

**Häute.** Verkauft: 1500 Buenos-Aires, frischgesalzen, zu 42 c. und 514 dito trockene zu 76½ c. Zufuhr: 3167 von Randers, 551 von Hamburg und 55 von New-Orleans.

**Pottasche.** Verkauft 98 Fässer (New-York zu 44 bis 48 fr.) und 26 F. 1ma Perlasche zu 51 fr., also 7 fr. niedriger als früher. 45 F. Perlasche wurden von der Auction am 9. d. M. sämmtlich zurückgezogen, weil für 2da nicht über 43 und für 3a nicht über 40 fr. geboten ward; nach der Auction wurden aber jene zu 44 und diese zu 42 aus freier Hand verkauft.

**Ochsenhörner** werden, bei Zufuhr von 8655 von Bordeaux und 20,000 Vorrath, festgehalten.

Digitized by Google

rend die Amerikaner in unsern Häfen für den Reis zwar 3 Thlr. per Zentner (oder etwa 26 Prozent), für die Baumwolle dagegen — nichts zu entrichten haben.

Auf welcher Seite ist denn nun die größere Milde des Zoll-Systems? Diese Beispiele sollen jedoch nur zur Aufklärung in Hinsicht des Prinzips dienen. Für den praktischen Ausfuhr-Handel Deutschlands sind sie von keinem großen Gewicht. Wir wollen deßhalb hier noch ein paar andere Gegenstände hervorheben.

Feinere Fabrikate von Eisen (ganz oder zum größeren Theil des Gewichts) zahlen dort 25 Prozent vom Werth, bei uns 10 Thlr. per 110 Pfund; Geschliffene Glaswaaren dort 3 Cents per Pfund, und 20 Prozent ad valorem, bei uns 6 Thlr. per 110 Pfund, oder 1 1/11 Sgr. per Pfund; Branntwein dort 53 bis 63 Cents per Gallon, bei uns 8 Thlr. per 110 Pfd.; Flachs dort nichts, bei uns 5 Sgr. vom Zentner u. s. w. — Dagegen möchte nicht viel zu erinnern sein. Hanf aber zahlt bei uns auch nur 5 Sgr. vom Zentner und dort 40 Dollars per ton; Bier muß dort mit 15 Cents per Gallon, Deutscher Wein (s. Beilage zu Nr. 48 des „Organs") mit 3 Cents per Gallon, Wollen-Waaren (seit Anfang dieses Jahres) mit 50 Prozent, Weizen mit 24 Cents per Bushel, Mehl mit 50 Cents per Zentner versteuert werden u. s. w. Um aber der bei uns frei eingehenden Baumwolle der Amerikaner einen Artikel entgegenzustellen, dessen freie Einfuhr in Amerika der Deutschen Industrie einen reellen Vortheil bringen würde, wollen wir noch der Schafwolle gedenken, welche von den Amerikanern, wenn sie sich einmal auf die Schafzucht legen, ebenfalls frei in Deutschland eingeführt werden kann. Wir haben bekanntlich einen beträchtlichen Ueberschuß zur Ausfuhr, und zwar ganz insbesondre von feiner Wolle, woran in Amerika viel Geld verdient werden könnte, wenn man dort nicht für gut gefunden hätte, nur die geringe Wolle von nicht mehr als 8 Cents per Pfund an Werth frei einzulassen, die bessere dagegen, welche diesen Werth übersteigt mit 4 Cents per Pfund und 40 Prozent ad valorem zu besteuern!*)

Das möge für jetzt genügen, um das Verhältniß der Vereins-Staaten gegenüber den Vereinigten-Staaten ins Licht zu stellen und zu zeigen, weßhalb ein neuer Reziprozitäts-Vertrag desiderat ist.

*) In dieser Beziehung hat sich unser Verhältniß zu England weit vortheilhafter gestaltet. Von 1819 bis 1825 mußten wir dort jedes Pfd. Wolle mit 6 d. verzollen. In 1825 ward aber die Eingangsabgabe, weil die Fabrikanten fremder Wolle bedurften, und besonders der guten Deutschen, für grobe Wolle unter 1 sh. an Werth auf ½ d. herabgesetzt, was uns freilich nicht zu Gute kam, denn selbst die tertia ist in England mehr als 1 sh. werth, und ward, wie alle feinern, mit 1 d. per Pfund besteuert.

## Eisenbahn von Köln nach Minden.

Die „Hannov. Zeitung" berichtet aus Minden vom 30. Juni:

„Die Ausführbarkeit der projectirten Eisenbahn zur Verbindung der Weser mit dem Rheine, sowohl in der Richtung von Elberfeld nach Düsseldorf, als von Elberfeld nach Köln, ist völlig außer Zweifel gestellt. Sämmtliche Vorarbeiten sind der sorgfältigsten Prüfung der hohen Staatsbehörden unterworfen, diese haben den Kosten-Anschlag festgestellt und lassen dem Unternehmen, welches die Theilnahme Sr. Maj. des Königs gefunden und der besondern Protection Sr. Königl. Hoh. des Kronprinzen sich zu rühmen hat, alle wünschenswerthe Unterstützung angedeihen. Die veranschlagte Summe von 3,800,000 Thlr. bezieht sich nur auf die Strecke von Minden bis Elberfeld, weil der Fortbau nach Düsseldorf bereits durch eine andere Gesellschaft entschieden und das Kapital dafür zusammengebracht ist. Von Elberfeld bis Köln ist zwar das Nivellement vollständig aufgenommen, die Veranschlagung der Kosten aber noch nicht beendigt. So viel steht fest, daß die ganze Bahn von Minden bis Köln und Düsseldorf durch Lokomotiven befahren werden kann, ohne irgendwo der Beihülfe stationärer Dampfmaschinen zu bedürfen; denn die stärksten Neigungen sind von 1 in 101, wogegen die Liverpool-Manchester-Bahn deren sogar von 1 in 96 aufzuweisen hat.

Aus dem (als Manuskript gedruckten) „Vortrage des Landraths von Hauer, an die Stände des Kreises Solingen, am Kreistage, den 22. Juni 1836", — worauf wir in unsern nächsten Nummern noch zurückkommen werden — wollen wir hier noch die folgenden Worte über den Gegenstand anfügen:

„Von kundigen Männern des Kreises und der Nachbarschaft unterstützt, ist eventuell eine Eisenbahnlinie, im Anschluß an die von der Ruhr nach Elberfeld projectirt, die von da zum Rheine, dem untern Wupperthal folgend, demnächst durch den Mühlheimer Kreis der Ebene nach auf Köln in Aussicht gestellt ward, über deren Ausführbarkeit die Operationen noch schweben. Sie ist ein unbedingtes Schutzmittel für die Bergischen Eisen- und Stahl-Fabriken gegen vernichtende Folgen, sobald in anderer Richtung aus Westphalen nach dem Rheine eine ausschließliche Eisenbahn ziehen würde; sie wird aber auch sonst große kommerzielle Vortheile unserer Gegend theils neu zuführen, theils erhalten, einen lebhaften Personenverkehr sehr bald gewinnen, und eine jetzt sehr schwierig zu belebende große Abtheilung des Kreises, nämlich die Schluchten des untern Wupperthals von Burg bis unterhalb Leichlingen dem Verkehre und dem technischen Betriebe öffnen, der dort noch unberechenbare natürliche Hülfsmittel und eine höchst arbeitslustige Bevölkerung für seine Zwecke findet.

Die Idee, wie sie hier jetzt angeregt ward, wird mitunter gegen Mißdeutung, Irrthum und Lokal-Patriotismus zu kämpfen haben, ist aber, ohne mit irgend andern Projecten im mindesten in hindernde Konkurrenz treten zu müssen, der sorgsamsten Beherzigung nicht dringend genug zu empfehlen."

## Vergleich der Einfuhr

### einiger Haupt-Handels-Artikel in Amsterdam und Rotterdam

im ersten Semester 1836 und 1835.

| | 1835. | | 1836. | | 1836. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kaffee.** | Ballen | Fässer | Ballen | Fässer | Ballen | Fässer |
| Amsterdam. | 146,029 | 179 | 153,668 | 367 | plus 7,639 | pl. 188 |
| Rotterdam. | 133,973 | 111 | 168,205 | 35 | „ 34,232 | min. 76 |
| | 280,002 | 290 | 321,873 | 402 | pl. 41,871 | pl. 112 |
| **Zucker.** | Kist. u. F. | Matt. ꝛc. | Kist. u. F. | Matt. ꝛc. | Kist. u. F. | Matt. ꝛc. |
| Amsterdam. | 52,120 | 26,394 | 25,733 | 58,242 | m. 26,387 | pl. 31,848 |
| Rotterdam. | 7,849 | 25,386 | 5,859 | 34,311 | „ 1,990 | „ 8,925 |
| | 59,969 | 51,780 | 31,592 | 92,553 | m. 28,377 | pl. 40,773 |
| **Tabak.** | Fäss. Blätter | Stiele | Blätter | Stiele | Blätter | Stiele |
| Amsterdam. | 1,566 | 33 | 3,681 | 444 | pl. 2,115 | pl. 411 |
| Rotterdam. | 2,673 | 411 | 5,333 | — | „ 2,660 | m. 411 |
| | 4,239 | 444 | 9,014 | 444 | pl. 4,775 | gleich |
| **Baumwolle.** | Ballen | | Ballen | | Ballen | |
| Amsterdam . . . . | 4,005 | | 4,365 | | pl. 360 | |
| Rotterdam . . . . | 11,557 | | 9,984 | | m. 1,573 | |
| | 15,562 | | 14,349 | | m. 1,213 | |
| **Reis.** | Fässer. | Ballen | Fässer | Ballen | Fässer | Ballen |
| Amsterdam. | 5,066 | 7,751 | 3,729 | 1,663 | m. 1,337 | m. 6,088 |
| Rotterdam. | 5,482 | 21,046 | 3,127 | 15,194 | „ 2,355 | „ 5,852 |
| | 10,548 | 28,797 | 6,856 | 16,857 | m. 3,692 | m. 11,940 |
| **Thee.** | Viertel-Kisten | | Viertel-Kisten | | Viertel-Kisten | |
| Amsterdam . . . | 2,580 | | 1,339 | | min. 1,241 | |
| Rotterdam . . . | 491 | | 3,976 | | plus 3,485 | |
| | 3,071 | | 5,315 | | plus 2,244 | |
| **Häute.** | Stück | | Stück | | Stück. | |
| Amsterdam . . . | 83,681 | | 36,680 | | min. 47,001 | |
| Rotterdam . . . | 52,295 | | 35,936 | | „ 16,359 | |
| | 135,976 | | 72,616 | | min. 63,360 | |
| **Indigo.** | Kisten | | Kisten | | Kisten | |
| Amsterdam . . . | 548 | | 287 | | min. 261 | |
| Rotterdam . . . | 1,012 | | 1,878 | | plus 866 | |
| | 1,560 | | 2,165 | | plus 605 | |

Sonach hat die Einfuhr mehr betragen in Indigo, Thee, Blätter-Tabak und Kaffee, und zwar bei weitem am meisten in Rotterdam, weniger dagegen in Häuten, Reis, Baumwolle und Zucker, und bei weitem am auffallendsten in Amsterdam. — Wie sich die Einfuhren des Jahres 1835 im Ganzen herausstellten, haben wir den Lesern in Nr. 7 des „Organs" mitgetheilt.

## Brief-Porto in England.

Wir haben in Nr. 53 des „Organs" die neue Post-Konvention zwischen England und Frankreich mitgetheilt, und bei der Gelegenheit bemerkt, daß der Portosatz für die übrigen Kontinental-Länder doppelt so hoch wie für Frankreich ist, nämlich: 1 sh. 8 d. (circa 18½ Sgr.) für den einfachen Brief. Darunter ist jedoch nur das Porto für die Beförderung per Dampfboot von London nach Holland oder Hamburg zu verstehen, und die soweit für Englische Rechnung spedirten Felleisen enthalten auch alle Briefe für das innere und nördliche Europa. Dagegen werden die Briefe nach dem Süden auch direct bis Portugal befördert, und hier beträgt das Porto 2 sh. 7 d. per Brief; ferner nach Nord-Amerika und West-Indien 2 sh. 3 d., nach Madeira, den Azoren und den Canarischen Inseln 2 sh. 8 d., nach Carthagena, Laguaira und Honduras 3 sh. 1 d., und nach Süd-Amerika mit dem Brasilianischen Paketboot 3 sh. 7 d. (circa 1 Thlr. 6 Sgr.).

Aus einem längern Schreiben über diesen Gegenstand in der „Allg. Ztg." v. 10. Juli ersehen wir, daß die Zahl der zwischen London und Hamburg gehenden Post-Felleisen jährlich 208 beträgt, die zwischen London und Holland eben so viel. Als Durchschnittszahl der Briefe per Felleisen wird 4200 angenommen, das gäbe somit eine Gesammtsumme von 1,747,200 Briefen im Jahr. Angenommen, daß uns diesseits nur die Hälfte des Porto's wirklich zur Last fällt, so macht das für 873,600 Briefe à 1 sh. 8 d. 72,800 Lst., oder über ½ Million Preuß. Thaler. — Die Kosten des Englischen Postamts belaufen sich aber nur auf 17,000 Lst. für die ganze Briefzahl. Wenn daher die übrigen Länder gleichfalls nach dem Vorgang Frankreichs Konventionen mit England schlössen, wodurch das Porto auf die Hälfte herabgesetzt würde, so brauchten sie ¾ Million Thlr. jährlich weniger zu zahlen, und England hätte doch noch einen bedeutenden Gewinn dabei. — Das erwähnte Schreiben schließt mit der Bemerkung: daß gerade jetzt ein günstiger Zeitpunkt wäre, mit der Englischen Regierung deßfallsige Unterhandlungen anzuknüpfen.

## Goldmünzen in Sachsen.

**Dresden**, 4. Juli. Hier ist folgende Verordnung des Ministeriums des Innern erschienen:

„Es ist zur Kenntniß des unterzeichneten Ministeriums gekommen, daß in einem großen Theile des Landes, namentlich den Fabrikgegenden, Goldmünzen, besonders Dukaten welchen das vorschriftsmäßige Gewicht abgeht, im täglichen Verkehre regelmäßig zu dem Werthe vollwichtiger ausgegeben und zu diesem Behufe sogar ausdrücklich in bedeutender Menge von den

Geld- und Wechselplätzen bezahlt werden. Sind auch im Münzwesen des Landes, in Folge allgemeiner Geld- und Handels-Verhältnisse, seit längerer Zeit einige faktische Veränderungen eingetreten, so findet doch das vorbezeichnete Verfahren hierin keinerlei Entschuldigung, stellt sich vielmehr als wucherlich und gesetzwidrig dar, da solchem, wenn auch bei vielen Ausgebern hierbei mehr irrige Ansicht als strafbare Absicht vorwalten dürfe, doch eine Unredlichkeit im Gewichte zu Grunde liegt, welche um so tadelnswerther erscheint, als den meist der ärmeren Volksklasse angehörigen Empfängern alle Mittel abgehen, sich von dem wahren Werthe solcher Geldmünzen Gewißheit zu verschaffen. Das Ministerium des Innern findet sich daher zu Abstellung eines Mißbrauchs, der um so gemeinschädlicher wirkt, als dadurch zugleich zum Einschleppen unwichtiger Geldmünzen aus dem Auslande, ja wohl zu betrügerischer Entwerthung vollwichtiger, Anlaß gegeben wird, bewogen, nachfolgende Vorschrift des Münz-Edicts vom 14. Mai 1763, § 13. „Das eigentliche Gewicht einer jeden solchergestalt auterisirten Geldmünze ist in der Valvations-Tabelle zugleich mit angemerkt. Fehlt an einem Dukaten und halben Kuisd'or ein Aß, und an einem Kuisd'or, Carolin, Mark'or und Pistole zwei Aß, so soll solcher Abgang mit 1 Gr. auf jedes Aß vergütet werden können; wäre hingegen der Mangel noch stärker, so soll das solchergestalt zu leicht befundene Stück, bei der Strafe der Konfiskation, gar nicht einzeln, sondern bloß, nach dem Gewicht einer Mark (al Marco) ausgegeben werden," wonach insbesondere jeder Dukaten, der unter dem Passirgewicht ist, mithin weniger als 65 Aß wiegt, bei Strafe der Konfiskation, wovon ein Drittheil dem Denunzianten, dessen Name überdies auf Verlangen verschwiegen werden soll, ein Drittheil der die Untersuchung führenden Obrigkeit, das letzte aber der Staatskasse zu verabfolgen ist, gar nicht einzeln, sondern lediglich nach dem Markgewichte ausgegeben werden soll, — nochmals andurch zur allgemeinen Kenntniß zu bringen. — Hiernach haben sich alle, die es angeht, besonders Fabrikanten und Kaufleute, gebührend zu achten, die Polizei-Behörden, bei Vermeidung nachdrücklicher Ahndung, über strackliche Handhabung gedachter Vorschrift zu wachen, auch in volkreicheren Fabrikstädten dafür zu sorgen, daß zum Behufe zuverlässiger Feststellung des Gewichts von Geldmünzen geeignete, auch der ärmeren Volksklasse leicht und unentgeldlich zugängliche Vorkehrung getroffen werde.

Dresden, den 2. Juli 1836.

**Ministerium des Innern.**
**Rostitz und Jänckendorf.“**

(Sächs. Ztg.)

## England's Konkurrenz auf dem Leinen-Markt.

Die Leinenweber in Flandern und im Hennegau klagen, daß von den meisten Französischen Häusern, die ihren Bedarf an Leinwand von dort zu beziehen pflegten, die gewöhnlichen Aufträge ausgeblieben sind. Der Grund ist folgender. Die Engländer weben aus Fäden, die durch Maschinen gesponnen werden, eine Art Leinewand, die so eben und gleichmäßig ist, daß sie zum Blaufärben viel geeigneter erscheint als die Belgische, und diese ungebleichte Leinewand wird seit einiger Zeit in Frankreich, besonders in Lille, so stark eingeführt, daß die Franzosen der Belgischen nicht mehr bedürfen, und um so weniger, da ihnen die Englische 12 bis 13 Prozent wohlfeiler geliefert wird!

Dem Leinen-Markt scheint somit eine wesentliche Veränderung bevorzustehen, denn bei dem riesenmäßigen Fortschreiten der Englischen Industrie läßt sich wohl erwarten, daß sie, nach solchem Erfolge in Frankreich, bald auch auf andern Märkten mit den Belgischen und Deutschen Leinenwebern konkurriren werde.

## Dampfschifffahrt auf dem Rheine.

Um der bevorstehenden Konkurrenz mit der neuen Düsseldorfer Gesellschaft wirksam zu begegnen, wird von den bestehenden Gesellschaften immer mehr zur Verbesserung und Vermehrung ihrer Fahrten geleistet, so daß sich das Publikum im Voraus schon der Wirkungen eines künftigen Wetteifers zu erfreuen hat. — So meldet die „Düsseldorfer Zeitung“, daß am 13. Juli 5 Dampfschiffe der Niederländischen Gesellschaft, und darunter auch das ganz neu ausgerüstete Schiff „Prinz Friedrich von Preußen“ auf der Fahrt von und nach Holland die Stadt Düsseldorf berührten, und daß im nächsten Monat 90 regelmäßige Dampfschiffs-Touren zwischen Rotterdam, Düsseldorf und Köln gemacht werden sollen.

## Assekuranz-Prozeß.

† Köln, 16. Juli 1836.

Von Rotterdam ist die Nachricht eingegangen, daß der wichtige und vielbesprochene Prozeß der Niederländischen Dampfschiffs-Gesellschaft gegen die Assekurateure, wegen des versunkenen Dampfschiffs, der „Pylades“, endlich in London entschieden worden, und der Urtheilsspruch die Assekurateure zur Zahlung von Schaden und Kosten kondemnirt hat.*)

*) Siehe „Organ“, Jahrgang 1835, S. 56.

## Freie Dampfschifffahrt in Neapel.

In Erwägung, daß ausschließende Privilegien für neue gemeinnützige Unternehmungen nur gut sind, um dieselben ins Leben zu rufen, späterhin aber auf die weitere Verbreitung hemmend wirken müssen, hat die Regierung des Königreichs beider Sicilien im Mai dieses Jahres beschlossen:

Die bisher von dem „Vereine der Neapolitanischen Dampf-Paketboote“ ausschließend genossenen Rechte auf alle Individuen im Königreiche auszudehnen. Die Dampfschiffe der Königl. Marine sollen eben so zum allgemeinen Besten verwendet und zugleich die größtmöglichsten Vortheile allen Kapitalisten verliehen werden, die diesem Industriezweige ihre Fonds zufließen lassen. Um sämmtlichen Unternehmungen für Dampfschifffahrt einen Zentralpunkt der Wirksamkeit zu ertheilen, wird eine Königl. Delegation der Dampf-Paketboote in Neapel errichtet. Einstweilen sollen die Dampfboote „Ferdinand II.“, „Neptun“ und der „heil. Warnefried“ den Kern derselben bilden, bis sich anmälig, theils durch Hinzutreten neuer Dampfschiffs-Eigenthümer, theils durch Erbauung neuer Dampfboote für die Regierung, deren Zahl vergrößern wird. Dieser freiwillige Eintritt in die Delegation, der Einheimischen sowohl, als seßhaft gewordenen Ausländern gestattet ist, wird mit dem Genusse aller besondern, durch Dekret vom 2 Dezember 1823 für die Schifffahrt in Sicilien und in das Ausland verliehenen Privilegien verknüpft sein, überdies die Schiffe solcher Eigenthümer als wie zur Königl. Marine gehörige angesehen werden und alle Vortheile mit denselben theilen. Die Zentralisirung der gesammten Dampfschifffahrt wird übrigens sich nicht auf das allenfalls eingelegte Kapital erstrecken, sondern jede Quote einzeln für sich bestehen und die ihr bei der Theilung zukommenden Früchte beziehen, für deren Bestimmung im Allgemeinen jedoch das Gesammt-Kapital durch Schätzung aller zum Vereine gehörenden Dampfschiffe ermittelt werden wird. Seit dem 17. Mai d. J., als dem Tage der Bekanntmachung des neuesten in dieser Hinsicht erschienenen Königl. Dekrets, wird jedes Dampfschiff, Neapolitanisches oder fremdes, welches nicht zur neuen Delegation gehört, lediglich als Merkantilschiff betrachtet und von allen jenen Vortheilen und Privilegien, die bereits ertheilt worden oder noch ertheilt werden dürften, ausgeschlossen. Zu besserm Fortgange der Dampf-Paketboot-Delegation wird ein aus drei hohen Staats-Beamten bestehender Rath vom Könige erwählt werden, welchem die Leitung zustehen soll, eben so ein Administrator, der, das Detail der Geschäfte besorgend, dem Rathe verantwortlich sein, desshalb auch eine Kautien mit in das große Buch eingetragenen Renten leisten, in dem Rath nach jedesmaligem beliebigen Ermessen erscheinen können, jedoch dabei nur ein Konsultativ-Votum besitzen wird. Zu Kommandanten der Dampfboote werden von der Regierung verdiente Offiziere der Marine gewählt werden; die Werbungen der Mannschaft unter Unteroffizieren und Gemeinen der Königl. Marine unterliegen Königlicher Bewilligung. Waffen, Geschütz, Munition, Artilleristen werden, wenn es nöthig sein wird, nach vom Rathe erlangter Anzeige, von der Regierung sogleich verabfolgt werden. Im außerordentlichen Falle, daß ein oder mehrere zur Delegation gehörende Schiffe für den Kriegsdienst verwendet würden, soll der Rath eine vollständige Entschädigung der Eigenthümer, sowohl rücksichtlich zufälliger Beschädigungen, als auch der entgangenen Kapitals-Verwendung aussprechen. Die besondern durch das Bestehen der angezeigten Delegation in Wirksamkeit kommenden Amts-Verhältnisse, als: Zahl, Wirkungskreis, Besoldung, Untererdnung u. s. w. der anzustellenden Beamteten sollen noch von dem Rathe der Delegation erwogen und dem Könige zur Sanctionirung vorgelegt werden. (W. Z.)

## Korrespondenz.

* Antwerpen, 14. Juli 1836.

**Zucker.** Havanna ist gegenwärtig wenig begehrt und, blond, zu 23½ bis 24¾ Fl. zu haben. Von Java, gut gelb, sind circa 2500 Säcke zu 20½ verkauft worden, und 1900 S. Manilla sind zu 19½ am Markt. — Lompen fest, zu den früheren Preisen.

**Kaffee,** sehr still und weichend. 720 B. Deminge, ord. bis gut ord. sind zu 31½ bis 32½ verkauft; 600 B. ord. Brasil zu 31 bis 31½.

**Pottasche.** 1500 F. New-York sind zu 19½ Fl. auf Lieferung im Entrepot bedungen worden. Disponibel wird zu 20¼ und verjährige zu 19½ bis 20 erlassen. Niedriger möchte der Preis schwerlich gehen.

**Südsee-Thran** wird auf 39 Fl. gehalten, findet aber keine Nehmer.

* Havre, 11. Juli 1836.

**Zucker** war in der Woche nicht sehr begehrt; der von unsern Antillen ist 1 c. per Kilogr. gewichen seit der Ankunft von 1800 Fässern. Von fremden Zuckern ward nichts verkauft als 7 K. Bahia-Muscovade zu 20 fr. im Entrepot. Aus Dünkirchen wurden 317 Säcke und 47 boue. Runkelrüben-Zucker auf unsern Markt gebracht.

**Kaffee** ist gleichfalls still, und Domingo ¼ s. gewichen. In der ganzen Woche wurden keine 900 S. verkauft, ohne sonstige Preis-Veränderung. Zufuhr 6446 S. Domingo und einige kleine Partien diverse.

**Baumwolle.** Sehr wenig Umsatz, obgleich die geringeren Sorten 1 à 2 c. gewichen sind. Die feine Waare wird fest gehalten; von Georgia, sehr gut durant, wurden 218 B. mit 1 fr. 55 c. bezahlt. Schön Pernambuco ist sehr selten und zu den frühern Preisen nicht zu bekommen; zuletzt ward 1,,78 bis 2 fr. bewilligt. Die Verkäufe der Woche belaufen sich im Ganzen auf 1704 Ballen. Heute wurden wieder 530 B. verkauft. Louisiana zu 1,,14 bis 1,,59, Mobile zu 1,,25 und Patta zu 1,,37½ baar. Zufuhr: 4556 B., wovon 224 von Gouadeloupe, das übrige aus den Vereinigten-Staaten. Vorrath: 68,282 B. gegen 64,772 im vorigen Jahre am 10. Juli. Preis für Georgia C. S. 1,,15 bis 1,,55; im vor. Jahr 1,,25 bis 1,,62.

**Thee.** Verkauft: 40 K. Pekko zu 5 fr. 25; 18 halbe und 4 ganze Kisten Gunpowder zu 6 fr. 25.

**Indigo,** fortwährend steigend. 1599 K. Bengal wurden verkauft, zuletzt mit einem Avanz von 75 c. per ½ Kilogr. auf die ersten Preise dieses Jahres. Zufuhr 713 K. Bengal von Calcutta.

**Häute.** Verkauft: 1500 Buenos-Aires, frischgesalzen, zu 42 c. und 514 dito trockene zu 76½ c. Zufuhr: 3167 von Randers, 551 von Hamburg und 55 von New-Orleans.

**Pottasche.** Verkauft 98 Fässer (New-York zu 44 bis 48 fr.) und 26 F. 1ma Perlasche zu 51 fr., also 7 fr. niedriger als früher. 45 F. Perlasche wurden von der Auction am 9. d. M. sämmtlich zurückgezogen, weil für 2da nicht über 43 und für 3a nicht über 40 fr. geboten ward; nach der Auction wurden aber jene zu 44 und diese zu 42 aus freier Hand verkauft.

**Ochsenhörner** werden, bei Zufuhr von 8655 von Bordeaux und 20,000 Vorrath, festgehalten.

Digitized by Google

**Stabholz**, Amerikanisches ist gestiegen; für eine Partie Pipenstäbe von New-Orleans ward 785 fr. per 1200 bezahlt.

**Wallfisch-Barden** vom Süden sind um 12 c. per ½ Kilogr. gestiegen. 5 Tausend wurden zu 1 fr. 80 bis 1„82 und 6 Tausend zu 1„85 verkauft. In Nordischen ist nichts gemacht.

---

*Liverpool, 9. Juli 1836.

Unser **Baumwollen-Markt** ist fortwährend flau; heute wurden 2000 B. zu den letzten erniedrigten Preisen genommen. Während der gestern schließenden Woche wurden im Ganzen 14,430 Ballen verkauft; darunter auf Spekulation 300 B. von den Vereinigten-Staaten und zur Ausfuhr 500 dito. Die Zufuhr belief sich dagegen auf 42,496 B. und der Vorrath ist 277,480 B. gegen 233,050 B. im vorigen Jahre. Die bessern Sorten behaupten sich auf ihren frühern Preisen, die geringeren sind wieder ⅛ bis ⅛ d. gewichen.

---

*Rio-Janeiro, 10. Mai 1836.

**Zucker.** Die weißen Sorten werden auf 2 D. bis 2„800 gehalten; Muscovade wird zu 1„700 bis 1„900 erlassen.

**Kaffee.** Wenig Leben, doch sind zur Ausfuhr in den letzten Tagen 3000 Säcke gekauft worden, und die Käufe gehen noch fort. 1ma wird mit 3„600 bis 3„700 bezahlt, 2da mit 3„500 und geringere Sorten mit 3„200 bis 3„250. Aus dem Innern kommt wenig mehr an, und das Wenige ist sehr ordinär. Wegen Mangel an Französischen Schiffen wird nach Antwerpen verladen.

**Häute.** Rio-Grande von 26 k. und darüber werden mit 140 bis 145 bezahlt.

**Kurs** auf London 39 bis 39½, Paris 240, Span. Doublonen 24„400 bis 24„600.

---

*Valparaiso, 15. März 1836.

**Baumwolle** steigt im Preise, aber noch höher wie hier steht sie in Paita, theils wegen Mangel an Vorrath, theils weil die Aernte wegen zu langer Dürre sehr schlecht steht. Es sind kaum 100 Ballen in einer Hand mehr disponibel, und der Begehr ist außerordentlich stark; man hat schon bis 30 Piaster per Ballen bezahlt, und hier am Platz 20 Piaster; aber auch unser Vorrath ist ganz erschöpft. Uebrigens nimmt die Kultur in Paita einen ungewöhnlichen Aufschwung, und in Kurzem wird man die Aernte bis auf 40,000 Ballen gebracht haben. Auch hat man sich schon verbesserte Reinigungs-Maschinen zu verschaffen gewußt.

**Kupfer** ist seit einiger Zeit sehr begehrt, und bei Mangel an Vorrath stark im Preise gestiegen. — Die Europäischen Einfuhr-Artikel sind im Allgemeinen sehr gesucht.

Mit dem Frieden sieht es aber noch bedenklich aus. Die Revolution von Peru ist keineswegs beendigt. Man sagt, Santa-Cruz habe die Absicht, Peru mit Bolivien zu vereinigen, was ohne Zweifel eine neue Revolte hervorrufen würde. Salaberry ist in Arequipa; man glaubt, daß er Peru verlassen werde. (Siehe Nr. 55 des „Organs", Beilage, Art. „Peru.")

---

Danzig, 8. Juli 1836.

Die seit einiger Zeit in England und Frankreich vorherrschende Flauheit im Getreidehandel hat auch hier nun Eindruck gemacht und unsere Preise von Weizen sind seit kurzem circa Fl. 20 niedriger. Nur die feinste Waare behauptet sich und findet noch immer Käufer. Auch zeigt sich für andere Gattungen noch Kauflust, sobald etwas vorkommt, was billiger als gewöhnlich ist. Zuletzt bezahlt wurde: feinster hochb. Weizen Fl. 330 à 340, bester hochb. Fl. 290 à 310, bester bunter Fl. 250 à 270, gering bunter Fl. 240. Für 122/123 Pfd. Roggen kann man zu Fl. 160 ankommen, obgleich dazu nicht viel Abgeber sind. Gerste Fl. 130 à 140. Erbsen 200 à 210.

**Leinsamen** bei kleiner Zufuhr Fl. 450 à 460 bezahlt. Unsere Aernte von Rapps ist im Beginnen, und da das Wetter derselben günstig ist, hofft man auf eine gute Qualität. Die Quantität dürfte sich ebenfalls günstig und reichlich erweisen. Zu Fl. 540 à 560 hofft man kaufen zu können.

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Wien**, 6. Juli. Seit längerer Zeit schon wird auf größeren Handelsplätzen der Mangel an baarem Gelde fühlbar. Am auffallendsten äußerte sich dieser Umstand auf dem letzt abgelaufenen Pesther Markte, wo Briefe auf die ersten Häuser Wiens mit 8 Prezent begeben wurden. Kann dieses gleichwohl in Wien nicht leicht eintreten, weil die Nationalbank und die bis zur erfreulichen Höhe angewachsene Sparkasse, welche bereits 190 Mill. Gulden K.-M. verwaltet, allen billigen Anforderungen des Handelsstandes entsprechen, so verspürt man doch den Abgang gewisser Münzsorten, die zum Gegenstande des Handels wurden. Kaiser-Adler-Thaler werden mit 1½ Fl. und die Theresienschleier-Thaler mit 2 Fl. Agio und darüber per 100 Stück gesucht. Wollte man auch behaupten, daß diese Handels-Spekulation von jeher mehr oder weniger bestanden habe, so zeigt doch der Abgang anderer Münzsorten, daß fremde Handelsplätze in Wien Geld zu machen suchen. So wurde die Bank in Kürze von allen ½-Thalern und den mit Vierecken bezeichneten 30-Kreuzerstücken und bertel Zwanzigern, welche sie al marco an sich gebracht hatte, befreit. Ueber die Verwendung des hier so eifrig gesuchten baaren Geldes ist man gegenwärtig noch im Zweifel. (Allg. Ztg.)

**Toulouse**, 8. Juli. Man steht im Begriff, zur Erleichterung der Geschäfte an hiesigem Platze eine Bank zu begründen, mit einem Fond von 1½ Millionen Franken, in 1500 Actien, die alle schon genommen sein sollen.

**Brüssel**, 14. Juli. Gestern ist an unserer Börse die neue Anleihe von 30 Millionen zu 1%, Pramie negozirt worden.

---

### Druckfehler.

In Nr. 56 des „Organs", Seite 314, Zeile 9 von oben, ist statt „die" „da" (in mehreren Exemplaren) und S. 315, Z. 5 von unten, statt „29¾" „15¾" zu lesen.

---

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 16. Juli 1836.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142⅜ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 142⅜ B. | 2 M. | 141⅛ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.26½ B. | 2 M. | 6.25½ B. |
| Paris | 300 fr. | k. | 80⅜ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102⅜ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⅜ B. | — | — |
| Hamburg | 500 M. | k. | 150⅜ B. | 2 M. | 150 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112½ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅜ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 100 B. | 2 M. | 99⅜ B. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅜ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅜ B. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

---

## Anzeigen.

106. **Elberfeld-Witteusche Eisenbahn.**

Nachdem wir bereits unterm 13. Juni d. J. mittelst Rundschreibens unter Beifügung des gedruckten Berichtes über die Anlage einer Eisenbahn von Elberfeld nach Witten, und des Statut-Entwurfs, sämmtlichen uns bekannten Actionären dieses Unternehmens von dem Zusammentritt einer General-Versammlung Kenntniß gegeben haben, ergeht nunmehr auch noch eine öffentliche Einladung an die Actionäre, um der am 29. dieses Monats, Vormittags 9 Uhr, im Saale des hiesigen Casino Staat findenden ersten General-Versammlung entweder selbst, oder durch hinreichend Bevollmächtigte, beizuwohnen. Die Hauptgegenstände der Berathung werden nach Anleitung des §. 7 des Prospectus vom 22. Juni 1835 zuerst die Entscheidung über die Ausführung der Ruhrbahn und im bejahenden Falle unter andern die Feststellung des Actien-Kapitals, die Prüfung des Statuts der Gesellschaft und die Wahl des Verwaltungsraths ausmachen. Bei der Versammlung hat jede Actie eine Stimme, die nicht vertretenen Actien müssen sich dem Ausspruch der Majorität unterwerfen.

Die Aushändigung der Stimmzettel erfolgt am 27. und 28. Juli in den Bureaustunden im Geschäfts-Lokale des Kommittees, wo dieselben bei dem Sekretär des Kommittees, Hrn. von Zwehl, in Empfang genommen werden können. Am Tage der General-Versammlung selbst kann kein Stimmzettel mehr ausgegeben werden.

Elberfeld, 5. Juli 1836.

**Das provisorische Eisenbahn-Kommittee.**

---

105. **IN ROTTERDAM**
liegt in
***Ladung nach New-York***
das
**Dänische Schiff, "*Alwina.*"**
Capt. P. C. Simons, prompte Beförderung durch die Herren De Kuiper & Comp.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 14. bis 16. Juli.

Angekommen: (den 13.) Bleijes von Amsterdam mit 2312 Ctr.; (den 14.) W. van Hees von Rotterdam mit 4922 Ctr.; (den 16.) B. G. Müller von Kitzingen mit 312 Ctr., C. Königsfeld und A. Eck von Uerdingen und Wesel, E. Goesen von Düsseldorf, W. Kimpel von Mainz mit 518 Ctr., N. Reis von Mannheim mit 1097 Ctr., F. Kestler von Heilbronn mit 583 Ctr., B. Klostermann von Rotterdam mit 4441 Ctr.

Abgefahren: (den 13.) Math. Lamers nach Amsterdam mit 607 Ctr. (den 14.) L. Jurrius nach Rotterdam mit 3202 Ctr.; (den 15.) C. Weinmann nach Bamberg mit 1841 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 13.) G. Schäfer von Rotterdam n. Koblenz mit 1424 Ctr., Peter Kroell von Amsterdam nach Frankfurt mit 1460 Ctr., Th. Ittschert von Amsterdam nach Koblenz mit 940 Ctr.; (den 14.) J. G. Peil von Vallendar nach Amsterdam mit 4600 Ctr. Erde, J. Krancher von Mainz nach Düsseldorf mit 1000 Ctr.; (den 15.) J. Polsen von Kassel nach Amsterdam mit 5000 Ctr. Steine, C. W. Beyer von Kassel nach Amsterdam mit 3200 Ctr. Steine.

In Ladung: N. Schneckenberger nach Rheinschanze und Leopoldshafen; L. Stammel nach Mannheim; B. Meyer und J. Kiefer nach Mainz; Wtb. N. J. Schön nach Kitzingen; Fr. Spaeth nach Frankfurt und Mittenberg; J. Poß und B. Müller nach Koblenz und der Mosel; H. van Hees und H. Claasen jr. nach Rotterdam; H. Claasen und W. J. nach Amsterdam; Kapt. C. v. Kien nach Antwerpen; Dan. Hasenclever nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 12.) W. Haasters von Amsterdam nach Köln mit 3700 Ctr.; (den 13.) G. Smitt von Rotterdam nach Uerdingen mit 1303 Ctr., L. Tillmann von Amsterdam nach Mannheim mit 2919 Ctr., H. Liebeton von Dordt nach Köln mit 575 Ctr.; (den 14.) C. Hannessen von Amsterdam nach Düsseldorf mit 2288 Ctr., J. H. Disch von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3008 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 14. Juli | 7 F. 8 Z. | 6 F. 7½ Z. | 7 F. 5½ Z. |
| am 16. „ | 7 „ 7 „ | 6 „ 8 „ | 7 „ 4 „ |
| am 13. „ | 7 „ 6 „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

---

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

Nr. 29. — Sonntag den 17. Juli 1836, zu Nr. 57 des Organs.

## Apparat von de Grand.

(S. Nr. 18 u. 19 d. Bl.)

Erklärung der Zeichnung Tafel VII und VIII.

Fig. I. Seiten-Anſicht. Fig. II. Vordere Anſicht.

A. Geſchloſſene Kochpfanne zur Aufnahme des zu verdampfenden Saftes oder Syrups.

B. Zylinder zur Aufnahme des verkochten Syrups.

C. Röhren-Syſtem zum Verdichten der aus der Kochpfanne entweichenden Dämpfe und zum Verdampfen des Saftes, welcher die äußere Fläche benetzt.

D. Zylinder, welcher das verdichtete Waſſer aufnimmt, und zugleich den Zweck hat, den Apparat von eingedrungener Luft zu befreien.

a. Behälter zur Aufnahme des geläuterten Saftes.

b. Röhren und Hahn, um das Ausfließen des Saftes über das Röhrenſyſtem C zu reguliren.

c. Sieb zur gleichmäßigen Vertheilung des zur Verdampfung beſtimmten Saftes.

d. Hahn zur Unterbrechung oder Herſtellung der Verbindung zwiſchen C und D.

e. Röhre um den, über dem Konzentrator C gegangenen Saft nach dem Behälter

f. zu bringen, woraus er demnächſt in die Kochpfanne gehoben wird.

g. Behälter um den auf 20° verdickten Syrup, nach der Filtration, aufzunehmen.

h/h. Heizungs-Apparat, beſtehend in doppeltem Boden und Schlangenrohr.

j. Hahn zum Füllen der Kochpfanne, nach Belieben aus dem Behälter k oder g, vermittelſt der Röhren KK. welche in beide einmünden.

j' Hahn zum Entleeren des Zylinders D.

m'm. Hähne zur Dampfleitung in den Heizungs-Apparat hh'. Der Hahn m' dient, um entweder den Dampf in das Schlangenrohr h oder in die Kochpfanne A zur Herſtellung der Luftleere ſtreichen zu laſſen.

n. Hahn, welcher beſtimmt iſt, den Inhalt der Kochpfanne in den Zylinder B abzulaſſen.

o. Entleerungs-Hahn, um den Syrup aus dem Zylinder B abzulaſſen.

p. Öffnung oder Mannloch, zum Einſteigen, nöthigen Falls, in die Kochpfanne.

An der Kochpfanne ſind, um keine Verwirrung zu veranlaſſen, weder die Lichtſcheiben (Fenſter), noch das Thermometer, der Hahn zum Probenehmen, noch jener zum Einbringen der Butter, ſo wie an den Zylindern B und D weder die Dampfhähne noch die Röhren, durch welche die auszutreibende Luft entweicht, gezeichnet. — Ferner iſt noch ein Manometer an dem Zylinder D angebracht.

Außer dieſen Theilen befinden ſich noch am Apparate Dumont'ſche Filter E und Behälter F für den verdickten Syrup, ſo wie G Rohr und Hahn, um den filtrirten Syrup aus E nach g zu leiten.

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortſetzung aus Nr. 28.)

In neuerer Zeit haben ſich die Deſtillir-Apparate ſehr vervollkommnet, und es möchte wohl zu weitläufig ſein, in ihre gegenſeitige Vortheile einzugehen;

Digitized by Google

nur mag hier noch bemerkt werden, daß da, wo ein de Grand'ſcher Apparat zur Verdampfung des Rübenſaftes aufgeſtellt iſt, derſelbe ſehr zweckmäßig zur Deſtillation des Branntweinguts angewendet werden kann, und ſomit bis auf die Maiſchbottiche die Anſchaffungskoſten der Deſtillirgeräthſchaften wegfallen.

Das bei dieſem Geſchäft abfallende Spülicht gibt zwar Viehfutter, jedoch iſt dieſes von keinem beſonders hohen Werth.

Wenn ſich das angegebene, täglich zu verarbeitende Quantum von Preßrückſtänden nicht in dieſer Zeit verarbeiten läßt, ſo kann ſolches auch gleichzeitig mit der Zuckerfabrikation geſchehen; allein alsdann iſt die Anſchaffung beſonderer Geräthſchaften und Arbeiter nicht zu umgehen, und es möchte in den mehrſten Fällen vortheilhafter ſein, dieſelbe als Viehfutter zu verwenden.

Die Syrupe und Abwaſchwaſſer der Raffinerien gehen, bei einer Verdünnung auf 4 bis 6° B, leicht in die geiſtige Gährung, und liefern demnach Branntwein. In Frankreich rechnet man, daß von einem Maß Melaſſe ein gleiches Maß Branntwein gewonnen wird. Demnach würden 100 Pfund etwa 30 Quart liefern. Da man nun das Quantum, welches von Roggen oder Kartoffeln gewonnen wird, kennt, ſo kann man nach dieſem Maßſtab berechnen, ob der Verkauf der Melaſſen oder deren Verwendung zu Branntwein am vortheilhafteſten iſt.

Was den Grad der Verdünnung betrifft, ſo weiß man, daß überhaupt Flüſſigkeiten, welche ſehr verdünnt ſind, leichter als dichtere in Gährung gehen, dabei aber auch leicht ſauer werden. Konzentrirte Flüſſigkeiten erleiden den Gährungs-Prozeß langſamer, die Gährung geht aber regelmäßiger von Statten, und man erhält mehr Branntwein. In den warmen Monaten kann daher die Maiſche auf 8°, in den kältern aber auf 10° B verdünnt werden.

Die weitere Behandlung, Stellung der Maiſche, Deſtillation ꝛc. — iſt denen bei andern Subſtanzen gleich, und kann demnach hier übergangen werden.

## Raffination des Zuckers.

Es wurde bereits mehrmals im Verfolg dieſer Vorträge die Behauptung ausgeſprochen, daß der Zucker-Fabrikant ſich nur mit Erzeugung des Rohzuckers befaſſen, dieſen an den Raffineur verkaufen, und nicht ſelbſt raffiniren ſolle. Die Gründe dafür ſind:

1) daß das Raffinations-Geſchäft nur mit Vortheil betrieben wird, wenn man eine hinlängliche Menge Rohzucker zu raffiniren hat, welche aber Eine Zuckerfabrik nicht erzeugt;

2) daß der Fabrikant, welcher nicht ſelbſt raffinirt, ſeine Produkte ſechs Monate früher verkauft, und daß er gegen alle Unglücksfälle bei der Raffination geſchützt iſt.

Viele Perſonen, welche ſich für dieſen Induſtriezweig intereſſiren, ſind freilich der entgegengeſetzten Meinung, weil ſie dem erſten Erzeuger gern den Preis für ſein Produkt zuwenden möchten, welcher für den raffinirten Zucker gezahlt wird, und oft das Doppelte des Rohzuckers beträgt.

Der Rohzucker aus Rüben unterſcheidet ſich von dem aus Zuckerrohr ſowohl durch das äußere Anſehen als durch ſeine Eigenſchaften. — Der Rohrzucker hat nämlich in der Regel ein feines Korn, zieht gern Feuchtigkeit an, hat einen ſäuerlichen Nebengeruch, und gibt leicht ein Klärſel, das zum fetten Sud geneigt iſt, welcher nur durch Zuſatz von Kalk und Blut bei der Klärung verhindert werden kann. Der Rübenzucker dagegen hat ein gröberes Korn, einen ſeifenartigen Geruch und Nebengeſchmack, durch welche ſeine Süßigkeit zum Theil verſteckt wird, und bei Zuſatz von Kalk wird dieſer Nebengeſchmack oft vermehrt. Das Blut wirkt bei der Klärung nicht ſo, wie beim Kolonialzucker, weil es ſchwerer gerinnt. Bei der Raffination erhält man eine größere Menge von den feinſten Zuckerſorten, dagegen eine kleinere Menge der geringeren, und die Melaſſe hat den Nebengeſchmack des Rübenzuckers in einem ſehr hohen Grade.

Die Verſchiedenheit der Eigenſchaften hebt ſich aber gegenſeitig auf, wenn man die beiden Zuckerarten zuſammen raffinirt, und die dadurch erhaltenen Produkte fallen viel vorzüglicher und reichlicher aus, als wenn jede Art für ſich raffinirt wird; auch erhält man dann einen Syrup, der dem aus Kolonialzucker gar nicht nachſteht. — Dieſes iſt vorzüglich bei der Vermiſchung des Rübenzuckers mit den ſchlechteſten Sorten von Rohrzucker der Fall, und daher wird der Rübenzucker von den franzöſiſchen Raffineurs geſucht, um mit den wohlfeilen Zuckerſorten feine Produkte zu erhalten. — Ein Zuſatz von einem Viertel Rübenzucker reicht hin, um ſolchen Zucker zu korrigiren, und man kann dieſe Menge bis auf die Hälfte vermehren, ohne dem ablaufenden Syrup einen Nebengeſchmack zu geben.

Der Rübenzucker ſteht daher in Frankreich bei gleicher Farbe nur um 5% niedriger als der Kolonialzucker, welches Verhältniß ſich wahrſcheinlich auch bei uns herausſtellen wird, ſobald die Raffinirer ſich von der Beſchaffenheit des Rübenzuckers überzeugt haben werden, und alsdann liegt das Emporkommen der inländiſchen Zuckerfabriken, die

Digitized by Google

den Raffineuren einen zweiten Marktplatz für ihren Bedarf eröffnen, in ihrem Interesse.

Bei der Fabrikation werden aus dem ersten Klärsel und der ersten und zweiten Melasse verschiedene Sorten von Rohzucker erhalten, auch läßt sich der in den Formen rein abgeflossene Rohzucker von dem an den Spitzen, mit Syrup noch durchdrungenen trennen, daher hat man 3 bis 4 Sorten von verschiedener Güte. — Je sorgfältiger man diese Sortirung vornimmt, um so regelmäßiger und sicherer läßt sich die Raffination vornehmen, und daher werden die Produkte um so schöner und reichlicher.

Wie früher bemerkt, wird dieser Rohzucker in offenen Verschlägen aufbewahrt, wo dann derselbe durch das Abfließen des noch rückständigen Syrups schon eine erste Reinigung erhält. Die besseren Sorten können nun unmittelbar raffinirt werden. Die unreinen aber, wenn daraus Raffinate erzeugt werden soll, werden auf die erwähnte Weise geschmolzen, in Formen gebracht, und von dem Syrup getrennt. Der abfließende Syrup enthält krystallisirbaren Zucker, der durch Einkochen als Brode geringerer Güte gewonnen wird. Die erhaltenen Brode (Schmelzbrode) haben eine mit Melasse durchdrungene Spitze, welche davon getrennt wird; die Brode aber werden entweder höher raffinirt, oder auch unmittelbar in den Handel gebracht. (Fortsetzung folgt.)

## Sicherheits-Papier gegen Fälschung.

Der Fabrikant Mozard, **rue Vivienne Nr. 3** in Paris hat der **Société d'encouragement** Proben von Papier übergeben, welches die Eigenschaft besitzt, jede versuchte Fälschung unmöglich zu machen. — Über diese so wichtigen Eigenschaften wurden von einer Kommission die gründlichsten Untersuchungen veranstaltet, da dieser Gegenstand von so allgemeiner Wichtigkeit ist, und mit der Abfassung des Berichts wurde Merimée beauftragt, welcher demnach in der Versammlung vom **30.** März d. J. denselben vortrug.

Im Jahr **1826** verlangte der Justizminister ein Gutachten von der Akademie der Wissenschaften über die Mittel zur Verhütung der Fälschungen, sei es, daß man sich zur Ausfertigung von Urkunden einer unauslöschlichen Tinte oder eines Papiers, worauf jeder zur Veränderung der Schrift gemachte Versuch durch unzweideutige zurückgelassene Spuren angezeigt würde, bediente. Letzteres schien der Regierung den Vorzug zu verdienen, indem es dadurch unmöglich würde, die zu vernichtenden Stempel-Papiere, statt solche einzustampfen, einer Bleichoperation zu unterwerfen, und dadurch den Schatz in großen Nachtheil zu bringen.

Eine öffentliche Aufforderung und die Wichtigkeit der Sache veranlaßte eine Menge von Angaben für Zusammensetzungen von Tinten sowohl, als für die Fabrikation der Papiermassen. Man brachte gleichfalls den Druck von unnachahmlichen Figuren, so wie die theilweise oder gänzliche Färbung der Papiere in Vorschlag. Auf letzterer Idee ging die Stempelverwaltung dahin ein, daß sie Versuche in ziemlich großem Maßstabe in dieser Hinsicht anstellen ließ. Die mit der Untersuchung beauftragte Kommission fand jedoch in den angezeigten Mitteln noch nicht die gehörige Sicherheit, um in allen Fällen vor Betrug gesichert zu sein, und sie fand sich deßhalb veranlaßt, den von ihr durch den Justizminister verlangten Bericht bis zum Jahr **1831** zu verschieben. In derselben erklärte sie, daß die ihr unter dem Namen „unauslöschlicher Tinten" zugestellten Mischungen nicht allein die Feder leicht angreifen und beschädigen, sondern daß sie auch bald eine Zersetzung erleiden, und einen Niederschlag bilden, und demnach unbequem für den Gebrauch seien. Sie schlug der Verwaltung vor, sich des „Tusches in sehr verdünnter Salzsäure aufgelöst" oder des „essigsauren Mangans" zu bedienen. Letzteres muß jedoch nach vollendeter Schrift den Dämpfen des Ammoniaks, zum Niederschlagen des Mangans, ausgesetzt werden, welche Unbequemlichkeit die Annahme dieser Methode verhinderte.

Um die Fälschung des Stempelpapiers durch Ausbleichen der Schrift zu verhüten, schlug die Akademie der Regierung vor, zur Seite des Werthstempels eine guillochirte Vignette einzudrucken, und zwar mit einer Farbe, welche noch vor Verlöschung der Schrift mit gewöhnlicher Tinte verschwindet; allein die Regierung genehmigte keins der vorgeschlagenen Mittel.

Den Gebrauch der Tusche betreffend, so wäre es leicht, Auflösungen davon für 8 bis 10 Tage vorräthig zu halten. — Wenn der Tusch in einer Auflösung durch schwachen Essig angewandt wird, so dringt solche ziemlich tief in das Papier ein; selbst wenn solche nur in Wasser aufgelöst wird, ist es schon nicht mehr möglich, das Stempelpapier vollkommen auszubleichen, und es können gemachte Züge nur durch Radiren beseitigt werden, was für ganze Bogen nicht ausführbar und leicht zu erkennen ist.

Um kürzer zum Ziel zu gelangen, kehrte man wieder zu den Mitteln zurück, durch welche die Papier-Masse gefärbt, oder mit solchen Substanzen gemischt wird, daß jede versuchte Fälschung unausbleiblich erkannt werden müßte. — Debraine und Kerslaers glaubten, das Problem dadurch

zu lösen, indem sie folgende Mischung in Vorschlag brachten, und darauf ein Patent nahmen. Sie vermischten mit 10 Pfd. Papiermasse 12 Loth weinsteinsaures Eisen, 12 Loth essigsaures Mangan, 4 Loth blausauren Zink, 6 Loth arsenikſaures Kobalt, und formten daraus nach der üblichen Weise die Papierbogen. Allein das daraus erzeugte Papier wurde nicht allein theuer, sondern entsprach auch der davon gemachten Erwartung nicht.

Mozard kaufte, unerachtet der so ungünstigen Aussichten, das Patent, und unterhandelte gleichzeitig mit Vidocq, welcher ebenfalls für den nämlichen Gegenstand ein Brevet erhalten hatte. Nach den später vorgenommenen chemischen Untersuchungen kam Mozard auf eine Zusammensetzung, über welche der von dem Präfekten zu Rath gezogene Gesundheits-Ausschuß erklärte: „daß, nachdem diese Papiere allen möglichen Proben unterworfen worden waren, wobei die Schrift verschwand, derselbe sich überzeugt hatte, daß die Zubereitung dieser Papiere eine große Sicherheit sowohl gegen die theilweise als gänzliche Auslöschung der Schrift darbiete."

Die Einwürfe, welche jedoch dem neuen Papier hinsichtlich der Farbe gemacht wurden, veranlaßten Mozard, eine andere Zubereitung zu versuchen, welche in einer in der Masse des Papiers befindlichen netzartigen Zeichnung bestand, welche leichter als die auf dem Bogen befindliche Schrift oder Tinte verlöscht. — Die Ausführung einer in dem Innern des Papiers befindlichen Zeichnung ist längst bekannt, und bei Anfertigung von Banknoten angewendet worden. Das Verfahren besteht nämlich darin, daß in dem Augenblick, wo ein dünner Bogen geschöpft worden, eine mit Farbe versehene gravirte Platte aufgedruckt, und diese sogleich durch einen neuen geschöpften Bogen überdeckt wird. Mozard hat das Verfahren dahin abgeändert, daß in dem Augenblick, wo die eine Hälfte des Bogens geschöpft ist, demselben vermittelst einem mit der Zeichnung und Farbe versehenen Zylinder die Zeichnung aufgedruckt, und unmittelbar darnach die andere Hälfte darauf gelegt und befestigt wird.

Beide Sorten von Papier wurden nun der strengsten Prüfung unterworfen, woraus sich denn ergab:

1) verdünnter Essig und schwache Auflösung von Kleesalz haben auf das Papier erster Sorte keine Wirkung; allein sie sind ebenfalls nicht im Stande, die Schrift anders als durch Abschaben oder Reiben hinwegzunehmen, was leicht zu entdecken ist;

2) die Farbe dieser Papiere wird sowohl durch freies Chlor, als durch die chlorsauren Salze, in Braungelb verwandelt;

3) indem man die Farbe des Papiers vollkommen hinwegnimmt, kann man freilich die Schriftzüge verschwinden machen, allein da Fälschungen gewöhnlich darin bestehen, daß einzelne Worte oder Buchstaben ausgelöscht werden, so wird es unmöglich sein, den entstandenen Flecken so wieder herzustellen, daß der geschehene Betrug nicht sogleich sichtbar sein sollte.

Die weißen Papiere sind übrigens durch die Säuren leichter zu verändern, als die stark gebläuten; allein auch hier gibt sich die Auslöschung leicht dadurch zu erkennen, daß alsdann die Schriftzüge durchsichtig erscheinen.

Wenn es aber nun den geschicktesten Chemikern nicht glücken konnte, Schriftzüge ohne erkennbare Spuren ihrer früheren Existenz zurückzulassen, verschwinden zu machen, wie sollte es gewissenlosen Menschen, welche in der Regel nicht die tiefen und umfassenden Kenntnisse besitzen, möglich werden, das Vertrauen ihrer Nebenmenschen zu mißbrauchen und zu hintergehen, ohne auf der That ertappt zu werden, wenn man sich zur Ausfertigung von Urkunden, Wechseln ꝛc. der auf diese Art bereiteten Papiere bedient?

Die Kommission war in Betreff der gefärbten Papiere nicht einstimmig der Meinung, daß die Möglichkeit einer Löschung oder Fälschung durch dieselbe ausgeschlossen sei; hinsichtlich der zweiten Art, des Filigran-Papiers, hielt sie sich jedoch überzeugt, daß dadurch jeder Art von Fälschung vorgebeugt werden könne. Sie stellte zugleich in Antrag, dem Papier die Eigenschaft beizubringen, die gelöschten Schriftzüge durchscheinend erscheinen zu lassen, weiter diese Papiere mit einem durchscheinenden Stempel „**papier de sureté N°. 1, 2, 3** ꝛc." zu versehen, so wie daß Proben von so zubereitetem Papier nebst einem halben Rieß unveränderten in den Archiven der Gesellschaft unter Siegel gelegt werden sollen, auf welche Bedingungen der Fabrikant Mozard einging, und demgemäß seine Fabrikation einrichtete.

Die Redaktion dieses Blattes besitzt eine gestempelte Probe eines meergrün-gefärbten Papiers, und wird mit Vergnügen Jedem, welchen es interessiren könnte, dieselbe vorzeigen.

Hierbei die Lithographien Tafel VII und VIII für die Monate Juli und August.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Komp

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 58.** Köln, Donnerstag den **21.** Juli **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Eisenbahnen in Preußen.

**Durch Beschluß des hohen Staats-Ministeriums sind 23 allgemeine Bedingungen definitiv festgestellt, welche bei allen zweckmäßig befundenen Eisenbahn-Unternehmungen im Preuß. Staate den weitern Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Konzession zum Grunde gelegt werden sollen.**

Diese Bedingungen werden wir unsern Lesern nächstens vollständig mittheilen.

### Magdeburg-Leipzig.

Die „Elberfelder Ztg." berichtet aus Magdeburg vom 16. Juli, daß die Kosten dieser Bahn auf 2,300,000 Thlr. angeschlagen sind, welche in Actien zu 100 Thlr. vertheilt werden. Die Zeichnung soll am 13. August geschlossen, und die Einschüsse mit 4 Prozent verzinst werden. Die Bahn soll über Schönebeck, Köthen, Radegast und Halle nach Leipzig geführt werden. — Der übrige Inhalt des Artikels ist unsern Lesern aus Nr. 46 des Organs bekannt.

Als neues, noch nicht zur Reife gediehenes Project verdient die Anlegung einer Bahn durch Schlesien, zur Verbindung der Berlin-Stettiner mit der Wien-Bochnia-Bahn erwähnt zu werden.

## Dampfschifffahrt auf dem Rheine.

Nachträglich zu dem in der letzten Nummer über diesen wichtigen Gegenstand Gesagten bemerken wir, daß die Herren Steinebach & Leroy in der „Rhein- und Mosel-Ztg." Folgendes bekannt machen: „Zur Beförderung des innern Verkehrs sind die Passagier-Frachten zu Thal für das Morgens um 7 Uhr von Koblenz nach Köln fahrende Schiff um beiläufig die Hälfte herabgesetzt worden."

## Handels-Gericht zu Aachen.

**Aachen**, 16. Juli. Mittelst Allerhöchster Kabinetsordre vom 15. Juni d. J. haben des Königs Majestät die in der gesetzlichen Versammlung der Notabeln des Handelsstandes am 5. Mai d. J. geschehene Wiedererwählung der Tuchfabrikinhaber Georg Wagner zum Präsidenten und Jos. van Gülpen zum Richter bei dem Handels-Gerichte zu Aachen unter Dispensation von den Bestimmungen des Art. 623 des Handels-Gesetzbuches zu bestätigen und die gleichzeitige Wahl der Kaufleute Jakob Fellinger, Heinrich Croon, Johann Thomas Pappel und Karl Edmund Dahmen zu Ergänzungsrichtern bei demselben Gerichte zu genehmigen geruht.

## Kredit-Bewilligung.

Die Kredit-Bewilligungen, welche als abweichend von den reglementarischen Grundbestimmungen der höhern Genehmigung bedürfen, gelten immer nur für das betreffende Kreditjahr, und es muß daher auf die Fortdauer derselben mit jedem Kreditjahre von den resp. Handlungen erneuert angetragen werden.

Unter die abnormen Kredit-Bewilligungen gehören unter andern eine längere als 6monatliche Kreditfrist, und von den Bestimmungen des Kredit-Reglements abweichende Sicherheits-Bestellungen. Damit wir nun die Nachweisung darüber für das nächste, mit dem 1. October d. J. beginnende, Kreditjahr schon im Laufe, längstens Ende künftigen Monats, mit unseren Gutachten der höhern Behörde vorlegen und die deßfallsigen Anträge vor Anfang des neuen Kreditjahrs entschieden sein können, ist es erforderlich, daß die derartigen Anträge aus dem hiesigen Handelsstande längstens bis zum 15. des künftigen Monats bei uns eingehen.

Köln, 7. Juli 1836.

**Königliches Haupt-Steuer-Amt.**
(gez.) Scheuermann. Kessel.

## Bewegung der Königl. Preuß. Postanstalten.

Die „Staats-Zeitung" vom 15. d. M. gibt in zwei Tabellen eine vergleichende Uebersicht des Brief- und Personen-Verkehrs der bedeutendsten Postanstalten des Königreichs in den Jahren 1834 und 1835: woraus Folgendes erhellt:

Die Zahl der durch sämmtliche Posten beförderten Personen belief sich 1834 auf 539,030, und 1835 auf 548,934; Zunahme 9,904; die der Briefe 1834 auf 31,446,483, und 1835 auf 32,423,659; Zunahme 977,176. — Die Zunahme des Personenverkehrs war bei weitem am stärksten
in Stettin, nämlich von 2,276 auf 7,064 (210 %), dann
„ Elberfeld . . . . „ 32,784 „ 37,706 (15 %), und
„ Koblenz . . . . „ 11,044 „ 12,248 (11 %). Die
größte Zahl erreichte Köln mit 51,042, die nächste Berlin mit 46,246. Eine geringe Abnahme zeigte sich in Trier, Potsdam und Königsberg. Die Zahl der Personen-Postanstalten stieg von 25,159 auf 25,227.

Die Zunahme des Briefverkehrs war am stärksten
in Minden, nämlich von 244,964 auf 314,489 (28⅜ %), dann
„ Düsseldorf. . . „ 528,958 „ 642,144 (21⅜ %), und
„ Stettin . . . . „ 493,063 „ 593,464 (20⅛ %). Die
größte Zahl ward befördert in Berlin nämlich: 2,699,642, die nächstgrößte in Köln, 1,173,807; dann folgen Aachen mit 1,138,365 und Magdeburg mit 1,014,623. Abnahme fand Statt: am meisten in Posen, dann in Emmerich, Tilsit, Magdeburg und Hamburg.

In der nächsten Nummer desselben Blattes folgt sodann eine tabellarische Uebersicht der in den Jahren 1831 bis 1835 durch die Post versandten Gelder und Pakete, woraus wir Folgendes entnehmen:

Die Gesammtheit der letztern belief sich
in 1834 nach Stückzahl auf 2,048,151, nach Gewicht auf 19,415,313 Pfund,
in 1835 „ „ „ 2,007,686, „ „ „ 19,233,769 „
Minderbetrag in 1835 „ 40,465, „ „ „ 181,544 Pfund.

Von der Summe des letzten Jahres waren portofrei: 585,028 Stück im Gewicht von 4,347,133 Pfund, die übrigen portopflichtig.

Die Geldsendungen betrugen:

| | 1834 | 1835 | 1835 |
|---|---|---|---|
| in Gold . . . . | 18,497,529 Thlr. | 23,149,488 Thlr. | plus 4,651,959 Thlr. |
| in Kourant . . | 91,717,596 „ | 77,172,912 „ | min. 14,544,684 „ |
| in Papiergeld . | 78,416,094 „ | 81,227,338 „ | plus 2,811,244 „ |
| in Kurs-habenden Papieren. | 248,325,019 „ | 187,135,219 „ | min. 61,189,800 „ |
| | 436,956,238 Thlr. | 368,684,957 Thlr. | min. 68,271,281 Thlr. |

Von der Gesammt-Summe des letzten Jahres waren portofrei 227,022,723 Thlr., der Rest portopflichtig, und die portopflichtigen Sendungen vertheilten sich zu den portofreien in Gold wie 3 zu 1, in Silber wie 9 zu 15, in Papiergeld wie 8 zu 9, in Kurs-habenden Papieren wie 7 zu 16, in Paketen nach Stückzahl wie 27 zu 11, nach Gewicht wie 7 zu 2.

Die Meilenzahl sämmtlicher Posten betrug:

| | | | |
|---|---|---|---|
| von | 716 | Botenposten . . . . . | 208,270 Meilen |
| „ | 418 | Kariolposten . . . . . | 136,333 „ |
| „ | 247 | Reitposten . . . . . | 251,464 „ |
| „ | 244 | Schnellposten. . . . . | 525,411 „ |
| „ | 763 | Fahrposten . . . . . | 749,161 „ |
| von | 2388 | Posten . . . . . | 1,870,659 Meilen. |

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

№ 58. Köln, Donnerstag den 21. Juli 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Eisenbahnen in Preußen.

**Durch Beschluß des hohen Staats-Ministeriums sind 23 allgemeine Bedingungen definitiv festgestellt, welche bei allen zweckmäßig befundenen Eisenbahn-Unternehmungen im Preuß. Staate den weitern Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Konzession zum Grunde gelegt werden sollen.**

Diese Bedingungen werden wir unsern Lesern nächstens vollständig mittheilen.

### Magdeburg-Leipzig.

Die „Elberfelder Ztg." berichtet aus Magdeburg vom 16. Juli, daß die Kosten dieser Bahn auf 2,300,000 Thlr. angeschlagen sind, welche in Actien zu 100 Thlr. vertheilt werden. Die Zeichnung soll am 13. August geschlossen, und die Einschüsse mit 4 Prozent verzinst werden. Die Bahn soll über Schönebeck, Köthen, Radegast und Halle nach Leipzig geführt werden. — Der übrige Inhalt des Artikels ist unsern Lesern aus Nr. 46 des Organs bekannt.

Als neues, noch nicht zur Reife gediehenes Project verdient die Anlegung einer Bahn durch Schlesien, zur Verbindung der Berlin-Stettiner mit der Wien-Bochnia-Bahn erwähnt zu werden.

## Dampfschifffahrt auf dem Rheine.

Nachträglich zu dem in der letzten Nummer über diesen wichtigen Gegenstand Gesagten bemerken wir, daß die Herren Steinebach & Leroy in der „Rhein- und Mosel-Ztg." Folgendes bekannt machen: „Zur Beförderung des innern Verkehrs sind die Passagier-Frachten zu Thal für das Morgens um 7 Uhr von Koblenz nach Köln fahrende Schiff um beiläufig die Hälfte herabgesetzt worden."

## Handels-Gericht zu Aachen.

**Aachen**, 16. Juli. Mittelst Allerhöchster Kabinetsordre vom 15. Juni d. J. haben des Königs Majestät die in der gesetzlichen Versammlung der Notabeln des Handelsstandes am 5. Mai d. J. geschehene Wiedererwählung der Tuchfabrikinhaber Georg Wagner zum Präsidenten und Jos. van Gülpen zum Richter bei dem Handels-Gerichte zu Aachen unter Dispensation von den Bestimmungen des Art. 623 des Handels-Gesetzbuches zu bestätigen und die gleichzeitige Wahl der Kaufleute Jakob Fellinger, Heinrich Croon, Johann Thomas Pappel und Karl Edmund Dahmen zu Ergänzungsrichtern bei demselben Gerichte zu genehmigen geruht.

## Kredit-Bewilligung.

Die Kredit-Bewilligungen, welche als abweichend von den reglementarischen Grundbestimmungen der höhern Genehmigung bedürfen, gelten immer nur für das betreffende Kreditjahr, und es muß daher auf die Fortdauer derselben mit jedem Kreditjahre von den resp. Handlungen erneuert angetragen werden.

Unter die abnormen Kredit-Bewilligungen gehören unter andern eine längere als 6monatliche Kreditfrist, und von den Bestimmungen des Kredit-Reglements abweichende Sicherheits-Bestellungen. Damit wir nun die Nachweisung darüber für das nächste, mit dem 1. October d. J. beginnende, Kreditjahr schon im Laufe, längstens Ende künftigen Monats, mit unseren Gutachten der höhern Behörde vorlegen und die deßfallsigen Anträge vor Anfang des neuen Kreditjahrs entschieden sein können, ist es erforderlich, daß die derartigen Anträge aus dem hiesigen Handelsstande längstens bis zum 15. des künftigen Monats bei uns eingehen.

Köln, 7. Juli 1836.

**Königliches Haupt-Steuer-Amt.**
(gez.) Scheuermann. Kessel.

## Bewegung der Königl. Preuß. Postanstalten.

Die „Staats-Zeitung" vom 15. d. M. gibt in zwei Tabellen eine vergleichende Uebersicht des Brief- und Personen-Verkehrs der bedeutendsten Postanstalten des Königreichs in den Jahren 1834 und 1835: woraus Folgendes erhellt:

Die Zahl der durch sämmtliche Posten beförderten Personen belief sich 1834 auf 539,030, und 1835 auf 548,934; Zunahme 9,904; die der Briefe 1834 auf 31,446,483, und 1835 auf 32,423,659; Zunahme 977,176. — Die Zunahme des Personenverkehrs war bei weitem am stärksten in Stettin, nämlich von 2,276 auf 7,064 (210 %), dann „ Elberfeld . . . . „ 32,784 „ 37,706 (15 %), und „ Koblenz . . . . . „ 11,044 „ 12,248 (11 %). Die größte Zahl erreichte Köln mit 51,042, die nächste Berlin mit 46,246. Eine geringe Abnahme zeigte sich in Trier, Potsdam und Königsberg. Die Zahl der Personen-Postanstalten stieg von 25,159 auf 25,227.

Die Zunahme des Briefverkehrs war am stärksten in Minden, nämlich von 244,964 auf 314,489 (28⅜ %), dann „ Düsseldorf. . . „ 528,958 „ 642,144 (21⅛ %), und „ Stettin . . . . „ 493,063 „ 593,464 (20⅛ %). Die größte Zahl ward befördert in Berlin nämlich: 2,699,642, die nächstgrößte in Köln, 1,173,807; dann folgen Aachen mit 1,138,365 und Magdeburg mit 1,014,623. Abnahme fand Statt: am meisten in Posen, dann in Emmerich, Tilsit, Magdeburg und Hamburg.

In der nächsten Nummer desselben Blattes folgt sodann eine tabellarische Uebersicht der in den Jahren 1831 bis 1835 durch die Post versandten Gelder und Pakete, woraus wir Folgendes entnehmen:

Die Gesammtheit der letztern belief sich
in 1834 nach Stückzahl auf 2,048,151, nach Gewicht auf 19,415,313 Pfund,
in 1835 „ „ „ 2,007,686, „ „ „ 19,233,769 „
Minderbetrag in 1835 „ 40,465, „ „ „ 181,544 Pfund.

Von der Summe des letzten Jahres waren portofrei: 585,028 Stück im Gewicht von 4,347,133 Pfund, die übrigen portopflichtig.

Die Geldsendungen betrugen:

| | 1834 | 1835 | 1835 |
|---|---|---|---|
| in Gold . . . . | 18,497,529 Thlr. | 23,149,488 Thlr. | plus 4,651,959 Thlr. |
| in Courant . . | 91,717,596 „ | 77,172,912 „ | min. 14,544,684 „ |
| in Papiergeld . | 78,416,094 „ | 81,227,338 „ | plus 2,811,244 „ |
| in Kurs-habenden Papieren. | 248,325,019 „ | 187,135,219 „ | min. 61,189,800 „ |
| | 436,956,238 Thlr. | 368,684,957 Thlr. | min. 68,271,281 Thlr. |

Von der Gesammt-Summe des letzten Jahres waren portofrei 227,022,793 Thlr., der Rest portopflichtig, und die portopflichtigen Sendungen verhielten sich zu den portofreien in Gold wie 3 zu 1, in Silber wie 9 zu 15, in Papiergeld wie 8 zu 9, in Kurs-habenden Papieren wie 7 zu 16, in Paketen nach Stückzahl wie 27 zu 11, nach Gewicht wie 7 zu 2.

Die Meilenzahl sämmtlicher Posten betrug:

| | | |
|---|---|---|
| von | 716 Botenposten . . . . . | 208,270 Meilen |
| „ | 418 Karriolposten . . . . . | 136,353 „ |
| „ | 247 Reitposten . . . . . | 251,464 „ |
| „ | 244 Schnellposten. . . . . | 525,411 „ |
| „ | 763 Fahrposten . . . . . | 749,161 „ |
| von | 2388 Posten . . . . . | 1,870,659 Meilen. |

## Mexico.

### Bekanntmachung.

Der Präsident ad interim in Mexico hat folgende auf amtlichem Wege in Bremen eingegangene Beschlüsse erlassen:

1) daß die Häfen der Provinz Texas dem Handel geschlossen erklärt sind bis auf weitere Beschlußnahme;
2) daß die Fremden, welche nicht einer im Kriege mit der Republik Mexico begriffenen Nation angehören, oder nicht unter einer bekannten Flagge dienen, und welche bewaffnet oder mit feindlicher Absicht in das Gebiet der Republik dringen, oder Waffen und Kriegsbedarf zu feindlichen Zwecken in dasselbe einführen, als Seeräuber(!) behandelt und bestraft werden sollen. (B. H.)

## Feuer-Versicherung.

Der „Allgem. Anzeiger" enthält in seiner Nr. 120 folgende

### Anfrage.

Es war am 17. October 1834, als die Stadt Greußen von einem großen Brandunglück heimgesucht wurde. Alle bei diesem Brande betheiligten Versicherungs-Anstalten haben ihre Verbindlichkeiten erfüllt, nur die „Compagnie du Soleil" in Paris bis heute noch nicht. *)

Auch ministerielle Verwendungen in Paris sind in dieser Hinsicht bis jetzt erfolglos geblieben, und es muß nun der schwierige gerichtliche Weg eingeschlagen werden, um diese Gesellschaft nach fremden Gesetzen und in weiter Ferne zur Erfüllung ihrer Pflicht anzuhalten. — Ist davon etwas zu hoffen, und haben Andere in ähnlichem Falle einen glücklichen Ausgang solcher gerichtlichen Klagen in Paris erlebt? —

*) Ueber das Unglück selbst und das Benehmen der Comp. du Soleil ist im „Organ" 1835, S. 85 und 87 ausführlich berichtet worden. — Diese Gesellschaft ward bekanntlich (s. „Organ" 1835, S. 388) in mehrern Französischen Blättern für faulit erklärt; die Redacteurs wurden aber auf deßfalls erhobene Klage zu Strafe, Schadenersatz und Kosten verurtheilt. Uebrigens liest man im Pariser Actien-Kurszettel vom 16. Juli:

Compagnie du Soleil, actions nominat. 6000 f 1000.

(A. d. R.)

## General-Kongreß

### der Vereins-Deputirten in München.

(Siehe Nr. 55 des „Organs".)

Der „Korresp. v. u. f. Deutschland" meldet aus Thüringen vom 12. Juli: daß schon Ende Juni der Geh. Legationsrath Thon aus Weimar, als Bevollmächtigter des Thüringischen Zollvereins nach München abgereist ist.

Die „Düsseldorfer Zeitung" bringt folgendes Privatschreiben aus Berlin:

Auch hier betrachtet man mit vieler Theilnahme die staatswirthschaftlich-merkantilischen Konferenzen, zu welchen sich Abgeordnete der im Zollverbande befindlichen verschiedenen Deutschen Staaten in München versammeln. Als ganz besonders wohlthätig erachtet man die Maßregeln zur Einführung gleicher Münzen, Maße und Gewichte für den großen zum gemeinschaftlichen Verkehr zusammengetretenen Staatskörper. Zur Grundlage der Verhandlungen in dieser Beziehung werden die Arbeiten und Berichte einer Kommission dienen, die schon vor Jahr und Tag aus mehreren sachverständigen Männern bestehend, in der Hauptstadt eines dem Zollvereine angehörigen großen Staates niedergesetzt war. Wie nothwendig es ist, diese Vorschläge in's Leben treten zu lassen, hat sich wieder bei der letzten Leipziger Messe deutlich bekundet und die deßhalb von Seiten eines hochgeachteten und hochgestellten Staatsbeamten gemachten Vorschläge sind sogleich berücksichtigt worden.

## Brand von Groß-Wardein.

Das entsetzliche Unglück, welches diese Ungarische Stadt betroffen, ist aus den verschiedenen Tagesblättern allgemein bekannt. Die erste Nachricht, daß die Flamme über 1500 Häuser verzehrte, scheint sich leider zu bestätigen, und die Stadt zählte im Ganzen nicht mehr als 3000. Dazu kommen noch 4 Kirchen, mehrere öffentliche Gebäude und die Festung, die gleichfalls ein Opfer des vom Wirbelwinde umhergeschleuderten Feuers wurden. Der Schaden an Gebäuden und Effekten wird auf 10 Millionen Gulden geschätzt, und auch Menschen werden vermißt.

## Weinbau und Wein-Verkauf.

Aus Rheinbaiern, dem Rheingau und von der Aar gehen gleichmäßig günstige Berichte ein, und man hofft auf eine gute Lese. — Auch in Frankreich ist der Stand des Weines nach verschiedenen Berichten günstig. — In Ungarn dagegen wird nur ein Drittheil des gewöhnlichen Ertrages erwartet, so daß die Preise schon zu steigen beginnen. — In Betreff der Franken-Weine meldet die „Hannoversche Ztg." aus Würzburg vom 28. Juni:

Unser Weinbau-Verein zur Erzielung eines stets edleren Rebensaftes gewinnt wenigstens vor der Hand von Seiten seiner Vorsteher eine stets regere Thätigkeit, und selbst die Königl. Regierung, namentlich die Kammer der Finanzen, bietet ihm fortwährend ihre stützende Hand. Ueberhaupt ist es hohe Zeit, daß für unsern Weinbau, sei es in Erzielung edler Produkte oder in Versendung echter Sorten, einmal durchgreifend gewirkt werde, daß namentlich in letzterem Betreffe die unbarmherzige Strenge des Gesetzes alle Schmiereteien treffe. Es fehlt nicht an Quantität, denn namentlich in jüngster Zeit wurden und werden bedeutende Verkäufe gemacht; aber die Qualität muß mehr geachtet werden. (Siehe die heutige Korrespondenz vom „Mittel-Main".)

Zur öffentlichen Versteigerung sind angesagt:

in Schloß-Johannisberg am 17. August 55 Stück 1833r und 10 St. 1834r;
in Winkel im Rheingau am 18. August 16 Stück von diversen Jahrgängen;
ebenda am 19. August 57 ganze und 3 halbe St. div. Jahrgänge;
in Geisenheim am 18. August
15 St. Hochheimer v. d. Jahren 1833 bis 1835,
38 „ Rüdesheimer „ „ „ 1832 „ 1835,
27 „ Geisenheimer „ „ „ 1833 „ 1835;
ebenda am 19. August im F. Metternichschen Hofe 33 Stück aus den besten Lagen des Rheingaus, div. Jahrgänge (darunter 6 St. 11er und 4 St. 22er).

## Runkelrüben-Samen

wird in Schlesien (Kochern, Oblauer Kreis) in einer großen besonderen Plantage gezogen, durch Herrn F. G. Pohl in Breslau. Um sich von der ausgezeichneten Qualität der Rüben zu überzeugen, ladet derselbe alle Sachverständigen ein, die Pflanzung selbst in Augenschein zu nehmen. Es sind daselbst, eigends zur Samenzucht, 90,000 Stück ächte, ganz in der Erde wachsende Zucker-Runkelrüben, rein und weiß von Fleisch und Wurzelschale, gepflanzt worden.

In Brüssel wurden am 13. d. 1000 Hektol. zum Kauf gebeten und mit 16 bis 16 Fl. 12 bezahlt; zuletzt weniger begehrt.

## See-Fische in süßem Wasser

auf lange Zeit lebendig und gesund zu erhalten, ist eine neue, für die Städte des Binnen-Landes sehr erfreuliche Kunst. Das von einem Amerikaner erfundene Mittel ist in Liverpool mit so entschiedenem Erfolg angewandt worden, daß Englische Kapitalisten schon beschlossen haben, in London ein ungeheures Süßwasser-Bassin anzulegen, um daraus die Bewohner der Hauptstadt, gegen billige Bezahlung versteht sich, jederzeit mit frischen Seefischen versorgen zu können.

## Wollzucht.

Gegen die nachtheiligen Wirkungen des Staubes auf die Woll-Production ist, dem „Stettiner Amtsblatt" zufolge, ein einfaches kostenloses Mittel erfunden worden, welches der Erfinder mitzutheilen bereit ist, wenn dies in frankirten Briefen an den Domänen-Actuar Radüchel zu Schwedt, unter Beifügung einer Entschädigung der Kosten und Bemühungen dieser Mittheilungen, gewünscht werden sollte.

## Astrachansche Schafe.

Herr Lerour zu Franconville hat eine Schaafheerde, welche von einem Widder und einer Schafmutter *abstammt, die* General Guilleminot für ihn aus Konstantinopel brachte, und die ursprünglich aus Astrachan kamen. Die Heerde besteht jetzt aus zwei Widdern und einem jungen Bock, einigen Schafen von reiner Race und einer bedeutenden Anzahl Mischlinge. Diese Thiere können wegen des schnellen Wachsens ihrer Wolle zweimal des Jahres geschoren werden, und geben jedesmal mehr Wolle, als die gewöhnlichen Europäischen Schafe. Die Wolle ist lang und rauh, für gewöhnliche Stoffe sehr passend, und nimmt, da sie silbergrau ist, alle Farben an. Unter der langen Wolle ist ein sehr feiner, seidenartiger Flaum, ähnlich der Kaschemir-Wolle. Die reine Race wird in einer gegebenen Zeit schwerer als andere Schafe, und das Fleisch ist von gutem Geschmack.

## Wollmärkte.

**Paderborn.** Folgendes sind die Resultate unseres diesjährigen Wollmarktes: Es wurden von 222 Verkäufern 3045 Ztr. Wolle zu Markte gebracht. Hierunter befanden sich 1060 feine, 900 mittel und 1085 Ztr. ordinäre Wolle. Alles wurde verkauft bis auf 100 Ztr. grober Wolle. Die Durchschnittspreise stellten sich wie folgt: für die feine Wolle zwischen 85 und 100 Thlr.; für die Mittelwolle zwischen 65 und 80 Thlr.; für ordinäre Wolle zwischen 50 und 65 Thlr.; für beste Landwolle 27 bis 34 Thlr.; für schlechte 20 bis 25 Thlr. An ausländischer Wolle wurden 194 Ztr. 84 Pfd. eingebracht und verkauft. Der merklich gesteigerte Verkehr auf dem diesjährigen Wollmarkte gegen den früherer Jahre läßt uns für die Folge noch günstigere Resultate erwarten.

**Königsberg** in Preußen. Auf unserm Johannis-Markt waren diesmal 6120 Ztr. Wolle, die folgende Preise bedang: ganz ordinäre 30 Thlr., ordinär 40 bis 60, mittel 75 bis 85, feine 95 bis 105 Thlr. per Ztr.

## Höchst bemerkenswerthe Betrachtung über Rapps-Bau.

Die Oekonomie, welche in neuerer Zeit als die wichtigste Quelle des National-Reichthums anerkannt ist, veranlaßte mehrere ökonomische Freunde, namentlich das Wichtige des Rapps-Baues bei Berlin, durch das zufällige Antreffen des an der Schönhauser Chaussee befindlichen Rappsfeldes, von circa 40 Morgen (zwar nur Gerstland 2ter Klasse, aber vorzüglich bearbeitet und im frischen Dunge bestellt), zu besichtigen. Es mußte bei Sachkennern allerdings Erstaunen erregen, indem

a) der Rapps durchweg 6 bis 7 Fuß hoch, und die Stiele größten Theils einen Zoll im Durchmesser, sich vorfand, und es daher nicht zu verwundern war, daß den Arbeitern ihre Sensen beim Hauen des Rappses, fast sämmtlich zerbrachen;

b) daß die Ausbeute desselben, gegen eine vorzügliche Roggen-Aernte, um mindestens des siebenfachen Ertrages übersteigen dürfte.

Wenn wir nun in Erfahrung gebracht, daß das Rappsfeld dem Rittergutsbesitzer Herrn Griebenow, auf Niederschönhausen bei Berlin gehört, so möge diese wichtige Mittheilung, durch practischen Beweis dargethan, in der Umgegend Berlins gerechte Nachahmung finden, um dadurch höhere Vortheile erzielen zu können.

Berlin, 14. Juli 1836. **Mehrere ökonomische Freunde.**
(B. N.)

## Rüb-Oel und Rapps.

In manchen Gegenden hat die große Wärme die Pflanzen zu stark ins Kraut getrieben, so daß verhältnißmäßig wenig Saat zu erwarten ist. Man berichtet, wie folgt, aus:

**Mainz**, 15. Juli. Wenig am Markt, daher per kontant mit 48½ Thlr. per 280 Pfund mit Faß bezahlt; per October 48 Thlr.

**Berlin**, 14. Juli. Seit 8 Tagen wenig Veränderung; am Platz wird 12⅔ bis 12¾ Thlr. mit wenig Kauflust, auf Lieferung im Herbst 13 bis 13⅓ Thlr. gezahlt. — Rapps kostet 78 bis 80 Thlr., wird aber wenig genommen, weil man billiger anzukommen hofft.

**Breslau**, 9. Juli. Wenig Umsatz in Rüböl; auf Herbstlieferung ist der Preis 13 Thlr.

**Stettin** — siehe unsere heutige Korrespondenz daher.

**Paris**, 15. Juli. Disponibel 122 fr., per August 126, die 4 letzten Monate des Jahres 130 fr. — NB. im Weichen.

**Lille**, 13. Juli. Rüb- und Mohn-Oel sind begehrt; jenes zu 115¼ bis 115¾ fr., dieses zu 103 bis 104 fr. Rapps 33 bis 34½ fr.

**Antwerpen**, 18. Juli. Rapps aus dem Lande ist gar nicht am Markt, fremde Saat (wovon in der Woche 137 Last und 1959 Tonnen angebracht worden) wird auf 16¾ Fl. gehalten, aber nicht genommen. — Rüböl steht auf 72 Fl. ohne Gebinde.

**Köln**, 20. Juli. Vorgestern ward per October 37 Thlr. per 256 Pfd. bezahlt; heute wird dazu erlassen, ohne Nehmer. Diese Veränderung hat wohl hauptsächlich in dem eingetretenen Regenwetter ihren Grund; auch hat sich Frage nach effectivem Oel eingestellt, die zeither gänzlich mangelte; per kontant ist der Preis 36½ Thlr.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 18. Juli 1836.

**Zucker und Kaffee.** Keine bemerkenswerthe Veränderung. In der Woche wurden verkauft 3500 Matten Java-Zucker, 950 Kisten diende Havanna und div. kleine Partien. Melassen sind zu 22½ bis 23½ Sch. zu haben. — Ferner verkauft: 2300 Ballen Kaffee. Zufuhr 2868 Ballen.

**Baumwolle.** Etwas erhöhte Frage nach Nord-Amerikanischer, wovon 310 B. verkauft wurden zum Preis von 53 bis 65 c. nach Qualität. Zufuhr 910 B., worunter 300 B. von New-York.

**Schafwolle.** Die Inhaber halten wegen günstiger Nachrichten aus Spanien so hoch, daß sich noch keine Käufer finden.

**Pottasche.** 1800 Fässer Amerikanische haben zu den frühern Preisen Nehmer gefunden. Zufuhr 2107 F. und 162 F. Perlasche. (Die 30 F. in voriger Woche versteigerter Perlasche waren gesund, und nicht havarirt, wie der „Résumé des Courtiers" sagt).

**Häute.** Verkauft: 2700 Maragnan u. 500 Monte-Video und Buenos-Aires. Keine Preis-Veränderung. Zufuhr 800 von New-York.

**Kakao** wird wegen Mangel an Vorrath fest auf 25 c. per ½ Kilgr. gehalten.

**Pfeffer.** Anfang der Woche sind bedeutende Partien leichter Sumatra zu 24 Cts. im Entrepot verhandelt worden.

**Schwefel** 10,000 K. sind zu 4 Fl. 50 verkauft.

**Blei.** Verkauft: 600 St. Spanisch zu 30¼ und 3000 Kilgr. aus Deutschland zu 30¼ Fl.

*Amsterdam, 18. Juli 1836.

**Zucker.** Die Kauflust hat sich vermindert. Surinam ward 1 bis 1½ Fl. niedriger erlassen. Sonst ist nichts umgesetzt. Auch in Raffinade ward wenig gemacht.

**Kaffee** ist gleichfalls sehr wenig begehrt. Cheribon ordinär wird 32 bis 33, blond 34 bis 35, gelb 39 bis 41, braun 50 bis 60 Cts. notirt. Sumatra wird zu 30 Cts. erlassen, Brasil zu 27 bis 32 Cts.

**Baumwolle** wird nach und nach zu folgenden Preisen aufgeräumt: Surinam 64 bis 78, Fernambuc 68 bis 76, New-Orleans 48 bis 62, Georgia 48 bis 62, Mobile 48 bis 57, Surate 30 bis 43, Bengal 27 bis 41, Mako 64 bis 70, Smyrna 46 bis 54 Cts. Vorrath 3452 B. worunter 1200 von den Verein. Staaten.

**Reis.** Karolina, jähriger 11⅞ bis 12, neuer 13½, geschälter 14 bis 14¼ Fl.; Ost-Indischer, geschält 9 bis 9¼ Fl.

**Südsee-Thran** ist zu 37½ bis 38, brauner Berger-Leberthran zu 42 Fl. zu haben.

**Häringe** 110 Fl. die Tonne.

*London, 15. Juli 1836.

**Zucker.** Rohe Z. von den Britt. Pflanzungen sind im Laufe der Woche 1 sh. gewichen und dennoch wurden aus freier Hand nur 1500 Fäßer verkauft. Zufuhr 6438 F. aus Ost-Indien und 5706 Matten von Bourbon. Auctionen haben nicht Statt gefunden. Fremde Zucker werden fortwährend hoch gehalten, aber wenig umgesetzt. Raffinade ist 1 sh. gewichen, und wird (gut doppelt) zu 46 und 45½ sh. erlassen.

**Kaffee** von den eigenen Kolonien war weniger begehrt, aber die Inhaber wollen nichts nachlassen. Fremde Sorten sind 1 sh. gewichen und wenig gefragt. Von der heutigen Auction wurden die gesunden (713 S. Rio) zu 51½ und 52 sh. zurückgenommen, 1344 S. havarirte zu 45½ bis 50 sh. verkauft.

**Baumwolle.** Obgleich der Markt in Liverpool in den letzten Tagen fester geworden, weil man von der Aernte in den Ver.-St. keine gute Meinung hat, ward doch dort wie hier wenig gemacht. Die Preise sind: Bengal 4⅜ bis 5¼, Surate 5¼ bis 6½, Madras 7½ und Georgia C. S. 10⅜ d.

**Piment.** Gestern wurden 572 Säcke zu 3⅝ bis 4¼ d. per Pfund verkauft. Ingwer von Jamaica ward mit 135 bis 176 sh. per Ztr. bezahlt.

**Cochenille** wenig Umsatz. Spanische steht 7 sh. 4 d. per Pfd.

**Indigo.** Die große Versteigerung ward lebhaft fortgesetzt; die Preise stellten sich 6 d. per Pfd. höher als bei der letzten Auction. Guatimala ward mit 4 sh. 7 d. bis 5 sh. 6 d. bezahlt.

**Wolle.** Die Preise sind noch ungewiß. In der gestern abgelaufenen Woche wurden eingeführt: aus Deutschland 481 Ballen, aus Rußland 339 B., aus der Türkei 512 B. und aus Italien 23 B.

**Getreide.** Gestern ist der Zoll festgesetzt worden, für Weizen auf 36 sh. 8 d., Gerste 13„10, Hafer 18„9, Roggen 16„9, Bohnen 11, Erbsen 8 per Quarter.

*Vom Mittel-Main, am 17. Juli 1836.

Bei fortgesetzt meist trockner Witterung ist Korn und Weizen in unserer Gegend so vollkommen heranngewachsen, daß man einer ausgezeichneten Aernte in Quantität so wie auch in Qualität entgegen sieht. — Vom Korn läßt sich das gewiß sagen, da bereits welches geschnitten und gedroschen wurde. — Auch der Rapps ist sehr gut ausgefallen und ein schönes schwarzes ölreiches Korn verspricht einen recht ergiebigen Oelertrag. Die Preise sind noch nicht fest, dürften sich aber zwischen 24 bis 25 Fl. per Scheffel stellen, doch genug um den Landmann, wenn der Morgen auch nur 1½ bis 2 Scheffel bringt, zu fernerer und vermehrter Kultur dieses Handelsgewächses zu ermuthigen. — Das Heu ist durchschnittlich gleich dem ersten Schnitt Klee gut gerathen, und da das Stroh sehr hoch ausfällt, dürfte anhaltende Dürre jetzt keinen Futtermangel mehr veranlassen können.

Wenn die ersten großartigen Unternehmungen im Runkelrübenbau günstig ausfallen, so werden die beiden Raffinerien, die dafür errichtet werden (die eine nächst Ochsenfurt durch die Herren Gartschenberger & vom Rath, die andere zu Schweinfurt durch Herrn Wüstenfeld) im nächsten Jahr schon nicht mehr auf den Eigenbau beschränkt sein, sondern durch freiwilligen Anbau der Landwirthe ihre Bedürfnisse hinreichend gedeckt sehen.

Was endlich den Weinbau betrifft, so macht man sich immer noch einige Hoffnung auf einen guten Herbstertrag, besonders hinsichtlich der Qualität, da der Quantität die Fröste im Frühjahr den Stab gebrochen haben. Für die Vervollkommnung des Weinbaus geschieht jetzt sehr viel, und da polizeiliche Maßregeln der Pfuscherei in den Weg treten, so dürfte dieser Zweig späterhin wieder günstig werden, während aber jetzt ein Mißbehagen eingetreten ist, das aus einem unrichtigen Mißtrauen entstand; denn, wer reinen Wein will, der findet ihn überall, wer sich an Pfuscher hält, dem geschieht es recht, wenn er darnach bedient wird.

Stettin, 14. Juli 1836.

In Rapps und Rübsen auf Lieferung ist im Laufe dieser Woche ziemlich viel gemacht worden. Rapps wurde zuletzt mit 80 Thlr., Rübsen, einige Tage vorher noch zu 76 Thlr. gekauft, zuletzt nur mit 74 bis 74½ Thlr. bezahlt. Zu diesen Preisen bleiben eher Verkäufer als Käufer. Von Rüböl auf Herbstlieferung ist mehreres zu 12⅔ Thlr. gekauft worden, schloß aber matt und ist dazu noch zu haben. Nachdem die Preise von Baumöl etwas herunter gestellt worden sind, ist mehreres gekauft worden. Gallipoli 17¼ Thlr. Palermo 17 Thlr. unversteuert bezahlt. Auf Jam.-Blauholz waren seither manche Aufträge eingegangen, doch zu niedrig limitirt, und es konnte kein Geschäft von Erheblichkeit zu Stande gebracht werden. Eine Ladung neue große Berger-Häringe bedang 5⅓ Thlr. unverst. aus dem Schiff. Spiritus per 1 Sgr. 21 Prozent. In Berlin etwas gewichen, 16 bis 16¼ Thlr.

Münster, 16. Juli 1836.

Mit der besseren Witterung haben sich auch die Aussichten für den Landwirth verbessert; doch bleibt viel zu wünschen übrig. Heu ist wenig gewachsen, Steinobst hat sehr gelitten durch Frost und Raupen. Getreide steht im allgemeinen gut, aber im Handel damit ist es sehr still. Vieh wird gut bezahlt. Der Holzhandel ist lebhaft, wie auch der Transport nach der Lippe. Hanf und Flachs stehen sehr gut und versprechen reiche Aernte; Garn hält sich auf den unverhältnißmäßig hohen Preisen, während Leinewand nur zu niedrigen Preisen Absatz findet.

## Kölner Waaren-Preise, am 20. Juli.

Mit Ausnahme des oben, am Schluß des Artikels „Rüböl" Gesagten, ist keine erhebliche Veränderung zu bemerken.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Neuwied.** Der Fürst zu Wied hat von des Königs von Preußen Majestät die Genehmigung erhalten, zur Aufnahme eines Darlehns von 700,000 Thlr. von dem Bankierhause M. A. v. Rothschild und Söhne; gegen Ausstellung von Partial-Obligationen au porteur, in 1500 Apoints mit den erforderlichen Zins-Koupons.

**Nassau.** Seit Trennung der Landes- und Domainen-Kasse glaubte erstere nicht mehr zur bisher geleisteten Zahlung einer Rente von 140,000 Fl. verbunden zu sein. Nach jahrelanger Fortsetzung des Streites ist derselbe nun rechtlich dahin entschieden, daß der Landes-Kasse nach wie vor die Zahlung der genannten Rentensumme obliege. Auf Antrag der Regierung ist jedoch die Rente durch eine Uebertragung von 2,400,000 Fl. 3prozentiger Domainen-Schulden auf die Landes-Steuerkasse, abgelöst, so daß das Land statt jener 140,000 künftig nur 72,000 an Zinsen zu entrichten hat.

**Baiern.** Die Administration der Hypotheken- und Wechsel-Bank macht s. d. München den 15. Juni bekannt:

Die Zinsen zu 3 Prozent im Jahr der seit Eröffnung der (genannten) Bank von den Actionärs eingezahlten 3 Millionen bis 30. Juni dieses Jahres betragen, mit Hinweglassung der Bruchtheile, 2 Fl. 48 Kr. jede Promesse. Jedem Actionär steht es frei, diesen Betrag vom 1. Juli d. J. an entweder bei der Bank-Kasse gegen Abstempelung auf der Promesse zu erheben, oder sich solchen bei der ersten neuen Einzahlung in Abzug bringen zu lassen." —

Die in Nr. 51 des „Organs" erwähnte Rückzahlung der am 27. Juni verlosten Obligationen (der 4 proz. mobilis. Staatsschuld) und der Zinsraten, soll am 1. November l. J. Statt finden.

**Oestreich.** Die Rückzahlung der am 1. Juni in der Serie 5 verlosten 5prozentigen Bank-Obligationen (3944 bis 4674) hat gegen Einreichung der Obligationen bei der Universal-Staats- und Banko-Schuldenkasse am 1. Juli begonnen.

## Kurse der Staatspapiere.

**Amsterdam**, 18. Juli. Die Spanischen Fonds sind plötzlich stark gewichen; als Ursache wird mancherlei erzählt, von einer Flucht der Regentin aus Madrid, von Siegen der Karlisten, Aufstand der Juntas in den Provinzen ꝛc.; doch sind das bloße Gerüchte, und gewiß weiß man nur, daß die Ardoins gestern in Antwerpen wie in Brüssel zu 39½ verhandelt wurden. (In Antwerpen fielen sie am 18. auf 39⅛ Papier, und die Passiven auf 12⅛.) Hier standen Ardoins gestern auf 40⅛. Während der heutigen Börse hielten sie sich eine Weile auf 39⅜ und fielen dann plötzlich auf 39 und 38⅞. Auch die Passiven schlossen circa ⅝% niedriger als gestern.

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 20. Juli 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 142 B. | 2 M. | 141 9/10 B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141 9/10 B. | 2 M. | 141 B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.26½ B. | 2 M. | 6.25½ B. |
| Paris | 300 fr. | | 80 9/10 B. | 2 M. | 80 1/10 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151 B. | 2 M. | 150 9/10 B. |
| Bremen | 100 Rh. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅞ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85 7/10 | 2 M. | 85 1/10 |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 9/10 B. | 2 M. | 99 1/10 B. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80 7/10 B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80 9/10 B. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

## Anzeigen.

108. In Ludwig Kohnen's Buchhandlung in Köln u. Aachen ist vorräthig:

**Das Ganze der Gasbeleuchtung**
**nach ihrem jetzigen Standpunkte.**

Oder praktische Anweisung, das Leuchtgas aus mineralischen, vegetabilischen oder animalischen Stoffen zu gewinnen, ganze Städte, so wie auch einzelne Fabrikgebäude und Wohnhäuser durch Gas auf's vortheilhafteste zu erleuchten, und tragbare Gaslampen zu verfertigen, ꝛc. ꝛc.

von **J. D. M. Nutter.**

Mit 10 Tafeln Abbildungen. Preis 1 Thlr. 25 Sgr.

107. **Gesuchte Stelle.**

Ein mit guten Zeugnissen versehener junger Mann von 20 Jahren, der in einer Spezerei-Handlung en gros seine Lehrjahre bestanden hat, sucht in einem soliden Hause ein Unterkommen auf einem Komptoir.

Derselbe schreibt eine gute Hand, hat in den beiden letzten Jahren die Bücher und Korrespondenz geführt, und hat früher gründlichen Unterricht in der Französischen und Englischen Sprache genossen, und wäre es demselben angenehm, wenn man sich auf dem Komptoire hierin weiter vervollkommnen könnte.

Hierauf Reflectirende wollen bei der „Redaction dieses Blattes" das Nähere erfragen.

104. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run**

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**
in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning,
8 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**
every Sunday and Wednesday
at 12 at Noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

and **Ostend** for **London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

**reduced fares:**

Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„3 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

102. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren im Monat Juli auf folgende Weise von Köln nach Holland:

Den 1., 3. Juli und hierauf täglich um 6 Uhr Morgens über Nymwegen nach Rotterdam

Ferner den 2., 8., 13., 15., 20., 22., 27., 29. Juli um 1 Uhr Nachmittags über Arnheim nach Rotterdam

Ausserdem fährt am 18. und 25. Juli, um 4 Uhr Morgens noch ein Dampfboot von Düsseldorf nach Arnheim.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, mit Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ Bei directen Einschreibungen von hier nach London geniesst man einen wesentlichen Vortheil im Preise

Köln, den 27. Juni 1836.

101. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren während des Jahres 1836 täglich

von Köln nach Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen (Karlsruhe) und resp. Kehl und Straßburg, zweimal: Morgens um 7 und Abends um 6 Uhr, von Koblenz nach Mainz ꝛc., einmal: Morgens um 6½ Uhr, von Mainz nach Mannheim ꝛc., einmal: Morgens um 4 Uhr, von Mannheim nach Leopoldshafen ꝛc., einmal: Nachmittags um 12½ Uhr, von Leopoldshafen nach Straßburg (Kehl), Sonntags, Dienstags und Donnerstags, Morgens um 11 Uhr, von Straßburg nach Leopoldshafen, an den nämlichen Tagen, Morgens um 4 Uhr, von Leopoldshafen nach Mannheim ꝛc., täglich einmal: Morgens um 10 Uhr, von Mannheim nach Mainz ꝛc., täglich einmal: Nachmittags um 2½ Uhr, von Mainz nach Koblenz ꝛc., täglich einmal: Morgens um 6 Uhr, von Koblenz nach Köln, täglich zweimal: Morgens um 7 Uhr und Mittags um 12 Uhr.

Für die Abendfahrt von Köln nach Koblenz kann auf den Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte einzuschreibenden Damen zur Benutzung während der Nachtzeit ausschließlich vorbehalten ist. Für die Fahrten zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

105. **IN ROTTERDAM**
liegt in
***Ladung nach New-York***
das
**Dänische Schiff, "Alwina,"**
Capt. P. C. Simons, prompte Beförderung durch die Herren De Kuiper & Comp.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 18. bis 20. Juli.

Angekommen: (den 18.) F. Leydecker von Mannheim mit 1986 Ctr., H. Lieberton von Dordt mit 575 Ctr., Jos. Kappes von Bingen mit 453 Ctr.; (den 19.) Ant. Doni von Frankfurt mit 1688 Ctr.

Abgefahren: (den 17.) F. Linkewiz nach Wesel mit 1100 Ctr., L. Krudwig nach Wesel mit 528 Ctr., Franz Gerling nach Frankfurt mit 1215 Ctr., Jos. Tillmann nach Koblenz mit 1739 Ctr., N. Schneckenberger nach Mannheim mit 1200 Ctr.; (den 19.) L. Stammel nach Mannheim mit 2219 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 20.) J. Kappes von Bingen nach Mülheim mit 400 Ctr. Wein.

In Ladung: N. Kröll nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. G. Stammel nach Mannheim; B. Meyer und Ant. Wender nach Mainz; Fr. Kesler nach Heilbronn; G. Lanz nach Kirchingen; Ph. Meyer nach Frankfurt und Miltenberg; Jak. Tillmann und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; M. Reiffenschneider und Fr. Zimmermann nach Neuwied; Herb. van Hees und H. Claasen jr. nach Rotterdam; H. Bieltjes nach Amsterdam; Kapt. C. van Aken nach Antwerpen; D. Hoeweg und C. Königsfeld nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; C. Cösen nach Düsseldorf und Neuß.

Emmerich vorbeigefahren: (den 15.) J. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3602 Ctr., B. Andres von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2942 Ctr. Oel; (den 16.) M. Plier von Rotterdam nach Mainz mit 2743 Ctr., H. Balck von Amsterdam nach Köln mit 3179 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 15.) H. Meyer von Amsterdam nach Mainz mit 3488 Ctr., C. Bissinger von Rotterdam nach Mannheim mit 4317 Ctr.; (den 16.) P. Kröll von Amsterdam nach Frankfurt mit 1461 Ctr.; (den 17.) J. Brillmeyer von Mainz nach Amsterdam mit 512 Ctr.; (den 18.) Gb. Wevermann von Köln nach Bamberg mit 1858 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 18. Juli | 7 F. 2 Z. | 6 F. 4 Z. | 7 F. — Z. |
| am 19. „ | 7 „ 1⅛ „ | 6 „ 3⅛ „ | 6 „ 11½ „ |
| am 20. „ | 7 „ 1 „ | | |

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 58 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 21. Juli 1836.


## Die Elberfeld-Wittensche Eisenbahn.

(Eingesandt.)

Die Beilage zu Nr. 55 des „Allgemeinen Organs für Handel und Gewerbe" enthält einen Aufsatz des Eisenbahn-Kommittees in Hagen, dessen Streben dahin geht, eine Aenderung der Bahnlinie zwischen Eckesey und Witten zu erwirken. Wir lassen es dahin gestellt sein, ob die Wahl des Hagener Kommittees, wenn es zur Vermittelung der Verhandlungen zwischen ganzen Vereinen öffentliche Blätter benutzt, eine schickliche genannt werden dürfe; wir zweifeln aber aus guten Gründen, daß das Kommittee in Elberfeld sich gemüßigt finden werde, öffentlich zu antworten.

Obgleich das Hagener Kommittee dem Aufsatze seinen Namen geliehen, so scheint es uns doch, als ob nur einige wenige Mitglieder in demselben ihre Ansicht verfechten, und gar zu augenscheinlich nur, um kleinliche Privat-Interessen zu vertreten. Lägen nicht Wetter und die Harkorter Hämmer auf dem rechten Ruhrufer, und wäre nicht vor einigen Jahren im Emscherthale eine neue Gießerei angelegt, so würde der Konzipient schwerlich die Verlegung und Verlängerung der Bahnlinie mit so triftigen allgemeinen Gründen zu unterstützen beflissen gewesen sein.

Wir hatten durch unsere Betheiligung bei dem Unternehmen, die wahrscheinlich etwas bedeutender ist, als die Betheiligung derjenigen Actionäre, deren Privat-Vortheil in dem bezeichneten Aufsatz verfochten worden, Interesse genug an demselben, um uns durch genaue Erkundigungen in den Stand setzen zu wollen, über die angeregte Streitsache ein eigenes Urtheil zu fällen. Wir haben uns dabei völlig überzeugt, daß die in der Denkschrift des Herrn Wasserbaumeisters Henz enthaltenen Erörterungen über diesen Punkt, auf den gründlichsten Untersuchungen beruhen, und mit völliger Unparteilichkeit geführt worden sind. Die Bahnlinien auf beiden Ruhrufern sind mit derselben Genauigkeit untersucht und vermessen worden. Es ist sogar die verworfene Bahnlinie auf dem rechten Ufer zweimal genau vermessen worden, worüber die Karten vollständig im Archiv des Elberfelder Kommittees enthalten sind; woraus doch wohl hervorgehen möchte, daß man dieser Linie alle Aufmerksamkeit gewidmet. Und eben so vollständige offizielle Actenstücke finden wir über den Kohlen-Bergbau aller Bezirke, welche für die Bahn Interesse haben, im Geschäfts-Lokale des Elberfelder Kommittees vor.

Der Wortführer des Hagener Eisenbahn-Kommittees bringt eine dreifache Veränderung derjenigen Bahnlinie, wie sie in dem veröffentlichten Berichte angenommen worden ist, in Antrag.

1. Es soll die Bahnlinie bei Herdecke nicht die eine Seite des Vierecks, das den Kessenberg umschließt, einnehmen, sondern drei Seiten desselben durchlaufen.
2. Soll die Bahn bei Wetter auf das rechte Ruhrufer übersetzen, sich an den steilen Bergwänden Fluß-abwärts hinzwängen, und bei Witten auf einer zweiten Ruhr-Brücke die unentbehrlichen Kohlen des Hardensteiner Reviers an sich ziehen.
3. Es soll die Elberfeld-Wittensche Bahn, auf welche allein alle Zeichnungen, alle Messungen und Veranschlagungen, und alle Verhandlungen mit dem Staate lauten, gerade jetzt, nach zwölfmonatlichen Verarbeiten, in eine Elberfeld-Hördesche Bahn umgewandelt werden.

Solche Anträge stellen sich schon in ihrer nackten Aufstellung als so unbegründet, und dem Interesse des ganzen Unternehmens so nachtheilig dar, daß es kaum zu begreifen ist, wie man das Publikum für so wenig urtheilsfähig hat halten können, ihm dieselbe mit dieser Zuversicht vorzutragen. Ein kurzes Eingehen auf die drei verschiedenen Anträge wird ihre Verwerflichkeit noch augenfälliger machen.

Die Bahn schwenkt, von Hagen kommend, beim Tunkl, 180 Ruthen vor der Herdecker Brücke, links ab, um einen Umweg von 500 Ruthen, oder einer Viertelmeile um den Kessenberg zu vermeiden. Die wenigen Güter, welche von Herdecke kommen, (Getreide, Sandstein ꝛc.,) müssen jedenfalls von der Mitte der Stadt bis über die Ruhr, auf einer Strecke von 180 Ruthen mit gewöhnlichem Fuhrwerk transportirt werden. Ob sie nun, da ohnehin Auf- und Abladen und Bezahlung des Brückengeldes nothwendig wird, 180 Ruthen, oder 360 Ruthen transportirt werden, macht nur einen sehr unbedeutenden Unterschied aus. Die Verlängerung der Bahn aber um eine Viertel-Meile, an einer sehr schwierigen Stelle, würde die Anlagekosten um wenigstens 40,000 Thlr. erhöhen. Und müssen 2,400,000 Zentner Güter eine Viertel-Meile Umweg machen, so betragen die verlornen Bahn- und Transportkosten jährlich gegen 8000 Thlr. Uebrigens gibt es keinen glänzenden Beweis von der Sachkenntnerschaft des Wortführers, wenn er glaubt, daß sich der Umweg von 500 Ruthen dadurch ausgleiche, daß dann das Ansteigen von $\frac{1}{240}$ auf 0,35 Meilen, sich auf 0,60 Meilen vertheile!

Auch ist der Anschluß mit der Lenne-Bahn, die freilich noch in so unabsehbarer Ferne liegt, daß es Thorheit sein würde, für denselben schon jetzt bedeutende Opfer zu bringen, in beiden Linien gleich leicht ausführbar.

Wir kommen zum zweiten Antrage. Soll die Bahn bei Wetter die Ruhr überschreiten, so muß hier eine Brücke gebaut werden, die stark genug ist, Dampfwagen zu tragen, und die wenigstens 50,000 Thaler kosten wird. Ferner würde die Bahnanlage abwärts von Wetter auf dem rechten Ruhrufer, der steilen Bergwände, der Einbauten in die Ruhr und der Verlegung des Wassergrabens bei Witten wegen, viel mehr kosten, als auf dem linken Ufer. Bei Witten muß ohnehin eine Brücke gebaut werden, um die Kohlen aus dem Hardensteiner Reviere auf einem Umwege zur Bahn zu bringen. Die Frachten von Wetter und von den Harkorter Hämmern fallen mit derselben Sicherheit beiden Bahnlinien zu. Zu welchem Zwecke, möchten wir nun fragen, soll die Bahn-Gesellschaft das rechte Ruhrufer dem linken vorziehen, und dieser Wahl ein Opfer von wenigstens 70,000 Thlr. bringen?

Der dritte Antrag soll dadurch begründet werden, daß behauptet wird, die Umgegend von Witten würde zu wenig und zu theuere Kohlen für die Bahn liefern.

In Beziehung auf diese beiden Punkte sind die unrichtigsten Thatsachen mit einer Keckheit behauptet worden, die in Erstaunen setzen. Die folgenden Angaben sind aus den zuverlässigsten Quellen geflossen, wovon die Belege auf Erfordern mitgetheilt werden können.

In dem Hardensteiner Obersteiger Reviere enthält das Feld über der Stollensohle noch gegen. 9,000,000 Scheffel Kohlen,
unter der Stollensohle mehr als. 56,000,000 „ „
in Summa . 65,000,000 Scheffel Kohlen.

In demjenigen Theil des Sprockhövelschen Reviers, der, nach erfolgter Lösung mit dem St. Johannes-Erbstollen ins Ruhrthal fördern kann, stehen noch an
über der Stollensohle . . . . 3,000,000 Scheffel Kohlen,
unter der Stollensohle . . . 9,000,000 „ „
in Summa . 12,000,000 Scheffel Kohlen.

Die Gruben dieser Bezirke würden also schon gegen 20 Jahre die Eisenbahn jährlich mit 4 Millionen Scheffel Kohlen versorgen können. Nun weiß aber jeder, daß bei solchen Berechnungen nur eine gewisse Teufe des Abbaues angenommen wird, welche aber die Kohlen-Flötze noch gar nicht begränzen.

Die Bahn zieht aber auch das ganze Wittensche Revier in ihren unmittelbaren Bereich. In diesem Revier, das erst sehr wenig angegriffen ist, liegen noch ungeheure Kohlenmassen, zum Theil in ganz unberuhrten Flötzen. Die Kohlen können, durch Zweigbahnen von geringer Länge, von den Höhen um Witten, mit unbedeutenden Kosten der Hauptbahn zugeführt werden. Mag die Bahn noch so viel Kohlen versenden, sie wird in hundert Jahren den hier im Schoße der Erde verborgenen Reichthum nicht erschöpfen. Wir können also einstweilen der Schlebuscher Lechen mit ihren 20 Millionen Scheffeln über der Stollensohle, und mit ihren 25 Millionen Scheffeln unter der Stollensohle, so wie der Harkorter Eisenbahn, füglich entbehren.

Der Mangel an Kohlen kann also kein Grund sein, die Eisenbahn von Witten aus bis zur Emscher zu verlängern. Aber vielleicht machen die Kohlen-Preise diese Verlängerung anräthlich? — So lange keine feste Kontracte mit den Gruben-Besitzern abgeschlossen sind, müssen nothwendig die offiziellen Preislisten als Anhalt dienen. Nun beträgt nach diesen Listen pro 1836 der mittlere Preis für melirte Kohlen auf 27 Hörde'schen Lechen 3 Sgr. 7 Pf. Im Witten'schen Reviere beträgt dieser Preis auf 26 Lechen für den Land-Debit 3 Sgr. 1 Pf., auf 13 Lechen für den Ruhr-Debit 2 Sgr. 11 Pf. Im Hardensteiner Revier beträgt dieser Preis auf 15 Lechen für den Land-Debit 3 Sgr. 5 Pf., und auf 13 Lechen für den Ruhr-Debit 2 Sgr. 10 Pf. Wenn die Gruben-Besitzer ihren wahren Vortheil verstehen, so werden sie der Bahn-Gesellschaft gerne durch Eingehung von festen Kontracten und durch Gewährung der Ruhr-Debits-Preise entgegen kommen, und schwerlich wird die Gesellschaft den Bau beginnen, ohne sich über einen so wichtigen Punkt völlige Gewißheit verschafft zu haben. Die Gesellschaft erhält dann in der Umgegend von Witten die melirten Kohlen zu dem mittlern Preise von 2 Sgr. 10½ Pf. Müßte der mittlere Preis zwischen den Ruhr- und Land-Debit-Preisen bezahlt werden, so beträgt derselbe 3 Sgr. 1 Pf. Und selbst der mittlere Land-Debits-Preis beträgt nur 3 Sgr. 3 Pf., während der mittlere Preis im Hördeschen Revier, wie oben gesagt, 3 Sgr. 7 Pf. ausmacht.

Die Fracht wird auf der Eisenbahn per Scheffel und Meile nicht unter 5 Pf. zu stehen kommen. Dies macht für

die Bahnstrecke von der Emscher bis Witten, diese Länge auch nur zu 1½ Meilen angenommen, obschon sie 2 Meilen beträgt, auf jeden Scheffel 7½ Pf. Fracht. Die Preis-Differenz müßte also zu Gunsten des Hördeschen Reviers diese 7½ Pf. betragen, wenn die Bahn-Gesellschaft Kohlen von Hörde so wohlfeil als von Witten soll beziehen können!

Das Hagener Kommittee schlägt für das Ruhr-Thal statt der Eisenbahn eine Steinbahn vor. So viel wir wissen, ist eine solche Bahn nirgends anders, als in Wetter im Modell aufgestellt worden. Wenn nicht etwa das Hagener Kommittee durch langjährige Erfahrungen zu den Productionen des Wetter'schen Maschinenhofes genug Zutrauen gewonnen, um für den Erfolg einer solchen Bahn sichere Bürgschaft zu leisten; so zweifeln wir sehr, ob die Gesellschaft auf diesen Vorschlag eingehen werde.

Wenn endlich der Wortführer des Hagen'schen Kommittees daran erinnert, daß die Resultate der Rheinisch-Westindischen Kompagnie und des Minen-Vereins beweisen, daß einseitige Behandlung eines Unternehmens bittere Früchte trage, so scheint uns diese Bemerkung, deren Schicklichkeit wir dahin gestellt sein lassen, in anderer Beziehung eine Gegenbemerkung zu verdienen. Nichts hat beiden Unternehmungen mehr geschadet, als die maßlose Ueberspannung der eigenen Kräfte. Auch darin hat man vielleicht gefehlt, daß man sich in gewissen Perioden von jedem Winde treiben ließ; daß man auf fahles Wortgeklingel mehr Werth legte, als auf sachkundige Urtheile; daß man gewissen Leuten die Leitung fremder Angelegenheiten anvertraute, die erfahrungsmäßig ihre eigenen nicht zu führen verstanden. Vor solchen Abwegen, und vor den ihnen nahe liegenden — Vorschlägen des Wortführers des Hagener Kommittees sei die Elberfeld-Witten'sche Eisenbahn-Gesellschaft auf ihrer Hut; dann wird eine große Gefahr von ihrem Unternehmen abgewendet.

**Ein Actionär.**

## Ueber das industrielle Leben im Großherzogthum Baden

bringt der „Deutsche Courrier" das folgende interessante Schreiben vom 13. Juli:

Die Statuten der Gesellschaft zur Einrichtung und zum Betrieb einer Spinnerei und Weberei in Ettlingen sind nunmehr im Druck erschienen. Das Unternehmen ist in jeder Beziehung großartig angelegt. Die Baumwollspinnerei wird 26,000 Spindeln, die Weberei 750 mechanische Webstühle zählen; das Kapital der Gesellschaft beträgt 1,200,000 Fl. in 1200 Actien; 800 weitere Actien können durch Beschluß der Generalversammlung zum Behuf einer Erweiterung des Unternehmens ausgegeben und das Kapital dadurch auf 2 Millionen gesteigert werden. Es macht einen wahrhaft überraschenden Eindruck, zu sehen, mit welcher raschen Entschiedenheit die Idee aufgefaßt und ins Werk gesetzt wurde. Unser Eintritt in den großen Deutschen Handelsverein fängt an, seine Früchte zu tragen; die Industrie belebt sich, gewinnt einen größeren Blick, befruchtet den Unternehmungsgeist, und eröffnet eine vielversprechende Zukunft. In der That, es gibt wenige Länder, welche die Bedingungen zur Entfaltung einer reichen und thätigen Industrie in einem höhern Grade in sich schlössen, als Baden, und wenn man die neuesten Schritte zu diesem Ziele ins Auge faßt, so muß man sich unwillkührlich wundern, daß so viele Kräfte gewissermaßen im Schlummer liegen blieben, während auf der andern Seite des Rheines, im Elsaß eine so gedeihliche Industrie zur Blüte kam. Einen freien Markt vorausgesetzt, wird man finden, daß überall, wo eine großartige Industrie-Wurzel schlug, ein gewisser natürlicher Beruf in eigenthümlichen Verhältnissen der Lage, des Bodens, der Gewässer ꝛc. zu diesem Aufschwung gegeben war. In dem Wupperthale ergießt sich ein Fluß, dessen vorzugsweise zum Bleichen geeignetes Wasser von selbst zur Benutzung aufforderte; man fing damit an, große Bleichen anzulegen, darauf entstanden Färbereien, Spinnereien, Webereien, es griff eine Industrie in die andere, und jetzt hat ein gesegneter Gewerbfleiß zwei langhingedehnte Städte, Elberfeld und Barmen, in ein Ganzes verbunden. Betrachte man die Situation von Chemnitz und seinen Umgebungen in Sachsen, die Gegend um Prag in Böhmen, die Kantone St. Gallen und Zürich in der Schweiz, und man wird eine Masse von Anhaltspunkten finden, den Satz weiter auszuführen. Gleicher Vortheile, wenn auch lange Zeit unerkannt und unbenutzt, erfreut sich das Großherzogthum Baden. Dem Elsaß und der Schweiz benachbart, findet es nach beiden Seiten Etablissements von aller Art zum Muster, in der Gleichheit der Sprache eine beachtungswerthe Erleichterung des Verkehrs und der Kommunikationen, in seiner Verbindung mit den Vereinsländen den wünschenswerthen Schutz und Absatz, in seinen eigenthümlichen Verhältnissen die Grundbedingung aller Production, das möglich beste Erzeugniß zu dem möglich wohlfeilsten Preise liefern zu können. Es ist noch nicht so lange her, daß man glaubte, eine Fabrik nur so auf gut Glück, ohne Prinzip und System, da oder dort hinsetzen zu können, und wenn man irgendwo ein ehemaliges Kloster oder sonst ein verlassenes Bauwerk auf einem Berge liegen sah, es ohne weiteres für ein Etablissement geeignet hielt, ohne sich zu bekümmern, woher Kräfte und Hände kommen sollten. Jetzt verfährt man anders. Wenn man seine Idee aufgefaßt und durchgearbeitet hat, so erliest man sich mit Umsicht und Auswahl seinen Platz, zieht einen Ingenieur und Baumeister zu Rathe, macht seine Pläne und Ueberschläge bis ins kleinste Detail, berechnet die zu Gebot stehenden Arbeitskräfte, und wenn man sich überzeugt hat, daß man gut und zugleich wohlfeil produziren kann, dann geht man mit einem gehörigen Fonds und sicherer Aussicht auf günstigen Erfolg ans Werk. Das Großherzogthum Baden erstreckt sich längs eines Hauptstromes, dem eine beträchtliche Anzahl von Nebenflüssen zuströmt, das Gefall ist günstig, die Wasserkraft im Ueberfluß, und so viele Wasserkräfte — so viele Hebel für die Industrie. Wenn man diese ungezählten Wasserkräfte in eine Uebersicht zusammenstellte und sie in Pferdekräften ausdrückte, wenn man dann in Vergleich zöge, daß eine Pferdekraft Dampf in England 50 Centimes, in Frankreich 1 Fr. 50 Cent. täglich kostet: man würde erstaunen über das Ergebniß von Reichthum, das aus dieser Rechnung hervorginge, über einen Naturschatz, der bisher todt und unbenutzt liegen blieb. Denke man sich z. B. ein Etablissement, das mit 100 Pferdekräften arbeitet, so würde ein solches Etablissement in Baden gegen ein gleiches in England um 50 Fr., gegen ein gleiches in Frankreich aber um 150 Franken täglich im Vortheil sein, aus dem einfachen Grunde, weil man in England und Frankreich Kohlen verbrennt und hier Wasserkräfte umsonst zur Verfügung hat. Ein anderer Vortheil dieser glücklichen Lage ist der, daß auf diese Weise die Industrie sich niemals auf einen Punkt zusammendrängen, sondern sich durch das ganze Land vertheilen und ihre Segnungen allen Gegenden des Landes gleichmäßig zugänglich machen wird. Baden wird niemals, wie Manchester oder andere Hauptheerde der Industrie, seine Fabriken in engem Raum übereinanderbäusen und eine ganze Masse von Etablissements Mauer an Mauer neben einandersetzen, wodurch die Lebensweise vertheuert, der Arbeitslohn hinaufgetrieben, und der Stand der Arbeiter demoralisirt wird. Bei uns wird dieser Fall der Natur der Sache nach nicht eintreten, sondern die Etablissements werden sich vertheilen, wie die Gewässer und die Thäler des Landes, und Das wird für die Unternehmer wie für die Arbeiter ein Vortheil sein. Von Anfang wird man allerdings genöthigt sein, Aufseher, Werkmeister, und einzelne Arbeiter als Instructoren aus Fabrikorten des Auslandes kommen zu lassen, allein dies geschieht nur zum Zweck der nothwendigen Einleitung, die einheimische Industrie wird sich alsbald selbst ihre Arbeiter erziehen, und den oben entwickelten Verhältnissen zufolge verspricht Baden ganz das Land zu werden, wo der moralisch-sittliche Charakter des Volkes durch keine Ueberbevölkerung der in Fabriken arbeitenden Klassen jemals in seiner Reinheit beeinträchtigt werden kann.

Kommen wir nach diesen allgemeinen Entwickelungen auf das in Ettlingen erstehende Etablissement zurück, so wird man es nicht sanguinisch finden, wenn ich darin nicht blos eine vereinzelte Thatsache, sondern in Verbindung mit andern Erscheinungen den Anfang und das Unterpfand einer reichen industriellen Zukunft, eines im Aufkeimen begriffenen gedeihlichen und regsamen Gewerbslebens sehe. Das ist der nothwendige und unerläßliche Schlußstein zu unserm Eintritt in den Zollverein, welcher, wie Baron Louis v. Haber in der Versammlung der Notabeln über die Eisenbahn-Angelegenheit sehr richtig bemerkt hat, ohne Gewerbs-Unternehmungen, Fabrikwesen, Kommunikationsmittel, Eisenbahnen ꝛc. nur eine taube Frucht, ja vielleicht eher ein Nachtheil für uns sein würde. Das Ettlinger Etablissement ist bekanntlich von dem Hause S. v. Haber & Söhne ausgegangen, welches sich dadurch einen neuen rühmlichen Anspruch auf öffentliche Anerkennung erworben hat. Ich sage: einen neuen, denn eine Reihe von gemeinnützigen Schöpfungen, die Badische Phönix-Kompagnie, die allgemeine Badische Versorgungs-Anstalt (Renten-Gesellschaft), der in der jüngsten Zeit mit so glänzendem Erfolge gekrönte Badische Bergwerks-Verein — der Associé des Hauses, Baron Louis v. Haber, der sich bei der Direction der Gewerkschaft befindet, ist Bergmann vom Fach — haben ebenfalls dorther ihren Ursprung genommen, und bereits spricht man wieder von einem fernern großartigen Industrie-Unternehmen, welches ebenfalls demnächst ins Werk gesetzt werden soll und sich über ganz Deutschland, ja noch über dessen Gränzen hinaus, fortpflanzen und verzweigen dürfte. Und zum Schluß endlich noch eine Bemerkung, welche Ihren Württembergischen Lesern auch aus diesen flüchtig skizzirten Umrissen eines Industrie-Mannes entgegentreten wird, nämlich die, daß Alles, was oben von Baden gesagt ist, zum größten Theile, in vielen Punkten ganz und vollständig, entsprechender Weise auch auf Württemberg anwendbar ist.

## Runkelrübenzucker-Fabrikation.

**Baden.** Karlsruhe, 14. Juli. Es hat sich dahier eine Actiengesellschaft zur Fabrikation des Rübenzuckers nach dem Verfahren des Herrn Schutzenbach von Freiburg gebildet, welcher seine Methode und sein Privilegium, das er von der Großherzogl. Staatsregierung erhalten hat, der Gesellschaft zum alleinigen Eigenthum für den Umfang unseres Vaterlandes abtreten wird. Mit dieser Gesellschaft haben sich bei ihrer Gründung mehre Unternehmer aus andern Gegenden des Landes vereinigt und ihre Kapitalien dazu geschossen, wodurch schon am Tage der Konstituirung der Kapitalstock von einer Million Gulden eingezeichnet war. Man hat jedoch, da eine starke Subskription vorauszusehen war, den fünften Theil der Actien für die Güterbesitzer der fünf landwirthschaftlichen Kreise des Großherzogthums vorbehalten, welche sich innerhalb einer bestimmten Frist zu erklären haben, mit wie vielen Actien (jede zu 500 Fl.) sie sich bei der Gesellschaft betheiligen wollen.

**Weimar.** Auf die Bauern in der Nähe dieser Residenz scheint die Kultur der letztern noch wenig Einfluß gehabt zu haben. Sie haben (wie die „Staats-Zeitung" meldet) einen Widerwillen gegen den Gebrauch des Runkelrübenzuckers bekommen, „weil zu dessen Reinigung Thierknochen gebraucht werden"! Ob ihnen der durch Knochen gereinigte Rohrzucker, oder gar der Syrup weniger widerlich scheint? — Lächerlich ist es, in solchem Unverstand eine ungünstige Vorbedeutung für die Rübenzucker-Fabrikation zu erblicken, wie es in dem Schreiben aus Weimar geschieht.

## Zucker-Verbrauch in Frankreich.

In den 10 Jahren von 1825 bis 1835 ist der Werth dieser Konsumption um circa 50 Prozent gestiegen, nämlich von 65 Mill. auf 99 Mill. Franken, und zwar der des Kolonial-Zuckers von 61 Mill. auf 69 Mill. (13 Prozent), und der des Runkelrübenzuckers von 4 Mill. auf 30 Mill. (650 Prozent). Der Verbrauch des einheimischen Products belief sich also 1825 auf 6⅛ Prozent des Gesammt-Verbrauchs und 1835 auf 30½ Prozent; in dem ersten Jahre wurden in 30 Fabriken 4,835,000 Kilogr. Rübenzucker zum Werth von 4 Mill. Franken, jetzt werden in 350 Fabriken wenigstens 30 Mill. Kilogr. zum Werth von 40 Mill. Franken fabrizirt.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 59.** **Köln, Sonntag den 24. Juli** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Auswanderung.

Nr. 40 des „Koblenzer Amtsblattes" enthält eine in Bezug auf Havre erlassene Warnung, deren Inhalt wir unsern Lesern in Nr. 57 des „Organs" aus dem „Westphäl. Merkur" mitgetheilt haben.

## Wegebau-Verordnung.

In Nr. 40 des „Koblenzer Amtsblattes" wird unterm 12. Juli nachstehende „Allerhöchste Kabinets-Order durch den Ober-Präsidenten der Rheinprovinz zu allgemeiner Kunde gebracht:

Ich finde aus den in ihrem Berichte vom 18. v. M. angeführten Gründen im öffentlichen Interesse nothwendig, daß auf Herstellung einer, dem Verkehr angemessenen Breite der bestehenden, an einzelnen Stellen sehr beengten, Staatsstraßen in den Rheinprovinzen Bedacht genommen werde, und will deßhalb den Ankauf der, zur Ausführung dieser Maßregel erforderlichen Privat-Grundstücke im Wege des Expropriations-Verfahrens, nach Maßgabe des Gesetzes vom 8. März 1810, da autorisiren, wo eine gütliche Uebereinkunft nicht vermittelt werden kann.

Berlin, 5. April 1836. (gez.) **Friedrich Wilhelm.**

An den Wirklichen Geh. Rath Rother.

## Eisenbahnen in Preußen.

Wir geben hier die durch die „Elberf. Ztg." veröffentlichten, in der letzten Nummer des „Organs" angekündigten **Bedingungen**, „welche bei allen Eisenbahn-Unternehmungen im Preußischen Staate den weitern Verhandlungen ꝛc. zum Grunde gelegt werden sollen."

I. Nachdem die vorläufige Genehmigung zur Anlage einer Eisenbahn in der beabsichtigten Richtung im Allgemeinen ertheilt worden, wird der Chef der Verwaltung für Handel, Fabrikatien und Bauwesen eine Frist bestimmen, binnen welcher der Nachweis zu führen ist, daß das für das Unternehmen überschläglich erforderliche Kapital wenigstens bis zur Höhe von zwei Dritttheilen gezeichnet, und die Gesellschaft nach einem von den Actienzeichnern vereinbarten Statute wirklich zusammengetreten sei.

II. In dem Statut, welches zur Allerhöchsten Genehmigung einzureichen ist, müssen hinsichtlich der Actien und der Verpflichtung der Actienzeichner folgende Grundsätze beachtet werden: 1) die Actien, deren Ausfertigung stempelfrei erfolgen kann, dürfen auf den Inhaber gestellt werden. 2) Die Ausgabe der Actien darf vor Einzahlung des ganzen Nominalbetrags derselben nicht erfolgen, und eben so wenig die Ertheilung von Promessen, Interimsscheinen und dergleichen, welche auf den Inhaber gestellt sind. Ueber Partialzahlungen dürfen bloß einfache Quittungen auf den Namen lautend ertheilt werden. 3) Der erste Zeichner der Actie ist für die Einzahlung von 40 Prozent des Nominalbetrags der Actie unbedingt verhaftet; von dieser Verpflichtung kann derselbe weder durch Uebertragung seines Anrechts auf einen Dritten sich befreien, noch Seitens der Gesellschaft entbunden werden. 4) Nach Einzahlung von 40 Prozent steht der Gesellschaft nach dem Beschlusse ihrer Vorstände die Wahl zu, ob sie: a) die ersten Zeichner, welche ihre Anrechte an Andere abgetreten haben, ihrer Verhaftung entlassen, und sich bloß an die Zessionarien halten, oder ob sie b) der Abtretung ungeachtet, die ersten Zeichner noch ferner in Anspruch nehmen wolle. Der dießfällige Beschluß ist beim Ausschreiben der nächsten Partialzahlung bekannt zu machen. 5) Wenn nach Einzahlung von 40 Prozent die ferneren Partialzahlungen nicht eingehen, so ist die Gesellschaft befugt, entweder: a) den Zahlungspflichtigen dieserhalb weiter in Anspruch zu nehmen, oder aber: b) denselben seiner Verpflichtung gegen die Gesellschaft zu entbinden, in welchem Fall er des bereits Gezahlten und aller Rechte wegen der bisherigen Zahlungen unbedingt verlustig geht; von der Geltendmachung dieser Befugniß ist ihm sofort Kenntniß zu geben. — Bis zu dem Betrage, mit welchem die auf diese Weise ausscheidenden Interessenten betheiligt waren, dürfen neue Actienzeichnungen zugelassen werden; die neuen Actienzeichner haben dann die bereits ausgeschriebenen Prozente sofort zu zahlen, stehen aber hiernächst den übrigen Interessenten gleich.

III. So lange die Allerhöchste Genehmigung des Statuts nicht erfolgt ist, bestimmen die Verhältnisse der Gesellschaft und ihrer Vertreter sich nach den allgemeinen gesetzlichen Vorschriften über Gesellschafts- und Mandats-Verträge. Mittelst der Allerhöchsten Genehmigung des Statuts werden derselben die Rechte resp. einer Korporation oder einer anonymen Gesellschaft ertheilt werden.

IV. Diese Allerhöchste Genehmigung wird nicht erfolgen, bevor nicht: 1) die Bahnlinie und der Bauplan im Wesentlichen festgestellt worden, und 2) das für das Unternehmen anschlagsmäßig erforderliche Kapital zum vollen Betrage gezeichnet ist.

V. Die Genehmigung der Bahnlinie wird der Staatsverwaltung und nöthigenfalls der Allerhöchsten Entscheidung vorbehalten, eben so sind die Verhältnisse der Konstruction, sowohl der Bahn als der anzuwendenden Fahrzeuge, falls die Gesellschaft die Dampfbeförderung beabsichtigt, an die Genehmigung des Staats gebunden. Alle Vorarbeiten zur Begründung der Genehmigung hat die Gesellschaft auf ihre Kosten zu beschaffen.

VI. Zur Anlage von Zweigbahnen ist die Genehmigung des Staats in gleicher Art wie für neue Eisenbahn-Anlagen überhaupt erforderlich.

VII. Die Emission von Actien über die bei Genehmigung des Statuts ursprünglich festgesetzte Zahl hinaus, so wie die Aufnahme von Darlehen bedarf der ausdrücklichen Zustimmung des Staats.

VIII. Es bleibt der Gesellschaft überlassen, die für das Unternehmen erforderlichen Grundstücke zu erwerben. Für den Fall, daß eine dießfällige Einigung mit den betreffenden Grundbesitzern nicht zu Stande kommt, wird indessen der ihr zu ertheilenden Konzession das Recht der gezwungenen Expropriation in dem Maße verliehen werden, daß dasselbe sich erstreckt: 1) auf den zum Raum der Bahn selbst erforderlichen Grund und Boden; 2) auf den zu den nöthigen Ausweichungen erforderlichen Raum; 3) auf den Raum zur Unterbringung der Erde und des Schuttes ꝛc. bei Einschnitten und Abtragungen; 4) auf den Grund und Boden für solche Anlagen, welche a) zu dem Zwecke, damit die Bahn als eine öffentliche Straße zur allgemeinen Benutzung dienen könne, nöthig, und zugleich b) an eine bestimmte Stelle gebunden sind, mit der Maßgabe, daß die Entscheidung hierüber in jedem einzelnen Falle der betreffenden Regierung, mit Vorbehalt des Rekurses an den Chef der Verwaltung für Handel ꝛc. zusteht. (Es können hierher, den Umständen nach, die Aufseher- und Wärterhäuser beim Durchschneiden von Straßen, die Wasserstationen und längs der Bahn gelegenen Kohlen-Niederlagen zur Versorgung der Dampfwagen u. dergl. gehören.) Dagegen ist das Expropriationsrecht auf solche Anlagen nicht auszudehnen, welche, wie Waarenmagazine und dergleichen, nicht jenen allgemeinen Zweck, sondern nur das Privatinteresse der Gesellschaft angehen. Außerdem wird derselben das Recht zur temporairen Benutzung fremder Grundstücke Behufs der Einrichtung von Interimswegen, der Materialien-Beschaffung ꝛc. eben so, wie es bei der Anlage von Kunststraßen dem Staat zusteht, zugestanden werden; es kann sich solches jedoch auf Ziegeleien und Steinbrüche nicht erstrecken.

IX. Findet rücksichtlich des Preises der abzutretenden Grundstücke kein Einverständniß Statt, so kommen in denjenigen Landestheilen, wo das allgemeine Landrecht in Kraft ist, die Vorschriften der §§. 8 bis 11. Th. I. Tit. 2 in Anwendung. Die Ernennung der Taxatoren erfolgt von Seite des Staats, und der Eigenthümer ist, vorbehaltlich der richterlichen Entscheidung, gehalten, gegen Empfang des nach deren Taxe bestimmten Preises, das der Expropriation unterworfene Grundstück der Gesellschaft zu übergeben. Weigert er sich dessen, so ist letztere berechtigt, den Betrag gerichtlich zu deponiren, damit hiernächst die Uebergabe bewirkt werde. Vor geleisteter Zahlung oder gerichtlicher Deposition darf die Gesellschaft den Besitz des betreffenden Grundstücks nicht antreten. — Für die vorübergehende Benutzung fremder Grundstücke ist die Entschädigung in gleicher Art zu bestimmen; es kann aber für deren Gewährung die Bestellung einer angemessenen Kaution verlangt werden, in welchem Falle die betreffende Regierung die Sache interimistisch zu reguliren hat. Hinsichtlich der Zahlung der Entschädigungen kommen die für den Chausseebau in den verschiedenen Landestheilen dieserhalb bestehenden gesetzlichen Bestimmungen zur Anwendung. In der Rheinprovinz, soweit das allgemeine Landrecht daselbst nicht in Kraft ist, erfolgt die Ausübung der obigen Befugnisse (Nr. VIII.) und die Feststellung und Zahlung der Entschädigungen nach den für die Expropriation dort geltenden besondern Verordnungen, und den wegen deren Ausführung ergangenen Bestimmungen.

X. Für alle durch die Anlage in irgend einer Beziehung gegen den Staat hervorgerufenen Entschädigungs-Ansprüche muß die Gesellschaft unbedingt aufkommen, und sich verpflichten, denselben gegen einen Jeden, welcher ihn mit Erfolg in Anspruch nehmen sollte, vollständig zu vertreten. Bei Anstellung dießfälliger Prozesse gegen den Staat, ist derselbe befugt,

von der Gesellschaft die Bestellung einer Kaution bis zum vollen Betrage des erhobenen Anspruchs zu verlangen, auch die Erstattung aller Kosten des Prozesses sich sicherstellen zu lassen.

XI. Der Chef der Verwaltung für Handel ꝛc. wird nach vorgängiger Vernehmung der Gesellschaft die Fristen bestimmen, in welchen die Anlage fortschreiten und vollendet werden soll, und kann für deren Einhaltung sich die nöthig scheinenden Bürgschaften stellen lassen. Auch bleibt dem Staate insbesondere die Befugniß vorbehalten, im Falle der Nichtvollendung binnen der bestimmten Zeit, die Anlage, wie sie liegt, für Rechnung der Gesellschaft zur öffentlichen Versteigerung zu bringen, damit sodann von den andern Unternehmern, welche die Anlage gekauft haben, solche zur Vollendung gebracht werde.

XII. Die Handhabung der Bahnpolizei wird nach einem darüber von der Staats-Verwaltung zu erlassenden Reglement der Gesellschaft übertragen.

XIII. Zur Benutzung der Bahn nach den Vorschriften des Bahn-Reglements ist gegen Entrichtung des bestimmten Bahngeldes ein Jeder berechtigt, welcher hiezu die Konzession des Staates erhalten hat.

XIV. Das Bahngeld wird auf den Antrag der Gesellschaft, unter Berücksichtigung ihres Interesses, so wie des Interesses des Publikums, vom Staate festgesetzt. Dasselbe gilt als ein Maximum, innerhalb dessen die Gesellschaft Abstufungen machen kann; es müssen jedoch diese Abstufungen, so wie die jedesmaligen Aenderungen der Staats-Verwaltung angezeigt werden. Der Bahngeld-Tarif und die Abänderungen, welche darin getroffen werden, sind öffentlich bekannt zu machen und auf alle Transporte, ohne Unterschied der Unternehmer, gleichmäßig anzuwenden.

XV. Das Bahngeld ist in näher festzusetzenden bestimmten Perioden von Neuem zu reguliren. Die Gesellschaft hat über die Bahngeld-Einnahme, so wie über die daraus bestrittenen Unterhaltungs- und Administrations-Kosten, soweit sie die Bahn selbst und deren Zubehör betreffen, Rechnung zu führen, und den Rechnungs-Abschluß für jene Perioden der Staats-Verwaltung vorzulegen. So lange die Bahngeld-Einnahme nach dem Rechnungs-Abschlusse für die zuletzt verlaufene Periode an Zinsen und Gewinn nicht einen Reinertrag von mehr als 10 Prozent des auf die Bahn und deren Zubehör verwendeten Anlage-Kapitals ergibt, soll das bewilligte Bahngeld ohne Zustimmung der Gesellschaft nicht herabgesetzt werden. Bei Berechnung dieses Reinertrags kann indessen von dem Ueberschusse über die Ausgaben ein angemessener Betrag vorweg in Abzug gebracht werden, um für außergewöhnliche Ausgaben, Verbesserungen und dergleichen einen Reservefonds zu bilden, dessen Höhe der näheren Festsetzung des Staates vorbehalten bleibt.

XVI. Wenn die Gesellschaft selbst die Transport-Beförderung auf der Bahn unternimmt, so ist der bestehende Bahngeld-Tarif für dieselbe eben so bindend, wie für andere Unternehmer; es müssen daher bei Berechnung der Einnahme an Bahngeld, auch für die von der Gesellschaft selbst beförderten Transporte, die tarifmäßigen Bahngeld-Sätze in Rechnung gestellt werden. Dagegen bleibt es der Gesellschaft überlassen, die Preise, welche sie für die Transportbeförderung an Fuhrlohn, neben dem Bahngelde, erheben will, beim Beginn des Geschäfts nach ihrem Ermessen anzutreten, jedoch mit der Verpflichtung: 1) die Frachtliste, sowohl für den Waaren- als Personen-Transport, beim Beginn des Geschäfts der Staats-Verwaltung einzureichen und öffentlich bekannt zu machen; 2) die hierin angesetzten Preise ohne Zustimmung des Staats nicht zu erhöhen, und die innerhalb dieser Preise vorgenommenen Aenderungen sofort ebenfalls der Staats-Verwaltung anzuzeigen und öffentlich bekannt zu machen; 3) für die angenommenen Preise alle zur Fortschaffung aufgegebenen Waaren, ohne Unterschied der Interessenten, zu befördern, mit Ausnahme solcher Waaren, deren Transport auf der Eisenbahn nach dem Bahn-Reglement, oder sonst polizeilich, für unzulässig erklärt ist.

XVII. Die Gesellschaft hat über die Einnahme an Fuhrlohn, so wie über die Ausgaben, welche das Unternehmen der Transport-Beförderung angehen, abgesondert von der Rechnung über die Bahngeld-Einnahme und die Ausgaben, welche die Bahn selbst betreffen, Rechnung zu führen und den Rechnungs-Abschluß über jenes Unternehmen für eben die Perioden, welche in Betreff des Bahngeldes bestimmt sind, der Staats-Verwaltung vorzulegen. Sofern daraus für die zuletzt verlaufene Periode an Zinsen und Gewinn ein Rein-Ertrag von mehr als 10 Prozent des in dem Unternehmen der Transport-Beförderung angelegten Kapitals hervorgeht, müssen die Förderungspreise in dem Maße herabgesetzt werden, daß der Rein-Ertrag diese 10 Prozent nicht überschreite. Es kann indessen aus dem Ueberschusse über die Ausgaben ein Reserve-Fonds vorweg entnommen werden, welcher für jedes einzelne Unternehmen von dem Staate besonders festzusetzen ist.

XVIII. Wenn über die Anwendung des Bahngeld-Tarifs oder der Frachtliste zwischen der Gesellschaft und Privatpersonen Streitigkeiten entstehen, so steht die Entscheidung hierüber, mit Vorbehalt des Rekurses an den Chef der Verwaltung für Handel ꝛc., der betreffenden Regierung zu.

XIX. Die vorstehenden Bestimmungen finden im Verhältnisse zur Postverwaltung nicht Anwendung; es ist vielmehr das Verhältniß zu derselben in jedem einzelnen Falle nach folgenden Grundsätzen besonders zu reguliren: 1) Die Postverwaltung wird ihre Vorrechte den Unternehmern für eine verhältnißmäßige Entschädigung in so weit abtreten, als der Betrieb der Eisenbahnen auf Privatrechnung es unumgänglich erheischt. 2) Sie wird sich jedenfalls die Berechtigung vorbehalten, die Eisenbahn zur Beförderung von Posten zu benutzen. Geschieht dies durch die Betriebsmittel der Unternehmer, so wird sich die Postverwaltung mit diesen über eine kontraktlich dafür zu gewährende Entschädigung verständigen. 3) Die Postverwaltung überläßt hiernach den Unternehmern der Eisenbahnfahrt, in Konkurrenz mit ihr, Personen und alle nicht dem Postzwange unterworfene Gegenstände, namentlich Pakete von größerem als postzwangsmäßigem Gewichte ohne alle Abgabe an die Post, zu befördern, und leistet sogar darauf Verzicht, schwerere Pakete als von 120 bis 150 Pfund aus dem Privatverkehre zum Transport zu übernehmen 4) Für den Fall, daß die Postverwaltung Einrichtung zur eigenen Beförderung der Posten auf der Bahn trifft, ist dieselbe an das nach den obigen Grundsätzen (Nr. 14 u. 15) reguliete Bahngeld nicht gebunden; es muß vielmehr über das von ihr zu entrichtende Bahngeld eine besondere Uebereinkunft mit der Postverwaltung Statt finden, wobei von dem Grundsatze auszugehen sein wird, daß mittelst des für die gesammte Benutzung der Bahn zu berechnenden Bahngeldes das Anlage-Kapital der Bahn angemessen verzinset, und die Unterhaltungskosten derselben gedeckt werden. Demgemäß ist mit der Postverwaltung von jeder Gesellschaft, vor Ertheilung der Konzession, eine besondere Vereinbarung zu treffen.

XX. Der Staat wird zur Ausübung seines Aufsichtsrechtes über die Gesellschaft einen beständigen Kommissarius ernennen, an welchen Jene sich in allen Beziehungen zur Staatspolizei zu wenden hat. Derselbe ist befugt, ihren Vorstand zusammen zu berufen, und dessen Zusammenkünften beizuwohnen.

XXI. Die Anlage einer zweiten Eisenbahn, welche neben der ersten in gleicher Richtung auf dieselben Orte forttiefe, wird binnen eines Zeitraums von 60 Jahren keinesfalls zugelassen werden; es dürfen jedoch dieserhalb anderweite Verbesserungen der Kommunikation zwischen diesen Orten und in derselben Richtung, sofern sie nicht in der Anlage von Eisenbahnen bestehen, z. B. die Benutzung von Dampfwagen auf Chausseen, wenn solche sich dereinst als praktisch ausführbar erweisen sollte, auf keine Weise erschwert oder beschränkt werden. Es ist aber die Gesellschaft verpflichtet, den Anschluß anderer Eisenbahn-Unternehmungen an die bestehende Bahn nach der Bestimmung des Staats geschehen zu lassen, es möge die beabsichtigte neue Bahn in derselben Richtung, oder in einer Seitenverbindung nach andern Richtungen hin bestehen. Auch ist dieselbe schuldig, die Anlage von Zweigbahnen, sei es in größerer oder geringerer Ausdehnung, auf Verlangen des Staats zu gestatten.

XXII. In Fällen, wo die beabsichtigte Eisenbahn sich durch das Gebiet auswärtiger Staaten erstrecken, oder an dort vorhandene oder anzulegende Eisenbahnen sich anschließen soll, bleibt der Gesellschaft die Erwirkung des Konsenses der auswärtigen Regierungen überlassen. Sofern wegen der Berührung des Auslandes zur Kontrolle der Ein-, Aus- und Durchfuhr-Abgaben von den auf der Bahn gehenden Waaren bauliche Einrichtungen im Inlande erforderlich werden, hat die Gesellschaft solche auf ihre Kosten auszuführen und zu erhalten.

XXIII. Der Staat behält sich vor, die ertheilte Konzession zurückzunehmen, sobald die Eine oder Andere der vorstehenden allgemeinen, oder der für die einzelnen Unternehmungen etwa gestellten, besonderen Bedingungen nicht erfüllt werden sollte.

---

Mit Veröffentlichung dieser ausführlichen Bestimmungen ist denn der in Nr. 54 des „Organs" ausgesprochene Wunsch nach hinreichender Aufklärung zur Beseitigung mancher Gerüchte, erfüllt. — Das Publikum weiß nun nicht allein, daß, sondern auch unter welchen Bedingungen der Staat die Anlage von Eisenbahnen als Privat-Unternehmungen gestatten will. —

Sehr erfreulich ist es uns, zugleich mit diesen gesetzlichen Bestimmungen unsern Lesern den uns so eben mitgetheilten

## Prospectus der Eisenbahn-Anlage

### zur Verbindung des Rheins mit der Weser

vom 18. Juni d. J. mittheilen zu können.

Derselbe ist von dem aus den Herren Caesar, Levison, Niemann, Schelle, Seydel, v. Sobbe, Steinheuer und Werkmeister bestehenden Mindener Komitte unterzeichnet, und beginnt mit einem am 17. August 1835 durch die Minister Rother und v. Alvensleben an dasselbe Komitte erlassenen Schreiben, worin es heißt, daß die Allerhöchste Genehmigung dem Unternehmen ohne Zweifel ertheilt werden dürfte, daß aber das Komittee sich beeilen möge, den Zeitpunkt herbeizuführen, in welchem die Actien-Gesellschaft konstituirt werden könne, „denn wie geneigt auch Se. Majestät sein möchten, dem Project zur Ausführung des Ganzen vor einzelnen Theilen desselben den Vorzug zu geben, so können doch die Anträge auf letztere nicht zurückgewiesen werden, bevor nicht die Gewißheit vorhanden ist, daß die Ausführung im Ganzen zu Stande kommen werde.

Dann heißt es in dem Prospectus weiter:

Wenngleich die verstehende Verfügung schon vor 10 Monaten erlassen worden ist, so haben wir doch aus verschiedenen Gründen Anstand nehmen müssen, zur Bildung des Actienvereins für die Anlage einer Eisenbahn zwischen Weser und Rhein den letzten Schritt zu thun. Indem wir jetzt dazu übergehen, zur Theilnahme an dem großen Werke einzuladen, schätzen wir uns glücklich, durch die Verzögerung in den Stand gesetzt zu sein, dem Publikum mit dieser Einladung einen vollreifen Plan vorzulegen u. s. w.

Die Rhein-Weser-Bahn bedurfte einer gründlichen Darlegung aller bezüglichen Verhältnisse in erhöhetem Grade, weil eben die Thatsachen, worauf die Sicherheit ihres künftigen Gedeihens sich stützt, nicht so allgemein bekannt sind, daß der Zusammenfluß eines so bedeutenden Kapitals gehofft werden könnte, ohne jene Ueberzeugung von dem Nutzen und der Einträglichkeit des Unternehmens, welche durch die in Folge bedachtsamer unbefangener Prüfung geschwundenen Zweifel doppelt an Stärke und Festigkeit gewinnt.

Durch die Hülfe erfahrener talentvoller Männer, durch die Thätigkeit mehrerer Privat-Vereine, welche von beträchtlichem Geld-Aufwande begleitet gewesen ist, wurde es möglich, dem Publikum mit dieser Einladung zur Betheiligung das darzubieten, was gewöhnlich erst lange nach erfolgter Betheiligung vorgelegt werden kann und um so unbedenklicher darf der Werth dieses Umstandes hier hervorgehoben werden, als das Verdienst größtentheils ein fremdes ist, als für die befriedigende Lösung der Aufgabe unsere Kräfte und die vorhandenen Geldmittel nicht ausgereicht haben würden.

Die Bahn ist in der Richtung auf Düsseldorf in ihrer ganzen Länge zwischen Weser und Rhein, in der Richtung auf Köln beinahe vollständig nivellirt und veranschlagt, und über die Größe des wirklich bestehenden und mit Sicherheit zu erwartenden Verkehrs haben die ausgedehntesten Untersuchungen Statt gefunden u. s. w.

Während für die meisten Eisenbahnen die Basis der Verzinsung in der Erwartung eines großen Personen-Verkehrs gesucht wird, liegt hier ein Projekt vor, nach welchem die unbestreitbar nachgewiesene Transportmasse die Kosten der Verwaltung, der Unterhaltung und die Zinsen des Anlage-Kapitals schon bei Annahme eines sehr mäßigen Bahngeldes deckt. Erklärt ist dieser bemerkenswerthe Umstand durch die verhältnißmäßige Wohlfeilheit der Anlage auf dem bedeutendsten Theile der Bahnstrecke, durch die Durchschneidung einer der bevölkertsten und industriellsten Gegenden Deutschlands und jener reichen Kohlengebiete, welche allein ein Drittel der ganzen Transportmasse als feststehenden regelmäßigen Verkehrsartikel liefern und zweifelsfrei künftig die Hälfte liefern werden; besonders aber dadurch, daß die große Masse der zu fördernden Güter nicht die Konkurrenz eines schiffbaren Stromes, sondern nur diejenige der gewöhnlichen Kunststraßen zu bestehen hat. So ließe sich denn auch hier, für den Fall einer Ueberschreitung der

veranschlagten Ausgaben, durch eine bei den meisten anderen Schienenwegen nicht statthafte Erhöhung des Bahngeld-Tarifs der Ausfall um so sicherer decken, als die Gebirgszüge, weserwärts nur in der Porta bei Minden und dem Lutterthale bei Bielefeld sich öffnend und rheinwärts durch die Thäler der Wupper und Ennepe eben so von der Natur vorgezeichnet, bis zum Main hinauf alle rivalisirenden Kommunikationswege unmöglich machen.

Der Aussicht auf einen größeren, als Zinsen-Gewinn bleibt der ganze Ertrag des Personenverkehrs überwiesen und um dessen Bedeutung zu übersehen, darf nur erinnert werden, daß die Bahn in die Hauptstraße des nördlichen Deutschlands, zwischen Hamburg, Bremen, Braunschweig, Hannover und Elberfeld, Düsseldorf, Köln, Brüssel, Antwerpen fällt und sich dem jenseitigen großen Belgischen Bahnenzuge anreihen wird.

Ueber die Bahnlinie von Minden bis Elberfeld besteht kein Zweifel; namentlich kommen die Absichten des besonderen Vereins für die Bahnanlage zwischen Elberfeld und Witten mit dem hier vorgelegten Plane vollständig überein. — Ueber den Anschluß von Elberfeld bis an den Rhein sind gleichfalls alle Zweifel über die Ausführbarkeit sowohl, als über die Ausführung selbst gehoben. Diesen Anschluß völlig gesichert wissend, kann das Kommittee sich darauf beschränken, die Aufbringung der Geldmittel für die Strecke zwischen Minden und Elberfeld einzuleiten, dem Beschlusse der General-Versammlung und höherer Entscheidung die Wahl der Linie von Elberfeld (über Hammerstein) bis Köln anheimstellend.

Zu diesem Verfahren haben wir uns des Einverständnisses der Kommittees der Rhein-WeserBahn in Köln und Bremen versichert und von daher die erfreuliche Zusage thätiger Mitwirkung zur Erreichung des gemeinsamen Zweckes empfangen.

---

Für den zwischen Minden und Elberfeld fallenden Bahntheil von 29 Meilen werden zur Darstellung des Schienenwegs und seines bodenfesten Zubehörs 3,800,000 Thlr. erfordert. Diese Summe durch 19,000 Actien, jede von 200 Thlr. Preuß. Kourant, aufzubringen, kommt jetzt in Vorschlag. — Das Kommittee wird in den öffentlichen Blättern derjenigen Orte, wo Listen zur Actienzeichnung offen gelegt werden, die erforderlichen Bekanntmachungen erlassen. — Um die angemeldeten Unterzeichnungen gleich nach ihrem vollen Betrage zusichern zu können, wird für jede öffentlich ausgelegte Liste eine gewisse Anzahl von Actien zur Verfügung gestellt, welche vermehrt werden kann, so lange nicht das volle Baukapital zusammengebracht ist. — Die Einzeichnung erfolgt auf den Grund einer nach dem untenstehenden Formulare abzugebenden Erklärung, in welcher die Zahl der verlangten Actien deutlich mit Buchstaben benannt werden muß. — Der Unterzeichner verpflichtet sich zur Einzahlung von ½ Prozent, oder einem Thaler für jede Actie gegen Aushändigung der Quittung. — Diese Quittung, und nur sie, berechtigt den Eigenthümer, oder dessen Vertreter, zum Eintritt in die erste Generalversammlung. — Die Generalversammlung beschließt über die Ausführung: Bis dahin steht der Rücktritt gegen Verzichtleistung auf den eingezahlten Beitrag frei. — Wer nicht erklärt, zurückzutreten; wer in der Generalversammlung nicht persönlich, oder durch einen Bevollmächtigten, erscheint, unterwirft sich den durch die Versammlung mit einfacher Stimmenmehrheit, jede Actie für eine Stimme zählend, gefaßten Beschlüssen. — Das Kommittee legt Rechnung über die gezahlten Beiträge ab und stellt dieselben unter Anrechnung der für das Unternehmen verwendeten Kosten zur Disposition der Generalversammlung. — Die erste Generalversammlung wird durch die Zeitungen von Köln, Elberfeld, Minden, Münster, Berlin, Leipzig, Hamburg, Bremen und Frankfurt a. M. zusammenberufen und der Ort derselben näher bezeichnet werden.

---

### Formular zur Actien-Anmeldung.

Ich Unterzeichneter erkläre, mich bei dem Unternehmen einer Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser mit Actien, jede zu zweihundert Thalern Preuß. Kourant, betheiligen zu wollen und verpflichte mich hierdurch, vorbenannte Zahl von Actien, oder so viel mir davon zugeschrieben wird, unter den in dem Prospectus d. d. Minden, den 18. Juni 1836 festgestellten Bedingungen zu übernehmen.

den ten 183

---

Mit Bezug auf unsern Prospectus d. d. Minden, 18. Juni 1836, zeigen wir hiermit an, daß bei den Herren **S. Oppenheim jr. & Komp.** in Köln eine Liste zur Actien-Zeichnung offen liegt, und sind diese Herren bereit, jede zu wünschende Aufklärung zu geben.

Wer sich daher in der Stadt Köln und Umgegend an dem Unternehmen zu betheiligen wünscht, wird somit eingeladen, sich baldmöglichst bei den genannten Herren zu melden.

Minden, 18. Juli 1836.

**Das Kommittee für die Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser.**

---

## Litteratur.

Lebhaft angeregt wird durch obige Verfügungen die schon mehrfach berührte Frage: ob es nicht wünschenswerth erscheine, die Eisenbahnen, gleich andern Straßen, als Staatsunternehmungen entstehen zu sehen? — Bedingungsweise ist diese Frage schon früher im „Organ" (z. B. Nr. 24) bejaht worden. — Jedenfalls verdient dieselbe ohne Zweifel alle Beachtung, und daher machen wir unsere Leser auf eine so eben in der Hof-Buchhandlung zu Darmstadt erschienene kleine Schrift aufmerksam, welche den Titel führt:

**Ueber Eisenbahnen auf Staatsrechnung.**

Der ungenannte Verfasser ist selbst Actionär einer Eisenbahn-Gesellschaft, und (nach S. 45) „mit einem nicht unbedeutenden Kapital an einem sehr günstigen Eisenbahn-Project betheiligt." Dennoch spricht er sich entschieden für die Anlage auf Staatsrechnung aus, indem er folgende Sätze näher entwickelt:

1) Die Eisenbahnen sind Gegenstand allgemeinen Interesses, und können ihre Bestimmung nur vollständig erreichen, wenn sie nicht als Mittel des Gewinns, sondern im gemeinen National-Interesse angelegt und verwaltet werden. 2) Privat-Unternehmer erstreben den höchstmöglichen Ertrag ihrer Anlage, aber dieser ist nicht immer der vortheilhafteste für die Nation. (600 Personen à 2 Kr. per Stunde bringen nur 20 Fl., 150 Personen à 12 Kr. dagegen 30 Fl. Einnahme.) 3) Selbst in England haben Beschwerden gegen Bedrückungen der Gewinnsucht strenge Maßregeln veranlaßt. 4) Das Risiko eines Krieges kann für den Staat kein Hinderniß sein. 5) Die Rivalität der Chaussee-Dampfwagen ist den Eisenbahnen nicht gefährlich. (Vergl. Nr. 49 des „Organs".) 6) Privat-Gesellschaften bauen nicht wohlfeiler als der Staat, am wenigsten in Deutschen Staaten. 7) Bei der Anlage auf Staatsrechnung werden viele Kräfte, Reibungen und Kollisionen erspart, und namentlich auch eine lästige Kontrole. 8) Nur der Staat kann die Bürgschaft der Stetigkeit und Gleichförmigkeit der Verwaltung gewähren; bei Privatunternehmungen wird auch die strengste Kontrole die Umgehung der im Interesse der Gesammtheit gestellten Bedingungen nicht immer verhindern können. 9) Der Staat kann überhaupt dem Grundsatze des gemeinen Nutzens folgerechter und durchgreifender genügen. 10) Bei Entscheidung dieser Frage ist die Bahn an sich — von den Transportmitteln auf derselben getrennt zu betrachten. (Dies ist auch in Nr. XVII. der obigen Bedingungen geschehen.) 11) Als Staatsunternehmung tritt die Eisenbahn nicht mit der Post in Kollisionen; die Eisenbahn tritt an die Stelle der Chaussee, der Unternehmer der Dampfwagen oder sonstigen Transportmittel an die Stelle der Posthalter. 12) Staats-Anleihen behufs der Anlegung von Eisenbahnen sind nicht wie andere Staatsschulden zu betrachten; das Vermögen des Staats vermehrt sich durch dieselben um wenigstens den gleichen Betrag der Anleihe."

Wer sich für die weitere Ausführung dieser Sätze interessirt, der kaufe sich die kleine Schrift; sie kostet nur 5 Sgr. und schließt, in Bezug auf die allzu sanguinischen Hoffnungen auf einer, und die Reactionen auf der andern Seite, mit den Worten:

„Die Sache ist gewonnen; sie läßt sich nur einige Jahre, und zwar zum größten Nachtheil der Aufschiebenden selbst, aufschieben; aber auf die Länge nicht mehr der civilisirten Menschheit vorenthalten."

---

## Zucker- und Kaffee-Einfuhr in Europa

im Jahre 1835.

So wird in Nr. 27 der — besonders in den größern, allgemeine Zustände ꝛc. beleuchtenden Aufsätzen — sehr beachtenswerthen neuen Leipziger Wochenschrift:

„Blätter für Handel und Industrie von A. Schiebe und Chr. Noback"

eine dem „Athenäum" entnommene Zusammenstellung von Schätzungssummen der Einfuhr in einigen Haupt-Häfen Europa's benannt. Solche Angaben haben unstreitig ihr Interessantes, sie sollten aber einem größern Kreise von Lesern nicht ohne die Bemerkung übergeben werden, daß sie höchstens als approximative Schätzung und keineswegs als zuverlässige Angaben zu betrachten sind. Das geht schon aus dem großen Unterschiede in den Aufgaben der Ballen- und Kistenzahl hervor, die man, auch aus guten Quellen, oft von einem und demselben Orte erhält. Daß aber bei der großen Gewichts-Verschiedenheit der einzelnen Kolli die Angabe nach Pfunden noch weit unzuverlässiger sein muß, versteht sich von selbst. Der Hauptirrthum in vorliegendem Falle liegt indeß in der Ueberschrift — „Einfuhr in Europa". Denn in der gegebenen Liste kommen nur folgende Orts- und Länderbezeichnungen vor: England, Hamburg, Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen, Havre, Bordeaux, Marseille, Genua, Livorno und Triest. Es fehlen somit nicht nur sehr viele kleinere Hafenstädte am Atlantischen und Mittelländischen Meere, in Frankreich und Italien, sondern auch ganze Länder, wie Spanien, Portugal, Dänemark, Norwegen, ja sogar die ganze Ostsee; von Europa kann also nicht die Rede sein, sondern nur von England und einigen Haupt-Einfuhr-Häfen des Kontinents. Die Liste selbst übergehen wir, weil sie vollständiger (namentlich mit Petersburg) in der Beilage zu Nr. 12 des „Organs" zu finden ist, und zwar in vergleichender Zusammenstellung mit den drei vorhergehenden Jahren.

Dagegen entnehmen wir derselben Zeitschrift, mit Beziehung auf unsere Mittheilung im vor. Jahrgang des „Organs" S. 159 und 163, den folgenden Auszug aus den im Mai d. J. von Herrn Hume dem Parlament vorgelegten statistischen Angaben über die

**Baumwollen-Industrie in England im Jahre 1834.**

1) An roher Baumwolle wurden eingeführt 327 Mill. Pfd. nach Durchschnittspreis im Werth von 11 Mill. Lst. oder 77 Mill. Thlr. Preuß.
2) An Spinn- und Webe-Häusern gab es 1200 mit fast 100,000 powerlooms (Dampf-Webestühlen) und über 100 Mill. Spindeln.
3) Das auf diesen Industriezweig verwandte Kapital wird geschätzt auf 34 Mill. Lst., zur Hälfte für Maschinen, zur Hälfte für Arbeitslohn.
4) Gefertigt wurden:

| | | |
|---|---|---|
| an glatten weißen Stoffen | . | 283,050,158 Yards. |
| an gefärbten und gedruckten | . | 271,755,651 „ |
| zusammen | . | 555,705,809 Yards. |
| oder | . | 734,919,682 Brab. Ell. |
| und an Twist . . . . . | | 76,478,468 Pfund. |
| Davon betrug der Werth für | | |
| inländischen Verbrauch | . . | 14,312,000 Lst. |
| ausländischen „ | . . | 20,513,000 „ |
| zusammen | . | 34,825,000 Lst. |
| oder | . | 243,775,000 Pr. Thlr. |

5) Durch diese Industrie wurden beschäftigt: an wirklichen Fabrikarbeitern 237,000, an Handwerkern 250,000, an Kattundruckern 45,000, an Spitzenwirkern 159,300, zu Strumpfwaaren 33,000, und zu verschiedenen Arbeiten an den Maschinen ꝛc. 100,000; zusammen 824,300 Pers. Ferner indirect unterstützt und erhalten 1,500,000 „

im Ganzen . . . 2,324,300 Pers.

## Bewegung der Königlich Preußischen Postanstalten.

Wir haben in der vorigen Nummer des „Organs" eine vergleichende Uebersicht der Resultate von 1834 und 1835 gegeben, bei deren Durchsicht manchen Lesern die sehr bedeutende Abnahme der Geldsendungen des letzten Jahres gegen das vorhergehende aufgefallen ist. Deßhalb fügen wir noch Folgendes hinzu:

Das Auffallende liegt nicht sowohl in der Abnahme in 1835 als vielmehr in der ungewöhnlichen Höhe dieses Verkehres in 1834, wie aus folgender Zusammenstellung mit den früheren Jahren erhellt. Der Gesammt-Betrag aller Geldsendungen belief sich nämlich

in 1832 auf 303,855,846 Thlr. in 1834 auf 436,956,238 Thlr.
„ 1833 „ 275,792,301 „ „ 1835 „ 368,684,957 „
579,648,147 Thlr. 805,641,195 Thlr.

so daß, trotz jenes Minderbetrags des letzten Jahres gegen das vorletzte (von 68,271,281 Thlr.), die Summe der beiden letzten Jahren die der beiden vorhergehenden um 225,993,048 Thlr. überstieg. Dieser Zweig des Verkehrs hat sonach außerordentlich zugenommen, und der Schein des Gegentheils fällt uns zur Last, insofern wir schon in der vorigen Nummer bemerkt haben sollten, daß die Abnahme des letzten Jahres gegen 1834 keineswegs als Abnahme überhaupt zu betrachten sei.

## Briefpost von Hamburg nach England.

Laut Beschluß löblicher Post-Verwaltungs-Deputation wird das Porto für Briefe zwischen Hamburg und England, vom 15. dieses Monats an, auf 4 ß. Kourant per einfachen Brief, und 8 ß. Kourt. per Loth, herabgesetzt. Die Brief-Annahme für die, durch Dampfböte beförderten, regulairen Posten nach England, findet Dienstags und Freitags, bis präzise 10 Uhr Abends, Statt.

Hamburg, 13. Juli 1836.

**Stadt-Post-Amt.**

## Leinen-Handel in Belgien.

**Gent**, 8. Juli. Mehrere Journale haben gemeldet (s. Nr. 57 des „Organs", Artikel „Englands Konkurrenz auf dem Leinen-Markt"), daß die Engländer seit einiger Zeit in Frankreich und besonders in Lille zum Färben geeignete ungebleichte Leinewand einführten und dieselbe 12 bis 15 Prozent billiger als die Belgische verkauften; sie haben hinzugefügt, daß „die meisten, zum Ankauf von Leinen in Belgien ertheilten Ordres zurückgenommen wären." *) — Da die Sache von wesentlichem Interesse für das Land ist, haben wir uns bewogen gefunden, deßfallsige Erkundigungen einzuziehen, und können versichern, daß den uns zugekommenen Nachrichten zufolge, die von Frankreich aus ertheilten Ordres keineswegs widerrufen, vielmehr seit Kurzem erneuert und verstärkt worden sind. Möglich ist es, daß Englische Leinen in Frankreich eingeführt werden **), gewiß ist es aber, daß die unsrigen noch immer reichlich begehrt werden, und daß die Preise eher steigen als weichen. Dies beweist der Umsatz der letzten Woche in beiden Flandern; überall wird die Leinewand gesucht und hoch bezahlt, was in dieser Jahreszeit nicht gewöhnlich ist. —

Von späterem Datum wird über den gegenwärtigen Stand des Leinen-Handels in Belgien Folgendes berichtet:

**Grammont**, 11. Juli. Der Markt war still bis zur letzten Woche. Da sich viele Käufer einstellten, ward auf hohen Preisen gehalten, und mehrere Aufträge konnten nicht ausgeführt werden.

**Audenarde**, 14. Juli. Es war wenig Leinen am Markt, daher haben sich die Preise gut gehalten, besonders für Qualitäten zum Bleichen.

**Renaig**, 15. Juli. Der Leinenmarkt war, gleich dem vorhergehenden, gut versehen, und die Preise konnten sich kaum behaupten.

**Gent**, 15. Juli. Der Verrath am Markt war mäßig und die Preise hielten sich gut für Bleichtücher, schwach dagegen für die Leinewand zum Färben (?. †)

*) Im „Organ" heißt es, „ausgeblieben wären."

**) Das „Bulletin commerciale", dem wir dieses Schreiben entnehmen, widerspricht der Thatsache nicht; wir können daher, wenn auch die Preise gegenwärtig in Belgien noch nicht weichen, und der Begehr lebhaft ist, in diesem Genter Schreiben keine Widerlegung des in Nr. 57 des „Organs" Gesagten erblicken. Hat die Konkurrenz Englands wirklich begonnen, so wird sie vermuthlich bald zu unerwarteten Resultaten führen. (A. d. Red.)

†) Alle diese Nachrichten scheinen mehr für als gegen die Richtigkeit der Bemerkungen in Nr. 57 des „Organs" zu sprechen. (A. d. R.)

## Handel mit dem Orient.

In der Beilage zu Nr. 52 des „Organs" haben wir die Hoffnung ausgesprochen, daß von Seite Deutschlands (Oestreichs) nichts versäumt werden möge, um uns den Nutzen dieses Handels bald zu sichern, damit die ihren Vortheil überall und mit großer Energie verfolgenden Engländer nicht zu großen Vorsprung gewinnen. Bei kommerziellen Verbindungen ist es namentlich von großer Wichtigkeit, zuerst am Platze zu sein. England hat diesen Vortheil abermals errungen. Man liest im „Courier":

Am 21. Juni sind Depeschen des Herrn Ellis, Brittischem Botschafter am Persischen Hofe, in Konstantinopel angekommen, mit der wichtigen Nachricht: daß es ihm gelungen sei, vor seiner Abreise aus Teheran für den Brittisch-Persischen Handel dieselben Privilegien zu erlangen, welche der Russische Handel daselbst genießt! Alle Abgaben auf Einfuhren und Ausfuhren sind auf 5 Prozent herabgesetzt, und für diese Begünstigung des Englischen Handels hat Herr Ellis noch kostbare Geschenke vom Schah erhalten.

So werden denn auch auf den Persischen Bazars sehr bald Englische Waaren in Menge feilgeboten werden. Unter gleichen Bedingungen werden wir jedoch, auch als Nachzügler, immer noch mit Vortheil auf jenen Märkten mit England konkurriren können, wiewohl der Vorsprung im directen Verkehr schwerlich ganz wieder einzubringen sein wird. Jedenfalls ist es erfreulich und ermuthigend, daß — wie dieser neue Tractat beweist — der Schah von seiner früher ausgesprochenen Absicht, die Einfuhr Europäischer Waaren in Persien ganz zu verbieten (s. Nr. 41 des „Organs", wo der Gegenstand ausführlicher besprochen ward), ganz zurückgekommen ist.

## England's Handel mit China.

Sir George Staunton bemerkt in seinen neulich erschienenen „Remarks on the British relations with China etc.", daß die Thee-Ausfuhr der Engländer aus China vor 100 Jahren nicht mehr als 1 Mill. Pfund betrug, während sie in 1835 sich auf 42 Mill. Pfund belief, und daß die Einfuhr von Opium aus Ost-Indien in China in 1780 kaum den Werth von 100,000 Lst. erreichte, neuerlich aber auf 4 Millionen Lst. im Jahr gestiegen ist. Aehnliche Beispiele möchten nicht viele in den Annalen des Handels zu finden sein. Der mit den Verhältnissen China's sehr vertraute Verfasser bemerkt ferner:

Wenn die Engländer eines Tages genöthigt sein sollten Kanton zu verlassen, so werde es keineswegs eines gewaltsamen Eingriffs in das Völkerrecht bedürfen, um den Verkehr mit dem himmlischen Reiche fortzusetzen, vielweniger werde es gerathen sein, die übermüthigen Vorschläge eines Lindsay zu beachten, der es für ein Leichtes hält, mit ein paar Kriegsschiffen ganz China zu erobern; es werde vielmehr genügen, in jenen Gegenden eine andere Niederlage für diesen Handel zu wählen. Wenn Singapore für ein Entrepot der Art zu entlegen sein sollte, so gäbe es eine Menge von Inseln zwischen dort und Kanton, welche dem Handel und der Schifffahrt alle wünschenswerthe Erleichterung darböten, und die England nicht nur ohne Mühe und Widerstand, sondern auch ohne irgend eine Rechtsverletzung in Besitz nehmen könnte. Eine solche Besitzung aber würde, unter dem gehörigen Schutz der Brittischen Gesetze, bald vorzugsweise von den Chinesen selbst zur Betreibung ihres Handels aufgesucht werden und sich in kurzer Zeit zu einem der blühendsten Handelsplätze des Orients erheben. Es ist zu vermuthen, daß Sir George's Rath nicht unbeachtet bleiben wird. (Vergl. die heutige Korresp. aus Kanton und Bordeaux.)

## Neuer Regulator.

Herr Comte, Sohn, Uhrmacher in Perigueux (Dordogne) hat eine Sekunden-Uhr erfunden, welche das Eigenthümliche hat, daß alle Zeiger, bis zum Schluß des Zeitabschnittes, den jeder bezeichnet, still stehen, und dann von einer Ziffer auf die andre überspringen, so daß also am Schluß jeder Stunde alle drei Zeiger zugleich springen. Die Erfindung wird im „Journal de Nantes" sehr gelobt.

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 59 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 24. Juli 1836.


## Verkehr der Vereinigten-Staaten mit Holland.

**Washington**, 12. Juni. Der Handel und die Schifffahrt der Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika und Holland waren im Jahr 1835 lebhafter, als in den zwei vorhergegangenen Jahren. — Es sind nämlich im letztverflossenen Jahre 19 Holländische Schiffe in die Häfen von Boston, New-York, Philadelphia, Baltimore und New-Orleans angekommen. Die Ladungen bestanden in: Krapp, Mühlsteinen, Manufacten, Zucker, Kaffee, Stöcken, Wachholder-Branntwein (mit und ohne Johannisbeersaft), Stahl, Oel, Rhein- und andern Weinen, Pfeifenerde, Eisenwaaren, Muskatnüssen, diversen Kaufwaaren, leeren Fässern, Spiegelglas, Mineralwasser, Kölnischwasser, Seidenstoffen, Bürsten, Korn, Laken, Käse, Farbstoffen, eisernen Nägeln, Hanfsamen, Porzellan, Blumenzwiebeln, Likören, Leinen ꝛc. ꝛc. — Unter diesen Einfuhr-Artikeln sind Genever (Wachholder-Branntwein) und Krapp stets die bedeutendsten.

Die Ausfuhr nach Holland umfaßte: Reiß, Pottasche, Perlasche, Baumwolle, Farbholz, Steinkohlen, Tabak, Tabakstiele, Kaffee, Honig, Gelbholz, Mahagoniholz, Mehl, Thran, Gummikopal, Faßdauben, Weine, diverse Kaufwaaren, Harz, Zedernholz, Kakaoholz, Thee, Kampechenholz, Pfeffermünze, Oel, Sassaparill, Packholz, Zinnober, Pfeffer, versteinerte Felsgewächse, ꝛc. ꝛc. — Als die bedeutendsten dieser Ausfuhr-Artikel sind Pottasche, Harz und Thran zu nennen.

(Amsterd. Handelsbl.)

## Verbesserte Finanzen.

**Neapel.** Als Ferdinand II. im J. 1830 den Thron bestieg, drückte eine gewaltige Schuldenlast und zugleich ein jährlicher Ausfall die Finanzen; dieser Monarch führte vor Allem Sparsamkeit und Ordnung ein, dann aber unternahm er wesentliche Reformen. Im genannten Jahre überstiegen die jährlichen Ausgaben die Einnahmen um eine Million Dukati (1 Dukat beträgt etwa 2 Fl.) ohne die schwebende Schuld und außergewöhnliche Ausfälle mit in Rechnung zu bringen. Unter diesen Verhältnissen setzte Ferdinand die Abgabe von Getreide-Mühlen auf die Hälfte herab, wodurch ein Ausfall jährlicher 300,000 Dukati zum bisherigen Ausfall kam, im Jahre 1833 schaffte er eine Abgabe auf Weine ab, wodurch wiederum jährlich 60,000 Dukati ausfielen, im Jahre 1834 kam die bis zum Jahre 1844 dauernde jährliche Abtragung von 300,000 Dukati an die Nord-Amerikanischen Freistaaten, wodurch die völlige Erlöschung der als Entschädigung für Beraubung zur See zur Zeit des Kontinental-Systems anerkannten Schuld von 2,115,000 sammt Interessen bewirkt werden soll. Somit hätte der jährliche Ausfall um ein Bedeutendes steigen müssen; allein die Erfolge des letzt verflossenen Jahres zeigen gerade das Gegentheil. Nach ihnen stellt sich Einnahme und Ausgabe in das Gleichgewicht mit 26,100,107 Dukati. Die Ausgaben zerfallen in folgende Posten: Präsidentschaft des Staatsraths 54,874 Dukati, Ministerium auswärtiger Angelegenheiten 250,000 Dukati, des Klerus 40,000 Dukati, der Justiz 729,408 Dukati, der Finanzen 14,353,764 Dukati 4 C., der inneren Angelegenheiten 1,879,897 Dukati 97 C., des Krieges 7,200,000 Dukati, der Marine 1,385,196 Dukati 99 C., der allgemeinen Polizei 207,000 Dukati; im Ganzen 26,100,107 Dukati.

**Kirchenstaat.** Rom, 7. Juni. Unsere Finanzen bessern sich zusehends, so wie der Staats-Kredit vielleicht nie ein solches Vertrauen genoß, als gegenwärtig. Dieses Alles ist das Werk von wenigen Jahren, während früher die Aussichten sehr düster waren. Man hört nicht mehr klagen, daß die Zinsen der Staatsschuld nicht bezahlt würden und daß kein Geld in den Kassen vorhanden sei; kurz das Römische Finanz-System hat sich so gut gestaltet, daß man einer frohen Zukunft entgegen sehen darf. Der so viel angefochtene Tesoriere, Monsignore Tosti, hat sein Wort, in sein Departement einen geregelten Geschäftsgang zu bringen, gehalten; alle Zahlungen im Inn- und Auslande werden pünktlich geleistet, und wenn keine unvorhergesehenen Umstände eintreten, so kann man annehmen, daß die Wunden, welche die unglücklichen Revoluzions-Jahre dem Staate schlugen, bald völlig geheilt sein werden. Kürzlich wurden die eingelösten Schuldscheine des verflossenen Jahres, nach Anordnung des Amortisazions-Gesetzes, im hiesigen Stadthause öffentlich verbrannt; auch sind die Zins-Zahlungen der inländischen Schuld für das nächste halbe Jahr durch öffentliche Bekanntmachung angekündigt.

(Allg. Ztg.)

## Vortheilhafte Landplage.

In der Gegend von Arlon haben sich, dem dortigen Journal zufolge, so viele Kantharidien (Spanische Fliegen) eingefunden, daß nicht nur die Bäume blätterlos, sondern auch die Feldfrüchte angefressen werden. Aber — die Thiere lassen sich leicht sammeln, und die kleine Mühe wird reich belohnt, denn die Apotheker zahlen 20 fr. per Kilogramm!? —

## Korrespondenz.

Kanton, 27. Februar 1836.

**Kurs und Waarenpreise**, namentlich für Thee und Zinn sind so hoch, daß viele Schiffe mit halben Ladungen zurückgelegt sind, andere gar nichts eingenommen, sondern vorgezogen haben, einen bessern Markt abzuwarten und einstweilen verschiedene Zwischen-Reisen zu machen.

*Daselbst, 26. März 1836. *)

**Thee** fehlt gänzlich auf dem Markt von Kanton. Viele Schiffe, namentlich Englische, haben keine Ladung bekommen, obgleich die Fracht auf 15 und 12 sh. herabgedrückt ward, und sind an die Küsten von Indien und Java gelegeit, um dort Frachten in Baumwolle und Reiß zu suchen. Ebenso haben sich 4 Amerikanische Schiffe, die mit Piastern ankamen, vergebens bemüht, Thee zu bekommen, und sind deßhalb nach Batavia gegangen, um Zucker zu laden. — Grund dieses Mangels und des enorm hohen Preises ist zum Theil der Ausfall der Aernte; mehr aber noch die sich drängende Konkurrenz des seit Aufhebung des Monopols der Ostindischen Kompagnie frei gewordenen Handels. Dieser letzte Umstand wird wahrscheinlich noch auf geraume Zeit die Theepreise hoch halten, und wenn man außerdem den stets wachsenden Verbrauch in Europa und mehr noch in Amerika bedenkt, so möchte man nicht ohne Grund auf ein noch ferneres Steigen schließen, das bald auf die Preise in Europa einwirken muß.

*) per Schiff „Balguerie", Kapt. Desse, von Bordeaux.

*Bordeaux, 15. Juli 1836.

**Thee.** Die eben aus China gekommene Ladung des Schiffes „Balguerie" besteht aus: 200 ganzen und 40 halben Kisten Souchong, 16 g. K. Kongo, 64 h. K. Orange-Pekko, 24 h. K. Caper, 557 g. K. und 320 Schachteln (von 12 Pfund) Heisan, 84 g. K. und 160 Sch. Haisankin, 80 g. K. und 160 Sch. Twankai, 128 Sch. Schulan-Heisan, 85 g. K. Pekko, 23 h. K. Young-Heisan, 45 g. K. und 92 h. K. Pouchong, 68 g. K. 71 h. K. und 278 Sch. Gunpowder, 76 g. K. 47 h. K. und 200 Sch. Kaiserthee; im Ganzen aus 1211 ganzen, 371 halben Kisten und 1246 Schachteln à 12 Pfund.

Diese Ladung Thee kommt am 16. August zur Auction durch die Herren Pascal Fonade und Doris jun. für Rechnung der Herren Balguerie & Komp., und zugleich eine mit demselben Schiff gekommene Partie

**Kaneel** 706 Kisten und 3264 Packen.

*London, 17. Juli 1836.

**Thee.** Die auf vorigen Dienstag angesetzte Auction ist auf morgen verschoben worden. — Die Ost-Indische Kompagnie hat ferner den 5. September anberaumt

zur Auction von 4 Millionen Pfund Thee,

nämlich: 2,700,000 Pfd. Kongo, Souchon und Pekko, 600,000 Pfd. Twankai, 500,000 Pfd. Bohea und 130,000 Pfd. Haisan. — Bis zum 1. August 1837, mit welchem Tage die Zahlung von 1 sh. 6 d. per Pfund erlischt, werden im Ganzen noch über 12 Millionen Pfund Bohea zum öffentlichen Verkauf kommen.

— 18. Juli 1836.

**Indigo.** Die Auction wird heute fortgesetzt und die Preise steigen noch immer; man zahlt 4 bis 6 d. über den Marktpreis und 8 bis 12 d. über die Auctionspreise vom April. Von 9200 K. sind 3800 zugeschlagen und 600 zurückgenommen worden.

*La Rochelle, 17. Juli 1836.

Die hiesige Fischerei ist ergiebig gewesen; vom 24. Mai bis 15. Juni wurden von 10 Fischern auf der großen Bank 178,000 Schellfische gefangen.

*Havanna, 11. Juni 1836.

(Vgl. Nr. 50 des „Organs.")

**Zucker** ist ohne Begehr. Die Ausfuhr von hier und Matanzas belief sich in diesem Jahre auf 248,630 Kisten, gegen 285,000 im vorigen Jahr bis um dieselbe Zeit. Unverkauft haben wir noch circa 250,000 K. am Platz. Der Preis ist gewichen, für die weißen auf 15 bis 16, für die blonden auf 10 bis 13 Realen.

**Kaffee.** Der Vorrath ist fast erschöpft, was noch übrig ist wird auf 10½ bis 12½ P. (zweite Qualität) per Zentner gehalten. Grüner ist durchaus nicht zu haben.

Kurs auf London 7 Prozent Prämie (In der letzten Korrespondenz ward dieser Stand vorausgesagt); auf Paris 5 bis 6 Prozent.

*Smyrna, 10. Juni 1836.

**Zucker** ist begehrt. Blonde rohe Zucker sind mit 252 P., Kaffinade mit 300 bis 310 P. bezahlt worden.

**Kaffee** wird auf 720 bis 740 P. per 100 Okas gehalten.

**Baumwolle.** Der Markt ist sehr still; Sonvenjeats steht 326 P., Kirecagach 300 P. im Preis.

**Schafwolle** kostet 1ma 350 P., 2da 240 P., 3a 195 bis 190 P.

**Oliven-Oel** wird noch auf 210 bis 220 P. gehalten, findet aber keine Nehmer. Die Jahaber werden abdanken müssen, denn es ist nicht nur viel Vorrath von der letzten Aernte in den Magazinen, sondern die neue verspricht sehr gut und reich zu werden.

Ueberhaupt stehen die Erzeugnisse des Landes sehr gut; und wir werden an Allem Ueberfluß haben, nur nicht an Opium.

Stettin, 17. Juli 1836.

**Getreide** ist wenig verändert. Die Kauflust für Weizen zu 36 Thlr., für Vorpommerschen 38 bis 39 Thlr., für Uckermärker bleibt sehr schwach und kann nur bei Kleinigkeiten dazu abgesetzt werden. Polnischer Roggen in loco 24 Thlr. zuletzt bezahlt. Gerste, Vorpommersche 23 bis 22½ Thlr., Oderbruch 21½ Thlr. gehalten. Mit Hafer und

Erbsen bleibt es sehr stille. Spiritus vom Lager ist neuerdings zu ½ Prozent gekauft, im Ganzen aber stille damit. Ueber neue Abschlüsse in Rappa und Rübsen hat man nichts gehört.

Für Rüböl scheinen Aufträge von auserhalb eingegangen zu sein. Es ist auf Herbstlieferung zur letzten Notirung von 12⅔ Thlr. ziemlich viel gemacht, und dazu diesen Augenblick sehr fest. Berger braun Leberthran 24½ bis 24⅝ Thlr. gehalten.

Hamburg, 19. Juli 1836.

Mit der Aernte von **Rappsaat** ist man jetzt überall beschäftigt und verspricht sich einen größern Ertrag, als man vor einiger Zeit erwarten durfte, wenn nur nicht die regnigte Witterung, die wir seit den letzten 2 Tagen gehabt, und die sich auch heute noch nicht zu verlieren scheint, nachtheilige Folgen darauf hat. In Verkäufen auf Lieferung geht wenig um, indem die Forderungen nicht niedriger gestellt werden; zuletzt hat man für hierher zu liefernde trockne Durchschnitts-Qualität 146 bis 148 Thlr. Banko gemacht, desgleichen in der Ost-See ab Dänemark 18 Mrk. 2 ß. Bte. per Tonne, ab Mecklenb. und Preuß. Häfen 142 bis 144 Thlr. Bko. per hiesige Last pro August und September.

Speier, 16. Juli 1836.

Man hat in Rhein-Baiern alle Hoffnung auf ein gutes **Weinjahr**. Die meisten Keller sind aber noch mit alten Weinen gefüllt; daher fehlt es an Fässern, und diese steigen im Preise, werden auch vermuthlich ferner noch steigen, da die **Holzpreise** ebenfalls höher gehen.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Hannover.** Unterm 12. Juli wird bekannt gemacht, daß bis zum 1. Juli d. J. an Landesschuld-Kapitalien für die Tilgungs-Kasse abgelöst worden, in Kourant oder tarifmäßig 2,258,293 Thlr. 7½ Sgr. und daß die Landes-Obligationen, wie auch die Schuld-Kapitalien der vorm. Königl. General-Kasse, welche neuerdings auf die Tilgungs-Kasse gelegt worden, für diese fortwährend zum vollen Nominalwerth eingelöst werden.

**Rußland.** Zufolge Rechenschaftsablage des Finanz-Ministers, Grafen v. Cancrin am 28. Juni ist der Tilgungsfond der 3ten u. 4ten fünfprozentigen Anleihe für 1835 in Betrag von 484,000 Silber-Rubel ohne Anwendung geblieben und wird sonach die zur verhältnißmäßigen Kapitalzahlung mittelst Verloosung erforderliche Ziehung auch in diesem Jahre Statt finden. Die **Schuldentilgungs-Kommission** hat im vor. Jahre die Summe von 66½ Mill. Rubel erhalten; die **Bank** einen reinen Gewinn von beinahe 4 Mill. Rubel abgeworfen.

**Groß-Brittannien.** Der Abschluß der Quartals-Rechnung bis Ende Juni ergibt, verglichen mit demselben Quartal in 1835,

| | | | |
|---|---|---|---|
| an Zoll eine Mehreinnahme von | . . . . . | 381,260 | Lst. |
| „ Akzise „ | „ „ . . . . . | 713,021 | „ |
| „ Stempelabgaben „ | „ „ . . . . . | 110,096 | „ |
| „ Postgefällen „ | „ „ . . . . . | 31,000 | „ |
| „ directen Steuern „ | „ „ . . . . . | 70,757 | „ |
| Zusammen eine Mehreinnahme von | . . . . . | 1,309,134 | Lst. |

Der Betrag der zum Dienst des laufenden Quartals erforderlichen Schatzkammerscheine war angeschlagen auf 6,412,877 Lst. Die Staatseinnahme des am 5. April abgelaufenen ganzen Jahres ergab nach Abzug der Ausgaben einen Ueberschuß von 1,376,306 Lst., wovon ¼ zum Tilgungsfond verwandt werden soll. — Man hofft auf eine bedeutende Reduction mancher Zollsätze, namentlich auf Bauholz.

**Argentinische Republik.** Die Einkünfte d. J. 1835 betrugen 11,727,000 Dollars.
„ Ausgaben . 8,439,000 „
In Folge großer Ersparnisse blieb Ueberschuß für die Staatskasse . . . . . 3,288,000 Dollars.

Die Regierung wünscht aber in diesem Jahre von der Staatsschuld, außer diesem Ueberschuß noch 4½ Millien Dollars abzutragen, und will zu dem Ende ⅛ der Staatsländereien (1200 Quadrat-Leguas) veräußern.

## Handel in Staatspapieren.

In **Philadelphia** ist das Hazardspiel in Zeittäufen, welches auch dort gewaltig überhand nimmt, kürzlich von der großen Jury hart gerügt worden. Die dortigen Blätter schreiben das Umsichgreifen desselben besonders den kleinen Actien- und Bank-Kompagnien zu, deren Fonds fortwährenden Schwankungen ausgesetzt sind. „Vermöge dieser abscheulichen Politik," sagt eines dieser Blätter, „sind der Räuber und der Korsar so kühn geworden, daß sie ihre Höhle und ihr Piratenschiff verlassen haben, und sich in die Region der zivilisirten Gesellschaft, in den Bereich der Gesetze wagen, daß sie die Maske achtbarer Männer annehmen, und hier und da als Präsidenten und Directoren unserer inkorpirten Gesellschaft fungiren, ja sogar in die Hallen unserer Gesetzgebung eindringen, wo sie eben die Gesetze entwerfen helfen, welche die Einbürgerung ihrer eigenen Verruchtheit immer mehr ermuntern und befördern". In **New-York** waren 2 Senatoren, die Herren **Kemble** und **Bishop**, angeklagt worden, daß sie ihre offizielle Stellung und ihren Einfluß zu solchen Stockjobereien benutzt hatten. Sie haben deßhalb den Senat verlassen müssen. (Rh.- u. M.-Ztg.)

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. Juli 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141⅝ B. | 2 M. | 140⅞ B. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅜ B. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6 26⅛ B. | 2 M. | 6.25⅛ B. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80⅜ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 102⅜ B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102⅛ B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 151 B. | 2 M. | 150⅛ B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113¼ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. . | 150 Fl. | k. | 85⅜ G. | 2 M. | 85⅛ |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99⅜ B. | 2 M. | 99⅛ B. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 80⅜ B. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 80⅜ B. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | — Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | — Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

# Anzeigen.


## Dampfschifffahrt
### zwischen Antwerpen und London.

Die Schiffe der General-Steam-Navigation-Company „Giraffe", „Tourist" und „Solo" fahren jeden Sonntag und Mittwoch Mittags von Antwerpen, und jeden Sonntag und Donnerstag Morgens 10 Uhr von London ab; das Belgische Dampfschiff „Princess Victoria" jeden Mittwoch Mittags von Antwerpen, und jeden Sonntag Vormittags von London.

1. Platz 2 Lst. 2 sh., 2. Platz 1 Lst. 15 sh.

Nähere Auskunft bei Mar van den Bergh in Antwerpen.

Die „Princess Victoria" hat die Fahrt neulich in 20 Stunden gemacht.

109. The St. George-Steam-Packet-Company's Steam-Packet
**„SCOTIA"**, Captain **W. Bouch,**
leaves
**HULL FOR ROTTERDAM**
every Wednesday afternoon, and
**ROTTERDAM FOR HULL**
every Saturday afternoon.

Fares:
1st. Cabin Lst. 2„2„0; 2d. Lst. 1„10„0: 3d. Lst. 0„15„0.

A coach leaves **HULL** every day for all parts of the unidet Kingdom, for **MANCHESTER** in 14 hours, for **LIVERPOOL** in 16 hours.

Further informations may be had of
***J. & J. Sanderson*, HULL.**
***Geo. Sanderson & Comp.*, ROTTERDAM.**
***J. Simonis*,** 36 grosse Witschgasse, **COLOGNE.**

110. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während der Monate Juli und August fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Weise:

Von Köln nach Rotterdam

täglich um 6 Uhr Morgens über Nymegen und jeden Mittwoch und Freitag um 1 Uhr Mittags über Arnheim.

Ausserdem fährt noch jeden Montag um 4 Uhr Morgens ein Dampfboot von Düsseldorf über Arnheim nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, mit Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

**Güter-Transport.**

Mit 1. August wird der jetzt bestehende Fracht-Tarif nach allen zwischen hier und Emmerich gelegenen Stationen, sowohl zu Berg als zu Thal, auf die Hälfte herabgesetzt.

Köln, den 21. Juli 1836.


**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 21. bis 23. Juli.

Angekommen: (den 20.) Konr. Eidam von Bacharach mit 369 Ctr.; (den 21.) H. Balck von Amsterdam mit 3179 Ctr.; (den 22.) J. Messerschmidt von Bamberg mit 952 Ctr.

Abgefahren: H. Claasen und W. J. nach Amsterdam mit 3565 Ctr., Wtb. R. J. Schön nach Würzburg mit 2130 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 21.) Jak. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3600 Ctr.; (den 22.) N. Plier von Amsterdam nach Mainz mit 3743 Ctr.

In Ladung: N. Kröll nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. C. Stammel nach Mannheim; Ant. Bender und A. Brülmeyer nach Mainz; C. Lang nach Kitzingen; Fr. Kessler nach Heilbronn; Ph. Meyer nach Frankfurt und Miltenberg; Leonhard Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Fr. Zimmermann und Gb. Schäfer nach Neuwied; H. Koch und H. Claasen jr. nach Rotterdam; H. Bieltjes nach Amsterdam; Kapt. C. van Alen nach Antwerpen; A. Orths nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; C. Cösen und Wtb. Cremers nach Düsseldorf und Ruhrort.

Emmerich vorbeigefahren: (den 19.) J. J. Oelerschläger von Rotterdam nach Frankfurt mit 1747 Ctr.; (den 20.) G. Abels von Amsterdam nach Köln mit 3179 Ctr.

| Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Binger Loch: |
|---|---|---|
| am 21. Juli . . 6 F. 11 Z. | 6 F. — Z. | 6 F. 8 Z. |
| am 22. „ . . 6 „ 10 „ | 5 „ 10½ „ | 6 „ 6½ „ |
| am 23. „ . . 6 „ 9 „ | | |

Der Hafen-Kommissar.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" ſeparat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

Nr. 30. — Sonntag den 24. Juli 1836, zu Nr. 59 des Organs.

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortſetzung aus Nr. 29.)

Ein anderes Verfahren, den Rohzucker vorläufig zu reinigen, beſteht darin, daß man ihn einige Zoll hoch auf eine gepflaſterte Tenne ausbreitet, und mittelſt eines Beſens unter beſtändigem Schaufeln ſo lange mit Waſſer beſprengt, bis er eine Teig-artige Maſſe darſtellt, welche die Hand ſchwach mit Syrup befeuchtet, wenn man eine Hand-voll faßt. Dieſe Maſſe wird dann in große Formen gefüllt, in deren Spitze man einige Hand-voll grobes Strohhäckſel gegeben hat, damit der Syrup abfließen kann, und um dieſes zu erleichtern, werden die Formen in geheizten Räumen aufgeſtellt. Der Syrup kann durch Aufkochen mit friſcher Holzkohle zum Theil von ſeinem üblen Geſchmack befreit werden.

**Bereitung des Alkſels.** In einem Keſſel wird Waſſer auf ein Drittheil ſeiner Höhe gefüllt, und darin für jeden Eimer ein Maß Blut ſorgfältig zertheilt. Alsdann zündet man Feuer an, und trägt den Rohzucker ein. Sind es Schmelzbrode, ſo werden ſie vorher in kleinere Stücke zerſchlagen. Man trägt ſo viel Zucker ein, daß man einen Syrup von 32° B erhält. Man regiert das Feuer ſo, daß die Flüſſigkeit nicht eher eine bedeutende Temperatur annimmt, bis der Zucker vollkommen aufgelöst iſt, wobei man ſtets umrührt. Wenn der Syrup auf 80° C (64° R) erhitzt iſt, ſetzt man für jeden Zentner 1 Loth vorher in Waſſer abgelöſchten Kalk, nebſt 10% feines Beinſchwarz zu. Durch fleißiges Umrühren verhindert man, daß kein Bodenſatz entſteht, bis der Syrup ſiedet. Sobald das Sieden eintritt, durch die dicke Schaumdecke fette Blaſen dringen, und die von Beinſchwarz gefärbten Schaumflocken ſchnell über den Schaumlöffel gleiten, unterbricht man das Sieden durch einige Maß eingegoſſenes kaltes Waſſer, worauf man zum Filtriren ſchreitet. Dieſes wird nun auf die früher angegebene, in den Raffinerien übliche Weiſe, ausgeführt.

Statt des Kalkzuſatzes nehmen die mehrſten Raffineure Kalkwaſſer, was aber umſtändlicher, langweiliger und unſichrer iſt. — Die oben angegebene Menge Kalk bezieht ſich auf Kolonialzucker von guter Beſchaffenheit; zu Rübenzucker hat man entweder gar keinen oder nur ſehr wenig Kalk zuzuſetzen. Ebenſo kann man auch den Zuſatz von Blut beim Rübenzucker ganz oder zum Theil entbehren, weil er reiner als der Kolonialzucker und alkaliſch iſt, wodurch das Blut nicht ſo leicht gerinnt.

Das Bläuen des Zuckers vermittelſt Indigo iſt nicht mehr üblich, und iſt auch ganz entbehrlich, wenn gutes Beinſchwarz angewendet worden.

Die Operationen der Kochung und Füllung werden ganz ſo, wie wir dies früher bei der Kochung des Rohzuckers geſehen haben, vorgenommen. Auch ſind die zu nehmenden Proben die nämlichen. Bei kleinen Formen und gutem Rohzucker muß weniger ſtark eingekocht werden, als bei größeren Formen und ſchlechtem Rohzucker. Bei Formen, die 10 Pfd. ſchwere Brode geben, ſoll die Dichtigkeit des heißen Syrups 38 bis 39° B betragen.

Die Kühlpfanne ſoll die Zucker von 2 Klärungen faſſen können, und eben ſo weit als hoch ſein. In dieſelbe wird der Syrup geſchüttet, und die Maſſe dabei alle halbe Stunde umgerührt, wobei die Temperatur des Füllzimmers nicht unter 25° C (20° R) herabſinken darf.

Die Formen, welche etwa 20 bis 28 Pfd. eingekochten Zucker faſſen, und Brode von 10 bis 12 Pfd. Zucker geben, werden in 3 Reihen ſehr ſenkrecht auf ihre Spitze geſtellt, worauf der Zucker auf die früher erwähnte Art möglichſt gleichförmig eingefüllt wird; alsdann wartet man, bis man mit dem Rührſtab, den man einſenkt, fühlt, daß ſich rings an den Wänden eine Rinde von Zuckerkryſtallen angeſetzt hat, und ſchreitet dann zum Aufrühren. Das Rührſcheit iſt ein Zoll-breites, Linie-dickes und drei-Fußlanges Lineal, welches mit dem untern Ende an den Rand der Form geſetzt, und ſchnell an der Wand bis in die Spitze derſelben herabgeſtoßen und aus der Mitte herausgezogen wird, damit die kryſtalliſirte Rinde von der Form gelöst wird. Ebenſo verfährt man mit der nächſten Stelle, bis die ganze Wand abgekratzt iſt. Damit dieſe Arbeit ſchnell geſchieht, beſchäftigt man alle Arbeiter der Fabrik damit. Man wartet nun ſo lange, bis der Zucker ſo dick geworden, daß der Rührſtab beinahe ohne Unterſtützung darin aufrecht ſteht, und wiederholt dann das Umrühren, wobei man zuerſt die oben befindliche Kruſte zerrührt, und dann wieder die Wände abrührt.

Nach 24 Stunden iſt der Zucker vollkommen feſt geworden, daher werden die Formen auf den Boden gebracht, geöffnet und auf Töpfe geſtellt, wobei der Syrup abfließt, was etwa in 4 Tagen ſtatt findet.

Man ſchreitet demnach zur Unterſuchung des Zuckers. Man kehrt nämlich die Formen auf einem ausgebreiteten Tuch um, wartet einige Minuten, und hebt dann die Form von dem Brode ab, indem man ſie durch leiſe Stöße auf die Unterlage löst. — Die Brode ſollen nun eine, mehr oder weniger gelblich-weiße Farbe haben, und nur in der Spitze höchſtens 2 Zoll hoch mit Syrup durchdrungen ſein; man ſoll darin die einzelnen zuſammenhangenden Körner unterſcheiden, und das ganze Brod ſoll ſchwer ſein. Iſt dagegen die mit Syrup durchdrungene Spitze 3 Zoll hoch, und das ganze Brod ſehr dicht, ſo iſt der Sud zu ſtark eingekocht, und man muß die folgenden ſchwächer halten. Der ablaufende Syrup wird zur Fabrikation der beſſern verwandt, zum Theil aber auch den folgenden Suden zugeſetzt.

Man ſchreitet nun zum Decken. Die obere Zuckerlage wird mit einem Eiſen aufgekratzt, die Stückchen zerdrückt, das Ganze alsdann wohl geebnet und angepreßt. Hierauf füllt man auf jede Form mittelſt eines kleinen Schöpfers eine ½ Zoll hohe Lage von Erde, wie früher bemerkt, und wartet bis zum andern Tag. In dieſer Zeit iſt die Erde eingeſunken, weil ein Theil ihres Waſſers in die Form eingedrungen, und es wird daher der leere Raum wieder mit Erde nachgefüllt. Im Winter wird auf dem Boden eine ſolche Temperatur erhalten, daß kein Erfrieren möglich iſt; im Sommer reicht die gewöhnliche Temperatur der Atmoſphäre dazu hin. Die Formen müſſen beim Decken vollkommen ſenkrecht ſtehen, damit der Syrup gleichmäßig abfließt. — Nach ungefähr 10 Tagen iſt die Erde trocken geworden; daher wird ſie abgenommen, und nachdem die am Zucker hangen gebliebene Erde abgekratzt iſt, durch neue erſetzt. Nachdem auch dieſe abgelaufen iſt, werden mehrere Brode unterſucht, und wenn man findet, daß der Zucker vollkommen entfärbt iſt, müſſen die Brode gelöst werden, damit der letzte Syrup ſchneller abfließe. Die Formen werden daher umgekehrt, und nachdem man einige Minuten gewartet, durch leichte Stöße gegen einen Block getrennt, wobei man das Brod auf der linken Hand ruhen läßt, die Form aber mit der rechten feſthält. Man ſetzt dann die Form wieder ſanft auf das Brod, und ſtellt ſie abermals auf Töpfe. — Dieſe Arbeit wird binnen 8 Tagen zwei Mal wiederholt.

Sobald die Spitze ſo feſt geworden iſt, daß ſie durch den Nagel keine tieferen Eindrücke mehr annimmt, werden die Brode aus den Formen genommen. Dabei werden alle Formen auf die Baſis geſtellt, und ſich ſelbſt überlaſſen, damit ſich die Feuchtigkeit gleichförmig in das Brod vertheilt. Nach dieſer Zeit werden die Formen gelöst, aber noch durch zwei Tage auf dem Boden ſtehen gelaſſen, um das ſchnelle Abtrocknen zu verhindern, worauf ſie abgenommen, und die Brode einen Tag an der Luft abgetrocknet werden. Sodann kommen ſie in die anfangs auf 30°, dann auf 36° C (24 und 28⅘° R) geheizte Trockenſtube.

Es dürfte nicht unzweckmäßig ſein, hier eines von Lafite errichteten Heizungs- und Trocknungs-Apparats zu gedenken, welcher mehrfache Vortheile gewährt.

Er ſagt: — „Die bisher angewandten Mittel, den raffinirten Zucker auszutrocknen, ſind noch beinahe die nämlichen, wie ſie Duhamel in ſeinem ausgezeichneten Werke: Über die Kunſt, den Zucker zu raffiniren, — im Jahr 1764 beſchrieben hat. Dieſemnach gibt es keinen Unterſchied zwiſchen der

Einrichtung der Trockenkammern von 1764 und 1836. Obſchon viele Raffineurs die Unbequemlichkeiten dieſer verjährten Methoden einſehen, ſo wurden dennoch wenig Verbeſſerungen eingeführt. Überall findet man noch die Kaſten oder Kacheln von Gußeiſen in den Trockenſtuben, aber niemals oder ſelten Ventilation, da doch dieſe den weſentlichſten Theil eines ſolchen Raumes, wenn er dem Zweck entſprechen ſoll, ausmacht. Ohne Luftwechſel iſt ein vollkommnes Austrocknen nicht möglich. Die Luft, welche ſich in ihnen befindet, dehnt ſich durch die Wärme aus, und nimmt feuchte Theilchen in ſich auf; indem nun dieſe nicht ſchnell genug entweichen kann, werden die aufgelöſten Dämpfe durch die eindringende kalte Luft verdichtet, was in hohem Grade nachtheilig iſt, beſonders dann, wenn die eintretende kalte Luft ſchon ſelbſt feucht iſt."

„Außer dieſem bedeutenden Nachtheil gibt es noch andere, welche nicht minder wichtig ſind;

1) der Raum, welcher durch die Aufſtellung der Öfen im Innern verloren geht;
2) der bedeutende Raum für Brennmaterial, wenn im Innern geheizt wird;
3) die ungleichförmige Vertheilung des Wärmeſtoffs;
4) der nothwendig verlängerte Aufenthalt der zu trocknenden Brode in den Trockenſtuben;
5) die Veränderung, welche die Weiße der Brode durch das Übermaß der Wärme erleidet, wenn man das Feuer zu ſtark macht, was man in den Zuckerſiedereien den Stich nennt. Dies gibt ihnen ein ſchlechtes Anſehen, und ſchadet beim Verkauf. Noch wichtiger iſt aber
6) die dabei ſtattfindende Feuersgefahr, was leider durch Beiſpiele erwieſen iſt, und weßwegen die Verſicherungsgeſellſchaften nur mit Widerwillen und gegen hohe Prämien die Verſicherung übernehmen."

(Fortſetzung folgt.)

## Stein-Furnire.

Über die Anwendung der ſogenannten Steinfurnire theilt Leuchs folgende Vorſchriften mit:

Im Jahr 1827 wurde die Zuſammenſetzung einer Maſſe bekannt, welche dem Nachtheile der gewöhnlichen Furnirblätter nicht ausgeſetzt ſein ſollte, indeſſen bei Anwendung derſelben zum Belegen der Tiſchlerarbeiten manche Unbequemlichkeiten und Hinderniſſe darbot, welche zu beſeitigen viele fortgeſetzten Unterſuchungen ſtattfanden. — Einige Jahre ſpäter kam man auf jene Zuſammenſetzung, welche allen Anforderungen zu entſprechen ſcheint. — Dieſe Furnire beſtehen aus einer Zuſammenſetzung Erd-artiger Beſtandtheile, welche den ſchönſten Marmorgattungen an Farbe und Zeichnung ähnlich iſt, und eben ſo gut wie die Furnirblätter aus Holz verſchiedene beliebige Farben annimmt. Die Geſtalt, in welcher die Maſſe vorkommt, iſt in Blättern zu 40 Zoll lang, 12 Zoll breit, $^1/_2$ Linie dick. Es ſind bereits acht Sorten oder Farben, Nr. 1 bis 8, zu erhalten, wovon 1, 2, 5 und 6 die beliebteſten und gangbarſten ſind. — Den Namen „Steinfurnir" hat dieſes Produkt theils wegen ſeiner Erd- und Stein-artigen Beſtandtheile, zum Theil aber auch deßhalb erhalten, weil es nach der Verarbeitung wirklich ſteinhart wird.

Die mit dieſen Furniren verfertigten Möbel leiden durch Feuchtigkeit weit weniger, als die Holzfurnire; allein da der Leim doch das einzige Befeſtigungsmittel iſt, ſo muß auch in dieſer Hinſicht die nöthige Vorſicht beobachtet werden, was bei feinen Möbeln ohnehin ſchon ſtattfindet.

Bei der Anwendung kommen nun folgende 7 Arbeiten vor:

Erſte Arbeit. — Nachdem die Furnire nach der benöthigten Größe zugeſchnitten worden ſind, werden die Abfälle mit kaltem Waſſer bis zur gänzlichen Durchweichung befeuchtet, und zum Ausbeſſern der etwa entſtandenen Löcher oder Sprünge verwendet. Man braucht dabei jedoch nicht ſo ängſtlich zu verfahren, weil die kleineren Öffnungen durch die folgenden Arbeiten leicht ergänzt und ausgefüllt werden.

Zweite Arbeit. — Nach Ausfüllung der in den Furniren befindlichen Löcher kann man die Fügung derſelben vornehmen, wenn der Gegenſtand ſie nöthig macht. Man verfährt dabei ganz ſo wie bei dem Holze, und um die Werkzeuge weniger abzuſtumpfen, kann man alle Kanten, die aneinander zu fügen ſind, in der Breite von $^1/_2$ Zoll mit Waſſer befeuchten. Daß bei dieſer Zuſammenſetzung ſo gut wie beim Holze auf die Zeichnung geſehen werden muß, verſteht ſich von ſelbſt.

Dritte Arbeit. — Dieſe begreift das Leimen, und erfordert eine vorzügliche Aufmerkſamkeit. Das Blindholz wird zuerſt mit gutem Fugenleim überſtrichen, und wieder getrocknet. Die Furnirblätter werden auf der Seite, welche geleimt werden ſoll, mit Waſſer abgeſchliffen, dann mit der Ziehklinge die geſchliffenene Stelle abgezogen, damit alle Poren ſich ſchließen, und alle Ungleichheiten geebnet werden. Wenn beim Leimen Leim durch offenſtehende Fugen durchdringt, ſo kann es ſich leicht ereignen, daß beim Abnehmen der Schraubenzwingen die Blätter

abgerissen werden, welchem Übelstand man durch Zwischenlagen von Papier begegnen kann. Beim Leimen selbst muß man das Blindholz etwas erwärmen, und alsdann mit dünnem aber kochendem Leim hinlänglich überstreichen; auch ist es nöthig, die Blätter mäßig anzufeuchten, damit sie sich nach allen Richtungen anlegen. Die weitere Behandlung ist jener für Holzfurnirung vollkommen gleich; nur ist Schnelligkeit in der Ausführung sehr zu empfehlen. In Fällen, wo die Furnirung zu biegen ist, muß sie in kaltem Wasser durch und durch erweicht werden; dabei ist es gut, nahe an der Oberfläche des Furnirs mit einem heißen Eisen herumzufahren, oder das Blatt auf ein steifes Papier zu legen und mit diesem über ein Kohlenfeuer zu halten, wodurch das Furnirblatt so weich wird, daß es sich in die kleinste Hohlkehle eindrücken läßt. — Auf diese Weise lassen sich kannelirte (hohlkehlige) Säulen mit Leichtigkeit überziehen. — Aus den Abfällen können wieder Tafeln zusammengesetzt und weiter verwandt werden. Man kann durch gehöriges Zusammensetzen Vasen, Dosen und andere Gegenstände verfertigen, jenachdem Geschmack und Geschicklichkeit des Arbeiters dazu die Anleitung geben, ohne daß darin eine Unterlage erforderlich wäre, jedoch mit der Vorsicht, daß für runde Gegenstände darauf gesehen werden muß, die Stücke nicht mit geraden Fugen aneinander zu stoßen, weil alsdann Farbe und Zeichnung nicht so angenehm in einander übergehen.

Vierte Arbeit. — Das Schleifen der Furnire wird vorgenommen, wenn dieselben vollkommen ausgetrocknet sind. Man taucht dabei den Bimsstein in Wasser, und schleift mit kreisrunder Bewegung, so lange, bis das Abgeschliffene (der Schliff) anfängt dick zu werden, worauf man die Fläche mit der Ziehklinge so weit schwach abzieht, daß man auf trocknen Grund kommt. Dieses Schleifen wird fortgesetzt, bis man mit der abgeschliffenen Stelle zufrieden ist, und Alles geebnet hat. Es ist wohl zu bemerken, daß es für die folgende Arbeit von großem Vortheile ist, recht eben zu schleifen, und dabei mit der Ziehklinge keinen Eindruck in die Furnire zu machen, indem deren Oberfläche noch weich ist. Ist Alles rein und eben, so nimmt man das Schleifen noch einmal und zwar in der Absicht vor, um die ganze Fläche gehörig auszugleichen, und polirt zuletzt mit einem geglätteten Hammer oder einem andern Instrumente.

Fünfte Arbeit. — Diese Operation besteht darin, die geschliffene Oberfläche mit einer guten, scharfen Ziehklinge mit Vorsicht abzuziehen, jedoch so, daß dadurch keine neuen Öffnungen entstehen.

Sechste Arbeit. — Diese betrifft das letzte Schleifen, und geschieht mit einem reinen nicht Öl-haltigen Bimsstein, vermittelst Terpentin-Öl. Die Bewegung geschieht in kreisförmiger Richtung, weil dadurch eine bessere Ausgleichung erzielt wird. Damit der Bimsstein nicht zu sehr austrocknet, kommt man mit der andern Hand durch einen in Terpentin-Öl getauchten Schwamm zu Hülfe, indem man von Zeit zu Zeit die Fläche damit befeuchtet. Gleich nach Beendigung des Schleifens wird der Schliff sorgfältig weggenommen und abgewischt. Die Nummern 2, 7 und 8 dieser Furnirgattungen werden nach dem Schleifen noch mit etwas Lein-Öl eingerieben, und demnach getrocknet.

Siebente Arbeit. — Diese macht den Beschluß, und besteht in dem Poliren der aufgelegten Furnire. Sie ist von dem Poliren des Holzes nur darin unterschieden, daß die Nummern 1, 3, 4, 5 und 6 mit gebleichter Politur und anfangs ganz ohne Öl behandelt werden; erst wenn sich einiger Glanz zeigt, darf Öl genommen werden, und es kann alsdann mit dem Poliren ganz so fortgefahren werden, wie beim Holze. Nur ist es nothwendig, zu dieser Arbeit einen ganz neuen Polirballen zu nehmen, damit die gebleichte Politur nicht durch einen alten schmutzig werde.

Auf ganz gleiche Art werden auch diese Furnire für Drechsler-Arbeiten behandelt.

Die Marmorfarben, in denen diese Furnire bis jetzt geliefert werden, sind: rosenroth, schwarzgrau, lichtgrau, grüngrau, blaugrau und gelbgrau, wovon besonders die vier erstern beliebt sind.

Für sämmtliche Staaten des Zollvereins sind diese Furnire einzig und allein bei **C. Leuchs & Komp.** in **Nürnberg** zu haben, woselbst die Tafel von 40 Zoll Länge, 12 Zoll Breite, 1/2 Linie Dicke,

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Marmor-Dunkelgrau | Nr. | 2 | — 48 | Kr. kostet. |
| „ -Grüngrau | „ | 5 | — 50 | „ „ |
| „ -Lichtgrau | „ | 1 | — 50 | „ „ |
| „ -Roth | „ | 6 | — 50 | „ „ |

Es können auch halbe Tafeln bezogen werden.

Für den „Gewerbverein" sind Mustertafeln bestellt, und es wird deren Eintreffen den Vereinsgliedern angezeigt werden.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Komp.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 60.** **Köln, Donnerstag den 28. Juli** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Rhein-Zoll-Vergütung.

Das „Württembergische Regierungsblatt" vom 25. Juli enthält eine Verfügung des Finanz-Ministeriums, wonach die durch Ministerial-Beschluß vom 30. Dezbr. 1835 angeordnete Rückvergütung von zwei Drittheilen des erweislich entrichteten Preußischen Rheinzolls von überseeischen (transatlantischen Waaren auf alle außervereinsländischen Waaren ausgedehnt wird.

## Schifffahrt zwischen Preußen und Holland.

Wir haben in Nr. 46 und 56 des „Organs" über die erhöhten Abgaben Holländischer Schiffe in Preußischen Häfen berichtet. Holland schien das Vergeltungsrecht üben zu wollen; man las im „Handelsblad"; daß dem Vernehmen nach vom 20. Juli an, alle Preußischen in Holland einlaufenden Schiffe einem doppelten Tonnen-, Last-, Feuer-Geld u. s. w. unterworfen sein sollen. Später vom 23. Juli wird jedoch berichtigt, daß nur das Feuer-Geld verdoppelt, das Tonnen-Geld aber bei jeder Reise erhoben werden soll.

**Schifffahrt durch den Sund vom 1. Januar bis den 30. Juni 1836 in Vergleich mit 1835.**

| Nationen. | Von der N.-See. | Von der O.-See. | Total 1836. | Total 1835. | mehr. | weniger. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Preußische . . . | 453 | 543 | 996 | 881 | 115 | |
| Dänische . . . . | 141 | 326 | 377 | 322 | 55 | |
| Norwegische . . | 427 | 212 | 639 | 537 | 102 | |
| Schwedische . . | 210 | 158 | 368 | 355 | 13 | |
| Englische. . . . | 738 | 418 | 1,156 | 838 | 318 | |
| Russische. . . . | 115 | 114 | 229 | 190 | 39 | |
| Mecklenburg. . | 100 | 188 | 288 | 240 | 48 | |
| Lübeckische . . . | 18 | 18 | 36 | 26 | 10 | |
| Hamburgische . | 6 | 7 | 13 | 12 | 1 | |
| Bremische . . . | 10 | 5 | 15 | 17 | | 2 |
| Oldenburgische | 10 | 8 | 18 | 16 | 2 | |
| Hannöversche . | 85 | 52 | 137 | 133 | 4 | |
| Holländische . . | 194 | 115 | 309 | 298 | 11 | |
| Belgische. . . . | — | — | — | 9 | | 9 |
| Französische . . | 22 | 2 | 24 | 44 | | 20 |
| Spanische . . . | 6 | 1 | 7 | 1 | 6 | |
| Portugisische. . | — | — | — | — | — | — |
| Italienische. . . | 12 | 2 | 14 | 7 | 7 | |
| Amerikanische . | 43 | 43 | 57 | 42 | 15 | |
| | 2,589 | 2,094 | 4,683 | 3,968 | 746 | 31 |

Also in 1836 mehr . . . 715 Schiffe.
(Börsen-Nachr.)

## Sächsische Industrie.

**Aus dem Erzgebirge,** im Juli. In Aue bei Schneeberg wird jetzt eine großartige Bleich- und Appretur-Anstalt aller Arten baumwollener Waaren errichtet. Die Besitzer, die Herren Gebr. Holberg in Schneeberg und Leipzig, denken, dem Vernehmen nach, sie bis Michaelis d. J. zu eröffnen und da dann hier, außer den Garnen und Strumpfwaaren, täglich 3- bis 400 St. lange Waaren behandelt und beendet werden können, so darf man wohl hoffen, daß sie dem Fabrikstande des Vaterlandes sehr erwünscht erscheinen werde. Die Appretur-Maschinen und Bleich-Apparate selbst sollen nach den neuesten Erfindungen und Verbesserungen erbaut, und von tüchtigen aus- und inländischen Arbeitern bedient werden; rechnet man hierzu das beste Wasser mit anhaltender Kraft, die schönste Lage der Bleichwiese u. s. w., so verbindet sich alles, etwas Ausgezeichnetes zu bieten.
(Frankf. O.-P.-A.-Ztg.)

## Wollzucht.

Der am 8. Juli in Heilbronn abgehaltene Schafmarkt hat im Allgemeinen ein erfreuliches Ergebniß gewährt, indem alle zu Markt gebrachten Schafe bis auf ungefähr 1000 Stück verkauft wurden. Besonders waren in Folge des Zoll-Anschlusses viele Käufer aus dem benachbarten Baden anwesend, was denn natürlich auch vortheilhaft auf den Verkehr des Marktes einwirken mußte.

## Wollhandel.

*Leipzig, 20. Juli 1836.

Da nunmehr die Haupt-Wollmärkte in Deutschland, Oestreich und Polen alle abgehalten sind, und ich einen großen Theil derselben selbst besuchte, so dürften Ihnen meine nachträglichen Mittheilungen darüber, so wie meine Aeußerungen über den fernern muthmaßlichen Gang des Wollgeschäfts, nicht uninteressant sein.

Zuvörderst will ich einen Irrthum berichtigen, der, in Betreff des Magdeburger Marktes, in mehrern Blättern, und auch im „Organ", Eingang fand. Das zu diesem Markte gebrachte Woll-Quantum betrug nämlich nicht circa 35,000 Ztr. (so viel kam niemals dahin), sondern nur circa 4500 Ztr. Voriges Jahr belief sich dasselbe auf circa 9000 Ztr., und der diesmalige Ausfall rührt daher, daß viele Gutsbesitzer, die sonst den Markt bezogen, Gelegenheit fanden, ihre Wollen früher im Hause gut zu verkaufen; auch ist die Production in dortiger Gegend 8 Prozent geringer gewesen als voriges Jahr.

Die diesjährigen Wollmärkte haben — im großen Durchschnitt gerechnet — folgende Resultate geliefert:

1. In Bezug auf Qualität.
   Dieselbe ist, nach meinem Dafürhalten — trotz des vielen Lobes über gute Behandlung ꝛc. im Allgemeinen nicht ganz so gut als v. J., und die Ursachen davon mögen sein:
   a. daß in vielen Gegenden das zur Erzeugung vorzüglicher Wollen nöthige Futter nicht ausreichte, und solches durch schlechteres ersetzt werden mußte;
   b. daß in diesem Jahre mehr Schäfereien auf Kontrakt verkauft wurden als im vorigen, und daher die betreffenden Oekonomen vielleicht nicht die größte Sorgfalt darauf verwendeten;
   c. daß Mittel-Wollen, im Verhältniß zu den Erzeugungs-Kosten, mit jedem Jahre — in Folge der Fortschritte der Fabrikation — weit besser bezahlt zu werden scheinen, als feine, und die Schafzüchter daher zur weitern Veredlung ihrer Heerden wenig Aufmunterung finden.
2. In Bezug auf Wäsche.
   Diese war in Schlesien und einigen andern Gegenden vorzüglich gut. Dagegen traf man aber im Ganzen genommen, und namentlich in Polen, Mecklenburg, Oestreich, Pommern und im Anhaltschen, mehr trübe Wollen an, als derjenige, der bloß nach den Berichten darüber urtheilt, erwarten wird. Alle diesjährigen Wollen zusammen gerechnet dürften ein paar Prozent reiner ausfallen als voriges Jahr.
3. In Bezug auf Quantität.
   Von der diesjährigen Schur sind in den eingangs bezeichneten drei Ländern gegen 350,000 Ztr. den Märkten zugeführt worden. In 1835 war dieser Total-Betrag nicht so groß, und dennoch hat im Ganzen — wobei ich den sub 2 erwähnten Umstand gehörig berücksichtige — die Production aus verschiedenen Gründen, die in den Berichten, welche Ihr Blatt enthält, angegeben sind, sich um circa 5 Prozent gegen v. J. vermindert. Diese Erscheinung erklärt sich dadurch, daß, in Folge der günstigen Resultate, welche die Verkäufer in den letzten vier Jahren von den Märkten zogen, die letztern stets von neuen Gutsbesitzern besucht werden. Wahrscheinlich vermehren sich die Zufuhren, wenn auch die Production nicht zunehmen sollte, fernerhin mit jeder Schur; denn an Wollen dazu fehlt es nicht, und seither wurde nicht so viel zu den Märkten gebracht, um bloß den jährlichen Bedarf von England und den Niederlanden zu befriedigen. Wieviel Wolle muß also außerdem noch wachsen, um dem starken Verbrauch in den Productions-Ländern selbst (wo die Tuch- und Kammgarn-Fabrikation seit einigen Jahren außerordentlich an Ausdehnung gewinnt) und dem zunehmenden Konsum Deutscher Wollen in Frankreich und Nord-Amerika, zu genügen!

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. E. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№. 60.** Köln, Donnerstag den 28. Juli **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Rhein-Zoll-Vergütung.

Das „Württembergische Regierungsblatt" vom 25. Juli enthält eine Verfügung des Finanz-Ministeriums, wonach die durch Ministerial-Beschluß vom 30. Dezbr. 1835 angeordnete Rückvergütung von zwei Drittheilen des erweislich entrichteten Preußischen Rheinzolls von überseeischen (transatlantischen) Waaren auf alle außervereinländischen Waaren ausgedehnt wird.

### Schifffahrt zwischen Preußen und Holland.

Wir haben in Nr. 46 und 56 des „Organs" über die erhöhten Abgaben Holländischer Schiffe in Preußischen Häfen berichtet. Holland schien das Vergeltungsrecht üben zu wollen; man las im „Handelsblad"; daß dem Vernehmen nach vom 20. Juli an, alle Preußischen in Holland einlaufenden Schiffe einem doppelten Tonnen-, Last-, Feuer-Geld u. s. w. unterworfen sein sollen. Später vom 25. Juli wird jedoch berichtigt, daß nur das Feuer-Geld verdoppelt, das Tonnen-Geld aber bei jeder Reise erhoben werden soll.

### Schifffahrt durch den Sund vom 1. Januar bis den 30. Juni 1836 in Vergleich mit 1835.

| Nationen. | Von der | | Total | | mehr. | weniger. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | N.-See. | O.-See. | 1836. | 1835. | | |
| Preußische . . . | 453 | 543 | 996 | 881 | 115 | |
| Dänische . . . . | 141 | 326 | 377 | 322 | 55 | |
| Norwegische . . | 427 | 212 | 639 | 537 | 102 | |
| Schwedische . . | 210 | 158 | 368 | 355 | 13 | |
| Englische. . . . | 738 | 418 | 1,156 | 838 | 318 | |
| Russische. . . . | 115 | 114 | 229 | 190 | 39 | |
| Mecklenburg. . | 100 | 188 | 288 | 240 | 48 | |
| Lübeckische . . . | 18 | 18 | 36 | 26 | 10 | |
| Hamburgische . | 6 | 7 | 13 | 12 | 1 | |
| Bremische . . . | 10 | 5 | 15 | 17 | | 2 |
| Oldenburgische | 10 | 8 | 18 | 16 | 2 | |
| Hannöversche . | 85 | 52 | 137 | 133 | 4 | |
| Holländische . . | 194 | 115 | 309 | 298 | 11 | |
| Belgische. . . . | — | — | — | 9 | | 9 |
| Französische . . | 22 | 2 | 24 | 44 | | 20 |
| Spanische . . . | 6 | 1 | 7 | 1 | 6 | |
| Portugisische. . | — | — | — | — | — | — |
| Italienische. . . | 12 | 2 | 14 | 7 | 7 | |
| Amerikanische . | 43 | 43 | 57 | 42 | 15 | |
| | 2,589 | 2,094 | 4,683 | 3,968 | 746 | 31 |

Also in 1836 mehr . . . 715 Schiffe.
(Börsen-Nachr.)

### Sächsische Industrie.

**Aus dem Erzgebirge**, im Juli. In Aue bei Schneeberg wird jetzt eine großartige Bleich- und Appretur-Anstalt aller Arten baumwollener Waaren errichtet. Die Besitzer, die Herren Gebr. Holberg in Schneeberg und Leipzig, denken, dem Vernehmen nach, sie bis Michaelis d. J. zu eröffnen und da dann hier, außer den Garnen und Strumpfwaaren, täglich 3- bis 400 St. lange Waaren behandelt und beendet werden können, so darf man wohl hoffen, daß sie dem Fabrikstande des Vaterlandes sehr erwünscht erscheinen werde. Die Appretur-Maschinen und Bleich-Apparate selbst sollen nach den neuesten Erfindungen und Verbesserungen erbaut, und von tüchtigen aus- und inländischen Arbeitern bedient werden; rechnet man hierzu das beste Wasser mit anhaltender Kraft, die schönste Lage der Bleichwiese u. s. w., so verbindet sich alles, etwas Ausgezeichnetes zu bieten.
(Frankf. O.-P.-A.-Ztg.)

### Wollzucht.

Der am 8. Juli in Heilbronn abgehaltene Schafmarkt hat im Allgemeinen ein erfreuliches Ergebniß gewährt, indem alle zu Markt gebrachten Schafe bis auf ungefähr 1000 Stück verkauft wurden. Besonders waren in Folge des Zoll-Anschlusses viele Käufer aus dem benachbarten Baden anwesend, was denn natürlich auch vortheilhaft auf den Verkehr des Marktes einwirken mußte.

### Wollhandel.

Leipzig, 20. Juli 1836.

Da nunmehr die Haupt-Wollmärkte in Deutschland, Oestreich und Polen alle abgehalten sind, und ich einen großen Theil derselben selbst besuchte, so dürften Ihnen meine nachträglichen Mittheilungen darüber, so wie meine Aeußerungen über den fernern muthmaßlichen Gang des Wollgeschäfts, nicht uninteressant sein.

Zunächst will ich einen Irrthum berichtigen, der, in Betreff des Magdeburger Marktes, in mehrern Blättern, und auch im „Organ", Eingang fand. Das zu diesem Markte gebrachte Woll-Quantum betrug nämlich nicht circa 35,000 Ztr. (so viel kam niemals dahin), sondern nur circa 4500 Ztr. Voriges Jahr belief sich dasselbe auf circa 9000 Ztr., und der diesmalige Ausfall rührt daher, daß viele Gutsbesitzer, die sonst den Markt bezogen, Gelegenheit fanden, ihre Wollen früher im Hause gut zu verkaufen; auch ist die Production in dortiger Gegend 8 Prozent geringer gewesen als voriges Jahr.

Die diesjährigen Wollmärkte haben — im großen Durchschnitt gerechnet — folgende Resultate geliefert:

1. In Bezug auf Qualität.
   Dieselbe ist, nach meinem Dafürhalten — trotz des vielen Lobes über gute Behandlung ꝛc. im Allgemeinen nicht ganz so gut als v. J., und die Ursachen davon mögen sein:
   a. daß in vielen Gegenden das zur Erzeugung vorzüglicher Wollen nöthige Futter nicht ausreichte, und solches durch schlechteres ersetzt werden mußte;
   b. daß in diesem Jahre mehr Schäfereien auf Kontrakt verkauft wurden als im vorigen, und daher die betreffenden Oekonomen vielleicht nicht die größte Sorgfalt darauf verwendeten;
   c. daß Mittel-Wollen, im Verhältniß zu den Erzeugungs-Kosten, mit jedem Jahre — in Folge der Fortschritte der Fabrikation — weit besser bezahlt zu werden scheinen, als feine, und die Schafzüchter daher zur weitern Veredlung ihrer Heerden wenig Aufmunterung finden.
2. In Bezug auf Wäsche.
   Diese war in Schlesien und einigen andern Gegenden vorzüglich gut. Dagegen traf man aber im Ganzen genommen, und namentlich in Polen, Mecklenburg, Oestreich, Pommern und im Anhaltischen, mehr trübe Wollen an, als derjenige, der bloß nach den Berichten darüber urtheilt, erwarten wird. Alle diesjährigen Wollen zusammen gerechnet dürften ein paar Prozent reiner ausfallen als voriges Jahr.
3. In Bezug auf Quantität.
   Von der diesjährigen Schur sind in den eingangs bezeichneten drei Ländern gegen 350,000 Ztr. den Märkten zugeführt worden. In 1835 war dieser Total-Betrag nicht so groß, und dennoch hat im Ganzen — wobei ich den sub 2 erwähnten Umstand gehörig berücksichtige — die Production aus verschiedenen Gründen, die in den Berichten, welche Ihr Blatt enthält, angegeben sind, sich um circa 5 Prozent gegen v. J. vermindert. Diese Erscheinung erklärt sich dadurch, daß, in Folge der günstigen Resultate, welche die Verkäufer in den letzten vier Jahren von den Märkten zogen, die letztern stets von neuen Gutsbesitzern besucht werden. Wahrscheinlich vermehren sich die Zufuhren, wenn auch die Production nicht zunehmen sollte, fernerhin mit jeder Schur; denn an Wollen dazu fehlt es nicht, und seither wurde nicht so viel zu den Märkten gebracht, um bloß den jährlichen Bedarf von England und den Niederlanden zu befriedigen. Wieviel Wolle muß also außerdem noch wachsen, um dem starken Verbrauch in den Productions-Ländern selbst (wo die Tuch- und Kammgarn-Fabrikation seit einigen Jahren außerordentlich an Ausdehnung gewinnt) und dem zunehmenden Konsum Deutscher Wollen in Frankreich und Nord-Amerika, zu genügen!

4. In Bezug auf den Erlös.
Die Preise stellen sich in der Wirklichkeit und im allgemeinen Durchschnitt — unter Beachtung der sub 1 und 2 angeführten Verhältnisse — für feine Wollen über Thlr. 110, und für ganz ord. unter Thlr. 50 den vorjährigen gleich, dagegen findet eine Erhöhung
von 3% bei mittelfeinen Wollen von . . . . Thlr. 95—105
„ 6% „ Mittel-Wollen „ . . . . . „ 80—90
„ 8% „ ord. Mittel-Wollen „ . . . . . „ 60—75
Statt. — Von den früher erwähnten 350,000 Ztr. werden wohl jetzt 320,000 Ztr. wirklich verkauft sein, und es entstand dadurch ein Umschlag von 24 Mill. Thlr.

Was sonst auch die Märkte im Vergleich gegen voriges Jahr besonders karakterisirt, ist, daß in 1835 der erste Hauptmarkt (in Breslau) höher als der letzte (in Magdeburg), dieses Jahr aber der letzte höher als der erste war; auch gingen v. J. die Preise gleich nach den Märkten circa 10%, herunter — was sie im Herbst und Winter jedoch wieder anzogen —, bis jetzt dagegen behaupten sie sich vollkommen.

Wegen des zukünftigen Geschäfts-Verhältnisses kommen hauptsächlich nachstehende Umstände in betracht.

1. Im vorigen Schurjahre sind mindestens eben so viele Wollen verbraucht worden, als dasselbe deren erzeugte; denn zu Anfang der diesjährigen Schur waren eher weniger als mehr alte Wollen im Ganzen vorhanden, als zu Anfang der vorjährigen Schur.
2. Das dieses Jahr produzirte Quantum steht — wie früher schon angegeben — dem vorjährigen um 5% nach.
3. Dagegen sprechen alle Anzeichen, und hauptsächlich die rasch wachsende Bevölkerung, und die im Frieden fast überall voranschreitende Zivilisation, für die ferners Zunahme der Konsumtion wollener Fabrikate.

War nun das Verhältniß von Verbrauch gegen Erzeugung im vergangenen Schurjahre günstig genug, um eine Preissteigerung nach Ablauf desselben hervorzubringen, so erscheint uns jenes Verhältniß für dieses Jahr noch vortheilhafter, und man darf daher erwarten, daß das Resultat des 1836er Wollgeschäfts, wenn nicht brillant, doch lohnender für die Betheiligten ausfallen wird als 1835. Auch haben die ersten Verkäufe neuer Wollen in England bereits einen derartigen Erfolg geliefert, und in Schlesien sind schon wieder Kontrakte für die nächste Schur abgeschlossen worden.

Nach zuverlässigen Angaben wurden im vergangenen Schurjahre (d. h. vom 1. Juni 1835 bis 1 Juni 1836) in England circa . 240,000 Ztr.
und in den Niederlanden (worunter wir hier Rheinpreußen, Belgien und Holland verstehen) . . . . . 150,000 „
zusammen circa . . . 390,000 Ztr.

Deutsche, Oestreichische und Polnische, unter dem allgemeinen Namen „Deutsche Wollen" verbraucht.

## Seide.

(Vergl. Nr. 56 des „Organs".)

**Avignon**, 9. Juli. Die Preise der grèges sind gewichen; man notirt in Cavaillon 26 fr. bis 30 für titr. 40 bis 28; in Bagnols ebenso für titr. 36 bis 24, in Aubenas 29 fr. bis 32 für titr. 36 bis 22. Es wird aber fast nichts gemacht, die Inhaber halten noch zurück und Käufer melden sich nicht. Das Sinken ist Folge der Bestätigung der Nachrichten, daß die Aernte an Quantität zu den gewöhnlich guten gehört, die Cocons aber gehaltreicher sind als sonst. Um unsre Fabrikation zu heben, müßten jedoch die Preise noch bedeutend niedriger gehen.

Daselbst, 14. Juli. Auf dem Markt in Bagnols war wenig Waare und eine Menge von Käufern. Für titr. 36 bis 24 wurden 27 bis 30 fr. gezahlt; für einen schönen Ballen sogar 31 fr. Die Preise sind also schon wieder höher gegangen.

**Marseille**, 8. Juli. Mit den Cocons mußte auch die Seide aufschlagen. Brousses sind zu 19 fr. 25 c., Castravans zu 13,,50 und Barlutines zu 12 fr. das Pfund verkauft worden.

Daselbst, 15. Juli. Die Preise sind weder steigend noch weichend und bei dieser Unsicherheit ist der Umsatz sehr schwach. Jedermann zögert.

**Mailand**, 9. Juli. Das Resultat der Aernte hat die Erwartungen übertroffen; sie wird nur etwa 10% gegen die vorjährige zurückstehen. Die Cocons sind circa 25% theurer. — Die Seide dagegen ist in Folge der Cholera-Angst um 10 bis 20 s. gewichen.

**Genua**, 13. Juli. Das Resultat der Aernte in unserer Gegend ist ungefähr ¾ einer gewöhnlichen. Die Cocons sind sehr hoch bezahlt worden, 15 bis 20% höher als voriges Jahr. Die Seide steigt natürlich mit, und die Inhaber werden nur mit bedeutendem Aufschlag abgeben. Bis jetzt ist es aber still. — In Novi sind die Cocons mit 41, 46, 48 und bis zu 51 f. per rub. bezahlt worden. — In Piemont, wo die Aernte ebenfalls auf ¾ geschätzt wird, zahlt man in demselben Verhältniß, d. h. 50 bis 54 f. nach dortigem Maß. — In Toscana war die Aernte noch schwächer, und der Preis der Cocons ist 55 bis 56 nach Florentinischem Gewicht und Geld. — In der Venetianischen Lombardei war der Ertrag ⅔, und der Preis ist in Mailändischer Münze 50 bis 60 livr. nach Qualität und Lokalität. — So ist denn bei den schwachen Vorräthen und dem starken Bedarf alle Wahrscheinlichkeit vorhanden, daß sich die Seidenpreise auf ihrer jetzigen Höhe behaupten werden.

**Neapel**, 5. Juli. Die vorausgesehene Preiserhöhung ist eingetreten. Piemont. 1a wird auf D. 5,,60 per Pfund gehalten, 2a auf 5,,40, ordinär auf 5 bis 5,,10. Die bessern Qualitäten finden aber noch keine Nehmer. Für Cusale wird 3,,95 bis 4,,15 bezahlt, für Carille 3me 3,,55. Die Spätärnte scheint gut zu werden; das wird aber keinen Einfluß mehr auf die Preise haben, wenn sie nicht in Ober-Italien bedeutend weichen. (Siehe Genua.)

**Messina**, 28. Juni. Die Eigenthümer der Cocons hielten lange fest auf 9 tari per rotolo, und in Reggio auf 7 Dukaten per Mezzarole. Zu diesem Preise machten die dortigen Spinner einen Versuch; die Organsins kamen aber auf 50 bis 51 tari das Pfund zu stehen; sie stellten daher ihre Käufe ein, bis die Inhaber auf 6 Dukaten, und hier auf 8 tari, hinabgingen. — Dennoch glaubt man allgemein, daß die hohen Seidenpreise sich behaupten werden.

**Konstantinopel**, 22. Juni. In Brousse ist wenig Umsatz gewesen, weil es hier wie in den Fabrikorten an Vorrath fehlt. Auch soll die Aernte nur einen geringen Ertrag versprechen, und in Romelien ist die Aussicht nicht besser.

---

Unter solchen Umständen dürfte der Londoner Markt wohl erneute Aufmerksamkeit verdienen. Wir verweisen in dieser Beziehung auf Nr. 48 und 53 des „Organs", wo namentlich auf die Chinesischen grèges hingewiesen ward.

---

### Der „Deutsche Kourier" meldet aus Wien:

„Schon seit mehreren Jahren verschlimmert sich der Zustand der hiesigen Seidenzeugfabrikanten, und es liegt die Fabrikation dieses ausgebreiteten und wichtigen Artikels in einem so hohen Grade darnieder, daß in diesem Augenblicke mehr als 3000 Arbeiter in diesem Erwerbszweige beschäftigungs- und erwerbelos sind und Abhülfe suchen. Die Oestreichische Verwaltung läßt es sich in ihrer gewohnten Humanität und Sorgfalt für das Wohl ihrer Unterthanen dringend angelegen sein, angemessene und verschiedenartige Quellen zu eröffnen, aus welchen diese nicht unbedeutende Anzahl unbeschäftigter Arbeiter das Unentbehrliche für ihre und ihrer Familien Bedürfnisse schöpfen können. Der Grund dieses Uebelstandes liegt hauptsächlich in dem enormen und mit dem geringen Verkaufspreise der hiesigen Seiden- und Sammet-Erzeugnisse weit außer allem Verhältnisse stehenden Ankaufspreise der beinahe nur aus Italien allein zu beziehenden Seide, welche gegenwärtig auf beiläufig 2700 Fl. Konventions-Münze per Zentner zu stehen kömmt. Nach einer von den hiesigen Seidenzeugfabrikanten gemachten Berechnung würde Jeder, gedrückt durch den unerschwinglichen Einkaufspreis, und falls er z. B. wie bisher auf 20 Stühlen fortarbeiten würde, ungefähr 1000 Fl. Konventions-Münze monatlich aus eigenem Vermögen darauf zahlen müssen, statt durch seine und seiner Arbeiter fleißige Hände einen auch nur verhältnißmäßigen Gewinn zu beziehen. Die Ursache der besonderen Theuerung der Seide mag wohl mitunter auch darin zu finden sein, daß die meiste in Italien erzeugte Seide nach England und Frankreich ausgeführt wird, zu welchem Ende in mehreren Städten daselbst fast aller Vorrath aufgekauft wurde. Seit mehreren Jahren befaßt man sich auch in Ungarn, in diesem in jeder Beziehung gesegneten Lande, mit der Erzeugung der Seide, und insbesondere sind die Gegenden in Nieder-Ungarn und Slavonien zum Seidenbau ganz vorzüglich geeignet. Der Erfolg dieses für die ganze Handels- und Industriewelt wichtigen und preiswerthen Strebens wird von Jahr zu Jahr günstiger, so daß gegenwärtig schon über 1000 Ballen Seide erzeugt und an Wiener Handlungshäuser kontractmäßig verkauft werden. Würden sich Unternehmer finden, denen die nöthigen Mittel nicht fehlen, diese rohe noch unsilirte Seide aus Ungarn zu Gunsten der hiesigen Seidenzeugfabrikanten um den weit geringeren Kostenpreis zu beziehen, und dieselbe mit den in Italien heimischen Maschinen hiererts zuzurichten, und für die Verarbeitung zu adaptiren, statt sie vorerst wieder nach Italien zur Zurichtung schicken und dann abermals von dort her beziehen zu müssen, so würde durch diese Konkurrenz Ungarns einer jetzt sinkenden, so bedeutenden Gewerbsklasse eine mächtige Abhülfe geleistet, und dem an Naturproducten so reichhaltigen Ungarn eine bedeutende Handelsquelle eröffnet werden.

## Oliven-Oel.

**Marseille**, 11. Juli. Unsere Zufuhr war neuerlich sehr bedeutend, gestern kamen wieder 8000 Millerolen aus Neapel. Bei sehr beträchtlichem Vorrath, schönem Wetter und äußerst günstigem Stand der Oliven mußte der Markt natürlich still bleiben. Dennoch soll eine Ladung von Rossano zu 80 fr. bis 80,,25 c. per Millerole verkauft sein. Korsisches Oel steht 78 bis 78,,25 auf Lieferung im Mai.

Daselbst, 20. Juli. Die neuesten Nachrichten aus Neapel sind günstiger. Auch sind in der letzten Zeit nicht so viele Zufuhren gekommen, der Vorrath ist in wenigen Händen und die Inhaber sind zurückhaltender. Eine Partie Rossano ist mit 81 fr. 50 c. per Millerole bezahlt worden. Auf Lieferung für die 5 letzten Monate soll 80 fr. bedungen sein. Ueberhaupt gedeihen die Oliven vortrefflich, und auch aus der Levante und der Berberei laufen in dieser Beziehung gute Nachrichten ein.

**Neapel.** Die entmuthigenden Nachrichten von Marseille haben auch unsere Preise gedrückt. Gallipoli ist auf 26 Duc. 90 Gr. per Salme gefallen, und auf Lieferung 1. März, zahlbar Ende Januar 1837 auf 24,,85. — Die Aernte verspricht im Allgemeinen gut zu werden, nur aus Lecce gehen einige Klagen ein. Obgleich unser Vorrath schwach wird, gehen doch im Laufe dieses Monats noch 12- bis 15,000 Millerolen nach Marseille.

Daselbst, 13. Juli. Seit einigen Tagen ändert sich der Stand. Von mehreren Seiten wird über allzu große Hitze geklagt. In Folge davon wurden heute Gallipoli zu 27 duc. 20 gr. notirt, und gioja sind von 68¼ auf 69¼ gestiegen.

## Uebersicht
### des Handels von Rio de Janeiro im Jahre 1835.

Trotz mehreren neuen Unruhen, von denen Brasilien im vorigen Jahre heimgesucht worden ist, worunter die Gräuel-Scenen von Para obenan stehen, hat sich der nachtheilige Einfluß, welchen man davon auf den Handel von Rio de Janeiro befürchtete, nicht verwirklicht. Im Gegentheil hat derselbe im verflossenen Jahre eine abermalige Zunahme erwiesen. Diese erstreckt sich jedoch nur auf die Exportation, und namentlich in den beiden Artikeln Zucker und Kaffee, wogegen die Importation keineswegs an Umfang und Werth größer gewesen ist, als in dem vorhergegangenen Jahre 1834.

Die Kultur des Kaffees in Brasilien erweitert sich mit jedem Jahre auf eine überraschende Weise. Dieselbe hat dem Handel von Rio im Jahre 1835, gegen das Jahr vorher, wiederum ein Plus von 86,679 Ballen oder circa 14 Millionen Pfund zur Ausfuhr geliefert.

Das Plus, welches die Zucker-Kultur in der Provinz von Rio gegen das Jahr 1834 geliefert hat, beträgt 4600 Kisten nebst 3600 Säcken und Fässern. Abgesehen von dieser quantitativen Vergrößerung ist der höhere Werthertrag, welcher Brasilien durch die in Europa so wesentlich gesteigerten Preise des Zuckers zu Theil geworden, ein besonders günstiges Verhältniß für dasselbe gewesen.

Das Ganze der Exportation von Rio de Janeiro im Jahre 1835 beträgt: 647,438 Säcke, (ungefähr 104 Millionen Pfd.) Kaffee, 19,165 K. nebst 24,289 Säcken und Fässern Zucker, 144,481 Stück Häute, 295,903 Stück Ochsenhörner, 18,604 Säcke Reiß, 16,443 Fässer Tabak, 5032 Pipen Rum, welchem noch einige andere Gegenstände von geringem Werthe hinzuzufügen sind. Der ganze Werthertrag, Ausgangszölle und kaufmännische Verladungsspesen mit eingerechnet, stellt sich auf circa 30 Mill. Holländ. Gulden (circa 17¼ Millionen Thaler Preuß. Krt.). Füglich hinzurechnen kann man aber noch einen Werth von mindestens 3 Millionen Gulden (circa 1¾ Mill. Thlr. Preuß. Krt.) für heimlich ausgeführte edle Metalle und Diamanten.

Den Werth der gesammten Importation schätzt man auf 35 Millionen Gulden (circa 20⅜ Mill. Thaler Preuß. Krt.), so daß also diese immer noch stärker als die Ausfuhr gewesen ist, und sich, wie fast in jedem Jahre, anscheinend eine Unterbilanz zu Gunsten Europas ergibt.

Leugnen kann man indessen nicht, daß das ganze Geschäft in Einfuhr-Waaren, mit Ausnahme von Bier, Käse und Leinöl im verflossenen Jahre

gedrückt gewesen ist, und sich in vielen Fällen mit Verlust realisirt hat. Eine Ladung Masten, von Riga angebracht, soll sehr gute Rechnung gegeben haben. — Die Niederländer haben in 1835 einen größeren Antheil, als gewöhnlich, im Handel von Rio gehabt. Im Ganzen sind, mit Einschluß der Küstenfahrer, 2,442 Schiffe im Hafen von Rio im verflossenen Jahre angekommen und eben so viele abgegangen.

## Nordwest-Deutscher Zollverband.

**Hannover**, 23. Juli. Der Steuer- und Zollvereinigungsvertrag mit dem Herzogthum Oldenburg vom 7. Mai d. J. ist durch nachstehendes Patent heute publizirt worden, und tritt mit dem 1. k. M. in Wirksamkeit. „Wir Wilhelm der Vierte ꝛc. fügen hiermit zu wissen: Wir haben Uns bewogen gefunden, zur Beförderung des Handels und Verkehrs zwischen Unserm Königreiche Hannover und dem Herzogthume Oldenburg, in Gemeinschaft mit Sr. Durchl. dem Herzoge von Braunschweig, mit Sr. Königl. Hoheit dem Großherzoge von Oldenburg den beigefügten Vertrag über die Anordnung gleichmäßiger und gemeinschaftlicher Eingangs-, Durchgangs-, Ausgangs- und Verbrauchs-Abgaben abzuschließen. Da nun Unsere getreuen Stände hinsichtlich der dadurch hervorgebrachten Einwirkung auf die innere Gesetzgebung ihre verfassungsmäßige Zustimmung ertheilt haben: so bringen Wir den obigen Vertrag hierdurch zur öffentlichen Kenntniß, und befehlen allen, welche es angeht, die mit dem 1. Aug. d. J. in Wirksamkeit tretenden Bestimmungen desselben gehörig zu befolgen. Hannover, den 20. Juli 1836. Kraft Sr. Königl. Majestät Spezialvollmacht Adolphus. Stralenheim. Alten. Schulte. J. C. v. d. Wisch."

Durch den obgedachten Vertrag wird das Herzogthum Oldenburg mit Hannover und Braunschweig zu einem gleichmäßigen und gemeinschaftlichen Systeme der Eingangs-, Durchgangs-, Ausgangs- und Verbrauchs-Abgaben auf Grundlage des seit dem 1. Juni 1835 zwischen Hannover und Braunschweig bestehenden Verbandes vereinigt. Vom freien Verkehr sind ausgenommen Salz, Spielkarten und Kalender; auch ist Oldenburgisches Bier, da von selbigem im Herzogthume keine Fabrikations-Steuer zu entrichten ist, im Hannoverschen und Braunschweigischen der Bier-Steuer unterworfen, während Hannoversches und Braunschweigisches Bier im Oldenburgischen steuerfrei ist. Die Hannoversch-Braunschweigische Branntweinsteuer wird auch in Oldenburg eingeführt. Die Wasserzölle auf anderen Gewässern als den Binnen-Flüssen sind von der Gemeinschaft ausgeschlossen. Die Schifffahrts-Abgaben unterliegen wie bisher jederseits der eigenen Bestimmung, sind aber für die Bewohner der Vereins-Staaten gleich. Bei der Erhebung der gemeinschaftlichen Abgaben wird einerlei Münze, Maß und Gewicht zum Grunde gelegt. — Der Vertrag dauert einstweilen bis zum Ende des Jahrs 1841. Im Falle einer Verständigung sämmtlicher Deutschen Bundes-Staaten über gemeinsame Maßregeln in Beziehung auf Eingangs-, Ausgangs-, Durchgangs- und Verbrauchs-Abgaben soll jedoch der Verein von der Zeit an, von welcher die deßfallsigen Beschlüsse in Wirksamkeit treten, wieder aufgelöst werden. Auch werden, wenn die Deutschen Bundes-Staaten über freien Handel und Verkehr mit Lebensmitteln gemeinsame Verabredung treffen, demgemäß die erforderlichen Modifikationen in dem gegenwärtig angenommenen Systeme eintreten. — Zufolge der gleichfalls publicirten Vollzugsverordnung ist der Oldenburgsche Weserhafenort Bracke einstweilen von dem Abgaben-Verbande ausgenommen, und nach wie vor als Ausland zu behandeln. (O.-P.-A.-Ztg.)

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 25. Juli 1836.

**Zucker** fortwährend still, nichts Erhebliches gemacht; 200 Säcke weiße Java zu 25½ Fl.; 350 K. blonde Havanna zu 22⅝ bis 24 Fl. (Heute werden 200 dito havarirte verauctionirt.) 74 K. Rio-Mucovade 18 bis 19 Fl. National. — Zufuhr 1632 K. von Matanzas. — In Raffinade ist dagegen viel Umsatz gewesen. Lompen und Brode 3me 23 bis 23¾ Fl. Melis in Papier 24¼ bis 25 Fl. Kandis ist sehr wenig am Markt.

**Kaffee.** Brasil selten und gehalten; Domingo, Cheriben und Sumatra mehr ausgeboten. — 3560 Ballen wurden verkauft, Brasil zu 32 bis 33 C. und grünlich zu 33¾; Sumatra zu 31 bis 31¼; Domingo zu 32⅛ bis 33½; Batavia zu 33¼ bis 37 C. — Zufuhr 5202 B., worunter 4382 aus Port au Prince. —

**Baumwolle.** Der Begehr dauert fort, und der Umsatz ist belebter zu den frühern Preisen. (Georgia, ordinär bis gut kurant 53 bis 58 C.) Zufuhr 1693 Ballen, worunter 1328 aus den Verein. Staaten.

**Reis.** Der Begehr war schwach. Für Bengal ward 8¾ Fl., für alten Carolina 11¾ bis 12¾, für neuen dito 13 bis 13¼ Fl. bewilligt. — Zufuhr 1222 Tiere. von Charlesten.

**Oliven-Oel.** 265 Pipen von Palma und 347 Faß von Nizza sind eingegangen, aber der Markt ist still, wie auch in

**Thran**, wovon 361 Faß aus New-York kamen.

**Indigo.** Drei Kisten Java, feinmittel violettroth sind zu 4 Fl. erlassen worden; aber die Preise sind bei steigender Frage sehr fest.

**Süd-Früchte.** Per Schiff „Clorinde" ist Zufuhr gekommen, die den Markt wohl etwas beleben wird. —

Sonst ist nichts Erhebliches zu melden.

*Amsterdam, 25. Juli 1836.

**Zucker.** Die Stimmung ist ungünstig. In Surinam ist wenig gemacht, blonde Havanna wurden in Auction Fl. 1½ bis 2 niedriger zugeschlagen. Mehrere bedeutende Verkäufe sind zu unbekannten Preisen unter der Hand abgeschlossen; im Allgemeinen sind alle Sorten Fl. 1 bis 2 gewichen. In Raffinade wird bei steter Kauflust der Vorrath geräumt. Melis 1ma bedingt 58 bis 60, 2da 51 bis 54, 3a 50½. Kandis weiß 96 bis 100, gelb 55 bis 65, braun 45 bis 47.

**Kaffee.** Sehr wenig Umsatz, nur grünlicher Java bleibt zu 33 bis 33½ C. gefragt.

**Tabak** ist preishaltend. Von St. Thomas sind 1500 Ballen und 1600 Rollen Portorico angekommen.

**Baumwolle** ist zu niedrigeren Preisen begehrt; aber die Inhaber sind noch nicht willig abzulassen.

**Pottasche** ist flauer. Toscanische ward mit 22½ Fl., Danziger mit 19 bis 19½ bezahlt. Auch von Amerikanischer ward ein wenig gemacht, aber zu unbekannten Preisen.

**Häute** aus Süd-Amerika sind 6900 Stück verkauft worden ganz zu den Auctionspreisen, und meistens zur Ausfuhr. In Ost-Indischen u. Russischen kein Umsatz.

**Thran**, Südsee, begehrt und mit Fl. 38 im Entrepot bezahlt. Brauner Berger Leberthran wird auf Fl. 42 gehalten.

**Häringe** 500 Fl. per Last von 12 Tonnen.

*London, 21. Juli 1836.

**Zucker.** Der Markt bleibt still, doch sind von Mauritius 2600 Säcke verkauft worden, ord. und gut braun zu 58 bis 64 sh., ord. mittel bis mittel zu 65 bis 68, hell zu 68 bis 69 sh. per Ztr.

**Kaffee** ist theilweise gestiegen; für Jamaica mittel bis schön ward 88 bis 93½ sh. per Ztr. bewilligt, — (für gleiche Qualität etwa 2 sh. mehr als früher); für Demerari, mittel, 88 sh. per Ztr.

**Thee.** Die gegenwärtige Auction (im freien Handel) von 37,000 Kollt Thee geht etwas langsam, und die Preise sind weichend. Folgende sind bis jetzt bewilligt worden: Bohea 10½ bis 11 d., Fokien 1 sh. 3¼ bis 1„4 d., guter Kongo 1„4 bis 1„10, Twankai 1„7 bis 2„2, Pekko 1„10 bis 2„3½, Haisan 2„10 bis 4 sh. 6 d. per Pfund. — Bedeutende Partien sind von den Verkäufern zurückgezogen. (S. Korr. London im vor. Blatt.)

**Indigo.** Der Werth von Bengal, wie ihn der Kontinent von hier bezieht, ist gegenwärtig 5 sh. 10 d. bis 7„6 für ordinär bis fein. In 1827 war der Preis durchgängig 30 bis 50 Prozent höher. Wie wird er sich aber stellen, wenn unser Vorrath in den ersten Monaten von 1837 noch um ¼ geringer sein wird, als in 1827, während der Verbrauch in Europa seit der Zeit um beinahe 40 % gestiegen ist? — Und doch ist nach wahrscheinlicher Schätzung der zu erwartenden Zufuhr ein solches Resultat zu befürchten. — Am 18. d. wurden in Auction verkauft 326 Kisten Bengal zu obigen Preisen, 230 K. Madras, Kurpah ord. zu 5 bis 5„10, 8 dito zu 4„10 bis 5„8, und 364 Tihoot, fein ordin. zu 5„6 bis 7„6. — Von sämmtlichen 1000 K. wurden nur 60 zurückgezogen. — Gestern waren im Ganzen 6000 Kisten verkauft und 700 zurückgezogen. 3000 sind noch übrig. (S. Korr. London im vorigen Blatt.)

**Kakao.** 297 Säcke und 50 Fässer Trinité sind zu 42 bis 51 sh. per Ztr. verkauft.

**Wolle.** Die alten Preise behaupten sich fest. 788 Ballen von Australien wurden in Auction rasch genommen, gering zu 1 sh. 10 d., mittel zu 1„11 bis 2„4, und die besten Sorten zu 2„10 per Pfund.

Stettin, 21. Juli 1836.

**Spiritus** vom Lager bedang neuerdings 22 %. Der Umsatz in **Rüböl** beschränkte sich auf den Abschluß einer Partie, im August abzunehmen, zu 13 Thlr. incl. Fast.; per October sind zu 13⅓ Thlr. noch Käufer, per November dazu Verkäufer. Gallipoli-Baumöl aus dem Schiff wurde zu 17 Thlr. unverst. erlassen, und dazu einiges genommen.

## Kölner Waaren-Preise, am 27. Juli.

Noch immer ist Rüböl der einzige Artikel, von dem etwas zu berichten ist, und zwar diesmal (vergl. den Artikel in Nr. 58 des „Organs") ein unerwartetes Steigen, das auch in Holland und auf andern Märkten Statt fand. Man scheint überall (auch in Berlin) weniger Hoffnung auf die Ernte zu setzen, und in Rotterdam ist der Rapps um 6 Fl. gestiegen. Hier am Ort ward vor 8 Tagen Rüböl per Kontant zu 36¼ und per October zu 37 Thlr. erlassen; heute wird, effectiv wie auf Lieferung, 37⅞ bis 38 Thlr. per 256 Pfund verlangt, und viele Aufträge sind ertheilt worden. Sonach dürfte ein lebhafteres Geschäft zu erwarten sein. (Vergl. Nr. 52 des „Organs".) Geläutertes Rüböl ist von 11½ auf 11¾ bis 12 Sgr. per Maß gestiegen.

Außerdem ist Laberdan 1 Thlr. per Tonne gestiegen (in Salz von 14 auf 15 Thlr.). Berger Thran von 27½ auf 27 Thlr. per Tonne und Melis 2da von 23 auf 22⅞ Thlr. per 102 Pfund gewichen.

In Neußer Fruchtpreisen ist keine erhebliche Veränderung zu melden.

## Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

**Stuttgart.** (Verloosung vierprozentiger Staats-Passiv-Kapitalien zum Behufe der Aufkündigung und Rückzahlung.) Der ständische Ausschuß hat die Rückzahlung von 700,000 Fl. vierprozentiger Staats-Passiv-Kapitalien angeordnet. Nach dem Gesetze vom 18. Juli 1824 wird diese Summe durch das Loos zur Aufkündigung bestimmt. Die Loosziehung, wozu jedem Staats-Gläubiger der Zutritt gestattet ist, beginnt Samstag den 6. August d. J., Vormittags 8 Uhr, in dem älteren ständischen Gebäude (Eckhaus der Kronprinz- und Lindenstraße) eine Stiege hoch. Nach dem Artikel 4 des Gesetzes vom 26. April 1830, betreffend die Verzinsung und Tilgung der Staatsschuld, sind diejenigen Gläubiger, welche vor eintretender gesetzlicher Verloosung erklären, ihre vierprozentigen Kapitalien gegen einen um wenigstens ½ Prozent geringeren Zinsfuß stehen lassen zu wollen, in so lange von dem Loose auszunehmen, als höher zinsende, zur Verloosung geeignete Kapitalien vorhanden sind. Das Ergebniß der Verloosung wird außer den besonders an die Gläubiger zu erlassenden Schreiben in den öffentlichen Blättern durch Bezeichnung der Buchstaben und Nummern der zur Ablösung kommenden Kapitalien bekannt gemacht werden.

Den 19. Juli 1836. **Staatsschulden-Zahlungskasse.**
Faber.

**Karlsruhe**, 19. Juli. Das Regierungsblatt enthält eine Bekanntmachung des Großherzogl. Finanz-Ministeriums vom 11. d. M., wonach

der Zinsfuß, zu welchem die Zehntschulden-Tilgungs-Kasse die im Laufe des Rechnungs-Jahres 1836—37 von den Zehntpflichtigen verlangt werdenden Darlehen abzugeben hat — mit Vorbehalt anderweiter Bestimmung im Falle eintretender erheblicher Veränderungen im Zinsfuße, nach dem die Zehntschulden-Tilgungs-Kasse Anlehen machen kann — auf 3¾ Prozent festgesetzt wird. (Schw. Merk.)

## Kurse der Staatspapiere.

Die Spanischen Arbeins (s. Nr. 58 des „Organs") standen am 23. in Paris 36⅜, und in London 37⅛, am 24. in Amsterdam 36⅜; die Passiven in Paris 10⅛, an beiden letztern Orten 11⅛; in Antwerpen am 25. die Passiven eben so, die Arbeins 36¼ Br.

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 27. Juli 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141 9/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141 9/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.26 B. | 2 M. | 6.25 1/2 B. |
| Paris | 300 fr. | | 80 9/10 B. | 2 M. | 80 4/10 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102 9/10 B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102 9/10 B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151 B. | 2 M. | 150 1/10 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 1/4 B. | 2 M. | 112 3/4 B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85 9/10 G. | 2 M. | 85 1/10 |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 3/10 B. | 2 M. | 99 1/10 B. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80 9/10 B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80 9/10 B. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

# Anzeigen.

104. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE
at 15 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
3 to 8 o' clock evening.
and 30 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every SUNDAY and WEDNESDAY
at 12 at Noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.

and **Ostend** for **London**

every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning,

**reduced fares:**

Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„8 sh.

For further informations apply:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above.
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. B. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

101. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren während des Jahres 1836 **täglich**

von Köln nach Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen (Karlsruhe) und resp. Kehl und Straßburg, zweimal: Morgens um 7 und Abends um 6 Uhr, von Koblenz nach Mainz ꝛc., einmal: Morgens um 6½ Uhr, von Mainz nach Mannheim ꝛc., einmal: Morgens um 4 Uhr, von Mannheim nach Leopoldshafen ꝛc., einmal: Nachmittags um 12½ Uhr, von Leopoldshafen nach Straßburg (Kehl), Sonntags, Dienstags und Donnerstags, Morgens um 11 Uhr, von Straßburg nach Leopoldshafen, an den nämlichen Tagen, Morgens um 4 Uhr, von Leopoldshafen nach Mannheim ꝛc., täglich einmal: Morgens um 10 Uhr, von Mannheim nach Mainz ꝛc., täglich einmal: Nachmittags um 2½ Uhr, von Mainz nach Koblenz ꝛc., täglich einmal: Morgens um 6 Uhr, von Koblenz nach Köln, täglich zweimal: Morgens um 7 Uhr und Mittags um 12 Uhr.

Für die Abendfahrt von Köln nach Koblenz kann auf den Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte eingeschriebenen Damen zur Benutzung während der Nachtzeit ausschließlich vorbehalten ist. Für die Fahrten zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

111. **Durchgangs-Zölle für das Königreich Belgien.**

**Bekanntmachung.**

Nach den seit dem 14. Juni d. J. in Kraft getretenen ermäßigten Sätzen, findet der Transit durch das Königreich Belgien nunmehr folgendermaßen Statt:

Für alle Waaren, welche bei der Importation in Belgien nach dem Werth oder der Anzahl zu versteuern sind,

15 Centimes Transit-Zoll von 100 fr. Werth;
„ „ Gewicht 20 „ „ „ 100 Kilgr. Bto.;
„ „ Maße 20 „ „ „ per Hectoliter.

Es ist indessen der Wahl des Deklaranten überlassen im Allgemeinen seine Waaren für den Zahlungs-Satz von 15 Centimes von 100 Franken Werth transitiren zu lassen.

In keinem Falle kann der Transit-Zoll für eine und die nämliche Sendung weniger als 50 Centimes per acquit betragen.

Ausnahmsweise zahlen:

Tücher und Kasimire 8 Franken per 100 Kilgr. Brutto,
Bücher . . . . . 10 „ „ 100 „ „

Zu den Zoll-Büreaux, welche in Belgien für den Ein- und Ausgang der transitirenden Waaren bestimmt sind, gehört Henry-Chapelle.

Die Abfahrt der Wagen zwischen Aachen und Lüttich über Henry-Chapelle findet täglich, von beiden Orten aus, um 10 Uhr Morgens und 10 Uhr Abends Statt.

Aachen, den 11. Juli 1836.

**Königl. priviligirte Postwagen-Entreprise nach Belgien und Frankreich.**

112. **Anzeige.**

Die **Subscriptions-Liste** zur Eisenbahn-Anlage zwischen Rhein- und Weser liegt, auf das Ersuchen des Kommittees zu Minden bei den Bankier-Häusern:

**J. D. Herrstadt,**
**A. Schaafhausen,**
**J. H. Stein,**

in ihren Geschäfts-Lokalen von Morgens 10 bis 12 Uhr offen, woselbst der Prospectus und die erläuternde Denkschrift dieser vaterländischen Unternehmung eingesehen und dafür unterzeichnet werden kann.

113. **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Mann, 21 Jahre alt, Franzose von Geburt, der ziemlich gut Deutsch spricht, sucht in einer Tuchfabrik eine Stelle als Kommis oder als Reisender. — Adresse unter L. K. beliebe man an die „Expedition des Organs" einzusenden.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 25. bis 27. Juli.

Angekommen: (den 25.) G. Abels von Amsterdam mit 3026 Ctr., A. Messinger von Mainz mit 528 Ctr.; (den 26.) J. Hartlaub von Bingen mit 839 Ctr., Ph. Schulz von Frankfurt mit 1480 Ctr., M. Lang von Würzburg mit 438 Ctr., J. Blees von Rheinschanze mit 1042 Ctr.

Abgefahren: (den 24.) D. Hogeweg nach Wesel mit 636 Ctr., C. Königsfeld nach Wesel mit 295 Ctr., F. Späth nach Frankfurt mit 1203 Ctr., Jak. Tillmann nach Koblenz mit 1687 Ctr., F. Kessler nach Heilbronn mit 1441 Ctr.; (den 25.) Herb. van Hees nach Rotterdam mit 4000 Ctr., Kapt. Gern. van Alen nach Antwerpen mit 1406 Ctr., W. König nach Mannheim mit 2517 Ctr.; (den 26.) B. Meyer nach Mainz mit 890 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 25.) F. Jäger von Kassel nach Amsterdam mit 3660 Ctr. Steine, J. Krancher von Düsseldorf nach Mainz mit 1000 Ctr., Joh. Brüllmeyer von Mainz nach Amsterdam mit 2700 Ctr., J. J. Oelenschläger von Rotterdam nach Frankfurt mit 1747 Ctr., D. de Wey von Kassel nach Rotterdam mit 3650 Ctr. Steine.

In Ladung: A. Krell nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. G. Stammel nach Mannheim; A. Bender und A. Brüllmeyer nach Mainz; G. Lang nach Kitzingen; Ph. Meyer nach Frankfurt und Miltenberg; L. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; M. Schweickert nach Koblenz, der Lahn nach allen Gegenden bis St. Goar; Ch. Schäfer nach Neuwied; H. Koch und H. Claasen jr. nach Rotterdam; H. Bierlijes nach Amsterdam; A. Orth und J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Düsseldorf und Neuß.

Emmerich vorbeigefahren: (den 23.) Heyper von Amsterdam nach Köln mit 2112 Ctr. Oel; (den 25.) W. Wülsen von Amsterdam nach Koblenz mit 1780 Ctr., H. W. Engels von Amsterdam nach Köln mit 4037 Ctr., E. Ittschert von Rotterdam nach Koblenz mit 1308 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 24.) F. Löhr von Mainz nach Duisburg mit 845 Ctr.; (den 25.) J. Kiefer von Köln nach Mainz mit 708 Ctr., J. J. Feith von Mainz nach Amsterdam mit 4453 Ctr., J. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3602 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 25. Juli | 6 F. 7½ Z. | 5 F. 8 Z. | 6 F. 4 Z. |
| am 26. „ | 6 „ 7¼ „ | 5 „ 7½ „ | 6 „ 3½ „ |
| am 27. „ | 6 „ 7 „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Lange'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 60 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 28. Juli 1836.


## Eisenbahnen in Preußen.

### Berlin-Potsdam.

Die „Hannov. Ztg." meldet aus Berlin:

„Die Schwierigkeiten in Bezug auf die Potsdamer Eisenbahn, sollen nunmehr gänzlich beseitigt sein. Die Ansprüche der ersten Entrepreneurs sind es namentlich gewesen, die unsere Regierung nicht befriedigen konnte, weil dadurch alle übrigen Actionäre benachtheiligt worden wären. Es war daher nur eine Rücksicht der Billigkeit gegen das Publikum, nicht aber, wie man gern glauben machen wollte, irgend ein engherziger Vorbehalt, was den Gang der Eisenbahn-Angelegenheit bei uns so schleppend gemacht hat." — Ferner aus:

**Berlin**, 21. Juli. „Die mancherlei staatswirthschaftlichen und militärischen Fragen, welche die Eisenbahnen in Anregung bringen, hatten die Niedersetzung einer aus Militär- und Zivilpersonen gemischten Kommission veranlaßt, die jetzt ihre Untersuchungen beendigt hat. Dieselbe hat sich der Anlegung der Eisenbahnen durchaus günstig gezeigt, und nur zwei Bedingungen gestellt, eine bestimmte Breite der Gleise und eine gewisse Form und Größe der Wagen, damit dieselben auch für militärische Zwecke benutzt werden können. Nun schreitet man rüstig ans Werk. Für die Potsdamer Eisenbahn sind endlich die Differenzen befriedigend ausgeglichen worden. Der Geh. Ober-Baurath Crelle wird als technischer Director die Oberleitung behalten. Bereits hat die Gesellschaft ein bei Berlin gelegenes Grundstück für 27,000 Thlr. käuflich an sich gebracht, und mehrere andere Grundstücke auf dem Wege nach Potsdam ebenfalls erkauft. In diesem Sommer sollen noch die Nivellementsarbeiten begonnen, im nächsten Frühjahr zum Bau selbst geschritten werden.

„Auch die Eisenbahn nach Stettin ist im frischen Fortschreiten. Sie wird auf so geradem Wege geführt werden — ohne Rücksicht auf zwischenliegende Städte — daß der Ort nur 16 Meilen statt 20 von Berlin entfernt sein, und man diese Fahrt in nicht vollen 3 Stunden zurücklegen wird. Man hofft diese Bahn binnen 4 Jahren vollendet zu sehen. Das zum Bau erforderliche Kapital beträgt 2,800,000 Thlr., und ist bereits gezeichnet. Diese Anlage wird besonders dadurch nützlich, daß sie als Ersatz der Oder-Schifffahrt eintritt, die wegen der Fläche und Versandung des Strombetts sehr mühselig ist und ungeheure Kosten verursacht, die auf die Strombauten und die Reinigung seines Bettes verwendet werden müssen."

## Rhein-Weser-Bahn.

In der vorigen Nummer haben wir unsern Lesern den von dem Mindener Kommittee erlassenen Prospectus mitgetheilt, finden uns aber umsomehr veranlaßt, den Gegenstand wieder aufzunehmen, da uns seitdem auch die denselben begleitende Denkschrift von Seite des Kommittee gütigst übersandt worden, deren Inhalt ganz geeignet ist, das hin und wieder erschütterte Vertrauen in die Durchführung des großen Planes neu zu beleben und zu befestigen.

Auf die Gefahr hin, gewisse Leser zu „langweilen", werden wir diesem Gegenstande wohl noch manche Spalte einräumen, sowohl in Betreff der einzelnen „Sectionen" (namentlich der Elberfeld-Wittener (Nr. 54 des „Organs") als auch des Ganzen; denn wir wissen, daß diese Eisenbahn insbesondre, nicht allein für das Bergische Fabrikland, sondern für Deutschlands Handel und Industrie überhaupt, von der allergrößten Wichtigkeit ist und daher von allen Seiten beleuchtet zu werden verdient.

Die genannte Section wird heute in einem besondern Aufsatze besprochen; hier zunächst der Plan im Ganzen. — So viel wir in diesen Tagen vernommen haben, sind es vorzüglich zwei Punkte in den neulich mitgetheilten „allgemeinen Bedingungen", welche die Besorgniß rege gemacht, das Unternehmen würde nicht zu Stande kommen, die Privatpersonen, welche früher mit 100 und noch mehr Actien an demselben betheiligt waren, und die allerdings durch ihre damalige Erklärung für das jetzige Vorhaben nicht gebunden sein können, würden sich zurückziehen. —

Der vor uns liegenden Denkschrift, wie auch dem Prospectus zufolge kann es keinem Zweifel unterliegen, daß die Regierung nicht nur den Plan überhaupt bedingungsweise genehmigen, sondern auch die Ausführung desselben gern sehen wird; sie muß mithin auch unter den gegebenen Bedingungen, die Letztere für möglich halten. Dasselbe und mehr noch, gilt natürlich von den Kommittees, welche jetzt von Neuem zur Betheiligung auffordern, und zur Erreichung ihres Zweckes weder Mühe und Zeit, noch Kosten scheuen. Ihnen müssen offenbar die oben erwähnten Punkte nicht als unüberwindliche Hindernisse erscheinen, und vielleicht bedarf es nur der Aufklärung zu richtigem Verständniß, um auch in der Meinung des größeren Publikums das Abschreckende zu beseitigen. Der erste Punkt ist der letzte in den „allgemeinen Bedingungen." Um Raum zu ersparen, verweisen wir auf unser letztes Blatt und bemerken nur, daß in dieser Beziehung die wunschenswerthe Aufklärung gewiß bald erfolgen wird; es kann wohl nicht gemeint sein, daß die Actionäre mit der Konzession ihr eingeschossenes Kapital verlieren sollen, sobald — nicht durch Beschluß der General-Versammlung, sondern etwa durch den Director oder andre Personen — eine der gestellten Bedingungen überschritten oder nicht beachtet werden sollte. — Diese Auslegung scheint selbst mit Nr. 20 der Bedingungen nicht wohl vereinbar.

Wenn aber, wie zu hoffen, das Publikum in dieser Beziehung bald beruhigt werden dürfte, so möchte der zweite Punkt, in Bezug auf das vorliegende Unternehmen, bei näherer Erwägung gar nichts Vertrauen-Erschütterndes enthalten. — Es ist nämlich die Rede von Nr. 19 der „allgemeinen Bedingungen." — Bei Eisenbahnen wie die Liverpool-Manchester, die Brüssel-Antwerpener, die Nürnberg-Fürther, die Leipzig-Dresdener ꝛc. ꝛc., wo Personenverkehr und Schnellwaaren-Transport, die Hauptquelle der Einnahme bilden, mag es bedenklich scheinen, sich zur Zahlung eines bedeutenden Kapitals anheischig zu machen, ehe die desfallsigen Transport-Bedingungen förmlich stipulirt sind. — Hier aber ist von einer Eisenbahn die Rede, auf welcher, nach äußerst mäßigem Anschlage, der Gütertransport allein hinreichen wird, um 5 Prozent Zinsen für das ganze Anlage-Kapital zu sichern!

Wir werden den Beleg zu dieser Behauptung aus der erwähnten Denkschrift nächstens liefern, und uns für heute auf die Bemerkung beschränken, daß nach dem „Prospectus" die Anmeldung und das Recht zur Theilnahme an der ersten General-Versammlung mit Einem Thaler per Actie erkauft wird, daß bis zum Tage der General-Versammlung und in dieser selbst über die beregten Punkte vollständiger Aufschluß zu erwarten ist, und daß, falls auch dieser einem oder dem andern nicht genügen sollte, immer noch jedem Einzelnen das Recht bleiben muß, zurückzutreten, denn erst in der General-Versammlung wird über die Ausführung beschlossen.

## Die Elberfeld-Wittensche Eisenbahn.

*Wetter, 25. Juli 1836.

Das Kommittee Hagen findet in Nr. 58 des „Organs" einen Gegner, welcher sich in seinen Lieblingsideen verletzt fühlt, insofern man seinen Geberden trauen darf. Die Oeffentlichkeit kennt keine Schoßkinder; deßhalb wählte jener Ausschuß den betretenen Weg, um unmittelbar seinen Actionären Rechenschaft zu legen; sollte das weitere Publikum dadurch gewarnt worden sein, so wäre ein doppelter Zweck erreicht. — Ohne meinen Kollegen vorgreifen zu wollen, nehme ich, da die Zeit drängt, den Zweikampf an.

Die persönlichen Ausfälle sind wohl mit Stillschweigen zu übergehen, indem ich meinem näheren Vaterlande den Ausspruch überlasse, ob Eigennutz an meinem Namen hafte, oder nicht?

Einfach bitte ich nur den Ankläger, seinen Namen zu nennen.

Das Kommittee Hagen hat sich über jene drei Anträge auf solche Männer als Schiedsrichter berufen, welche vermöge ihrer amtlichen Stellung und Karacter für den Elberfelder Trabanten unantastbar sind. — Auch Leipzig wählte s. Z. zur Feststellung der Bahnlinie ꝛc. einen Obmann außerhalb des Kreises seiner Ingenieure und Actionäre. — Ueber die Verhältnisse von Herdecke wird ein höchst achtbarer Fabrikbesitzer, Herr Hueck, als Actionär Auskunft geben; die Herren Kamp und Funcke mögen in der General-Versammlung befragt werden, ob die Linie am linken Ufer den Werken in Wetter Eisen und Kohlen zuführen wird, oder nicht?

Die Bahn bedarf der Frequenz; diese ist ungleich größer am rechten Ufer, auf der Sonnenseite.

In Betreff der Hardensteiner-Gruben bemerken wir mit Bedauern, daß unser Gegner von seinem Vorrath über der Stollensole bereits 21 Millionen Scheffel schwinden ließ; ziehen wir von den 9 Millionen Rest die entfernten Gruben und die schlechten Qualitäten ab, so wird nichts übrig bleiben, wie Andere schon längst bemerkt haben! Tiefbauten bleiben stets unsicher; überhaupt darf man nicht vergessen, daß jene Parthie nur 3 Flötze hat.

Es ist eine seltsame, unredliche Verdunkelung, wenn die Preise nach einem Durchschnitt gerechnet werden. Schlechte Qualitäten bezahlt man schlecht; diese Regel geht durch alle Welt. Die guten Kohlen von Louisenglück, Eleonore und Nachtigall und Morgenstern in Osten, welche Elberfeld bezieht, kosten, wie bei jedem Schichtmeister zu lesen, 3 Sgr. 8 Pf., — anstatt 3 Sgr., wie der Prospectus annimmt.

Zweigbahnen von geringer Spurweite erlauben nur niedrige Räder, bedingen also größeren Kraftaufwand; außerdem geben die kleinen Gefäße ein sehr schlechtes Maß! Nach

den neuern gesetzlichen Bestimmungen erhalten solche, da sie nur einzelne Zechen berühren, keine Befugniß zur Expropriation. Man frage darüber nur bei der betreffenden Behörde an. — Diese Uebelstände würde eine Verlängerung der Hauptbahn (wenn auch nur in Holz) vollständig heben!

Die Actionäre haben von Elberfeld bis Witten gezeichnet; in diesem Endpunkt liegt selbstredend ein Ruhr-Uebergang für die Hauptbahn; weicht man davon ab, so kann man die Auslage zurückfordern und ausscheiden!

Der Maschinenhof in Wetter hat allerdings bereits vor einigen Jahren das Muster einer Steinbahn geliefert. Ueber deren praktische Anwendung ist jetzt in Amerika entschieden worden: Die New-Orleans-Nashville-Eisenbahn soll, in ähnlicher Art erbaut, mit einer Geschwindigkeit von 60 Meilen per Stunde fördern. Diese Notiz scheint dem belesenen Gegner entgangen zu sein! Dort wählte man die Bauart, weil Steine wohlfeil und Eisen theuer; solche Rücksichten mögen auch bei uns bescheiden empfohlen werden dürfen!

Schließen wir mit einer Historie vom Minenverein. — Einst wohnten wir einer General-Versammlung bei, wo warnende Stimmen laut wurden; die Mehrzahl entschied gegen sie. Darauf trug die Minorität auf Erwähnung ihrer Gründe im Protokoll an, was bei jeder andern öffentlichen Verhandlung sich von selbst versteht. Hier entschied man indessen abermals durch Stimmenmehrheit: Die Unterdrückung der Ansichten, damit die Auswärtigen nicht beunruhigt würden! — Bentzenberg würde das einen Verstoß gegen die Oeffentlichkeit nennen.

Die Märkischen Ausschüsse haben aus eigner Tasche 1000 Thaler an Kosten zu den Vermessungen aufgewendet; ihre Mitglieder kennen, ohne fremde Brille, die Verhältnisse des Verkehrs und des Bodens. Bei Wahl der Linie sind sie indessen nie um ihre Ansicht befragt worden. So wird man gezwungen, unaufgefordert öffentlich zu reden, ohne einer Entschuldigung zu bedürfen!

**Friedrich Harkort.**

---

**Berichtigung.** Beilage zu Nr. 58, S. 327, Sp. 1, Z. 19 von unten lies Funken für „Punkt"; Sp. 2 verschiedene Male l. Zeche für „Leche"; S. 328, Sp. 1, Z. 26 von oben l. hohles für „fahles." — D. Red.

---

## Belgische Eisenbahnen.

Die Frequenz zwischen Brüssel und Antwerpen ist so groß, daß offenbar eine doppelte Bahn erforderlich ist, nicht nur um das Bedürfniß zu befriedigen, sondern auch, und mehr noch um fernere Unglücksfälle zu verhüten. Man schreibt in Bezug auf diese aus Brüssel, 10. Juli:

„In den letztvergangenen Wochen haben mehrere Unglücksfälle Statt gefunden, die den Gegnern der Eisenbahnen im Allgemeinen leicht Anlaß geben könten, da Gefahren zu sehen, wo keine sind, und die deßhalb eine nähere Auseinandersetzung verdienen. Die Anzahl der Reisenden während des Monats Juni betrug 98,000, schreibe achtundneunzigtausend, und die Einnahmen der drei Bureaux in Brüssel, Mecheln und Antwerpen 105,000 Fr. An einzelnen Tagen war der Zulauf so groß, daß die Zahl der Wagen, von denen jeder mindestens 24 Personen enthält, 30 überstieg, und beständig zwei Maschinen angewendet werden mußten. — Unordnungen Gedränge, kleinere Unfälle waren, wie man leicht einsieht, unvermeidlich; und da es unter einer so großen Menge immer Unvorsichtige gibt, so kann es, wenn man es auch höchst bedauern muß, nicht befremden, daß mehrere der letztern, die entweder von dem Wagen sprangen, während der Zug noch in Bewegung war, oder die sich nach einem entfallenen Hute oder sonst dergleichen zu weit hinüberbeugten, einen schrecklichen und schnellen Tod fanden. An Vorsorge, Aufforderungen und Ermahnungen der Behörden hatte es nicht gefehlt; und diejenigen, welche den Vorschriften nachkamen, und nur die allergewöhnlichsten Vorsichtsmaßregeln nicht versäumten, gestehen einstimmig, daß auch nicht ein Schatten von Gefahr für sie vorhanden war, noch ist. Eine andere Art von Unfällen waren diejenigen, welche durch plötzlichen Schaden an der Bahn oder an der Maschine entstanden; diese haben glücklicherweise nur eine Verzögerung veranlaßt, aber kein Menschenleben gekostet." (Allgem. Ztg.)

---

## Handel und Industrie in Alt-Preußen.

**Berlin**, 17. Juli. Seitdem das Königreich Sachsen dem großen Zollvereine beigetreten ist, hat man namentlich von Leipzig aus den baldigen Untergang der Messen in Frankfurt an der Oder prophezeien wollen, und wirklich haben bereits manche behutsame Fabrikanten und Kaufleute Anstand genommen, die Kontracte über ihre dasigen Meßlokale zu verlängern. Schon die beiden vorigen Messen haben jedoch dargethan, wie unbegründet alle diese Vorherverkündigungen waren, die nun durch die gegenwärtige Frankfurter Margarethe-Messe auf das Glänzendste widerlegt werden. Nicht bloß die gewöhnlich dort ihren Bedarf einkaufenden Handelsleute der östlichen Provinzen Preußens, sondern auch Käufer aus allen Deutschen Ländern, aus Polen, Rußland und Oestreich, ja sogar aus dem Orient (Perser und Gruser) haben sich diesmal daselbst eingefunden, und manche Lager sollen ganz aufgeräumt worden sein. Namentlich ist kein einziges Stück Tuch unverkauft geblieben, was natürlich sowohl auf unsere zahlreichen Tuchfabriken, als auf unsere Schafzucht vortheilhaft zurückwirkt. Nächstdem haben aber auch die Berliner Kattun-Fabriken, die jetzt mit den Englischen und Französischen auf glänzende Weise wetteifern, die Sächsischen Wollen- und Baumwollenzeug-Webereien, die Seiden- und Halbseiden-Manufakturen der Elberfelder und der Berliner sehr gute Geschäfte gemacht. Früher schon haben die hier fabrizirten Seidenzeuge die Französischen vom Markte verdrängt; jetzt aber fängt auch das buntfarbige und das façonirte Deutsche Fabrikat an, mit dem Lyoner zu rivalisiren, was ein um so größerer Gewinn für den einheimischen Gewerbefleiß ist, als man hier auch bereits darauf hinarbeitet, den Amerikanischen Markt mit Seidenzeugen zu versehen, zu welchem Behufe unsere Fabrikanten angefangen haben, ihre Waaren nach Französischer Art zu legen, so daß sie auch in der äußern Form, die bisher noch zuweilen einen Anstoß abgab, von den überrheinischen Fabrikaten nicht mehr zu unterscheiden sind. Sachkundige versichern uns, daß allein von den hier fabrizirten schwarzseidenen Kravatten Millionen seit einigen Jahren nach Nord- und Süd-Amerika gewandert seien. Macht unsere Industrie in demselben Maße, wie seit einigen Jahren, auch fernerhin Fortschritte, so darf sich unser Deutsches Vaterland, dessen beßte Kräfte noch vor fünfzehn Jahren nach dem Auslande wanderten, den gesegnetsten Erfolg davon versprechen. Bereits hat auch das günstige Resultat, daß die Deutsche Bobbinet-Manufactur (in Chemnitz) gehabt, einen in England etablirten Deutschen Fabrikanten (Saalfeld in Nottingham) bewogen, einen Theil seiner Industrie nach seinem Vaterlande zurück zu verpflanzen, und in Schlesien, wo man eben so wohlfeil, als im Erzgebirge arbeitet, eine große Bobbinet-Manufactur, die bekanntlich ein sehr kombinirtes Maschinenwesen erfordert, anzulegen. Die Einleitungen dazu sind bereits getroffen.

Eine neue Erscheinung, die sehr an Ausdehnung zu gewinnen scheint, ist das Bauen großer Gebäude auf Actien. Vor ungefähr 11 Jahren wurde mit dem Bau des Inselgebäudes auf diese Weise der Anfang gemacht, der zu einem allgemeinen Waarenlager dienen sollte, auch noch fortwährend dient. Da dieses Unternehmen, welches von redlichen Männern geleitet wurde, einen soliden Gewinn abwirft, so erhebt sich in diesem Augenblicke ebenfalls auf Actien ein ähnliches Gebäude unmittelbar am Kornmarkt und nicht weit von der Börse. Auch eine neue Zuckerraffinerie, deren wir schon mehrere ganz vortreffliche besitzen, ist auf gleiche Art im Bau begriffen. Wie im Mittelalter alles Große und Herrliche in der Regel von Korporationen ausging, scheinen die Actiengesellschaften der neuesten Zeit zur Ausführung von nützlichen Riesenwerken bestimmt zu sein. Es ist daher doppelte Pflicht des Staats, solche Unternehmungen, ohne sie zu hemmen, scharf zu beobachten, und namentlich dem Wucher und der Agiotage zu entziehen. (H. Z.)

---

## Main-Donau-Kanal.

Die „Würzburger Zeitung" bringt ein Schreiben aus „Bamberg vom 17. Juli, das wohl in manche Blätter übergegangen ist, aber dennoch vielleicht die verdiente Beachtung nicht gefunden hat. Wir säumen um so weniger unsre Leser mit dem Inhalt bekannt zu machen, als wir die darin erwähnte scheinbare Widerwärtigkeit für ein sehr erfreuliches Ereigniß halten. Schon in der Beilage zu Nr. 48 des „Organs" berichteten wir, daß von den an Privatpersonen überlassenen 15,000 Actien zu diesem Unternehmen mehr als die Hälfte (7522 Stück) in England gezeichnet worden, und fügten die Bemerkung hinzu:

„Ist wirklich Englisches Geld erforderlich zur Ausführung solcher Deutschen National-Werke, so ist es unstreitig zu billigen, wenn es angenommen und benutzt wird. Ist aber das Unternehmen nicht blos für Land und Handel, sondern auch für die Actionäre als solche ein gewinnbringendes (wie aller Wahrscheinlichkeit nach in diesem Falle), dann kann man nur bedauern, daß dem reichen England so viel davon zufließen muß."

Nun meldet das erwähnte Schreiben aus Bamberg, daß von Gegnern des Unternehmens — in London die Nachricht ausgesprengt worden: „bei der Stadt Neumarkt, wo die höchsten Schleusen zu liegen kommen, würde es an Wasser fehlen."

Deutschland mag sich bei diesen Gegnern bedanken; denn während die Sache sich im Gegentheil so verhält, daß der Wasserüberfluß abgeleitet werden muß, haben ihre falschen Nachrichten folgendes Resultat herbeigeführt:

„Mehrere Bankiers in London wurden dadurch so eingeschüchtert, daß sie mit Verlust der Zinsen und 9 Prozent, also um 91 Fl. das Hundert, 520 Kanalaktien schnell losschlugen, um das Geld dafür in ein anderes Geschäft zu werfen. Rothschild zu London fühlte sich an seiner Ehre gekränkt, und kaufte die ganze Summe an sich, um sie nach Frankfurt zu schicken, wo sie etwas höher verwehrtet werden können."

Daß diese 520 Actien nun alle in Deutschland angebracht werden, ist um so mehr zu hoffen, da sie nicht nur billig zu bekommen sind, sondern da auch die Ueberzeugung von der thätigen umsichtigen Betreibung des wichtigen Unternehmens unter dem Schutze und der beharrlichen Mitwirkung der Baierischen Regierung (namentlich bestätigt durch einen ausführlichen Artikel in der „Allgem. Ztg." vom 24. Juli) bei uns so festen Fuß gewonnen hat, daß sie nicht leicht mehr durch einige Gegner oder Zweifler zu erschüttern sein dürfte; — und dann bliebe doch England nur noch mit 7002 Actien betheiligt, — freilich immer noch mit einem Kapital von 3½ Millionen Gulden.

---

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 61.** Köln, Sonntag den 31. Juli **1856.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Todesfall.

Die „Frankf. O.-P.-A.-Ztg." meldet aus Frankfurt vom 29. Juli:

„Gestern Abend starb dahier, nach mehrwöchentlicher Krankheit,

**Herr Nathan Mayer von Rothschild,**
Chef des weltberühmten Londoner Banquierhauses
N. M. Rothschild, im 58sten Altersjahre."

## Zoll-Verordnungen.

**Frankreich.** Der Zoll-Inspector Peret in Bordeaux macht unterm 23. Juli bekannt: daß nach dem jetzt in Kraft tretenden Gesetz vom 5. d. M. kein Schiff, weder einheimisch noch fremd, weder beladen noch leer, einen Hafen Frankreichs verlassen dürfe, ohne ein von der Douane visirtes Manifest zu produziren. Jeder Schiffs-Kapitän ist gehalten, dieses Manifest, sobald es verlangt wird, den Beamten vorzuzeigen, bei Strafe von 500 Franken, bis zu deren Zahlung das Schiff zurückgehalten werden kann.

**Rußland.** Durch Kaiserl. Verordnung vom 25. Juni soll die Erlaubniß der zollfreien Einfuhr von Roggen, Gerste und Hafer in Wiborg-Lehn bis zum 1. September d. J. in Kraft bleiben.

## Handel mit Java.

Der Gouverneur von Java hat eine Ordonnanz erlassen des Inhalts, daß die Ausfuhr von Zucker und Kaffee fernerhin keinen andern als Holländischen Schiffen gestattet sein soll, und überdies nur solchen, die geradeswegs nach Holland segeln. (La Paix.)

Man sieht, es wird Alles versucht, um das veraltete Monopol-System so lange wie möglich zu konserviren.

## Belgien.

Das in unserm heutigen Blatt (Finanz- und Geld-Angelegenheit) näher angegebene Resultat der Subskription zur neuen Anleihe ist ein merkwürdiger Beweis von dem außerordentlichen Reichthum dieses Landes an disponiblen Kapitalien, und die Sache erscheint noch auffallender wenn man bedenkt, welche Summen bereits in andern gemeinschaftlichen Unternehmungen und Actien-Gesellschaften angelegt waren. Die „Gesellschaft zur Beförderung der National-Industrie" hat allein 30 Millionen, also die ganze Anleihe, gezeichnet.

## Frankreich.

Die General-Konseils, deren frühere Verhandlungen diesen Blättern manchen interessanten Stoff geboten haben, sind, durch Königl. Ordonnanz vom 20. Juli, für das Departement der Seine auf den 4. August, für alle übrigen Departements aber auf den 22. August zusammen berufen worden.

## Die Leinwandschau in Baiern

betreffend enthält Nr. 27 des „Münchener Regierungsblattes" eine Verordnung vom 7. Juli, wodurch die schon früher in einigen Kreisen verordnungsmäßig bestehende Einrichtung, durch welche den Fabrikanten Gelegenheit gegeben ist, den Werth ihrer Leinewand öffentlich prüfen und beglaubigen zu lassen, — auf alle Theile des Königsreichs ausgedehnt wird

## Die Bestimmung der Kanal-Anlagen

ist, wie wir in Bezug auf den Main-Donau-Kanal schon öfter bemerkt haben, keineswegs, in Konkurrenz mit der großen Seeschifffahrt dem Welthandel neue Wege zu eröffnen; sondern — durch Erleichterung des Transports und Verminderung der Frachtkosten den innern Verkehr eines Landes zu heben, nach Umständen theils den Absatz der eigenen Erzeugnisse, theils den Transit von einem Nachbarlande ins andere zu befördern. Wenn es überhaupt Ausnahmen von diesem Satze gibt, so kann es nur da der Fall sein, wo durch einen Kanal zwei Meere in nahe Berührung gebracht werden, deren Kommunikation bisher nur auf langen und gefahrvollen Wegen möglich war. In diese Kathegorie würden die Kanäle von Suez und Panama gehören, wenn zwischen den den Endpunkten nahe gelegenen Ländern ein lebhafter Verkehr Statt fände (wenn z. B. Ost-Indien am Rothen-Meere, oder China an der Westküste von Zentral-Amerika läge) und wenn sie weit und tief genug gebaut werden können, um große Segelschiffe zu tragen. Wie aber die Länder wirklich liegen und da nur die Rede ist von Kanälen für flache Lastschiffe, so würden selbst die beiden genannten projectirten Wasserstraßen der großen Schifffahrt durchaus keinen Abbruch thun, wie wir in der Beilage zu Nr. 38 des „Organs", Art. „Deutschland und der Welthandel" und Beilage zu Nr. 2, Art. „Kanal von Panama" dargethan haben. Zufällige Umstände können auch wohl eine Ausnahme von der Regel herbeiführen, wie z. B. der schone Schleswig-Holsteinische Kanal für Segelschiffe eine directe Verbindung der Ost- und Nordsee herbeigeführt haben könnte, wenn einerseits die nothwendige Korrection des Eiderstroms nicht unterblieben, andrerseits der drückende Sundzoll nicht auf die Kanal-Abgaben übertragen worden wäre ꝛc.

Einen Beleg für die Richtigkeit des obigen Satzes finden wir so eben in einem langen Aufsatze des „Journal de Paris" vom 26. Juli über die Binnenschifffahrt des südlichen Frankreichs, woraus wir Folgendes entnehmen:

„Als Riquet den Kanal von Languedoc vollendete, glaubte er das Mittelländische Meer mit dem Atlantischen zu vereinigen und mit der Meerenge von Gibraltar eine vernichtende Konkurrenz zu eröffnen. Vielleicht hätte sich diese Idee realisirt, wenn die Seeschifffahrt keine Fortschritte gemacht hätte. Gewiß ist es aber, daß bei dem gegenwärtigen Zustande der Dinge, sein Kanal, weit entfernt die beiden Meere zu vereinen, im Gegentheil dazu dient, die Producte des Binnenlandes in die Häfen von Agde und Cette zu führen, um sie der Seeschifffahrt zu überliefern. Und dennoch hat der Kanal Glück gemacht und Reichthum hervorgerufen, auf der ganzen Linie, die er durchläuft(!). Der Transport dieser Wasserstraße (die als Pulsader des innern Verkehrs im südlichen Frankreich betrachtet werden kann) besteht hauptsächlich in Getreide, Mehl, Wein und vielen Lebensmitteln, die vor der gewagten Unternehmung Riquets gar nicht existirten," u. s. w.

Aehnliche und nicht weniger günstige Resultate darf Deutschland erwarten von dem

**Main-Donau-Kanal,**

dessen wir noch in unserer vorigen Nummer gedachten. Aus Frankfurt wird vom 26. d. M. gemeldet, daß der Ausschuß der Actien-Gesellschaft nunmehr konstituirt ist. Erster Director ist Baron Karl von Rothschild, Regierungs-Kommissär der Fiscal-Adjunct Dr. Mahir in Aschaffenburg.

Je weniger die kräftige und zweckmäßige Betreibung des Kanalbaus selbst bezweifelt werden kann, um so wünschenswerther ist es, daß die Verbesserung des Main-Fahrwassers nicht bloß in Baiern, sondern bis in den Rhein, mit gleichem Eifer betrieben werde, und man darf wohl hoffen, daß die eben jetzt laut werdenden Klagen über den beispiellos niedrigen Wasserstand des Mains (theilweise wohl durch zu starkes Lichten der Wal-

dungen am Ober-Main veranlaßt) der Zukunft Nutzen bringen werden. Der Kanal kann seine Bestimmung nur dann vollständig erreichen, wenn die Flußarbeiten von der Kanalmündung in den Main bis zur Mainmündung in den Rhein auf den allerniedrigsten Wasserstand berechnet werden.

Nicht weniger wichtig ist natürlich auf jener Seite die Korrection der Donau, wo es vielleicht weniger darauf ankommt, das Fahrwasser zu vertiefen, als die Kraft der Stromschnellen zu überwinden. Wir haben in dieser Beziehung früher schon einmal bemerkt, daß die Bergfahrt auf einigen Strecken des Donaustroms gewiß weit sicherer und vortheilhafter mittelst stehender Dampfschleppmaschinen bewerkstelligt werden könnte, als, wie es jetzt mitunter geschieht, durch 10 bis 30 Pferde, die kaum genügen ein halbbefrachtetes Schiff stroman zu ziehen.

## Eisenbahnen in Hannover.

Das Königl. Ministerium hat in Bezug auf diesen Gegenstand am 19. Juli ein ausführliches Rescript erlassen, dessen wesentlichen Inhalt wir in Folgendem zusammen fassen.

Nachdem Eingangs die Wichtigkeit dieser neuen Kommunikationsart im Allgemeinen hervorgehoben worden, heißt es in Bezug auf Hannover:

„Die eintretenden Verhältnisse dürften nun derartige Eisenbahn-Anlagen entweder schon jetzt, oder doch vielleicht sehr bald für das Königreich unumgänglich nothwendig machen, wenn dieses nicht die Handels-Vortheile, welche seine glückliche geographische Lage demselben bisher verschafft hat, im Laufe der Zeit allmälig verringert sehen, oder wohl gar größtentheils verlieren soll."

Dann werden die Gefahren beleuchtet, welche durch Unternehmungen der Nachbarländer (namentlich auch in den Rheinlanden) dem Hannoverschen Transit-Handel drohen, und wird in dieser Beziehung abermals gesagt:

„Es scheint uns unumgänglich nothwendig, zeitig auf Maßregeln bedacht zu nehmen, welche geeignet sind, diese Nachtheile auszugleichen, und dem Lande diejenigen Handels-Vortheile zu erhalten und wieder zuzuwenden, auf welche dasselbe nach seiner Belegenheit und Ausdehnung Anspruch zu machen berechtigt ist."

Dann weiset das Reskript auf die bekannten großen Vortheile hin, welche die Anlegung von Eisenbahnen dem innern Verkehr gewähren würden, und macht darauf aufmerksam, daß,

„selbst wenn die Eisenbahnen in Beziehung auf diejenigen, welche augenblicklich darunter leiden, als ein Uebel sollten angesehen werden können, dieses Uebel doch jedenfalls weit geringer ist, als der mit der allmäligen Verödung der Handelsstraßen des Landes verbundene Nachtheil sein würde."

Demnächst wird früherer wieder aufgegebener Plane gedacht und der allein zu berücksichtigende näher bezeichnet. (Wir haben denselben in Nr. 54 des „Organs" mitgetheilt.) Dann heißt es:

„Eben so beabsichtigt die Herzoglich Braunschweigische Regierung, nicht sowohl zu Zwecken des größeren Handels, als vielmehr zur Belebung und Erleichterung des innern Verkehrs, die Anlegung einer Eisenbahn von Braunschweig über Wolfenbüttel nach Harzburg, welche auch einen Theil des hiesigen Gebiets berühren wird, und über deren Einrichtung gegenwärtig Unterhandlungen mit der Herzogl. Braunschweiglichen Regierung eingeleitet sind. Diese Bahn, welche übrigens nicht Privat-Unternehmern überlassen, sondern für Rechnung der Herzogl. Braunschweigischen Regierung ausgeführt werden soll, kann für den Verkehr des Harzes, so wie der Stadt Goslar und der Umgegend sehr wichtig werden."

Ferner wird die Nothwendigkeit eines Expropriations-Gesetzes ausgesprochen und namentlich bemerkt:

„Da die Anschaffung der Geldmittel von Konjuncturen abhängt, auf deren Dauer man nicht mit Gewißheit rechnen darf, und welche sich leicht wesentlich verändern können, so konnte eine unzeitige Verzögerung die nachtheiligsten Folgen haben, und eine Ueberstügelung herbeiführen, deren Wirkungen vielleicht späterhin sich entweder überall nicht, oder nur durch die empfindlichsten Opfer abwenden lassen würden."

Deßhalb ist der folgende Gesetzentwurf den Ständen übergeben worden, mit dem ausdrücklichen Wunsche, denselben sofort einer Kommission zur Prüfung zu überweisen.

§. 1. Hat unser Ministerium die Anlage und allgemeine Richtung einer Eisenbahn festgestellt, so soll nach den Bestimmungen der §§. 33 und 35 des Staats-Grundgesetzes die Abtretung und Benutzung von öffentlichem und Privat-Eigenthum sammt Zubehör, so wie von Gerechtsamen gegen vorhergehende vollständige Entschädigung nicht verweigert werden dürfen. §. 2. Die Frage: ob die Abtretung geschehen soll, hat nach Maßgabe des §. 36 des Staats-Grundgesetzes die betreffende Landdrostei und auf dem Harze die Berg-Hauptmannschaft nach Vernehmung aller Betheiligten, mit Vorbehalt der Berufung an unser Ministerium, zu entscheiden. §. 3. Die Berufung muß bei Strafe des Verlustes derselben binnen einer unerstreckbaren Frist von 20 Tagen von der Eröffnung oder Zustellung der beschwerenden Verfügung an gerechnet, bei der Landdrostei und der Berg-Hauptmannschaft, oder bei der Orts-Obrigkeit der Beschwerde führenden Partei eingelegt, und innerhalb 6 Wochen von der Eröffnung oder Zustellung der beschwerenden Verfügung an gerechnet, gerechtfertigt werden. Die Rechtfertigungsschrift ist bei der Landdrostei oder der Berg-Hauptmannschaft zu überreichen, und von dieser mit den Akten und ihrem Berichte binnen acht Tagen an unser Ministerium einzusenden. Ueber die bei der Orts-Obrigkeit geschehene Einlegung oder Berufung hat dieselbe eine Bescheinigung zu ertheilen, welche mit der Rechtfertigungsschrift zu überreichen ist. §. 4. Die im Verwaltungswege mit Vorbehalt des Rechtsganges zu erledigende Ausmittelung und Feststellung des Betrages der, vorzugsweise in Geld zu leistenden Entschädigung gehört mit Beseitigung aller Ausnahmen vor die Orts-Obrigkeit, in deren Geschäftsbezirke die abzutretenden Gegenstände belegen sind. §. 5. Das dabei zu beobachtende Verfahren richtet sich einstweilen nach den in den Abschnitten I. und II. der allgemeinen Chaussee-Ordnung vom 30. April 1824 über die Entschädigungs-Ausmittelung gegebenen Vorschriften, jedoch unter Beobachtung der Abweichungen, welche durch den §. 36 des Staats-Grundgesetzes und durch gegenwärtiges Gesetz verordnet worden sind. §. 6. Die im §. 21 der Chaussee-Ordnung vorgeschriebene Bekanntmachung erläßt die Orts-Obrigkeit. §. 7. Ueberläßt unser Ministerium die Anlage von Eisenbahnen an Privatunternehmer, so treten diese in Beziehung auf die zu verlangende Abtretung von Eigenthum und Gerechtsamen, so wie hinsichtlich der Ausmittelung und Leistung der Entschädigung in die Rechte und Verbindlichkeiten der Staats-Verwaltung. §. 8. Wir ermächtigen unser Ministerium, die zur Ausführung dieses Gesetzes nöthigen Verordnungen und Anweisungen zu erlassen.

## Ueber die Magdeburg-Leipziger Eisenbahn

berichtet die „Staats-Zeitung" in einem Schreiben aus Magdeburg vom 23. Juli:

„Das hiesige Eisenbahn-Kommittee hat jetzt die Einladung an das Publikum zur Actienzeichnung für die beabsichtigte Eisenbahn von hier über Halle nach Leipzig erlassen. u. s. w. (Siehe Nr. 58 des „Organs".) Man ist begreiflicherweise auf den Erfolg sehr gespannt. Indessen sind, wie man hört, von außerhalb bereits viele Bestellungen eingegangen, so daß der Betrag der Zeichnungen wahrscheinlich die Bedarfssumme bedeutend übersteigen wird. — Die Magdeburg-Leipziger Bahn beruht auf der sichern Grundlage eines alten, bewährten Handelsverkehrs. Hamburg und Leipzig, die beiden Hauptplätze des Deutschen Handels, werden durch Magdeburg miteinander verbunden. Schon jetzt — ungeachtet der mangelhaften Kommunikationsmittel — ist der Güter-Transport zwischen Magdeburg und Leipzig von überraschendem Umfange. Nach amtlichen Ermittelungen, die dem Einsender aus sicherer Quelle mitgetheilt sind, haben an beladenen Frachtpferden im Jahre 1830 49,677, im Jahre 1831 41,370, im Jahre 1832 48,621 und im Jahre 1833 45,813 das hiesige Südenburger Thor passirt. Im Jahre 1831 war der Verkehr durch die Cholerasperre theilweise gehemmt. Man kann daher nur die 3 Jahre 1830, 1832 und 1833 in Anschlag bringen, auf denen jedes im Durchschnitt 49,371 Pferde kommen. Rechnet man nun auf eine Pferdeladung 20 Zentner — was erfahrungsmäßig eher zu wenig als zu viel ist — so ergibt sich ein jährliches Güter-Quantum von mehr als 980,000 Ztr., wovon unzweifelhaft nur ein sehr geringer Theil der Halberstädter Straße und alles Uebrige den beiden Straßen angehört, von denen die eine über Bernburg und Halle, die andere über Köthen nach Leipzig führt. Dazu kommt ein verhältnißmäßig nicht unbedeutender Zwischen-Verkehr, der sich eben so, wie der Haupt-Verkehr, durch den bequemeren Austausch und durch die erleichterte Verbindung beträchtlich vermehren wird. — Ueber den gegenwärtigen Personen-Verkehr zwischen hier und Leipzig hat Einsender etwas Gewisses nicht erfahren können. Indessen ist gerade hierbei eine immer zunehmende Frequenz um so gewisser zu erwarten, als sich die Magdeburg-Leipziger Bahn unmittelbar an die Leipzig-Dresdener anschließen und so jede zur Belebung der andern wesentlich beitragen wird. — Das Terrain zwischen hier und Leipzig ist für die Bahn-Anlage äußerst günstig. Außer der Saale, die an einer sehr bequemen Stelle unterhalb Calbe überbrückt werden soll, sind nur einige unbedeutende Bäche zu überschreiten. Beträchtliche Dammschüttungen oder Terrain-Einschnitte kommen verhältnißmäßig wenig vor. Dessenungeachtet wird die größte Steigung der Bahn alle, dem Vernehmen nach, nicht über $^1/_{200}$, und auch das nur auf einzelnen kurzen Strecken, betragen. Eine solche Bahn dürfte zum Dampfwagen-Betrieb vorzugsweise geeignet sein. Uebrigens beabsichtigt man, den sog. enannten Unterbau zugleich für eine Doppelbahn einzurichten, die auch gewiß bald nöthig werden wird."

## Frankfurt und Offenbach.

Schon unterm 10. Juli ward aus Malmedy geschrieben:

„Es sind hier zwei Deputirte der Stadt Offenbach angelangt, um durch verschiedene Propositionen den Lederhandel aus Frankfurt a. M. wieder nach Offenbach zu ziehen. Zu diesen Propositionen gehört unter andern die Einräumung billiger Lokalitäten für die Niederlage des Leders auf die Dauer von sechs Messen. Die Erlassung der vertragsmäßig für die Meßplätze von Leipzig, Frankfurt a. d. O., Frankfurt a. M. und Offenbach bestimmten Meß-Abgaben, von 8 Kr. per Ztr. vereinsländischen Guts, konnte zwar nicht direct zugesagt werden; indirect soll aber dafür eine Rückvergütung in der Art Statt finden, daß die Stadt Offenbach andere Kosten, welche sonst dem Verkäufer des Leders zur Last fallen würden, namentlich den Arbeitslohn bis zu dem gleichen Betrage auf sich nimmt."

Die „Frankf. O.-P.-A.-Ztg." stellte die Wahrheit dieser Nachricht mit manchen triftig scheinenden Gründen in Zweifel, worauf jedoch die „Rhein- und Mosel-Ztg." versicherte, es habe mit der Sache seine völlige Richtigkeit, und die Offenbacher Herren wären zu dem Ende auch in Koblenz gewesen.

Darauf meldeten Baiersche Blätter (nach einem Artikel des „Frankf. Journals", vom Main 22. Juli) wie folgt:

„Die (erwähnte) Nachricht aus Malmedy kann weder unwahrscheinlich sein, noch befremden. Schon in der verwichenen Ostermesse wurden ähnliche Versuche gemacht, durch das Nichterheben der vertragsmäßig an den Meßplätzen von Meßgütern zu erhebenden 20 Kr. und 8 Kr. den Verkäufern Vortheil zu bieten. Da der Vertrag indessen ein solches Verfahren eines Meßplatzes nicht gestattet, und wie man recht gut weiß, Frankfurt jene Gebühr nur, weil es die Verpflichtung dazu vertragsmäßig übernehmen mußte, erhebt, und sehr gerne darauf verzichtet hätte, auch die Großherzoglich Hessische Regierung, welche unter allen Verhältnissen ihren wahrhaft Deutschen Sinn durch pünktliche Erfüllung der Verträge bewährt hat, eine Vertragsverletzung nicht mehr gestattet haben würde, so war es natürlich, daß für die Herbstmesse für Offenbach ganz dieselben Abgabenverhältnisse, wie für Frankfurt, eintreten mußten. Ob es nun unter solchen Verhältnissen den Offenbachern zustehen kann, auf irgend eine Weise den Vertrag zu umgehen, und jene Meßabgaben unter irgend einem Titel, sei es als Arbeitslohn, als Miethgeld, oder wie es sonst heißen möge, den Verkäufern zurückzuvergüten, und ob, wenn dieses der Fall sein sollte, Frankfurt nicht mit demselben Rechte, wozu ihm doch unstreitig weit mehr Mittel zu Gebote stehen, als Offenbach, Gebrauch machen, und was in solchem Falle Leipzig und Frankfurt an der Oder dazu sagen würden, muß die Folge lehren."

Dagegen berichtet die „O.-P.-A.-Ztg." aus Frankfurt 28. Juli: daß ein hoher Senat — in Folge einer von den fremden, die F. Messe besuchenden Leder-Fabrikanten und -Verkäufern eingereichten Vorstellung, eine Resolution erlassen habe des Inhalts:

„Daß zu richtiger Beurtheilung der in Betreff des Meß-Lederhandels vorzunehmenden Aenderungen und zu treffenden neuen Anordnungen erst der

Verkauf einer Messe habe abgewartet werden müssen; daß es aber den hiesigen Behörden nicht entgangen sei, wie in dem Interesse der Lederfabrikanten einige dieselben besonders berücksichtigende Verfügungen für die nächsten Messen unerläßlich seien, und daß auch schon vor der Ueberreichung ihrer Bittschrift Einleitungen getroffen worden seien, zu Bestimmung billigerer Taxen für Arbeitslohn und Lederträger und Bereithaltung geräumiger Niederlagen für dasjenige Leder, welches die Verkäufer in öffentlichen Räumen niederlegen und feilhalten wollten, und daß hierzu für die nächsten Messen ein Theil der Magazine auf dem Baugraben und der Garten an der Haasengasse mit darin aufzuschlagenden Buden bereits in Aussicht genommen sei; daß hingegen die Bestimmung des Beitrags zu den Meßkosten weder von Seiten Frankfurts herbeigeführt werden sei, noch einseitig dessen Erhebung aufgehoben werden könne, indem dies eine Abgabe sei, welche vertragsmäßig auf allen Vereins-Meßplätzen und namentlich auch in Offenbach von sämmtlichen, aus dem freien Verkehr abstammenden, zu den Mebartikeln gehörigen Waaren, welche in den Messen von auswärtigen Verkäufern zum Meßhandel aufgestellt werden, zu erheben sei, daß aber dagegen das Rechnei- und Rentenamt angewiesen werden solle, den Fuhrleuten, welche ganze Partien Leder für auswärtige Meßverkäufer herbringen werden, für beisitzeramtliche Arbeiten nichts abzunehmen. Und wenn ferner es aus vielen Gründen nicht rathsam erscheine, zur Bearbeitung des Leders während den Messen unzuverlässige oder doch unbekannte Arbeitsleute zuzulassen, auch rücksichtlich des theuern Lebens den hiesigen verantwortlichen Lederträgern ein etwas höherer Lohn gebühre, als solcher wohl an manchen andern Orten den Arbeitern werde; so würden doch solche Verfügungen getroffen und die Taxe auf eine Weise regulirt und zeitig bekannt gemacht werden, daß dadurch allen gegründeten Beschwerden werde vorgebeugt werden."(!)

Liegt darin nicht auch eine indirecte Rückvergütung? — Und weßhalb sollen die Offenbacher nicht Aehnliches verfügen? —

## Messe von Beaucaire.

Daselbst, 23. Juli. Die Resultate der diesjährigen Messe sind bis jetzt im Allgemeinen günstig zu nennen. Namentlich in Tuch sind sehr bedeutende Geschäfte gemacht worden; nur von Bédarieux bleibt Vieles unverkauft, es war zu großer Ueberfluß am Markt. Weiße Baumwollenzeuge sind zu guten Preisen abgegangen und fast aufgeräumt. Kalikots und andere farbige Zeuge von Rouen gingen nicht so gut. Dasselbe gilt von Shawls und Stoffen von Nimes; es ward wohl Manches davon verkauft, aber zu wenig vortheilhaften Preisen. Heute hat der Leder- und Wollen-Markt begonnen und gibt Hoffnung auf guten Erfolg. Der Seidenmarkt beginnt morgen.

Daselbst, 25. Juli. Die Geschäfte gehen lebhaft fort, besonders in Tuch und Leinen; auch nach farbigen Zeugen stellt sich mehr Begehr ein. Holz aller Art und Häute finden Nehmer zu guten Preisen, und die Bewegung ist allgemein. Der Seiden-Markt hat gestern zu erhöhten Preisen begonnen, doch wird man erst nach einigen Tagen über den Gang dieses Geschäfts urtheilen können. (Moniteur.)

## Indigo.

### Resultat der Londoner Auction.

**London**, 26. Juli. Heute Morgen ist die Versteigerung beendigt worden. Von den wirklich ausgebotenen 9266 Kisten waren nur 411 von früheren Aernten und 8855 K. von der neuen. Der Zuschlag erfolgte auf folgende Preise:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 K. | Manilla | . . | 4 sh. 5 d. | 102 K. | Bengal, Benares ꝛc. | unt. 5 sh. 6 | |
| 106 „ | Madras | . . | 4„ 4 bis 4„11 | 686 „ | „ | „ | 5„ 6 bis 5„11 |
| 303 „ | „ | . . | 5„— „ 5„ 5 | 2349 „ | „ | „ | 6„— „ 6„ 5 |
| 78 „ | „ | . . | 5„ 6 „ 5„11 | 3337 „ | „ | „ | 6„ 6 „ 6„11 |
| 71 „ | „ | . . | 6„— „ 6„ 7 | 1993 „ | „ | „ | 7„— „ 7„ 5 |
| | | | | 279 „ | „ | „ | 7„ 6 „ 7„11 |
| | | | | 20 „ | „ | „ | 8„— „ 8„ 9 |

Die Preise haben sich seit dem 15. Juli nicht nur behauptet, sondern sind selbst noch mitunter um 10 d. bis 1 sh. hinaufgetrieben worden. Das gilt jedoch nur von guter gesunder Waare; defecte, wie sie am 18. vorkamen, hielten sich kaum auf jener Höhe. Im Ganzen stellten sich die Preise für fein und superfein 6 bis 9 d., für gut und fein mittel 6 bis 10, für gut ord. bis mittel 7 bis 10, für „Consumers" 6 bis 10 und für Madras 4 bis 6 d. höher als die April-Preise.

Von der genannten Gesammtzahl sind etwa 600 K. von Spekulanten am Platz, und 1600 K. zu inländischem Verbrauch genommen worden; 900 K. wurden von den Eignern zurück- und 6200 K. zur Ausfuhr gekauft; und zwar 4600 K. von Deutschen Kommissionshäusern (wovon wohl nicht über 3000 für Deutschland selbst bestimmt werden); 400 für Holland, Belgien und das Mittel-Meer, und 1200 für Rußland. (Vergl. die heutige Korresp. von London). In welchem Grade der Verbrauch dieses Artikels in den letzten Jahren zugenommen, zeigt folgende Liste:

| Es wurden verkauft: | zur Ausfuhr, | zum Konsum, | im Ganzen. |
|---|---|---|---|
| vom 1. Juli 1833 bis dahin 1834: | 12,598 K. | 5,874 K. | 18,472 K. |
| „ „ 1834 „ „ 1835: | 13,355 „ | 6,150 „ | 19,505 „ |
| „ „ 1835 „ „ 1836: | 16,846 „ | 9,589 „ | 26,435 „ |

wenn daher die Production nicht bald gleichen Schritt hält, so ist ein ferneres Steigen der Preise höchst wahrscheinlich. Bis jetzt ist noch allen Berichten die Kultur nicht vorschreitend. Die nächste Aernte in Ost-Indien wird schwerlich über 120,000 Maunds bringen, und für fernere Verkaufungen hier bis nächsten April sind kaum 11,000 Kisten übrig. Für den Augenblick verdient Guatimala-Indigo gewiß besondre Aufmerksamkeit weil derselbe verhältnißmäßig sehr billig ist. Am 28. d. werden 676 Surenen verauctionirt, und wir werden sehen, wie sich die Preise dann stellen.

## Neues Patent.

Dem Uhrmacher Friedrich Tiede in Berlin ist unterm 17. Juli 1836 ein Patent auf zehn Jahre, von diesem Termine an gerechnet, und für den Umfang der Monarchie gültig, ertheilt worden:

auf ein bei astronomischen Pendel-Uhren anwendbares Echappement mit gleichbleibender Kraft, in der für neu und eigenthümlich erkannten, durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

## Korrespondenz.

*Havre, 25. Juli 1836.

**Zucker.** Die verletzte Woche begann mit einigem Umsatz in Rohzucker von unsern Antillen, zum Preis von 67 fr. für bonne-ime. Dann ward es still und ist bis jetzt so geblieben. In beiden Wochen wurden etwa 1700 Fässer verkauft. Vorrath 8300 F. gegen 19,800 im vorigen Jahr. — Zufuhr 1670 F. und 552 F. Von Raffinade wurden seit Anfang des Monats gegen 100,000 Pfund zur Ausfuhr genommen. Preis 50½ im Entrepot.

**Kaffee.** Obgleich der Preis vor 14 Tagen 2 c. per ½ Kil. niedriger ging, war doch fast gar keine Frage. Verkauft wurden in der ersten Woche 2000 B. Motka in Auction zu 1„40 bis 1„41; 200 Säcke Rio zu 65 c., und 300 S. Domingo zu 67½ im Entrepot, und zum Kleinhandel 173 S. Havanna zu 75 c.; in dieser Woche 200 S. Domingo zu demselben Preis, 300 S. Rio sehr ordinär zu 63½, und in Auctien 1900 S. havarirte Domingo zu 1„4 bis 1„22.

**Baumwolle.** In jener Woche war der Markt sehr flau und die Preise wichen wieder um 2 bis 3 c. per ½ Kilogr. — Auch die bessern Sorten fingen an zu weichen. Es wurden 2882 B. verkauft und die Zufuhr war 2753, meist aus den Vereinigten Staaten. Am letzten Donnerstag aber brachten die Nachrichten aus Liverpool mehr Leben ins Geschäft, die Preise hoben sich wieder um 2 bis 3 c. und dennoch wurden an dem einen Tage 3000 B. verkauft, Freitag wieder 1200 B., und Sonnabend 2000 B. bei neuer Preiserhöhung von 1 bis 2 c. — Der Umsatz der letzten Woche war im Ganzen 8176 B. fast alle von den Verein. Staaten. Die Zufuhr betrug nur 3448 B., worunter 2732 von den Verein. Staaten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vorrath Ende Juni. . . . | 53,793 B., | davon a. d. V. St. | 45,991 B. |
| Zufuhr bis zum 23. Juli. | 12,232 „ | . . . . . | 10,777 „ |
| | 66,025 B., | . . . . . | 56,768 B. |
| Verkauft bis dahin . . . . | 13,542 „ | . . . . . | 12,313 „ |
| Vorrath am 23. Juli . . . | 52,483 B., | . . . . . | 44,455 B. |
| Um dieselbe Zeit 1835. . . | 68,776 „ | . . . . . | 65,617 „ |

Heutiger Preis für Georgia C. S. 1„36 bis 1„55; Louisiana 1„11 bis 1„65 nach Qualität, Mobile 1„55.

**Indigo.** Fortwährend lebhafter Begehr; doch wurden in den 14 Tagen nur 383 K. Bengal und 140 Surenen Guatimala verkauft; den Inhabern sind die Preise noch nicht hoch genug. So eben sind 1230 K. aus Kalkutta eingegangen. Wir notiren per ½ Kil. Manilla 5 fr. bis 8„50; Madras 6 bis 8; Carracas 6 bis 8„25; Guatimala 6„50 bis 8; Aegyptisch 7 bis 8„50; Bengal, kupfrig ordin. bis fein 7„50 bis 9„25, gut bis fein roth 9„25 bis 10„25, gut violettroth 9„75 bis 10, gut mittelviolett 9„25 bis 10, schön violett und purpur 10„25 bis 10„50, fein violett und purpur 10„75 bis 11, superfein violett und blau 11 fr. 75 c., superfein blau — nicht am Markt.

**Metalle.** Zink ist begehrt; für Schlesisches ist 28 fr. bezahlt worden; Blei aus Spanien wird auf 36 fr. festgehalten; Zinn ist von neuem gestiegen; Banka ward mit 1„75 bis 1„76¼ bezahlt; es ist aber nichts mehr disponibel am Platze.

---

*Triest, 12. Juli 1836.

**Indigo.** Für auswärtige Rechnung ist viel gekauft worden, Bengal zu 4 bis 4¼ Fl., Aegypt. zu 3¾ bis 3¾ Fl. per Pfund. Diese Preise sind immer noch beträchtlich unter den Englischen; wir dürfen daher mehr Aufträge und in Folge davon höhere Preise erwarten.

---

*London, 23. Juli 1836.

**Thee.** (Vgl. Beilage zu Nr. 59 des „Organs.") Von den 36,000 in Auction am 18. offerirten Kolli wurden nur 6000 genommen, mit einer Preiserniedrigung von ½ bis 1 d. auf alle Sorten. — Nun ist zum 29. August abermals eine Auction angekündigt von 57,000 Kolli, und weiterhin eine andre von 22,000.

Unser Vorrath am 1. dieses Monats betrug:

| | | |
|---|---|---|
| 34,992,600 | Pfund | der Ost-Indischen Kompagnie, und |
| 24,283,600 | „ | im freien Handel. |
| 59,276,200 | Pfund | im Ganzen; bestehend aus |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 7,337,600 | Pfund | Bohea von Kanton, | 1,830,600 Pfd. Pekko, |
| 4,836,900 | „ | „ „ Fokien, | 5,219,300 „ Twankai, |
| 33,832,400 | „ | Konjou und Kaper | 260,000 „ Hailankin, |
| 439,000 | „ | Kampoi . . . . | 7,118,300 „ Hailan-, Kaisersbreu. Gunpowder. |
| 1,392,300 | „ | Sutschong. | |

**Indigo.** In der vorgestern abgelaufenen Woche wurden ausgeführt: 19,820 Pfd. nach Hamburg, 600 Pfd nach Antwerpen, 3,435 Pf. nach Rotterdam, 80,000 Pfd. nach Ostende, 1277 Pfd. nach Havre, 49,000 Pfd. nach Petersburg, 3000 Pfd. nach Genua und 2000 Pfd. nach Konstantinopel; im Ganzen 162,132 Pfund.

---

*Liverpool, 23. Juli 1836.

**Baumwolle.** Bis zum 13. d. war der Markt sehr still, und die geringen und mittlern Sorten von den Ver. St. wichen abermals um ⅛ bis ¼ d. Am 14. aber zeigte sich neues Leben; zur Ausfuhr und zum Konsum wurden 5000 B. verkauft. Dadurch stiegen denn die Verkäufe der Woche auf 20,460 B.; aber die Zufuhr belief sich auf 26,738 B. und der Vorrath war 291,323 B., wovon 210,609 B. aus den V. St., gegen 255,915 und 196,191 in 1835 um dieselbe Zeit. Gleich darauf hielten die Inhaber wieder zurück und verlangten die Preise der vorigen Woche, worauf sie auch bis jetzt halten. Der Begehr blieb lebhaft. In der gestern abgelaufenen Woche wurden 30,020 B. verkauft, nämlich. 14,600 B. Louisiana und Alabama zu 7⅞ bis 14 d., 8440 B. Georgia C. S. zu 8¾ bis 11½, 690 B. Georgia L. S. 23 bis 33 d., 2750 B. Fernambourg 11¾ bis 13¾, 100 B. Bahia 10¾ bis 12½, 780 B. Maragnan 10¾ bis 13½, 600 B. Aegyptische 13½ bis 17, 80 B. Laguaira 10½ bis 11¾, 70 B. Demerary 13 d., 1420 B. Surate 5⅛ bis 8, 320 B. Bengal 4½, 60 B. Carthagena 9, 20 B. Westindische 9½ bis 10¾.

Heute ist etwas stiller, es wurden nur 2500 B. verkauft, aber die Preise werden fest gehalten. Es liegen gegenwärtig in unserm Hafen 155 Schiffe in Ladung, worunter 33 nach Amerika.

---

Digitized by Google

*New-York, 23. Juni 1836.

**Baumwolle.** Seit 8 Tagen ist lebhafter Begehr, besonders zur Ausfuhr und für die bessren Qualitäten, die selten werden. — Die Aernte hat nicht mehr als 1,350,000 Ballen gebracht und die nächste wird vermuthlich noch geringer ausfallen. Wir notiren Upland ord. bis mittel 15 bis 17¼ C., schön bis gut 18 bis 20 C. per Pfund; Tennessee und Alabama 15 bis 17½ C.; Mobile und Louisiana, schön, 18 bis 21 C. — Der Umsatz der Woche betrug 3,500 Ballen.

**Mehl.** Alle Sorten sind seit dem 15. dieses um 15 bis 37 C. per Faß gestiegen und steigen fortwährend, wegen der ungünstigen Aernte-Berichte, die von allen Seiten einlaufen. Die heutigen Preise sind nach Qualität, 6¼, 6⅜, 7, 7⅛, 7¼ und 7⅜ Dollars per Faß, (letzterer für Mehl aus den südlichen Staaten.)

**Waizen.** Unser ganzer Vorrath von fremdem Waizen (circa 50,000 Buschel) ist zur Ausfuhr nach dem Süden verkauft, zu 139 bis 147 C. (50 sh. 6 d. bis 53 sh. per Quart.) Danziger bedang die höchsten Preise.

**Pottasche** wird erlassen zu 5½ D.; **Perlasche** zu 6¾ D. per Ztr.

**Reiß** zu 3½ Cents per Pfund.

**Fracht** nach Havre für Pottasche 6 bis 8 D. per Tonne.

**Kurs** auf London stieg heute von 107 auf 107½ und 108 Geld; für Papier ward 108½ bis 110½ gegeben. Auf Frankreich 5,,32½ bis 5,,30 comptant.

---

*New-Orleans, 11. Juni 1836.

**Baumwolle.** Mit Anfang dieser Woche ward der Begehr lebhaft, und 4000 B. wurden an einem Tage gekauft; dann ward es aber wieder flau, und der Umsatz der Woche stieg nicht über 7000 B., 5500 Alabama und Tenessee von 13¼ bis 14½, 120 B. Mobile zu 16¼ und 1880 B. Louisiana und Mississippi zu 16 bis 19. Letztere beiden Sorten sind so selten, daß sie sich wohl im Preis behaupten werden. Unser Vorrath, eingerechnet, was bereits verladen im Hafen liegt, beträgt 77,000 B.

---

*Helsingör, 21. Juli 1836.

Die größte Ladung Zucker, welche jemals beim Sundzoll klarirt worden, kam vergestern in 48 Tagen von Havanna hier an, und liegt jetzt in Observations-Quarantaine. Sie besteht aus 4158 Kisten in dem Amerikanischen Schiffe „Archimedes."

---

Leipzig, 21. Juli 1836.

Von neuem Rapps und Rübsen ist dieser Tage etwas am Markt gewesen und man hat ersteren bis 84 Thlr., letzteren bis 80 Thlr. bezahlt. In Folge dieser Preisanlegung ist es mit Rüböl besser; man hat in loco bis 13¾ Thlr. bezahlt, und wird jetzt auf 14 Thlr. gehalten. Mohnöl auf 17¾ à 18 Thlr. gehalten. Leinöl findet zu 14¾ à 15 Thlr. Käufer. Baumöl 21¼ Thlr. verst.

---

Stettin, 24. Juli 1836.

In Rapps aus zweiter Hand oder am Platz ist kein neuer Abschluß vorgekommen, wogegen directe vom Lande fortwährend Manches gekauft und Rapps 79 à 80 Thlr., Rübsen 73½ à 74½ Thlr. frco. Boden bezahlt wird. Für Rüböl per Okt., zuletzt 12⅔ Thlr. geboten — nicht 13⅔ Thlr. wie irrthümlich in unserm letzten Bericht angezeigt — ist seitdem 12¾ Thlr. zugestanden worden, per Novemb. 12⅓ Thlr.

(Börs. Nachr.)

---

Köln, 29. Juli 1836.

Das gestern Abends von Mainz hier angekommene Rhein-Dampfschiff brachte für ein hiesiges Handlungshaus von Worms die ersten reifen Trauben mit. (Köln. Ztg.)

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**New-York, 16. Juni.** Im Pennsylvanischen Repräsentantenhause ist eine Bill passirt, um der Bank der Ver.-St. die Ausgabe von Noten zu 5 Pesos zu gestatten. Von der Agentschaft, welche diese Bank hier in New-York errichtet hat, um Wechsel auf das Aus- und Inland zu kaufen und zu verkaufen, werden 3 bis 5 Millionen Pesos zu solchem Zweck angewendet werden. Die Bank macht sich ungeheuern Gewinn durch solche Geschäfte und scheint die Kapitalisten ganz in Händen zu haben.

**Brüssel, 24. Juli.** Die Anmeldungen zur Subskription für die Anleihe von 30 Millionen fr., welche übermorgen erfolgt, drängen sich unglaublich, und es scheint sehr allgemeinen Beifall zu finden, daß man, um diese Anleihe in Umlauf zu setzen, lieber den Weg der Unterzeichnung einschlug, als den der Aufforderung an die Bankiers und Finanz-Gesellschaften. — Der Zinsfuß, zu dem sie dem Publikum angeboten wird, ist 4 Prozent, zu 92, was 4⅓ Prozent vertritt, und durch die der Spekulation gelassene Nachhaltigkeit von 92 bis Pari die Aussicht auf eine Kapitalsvermehrung eröffnet. Es werden bedeutende Beträge und zwar größtentheils aus den im Lande sehr zahlreichen Kapitalien unterzeichnet werden. Ein weiterer Vortheil erwächst aus den für die Einzahlung der Kapitalien anberaumten Fristen, die bis zum April 1837 laufen, und wobei die Unterzeichner weiter 1¼ Prozent im Durchschnitt gewinnen, weil sie schon vom Juli d. J. an die Interessen beziehen.

**Antwerpen, 27. Juli.** Das Resultat der gestrigen Unterzeichnung übersteigt alle Erwartung. Anstatt der 30 Millionen sind 691 Millionen Franken unterzeichnet worden, wobei nicht zu vergessen ist, daß 10 Prozent der Subskriptionssumme vorher deponirt werden mußte. Pro rata vertheilt kommen somit auf jede 1000 fr. Unterschrift nicht mehr als 43 fr. 41 c. — Der „Moniteur" macht bekannt, daß mehr als 79 Millionen wirklich deponirt worden sind und darunter über 42 Millionen in Geld. — Das „Journal d'Anvers" macht die Bemerkung, daß man Unrecht gethan, die Anleihe zum Kurs von 92 der haute finance „an den Kopf zu werfen", ohne zu fragen, ob sie nicht mehr bezahlen wolle, was sie gewiß gethan haben würde. So werde die Anleihe, zum Nachtheil des Schatzes und der Beisteuernden, ein schönes und großes Geschäft für die Spekulanten werden.

In Brüssel wird, nach Obigem, die Sache anders angesehen.

---

## Kurse der Staatspapiere.

Die Spanischen Arbeins haben sich wieder gehoben, sie standen in London den 26. — 38¾, in Paris den 26. — 38⅝, in Amsterdam den 27. 39¼, in Antwerpen den 28. — 38½.

---

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 30. Juli 1836.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⁹⁄₁₀ B. | 2 M. | 140⁹⁄₁₀ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⁹⁄₁₀ B. | 2 M. | 140⁹⁄₁₀ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.26 B. | 2 M. | 6.25 B. |
| Paris | 300 fr. | | 80⁹⁄₁₀ B. | 2 M. | 80⁹⁄₁₀ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102⁸⁄₁₀ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102¹⁄₁₀ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151 B. | 2 M. | 150¹⁄₁₀ B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113¼ B | 2 M. | 112¾ B. |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 85⁹⁄₁₀ G. | 2 M. | 85⁸⁄₁₀ |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅝ B. | 2 M. | 99¹⁄₁₀ B. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅝ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅝ B. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

---

## Anzeigen.

114. **ASSY-DUSCHASTEL,**

***Propriétaire à Rheims en Champagne***

empfiehlt sein Champagner-Lager von moussirenden Champagner-Weinen zu den billigsten Preisen in ganz reinen und vorzüglichen Qualitäten bei **M. Menn,**

Trankgasse Nr. 35.

---

113. **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Mann, 21 Jahre alt, Franzose von Geburt, der ziemlich gut Deutsch spricht, sucht in einer Tuchfabrik eine Stelle als Kommis oder als Reisender. — Adresse unter L. K. beliebe man an die „Expedition des Organs" einzusenden.

---

110. **Niederländische**

# Dampfschifffahrt.

Während der Monate Juli und August fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Weise:

**Von Köln nach Rotterdam**

täglich um 6 Uhr Morgens über Nymegen und jeden Mittwoch und Freitag um 1 Uhr Mittags über Arnheim.

Ausserdem fährt noch jeden Montag um 4 Uhr Morgens ein Dampfboot von Düsseldorf über Arnheim nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**

und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, mit Maschinen von neuester Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ **Güter-Transport.**

Mit 1. August wird der jetzt bestehende Fracht-Tarif nach allen zwischen hier und Emmerich gelegenen Stationen, sowohl zu Berg als zu Thal, auf die Hälfte herabgesetzt.

Köln, den 21. Juli 1836.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 28. bis 30. Juli.

Angekommen: (den 27.) M. Lang von Würzburg mit 438 C., J. Blees von Rheinschanze mit 1042 C.; (den 29.) F. Heuß von Heilbronn mit 612 C., Jnd. Vetter von Uerdingen mit 472 C., Jos. Zeiler von Koblenz mit 872 C., Ch. Seelig von Kitzingen mit 953 C., Heyvers von Amsterdam mit 2111 C. Oel, H. W. Engels von Amsterdam mit 1037 C.

Abgefahren: (den 28.) Ant. Bender nach Mainz mit 741 C.; (den 29.) Ph. Meyer nach Frankfurt, J. Harrling nach Bingen.

Vorbeigefahren: (den 29.) P. J. Feith von Mainz nach Rotterdam mit 4453 C., Fr. Löhr von Mainz nach Duisburg mit 1000 C.

In Ladung: C. Müller nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. G. Stammel nach Mannheim; Ad. Brillmeyer nach Mainz; G. Lang nach Kitzingen; C. Mutzbauer nach Frankfurt und Miltenberg; M. Schweickert nach Koblenz, der Lahn und nach allen Gegenden bis St. Goar; J. Zimmermann nach Neuwied; H. Koch und H. Claasen jr. nach Rotterdam; Wilh. Haasters nach Amsterdam; Eng. Schaaff nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Cremers nach Düsseldorf und Neuß; F. Heuß nach Heilbronn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 25.) C. Ittschert von Rotterdam nach Koblenz mit 1303 C.; (den 27.) P. H. A. Koch von Rotterdam nach Köln mit 3779 C., W. Bielhaber von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3123 C.; (den 29.) Th. Werpas v. Amsterdam n. Düsseldorf mit 1918 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 27.) N. Pfier von Amsterdam nach Mainz mit 3743 C., F. Spaeth von Köln nach Frankfurt mit 1226 C., F. Kesler von Köln nach Heilbronn mit 1444 C.; (den 29.) J. Kranicher von Mülheim nach Mainz mit 361 C.

| | Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 28. Juli | 6 F. 6½ Z. | 5 F. 6½ Z. | 6 F. 2½ Z. |
| am 29. „ | 6 „ 6½ „ | 5 „ 5 „ | 6 „ 2 „ |
| am 30. „ | 6 „ 5½ „ | — | — |

Der Hafen-Kommissar.

---

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

**Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,**

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

**Nr. 31. — Sonntag den 31. Juli 1836, zu Nr. 61 des Organs.**

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortsetzung aus Nr. 30.)

Diese Rücksichten vermochten Lafite, auf eine Einrichtung zu sinnen, welche alle Vortheile in sich vereinigte, dagegen die Nachtheile vermied; und in der That ist es ihm gelungen, die günstigsten Resultate zu erzielen.

Von allen Trocknungssystemen scheint das von Peclet in seinem Werke „über die Wärme" aufgestellte, das beste zu sein. Er bezeichnet ganz klar die mangelhafte Methode der von den Raffineurs im Allgemeinen befolgten Austrocknungsmethode, und zwar nicht nur in Rücksicht der Ersparung an Brennmaterial und der Ventilation, sondern auch noch in Rücksicht der Feuersgefahr. Er schlägt demnach vor: die Trocknenkammer durch einen Ofen, der unmittelbar unter derselben im Keller aufgestellt ist, durch trockne heiße Luft zu erwärmen, und die Dünste durch Öffnungen austreten zu lassen, die am Boden angebracht, und mit hinreichend hohen Kaminen oder Zugröhren in Verbindung gesetzt sind, statt sie, wie bisher gewöhnlich war, oben in der Kammer austreten zu lassen. Diese Einrichtung wurde 1792 durch Strut in der Spinnerei von Belper ausgeführt. Terneaux bestätigt die guten Wirkungen einer solchen Trocknenkammer, deren er sich im Jahr 1822 zum Trocknen der Faden-Nudeln einrichten ließ. Noch vor kurzem ließ sich Guillory (der Ältere) in Angers eine solche in seiner Zuckersiederei nach demselben Systeme bauen, und kann nicht genug die guten Wirkungen dieser Austrocknungsmethode rühmen.

Lafite baute nun nach Strut's Methode einen Heizungs-Apparat ohne Röhren, weil diese bald zerstört werden, indem er den von Payen im **Dictionnaire technologique** beschriebenen Kasten-Ofen in großem Maßstabe ausführen ließ; allein nach einem achtmonatlichen Gebrauch war derselbe, obgleich die Dicke des Eisens gegen 4 Zoll betrug, durchgebrannt, und mußte durch einen neuen ersetzt werden.

Durch die neue Einrichtung, welche derselbe gegenwärtig anwendet, werden nun alle Nachtheile vermieden. Die Ventilation geschieht in Einem fort; die erhitzte Luft, welche oben in die Kammer einströmt, ist rein und vollkommen trocken, sie erneuert sich unaufhörlich, und die Schnelligkeit ihrer Strömung kann durch einen Schieber von Eisenblech nach Belieben regulirt werden. Die Weiße der ihrer Wirkung ausgesetzten Brode leidet dadurch gar nicht; sie werden in kurzer Zeit trocken, und man verbraucht sehr wenig Brennmaterial. Die Art und Weise, die Brode aufzustellen, bleibt dieselbe, wie bei der andern Methode. Durch ein im Innern aufgehängtes Thermometer beobachtet man die Temperatur. Der Ofen, welcher im Keller 15 bis 18 Fuß unter der Trocknenkammer aufgestellt ist, gibt gewiß keine Gelegenheit zu Feuersgefahr.

(☞ Wir werden später eine Beschreibung und Abbildung nachliefern).

Je nach der ursprünglichen Güte des Rohzuckers hat man mehr oder weniger feine Produkte erhalten,

die als feine, mittlere, ordinäre Raffinade und Melis in den Handel kommen. Der abgelaufene (gedeckte) Syrup enthält aber noch viel krystallisirbaren Zucker, der durch weiteres Verkochen gewonnen wird, was durch theilweises Zumischen bei neuen Suden, oder auch durch Fabrikation von Lompen oder Bastern geschieht.

**Lompenzucker** oder **Lomps** (auch **Lumpen**) nennt man große Stücke Zucker ohne eine bestimmte Form, oft sehr weiß, die aus Holland oder England bezogen werden, gewöhnlich sehr poros sind, und demnach wenig Zusammenhang haben. Um sie darzustellen, wird der Syrup in den Klärkessel gebracht, mit Wasser verdünnt, einige Zentner guten Rohzucker, 5 % Beinschwarz und die angemessene Quantität Blut zugegeben, und geklärt. Die Verkochung geschieht etwas stärker, als für Raffinade. In der Kühlpfanne wird nur erst beim Eingießen des zweiten Sudes gerührt. Er wird hierauf in 2 Fuß hohe und 1 Fuß weite Formen gefüllt, wobei nur Ein Mal, und zwar zur Zerstörung der oberen Decke, gerührt wird. Nach 24 Stunden läßt man den Syrup ablaufen, und bringt die Formen in ein auf 20 bis 25° C (16—20° R) geheiztes Zimmer. Sie werden dann, nachdem sie abgekühlt, nach Erforderniß 2 bis 3 Mal gedeckt, und wenn der Syrup abgelaufen, wieder geheizt, worauf man wieder 24 Stunden abkühlen läßt. Nach Herausnahme der Brode sondert man die gereinigten Theile von den gelben Syruphaltigen, und verwendet letztere weder zu einer neuen Kochung, wenn man sie nicht als Farinzucker (Mehlzucker, Sandzucker) in den Handel bringen will.

Der Syrup wird nun noch weiter mit Beinschwarz behandelt, und zur Krystallisation befördert, u. s. w.

**Kandis.** — Die Darstellung des Kandis erfordert viel weniger Arbeit und Zeit, als die des Brodzuckers, und der Rübenzucker eignet sich vorzüglich dazu, weil seine Krystalle sich außerordentlich regelmäßig bilden. Für den Rübenzucker-Fabrikanten ist auch deßhalb diese Waare ganz besonders zu empfehlen, weil man dabei mit kleineren Quantitäten arbeiten kann.

Zu seiner Darstellung bedarf es eines Orts, in dem die Temperatur so gleichmäßig als möglich bleibt, wozu die sogenannten Kandis-Stuben, mit dicken Umfassungsmauern gebildet, dienen. Die Krystallisir-Gefäße (Kandis-Potten) von konischer Gestalt, sind von Kupfer oder Messing, 1½ bis 2 Fuß weit und 9 bis 12 Zoll hoch. Ihre Wände sind mit so feinen Öffnungen versehen, daß Zwirn hindurch gezogen werden kann, und diese 2 Zoll von einander entfernt. Damit nicht zu viel durch diese Öffnungen ausfließen könne, werden sie mit Gyps oder Papier von außen verklebt. Der Zucker wird auf die nämliche Weise geklärt, jedoch nicht so weit gekocht, wie bei Raffinade. Die Potten werden mit dem heißen Zucker in den Kandisstuben gefüllt, und darin so weit eingeheizt, daß die Abkühlung und demnach die Krystallisation ganz langsam und regelmäßig erfolgt. Nach 8 bis 12 Tagen ist die Krystallisation beendigt, der Syrup wird abgegossen, die Krystalle abgespült, herausgenommen und getrocknet. Ist der Krystallisationspunkt richtig getroffen, so haben sich die Krystalle an die Fäden gleichmäßig angelegt, und bilden Stäbe von sehr schönem Ansehen. An den Seiten haben sich Rinden angesetzt, welche um so stärker sind, je schneller die Abkühlung der Kandisstube erfolgte; diese werden unter die andern Krystalle verpackt.

Wurde das Versieden nicht weit genug getrieben, so bilden sich an den Fäden von einander entfernte Krystalle, welche von den Raffineuren mit dem Namen „Rosenkränze" belegt werden. — Zu weit eingekochte Zucker geben ein Haufwerk von Krystallen ohne Regelmäßigkeit, welche zwar schwer in's Gewicht fallen, aber einen defekten Schnitt haben.

---

So leicht auch die bisher beschriebenen Operationen erscheinen, so erfordert doch jede viel Übung, und die Zuckersieder sind im Besitze einer Menge, an sich unbedeutend scheinender Handgriffe und Erfahrungen, die aber das Gelingen der ganzen Arbeit sichern. Daher ist es immer räthlich, sich wenigstens einige Leute, die schon in Raffinerien gearbeitet haben und eingeübt sind, zu verschaffen.

---

## Berechnung der Kosten einer Zuckerfabrik und ihres Ertrags.

Die Ausgaben für eine Zuckerfabrik zerfallen
1) in das Anlage-Kapital, — und
2) in die laufenden Kosten.

Erstere Summe ist natürlich auf so viele Jahre zu vertheilen, als die Fabrik besteht, und daher ist von derselben ein verhältnißmäßiger Theil für jedes Jahr in Rechnung zu bringen. Setzt man eine Zeit von 20 Jahren fest, so würde für jedes Jahr 5 % zu rechnen sein; da aber das Inventar einer Abnutzung unterliegt, so muß man hierauf Rücksicht nehmen, und etwa 8 % rechnen.

Außer dem Gebäude, welches man auf circa Thlr. 4,000 rechnen kann, sind Geräthe erforder-

Digitized by Google

lich, wofür p. m. folgende Posten in Rechnung zu stellen sind:

| | Thlr. | Sgr. |
|---|---|---|
| 1 Waschmaschine | 15 | — |
| 1 Triebwerk | 100 | — |
| 1 Reibmaschine | 100 | — |
| 2 hydraulische Pressen | 1,000 | — |
| 1 mit Kupfer beschlagener Tisch, um die Preßsäcke zu füllen | 15 | — |
| 1 Saftbehälter | 50 | — |
| 2 Läuterkessel | 260 | — |
| Gestell zum Filtriren des Schaums | 15 | — |
| 7 Pfannen | 335 | — |
| 8 Dumont'sche Filter | 160 | — |
| 1 Behälter zum Klärsel sammt Pumpe | 100 | — |
| Kochapparat zum Kochen mit Dämpfen | 200 | — |
| 2 Kühlpfannen | 120 | — |
| 1000 Formen | 250 | — |
| Dampferzeuger sammt Zubehör | 400 | — |
| Kupferne Rinnen, um den Saft in die Pfannen zu leiten | 15 | — |
| 3 große Schaumlöffel | 3 | — |
| 4 Schöpfer | 10 | — |
| Wage und Gewicht | 100 | — |
| 1 kleine Wage | 15 | — |
| 4 Aërometer | 4 | — |
| 2 kupferne Becken zum Übertragen des gekochten Zuckers | 10 | — |
| 1 Form-Back | 30 | — |
| Maurer- und Schmiedearbeit zu den Öfen | 125 | — |
| Feuergeräthe | 10 | — |
| 2 Thermometer | 2 | — |
| 1 Thermometer mit Skala bis zu 130° C (104° R) mit Fassung | 4 | — |
| Heizöfen | 50 | — |
| Verschiedenes Geräthe, Bütten ꝛc. | 25 | — |
| Behälter für Melasse und verschiedene kleineren Geräthe | 500 | — |
| Für die erste Aufstellung | 477 | — |
| Zusammen . . . Thlr. | 4,500 | — |

Diese Summe kann jedoch höher oder niedriger ausfallen, jenachdem bei Anfertigung der Pfannen ꝛc. stärkere oder leichtere Metalle genommen werden.

Da nun die Geräthe einer größeren Abnutzung unterliegen, so hat man hierfür jährlich 10 % in Anschlag zu bringen, also nach obiger Spezifikation Thlr. 450.

In die laufenden Ausgaben sind die Kosten solcher Geräthschaften zu begreifen, welche nicht viel länger als ein Jahr dauern, als Tücher, Filter, Preßsäcke, Weidengeflechte u. d. gl.; dann jene für Kalk, Beinschwarz, Deckerde, Beleuchtung, Brennmaterial ꝛc.; ferner Arbeitslohn für die Arbeiter, Gehälter, Porto, Korrespondenz, ꝛc. — Außer diesem sind noch die Zinsen für das in dem Geschäfte befindliche Kapital dazu zu rechnen.

Man stellt demnach in Rechnung:

| | Thlr. | Sgr. |
|---|---|---|
| 24,000 Ztr. Rüben zu 5 Sgr. | 4,000 | — |
| 10 Körbe zum Übertragen der Rüben zu 4 Sgr. | 1 | 10 |
| 112 Preßsäcke zu 5 Sgr. | 18 | 20 |
| 112 Weidengeflechte zu 4 Sgr. | 14 | 28 |
| 200 Ztr. Kalk zu 10 Sgr. | 66 | 20 |
| 30 Filtrirsäcke zu 8 Sgr. | 8 | — |
| 16 Filtrirkörbe zu 7 Sgr. | 3 | 22 |
| 300 Ztr. Beinschwarz | 150 | — |
| Filtrirtücher | 10 | — |
| 3 Ztr. Butter | 16 | 20 |
| Deckerde | 20 | — |
| Steinkohlen | 1,300 | — |
| Beleuchtung | 30 | — |
| Zugkraft für die Reibmaschine | 240 | — |
| Fuhrlohn, Waschen, Pressen ꝛc. | 200 | — |
| Arbeitslohn bei der Läuterung | 28 | — |
| „ bei der Konzentration | 48 | — |
| „ beim Filtriren | 16 | — |
| „ beim Einsieden | 24 | — |
| „ für 4 Arbeiter bei der Raffination, für 180 Taze zu 8 Sgr. | 192 | — |
| 1 Hausknecht | 60 | — |
| 1 Heizer sammt Gehülfen | 40 | — |
| Gehalt für den Werkführer | 500 | — |
| „ für seinen Gehülfen | 300 | — |
| Kommission ꝛc. | 100 | — |
| Zinsen von 17,000 Thlr. zu 6 % | 1,020 | — |
| Interessen für das Gebäude, 8 % | 320 | — |
| Für Abnutzung der Geräthe | 450 | — |
| Überhaupt . . Thlr. | 9,778 | — |

Bei der Berechnung des Ertrags nimmt man nur 5 % Rohzucker an. Es kommen demnach:

| | Thlr. |
|---|---|
| 1,200 Ztr. Rohzucker zu 10 Thlr. | 12,000 |
| 1,200 Ztr. Melasse zu 3 Thlr. | 3,600 |
| 1,200 Ztr. Preßrückstände zu 5 Sgr. | 1,200 |
| Summe des Ertrags | 16,000 |
| „ der Unkosten | 9,778 |
| Überschuß . . . Thlr. | 7,022 |

Da dieser Nutzen von einem Kapital von 17,000 Thlr. hervorgebracht wird, so gibt dieses einen Gewinn von über vierzig Prozent. — Rechnet man

nur ein Produkt von 4 % Zucker, so beträgt der reine Nutzen doch noch immer über 30 %.

Lokalverhältnisse, wie höherer oder niedrigerer Arbeitslohn ꝛc., lassen jedoch keine feste Bestimmung zu.

### Rechnung von Crespel-Delisse

für die Verarbeitung von 1 Million Kilogr. Runkelrüben, unter der Voraussetzung, daß diese 50,000 Kil. Rohzucker im Werthe von 60,000 Fr. geben.

| | Franken. |
|---|---|
| 1 Werkführer | 1,000 |
| 1 Gehülfe | 600 |
| 6 Arbeiter für das ganze Jahr | 1,800 |
| 8 „ für 120 Tage | 480 |
| 6 „ „ Waschen der Rüben | 720 |
| 7 „ „ Reiben und Pressen | 840 |
| 4 „ „ die Läuterung | 480 |
| 2 „ „ das Eindampfen | 240 |
| 1 Heizer mit Gehülfe | 300 |
| 1 Arbeiter, um den klaren Saft in die Krystallisirstube zu bringen | 120 |
| 2 Arbeiter für die Hausreinigung | 240 |
| Brennmaterial, — 1 Hektol. = 75 Kilogr. für 3 Hektol. Saft, — also für 60 Hektol. täglich 20 Hekt. Steinkohlen, im Ganzen 2,400 Hektol., zu 2 Fr. | 4,800 |
| Schwefelsäure ½ Pfd. per Hektol. Saft, zu 16 Cent. — 360 Kilogr. | 60 |
| Beinschwarz, Blut ꝛc. | 1,250 |
| Interessen von 105,000 Fr. als Betriebskapital, weil ein Theil der Ausgaben erst im Lauf der Arbeitszeit bestritten werden, auch Zucker in den ersten Monaten verkauft wird, zu 5 % | 5,250 |
| Abnutzung und Unterhaltung der Gebäude zu 8 % | 3,600 |
| Abnutzung der Utensilien zu 7½ % | 4,055 |
| Reisekosten | 2,000 |
| 1 Million Kilogr. Rüben, das 1000 K. zu 18 Fr. | 18,000 |
| Franken | 45,835 |

Der Werth der Rückstände und Melasse ist für die Triebkraft und unvorhergesehene Unfälle gerechnet.

### Einrichtungskosten für diese Fabrik.

| | | |
|---|---|---|
| A. | Ein Gebäude, 150 Fuß lang, 25 Fuß breit, mit Keller, Erdgeschoß, ein Stockwerk und Boden . . Franken | 36,000 |
| | Transport | 36,000 |
| | Verschiedene innere Einrichtungen . . | 9,000 |
| | Summa . Franken | 45,000 |

| | | |
|---|---|---|
| B. | Geräthe. | |
| | Triebwerk für die Reibmaschine. Fr. | 2,500 |
| | Reibmaschine | 2,000 |
| | Tisch, um die Säcke zu füllen | 300 |
| | Hydrostatische Presse | 3,300 |
| | 4 Saftbehälter mit Blei ausgesetzt | 1,200 |
| | 1 Pumpe | 300 |
| | 1 vollständiger Dampfapparat | 20,000 |
| | 1,200 Krystallisirgefäße zu 6 Fr. | 7,200 |
| | 1 Zylinderpresse | 400 |
| | 1 hydraulische Presse | 5,000 |
| | Behälter für die Melasse | 600 |
| | Ofen in den Krystallisirstuben | 1,000 |
| | Gerüste von Holz in den Krystallisirstuben | 1,500 |
| | Übrige Geräthe | 6,000 |
| | Aufstellungskosten | 1,500 |
| | Summa | 52,800 |

Nach dieser Rechnung gibt ein Kapital von 105,000 Franken außer den landesüblichen Zinsen noch einen Gewinn von 13,615 Fr., also über 12 %, wobei der Werth der Rückstände und der Melasse für Unglücksfälle gerechnet wird. Zugleich kann man aus der vorstehenden Aufrechnung noch entnehmen, daß selbst bei kleineren Unternehmungen noch ein Gewinn zu hoffen ist, weil viele der aufgeführten Ausgaben in dem Verhältniß der Rübenmenge, welche zu verarbeiten ist, abnehmen. Man hat nämlich dabei nur so viel Geräthe anzuschaffen, als nothwendig sind, und das Gebäude kann ebenfalls kleiner sein. Man wird nur Eine Presse, Einen Läuterungskessel, die Hälfte der Formen, Pfannen, Filter u. s. w. nöthig haben, und nur einige der Gegenstände, als das Triebwerk, die Waschmaschine, die Reibmaschine müssen in demselben Maßstab erbaut werden. In vielen Fällen können schon vorhandene Gebäude benutzt, die Arbeiter und die Zugthiere, welche ohnehin den Winter hindurch zu ernähren sind, nützlich beschäftigt werden.

Wenn man nach dieser Darstellung bestimmt worden ist, an die Errichtung einer Zuckerfabrik zu denken, so kann noch die Frage entstehen, wie man dabei zu Werke gehen soll?

(Fortsetzung folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Komp.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des erstern.

Zweiter Jahrgang.

**№ 62.** Köln, Donnerstag den 4. August **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Nordwest-Deutscher Zoll-Verband.

Der in Nr. 60 des „Organs" mitgetheilte Vertrag zwischen Oldenburg, Hannover und Braunschweig ist am 18. Juli auch in Oldenburg bekannt gemacht worden, und gleichzeitig eine Großherzogl. Verordnung, worin es heißt:

„Daß des Großherzogs Absicht keineswegs dahin gehe, die Einkünfte seiner Kassen zu vermehren, sondern vielmehr eine bessere Vertheilung der bis jetzt fast ausschließlich auf dem Grundeigenthum haftenden Staatsabgaben herbeizuführen, und daß daher vom 1. August an bis zum Schlusse des Jahres 1841, mit welchem der Vertrag abläuft, im Herzogthum Oldenburg, außer der Herrschaft Jever, der dritte Theil der ordinären und additionellen Kontributionen und Schatzung und der Abgabe vom Brandkassen-Tarato, in der Herrschaft Jever hingegen, in Betracht der dortigen abweichenden Kontributions-Verhältnisse, der dritte Theil der additionellen Kontribution der freien Ländereien und die ganze additionelle Kontribution der übrigen Ländereien, ferner ein Drittheil der Abgabe vom Brandkassen-Tarato und endlich der Kubschatz erlassen, wie auch, falls der Reinertrag der gemeinschaftlichen indirekten Abgaben und der Salzregie bis zum Ablauf der Vertragszeit im Durchschnitt wider Erwarten höher als auf die zu 140,000 Thlr. Gold veranschlagte Summe hinanaehen würde, das Mehrere, unter Vorbehalt näherer Bestimmungen, zum Besten des Landes verwendet werden soll. (Han. Ztg.)

### Handel nach Mexico.

**Verordnung.**

Der General-Kongreß von Mexico hat unterm 21. November v. J. ein Dekret erlaßen, demzufolge die Häfen Turpan, im Departement von Puebla, und Carmen, im Departement von Yucatan dem fremden Handel geschlossen werden. Dieses Dekret, welches am 1. Dezember publizirt wurde, kann jedoch vor dem 1. Juni nicht in Kraft getreten sein, indem nach dem Zollgesetz vom 16. Dezember 1827, Art. 29, jede den Handel behindernde Maßregel, erst 6 Monate nach Bekanntmachung in Wirksamkeit treten soll. Der Zweck des Dekrets ist die Unterdrückung des Schmuggelhandels. (B. H.)

### Schifffahrts-Verordnung.

**St. Petersburg**, 16. Juli. Folgende Anträge des Finanz-Ministers haben die Kaiserl. Sanction erhalten:

1) Ausländische Schiffe, welche aus einem Ostseehafen in andre Ostseehäfen segeln, um die Ladung voll zu machen oder überhaupt Ladung einzunehmen, sollen von der zweimaligen Entrichtung der Schiffsgelder frei sein, welche zum Besten der Krone und der Zollbeamten verordnet sind, und diese sollen künftig nur in dem ersten Hafen als von einem mit Waaren beladenen Schiffe erhoben werden.
2) Die Küstenfahrer in diesen Häfen, die bereits von allen Abgaben an die Krone frei sind, sollen künftig auch von Entrichtung der Akzidentien frei sein, welche eigends zum Besten der Zollbeamten erhoben wurden.

### Den Dänischen Schiffsrehdern,

deren Schiffe im Jahre 1809 in Lissabon, Oporto und St. Ubes von der Englischen Regierung bei der Eroberung Portugals kondemnirt wurden, wird jetzt Hoffnung auf Ersatz gemacht. Da den Brittischen Unterthanen in Betreff ihrer Kriegsverluste von 1807 vor Kurzem die erbetene Entschädigung gewährt wurde, so scheint der Zeitpunkt zu einer ähnlichen Reklamation für Ausländer günstig; — die Herren Windle & Sohn in London erbieten sich, gehörig autorisirt und mit genauer Angabe der Ansprüche versehen, die dazu geeigneten Schritte zu thun, ohne etwa für ihre Mühe zu verlangen, falls der Zweck nicht erreicht werden sollte!

### General-Kongreß der Vereins-Deputirten in München.

Süd-Deutsche Zeitungen melden, daß, außer den in Nr. 58 und 58 des „Organs" genannten Herren, unter andern auch der Ober-Finanzrath Kühne, der vor Kurzem in Wien war, für Preußen und der Ministerialrath Dr. Dresch für Baiern an den Berathungen Theil nehmen. — Aus Frankfurt 24. Juli ward geschrieben, daß nächst der Gleichstellung von Maß, Gewicht und Munze, die zeitgemäße Modifizirung des Zoll-Verein-Tarifs einen Hauptgegenstand der Verhandlung bilde. Von einem Handels-Vertrage mit Oestreich soll noch nicht die Rede sein.

Ferner liest man im „Schwäb. Merk." aus Kassel vom 26. Juli:

„Die Abgeordneten vereinigen sich fast täglich, und ihre Sitzungen währen oft sehr lange. Es sollen zwölf Hauptpunkte als Gegenstände der Berathung in Anregung gebracht werden sein. Daneben hat fast jeder der Bevollmächtigten eigene Wünsche im Interesse seines Landes vorzubringen, wie namentlich der Bevollmächtigte Frankfurts."

Zu wünschen wäre es, daß unter den 12 (?) Gegenständen auch die Post mitbegriffen wäre; es wäre schon ein großer Gewinn, wenn für die sämmtlichen Vereins-Staaten nur erreicht würde, was durch die neue Konvention zwischen England und Frankreich festgestellt worden, und wie viele Verbesserungen sind noch außerdem möglich. — Ohne Zweifel könnten in mancher Beziehung die Preußischen Posten zum Muster dienen. Dem Verein aber würde es zu großem Vortheil gereichen, wenn auch in dieser Beziehung die hemmende Trennung schwände, und dasselbe Prinzip allgemein durchgeführt würde.

### Weser-Schifffahrt.

. . . . . im Juli 1836.

Die Mängel der Weser-Schifffahrt sind schon mehrfach beleuchtet worden, ohne daß zu einer gründlichen Abhülfe sichere Hoffnung vorhanden ist.

Wenn wir nicht irren, so suchte vor einiger Zeit eine Stimme von Bremen aus, die Schwierigkeiten darin: daß die Weser durch so vieler Herren Länder fließt! Demnach möchte es dann nicht unnütz sein, diese Unterlassungssünden von der Nordsee aus bis Minden freimüthig darzustellen, es wäre ja möglich, daß ein Korn auf guten Boden fiele, und die Leute des eigenen Vortheils wegen sich besserten.

Den Freistaat Bremen träfe zuerst die Reihe; für diesen ist der Strom die Herzader, und wäre man berechtigt zu glauben, daß seine Bürger den Hauptimpuls geben müssen, wenn es sich um Verbesserungen handelt.

So unvollkommen die Lage der Dinge auch sein mag — Bremen hat sich gemächlich eingerichtet. Rechnen wir die Strecke von Minden bis Bremen auf 22 Meilen, so fallen 21 auf Hannover und Preußen. Von Minden bis Bremen ist die Fracht per Last einschließlich Zölle à Thlr. 6 sehr wohl zu bedingen. Nehmen wir dagegen eine Bremer Spesenrechnung (vom Januar 1836) über 86 Ztr. Eisenwaaren zur Hand, also lautend:

| | | |
|---|---|---|
| Fuhre, Wipper, Lichter und Küperlohn Ld'r | Thlr. | 10,,12 Gr. |
| Zölle und Porto . . . . . | ,, | 5,,24 ,, |
| Spedition und Lagergeld . . . . . | ,, | 12,,— ,, |
| | Thlr. | 27,,36 Gr. |

à 112½ % Pr. Krt. Thlr. 30,,28 Sg.

oder per Last den bescheidenen Satz von Thlr. 13⅓ außer dem fernern schönen Gewinn an der Seefracht! Die 9 Meilen auf der Unter-Weser befährt Bremen allein, da kein Schiff mit festen Masten die mit Schiffmühlen verschanzte alte Brücke passiren kann; selbst die Böcke müssen bei Hochwasser ein Lösegeld zahlen, wenn sie auf der frei gescholtenen Weser durch ein Loch kriechen wollen! Oberhalb der Brücke unterhält also Bremen 1 Meile, und gerade diese Strecke ist am meisten versandet.

Aber wird man zuversichtlich erwidern: welche Arbeiten geschehen dessenungeachtet? — Wir dagegen begreifen kaum, wie die Kronen Hannover und Preußen sich bei dem Verfahren beruhigen können.

Bremen hat eine Pflügekasse gebildet, und erhebt von der ausländischen Reihe Schiffern eine Abgabe, womit es seine eigene Stromstrecke theilweise fahrbar erhält!!

An einem eben erträglichen Leinenpfad von Bremen bis Dreye ist nicht zu denken, und demnach erscheint die Anschaffung eines Bugsirboots fast wie eine Staatsverpflichtung.

Die Börse in Bremen hält sich für den Verkehr mit Amerika für unentbehrlich; man glaubt, was nicht zu Wasser kommt, erreicht uns per Achse!

Die Zeiten haben sich bereits geändert.

Von Hagen bis Bremerloh kostet die Last Pr. Krt. Thlr. 60
,, ,, ,, Amsterdam (über Duisburg) . . ,, 30

und aus diesem Grunde haben bereits eine Masse Güter aus der Mark und vom Rhein die alte Straße über Minden verlassen.

Bietet jetzt Bremen nicht die Hand zu einer wohlfeilern und regelmäßigern Verbindung, so muß die Stunde der Reue erscheinen, — aber zu spät, der Rhein eilt größerer Entwickelung entgegen! —

Die Mindener Eisenbahn wäre für die Hansestadt ein wichtiges Ereigniß; wird sie einschreiten? Wird sie zur Verbesserung der Weser-Schifffahrt irgend ein Talent ermuntern, oder fortfahren mit beschaulicher Gemächlichkeit per Last Thlr. 13⅓ zu erheben?

Wir glauben nicht, daß im letztern Falle die alte Brücke den Angriffen von Hannover und Preußen widerstehen werde. †††

## Dampfschifffahrt von Wien nach Smyrna.

Aus Nr. 46 des „Organs" sind unsern Lesern die einzelnen Stationen dieser interessanten Kommunikation, nebst Passagier- und Fracht-Tarif, bekannt. Dann haben wir in Betreff der Dauer der Fahrt und des Aufenthalts an der Donau-Mündung in der Beilage zu Nr. 52 und in Nr. 53 zwei Mittheilungen gemacht, worauf wir verweisen. Jetzt ist in dieser Beziehung noch Folgendes zu berichten:

Die aus Konstantinopel kommenden Reisenden, welche nicht in der Moldau und Wallachei verweilen wollen, werden in Galacz von dem Dampfschiff „Ferdinand", an Bord der „Panonia" gebracht, um unmittelbar bis an die Oestreichische Gränze zu fahren, so daß sie nur der einzigen Kontumaz von Orsowa unterliegen, und die frühere außerdem zu bestehende 14tägige Quarantaine in Galacz ganz wegfällt. Ueberdies ist die Kontumazfrist in Orsowa von 10 Tagen auf 5 herabgesetzt.

## Dampfschiffbau in Düsseldorf.

Im vorigen Jahrgang des „Organs" (S. 569) ward der vortrefflichen Dampfmaschinen des Rheinischen Dampfboots „Prinzeß Mariane" gedacht. Sie sind aus der Fabrik des berühmten Herrn Cockerill, dessen wir schon oft erwähnten, und dessen Etablissement in Seraing, unweit Lüttich, die „Elb. Ztg." neuerlich folgendermaßen beschreibt:

Erst der Maas gegenüber, die Kohlenminen, dann die massiven Oefen, wo die Kohlen karbonisirt werden. Dann die Hochöfen, große eisenbeschlagene, 60 Fuß hohe Quarrèttürme, von denen einer seit 6 Jahren stets in Feuer ist und täglich an 100,000 Kilogr. verzehrt. Dann die Schmelzereien, die Reinigungsanstalten, die Schmieden, wo ein Kyklopen-Regiment, nackt armig, mit drei Dampfmaschinen, deren Zylinder gleich Häusern, das Eisen zerschlagen unter den Englischen Hammern, es dann weich wie Wachs durch die Plättmaschinen laufen lassen, und zu großen Stücken Eisenblech oder in Stangen verwandeln, welche sie ganz roth wie Schilf umherwenden. Dann die Ateliers für die Maschinen, wo das Eisen aus den Zylindern noch ganz heiß den Arbeitern zukommt, die mit den vollkommensten Instrumenten die einfachsten Geräthschaften, so wie Eisenbahn-Lokomotiven bereiten; endlich die Verwaltungsgebäude, welche einst den Palast des Erzbischofs von Lüttich ausmachten, jetzt für Cockerill's Bureau eingerichtet sind. Dazu noch Kanäle, kleine Eisenbahnen und im Ganzen 3000 Arbeiter.

In diesem riesenmäßigen und in jeder Hinsicht ausgezeichneten Etablissement sind gegenwärtig 29 Dampfmaschinen für die Runkelrübenzucker-Fabrikation und 30 Lokomotiven für die Russischen Eisenbahnen bestellt und in Arbeit. Aber der weite Kreis seiner Wirksamkeit ist dem rastlosen Begründer und Lenker immer noch zu eng. Dem Vernehmen nach wird derselbe nächstens ein Filial-Etablissement in Düsseldorf gründen, und zwar zunächst und hauptsächlich zum Dampfschiffbau. Bestätigt sich diese Nachricht, so darf man der neuen „Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein" dazu gratuliren. Gute Dampfschiffe sind unstreitig das erste Erforderniß, wenn die Konkurrenz gelingen soll, und ohne solche würden auch die vortheilhaftesten Anerbietungen der „General Steam-Navigation-Company", keinen reellen Werth haben.

## Sommermesse in Frankfurt an der Oder.

Des günstigen Resultats dieser Messe ward bereits in der Beilage zu Nr. 60, Artikel „Handel und Industrie in Alt-Preußen" gedacht. Nachträglich einige Details nach der „Sts.-Ztg." — Die Quantität der Waaren belief sich auf 66,000 Ztr., darunter von vereinländischen Waaren 6000 Ztr. mehr als im vor. Jahr. — Baumwollen-Waaren waren besonders stark begehrt, vorzugsweise Preußische und Sächsische, weniger die aus England und der Schweiz. Tuch, zumal inländisches, ging sehr gut, wie neulich schon bemerkt, andere Wollenzeuge ziemlich, die Englischen am wenigsten. Leinewand war ziemlich viel am Markt, aber schon in den ersten Tagen gänzlich geräumt; sonstige Leinenwaaren gingen ebenfalls gut. Der Handel in Seiden- und Halbseiden-Waaren steckt überall, und war auch hier gedrückt. Die Berliner und Greiffenberger Fabrikate fanden noch den besten Absatz. — In kurzen Waaren war der Absatz meist mittelmäßig. Eisen- und Stahl-Waaren, so wie Glas-, Porzellan-, Holz- und Leder-Waaren fanden ziemlich guten Absatz. — Rohe Producte waren in Menge vorhanden. Ochsenhäute und Roßhäute waren zwar weniger als sonst, Kuhhäute, Kalb-, Hammel- und Schaffelle, und Ziegen- und Bockfelle aber viel auf dem Platze, und wurden fast sämmtlich verkauft. Haasenfelle waren viel, andere Rauhwaaren wenig hier und fanden größtentheils Käufer. Hornspitzen und Hirschgeweihe waren viel, Schweineborsten ziemlich viel vorhanden und wurden meist alle verkauft. Bettfedern waren viel, Federposen sehr viel hier, und wurden sämmtlich abgesetzt. Wachs und Honig, Flachs und Hanf war wenig vorhanden, und wurde alles verkauft. Wolle war über 6000 Ztr. auf dem Platze, wovon die besseren Sorten sehr raschen Absatz fanden.

Die Zahl der Meßfremden war in 1835 nur 6300, diesmal 7468.

## Das Getreide-Gesetz in Holland,

das wir unsern Lesern in Nr. 2 des „Organs" vollständig mittheilten, sollte bekanntlich durch Erhöhung des Zolls auf ausländisches Getreide der einheimischen Production zum Schutz dienen. Es ward allerdings von der Majorität der General-Staaten angenommen, doch nicht ohne starken Widerstand von Seite der Minorität, welche vielleicht den Erfolg richtiger durchschaute. — Man liest darüber im „Amsterdamer Handelsblad":

Das Gesetz, von welchem man auf der einen Seite hoffte, es werde unsern Landbau heben, während man auf der anderen Seite eine in jener Beziehung nutzlose Erschwerung des Handels und Erhöhung der Brodpreise davon fürchtete, ist nun seit 6 Monaten in Ausübung. — Die Erfahrung ist in solchen Dinge immer die beste Lehrmeisterin, und sie liegt jetzt großen Theils schon in den im Anfange dieses Monats erstatteten Berichten der Provinzialstände vor. Wir heben einige Thatsachen daraus hervor. In dem Berichte der Staaten von Süd- und Nord-Holland wird bemerkt, die Zahl der nach Amsterdam bestimmten Schiffe habe im Allgemeinen abgenommen, besonders wegen der mehr oder weniger darnieder liegenden Fahrt nach der Ost-See, Dänemark, Rußland ꝛc., wovon der Grund in dem Abnehmen des Getreidehandels und in einiger Abnahme des Handels nordischen Holzwaaren zu suchen sei. Weiterhin heißt es in dem Berichte: die Erhöhung der Einfuhr-Zölle auf Getreide habe die Einfuhr aus den Rheinprovinzen vermindert, und seitdem Frankfurt a. M. dem Deutschen Zollvereine beigetreten sei, habe auch unser Absatz von Kolonialwaaren nach Deutschland abgenommen, da am Unter-Rhein eine Abnahme des Wohlstandes zu bemerken sei (?) und die höher hinauf liegenden Gegenden durch den in Frankfurt aufgehäuften Vorrath versorgt würden; — wegen dieser Umstände wäre im Handel jetzt eine Art von Flauheit eingetreten, die, nach Berichten aus Rotterdam, anhalten dürfte, bis sich in den Zollvereins-Staaten wieder ein vermehrtes Bedürfniß bemerklich machen werde. In dem Berichte der Staaten von Utrecht wird geklagt, daß die niedrigen Preise vieler hauptsächlichen Producte, wenn sie fortdauerten, immer weniger im Verhältniß stehen würden zu den Mühen, Kosten und Ausgaben, die auf dem Landmanne lasteten. In dem Berichte der Staaten von Friesland wird bemerkt, daß die Weizen-Preise, trotz des neuen Einfuhr-Gesetzes, sehr niedrig blieben, so daß dieses Product dem Landmanne nicht die Vortheile abwerfe, die sonst von dessen Kultur erwartet werden könnten. Man habe daher auch bemerkt, daß im Herbste vorigen Jahrs nicht mehr Land mit dieser Winterfrucht besäet sei, als die Natur des Landes es nothwendig mache, und müsse fürchten, daß unter diesen Umständen der Anbau des Weizens immer mehr abnehmen werde. In dem Berichte der Staaten von Groeningen wird freilich gesagt, das neue Gesetz habe den Muth der Landleute wieder gehoben, doch von bereits eingetretenen guten Folgen wird auch da nichts bemerkt. — Aus allen diesen amtlichen Berichten erhellt, daß das neue Gesetz noch keineswegs der davon gehegten Erwartung entsprochen hat, daß die Klagen über den niedrigen Stand der Getreidepreise fortwährend anhalten, daß man sogar eine Abnahme der Weizenkultur fürchtet, daß dagegen die von Andern gehegte Furcht vor einer reellen Benachtheiligung des Handels durch das neue Gesetz sich allerdings schon bestätigt hat.

## Getreidebau.

Nicht uninteressant dürfte für betriebsame Landwirthe eine Entdeckung sein, die in Frankreich gemacht wurde, und die wir ihrer Wichtigkeit halber hier mittheilen. Ein Landwirth säete voriges Jahr, um Johannis, Korn, schnitt von der schnell getriebenen Saat zweimal noch in demselben Jahre Futter, und die Saat selbst ist in diesem Jahre so gut gedie-

ben, daß schon vor einem Monate das Korn 7 Fuß Höhe erreicht hatte und eine bewundernswerthe ergiebige Aernte gab. Ueber diese neue und gewiß höchst interessante Ackerbaumethode hat ein Herr Edwards der Französischen Akademie Bericht erstattet und es gilt demnach zur reichlichen Erzielung von Getreide folgende Methode: Man säe, sei es nun Weizen, Korn, Hafer oder Gerste, den Samen während der heißen Jahreszeit, im Juni oder Juli, in den Boden, schneide die jungen Pflanzen oder vielmehr mähe dieselben zweimal während des Herbstes ab, was das üppigste Futter gibt, und man wird im nächsten Jahre ein durchaus volles, kräftiges und reichlich ergiebiges Getreide erhalten. Jeder verständige Landwirth wird diese Methode gerne versuchen, und hat er sie erprobt gefunden, so ist kein Zweifel mehr, daß unser ganzes Ackerbauwesen einen gewaltigen Aufschwung nehmen, und auch unsere Viehzucht sich kräftiger gestalten wird. — Herr Major von Renner in Polting soll bereits sehr günstige Versuche angestellt haben.

(Fr. O.-P.-A.-Ztg.)

## Mousstrender Wein.

In der Beilage zu Nr. 53 des „Organs" ward über die Versammlung der „Weinbau-Abtheilung des Niederrheinisch-landwirthschaftlichen Vereins" in Nonnenwerth berichtet. Die „Köln. Ztg." bringt einen Aufsatz über diesen Gegenstand von einem Mitgliede des Vorstands, worin namentlich in Bezug auf die von Herrn Lenné gelieferten moussirenden Rhein-, Aar- und Mosel-Weine gesagt wird: daß bei einem Probevergleich dieser Weine mit den besten 1834er Französischen Champagner-Sorten (alle mit verdeckten Etiquetten), eine bedeutende Majorität des Verstandes dem Deutschen Product den Vorzug gab, und daß überdies das letztere weit billiger ist.

## Neue Art Gasbeleuchtung.

Herr Vanoven im Haag macht im dortigen Journal bekannt, daß er eine neue Prozedur erfunden, um ganze Städte oder große Gebäude, welche wenigstens 10 Lampen erfordern, sehr billig durch Gas zu erleuchten, und zwar durch reine, weiße sehr glänzende Flammen von 1 Zoll Durchmesser und 6 bis 8 Zoll Höhe, die so viel Licht verbreiten wie 5 bis 6 der besten Argantischen Lampen. Ein solches Gaslicht kostet nicht mehr als 1 bis 1½ Cents (wenig über 2 bis 3 Pfennig Preuß.) die Stunde. Auch erbietet sich der Erfinder Jedem der es wünscht, nach deßfalls abgeschlossenem Kontract, den erforderlichen Stoff zu liefern und jeden beliebigen Apparat einzurichten. Als Probe brennt Abends ein solches Licht über der Thüre seines Hauses in der Spuistraat.

## Indigo.

Nachträglich zu unserm Londoner Auctions-Bericht in der vorigen Nummer geben wir noch den Preis-Kourant vom 26. Juli:

| | |
|---|---|
| **Bengal.** □ u. □△ fein u. extrafein blau u. blau violett | 8sh. bis 8sh. 9 d. |
| „ „ „ „ purpur u. purp. viol. | 7„ 9 „ 8„ 6 |
| „ „ „ „ violett u. rothl. viol. | 7„ 4 „ 7„ 8 |
| „ „ „ „ roth violett . . . . | 7„ 4 „ 7„ 7 |
| „ fein mittel violett u. roth viol. . . | 7„ 2 „ 7„ 4 |
| „ gut mittel „ „ „ . . | 6„11 „ 7„ 2 |
| „ gut ord. u. mittel dito u. roth v. gll. | 6„ 6 „ 6„10 |
| **Geb. u. grob**, feinmittel u. fein, ohne Windbruch | 6„10 „ 7„ 6 |
| „ „ mittel und gut mittel dito | 6„ 7 „ 6„10 |
| „ „ gut ord. u. gering mittel dito | 6„ 5 „ 6„ 7 |
| **windbr. körnig** und sonst defect, fein mittel und fein . . . . . | 6„ 8 „ 7„ 4 |
| „ „ mittel und gut mittel . . . | 6„ 6 „ 6„ 8 |
| „ „ gut ord. u. gering mittel . . | 6„ 3 „ 6„ 6 |
| **Konsumptions-Qualitäten** (consumers) | 5„ 8 „ 6„ 9 |
| **Oude**, ord. und gut mittel . . . . . | 5„ 6 „ 6„ 3 |
| „ sehr ord., gering und def. . . . . | 4„ 6 „ 5„ 4 |
| **Madras**, fein mittel und fein . . . . . | 6„— „ 6„ 7 |
| „ mittel und gut mittel . . . . . | 5„ 8 „ 5„11 |
| **Manilla**, ordinär . . . . . | 4„ 5 „ — |

Der Vorrath am 1. Juli belief sich in 1834 auf 35,921 Kisten, 1835 auf 26,891 K. und 1836 auf 22,961 K.

## Seide.

**Stuttgart**, 22. Juli. Die Zentralstelle des landwirthschaftlichen Vereins macht Folgendes im „Schwäb. Merkur" bekannt:

„Die Florseide-Fabrik des Paul Spohr zu Ravensburg hat sich verbindlich gemacht, künftig die Cocons von den inländischen Seidezüchtern zu den laufenden Preisen anzukaufen; auch ist die auf Aktien errichtete Seidefabrik zu Sulz bereit, die Cocons von inländischen Seidezüchtern anzukaufen. Dies wird hiermit wiederholt zur Nachricht für diejenigen bekannt gemacht, welche etwa gegenwärtig Vorräthe von diesjährigen Cocons zum Verkauf bereit haben."

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 1. August 1836.

**Zucker.** Die in unserm letzten gemeldete Stille dauerte auch in dieser Woche fort. Aus freier Hand wurden nur verkauft 100 F. Martinique zu 19½ Fl., Nationalflagge; 320 K. blonde Havanna zu 24 bis 23½ und 3950 M. Manilla zu 18¾ Fl., fremde Flagge. In Auction wurden Montag 234 K. blonde Havanna für 42 bis 48½ fr. zugeschlagen. — Zufuhr: 2839 Kanaster von Philadelphia und 1690 K. von Havanna. Der Vorrath ist gegenwärtig viel bedeutender als im vorigen Jahr um diese Zeit, mit Ausnahme weißer Havanna, wovon nur 450 K. am Markt sind. — Raffinade ist zum Weichen geneigt, bei geringem Umsatz. Von Lompen, 3 und 5 Pfd. Melis, sind etwa 150,000 Kil. zu 23 bis 24 Fl. verkauft. Kandis selten und gesucht.

**Kaffee.** Wenig Leben im Geschäft; 1770 Ballen wurden verkauft, 398 B. eingeführt. Vorrath 46,000 B. gegen 67,000 im vor. Jahr. In diesem Minus zählt Brasil mit 14,900 B. und Java mit 7600; dagegen ist in Domingo ein plus von 11,800 B. — Gemachte Preise: für Domingo 31¾ bis 33½; Brasil 31¾ bis 33½; Batavia 34 bis 34¼; Cheribon 35¼ bis 35½ C.

**Thee.** Wenig Umsatz. Kongo 1„10; Haisankin 1„25 bis 1„45; Haisain 2 Fl. 7½. Vorrath im Ganzen 968 Kisten.

**Baumwolle** ist in Folge auswärtiger Berichte angenehmer geworden. Verkauft 100 B. Bengal zu 32 bis 34 C. und 550 B. Georgia und New-Orleans, (jene ist notirt 53 bis 58, diese 63 bis 65 C.). Zufuhr unbedeutend, Vorrath 8383 Ballen gegen 2259 B. im vor. Jahr.

**Wolle.** Kein Umsatz. Vorrath 1000 B. aller Art.

**Häute.** 500 Maragnan von 16½ Kilogr. wurden zu 28 C. verkauft. Sonst kein Umsatz weil der Markt nicht assortirt ist. Einige Zufuhr von Monte-Video und Buenos-Aires würde sehr genehm sein. Rio und gesalzene H. sind nicht begehrt. Vorrath 31,200 gegen 67,000 im v. J. Von Ost-Ind. Büffel und Russischen Kuhhäuten haben wir 14,400 St.

**Pottasche.** Geschäft und Vorrath unbedeutend.

**Zinn.** Banca 60 Block zu 79 bis 80 Fl. verkauft; jetzt nicht unter 85 Fl. anzunehmen.

**Rapps.** Einheimischer wird auf 17 bis 17¼ Fl. gehalten; für fremden wird 16¾ „ bis 17 bezahlt.

**Südfrüchte.** Die Zufuhr der vorigen Woche hat, wie wir vermuthet en, einiges Leben angeregt. Die Zitronen wurden gleich weggekauft und fehlen wieder am Markt. Auch sonst ward manches umgesetzt und wir notir en, wie folgt:

Korinthen, Zante Fl. 24, Liparl 22.
Ost inen, Sultan. 20, Malaga 21, Smyrna 10 bis 13, schwarz Türkische 7.
Mandeln in Schalen, Princes 50 bis 53, Grombets 29 bis 30; ohne Schalen, süß 35 bis 44, bitter 48 bis 50 Fl.
Zitronen, Lissabon. 40 fr., Orangen ebenso.
Feigen von Faro 50 sols.

*Amsterdam, 1. August 1836.

**Zucker**, fest, obwohl ohne Preisermedrigung und wenig Umsatz. Von blonden Havanna sind 100 K. mittel zu Fl. 50 verkauft. — Raffinade 75 bis 85; Melis 1ma, Fl. 58 bis 60, 2da, 50½ bis 54; Lompen 50½ bis 55; Kandis, weis 96 bis 100, braun 45 bis 47, die andern nach Verhältniß. Syrup 18½.

**Kaffee**, unverändert still und nichts Erhebliches zu melden.

**Baumwolle**, vermehrte Frage (wie in Antwerpen); Preise: Surinam 60 bis 78; Georgia 55 bis 62, dito ordin. bis 48; Mobile 48 bis 58; Smyrna 44 bis 53, Surate 30 bis 44 C. Vorrath im Ganzen 2562 B., worunter nur 800 von den Verein. Staaten.

**Häute.** Keine Preisveränderung. Von Buenos-Aires und Rio-Grande sind 1200 Stück verkauft; morgen werden 600 Fernambuc versteigert. — Zufuhr: 2484 trocken gesalzene und getrockenete Bahia, und 4000 getrocknete Ost-Indische. Gutes inländisches und West-Indisches Leder wird etwas höher bezahlt.

**Tabak.** Aus erster Hand wurden zu unbekanntem Preis 341 Fas Maryland verkauft; aus zweiter Hand wird in allen Sorten sehr wenig gemacht. — Vorrath in Blättern 4097 Maryland gegen 31.36 F. im vor. Jahr, Stiele 282 F. gegen 214; in Rotterdam Maryland und Virginia 4846 F. gegen 5900 im vor. Jahr, Stiele 367 gegen 99. — Kentucky fehlt gegenwärtig an beiden Märkten.

**Indigo.** Die Preise sind für Bengal nach Qualität Fl. 3⅞, 4⅛, 4¼, 4⅜, 4½, 4⅝, 5⅛ bis 6; Guatimala Cortes 3⅞ bis 4; Sobres 4⅛ bis 5; Caracas 3⅝ bis 5; Java 3⅝ bis 5⅛; Coromandel 2⅞ bis 2⅞.

**Thran**, Südsee auf 39 Fl. in Entrepot gehalten, Berger Leberthran auf 42.

**Häringe** 480 Fl. per Last.

Auctionen der Niederländischen Maatschappij.

In Amsterdam 5. September. Kaffee 133,610 B. Java und 10,866 B. Sumatra.

In Middelburg 1. September. Kaffee 23,834 B. Java und Zucker 4718 Kan. und Kranj. und 1355 Säcke Java.

In Rotterdam 25. August. Zucker 15,433 Kan. und Kranj. 1191 Säcke und 120 Kisten Java; den 8. September Kaffee 131,524 B. Java und 3335 B. Sumatra.

*London, 29. Juli 1836.

**Zucker.** Havanna ist nominell, blond wird auf 41 bis 42 sh. gehalten, aber nur 36 geboten. Rio wird mit 2 bis 3 sh. Abschlag erlassen, blond zu 30½ bis 31, braun zu 26 bis 28 sh.

**Kaffee.** Für Brasil ward in Auction bezahlt: 54½ bis 56½ und etwas havarirt 51 sh. Aus freier Hand für Havanna fein ord. 70 sh., Brasil gut ord. 53 sh., Domingo, an Werd nach der Ostsee, 53 sh.

**Reis.** 2000 S. ord. und mittel Bengal wurden zu 14½ bis 16 sh. verkauft.

**Ausfuhr** der letzten Woche: Zucker 3500 Ztr. nach Stettin, 5000 nach Amsterdam, 15 nach Rotterdam, 123 nach Antwerpen ꝛc., im Ganzen 8657 Ztr. Kaffee: 106,000 Pfd. nach Antwerpen, 4500 nach Rotterdam, 28,000 nach Ostende, 27,200 nach St. Petersburg, 2000 nach Mandahl, Summa 167,700 Ztr. Indigo: 97,300 Pfd. nach Hamburg, 4800 nach Antwerpen, 796 nach Rotterdam, 29,700 nach St. Petersburg, 2200 nach Riga ꝛc., Summa 141,300 Pfd. Kaneel: 72,300 Pfd., wovon 44,000 nach Riga. Piment: 37,100 Pfd nach Hamburg, 11,000 nach Rotterdam, 5000 nach Stettin, 6000 nach Riga.

*New-York, 30. Juni 1836.

**Baumwolle.** Lebhafter Begehr zur Ausfuhr nach England wie zum eigenen Verbrauch, aber Mangel an convenabler Waare; unser Vorrath ist meist von geringer Qualität; die Preise sind: Upland ordinär bis mittel 14½ bis 17½, schön bis gut 18¾ bis 20¼; Tennessee und Alabama

15 bis 18; Mobile, Louisiana ꝛc., schön 18½ bis 22 C. Heute sind 2800 Ballen verkauft.

**Pottasche**, wird auf 5½, Perlasche auf 7½ Dollars gehalten. Der Vorrath ist bedeutend und kommt in Pottasche schon beinahe dem vorjährigen vom 1. September gleich.

**Mehl** ist abermals gestiegen, seit 8 Tagen um 12½ C.

In den Frachten ist keine Veränderung.

**Kurs** auf Frankreich 5,,27½ kontant, auf London, unverändert (s. unsre vorige Nummer).

---

**St. Petersburg**, 22. Juli 1836.

**Pottasche**, wenig Begehr. **Hafen** wird am Platz zu 104 Rbl., per August zu 102½, **Stroh-Asche** zu 95 Rbl. erlassen.

**Hanföl** 1241 F. verschifft und 1000 Pud zu R. 11,,70 für Schweden genommen; sonst kein Begehr für's Ausland.

**Talg** 45,280 F. verschifft gegen 14,480 bis dahin im vorigen Jahr. Jetzt ist die Kauflust schwach. Ven gelben Lichten wurden gestern zum nöthigen Bedarf 4 Mille Pud mit 122 bis 123 R. bezahlt. Sonst per kontant nur 120 geboten; per September 123 mit Handgeld; weiß 124 R. verlangt. Seifentalg per August 111 R.

---

**Stettin**, 28. Juli 1836.

**Rapps** und **Rübsen** würden zu den letzten Notirungen Käufer finden, doch fehlt es an Abgebern; direkt vom Lande bewilligte man zuletzt auch etwas mehr, nämlich 80½ bis 81 Thlr. für Rapps und 75 bis 76 Thlr. für Rübsen.

Von **Rüböl** per Novbr. ist ein ziemlich bedeutender Posten zu 13 Thlr. geschlossen, seitdem sind zu diesem Preise, so wie 13¼ per October noch Käufer, man hält aber ¼ Thlr. höher. Für **Gallipoli-Baumöl** in loco zeigte sich auch Kauflust zu 17 Thlr. unverst., wozu aber keine Abgeber. — Neue **Berger-Häringe** wurden neuerdings mit 5½ Thlr. unversteuert aus dem Schiff bezahlt.

**Spiritus** wich vor ein paar Tagen auf 21 %. In Berlin 16 Thlr.; zu 15¾ Käufer, aber keine Verkäufer. (B. N.)

---

## Kölner Waaren-Preise, am 3. August.

**Rüböl** ist fortwährend sehr fest und wird notirt: per kontant 38⅓ bis 39 Thlr.; per October 38⅓ bis 38½; geläutert per Maß 12⅓ Sgr. **Rübkuchen** 26 Thlr. per 1000 Stück. — Ferner: **Laberdan** in Salz 16, in Pickel 15 Thlr. per Tonne. **Muskatblüthe** 56 Sgr. per 101 Pfd.; **Muscat-Rosinen** 23 Thlr. per dito. Sonst keine Veränderung im Preis-Kourant.

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Vereinigte-Staaten von Nord-Amerika.** Der Ueberschuß der Staats-Einnahmen über die Ausgaben wird sich am 13. Januar 1837 auf 30 Mill. Dollars belaufen, und da derselbe unter die einzelnen Staaten der Union nach Verhältniß ihrer Kontribution zu den Staatslasten vertheilt werden soll, so wird New-York die größte Summe, nämlich 4,285,722 Dollars, erhalten; die kleinsten Summen, nämlich je 306,123 Dollars, bekommen Delaware, Michigan und Arkansas. Nur 8 Staaten erhalten einen geringeren Theil von dem Ueberschusse, als der Betrag ihrer Beisteuer zu den Staatslasten ausmacht, den übrigen 18 Staaten werden nicht nur die von ihnen zu leistenden Kontributionen durch ihren Antheil vollkommen gedeckt, sondern sie erhalten noch einen baaren, mitunter nicht unbedeutenden Zuschuß.

**Rußland.** Nach dem „Globe" wird gegenwärtig zu Amsterdam eine neue Russische 3prozentige Anleihe von 5 Mill. Lst. (35 Millionen Thaler) negozirt; verbunden mit einer Konvertirung der 6prozentigen Inskriptionen in 3prozentige, Dividenden nur in Papier zahlbar. — Der Geldmangel in St. Petersburg soll so groß sein, daß der Zins auf 1 Prozent monatlich gestiegen.

**Württemberg.** Das Regierungsblatt vom 28. Juli enthält das neue Finanz-Gesetz für die drei Jahre von 1836 bis 1839.

---

## Kurse der Staatspapiere.

Spanische Arbeins fahren fort zu schwanken; sie standen am 30. Juli in London 36¼, in Paris 37¼; am 1. August in Antwerpen 35¼, in Amsterdam 36⅛.

---

# Anzeigen.


115. **Elberfeld-Wittensche Eisenbahn.**

In der General-Versammlung vom 29. und 30. Juli a. c. wurde das Actien-Kapital für die Elberfeld-Wittensche Eisenbahn, für welche sich die Gesellschaft in dieser Versammlung förmlich konstituirt hat, um die Summe von Thlr. 66,800, und zwar bis zu einer Million Thlr. erhöht. Es werden also bis zur Komplettirung der vollen Summe neue Zeichnungen angenommen. Zugleich werden diejenigen Inhaber von Interimsscheinen, welche dem notariellen Act durch ihre Unterschrift noch nicht beigetreten sind, hiemit aufgefordert, diese Unterschrift bis zum 15. August c. einschließlich, im Geschäfts-Lokale der Gesellschaft selbst zu vollziehen, oder durch Bevollmächtigte vollziehen zu lassen. Diejenigen, welche diese Frist ohne Vollziehung der Unterschrift verstreichen lassen, werden nach dem einstimmigen Beschluß der General-Versammlung zufolge §. 8 des Prospectus vom 22. Juni 1835 als solche angesehen, welche auf die schon eingezahlten Summen verzichten.

Elberfeld, 1. August 1836.

**Der Verwaltungs-Rath der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft.**

104. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**

and from **LONDON** to **ROTTERDAM**

every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne

at 15 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.

and 30 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every Sunday and Wednesday
at 12 at Noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

and **Ostend** for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

**reduced fares:**

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh., — Fore Cabin Lst. 1,,8 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 60 Lombardstreet.

---

101. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren während des Jahres 1836 täglich

von Köln nach Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen (Karlsruhe) und resp. Kehl und Straßburg, zweimal: Morgens um 7 und Abends um 6 Uhr, von Koblenz nach Mainz ꝛc., einmal: Morgens um 6½ Uhr, von Mainz nach Mannheim ꝛc., einmal: Morgens um 4 Uhr, von Mannheim nach Leopoldshafen ꝛc., einmal: Nachmittags um 12½ Uhr, von Leopoldshafen nach Straßburg (Kehl), Sonntags, Dienstags und Donnerstags, Morgens um 11 Uhr, von Straßburg nach Leopoldshafen, an den nämlichen Tagen, Morgens um 4 Uhr, von Leopoldshafen nach Mannheim ꝛc., täglich einmal: Morgens um 10 Uhr, von Mannheim nach Mainz ꝛc., täglich einmal: Nachmittags um 2½ Uhr, von Mainz nach Koblenz ꝛc., täglich einmal: Morgens um 6 Uhr, von Koblenz nach Köln, täglich zweimal: Morgens um 7 Uhr und Mittags um 12 Uhr.

Für die Abendfahrt von Köln nach Koblenz kann auf den Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Fahrt eingeschriebenen Damen zur Benutzung während der Nachtzeit ausschließlich verbehalten ist. Für die Fahrten zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.


---

## Schifffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 3. August.

Angekommen: (den 2.) H. A. J. Koch von Rotterdam mit 3779 C., L. Klotz von Amsterdam mit 1221 C., C. Hartig von Wittenberg mit 653 C.

Abgefahren: (den 31.) J. G. Lang nach Würzburg mit 2062 C., J. Budberg nach Wesel mit 900 C., L. Tillmann nach Koblenz mit 1512 C.; (den 1. August) A. Orths nach Wesel mit 697 C.; (den 2.) N. Kröll nach Mannheim mit 2145 C.

Vorbeigefahren: (den 31.) E. Ittschert von Rotterdam nach Koblenz mit 1290 C.; (den 1.) H. Linz von Mainz nach Rotterdam mit 1071 C.

In Ladung: C. Müller nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. G. Stammel nach Mannheim; B. Kierschreiber und A. Messinger nach Mainz; Fr. Heuß nach Heilbronn; Fr. Weyermann nach Bamberg; Seb. Schön nach Würzburg; C. Rußbauer nach Frankfurt und Miltenberg; Pet. Klotz nach Koblenz, der Lahn und nach allen Gegenden bis St. Goar; G. Weidner und Jos. Zeiler nach Koblenz, der Mosel und Saar; J. Zimmermann und Gb. Schäfer nach Neuwied; H. Koch und H. Claasen jr. nach Rotterdam; Wilh. Haasters nach Amsterdam; E. Schaaff und A. Vetter nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 30.) P. H. de Vries von Amsterdam nach Köln mit 4291 C., W. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 3390 C., H. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 3078 C.; (den 31.) F. Kamps von Antwerpen nach Köln mit 2575 C., Penn von Rotterdam nach Köln mit 4316 C.

Kaub vorbeigefahren: (den 1.) J. Acker von Mainz nach Köln mit 685 C., Ph. Meyer von Köln nach Frankfurt mit 1334 C.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 1. August . . | 6 F. 4⅓ Z. | 5 F. 3⅓ Z. | 5 F. 11½ Z. |
| am 2. „ . . | 6 „ 2⅓ „ | 5 „ 1⅓ „ | 5 „ 9½ „ |
| am 3. „ . . | 6 „ ⅓ „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

---

(Hierzu eine Beilage.)


Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 62 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 4. August 1836.


## Getreide-Preise in Preußen.

Wir haben in Nr. 53 des „Organs" nach ausführlicher tabellarischer Angabe in der Staats-Zeitung, eine Uebersicht der Getreide-Preise im Mai gegeben; aus derselben Quelle folgt hier eine Tabelle für den Juni, die niedrigsten und höchsten Preise in den verschiedenen Provinzen nach Silbergroschen per Scheffel angebend:

| | Weizen. | Roggen. | Gerste. | Hafer. |
|---|---|---|---|---|
| Preußen | Rastenburg . . 33,, 8<br>Kulm . . . . . 48,, 8 | Neidenburg . . 18,,—<br>Memel . . . . . 30,, 3 | Neidenburg . . 15,,—<br>Danzig . . . . . 22,, 6 | Neidenburg . . 12,,—<br>Rastenburg . . 16,,— |
| Posen | Kempen . . . . 37,, 3<br>Fraustadt. . . . 44,,— | Kempen . . . . 19,, 3<br>Bromberg . . . 26,, 3 | Bromberg . . . 17,,11<br>Fraustadt . . . 26,, 3 | Posen . . . . . 16,, 1<br>Kempen . . . . 19,,— |
| Brandenburg und Pommern | Landsberg a. d. W. 40,,—<br>Kottbus . . . . 48,, 8 | Landsberg . . . 28,, 2<br>Kottbus . . . . 35,,— | Stolpe . . . . . 22,, 6<br>Kottbus . . . . 29,,— | Kolberg . . . . 17,,—<br>Brandenburg . 23,, 9 |
| Schlesien | Ratibor . . . . 31,, 9<br>Görlitz . . . . . 60,,— | Leobschütz. . . . 15,, 2<br>Görlitz . . . . . 33,,11 | Leobschütz . . . 14,, 2<br>Görlitz . . . . . 28,,10 | Leobschütz. . . . 10,, 7<br>Görlitz . . . . . 20,, 1 |
| Sachsen | Halberstadt. . . 41,, 3<br>Mühlhausen . . 47,, 7 | Halle. . . . . 30,,10<br>Mühlhausen . . 37,,— | Halle. . . . . 24,, 4<br>Erfurt . . . . . 31,, 6 | Stendal . . . . 19,, 9<br>Erfurt . . . . . 24,, 8 |
| Westfalen | Münster . . . . 44,, 5<br>Dortmund . . . 51,, 7 | Münster . . . . 35,,—<br>Minden . . . . 45,,— | Dortmund . . . 30,, 8<br>Minden . . . . 33,, 3 | Münster . . . . 20,,—<br>Dortmund . . . 27,, 9 |
| Rhein-Provinz | Köln . . . . . 48,, 4<br>Elberfeld . . . . 63,, 6 | Kreuznach . . . 38,, 3<br>Elberfeld . . . . 49,, 6 | Aachen . . . . . 25,, 4<br>Elberfeld . . . . 43,, 6 | Köln . . . . . 19,,10<br>Wetzlar . . . . 27,, 6 |

Der niedrigste und höchste Stand war sonach überhaupt: für Weizen 31,,9 und 63,,6; für Roggen 15,,2 und 49,,6; für Gerste 15 und 43,,6; für Hafer 12 und 27,,9, woraus im Allgemeinen gegen die Mai-Preise eine Steigerung erhellt (am stärksten in Elberfeld für Gerste). Wie im Mai war für die 3 ersten der höchste Stand in der Rheinprovinz, für Hafer in Westfalen, den niedrigsten dagegen hatten alle 4 Arten nicht wie im Mai in Preußen, sondern in Schlesien, wobei noch zu bemerken ist, daß in der letztern Provinz auch der größte Unterschied (gleich 1 zu 2 und darüber) der Preise Statt fand. — Jene 3 Arten erreichten diesmal ihren höchsten Stand in Elberfeld, und auch Hafer stand daselbst in gleicher Höhe wie in Wetzlar, und nur 3 Pfennig niedriger, als in Dortmund.

## Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, 1. August 1836.

Der Verkehr in den Vereins-Rangfahrten war im Laufe des Monats Juli etwas stärker, als in dem vordergegangenen Monate, indem 19,498 Zentner mehr, als im Monat Juni von hier versendet wurden. Besonders lebhaft war die Fahrt zwischen Amsterdam und hier; es kam nämlich alle 4½ Tage ein Schiff von Amsterdam hier an, und ungeachtet des durch das Lichten verursachten Aufenthalts wurden die Reisen durchschnittlich in 9 Tagen zurückgelegt.

Die Zusammenstellung der einzelnen Fahrten gibt folgendes Resultat:

| Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und | Es kamen im Monat Juli an: | | Es wurden im Monat Juli versendet: | | Bis zum 1. Juli wurden ausgeladen: | | beladen: | | Ueberhaupt wurden also ausgeladen: | | beladen: | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | mit Zentner |
| Holland | 5 | 28,374 | 5 | 17,785 | 36 | 127,522 | 24 | 55,150 | 44 | 155,896 | 29 | 72,906 |
| Nieder-Rhein | 4 | 4,247 | 5 | 2,399 | 20 | 16,753 | 20 | 13,050 | 24 | 21,000 | 25 | 15,449 |
| Mosel | 5 | 5,781 | 5 | 6,428 | 15 | 18,200 | 20 | 24,179 | 20 | 23,981 | 25 | 30,607 |
| Mainz | 3 | 1,852 | 6 | 5,916 | 36 | 33,970 | 37 | 39,433 | 39 | 35,822 | 43 | 45,349 |
| Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen | 6 | 3,892 | 7 | 12,813 | 18 | 19,470 | 26 | 49,541 | 24 | 23,362 | 33 | 62,354 |
| Frankfurt a/M, Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Wertheim | 4 | 4,861 | 5 | 6,364 | 13 | 14,353 | 14 | 19,956 | 17 | 19,214 | 19 | 26,320 |
| Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg | 6 | 3,646 | 4 | 7,047 | 21 | 17,631 | 19 | 40,188 | 27 | 21,277 | 23 | 48,135 |
| Summa | 30 | 52,653 | 37 | 59,622 | 159 | 247,899 | 160 | 241,497 | 195 | 300,552 | 197 | 301,119 |
| Im Jahr 1835 war das Resultat der verschiedenen Vereins-Rangfahrten am 31. Juli | | | | | | | | | 97 | 202,096 | 110 | 203,262 |
| Mithin im Jahr 1836 mehr | | | | | | | | | 98 | 98,456 | 87 | 97,857 |

## Eisenbahnen.

### Auf der Nürnberg-Fürther Bahn

hat sich, nach Berichten aus München vom 21. Juli, der Verkehr im zweiten Vierteljahr auf 111,124 Personen, und die Einnahme auf 14,975 Gulden 27 Kr. gehoben, und ist noch im Wachsen, so daß sich wahrscheinlich für das erste Jahr eine Dividende von 16 bis 18 Prozent herausstellen wird. (!) Der einzige im Gebrauch stehende Dampfwagen hat bis jetzt keine andere Reparatur erfordert, als die Ersetzung einer der beiden Wasserpumpen, durch welche der Dampfkessel gespeist wird, und der Glasröhre, welche den Wasserstand im Kessel anzeigt, weil beide Gegenstände im vorigen Winter, bei 15° R. Kälte, zersprungen waren, — so daß der Dampfwagen seit der Zeit seines Gebrauchs (249 Tage) nur einen Tag außer Gang war. Sämmtliche Personenwagen, mit Ausnahme der Mustergestelle, welche aus England bezogen wurden, sind in Nürnberg angefertigt. Die angewendeten Maschinen, aus der Puddlingsfrischerei zu Masselstein, haben sich vortrefflich gehalten, so daß bis jetzt nicht eine einzige derselben gewechselt werden mußte. Nach dem Zeugniß aller Ingenieure, welche aus England, Frankreich, Belgien ꝛc. nach Nürnberg kamen, ist weder im Niveau, noch im Parallelismus der Schienen eine Abweichung wahrzunehmen, ungeachtet die im Winter angewandte Geschwindigkeit von 24 Fuß in der Sekunde, nun in den Sommermonaten auf 34 Fuß vermehrt worden ist, und die Befestigung der Schienen in den Stein- und Holzunterlagen hat sich so gut bewährt, daß bis zur Stunde sich nicht ein Nagel losgemacht hat. Jeder Schiene von 15 Fuß Länge sind sechs Stützpunkte gegeben worden. Dieses bewährt sich als sehr vortheilhaft, denn dadurch ist die Tragkraft der Schienen, wovon ein laufender Fuß 9 Pfund Preuß. wiegt, so verstärkt, daß sie der Schwere des Dampfwagens mit Wasser und Kohlen von circa 130 Zentner Baierisch, oder 142 Ztr. Preuß. vollkommen Widerstand leisten. Es sind Parallel-Schienen. Nach dieser Erfahrung ist man Willens, auch bei der Fortsetzung der Bahn nach Bamberg keine schwereren, und eben so wenig fischbauchförmige anzuwenden. Die einzige unangenehme Erfahrung, welche gemacht worden ist, war, daß die ursprüngliche Stärke der in Coquille gegossenen eisernen Räder zu den Transportwagen nicht genügte, so daß in kurzer Zeit der größte Theil derselben brach, wobei jedoch Niemand beschädigt wurde; so wie denn überhaupt durchaus kein Menschenleben gefährdender Unfall sich ereignet hat.

## Rhein-Weser-Bahn.

Die „Elberfelder Ztg." vom 1. August bringt schon wieder einen Aufsatz gegen das „Organ", aber diesmal nicht *, sondern †† bezeichnet. Herr †† spricht von „Logik", hat aber, wie es scheint, die Bedeutung dieses Wortes nicht gefaßt; deßhalb würden wir, um unsere Leser nicht zu „langweilen", seinen Aufsatz ganz mit Stillschweigen übergehen, wenn derselbe nicht zwei Unwahrheiten enthielte. Es heißt nämlich: in Nr. 60 des „Organs" werde versichert, daß „das Recht der Theilnahme an der Rhein-Weserbahn mit einem Thaler zu erkaufen sei, und daß, nachdem die General-Versammlung die Ausführung beschlossen, jeder Einzelne noch zurücktreten könne." — Das sind die beiden Unwahrheiten. —

Wahr ist es dagegen, daß das „Organ" Belege für seine Behauptung zu liefern versprochen hat; — den ersten entnimmt es der „Staats-Zeitung" vom 29. Juli, wo in einem Schreiben aus Minden, (das auch schon in der Elberfelder u. a. Zeitungen gestanden), in Bezug auf die Mindener „Denkschrift" Folgendes zu lesen ist:

„Man hat den bestehenden Verkehr dieser Straße auf amtlichem Wege an den Barrieren ermittelt, legt das Durchschnitts-Resultat zum Grunde und berechnet die Verkehrsmasse. Man prüfte das Resultat demnächst mehrfach auf andere Weise, und fand es immer unter dem Ergebniß der Gegenrechnung. Eine Reserve von 20 Prozent der ganzen Masse wird zur Deckung von möglichen Ausfällen nachgewiesen und endlich noch dargethan, daß, wenn der wirklich bestehende Verkehr auf der Eisenbahn auch um ein volles Drittheil niedriger wäre, als er jetzt auf den Chausseen ist, bloß 7 für die Bahn geeignete neue Transport-Gegenstände dies mehr als ersetzen müßten. Das so allseitig festgestellte Durchschnitts-Quantum des Güter-Verkehrs wird nur zum Grunde gelegt und ermittelt, daß die Bahn-Gesellschaft für ihre Zinsen (5 Prozent) gedeckt wäre, wenn sie nur 3 Pf. (¼ Sgr.) für Steinkohlen und 4 Pf. (⅓ Sgr.) für andere Güter als Bahngeld per Ztr. und Meile bezieht. Die Gesammt-Ausgabe der Bahn-Gesellschaft wird dabei nach den höchsten Sätzen und Erfahrungen berechnet und nochmals nachgewiesen, daß, wenn dieselbe möglicherweise auch wieder 20 Prozent höher ausfiele, doch eine Erhöhung des Bahngeldes nur um 1 Pf. diesen Ausfall vollkommen decken müßte. Der Anschlag, früher 4 Millionen bis zum Rhein, ist, nach nochmaliger Revision, mit Rücksicht auf größere Bahnbreite, stärkere Schienen und mehr Doppelbahn bis zum Anschluß an die Düsseldorfer Rheinbahn auf 3,800,000 Thlr. festgestellt worden, und übertrifft daher die von der Staats-Behörde nach Prüfung der Anschläge festgestellte Summe von 4,400,000 Thlr. bis zum Rhein, mit Rücksicht auf das für die Düsseldorfer Bahn gezeichnete Kapital noch um circa 200,000 Thlr. Die Denkschrift überweiset der Aussicht auf Gewinn den ganzen Personen-Verkehr. Sie leitet daraus die Wahrscheinlichkeit einer Dividende von über 4 Prozent ab. Das Kommittee begnügte sich im Prospectus auf die Bedeutsamkeit des Verkehrs auf der Hauptstraße des nordwestlichen Deutschlands hinzuweisen, und überläßt in seinem Vorwort jedermann die Frage: ob gewinnverheißend? — sich selbst zu beantworten. — Wir denken, daß diese Antwort nicht zweifelhaft ist, wenn man erwägt, daß jede Person, welche sich täglich durch die Bahn bewegt, einen jährlichen Gewinn von über 2000 Thlr. bringt, und 19 solcher Personen schon die Rente um 1 Prozent erhöhen. Auf Zählungen begründete Schlüsse lassen die zu dem Ergebniß von 4 Prozent Dividende erforderliche Personenzahl „als jetzt bereits sich in der Bahnlinie bewegend", sicher annehmen, und Erfahrungen zeigen, daß man nicht fehlschießt, wenn man das Dreifache mit Rücksicht auf die Frequenz-Vermehrung auf Eisenbahnen rechnet. Man kann daher diese Unternehmung wohl im vollen Umfang, als auf den sichersten Basen ruhend und einen ansehnlichen Gewinn herausstellend annehmen, und da sie von der Staats-Behörde als gemeinnützlich anerkannt und begünstigt ist, auch sämmtliche Vorarbeiten nicht erst wie bei andern dergleichen Unternehmungen vorgenommen werden sollen, sondern beendigt sind, der baldigen Ausführung entgegen sehen."

Ueber das in diesem Schreiben Eingangs erwähnte, auf amtlichem Wege ermittelte und mehrfach geprüfte Resultat des bestehenden Verkehrs wollen wir aus der in dieser Beziehung sehr gründlichen und ausführlichen Denkschrift noch einige Spezialia mittheilen, mit dem Bemerken, daß das Unternehmen (ohne Zweifel absichtlich) in ein gar zu wenig günstiges Licht gestellt worden ist.

Der Güterverkehr auf der Bahnstrecke zwischen Elberfeld und Minden wird nach den erwähnten Berechnungen zu 29,903,500 Zentner angenommen. Davon möchten wir allerdings 2,791,250 Ztr., welche der Bahn aus dem Verkehr zwischen Bremen und Frankfurt zufließen sollen, abziehen, weil uns dieses Ergebniß der Zukunft noch etwas problematisch erscheint, zumal wenn wir die Möglichkeit der Ausführung einer gleichfalls projectirten Frankfurt-Kasseler Eisenbahn in Anschlag bringen. Dagegen ist der Zuwachs des Verkehrs, worüber die Denkschrift ebenfalls detaillirte Andeutungen enthält, bei jener Summe gar nicht in Anschlag gebracht, und es wird doch kein Mensch bezweifeln, daß dieser Zuwachs im Ganzen mehr als 3 Mill. Ztr. betragen werde. Es bedarf auch nicht des Beispiels anderer Eisenbahnen um diese Annahme zu rechtfertigen. Jede Verbesserung der Kommunikation hat eine Zunahme des Verkehrs zur Folge, zu Wasser wie zu Lande, und es wäre in der That unbegreiflich wenn das nicht der Fall wäre. Als Grundlage zur Ermittelung der Einnahme in Güterfracht wäre daher die runde Summe von 30 Mill. Ztr. gewiß nicht zu hoch gegriffen. Wie niedrig dagegen der Fracht-Tarif angesetzt ist, erwähnt das obige Schreiben, und somit halten wir den Satz „daß 5 Prozent Zinsen von dem Anlage-Kapital dieser Bahn allein durch den Waaren-Transport gesichert sind" — für richtig, bis das Gegentheil bewiesen ist; und das wird wohl Jeder thun, der die Denkschrift mit Verstand und Aufmerksamkeit, aber ohne Vorurtheil, gelesen hat.

## Elberfeld-Wittener Bahn.

**Elberfeld**, 31. Juli. In der General-Versammlung der Actionäre der Elberfeld-Wittener Eisenbahn wurden gestern die Herren Aug. von der Heydt, Präsident Hoffmann, Feldmann-Simons, Advokat-Anwalt Dr. Schmitz, Carl Hecker, Director Egen, Bürgermeister Peters auf der Enneper Straße, Fr. Bockmühl jr., Friedr. Engels von Barmen, Wal. Heilmann, Eduard Elbers von Hagen, und Friedr. Nurmann zu Mitgliedern des Verwaltungsraths gewählt. Stellvertreter sind: die Herren A. Wenermann, Fr. Gebhard, Wilh. Wittenstein jr. von Barmen, Wilh. Meckel, Wilh. von Eynern von Barmen, W. Simons-Köhler, Dan. von der Heydt, Baukondukteur von Hartmann von Hagen, Wilh. Wortmann, Rentmeister Lichtschlag, Dan. Spannagel in Voerde, Wilh. Ulenberg. Ehrenmitglieder: Hauptmann von Trott in Hannover, Bankier Mos. Mendelsohn in Berlin, Bankier Sebastian de Neufville in Frankfurt a. M., Freiherr von Mellin zu Werl. (S. die Anzeige im heutigen Hauptblatt.)

(Elb. Ztg.)

## In Hannover.

**Hannover**, 25. Juli. Der Antrag in dem Königl. Ministerial-Reskript (s. Nr. 61 des „Organs")

zu reiflicher Prüfung dieses Gegenstandes eine Kommission niederzusetzen, welche bei Wiederzusammentritt der Stände ihren Bericht abzulegen hätte, ist von erster Kammer angenommen, von zweiter Kammer abgelehnt worden, so daß dieses Mal eine Vereinigung über die Ernennung einer Kommission nicht zu Stande gekommen ist.

Es wäre zu wünschen, daß dieser seltsame Widerstand Veranlassung wurde zu der Resolution, die projectirten Eisenbahnen auf Staatsrechnung auszuführen.

## In Sachsen.

Aus Leipzig wird in Betreff der Leipzig-Dresdener Bahn vom 22. Juli geschrieben:

Zwischen der neuen Vorstadt vor dem Grimmaischen Thore und Schönefeld wird nunmehr in den Moorwiesen der Anfang mit dem Erddamme gemacht, auf dem künftig die Eisenbahn ihre Schienen legen wird; auch brennen in der Nähe die Lüttichter Backsteinbrenner mit Steinkohlen ihre großen Massen von Ziegelsteinen. Bei dem Erddamme geht das Pilotiren und das Rostlegen voran, aber lange nicht so rasch, als das Häuserbauen zwischen den Vorstädten und dem Tract der neuen Eisenbahn. Der Preis der Eisenbahn-Actien erhält sich auf 134 bis 136 mit wenig Schwankung. Der Preis der Bauer-, Stadt- und Ritterguter in der Nähe steigt dadurch bei allen Privatkäufen sehr hoch, weil die Bevölkerung in der Stadt und in allen Dörfern durch die gehoffte bessere Nahrung auffallend wächst.

## Runkelrübenzucker.

Der „Hamburg. Korresp." brachte neulich (Nr. 167 und 168) einen lesenswerthen Artikel über diesen Gegenstand und den Zuckerhandel, worin am Schluß die Wichtigkeit des neuen Industriezweiges in staatswirthschaftlicher Hinsicht dargethan wird; Unterhalt und Erwerb für viele bedürftige Menschen, bedeutender indirecter Gewinn für die Landwirthschaft (Viehfutter, Dünger ꝛc.) und Ersparung von circa 19 Millionen Thalern, die jetzt ins Ausland gehen. Das sind die Vortheile die für Deutschland in Aussicht gestellt werden. Und bei dem letzten Hauptpunkte ist der Werth des fremden Rohrzuckers nur durchschnittlich zu 3 Sgr. angeschlagen; denn die Zucker-Einfuhr in Deutschland beträgt nach ungefährer Schätzung 150 Mill. Pfund, und die Wiederausfuhr war neuerlich verhältnißmäßig sehr unbedeutend.

## Nachricht für Weber.

Der Dr. Trommsdorf empfiehlt eine neue Schlichte, zu welcher eine Art Tang oder Alge (Fucus crispus L. oder Sphaerococcus Agardh) verwendet wird, die an mehreren Küsten, auch an denen des Adriatischen Meeres, leicht und in großer Menge gewonnen wird, und als Carragaheen oder sogenanntes Isländisches Moos im Handel vorkommt. Die aus demselben dargestellte Gallerte hat bei ihrer Anwendung zur Schlichte, nach dem Ausspruche vieler Weber, welche dieselbe zur vollständigen Zufriedenheit bereits im Großen anwenden, vor der gewöhnlichen sowohl, als der Morinschen Schlichte mit Isländischem Moose, viele Vortheile. Eine Sächs. Weberei hat es bereits versucht, mit dieser Schlichte Kettengarn so zu stärken, daß die Werfte auf dem Stuhle gar nicht mehr geschlichtet zu werden brauchen, was auch bei ordinären, nicht hoch in Gängen stehenden Mousselinen aus 50er Kettengarn gelang, indem unter die (feine Weizen-) Stärke des Kettengarns ⅓ bis ½ Carragaheen-Gallerte gemischt wurde. Die 160 bis 180 Ellen langen Werfte wurden hierdurch glatt, ohne weiteres Schlichten abgearbeitet und auch das Fach ganz rein erhalten. (B. H.)

## Preis-Aufgaben
### der Königl. Sozietät der Wissenschaften in Göttingen.

Für den November 1836. Eine gründliche Prüfung der physikalischen und chemischen Eigenschaften des basaltischen Bodens, nebst einer Erörterung seines Einflusses auf die Vegetation überhaupt und die Kultur-Gewächse insbesondere.

Für den Juli 1837. Unter welchen Umständen, zumal bei welchen Boden- und Feuchtarten, ist die Knochen-Düngung mit Vortheil anzuwenden und welches Verfahren hat sich dabei als das vorzüglichste bewährt?

Für den November 1837. Eine gründliche Untersuchung, auf welche Weise der Hanfbau im Königreiche Hannover mit Nutzen zu erweitern und unter Berücksichtigung der in andern Ländern üblichen Verfahrungsarten wesentlich zu verbessern sein dürfte.

Für den Juli 1838 von neuem die diesjährige Juli-Frage, welche nicht genügend gelöst worden ist: „Welchen Einfluß hat der gebrannte Thon bei seiner Anwendung zur Verbesserung der Aecker; wie ist seine Wirksamkeit zu erklären und auf welche Weise und unter welchen Verhältnissen macht man davon den vortheilhaftesten Gebrauch?".

Der Preis ist — 12 Dukaten. Warum nicht lieber eine Medaille? Wen der Ehrgeiz nicht treibt, den wird auch ein solches Sümmchen schwerlich zu solcher Arbeit locken.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 63.** **Köln, Sonntag den 7. August** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Assekuranz-Wesen.

**Bekanntmachung.**

Der Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß wir Herrn **Hermann Kreitz** in Uerdingen zu unserm Agenten für gesagten Platz und dessen Umgegend ernannt haben.

Derselbe hat seine Verrichtungen bereits begonnen, und wird über die Versicherungsprämie sowohl, als über alle, die Versicherung von Waaren auf dem Rheine und dessen Nebenflüssen betreffenden, Anfragen die nöthige Auskunft ertheilen.

Köln, den 5. August 1836.

**Die Direction der Rhein-Schifffahrts-Assekuranz-Gesellschaft.**

### Auflösung der See-Versicherungs-Gesellschaft in Gent.

In einer General-Versammlung der Actionäre am 1. August, ward einstimmig beschlossen: daß es dem allgemeinen Interesse gemäß wäre, die Gesellschaft aufzulösen und zur Liquidation derselben zu schreiten.

Dieser Entschluß ward veranlaßt durch die aus der Erfahrung der Actionäre hervorgegangene Ueberzeugung, daß die Prämien, wie sie heutigen Tages festgestellt sind, dem von den Versichererern zu übernehmenden Risiko durchaus nicht entsprechen. (Journ. d'Anv.)

Die Folgen dieses Schrittes werden, so lange er ein isolirter bleibt, natürlich für die Schiffahrt von keiner Bedeutung sein, weil die Zahl der Versicherungs-Gesellschaften Legion ist. Wenn aber Andere, in Folge ähnlicher Erfahrungen, dem Beispiele folgen sollten, so könnte das möglicherweise zu einer Erhöhung des Prämiensatzes führen. Letzteres scheint jedoch vor der Hand nicht wahrscheinlich, theils weil Wetten und Wagen an der Tagesordnung ist, theils weil bei einer geringeren Zahl von Gesellschaften und gleicher Gesammtzahl von Versicherungen, jede einzelne weniger Risiko zu bestehen haben, und bessere Rechnung finden dürfte.

### Schiffbau in Rußland.

Zur Beförderung des inländischen Schiffbaus ist durch Ukas vom 26. Juni verfügt worden, daß 1) beim Verkauf Russischer Schiffe unter Russen kein neuer Kaufbrief ausgestellt, sondern nur der früher ausgefertigte unngeändert zu werden braucht; 2) beim Ankauf ausländischer Schiffe, außer den Sporteln für Einschreiben des Kaufbriefes die einprozentige Abgabe erhoben werden soll; 3) beim Verkauf Russischer Schiffe an Ausländer und 4) beim Bau Russischer Schiffe für Ausländer diese einprozentige Abgabe nicht erhoben und die Aktenstücke nur auf Stempelbogen für 3 Rubel ausgefertigt werden sollen.

### Post-Konvention
**zwischen Frankreich und England.**

Mit Beziehung auf unsre Mittheilungen in Nr. 30 (Beilage) Nr. 53 und 57 des „Organs" haben wir hinsichtlich der Englischen Verfügungen, nach den „Times", noch Folgendes zu berichten:

Die mit der neuen Einrichtung verbundene Herabsetzung des Portos ist bedeutend. Das Englische Porto für Französische Briefe ist von 1 Sh. 2 Pence auf 10 Pence und für Spanische von 2 Sh. 2 Pence auf 1 Sh. 7 Pence herabgesetzt. Auch für andere Gegenden ist eine ähnliche Verminderung eingetreten. Das Porto zwischen Calais und Dover ist für einen einfachen Brief von 6 Pence auf 3 ermässigt worden. Die Registrirung oder Absendung von Briefen gegen Empfangschein und gegen Erlegung von 2 Sh. 6 Pence statt der bisherigen 21 Sh. wird für die Kaufleute eine große Bequemlichkeit sein, und die Einkünfte des Post-Amts vermehren, da die alte Taxe so widersinnig hoch war, daß man sich ihr kaum je unterzog. Eine andere hier für wichtig erachtete Bestimmung des Vertrags ist eine Art Annäherung an das Französische System, indem man nämlich das Porto der Briefe nach dem Gewicht bestimmt. Ein Brief, der kein halbes Loth wiegt, wird nur einfach bezahlt, er mag Einlagen enthalten, so viel er will. Wiegt er ein Loth, so bezahlt er doppelt, und mehr bezahlt auch ein Brief nicht, der unter zwei Loth wiegt. Ein Brief aus nur Einem Bogen Papier bestehend, und unter zwei Loth Gewicht, hat nur einfaches Porto zu entrichten. Hinsichtlich der Zeitungen sind die gewährten Erleichterungen ebenfalls bemerkenswerth. Die nach Frankreich gehenden können unfrankirt aufgegeben werden, und der Empfänger hat nicht mehr als 4 Centimen zu erlegen.

### Eisenhütten in Rhein-Preußen.

Die „Köln. Ztg." meldete vor Kurzem aus Koblenz: „Mit dem Bedürfnisse schreitet auch die Industrie vor. Kürzlich wurde in diesen Blättern die Befürchtung ausgesprochen, daß die inländischen Eisenhütten den Bedarf, besonders für die Eisenbahnen, nicht würden liefern können. Schon sind aber die Bekanntmachungen erlassen für die Erlangung der Erlaubniß zur Errichtung zweier neuen Hohöfen mit den entsprechenden anderweiten Vorrichtungen, nämlich für einen zweiten Hohofen, den die Gebrüder Puricelli zu Darweiler, Kreis Kreuznach, Regierungsbezirk Koblenz, erbauen wollen, und dann ebenfalls für einen zweiten Hochofen, dessen Anlage die Erben Gottbill bei ihrer Eisenhütte S. Maria, Bürgermeisterei Ohenhausen, Landkreis Trier, Regierungsbezirk Trier, beabsichtigen. An Eisenstein fehlt es der Provinz nicht, und wenn einmal das vegetabilische Brennmaterial zum Einschmelzen nicht mehr zureicht, dann wird das mineralische, die Steinkohlen, die Hohöfen noch reichlich nähren können. Ohnehin ist seit wenigen Jahren die Ersparung des Brennmaterials durch die Anwendung der heißen Luft beim Gebläse der Hohöfen schon um ein Bedeutendes, im Verhältniß der Eisenproduction, gesteigert worden. (S. „Organ" 1835, S. 498.) Es wäre nur zu wünschen, daß alle Eisenhütten sich nach diesen schönen und lohnenden Erfahrungen bald reformiren möchten."

Wie wünschenswerth es ist, den Bedarf der erwähnten Art aus dem Inlande beziehen zu können, darüber ist die Meinung wohl ungetheilt. Baiern hat darin ein sehr nachahmenswerthes Beispiel gegeben (s. Beilage zur vor. Nummer des „Organs", Art. „Nürnberg-Further Eisenbahn", und zu Nr. 34 Art. „Deutsche Eisenbahn-Schienen). Dieser Bedarf beschränkt sich aber nicht allein auf Schienen u. s. w. Auch die Erzeugnisse des höhern Maschinenbaus sollte das Inland liefern, und unter der Preußischen Regierung, die keine Anstrengung und selbst kein dem Zweck entsprechendes Opfer scheut, um die verschiedenen Zweige der Industrie zu heben, wird es gewiß bald dahin kommen, daß wir des Auslands entbehren können. — Die Begünstigung von oben ist zwar allein nicht hinreichend, dieses Ziel zu erreichen; den einzelnen Fabriken muß auch dauernde Beschäftigung geboten werden, und mit dieser die Gelegenheit, Erfahrungen zu machen. Und in dieser Beziehung werden indirecte die Eisenbahnen einen nicht zu berechnenden Nutzen

gewähren. — Die bestehenden Fabriken, namentlich die Eisenwerke, werden sich erweitern und vervollkommnen und neue werden entstehen; — vielleicht auch in Sain, welches zum Maschinenbau sehr günstig gelegen scheint.

## Zollgesetzgebung in Oestreich.

Die „Allg. Ztg." berichtet aus Wien 29. Jul: Gestern ist eine neue Zoll-Verordnung erschienen, die augenscheinlich auf liberaleren Handelsgrundsätzen beruht, als alle bisherigen. Mehreren Artikeln, deren Einfuhr bis jetzt ganz verboten war, ist nun der Zutritt auf unsere Märkte gestattet, bei andern der Eingangszoll ermäßigt worden. Man sieht noch weitern ähnlichen Schritten der Regierung entgegen.

## Wollmärkte.

Die „Börsenhalle" berichtet nachträglich aus Hildesheim vom 22. Juni:

Der in hiesiger Stadt zum erstenmale gehaltene Wollmarkt hat im Ganzen ein erfreuliches Resultat geliefert. In dem Wollmarkt-Lokale waren gelagert 676 Ztr. 35 Pfd. Wolle, welche während der Markttage verkauft wurden, und außerdem trafen an diesen Tagen in dem Lokale zum Wägen und zur Annahme noch 745 Ztr. ein, und nach den Markttagen wurden noch an gekaufter Wolle geliefert und gewogen 868 Ztr., so daß also im Ganzen 2289 Ztr. 35 Pfund gewogen und verkauft worden sind. Der Verkehr war lebhaft und gewiß würde noch eine größere Quantität Wolle abgesetzt worden sein, wenn sie vorhanden gewesen wäre; auch hat die getroffene Einrichtung Käufer und Verkäufer zufrieden gestellt.

## Getreidebau.

In unserer letzten Nummer haben wir auf eine Französische Entdeckung aufmerksam gemacht. Eine andre nicht weniger interessant scheinende ist früher durch die Zeitungen bekannt geworden, aber als Geheimniß des Entdeckers, des Bierbrauers Kees in Konstanz. Es ist von nichts Geringerem die Rede, als von der Selbstfortpflanzung des Getreides oder der Kunst, „zu ärnten ohne zu säen", und der Hofmechaniker J. Amuel in Berlin macht darüber in den „Berl. Nachr." Folgendes bekannt:

„Herr Kees hat mich in das Geheimniß eingeweiht und ich bin bereit, es allen denen, welche mit mir bereits in Geschäftsverbindung stehen, oder noch zu treten gedenken, unentgeltlich mitzutheilen. Auch werde ich gern allen ökonomischen Gesellschaften des Preußischen Staates, die sich deßfalls an mich wenden, diese außerordentliche Entdeckung, die eine totale Veränderung unseres bisherigen Ackerbausystems herbeizuführen verspricht, mittheilen."

(Adr. Hr. J. Amuel k. Königs- u. Klosterstr.-Ecke Nr. 26.)

## Messe in Konstanz.

(Aus einem Schreiben des „Schwäb. Merkur.")

Bekanntlich wurde Konstanz durch eine Staats-Ministerial-Verordnung vom 26. November v. J. in Beziehung auf das Zollwesen in zwei Hälften getheilt, wovon die eine zum Vereins-Gebiet gehört, die andere aber zollfrei ist. Die Folgen dieser Abtheilung, welche uns einen lebhaften Doppelverkehr verheißt, zeigen sich bereits sehr günstig für unsere Stadt. Im Vereins-Gebiet derselben haben sich seit dem Zoll-Anschluß namhafte Gewerbs-Zweige, als: Seiden-, Baumwollen- und Stickerei-Waaren-Fabriken, die jetzt schon mehr als 150 Arbeiter beschäftigen, niedergelassen und ihre Zahl ist täglich im Zunehmen. Im zollfreien Gebiete werden alte Gebäude und Gärten angekauft, eingerissen und neue Bauten an ihre Stätte errichtet. Das Großherzogl. Ministerium hat uns die Abhaltung zweier Messen von 14tägiger Dauer bewilligt, wovon eine am dritten Montag nach Ostersonntag, die andere am zweiten Montag nach Maria Geburt, somit die letztere am 19. September dieses Jahrs beginnen wird. — Der Gemeinde-Rath und Handelsstand haben Alles aufgeboten, um schon dieser ersten Messe die möglichste Frequenz zu sichern. Der erstere sagt den Fabrikanten und Großhändlern, welche sich zum Meßbesuche in Zeiten erklären, unentgeltliche Ueberlassung der Verkaufsplätze, der zweite Verzichtung auf alle Provision für Spedition und Geschäftsbesorgung für die ersten zwei Messen zu. Ein Abgeordneter derselben durchreist gegenwärtig die gewerbthätigen Städte Württembergs, um die Fabrikanten und Großhändler derselben zum Meßbesuche einzuladen, und es hatte sich derselbe bisher nicht nur der freundlichsten Aufnahme, sondern auch zahlreicher fester Zusagen, besonders der Leder- und Wollen-Waaren-Fabrikanten für den Besuch der ersten Messe zu erfreuen. Die nämliche Thätigkeit wird auch angewendet werden, um die Käufer zu zahlreichem Erscheinen zu veranlassen, und schon sind erfreuliche Zusagen bedeutender Schweizerhäuser deßfalls eingegangen. Die geographische Lage unserer Stadt ist für den obern Theil von Baden, Württemberg, Baiern, Oestreich, die östliche Schweiz und Italien äußerst günstig, die Verbindung aller dieser Staaten durch die trefflichen auf dem Bodensee und Rheine fahrenden Dampfboote schnell, sicher und wohlfeil, die Lebensweise billig, die Natur prachtvoll. Möge es nun gelingen, der Stadt eine recht bedeutende Messe zu erwerben, dem Deutschen Gewerbefleiß aber aus ihr ein neuer, bequemer Absatzplatz seiner Erzeugnisse erwachsen! —

## Aegypten.

Ueber die gegenwärtige Lage dieses interessanten Landes, verglichen mit früheren Zuständen (namentlich in 1799 und 1821) wird nächstens ein sehr bedeutendes Werk von Herrn Jomard (Directeur de la mission égyptienne en France) erscheinen. Vorläufig hat derselbe die Hauptresultate seiner Beobachtungen in einer Brochüre zusammengefaßt, die unter Anderm Folgendes enthält:

Die jährliche Einnahme betrug 1799 nicht mehr als 35½ Millionen Franken, 1835 dagegen 63 Millionen, und ergab einen Ueberschuß von 12 bis 15 Millionen über die Ausgaben. Und doch ist in diesen letztern nicht gespart, um den Zustand des Landes immer besser und imposanter zu machen. — Eine Kriegsflotte existirte 1799 gar nicht, jetzt hat Aegypten 24 Kriegsschiffe (worunter eins von 136 Kanonen) und ein Marine-Corps von 12,000 Mann. Außerdem werden durch Herrn von Cerisy, einen Franzosen, in diesem Augenblick 4 große Linienschiffe und mehrere Dampfschiffe gebaut. — Für den Unterricht ist unglaublich viel geschehen; überall werden Schulen aller Art begründet und von Eingebornen, die der Pascha in Frankreich und England erziehen ließ, geleitet; auch fehlt es nicht an neu angelegten Museen und Bibliotheken. — Der Kanalbau hat große Summen gekostet; der große Josephs-Kanal ward ganz reparirt und drei Kanäle durchziehen Nieder-Aegypten in einer Ausdehnung von 50 Lieues mit belebten Wasserstraßen. — Der Ackerbau ist noch sehr zurück, gehemmt durch schwere Abgaben und noch lästigeren Militärdienst, den ein stehendes Heer von 60,000 Mann bei einer Bevölkerung von kaum 2 Millionen erfordert. Verschiedene Pläne zur Beförderung der landwirthschaftlichen Industrie sind dem Pascha eingereicht, bis jetzt aber nicht genehmigt worden. (Vielleicht fürchtet er die zu große Selbstständigkeit seiner Unterthanen.) — Desto größer sind die Fortschritte des Handels und der Fabrik-Industrie. Ueberall erheben sich Baumwoll-Spinnereien, Manufacturen von Seidenzeugen, Indiennes und andern Stoffen, Indigo-Fabriken u. dgl. m. Nach offiziellen Angaben betrug schon 1831 der Werth der Ausfuhr mehr als 25 Millionen Franken. Oestreich bezog davon den größten Theil, und nimmt auch auf der Einfuhrliste den ersten Rang ein.

In Syrien waren, nach Berichten vom Juni, besonders in der Gegend von Aleppo, der Heuschrecken so viele, daß man um die Aernte besorgt war. Ibrahim ließ sofort die ganze Bevölkerung zur Jagd aufbieten, und rückte mit 25,000 Mann gegen den Feind ins Feld.

## Handelsvertrag zwischen Persien und England.

(Vergl. Nr. 41 und 59 des „Organs", Art. „Handel mit dem Orient".)

**London**, 24. Juli. Der Handelsvertrag, durch welchen Englische Waaren in Persien den Russischen assimilirt werden, ist nicht ohne Schwierigkeit von Sir Henry Ellis durchgesetzt worden. Der König von Persien hatte, gegen die gewöhnlichen Ansichten orientalischer Höfe, welche sich immer dem Handel günstig zeigen, den Plan gefaßt, ein Prohybitivsystem einzuführen, um die Ausfuhr der edlen Metalle zu hindern, und die Persischen Manufacturen zu befördern. Man suchte ihm umsonst begreiflich zu machen, daß es vergeblich wäre, die Einfuhr Europäischer Waaren zu verbieten, da dies nur eine größere Kontrebande zur Folge haben würde; daß es hinlänglich für Persien sei, die Mittel zu besitzen, diese Waaren mit eigenen Producten zu bezahlen; daß es dazu nichts bedürfe als Ruhe, die Ausbesserung der großen Landstraßen und eine billige Verwaltung, welche dem Landbesitzer ein hinlängliches Interesse an seinen Erzeugnissen lasse, um ihn zur Production anzutreiben. Man stellte ihm vor, daß Prämien für Manufacturen von weit ungewisserem Erfolg wären, als Prämien auf Verbesserung der unterirdischen Kanäle (Kanats) und auf Baumpflanzungen, welche dem ausgetrockneten Boden wieder Feuchtigkeit zuziehen würden, und daß der Wohlstand des Landes nicht von der künstlichen Hervorbringung einiger Luxusartikel, sondern von der Ausdehnung der großen Kulturen, wie Seide, Tabak u. s. w.; und von Beförderung der Pferdezucht abhänge.

Der König hörte Alles an, ohne daß es großen Eindruck auf ihn zu machen schien; aber die Furcht sich mit England und Rußland in Feindschaft zu setzen, hielt ihn ab, seinen Plan auszuführen. Er begnügte sich für den Augenblick damit, sich persönlich ganz auf Persische Producte zu beschränken, und von seinen Hofleuten dasselbe zu verlangen, so daß die Europäischen Tücher, Sammete, Zize und Seidenzeuge, die unter Feth Ali Schah allgemein am Hofe getragen wurden, verschwunden sind, und wieder den schweren Persischen Brokaten und Shawls Platz gemacht haben. Aber die Masse des Volks hält sich immer mehr an die wohlfeileren Europäischen Fabrikate, wie die Zunahme des Handels sowohl in Bussora als in Trebisond beweist; denn das letztere, obgleich ein Türkischer Hafen, ist nur Transitplatz für den Pers. Handel, und erhält Europ. Waaren, die für Persien bestimmt sind, theils durch die Donau, theils aus Konstantinopel, theils direct aus England. Die Einfuhr von Trebisond belief sich im Jahre 1835 auf 10 Mill. Thaler, und die Ausfuhr auf eben so viel; darunter ist rohe Persische Seide für 1,300,000 Thlr. begriffen, diese bestand aber fast gänzlich aus dem Reste der Production von 1834, denn die von 1835 war zu hohen Preisen nach Rußland und Bombai verkauft worden. Dagegen hat die Unterbrechung des Handels von Persien mit Bagdad, Alep und Mosul die Waaren des südlichen Persiens, welche der Türkei bestimmt waren, in ungewöhnlichen Quantitäten nach Trebisond getrieben, namentlich Tabak von Schiras für 1,200,000 Thaler, und Galläpfel für 500,000 Thaler.

(Allgem. Ztg.)

## Tauben-Post.

(Eingesandt.)

Sie haben schon in der Beilage zu Nr. 45 des „Organs" erwähnt, wie es einer Privat-Gesellschaft gelungen sei, durch eine heimliche Telegraphen-Linie Nachrichten aus Paris an den Kanal, von da durch Tauben an die Englische Küste und wieder auf jene Weise nach London zu bringen. Seitdem haben die Zeitungen wiederholt von neuen Tauben-Posten berichtet, wodurch Einzelne gewisse Nachrichten aus bedeutender Ferne weit früher erhalten, als sie dem großen Publikum auf gewöhnlichem Wege bekannt werden können. In der That scheint es, als ob diese Luftboten-Post immer mehr in Anwendung komme, und das „Journal d'Anvers" vom 27. Juli meldet sogar, daß der erste Versuch einer dortigen Gesellschaft, auf diese Weise Nachrichten direct aus Bordeaux zu bekommen, gelungen ist! — also bis in eine Entfernung von 220 Lieues.

Die Idee dieser geflügelten Boten ist schön und poetisch; aber practisch betrachtet gewinnt sie ein anderes Ansehen. Es sind weder Gedichte noch Liebesbriefe, was diese Boten durch die Lüfte tragen, sondern — Kurszettel oder dergleichen; es sind weder ferne Verwandte noch Freunde, denen die Nachrichten gebracht werden, sondern — Geldmänner oder dergleichen. Diesen so vielfach bevorzugten Individuen ist dadurch ein neues Mittel in die Hand gegeben, sich zu bereichern und der weniger bemittelten Menge zuvorzukommen. — Das ist gewiß weder schön noch poetisch, — aber auch nicht billig, — und wenn es weiter getrieben wird, im Interesse der Gesammtheit kaum zu dulden. — Wie will man es aber verhindern? — Das Mittel wäre sehr einfach. Wo solche Extra-Kommunikationswege von Privaten benutzt werden, da können auch Staaten sie benutzen, und die erhaltenen Nachrichten gleich nach Empfang zu allgemeiner Kunde bringen. —

## Bewegung des Hafens von Antwerpen im Juli 1836.

Angekommen sind im Ganzen 103 Seeschiffe, nämlich:

| aus folgenden Ländern. | | unter folgender Flagge. | |
|---|---|---|---|
| Von Holland und dem Norden | 36 | Belgisch | 24 |
| „ England | 32 | Englisch | 18 |
| „ Nord-Amerika | 14 | Dänisch | 13 |
| „ Frankreich | 6 | Hannovr., Oldenburg. u. Kniphausisch | 12 |
| „ Cuba | 6 | Amerikanisch | 9 |
| „ Mittelländ.-Meer | 4 | Schwedisch u. Norwegisch | 8 |
| „ Brasilien | 2 | Hamburgisch u. Bremisch | 5 |
| „ Domingo (Haiti) | 1 | Französisch | 3 |
| „ Spanien | 1 | Spanisch | 3 |
| „ Schwarzen-Meer | 1 | Mecklenburgisch | 3 |
| | | Russisch | 3 |
| | | Preußisch | 2 |
| Summa | 103 | | 103. |

Die Größe dieser Schiffe zusammen betrug 17,883 Tonnen, also im Durchschnitt per Schiff 174 Tonnen; sie waren bemannt mit 946 Matrosen.

Außerdem kamen mit 3 Dampfschiffen, von denen jedes 6 Fahrten machte, 698 Reisende an, nämlich: per „Prinzeß Victoria" 234, per „Tourist" 235 und per „Soho" 229.

## Die Zucker-Konsumtion in Frankreich

hat nach einer vergleichenden Uebersicht der ersten sechs Monate in 1835 und 1836 (im „Moniteur") so bedeutend abgenommen, daß für die Zolleinnahme ein Ausfall von 3,279,382 Franken entsteht. Ohne Zweifel ist das außerordentliche Fortschreiten der Runkelrübenzucker-Fabrikation die Ursache dieses Ausfalls, und das Ministerium wird nicht verfehlen, diesen Umstand geltend zu machen, wenn das Gesetz zur Besteuerung des einheimischen Zuckers wieder an die Tagesordnung kommt. Den Freunden der neuen Industrie wird es aber wohl nicht schwer werden, aus den indirecten Vortheilen der letztern auf so viele Zweige der Industrie und insbesondere auf die eigentliche Landwirthschaft, nach bis dahin gemachten Erfahrungen einen Gewinn für das Land herauszurechnen, der jenen Ausfall weit überwiegt.

## Korrespondenz.

*Rotterdam, 3. August 1836.

**Kaffee.** Von den in Middelburg am 1. September zur Auction kommenden 23,834 Ballen (s. Nr. 62 des „Organs", Korresp. Amsterdam), besteht das Meiste aus grünlichen schönen und feingrünen Cheribons, von so reicher Auswahl, wie sie in den letzten Jahren nicht an den Markt gekommen. Bei der großen Menge des Vorraths dieser Sorten ist jedoch zu erwarten, daß die Maatschappij nicht abgeneigt sein wird, zu mäßigen Preisen zuschlagen zu lassen. Man wird sich daher hier mit gutem Vorrath versehen können, auch aus fernen Plätzen, bei so wenig vorgerückter Jahreszeit. — Die Bohnen der genannten Sorten sind überdies ausgezeichnet lieblich, glatt, klein, rund und voll. — Die Spezifikation dieser, so wie der hiesigen Auction am 8ten, werde ich nächstens mittheilen. — Das Quantum der grünlichen und grün- und feingrauen Bohnen auf allen drei Auctionen beträgt etwas über 200,000 Ballen.

*Havre, 1. August 1836.

**Zucker** von unsern Antillen sind in einigen Partien zum Preis von 65 fr. 50 bis 67 fr. für bonne 4me verkauft werden. Es wird etwas flau damit. Zufuhr 489 Faß. Vorrath 8300 gegen 20,000 im v. J. Ueber fremde Zucker ist nichts zu berichten.

**Kaffee.** Beschränkte Frage, keine merkliche Preisveränderung. Verkauf der Woche: 2125 Säcke u. 17 Qart., worunter 1900 S. Domingo zu 67½ c. im Entrepot.

| | 1836. | 1835. |
|---|---|---|
| Vorrath am 1. Januar | 1196 Faß 16,477 S. | 1109 F. 27,600 S. |
| Zufuhr bis Ende Juli | 5872 „ 86,832 „ | 4277 „ 77,810 „ |
| | 7068 F. 103,309 S. | 5386 F. 105,410 S. |
| Absatz bis „ „ | 5215 „ 69,409 „ | 2611 „ 71,815 „ |
| Vorrath Ende Juli | 1853 Faß 33,900 S. | 2775 F. 33,596 S. |
| „ nach Gewicht | 4,572,000 Pfd. | |
| Preis von Domingo | 65 bis 69 c. | 65 bis 67 c. |

**Baumwolle.** Das Geschäft war weniger belebt als in der Woche zuvor, doch behaupten sich die Preise in allen Sorten; im Ganzen wurden 3754 B. verkauft. Zufuhr 8471 B., worunter 6137 von den V.-St. Im Juli wurden überhaupt verkauft 16,413 B., worunter 14,877 v. d. V.-St.

| 1836. | 1835. |
|---|---|
| Vorrath Ende Juli: | |
| 57,068 B., dav. 47,043 v. d. V.-St. | 65,934, dav. 62,040 v. d. V.-St. |
| Zufuhr in den ersten 7 Monaten: | |
| 199,858 B., dav. 180,456 v. d. V.-St. | 170,764, dav. 156,981 v. d. V.-St. |
| Absatz in derselben Zeit: | |
| 161,810 B., dav. 145,946 v. d. V.-St. | 126,763, dav. 114,594 v. d. V.-St. |

**Pottasche.** Der Stand der Amerikanischen hat sich etwas gehoben, während die Russische gewichen ist. Von jener wurden 144 F. verkauft und mit 46 bis 50 fr. bezahlt; ferner 115 F. Perlasche von New-York zu 47, 49, 52 und 53 fr., nach Qualität; von Russischer nur 6 F. Kasan von 1835 zu 54 fr. kontant. Zufuhr vom 1. Januar bis jetzt aus den V.-St. 3247 F. Pottasche, 850 F. Perlasche; Vorrath 350 F. Pott- und 400 F. Perlasche.

**Indigo,** unverändert fest. 83 K. Bengal wurden verkauft: mittel violett zu 9 fr. 25, schön violett und purpur zu 10 fr. 60 kontant.

**Pfeffer** ist um 3½ c. per ½ Kilogr. gewichen; 300 S. leichter Batavia wurde zu 78 per komptant erlassen. (Vergl. London.)

*London, 31. Juli 1836.

**Zucker** von den eigenen Kolonien sind in dieser Woche um 1 bis 1½ sh. gegen die vorige gewichen; verkauft wurden circa 2000 Faß; ferner von Mauritius 1800 Matten, gut und schön blond zu 68½ bis 70, ordinär bis mittel zu 66½ bis 68 sh. (24 sh. Zoll abzuziehen). Java fehlt am Platz. — In fremden Zuckern wurden versteigert: 281 weiße Havanna, havarirt, ord. bis gut zu 41½ bis 45 sh.; 158 Kisten und 462 S. Rio, weiß, ordin. bis mittel 37 bis 38½, blond, ordin. bis gut 30½ bis 34½, braun, ordin. bis schön 26½ bis 30 sh. — Aus zweiter Hand ist nichts gemacht, wegen zu hoher Preise. Raffinade flau.

**Kaffee.** Lebhafter Begehr und neue Steigerung von 3 bis 4 sh. In Auction wurden rasch genommen: Jamaica gering mittel bis mittel zu 93 bis 99½, gut ordin. zu 83 bis 86; Triage zu 65 bis 80; Mokka mittel bis gut mittel zu 67 bis 74 sh. — Fremde Kaffee wenig begehrt, doch wurden aus freier Hand verkauft 600 S. Rio gut bis fein ord. zu 52 bis 53 sh.; 295 S. Havanna fein ord. zu 70 sh., und eine schwimmende Ladung Domingo, in Kopenhagen zu liefern, für 53 sh. — In Auction 280 Rio fein ord. zu 54 bis 56½ sh.

**Indigo.** Wenig Umsatz seit der Auction, nur kleine Partien von der April-Auction sind mit 6 bis 8 d. Avanz auf die damaligen Preise abgegeben.

**Thee.** Gestern war der letzte Termin zur Entrichtung des Zolls für Bohea von 1 sh. 6 d. (s. Nr. 59 des „Organs"). Es war ein unglaubliches Gedränge am Zollamt, wo circa 700,000 Pfd. zum Konsum versteuert wurden.

**Wolle.** Der öffentliche Verkauf von Kolonial-Wollen ist gestern Abend geschlossen worden. Lange Kamm-Wolle ward lebhaft genommen und 3 bis 4 d. höher bezahlt, als beim letzten Verkauf. Die beste Waare ward meist von Französischen und Amerikanischen Fabrikanten erstanden.

**Thran.** Der Markt in allen Sorten Fisch-Oel hat sich etwas verbessert. Die sehr ungünstigen Berichte von New-Foundland, wonach 16 Schiffe verloren gegangen sind und die übrigen wenig gemacht haben, konnten nicht ohne Einfluß bleiben. Südsee-Thran, in guten Gebinden, gut und schön, ist mit 30 Lst. 5 sh. bis 32 Lst. bezahlt worden.

**Reis** von Ost-Indien ist angenehm; 2679 Säcke wurden verkauft: Bengal, weiß, mittel bis gutmittel 14½ bis 16; Madras, gelb ordinär 10 bis 10½ sh. Am 2. August kommen 1460 Säcke Ost-Indisch zur Auction.

**Kaneel.** Die Auction am 25. war wenig belebt, doch wurden die ausgebotenen 509 Ballen und 194 Kisten fast alle verkauft. Zeylon 1ma zu 9 sh. 3, 2da zu 8,2 bis 9,1 (havarirt 7,9 bis 8,6), 3a zu 5,8 bis 7,3 (havarirt 5 bis 6,5); Bruch 2da und 3a 5,1 bis 5,8 (havarirt 4,2 bis 5,9). Im Ganzen 2da 3 bis 4 d. höher, 3a 4 d. niedriger als bei der letzten Auction. Von Zufuhr ist jetzt nichts zu erwarten als 200 Ballen von Zeylon, die havarirt sein sollen. 700 K. Chinesisch sind außerdem zu 66 bis 67½ sh. verkauft worden.

**Pfeffer** ist durch Spekulanten etwas aufgetrieben, weil nach dem neuen Tarif der Konsumptionszoll, dem Vernehmen nach, auf die Hälfte reduzirt werden soll.

**Salpeter** ist wenig begehrt, wird aber bis jetzt auf den bisherigen Preisen gehalten; 10,629 Säcke kommen am 2. August zur Auction.

**Hamburg**, 2. August 1836.

**Wolle.** Die Auctions-Verkäufe in London sind fortwährend rasch, und später selbst zu wiederum etwas gesteigerten Preisen abgegangen, so daß man Kolonial-Wollen um 1 bis 1½ d. per Pfund höher als in voriger Woche gemacht, genommen hatte, und auch Deutsche Wollen etwas besser verkauft wurden. Dieses hat denn auch im hiesigen Markt mehr Umsatz im Wollgeschäft erregt, und bedeutende Partien Mecklenburger Wolle sind zu 24, 26, 29 bis 31 ß. Bko verkauft worden; auch ist in ord. Wolle zu 7½ bis 11 ß. Bko., und in guter Pell-Wolle zu 22 bis 24 ß. Einiges umgegangen.

---

**Leipzig**, 28. Juli 1836.

Mit dem Geschäft in **Rüböl** und **Rapps** ging es sehr lebhaft und angenehm, ersteres wurde auf 14 Thlr. kontant, letzterer auf 90 Thlr. per Wspl. getrieben. Seit einigen Tagen sind jedoch beide Artikel wieder gedrückt, und es haben heut einige Abschlüsse in Rüböl mit 13½ bis ⅝ Thlr., in Rapps zu 86 bis 88 Thlr. Statt gefunden. Winter-Rübsen 82 bis 84 Thlr. Viele Stadt-Produzenten halten fest auf hohe Preise, indem nur geringe Quantitäten geärntet sind, und wegen der Trockenheit Besorgnisse für die Sommerfrucht entstehen.

---

**Breslau**, 28. Juli 1836.

Für **Rapps** zeigt sich fortwährend große Kauflust; man bezahlte 86 à 87 Sgr., selbst für eine etwas trockene Waare bis 88 Sgr. und scheinen die Ankäufe für den Export gemacht zu werden. Von Winter-Rübsen kommt wenig oder nichts vor und bestätigt es sich immer mehr, wie sehr man sich in den Erwartungen von der Aernte getäuscht sieht. Von Sommer-Rapps dürfte ein ziemlicher Ertrag zu erwarten sein, jedoch läßt sich darüber nichts Bestimmtes sagen. Von raffinirtem Rüböl ist kürzlich bedeutend auf monatliche Lieferungen zu 13⅓ à ⅔ Thlr. gemacht worden.

In **Zink** kein Umgang; für loco Waare hält man fest auf 6⅙ Thlr., doch dürfte wohl zu 6⅓ Thlr. anzukommen sein; per Frühjahr scheinen zu 6 Thlr. Nehmer aber keine Abgeber zu sein; überhaupt sieht man nicht im Geringsten ein Drängen zum Verkauf.

---

**Danzig**, 29. Juli 1836.

Von neuem **Rapps** und **Rübsen** ist noch fast gar nichts zum Verkauf am Markt gewesen. Man glaubt, daß 4800 bis 5000 Last von der neuen Aernte bereits disponirt sind, wovon der größte Theil für die Oelmühlen unserer Gegend, 900 bis 1000 Last für Berlin und 13- bis 1400 Last für das Ausland. Es fragt sich nun, ob und wie viel unsere Aernte noch mehr liefern werde. Man würde für den Augenblick sich nichts unter Fl. 590 per 56½ Schffl. frei an Bord für Rapps, und Fl. 552 für Rübsen verschaffen können. — Von Leinsamen ist nur noch wenig zu erwarten und dafür Fl. 420 vergebens geboten.

Der Wasserstand der Weichsel ist schlecht, und Versendungen durch den Bromberger Kanal dürften nur schwer zu bewerkstelligen sein.

---

**Stettin**, 31. Juli 1836.

**Spiritus** vom Lager 21½ Prozent bezahlt. — In **Rapps** und **Rübsen** fehlt es augenblicklich an Verkäufern. Rüböl per Sept. und October auf 13½ Thlr. gehalten, doch zu 13⅓ zuletzt gemacht und dazu nicht allgemein Käufer. Gallipoly-Baumöl bedang 17⅓ Thlr. unverst.
(Börs.-Nachr.)

---

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 5. Aug.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 19 | — |
| Roggen, . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 6 | — |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | — | 28 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | 1 | — | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | 7 | — |
| Haser . . . „ „ „ „ . . . . | — | 22 | — |
| Erbsen . . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 16 | 2 |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . | 4 | 14 | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | 13 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 23 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 4 | — | — |
| Kleiner Samen . . . . . | 4 | 5 | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . . | 41 | — | — |
| „ per Oktober . . . . . | 41 | — | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stampf . . . . . | 27 | — | — |
| „ „ „ „ Preß . . . . . | 25 | — | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 43 | 5 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 14 | — | — |

Getreide und Rüböl ohne Aenderung.

---

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 6. August 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141 10/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141 10/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.25 7/8 B. | 2 M. | 6.25 B. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80 9/10 B. | 2 M. | 80 4/10 B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 102 9/10 B. | — | — |
| Augsburg . . . . „ „ | | k. | 102 9/10 B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 151 B. | 2 M. | 150 1/10 B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113 1/4 B. | 2 M. | 112 3/4 B. |
| Frankfurt a. M. . . | 150 Fl. | k. | 85 7/10 | 2 M. | 85 1/10 B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99 8/10 B. | 2 M. | 99 2/10 B. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 80 3/10 B. | | — |
| Antwerpen . . . . „ „ | | k. | 80 3/10 B. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

---

# Anzeigen.

115. **Elberfeld-Wittensche Eisenbahn.**

In der General-Versammlung vom 29. und 30. Juli a. c. wurde das Actien-Kapital für die Elberfeld-Wittensche Eisenbahn, für welche sich die Gesellschaft in dieser Versammlung förmlich konstituirt hat, um die Summe von Thlr. 66,800, und zwar bis zu einer Million Thlr. erhöht. Es werden also bis zur Komplettirung der vollen Summe neue Zeichnungen angenommen. Zugleich werden diejenigen Inhaber von Interimsscheinen, welche dem notariellen Act durch ihre Unterschrift noch nicht beigetreten sind, hiemit aufgefordert, diese Unterschrift bis zum 15. August c. einschließlich, im Geschäfts-Lokale der Gesellschaft selbst zu vollziehen, oder durch Bevollmächtigte vollziehen zu lassen. Diejenigen, welche diese Frist ohne Vollziehung der Unterschrift verstreichen lassen, werden nach dem einstimmigen Beschluß der General-Versammlung zufolge §. 8 des Prospectus vom 22. Juni 1835 als solche angesehen, welche auf die schon eingezahlten Summen verzichten.

Elberfeld, 1. August 1836.

**Der Verwaltungs-Rath der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft.**

---

116. **Offene Stelle.**

In einer nahe bei Aachen gelegenen Fabrikstadt wird in einer großer Schönfärberei ein Lehrling gesucht. Nähere Auskunft (auf portofreie Anfragen) ertheilt die „Redaction des Organs."

---

110. **Niederländische**

# Dampfschifffahrt.

Während der Monate Juli und August fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Weise:

**Von Köln nach Rotterdam**

täglich um 6 Uhr Morgens über Nymegen und jeden Mittwoch und Freitag um 1 Uhr Mittags über Arnheim.

Ausserdem fährt noch jeden Montag um 4 Uhr Morgens ein Dampfboot von Düsseldorf über Arnheim nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, mit Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ **Güter-Transport.**

Mit 1. August wird der jetzt bestehende Fracht-Tarif nach allen zwischen hier und Emmerich gelegenen Stationen, sowohl zu Berg als zu Thal, auf die Hallte herabgesetzt.

Köln, den 21. Juli 1836.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 3. bis 6. August.

Angekommen: (den 3.) P. H. de Vries von Amsterdam m. 4291 G.; (den 4.) J. Acker von Mainz mit 693 G.; (den 5.) Mart. Brandt von Würzburg mit 247 G.; Gb. Hegwein von Kitzingen mit 536 G., C. Wenneis von Frankfurt mit 712 G., Jos. Kappes von Bingen mit 852 G., Paßmann von Arnheim mit 402 G. Tabak; P. Penn von Rotterdam mit 4376 G.

Abgefahren: (den 5.) Ad. Brüllmeyer nach Mainz mit 1497 G., Fr. Heuß nach Heilbronn.

Vorgebeigefahren: (den 4.) J. G. Kröll von Kassel nach Amsterdam mit 3640 G. Steine; (den 5.) W. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 3389 G., H. Rippert von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 378 G., J. J. Visser von der Brohl nach Rotterdam mit 4400 G. Steine; P. Ebert von Ehrenbreitstein nach Amsterdam mit 3493 G.

In Ladung: C. Müller nach Rheinschanze und Leopoldshafen; M. Reis nach Mannheim; A. Messinger und Wilh. Kimpel nach Mainz; Seb. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Weyermann nach Bamberg; Jos. Toni nach Frankfurt und Mittenberg; C. Weidner nach Koblenz, der Saar und Mosel; St. Sauerborn nach Koblenz und Neuwied; H. Koch und H. Claasen jr. nach Rotterdam; Wilh. Haaßers nach Amsterdam; Jak. Schaaff und Leonhart Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 1.) Ittschert von Amsterdam nach Mannheim mit 3262 G.; (den 3.) L. Orths von Amsterdam nach Köln mit 2997 G.

Kaub vorbeigefahren: (den 3.) J. Adams von Mainz nach Amsterdam mit 1023 G.; (den 4.) G. Lang von Köln nach Würzburg mit 2030 G.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 3. August . . | 6 F. ½ Z. | 4 F. 11 Z. | 5 F. 7 Z. |
| am 4. „ . . | 5 „ 10½ „ | 4 „ 9 „ | 5 „ 5 „ |
| am 5. „ . . | 5 „ 8½ „ | 4 „ 8 „ | 5 „ 4 „ |
| am 6. „ . . | 5 „ 8 „ | | |

**Der Hafen-Kommissar.**

---

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 63 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 7. August 1836.


## Eisenbahnen.

### Rhein-Weser-Bahn.

(Eingesandt.)

In der „Elberfelder Zeitung" vom 1. August (Nr. 211) lesen wir einen Aufsatz, dessen Verfasser das lobenswerthe Streben des Mindener Kommittees hindern zu wollen scheint. Er sucht das Publikum in seinem schon stark bethätigten Vertrauen zu dem großen Unternehmen wankend zu machen, und — weil die Wahrheit ihm hierzu nicht dienen kann — sollen es Fragen thun, welche den Argwohn erwecken, daß irgend etwas Verdächtiges geheim gehalten werde. Solche Mittel sind nicht ziemlich, um keines schärfer bezeichnenden Wortes uns zu bedienen. Wir wollen in aller Kürze die Fragen beantworten, und jedem Leser das Urtheil überlassen.

Die Zinsen-Garantie von Seiten des Staats ward nicht vom Mindener Kommittee, sondern ohne dessen Zuthun von dem Westfälischen Provinzial-Landtage beantragt. — Die höchsten Staatsbehörden haben sie gewegert, nicht weil ein guter Ertrag der Rhein-Weser-Bahn bezweifelt wurde, sondern weil man deren Bewilligung im Allgemeinen unzulässig hielt, und ausnahmsweise Begünstigungen ganz überflüßig erschienen, nachdem während der Verhandlungen über diesen Gegenstand das lebendigste Interesse für ähnliche Unternehmungen in Deutschland sich kund gab. — Zwischen dem Antrage und der Entscheidung liegt, was wohl zu berücksichtigen ist, ein Zeitraum von mehr als 2 Jahren.

Die dem Mindener Kommittee ausnahmsweise gestellte Bedingung ist keine andere, als daß es bis zum 30. September l. J. die Konstituirung der Actien-Gesellschaft und die erfolgte Unterzeichnung von zwei Drittheilen des Anlage-Kapitals nachzuweisen habe, widrigenfalls die Beschränkungen, unter denen die Konzessionen für die Elberfeld-Wittener und für die Düsseldorf-Elberfelder Bahnunternehmungen ertheilt sind, wegfallen würden. — Hierin liegt doch wohl der klare Beweis, daß der Staat die Ausführung der Rhein-Weser-Bahn vorzugsweise vor den Sections-Bauten wünsche, wenn er nicht schon in dem dem Prospectus vorgedruckten Ministerial-Reskript gegeben wäre, und eben so deutlich daraus hervorleuchtete, daß des Königs Majestät zur Prüfung des großen Projects eine besondere, aus hohen Staats-Beamten gebildete Kommission angeordnet, auch die Verausgabung bedeutender Summen zur Vervollständigung der Kosten-Anschläge und sonstiger Ermittelungen genehmigt hat. — Durch jene Prüfungs-Kommission, welche die Rhein-Weser-Bahn für gemeinnützig erklärt, deren Ausführbarkeit anerkannt, die Kostenanschläge revidirt und festgestellt und alle Ermittelungen über den Verkehr ꝛc. gebilligt hat, sind die neuerlich publizirten „Allgemeinen Bedingungen" vorbereitet. Diese finden auf alle Eisenbahn-Anlagen im Preußischen Staate Anwendung, und man darf mit Recht behaupten, daß der Staat die Ausführung unter diesen Bedingungen möglich halten müsse, oder man wollte denn etwa glauben machen, die Unterthanen sollten nur durch Trugbilder geneckt und getäuscht werden. Was übrigens die Rhein-Weser-Bahn trifft, trifft jedenfalls auch die Elberfeld-Wittener Bahnstrecke, welche nur als Section der großen Bahn projectirt und vorbereitet ist.

Wenn der Prospectus des Mindener Kommittees die erste Einzahlung auf 1 Thlr. per Actie bestimmt, und davon das Recht zum Eintritt in die erste General-Versammlung abhängig macht, doch aber bis zur General-Versammlung jedem Betheiligten den Rücktritt gestattet, so steht dies mit dem Allerhöchst festgestellten allgemeinen Bedingungen in gutem Einklang. Denn die angeregte Verpflichtung tritt erst dann in Kraft, wenn die Gesellschaft sich konstituirt und ein Statut vollzieht, für welches die Grundsätze vorgeschrieben sind (Vergl. §. II.). Das Kommittee hat aber noch kein anderes Ziel, als die Glieder zusammen zu bringen, aus denen die Gesellschaft sich bilden soll und kann. Finden diese demnächst angemessen und ihrem Interesse entsprechend, ein solches Statut als ihr Gesetz anzuerkennen, sich also freiwillig demselben zu unterwerfen, dann hört allerdings das Recht des Rücktritts auf. Uebrigens sollen die allgemeinen Bedingungen nur die Grundlage der weiteren Verhandlungen zur Vorbereitung der Allerhöchsten Konzession geben, und lassen folglich der Hoffnung auf wünschenswerthe Modifikationen Raum.

Dies ist das einfache Sachverhältniß, und es scheint vom aufgeklärten, mit regem Sinn für gemeinnützige Unternehmungen ausgestatteten Publikum ganz richtig aufgefaßt zu sein: denn wie wir hören, sind beim Mindener Kommittee von 5 Orten bereits Anmeldungen auf etwa 1500 Actien eingegangen, und da von den mehrsten Plätzen, wo Subskriptionslisten eröffnet wurden, noch die Aufgaben fehlen, so mögen in diesem Augenblick leicht schon 3000 Actien gezeichnet sein. Das schöne große Werk wird zu Stande kommen, eben sowohl zum Nutzen des Landes, als zum Vortheil der Actionärs, trotz aller engherzigen Opposition.

**Ein Actionär der Rhein-Weser-Bahn.**

---

Nachschrift der Redaction. Wir erlauben uns darauf aufmerksam zu machen, daß dieser, durchaus nicht von uns veranlaßte Artikel als Kommentar zu unsern Bemerkungen in der Beilage zu Nr. 66 des „Organs" gelten kann, deren Quelle keine andere war, als eine vorurtheilsfreie Auffassung der vorliegenden Aktenstücke, unter Berücksichtigung der bestehenden Verhältnisse.

---

### Elberfeld-Wittensche-Bahn.

Erste General-Versammlung, am 29. u. 30. Juli 1836.

Die „Elberfelder Ztg." vom 4. August bringt in einer Beilage einen ausführlichen Bericht über die Verhandlungen dieser Versammlung, woraus wir Folgendes entnehmen:

Die Versammlung, bestehend aus dem Kommittee und 52 Actionären, welche zusammen 4117 Actien vertraten, ward von Herrn H. W. von Carnap eröffnet. — Dann wurden erwählt: zum Vorsitzer Herr D. von der Heydt, zu Protokollführern die Herren F. Gebhard und W. Wortmann, und zu Stimmsammlern die Herren F. Kurmann und A. Weyermann.

Nachdem der Professor Egen, Namens des Kommittees und mit Beziehung auf die bekannte Denkschrift des Herrn Henz, ausführlichen Bericht über das bis dahin Geschehene abgestattet hatte; wurden zur Prüfung des Bücher-Abschlusses die Herren W. Heilmann, F. Kurmann und J. Möller erwählt, und dann von der General-Versammlung beschlossen:

Mit der Ausführung der Eisenbahn von Elberfeld über Hagen nach Witten vorzuschreiten, unter der Bedingung jedoch, daß die Beziehungen zum Staat, besonders zur Post (s. Nr. 59 des „Organs", § 19 der „Allgemeinen Bedingungen"), in einer Weise regulirt würden, welche die Ausführung des Unternehmens im Interesse der Gesellschaft möglich macht.

Nach Prüfung, resp. Aenderung und schließlicher Genehmigung des vorder gedruckten und den Actien-Zeichnern mitgetheilten Statut-Entwurfs (worüber wir gelegentlich weiter berichten werden), beschloß sodann die General-Versammlung den zu erwählenden Verwaltungs-Rath zu instruiren, respective zu bevollmächtigen:

1) Daß der Staat ersucht werde, in Betreff des ersten Abschnitts des paragraphs 10 der allgemeinen Bestimmungen bei öffentlichen Eisenbahn-Unternehmungen zu erklären:
daß die von der Gesellschaft verlangte Vertretung jedenfalls sowohl durch die allgemeinen als durch die besonderen Gesetze über die Expropriation bedingt, respective beschränkt sei.
In Betreff des zweiten Abschnitts des zehnten Paragraphen:
daß der Gesellschaft die darin geforderte Kaution erlassen werde, da nach der rheinischen Gerichtsverfassung der Betrag eines zu erhebenden Anspruchs lediglich von dem Kläger abhängt, und der Staat in dem Kapital der Gesellschaft eine hinlängliche Sicherheit findet.
2) In Betreff des Paragraphs eilf der genannten allgemeinen Bestimmungen: „daß die in demselben dem Staate vorbehaltene Befugniß, erst „ein halbes Jahr nach vergängiger vergeblich gebliebener Aufforderung „an die Direction und den Verwaltungsrath zur Einhaltung der bestimmten Fristen ausgeübt werden könne.
3) Daß die im Paragraph vierzehn erwähnte Berücksichtigung des Interesses der Gesellschaft so zu verstehen sei, daß der Gesellschaft nach Paragraph 15 an Zinsen und Gewinn ein Rein-Ertrag von 10% des auf die Bahn und deren Zubehör verwendeten Anlage-Kapitals, außer dem Reserve-Fonds bleibe.
4) Wurde der Verwaltungsrath instruirt, daß in den Unterhandlungen der Gesellschaft, betreffend den Paragraph neunzehn in Beziehung zur Post, auf keinen Fall von der Basis abgegangen werde, daß auch die Post der nach den Paragraphen vierzehn und fünfzehn erfolgten Bestimmung des Bahngeldes unterworfen bleibe.
5) In Betreff des Paragraphen dreiundzwanzig jener Bedingungen, den Staat zu ersuchen, daß der in diesem Paragraph enthaltene Vorbehalt nicht eher als drei Monate nach vergängiger und vergeblich gebliebener Aufforderung an die Direction und den Verwaltungsrath ausgeübt werden möge.

Sobald die Unterhandlungen, welche der Verwaltungsrath auf den Grund der vorstehenden Instructionen mit den Staatsbehörden einleiten wird, zu dem gewünschten Resultate gedichen und die von der General-Versammlung gewünschten Modifikationen bewilligt sind, und nach eingegangener Allerhöchster definitiver Konzession, wird der Verwaltungsrath die Wahl der Direction bewirken und das Unternehmen weiter zur Ausführung bringen.

Das Eisenbahn-Kommittee von Hagen stellte hierauf einen dem gegenwärtigen Protokoll beigefügten Antrag, der in seinem Hauptinhalt dahin geht:

„daß vom Hardensteiner Kohlenrevier ein Haupt-Uebergang über die „Ruhr in der Richtung der muthmaßlichen Fortsetzung derselben nach „Minden und die Fortführung der Hauptbahn bis in die Nähe von „Witten realisirt werden möge." (Vergl. Beilage zu Nr. 55 und zu Nr. 60 des „Organs".)

Die General-Versammlung genehmigte einstimmig diesen Antrag.

Die Elberfeld-Wittensche Eisenbahn-Gesellschaft wurde nunmehr formlich konstituirt, indem die anwesenden Theilnehmer für sich und ihre Kommittenten die gemäß obigen Verhandlungen festgestellten Statuten in einem vor dem Königl. Notar Herrn Lüßeler aufgenommenen Akte unterzeichneten.

Am folgenden Tage ward zur Wahl des Verwaltungs-Rathes geschritten (das Resultat haben wir schon in der vorigen Nummer des „Organs" mitgetheilt) und sodann dieser Rath beauftragt, die gewünschten (oben erwähnten) 5 Modifikationen Sr. Majestät dem Könige ehrfurchtsvoll in einer Immediat-Vorstellung vorzutragen.

Endlich ward noch, auf den Antrag des provisorischen Kommittees, beschlossen, das Vermögen der Gesellschaft sammt dem Archiv dem Verwaltungs-Rath zu übergeben und das Kommittee seiner Verbindlichkeit zu entheben — und, auf den Antrag des Vorsitzers, den Mitgliedern dieses Kommittees den wärmsten Dank zu votiren, für die treue, einsichtsvolle und thatkräftige Handhabung der Interessen des gemeinnützigen Unternehmens.

---

Dieselbe Beilage der „Elberfelder Ztg." enthält ferner den vollständigen Komittee-Bericht, auf dessen Inhalt wir nach Umständen noch zurückkommen werden.

---

### Erklärung.

(Eingesandt.)

Ein Actionär läßt es in der Beilage zu Nr. 58 des „Organs" dahin gestellt sein, ob es von Seiten des Hagener Kommittees schicklich gewesen, seine Ansicht über die Bahnlinie öffentlich auszusprechen. Mit solchen Redensarten läßt sich die Elberfeld-Wittensche Eisenbahn, insonderheit das rechte Ruhrufer, nicht aus der Oeffentlichkeit zurückweisen! Das Elberfelder provisorische Kommittee fordert im Vorwort zum Henz'schen Bericht ausdrücklich zur öffentlichen

Kritik auf, und dieses achtbare Kollegium fand sich gewiß nicht gemüßigt, in solcher Weise unsern Antrag zu beseitigen. Insoweit könnte man allenfalls jenen Aufsatz ruhen lassen, wäre nicht zugleich darin die Ehre unseres sogenannten Wortführers auf eine höchst ungerechte und bittere Weise angetastet.

Wer gegen einen Mann, dessen anerkannter Gemeinsinn, dessen thatkräftiges Streben so manches Gute und Nützliche im Vaterlande hervorgerufen, die Beschuldigung wagen kann: seine allgemeinen triftigen Gründe dienten nur kleinlichen Privat-Interessen zur Folie, — der kennt ihn wahrlich schlecht, oder es liegen dabei lichtscheue Motive zu Grunde. Wir unserseits, — die wir seinen Karakter und seine redliche Ueberzeugung kennen, wir dürfen kühn behaupten, daß seine entschiedene Ansicht für die Vorzüglichkeit der Bahnlinie auf dem rechten Ruhrufer mit der Lokalität des Wetter'schen Maschinenhofes, der Gießerei im Emscherthale und der Harkorter Hämmer, (welche Letztere ihn übrigens nichts angehen) durchaus nichts gemein hat. Grade derjenige, der in hiesiger Gegend die Eisenbahn-Ideen zuerst aus tiefem Schlummer geweckt, der rastlos in allen Märkischen Revieren, die Lebensfragen für alle mögliche Bahnen angeregt, der namentlich der in Rede stehenden Bahnstrecke bedeutende Zeit- und Geldopfer gebracht, — der Mann hätte in der That eine ehrenvollere Erwähnung verdient!

Es ist hier nicht unsere Absicht, mit ferneren, für das rechte Ruhrufer sprechenden Gründen, das Faß der Danaiden zu füllen, nachdem in der ersten General-Versammlung bereits Zahlen entschieden; aber unsere Schuldigkeit ist es, eine offenbar auf unsern verehrten Präses gezielte ungerechte Anklage nach Gebühr abzuwehren.

Hagen, 31. Juli 1836.

**Die Mitglieder des seitherigen Eisenbahn-Kommittees.**

---

### Frankfurt-Mainz-Wiesbaden.

Ueber die Frankfurter Eisenbahn-Angelegenheit haben wir lange nichts Erhebliches zu melden gehabt, freuen uns aber, unsere Anwendung des Satzes: „Ruhe ist nicht immer Schlaf" (in Nr. 37 des „Organs") jetzt gerechtfertigt zu sehen, und zwar in einem langen Bericht der „Frankfurter Jahrbücher", woraus unter anderm Folgendes erhellt:

„Das Kommittee, bestehend aus den Herren Gebr. Bethmann, Grunelius u. Komp., M. A. v. Rothschild und Söhne, Joh. Noé Du Fay u. Komp., M. Borgnis und J. John, ist fortwährend thätig gewesen, um die Ausführung der oben genannten Bahn direct und indirect vorzubereiten. Jetzt aber haben sie sich, wie verlautet, zu einer solidarisch-verhafteten Gesellschaft vereinigt, hohem Senat das Anerbieten gemacht, die Eisenbahnen, welche zur Verbindung der von den Nachbarstaaten und den darin konzessionirten Gesellschaften nach hiesiger Stadt anzulegen für zweckmäßig erachtet werden würden, und zunächst die oben genannte, auf ihre alleinige Rechnung und Gefahr zu erbauen und zu unterhalten, wenn ihnen dagegen ein ausschließliches Privilegium zur Erbauung aller im hiesigen Staatsgebiete anzulegenden Eisenbahnen und zu deren Benuzung für den Transport von Reisenden und Waaren oder Gütern ertheilt werden würde. Daß hierbei die Wahrung des Staatsinteresses und namentlich des hiesigen Postwesens nicht aus den Augen gelassen werde, versteht sich wohl eben so von selbst, als unbedingt vorausgesetzt werden kann, daß die Ausführung und Fortdauer dieser Unternehmung durch die der Gesellschaft zu Gebot stehenden Mittel hinreichend gesichert sind, wonach sich also jenes patriotische Anerbieten, abgesehen von den allgemeinen Erfolgen, welche für den Verkehr aus Eisenbahnen erwachsen — sowohl aus Rücksichten für das Aerar, als auch für das Publikum, welches sich bei diesem Unternehmen betheiligen wollte, empfehlen. (Auch für das große, nicht betheiligte Publikum?) — Für hiesige Stadt würde nämlich dieses neue Kommunikationsmittel natürlich ohne die geringste Belästigung des Aerars hergestellt werden. Zunächst soll aber die Gesellschaft beabsichtigen, bei dem Unternehmen selbst auch das Publikum und besonders den hiesigen Platz in der Art zu betheiligen, daß nach Bemessung des nöthigen Kostenaufwandes, Actienantheile ausgegeben und ein entsprechendes Quantum vorzugsweise dem hiesigen Platze vorbehalten werden soll. Das Ausgeben solcher Actienantheile soll jedoch, um jedes gefährliche Spiel zu vermeiden, erst dann Statt finden, wenn die Genehmigung des ganzen Plans ertheilt sein wird, und mit der Ausführung der Arbeiten selbst begonnen werden kann.

Daß außerdem sich noch eine zweite Gesellschaft zur Erreichung desselben Zweckes in Frankfurt gebildet hat, ist schon in Nr. 36 des „Organs" gemeldet worden. Zu dieser gehören (dem „Frankf. Journal" zufolge) die Herren J. Carl Kloß, H. Minoprio, Moritz Schuster, Enoch Reiß, J. F. Mack, A. Beil des Raths, Stadtbaumeister Heß, J. Haack sen., J. G. Barrell, Konrad Heitefuß, F. A. Sarg, Friedrich Adolph Jay, Philipp Sues, P. C. W. Donner, Getz Löb Getz, Dr. G. H. Schilling, Jakob Ludwig Graubner, W. F. Wiesche, F. W. Mack, G. L. Bloß.

Endlich wird in den „Jahrbüchern" auch berichtet, daß der Mainzer Eisenbahn-Gesellschaft, welche ebenfalls eine Bahn nach Frankfurt und Wiesbaden projectirt hat (s. Nr. 8 des „Organs") unterm 21. Juni die Senats-Resolution zugegangen ist:

„daß deren Gesuch um Terrainaufnahme, in dem Gebiete hiesiger Stadt, keinem Anstand unterliege; jedoch habe sich der von ihr zu bestellende Geometer dahier bei hiesigem Polizeiamte zu melden, damit ihm von Seiten dieser Behörde ein Feldmesser beigegeben werde."

Unter solchen günstigen und erfreulichen Auspizien läßt sich daher zutrauungsvoll erwarten, daß, sobald von Seiten unserer hochansehnlichen gesezgebenden Versammlung das vorgelegte Expropriations-Gesetz (s. Beilage zu Nr. 52 des „Organs") die verfassungsmäßige Sanction erlangt haben wird, auch ungesäumt von Seiten hohen Senats die erforderliche Konzession der einen oder andern Gesellschaft werde ertheilt werden.

Ferner wird aus Mainz vom 26. Juli geschrieben, daß zwar auf das Gesuch der dortigen Gesellschaft noch keine definitive Antwort von der Hessischen Regierung erfolgt sei, dennoch aber 10 Prozent Agio für die Actien geboten werde, weil dem Vernehmen nach der Genehmigung kein Hinderniß im Wege stehe, vielmehr die Ertheilung des Expropriations-Gesetzes behufs der Eisenbahn-Unternehmungen von Privat-Gesellschaften bald erfolgen dürfte, und überdies die Frage über die linke und rechte Mainseite (s. Nr. 8 und Beilage zu Nr. 28 des „Organs") zu Gunsten der rechten Seite entschieden sei.

---

### Wichtige Verbesserung der Dampfwagen.

Für die Baltimore-Ohio-Eisenbahn-Gesellschaft ist neuerlich in Amerika ein Dampfwagen (Remorqueur) gebaut worden, der bei einer Steigung von 1 in 30 und 1 in 25 und mit einem Brutto-Gewicht von 25¾ Tonnen 5 bis 6 Engl. Meilen in der Stunde zurücklegt und mit derselben Last abwärts fahrend jeden Augenblick zum Stillstand gebracht werden kann. In dem „Eisenbahn-Journal", wo ausführlich darüber berichtet wird, heißt es mit Recht: „Durch diese außerordentlichen Erfolge werden alle bisherigen Berechnungen der Ingenieure in Hinsicht auf Zugkraft und Zugkosten über den Haufen geworfen."

Wir werden gelegentlich auf diese gerade jetzt für Deutschland höchst wichtige Verbesserung zurückkommen.

---

### Wagen-Mühle.

Der Mechaniker Saget in Paris hat eine Maschine erfunden, die dazu bestimmt ist, im Gefolge eines Truppen-Corps während des Marsches, alle Arten Korn zu mahlen. Es ist ein einspänniger zweirädriger Karren, dessen Räder, in dem sie sich drehen, zugleich die Mühle treiben; doch kann diese auch ohne die Wagenräder als Hand- oder Wassermühle dienen. Der einfache Mechanismus ist so wirksam, daß mit Hülfe eines Menschen täglich 2½ Hectoliter, mit zwei Menschen das Doppelte und mit einem Pferde 9 Hectoliter (circa 6¾ Malter) Mehl darin fabrizirt werden können.

---

### Das Sinken der Schiffe zu verhüten

wurden in Portsmouth mehrere alte Schiffe mit hermetisch verschlossenen, mit Luft gefüllten Röhren umgeben und dann unterm Wasser angebort. Sie sanken bis an die Röhren, aber nicht weiter. Das Mittel scheint sich völlig bewährt zu haben; die Röhren können innerhalb des Rumpfs unmittelbar unter dem Verdeck angebracht werden, wo sie vor jedem Stoß geschützt und der Ladung durchaus nicht hinderlich sind. Da die meisten Schiffe in der Nähe von Küsten scheitern, von wo in der Regel, wenn auch nicht gleich, doch in einigen Tagen Hülfe möglich ist, so verdient diese Erfindung gewiß allgemein eingeführt zu werden. — Vielleicht wäre es selbst möglich, durch einige darauf berechnete Vorkehrungen, dahin zu gelangen, mit einem solchen leckgewordenen Kriegsschiffe bis an den nächsten Hafen weiter zu segeln.

---

### Trinkbarmachung des Seewassers.

Wieder ein neues Verfahren zur Lösung dieser wichtigen Aufgabe. Ueber die im „Organ" 1835, S. 545 erwähnte Einrichtung in Portsmouth haben wir nichts weiter vernommen. Dagegen meldet das „Journal du Havre" von einem Destillir-Apparat der Herren Peyre und Bremon, von dessen mit geringen Kosten den Zweck erfüllender Anwendbarkeit eine Versammlung von Kaufleuten und anderen Herren sich vollständig überzeugt haben soll. — Mit solchem Apparat versehen würde

1. die Schiffsmannschaft nicht mehr in Wassersnoth gerathen, würde
2. viel Zeit gewonnen, weil bisher mancher große Umweg gemacht werden mußte, um die Wassertonnen neu zu füllen, und würde
3. ein bedeutender Raum gewonnen, den diese Tonnen wegnehmen.

Es wäre zu wünschen, daß man auch noch ein Mittel ersönne, das flaue destillirte Wasser durch einen Zusatz frischer und kräftiger zu machen.

---

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

Nr. 32. — Sonntag den 7. Auguſt 1836, zu Nr. 63 des Organs.

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Fortſetzung aus Nr. 31.)

Der große Gewinn welchen dieſes Geſchäft abwerfen kann, hat Viele verführt, an große Unternehmungen zu denken, und bedeutende Kapitalien darin anzulegen. Manche dieſer Unternehmungen ſcheiterten, und erregten dadurch bei dem Publikum ein ſolches Mißtrauen, daß ſich die Verbreitung dieſes für die Landwirthſchaft ſo nützlichen Induſtriezweiges, lange verzögerte. Andere Unternehmer erlitten anfangs höchſt empfindliche Verluſte, und waren nur durch Ausdauer und Beharrlichkeit im Stande, alle hemmenden Hinderniſſe ſiegreich zu bekämpfen, und die Unternehmung Nutzen-bringend zu machen. — Zu dieſen letztern gehört vornehmlich Crespel-Deliſſe, der ſeit 1809 ſich mit der Zukkerfabrikation beſchäftigt. In den erſten Jahren büßte er ſein Vermögen faſt gänzlich ein, als aber ſpäter die Zuckerfabrikation durch die Anwendung von Beinſchwarz mehr vervollkommnet wurde, erwarb er nicht nur daſſelbe wieder, ſondern vermehrte es um mehr als den zehnfachen Betrag.

Als Haupturſache des Mißlingens großer Unternehmungen, iſt beſonders die Herbeiſchaffung einer ſo großen Menge von Rüben, wie ſie eine Fabrik zur Deckung der Koſten verarbeiten muß, anzuſehen. Denn obgleich die Runkelrübe bei gehöriger Wartung einen guten Ertrag abwirft, und nicht leicht mißräth, ſo erleidet man doch ſicher einen Mißwachs, wenn die Kultur vernachläſſigt wird. Dieſe Kultur erfordert aber, wenn ſie auf einer großen Fläche ausgedehnt werden ſoll, viel Umſicht und Geſchicklichkeit. Bei der gewöhnlichen Weiſe überſteigt der Ertrag des Rübenbaues nicht jenen des Getreides. Man wird daher wohlthun, anfangs nur den fünften, ſpäter den vierten oder dritten Theil der Felder zum Rübenbau zu verwenden, woraus ſich ergibt, daß große Beſitzungen vorzüglich zur Gründung einer Runkelrübenzucker-Fabrik geeignet ſind, wenn man nicht etwa in dem Falle iſt, alle Jahre die erforderliche Rübenmenge von einzelnen Landwirthen zu kaufen. — Man kann zwar durch ſorgfältige Kultur den Rübenertrag auf das Doppelte ſteigern, allein dazu wird, außer vielen Arbeitskräften, auch ein guter Zuſtand der Felder erfordert, der erſt durch fortgeſetzten Rübenbau herbeigeführt wird.

Eine zweite Schwierigkeit, die man oft überſehn hat, dieſes Geſchäft über einen gewiſſen Maßſtab hinaus auszudehnen, liegt darin, daß die Rüben ſicher aufbewahrt werden müſſen, ohne zu verderben. Es läßt ſich leicht die Fläche berechnen, welche eine beſtimmte Rübenmenge zur Aufbewahrung bedarf, und die dazu nöthigen Arbeitskräfte in Anſchlag bringen, welche zu einer beſtimmten Zeit zu Gebot ſtehen müſſen, deren Aufbringung in manchen Gegenden mit Schwierigkeiten verknüpft iſt, wenn man nicht ſchon vorher darauf Rückſicht genommen hat.

Endlich, wenn man die Abſicht hat, die abfallenden Preßrückſtände ſogleich zu verfüttern, muß eine große Menge Vieh herbeigeſchafft werden, welches,

Digitized by Google

wenn nicht ohnedem die nöthigen Räume dazu vorhanden sind, die Errichtung eines Viehstalles erfordert.

Aus allen diesen Rücksichten geht aber hervor, daß die Errichtung einer großen Zuckerfabrik eine wesentliche Änderung in der Bewirthschaftung der Landgüter herbeiführen muß, und daß, wenn diese plötzlich eintreten soll, eine Menge von unvorhergesehenen störenden Ereignissen eintreten können, so wie daß die Verarbeitung sich nicht leicht über den Rübenertrag von einem oder zweien, nicht zu weit von einander entlegenen Hofgütern, erstrecken kann, wenn man nicht etwa die Rüben von andern Landwirthen zur Fabrik geliefert erhält.

Will man aber auch in den hier bezeichneten Gränzen bleiben, so soll man doch nicht eher an die Errichtung einer Fabrik denken, bevor man sich nicht hinlängliche Erfahrung vom Rübenbau im Großen verschafft hat; — ein Rath, den Crespel jedem neuen Unternehmer gibt.

Daher fange man damit an, einige Morgen, welche man ohnehin zu Wurzelfrüchten bestimmt hat, mit Runkelrüben, und zwar gleich mittelst der Säemaschine oder des Lineators und der Setzmaschine anzubauen. Den Ertrag davon wird man leicht zum Viehfutter oder zur Branntweinbrennerei benutzen, und seine Arbeiter schon etwas einüben können. Darauf kann man ohne Schwierigkeit mit geübten Leuten die Kultur ausdehnen, und nachdem man durch diese vorläufigen Versuche sich von der Ausführbarkeit der Sache überzeugt hat, läßt sich mit um so größerem Eifer zur Errichtung der Fabrik schreiten. Bei derselben wird man das Gebäude gleich in dem gehörigen Maßstab anzulegen haben, wie es die zu erzielende Menge Rüben erfordert. Bei der innern Einrichtung wird man jedoch nur so viele Geräthe anschaffen, als zur Verarbeitung der anfangs kleineren Menge erforderlich sind. Außerdem daß man dadurch an dem ersten Einrichtungskapital erspart, lassen sich die von wenigen Personen ausgeführten Arbeiten leichter übersehen, und diese werden, bei nicht überhäufter Arbeit, mehr Aufmerksamkeit darauf verwenden, und sich eine größere Geschicklichkeit erwerben können.

Nachdem man auf diesem Wege sich Erfahrungen verschafft hat, und die ersten Arbeiter andere anzuführen im Stande sind, wird es nun leicht sein, die Fabrik auszudehnen, und man wird alsdann noch Muth genug behalten, wenn man sich dazu auch fremder Kapitalien bedienen müßte.

(Schluß folgt.)

## Über Landes-Verschönerung

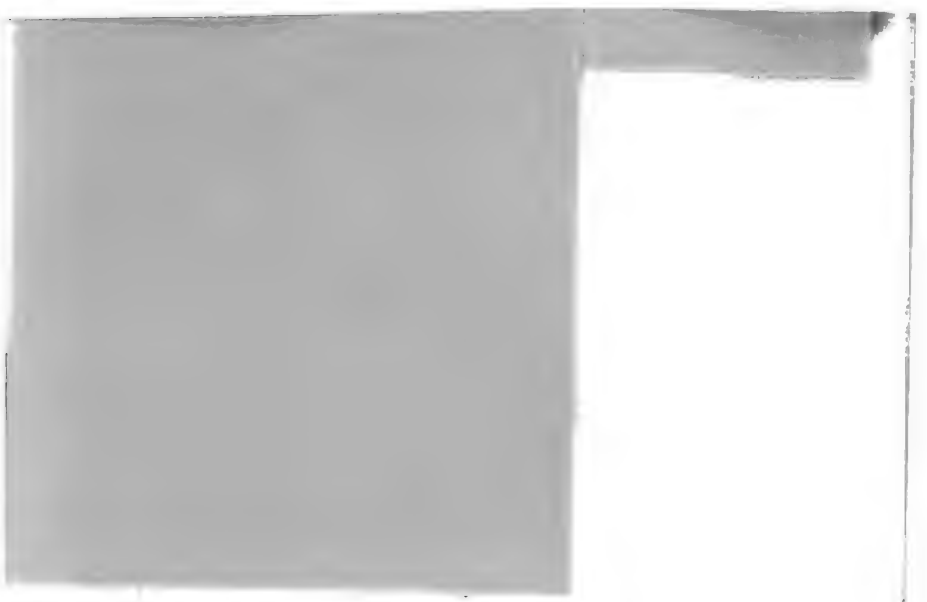
theilt das „Intelligenzblatt für den Isar-Kreis" die bei Gelegenheit der am 6. Oktober 1835 gehaltenen Versammlung „zur Feier des 25jährigen Wirkens des Landwirthschaftlichen-Vereins in Baiern" von dem Herrn Staatsrath von Hazzi gesprochene Rede mit, welche einen so interessanten Gegenstand berührt, daß es recht zweckmäßig erscheint, demselben in diesen Blättern einen Platz zu gönnen. Es heißt nämlich daselbst:

Im Frühling 1812 bildete das General-Komittee des Landwirthschaftlichen-Vereins zu München, auf Anregung des Königlichen Baurathes Dr. Vorherr, eine eigene Deputation für das landwirthschaftliche Bauwesen Baierns, die ihren Wirkungskreis so bezeichnete: „Nicht als Belehrende „aufzutreten, sondern mehr als Lernende; des Landmanns reiche Erfahrungen zu sammeln, zu prüfen, „mit dem übrigen Bekannten zu vergleichen, eigenes „Wissen, dann eigene Erfahrungen beizufügen, die „gefundenen Resultate zur Sprache zu bringen, und „nach und nach allgemeines Interesse dafür zu erwecken." — Im dritten Operationsplan des Landwirthschaftlichen-Vereins findet sich der Zweck der Bau-Deputation folgendermaßen angedeutet: „Über „die Frage: was ist vorhanden? Erfahrungen einzuziehen, und über die Frage: was soll sein? die „Kenntnisse und Vorschläge der Sacherfahrenen in „Einem Punkte zu sammeln, damit sie zusammengestellt wieder in alle Theile des Reichs verbreitet „werden mögen."

Es wurde für gut befunden, durch Mitglieder der Baudeputation am Schlusse des Jahres 1812 an alle Architekten des Reichs besondere Schreiben zu erlassen, diese zur zweckmäßigen Mitwirkung einzuladen, und hauptsächlich um Beantwortung nachstehender Fragen zu ersuchen:

1) „Welche Arten landwirthschaftlicher Gebäude „finden sich im Kreise, welches ist der herr„schende Karakter derselben, und wie sind sie „im allgemeinen in Rücksicht auf Situation, „Disposition und Konstruktion, dann Material, „beschaffen?
2) „Welche Vorzüge und Mängel gewahrt man „besonders bei diesen Bauten?
3) „Wie möchte den Mängeln abzuhelfen, und „überhaupt das landwirthschaftliche Bauwesen „Baierns zu vervollkommnen sein?"

Den Architekten wurde zugleich ein passender gedruckter Aufsatz zur Vertheilung an die Bauhandwerker Baierns mitgetheilt, worin besonders der



Digitized by Google

Wunſch ausgedrückt war: „Von dem einfachſten Stall-„gebäude bis zur zuſammengeſetzten Meierei und „zum großen Ökonomiehof, vorzugsweiſe über Alles, „was die Wohnungen des Viehes, die Dungſtätten, „die Aufbewahrungsorte für landwirthſchaftliche Pro-„dukte und Geräthe betrifft, die zweckmäßigſten No-„tizen zu ſammeln, und zum General-Kommittee „einzubefördern.“ Mehrere Architekten intereſſirten ſich für die gute Sache, und viele Beiträge, hauptſächlich Zeichnungen von ausgeführten Landgebäuden aller Art (alle nach einerlei Maßſtab) wurden dem Landwirthſchaftlichen-Verein von mehreren Bauwerkmeiſtern des Königreichs mitgetheilt.

Die gelieferten Riſſe und Beſchreibungen, wovon das General-Kommittee jedermann Einſicht zu nehmen erlaubt, und ſelbſt Landwirthen bei beabſichtigter Bauausführung unentgeltlich Kopien zukommen läßt, drücken das bauliche Bedürfniß des Landmannes genau aus, und enthüllen die Mängel und Vorzüge ſeiner Bauten, welche hinſichtlich ihrer Einrichtungen und Materialien ſehr von einander abweichen, je-nachdem beſonders Lebensweiſe, Klima, Baumaterialien ꝛc. verſchieden ſind.

In den Gebirgs-Gegenden des Iſar-Kreiſes baut man im allgemeinen nach dem Satz: „Haus an, „und Stadel über den Stall.“ Die Wohnungen ſind gewöhnlich zweiſtöckig, während ſolche in ande-Gegenden bald ein- auch zweiſtöckig, mit Ställen und Städeln verbunden, oder iſolirt geſtellt, gefunden werden. Die landwirthſchaftlichen Gebäude im Gebirge zeichnen ſich vor allen für ähnliche Zwecke beſtimmten Bauten des Königreichs vortheilhaft aus. Ungemein zweckmäßig und ökonomiſch, ſinnig in Konſtruktion, Form und Verhältniß, bedürfen dieſelben nur geringer Nachhülfe eines Architekten, um als Muſter für ganz Baiern — (für ganz Deutſchland) — zu gelten. — Der Dr. Vorherr hat die Riſſe von einigen größeren und kleineren Landhäuſern mit ſteinernen Umfaſſungswänden, dann von einem ganz hölzernen Hauſe, wie ſich ſolche in den Gebirgsgegenden des Iſar-Kreiſes finden, ſchon früher durch die Lithographie vervielfältigen laſſen.

Die Umfaſſungswände der baieriſchen Landgebäude finden ſich im allgemeinen: a) häufig aus Backſteingemäuer; b) aus Brockengemäuer von Duſtſtein, Sandſtein, Marmor, Kalkſtein ꝛc.; c) ſeltener aus gehauenen Quadern; d) ſehr ſelten aus Lehmſteinmauern; e) häufig aus Fachwerk, mit oder ohne Riegel, geſtackt, mit Lehmſteinen, Backſteinen oder Brocken ausgemauert; f) ganz von Holz, roh oder reinlich gearbeitet, mit oder ohne Mörtelverputz; g) bloß mit Brettern verſchlagen, zumal bei Städeln und Schuppen; h) von Umfaſſungswänden mit Piſé und nach der Hundt'ſchen Konſtruktionsmethode finden ſich nur wenige Verſuche. — Die Decken der Wohnungen und auch der Ställe ſind: a) Schlierdecken; b) Rohrdecken; c) Reifdecken; d) Lattendecken; e) Bretterdecken ohne Verputz; f) oft finden ſich auch Gewölbe, beſonders in Stuben, Küchen, Ställen angebracht, hauptſächlich Kreuz- oder ſogenannte böhmiſche Gewölbe aus gebrannten Steinen; g) die Felder zwiſchen den Balken finden ſich auch hier und da mit Backſteinen gewölbt. — Die Fußböden ſind: a) meiſtens aus Dielen; b) ſelten von Eſtrich; c) von Kehlheimer- oder Solnhofer Steinen; d) von gebrannten, oder e) von gehauenen Platten; f) die Dreſchtennen, beſonders die ſogenannten Hochtennen, ſind von Holz; auch g) Tennen von Steinplatten, ſo wie h) von geſchlagenem Lehm finden ſich ſehr häufig. — Die Dächer ſind zum Theil flach, wie in Italien; meiſtens aber hoch und oft übermäßig ſteil. Das unnatürliche, geſchmackloſe, ſogenannte Manſard-Dach iſt ſelten. Noch ſeltener ſind Bohlen-Dächer. Das Dach-Material beſteht: a) aus gebrannten Plattziegeln; b) ſelten aus Hohlziegeln, die ſich zumal für flache Dächer eignen; c) aus ∽förmigen oder ſogenannten Falzziegeln; d) aus Schiefer, bloß aufgelegt oder aufgenagelt; e) häufig aus Holzſchindeln, ſowohl für ſich als zur Verdichtung der flachen Dachpfannen oder Biberſchwänze; f) aus Stroh nur ſelten; g) äußerſt ſelten aus glaſurten Pfannen; h) mit betheerten gebrannten Plattziegeln wurden bloß kleine Verſuche angeſtellt; i) gegoſſene Eiſenplatten, Kupfer, Blei, Zink, Eiſenblech (letzteres häufig in Rußland bei Landgebäuden angewandt) ꝛc., finden ſich nur in Städten, beſonders in München, aber auch ſelbſt da in geringem Verhältniß; k) die Verſuche mit Steinpappe entſprachen den Erwartungen nicht; l) Lehmſchindel kommen nicht vor.

Die Unterſuchungen der ländlichen Gebäude führten im allgemeinen zu der Überzeugung, daß die Vervollkommnung des landwirthſchaftlichen Bauweſens hauptſächlich durch gehöriges Zuſammenwirken erfahrner Ökonomen und tüchtiger Bauleute erzielt werden könne; daß demnach hierüber der rechte Sinn allenthalben anzuregen ſei. Auf dieſen Punkt hat der Verein ſeit mehreren Jahren hingewirkt, — und es zeigt ſich fortwährend hohes Intereſſe für den Gegenſtand; in allen Theilen des Reichs iſt ein ſchöner Wetteifer für dieſe gute Sache wahrzunehmen.

Im Iſar-Kreiſe geſchah dafür beſonders Folgendes: — Auf Anregung Vorherr's arbeiteten die fähigſten Baumeiſter, nachdem ſie früher über

hundert ausgeführte Landgebäude aufgenommen und durch Zeichnung dargestellt hatten, gegen fünfzig Entwürfe zur Lösung der Frage aus: „Wie landwirthschaftliche Gebäude in Baiern den Forderungen der Landwirthschaft und der Architektur möglichst entsprechend angelegt sein sollten und könnten?" Hierbei wurde den Werkmeistern der Fingerzeig gegeben: „daß sie sich über das bereits Vorhandene genau zu informiren, das Bedürfniß auf das genauste zu erforschen, und vor Aufzeichnung ihrer Pläne erst die Forderungen, welche die Landwirthschaft an die Architektur macht, von den geschickten praktischen Ökonomen ihres Landgerichtsbezirks einzuholen hätten; daß sie sich besonders mit den Baumaterialien ihres Distrikts auf das sorgfältigste bekannt machen, und bei allen ihren Entwürfen Zweckmäßigkeit und Ökonomie, Ordnung und Symmetrie beständig vor Augen haben sollten."

Nachdem nun gehörig die Fragen erhoben waren: a) „wie die landwirthschaftlichen Gebäude in Baiern sind?" und b) „wie sie sein sollten und könnten?" so wurden einige gehörig instruirten Bauwerkmeister veranlaßt: Pläne von Dorfschaften auszuarbeiten, und zwar a) „wie solche wirklich bestehen," und b) „wie sie sein sollten und könnten, ohne deßhalb große Kosten aufzuwenden." — Diese Pläne wurden, wie die übrigen Zeichnungen, dem Verein übergeben, der solche zu jedermanns Einsicht und allenfallsiger Benutzung aufbewahrt.

Die zweckmäßigste Verschönerung der Dörfer und ihrer Gemarkungen, so wie der Städte mit ihren Umgebungen, überhaupt die Verschönerung der Erde, scheint recht eine Hauptbestimmung ihrer Bewohner zu sein; ein allenthalben sichtbarer Geist der Reinlichkeit und Ordnung trägt mit zur Veredlung der Sitten bei, und erhöht selbst die Liebe zum Vaterlande. — Von dieser Überzeugung lebhaft durchdrungen, und da die Deputation für landwirthschaftliches Bauwesen sich bereits aufgelöst hatte, erließ der mehrgedachte Baurath Vorherr am 13. Dezember 1820 an das General-Kommittee des Landwirthschaftlichen-Vereins und an den Verwaltungs-Ausschuß des Polytechnischen-Vereins ein Einladungsschreiben, worin er auf die Errichtung einer „Gesellschaft „für nützliche Verschönerung des baierischen Landes" antrug, deren Hauptzweck sein sollte: „freundliche Gestaltung und Verbesserung der „Städte, Flecken und Dörfer, mit ihren Gemarkungen und Fluren, dann Vervollkommnung der einzelnen Bau- und Kultur-Anlagen, besonders durch „Ordnung und Reinlichkeit, zur Erhöhung des häuslichen und öffentlichen Lebens, anzuregen und „zu fördern."

Schon am 20. Dezember des gedachten Jahres ernannte das General-Kommittee des Landwirthschaftlichen-Vereins von seiner Seite drei Mitglieder zur näheren Berathung des angeregten Gegenstandes, und am nämlichen Tag ernannte auch der Verwaltungs-Ausschuß des Polytechnischen-Vereins drei Mitglieder zum selben Zweck; diese traten alsbald zusammen, entwarfen folgende Punkte, und legten sie den beiden Vereinen zur Genehmigung vor. Es solle nämlich keine besondere Gesellschaft zu dem vom Baurath Vorherr vorgeschlagenen Zwecke errichtet werden, dagegen werden beide Vereine das Bauwesen und die zweckmäßige Verschönerung des Landes, der Dörfer, Weiler und Städte zum Gegenstand ihrer Bemühung machen, und zu diesem Zweck regelmäßige monatliche Zusammenkünfte der von ihnen hierzu abgeordneten Mitglieder veranstalten. Die Zahl letzterer wurde auf sieben bestimmt, wovon vier aus dem Landwirthschaftlichen- und drei aus dem Polytechnischen-Vereine zu wählen. Diesem Ausschuß bleibt die Redaktion eines „Monats„blattes für zweckmäßige Landesverschö„nerung" überlassen, welches, den bestehenden Wochenblättern des Landwirthschaftlichen- und Polytechnischen-Vereins als Beilage unentgeltlich beigegeben wird.

Die früher bestandene Deputation für das landwirthschaftliche Bauwesen wurde auf die Vorlage dieser Protokollpunkte wieder zusammenberufen, und dazu die Vereinsmitglieder: Obersbergrath Joseph von Baader, Hauptmann von Grouner, Staatsrath von Hazzi und Bauwerkmeister Joseph Höchl ernannt. Die vorgeschlagenen monatlichen Zusammenkünfte, so wie die Vertheilung eines Wochenblatts, wurde beschlossen, und von Seiten des Polytechnischen-Vereins zu Mitgliedern dieser Deputation die Vereinsmitglieder: Ober-Baurath Frhr. von Pechmann, Direktor Fr. von Schlichtegroll und Baurath Dr. Vorherr ernannt.

Schon am 6. Januar des folgenden Jahres 1821 hatte die gemeinschaftliche Deputation für Verbesserung des Landbauwesens und für zweckmäßige Verschönerung des baierischen Landes ihre erste Sitzung, in welcher erwählt wurden: der Staatsrath von Hazzi als Vorstand, und Baurath Vorherr als Sekretär und Redakteur des Monatsblatts.

(Fortsetzung folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Gedruckt bei Büschler & Komp

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des Letzteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 64.** Köln, Donnerstag den 11. August **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Zoll- und Handels-Verordnungen.

### Norwegen.

**Christiania**, 22. Juli. Unterm 2. dieses ist hier eine Verordnung erlassen worden, welche die sogenannten Liegetage für Fahrzeuge, die von ausländischen Orten kommen, aufhebt, soweit nicht bestehende Verträge mit fremden Mächten im Wege stehen. — Von solchen Fahrzeugen darf der Verkauf in Zukunft nur in en gros und an Handelsberechtigte Statt finden, so wie die Verordnung vom 4. August 1742, § 10, es bestimmt. Ausgenommen sind nur wenige Artikel: ungesalzene und ungetrocknete Fische, lebende Thiere, Bäume, die zum Pflanzen bestimmt sind, und Gartenfrüchte in ihrem natürlichen Zustande, die von jedem in großen und kleinen Partien verkauft werden können. Von Fahrzeugen, die an einem inländischen Orte eine Ladung eingenommen haben, dürfen in Städten und Ladeplätzen von jedem, in großen und kleinen Quantitäten, alle in Norwegen produzirten und zubereiteten Lebensmittel verkauft werden, Branntwein jedoch in nicht geringeren Quantitäten als 1 Anker oder 40 Pott. Ausländische Kornwaaren können, wenn sie, nachdem sie verzollt worden und in einer Stadt oder einem Ladeplatz Norwegens gelöscht gewesen sind, von da wieder nach einem anderen inländischen Platze verschifft werden und daselbst mit den erforderlichen Zoll-Passierzetteln und Attesten ankommen, — gleichfalls in Städten und Ladeplätzen von dem Schiffe aus an jeden, in beliebigen Quantitäten verkauft werden, was jedoch nach acht Tagen auch nur en gros Statt finden darf.

### Venezuela.

**Paris**, 25. Juli. Unser Handelsminister hat der Handelskammer angezeigt, daß in der Republik Venezuela folgendes Dekret erlassen worden:

Art. 1. Es soll von den nachbenannten Waaren eine Extra-Abgabe, wie folgt, erhoben werden, nämlich: § 1. Außer den gesetzlich bestehenden Eingangsrechten, soll ferner noch eine Abgabe von 10 Prozent vom ganzen Betrage der erhobenen Abgaben bezahlt werden. Die durch diesen Paragraphen festgesetzte Abgabe soll baar entrichtet werden, ohne daß dabei von der durch den Art. 30 der Gesetze bestimmten Ausnahme die Rede sei. § 2. Außer den, im bestehenden Tarif vorgeschriebenen, Ausgangsrechten gewisser Landes-Producte, sollen die nachbenannten, folgende Abgaben bezahlen, als:

lebendes Vieh, Ochsen und Kühe, per Stück 50 c.; Maulesel per St. 1 fr.; Cacao, per Ztr. 5 c.; Kaffee, per Ztr. 50 c.; Baumwolle, per Ztr. 50 c.; Mineral-Kupfer, roh 8 c.; Rindshäute in Haaren, per Stück 2 c., andere ½ c.; Sassaparilla, per Ztr. 25 c.

§ 3, 4 und 5 handeln von den Abgaben; A, der ertheilten Patente; B, der Zucker-Plantagen; C, der Pensionen ꝛc.

Art. 2. Die durch § 1, 2 und 4 im vorstehenden Art. festgesetzten Abgaben können nur zwei Jahre hindurch erhoben werden, und treten in Kraft: die des § 1 und 4 vom 1. April d. J., und die des § 2 vom Tage der Bekanntmachung des gegenwärtigen Dekrets in den verschiedenen Häfen. Dieselben Zahlungsfristen, wie das Gesetz sie für die gewöhnlichen Ein- und Ausgangsrechte festsetzt, gelten auch für die durch gegenwärtiges Dekret bestimmten Extra-Abgaben. ꝛc.

Art. 5. Handelt von der Vollmacht zur Unterhandlung einer Anleihe, um die nöthigsten Ausgaben bestreiten zu können.

Gegeben in Carracas, den 24. Februar 1836. Bekanntgemacht am 25. desselben Monats.

### Mexico.

Briefe von Tampico vom 11. Juni mit dem K. Schiff „Komus" melden, daß ein Befehl eingegangen war, in allen Mexicanischen Häfen der Ostküste Embargo zu legen, und sie zu schließen. Man schien nämlich die Ausrüstung einer Expedition aus Texas zu fürchten, gegen welches insurgirte Land der Krieg mit Nachdruck fortgesetzt werden sollte.

### Schweden.

**Stockholm**, 29. Juli. Aus Gothenburg wird gemeldet, daß ein Zirkular der K. General-Zollverwaltung vom 9. Dezember 1826 an die Zollkammern, wodurch auf Ansuchen der Baumwollen-Fabrikanten die Zollstempelung von ausländischem Baumwollen-Garn als unnöthig aufgehoben wurde, nie öffentlich bekannt gemacht worden ist, so daß die Betreffenden seit zehn Jahren haben fortfahren müssen, die Stempelkosten (wie es scheint, zum Nutzen der Stadt Gothenburg) fortzubezahlen, weßhalb sie jetzt wohl Ersatz fordern wurden. (B.-H.)

### Baiern.

**München**, 5. August. Das Königl. Baierische „Regierungsblatt" enthält eine Königl. Verordnung, in Bezug auf Handlungsreisende und auf den Besuch der Messen und Jahrmärkte, d. d. Brückenau, 27. Juli. Danach haben Fabrikanten und Händler, so wie die Handlungsreisenden derselben, welche auf Befreiung von Abgaben in den, in dem Zollvereine befindlichen Staaten Anspruch machen, mit einem Reisepasse und einem Gewerbezeugnisse sich zu legitimiren. Die Verordnung bezeichnet die dabei zu beachtenden Formalitäten in 5 Paragraphen.

## Messe zu Konstanz.

Durch die „Königl. Handelskammer" zu Köln in den Besitz eines diesen Gegenstand betreffenden, von den Herren Hüetlin, Bürgermeister zu Konstanz und G. D. Ludwig, Präsidenten des Handelsstandes daselbst, erlassenen Zirkulars gesetzt, verfehlen wir nicht, unsern Lesern, mit Beziehung auf das in der vorigen Nummer des „Organs" Gesagte, Folgendes darüber mitzutheilen.

Das Zirkular enthält eine „Darstellung der neuen Zoll- und Handels-Verhältnisse der Stadt Konstanz, als Einladung zum Besuch ihrer Messen". Nach einer Beschreibung der vortheilhaften Lage der Stadt (von welcher auch ein Grundriß beigegeben ist) heißt es:

„Der Handelsmann, der die diesige Messe behufs des Handels mit den Vereins-Staaten bezieht, findet in der innern Stadt ausgedehnte sichere und bequeme Räume; jener aber, welcher mit der Schweiz und dem übrigen Auslande verkehren will, oder eines zollfreien Lagers bedarf, wird hier, wie in den völlig zollfreien Vorstädten errichten, und genießet hier, nicht etwa blos beschränkt auf eine enge Transitstraße, sondern in dem ganzen weitem Umfange dieser Vorstädte eines ungestörten Verkehrs mit dem Auslande. Dieser Doppelverkehr, welcher in einer und derselben Stadt sich darbietet, scheint geeignet die aufmerksame Würdigung der Handelswelt in vollem Maaße in Anspruch zu nehmen.

„Die unterfertigten Behörden glauben sich strenge in den Schranken der Bescheidenheit zu halten, wenn sie behaupten, daß die diesige Messe den Verkäufern so wie auch den Käufern mindestens jene Vortheile gewähren wird, welche die Messe in Zurzach darbietet; um indessen eine unzeitige Rivalität zu vermeiden, ist durch obenbemerkte Zeitbestimmung die Einleitung getroffen worden, daß der Beginn der diesigen Messen theils vor, theils nach jenen von Zurzach, und jedenfalls kurz nach der Frankfurter Messe Statt findet; es stehet daher den betreffenden Handelsleuten, welchen es dienen wird, ihre Waaren von einer Messe zur andern zu verbringen, die volle hiezu erforderliche Zeit zur Verfügung.

„Dem vereinsländischen Fabrikanten, welcher eine von den Vereinsgränzen entfernte auswärtige Messe besucht, und dem §. 135 der Vereins-Zollordnung gemäß den unverkauften Theil seiner Waaren zollfrei zurückziehen will, wird es übrigens nicht entgehen, daß er diese gesetzliche Begünstigung hier bei dem Großh. Haupt-Zollamte selbst in Vollzug setzen kann, und dadurch alle Kosten und Zeitversäumnisse erspart, welche eine zweimalige Verpackung, Versendung an ein Haupt-Zollamt und fremde Vermittelung nothwendig im Gefolge haben.

„Wenn der Beginn der hiesigen Messe durch die Theilnahme angesehener Verkäufer, zu welcher wir auch Sie einzuladen die Ehre haben, wird bezeichnet werden, so kann es keinem Zweifel unterliegen, daß nebst dem Inlande Baden, Württemberg und Baiern, auch das nahe Oestreich, sodann die Kantone Graubünden, St. Gallen, Thurgau und Schaffhausen ihre Käufer auf den hiesigen, in jeder Beziehung sehr vortheilhaften Platz senden werden."

Dann folgen die schon neulich erwähnten Zusagen „unentgeldlicher Ueberlassung der Verkaufsplätze und der Verzichtung auf Provision ꝛc.

„Es wird die ehrenvolle Aufgabe auch der unterzeichneten Behörden sein, den etwaigen Anfragen und Wünschen der Messbesuchenden freundlichst entgegenzukommen, und ihren Aufenthalt in jeder Beziehung angenehm zu machen.

„Indem wir uns die Ehre geben, Sie von dieser neuen Gestaltung der Verhältnisse des hiesigen Platzes in Kenntniß zu setzen, bitten wir um gefällige frühzeitige Verständigung im Fall Sie es dienlich fänden die erste, am Montag den 19. September d. J. beginnende, hiesige Messe zu besuchen, damit wir einerseits im Stande sein mögen den lokalen Bedürfnissen vorzusorgen, und andrerseits zum Zwecke eines zu gewährleistenden Absatzes, die Käufer in Nah und Fern von dem Umfange der zu gewärtigenden Niederlagen durch öffentliche Verkündigungen gehörig zu verständigen."

Namens des Handelstandes, der Präsident G. P. Ludwig.
Namens des Gemeinde-Raths, der Bürgermeister Hüetlin.

## Messe von Sinigaglia.

Es ist schon in den Beilagen zu Nr. 53 und 55 des „Organs" berichtet worden, daß diese große Messe für dieses Jahr aufgeschoben worden, dafür indeß eine andre in Ancona veranstaltet ist. Die Besorgniß aber, daß vielleicht mancher schlechte Zahler das Verschieben der Messe zum Vorwand nehmen möge, um den Zahlungstermin gleichfalls zu verschieben, hat den Römischen Hof veranlaßt, solchem Mißbrauch durch eine desfallsige besondre Verordnung vorzubeugen. Außerdem ist, als Entschädigung für den vergebens gehofften Meßgewinn, für die Kaufleute von Sinigaglia eine temporäre Herabsetzung der Zölle verfügt worden.

## England.

### Ergebnisse des Wollen-Verkehrs in 1835.

Das ganze, im Jahr 1835 in Großbrittannien eingeführte Quantum Wolle beträgt 42,208,949 Pfund, welches 4 Millionen Pfd. weniger ist, als 1834. Es verblieb am 5. Jan. 1835 ein Bestand von 6,494,266 Pfd. fremder Wolle, an demselben Tage im Jahr 1836 aber nur ein solcher von 2,846,014 Pfd. Dieser Unterschied an disponibler Wolle zum Anfange des Jahres erklärt einigermaßen die bessere Aufrechthaltung der Preise, welche sich späterhin noch mehr entwickelt hat.

Wie gewöhnlich hat Deutschland im Jahr 1835 das größte Quantum Wolle geliefert, nämlich circa 24 Millionen Pfund. Aus Rußland wurden 4 Mill. Afd., Neu-Süd-Wallis und Vandiemensland circa 4,200,000 Pfd. (sämmtlichen Brittischen Kolonien 4,635,811 Pfd.) Spanien, Italien und der Türkei zusammen circa 4 Mill. Pfd. importirt. Portugal lieferte 683,000 Pfd. die Niederlande 301,000 Pfd., Belgien 231,000 Pfd., Süd-Amerika 2,176,000 Pfd., Frankreich 104,000 Pfd.

Von importirten fremden Wollen wurden im Jahr 1835 4,101,700 Pfd. unverarbeitet wieder exportirt. Die Fabriken entnahmen zur Verarbeitung 41,718,514 Pfd., welches ungefähr 1 Mill. Pfd. mehr ist, als im Jahr vorher.

Leider fehlen alle statistische Notizen, um zu ermitteln, wie viel das eigene Land an Wolle produzirt und zur Fabrikation geliefert hat. Nur hinsichtlich des Exports von Englischer Wolle ist ermittelt worden, daß solcher im Ganzen 4,642,604 Pfd. beträgt und davon circa 3 Millionen Pfund nach Belgien, 1½ Mill. Pfund nach Frankreich gegangen sind.

Die Exportation an fertigen Wollen-Waaren im Jahre 1835 beträgt, nach dem deklarirten Werth, der sich auf Wirklichkeit gründet (nicht nach dem amtlichen) Lst. 6,840,311, welches ungefähr 1 Mill. Pfund Sterl. mehr ist als im Jahre 1834. Die Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika erhielten davon allein für circa Lst. 2,000,000, Brasilien für Lst. 337,788, Mexico u. a. Süd-Amerikanische Staaten für Lst. 356,700. Nächst Nord-Amerika waren China und Ostindien die stärksten Abnehmer. Es wurde dahin für einen Werth von circa Lst. 800,000 exportirt; nach den Brittischen Kolonien in Nord-Amerika für Lst. 418,000, nach eben solchen in Westindien für Lst. 114,200. Innerhalb Europa ist der beßte Abnehmer Englands an fertigen Wollen-Waaren noch immer Deutschland, welches im letzten Jahre für den Werth von Lst. 631,000 (circa 4,417,000 Thlr. Pr. Krt.) von daher erhalten hat, außer dem sehr bedeutenden Quantum von 1,191,000 Pfd. wollenem Garn. Freilich fürchtet man von mehreren Seiten in England jetzt sehr, daß der Deutsche Zollverband dieser starken Einfuhr Brittischer Wollenwaaren entgegenarbeiten werde; doch, erwähnt ein Englisches Blatt, Herr Poulett Thompson (Handels-Minister), ist bei der Sache ganz ruhig und auf eine so gute Autorität hin sollte das Publikum es auch sein. (Fortsetzung folgt.)

## Wollmärkte.

**Warschau**, 31. Juli. Zu dem diesjährigen hier Statt gefundenen Wollmarkte sind nur 8794 Zentner Wolle herangebracht worden, folglich im Verhältniß zu dem vorjährigen Markte, an welchem 15,576 Ztr. lagerten, fast um die Hälfte weniger. Aus diesem Umstande läßt sich jedoch nicht folgern, daß die Woll-Production im Lande sich verringert habe, sondern die geringere Zufuhr an dem diesmaligen Markte rührt lediglich daher, daß bei den Handels-Aussichten, die im Frühjahr sehr lebhaft waren, bedeutende Partien Wolle vor der Schur, auf Rechnung fremder Häuser, so wie von den Orts-Spekulanten auf den Schafen aufgekauft wurden. Da im Allgemeinen die jährliche Woll-Production im Lande, nach der Anzahl der Schafe, mit 50- bis 60,000 Ztr. angegeben werden kann, hingegen aus den Berichten über den gegenwärtigen Zustand der hiesigen Tuchfabriken sich mit Gewißheit schließen läßt, daß diese nicht mehr als den vierten Theil dieser Masse, nämlich 12- bis 15,000 Ztr., verarbeiten können, so ergibt es sich leicht, daß das Uebrige als das Spezielle und zugleich als dasjenige, was den ausländischen Handel Polens ausmacht, betrachtet werden darf. An dem diesmaligen Wollmarkte konnten lange die erwünschten Preise nicht erzielt werden, daher auch am ersten Tage desselben fast gar keine Käufe zu Stande kamen. Die Produzenten gingen von den höhern Preisen, welche sie nach den ausländischen und namentlich nach den Preisen des Breslauer Wollmarktes gerichtet hatten, nicht ab; die Käufer hingegen enthielten sich des Kaufens, suchten die Verkäufer hinzuhalten und zu mäßigeren Preisen zu zwingen, bis endlich am letzten Tage ein lebhafter Verkehr eintrat und solche Käufe gemacht wurden, daß am Schlusse des Marktes nur noch sehr kleine Vorräthe zum Verkauf vorhanden waren. Die Mittel- und ordinären Wollen wurden besonders sehr gesucht und gekauft, so daß der Zentner Wolle (von 132 Pfd.), für den man im vergangenen Jahre 40 bis 60 Thlr. zahlte, in diesem Jahre mit 60 bis 80 Thlr. bezahlt wurden; bei den feinen Wollen war diese Verschiedenheit weniger merklich. Im Durchschnitt genommen, zahlte man dieses Jahr für die Mittel- und ordinären Wollen 10 bis 20, für die feinen aber 5 Prozent mehr als im vorigen Jahre. (St.-Ztg.)

## Kaffee-Auctionen der Holl. Maatschappij.

(S. Nr. 62 des „Organs", Korr. Amsterdam, u. Nr. 63, Korr. Rotterdam.)

| Angabe der Sorten. | Middelburg den 1. Sept. | Amsterdam den 5. Sept. | Rotterdam den 8. Sept. | Gesammtzahl der Ballen. |
|---|---|---|---|---|
| Gemeiner . . . . | — | 1,722 | 2,155 | 3,877 |
| Blanker . . . . | 6,881 | 46,147 | 10,190 | 63,218 |
| Gelblicher . . . . | — | 5,672 | 11,462 | 17,134 |
| Gelber . . . . | 720 | 1,655 | 2,449 | 4,824 |
| Sumatra . . . . | — | 10,896 | 3,385 | 14,281 |
| Grünlicher . . . | 9,098 | 37,240 | 48,325 | 94,663 |
| Grüner u. feingrüner | 7,135 | 41,174 | 57,130 | 105,439 |
| | 23,834 | 144,506 | 135,096 | 303,436 |

Was die Rotterdamer Auction insbesondre betrifft, so geben wir folgende nähere Beschreibung der einzelnen Nummern:

| Nummer. | Ballenzahl. | Beschreibung. | Nummer. | Ballenzahl. | Beschreibung. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 410 | Preang, gut, blank. | 31 | 1324 | blaßgrünlich, Hav.-ähnlich. |
| 2 | 1400 | bleich, leichte Bohnen. | 32 | 6657 | Preang, gut ord. grünlich. |
| 3 | 900 | Preang, bleichgelbl. | 33 | 3426 | bleichgrünlich, kl. B. |
| 4 | 2845 | Batavia, gut ord. ziemL egal. | 34 | 3169 | wie 32. |
| 5 | 300 | bleichgelblich. | 35 | 1610 | Preang, blank. |
| 6 | 3089 | blaßgrünlich. | 36 | 716 | Cheribon, gelb. |
| 7 | 1804 | gut ord., etwas schwarz gem. | 37 | 674 | blankgelblich. |
| 8 | 4220 | Preang, blank. | 38 | 4557 | Preang, grünlich. |
| 9 | 587 | „ bleichgelbl. | 39 | 811 | sehr ordin. mit schwarz. |
| 10 | 1505 | gut ord., ziemlich egal. | 40 | 2590 | grünlich, schön egal. |
| 11 | 3089 | dito dito. | 41 | 2594 | dito gut ordin. |
| 12 | 3856 | dito dito. | 42 | 666 | blankgelblich. |
| 13 | 1049 | dito etwas grünlicher. | 43 | 3935 | Preang, blankgrünlich. |
| 14 | 405 | dito blank. | 44 | 660 | Cheribon, hübsch geld. |
| 15 | 2056 | dito mit einz. schwarz. | 45 | 3053 | gut ord., etwas bunt. |
| 16 | 5736 | wie Nr. 4, etwas blanker. | 46 | 686 | Java, gelb. |
| *) 17 | 3050 | fein grün, schwere Bohnen. | 47 | 81 | gelb mit schwarz, viel Bruch. |
| 18 | 280 | bunt gelblich. | 48 | 1414 | Preang, blankgrünlich. |
| 19 | 306 | hochgelb, bunt. | 49 | 4990 | bleichgrünlich. |
| 20 | 934 | ord. mit viel schwarz. | 50 | 2717 | dito (besser). |
| 21 | 571 | gut ord. bunt, kleine B | 51 | 2608 | Sumatra, grünlich. |
| 22 | 112 | schön grün, egal. | 52 | 777 | dito gelblich. |
| 23 | 5177 | dito dito. | 53 | 5470 | Cheribon, sch. grün, nicht gr. |
| 24 | 428 | grünlich mit viel roth. | 54 | 2772 | dito dito, glatte B. |
| 25 | 5535 | Preang, gut grün, egal. | 55 | 2207 | bleichgrünlich. |
| 26 | 3110 | gut ord. grünlich. | 56 | 1341 | dito. |
| 27 | 2204 | dito dito. | 57 | 1092 | bleich, gut ordin. |
| 28 | 5049 | dito dito, etwas fuchsig. | 58 | 1625 | gut ord. mit wenig schwarz. |
| 29 | 5145 | bleich, Havanna-artig. | 59 | 1068 | dito. |
| 30 | 2828 | gut ord. grünlich. | 60 | 823 | Preang, bleichgrünlich. |

*) Diese Nummer ist die schönste von allen; nächstdem besonders zu empfehlen die Nrn. 54, 53, 23 und 25, zusammen mit Nr. 17 bestehend aus 22,000 Ballen. Ueber die Preise läßt sich noch nichts sagen; es geht wenig um, doch ward etwas Cheriben, grünlich, neuerlich mit 33 G. bezahlt.

## Bewegung des Hafens von Antwerpen
### im Juli 1836.

(Siehe die vorige Nummer des „Organs.")

| Hauptgegenstände des Handels. | Verkauf. | Verrath Ende Juli. |
|---|---|---|
| Zucker, Havanna, weiß | 150 Kisten | 700 Kisten. |
| „ blond | 5,000 „ | 19,500 „ |
| Brasil | 160 „ | 1,500 „ |
| Java u. Samarang | — Kanaster | 6,000 Kanaster. |
| Manilla | 4,200 Säcke u. Faß. | 27,000 Säcke u. Faß. |
| Siam | — „ | — „ |
| Diverse | 4,100 „ | 7,400 „ |
| | 13,610 Kolli. | 62,100 Kolli. |
| Kaffee, Java | 1,350 Ballen | 19,000 Ballen. |
| Sumatra | 350 „ | 1,600 „ |
| Domingo | 5,000 „ | 16,700 „ |
| Brasil | 4,000 „ | 4,500 „ |
| Havanna | 100 „ | 150 „ |
| Triage | 150 „ | 500 „ |
| | 10,950 Ballen. | 42,450 Ballen. |
| Reiß, Karolina | 200 Faß. | 3,400 Faß. |
| Bengal | 500 „ | 4,000 „ |
| Batavia | 100 „ | 500 „ |
| | 800 Faß. | 7,900 Faß. |

Die Einfuhr des Monats belief sich auf 1985 Kisten 2839 Kanaster und 4252 Säcke Zucker, 8377 Ballen Kaffee und 1375 Faß Reiß.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 8. August 1836.

**Zucker.** Wenig Umsatz; aus freier Hand wurden nur 480 K. blonde Havanna verkauft, und auf der Freitags-Auction, Havarie halber, 140 K. weiße Havanna zu 38 bis 50 fr. und 280 blonde dito zu 40 bis 46 fr. Die Zufuhr war sehr bedeutend; 11,594 Kolli, worunter 2624 Kisten, 3100 Säcke und 719 Kan. von New-York und 790 Kisten und 3204 S. von Havanna und Matanzas. In Raffinade wurden beträchtliche Geschäfte gemacht; die Preise der vor. Woche hielten sich schwach. Kandis flau.

**Kaffee.** Wie früher, nur gute Brasil behaupten sich. Verkauf der Woche nicht über 1875 Ballen (Domingo 31½ bis 32½ C.). Zufuhr 9006 Ballen, worunter 6294 von Rio-Janeiro.

**Thee** durchaus ohne Leben.

**Baumwolle.** Dauernder Begehr (ohne Preisveränderung) für Amerikanische, sehr wenig für Indische. Mehrere Verkäufe sind zu unbekannten Preisen geschlossen. Zufuhr nur 314 Ballen.

**Wolle.** Für Odessa wird 10 c. verlangt, ohne Käufer. Von Spanischer ist etwas zu unbekanntem Preis umgesetzt.

**Häute.** Die Preise behaupten sich, doch wird wenig gemacht; 1100 Maragnan, trocken gesalzen 15 Kilogr. wurden zu 28, 1000 Bahia dito zu 27½ c. verkauft. Zufuhr 8286 von Buenos-Aires.

**Oel.** Rüböl 72 bis 75 Fl.; Gallipoli 82 bis 103 Fl.; Südsee-Thran 36 bis 37 Fl.

Sonst nichts Erhebliches zu melden.

*Manchester, 4. August 1836.

Die Umsätze waren am vorgestrigen Haupt-Markttage nicht bedeutend, doch konnten wir nur in sehr einzelnen Fällen ⅛ bis ¼ d. unter den bisherigen Forderungen ankommen, und zwar nur in solchen, wo es sich bei kleinen Spinnern um wenige hundert Bündel in der einen oder der andern Sorte handelte. Postenweise war, so viel wir erfahren, nicht billiger anzukommen, die Spinner der bessern Sorten bestehen am hartnäckigsten auf ihren bisherigen Preisen, und in den Nummern über 100 hinaus, ist fast gar zu keinem Preise anzukommen, indem die Spinner derselben, besonders für Schottland, auf mehrere Monate hinaus, für alles was sie liefern können, vollauf engagirt sind. In den groben Nummern Mule ist die Auswahl selbst minder beschränkt, als früher, und läßt sich hin und wieder ¼ d. von den bisherigen Forderungen abhandeln. Man bezahlt für gut ordinär 13¼ d, 13⅜ bis 13½ für gut Sekunda, und bis 13½—14 d. für sehr gut Sekunda. Beste Sekunda finden wir nicht unter 14¼ d., extra nicht unter 15 d., für 30er gut Sek. Mule wird 15½ willig angebracht. Gut ord. zeigt sich zu 14¾, für best Sek. boten wir 16¼ d. vergeblich, extra ist nicht unter 17½ d. zu haben. In beiden letztern Qualitäten ist die Auswahl beschränkt, 40er Mule blieben, besonders in gut ord. bis gut Sek., zu unsern Notirungen sehr rar und gesucht, best Sek. ist zu 13¾, extra zu 18½ bis 18¾ meistens engagirt. Klein Prima und die bessern Sorten, behaupten vollkommen ihren frühern Standpunkt.

In 36/42 ist fast Alles von den Russischen Häusern in Beschlag genommen worden, und vorräthig finden wir davon gar nichts. Die Einfuhr von Baumwolle in Liverpool betrug in der letzten Woche 27,290 Ballen, verkauft wurden circa 15,600 Ballen.

**Baumwollenpreise:** Surate 5¼ bis 8⅛ d.; Georgia 8½ bis 11½; Orleans 8 bis 13; Pernambucco 11½ bis 13½; Maranham 10¼ bis 14; Aegyptische 14¼ bis 17; Sea-Island 23½ bis 3 sh. 6 d.

*Liverpool, 3. August 1836.

**Baumwolle.** Der Markt war in Folge starker Zufuhren ziemlich still, noch gestern wurden nur 2000 B. verkauft; heute aber ist er neubelebt; es wurden 4000 B. gemacht, worunter 500 Surate zur Ausfuhr. Was die Preise betrifft, so haben sich die bessern Sorten gehalten, die geringeren dagegen sind gewichen. Unter den heutigen Käufen ward gezahlt für Surate 5 bis 6 d., für div. aus den V.-St. 8 bis 11½, für Bahia 10½ bis 12, für Fernambuc 11½ bis 13 und für Aegyptisch 14 bis 15¼.

*New-York, 7. Juli 1836.

**Baumwolle.** Seit der vor. Woche lebhaft begehrt und die Preise fest, für die bessern Sorten selbst ½ bis 1 C. höher. (Vgl. Nr. 62 des „Organs"). Upland ord. bis mittel 14½ bis 18, schön bis gut 18½ bis 21; Tennessee und Alabama 15 bis 19; Mobile, Louisiana ꝛc. schön, 19½ bis 22. Verkauf circa 3100 Ballen.

**Pottasche** 5¾, **Perlasche** 7¼ Doll. die 100 Pfund.

**Reiß** 3¾ bis 4 C. das Pfd.

**Terpentin** 2¾ bis 2¾ Doll. per Faß.

**Mehl** lebhaft begehrt, Preise für West-Kanal 7¼ Doll.; New-York ord. 7 bis 7⅛; von Süden 7¼ bis 8; Richmondville 8⅛ Doll. per Faß.

**Fracht** unverändert; **Kurs** auf London 107¼ bis 107½; Papier 108 bis 110½; auf Frankreich 5,,27½ kontant.

Genua, 25. Juli 1836.

In unsern Geschäften ist traurige Stille und wenig Aussicht auf bessere Zukunft. Die Schweiz und Piemont beziehen ihren Bedarf an ausländischen Waaren meist aus dem mit Riesenschritten wachsenden Marseille, Ober-Italien und Oestreich aber werden von Venedig aus versorgt. Seit diese Stadt ein Freihafen geworden, leidet unser Handel an der Schwindsucht, und wenn uns nicht unerwartete Hülfe kommt, so wird die projectirte Eisenbahn von Venedig nach Mailand ihn vollends paralysiren.

*Lille, 3. August 1836.

**Oel** aller Art begehrt, besonders aber **Rüböl**, das zu 117½ bis 118 kaum zu bekommen ist, und gereinigt mit 121 bis 123 bezahlt wird. (Mohnöl 109, gereinigt 120, Leinöl 109, Hanföl 113). Rübkuchen 11 bis 11,,50 die 100 Kil. Rapps 32 bis 35.

*Hamburg, 4. August 1836.

**Getreide.** Die Weizen-Preise sind seit einem Monat so bedeutend gestiegen, daß die folgende Vergleichsliste von allgemeinem Interesse sein dürfte, um so mehr da nach den entschieden ungünstigen Ernte-Berichten aus Nord-Amerika ein ferneres Steigen zu erwarten sein dürfte.

| Weizen. | Last von 60 Faß | | Weizen. | Last von 60 Faß. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 3. Juli. | 3. Aug. | | 3. Juli | 3. Aug. |
| Anhalt, weiß | 80,,87 | 86,,96 | Nied. Elbe b. u. w. | 70,,76 | 72,,82 |
| dito, Saale, roth | 76,,86 | 82,,93 | dito roth | 65,,78 | 72,,82 |
| Magdeburg „ | 75,,85 | 80,,92 | Dänisch „ | 65,,74 | 70,,80 |
| Märkisch „ | 77,,85 | 82,,93 | Ostfriesisch bunt „ | 70,,80 | 75,,88 |
| Braunschweig „ | 74,,82 | 80,,88 | Pommerisch „ | 72,,82 | 80,,90 |
| Böhmisch „ | 77,,85 | 82,,94 | Schlesisch weiß | 80,,87 | 86,,96 |
| Mecklenburg „ | 74,,85 | 80,,95 | dito roth | 72,,85 | 78,,92 |
| Holsteinisch „ | 72,,80 | 77,,88 | Berl. und Poln. | 68,,83 | 75,,92 |

Diese Preise sind in Hamb. Kourant-Thalern angesetzt, die sich zu den Preuß. circa verhalten, wie 5 zu 6. Anfang Juni waren die Preise noch weit niedriger. In den übrigen Getreide-Arten hat aber keine solche Steigerung Statt gefunden. Roggen ist im Gegentheil seit Anfang Juli beträchtlich gewichen (etwa 2 Thlr. per Last); Gerste und Hafer sind etwa 1 Thlr. gestiegen.

St. Petersburg, 29. Juli 1836.

Der Waarenumsatz der letzten Woche war: Von gelbem Lichttalg, 1. Sorte, 100 Faß zu 121 Rub. und 140 Faß zu 122 Rub., beides baar, 80,000 Pud zu 123 R., mit und ohne Handgeld, auf Lieferung in 1837; Pottasche, kasan., 1. Sorte, circa 280 Faß zu 100 R. baar; Ausschußhanf 2000 Pud zu 75 R. baar am Platze, sämmtlich für's Verkoweg. — Hanföl 5000 Pud zu 13 R. und 5000 Pud zu 12 Rub. 75 Kop., beides baar, 1250 Pud zu 13 R. 26 Kop., mit 1 R. Handg., auf Lieferung im Aug., und 15,000 Pud zu 9 R., mit 1 R. Handg., auf Lieferung im Juni und Juli in 1837, alles für's Pud. — Roggenmehl 1600 Tschetw. zu 17 R., Leinsaat 700 Tschetw. zu 31 R., beides baar und für's Tschetwert. — Von weißem Havanna-Zucker 500 Kisten zu 32 Rub. und 390 Kisten zu 30 Rub., beides baar und für's Pud. — Gallipoli-Oel, 1000 Pud zu 26 Rub. baar.

Berlin, 3. August 1836.

Mit Rüböl auf Lieferung war es seither angenehm, man hielt auf 14 Thlr., und zu 13⅞ bis ⅞ Thlr. waren vielseitig Käufer, seit gestern ist es jedoch wieder etwas matter und zu 13⅞ Thlr. anzukommen. In loco ist Rüböl knapp und 13¼ bis ⅜ Thlr. dafür zu machen. Leinöl 13⅔ Thlr. Hanföl 15⅓ bis 16. Mohnöl 17½. Südsee-Thran 12½ Thlr.

Für Rapps waren seither viele Käufer zu 84 bis 85 Thlr., für Rübsen zu 80 bis 82 Thlr. Diesen Augenblick ist man weniger begierig zu kaufen, viele glauben, einen etwas niedrigeren Stand der Preise abwarten zu müssen. Spiritus 16¼ bis ⅓ Thlr.

*Stettin, 4. August 1836.

**Rüböl** ist fortwährend begehrt. Disponibel wurden 600 Ztr. für 13⅓ Thlr. mit Gebinde zur Ausfuhr gekauft; per September und October ist noch einige Groschen billiger anzukommen, doch wird wenig gemacht. **Rapps** ward zu 84 bis 85, **Rübsen** zu 78 bis 80 Thlr. begehrt, doch finden sich wenig Nehmer. — Von sonstigen Waaren notiren wir verkehrt wie folgt: Zucker, inländ. Raff. 26⅓ bis 30⅓ Thlr. per Ztr. Kölner Syrup 9⅓ dito; Kaffee 7⅓ bis 10 Sgr. per Pfd. Schwed. Eisen 6½ bis 7⅓ Thlr. per Ztr., Schles. Zink 7½ dito, Gaar-Kupfer 32⅓ dito, Pottasche, Russ., 12⅓ dito, Preuß. 10 bis 10⅓ dito, Talg, 1. Sorte 17⅓ dito; Thran, Berger, blank, 26 Thlr. per Tonne braun, 24⅓ dito; Hanf, Königsb. Lager 10 Thlr. per Ztr., Rigaer, 1. Sorte 10 bis 11 dito, Petersburger, rein 10½, halbrein 9 dito. Spiritus 21⅔ per 1. Sgr.

## Kölner Waaren-Preise, am 10. August.

Rüböl kontant 38⅛, per October 37½ bis ⅜, per Mai k. J. 35¾. Leinöl 39½ Thlr. per 260 Pfd. Laberdan 15 Thlr. Südsee-Thran 56 Thlr. — Sonst keine Veränderung.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Hannover.** Durch Königl. Verordnung vom 1. August d. J. ist verfügt: daß die unter Hannov. Stempel geprägten Konventions-Zweigroschen-Stücke, wie auch die sogenannten Kassen-Zwgr.-St. nur bis zum 6. October d. J. ihren bisherigen Werth behalten, und bis dahin an allen öffentlichen Kassen als Konventions- und Kurant-Zahlung (1 Thlr. Konv. gleich 1 Thlr. 8 Pf. Kur.) angenommen werden, später dagegen die Konventions-Zweigr. nur für Kurantwerth gültig sein sollen. — Die allmälige Einziehung genannter Münze ꝛc. bleibt vorbehalten.

**Vereinigte-Staaten von Nord-Amerika.** Die Baarsendungen vom Ausland sind so bedeutend, daß die Banken Vertrauen gewonnen ha-

den und wieder freigebiger diskontiren. Man schätzt die eingehende Summe von Mitte Mai bis Mitte August auf 7 Millionen Dollars.

**Griechenland.** Nach dem Vortrage des Lord Palmerston (am 28. Juli) betrug:

| | die Ausgabe: | die Einnahme: | Defizit: |
|---|---|---|---|
| 1833 circa | 13,000,000 Dr. | 7,000,000 Dr. | 6,000,000 Dr. |
| 1834 „ | 20,000,000 „ | 9,400,000 „ | 10,600,000 „ |
| 1835 „ | 16,000,000 „ | 10,700,000 „ | 5,300,000 „ |
| und ist geschätzt für 1836 auf | 15,000,000 „ | 11,300,000 „ | 3,700,000 „ |

Wenn man außerdem aus derselben Quelle erfährt, daß der Handel sehr bedeutend zunimmt, wie z. B.

| in Patras: | angek. britt. Schiffe: | Tonnenzahl: | Werth der Ladung: |
|---|---|---|---|
| 1831 | 8 | 1000 | 535 Lst. |
| 1835 | 31 | 4500 | 30,077 „ |

während in derselben Zeit der Werth der Ausfuhr von 33,000 Lst. auf 117,000 stieg; so darf man wohl an eine allmälige Verbesserung der finanziellen Lage glauben.

## Kurse der Staatspapiere.

**Spanien.** Französische Blätter geben eine Uebersicht der Kurse in verschiedenen Perioden der Jahre 1835 und 1836, um auf die ungeheuren Schwankungen aufmerksam zu machen; sie erwähnen aber nicht, daß diese im vor. Jahr viel auffallender waren als in diesem. 1835 war der höchste und niedrigste Stand der Ardoins 69½ und 24, der Differirten 25½ und 14, der Passiven 22 und 10½ im ersten Semester dieses Jahres dagegen: der Ardoins 51¼ und 38⅝, der Differirten 25⅝ und 16, der Passiven 16¾ und 11; und überdies war die Fluctuation weniger auf- und abspringend, sondern mehr sinkend.

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 10. August 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141 9/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141 9/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6 25 3/4 B. | 2 M. | 6.24 1/4 B. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80 3/10 B. | 2 M. | 80 1/10 B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 102 1/2 B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 151 B. | 2 M. | 150 1/2 B. |
| Bremen . . . . | 100 Rth. | k. | 113 3/4 B. | 2 M. | 112 3/4 B. |
| Frankfurt a. M. . | 150 Fl. | k. | 85 1/10 | 2 M. | 85 1/10 B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99 1/10 B. | 2 M. | 99 1/10 B. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 80 2/10 B. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 80 2/10 B. | | — |

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

# Anzeigen.

117. **Rhein-Weser-Bahn.**

Das unterzeichnete Kommittee findet sich zu folgenden Erklärungen veranlaßt:

1. Ist eine Zinsen-Garantie beim Staate für die Rhein-Weser-Eisenbahn von uns nicht beantragt.
2. Sind uns keine ausnahmsweise gestellten Bedingungen bekannt, sondern nur die allgemeinen Bedingungen, welche zur Vorbereitung der Allerhöchsten Bestätigung bei allen solchen Unternehmungen zum Grunde zu legen sind. Diese Bedingungen sind uns als maßgebend kommunizirt worden.
3. Ist nach §. II. 3. dieser Bedingungen nur von einer Einzahlungs-Verbindlichkeit von 40 Prozent die Rede. Die General-Versammlung kann solche aber nach 4. dieses §. zu ihrer Sicherheit weiter ausdehnen. Dieser ganze anstößig befundene Paragraph bezweckt wohl überhaupt nur die allgemeine Sicherstellung jedes Actienbesitzers.
4. Nach §. III. gelten für die Rhein-Weser-Bahn zur Zeit nur die allgemeinen gesetzlichen Bestimmungen. Die Verträge, welche durch Einzeichnung Einzelne mit der Gesammtheit eingehen, beruhen daher allerdings nur auf den Bedingungen des Prospectus. Der General-Versammlung allein bleibt es vorbehalten, ihre Gesetze zu entwerfen, und dabei die vom Staate als maßgebend bezeichneten Bedingungen zum Grunde zu legen.

Dem Zeitpunkt zur Zusammenberufung einer solchen glauben wir nicht fern zu sein, wenn die Unterzeichnungen der wenigen Tage des vorigen Monats einen entsprechenden Fortgang gewinnen, indem dieselben bereits 10 Prozent des dazu erforderlichen Kapitals übersteigen, obgleich die Subskription kaum überall eröffnet ist.

Minden, 2. August 1836.

**Das Kommittee für die Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser.**

118. **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Mann, der bisher im Drogerie-Geschäfte und in einer Tuchfabrik arbeitete, wünscht seine Stellung zu verändern, und sucht zu dem Ende in einem oder andern dieser Geschäfte eine Reise-Stelle.

Nähere Auskunft auf portofreie Anfragen bei der „Redaction des Organs".

116. **Offene Stelle.**

In einer nahe bei Aachen gelegenen Fabrikstadt wird in einer großer Schönfärberei ein Lehrling gesucht. Nähere Auskunft (auf portofreie Anfragen) ertheilt die „Redaction des Organs."

104. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 15 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
3 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**
every Sunday and Wednesday
at 12 at Noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

and **Ostend** for **London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

**reduced fares:**

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh., — Fore Cabin Lst. 1,,3 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam Navigation. Company, 69 Lombardstreet.

101. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren während des Jahres 1836
**täglich**
von Köln nach Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen (Karlsruhe) und resp. Kehl und Straßburg, zweimal: Morgens um 7 und Abends um 6 Uhr, von Koblenz nach Mainz ꝛc., einmal: Morgens um 6½ Uhr, von Mainz nach Mannheim ꝛc., einmal: Morgens um 4 Uhr, von Mannheim nach Leopoldshafen ꝛc., einmal: Nachmittags um 12½ Uhr, von Leopoldshafen nach Straßburg (Kehl), Sonntags, Dienstags und Donnerstags, Morgens um 11 Uhr, von Straßburg nach Leopoldshafen, an den nämlichen Tagen, Morgens um 4 Uhr, von Leopoldshafen nach Mannheim ꝛc., täglich einmal: Morgens um 10 Uhr, von Mannheim nach Mainz ꝛc., täglich einmal: Nachmittags um 2½ Uhr, von Mainz nach Koblenz ꝛc., täglich einmal: Morgens um 6 Uhr, von Koblenz nach Köln, täglich zweimal: Morgens um 7 Uhr und Mittags um 12 Uhr.

Für die Abendfahrt von Köln nach Koblenz kann auf den Pavillen keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte eingeschriebenen Damen zur Benutzung während der Nachtzeit ausschließlich vorbehalten ist. Für die Fahrten zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 7. bis 10. August.

Angekommen: (den 7.) Fr. Kamps von Antwerpen mit 2575 Ctr.; (den 8.) L. Orths von Amsterdam mit 2997 Ctr., Gillissen von Dordt mit 1040 Ctr.

Abgefahren: (den 7.) C. Schaaff nach Wesel mit 719 Ctr., Jos. Zeiler nach Koblenz mit 1358 Ctr.; (den 8.) And. Vetter nach Wesel mit 450 Ctr., H. Claasen jr. nach Rotterdam mit 1025 Ctr.; (den 9.) Kirschreiber nach Mainz; (den 10.) Wtb. G. Stammel nach Mannheim mit 2044 Ctr., G. Weidner nach der Mosel.

Vorbeigefahren: (den 7.) J. Ittschert von Amsterdam nach Mannheim mit 3228 Ctr., P. F. Balck von Kassel nach Amsterdam mit 3800 Ctr. Steine; (den 8.) Pet. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3165 Ctr., Th. Ittschert von Ballendar nach Amsterdam mit 4800 Ctr.; (den 10.) J. Löhr von Düsseldorf nach Mainz mit 960 Ctr., Jos. Rau von Ballendar nach Rotterdam mit 2500 Ctr., Joh. Oden von Andernach nach Dordt mit 1985 Ctr. Steine, W. Klostermann von Kassel nach Uttrecht mit 3200 Ctr. St.

In Ladung: Joh. Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. Dunck nach Mannheim; Al. Messinger und Joh. Acker nach Mainz; P. J. Müller nach Koblenz, der Saar und Mosel; St. Sauerborn und Fr. Zimmermann nach Neuwied und Koblenz; Seb. Schön nach Würzburg und Kitzingen; Jos. Doni nach Frankfurt und Offenbach; H. Koch und G. J. Willemsen nach Rotterdam; G. Abels nach Amsterdam; Jak. Schaaff und L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; E. Gösen nach Neuß und Düsseldorf.

Kaub vorbeigefahren: (den 5.) Wtb. P. Rheidt von Mannheim nach Köln mit 1379 Ctr.; (den 8.) W. Köhler von Mannheim nach Rotterdam mit 4150 Ctr. Lohe, Vogel von Wamberg nach Köln mit 560 Ctr.

| Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|
| am 7. August . . 5 F. 7 Z. | 4 F. 6 Z. | 5 F. 2 Z. |
| am 8. „ . . 5 „ 6 „ | 4 „ 4½ „ | 5 „ ½ „ |
| am 9. „ . . 5 „ 4½ „ | 4 „ 3½ „ | 4 „ 11½ „ |
| am 10. „ . . 5 „ 3 „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 64 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 11. August 1836.


## Eisenbahnen in Preußen.

### Köln-Belgien.

Im „Journ. d'Anvers" ward neulich in Bezug auf die „Allgemeinen Bedingungen" bemerkt, daß die Gründer der Aachener Gesellschaft die gesetzlichen Verfügungen der Regierung vorhergesehen zu haben schienen; allein auch die Kölner Gesellschaft hätte ihre Bedingungen nicht ohne Vorsicht gestellt, und es werde sich zeigen, ob, wie ein Korrespondent der „Allgem. Zeitung" behauptet habe, die Unterzeichner berechtigt wären, sich nach Erscheinen (en présence) der neuen Königl. Bestimmungen zurückzuziehen? — Weiterhin ward gesagt: Belgien könne sich, in Betreff der Erbauung der erwähnten Eisenbahn durch eine der beiden Gesellschaften, beruhigen. Man müsse hoffen, daß sie sich im kritischen Augenblicke verständigen und das Beispiel einer Harmonie geben würden, durch welche allein große Resultate erreicht werden können. — Den Belgiern bliebe diese Hoffnung, und wenn dieselbe getäuscht würde, so würden sie doch nicht aufhören, an eine günstige Intervention der Regierung selbst zu glauben; denn diese Eisenbahn wäre nicht bloß für die Rhein-Provinzen, sondern für den ganzen Deutschen Handels-Verband von Nutzen, und werde gewiß einer der Gegenstände der Berathung des Kongresses der Vereins-Deputirten in München sein.

Vielleicht. — In Köln hört man fast nichts über diese Angelegenheit (nur der „Tägliche Anzeiger des Fremdenblattes Nr. 184" spricht die Hoffnung aus, daß diese Eisenbahn noch vor der Russischen vollendet sein werde. — ? —) Wenn aber das rechte Rheinufer in dieser Beziehung vor dem linken begünstigt erscheint, so möchte das doch in Wahrheit nur der Zeit nach zu verstehen sein; dafür liegen die Gründe nicht fern, und daher interessirt uns jetzt zunächst die

### Rhein-Weser-Bahn,

auf deren Verhältniß zu der Elberfeld-Wittener Section, das was oben von der Harmonie gesagt ist, seine volle Anwendung findet. — Wenn man aber das Verhältniß dieser beiden Unternehmungen zu einander kennt und erwägt, so ist es in der That kaum denkbar, daß es hier an der wünschenswerthen Eintracht gebrechen sollte. — Was man hin und wieder gegen das größere Unternehmen vernimmt, beruht ohne Zweifel nur auf der Besorgniß, daß der Bau überhaupt verzögert werden möchte. — Uns scheint diese Besorgniß aber unbegründet, aus folgenden Ursachen:

1. Es ist keinem Zweifel unterworfen, daß die Rhein-Weser-Bahn vorzugsweise von der Regierung gewünscht wird, während die Konzession zu der Section nur dann erfolgen soll, wenn zur Ausführung des Ganzen nicht bald begründete Hoffnung gegeben wird.
2. Der Termin, bis zu welchem diese Sache entschieden sein muß, ist sehr kurz gestellt, — offenbar in dem Wunsche, die Ausführung möglichst zu beschleunigen.
3. Die „Allgemeinen Bedingungen" sind vorher bekannt gemacht worden, um einzelnen Bestimmungen vorzubeugen, welche im Interesse des Staats nicht genehmigt werden können; eine Vorsicht, welche wir wohl keinen erfreulichen Erfahrungen in diesem Fache zu verdanken haben.
4. Die Unterhandlungen, behufs der zulässigen Abänderung dieser Bedingungen, werden für die ganze Bahn gewiß nicht mehr Zeit erfordern, als für die Section.
5. Sobald aber die Konzession erfolgt ist, können die Arbeiten an der Section, welche bis dahin mit den Vorbereitungen am weitesten gediehen ist, sofort beginnen.

Was sollte also den Bau der Elberfeld-Wittener Bahn verzögern?

Daß ferner im Allgemeinen für diese eine entschiedenere Theilnahme sich kund geben sollte, als für das größere Unternehmen, können wir unmöglich glauben. Wenn, wie wir durchaus nicht bezweifeln, jene (die Ruhrbahn) eine gute Rente verspricht, so ist es doch mehr als wahrscheinlich, daß sie durch Verlängerung nach beiden Seiten hin, und zwar bis an zwei Haupt-Wasserstraßen desselben Landes, nur gewinnen kann. Dafür spricht — ganz abgesehen vom Personen-Verkehr, der auf der großen Bahn, und dann also auch auf der Section bald sehr bedeutend werden wird, — nicht nur die Natur der Sache im Allgemeinen, sondern auch das besondere Verhältniß dieser Bahn. Die Ruhrbahn allein wird vorzugsweise eine Kohlenbahn sein; sie kann aber als solche schon durch die Verlängerung nur gewinnen, weil der Kohlenabsatz natürlich zunehmen wird je weiter die Kohlen wohlfeil transportirt werden können, und weil diese Section verhältnißmäßig größere Anlagekosten erfordert, als die Fortsetzungen. Bei einer Vertheilung der Kosten auf das Ganze wird daher die Section wohlfeiler und mithin der Transport auf derselben, bei gleichen Frachtsätzen, gewinnbringender. Und dieser Gewinn ist, in weite Ferne hinaus, westlich mindestens bis an den Rhein, östlich bis Herford, ein sicherer, weil der Kohlenbedarf mit der Industrie selbst wächst, die Industrie aber durch die vermehrte und erleichterte Kommunikation gehoben wird, und Kohlen nicht entbehrt werden können, wo Eisenwerke und Dampfmaschinen im Gange sind, ja hier zu Lande selbst da nicht wo Kochheerde und Oefen geheizt werden. Als Section der großen Bahn wird aber die Ruhrbahn überdies ihren vollen Antheil haben an dem Verkehr der Rhein-Weser-Bahn, und der wird sich nicht auf Kohlen beschränken, wird vielmehr Waaren aller Art umfassen, weil die Bahn, wie gesagt, zwei große Wasserstraßen miteinander — und überdies reichproduzirende Fruchtländer mit starkkonsumirenden Fabrikgegenden verbinden wird.

Was endlich in der mehrerwähnten „Mindener Denkschrift" von dem Personen-Verkehr gesagt ist, dürfte jedenfalls von der Wirklichkeit, wenn auch nicht gleich, doch gar bald nach Vollendung der Bahn, sehr weit übertroffen werden. Zu der dort angegebenen Dividende von 4 %, welche den Actionären, außer 5 % Zinsen, als Gewinn in Aussicht gestellt wird, möchte schwerlich mehr erforderlich sein, als der kleine Zwischen-Verkehr der einzelnen die Bahn berührenden Orte untereinander, denn daß dieser in Folge des Zeitgewinns bei sehr billiger Beförderung unglaublich zunimmt, das beweist die Erfahrung auf allen Eisenbahnen, die ein paar Jahre mit Dampfwagen befahren wurden; es wäre thöricht gerade hier, in dem bevölkerten Fabriklande, eine Ausnahme zu supponiren. Dazu wird dann noch, als fernerer Gewinn, das Resultat der größeren Reisen zu addiren sein, das jenes bald überschreiten möchte; denn die Zahl der Reisenden zwischen dem linken Rheinufer (nebst Frankreich, Belgien, Holland) auf der einen und Kassel, Hannover, Bremen, Hamburg u. s. w. auf der andern Seite ist nicht nur sehr bedeutend, sondern auch jetzt schon, ohne Eisenbahn, in steter Zunahme. Wenn irgendwo, so werden hier Unternehmungsgeist und Gemeinsinn — Segen bringen! (S. die Anzeige Nr. 117 im heutigen Haupt-Blatt.)

### Baiern.

Der „Fränk. Merkur" meldet aus Bamberg, 4. August: „Der Beginn der Berathungen über gemeinsame Grundlagen aller Statuten für sämmtliche Eisenbahn-Gesellschaften des Königreiches zu München, ist vom 10. auf den 20. August verlegt. Die zur General-Delagation einberufenen Bevollmächtigten werden demnach erst am 19. August allda einzutreffen haben."

## Nord-Amerikanische Eisenbahnen.

Es dürfte bei der außerordentlichen Bedeutsamkeit, welche die Eisenbahn-Angelegenheiten in Deutschland gewonnen haben, nicht uninteressant sein, folgende aus Pouffins Werk: „Chemins de fer americains, Paris 1836" entnommene Notizen zur allgemeinen Kenntniß zu bringen, um daraus zu ersehen, wie der unternehmende Geist der Nord-Amerikaner, indem er gemeinnützige Anlagen befördert, dem Krebsgang der Karrengäule fliegende Maschinen substituirt, den Preis der Arbeitskraft erhöhet, tausend neue Erwerbsquellen aufschließt, — doch immer sein Kapital zu erhöhen und die Rente desselben zu verstärken weiß.

| | | |
|---|---|---|
| Der fertigen Eisenbahnen sind in Nord-Amerika | 211 | Deutsch. M. |
| der gegenwärtig im Bau begriffenen . . . . . | 137 | „ „ |
| zusammen . . . | 348 | Deutsch. M. |

Der Stand der Actien ist bei den Eisenbahnen

| | | | |
|---|---|---|---|
| von Westen nach Providence . | 124 % | von Harlaem . . . . . | 115 % |
| „ Providence „ Stonington | 109 „ | „ Albany nach Schenectady . | 130 „ |
| „ Jamaika „ Brooklin . . | 115 „ | „ Saratoga . . 1833 9 % . | 114 „ |
| „ Amboy „ Camden . . | 150 „ | „ Troy „ Saratoga . . | 112 „ |
| „ Paterson . . . . . | 115 „ | „ Ithaka „ Owego (ohne | |
| „ New-Jersey . . . . . | 123 „ | Maschinen) . . . . . | 73 „ |
| „ Trenton „ Philadelphia | 107 „ | „ Baltimore „ Ohio (lange | |
| „ New-Castle n. Frenchtown . | 148 „ | unter) jetzt . . . . . | 100 „ |
| „ Boston „ Wancheſter . | 112 „ | „ Charleston „ Augusta . . | 115 „ |
| „ Gowell . . . . . | 114 „ | | |

Die Kompagnien der Daloware-Susquehanna-Linien geben sämmtlich 12 bis 15 % Dividende, und wenn auch noch nicht alle Unternehmungen dieser Art so glänzende Resultate aufzuweisen haben, so spricht doch grade hier die fortdauernde Anlegung neuer Eisenbahnen um so entschiedener für das große Vertrauen in die Sache, als man in Nord-Amerika, wo es zu sehr einträglicher Verwendung der Kapitalien in Handelsgeschäften nie an Gelegenheit fehlt, noch nicht gewohnt ist, sich mit 4 bis 5 % Zinsen zu begnügen.

Gut angelegte Eisenbahnen der Hauptstraßen Nord-Deutschlands, ohne Flußschifffahrts-Rivalität werden aber gewiß nicht weniger einbringen, als die erwähnten Daloware-Susquehanna-Linien. Alle Konkurrenz beseitigend, müssen sie alles an sich ziehen und, indem sie die Hauptadern bilden, zugleich die Zirkulation aller Nebenwege erhöhen und beleben. Doch verfalle man in keinen Fehler, — übersehe die Wichtigkeit der Ströme, die steigende Verbesserung der Dampfschifffahrt nicht; — sie wird ein gefährlicher Rival, und der Nord-Amerikaner, Ströme mit Eisenbahnen verbindend, vermeidet stets ihre Rivalität und betrachtet beide als gleiche Mittel zur Erhöhung seines National-Wohlstandes.

† †

## Frankreichs Kolonien.

### Statistische Uebersicht für 1834.

| Kolonien: | Bevölkerung: Freie. | Sklaven. | Gesammtzahl. |
|---|---|---|---|
| Martinique . . . | 36,766 | 78,233 | 114,999 |
| Guadeloupe . . . | 29,743 | 96,684 | 125,427 |
| Guyana . . . . . | 4,947 | 17,136 | 22,083 |
| Senegal . . . . . | 6,672 | 9,849 | 16,521 |
| Bourbon* . . . . | 35,425 | 70,425 | 105,850 |
| St. Pierre und Miquelon . . . | 1,197 | — | 1,197 |
| | 113,750 | 272,327 | 386,077 |

### Ausfuhr der Haupt-Erzeugnisse.

| | Zucker. | Syrup und Melassen. | Kaffee. |
|---|---|---|---|
| Martinique . . . | 28,692,050 Kil. | 8,748,700 Lit. | 659,900 Kil. |
| Guadeloupe . . . | 41,934,764 „ | 6,033,284 „ | 1,125,182 „ |
| Guyana . . . . . | 2,200,478 „ | 693,276 „ | 44,679 „ |
| Bourbon . . . . . | 18,905,700 „ | 1,568,700 „ | 1,007,700 „ |
| Im Ganzen . . . | 91,732,992 Kil. | 17,063,960 Lit. | 2,837,461 Kil. |

NB. Bourbon ist hier vom Jahre 1833 genommen, weil die Angaben für 1834 noch nicht beim Marine-Departement eingegangen sind.

### Werth der Ein- und Ausfuhr in Franken.

| | Einfuhr. | Ausfuhr. | Zusammen. |
|---|---|---|---|
| Martinique . . . | 14,701,026 | 16,189,565 | 30,890,591 |
| Guadeloupe . . . | 16,229,153 | 22,813,521 | 39,042,674 |
| Guyana . . . . . | 1,724,979 | 2,244,199 | 3,969,178 |
| Senegal . . . . . | 4,009,341 | 3,261,174 | 7,270,515 |
| Bourbon . . . . . | 10,448,464 | 13,986,255 | 24,434,719 |
| St. Pierre und Miquelon . . . | 731,459 | 2,109,724 | 2,841,183 |
| Im Ganzen . . . | 47,844,422 | 60,604,438 | 108,448,860 |

### Bewegung der Schifffahrt.

| | Eingegangen: | Ausgegangen: |
|---|---|---|
| An fremden Schiffen | 840 | 804 |
| „ Französischen . . | 1,181 | 1,146 |
| | 2,021 | 1,950 |
| | Die letztern führten an Mannschaft 12,970 bei einer Tonnenzahl von 180,854. | Die letztern führten an Mannschaft 12,361 bei einer Tonnenzahl von 175,137. |

## Seidenzucht.

In der Sitzung der Pariser „Akademie der Wissenschaften" am 25. Juli ward von Herrn Audouin eine Denkschrift über die unter dem Namen „Muscardine" bekannte Krankheit der Seidenwürmer vorgelesen. Diese Krankheit, welche für die Seidenwürmer durchaus tödtlich ist, befällt sie gewöhnlich dann, wenn sie alle zu ihrer Nahrung bestimmten Blätter des Maulbeerbaums aufgezehrt haben und sich einspinnen wollen. Der Doctor Bassy, bekannt als Entomologe, hat nach sorgfältigen Beobachtungen entdeckt, daß diese Krankheit durch die Entwickelung einer kleinen kryptogamischen Pflanze im Innern des Thieres entsteht. Sie beschränkt sich nicht bloß auf die Seidenwürmer, sondern befällt auch andere Raupen.

## Bank der Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika.

Schon im vorigen Jahrgang des „Organs" ward die Meinung ausgesprochen, daß an die Stelle der durch Jackson aufgehobenen Bank ein neues, ganz ähnliches Institut, als nothwendig für den Verkehr des Landes, etablirt werden müsse. Jackson schien anderer Meinung; als Demokrat wollte er die Geld-Aristokratie nicht um sich greifen lassen, und deßhalb keine National-Bank dulden; so ward wenigstens aus Amerika gemeldet. — Philadelphia machte sich das zu Nutzen, wir haben in Nr. 18 des „Organs" den Plan der neuen Bank mitgetheilt, und dann in Nr. 24 die Ueberzeugung ausgesprochen, daß sämmtliche Bundesstaaten bald der wohlthätigen Wirkung des neuen Instituts sich erfreuen würden. Im März war zwar davon die Rede, daß der zürnende Jackson die Bank wieder stürzen werde (s. Nr. 33 des „Organs"). Sein Zorn hat jedoch nur ihm selbst zu schaden vermocht. Man liest in New-Yorker Blättern vom 8. Juli Folgendes:

„Die Bank der Vereinigten-Staaten, zu deren Umsturz G. Jackson einen verzweifelten Versuch wagte, der seine Administration gehässig machen mußte, ist bekanntlich durch den Staat Pensylvanien mit einer neuen Charte versehen worden. Ihre Unentbehrlichkeit und Nützlichkeit haben sich bereits bewährt; sie hat für die Geschäfte der ersten vier Monate eine Dividende von 4 Prozent ausgeschrieben, außerdem ihren Fonds durch einen beträchtlichen Ueberschuß vergrößert, und ist jetzt im Begriff in verschiedenen Staaten der Union Zweigbanken zu errichten. Die Opposition der Regierung hat also den blühenden Aufschwung ihrer Geschäfte nicht zu hemmen vermocht."

## Expedition an den Euphrat.

Als wir zuletzt (Beilage zu Nr. 3 des „Organs") über diesen Gegenstand berichteten, waren unsere Erwartungen von dem Resultate für den Verkehr mit jenen Gegenden größer als gegenwärtig; wir geben jetzt der damals gehegten Hoffnung weniger Raum, — nicht wegen des am 21. Mai erfolgten Untergangs des „Tigris", des kleinern der beiden Dampfschiffe (wobei leider der Lieutenant des Schiffes, ein Passagier und 17 Matrosen das Leben verloren haben), sondern wegen des allgemeinen Kultur-Zustandes jener Gegenden. Englische Blätter bemühen sich zwar, denselben in möglichst vortheilhaftes Licht zu stellen, und loben die freundliche Stimmung der an den Ufern hausenden Araber-Stämme. — Es geht aber aus den Berichten deutlich hervor, daß die feindlichen, diebischen Naturen nur durch das Imposante des niegesehenen Dampfschiffes und des kühnen Auftretens der Engländer, — in Zaum gehalten wurden. — Diese Wirkung wird schwerlich von langer Dauer sein; an einen geregelten Tauschhandel ist wohl vor der Hand in den durchaus nicht angebauten Gegenden auch nicht zu denken. Daher müssen die Schiffe zu jeder Fahrt reichlich mit allen Bedürfnissen verproviantirt werden, was die Kommunikation schwierig und kostspielig macht, und überdies hat der Strom selbst manche Untiefen ꝛc. — Es fehlt also noch gar viel, um die Aussicht auf eine practische Handels-Straße eröffnet zu sehen. Mit der Zeit aber wird es der Brittischen Beharrlichkeit dennoch vielleicht gelingen, Vortheil aus dieser interessanten Probefahrt zu ziehen, wobei wohl zu berücksichtigen sein dürfte, daß auch Arabien, (wie namentlich aus dem Handelsvertrag in Maskate [s. Beilage zu Nr. 37 des „Organs"], erhellt) der Zivilisation immer zugänglicher wird.

Das größere Dampfschiff „Euphrat„ hat die Reise fortgesetzt.

## Meersalz in Bessarabien.

Die sogenannten Salzseen an den Ufern des Schwarzen-Meeres sind nichts anderes als kleine Einbuchten des Meerwassers, daß aber nur bei starkem Winde hineingetrieben wird und dann höchstens bis eine Elle tief steht. Ist der See angefüllt, so werden Erddämme errichtet, damit das Wasser nicht zurück kann. Nun bildet sich durch das Verdünsten des Wassers auf der Oberfläche desselben eine bis zwei Zoll starke Kruste aus lauter Salz, welches dann durch die sogenannten Brecher mit Schaufeln abgehoben wird. Anfangs ist dieses Salz zwar bitter, wenn man es aber in Haufen geschüttet der Luft aussetzt, so zieht diese die fremdartigen Stoffe heraus und man erhält fast ganz reines Kochsalz, welches dann nach Odessa, Polen, der Moldau und Wallachei u. s. w. verführt wird. Der General-Gouverneur von Neu-Rußland und Bessarabien führt unmittelbar die Aufsicht über diese Salzstätten. (B.-N.)

## Dampfschifffahrt

### zwischen Havre und Hamburg.

Einer Königl. Französischen Ordonnanz vom 29. Juni d. J. zufolge ist das Kapital der Dampfschifffahrts-Sozietät zwischen Havre und Hamburg, welches ursprünglich aus 750,000 fr. bestand, auf 1,250,000 fr. vermehrt worden. Die hiesigen Kommissarien, Herren A. W. Lutterotth-Legat und Eduard Johns, bieten den Eignern der im Anfange gestifteten 375 Actien ihre Vermittelung bei der Auswechselung gegen die neuen Actien an und ersuchen, sich dieserhalben Morgens zwischen 10 und 12 Uhr Katharinenstraße Nr. 38 zu melden.

Hamburg, 1. August 1836.

## Hopfen-Handel.

Von Kopenhagen aus wird vor dem Ankauf des aus England versandten Hopfens gewarnt, weil in diesem Lande, um die daselbst bestehende Ausfuhr-Prämie von 2 d. per Pfund zu erhalten, nicht selten gebrauchter und wieder getrockneter Hopfen verladen und in andern Ländern als gute Waare feilgeboten werde. Es ist somit rathsam, den aus England kommenden Hopfen vor dem Ankauf zu untersuchen.

## Neues Patent.

Dem Mechanikus G. C. Müller sen. in Berlin ist unterm 31. Juli 1836 ein auf fünf hinter einander folgende Jahre und für den ganzen Umfang des Preußischen Staats gültiges Patent

auf eine durch Modell und Beschreibung erläuterte, für neu und eigenthümlich anerkannte, bei sogenannten Französischen Schlössern anzubringende Sicherung des Verschlusses

ertheilt worden.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 65.** Köln, Sonntag den 14. August **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Bekanntmachungen.

### Die Empfangs-Bescheinigungen

bei Insinuationen Preußischer gerichtlicher Verfügungen im Auslande betreffend,

enthält das am 8. Juli ausgegebene Blatt der Gesetzsammlung folgende

Allerhöchste Kabinets-Order:

„Auf Ihre Anträge vom 26. v. M. genehmige Ich, daß bei den Insinuationen diesseitiger gerichtlicher Verfügungen im Auslande überall, wo die Landesbehörden die Annahme und Beförderung solcher Verfügungen an die Interessenten ablehnen, nach der Bestimmung Meines gesetzlichen Erlasses vom 4. Juni 1828 unter II. verfahren, und falls Jemand die Annahme der an ihn gerichteten Verfügung oder die Ausstellung des Empfangscheins verweigert, die Bescheinigung der diesseitigen Mission oder des diesseitigen Konsulats über die Insinuation oder über die Absendung der Verfügung durch die Post als gültig und genügend angesehen werde. In Beziehung auf die Deutschen Bundesstaaten hat es bei der Bestimmung Meines Erlasses vom 4. Juni 1828 unter III. sein Verbleiben; in Ansehung des gesammten übrigen Auslandes, insofern daselbst die nämlichen Schwierigkeiten bei den Insinuationen eintreten, ist die Bestimmung unter III. durch Meine gegenwärtige Order, deren Aufnahme in die Gesetzsammlung Sie zu verfügen haben, hierdurch modifizirt.

Berlin, den 21. Juni 1836.

Friedrich Wilhelm.

An die Minister der Justiz und der auswärtigen Angelegenheiten."

### Floßfahrt.

Durch Verfügung der Königl. hohen Verwaltung für Handel, Fabrikation und Bauwesen vom 9. v. M., Nr. 6790, ist die Bestimmung im §. 19 des Reglements vom 9. Mai 1828 über das von den Führern der Dampf- und Segelschiffe zu beobachtende Verfahren, welche vorschreibt, daß alle in der Fahrt liegende Schiffe während der Nacht beleuchtet sein sollen, auch auf Flöße ausgedehnt worden.

Den Inhabern und Führern von Flößen wird demnach hierdurch zur Pflicht gemacht, auf den, des Nachts oder bei starkem Nebel angelegten Flößen, für die ganze Dauer der Nacht oder des Nebels, an den beiden dem Fahrwasser zunächst gelegenen Ecken des Floßes auf erhabenen und überall sichtbaren Punkten hellbrennende Laternen aufzustecken und zu unterhalten.

Zuwiderhandlungen gegen diese Vorschrift werden nach §. 24 des vorbezogenen Reglements durch polizeiliche Strafen bis zu fünf Thalern geahndet; die außerdem bestehende Verpflichtung zum Schadenersatze aber wird nach den allgemeinen gesetzlichen Bestimmungen erörtert und festgestellt werden.

Koblenz, den 7. August 1836.

Der Ober-Präsident der Rhein-Provinz,
v. Bodelschwingh.

### Waaren-Kontrole.

Die häufig vorkommenden Kontraventionen gegen die Vorschrift wegen der Waaren-Kontrole im Innern (Allerh. Kabinetsordre vom 19. November 1824) veranlassen uns, eine Wohllöbliche Handelskammer ergebenst zu ersuchen, insbesondere die hiesigen Weinhandlungen darauf aufmerksam zu machen, daß diese Kontrole bei Weinversendungen zwar im Bereiche der Rheinprovinzen aufgehoben ist, für die übrigen Provinzen und die Zollverein-Staaten aber fortwährend besteht; mithin dergleichen Versendungen an kontrolpflichtigen Wegen dahin mit steueramtlichvisirten und gestempelten Frachtbriefen versehen sein müssen. Zugleich bemerken wir, daß auch bei übrigens vorschriftmäßig ausgestellten Frachtbriefen über kontrolpflichtige Waaren überhaubt, sofern Visa und Stempel fehlen, der Versender ebenso wie der Transportant deßfalls in Strafanspruch genommen wird, wenn von Ersterem nicht nachgewiesen werden kann, daß der Transportant von ihm zur Einholung des Visa und Stempels angewiesen worden, was am füglichsten durch eine schriftliche deßfallsige Bemerkung des Versenders auf dem Frachtbrief wird geschehen können.

Köln, 2. August 1836.

Königl. Haupt-Steuer-Amt.
(gez.) Schenermann. Kessel.

### Zoll- und Handels-Verordnungen.

#### Holland.

Die Regierung hat verfügt, daß, im Fall Dänische und Holsteinische, so wie auch andere Fischer, die aus Noth oder widrigen Windes wegen ihre Zuflucht in Niederländischen See-Einläufen suchen müssen, ohne zu löschen, oder Güter einzunehmen, für die Einklarirung nicht mehr bezahlen sollen als 1 Fl. 50 C. und für die sogenannte See-Expedition 50 C.

#### Brasilien.

Durch Kaiserliches Dekret vom 18. April ist bestimmt worden, daß alle nationalen und fremden Schiffe, welche nach einem der Häfen Brasiliens in einer Reise mehr als 100 weiße Ansiedler von beiden Geschlechtern überbringen, einerlei aus welchem Lande und von welcher Religion, von der Zahlung des Ankergeldes, so lange sie in dem Hafen bleiben, frei sein sollen. Sie sollen dieses Vortheils genießen, die Ansiedler mögen für deren eigene Rechnung, oder auf Kosten einer nationalen oder ausländischen Entrepriſe überbracht, — zum Behuf eines oder des andern erlaubten Etablissements angenommen sein, oder für sich selbst ein Unterkommen in dem Hafen, wo sie ausgeschifft werden, suchen.

### England.

#### Ergebnisse des Wollen-Verkehrs in 1835. Mit Bezug auf Deutschland.

(Fortsetzung.)

Von anderen Europäischen Ländern empfing, nächst Deutschland, Portugal das Mehrste an Wollenwaaren, nämlich für den Werth von Lst. 368,000, ferner die Niederlande für Lst. 245,629, Belgien für Lst. 123,727, Rußland nur für 93,025 und Frankreich nur für Lst. 48,000.

Zieht man von der Total-Einfuhr fremder Wolle in Großbrittannien die Statt gehabte Wieder-Ausfuhr ab, verbleiben 38,107,249 Pfd., die an das Ausland zu berichtigen waren und, zu einem als Durchschnitt gerechneten Werth von 2 Schilling Sterling per Pfd., Lst. 3,810,729,,18 sh. betragen. — Da Großbrittannien, wie vorerwähnt, für Lst. 6,840,511 an fertigen Wollenwaaren exportirte, so ergibt sich daraus ein Unterschied von Lst. 3,029,781,,2 sh., welche das

Ausland an Großbrittannien zu decken gehabt hat. Wie viel den Fabriken davon für Kosten, Nutzen u. s. w. zu Gute gekommen ist, läßt sich nicht herausrechnen, da, wie schon erwähnt, es nicht zu ermitteln ist, wie viel dieselben an inländischer Wolle verarbeitet haben.

Um ein Total-Tableau über den Austausch Großbrittanniens mit dem Auslande in roher und verarbeiteter Wolle zu gewinnen, müßte noch die vorangegebene Exportation von einheimischer Wolle, so wie diejenige von wollenem Garn — welches eigentlich unter die Fabrikate zu zählen ist — berechnet werden. Letztere ist indessen, außer derjenigen nach Deutschland, nicht weiter angegeben.

Jedenfalls ersieht man, daß Großbrittanniens Wollen-Waaren-Industrie noch immer im Zunehmen ist, und einen bedeutenden Umfang erreicht hat. Im 1829 betrug die Exportation an Wollen-Waaren mit Einschluß des wollenen Garns (im Werth von circa Lst. 74,000) noch nicht über Lst. 4,661,259. — Deutschlands Industrie in wollenen Fabrikaten hat zwar auch seit dieser Zeit zugenommen, doch nicht im gleichen Verhältniß. Die Zunahme, die hier erfolgt ist, dient bis jetzt weit mehr dem gleichzeitig zugenommenen eigenen Verbrauch, als dem Export. Nur wenige Gattungen wollener Waaren sind es, womit Deutschland im Auslande die Konkurrenz Englands allenfalls jetzt bestehen kann. Was in Deutschland das rohe Material und der Arbeitslohn billiger sind, wird in England durch das vollkommenere Maschinenwesen, größere Arbeitsfertigkeit, Erleichterung des Transportwesens, besonders aber durch einen zweckmäßiger und auf wirkliche National-Interessen basirten Handel — weit mehr als ausgeglichen. —

Der Einwand, welcher so häufig von denen vorgebracht wird, die Deutschlands zurückstehende Industrie gern in Schutz nehmen, als wenn England die Hauptstütze seiner Exportation nur in seinen Kolonien fände, wird durch vorstehende Angaben neuerdings widerlegt. Nicht mehr als für Lst. 532,200 oder ungefähr 8 Prozent von der Total-Ausfuhr an wollenen Fabrikaten hat England im vergangenen Jahr nach seinen Kolonien in Amerika und Westindien abgesetzt! — Auf den Handel nach Ostindien (da China ebenfalls für andere Länder, außer England, erreichbar ist) ist allein noch etwas abzurechnen, sonst standen alle andere Gegenden — worunter besonders das große Feld der Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika — Deutschland eben so offen, als England. Aber freilich, so lange, als man in Deutschland den Handel nicht wirklich national machen kann oder will, wird auch eine weiter vorgeschrittene Fabrik-Industrie nicht ausreichend helfen! — National war der Handel Preußens in wollenen Fabrikaten, als noch der Absatz nach Rußland bestand. — Derzeit konnte Preußen sehr wohl mit England konkurriren. Seitdem der Absatz eine andere Richtung genommen, und man angefangen hat, sich fremder, kostspieliger Vermittelungen zu bedienen, ist Alles anders, und Preußen hat, wenn man ein richtiges Verhältniß zwischen der damaligen und jetzigen Zeit aufstellen will, eher Rückschritte gemacht. Nur Täuschung kann es sein, wenn man die Sache anders ansehen und denen glauben will, die nur für einseitige, bei weitem nicht das Ganze umfassende und befruchtende Interessen streiten. — Wohl möglich, daß Herr Poulett Thompson besonders den Umstand des mangelhaften Handels in Deutschland berücksichtigt, und darauf seine Ruhe basirt. (!)

Die Einfuhr Brittischer Wollen-Waaren in Deutschland vom Jahre 1835 ist durchaus nicht geringer als die von 1832 und 1833. Ist nun auch die Industrie Preußens oder die des Zollverbandes nicht die von ganz Deutschland, so ist doch gewiß, daß die andern Gegenden Deutschlands mit dem Absatz zu erreichen und der der Engländer zu verdrängen gewesen wäre. Besser wäre es jedenfalls, solche Dinge genau zu ermitteln und das Ganze der Industrie und des Handels nicht bloß einseitig ins Auge zu fassen, als aus Unkenntniß, oder weil man sich besser beim blinden Loben, als wohlgemeinten Tadel zu stehen glaubt, jeden kleinen Fortschritt laut zu verkünden. Wohl ist immer zu bedenken, daß Alles im Verhältniß der Zeit sein muß. Was vor hundert Jahren als riesenhaft anzusehen war, ist jetzt kaum mehr als zwergmäßig.

Auffallend ist zugleich die, gegen früher, so wesentlich vermehrte Einfuhr von wollenem Garn in Deutschland. Hieraus ersieht man in der Hauptsache nur, wie sehr wir in Kamm-Woll-Schafzucht noch zurückstehen. Auch ist zu besorgen, daß wir mit unserer jetzigen Art Schafe, wenn gleich noch wesentlicher Verbesserungen fähig, den geeigneten Punkt in der Kammwoll-Erzeugung nie erreichen werden. Der Englische Landwirth kann seine Wolle verhältnißmäßig billiger verkaufen, weil er einen bedeutend größeren Ertrag aus dem Fleische zieht, als es bei unsern Schafen möglich ist — und darin liegt sehr viel. — (Börs.-N.)

---

In „Dumfries Courier" ist mehr über diesen interessanten Gegenstand zu finden. Ein anderes Land aber, wo der in obigem Aufsatz, leider mit nur zu gutem Grund, für Deutschland vermißte National-Handel auf eine merkwürdige Weise sich zu entwickeln begonnen hat, ist

## Belgien.

### Société générale des pays bas.

(Aus dem „Journal des Débats".)

Diese Gesellschaft ist die Seele der Belgischen Industrie. Im Jahre 1822 durch König Wilhelm gegründet und aus der Zivil-Liste und seiner Privat-Kasse dotirt, überdies vortrefflich verwaltet, verdient sie als die Haupt-Triebfeder der Bewegung bezeichnet zu werden, welche Belgien in industrieller Beziehung fast auf gleiche Höhe mit England gehoben hat. Nirgends existirt eine finanzielle Gesellschaft, deren Verzweigungen so zahlreich wären und so eng verwebt mit allen Branchen des öffentlichen Wohls, wie die der Société générale. Es ist zuerst eine Bank, welche Zettel ausstellt von 25 bis 1000 Fl., Anleihen macht, und diskontirt. Ihr Papier wird in ganz Belgien als Zahlung angenommen, weil sie in allen bedeutenden Städten Agenturen hat. Ferner ist sie eine Kommandit-Gesellschaft für die National-Industrie, und als solche betheiligt in den blühendsten Etablissementen des Landes. Die productivsten Hochofen und die reichsten Minen gehören ihr, oder werden durch Leute ihrer Wahl betrieben. Ohne sie wäre das Etablissement von Seraing nicht die erste Werkstatt des Kontinents, ohne sie wären die Lager des Kohlendistricts von Charleroi, welche allein mehr Eisen liefern als ganz Frankreich, eben so wenig benutzt worden, wie die unsrer südwestlichen Departements. — Sie gräbt Kanäle (z. B. den Kanal von der Sanche in die Oise) und unterhält Spinnereien. — Das Vertrauen aller Kapitalisten stellt fast unbegränzte Summen zu ihrer Disposition, wovon sie zum größten Nutzen des Landes und zum eigenen Vortheil Gebrauch macht. — Ihr ursprüngliches Kapital betrug 50 Mill. Gulden. — Aber sie beschränkt sich nicht auf Beförderung der Production. Wenn die Industrie gedeihen soll, müssen ihren Erzeugnissen Abzugs-Kanäle eröffnet werden. Die Société générale hat dafür gesorgt. Sie hat die „Handels-Gesellschaft" gegründet, welche, gleich ihr, Papiere ausstellt, während ihr Hauptgeschäft darin besteht, die Wollen-, Baumwollen-, Hanf- und Leinenzeuge, in deren Verfertigung Belgien excellirt, auf die transatlantischen Märkte zu verführen; — sie hat mächtig beigetragen, neues Leben hervorzurufen, sowohl im Hafen von Antwerpen, als in den Belgischen Manufacturen, welche, nachdem die Revolution von 1830 ihnen die Märkte der Holländischen Kolonien verschlossen hatte, dem Untergang verfallen schienen.

In der Vertheilung ihrer Schätze hat aber die Société générale auch den Ackerbau bedacht. Im Jahre 1835 hat sie 25 Mill. auf die Gründung einer Grundbesitz-Bank verwandt, welche ihren Zweck, dem ganzen Lande als Hypotheken-Kasse zu dienen, mit Erfolg erfüllt. Die Hypotheken-Scheine, welche die Anleihen der Grundbesitzer repräsentiren, werden auf 500 Millionen geschätzt, und in dieser Summe sind die Pfandbriefe für das Eigenthum der Frauen und öffentlicher Anstalten nicht mitbegriffen. Das Kapital dieser Bank stände sonach in gar keinem Verhältniß mit den Bedürfnissen der landwirthschaftlichen Industrie; deßhalb stellt sie zinstragende Obligationen aus, die sie mit Leichtigkeit negozirt, weil es bekannt ist, daß sie unter dem Schutz der Société générale steht. Der Zinsfuß dieser Obligationen ist 4 Prozent, und die Vorschüsse an die Grundbesitzer werden mit 5 Prozent verzinst. So leistet die Bank dem Ackerbau wesentliche Dienste, indem sie für sich selbst einen bedeutenden Gewinn realisirt.*)

Endlich ist die Société générale die Schatzmeisterin des Staats. Für die mäßige Provision von ¼ Prozent (bis 1832 sogar für ½) kassirt sie die Fonds des Staatsschatzes ein, vertritt die Stelle der General-Einnehmer besorgt den zum öffentlichen Dienst erforderlichen Umlauf des Geldes, und hat außerdem überall Sparkassen errichtet, die vortrefflich gedeihen.

Ein solches Institut beherrscht alle Interessen des Landes; es ist ein Koloß, der, wenn er die Freiheiten desselben angriffe, furchtbar werden würde. Die Gesellschaft hat sich aber nicht in die Politik gemischt; obgleich durch Dankbarkeit und Interesse an König Wilhelm gebunden, hat sie sich fortwährend bemüht, das öffentliche Vertrauen wieder herzustellen und die Industrie zu beleben; zu dem Ende hat sie die erwähnte Handelsgesellschaft und die Grundbesitz-Bank gestiftet.

Ihr Privilegium erlischt mit dem Jahre 1849.

Das Geheimniß der Fortschritte der Belgischen Industrie liegt in der guten Organisation der Kredit-Institutionen, in der Vervielfältigung und trefflichen Unterhaltung der Kommunikationsmittel und in der Betriebsamkeit des Volkes. Banken, Transportmittel und industrielle Erziehung — das sind die drei Grundpfeiler des materiellen Wohls der Völker!

*) Der General-Versammlung der Actionäre der Belgischen Bank ward am 6. August Bericht erstattet, der so günstig lautete, daß der frühere Beschluß, bis Ende 1837 nur 4 Prozent Zinsen und keine Extra-Dividende zu zahlen, dahin abgeändert ward, daß schon am Schlusse des laufenden Jahres eine Dividenden-Zahlung Statt haben solle, weil schon der Gewinn des ersten Semesters zu einer Vertheilung von 6 Prozent hinreichen würde, und zwar abgesehen von dem Nutzen der laufenden Geschäfte und einer beträchtlichen Summe für den künftigen Dienst. (Anm. d. Red.)

---

## Belgiens Transit-Handel.

(Vergl. Nr. 49 des „Organs".)

Die Ermäßigung des Belgischen Transits, welche auf einen lebhaftern Verkehr in den Seehäfen jenes Landes hinzielt, dürfte in ihren Folgen wohl nicht ohne Einfluß sein auf die Stellung, welche hiesiger Platz gegenüber jenen Häfen im Laufe der Zeit einzunehmen bestimmt ist — Die Unterzeichneten finden sich dadurch veranlaßt, regelmäßigen Briefwechsel mit Antwerpen und Ostende zu pflegen, und hinsichtlich der dort in Ladung liegenden Schiffe Nöthiges zu veröffentlichen, auch das Verzeichniß der in Antwerpen einlaufenden Fahrzeuge zu Jedermanns Einsicht bereit zu halten.

Köln, im August 1836.

**F. Jongen Delrez & Tilmes.**

---

## Die Briefpost zwischen Paris und Brüssel

soll am 15. August ihren neuen Dienst beginnen, wonach die Posthalter vertragsmäßig verbunden sind, den ganzen Weg in 18 (achtzehn) Stunden zurückzulegen, und zwar bei Strafe von 500 Franken, so oft die Zeit nicht eingehalten wird.

## Unzweckmäßigkeit und Gefahr der Strohdocken unter Ziegeldächern.

(Eingesandt.)

In Nr. 59 der „Lüneburgeschen Anzeigen" findet sich ein beachtenswerther Aufsatz über diesen Gegenstand, dessen wesentlicher Inhalt auch für die Leser dieses Blattes von Interesse sein dürfte:

„Seit Jahren schon hat das Königreich Hannover vorzugsweise das Unglück, daß Brände in seinen Städten und Flecken eine furchtbare Ausdehnung erhalten, und einen großen Theil der Ortschaften verzehren. Unter den Gründen dieser Erscheinung stehen die Strohdocken, auf welche die Ziegeln häufig gelegt sind, oben an. Die Staatsbehörden haben das längst anerkannt, und es sind Mittel dagegen versucht worden. Man hat das Abnehmen der Strohdocken anempfohlen, und bei einer einzelnen Brandkasse sogar die noch damit versehenen Gebäude mit höheren Beträgen angezogen, als die anderen. Aber keineswegs ist dadurch ein weit greifender Erfolg erzielt worden. Die Gründe für die alte Bauart mögen manches Wahre enthalten; indessen die Hauptsache dabei ist die Gewohnheit, die Unbequemlichkeit sie zu verlassen, ein gewisses Gefühl von Sicherheit, woraus nur das Unglück selbst die Menschen aufzurütteln vermag.

„Kaum war die Hälfte der Stadt Uelzen verzehrt, schnell empfand man die frühere Unmöglichkeit, sich der Strockdocken zu entschlagen, nicht mehr, und die Docken aller stehen gebliebenen Häuser waren verschwunden. Bei gänzlicher Windstille, und nur in Folge der Docken brannte die Hälfte der Stadt Rethem ab, und man baute die Häuser mit Ziegeln in Kalk gelegt wieder. Aber warum wurden nicht vorher die Ziegeln in Kalk gelegt? dann ständen beide Städte heute noch wie sonst, und das Nationalvermögen hätte sich nicht durch ihre Baukosten vermindert.

„In Dannenberg, wo kürzlich zu dreien Malen Feuer entstand, und durch glücklichen Zufall schnell bemerkt und gedämpft wurde, lernte man bei dieser Gelegenheit die Gefahr der Strohdocken kennen, und beschloß die ganze Stadt davon zu befreien. Es zeigt sich dort auch, daß man es kann, wenn man nur will. Die ärmeren Leute erhalten zu dem Behufe Vorschüsse oder Unterstützungen vom Magistrat. So ist es recht; ein solches energisches Verfahren verdient das größte Lob. Möchte es denn bald allgemein nachgeahmt werden, damit man überall bald aus vernünftigen Gründen ruhig schlafen könne, damit die Beiträge zu unsern Landesbrandkassen unserer sonstigen im Allgemeinen guten Bauart angemessen würden, und man bei den besorgten Assekuranz-Kompagnien wieder allgemein die Möglichkeit fände, sich versichern zu können!"

## Litteratur.

Ueber den Deutschen Zoll-Verein. Berlin 1836. Verlag von Duncker und Humblot.

In der historisch-politischen Zeitschrift von L. Ranke, II. Band, 3. Heft, erschien im vorigen Jahre ein L. K. *) unterzeichneter Aufsatz über den Deutschen Zollverein. — Der Inbegriff in diesem Aufsatz war folgender:

Unter Zoll wird, in Bezug auf den Deutschen Zollverein, und überhaupt für die Verhältnisse der jetzigen Zeit, die Abgabe verstanden, welche auf die Einfuhr gewisser im Auslande erzeugter Waaren in das Staatsgebiet, ferner auf die Ausfuhr gewisser inländischer Gegenstände aus dem Staatsgebiete, endlich auf die Durchfuhr ausländischer Gegenstände durch das Staatsgebiet gelegt ist. In dem Eingangszolle ist die Verbrauchs-Abgabe für die im Inlande zur Verzehrung bleibende ausländische Waare mit enthalten. Der Eingangs-Zoll, wie wir hier einschaltend bemerken wollen, — ist hiernach der bei weitem wichtigste. — Von 100 Thlr. Zoll-Einnahme kann man durchschnittlich wohl rechnen 90 Thlr. und mehr Eingangs-Zoll, und kaum vielleicht 10 Thlr. Ausgangs- und Durchgangs-Zoll. — Die Zölle, bemerkt obiger Aufsatz im ferneren Fortgange, haben nach unserer Gesetzgebung einen doppelten Zweck, einen staatswirthschaftlichen: Schutz der inländischen Gewerbsamkeit; — einen finanziellen: den Staats-Kassen das Einkommen zu sichern, welches Handel und Luxus gewähren können. Wenn gleich des bloß staatswirthschaftlichen Zweckes wegen, bloß zur Förderung der inländischen Gewerbe, Niemand den Gedanken haben könnte, ein Gränz-Zoll-System einzurichten, so ist doch nicht zu leugnen, daß bei dem Ausgangs-Zoll (dem unbedeutenderen) der staatswirthschaftliche Zweck vorherrscht, (man glaubt gewisse der weiteren Verarbeitung besonders fähige Rohstoffe den inländischen Arbeitern wohlfeiler als ihren Gewerbsgenossen im Auslande zuwenden zu müssen); bei dem Durchgangs-Zoll wirken der finanzielle und staatswirthschaftliche Zweck in mannichfachen Richtungen ein, bei dem Eingangs-Zolle, — dem bedeutendsten — finden wir den finanziellen Gesichtspunkt überwiegend bei Verbrauchs-Gegenständen, welche wir in unserm Lande nicht hervorbringen können, während dagegen der staatswirthschaftliche Zweck bei Normirung der Zölle auf solche fremde Producte und besonders Manufacte, die wir im eigenen Lande herstellen zu können glauben, für maßgebender gehalten wird.

Der Deutsche Zollverein ist nun die Vereinigung mehrerer souveräner Deutscher Staaten zu einer gleichmäßigen Zoll-Gesetzgebung und zu einem wesentlich übereinstimmenden Zoll-Tarif, unter Aufhebung der Zoll-Binnengränzen zwischen den Vereinigten-Staaten und zur verhältnißmäßigen Theilung der aus dem gemeinschaftlichen Zollsystem erwachsenden Einnahmen. —

Daß bei dieser Einrichtung der bei den Zöllen verwaltende staatswirthschaftliche Zweck nicht außer Augen gelassen, bedarf keiner näheren Ausführung. Der Deutsche Zollverband umfaßte im Jahr 1834 nach jenem Aufsatz 7883,67 geographische Quadrat-Meilen mit 23,086,543 Köpfen. Es kann nicht verkannt werden, daß die Erweiterung des freien Marktes, die Hinwegräumung der dem weitesten Vertrieb der gegenseitigen Erzeugnisse entgegenstehenden Hindernisse, der Industrie wesentliche Vortheile gewähren, und so müssen Handel und Gewerbe in Preußen, Baiern, Württemberg und allen Vereinsstaaten gewinnen, wenn der Markt von 5062 Q.-M. mit jetzt 13,510,030 Einw. für Preußen, 1487,449 Q.-M. und 4,191,478 E. für Baiern, 383,949 Q.-M. und 1,649,219 E. für Württemberg ꝛc. ꝛc. sich auf 7883,67 geographische Quadrat-Meilen und 23,086,543 Menschen erweitert. —

Dagegen fragt sich in finanzieller Beziehung, ob die einzelnen Staaten nicht dadurch verlieren, daß dem Einfuhr-Zoll alle die Einfuhren entfallen, welche bisher aus demjenigen Theile des Auslandes eingingen, der sich jetzt in Vereinsland verwandelt; — daß der Ausfuhr-Zoll ebenfalls wegfällt für Artikel, welche früher nach dem Auslande, jetzt nach dem Vereinslande eingehen; daß auch der Durchgangs-Zoll sich in dem Verhältnisse vermindert, wie des Auslandes weniger, des Inlandes mehr wird. —

Der Einwand ist an sich richtig; aber einmal ist der Verlust kein einseitiger, sondern ein auseitiger, er trifft alle Vereinsstaaten, und wenn ein Verlust eintritt, so trifft er die landesherrlichen Kassen, der dem Verlust gegenüberstehende Vortheil dagegen — nicht fremde Staaten, sondern die Einwohner der Vereinsstaaten, so daß, um den Betrag dieses Verlustes ihre Steuerfähigkeit sich in anderer Beziehung erhöht, also eventualiter in anderer Weise erhoben werden könnte. Ferner aber ist die wichtigste Betrachtung dieses möglichen Verlustes, schon nach den im Anfang erwähnten Zahlen, der Eingangszoll. Vom Eingangs-Zoll treffen 85 Prozent Zucker, Kaffee, Wein, Tabak, die andern Material-Waaren, Baumwollen-, Wollen- und Seiden-Waaren; fast 43 Prozent sind Zucker und Kaffee allein. Bei allen diesen meist aus weiter Ferne kommenden Waaren ist kein erheblicher Verlust anzunehmen; vielleicht am meisten noch bei den Baumwollen-Geweben, in Betreff deren die Sächsischen Manufacturen begünstigt sind.

(Fortsetzung folgt.)

*) Laut Schreiben aus Berlin vom 31. Juli, ist dieser K. der Geheime Oberfinanzrath Kühne, dessen wir schon öfter rühmlichst zu gedenken Veranlassung fanden. (Anm. d. Red.)

## Der Austern-Markt in London

hat am 4. August Mittags begonnen. 150 Fahrzeuge lagen in zwei Reihen längst dem Flusse und gewährten einen um so interessantern Anblick, als die Eröffnung des Marktes von mehr als 4000 Menschen mit Ungeduld erwartet wurde. Man schätzte die Ladungen auf 150 bis 200 Groß. (à 12 Dutzend) — wonach im Ganzen etwa 3,780,000 Austern am Markt waren.

## Boulogne.

Die Zunahme der Reisenden, die mit den regelmäßigen Paketbooten in diesem Hafen aus- und eingehen, erhellt aus folgenden Angaben, nach dortigen Blättern.

Zahl der Reisenden:

| | ankommend: | abgehend: | zusammen: |
|---|---|---|---|
| Juli 1836 . . . | 5128 | 4082 | 9210 |
| „ 1835 . . . | 1915 | 1777 | 3692 |
| Zunahme . . . | 3213 | 2305 | 5518 |

Also war das Verhältniß der Zunahme im Ganzen gleich zwei zu fünf; im Juni aber nur 20 zu 41.

## Getreide-Preise.

In den meisten unserer politischen Tagesblätter lesen wir den folgenden Artikel, den wir aufnehmen, weil er einer Berichtigung bedarf:

„Braunschweig, 5. August. Die „Deutsche Nationalzeitung" bemerkt: Wir glauben die Herren Landwirthe auf den wichtigen Umstand aufmerksam machen zu müssen, daß das Korn in den Deutschen Seeplätzen im Verlaufe der letzten beiden Monate volle 30 Prozent in die Höhe gegangen ist. Die Aernte ist in Nord-Amerika völlig mißrathen; in Handelsbriefen wird behauptet, daß dieses Jahr nur etwa den achten Theil des gewöhnlichen Ertrages bringen werde, was eine ungeheure Steigerung des Preises zur Folge haben müßte."

Daß Weizen neuerlich in Deutschland gestiegen und in Nord-Amerika zum Theil mißrathen ist, darauf haben wir unsere Leser auch aufmerksam gemacht, namentlich Nr. 64 des „Organs", Korresp. „Hamburg". Hier ist aber die Rede von Korn und das bedeutet entweder „Getreide" überhaupt, oder „Roggen" insbesondere. Den Landwirthen ist daher zu rathen, sich durch den angezogenen Artikel nicht irre führen zu lassen. Im allgemeinen aber scheint es uns nicht rathsam, dieselben zur Spekulation mit ihren Ackererzeugnissen zu ermuntern. Stellen sich die Preise zur gewöhnlichen Verkaufzeit gut, so wird Niemand ihnen den größern Gewinn für ihre ehrenwerthe Arbeit mißgönnen. Wenn sie aber in der Hoffnung auf ein ferneres Steigen nicht zur gewöhnlichen Zeit verkaufen wollen, sondern ihre Producte spekulirend aufs Lager bringen, so überschreiten sie die Gränzen ihres natürlichen Berufs, werden Kaufleute und müssen in der Regel dafür büßen. Wir könnten manches Beispiel zum Beleg anführen, namentlich aus Holstein und Mecklenburg. Wenn die Preise anstatt zu steigen — weichen, so sind außer dem minus, Lagergeld und Zins verloren; deßhalb wird dann auf abermalige Aenderung gewartet, bis am Ende die Würmer mit dem Korn davon laufen, und der Erlös kaum die Kosten deckt.

Uebrigens verhält sich's mit den Getreide-Preisen, in Hamb. Kurant-Thalern per Last von 60 Faß, wie folgt:

| Weizen. | | 5. Juli. | 9. Aug. | Roggen. | 5. Juli. | 9. Aug. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Hb.T.C. | Hb.T.C. | | Hb.T.C. | Hb.T.C. |
| Anhalt- und Schlesisch | weiß | 80,,87 | 88,,98 | Magdeb., Anhalt. u. Böhmisch. | 60,,63 | 60,,65 |
| Magdeburg Schlesisch | roth | 72,,85 | 82,,92 | Berl., Märk. u. Braunschw. | 60,,62 | 60,,64 |
| Berl. u. Poln. und bunt | roth | 68,,83 | 77,,92 | Pommersch und Schlesisch | 62,,63 | 60,,65 |
| **Gersten.** | | | | **Hafer.** | | |
| Magdeb., Anhalt u. Schlesisch | | 50,,58 | 50,,57 | Pommersch. und Mecklenb. | 40,,43 | 42,,44 |
| Berl., Märkisch. | | 48,,55 | 48,,55 | Nieder-Elbe und Hannov. weiß | 26,,38 | 26,,38 |

Allerdings sind die jetzigen Getreidepreise nach Verhältniß früherer Jahre noch immer niedrig, wie folgender Vergleich zeigt:

| | Durchschnittspreis von 1816 bis 1828 im Reg.-Bez. Köln: | Gegenwärtiger Preis in Neuß: |
|---|---|---|
| Weizen | 2 Thlr. 3 Gr. 1 Pfg. per Berl. Scheffel | 1 Thlr. 19 Gr. |
| Roggen | 1 „ 23 „ 4 „ | 1 „ 6 „ |
| Gerste | 1 „ 7 „ 4 „ | — „ 28 „ |
| Hafer | — „ 24 „ 7 „ | — „ 22 „ |

Es wäre also für das Ganze wohl zu wünschen, daß die Preise ferner steigen möchten.

In London aber war am 5. Aug. der Weizen, des schönen Wetters und starker Zufuhr wegen, 1 bis 2 sh. per Quart. gewichen. (Vergl. die heutige Korr. von New-York.)

## Korrespondenz.

*Havre, 8. August 1836.

**Zucker.** In dieser Woche sind 400 F. verkauft worden (bonne 4me 66½ bis 67 fr. und von Bourbon, wovon 2300 S. angekommen, 65 bis 66). Außerdem war die Zufuhr 1470 F. Vorrath 9000 F. gegen 20,000 in 1835.

**Kaffee.** Fast gar kein Umsatz, nur 587 S. wurden verkauft: Domingo gut ord. zu 67½ c. und in Auction zum Konsum 1 fr. bis 1„13. Zufuhr von St. Thomas 877 Säcke und 72 Qu., von Bourbon 878 B. und diverse kleine Partien.

**Thee.** Der Begehr ist sehr beschränkt. 60 K. Haiswin wurden zu 4 fr. 75 c. plazirt.

**Indigo.** Nur 43 K. umgesetzt; Bengal fein violett zu 10 fr. 90 c. Im Juni betrug der Verkauf 9659 K. Bengal, wovon 259 wieder expedirt sind. Die Preise waren 6„75 c. bis 11 fr. kontant. Vorrath am 31. Juli: 6209 K. Bengal, 125 K. andre, und 50 Surenen Guatimala. Im vorigen Jahr circa 1000 K. weniger.

**Baumwolle.** 2556 B. verkauft zu den frühern Preisen, dagegen 4864 B. angekommen, worunter 3125 von den V.-St.; Vorrath 59,376 B., worunter 47,980 v. d. V.-St.

**Pottasche.** Von New-York wurden 442 F. von 48 bis 51¾ fr. und 189 F. Perlasche von 48 bis 55 fr. verkauft. Ben Kasan 13 F. zu 53 fr. kontant. Angekommen von N.-Y. 278 F. Pott- und 50 F. Perl-Asche; von St. Petersburg u. Antwerpen 123 F.

*New-York, 16. Juli 1836.

**Baumwolle** ist seit 8 Tagen sehr begehrt für In- und Ausland und wird in allen Sorten ¼ C. per Pfund höher gehalten: Upland ord. bis mittel 15 bis 18¾ C., schön bis gut 19 bis 21; Tennessee und Alabama 15½ bis 19; Mobile und Louisiana schön 19½ bis 23 C. Verkauf der Woche 4300 Ballen.

**Mehl.** Seit dem 7. dieses ist der Markt still und die damaligen Preise können sich kaum behaupten. In Betreff der Aernte ist man weniger besorgt. (Im Uebrigen siehe die vorige Nummer des „Organs").

Hamburg, 9. August 1836.

**Wolle.** Der Umsatz in Wolle ist binnen den letzten 8 Tagen bedeutender, wie seit langer Zeit gewesen; es sind ansehnliche Pöste Preuß. und Mecklenb. Vließ- zu 26 bis 30 auch etwas bis 31 ß. abgesetzt worden. Im mehrsten finden aber die mittlern Sorten die 28 ß. Frage, und dafür dürfte sich auch fernerhin der stärkste Begehr erhalten. Gute Pell-Wolle von 22 bis 24 ß., und feine Schlesische Lamm-Wolle bis 36 ß. finden leicht Käufer. Von guter gangbarer Mittel-Wolle von 24 bis 26 ß. sind die Vorräthe sehr klein. In ordinärer Wolle ist wenig gemacht.

Wismar, 8. August 1836.

**Rappsaat.** Schon mehrere Wochen vor der Rappsaat-Aernte waren manche ansehnliche Pöste von den Landleuten auf Lieferung zu 200 bis 205 Thlr. Nr. 2/3 per hiesige Last gekauft; im Anfange der Aernte brachte verminderte Nachfrage einige Flauheit darin hervor, und es ward einzeln etwas billiger gekauft, worauf zum Theil aber auch die minder gute Beschaffenheit der Saat Einfluß hatte. In wenigen Tagen stieg die Kauflust aber mehr als zuvor, und für gute trockne Partien wurden zuletzt 210 Thlr. Nr. 2/3 per Last an die Landleute bezahlt. Was irgend möglich war, ward von diesem Artikel aus der hieher liefernden Gegend an den Markt gezogen, und so sind alle Vorräthe dieser Aernte, die sich an 600 Lasten belaufen mögen, in zweite mehrstens feste Hände übergangen.

Die Beschaffenheit der Rappsaat von dieser Aernte anlangend, so ist solche eireich, ein großer Theil konnte bei dem häufigen und anhaltenden Regenwetter aber nur mehr und minder feucht einkommen, und wird so schnell noch nicht verschiffbar sein. (Börs.-H.)

*Köln, 13. August 1836.

Der außerordentlich niedrige Wasserstand, worunter der Mainhandel schon lange gelitten, wirkt jetzt auch hemmend auf den Verkehr des Rheinstroms; oberhalb bleiben oft die Dampfschiffe länger als gewöhnlich aus, und selbst von hier aus nach Holland klagen die Schiffer, nicht mehr als halbe Ladung einnehmen zu können.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Frankreich.** Der „Courier" wiederholt seine frühere Nachweisung, daß die Beibehaltung des Villeleschen Gesetzes, wonach die Tilgungskasse 5-Prozents nicht einkaufen darf, so lange sie über Pari (100 fr.) stehen, höchst unklug sei. Sinn würde sie haben, wenn auch 3-Prozents nicht über Pari, und 3-Prozents nicht über 75 gekauft werden dürften. So aber hat die Kasse zu den laufenden Kursen im ersten Trimester dieses Jahres 168,569 fr. 3prozentige Rente mit 4,576,136 fr. gekauft, die in 5-Prozents zu 108 fr. nur 3,652,698 gekostet haben würden, folglich sind über 900,000 fr. rein weggeworfen.

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 13. August 1836.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⅝ B. | 2 M. | 140⅞ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅝ B. | 2 M. | 140⅝ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.25¾ B. | 2 M. | 6.24¼ B. |
| Paris | 300 fr. | | 80⅜ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 103⅝ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⅜ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151 B. | 2 M. | 150⅛ B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113¼ B. | 2 M. | 112⅜ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅝ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅜ B. | 2 M. | 99⅛ B. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅛ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅜ B. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

## Anzeigen.

116. **Offene Stelle.**

In einer nahe bei Aachen gelegenen Fabrikstadt wird in einer großer Schönfärberei ein Lehrling gesucht. Nähere Auskunft (auf portofreie Anfragen) ertheilt die „Redaction des Organs."

119. **Geschäfts-Anerbieten.**

Ein Provisions-Reisender, der für einige Häuser thätig ist und jährlich zweimal die Preußischen Rheinlande, Hessen, Rheinbaiern, Theile von Baden und Altbaiern ꝛc. besucht, wünscht noch die Geschäfte einer Seiden-, Halbseiden- und einer Tuchfabrik zu übernehmen. — Frankirte Briefe mit R. S. bezeichnet besorgt die „Redaction des Organs".

120. **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Mann, der seit mehreren Jahren für eine auswärtige Weinhandlung die Reisen besorgt und empfehlende Zeugnisse aufzuweisen hat, sucht eine Stelle als Reisender. — Zu erfragen bei W. Hennekens, Breitstraße Nr. 159.

121. Zur Befrachtung in **Antwerpen**

nach

***Smyrna* und *Constantinopel***

die schöne Belgische Galiote **„*TELEMAQUE*"**, Capt. Barthenstein. Abfahrt am 5 Septembre.

Ueber Fracht und Assuranz das Nähere zu erfahren bei Herren H. Serigiers in Antwerpen u. F. Jongen-Delrez & Tilmes in Koln.

110. **Niederländische**

# Dampfschifffahrt.

Während der Monate Juli und August fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Weise:

**Von Köln nach Rotterdam**

täglich um 6 Uhr Morgens über Nymegen und jeden Mittwoch und Freitag um 1 Uhr Mittags über Arnheim.

Ausserdem fahrt noch jeden Montag um 4 Uhr Morgens ein Dampfboot von Düsseldorf über Arnheim nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**

und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, mit Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

☞ **Güter-Transport.**

Mit 1. August wird der jetzt bestehende Fracht-Tarif nach allen zwischen hier und Emmerich gelegenen Stationen, sowohl zu Berg als zu Thal, auf die Hälfte herab gesetzt

Köln, den 21. Juli 1836.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 10. bis 13. August.

Angekommen: (den 11.) Jos. Dillmann von Koblenz mit 677 Ctr., Wtb. P. Rheidt von Mannheim mit 1379 Ctr.; (den 12.) F. Vogel von Bamberg mit 521 Ctr.

Abgefahren: (den 11.) Wilh. Haasters nach Amsterdam mit 1615 Ctr., G. J. Willemsen nach Rotterdam mit 424 Ctr. Stückgut und 2265 Ctr. Steine und Früchte; (den 12.) Wilh. Kimpel nach Mainz mit 851 Ctr., C. Mayhauer nach Miltenberg mit 1865 Ctr., Jos. Kappes nach Bingen mit 514 Ctr.; (den 13.) Carl Müller nach Rheinschanze mit 1655 Ctr., Johann Acker nach Mainz mit 404 Ctr., Franz Weicrmann nach *Bamberg mit* 1870 Ctr., H. Koch nach Rotterdam mit 4500 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 11.) Mart. Köhler von Mainz nach Rotterdam mit 4000 Ctr. Lohe, Ant. Grenzhauser von Wallendar nach Amsterdam mit 2600 Ctr.; (den 12.) H. Balck von Kassel nach Amsterdam mit 2400 Ctr. Steine.

In Ladung: Johann Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; N. Reis nach Mannheim; Wtb. Hahn nach Mainz; Seb. Schön und G. W. Müller nach Würzburg und Kizingen; Franz Schulz nach Frankfurt und Offenbach; Jos. Dillmann nach Koblenz und der Mosel; Gb. Schäfer nach Neuwied; Wilh. v. Hees nach Rotterdam; G. Abels nach Amsterdam; Fr. Kamps nach Antwerpen; Ch. Königsfeld und Joh. Linkewitz nach Düsseldorf, Duisburg, Uerdingen und Wesel; Wtb. Cremers und E. Cösen nach Düsseldorf und Neuß.

Emmerich vorbeigefahren: (den 10.) N. Zimmermen von Amsterdam nach Köln mit 4348 Ctr., F. Geis von Amsterdam nach Mainz mit 3949 Ctr., Ischert von Amsterdam nach Koblenz mit 1715 Ctr.

| Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|
| am 10. August . . 5 F. 3 Z. | 4 F. 2 Z. | 4 F. 10 Z. |
| am 11. „ . . 5 „ 4 „ | 4 „ 6 „ | 5 „ 2 „ |
| am 12. „ . . 5 „ 5½ „ | 4 „ 5 „ | 5 „ 1 „ |
| am 13. „ . . 5 „ 4½ „ | | |

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

Nr. 33. — Sonntag den 14. Auguſt 1836, zu Nr. 65 des Organs.

## Anhäufung von Kraft und Wirkung des Schwungrades bei Maſchinen.

Es iſt oft wünſchenswerth, vermittelſt einer geringen aber ſtets wirkenden Kraft eine ſtarke aber momentane Wirkung zu erzeugen. Es kann z. B. verlangt werden, daß von der Muskelkraft eines Menſchenarms ein Schlag von einer ſolchen Stärke ausgeführt werden ſoll, welcher ſeine Kraft, wenn nicht durch eine mechaniſche Vorrichtung unterſtützt, gänzlich unfähig wäre.

Es iſt klar, daß in dieſem Falle der Zweck, den man erreichen will, darin beſteht, die Kraft ſo anzuhäufen, daß ſie auch noch fortdauert, nachdem die Handlung, durch welche ſie erzeugt wurde, aufgehört hat. Wenn z. B. in dem Falle, in welchem der Widerſtand zu periodiſchen Zeitabſchnitten von der Maſchine entfernt wird, die Wirkſamkeit der Kraft auf etwas anderes geleitet werden könnte, welches dieſelbe ſo aufbewahrt, daß ſie wieder gegen den Widerſtand wirkte, ſobald dieſer zurückgekehrt, ſo wäre dem Übelſtande abgeholfen. Ebenſo könnte da, wo die Kraft ſelbſt Unterbrechungen unterworfen iſt, ein Theil ihrer Wirkſamkeit in den Zeiten ihrer Thätigkeit aufgehäuft und aufbewahrt werden, und nachher, während die Kraft unthätig iſt, auf die Maſchine fortwirken. Durch dieſe Anhäufung der Kraft kann ein Kind durch wiederholte Anſtrengungen Wirkungen hervorbringen, welche auch der ſtärkſte Mann durch eine einzelne und momentane Kraftäußerung nicht erzeugen kann.

Die Eigenſchaft der Trägheit liefert uns zu dieſem Zwecke ein leichtes und wirkſames Mittel. Vermöge der Trägheit nämlich behält ein Körper alle ihm mitgetheilte Bewegung bei, außer dem Theil derſelben, den er durch die Reibung oder den Widerſtand der Luft verliert. Dieſer letztere Theil kann aber durch allgemein bekannte und leicht anwendbare Vorrichtungen verhältnißmäßig ſehr klein gemacht werden, ſo daß die bewegende Maſſe faſt alle die ihr mitgetheilte Geſchwindigkeit beibehält.

Um dieſe Methode der Anhäufung der Kraft recht verſtändlich zu machen, wollen wir uns zuerſt eine große polirte Metallkugel auf einer wagerechten, ebenfalls polirten Fläche liegend denken. Es iſt klar, daß die Kugel auf jedem Punkte der Fläche in Ruhe bleiben wird, ohne das Beſtreben zu äußern, ſich nach irgend einer Richtung zu bewegen. Da aber wegen der Glätte der beiden Theile faſt gar keine Reibung vorhanden iſt, ſo kann die Kugel durch die geringſte Kraftausübung leicht bewegt werden. Man denke ſich, daß ſie einen ſchwachen Stoß erhalten habe, durch welchen ſie ſich in einer Sekunde einen Fuß bewegt. Läßt man die Reibung völlig unberückſichtigt, ſo müßte ſich die Kugel immerwährend in dieſem Verhältniß fortbewegen. Wiederholt man dieſen Stoß nochmals, ſo wächst hierdurch die Geſchwindigkeit zu 2 Fuß in einer Sekunde. Durch einen dritten Stoß würde die Kugel 3 Fuß Geſchwindigkeit erhalten u. ſ. f.; 10,000 Wiederholungen des Stoßes würden auch der Kugel 10,000 Fuß Geſchwindigkeit geben. Wenn der Körper, welcher dieſe Stöße empfängt, eine Kanonenkugel iſt, ſo könnte man derſelben durch die ſtete Wiederholung

der Stöße zuletzt eine ſolche Geſchwindigkeit geben, als wäre ſie aus dem ſtärkſten Geſchütz abgefeuert worden. Die Kraft, mit welcher die Kugel in einem ſolchen Falle ein Gebäude träfe, würde hinreichen, um dasſelbe zu zerſtören, und dennoch wäre dieſelbe nichts anders, als die Anhäufung einer Anzahl ſchwacher, die Kräfte eines Kindes nicht überſteigenden Kraftausübungen, welche gleichſam von der in Bewegung geſetzten Maſſe geſammelt und aufbewahrt wurden, damit ſie nachher alle zugleich gegen den Gegenſtand wirken können, gegen welchen die Kraft gerichtet iſt.

Der Fall, den wir hier angenommen, kann ſich indeſſen nicht ereignen, weil wir gewöhnlich keine Mittel haben, einen Körper eine ſo lange Zeit hindurch nach derſelben Richtung fortzubewegen, ohne daß ſich ſeiner Bewegung bedeutende Reibung und viele andere Hinderniſſe entgegenſtellten. Allein es iſt auch nicht weſentlich, daß die Bewegung in gerader Linie geſchehe. Wenn man z. B. ein Stück Blei an das Ende eines leichten Stabes oder Strickes befeſtigt, und dasſelbe durch die Kraft des Armes im Kreiſe herumſchwingt, ſo erlangt dasſelbe ſtufenweiſe immer mehr Geſchwindigkeit und Kraft, und zuletzt eine ſolche Gewalt, daß es ein Brett ſo kräftig durchſchlagen kann, als wäre es aus einer Flinte abgeſchoſſen worden.

Die Kraft eines Hammers rührt theils von ſeinem Gewichte her, aber weit mehr aus der eben erklärten Thatſache. Ließe man den Hammer bloß vermöge der Kraft ſeines Gewichtes auf einen Nagelkopf oder eine Stange glühenden Eiſens, welche platt geſchlagen werden ſoll, herabfallen, ſo würde hierdurch eine unbedeutende Wirkung hervorgebracht werden. Wird er aber von dem Arme eines Menſchen geſchwungen, ſo erhält er in jedem Momente ſeiner Bewegung neue Kraft, welche zuletzt in einem einzigen Schlage auf den Nagelkopf oder die Eiſenſtange ausgeübt wird.

Die Bogenſehne, welche den Pfeil fortſchleudert, bringt ihre Wirkung nicht auf einmal hervor, ſondern ſie fährt fort zu wirken, bis ſie ihre gerade Lage erhalten hat; ſodann fliegt der Pfeil mit der Kraft davon, welche während der Wirkſamkeit der Sehne, von dem Augenblicke an, als der Bogenſchütze ſie löste, aufgehäuft wurde.

Die Feuergewehre, ebenſo die Wind- und Dampfbüchſen, wirken nach einem ähnlichen Prinzip. Bei dieſen Werkzeugen liegt die Kugel in einem Rohre und wird plötzlich dem Drucke eines äußerſt elaſtiſchen Fluidums ausgeſetzt, welches entweder durch Exploſion, wie bei dem Feuergewehr, oder durch vorhergegangene Verdichtung, wie bei der Windbüchſe, oder durch Verdampfung von ſehr ſtark erhitzten Flüſſigkeiten, wie bei der Dampfkanone und Dampfflinte, erzeugt wird. In jedem dieſer Fälle dauert dieſer Druck auf die Kugel ſo lange fort, bis ſie die Mündung des Rohrs verläßt, und dann fliegt ſie mit aller der Kraft ab, welche ihr während des Laufs durch das Rohr mitgetheilt wurde.

Man wird aus dieſen Betrachtungen leicht einſehen, daß eine Maſſe träger Materie als ein Magazin betrachtet werden kann, in welches man Kraft niederlegt und anhäuft, um ſie nöthigenfalls nach Belieben brauchen zu können. Aus vielen leicht einzuſehenden Gründen giebt man gewöhnlich der Maſſe, welche bei einer Maſchine zu dieſem Zwecke benutzt werden ſoll, die Geſtalt eines Rades, in deſſen Umkreiſe ſich hauptſächlich die Kraft anſammelt.

Man denke ſich zu dieſem Zwecke einen maſſiven Metallring, der mit einer Büchſe oder Nabe in ſeinem Mittelpunkt durch leichte Speichen verbunden iſt, und ſich ohne viele Reibung um ſeine Achſe dreht; dieſe Vorrichtung nennt man ein „Schwungrad.“

Wenn eine Kraft auf dasſelbe ausgeübt wird, ſo bewegt es ſich faſt mit eben dieſer Kraft, welche durch die Reibung nur um ein Geringes vermindert wird, und wird dieſe Bewegung ſo lange fortſetzen, bis ſich derſelben ein Widerſtand entgegenſetzt, welcher ſodann einen Theil derſelben auf ſich übertragen wird. Den Nutzen dieſer Vorrichtung wird man aus Beiſpielen, wo ſie angewandt wird, leicht einſehen.

Man denke ſich, es ſolle ein ſchwerer Stämpel oder Hammer bis zu einer Höhe gehoben werden, von wo er ſodann wieder herabfallen ſoll, und daß die zu dieſem Zweck angewandte Kraft ein Waſſerrad ſei. Während der Stämpel in die Höhe gehoben wird, hält ſein Gewicht der Kraft des Rades beinahe das Gleichgewicht; die Maſchine bewegt ſich daher langſam. Aber in dem Augenblick, in welchem der Stämpel losgelaſſen wird und zu fallen anfängt, ſetzt die Kraft des Rades, welches nun keinen Widerſtand hat, auf den ſie wirken könnte, plötzlich die Maſchine in eine, dem Betrage der Kraft verhältnißmäßig ſchnellere Bewegung, und zwar ſo lange, bis der Stämpel wieder in die Höhe geht, wo dann ihre Geſchwindigkeit plötzlich gehemmt wird. Jeder Theil erleidet hierbei einen Stoß, und die Maſchine bewegt ſich nun wieder langſam, bis ſie ſich ihrer Laſt entladen hat, u. ſ. f. Abgeſehen von der baldigen Abnutzung und der Möglichkeit eines völligen Auseinanderreißens der Maſchine durch die plötzlichen und häufigen Wechſel in ihrer Geſchwindigkeit, geht in dieſem Falle faſt

alle Kraft, welche in den Zwiſchenräumen zwiſchen dem Anfang jedes Falles des Stämpels und dem nächſten Aufſteigen desſelben, hervorgebracht wird, verloren. Dieſen Uebelſtänden wird durch ein Schwungrad abgeholfen. Wenn der Stempel losgelaſſen iſt, wird die Kraft zur Bewegung des Rades verwendet, welches durch ſeine Maſſe keine zu große Geſchwindigkeit erhalten kann. In den Zwiſchenzeiten, zwiſchen dem Ab- und Aufſteigen des Stämpels, wird die Wirkſamkeit der Kraft in dem ſchweren Kranz des Schwungrades angeſammelt.

(Schluß folgt.)

## Über Landes-Verſchönerung.

(Fortſetzung aus Nr. 32.)

Von dieſer Schrift, deren erſte Nummer in einer Auflage zu 3500 Exemplaren, am Ende des gedachten Monats erſchien, ſind zehn Jahrgänge ausgegeben worden, und zwar hat die Deputation folgende Gegenſtände in derſelben mit beſonderer Ausführlichkeit behandelt, den Wahlſpruch (von Schiller)

„Wirke Gutes! du nährſt der Menſchheit göttliche Pflanze;
Bilde Schönes! du ſtreuſt Keime des Göttlichen aus.“

unverrückt im Auge behaltend: — Das Feld der gemeinnützigen Baukunſt, der Landeskultur und Gartenkunſt, dann der Reinlichkeitspolizei, ſo wie hierüber richtige Grundſätze aufzuſtellen und zu verbreiten; ſodann gab ſie Beſchreibungen und Abbildungen von muſterhaften öffentlichen und Privat-, Stadt- und Landgebäuden aller Art, mit Hinſicht auf die Sonnenbaulehre, von zweckmäßig verſchönerten Anlagen, dann Plane von Städten, Marktflecken und Dörfern, wie ſie ſein ſollten und könnten, ſo wie Zeichnungen von ſchönen und nützlichen Formen, die zur Erhöhung des häuslichen und öffentlichen Lebens beitragen, und machte zugleich auf die neueſte Literatur, Regierungsverordnungen, Preisaufgaben, Vermächtniſſe und Stiftungen aus dem Gebiete des Bauweſens und der Landesverſchönerung aufmerkſam, ſo wie ſie Biographien vorzüglicher Beförderer der letzteren gab.

Im beſonderen wirkte ſie für Verbeſſerung einzelner Theile dieſes Faches, als: der ländlichen Wohn- und Wirthſchaftsgebäude, der Stallungen für Pferde und Geſtüte, Hornvieh und Schafe, der Dungſtätten und Jauchebehälter nach Schweizer und Brabanter Weiſe, der Scheunen, Getraidemagazine, Brauereien, Branntweinbrennereien, Mehl- und Ölmühlen, allgemeiner Backhäuſer, Treibhäuſer; der Garten- und Raſenplätze vor den Wohnhäuſern, der Höfe und öffentlichen Plätze; der Straßen, Feldwege und Fußſteige, ſo wie dann Beſetzung mit Obſt- oder andern nützlichen Bäumen; der Straßengeländer, Meilenzeiger, Wegeweiſer, Ortstafeln, macadamiſirten Straßen ꝛc.; des Pflaſterbaues von natürlichen und künſtlichen Steinen, dann von Holz; der Eiſenbahnen und Kanäle, des Flußbaues, beſonders der Gebirgsflüſſe; der Uferbefeſtigung; der Wehre, Schleußen, Dämme, Hafen; der mannichfachen Brücken und Stege von Stein, Holz, Eiſen, Draht, ledernen Ankertauen mit Theer überzogen; der Häng-, Dref- und Schwimmbrücken; der Tunnel und unterirdiſchen Kanäle; der Waſſerleitungen und Brunnen, Fontänen und Baſſins; der Ausſchmückung der Fluren durch Baumgruppen, Gebüſche, Blumen, Luſtwege und Promenaden; des verſchiedenen Baumaterials, vorzüglich des Holzes, Sicherung gegen Feuer ꝛc; des hydrauliſchen Mörtels und der verſchiedenen Zemente; der künſtlichen Bauſteine, gebrannt, getrocknet; des Lehmſtein- und Piſebau's, der Hundt'ſchen Baumethode; der Öfen und verſchiedener Heizungsarten, durch erwärmte Luft ꝛc.; der Thüren, Fenſter, Fußböden, Eſtriche, Treppen von Stein, Holz und Eiſen, der Kamine und ſogenannten ruſſiſchen Rauchröhren, der Decken und Gebälke, dann der verſchiedenen Bedachungsarten, der Stein- und Strohpappe, der glaſurten und betheerten Ziegel, der Erd- und Lehmſchindeldächer, des Strohdaches; der Dachſtühle von Holz und Eiſen; der Blitzableiter; des Anſtrichs der Gebäude und der mannichfachen Verputze. — Sie gab Aufſchluß über die Abſchätzung der Baugründe; Taxation der Häuſer; Abtretung des Privateigenthums zu öffentlichen Zwecken; über Theilung von Gebäuden; über Verhältniſſe und Maſſe der verſchiedenen Theile von Wohnhäuſern; über Auffindung und Bereitung vorzüglicher Baumaterialien; über Schlichtung von Bauſtreitigkeiten; Berechnungen über das Tragvermögen der Draht- und Kettenbrücken, Stärke des liegenden Bauholzes und über deſſen vollkommenſte Form, beſonders bei Straßenträgern; Mittel gegen feuchte Mauern und Wände, u. ſ. w.; über Gartenanlagen, ſo wie über Fabriken in Deutſchland, der Schweiz, Rußland, Schweden, ꝛc. ꝛc.; über Begräbnißplätze, Leichenhäuſer, Hoſpitäler ꝛc. ꝛc.; Kaſernen, Theater, Kirchen, Schulen, Poſthäuſer, Badeanſtalten, öffentliche Muſeen, Denkmale ꝛc. ꝛc. Sie empfahl die Erhaltung alterthümlicher Bau- und Kunſtgegenſtände, und äußerte ſich über den Werth der Bauwerke des Mittelalters; trug zur erhöhten Bildung der Bauhandwerker bei durch angemeſſene Reiſe-Unterſtützungen für talentvolle Jünglinge dieſes Faches, und durch Frei-Exemplare des Monats-

blatts an Bauleute, ſo viel die hierzu allerhöchſt bewilligten Mittel und der Ertrag des Blatts ſelbſt geſtatteten; empfahl die ſtrenge Befolgung der alten Baufluchten: die Erneuerung der alten Bauhütten; äußerte ſich über die Prüfung der Baubeamten und Bauhandwerker; über die Einrichtung der Bau-Akademien und Bauhandwerksſchulen, beantragte die Benutzung der geſchickteſten älteren Eleven als Aufſeher bei Privatbauten.

(Schluß folgt.)

## Verfertigung metallener Haarröhrchen.

Das „mech. mag.“ Nr. 662, (Deutſch in Dingler's Journ. Bd. 61), enthält eine Nachricht über Verfertigung metallener Haarröhrchen zum Gebrauch bei Knallgasgebläſen. Da es ſehr wünſchenswerth iſt, eine ſichere Methode zu kennen, um das Ende der metallenen Mundſtücke in feine Haarröhrchen von wenigſtens $^1/_2$ Zoll Tiefe theilen zu können, ſo möchte es zweckmäßig ſein, die Methoden von J. Roberts und Wilkinſon hier anzuführen.

Es iſt nämlich ſehr ſchwer und auch koſtſpielig, ſolche Öffnungen in ein Stück Metall zu bohren, und es wird beinahe unmöglich, wenn dieſe Öffnungen einen ſehr kleinen Durchmeſſer bekommen ſollen. Roberts theilt das Ende einer metallenen Röhre ſehr ſchnell und ſinnreich in kleine Röhrchen von irgend einer beliebigen Tiefe, vermittelſt eines getriebförmigen Drahtes. Dieſen Draht ſelbſt verfertigt er ſich, indem er einen zylindriſchen Draht aus weichem Stahl durch ein Zieheiſen von ſolcher Form laufen läßt, daß deſſen Oberfläche dadurch nach der Richtung der Achſe, von Radien in tiefe Furchen getheilt wird. Die Rippen, wodurch dieſe Furchen von einander getrennt ſind, können als Blätter oder Zähne betrachtet werden, und zeigen auf ihrem Querſchnitt einen Stern. Die Uhrmacher bedienen ſich ſolcher Drähte, wenn ſie in Stücke von gehöriger Länge geſchnitten worden ſind, als Triebſtöcke, weßhalb man ſie in England auch Getriebsdrähte zu nennen pflegt. Treibt man nun ein Stück ſolchen Drahtes in das Ende einer meſſingenen Röhre, in welches es genau paßt, ſo iſt klar, daß dieſer Theil der Röhre in ſo viele kleine Röhren abgetheilt wird, als der Draht Furchen hat. Bedient man ſich eines Zieheiſens, welches kleinere oder zahlreichere Furchen erzeugt, als für gewöhnliche Getriebdrähte nöthig ſind, ſo laſſen ſich damit Drähte hervorbringen, welche, auf die angegebene Weiſe in die Metallröhren getrieben, dieſe letzteren in Haarröhrchen von jedem beliebigen Grade von Feinheit abtheilen werden.

Die Methode von Wilkinſon kommt mit jener von Roberts ſehr nahe überein. Er bereitet nämlich zwei Zylinder ſo vor, daß ſie ganz genau in einander paſſen. Wenn nun die äußere Oberfläche des inneren Zylinders in dem verlangten Grade von Feinheit ausgefurcht wird, ſo entſtehen hierdurch, wenn man den ausgefurchten in den andern ſteckt, Öffnungen, welche vollkommen von einander getrennt und ſo lang als die Zylinder ſind. Ein ähnlicher Zweck läßt ſich auch durch zwei auf einander gelegte Flächen erreichen. Wilkinſon ſagt, daß er bei Gelegenheit von Verſuchen über künſtliches Licht, ſich einen Gasbrenner mit äußerſt feinen Öffnungen auf dieſe Weiſe verſchafft habe. Diejenigen, welchen er dieſen Gasbrenner zeigte, konnten nicht begreifen, wie es möglich war, ſolche kleine Öffnungen hervorzubringen. Da derſelbe aus ſeinem Verfahren kein Geheimniß machte, ſo waren ſie ſehr über die Einfachheit der Ausführung erſtaunt. Er legte anfangs keinen beſondern Werth auf ſeine Erfindung, da ſie jedoch noch ganz unbekannt war, ſo theilte er ſolche der Society of Arts zur Bekanntmachung mit. Er bemerkt noch ferner, daß man nach ſeiner Methode in jedem Metall innerhalb 10 Minuten eine beliebige Anzahl von Öffnungen von ſolcher Feinheit anbringen kann, daß ſie mit freiem Auge kaum ſichtbar ſind, und zwar von beliebiger Länge bis zu einem Fuß. Denkt man ſich nun eine beliebige Anzahl von gefurchten hohlen Zylindern in einander geſchoben, ſo kann ein ſehr ſtarker Gasſtrom von außerordentlicher Wirkung zum Schmelzen von Platina ꝛc., ſo wie zu Löthrohrverſuchen, ohne Gefahr einer Exploſion, entzündet werden.

## Erinnerung.

Diejenigen Mitglieder, welche ſchon ſeit längerer Zeit im Beſitze von Büchern aus der Bibliothek des Vereins ſind, werden erſucht, ſolche der allgemeinen Benutzung zurückzuliefern, weil zur Handhabung der Ordnung es unerläßlich iſt, daß dieſelben nicht über vier Wochen der Zirkulation entzogen werden. Ein jeder wird wohl ſelbſt fühlen, daß dieſe Forderung eine billige iſt.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenſtr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büſchler & Komp.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersterm.

Zweiter Jahrgang.

**№ 66.** **Köln, Donnerstag den 18. August** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Berichtigung.

In der vorigen Nummer des „Organs", Artikel „Waaren-Kontrole", S. 363, Sp. 2, z. 4 und 5 von oben, heißt es: „an kontrolpflichtigen Wegen" ꝛc. — Es soll aber heißen, daß „mithin dergleichen Versendungen in kontrolpflichtigen Mengen dahin mit steueramtlich visirten ꝛc. Frachtbriefen versehen sein müssen."

Die Redaction bittet, diesen Sinn-entstellenden Fehler zu entschuldigen und zu verbessern.

## Befreiung von Chausseegeld.

Die neueste Nummer der Gesetzsammlung enthält folgende Königl. Kabinets-Ordre:

„Zur Erledigung der Zweifel, welche nach Ihrer Anzeige vom 6. v. M. über die Auslegung der Bestimmung zu 7. der Befreiungen vom Chausseegelde in dem Tarif vom 28. April 1828 erhoben worden sind, verordne Ich, unter Aufhebung dieser Bestimmung in ihrer gegenwärtigen Fassung, auf Ihren Antrag an deren Stelle Folgendes:

Chausseegeld wird nicht erhoben: 7. a) bei allen Hebestellen von Fuhren mit thierischem Dünger; b) bei den Hebestellen in der Gemeine- oder Guts-Feldmark und bei den Hebestellen in der Feldmark, wo die bewirthschafteten Grundstücke oder Weiden liegen, von Wirthschaftsvieh und von Bestellungs- und Aernte-Fuhren, einschließlich der Fuhren mit Asche, Gyps, Kalk u. s. w. zur Düngung; c) bei den Hebestellen in der Gemeine- oder Guts-Feldmark von Fuhren mit Baumaterialien zum eigenen Bedarf und mit Brennmaterialien zum eigenen Heizungs- und gewöhnlichen landwirthschaftlichen Bedarf, einschließlich desjenigen für die mit der Landwirthschaft verbundenen Brau- und Brennereien, insofern diese Bau- und Brennmaterialien-Fuhren mit eigenem Gespanne oder durch Frohndienste verrichtet werden. Ich trage Ihnen, dem Chef des Finanzministeriums, auf, hiernach das Erforderliche zu verfügen, und diese Bestimmung durch die Gesetzsammlung bekannt zu machen.

Berlin, 19. Juni 1836. **Friedrich Wilhelm.**

An die Wirkl. Geh. Räthe Rother und Grafen von Alvensleben."

## Die Zulassung von Strohdächern

betreffend, enthält das hiesige Amtsblatt vom 9. August eine Kabinets-Ordre vom 2. Juli, wonach die Bedachung mit Rohr, Stroh und Holzschindeln nur gestattet ist: a) auf einzelnen Gebäuden oder Gehöften desselben Besitzers, welche mindestens 2000 Pr. Fuß voneinander entfernt stehen, b) in den der Ueberschwemmung ausgesetzten Rheinniederungen, sofern sie dort zur Sicherung der Bewohner für nothwendig erkannt worden ist, c) auf anderen einzelnen Gebäuden, mit besonderer Erlaubniß des Landraths, falls die Vermögens-Umstände des Hausbesitzers demselben die Mittel zur Ausführung einer anderen, selbst einer Lehmschindel-Bedachung, nicht gewähren.

## Zollgesetzgebung in Oestreich.

Die „Allgem. Ztg." berichtet aus Wien vom 29. Juli: Gestern ist eine neue Zoll-Verordnung erschienen, die augenscheinlich auf liberaleren Handelsgrundsätzen beruht, als alle bisherigen. Mehreren Artikeln, deren Einfuhr bis jetzt ganz verboten war, ist nun der Zutritt auf unsere Märkte gestattet, bei andern der Eingangszoll ermäßigt worden. Man sieht noch weitern ähnlichen Schritten der Regierung entgegen.

## Land- und Wasserstraßen in Hannover.

Die „Hannov. Ztg." enthält eine Uebersicht der Arbeiten der Ständeversammlung in dieser Session. Wir ersehen daraus, daß unter andern

für den Chausseebau, statt der bisherigen 70,000 Thlr. 80,000 jährlich bewilligt sind, mit dem Wunsch, daß zur schnellern Förderung bis 150,000 Thlr. in Anleihe aufgenommen werden möchten; so wie ferner

für den Bau eines Kanals, zur Entwässerung im Lande Hadeln, und zugleich für Schifffahrt geeignet, um später die Elbe mit der Weser zu verbinden, 58,000 Thlr., und

für Schutzbauten der Stadt Emden gegen Sturmfluthen 50,000 Thlr.

## Wollmarkt in Posen.

### Bekanntmachung.

Durch höhere Verfügung ist der nach unserer Bekanntmachung vom 17. März d. J. auf den 6. October bestimmt gewesene Wollmarkt hieselbst aufgehoben worden, weil nach sichern Nachrichten über die Wollproducte des laufenden Jahres, auf deren Zumarktbringung zu rechnen gewesen wäre, im Wesentlichen von den Produzenten bereits disponirt ist. Dagegen findet der erste hiesige Wollmarkt in den Tagen vom 7. bis 9. Juni 1837 Statt.

Posen, 22. Juli 1836. **Der Magistrat.**

## Deutschlands Handels-Verhältnisse.

### Küsten- und Binnenland.

In dem 2ten Theil der Schrift von Dr. A. Lips, über Eisenbahnen und Kanäle, welcher von dem „Main-Donau-Kanal" handelt, wird Vieles, und zum Theil Beachtenswerthes, über das kommerzielle Verhältniß Süd- und Nord-Deutschlands zu einander und zum Auslande gesagt. Leider ist aber der Verfasser keineswegs frei von manchen, schon oft gerügten Vorurtheilen. So heißt es in einer Stelle, welche die „Allgem. Zt." vorzugsweise hervorgehoben, wie folgt:

„Der Anschluß der Nord-Deutschen Staaten (Hannover, Braunschweig, Oldenburg, Holstein, Mecklenburg, Bremen, Hamburg, Lübeck) ist vor der Hand nicht, und ohne bedeutende Modifikationen, nie zu erwarten —

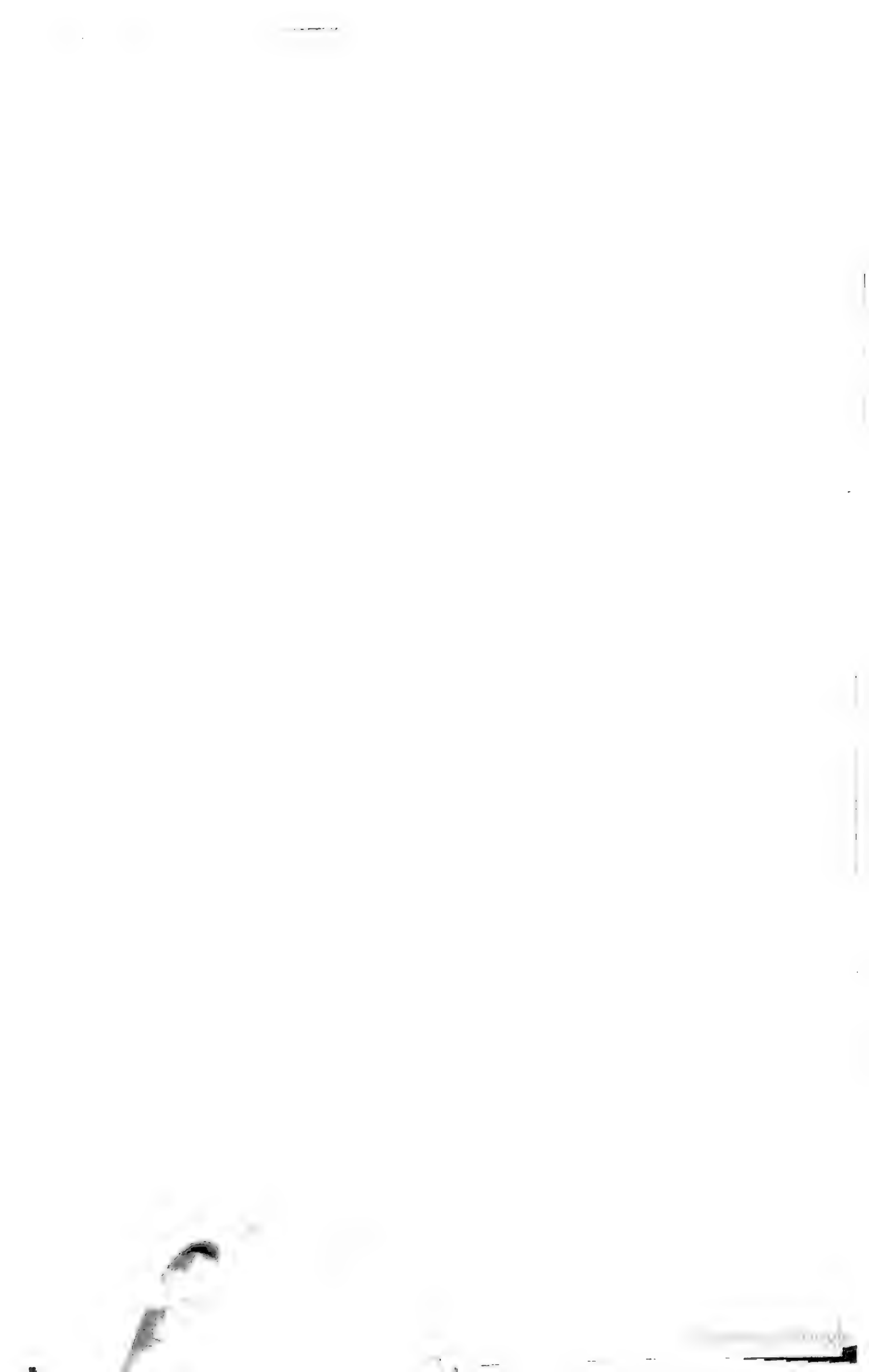
(Soll das Folgende etwa ein Versuch sein, dieses Paradoxon zu beweisen?)

„— nicht etwa des Einflusses Englischer Interessen wegen, wie man bei Hannover irrthümlich (?) vermuthet; denn — Mecklenburg hat offenbar kein solches Interesse und wird sich doch nicht anschließen. Aber was diese Staaten größtentheils vom Beitritt bisher abhielt, ist ihr Interesse als Seestaaten, wenigstens See-Uferstaaten, welches ein anderes ist, als das der im Bunde befindlichen Binnen-Staaten.

(Auch ein anderes, als das Preußens mit seinen 104 Meilen Küstenland und den vielen Seehäfen?)

„Solche See- oder Küstenstaaten, wie Mecklenburg, Hannover, Oldenburg, Holstein u. s. w. müssen nämlich Alles thun, ihre möglichste Freiheit und Unabhängigkeit aufrecht zu erhalten, und ihre Naturvortheile für den Handel nicht einem künstlichen Manufactur- und Fabrikwesen aufzuopfern.

(Welch ein Raisonnement! — und wie kommt Holstein in diese Reihe? Da wäre allerdings der Versuch eines freien Handels möglich und interessant, bis jetzt ist er aber noch nicht gemacht worden. Wir werden weiterhin mehr über diesen Punkt sagen.)



# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 66.** Köln, Donnerstag den 18. August **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Berichtigung.

In der vorigen Nummer des „Organs", Artikel „Waaren-Kontrole", S. 363, Sp. 2, Z. 4 und 5 von oben, heißt es: „an kontrolpflichtigen Wegen" ꝛc. — Es soll aber heißen, daß „mithin dergleichen Versendungen in kontrolpflichtigen Mengen dahin mit steueramtlich visirten ꝛc. Frachtbriefen versehen sein müssen."

Die Redaction bittet, diesen Sinn-entstellenden Fehler zu entschuldigen und zu verbessern.

### Befreiung von Chausseegeld.

Die neueste Nummer der Gesetzsammlung enthält folgende Königl. Kabinets-Ordre:

„Zur Erledigung der Zweifel, welche nach Ihrer Anzeige vom 6. v. M. über die Auslegung der Bestimmung zu 7. der Befreiungen vom Chausseegelde in dem Tarif vom 28. April 1828 erhoben worden sind, verordne Ich, unter Aufhebung dieser Bestimmung in ihrer gegenwärtigen Fassung, auf Ihren Antrag an deren Stelle Folgendes:

Chausseegeld wird nicht erhoben: 7. a) bei allen Hebestellen von Fuhren mit thierischem Dünger; b) bei den Hebestellen in der Gemeine- oder Guts-Feldmark und bei den Hebestellen in der Feldmark, wo die bewirthschafteten Grundstücke oder Weiden liegen, von Wirthschaftsvieh und von Bestellungs- und Aernte-Fuhren, einschließlich der Fuhren mit Asche, Gyps, Kalk u. s. w. zur Düngung; c) bei den Hebestellen in der Gemeine- oder Guts-Feldmark von Fuhren mit Baumaterialien zum eigenen Bedarf und mit Brennmaterialien zum eigenen Heizungs- und gewöhnlichen landwirthschaftlichen Bedarf, einschließlich desjenigen für die mit der Landwirthschaft verbundenen Brau- und Brennereien, insofern diese Bau- und Brennmaterialien-Fuhren mit eigenem Gespanne oder durch Frohndienste verrichtet werden. Ich trage Ihnen, dem Chef des Finanzministeriums, auf, hiernach das Erforderliche zu verfügen, und diese Bestimmung durch die Gesetzsammlung bekannt zu machen.

Berlin, 19. Juni 1836. **Friedrich Wilhelm.**

An die Wirkl. Geh. Räthe Rother und Grafen von Alvensleben."

### Die Zulassung von Strohdächern

betreffend, enthält das hiesige Amtsblatt vom 9. August eine Kabinets-Ordre vom 2. Juli, wonach die Bedachung mit Rohr, Stroh und Holzschindeln nur gestattet ist: a) auf einzelnen Gebäuden oder Gehöften desselben Besitzers, welche mindestens 2000 Pr. Fuß voneinander entfernt stehen, b) in den der Ueberschwemmung ausgesetzten Rheinniederungen, sofern sie dort zur Sicherung der Bewohner für nothwendig erkannt worden ist, c) auf anderen einzelnen Gebäuden, mit besonderer Erlaubniß des Landraths, falls die Vermögensumstände des Hausbesitzers demselben die Mittel zur Ausführung einer anderen, selbst einer Lehmschindel-Bedachung, nicht gewähren.

### Zollgesetzgebung in Oestreich.

Die „Allgem. Ztg." berichtet aus Wien vom 29. Juli: Gestern ist eine neue Zoll-Verordnung erschienen, die augenscheinlich auf liberaleren Handelsgrundsätzen beruht, als alle bisherigen. Mehreren Artikeln, deren Einfuhr bis jetzt ganz verboten war, ist nun der Zutritt auf unsere Märkte gestattet, bei andern der Eingangszoll ermäßigt worden. Man sieht noch weitern ähnlichen Schritten der Regierung entgegen.

### Land- und Wasserstraßen in Hannover.

Die „Hannov. Ztg." enthält eine Uebersicht der Arbeiten der Ständeversammlung in dieser Session. Wir ersehen daraus, daß unter andern

für den Chausseebau, statt der bisherigen 70,000 Thlr. 80,000 jährlich bewilligt sind, mit dem Wunsch, daß zur schnellern Förderung bis 150,000 Thlr. in Anleihe aufgenommen werden möchten; so wie ferner

für den Bau eines Kanals, zur Entwässerung im Lande Hadeln, und zugleich für Schiffahrt geeignet, um später die Elbe mit der Weser zu verbinden, 58,000 Thlr., und

für Schutzbauten der Stadt Emden gegen Sturmfluthen 50,000 Thlr.

### Wollmarkt in Posen.

**Bekanntmachung.**

Durch höhere Verfügung ist der nach unserer Bekanntmachung vom 17. März d. J. auf den 6. October bestimmt gewesene Wollmarkt hieselbst aufgehoben worden, weil nach sichern Nachrichten über die Wollproducte des laufenden Jahres, auf deren Zumarktbringung zu rechnen gewesen wäre, im Wesentlichen von den Produzenten bereits disponirt ist. Dagegen findet der erste hiesige Wollmarkt in den Tagen vom 7. bis 9. Juni 1837 Statt.

Posen, 22. Juli 1836. **Der Magistrat.**

### Deutschlands Handels-Verhältnisse.

**Küsten- und Binnenland.**

In dem 2ten Theil der Schrift von Dr. A. Lips, über Eisenbahnen und Kanäle, welcher von dem „Main-Donau-Kanal" handelt, wird Vieles, und zum Theil Beachtenswerthes, über das kommerzielle Verhältniß Süd- und Nord-Deutschlands zu einander und zum Auslande gesagt. Leider ist aber der Verfasser keineswegs frei von manchen, schon oft gerügten Vorurtheilen. So heißt es in einer Stelle, welche die „Allgem. Zt." vorzugsweise hervorgehoben, wie folgt:

„Der Anschluß der Nord-Deutschen Staaten (Hannover, Braunschweig, Oldenburg, Holstein, Mecklenburg, Bremen, Hamburg, Lübeck) ist vor der Hand nicht, und ohne bedeutende Modifikationen, nie zu erwarten —

(Soll das Folgende etwa ein Versuch sein, dieses Paradoxon zu beweisen?)

„— nicht etwa des Einflusses Englischer Interessen wegen, wie man bei Hannover irrthümlich (?) vermuthet; denn — Mecklenburg hat offenbar kein solches Interesse und wird sich doch nicht anschließen. Aber was diese Staaten größtentheils vom Beitritt bisher abhielt, ist ihr Interesse als Seestaaten, wenigstens See-Uferstaaten, welches ein anderes ist, als das der im Bunde befindlichen Binnen-Staaten.

(Auch ein anderes, als das Preußens mit seinen 104 Meilen Küstenland und den vielen Seehäfen?)

„Solche See- oder Küstenstaaten, wie Mecklenburg, Hannover, Oldenburg, Holstein u. s. w. müssen nämlich Alles thun, ihre möglichste Freiheit und Unabhängigkeit aufrecht zu erhalten, und ihre Naturvortheile für den Handel nicht einem künstlichen Manufactur- und Fabrikwesen aufzuopfern.

(Welch ein Raisonnement! — und wie kommt Holstein in diese Reihe? Da wäre allerdings der Versuch eines freien Handels möglich und interessant, bis jetzt ist er aber noch nicht gemacht worden. Wir werden weiterhin mehr über diesen Punkt sagen.)

„Was ein solcher Staat (Küstenstaat) will, ist Handel, Handel unter jeder Bedingung, weil die See, welche ihn umgibt, vielleicht drei Mal größer ist (?), als das Festland, von dem er zufällig den Namen verdient. Die Bearbeitung der See durch Schiffe ist das Brod seines Volkes (!) wie die Bearbeitung des Bodens durch den Pflug und der Fleiß der Hände in Manufacturen und Fabriken, das Brod der Binnenländer.

(Holstein und Mecklenburg, die Kornländer, mögen sich bedanken für diese schön klingenden Worte, wodurch sie auf eine Stufe mit Grönland gestellt werden, oder mit den Feröern, deren Einwohner von gedörrtem Robbenfleisch leben, weil ihr Boden keine Lebensmittel produzirt. In Bezug auf Deutschland haben jene Worte gar keinen Sinn. Für kultivirte Küstenländer ist die See nichts anderes, als ein bequemes und wohlfeiles Kommunikationsmittel, das, — wie im Norden, z. B. zwischen Archangel und Moskow, Eis und Schnee, — die Stelle der künstlichen Landstraßen vertritt.)

„Wachen, Douanen, Zölle, Zollsysteme ꝛc., und zwar Alles recht streng kontrollirt, auf ächt militärische Art ꝛc. sind der Tod des Handels, der alle Genen flieht."

(Das Buch ist 1836 geschrieben! — mithin auch dieser Satz. Und — was noch schlimmer ist — dergleichen nichtssagende Redensarten werden von Manchen noch immer für Weisheit gehalten. Weiter unten mehr darüber.)

„Der Zollverein mit verwickelten Zollverhältnissen, ewigen Ausnahmegesetzen und Modifikationen ist daher den Deutschen Seeuferstaaten von Natur aus zuwider —

(Sind die Ausnahmegesetze etwa den Binnenländern genehmer? Sie werden wohl ohne Ausnahme wünschen, daß diese bei der Neuheit des großartigen vaterländischen Vereins unvermeidlichen Mängel, nach und nach und baldmöglichst schwinden möchten; und namentlich in dieser Beziehung hoffend auf den Münchener Kongreß blicken.)

„sie haben eine Art Idiosynkrasie gegen alles binnenländische Wesen, da ihnen die Zollbinnenländer nie ersetzen können, was sie auswärts zur See verlieren.

(Das sind Worte ohne allen Sinn; Worte der Idiosynkrasie gegen den practischen Verstand.)

„Ueberdies ist auch der Preußische Zolltarif etwas hoch und stark und vertheuert alle Luxuswaaren und Bedürfnisse, besonders Zucker und Kaffee; bei letzteren offenbar aus bloß finanziellen Zwecken, da kein noch so hoher Zoll diese Dinge je wird in Deutschland erzeugen machen — und dies erregt Mißvergnügen, Mißbilligung und Abscheu des Volks gegen den Anschluß.

(1836? — Abscheu gegen diesen wesentlichen Schritt zur Gestaltung eines gemeinschaftlichen Vaterlandes kann nur in einzelnen egoistischen Spekulanten und durch Vorurtheile verblendeten Theoretikern vorhanden sein. — Zucker sollte Deutschland nicht selbst erzeugen können? — Die nächsten Jahre werden die Ungläubigen eines anderen belehren, wenn nicht Unverstand den Zucker-Zoll herabsetzt. — Kaffee werden wir allerdings nicht erzeugen, aber trinken, und auch mit dem jetzigen Zoll bezahlen, und in Hannover u. s. w. würde bei gleichem Zollsatz nicht eine Tasse weniger getrunken werden. So lehrt die Erfahrung, die in kommerziellen Angelegenheiten mehr gilt als Theorie. Bei etwas mehr Sachkenntniß wäre es leicht gewesen, andere Gegenstände zu finden, die vielleicht gegenwärtig etwas zu hoch im Tarif stehen; dagegen aber wieder andere, wie z. B. Eisenwaaren mancher Art, die wohl eines wirksameren Schutzes gegen England sich erfreuen könnten.)

„Indeß ist zu hoffen, daß die endliche Entwaffnung Europa's, und das Aufhören eines ewigen Kriegs- und Belagerungs-Zustandes auch Preußen mindere Finanz-Anstrengungen gestatten, dadurch das Zollvereinigungs-System populärer, und zuletzt sogar den Anschluß der Nord-Deutschen Staaten möglich machen werde, da auch diese viel bei dem Zustande ihrer Zollfreiheit verlieren, und ein liberales Zollsystem mit Freiheiten und Privilegien (!!) ꝛc. recht wohl auch mit der Natur des Handels sich verträgt, wie Nord-Amerika und andere Staaten beweisen." —

Weiter oben waren ja die Douanen ꝛc. des Handels Tod! und nun verträgt sich dessen Natur mit einem Zollsystem und Privilegien! — Wenn dergleichen Gerede in den Büchern veralteter Theorien begraben bliebe und nicht in öffentliche Tagesblätter überginge, könnte man es füglich auf sich beruhen lassen; so aber kann es leicht Unklarheit befördern und daher Nachtheil bringen. — Wenn Preußens Zustand dereinst finanzielle Ersparungen zuläßt, so werden sie gewiß der Gesammtheit heilbringende Erleichterung von manchem Drucke verschaffen; aber hoffentlich nicht durch Veränderung des Prinzips der Reziprozität, worauf das gegenwärtige Zollsystem beruht, und worauf Deutschlands Zollsystem für alle Zeiten beruhen sollte. Es gibt kein anderes, das mit Recht liberal genannt werden könnte, denn die wahre Liberalität kann nur in gleichmäßiger Berücksichtigung aller Interessen bestehen, und sich nicht mit mehr oder minder absondernden und ausschließenden Begünstigungen befassen. Wenn daher von einzelnen Veränderungen, jetzt oder später, die Rede ist, so sollten sie nach diesem Prinzip geprüft und geregelt werden.

Frankreich, England und Amerika beweisen, daß „streng kontrolirte Zölle", weit entfernt der „Tod" des Handels zu sein, vielmehr diesen zu beleben und zu vermehren dienen; laue Kontrole aber führt zur Demoralisation, ohne irgend einen Vortheil zu gewähren. — Kann man für Deutschland mehr wünschen, als daß sein Handel blühen möge, wie der Englands und der Vereinigten-Staaten? — Aehnliche Mittel werden zu ähnlichem Ziele führen, — daher wird es auch für uns rathsam sein, bei einem Schutzzoll-System zu verharren, dem die genannten Länder ihren ganzen Wohlstand verdanken. — Die Meinung, daß diese Staaten liberalere Zollsysteme hätten, als Preußen, beruht auf völliger Unkunde; wir wollen uns hier nicht weiter darüber auslassen, sondern auf das vor Kurzem Mitgetheilte (in Nr. 54, 55 und 57 des „Organs") verweisen. — Eins nur wollen wir noch hinzufügen. — In Amerika wie in England werden nicht 10 verschiedene fertige Systeme befolgt, wie sie eben hier oder dort einem Theoretiker als allein seligmachend erscheinen, sondern nach einem und demselben Prinzip werden die Interessen aller Theile des Ganzen geregelt. Das System der Reziprozität ist kein fertiges, abgeschlossenes, sondern ein mit der Zeit fortschreitendes; aber traurig ist es, daß in den Ostsee-Häfen der Handelsstand, in andern Gegenden der Landmann leidet, während in Sachsen, Baiern ꝛc. das Gewerbe, in Hamburg u. s. w. der Handel blüht, da es doch keinem Zweifel unterliegt, daß bei gleichmäßiger Durchführung desselben Systems sich Alle wohl befinden könnten.

Um aber zu begreifen, daß der Handel Hamburgs und Bremens (vergl. Beilage zu Nr. 56 des „Organs") auch innerhalb des Zollvereins blühen und wachsen könnte, braucht man nur zu erwägen, unter welchem Zollzwang der Handel von Marseille, Bordeaux, Havre, Liverpool ꝛc. zu seiner gegenwärtigen Höhe herangewachsen ist. — Diese Möglichkeit hängt durchaus nicht von einem etwas höheren oder niedrigeren Zolltarif ab, sondern von dem Dasein eines National-Handels, wie er seit Kurzem in Belgien heranreift (s. d. vor. Nummer des „Organs"), wie ihn Oestreich vorzubereiten strebt durch den Lloyd Austriaco (s. Beil. zu Nr. 51 des „Organs") und wie er hoffentlich in nicht allzu ferner Zukunft ganz Deutschland heben und beleben wird. — Der Verfasser obiger Schrift hat sich aber schwerlich jemals die Mühe gegeben, den Englischen oder Nord-Amerikanischen Zolltarif mit dem Preußischen zu vergleichen; er beurtheilte die Sache nach jetzt beliebter Art, — „von seinem Standpunkt aus" — d. h. ohne sie zu verstehen.

Was endlich Holstein betrifft, dessen auch weiter oben gedacht ward, so sind da (wie in Oestreich) ganz eigenthümliche Verhältnisse zu berücksichtigen, worüber nächstens mehr.

Uebrigens meldet die „Allg. Ztg." aus Hannover vom 1. August, daß die

„Abneigung gegen die Verbindung mit dem Deutschen Zollverein daselbst schwächer, und die Stimmung dafür stärker werde, weil die Verbindung mit Braunschweig und Oldenburg nicht genüge ꝛc. Man spreche auch bereits von annähernden Schritten, wozu nur noch die Hessische Mitwirkung erwartet werde."

## General-Kongreß
### der Vereins-Deputirten in München.

Die Verhandlungen dieses Kongresses, dessen wir zuletzt in Nr. 62 des „Organs" erwähnten, werden, nach Berichten aus München vom 10. Aug., zu erfreulichen Resultaten führen, und zwar insbesondere hinsichtlich der allgemein gewünschten Einheit von Münze, Maß und Gewicht, zu deren Feststellung die einleitenden Schritte geschehen. Was die ausgezeichneten und erfahrenen Mitglieder des Kongresses d einnächst zur Berathung gezogen haben und noch ziehen werden, darüber ist noch nichts Zuverlässiges bekannt geworden; doch hat man erfahren, daß auch die Gleichmäßigkeit der Wa gengeleise zur Sprache gekommen ist, woraus denn erhe lt, daß über die für unsre Zukunft so wichtige Verbesserung der Kommunikations-Mittel manche heilsame Bestimmung zu erwarten sein dürfte.

## Messe von Beaucaire.

(S. Nr. 61 des „Organs".)

Ungeachtet der ungewöhnlich starken Zufuhren war eher Mangel als Ueberfluß an Waaren, so stark war der Konkurs der Kauflustigen. — Die douppions (— ? gemeine Seide) wurden zu 12½ bis 13¼ fr. verkauft. Seide aus der Provence zu 28 bis 29, und Seiden-Gespinnste zu 30 bis 32 fr. — Mit am besten gingen die Mühlhauser bunten Baumwollen-Zeuge. Demnächst waren die Geschäfte in Tuch und Leder sehr bedeutend und befriedigend — letzteres um so mehr, als die Geschäfte während der Messe plötzlich stockten, und zwar bloß in Folge der gränzenlosen Leichtgläubigkeit, bei welcher die unsinnigsten, von schlechten Spekulanten genährten Gerüchte von Kriegserklärungen gegen England, u. s. w. u. s. w. Eingang fanden. — Der Präfect war genöthigt, das Publikum durch einen offiziellen Anschlag zu beruhigen, worauf dann die Geschäfte wieder den früheren Gang nahmen. — Die Zahlungen wurden prompt geleistet.

## Tuchmesse in Stuttgart.

Der „Schwäb. Merk." meldet aus Stuttgart 13. Aug.: Die Anmeldungen zu unserer Tuchmesse (23/25 d.) vermehren sich über alle Erwartung, indem bis heute 142 Verkäufer bereits die beträchtliche Anzahl von 7655 Stücken Tuch, Moulton, Flanell ꝛc. angezeigt haben. Es ist sonach mit Zuversicht vorauszusehen, daß die Kaufs-Liebhaber, welche sich, wie gehofft wird, ebenfalls zahlreich einfinden, in jeder Hinsicht volle Befriedigung erhalten, und alle Gelegenheit zu günstigen Einkäufen haben werden.

## Preis-Aufgaben.

Die „Société industrielle de Mülhausen", deren neulich in der „Köln. Ztg." mit allem Recht sehr rühmlich gedacht ward, hat einen durch Subskription aufgebrachten Preis von 29,000 Fr. ausgesetzt — auf die Erfindung eines Apparats zum Aufbewahren der bewegenden Kraft, welche bei der Anwendung des Wassers, Windes, Dampfes ꝛc. ꝛc. verloren geht. Ein besondres Programm besagt das Nähere. (Vgl. das wöchentl. Beiblatt zum „Organ" Nr. 33).

## Der La Plata-Strom.

Zwischen Buenos-Aires und Monte-Video, den Hauptstädten der Argentinischen Republik und Uruguay, haben Streitigkeiten in Betreff der Schifffahrtsgefälle auf dem La Plata-Strome neuerlich eine heftige Korrespondenz veranlaßt, die, wie man befürchtet, zu Feindseligkeiten führen wird, zumal da Buenos-Aires nicht ohne Neid auf den wachsenden Handel Monte-Video's sieht, der bei der neuen Zollgesetzgebung der Argentinischen Republik (s. Nr. 28 und 41 des „Organs") leicht gewinnen konnte.

Eine Militär-Empörung der Provinz Salta gegen das Föderativ-System der Plata-Provinzen war vom Gouverneur der Prov. Tucuman bald unterdrückt worden, und nach den dortigen Zeitungen vom 15. Mai die Ruhe wieder hergestellt.

## Singapore

ward erst vor 17 Jahren gegründet und zählte im vorigen Jahre schon 25,000 Einwohner, meist ausgewanderte Chinesen. Dabei ist zu bemerken, daß der Ort keinen eigenen Handel hat, sondern nur als Entrepot für den Chinesisch-Ost-Indischen Handel dient (vgl. „Englands Handel mit China" in Nr. 59 des „Organs"). Der Werth des dortigen Verkehrs belief sich aber in den letzten Jahren auf 1½ bis 2 Mill. Pfund Sterling. Das war, in jenen Gegenden der Monopole, die alleinige Wirkung des freien Verkehrs; denn es gab weder Zölle noch sonst eine Beschränkung. Vielleicht werden aber kaum so viele Monate, als dieser Ort Jahre zählt, genügen, um ihn wieder in seine frühere Nichtigkeit zurückzuführen; denn die Ost-Indische Regierung soll die Absicht haben, daselbst ein Zollhaus zu errichten, und diese bloße Nachricht durch dortige Zeitungen verbreitet, ist hinreichend gewesen, alle Thätigkeit, namentlich der Chinesischen Bevölkerung, zu lähmen, weil man dort nichts anders kennt als völlige Handelsfreiheit und ausschließendes Monopol.

## Adana.

Wir haben über diese Provinz von Karamanien, deren Wichtigkeit der Pascha von Aegypten sehr wohl erkannt hat, schon in Nr. 49 des „Organs" berichtet. Seitdem ist mehr darüber bekannt geworden, und namentlich die Entdeckung großer Steinkohlen-Lager, welche nicht nur dem Pascha, bei der Bearbeitung der ergiebigen Minen, sondern auch der Französischen Regierung in Betreff der projectirten Dampfschifffahrt längs der Syrischen Küste, von unschätzbarem Nutzen sein werden. — Zu den wesentlichsten Producten des Landes, die wir neulich namhaft machten, gehört auch noch Wolle, die aber dem Europäischen Handel ganz entzogen ist und ausschließlich nach Aegypten ausgeführt werden darf. Uebrigens wird Adana milder regiert als Syrien, und erfreut sich auch einer bessern Lage. Die Baumwollen-Aernte des vorigen Jahres lieferte 60,000 Ztr., die nach Klein-Asien gingen. Auch die Getreide-Aernte war sehr ergiebig, und der Weizen, der vor der Aegyptischen Besitznahme nur 12 bis 15 Piaster galt, wird gegenwärtig mit 26 Piaster bezahlt. So ist, bei allem Druck der Einquartirung ꝛc., der Wohlstand des Landes in bedeutender Zunahme, und mit dem Gefühl der Sicherheit vor willkürlichen Erpressungen der Unterbeamten, welche gar nicht mehr vorkommen, wächst auch der Muth zu kommerziellen Unternehmungen und Verbindungen, die auch für den Europäischen Handel von Bedeutung werden können.

## Seide.

Die Seidenzucht, welche nach den neuern Erfahrungen so sehr einer weitern Ausdehnung bedarf, macht wirklich beträchtliche Fortschritte, so daß man hoffen darf, in Zukunft solchen Krisen, wie wir sie jetzt erlebt haben, weniger ausgesetzt zu sein. So wird gemeldet aus Süd-Deutschland:

Heidelberg, 6. August, daß in St. Ilgen, Wallorf, Wiesenthal, Schwetzingen, Heidelberg, Weinheim u. m. O. die diesjährige Aernte sehr ergiebig war. Eine Haspelmaschine des Heidelberger Landwirthschaftl. Instituts ist schon seit 6 Wochen in stetem Gange und die verrätthigen Cocons, deren Qualität gerühmt wird, sind erst zur Hälfte abgesponnen. Erfreulich ist dabei die abermalige Erfahrung, daß die Maulbeerbäume durchaus keinen guten Boden erfordern; bei St. Ilgen gedeihen deren 12,000 auf einem Sandhügel. Aus Baiern berichtet der dortige „Verein zur Beförderung des Seidenbaus", daß von einer Million Raupen auf 50,000 Maulbeerbäumen (Hoch- und Heckenstämme) 250 Pfund Seide und ein reiner Ueberschuß von 2500 Gulden gewonnen worden.

In Rußland wurden, laut Bericht der „Nordischen Biene" in 1835 circa 10,560 Pfd. Seide gewonnen und 95,000 neue Maulbeerbäume gepflanzt.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 15. August 1836.

Der neue Briefposten-Dienst zwischen Paris und Brüssel (s. die letzte Nummer des „Organs") ist, dem Vernehmen nach, noch auf unbestimmte Zeit verschoben worden.

(Unsere gewöhnliche Korrespondenz aus Antwerpen ist heute nicht eingetroffen.)

*London, 12. August 1836.

**Zucker.** In Muscovade ward in dieser Woche viel gemacht, mit 2 sh. Preiserhöhung. Auf den Auctionen dieser Tage wurden Ost-Indische rasch genommen und mit 66 bis 72 sh. bezahlt; die Preise sind noch im Steigen. — In fremden Zuckern ist wenig umgegangen. Raffinade ist begehrt und wird höher gehalten.

**Kaffee.** Der Markt ist im Ganzen still; in keinen Partien ward Brasil gut ord. mit 53 bis 54 sh., Domingo ord. gemischt mit 51½ bezahlt. Gestern wurden jedoch die Kaffee von unsern Kolonien 2 sh. per Zentner höher in Auction getrieben, ord. bis gut ord. 72 bis 84, schön ord. 92 bis 97, mittel 98 bis 104, gut mittel bis gut 105 bis 111 sh.

**Baumwolle.** In Auction wurden 4000 Ballen verkauft; Madras, 1ma mittel zu 6¾ bis 6⅞; Surate, 2da ord. zu 4⅞ bis 5¼; also ¼ bis ½ d. niedriger als in der vor. Woche.

**Ausfuhr** der letzten Woche: Baumwolle 6780 Ztr., wovon 4220 nach Hamburg, 1620 nach Rotterdam, 240 nach Ostende ꝛc. Tabak 326,200 Pfd., wovon 240,000 nach Gibraltar. Kaneel 44,800 Pfd., wovon 1100 nach Hamburg, 1200 nach Rotterdam, 500 nach Ostende, 600 nach Stettin ꝛc. Pfeffer 142,200 Pfund, wovon 45,000 nach Hamburg, 12,000 nach Danzig, 5000 nach Stettin ꝛc. Piment 26,000 Pfd., wovon 10,000 nach Stettin, 6000 nach Danzig, 3000 nach Rotterdam ꝛc.

**Einfuhr** der vor. Woche: Zucker 8741 Kelli; Kaffee 700 K.; Baumwolle 2696 B. Ost-Indisch; Thee 92 K.; Indigo 1421 K.; Ingwer 1452 K.; Pfeffer 6916 K.; Kakao 220 S.; Rum 459 Geb.; Salpeter 8600 K.; Seide 312 Kelli Ost-Indisch. — Weizen 14,241 Qu. vom Inland, 7935 vom Auslande; (daß dieser Artikel gewichen ist — 2 bis 3 sh. — haben wir schon in der letzten Nr. des „Organs" bemerkt).

*Manchester, 11. August 1836.

Die Zufuhr von **Baumwolle** in Liverpool belief sich in der letzten Woche wieder auf circa 36,000 Ballen; verkauft wurden dagegen circa 19,500 B. Trotz dieser starken Anfuhr hielten sich die Preise bis auf die der ganz geringen Amerikanischen Sorten, welche etwa ⅛ d. wichen. In die Hände der Exporteurs gingen 2100 B. über, auf Spekulation ward dagegen wenig oder nichts gemacht.

In unserm Markt zeigte sich seit Ende voriger Woche eine vermehrte Kauflust; 30er Water in gut ord. u. gut Sek., u. 40er Mule in allen Sorten, waren besonders gesucht, und alles, was sich davon vorräthig zeigte, ward meistens zu erhöhten Preisen rasch aufgekauft. Zu 15½ fehlt es jetzt, selbst an gut ord. Sek. 30er Water; die Spinner verlangen 15¾. Für gut Sek. ist 16 d. und für sehr gut Sek. selbst 16½ d. bewilligt werden. Viele Spinner wollen aber in Erwartung einer fernern Steigerung für den Augenblick nicht verkaufen. 40er Mule ist in allen Qualitäten vergriffen, und es hält schwer sich das Nöthige davon zu sichern. Von gut ord. zeigt sich kein Stück mehr unter 16¾ d., gut Sek. wird mit 17⅛ bis 17¼ d. gern bezahlt, beste jetzt wieder auf 18⅛ d. gehalten, während die Spinner von extra bester Sek. sämmtlich unter Kontract stehen. In 50er und 60er ist keine Veränderung vorgefallen; die Nummern über 70 hinaus bleiben aber sehr theuer, und besonders sind gute und beste Prima von 100/120 zu keinem Preise anzuschaffen, indem die Spinner derselben an den bisher aufgenommenen Ordres reichlich bis in den Winter hinein zu arbeiten haben. Die groben Nummern notiren wir nicht höher, obgleich mancher Spinner besonders für 12/20er gut ord., und gut 20er Water ¼ d. mehr verlangte, als die Woche vorher, und unter dem nicht verkaufen wollte. Sehr schwer sind 26er in diesen Qualitäten anzuschaffen, an 24ern fehlt es dagegen weniger. Der Umsatz in 12/24er Water aller Qualitäten war nicht unbedeutend; in Mule schien uns dieser seit voriger Woche nicht zugenommen zu haben.

**Baumwollenpreise:** Surat 4½ bis 8; Georgia 7¾ bis 11¾; Orleans 7¾ bis 13; Pernambuco 11½ bis 14; Maranham 10¾ bis 14; Aegyptische 13¾ bis 17; Sea-Island 21¾ bis 3 sh. 6 d.

*Jamaica, 27. Juni 1836.

Die Aernte verspricht hier, nach offiziellen Berichten, günstiger zu werden als 1835, obwohl sie auch in diesem Jahr hinter einer mittelguten Aernte noch bedeutend zurückbleiben dürfte. Für das minus am Ertrage des Bodens bleibt uns jedoch die Hoffnung auf ein plus im Werth der Producte. — Von Unruhen hört man nichts mehr; die Neger haben sich eine Weile ausgetobt und sind dann von selbst zur Einsicht gekommen. Jetzt melden sie sich zur Arbeit für Lohn. Die Pflanzer dagegen nehmen weit lieber freie Deutsche, mit denen man allgemein außerordentlich zufrieden ist. Daß es ohne Sklavenarbeit nicht möglich wäre, Zucker zu bauen, wagt niemand mehr zu behaupten.

*St. Petersburg, 5. August 1836.

Umsatz der Woche: **Gelber Lichttalg**, 1. Sorte 2000 Pud zu 122 R. loco, 10,000 Pud per September zu 123 R. Vorauszahlung, 12,500 Pud für nächstes Jahr zu 123 R. mit 10 R. Handgeld. **Hanf**, rein 14,810 Pud zu 80 R., Ausschuß 3700 Pud zu 76 bis 76½ R., halbrein 1500 Pud zu 69 R. und Setschka 2000 Pud zu 71 R. **Flachs**, 9köpfig 1575 Pud zu 125 R. und 3150 P. zu 120 R., 6köpfig 4725 P. zu 110 R., alles baar per Berkowez (von 10 Pud oder 360 Pfund). **Hanföl**, 25,000 Pud zu 13 R. und 2000 P. zu 12 R. 95 Kop. auf Lieferung im laufenden Monat, 10,000 Pud per Sommer 1237 zu 9 R. mit 1 R. Handgeld per Pud. **Leinsaat**, 4800 Tschetw. zu 31 R., 800 Tschetw. zu 30, und 450 Tschetw. zu 28 R., baar per Tschetwert (100 Tschetw. gleich 209¾ Hektoliter). **Zucker**, weißer Havanna, 300 Kisten zu 30 R. per Pud, kontant.

Danzig, 9. August 1836.

Es wird noch immer ziemlich viel **Weizen**, besonders für Nord-Amerika gekauft; die Umsätze vom 2. bis 8. dieses betragen circa 580 Last 127/133 Pfd. zu den Preisen von Fl. 235 à 315. Von **Roggen** sind 102 120/123 Pfund à Fl. 165 genommen. Eine kleine Partie **Leinsaamen** bedang Fl. 445.

Stettin, 12. August 1836.

In **Rapps** und **Rübsen** fehlt es fortwährend an Verkäufern. Die Umsätze in **Rüböl** während der letzten Tage waren ziemlich bedeutend. Man bewilligte zuletzt in loco (incl. Fastage) 13⅓ Thlr., per September, October 13⅓ Thlr., per November 13⅓ Thlr., per Dezember 13⅓ Thlr. Mit Ausnahme von November-Lieferung gibt es augenblicklich zu diesen Preisen noch Verkäufer. Die Vorräthe von **Baumöl** sind jetzt größtentheils in einzelne Hände übergegangen, und man fordert für Gallipoli 18⅓ bis ⅔ Thlr. — **Südsee-Thran** 12⅔ Thlr. aus dem Schiff zuletzt bezahlt, jetzt etwas höher gehalten.

**Spiritus** vom Lager, 22 % zuletzt bezahlt, jetzt auf 21 % gehalten.

## Kölner Waaren-Preise, am 17. August.

**Rüböl** ist anhaltend fest zu folgenden Preisen: per kontant 38⅔, per October 38⅓ à ⅔, per Mai 36⅓ Thlr. für 256 Pfd.

**Provencer-Oel** 26⅔ Sgr. per Maß von 2⅔ Pfd.

**Bottasche**, feine, 10⅔ bis 11 Thlr. per 106 Pfd.

**Mandeln**, süße, 27 Thlr. per 101 Pfd.

Sonst keine Veränderung seit voriger Woche.

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 16. Aug.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 17 | — |
| Roggen, . . " " " " . . . . | 1 | 4 | — |
| Wintergerste " " " " . . . . | — | 28 | — |
| Sommergerste " " " " . . . . | — | 28 | — |
| Buchweizen . " " " " . . . . | 1 | 6 | — |
| Hafer . . . " " " " . . . . | — | 22 | — |
| Erbsen . . . " " " " . . . . | 1 | 16 | 2 |
| Rapsamen . . " " " " . . . . | 4 | 14 | — |
| Kartoffeln . " " " " . . . . | — | 13 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 23 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 4 | — | — |
| Kleiner Samen . . . . . | 4 | 2 | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . . | 41 | — | — |
| " per Oktober . . . . . | 41 | 7 | 6 |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf . . . . | 27 | — | — |
| " " " " Preß . . . . . | 25 | — | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 43 | 6 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 13 | 15 | — |

Rüböl in Folge der Erhöhung im Oberlande merklich angenehmer. — Getreide bei vermehrter Zufuhr flau.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Polen.** (Siehe Beilage zu Nr. 44 des „Organs".) Warschau, 5. August. Die von der Regierung des Königreichs Polen mit den Herren S. A. Frenkel und Joseph Epstein kontrahirte Anleihe ist bereits vollständig in die Regierungs-Kassen geflossen, und dies Geschäft nun ganz und gar beendigt. Alle üble Vorhersagungen in Bezug auf dies Unternehmen sind also nicht in Erfüllung gegangen, sondern es ist diese Sache zur Genugthuung für den Landes-Kredit und für die Häuser, welche die Angelegenheit übernommen haben, abgelaufen.

## Kurse der Staatspapiere.

Die neue Krisis in Spanien und die schwankenden Gerüchte in Betreff der Französischen Intervention mußten natürlich die Fonds von neuem drücken. Die Span. Activen (Ardoins) standen am 13. August: in Paris auf 31⅔, die Passiven auf 9⅓; in London jene auf 33⅓, diese auf 10⅔; in Amsterdam jene auf 32¾, diese auf 10⅓; in Antwerpen jene auf 30, diese auf 10⅓, und die Differirten alten auf 11⅓.

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 17. August 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141⅔ B. | 2 M. | 140⅔ B. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141⅔ B. | 2 M. | 140⅔ B. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.25⅓ B. | 2 M. | 6.24⅓ B. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80⅔ B. | 2 M. | 80⅔ B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 102⅓ B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102⅓ B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 151 B. | 2 M. | 150⅔ B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113⅓ B. | 2 M. | 112⅓ B. |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 85⅔ B. | 2 M. | 85⅔ B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99⅔ B. | 2 M. | 99⅔ B. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 80⅔ B. | | — |
| Antwerpen . . . . | " „ | k. | 80⅔ B. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

## Anzeigen.

122. Bei H. Dumont in Brüssel und bei Ludwig Kohnen in Köln und Aachen erscheint und ist durch alle Buchhandlungen Deutschlands zu haben:

**HISTOIRE DES FRANÇAIS**

par ***J. C. L. Simonde de Sismondi.***

Von diesem ausgezeichneten historischen Werke erscheint monatlich ein Band in gr. 8. auf dem schönsten Velinpapier höchst elegant und korrect gedruckt. Jeder Band begreift mindestens den Inhalt von 1½ Bden. der Pariser Ausgabe in sich und kostet 2½ Thlr., oder Fl. 4„30 Xr.

Ausführliche Prospecte sind in allen Buchhandlungen zu haben. Sechs Bände sind bereits erschienen; das Ganze wird aus 16 Bänden bestehen.

101. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren während des Jahres 1836

**täglich**

von Köln nach Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen (Karlsruhe) und resp. Kehl und Straßburg, zweimal: Morgens um 7 und Abends um 6 Uhr, von Koblenz nach Mainz ꝛc., einmal: Morgens um 6½ Uhr, von Mainz nach Mannheim ꝛc., einmal: Morgens um 4 Uhr, von Mannheim nach Leopoldshafen ꝛc., einmal: Nachmittags um 12½ Uhr, von Leopoldshafen nach Straßburg (Kehl), Sonntags, Dienstags und Donnerstags, Morgens um 11 Uhr, von Straßburg nach Leopoldshafen, an den nämlichen Tagen, Morgens um 4 Uhr, von Leopoldshafen nach Mannheim ꝛc., täglich einmal: Morgens um 10 Uhr, von Mannheim nach Mainz ꝛc., täglich einmal: Nachmittags um 2½ Uhr, von Mainz nach Koblenz ꝛc., täglich einmal: Morgens um 6 Uhr, von Koblenz nach Köln, täglich zweimal: Morgens um 7 Uhr und Mittags um 12 Uhr.

Für die Abendfahrt von Köln nach Koblenz kann auf dem Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte einaeschriebenen Damen zur Benutzung während der Nachtzeit ausschließlich vorbehalten ist. Für die Fahrten zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

104. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

**from ROTTERDAM to LONDON**

**and from LONDON to ROTTERDAM**

**every Wednesday and Saturday during the whole of the year.**

**Fares:**

**Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.**

**Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had**

**at reduced fares**

**in Cologne**

**at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,**
**3 to 8 o' clock evening.**

**and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.**

**The same Company's Steam Packets leave also**

**Antwerp for London**

**every Sunday and Wednesday**
**at 12 at Noon.**

**Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18 sh.**

**and Ostend for London**

**every Tuesday Evening or Wednesday Morning,**

**reduced fares:**

**Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„3 sh.**

**For further informations apply:**

**in Cologne to Mr. J. Simonis, as above.**
**in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,**
**in Antwerp to Mr. C. Brequigny,**
**in Ostend to Mr. B. St.-Amour,**
**in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 60 Lombardstreet.**

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 14. bis 17. August.

Angekommen: (den 15.) Wtb. Mundschenk von Bingen mit 796 Ctr., Conr. Geller von Mainz mit 670 Ctr., Ph. Schulz von Frankfurt mit 506 Ctr.; (den 16.) N. Zimmermann von Amsterdam mit 4348 Ctr.; (den 17.) G. J. Schön von Würzburg mit 543 Ctr.

Abgefahren: (den 14.) M. Messinger mit 997 Ctr., P. A. Müller nach Koblenz, Jac. Schaaff nach Wesel mit 616 Ctr., L. Krudwig nach Wesel mit 517 Ctr.; (den 17.) N. Reis nach Mannheim, C. Coesen nach Düsseldorf.

Vorbeigefahren: (den 15.) F. J. Adams von Mainz nach Amsterdam mit 3332 Ctr.; (den 17.) J. Geis von Amsterdam nach Mainz mit 3949 Ctr., J. Seill von Vallendar nach Amsterdam mit 3000 Ctr.

In Ladung: J. Blees nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Jacob Leidecker nach Mannheim; Mart. Brandt nach Mainz; G. W. Müller nach Kitzingen; H. Staas nach Heilbronn; Franz Schulz nach Frankfurt; Dillmann und J. B. Reis nach Koblenz und der Mosel; C. Schäfer nach Koblenz und Neuwied; Wilh. v. Hees und L. Orths nach Rotterdam; J. Abels nach Amsterdam; Friedr. Kamps nach Antwerpen; J. Linkewitz und Ch. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wtb. Gremers nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 14.) C. W. Beyer von Amsterdam nach Köln mit 3510 Ctr., Heinr. v. Hees von Rotterdam nach Köln mit 3271 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 15.) W. Kimpel von Köln nach Mainz mit 831 Ctr., Wilh. Dunk von Köln nach Mainz mit 1613 Ctr., Metzebauer von Köln nach Frankfurt mit 1900 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | | zu Kaub: | | im Bingerloch: | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| am 14. August. . | 5 F. | 3 Z. | 4 F. | Z. | 4 F. | 8 Z. |
| am 15. „ . . | 5 „ | 1½ „ | 3 „ | 11 „ | 4 „ | 7 „ |
| am 16. „ . . | 5 „ | 1 „ | 4 „ | 1½ „ | 4 „ | 9½ „ |
| am 17. „ . . | 5 „ | 2 „ | | | | |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 66 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 18. August 1836.


## Litteratur.

Ueber den Deutschen Zoll-Verein. Berlin 1836. Verlag von Duncker und Humblot.

(Fortsetzung.)

Indessen bleiben für Baumwollen-Gewebe 4¼ Prozent; und überall haben die Kalkulationen, die in der Preußischen Verwaltung angestellt worden, nicht auf ein solches Resultat geführt, welches dieses etwanigen finanziellen Verlustes wegen das Eingehen auf die Vereinigungen im Wesentlichen hätte bedenklich finden lassen. —

Eine fernere finanzielle Bedenklichkeit gegen den Zollverein ist folgende: Die Theilung des Gesammt-Einkommens erfolgt nach der Kopfzahl. Wenn nun in einem der Vereinsstaaten von einem oder dem andern versteuerten Artikel verhältnißmäßig mehr konsumirt wird, als in dem andern, so trifft diesen Staat durch die Vereinigung ein Verlust; er muß an eine andere Kasse etwas von dem abgeben, was nach dem in seinem eigenen Lande gewesenen Verzehr seinen Kassen allein gebührte. Wird im Preußischen Staate z. B. nach Landessitte verhältnißmäßig mehr Kaffee getrunken als in Baiern, so partizipirt Baiern an der Zoll-Einnahme aus Kaffee, wenn die Einnahme nach der Kopfzahl getheilt wird, verhältnißmäßig zu viel und Preußen zu wenig.

Es ließ sich das Gewicht dieses finanziellen Bedenkens vor dem Abschluß aus statistischen Daten nicht ermitteln; es war aber der Preußischen Verwaltung würdig, deßhalb die große Maßregel, wie sie im Ganzen erschien, nicht aufzugeben.

Denn lediglich finanziell betrachtet, liegt in dem Zollverein gegen oben erwähnte, mögliche Verluste, ein wesentlicher Vortheil. — Die Kosten der Gränzbewachung steigen natürlich mit der Länge der Gränzlinie, und stehen im geraden Verhältniß mit der Dichtigkeit der Bevölkerung, so daß caeteris paribus eine Gränzmeile in einer bevölkerten Gegend zu decken mehr kostet, als in einer sparsamer bevölkerten. Hätte der Preußische Staat im Jahr 1819, ehe der Zollverband bestand, mit seinen etwas über 5000 Q.-M. ein vollständiges Quadrat gebildet von 71 Meilen Grundlinie, so waren 4 Mal 71, d. h. 284 Meilen zu bewachen. — Seine Gränzlinie betrug aber 1073 Meilen. — Nach dem Zollvereine betrug aber 1834 die Gränzlinie aller, mehr zusammen liegenden Vereins-Staaten 1206 Meilen. Von diesen fielen auf Rechnung Preußens 692 Meilen statt der früher zu bewachenden 1073, so daß sich also eine namhafte Ersparniß an den Gränz-Bewachungskosten herausstellt. — Die Differenz von 1073 und 692 ist 381; rechnet man die Kosten der Gränz-Bewachung per Meile 2000 Thlr., so ist dies eine Ersparung von 762,000 Thlr. jährlich! *)

Es schien nothwendig, den Hauptinhalt jenes Aufsatzes hier voranzustellen, wenn gleich nur in kürzester Andeutung, da der Raum weder die weitere Ausführung der Hauptgedanken gestattet, noch die nähere Berührung vieler an sich sehr wichtigen Nebenpunkte, als Ausgleichungs-Steuer zwischen einem Vereinsstaat gegen den andern bei verschiedenen Besteuerungssätzen, geschichtliche Ausführung, wie nach und nach die einzelnen Staaten dem Verbande hinzutraten u. s. w. Wie Vieles und auch Gutes über den Deutschen Zollverein erschien, so ward es doch sehr bald allgemein anerkannt, daß bei der Klarheit der sachgemäßen Darstellung, der übersichtlichen und geistreichen Auffassung und Schilderung der Verhältnisse dem oben bemerkten Aufsatze in der Litteratur über den Deutschen Zollverein einer der ersten Plätze gebühre.

Um so mehr müssen wir dem Verfasser danken, daß jetzt ein neuer Abdruck jenes Aufsatzes erschienen ist, der in kleinern Lettern diejenigen Anmerkungen, Zusätze, Veränderungen enthält, welche seit dem Jahr 1834 bei weiterer Ausdehnung und Fortbildung des Deutschen Zollvereins sich ergeben haben. —

Es sind seit 1834 dem Verbande neu hinzugetreten: das Großherzogthum Baden, das Herzogthum Nassau, das Landgräflich Hessen-Homburgsche Oberamt Homburg, die freie Stadt Frankfurt nebst deren Gebiet. Die Prinzipien, nach denen die Abschlüsse erfolgten, sind im Ganzen wie früher; nur bei der freien Stadt Frankfurt mußten in Bezug auf den Vertheilungs-Maßstab einige Modifikationen eintreten, da die Einwohnerschaft desselben zu ⅓ seiner Gesammt-Bevölkerung einer großen notorisch reichen Handelsstadt angehört. — Die oben erwähnten, gegen den Zollverband in finanzieller Beziehung erhobenen Bedenken haben sich nach dem Anschluß jener neuen Vereinsländer nach der Erfahrung der letzten zwei Jahre, namentlich in Bezug auf Preußen, nicht widerlegt. — Bei der Durchgangs-Steuer allein (S. 30) erscheint für Preußen ein nicht unerheblicher Verlust; — auch bei den Eingangs-Abgaben, den Konsumtions-Steuern (S. 33) ist Verlust. — Wenn sich indessen aus der Erfahrung dieser ersten Jahre, in denen bei Einleitung einer ganz neuen, so großen Maßregel noch Vieles zu ordnen, zu reguliren bleibt, noch keineswegs ein irgend sicherer Schluß für die Zukunft ziehen läßt, so ist entschiedener Gewinn bei der Gränz-Bewachung, wenn dieser auch eben wegen der kompacteren Gestalt der vereinigten Staaten und gesteigener Dichtigkeit der Bevölkerung in genauer Zahl in der Wirklichkeit sich nicht ganz so hoch herausstellt, als man ihn nach den oben aufgestellten theoretischen Sätzen allein zu berechnen versucht sein möchte. Immer aber dürfte hier noch erheblicherer Gewinn verbleiben, als 1833 veranschlagt werden konnte; denn die ganze Gränzlinie der jetzt vereinigten Staaten beträgt nunmehr nur 1064 Meilen; — während die Gränzlinie des Preußischen Staats allein mehr, nämlich 1073 ausmacht. Auf den Preußischen Antheil treffen zur Gränz-Bewachung nur 580 Meilen, also gegen die ursprünglichen 1073 weniger 493.

Ganz entschieden vortheilhaft und in großen Zügen günstig sind die notorischen Erfolge des Zollvereins für Belebung der Industrie und innern Gewerbsamkeit für alle Vereins-Staaten. Der Bund umfaßt jetzt ein Areal von 8252,7 Q.-M. mit mehr als 25 Millionen Einwohnern. Für den Preußischen Staat allein ist der Markt erweitert, der Fläche nach vollkommen wie 5 : 8; der Bevölkerung nach wie 100 : 184. — Bei den übrigen Vereins-Staaten stellt sich die Berechnung der Erweiterung des Marktes natürlich noch viel bedeutender. — Wer nur den guten Willen bewahrt hat, bemerkt der Verfasser mit Recht, muß in dieser Beziehung durch die notorischen Erfolge bekehrt werden. Die Ueberzeugung dringt je mehr durch alle Stände, und bis zu den geringsten Gewerbtreibenden, daß **der Deutsche Zollverein eine große Wohlthat war und ist für Belebung der Industrie und des Verkehrs.** (Sts.-Ztg.)

*) Hier möchte indeß zu berücksichtigen sein, daß erstens eine solche Ersparniß nicht gleich, sondern erst allmälig realisirt werden kann, und daß ferner die Regierung dadurch in der Versorgung mancher gedienten Unterthanen beschränkt wird. Dieser letzte Umstand hat z. B. in Dänemark oft als unübersteigliches Hinderniß gegolten, wenn von zeitgemäßer Verbesserung der Zolleinrichtungen die Rede war. — Wir sehen hier einen neuen Beweis, daß in Preußen das Gesammtwohl Aller mehr berücksichtigt wird, als der Vortheil einzelner Stände, Klassen und Menschen. (Anm. d. Red.)

## Eisenbahn von Elberfeld nach Witten.

Die Verhandlungen der ersten General-Versammlung liegen jetzt vor den Augen des Publikums. Wir finden das weiße Papier, den schönen Druck, die üblichen Höflichkeiten, die studirten Reden aus dem Stegereif, die Titelchen, die schlagende Majorität, das Echo der Zeitungen, — kurz jenes unaussprechliche Ensemble, welches zu der Aufführung eines solchen Stückes gehört — in logischer Ordnung versammelt!

Nachdem die Helden ausruhen auf ihren Lorbeern, fällt uns das undankbare Geschäft anheim, mit der kritischen Leuchte in der hinterlassenen Dunkelheit umher zu kriechen. Zuerst stoßen wir uns an den Kostenpunkt. — Thlr. 1000 per Meile haben den unentgeltlichen Bestrebungen nicht Raum genug gelassen; man muß befürchten, daß sich der Gemeinsinn künftig aus Mangel an Beschäftigung zur Opposition schlage!

Thlr. 45,000 sind eingegangen um Thlr. 5525 zu verausgaben? Rechnen wir die Zinsenreduction von 5 % auf 4, ferner ein bescheidenes ⅓ als Provision, so gingen Thlr. 2000 außerdem für die Großartigkeit der Dekorationen auf.

Den Glanzpunkt der Berliner Mission können wir gar nicht herausfinden, die liberalen Artikel stehen uns zu sehr im Wege, und ohne die Hülfe der öffentlichen Meinung werden sie schwerlich wegzuräumen sein.

Glücklich gelangen wir zum Faden der Abstimmung. Das Verfahren war zwar sehr sinnreich ausgedacht, scheint indessen haarscharf an den Gränzen der Nullität gestreift zu sein. Die Actien waren längst theilweise in andere Hände gewandert, ohne daß die Direction die Besitzer kannte; und von diesen Leuten verlangte man beglaubigte Vollmachten! Würde es nicht einfacher gewesen sein, den Interimsschein als Entree-Billet zu gebrauchen? Konnte dieser Mißgriff bei solcher Intelligenz sich einschleichen, so braucht man sich nicht zu wundern bei großen Manövern häufig das dritte Glied dort zu finden, wo das erste stehen sollte.

Die Abstimmung bewegte sich sehr einfach; zwei Herren hatten fast 2000 Stimmen in der Tasche und wenn diese alle nach Pflicht und Gewissen schrieen, dann muß ein wunderlicher Lärm aus den Rockschößen hervorgegangen sein. Bei §. 1 scheint der Hauptpunkt in der Feder stecken geblieben zu sein: daß die Wittenschen Actionäre sämmtlich ausschieden weil das rechte Ufer nicht gewählt wurde!!

Auch soll hier ein Brief vorgelesen worden sein, wo dem Lobe des Witten'schen Revieres, nach bemerklicher Pause — das Hardensteiner sich anreihte.

Unter Beifallsruf eilen wir zum Schluß des ersten Tages: Auf den sehr präzisen Antrag der Hagenschen ist ein Uebergang der Hauptbahn über die Ruhr in „muthmaßlicher Richtung" beschlossen worden. Wir freuen uns ungemein über dieses Verdict, da wir das rechte Ufer für das passendste halten, fürchten indessen, daß die Herren sich in billigen Muthmaßungen erschöpfen werden. Hier tritt nämlich der einfache Fall ein, daß Herr F. Lohmann, als Besitzer der Fähre, keine Brücke innerhalb der Gränzen des Gerichts Witten zu dulden braucht! Der Staat unterhandelt über die Abtretung dieser Gerechtsame, wofür nur die Kleinigkeit von Thlr. 90,000 gefordert wurde.

Demgemäß scheint es uns nicht unpassend, daß die Opposition auf die alte Richtung am rechten Ufer zurückkommt und beide Linien dem talentvollen Sächsischen Ingenieur, Herrn Hauptmann Kunz, zur Prüfung vorlegt, da außer der besseren Vertheilung der Gefälle, jetzt auch der verschrieene Kostenpunkt dafür spricht.

Merkwürdig bleibt es, daß Herr Notar Lützler ohne die Zahl der Unterschriften mit dem Acte auftritt. Ferner wären wir neugierig zu erfahren, mit welchem Beispiele der Ausschuß dabei vorangegangen?

Die Herren Actionäre in Sachsen hatten sich für dieses Mal klüglich aufs Horchen gelegt; jetzt wird sie indessen der kategorische Imperativ des 15. August activer machen und wünschen wir für diesen Fall, daß sie künftig nicht allein stimmen, sondern auch vorher hören und prüfen mögen; das Treibenlassen frommt nicht immer!

**Ein Actionär.**

## Belgien.

(Vergl. die vor. Nummer des „Organs".)

### Zur Errichtung einer Glasfabrik

in Charleroi ward am 8. August die Actienzeichnung eröffnet, und das Resultat war (nach dem „Journal d'Anvers") die Summe von 58 Millionen Franken! obgleich nur die Actionäre der Bank und der unter ihrem Schutz stehenden Gesellschaften zugelassen wurden. Das Anlage-Kapital war auf nicht mehr als 500,000 fr. festgestellt; die Unterzeichner werden sich daher mit einer kleinen Quote des gewünschten Antheils begnügen müssen.

### Flachs-Spinnerei.

Wir haben in Nr. 62 des „Organs", Art. „Dampfschiffbau in Düsseldorf" gesagt, daß in dem Etablissement des Herrn Cockerill in Seraing gegenwärtig 29 Dampfmaschinen für Zuckerfabriken und 30 Lokomotiven für Rußland in Arbeit wären! Diese dem „Mercure Belge" entnommene Nachricht wird im „Journal d'Anvers" für ungenau erklärt, obgleich es wahr sei, daß eben jetzt eine große Thätigkeit in diesem schönen Etablissement herrsche. Das letzte Blatt fügt dann, als zuverlässiger, die Nachricht hinzu, daß dieser „grand Industriel" auf seine Kosten 25 Arbeiter mit ihren Frauen und Kindern aus England habe kommen lassen, um ein neues System der Flachs-Spinnerei zu etabliren, oder vielmehr einen Versuch im Großen zu machen, um mit Bestimmtheit zu entscheiden, ob dieses neue System tauglich ist oder nicht.

Unser Land — heißt es dann weiter — ist glücklich einen Mann zu besitzen, der stets eifrig bemüht ist, dasselbe mit den neuen Entdeckungen der Industrie zu bereichern.

## Eisenbahnen.

### Uebersicht der neuesten Vorgänge.

**Magdeburg-Leipzig.** Am 9. August waren bei zehn Magdeburger Häusern Aufträge zur Actienzeichnung für auswärtige Rechnung bis zum Belauf einer Million Preuß. Thlr. eingegangen. Am 11. begann die Subscription auf dem Börsenhause, und bis Mittags waren 1,891,500 Thlr. gezeichnet. (Die erforderliche Summe ist 2,300,000 Thlr.)

**Baiern.** Die Nürnberg-Fürther Bahn (s. Beil. zu Nr. 62 des „Organs") ward in der ersten Augustwoche von 10,937 Personen benutzt, was 1424 Gulden einbrachte. Am Sonntag den 7. Aug. war die Zahl der Passagiere 3000. Die Zahl der Personenwagen ist auf 12 vermehrt worden, und aus England ist ein zweiter Dampfwagen unterwegs. Die Actien stehen fest auf 300; ohne Verkäufer. — Der Bau der Augsburg-Münchener Bahn sollte nach Berichten aus Augsburg vom 12. d. in wenigen Tagen begonnen werden. — Herr Denis, welcher den Bau leitet, war daselbst eingetroffen.

**Oestreich.** In Betreff der Wien-Bochnia-Bahn (s. Beil. zu Nr. 20 des „Organs") hat sich unsere Meinung, daß die Quelle der früheren nachtheiligen Berichte in einzelnen Privatinteressen zu suchen sei (siehe Nr. 48 des „Organs") bestätigt. — Der Verfasser des Aufsatzes gegen die Bahn ist, nach Bericht aus Wien vom 6. Aug. in der „Hannov. Ztg.", der Banquier Pereira, der aber seine eigenen Actien wohlweislich vorher mit Gewinn verkauft hatte. — Jetzt wird auf der Brünner Straße wirklich an dem Nivellement gearbeitet, und gleich nach der Aerntezeit wird in Wien eine General-Versammlung Statt finden. — Auch für die Bahn von Wien nach Oedenburg (Raab), (s. Nr. 22 u. 26 des „Organs") ist schon am 23. Juli mit dem Nivellement der Anfang gemacht worden, und zwar auf der schwierigsten Strecke zwischen Wiener-Neustadt und Oedenburg. — Ferner soll zur Anlage der Eisenbahn von Wien (Preßburg) nach Triest (s. d. vor. Jahrg. des „Organs", S. 229) jetzt gleichfalls die Allerhöchste Konzession ertheilt worden sein. In wenigen Jahren wird Oestreich wohl in allen Hauptrichtungen mit Eisenbahnen durchzogen sein.

Münchener Blätter vom 10. Aug. melden, daß der Ritter v. Rigel aus Wien durch München nach Brüssel gereist ist, um, wie es heißt, sein neues, sehr vortheilhaftes Eisenbahn-System in Belgien in Anwendung zu bringen.

**Frankreich.** Eine der Gesellschaften zur Erbauung der Bahn von Paris nach Havre hat bereits das erforderliche Kapital von 100 Millionen Franken aufgebracht; 43 Millionen sind pariser Kaufleuten und 57 Millionen einer Englischen Gesellschaft als Antheil zugefallen. An der Spitze des großen Unternehmens steht der Pariser Notar, Herr Riant, und das Haus Hagermann hat allein für 10 Millionen Actien unterzeichnet.

**England.** Nach den am 3. August im Unterhause festgestellten allgemeinen Bedingungen soll künftig kein Gesuch zur Anlegung einer Eisenbahn beim Unterhause eingereicht werden, bis ¾ des erforderlichen Kapitals unterzeichnet und davon die Einzahlung der Hälfte (also 37½ Prozent des Kapitals) garantirt ist. Ferner darf die Gesellschaft keine Anleihe und keine Verpfändung aufnehmen, bevor die Hälfte des Kapitals gezahlt ist, und diese Anleihen dürfen überhaupt ½ des Kapitals nicht übersteigen. —

Die London-Edinburger Bahn soll wirklich ausgeführt werden, man rechnet auf 16 Prozent Zinsen, und hofft, die 198 Engl. Meilen lange Bahn mit 4 kurzen Tunnels in zwei Jahren zu vollenden.

An der London-Birmingham-Bahn arbeiten gegenwärtig 10- bis 11,000 Menschen.

**Rußland.** Daß die Nachricht von den 30 Lokomotiven, die in Seraing für Russische Eisenbahnen in Arbeit sein sollten, auf einem Irrthum beruhe, haben wir im heutigen Blatt, Art. „Belgien", erwähnt. Wo sollten auch diese Lokomotiven, worunter doch in der Regel nur Dampfwagen zu verstehen sind, wohl gebraucht werden? Bis jetzt ist dort nur von ein Paar Luftbahnen die Rede, auf denen die Bewohner der reichen Residenz ohne Zweifel fleißig fahren werden, um in dem schönen Park von Tsarskoje-Selo zu luftwandeln, oder das Lustschloß des Großfürsten Michael zu besehen ꝛc. Dazu werden indeß zwei Dampfwagen wohl hinreichen, und Kutschen und Waggons wird Herr v. Gerstner schwerlich in Seraing bauen lassen. Von größerm Interesse ist diese Petersburger Unternehmung nur als ein Versuch, ob Eisenbahnen überhaupt in so hohem Norden statthaft sind. Sollte man sie später nach Moskau führen wollen, so wird man doch zuvor für Brennmaterial sorgen müssen. Von Steinkohlen hat man bis jetzt zwischen Petersburg und Moskau keine Spur gefunden!

## Eisenhütten in Rhein-Preußen.

(Vergl. Nr. 63 des „Organs".)

*Neuwied, 9. August 1836.

Auf der Remy'schen Eisenhütte zu Raffelstein, unweit hier, war kürzlich ein Reisender aus Augsburg, der die Schienen für die Eisenbahn von dort nach München dieser Hütte in Auftrag zu geben beabsichtigte, und wahrscheinlich jetzt darüber kontrahirt hat. Für unsere heimatliche rheinländische Industrie ist dies ein auszeichnender Vortheil, der zugleich beweist, daß an dem Zustandekommen jener Bahn nicht zu zweifeln ist.

## Die Steinkohlen-Lager bei Potschappel

in Sachsen, unweit Dresden, deren Bearbeitung schon jetzt aus dem Bedarf der nächsten Umgegend einen Gewinn von 4½ Prozent zieht, sollen künftig im Großen betrieben werden, zu welchem Zwecke sich in Dresden eine Minen-Gesellschaft gebildet hat, deren Actien jetzt schon zu 10 Prozent Prämie gesucht sind. In Zukunft werden diese und die Eisenbahn-Unternehmung sich wechselweise von dem größten Nutzen sein, denn in Leipzig ist bis jetzt die Feuerung ein sehr kostspieliger Artikel.

## Dampfschiffbau.

†Düsseldorf, im August 1836.

In Nr. 62 des „Organs" wird auf die Hoffnung hingedeutet, daß Herr Cockerill, durch die Errichtung eines hiesigen Etablissements, die neue Dampfschifffahrts-Gesellschaft aus allen Nöthen befreien möge! Dieser Wunsch liegt vielleicht mehr im Interesse des Vereins, als wie in dem des überbeschäftigten großen Maschinenbauers.

Die Dampfmaschinen der „Prinzeß Mariane" sind noch heute als Muster zu betrachten. — Das Schiff selbst ist durch Fop Schmit am Kinderdyk bei Rotterdam erbaut. Nachdem das Fahrzeug 4 bis 5 Monate im Dienst war, hatte es sich wellenförmig bis zu 1 Fuß Tiefe durchgebogen und wurde auf ein rheinisches Werft gebracht. Die Reparatur kostete ungefähr Thlr. 10,000, und dient als Beleg, daß die Unfehlbarkeit nicht stets vorzugsweise im Auslande ihren Sitz hat!

Sollen unsere Werfte erst erbaut werden, so bedeckt schwerlich eine neue Dampfflotte im Frühjahr den Rhein!

**Ein Actionär.**

## Mehlfabrikation.

Von allen Seiten vernimmt man Klagen über Wassermangel, nicht nur in Betreff der Brunnen, wie in Thüringen und vielen Gegenden Deutschlands und Frankreichs, sondern auch der Flüsse, — nicht nur in Betreff der Schifffahrt, die an manchen Binnenflüssen ganz stockt, sondern auch der Wassermühlen, die z. B. in Frankfurt und Würzburg (laut Schreiben im „Frankfurter Journal" und „Schwäb. Merkur" vom 15. August) nicht mehr ausreichen, das tägliche Brodbedürfniß zu befriedigen! Das sind Thatsachen, die eben so laut für Eisenbahn-Anlagen wie für die Errichtung von Dampfmühlen sprechen.

Die große Wichtigkeit der letztern, für Deutschland insbesondre, haben wir zuletzt in Nr. 40 des „Organs" besprochen, und freuen uns aus den Tagesblätteen zu ersehen, daß auch diese gute Sache allmälig fortschreitet. Namentlich in Danzig mehren sich die Dampfmühlen, und das Mehl wird von dort nicht allein nach Amerika, sondern selbst nach Ost-Indien direct verfuhrt. Mit der Zeit wird diese Fabrikation und die damit in Verbindung stehende Schiffszwieback-Bäckerei eine wesentliche Stütze für die Ost-See-Provinzen werden.

In Mannheim ist seit Kurzem die erste Dampfmühle im Gange, und in Mainz sind endlich auch dem Vernehmen nach, die vielen Hindernisse glücklich überwunden. — Es wird besser gehen. —

In Paris ist vor Kurzem eine Ordonnanz erschienen, nach welcher die Bäcker, außer 12,000 Säcken Mehl als Sicherheitsleistung noch 36,000 Säcke (⅗ des gewöhnlichen Vorraths) beständig in den öffentlichen Magazinen haben müssen; und diese 48,000 Säcke sind hinreichend zur Verproviantirung der Hauptstadt für einen Monat. Aehnliches ließe sich sehr wohl für das ganze Land verfügen, und so der Gefahr jeder Noth begegnen; wie wir schon in dem oben zitirten Artikel erwähnt haben.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

№ 67. Köln, Sonntag den 21. August 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Eisenbahnen in Preußen.

Wir beeilen uns das eben bekannt gewordene erfreuliche Resultat der Actienzeichnung für die

**Magdeburg-Leipziger Bahn**

mitzutheilen, deren guten Anfang, am 11. d., wir neulich schon meldeten. Am 13. August, Nachmittags 5 Uhr, wurden die Listen geschlossen und ergaben die Summe von 5,209,400 Thlr., also mehr als das Doppelte des zur Ausführung erforderlichen Kapitals.

Dies Resultat wird hoffentlich den hin und wieder gesunkenen Muth wieder neu beleben; das Vertrauen in die Sache ist jedenfalls wohl begründet.

### Eisenbahn-Angelegenheit in Baiern.

**Nürnberg**, 16. August. Gestern sind unsre Eisenbahn-Actien mit 340 bezahlt worden, und man erwartet, daß sie vor Jahresschluß auf 400 gehen werden.

**München**, 15. August. In künftiger Woche treten die Abgeordneten der Baierschen Eisenbahn-Gesellschaften hier zusammen, um die gemeinsamen Grundzüge der Statuten zu berathen. Von Nürnberg erscheinen Bürgermeister Binder und Director Scharrer, von Augsburg Bürgermeister Duval und Baron von Schäzler, von Bamberg Dr. Hornthal. Alle Abgeordneten dürften darauf Anspruch machen, daß zuerst geringe Einzahlungen Statt finden, und die ersten Zeichner der Haftung für die späteren Einzahlungen überhoben werden; es steht indessen dahin, in wiefern der Staat hierauf eingehen, und nicht vielmehr sich den entgegengesetzten Preußischen Prinzipien nähern wird.

Die „Allgem. Ztg." bringt in ihren Außerordentl. Beilagen vom 14. und 15. August eine interessante längere Abhandlung über diesen Gegenstand, die eine Beleuchtung und Entwickelung der folgenden Sätze enthält:

Der ehrenwerthe Entschluß der Baierschen Regierung, die Feststellung allgemeiner Grundsätze für Eisenbahn-Anlagen unter Mitwirkung der Gesellschaften selbst vorzunehmen, kann als günstige Vorbedeutung gelten und auch für die andern Bundesstaaten von bedeutendem Einfluß werden.

Actienhandel ist wohl zu unterscheiden von eigentlicher Agiotage. Diese ist als verderblich, jener als dringend zu betrachten. Wenn man aber unter Agiotage im weiteren Sinn die Jagd begreift, wo Vereine für große Anlagen ihr Entstehen nicht bloß der Unternehmungslust, sondern auch dem Spekulationsgeist verdanken, so ist solche Agiotage für Deutschland etwas sehr Wünschenswerthes, denn sie war zu allen Zeiten und in allen Ländern das wesentlichste, oft das ausschließliche Mittel, Großes im Gebiete des Handels und des Verkehrs zu vollbringen.

Die Einzeichnungslisten sollten eine gewisse Zeit an den von der Unternehmung zunächst berührten Orten nur für solche offen liegen, welche eine einzige Actie zu besitzen wünschen, dann progressiv zur Einzeichnung von 5, 10, 25 Actien, und nur wenn auf diese Weise das Kapital nicht zusammen kommt — für größere Summen.

Die Einzahlung von 10 Prozent des Betrages vor Anerkennung der Gesellschaften durch den Staat kann heilsam aber auch nachtheilig wirken.

Die Sicherheit der Nachzahlung liegt für Staat und Gesellschaft in dem Preise der Actien. So lange der Preis höher ist als die Summe, welche der Actionär der Gesellschaft schuldet, ist das Ausbleiben der späteren Zahlungen weder zu befürchten, noch nachtheilig, wenn die Gesellschaft befugt ist, die Actien der Säumigen einzuziehen und öffentlich zu verkaufen. Diese Befugniß, und bei zweifelhaften Unternehmungen eine schwere erste Einzahlung — werden zur Sicherstellung genügen. Die Entschädigungs-Ansprüche des Staats in Bezug auf die Postverhältnisse können sich in manchen Ländern nicht auf den Personen-Transport, sondern nur auf die Briefbeförderung erstrecken. Die Ausdehnung des Personen-Postregals auf Eisenbahnen würde die Gesellschaften von dem Personen-Transport vollständig ausschließen, und ihnen den Hauptbeweggrund zur Unternehmung der Anlage rauben. In Betreff des Personen- und Waaren-Transports sollte daher von gar keiner Entschädigung mehr die Rede sein, sobald von einer bestimmten Eisenbahn anerkannt ist, daß sie zum öffentlichen Wohle gereicht, „denn in diesem Falle führt die Anlage auf indirectem Wege der Staatskasse eine viel größere Einnahme zu, als die Schmälerung des Postrinkommens möglicherweise betragen kann."

Dieses Verhältniß wird auch rechtlich erörtert.

### Dampfschifffahrt.

**Deutschland.** Aus Berlin ward Ende Juli gemeldet: Das neue eiserne Dampfboot der Seehandlung ist jetzt vollendet, und würde wahrscheinlich schon seine Fahrten begonnen haben, wenn der ungemein niedere Wasserstand nicht der Schifffahrt auch in diesem Jahre große Hindernisse bereitete. Das zusammengedrängte Bett der Spree ist zwar völlig tief genug, dagegen aber die Havel und Elbe so flach, daß zwei Fuß tief gehende Fahrzeuge oft mitten im Strome festsitzen.

Aus Stettin erfahren wir, daß zur Feier des Geburtstags des Königs ein für das Königl. Post-Departement erbautes Dampfschiff festlich vom Stapel gelassen ward.

Die Kölnische Dampfschifffahrts-Gesellschaft feierte den Geburtstag Sr. Maj. auf der ganzen 100 Meilen langen Strecke von Rotterdam bis Straßburg. Auf beiden Endpunkten wurde die Preuß. Flagge aufgezogen, und durch das Stromgebiet von 7 souveränen Staaten hindurch donnerte das Geschütz zur Ehre des allgeliebten Herrschers.

In Dresden wird seit einigen Wochen der Bau der Dampfschiffe für die Elbfahrt mit Eifer betrieben.

Hamburger Blätter melden, daß die Dampfschifffahrts-Verbindung mit England immer lebhafter und besser wird. Den schönen Dampfschiffen der General-Steam-Navigation-Company in London treten die Hull'er würdig an die Seite. — Noch neulich hat ein neues ausgezeichnet schönes Schiff von 1000 Tonnen und mit 2 Maschinen, von 100 Pferdekraft jede, der „Rob-Roy", die Fahrt zwischen Hull und Hamburg begonnen; es hat jedoch auf der Elbe (vermuthlich des niedern Wassers wegen) einen Unfall gehabt, und mußte zur Reparatur nach Hamburg zurückgebracht werden. Ferner hatte die Londoner Gesellschaft die Gefälligkeit gehabt, ein neues zur Fahrt nach Antwerpen bestimmtes Schiff, die „Giraffe", das außerordentlich gerühmt wird, vorläufig nach Hamburg gehen zu lassen, um Wolle von dort nach England zu bringen.

**Frankreich.** Marseille, 2. August. Das wiederholt versprochene Project unserer Regierung, eine regelmäßige Verbindung durch Dampfboote zwischen Marseille, Neapel, Athen, Konstantinopel, Smyrna und Alexandria herzustellen, ist in der Ausführung weit vorgerückt, und fast als vollendet zu betrachten. Mit nächstem September, hofft man, wird eine Flotille der zu diesem Dienste gehörigen Boote von Brest auslaufen, und die Administration ihre Fahrten beginnen können. Es wären eigentlich nur sieben Dampfschiffe dazu erforderlich; indeß hat man in Rücksicht auf die Quarantaine, welche dieselben, namentlich an den Italienischen Küsten, nach ihrer Rückkehr von Konstantinopel ꝛc. zu bestehen haben werden, ihre Zahl bis auf neun vermehrt, und noch ein zehntes, das immer zur Ausrüstung bereit gehalten wird, hinzugethan, damit im Falle beträchtlicher Havarei keine Unterbrechung eintrete. Die Schiffe tragen Maschinen von 160 Pferden-Kraft. Von den zehn Maschinen, die sofort nöthig waren, wurden sechs in England bestellt, und fünf davon sind bereits abgeliefert. Die übrigen, die in Frankreich selbst erbaut werden, sollen in einigen Monaten fertig sein. Die Boote sind mit Allem versehen und ausgestattet, was dem Reisenden die Ueberfahrt angenehm machen kann. Die Zimmer und Säle sind wahre Boudoirs; auf jedem Boot ist ein Piano angebracht; sechzig elegante Betten für die Passagiere finden sich in der Kajüte, sinnig Hängematten auf dem Zwischendeck. Der Preis der Ueberfahrt von Marseille nach Konstantinopel wird in der Kajüte 340 Franken, auf dem Zwischendeck 325 Fr. betragen; die Kost nicht einbegriffen. Von Alexandria nach Athen wird man 170 und 160 Fr. zu entrichten haben. Für die zwischen den genannten äußersten Punkten liegenden Orte ist der Preis per Sectieue auf 1 Fr. in der Kajüte, und auf 60 Centimen auf dem Zwischendeck fixirt (d. i. 1 Fr. 33 Centimen und 80 Cent. für die geographische Landmeile). Diese Preise sind weit geringer, als sie auf den meisten Englischen Dampfbooten und auf jenen bestehen, die im Dienste von Privaten die Fahrt zwischen Marseille und Neapel machen. Der von der Königl. Marine angenommene Tarif stimmt mit jenem unserer Diligencen überein. Nach dem Gesetze vom 2. Juli 1835 ist die ganze Einrichtung Eigenthum der Königl. Administration. Rechnet man jede Dampfmaschine zu 270,000 Fr., jedes Fahrzeug mit allem Takelwerk zu 310,000 Fr.,

fügt man überdies zwei Reservekessel, im Gesammtwerthe von 140,000 Fr., dazu, so beläuft sich schon der erste Einschuß auf 5,940,000 Fr. Die jährlichen Ausgaben für den gesammten Dienst können auf 1,954,735 Fr. angeschlagen werden. Zieht man nun diese letztere Summe von der wahrscheinlichen auf 2,728,400 Fr. berechneten Einnahme ab, so bleibt immer noch ein Nutzen von 773,665 Fr. Freilich ist dabei nicht zu vergessen, daß der Körper eines Dampfbootes nur zweif bis fünfzehn Jahre, die Maschine nur ungefähr vierzig Jahre dauert; aber, Alles gedeckt, würde immer noch ein reiner Nutzen von 453,775 Fr., oder 8 Proz. des Kapitals bleiben.

**England.** Das „Chronicle" berichtet, daß zur Herstellung einer Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen England und Ost-Indien über Aegypten folgende Einrichtungen getroffen seien: Zwei Schiffe gehen zwischen Malta und Alexandria; die Verbindung zwischen Alexandria und Suez (am Rothen-Meere) besorgt die Ost-Indische Kompagnie; drei Schiffe für die Verbindung zwischen England und Malta, vier zwischen Suez und Bombay. Die Kosten für die Einrichtung werden auf 200,000 Pfd. berechnet. Die ganze Fahrt soll 52 Tage dauern. Das Unternehmen wird durch eine Privat-Gesellschaft, welche durch die Regierung und die Kompagnie Unterstützung erhält, ausgeführt.

**Schweden.** Siehe die heutige Korr. von Thistedt.

## Feuer-Versicherung in Baiern.

**München**, 12. August. Das Baiersche Mobilar-Versicherungswesen beginnt nunmehr sich zu ordnen, und diejenige Gestalt anzunehmen, welche der Staat ihm vermöge der Ausschließung fremder Gesellschaften wohl im voraus zugedacht hatte. Die Grundbestimmungen der von der Baierschen Bank errichteten Feuerversicherungs-Anstalt sind vom Könige bestätigt. Sie sind von andern im Wesentlichen wenig verschieden. Auf Aerute und Fahrnisse werden nur $^4/_5$ des Werths versichert, und wie bei den Französischen Anstalten findet für die beim Brande abhanden gekommenen Gegenstände keine Vergütung Statt. Die Anstalt hat ihre Operationen schon begonnen, und hat meistens die vormaligen Agenten der Comp. royale engagirt. Die Stifter der Nürnberger Anstalt scheinen ihre Hoffnung auf Wiederzulassung der Gothaer Bank aufgegeben zu haben, denn sie vertheilen bereits ihren Statutenentwurf. In diesen ist ein großer Theil der jener Bank vorgeworfenen Mängel vermieden, namentlich ist eine General-Versammlung eingesetzt, was von Seiten der Gothaer Bank bisher für unausführbar ausgegeben wurde. Eine besondere Eigenthümlichkeit erhalten diese Statuten durch die Bildung einer Gewinn-Reserve bis auf 50 % der Prämien-Einnahme, ein Prinzip, welches bei gegenseitigen Gesellschaften insofern nicht unbedingt richtig sein dürfte, als die Gegenseitigkeit dadurch aufgehoben wird; denn die später eintretenden Mitglieder treten dadurch, ohne eigenes Opfer, in den Genuß dessen, was von den früheren erspart wurde. Ueber diesen Entwurf sind übrigens recht sachgemäße und ruhige Besprechungen in öffentlichen Blättern erschienen, welche eine Modifikation desselben zur Folge haben dürften.

Wir lassen hier nachträglich einen diesen Gegenstand beleuchtenden Aufsatz aus dem „Hamb. Korresp." folgen, und verweisen überdies auf unsere früheren Mittheilungen in den Nummern 26, 28, 35 und Beilage zu 32 des „Organs".

**München**, 1. Aug. Unter den wichtigen Schöpfungen und Verbesserungen im Gebiete der inneren Landes-Verwaltung, welche fast ein jedes Regierungsjahr unseres allverehrten Königs bezeichnet haben, ist auch die seit längerer Zeit vorbereitete, jetzt zur Ausführung gebrachte Verbesserung des Mobiliar-Assekuranzwesens begriffen. Was vielfach öffentlich, in dem sichtlichen Interesse der betheiligten Anstalten und Agenten, theils als die Wirkung von Privat-Interessen, theils als eine Ministerial-Maßregel bezeichnet wurde, zeigt sich jetzt als die gelungene Ausführung eines wohldurchdachten Plans. Das Thun und Treiben der Französischen Versicherungs-Gesellschaften hatte längst die besorgliche Aufmerksamkeit der Regierung erregt. Es schien ihnen darauf anzukommen, durch das willige und ununterbrochene Tragen von Verlusten, die ihr Verfahren nothwendig zur Folge haben mußte, die ihnen ursprünglich abholde Neigung der Deutschen zu gewinnen, und darauf späterhin ihr merkantilisches Gebäude aufzuführen. Aus dem Gesichtspunkte der Industrie betrachtet, hätte dieses kühne Wagniß vielleicht gleichgültig bleiben können, obwohl die spätere Existenz Deutscher Anstalten dadurch bedroht wurde, allein es verbanden sich damit die schädlichsten Wirkungen auf das Gemeinwohl. Demzufolge ward die Verbannung der Französischen Versicherungs-Gesellschaften schon seit 3 Jahren vorbereitet. Vor allen Dingen mußte aber ein vollkommen sicheres inländisches Institut der Art vorhanden sein; der Königl. Wille machte dazu die bewährt befundene Münchener und Aachener Gesellschaft, er ließ diese 2 Jahre hindurch wirken, und ihre Kräfte in Baiern sich entwickeln, und nachdem nun auch die zugleich über die Französischen Gesellschaften verordneten Kontrollen sich ungenügend erwiesen hatten, um ihren Tendenzen ein Ziel zu setzen, erfolgte am 4. Februar d. J. das Verbot ihres fernern Wirkens, ein kräftiger, energischer Entschluß, mit welchem Baiern den übrigen Deutschen Staaten voranschreitet. Dasselbe Verbot traf auch die Gothaer Bank, jedoch nicht, weil sie jene Tendenzen getheilt hätte; sondern das Verbot war die Folge einer rühmlichen, nichts nach ephemeren Erscheinungen der Gegenwart abmessenden, sondern scharf in die Zukunft blickenden Sorge des Staats für die Sicherheit seiner Unterthanen bei Assekuranz-Verträgen. Jetzt erhoben sich die Eingangs erwähnten Ausbrüche der Bestürzung der Agenten. Bald erblickte man in einem angeblichen Monopol der München-Aachener Gesellschaft bedenkliche Folgen, bald schrieb man dem Lande Sympathien für die Französischen Gesellschaften zu, welche nie existirt hatten. Man nahm alte, längst unrichtig gewordene Ziffern zur Hülfe, um zu beweisen, daß die München-Aachener Gesellschaft das öffentliche Vertrauen nicht genösse, benutzte auch ihre früheren, bereits wieder ersetzten Verluste, um zu beweisen, daß die Maßregel eine Hülfe bezwecken sollte, deren sie gar nicht bedürftig war. Ja, man sprach von einer Art Feuerlärm, der Se. Maj. den König bei seiner Rückkunft erwarte, und stellte das Verbot als dem Könige fremd dar, obwohl es schon vor der Abreise nach Griechenland Allerhöchster Seits selbst erlassen war. Die Staats-Regierung brachtete wie billig auf dieses parteiische Gerede auf keine Weise, sondern blickte fest den richtig berechneten Folgen des Verbots entgegen, und beförderte sie, als sie sich zeigten. In der That erschienen sie sehr schnell. Die Baierische Hypotheken- und Wechsel-Bank errichtete eine den Actien-Unternehmungen gleichstehende Versicherungs-Anstalt, deren Statuten durch Allerhöchstes Reskript vom 3. Aug. genehmigt, und deren Agenten bereits in Wirksamkeit getreten sind. Ferner gingen die in Nürnberg verbreitenden Gothaischen Sympathien, nachdem ihre Fruchtlosigkeit klar geworden, in die patriotischere Tendenz der Errichtung einer inländischen gegenseitigen Assekuranz über, welcher der Staat nunmehr alle wünschenswerthe Solidität selbst zu geben im Stande ist. Somit sind denn alle verstreuten Gerüchte durch das hervortretende Ziel der weisen, längst vorbereiteten Absichten der Staats-Regierung widerlegt. Baiern wird drei inländische Versicherungs-Anstalten besitzen, von denen die beiden jüngern ohne das Verbot nie entstanden wären. Neben ihnen werden auch noch die erlaubten ausländischen beschützt, und wie es scheint, wird eine von ihnen, die Leipziger, durch Rückversicherungs-Verträge mit der Baierischen Bank, dem Inlande sich näher anschließen.

## Belgien und der Deutsche Zollverein.

Das „Journ de Flandre" versichert, Herr David sei nach Berlin gesandt, um wegen des Anschlusses Belgiens an den Preuß. Zollverein zu unterhandeln. — Die „Hannov. Zeitung" macht in einem Schreiben aus Berlin vom 13. d. bemerklich, daß diese Ansicht von dem Zwecke des Aufenthalts des Herrn David in der Preuß. Residenz durchaus irrig sein müsse. Belgien könne auf nichts anderes Anspruch machen, als auf einen günstigen Handels- und Schifffahrts-Vertrag ꝛc. Wir verweisen in dieser Beziehung auf das in Nr. 22 des „Organs" über den Gegenstand Gesagte.

## Handelsvertrag zwischen Rußland und Preußen.

(Vergl. Nr. 38 des „Organs".)

Die folgende Nachricht hat zwar in den meisten Zeitungen schon gestanden, darf hier aber doch nicht übergangen werden:

„Die Eigenthümlichkeiten der Russischen Diplomatie mögen die Erscheinung, an welcher nach dem Urtheile der Kaufleute nicht zu zweifeln ist, einigermaßen erklären, daß bei der Abschließung aller Handelsverträge das Uebergewicht stets auf ihrer Seite war. Die Verträge vom Jahre 1819 und 1825 liefern die augenscheinlichsten Belege dazu; und der letztere ist daher auch, während ein neuer in Petersburg unterhandelt wird, nur auf eine kurze Zeit verlängert worden. (Siehe Nr. 43 des „Organs".) Mit gespannter Erwartung sehen besonders Ost- und West-Preußen dem Resultate entgegen. Diese Provinzen sind, seitdem der Holz- und Getreidehandel gänzlich in Verfall gerathen ist, so sehr in ihrem Wohlstande erschüttert worden, daß man sich davon kaum einen Begriff machen kann. Das Grundeigenthum ist um wenigstens zwei Drittel in seinem Werthe gefallen, und ist selbst zu diesem Preise nicht verkäuflich. Noch tiefer ist aber der Wohlstand der Städte, welche zur Zeit des Hanseatischen Bundes und noch im vorigen Jahrhundert so blühend waren, gesunken. Darunter ist Elbing, welches jetzt noch 16,000 Einw. zählt, so tief gefallen, daß dasselbe, wie allgemein und öffentlich erzählt wird, aus Kommunalmitteln nicht die Straßenbeleuchtung zu bestreiten vermag, und dieselbe auch wirklich einstellte. In den dortigen Gegenden ist man der Meinung, daß auf der einen Seite eine vernünftige Kornbill in England, und auf der andern ein erleichterter Handelsverkehr mit Polen und Rußland wieder Wohlstand herbeiführen dürfte. Die Verarmung dieser, wenn gleich sehr entfernten Provinzen ist selbst für den Deutschen Zollverein nicht gleichgültig, da sie verhindert sind, an der Konsumtion vaterländischer Fabrikate einen verhältnißmäßigen Antheil zu nehmen."

Wenn auch diese Angaben ein etwas übertriebenes Bild der wahren Lage geben möchten, so bestätigen sie doch gewiß das in unserer vorigen Nummer (Art. „Deutschlands Handelsverhältnisse") in dieser Beziehung Gesagte, wie auch die darauf bezüglichen Aeußerungen in dem Art. „Litteratur" in der letzten Beilage des „Organs".

## Droschken-Privilegium in Berlin.

(S. Beilage zu Nr. 53 des „Organs".)

Die von der „Allgemeinen Zeitung" mitgetheilte Nachricht, daß der hier bestehenden Droschken-Unternehmungs-Gesellschaft ihr im nächsten Jahre ablaufendes Patent, gegen jährliche Zahlung von 4000 Thalern an die Armenkasse, auch auf die Folgezeit prolongirt worden sei, ist durchaus ungegründet. Da dieses rein lokale Institut einmal zum Gegenstande der Besprechung in auswärtigen Blättern gemacht worden ist, so möchte es doch billig sein, auch einmal die andere Seite der Frage zu betrachten. Wir sind keineswegs Vertheidiger eines Monopols im Gegensatze zu allgemeiner Konkurrenz, bei der sowohl die Sache als das Publikum gewönne; aber es fragt sich, ob dieser Gewinn auch so sicher ist, als man anzunehmen pflegt. Wer jemals in Wien gewesen ist, der weiß auch, welchen Prellereien dort Jeder, namentlich aber der Fremde, von Seiten der Fiaker ausgesetzt ist, mit denen man, ehe man in den Wagen steigt, einen förmlichen Handel abschließen muß, wenn man nicht hinterdrein noch ausgelacht sein will. Die Fahrpreise der hiesigen Droschken dagegen sind ungemein billig, ja das Minimum dessen, was man in einer großen Stadt für die Benutzung eines Wagens zahlen kann. Ferner bietet die hiesige Einrichtung den Vortheil dar, daß sie keiner äußeren polizeilichen Aufsicht bedarf, da sie bei der Einheit ihrer Organisation eine gleichmäßige Disziplin streng zu erhalten weiß. Täuschungen des betheiligten Publikums kommen daher gar nicht vor; ja, es ist sogar nichts Seltenes, daß Jemand, der in der Dunkelheit etwa einen Friedrichsd'or statt eines 4Sgr.-Stücks gezahlt hat, sein Geldstück am folgenden Tage zurückerhält. So viel zur Vertheidigung des bisherigen Privilegiums. Indessen wird dieses eben so, wie alle andere durch die Gewerbefreiheit beseitigten Privilegien, unausbleiblich fallen müssen, wenn auch die Behörde bei der Zulassung einer Konkurrenz Bedingungen stellen dürfte, durch welche das Publikum vor Prellereien und Täuschungen behütet wird. (P. Ztg.)

## Uebersicht

des Flächenraums und der Bevölkerung der zum Deutschen Zollvereine gehörigen Lande.*)

| | Flächen-Inhalt. □ M. | Bevölkerung. Seelen. |
|---|---|---|
| Das Königreich Preußen | 5,062/100 | 13,223,385 |
| " " Baiern | 1,477/100 | 4,187,797 |
| " " Württemberg | 359/100 | 1,690,237 |
| " " Sachsen | 272/100 | 1,358,153 |
| Das Churfürstenthum Hessen | 182/100 | 677,849 |
| Das Großherzogthum Baden | 280 | 1,188,000 |
| " " Hessen | 177 | 760,694 |
| " " Sachsen-Weimar-Eisenach | 66/100 | 232,432 |
| Von dem " Mecklenburg-Schwerin, die Ortschaften Rossow, Retzeband u. Schöneberg | 1 | 910 |
| Das Herzogthum Nassau | 82/100 | 362,600 |
| " " Sachsen-Coburg-Gotha | 48/100 | 129,400 |
| " " Sachsen-Meiningen-Hildburghausen-Saalfeld | 41/100 | 143,933 |
| " " Sachsen-Altenburg | 23/100 | 117,492 |
| Die Fürstenthümer Reuß (-Schleiz, -Greiz, -Lobenstein-u.-Ebersdorf) | 27/100 | 98,895 |
| " " Schwarzburg (-Sondershausen und -Rudolstadt) | 36 | 114,997 |
| " " Hohenzollern (-Sigmaringen- und -Hechingen) | 24/100 | 61,636 |
| Von dem Fürstenthum Lippe, die vom Preußischen Gebiete umschlossenen Landestheile Lipperode, Kappel und Grevenhagen | 1 | 894 |
| Das Fürstenthum Birkenfeld (zum Großherzogthum Oldenburg gehörig) | 8/100 | 24,515 |
| " " Anhalt-Dessau | 16/100 | 57,629 |
| " " Anhalt-Köthen | 14/100 | 36,700 |
| " " Anhalt-Bernburg | 16 | 45,135 |
| " " Waldeck | 22 | 55,000 |
| Die Landgrafschaft Hessen-Homburg | 7/100 | 22,000 |
| Die freie Stadt Frankfurt a/M. mit ihrem Gebiete | 4 | 53,000 |
| | 8/100 | 24,842,883 |

*) Die vorgetragenen Größen des Flächen-Inhaltes und der Bevölkerung sind theils aus Pochhanner's Jahrbüchern der Zollgesetzgebung und Verwaltung ꝛc., theils aus Stein's statistischer Beschreibung Sachsens, theils aus L. W. Meinecke's allgemeinem Lehrbuche der Geographie (3. Aufl. 1836) entnommen. Die Zahl der Bevölkerung des Königreichs Württemberg und des Großherzogthums Hessen ist auf die am Schlusse des vorigen Jahres offiziell bekannt gemachten Zählungen dieser Staaten gegründet. Bei der noterischen und starken Zunahme der Bevölkerung muß, wie es in der vor. Nummer des „Organs" geschehen ist, angenommen werden, daß der Zollverein gegenwärtig mehr als 25 Mill. Menschen umfaßt.

## Neues Patent.

Dem Mechaniker Friedrich Overmann zu Trier ist unterm 11. August 1836 ein Patent auf acht Jahre, von diesem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte Einrichtung der Boden und Heerde bei den Flammen-Oefen zum Frischen des Roheisens.

## Baumwolle.

### Uebersicht der Einfuhr, Ausfuhr, Verkäufe und Vorrath von Wolle in Großbrittannien.

Vom 1. Januar bis zum 16 Juli wurden eingeführt:

| | | 1835. | 1836. |
|---|---|---|---|
| von Nord-Amerika | Ballen | 532,946 | 539,230 |
| " Süd- " | " | 75,582 | 76,774 |
| " West-Indien, Demerara ꝛc. | " | 4,173 | 3,320 |
| " Ost-Indien | " | 49,710 | 107,952 |
| " Aegypten | " | 10,037 | 10,788 |
| | | 672,448 | 738,064 |
| | ab | | 672,448 |
| Mehr eingeführt im Jahr 1836 | | | 65,616 |

Ausgeführt wurden im Jahr 1836:
Nord-Amerikanische 10,827 B., Brasil 2869, Ost-Indische 31,180, West-Indische 30, und andere Gattungen 20 B.

| | | |
|---|---|---|
| Im Ganzen 1836 | 44,926 | Ballen |
| bis zur selben Zeit 1835 | 59,203 | " |
| In diesem Jahr auf Spekulation genommen | 106,300 | Ballen |
| Bis zur selben Zeit im vorigen Jahre | 100,700 | " |

| Vorrath. | 1835. | 1836. | |
|---|---|---|---|
| Am 22. Juli waren vorräthig | 237,640. | 274,100 | Ballen. |
| Größere Einfuhr in diesem Jahr im Vergleich mit derselben Zeit im vorigen Jahr | | Ballen | 28,211. |
| Größerer Vorrath | | " | 38,810. |
| Mehrgenommen zum Konsumo | | " | 42,300. |
| Weniger ausgeführt | | " | 10,180. |

## Kaffee-Auction in Rotterdam.

Mit Bezug auf die Beschreibung der am 8. September Statt habenden Auction der Maatschappij, in Nr. 64 des „Organs" bringen wir heute eine auf den niedrigsten bis jetzt gemachten kleinen Verkäufen gegründete Taxation. Der Stand des Artikels läßt uns nicht vermuthen, daß die Maatschappij noch niedriger erlassen werde. Die zuerst erscheinenden Sortirungen sind die besten, schwarz gemischt nur die letzten.

| | Ballen | | | Taxe. | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gelbe und gelbl. Cheribon | 4,008 | Nr. 44, 46 | 1. Sortir. | 40 | 42 |
| | | " 36 | 2. " | 40 | — |
| | | " 5 | 3. " | 34 | 35 |
| | | " 19, 37, 42 | 4. " | 33½ | 34 |
| Gelbl. u. blankgelbl. Preanger | 9,618 | " 9 | 1. " | 32½ | 33 |
| | | " 1, 3, 8, 35 | 2. " | 32 | 32½ |
| | | " 60 | 3. " | 32 | — |
| Blanke und blankgrünliche Cheribon | 50,902 | " 59, verstückt | | 31 | — |
| | | " 11, 12, 13, 14, 16 | | 31 | 31½ |
| | | " 10 etwas geringer | | 31 | — |
| | | " 56, 55, 49, 6, 50, 4, 57, 58 | | 30½ | 31 |
| | | " 2, 29, 30, 21 | | 30½ | — |
| | | " 15, 7, mit schwarz | | 30 | — |
| Fein grüne Cheriben, schwere Bohne | 3,050 | " 45, Centen Art | | 30 | — |
| | | " 17 | | 37 | 38 |
| Schön bis fein grün, glatte schwere Bohne | 8,242 | " 53, 54 | | 34 | 35 |
| Schön grün | 5,259 | " 20, 23 | | 33 | 35½ |
| Gut grünliche Cheriben | 14,021 | " 24, 28, 30, 33, 40 | | 31½ | 32 |
| Grünliche und grüne Preanger | 34,175 | " 25 | | 33 | — |
| | | " 26, 27, 32, 38, 48 | | 32 | — |
| | | " 34, 41, 43 | | 31½ | — |
| Ordin. Batavia mit schw. | 1,745 | " 20, 39 | | 28 | 29 |
| Gelber " " | 361 | " 18, 47 | | 31 | 31½ |
| Sumatra " | 3,385 | " 51, 52 | | 28 | 28½ |

## Korrespondenz.

*Havre, 14. August 1836.

**Zucker.** Wenig Umsatz und keine Preisveränderung. Von Martinique und Guadeloupe wurden circa 300 F. zum Konsum genommen. Zufuhr aus den Antillen 1800 F. Von fremden Zuckern gar nichts zu melden. Vorrath 10,500 F. gegen 25,000 im vor. Jahr.

**Kaffee** von Haiti und Bourbon ist 1 bis 2 c. per ½ Kilogr. gewichen. Es wurden im Ganzen 2197 Säcke verkauft; für Java ward bezahlt 99 c. bis 1 fr. 16 und 1 fr. 20, für Bourbon 1,,26¼ bis 1,,28¾, für Bahia gut ord. 67½ c.; für Domingo 66¼ bis 70 c. Zufuhr unbedeutend.

**Baumwolle.** Der Verkauf der Woche belief sich auf 6037 B., zum Theil mit Avanz von 1 bis 2 c. auf die Preise der vor. Woche. Louisiana sehr ord. 1,,15, gut kurant 1,,57½ bis 2 fr.; Georgia, gut ord. 1,,32½, gut und schön 1,,57½; Mobile, ord. 1,,21, sehr gut kurant 1,,58½; Fernambuc, klein kur. 1,,45, sehr gut kur. 1,,87½; Penta 1,,40 bis 1,,42½; Bengal 87½ c.; Guadeloupe 1,,50 bis 1,,55 c. Zufuhr 2512 Ballen. Die Ladung „Rob-Roy" von New-Orleans nicht mitgerechnet war der

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Vorrath am 13. August | 55,857 B. | worunter | 45,139 v. d. V.-St. | |
| Dagegen in 1835 | 69,523 " | " | 64,891 " " " | |

**Pottasche** von Amerika ist begehrt, fehlt aber in erster Hand. Perlasche ist neuerdings gestiegen; 56 F. wurden verkauft, 2te Sorte für 53, 1ste für 56 bis 58.

**Metalle.** Eine kleine Partie Span. Blei ist mit 38 fr. 87½ bezahlt worden. Zink wird fester im Preis, 800 Pf. sind aus Stettin und Danzig gekommen. Von Zinn kamen 756 Bl. aus Ostende, doch ist es still darin.

**Indigo.** Wenig Umsatz; 4 K. wurden zum Verbrauch verkauft und 3 K. zur Ausfuhr, Bengal, für 9 fr. 50 c. im Entrepot.

**Kaneel.** In Auction wurden 3377 Packe Chinesisch, havarirt, mit 96 bis 107 c. bezahlt; ferner aus freier Hand 109 Kisten dito zu 1,,2½ bis 1,,7.

**Häute.** Neue Zufuhr hat Leben ins Geschäft gebracht, und die Preise haben sich etwas gehoben; 15,520 St. Buenos-Aires wurden zu 82½ bis 89½ c. verkauft. Von Monte-Video sind noch 8136 St. angekommen.

*London, 13. August 1836.

**Zucker, Kaffee, Baumwolle** — s. d. vor. Nr. des „Organs".

**Wolle** von den Kolonien ist fortwährend sehr gesucht, und die bevorstehenden Auctionen dieser Sorten werden mit Ungeduld erwartet. Ueber die fremde Wolle ist noch nichts zu berichten, man muß die Verkäufe abwarten. Die Einfuhr war stark. In der letzten Juli-Woche wurden in den Haupthäfen des Landes verzollt:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| von Australischer W. in dies. J. | 2,900,935 Pfd., | in 1835 | — 3,605,640 Pfd. | |
| " Spanischer " " | 1,339,488 " | " | 1,002,094 " | |
| " andern Sorten " " | 20,570,788 " | " | 10,307,520 " | |
| zusammen " | 24,831,211 Pfd., | " | 14,915,344 Pfd. | |

**Seide.** Immer begehrt. Die Chinesische steigt; Assatee ist mit 29 sh. das Pfund bezahlt worden. (Vergl. „Seide" in Nr. 53 des „Organs".)

**Reiß** ist nicht zur Auction gekommen, aber aus zweiter Hand stark umgegangen, und der Ost-Indische ist immer noch steigend.

**Oel.** 155 Faß Kokos wurden in Auction mit 34 Lst. die Tonne bezahlt. Rosenöl ist zum sehr hohen Preise von 16 sh. die Unze begehrt. Palmöl steht 36½ Lst. Südsee-Thran brachte auch in einer vergestrigen Auction von 46 Tonnen wieder höhere Preise auf, nämlich Lst. 33 bis Lst. 33,,10 für gut blond; Lst. 31 bis Lst. 32,,15 für andere Nuancen; 96 Tonnen schön blend New-Foundland-Wallfischthran gingen zu Lst. 34 bis Lst. 35. dunkele Nuancen zu Lst. 30 bis Lst. 33,,10 ab; 75 Tonnen weißer Robben-Thran zum Theil mit Lst. 40; eine Kleinigkeit braun mit Lst. 35 bezahlt.

**Metalle.** Gestern versteigerte 692 Blöcke Banca-Zinn holten 126 sh. Zink. Zu Ende voriger Woche und Anfangs dieser wurden große Austausch-Abschlüsse von loco à Lst. 21 bis 21,,10, gegen Lieferung nächstes Jahr à Lst. 20 bis 20,,10 gemacht; seitdem wieder sehr flau, mit entschiedenerer Neigung zum Rückgang. Zu Lst. 21,,10 loco und Lst. 20,,10 Lieferung nächstes Jahr stark ausgeboten.

**Farbestoffe.** Indigo erhält sich angenehm, und unter 4 d. Avanz auf letzte Auction ist schwer anzukommen. In circa 14 Tagen Auction von 152 Tons Pernambuc-Holz, wovon circa die Hälfte mit dem National-Zeichen. Cochenille ohne wesentliche Veränderung.

**Gewürze.** Piment unverändert, wenig kam zum Verkauf; mittel holle 4 d. Bei Pfeffer sind Versuche zum Einkauf einiger 1000 Sacke pr. kontant à 4 d. bisher noch nicht erfolgreich gewesen, doch möchten sie es bald werden; ord. leicht Malabar à 4⅜ d., schwer 4⅝ bis ⅞ nach Qualität begeben. Gestern wurden 100 Kisten gut mittel Cassia lignea in Auction à 64 sh. bis 65 sh. eingekauft. Nelken höher gehalten. Salpeter flauer, gute Waare 29 sh. 6 d. bis 30 sh.

---

**Hamburg**, 16. August 1836.

**Wolle.** Im Laufe der letzten Woche war es im Ganzen minder lebhaft, nur Kleinigkeiten sind gemacht, zu unveränderten Preisen: Bließ-Wolle zu 25 à 30 ß., Locken 20½ à 22 ß. und Pell-Wolle zu 21 à 24 ß. Bko. Einige starke Partien Poln. Bließ-Wollen sind angekommen, wofür 23 à 25 ß. Bko. verlangt wird, bis jetzt ist aber noch nichts verkauft. Gute Pell-Wolle bis 24 ß. und hoch feine Lamm-Wolle zu 34 à 38 ß. sind zu lassen. In ord. und Hannöv. Wollen ist wenig gemacht worden und die Preise haben keine Veränderung erlitten.

In **Weizen** ist seit heute vor acht Tagen ein ziemlich lebhaftes Geschäft gewesen, und man hat für circa 300 Last zum Versandt und Verbrauch etwas höhere Preise angelegt; heute war die Stimmung jedoch etwas flauer von Seiten der Käufer, während Verkäufer fest auf Preis hielten. Es ist gemacht für 132pfünd. vorjährigen Märkischen 93 Thlr., für 130 Pfd. dito 90 bis 92 Thlr., 130 Pfd. alten deßgleichen 90 Thlr., 128 u. 130 Pfd. alten Magdeburger 87 Thlr.

Die **Rappsaat-Preise** haben neuerdings eine Steigerung erfahren, doch hat sich die Kauflust seitdem wieder vermindert; die mehrsten Aufträge sind zu niedrig limitirt; gemacht ist: ab Ostsee 150 bis 154 Thlr. Bko., nach Lage der Häfen; ab West-Küste und Jahde 158 bis 159 Thlr. Bko.; ab hier und den Elb-Gegenden 158 bis 160 Thlr. Bko.

---

**Elbing**, 11. August 1836.

Die Aernte der Oelsaaten ist großentheils beendigt und der bisherigen rauhen Witterung unerachtet durchschnittlich eine gute zu nennen.' — Von Getreide, das im Ganzen gut steht, ist bis jetzt nur Roggen geschnitten, und erweist sich bei ergiebigem Ertrage gut von Qualität. Obst und auch Flachs haben an manchen Orten so sehr von der Frühjahrskälte gelitten, daß man sich nicht viel davon versprechen darf.

---

**Thistedt** in Jütland, 10. August 1836.

Gestern ist das Königl. Schwedische Dampfschiff „Odin", Kapt. Enemark, welches den Minister, Grafen v. Wetterstedt von Stockholm nach London bringen sollte, an unserer Westküste gestrandet. 10 Passagiere und 48 Mann Besatzung sind gerettet, Güter und Inventar größtentheils geborgen. Ob das Schiff gerettet werden kann ist zweifelhaft.

P. Nisson, Konsul, Lloyds Agent.

---

Der Graf wird bedauern, nicht das ihm gleichfalls angebotene Englische Dampfschiff vorgezogen zu haben.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Norwegen.** Die Staatseinnahmen für 1835 haben die Ausgaben mit 417,000 Spd. überstiegen, wobei zu bemerken ist, daß die Zolleinnahmen, obschon der Holzzoll durch den Tarif von 1833 um ein Sechstheil herabgesetzt worden, doch 331,760 Spd. in Silber und 88,318 in Zetteln mehr, als im Budget für das genannte Jahr angeschlagen worden, eingebracht hat.

**England.** Das Londoner Haus „Rothschild" wird von den 4 Söhnen des Verstorbenen fortgesetzt, doch in den nächsten 5 Jahren unter Aufsicht der Brüder desselben und nach deren Entscheidung unter spezieller Leitung des Baron Anselm v. Rothschild, Sohnes des B. Salomon in Wien.

In **Java** wurden in 1835 an geprägtem Gold und Silber für 2,375,000 Fl. ein- und nur für 392,000 Fl. ausgeführt.

**Belgien.** Brüssel, 13. August. Wilhelm (König von Holland) ist gestern von der Bank vor das Civilgericht geladen und zur Auszahlung von 17 Millionen nebst Zinsen verurtheilt worden.

**Neapel.** Die Zeitung vom 23. Juli meldet, daß die Neapolitanische Regierung am Tage des Verfalls die dritte Abschlagszahlung der an die Nord-Amerikanischen Vereinigten-Staaten für im früheren Kriege weggenommenes Nord-Amerikanisches Eigenthum schuldigen Entschädigung mit Zinsen, im Betrage von 300,800 Dollars, bezahlt hat.

## Kurse der Staatspapiere.

In Spanischen Effecten war viel Umsatz, namentlich in Amsterdam, wo am 18. Aug. in Arbonis zuletzt zu 31⅛ (1⅛ niedriger als am 17.) geschlossen ward, obgleich sie in Paris am 16. von 32 auf 33¼ stiegen und zu 33⅜ begehrt blieben.

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 20. August 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 fl. | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅝ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅝ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.25½ B. | 2 M. | 6.24½ B. |
| Paris | 300 fr. | | 80⅝ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien | 150 fl. | k. | 102⅝ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⅛ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151 B. | 2 M. | 150⅛ B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113¼ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅝ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅝ B. | 2 M. | 99⅛ B. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅝ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅝ B. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

# Anzeigen.

123. **KADISCH & HOFFSTÄDT,**
**Cravatten-Fabrikanten aus *Berlin*,**
beziehen wiederum die bevorstehende Frankfurt am Main-Herbst-Messe mit einem sehr schön assortirten Lager von Cravatten, Halsbinden, Vorhemdchen und Kragen eigener Fabrik, und stellen, bei reell gearbeiteter Waare, die billigsten Preise.

Ihr Gewölbe ist auf dem Liebfrauenberg Lit. K Nr. 43 und 44, im Hause des Herrn Carl Philipp Sues.

---

119. **Geschäfts-Anerbieten.**

Ein Provisions-Reisender, der für einige Häuser thätig ist und jährlich zweimal die Preußischen Rheinlande, Hessen, Rheinbaiern, Theile von Baden und Altbaiern ꝛc. besucht, wünscht noch die Geschäfte einer Seiden-, Halbseiden- und einer Tuchfabrik zu übernehmen. — Frankirte Briefe mit R. S. bezeichnet besorgt die „Redaction des „Organs".

---

121. Zur Befrachtung in **Antwerpen**
nach
***Smyrna* und *Constantinopel***
die schöne Belgische Galiote **„*TELEMAQUE*"**, Capt. Barthenstein. Abfahrt am 5. September.

Ueber Fracht und Assuranz das Nähere zu erfahren bei Herren H. Serigiers in Antwerpen u. F. Jongen-Delrez & Tilmes in Köln.

---

110. **Niederländische**
# Dampfschifffahrt.

Während der Monate Juli und August fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Weise:

**Von Köln nach Rotterdam**

täglich um 6 Uhr Morgens über Nymegen und jeden Mittwoch und Freitag um 1 Uhr Mittags über Arnheim.

Ausserdem fährt noch jeden Montag um 4 Uhr Morgens ein Dampfboot von Düsseldorf über Arnheim nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, mit Maschinen von niedern Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

**Güter-Transport.**

Mit 1. August wird der jetzt bestehende Fracht-Tarif nach allen zwischen hier und Emmerich gelegenen Stationen, sowohl zu Berg als zu Thal, auf die Hälfte herab gesetzt.

Köln, den 21. Juli 1836.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 17. bis 20. August.

Angekommen: (den 17.) G. J. Schön von Würzburg mit 543 Ctr., Wilh. Dunck von Mainz mit 1613 Ctr.; (den 18.) Balth. Keller von Worms mit 1106 Ctr., C. W. Beyer von Amsterdam mit 3510 Ctr.; (den 19.) Hend. van Hees von Rotterdam mit 3271 Ctr.

Abgefahren: (den 17.) N. Reis nach Mannheim mit 2270 Ctr.; (den 18.) Sib. Schön nach Würzburg mit 1911 Ctr.; (den 20.) Wilh. Dunk nach Mannheim, Wtb. Hahn nach Mainz.

Vorbeigefahren: (den 17.) J. Seill von Vallendar nach Amsterdam mit 3000 Ctr.; (den 18.) C. Th. Ittscherr von Amsterdam nach Koblenz mit 1720 Ctr.

In Ladung: Fried. Vogel nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Jak. Leydecker nach Mannheim; M. Brandt nach Mainz; G. W. Müller nach Würzburg und Kitzingen; Jak. Tillmann, Jos. Hoffmann und J. B. Reis nach Koblenz und der Mosel; Wilh. Müller (bis zum 24.) nach Koblenz und der Lahn bis St. Goar; Wilh. van Hees und L. Orths nach Rotterdam; G. Abels nach Amsterdam; Friedr. Kamps nach Antwerpen; D. Hogewegh und J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) M. Lamers von Amsterdam nach Köln mit 2474 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 18.) F. Weyermann von Köln nach Bamberg mit 1876 Ctr., Franz Gerring von Frankfurt nach Köln mit 1248 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 17. August | 5 F. 2 Z. | 4 F. 1½ Z. | 4 F. 9½ Z. |
| am 18. „ | 5 „ 2 „ | 4 „ ½ „ | 4 „ 8½ „ |
| am 19. „ | 5 „ 1 „ | 4 „ 2 „ | 4 „ 10 „ |
| am 20. „ | 5 „ 2 „ | | |

Der Hafen-Kommissar.

---

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
der
# Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 34. — Sonntag den 21. August 1836, zu Nr. 67 des Organs.

## Anhäufung von Kraft und Wirkung des Schwungrades bei Maschinen.

(Schluß.)

Sobald nun der Stämpel wieder von der Maschine in die Höhe gehoben wird, wird diese angesammelte Kraft, vereint mit der unmittelbaren Kraft des Wasserrades selbst, auf den Stämpel übertragen, und dieser wird hierdurch fast mit derselben Geschwindigkeit in die Höhe gehoben, mit welcher sich die Maschine während des Falles desselben bewegte.

In vielen Fällen erleidet, wenn die bewegende Kraft auch keinem Wechsel unterworfen ist, die Wirksamkeit der Maschine, welche diese Kraft auf den wirkenden Theil übertragen soll, dennoch immerwährende Abänderungen. Die verschiedenen Theile einer jeden Maschine haben nämlich gewisse Bewegungsperioden, in denen sie verschiedene Stellungen annehmen müssen, in die sie nach gewissen Zeiträumen abermals zurückkehren. In diesen verschiedenen Stellungen ist der dem Arbeitspunkte übertragene Effekt der Kraft verschieden; ja es ereignet sich sogar zuweilen, daß dieser völlig vernichtet, und die Maschine in einen Zustand gebracht wird, wo die Kraft ihre ganze Einwirkung auf den Widerstand verliert. In solchen Fällen ist die Hülfe eines Schwungrads wirksam und unumgänglich nothwendig. Haben nämlich die Maschinentheile jene Stellung, welche der Übertragung der Kraft am günstigsten ist, so theilt das Schwungrad die Wirkung der Kraft mit der Last, und da es die erhaltene Kraft beibehält, so richtet es dieselbe in den Augenblicken, wo die Übertragung der Kraft auf die Maschine entweder schwach ist, oder völlig aufhört, auf die Last. — Diese allgemeinen Erörterungen werden vielleicht durch ein Beispiel der Anwendung des Schwungrades in einem der eben besprochenen Fälle noch deutlicher werden.

Es sei **ABCDEF** Fig. 1 der Tafel **IX** ein Krummzapfen oder ein doppelter Kurbelarm, von welchem eine Welle **ABEF** herumgedreht werden soll. In der Mitte von **CD** ist mittelst eines Gelenkes eine Stange befestigt, welche mit einem Balken verbunden ist, der mit einer abwechselnder Bewegung um einen Mittelpunkt, und zwar von einer konstanten Kraft, z. B. durch eine Dampfmaschine, getrieben wird. Die Stange **CD** soll sich in kreisförmiger Bewegung um die Achse **AE** drehen. Es sei die in der Richtung **ABEF** der Achse gesehene Maschine in Fig. 2 dargestellt, wo **A** den Mittelpunkt bezeichnet, um welchen die Bewegung hervorgebracht werden soll, und **G** den Punkt, wo die verbindende Stange **GH** mit dem Arm des Krummzapfens verbunden ist.

Der Kreis, durch welchen **G** von der Stange bewegt wird, ist durch die punktirte Linie angegeben. In der Fig. 2 vorgestellten Lage hat die in der Richtung **HG** wirkende Stange ihre volle Kraft, um den Krummzapfen **GA** um den Mittelpunkt **A** zu drehen. So wie der Krummzapfen in die Fig. 3 dargestellte Lage kommt, wird diese Kraft vermindert, und wenn der Punkt **G** unmittelbar unter **A** zu stehen kommt, wie in Fig. 4, so wirkt die Kraft in der Richtung **GH** gar nicht auf die Umdrehung des Krummzapfens um **A**, sondern sie wird im Gegentheile bloß dazu verwendet, um denselben in der Richtung **AG** zu ziehen, und wirkt daher bloß auf die Zapfenlager, welche die Achse unterstützen. In diesem Wendepunkt der Bewegung ist also alle Wirksamkeit der Kraft aufgehoben.

Nachdem der Krummzapfen nun die in Fig. 5 vorgestellte Lage verlassen, hat sich die Richtung der Kraft, welche auf die verbindende Stange wirkt, verändert, und nun wird der Krummzapfen in der Richtung **G H** aufwärts gezogen. In dieser Stellung hat die bewegende Kraft wieder einige Wirksamkeit, um eine Umdrehung um **A** hervorzubringen, welche nun so lange zunimmt, bis der Krummzapfen die Fig. 6 gezeigte Stellung annimmt, wo die Kraft am größten ist. Verläßt er diese Stellung, so nimmt seine Wirksamkeit immerwährend wieder ab, bis der Punkt **G** unmittelbar über die Achse **A**, Fig. 7, kommt. Hier verliert die Kraft wieder alle ihre Wirksamkeit hinsichtlich der Umdrehung der Achse. Die Kraft kann also augenscheinlich in der Richtung **G H** oder **H G** keine andere Wirkung als einen Stoß auf die Lagerachsen hervorbringen.

In den Fig. 4 und 7 gezeichneten Stellungen würde also die Maschine unfähig sein, sich fortzubewegen, wenn die unmittelbare Wirksamkeit der Kraft die einzige bewegende Ursache wäre. Da sie aber früher in Bewegung war, so hat sie vermöge der Trägheit ihrer verschiedenen Theile das Streben, in der Bewegung zu beharren, und wenn der Widerstand und die Wirkungen der Reibung nicht zu groß sind, so hilft in den oben erwähnten Fällen dieses Streben der Maschine zur weitern Bewegung. In vielen Fällen ist indessen die von der Maschine während der wirksamen Zeit der Kraft erhaltene Bewegung nicht hinreichend, um sie durch die sogenannten **todten** Punkte Fig. 4 und 7 zu führen; und in jedem Falle würde die Bewegung sehr unregelmäßig sein, da sie nämlich sehr geschwächt wird, so wie sie sich diesen Punkten nähert, und stets beschleunigt, sobald sie durch dieselben gegangen ist. Ein an der Achse **A** oder an einem andern Theile der Maschine angebrachtes Schwungrad muß diese Uebelstände heben. Wenn der Krummzapfen die in Fig. 2 und 6 gezeigten Stellungen hat, so wirkt die Kraft in ihrer ganzen Stärke auf ihn, und ein Theil dieser Wirkung wird auch dem massiven Kranz des Schwungrades mitgetheilt. Kommt der Krummzapfen aber in die Fig. 4 und 7 gezeigten Stellungen, so hilft die Bewegung, welche das Schwungrad erhielt, während die Kraft am günstigsten wirkte, augenblicklich der Maschine, treibt den Krummzapfen durch die todten Punkte, worauf dann wieder die Kraft unmittelbar auf ihn einwirkt.

Die außerordentlichen Wirkungen, welche ein Schwungrad, als Anhäufer der Kraft ausübt, haben Viele zu dem Irrthum verleitet, als ob dasselbe die Kraft einer Maschine wirklich **vergrößere**. Man wird jedoch aus dem Vorhergehenden leicht das Irrige dieser Ansicht einsehen. Da ein Schwungrad sich nicht ohne Reibung bewegen kann, und da die Größe der Reibung, gleich der der Trägheit, der Masse proportional ist, so muß im Gegentheil durch die Anwendung eines Schwungrades ein Theil der bewegenden Kraft unvermeidlich verloren gehen. In jenen Fällen indessen, wo ein Schwungrad richtig angewandt wird, ist dieser Kraftverlust im Vergleich zu der vortheilhaften Vertheilung der übrig gebliebenen Kraft sehr bedeutend.

Als ein bloßer **Anhäufer** der Kraft kann ein Schwungrad nie eine größere Gewalt besitzen, als die, welche verwendet wurde, um es in Bewegung zu setzen. In dieser Beziehung läßt sich diese Kraft mit der einer elastischen Feder oder verdichteter Luft, oder mit somit einer Kraft, welche aus rein mechanischen Ursachen entstanden ist, vergleichen. Zur Biegung einer Stahlfeder ist ein gewisser Kraftaufwand nothwendig; schnellt die Feder zurück, so äußert sich diese Kraft in einer weit kürzeren Zeit, als zu ihrer Hervorbringung verbraucht wurde; ihre Größe aber ist im mindesten geändert. Luft wird durch eine Reihe von Kraftanstrengungen verdichtet, von denen eine allein nicht im Stande wäre, eine bleierne Kugel nur mit einiger Stärke weg zu werfen; alle zusammen können jedoch nicht zugleich auf die Kugel gerichtet werden; der Behälter der verdichteten Luft aber ist gleichsam das Magazin, in welchem eine große Anzahl solcher Kraftäußerungen aufbewahrt werden, um in keinem Male in Wirksamkeit zu treten; wird nun eine Kugel ihrer Wirkung ausgesetzt, so kann sie mit einer zerstörenden Gewalt fortgeschleudert werden.

In Mühlen, wo Metall gewalzt wird, wird das Schwungrad auf folgende Weise benutzt. Das Wasserrad oder eine andere bewegende Kraft läßt man eine Zeitlang bloß auf das Schwungrad wirken. Hierdurch wird eine Kraft gewonnen, welche hinreichend ist, ein breites Metallstück zu walzen, wozu das Mühlwerk ohne dieses Mittel völlig untauglich wäre. Auf dieselbe Weise kann ein Mensch, der bloß mit Hülfe seines Armes das Schwungrad einige Sekunden hindurch bewegt, eine Kraft hervorbringen, welche im Stande ist, durch einen Schlag ein Bild auf ein Stück Metall abzudrücken. Das Schwungrad ist daher bei den **Münzpressen** das hauptsächlichste thätige Mittel.

Die Kraft eines Schwungrades wird auch öfters vermittelst **Schrauben** dem Arbeitspunkt zugeführt. An den Enden des Kreuzarmes, **Schwungflügel** genannt, vermittelst derer die Schraube gedreht wird,

Digitized by Google

ſind zwei gewichtige Metallkugeln angebracht. Wenn der Arm herumgedreht wird, ſo erhalten dieſe Kugeln eine Kraft, durch welche die Schraube, indem ſie niedergedrückt wird, den Stämpel mit außerordentlicher Gewalt gegen die Maſſe preßt, welche den Druck empfangen ſoll.

Einige bei Münzen gebrauchte Maſchinen haben Schwungflügel, welche 4 Fuß lang ſind, und an denen die Kugeln jede 100 Pfd. wiegen. Dreht man einen ſolchen Arm ſo ſchnell herum, daß er ſich in einer Sekunde ein Mal völlig herumdreht, ſo wird der Stämpel gegen das Metall mit derſelben Gewalt getrieben, als ob 7500 Pfd. von 16 Fuß Höhe herabfielen; eine außerordentliche Kraft, wenn man die Einfachheit der Maſchine berückſichtigt.

Die Stelle, wo an der Maſchine ein Schwungrad angebracht werden muß, iſt nach dem Zwecke, zu welchem daſſelbe angewendet wird, zu beſtimmen. Bezweckt man damit, die Wirkſamkeit gleichförmig zu machen, ſo iſt es gut, wenn man es nahe an dem Arbeitspunkte anbringt. Bei einer Dampfmaſchine z. B., iſt es an dem Krummzapfen angebracht, durch die die Kraft der Maſchine auf den zu bearbeitenden Gegenſtand übertragen wird. Bei Handmühlen hingegen ſitzt es auf der Achſe der Kurbel, wodurch die Maſchine in Bewegung geſetzt wird.

Die durchbrochenen Arbeiten auf Schutzplatten an Feuerroſten und ähnliche Zierrathen auf Metall werden auf die beſchriebene Weiſe mittelſt eines Schwungrades verrichtet. Das ſchneidende Werkzeug, das nach dem auszuführenden Muſter gebildet iſt, wird an das Ende einer Schraube befeſtigt, und, nachdem das Metall in gehöriger Lage unter daſſelbe gebracht iſt, treibt das Schwungrad das Werkzeug mit ſolcher Kraft hinab, daß es aus dem Metall die gewünſchte Form ausſchneidet. Iſt das Muſter aus vielen Formen zuſammengeſetzt, und ſoll die Lage ſeiner einzelnen Theile zu einander genau dieſelbe bleiben, ſo werden mehrere Stämpel zuſammen aufgeſtoßen, ſo daß ſie das Metallſtück zur ſelben Zeit treffen. Auf dieſe Weiſe wird die künſtlichſte durchbrochene Arbeit durch einen einzigen Schlag der Hand verfertigt.

## Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben.

(Schluß aus Nr. 32.)

### Erklärung der Zeichnung auf Tafel IX.

Auf dem beiliegenden Grundriß einer Runkelrübenzucker-Fabrik ſind die Waſchküche, die Rübenmagazine und der Aufſtellungsort für den Dampfkeſſel ausgeblieben. Die erſteren ſind dort anzubringen, wo es die Lokalität erlaubt, der letzte ſoll wo möglich außer der Fabrik unter einem leichten Schutzgebäude aufgeſtellt werden. Übrigens wird dieſer Plan überhaupt den verſchiedenen Lokalverhältniſſen angepaßt werden müſſen.

**A** iſt das Triebwerk unter einem auf 8 Pfeilern ruhenden Dache, die 6 Fuß hoch ſind; daher nehmen ſie dem Hauptgebäude, deſſen Erdgeſchoß 14 Fuß hoch iſt, im obern Stocke wenig Licht.

**B** die Rübenmaſchine mit der Waſchmaſchine in der Mitte des Raumes; die Thüre **a** verbindet ſie mit dem Rübenmagazine; bei **b** befindet ſich der Brunnen, und **c** bezeichnet die Verbindung des Triebwerks mit den verſchiedenen Maſchinen.

**C** der Raum für die Läuterung; zwiſchen **B** und **C** erhebt ſich ein Pfeiler, welcher bis in den erſten Stock reicht, und als Unterlage für die Preſſen und Waſchmaſchine dient. Die Läuterungskeſſel ſtehen 1 Fuß hoch auf einem Halbgeſchoß, das von **D** durch einen Gewölbebogen getrennt iſt, deſſen Pfeiler an dem Gebäude für das Triebwerk ruht. Den Raum für **B** und **C** im erſten Stock nimmt das Preßzimmer ein, die darunter befindlichen Keller dienen für das Brennmaterial. In dem Raum unter den Läuterungskeſſeln können Filter für den Schaum aufbewahrt werden.

**D** enthält die Siederei mit ſieben Pfannen, deren Heizthür ſich unter **C** befindet. Die darunter anzubringenden Keller dienen als Aſchenfall, und um die Syrupe zu filtriren.

**E** iſt das Zimmer zum Kochen, von hier gelangt man in

**F**, das Füllzimmer.

**G** iſt das Geſchäftszimmer, welches Fenſter nach allen Seiten der Fabrik hat.

**H** iſt das Reinigungszimmer; außer dieſem dient dazu der Raum im erſten Stocke bis an das Preßzimmer.

In dem Keller unter **G** kann man, wenn er trocken iſt, einen hinreichend großen Ofen ſtellen, um die ſämmtlichen großen Räume mit erwärmter Luft zu heizen. *)

Die übrigen Kellerräume dienen zur Aufbewahrung der Melaſſe; wenn ſie trocken ſind, können ſie aber auch zur Füllung und Reinigung benutzt werden, wie es häufig in Frankreich der Fall iſt.

*) In einer für den Monat Oktober beizugebenden Lithographie werden wir die Zeichnung (nebſt dazu gehöriger Beſchreibung) eines von Laſite erbauten Heizungs- und Trocknungs-Apparats mittheilen, welcher ſich vorzüglich bewährt hat.

Wir wünschen, daß diese bis zum 15. Mai, jeden Sonntag regelmäßig gehaltenen Vorträge über einen für die Landwirthschaft so höchst wichtigen Gegenstand, sowohl in ihrer mündlichen Darstellung, als auch durch die zur Erläuterung angestellten praktischen Versuche, jedem klar geworden sein möchten, und daß der dabei im Auge gehabte Zweck, nämlich Verbesserung und Erhöhung des allgemeinen Wohls, erreicht werden möge.

Alle ferneren Fortschritte und Verbesserungen in diesem Industriezweig wird die Redaktion sich angelegen sein lassen, durch diese Blätter den Mitgliedern des Vereins mitzutheilen.

## Das entdeckte Geheimniß:

### „Zu ärnten ohne zu säen,"
### oder die Selbstfortpflanzung des Getreides.

Mehrjährige Erfahrungen des Hrn. Kees, Bierbrauers in Konstanz, hat die auffallende Erscheinung geliefert, daß unser inländisches Winter- und Sommergetreide durch gehörige Behandlung dahin gebracht werden kann, sich selbst fortzupflanzen.

In öffentlichen Blättern wurde das Publikum von dieser merkwürdigen Erfahrung vorläufig in Kenntniß gesetzt, und Herr Kees erbot sich, dieselbe den Fremden der Landwirthschaft zum Besten des landbauenden Publikums mitzutheilen, worüber derselbe nun folgende Erklärung gibt:

Um die Selbstfortpflanzung des Sommer- und Wintergetreides zu bewirken, muß der Acker vorerst gut gepflügt und gedüngt, hierauf aber mit guter reiner Samenfrucht angesäet werden. Bevor nun im Frühjahr die Saat aufschießt, um den Fruchtbringenden Halm zu bilden, muß sie gleich dem Grase abgemäht, und entweder grün oder getrocknet als Futter benutzt werden. Diese Benutzung kann bei einem so behandelten Felde in einem Jahre vier Mal statt finden. Erst im darauf folgenden zweiten Jahre findet dann eine frühe reichlichere Ärnte statt, als bei den nach gewöhnlicher Weise bebauten Feldern. Diese Ärnte erneuert sich im dritten und vierten Jahre, und es scheint, daß die so behandelte Saat ihr Produktions-Vermögen im Wurzelstock noch länger beibehalte, so fort perennirend würde. Man darf ein solches Grundstück höchstens je alle zwei Jahre nur im Spätjahr gleich den Wiesen düngen, und im Frühjahr von Dünger- und allenfalls von Unkraut reinigen.

Herr Kees glaubt, daß die Feldmäuse in diesen Äckern wenig Schaden thun können, da sie keine Körner finden, um einen Vorrath davon zu sammeln, und sich und ihre Jungen damit zu ernähren. *)

Welche Folgen diese Entdeckung über die Keimkraft unserer Getreidearten auf das Ackerbausystem und den Wohlstand der ackerbauenden Klasse haben müsse, wenn sich auch diese Kraft nur auf vier Ärnten erstrecken sollte, wird jedem denkenden Landwirth von selbst einleuchten. Allein angenommen, daß unsere Cerealien (Getreidefrüchte) wirklich perennirend sich zeigen, wenn sie nach dieser Methode behandelt werden, so wird sich das Resultat in der Zukunft so großartig herausstellen, daß dadurch eine totale Veränderung des bisherigen Ackerbausystems bewirkt werden muß.

*) Bei der Ärn'e möchte dieser Umstand jedoch nicht zu vermeiden sein. (Die Redaktion.)

## Purpurfarbe auf Fayence.

Alex. Brongniart hat der pariser Akademie Proben eines mit **Pink-colour** von Sevres verzierten Stückes von Fayence vorgelegt, welche den englischen Fabrikaten vollkommen gleich waren. Die englischen Fayencefabrikanten schmücken nämlich seit einigen Jahren ihr schönes feines Fayence „**Iron-Stone**" genannt, mit Zeichnungen, welche in einer sehr schönen Purpurfarbe ausgeführt sind, und welcher sie den Namen „**Pink-colour**" gegeben haben. Das Verfahren, um diese Waare darzustellen, wurde bisher geheim gehalten, und man konnte in Frankreich dieselbe nicht anders erhalten, als nur, indem man die dazu anzuwendende Farbe aus England kommen ließ. Malagutti untersuchte dieselbe, und fand, daß man nach folgender Zusammensetzung ein gleiches Resultat erhalte. — Man nehme nämlich:

| | |
|---|---|
| Zinnsäure (Zinnoxyd) | 100 Theile. |
| Kreide . . . . . | 34 „ |
| Chromoxyd . . . | 1 bis 1¼ „ |
| Kieselerde . . . . | 5 „ |

mische vollkommen, und verbinde dieses durch Calcination, wodurch man dann eine, dem englischen **Pink-colour** vollkommen gleiche Farbe erhalten wird.

Die Richtigkeit dieser Angabe, sagt Brongniart, würde durch ihre Anwendung erprobt, die man mit dieser Farbe in der Fabrik der feinen Fayence von Leboeuf zu Montereau gemacht hat.

(L'Institut. — Mai 1836.)

☞ Hierzu die lithographirte Tafel Nr. IX., geltend für den Monat September.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Komp.

Digitized by Google

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 68.** Köln, Donnerstag den 25. August **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang: durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Das Organ.

Durch briefliche Mittheilungen und Anfragen sieht sich die Redaction veranlaßt zu erklären: daß Wünsche und Rathschläge in Betreff der in diesen Blättern zu besprechenden Gegenstände nicht nur jederzeit willkommen sind, sondern auch gewiß nicht auf dürren Boden fallen. Wenn die Saat — die gute versteht sich — nicht immer gleich aufläuft, so ist sie doch wohl geborgen.

Das Redactions-Bureau ist von jetzt an in der Zeughausgasse Nr. 9.

### Zoll- und Handels-Verordnungen.

#### Frankreich.

**Bankerott-Gesetz.** Der Siegelbewahrer hat eine Kommission, aus 16 Mitgliedern und einem Sekretär bestehend, ernannt, um — auf den Grund der vorhandenen Dokumente und der Arbeiten der Kammern — einen

Gesetz-Entwurf über Falliten und Bankerotte

auszuarbeiten. Die Kommission hat am 11. August ihre erste Sitzung gehalten.

**Mehl.** Das am 13. August erschienene „Bulletin des Lois" enthält eine Königl. Ordonnanz, wonach jeder Bäcker in Paris gehalten ist, außer den 20 Säcken Mehl, erster Qualität und von 59 Kilogr. Gewicht, welche als Garantie in den öffentlichen, von der Stadt gratis anzuweisenden Magazinen deponirt werden müssen, noch drei Fünftheile seines Bedarfs in seinen Privat-Magazinen auf dem Lager zu haben. — (Danach ist unsere Mittheilung in der Beil. zu Nr. 66 des „Organs" zu berichtigen; die dort angegebenen Zahlen, nach der gegenwärtigen Anzahl der Bäcker angesetzt, können wir nicht verbürgen; sie sind aber auch unwesentlich.)

#### Haiti.

Vom 1. Januar des laufenden Jahres (1836) an soll der Einfuhrzoll für fremde Waaren in fremder Münze, Gold oder Silber, entrichtet werden. Alle Münzen von Gold oder Silber, welche in den Staaten Europa's und Amerika's einen legalen Kurs haben, sollen von den Zollstellen in Haiti in Zahlung angenommen werden, und zwar nach einer Werthberechnung, bei welcher der harte Spanische Piaster (peso duro) gleich 100 Haitischen sous oder centièmes, zum Grunde gelegt wird. Danach wird gelten: ein Fünf-Frankenstück 93¾ centièmes, ein Franken 18¾ cent., ein Vierzig-Frankenstück (Napoléon) 7 Piaster 50 cent., ein Doppel-Louisd'or 9 Piaster, Doublonen 16 Piaster ꝛc.

Die Haupt-Zollbeamten sind für falsche oder nicht vollgültige Münzen — persönlich verantwortlich.

Da nun in Haiti die fremden Münzen schwer zu bekommen und theuer sind, so wird es durch diese Verordnung beinahe unerläßlich, jeder Ladung die zur Berichtigung des Einfuhrzolls erforderliche Summe baar mitzugeben.

Fremde Schiffe, wie auch Nationalschiffe, welche auswärtigen Handel treiben, müssen beim Ausgang aus einem Hafen der Insel 2 gourdes (Piaster) für jede Tonne bezahlen; diese Abgabe wird jedoch für die ganze Insel nur einmal erhoben. Außerdem hat jedes Schiff zu entrichten: als droit de fontaine, von 15 bis 50 Tonnen 4 Piaster, von 51 bis 100 Tonnen 8 P., von 101 bis 150 T. 12 P., von 151 bis 250 T. 16 P., von 251 bis 300 T. 20 P.; ferner für nothwendiges Duplikat des Manifests auf Stempelpapier 30 gourdes und in Kap Haiti noch 10 gourdes für die Wache.

Der Einfuhrzoll für die verschiedenen Waaren ist durch einen besonderen Tarif vom 14. Juli 1835 festgesetzt. Außerdem muß eine Konsignations-Abgabe bezahlt werden, für Konsignationen an fremde Handelshäuser 9 Prozent, an Haitische Häuser 3 Prozent vom Bruttowerth aller Waaren, mit Inbegriff des Einfuhrzolls. — Endlich ist auch der in gourdes, d. h. in Haitischer Münze zu entrichtende Ausfuhrzoll festgesetzt; z. B. für Kaffee auf 23 Proz., für Baumwolle auf 17 Prozent, für Kakao auf 11 Proz., für Kampeche-Holz auf 7 Proz. u. s. w.

Ob es der Republik gelingen wird, auf diese Weise ihre Finanzen zu verbessern, muß die Zukunft lehren.

**Schweden.** Stockholm, 2. August. Se. Maj. haben unterm 18. Juni verordnet, daß Flintsteine, woran zum Behuf der inländischen Porzellan-Fabriken Mangel ist, künftig zollfrei einzuführen erlaubt sein soll, gleich wie es bereits für einen andern rohen Stoff für besagte Fabriken, nämlich Thon, in der Zolltaxe bestimmt worden.

Stockholm, 12. Aug. Am 9. Juli ist hier ein mit Frankreich am 31. Mai abgeschlossener Vertrag zur Abschaffung des Sklavenhandels ratifizirt worden, nachdem dasselbe schon am 30. Juni in Paris geschehen war.

**Hessen.** Darmstadt, 17. August. Unser Regierungs-Blatt enthält das in 27 Artikel zerfallende Gesetz vom 9. d., die Verwandlung der Theil-Abgabe von Weinbergen in der Provinz Rheinhessen in jährliche ständige Geldrenten betreffend, so wie eine Bekanntmachung des Ministeriums der Finanzen vom 11. d., die Tranksteuer von Bier betreffend, wonach statt der seitherigen 20 Prozent künftig 25 Prozent für das Einkochen und für Haustrank abgezogen und vergütet werden.

**Nassau.** Das Herzogl. Nassauische Verordnungsblatt (Nr. 10) vom 13. d. enthält eine Ministerial-Verfügung vom 29. v. M., die Verhältnisse und Abgaben der Handelbreisenden und der die Messen und Märkte beziehenden Handeltreibenden betreffend; ferner eine Bekanntmachung derjenigen Behörden in den Zollvereinslanden, von welchen die Gewerbslegitimationsscheine ausgestellt werden; sodann eine Verfügung, die Versendungen aus dem Inlande (Vereinsgebiete), mit Berührung des Auslands, nach dem Inlande betreffend.

**Frankfurt a. M.** Amtliche Bekanntmachung, die Meßkosten-Abgaben der aus dem freien Verkehr abstammenden Meßgüter betreffend.

Nach Lit. C. des §. 23 der Meßordnung ist von sämmtlichen, aus dem freien Verkehr abstammenden, zu den Meßartikeln gehörigen Waaren, welche in den Messen von auswärtigen Verkäufern zum Meßhandel aufgestellt werden sollen, und welche in den in §. 8 der Meßordnung bestimmten Meßzeiten und den jedesmal vorhergehenden sieben Tagen eingebracht werden, bei dem Eingange in Frankfurt, auf den Grund der vom Frachtführer vorzuzeigenden Frachtbriefen, ein Beitrag zu den Meßkosten von 8 Kr. per Zoll-Zentner brutto zu entrichten.

Es werden daher für nächste Messe von allen im freien Verkehr befindlichen Meßgütern (wie solche im §. 3 der Ordnung, den Handel mit Meßgütern betreffend, bezeichnet, und in dem, der diesseitigen Bekanntmachung vom 16. März l. J. beigefügten Verzeichniß aufgeführt sind) welche vom 29. August bis und einschließlich den 29. September l. J. für auswärtige Verkäufer hier eingehen, die Meßkosten-Abgaben, unter Leitung des Haupt-Steueramtes, durch die Bestätterein zugleich mit den Frachtbriefen erhoben werden. Treffen sonach während der vorbemerkten Zeit, Güter hier ein, so haben die hiesigen Adressaten bei dem ersten Vorzeigen der Frachtbriefe,

a) wenn das Gut für auswärtige Verkäufer zum Meßverkauf bestimmt ist, solches auf den Frachtbriefen als Meßgut zu bezeichnen;

b) wenn aber die Waaren durch sie selbst verkauft, oder als Speditionsgut weiter versendet werden sollen, dem Vorzeiger der Frachtbriefe eine Deklaration nach Art der früher wegen Entrichtung der Stadtwaag-Gebühren hier eingeführten Bescheinigungen, zu übergeben, in welcher, unter eigenhändiger Unterschrift des Adressaten die Erklärung abgegeben wird, ob die darin besonders zu benennenden Güterstücke Eigenthum des Adressaten oder Kommissionsgut, oder ob sie Speditionsgut sind.

Bei den an auswärtige Verkäufer adressirten Meßgütern, wird die Meßkosten-Abgabe, ohne vorherige Einforderung einer besonderen Deklaration, sogleich auf die Frachtbriefe aufgeschrieben, und mit der Fracht eingezogen. Wenn die Waaren mit keinen Frachtbriefen versehen sind, oder der Waarenführer selbst Verkäufer ist, so hat derselbe wegen Entrichtung der Gebühren sich selbst auf das Bestätter-Amt zu begeben, und seine Ladung zu deklariren.

Jede Verkürzung der Meßkosten-Abgabe soll außer der Nachzahlung mit einer Geldbuße von dem vierfachen Betrag der verkürzten Abgabe geahndet werden.

Der von ausländischen Meßgütern zu entrichtende Beitrag zu den Meßkosten wird von dem Haupt-Steuer-Amte unmittelbar erhoben.

Frankfurt, 17. August 1836.

**Rechnei- und Renten-Amt.**

## Ueber Frankfurt's kommerzielle Lage

liest man im „Korr. v. u. f. Deutschland" aus Frankfurt vom 12. d.:

Eine Korrespondenznachricht aus hiesiger Stadt, welche der „Fränkische Merkur" vor Kurzem mittheilte, enthält einige sehr oberflächliche Notizen über den hiesigen Handel. Wenn auch gleich der niedrige Wasserstand der Waarenzufuhr auf dem Maine Hindernisse entgegensetzt, so ist dennoch nicht, wie jene Notizen mittheilen, der Wassertransport gänzlich unterbrochen, die Schiffe können nur nicht mit so schwerer Ladung eintreffen, und bedürfen etwas längerer Transportfrist. Man kann dem Verfasser jenes Artikels daher den Trost geben, daß Schiffe von Holland, Köln und Mainz täglich eintreffen, und daß durch das Sprengen der Felsen im Main, welches mit großem Eifer betrieben wird, schon manche Erleichterung eingetreten ist. Ueberhaupt ist seit etwa acht Tagen die Zufuhr der Waaren zu Wasser sowohl als zu Land sehr bedeutend, woraus zu entnehmen ist, daß die Verkäufer große Hoffnungen für die Messe hegen.

Dann folgt noch eine Ablehnung der Beschuldigung, daß die Frankfurter Spediteure zu theuer wären; Bürgschaft für die billigste Bedienung liege schon in der Konkurrenz der vielen Speditions-Handlungen. Doch wird die Möglichkeit einzelner Ausnahmen eingeräumt; Vorsicht wird also nicht schaden!

## Spinnereien in Sachsen.

Nach den neuesten Angaben sind gegenwärtig im Ganze:

| in dem Sächs. Kreise: | für Streichgarn. Zahl der Spinnereien. | für Streichgarn. Zahl der Spindeln. | für Kammgarn. Zahl der Spinnereien. | für Kammgarn. Zahl der Spindeln. | für Baumwolle. Zahl der Spinnereien. | für Baumwolle. Zahl der Spindeln. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Erzgebirg . . . | 65 | 39,420 | 7 | 9,680 | 77 | 285,659 |
| Meißen . . . . | 7 | 6,880 | 1 | 1,760 | — | — |
| Leipzig . . . . | 16 | 7,254 | 2 | 3,903 | 5 | 24,688 |
| Voigtland . . . | 15 | 5,092 | 4 | 3,696 | 9 | 65,383 |
| In ganz Sachsen | 103 | 58,646 | 14 | 19,044 | 91 | 375,730 |
| Von diesen Spinnereien arbeiten | 12 m. unter 100 | | 3 m. unter 500 | | 7 m. unter 1,000 | |
| | 48 „ 500 | | 3 „ 1,000 | | 55 „ 5,000 | |
| | 28 „ 1,000 | | 6 „ 2,000 | | 24 „ 10,000 | |
| | 5 „ 1,500 | | 2 über 2,000 | | 4 „ 20,000 | |
| | 10 über 1,500 | | | | 1 über 20,000 | |

Die Zahl der Strumpfwirker-Stühle hat sich in kurzer Zeit von 14,000 auf 18,000 erhöht, und doch kann den sich stets mehrenden Bestellungen bei aller Anstrengung kaum Genüge geleistet werden.

## Oestreich und der Deutsche Zollverein.

Wir haben in Nr. 33 des „Organs" unsere Meinung über das Verhältniß dieser beiden Staaten-Komplexe zu einander ausgesprochen, und geben als damit übereinstimmend nachstehenden Artikel des „Nürnb. Korr.":

**München**, 15. August. Von Wichtigkeit, wie für ganz Deutschland, so insbesondere für Baiern, ist die letzte Abänderung des Oestreichischen Zolltarifs, wonach viele Waaren und Erzeugnisse, die bisher in Oestreich ganz verboten waren, nunmehr gegen Zoll, und einige nach nicht sehr hohen Ansätzen, eingeführt werden können. Auch die Durchzanzzölle sind ermäßigt, und in der Behandlungsweise ist eine weniger umständliche Prozedur angeordnet worden. Jeder, der die Verhältnisse kennt, weiß sehr wohl, daß Oestreich sich dem Deutschen Zollverein nicht anschließen kann, ohne sein ganzes Zoll- und Handelssystem von Grund aus umzuändern; aber der nun verkündete Tarif hat viele Rücksicht auf den Deutschen Binnen-Verkehr, und die künftige, zum Theil schon wirksam gewordene Belebung des Donauhandels genommen, was jedenfalls mit Dank anerkannt werden muß. Ueberhaupt können wir in Beziehung auf den Donauhandel mit Sicherheit darauf rechnen, daß Oestreich ihn nach Außen gegen etwaige Uebergriffe kräftig vertreten, und im Innern durch humane Erleichterung schützen werde. Dem Baierschen Handelsstande wird dieser Schutz, der sich immer mehr thatsächlich bewährt, großen Nutzen verschaffen.

## Flachs- und Hanf-Surrogat.

(Wichtig.)

In Nr. 22 des „Organs" haben wir aus London berichtet, daß nicht nur aus Neuseeländischem Flachs (phormium tenax) vortreffliches Segeltuch bereitet und für weniger als die Hälfte des Preises geliefert werde, den man bisher für gleich gutes Zeug aus Hanf bezahlte, sondern daß man auch glückliche Versuche gemacht habe, diese Pflanze in Irland und England zu kultiviren, woraus wir den Schluß zogen, daß sie auch in Deutschland zu akklimatisiren sein würde. — Zu einem Versuche der Art hat man unseres Wissens noch keinen Schritt gethan. — Die Sache ist aber so wichtig, daß wir sie in Erinnerung bringen müssen. — Wir lesen nämlich in Französischen Blättern Folgendes darüber:

Herr Liénard hat in Pont-Rémy eine Phormium-Spinnerei etablirt und die Behandlung dieser Pflanze dergestalt verbessert, daß seine Gewebe der Leinwand an Schönheit gleich kommen, und dieselbe an Biegsamkeit, Festigkeit und Leichtigkeit übertreffen sollen. — Es sind in dieser Fabrik so viele Bestellungen, besonders auf Segeltuch, eingegangen, daß die Zahl der Arbeiter, die schon auf 1000 gestiegen ist, in wenigen Monaten wahrscheinlich verdreifacht wird. — Noch ist zu erwähnen, daß dieser Stoff die Eigenthümlichkeit hat, 6 bis 7 Monate unter Wasser liegen zu können, ohne im geringsten zu leiden, und daß der Zentner des bis zum Weben vollendeten Gespinnstes, Alles einbegriffen, kaum 6 Franken kostet. — Die Sache ist für Frankreich von der größten Wichtigkeit; das Phormium kann für Frankreich werden, was die Baumwolle für England ist, und da Marschall Clauzel bereits die Kultur dieser Pflanze in Algier eingeführt hat, so wird man die Zufuhr aus dem fernen Neuseeland künftig gern den Engländern allein überlassen können.

## Die Münchener Dult

oder Messe, ist ziemlich befriedigend ausgefallen. Man schreibt aus München vom 13. d., daß man viele zufriedene Gesichter gesehen — über den Absatz inländischer Waaren, — aber auch viele Klagen vernommen habe — über schlechte Geschäfte, denn in Betreff der Luxuswaaren habe sich die Sparsamkeit, die in allen Ständen an der Tagesordnung sei, sehr bemerklich gemacht.

## Die Börse der freien Stadt Hamburg.

* Hamburg, 19. August 1836.

Unsere Börse ist bekanntlich ein sehr miserables Institut, d. h. in Betreff der Lokalität; ein kleines unansehnliches Gebäude, an einer Seite offen; davor ein kleiner, mit Eisengitter umschlossener Platz; daneben ein anderer offener Platz und eine Straße — das ist die Hamburger Börse. — Aber auf der Straße werden gute Geschäfte gemacht; auch haben sich ja die lieben Vorfahren, die viel Geld verdienten, nichts daraus gemacht, in Schnee und Regen und Wind zu stehen; wozu also eine neue Börse? Wir sind den Neuerungen überhaupt sehr abhold, selbst wenn sie zur Sicherung unserer Mitburger gegen die alljährlichen Ueberschwemmungen für nothwendig erkannt worden; — was geht das uns an, die wir in den höher gelegenen Theilen der Stadt wohnen? — Der Senat möchte wohl manches ändern — aber der kann ohne uns nichts durchsetzen. — So geht es auch namentlich mit der Börse, die wir nicht besuchen. Man ist schon sehr lange guter Hoffnung gewesen. In einem Jahre kam man bis zur Diskussion über den zweckmäßigsten Platz, im zweiten Jahre sprach man schon von den Kosten, im dritten wurden sogar ein paar Zeichnungen fertig. — Endlich ward von E. E. Rath eine Proposition gestellt:

„Erbauung einer neuen, dem Bedürfniß unseres handeltreibenden Publikums entsprechenden Börse, abseiten des Staats und für dessen Rechnung, mit Zuziehung der subskribirten Beiträge, auf dem zu dem Ende zu erweiternden Adolphsplatze. Genehmigung der mit den Vorstehern des Maria-Magdalenen-Klosters bereits verabredeten Bedingungen. Kontrahirung einer Anleihe von 350,000 bis 400,000 Mark. Beitrag von 5000 Mark aus dem öffentlichen Schatze für 30 Jahre, zur Verzinsung und Abtragung der Anleihe. Bevollmächtigung des Kollegii der Ehrbaren Oberalten, um mit dem Senat ꝛc. das Nähere zu beschließen."

Diese Proposition ward gestern, wie es die Verfassung der freien Stadt erheischt, der Erbgesessenen Bürgerschaft vorgelegt. Aber — wir haben unsere Genehmigung verweigert, denn wir brauchen keine neue Börse.

## Rechtliche Entscheidung

### gegen die Administration der Posten in Paris.

Dr. Aubenas fuhr mit der Post nach Montélivart; der Konducteur weigerte sich die zerbrochene Hemmkette reparieren zu lassen. Auf einem steilen Abhange gingen die Pferde durch; der Doctor sprang aus dem Kabriolett heraus, allein in demselben Augenblick stürzte der Wagen und zerschmetterte ihm das Bein. Die rechtlich belangte Post-Administration ward von Herrn Caubert, der von diesem beschuldigte Postmeister von Herrn Frederic sehr geschickt vertheidigt; allein Herr Chair d'Est-Ange, Advokat des Hr. Aubenas, trug den Sieg davon. Das Tribunal verurtheilte die Administration 27,500 fr., und den Postmeister 2500 fr. als Entschädigung an den Dr. Aubenas zu zahlen.

Solche Beispiele werden wohl endlich zu größerer Vorsicht führen.

## Seide.

**Lyon**, 17. August. Die Geschäfte waren seither und namentlich in der letzten Woche sehr lebhaft; von einer Seite täglich wachsende und sich mehrende Frage, von der andern täglich verminderter Vorrath an Stoff haben die Preise abermals in die Höhe getrieben, und zwar die Organsins um 2 fr., die grèges und trames um 1 bis 1½ fr. In der Lombardei und Piemont ist die Seide ebenfalls wieder gestiegen. Die Condition (s. Nr. 56 des „Organs") hat am vor. Montag ihre Nr. 530 placirt.

## Rapps und Rüböl.

**Berlin**, 17. August. Rüböl loco 14¼ Thlr., per Oktober und Nov. 14⅓ Thlr. bezahlt; Rapps zu 86 bis 87 Thlr.; Rübsen zu 84 Thlr. begehrt, aber nicht wohl zu bekommen.

**Stettin.** Siehe die heutige Korrespondenz.

**Breslau**, 13. August. Rüböl, raff. 14 Thlr. auf baldige Lieferung. Rapps. Die Aernte hat in vielen Gegenden nur ⅓ des erwarteten Ertrags, aber schöne Qualität gegeben; daher sind die Preise gestiegen; für Winter-Rapps wird 96 bis 98 Sgr., für Winter-Rübsen 88 bis 90 Sgr. bezahlt.

**Paris**, 20. August. Rüböl disponibel 130½ bis 131 fr., per September 132½, die letzten 4 Monate 135 und 134 fr. Im Ganzen ½ bis 1 fr. billiger, als wenige Tage früher.

**Lille**, 17. August. Rüböl weichend aber begehrt; Preis 122 bis 122,,25; ausgeboten zu 122,,50; gereinigt 127½ fr. kontant. Rapps 30 bis 35 fr.

**Rouen**, 10. August. Rüböl ist von 140 und 139 auf 137 disponibel gewichen. Für die letzten 4 Monate wird 138, und für die ersten 4 Monate 1837 — 135 fr. bezahlt.

**Amsterdam**, 22. Aug. Rüböl, kontant 49 Fl., per October 49 à 48 Fl., Mai 44½ bis 45 Fl. Rapps, alter, Nord. u. Groen. 74 S.

**Antwerpen**, 22. Aug. Rüböl 72 bis 73 Fl. Rapps 17 bis 18 Fl.

**Köln.** S. die heutigen Waaren-Preise. Rüböl ist sehr fest, doch scheint keine besondre Kauflust vorhanden.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 22. August 1836.

Bericht der letzten 14. Tage.

**Zucker.** In rohen Zuckern war wenig Leben, doch ward der Markt in den letzten Tagen etwas fester. Von blonden Havanna wurden verkauft 400 K. und 500 K. zu 22 bis 23½ Fl.; ferner 100 Kanaster Java zu 21 bis 23 Fl. Am Schluß der vor. Woche war der Vorrath in Havanna, weiß 100 K., blond 21,000 K.; Brasil, w. u. bl. 1500 K.; Java 3600 Kan. und 1000 Säcke; Manilla 25,000 Matten, und div. 1900 S. und 250 Fäßer. Die Zufuhr der letzten Woche war: 910 Kist. von Havanna und 36 Kan. von London. Von Raffinaden wurden in jener Woche verkauft: 50,000 ord. Lompen zu 21¾ bis 22¼ Fl. per 100 Pfd. und in dieser Woche über 400,000 Pfd. (Melis 3. und 2.) mit etwas Preis-Erhöhung. Es bleibt wenig mehr disponibel, und der Artikel neigt zum Steigen. Kandis ist selten, und wird in den meisten Raffinerien wenig fabrizirt.

**Kaffee.** In den meisten Sorten ausgeboten, nur Brasil und Domingo, weiß, sind selten und gesucht. Verkauft wurden in jener Woche 2600, in dieser 1263 Ballen. Bezahlt ward für Brasil von 31¾ bis 33¾ Cents; Domingo bis 33; Batavia, weiß 33½ bis 34; Sumatra 29 bis 30¼ u. s. w. Die Zufuhr betrug in beiden Wochen 8738 Ballen und der Vorrath ist jetzt circa 50,000 B. gegen 63,000 in 1835 und 87,000 in 1834 um dieselbe Zeit.

**Thee.** In dieser Woche wurden 4 K. Kongo zu 1 Fl. 10; 12 K. Haisankin zu 1,,45 und 8 K. Tonkai zu 1,,56 verkauft.

**Baumwolle.** In jener Woche wurden nur 200 B. Georgia zu unbekannten Preisen verkauft, und in dieser gar nichts Bemerkenswerthes. Die Inhaber halten gar zu fest, und die Ost-Indisch: ist überdies nicht begehrt. Aus England und Havre sind 753 B. einzegangen, meist fürs Innere bestimmt.

**Wolle** war schon in jener W. sehr gesucht, besonders schöne Spanische; in dieser W. hat nun der Markt ein ungewöhnliches Leben gewonnen, 300 B. feine Spanische wurden begeben, und manche Aufträge sind noch nicht realisirt. In groben Sorten geht fast nichts um. Wir notiren für Leon 7 bis 7,,50, Segovia 6,,75 bis 7, Sorianes und Estremadura 5,,25 bis 6,,50; Portugal 4,,75 bis 5 per Kilogr.

**Hanf** ist zu erhöhten Preisen begehrt. 8000 Kilogr. halbreiner Petersburger wurden mit 15 bis 16 Fl. u. 4000 Kilogr. Ausschuß mit 16 bis 17 Fl. bezahlt. In der letzten Woche ward aber nichts mehr gemacht. Die Preise stehen.

**Pottasche.** Von Amerikanischer wurden in vor. Woche 100 F. zu 21¼ bis ½ Fl. verkauft; in dieser nur 21 F. Russische zu 22 Fl. Die Zufuhr betrug zusammen 215 F. aus der Ostsee und Nordsee. Von Amerika nichts.

**Häute.** In vor. Woche wurden 1500 gute Buenos-Aires von 12 Kilogr. zu 46 Cents verkauft, in dieser 2000 Rio von 11 bis 12 Kilogr. zu verschiedenen Preisen. Vorrath 14,400 trockene Buenos-Aires, 12,000 Rio, 10,000 Maragnan, 10,000 Java und Bengal und 4000 Russisch.

**Reis.** In vor. Woche wurden in Auction verkauft 1060 Tier. Karolina zu 21 bis 24¼ Fl. nach Qualität. 162 zurückgezogene wurden nachher aus freier Hand zu 22 bis 23 erlassen. Auch wurden 120 Tier. neuer Kar. zu verschiedenen Preisen verkauft und 100 Ballen Bengal zu 8½ bis 9 Fl. In der letzten Woche nur 50 Tierc. neuer Kar. zu 13¼ bis 13½ Fl. und 30 dito alter zu 11 bis 11¾ Fl. Zufuhr 118 Ballen von London.

**Indigo.** Aus London haben wir 12, aus Havre 6 Kisten erhalten; es fehlt aber noch immer an Waare zum Verkauf.

**Tabak.** Verkauft in jener Woche 125 Bouc. Maryland und Kentucky, in dieser 30 B. Kentucky und in Auction 39 dito zu 31 bis 46½, 21 B. Virginia zu 28 bis 44 und 33 B. James River zu 40 bis 57 centimes. Zufuhr 50 Ballen von Havanna, 50 Suronen von Rotterdam, 22 Bouc. von Hamburg, 12 Matten von Riga, 10 Bouc. von Bremen und 40,000 Zigarren von Havanna.

Die Assekuranz-Prämien sind seit einigen Tagen gestiegen, wegen des herbstlichen Wetters. Man verlangt: nach Messina hin und zurück 4½ bis 5% nach Qualität des Schiffes; nach Liverpool 3½ bis 4%; nach Villa Nova 3%, und für Leinsaat von Riga, 5% wenn das Schiff schon am Ort der Expedition ist, sonst 6%.

*Amsterdam, 22. August 1836.

**Zucker.** Surinam ward in einigen Partien zu 35 bis 44 Fl. erlassen (1 bis 2 Fl. niedriger als zuvor.) Sonst wenig Umsatz. Havanna, weiß ist 52 bis 71, blond 46 bis 51 notirt. Muscovade 36 bis 46. Raffinade wenig am Markt und daher still. Melis, Prima 58 bis 60, Sekunda 50½ bis 54. Lompen, ord. 50 bis 52.

**Kaffee** wird nur in Kleinigkeiten zum Konsum genommen; Cheribon, gemein bis ord. 30½ bis 31¼ Cts.

**Baumwolle.** In Amerikanischer und Surinam ist etwas umgegangen, zu den frühern Preisen. 1000 Ballen sind angekommen, aber noch nicht gelöscht.

**Häute.** Leichte Rio-Grande und Bahia sind besonders begehrt; im Allgemeinen aber wird auf zu hohen Preisen gehalten, so daß wenig umgeht. — In Ost-Indischen ist der Umsatz jedoch stark gewesen; man kann denselben seit den neulichen Auctionen wohl auf 19,000 Stück anschlagen. Vorrath in erster Hand ist gegenwärtig an 35,000 Stück, worunter 17,000 Buenos-Aires, 5000 Rio-Grande und Brasil und 12,000 Russische.

**Pottasche.** Toskanische ist zu 21 Fl. zu bekommen, Danziger zu 19 Fl.; aber wenig Frage. Sonst nichts am Markt.

**Thran.** Südsees, ist nicht unter 39 Fl. zu haben, Leber-Thran wird auf 42 Fl. gehalten.

**Reis.** Ohne Veränderung; Karolina jährig. 12 Fl. neu 13½ Fl.

**Korinten** von Zante 26 Fl.

*London, 19. August 1836.

**Zucker.** Wenig belebt; die Preise behaupten sich. 15 Säcke weißer Bengal wurden mit 38½ bis 40 sh. bezahlt.

**Kaffee.** Fast gar kein Umsatz; nur circa 400 S. Brasil wurden für 54 sh. zum Export genommen.

**Baumwolle.** 1400 Ball. Surate wurden mit 5½ bis 6 d. bezahlt.

In Havanna war am 17. Juli der farbige Kaffee selten; Zucker aber ohne Begehr.

*Manchester, 18. August 1836.

Der Wendepunkt unseres Geschäftes, dessen Annäherung wir unsern Lesern schon seit einiger Zeit als wahrscheinlich geschildert hatten, scheint nun wirklich eingetreten, und fürs erste alle Hoffnung, noch zu den frühern gedrückten Preisen anzukommen, verschwunden zu sein. Während der letzten 8 Tage befand sich unser Markt in der lebhaftesten Bewegung, und von 40er Mule aller Qualitäten, so wie von 30er Water, besonders in gut ord. und gut Sekunda, sind so bedeutende Kontracte abgeschlossen worden, daß sich der Effectuirung, selbst mäßiger Ordres, auf diese Sorten gegenwärtig große Hindernisse in den Weg thürmen. Die Erhöhung in den Preisen derselben, beträgt seit 8 Tagen etwa ½ d. auf 30er Water, und ⅝ bis ¾ d. auf Mule. Auch die groben Nummern Mule und Water sind ¼ d. gestiegen, und werden flott gekauft. Auch in 30er, 50er und 60er hat der Umsatz zugenommen; die feinen über 60er hinaus, bleiben äußerst rar, es ist fast nichts davon disponible, und das Wenige, was mitunter auftaucht, wird mit Begier und fast zu jedem Preise aufgegriffen. Vorige Woche waren die Russischen Häuser die hauptsächlichsten Käufer, am letzten Hauptmarkttage fanden wir aber alle Export-Häuser aufs eifrigste beschäftigt, sich das Wenige, das sich von diesen disponiblen warnen darbot, einander fast um jeden Preis abzujagen, und unter diesen Umständen müssen wir uns allerdings auf eine fernere Erhöhung der Preise gefaßt machen, zumal auch in weißer Waare ein vermehrter Umsatz Statt gefunden.

In Liverpool wurden in der letzten Woche bei einer Einfuhr von circa 13,300 Ballen an 37,000 B. Baumwolle verkauft. Amerikan. und Pernambuco bezahlte man ⅛ d. höher. Die Frage für's Ausland nimmt zu.

**Baumwolle.** Surate 4¾ bis 8¼ d.; Georgia 7¼ bis 12; Orleans 7⅛ bis 13; Pernambuco 11¼ bis 13⅜; Maranham 10½ bis 13½; Aegyptische 14 bis 18; Sea-Island 21½ d. bis 3 sh. 6 d.

Bergen, 2. August 1836.

Wir haben eine gute Zufuhr an neuen getrockneten Fischen erhalten, die, schön in Qualität, doch billig zu haben sein möchten — 84 bis 86 ß., ein Preis, der für Verschiffungen nach dem Mittelmeere gewiß Aufmerksamkeit verdient.

St. Petersburg, 13. August 1836.

Umsatz der Woche: **Gelber Lichttalg**, 1. Sorte 400 Faß 123, und 100 F. zu 125 Rub. **Hanf**, rein, 2000 Pud zu 79 R., Ausschuß 500 Pud zu 76 R. per 10 Pud. **Flachs**, 9köpfig 2800 Pud zu 125 R., 6köpfig 1260 Pud zu 110 R. loco baar für 10 Pud. **Leinsaat**, 1950 Tschetw. zu 31½ R., 1000 dito zu 32 R. baar. **Hanföl**, 2000 Pud zu 13 R. 40 Kop., 16,500 Pud zu 14 R. 50 K., 17,500 P. zu 15 R., 2,500 P. zu 16 R. baar am Platz; ferner auf Lieferung im laufenden Monat 5000 P. zu 13 R., 5000 P. zu 15½ R., 12,500 P. zu 16 R., und 9,500 P. zu 17 R. **Blei** in Mulden, 2,500 P., zu 10 R. per P., mit halber Vorausbezahlung, Rest in 4½ Monaten.

Stettin, 19. August 1836.

Für **Spiritus** vom Lager dürfte jetzt nicht unter 20 Prozent anzukommen sein. Für **Rapps** und **Rübsen** giebt es fortwährend manche beeilte Käufer; ersterer ist mit 84 bis 86 Thlr., letzterer mit 80 bis 81 Thlr. bezahlt. Die Umsätze in **Rüböl** sind neuerdings bedeutend gewesen; in loco 14 Thlr. incl. Fastagie per Sept. u. Okt., 13⅔ bis ⅓ Thlr. excl. dito, Novbr. 13½ Thlr., Febr. u. März 1837 13¾ Thlr. bezahlt. Engl. **Südseethran** bedang 12¼ Thlr., der Vorrath ist jetzt ziemlich in einzelne feste Hände übergegangen. Von neuen Schott. **Haringen** ist einiges zu 9½ Thlr. unversteuert weggegeben worden; auf die heute eingetroffenen ungünstigen Nachrichten aus Schottland hält man aber merklich höher. (Börs.-N.)

## Kölner Waaren-Preise, am 24. August.

**Rüböl** kontant 38¼ Thlr., per October 38⅛ bis ¼, per Mai 36¾. Geläutert per Maß 12½ Sgr. — **Brantwein**, Franz, per 130 Quart 17 Thlr., Frucht, 18 Gr., 15 Thlr. (seit vor. Woche ⅓ Thlr. gewichen). — **Häringe**, Holländ. 29 Thlr. per Tonne (1 Thlr. gewichen). — **Labberdan** in Salz 16 Thlr., in Pickel 15 Thlr. (1 Thlr. gestiegen). — **Rosinen**, Muskat per 101 Pfd. 22½ Thlr. (½ Thlr. gewichen). Sonst keine Veränderung zu notiren.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Griechenland.** In der Sitzung des Oberhauses vom 16. August ward das Verhältniß der drei Mächte, England, Frankreich und Rußland, zur Griechischen Anleihe von 60 Millionen nochmals kurz berührt. Lord Melbourne tadelte die Weigerung Rußlands, den Antheil an dem letzten Drittel zu zahlen, und fügte hinzu: England müsse seine Verpflichtungen jedenfalls, unabhängig von Frankreich und Rußland, erfüllen, deßhalb sei die vorliegende Bill eingebracht worden. — Wellington äußerte, die Regierung würd
Mächte zu gleichem
Verfahren der Reg
angenommen.

**England.** 1
von 8000 Lst. (5

Das Haus R
die drei Söhne des
Nathaniel R. v
den Häusern von
schäfte fortsetzen we

**Geld- und We**

| | |
|---|---|
| Amsterdam . . | |
| Rotterdam . . | |
| London . . . | |
| Paris . . . | |
| Wien . . . | |
| Augsburg . . | |
| Hamburg . . | |
| Bremen . . | |
| Frankfurt a. M | |
| Berlin . . . | |
| Brüssel . . . | |
| Antwerpen . . | |
| Friedrichsd'or | 5 |
| Napoleonsd'or | 5 |


124. **Die**

Den anon
Beilage zu Nr
Gewerbe", die
senbahn-Gesellsc
seiner allegoris
Sache zu verf
hiermit, über
daß ich ohne
Acte (vermutl
Vertrag) auf
liche und nicht
Elberfe

125. Bei H.
erschienen und
Preise zu habe

**Wa**

all
mit Angabe
Ausgangs-Ab
Vergütungen
handenen Qu

Königs
11 Bogen 4

Dieses, j
behrliche Hand
so wie im Fl.
durch Vollständigkeit, Korrectheit und bequeme Einrichtung.

123. **KADISCH & HOFFSTEDT,**
**Cravatten-Fabrikanten aus *Berlin*.**

beziehen wiederum die bevorstehende Frankfurt am Main-Herbst-Messe mit einem sehr schön assortirten Lager von Cravatten, Halsbinden, Vorhemdchen und Kragen eigener Fabrik, und stellen, bei reell gearbeiteter Waare, die billigsten Preise

Ihr Gewölbe ist auf dem Liebfrauenberg Lit. K. Nr. 43 und 44, im Hause des Herrn Carl Philipp Sues.

126. **Niederländische**
**Dampfschifffahrt.**

Ausnahmsweise werden die Dampfschiffe vom 27., 28. und 29 August nicht um 6 Uhr, sondern um 9 Uhr Morgens von hier abfahren.

Köln, 20 August 1836


nach Amsterdam: Fr. Kamps nach Antwerpen; D. Hagewegh und J. Budsberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 19.) M. Wipperfürth von Amsterdam nach Köln mit 1163 Ct., O. Herberich von Rotterdam nach Koblenz mit 3349 Ct.; (den 20.) P. v. Eckeren von Rotterdam nach Köln mit 620 Ct. Tabak.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 21. August . . | 5 F. 6 Z. | 5 F. — Z. | 5 F. 8 Z. |
| am 22. „ . . | 5 „10 „ | 5 „ 1½ „ | 5 „ 9½ „ |
| am 23. „ . . | 5 „11 „ | — | — |
| am 24. „ . . | 5 „10 „ | — | — |

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Beilage zu Nr. 68 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 25. August 1836.

## Eisenbahnen in Preußen.

Das „Frankf. Journal" bringt in einem Schreiben aus Leipzig vom 17. d. einen äußerst naiven Stoßseufzer der dortigen Kapitalisten, die über die getäuschte Hoffnung, auch bei der Magdeburg-Leipziger Bahn die Hauptrolle zu spielen so ungehalten sind, daß sie sich nicht entblöden die Magdeburger ohne Umstände für Lügner zu erklären, obwohl in den vorsichtig gestellten Worten:

„der Magdeburger Patriotismus habe ein Manöver ersonnen, das den günstigsten Erfolg gehabt; man habe nämlich einige Tage vor dem Termin zur Actienzeichnung geschrieben: bei Magdeburger Häusern wäre schon beinahe die volle Actiensumme vorgemeldet". (S. B. zu Nr. 66 des „Organs".)

Weiter heißt es dann, man habe in Leipzig nach Veröffentlichung der „Allgemeinen Bestimmungen" (s. Nr. 59 des „Organs") nicht geglaubt, daß das Magdeburger Unternehmen zu Stande kommen werde; allein in Folge jenes „Manövers" wären, besonders von kleinen Spekulanten, so viele Bestellungen eingegangen, daß am Zeichnungstage doppelt so viele Actien bestellt worden, als ausgegeben waren (s. Nr. 67 des „Organs"); an die großen reichen Leipziger Häuser dürfe man freilich dabei nicht denken ꝛc.

Ob die Magdeburger es der Mühe werth finden werden, auf solches Gerede zu antworten, lassen wir dahin gestellt sein; wir aber freuen uns, daraus zu vernehmen, daß das Interesse für die Eisenbahnen allgemein genug geworden ist, um eine solche Summe ohne Mitwirkung der großen Häuser zusammen zu bringen, und zwar nach dem Bekanntwerden der „Allgemeinen Bestimmungen."

---

Die „Speier. Ztg." vom 17. August berichtet in Betreff der Saarbrück-Mannheimer Eisenbahn (s. Nr. 13 und Beil. zu Nr. 30 des „Organs"), diesem Unternehmen sollten Preußischer Seits Hindernisse in den Weg getreten sein, welche die Anlage unmöglich machten. Vermuthlich sind damit die „Allgemeinen Bestimmungen" gemeint, und wenn die frühern und neuern Angaben über den gegenwärtigen und zu erwartenden Betrieb der Kohlen-Minen jener Gegend nicht sehr übertrieben waren, so wird sich wohl diese, wie so manche andere ungünstige Nachricht als voreilig erweisen.

## Die Preußischen Eisenbahnen und die Postverwaltung.

Das Staats-Ministerium hat 23 allgemeine Bedingungen festgestellt, welche den Verhandlungen über die Konzession zur Eisenbahnanlagen zum Grunde gelegt werden sollen. — Der Eine möchte dies, der Andere jenes daran geändert sehen, und auch ich hätte wohl meine bescheidenen Wünsche. — Was aber, so viel ich noch davon reden hörte, von Allen als Verdict und unübersteigliches Hinderniß verschrien wird, die 19te Bedingung nämlich, will mir gar nicht so ungünstig erscheinen. Wir wollen sie einmal etwas näher besehen:

Das Verhältniß mit der Postverwaltung soll besonders regulirt werden, und zwar nach folgenden vier Grundsätzen; nämlich:

1. Die Postverwaltung wird ihre Vorrechte für eine verhältnißmäßige Entschädigung so weit abtreten, als der Betrieb der Eisenbahnen auf Privatrechnung es unumgänglich erheischt.

Hiermit kann jede Eisenbahn-Gesellschaft wohl zufrieden sein; es ist eine Begünstigung.

2. Die Post wird sich das Recht vorbehalten, die Eisenbahn zur Beförderung von Posten zu benutzen, und wenn solches durch die Betriebsmittel der Unternehmer geschieht, sich mit diesen über die dafür zu gewährende Entschädigung verständigen.

Das Recht der Benutzung gegen ein bestimmtes Bahngeld ist schon durch die 13te Bedingung im Allgemeinen festgestellt. Es steht Jedem frei, welcher die Konzession dazu erhalt. — Die Postverwaltung wird aber eben so wenig, als ein Anderer, Vortheil dabei sehen, mit den Unternehmern in Konkurrenz zu treten, und ganz gern eine angemessene Entschädigung gewähren; denn jede Konkurrenz theilt die Einnahme und verdoppelt die Ausgabe für die Administration. Die Vereinbarung kann also keine Schwierigkeit finden, weil sie im Interesse der Postverwaltung liegt.

Daß der Staat sich die Mittel reservirt, unangemessenen Forderungen nicht nachgeben zu müssen, und unter allen Umständen den geregelten Lauf der Posten in seiner Gewalt zu haben, kann niemand unrecht, oder nur unbillig finden; ich halte es für eine Nothwendigkeit.

3. Die Postverwaltung überläßt hiernach den Unternehmern, in Konkurrenz mit ihr (wenn nämlich der Vorbehalt 2 zur Anwendung kommt?) Personen und alle nicht dem Postzwange unterworfene Gegenstände, ohne alle Abgabe an die Post, zu befördern, und leistet darauf Verzicht, schwerere Pakete als von 120 bis 150 Pfund, aus dem Privatverkehr zum Transport zu übernehmen.

Hier ist die Bürgschaft gegeben, daß die Postverwaltung nichts weiter beabsichtigt, als den geregelten Lauf der Posten zu sichern und sich gegen unangemessene Forderungen zu schützen. Sie will nur in dieser Beziehung gegen Bahngeld, sich vorbehalten, auf alle Konkurrenz bei der Güterförderung aber Verzicht leisten.

4. Für den Fall, daß die Postverwaltung Einrichtungen zur eigenen Beförderung der Posten auf der Bahn treffe, soll über das von derselben zu entrichtende Bahngeld eine besondere Uebereinkunft Statt finden, nach dem Grundsatze, daß die Unterhaltungskosten der Bahn gedeckt und das Anlage-Kapital angemessen verzinset werde.

Dies ist eigentlich der große Stein des Anstoßes, und wenn man ihn beim Lichte betrachtet, wird ein Sandkörnchen daraus. Wo liegt denn hier das Gefährliche? — Würde nicht die Postverwaltung besser thun, den Unternehmern 25 Prozent Gewinn zuzugestehen und hierbei wohlfeiler abkommen, als wenn sie, bloß um Poststücke und einen Theil der Personen zu fördern, Locomotive beschaffen und eine kostspielige Administration einrichten wollte? — Der Staat gestattet aber nicht mehr als 10 Prozent Rente und die Bildung eines Reservefonds, also kann und wird die Postverwaltung sich niemals weigern, das reglementsmäßige Bahngeld vollständig zu vergüten, sofern nur der Haupt- und Staats-Zweck „Sicherung des geregelten Laufs der Posten" erreicht wird.

Gesetzt aber auch, die Postverwaltung träte bei der Personenförderung wirklich in Konkurrenz mit den Unternehmern: wäre dadurch die Rente wesentlich beschränkt, oder gar auf 5 Prozent reduzirt? — Ich glaube, keines von beiden. — Vom Waarentransport kann hier nicht die Rede sein, denn die Post leistet darauf Verzicht. Die große Zahl derjenigen Reisenden, welche mit den Güterwagen fahren, bleibt folglich auch den Unternehmern. Es kommen also nur die übrigen Reisenden in Betracht. Für den Theil, welchen hiervon die Post befördern würde, soll sie nicht mehr Bahngeld zahlen müssen, als erforderlich ist, um die Unterhaltungskosten zu decken und das Anlage-Kapital angemessen zu verzinsen. Sind denn hierdurch die Unternehmer gehindert, das Bahngeld für alle Güter und Personen, deren Beförderung ihnen zufällt, so hoch zu bestimmen, daß sie 10 Prozent Reinertrag behalten? Zuverlässig nicht. Die Konkurrenz mit der Post kann wenigstens keine Veranlassung dazu geben, denn diese ist der höheren, bloß für die Personenförderung zu verwendenden Administrationskosten wegen, nicht im Stande, den Preis zu drücken; — sie wird ihn, um schadenfrei zu bleiben, hoch halten müssen. Der Gesellschaft ist nach Nr. 15 der A. B. gestattet, 10 Prozent Reinertrag zu beziehen, sie darf also, um dahin zu gelangen, für dasjenige, was ihr durch die Post entzogen wird, durch Erhöhung des Bahngeldes im Allgemeinen sich schadlos halten, und es kommt nur darauf an, ob andere Verhältnisse dies ausführbar machen. Bei der Rhein-Weser-Bahn scheint nichts im Wege zu stehen.

Ist nun nun der Beweis geglückt, daß die gefürchtete 19te Bedingung keine gefährliche ist, so folgt daraus der entgegengesetzte: daß sie eine günstige und schützende sei. Die Postverwaltung soll nämlich, wenn sie eigene Forderung übernimmt, so viel Bahngeld zahlen, daß die Unterhaltungskosten und Zinsen gedeckt werden: sobald sie demnach von ihrem Rechte Gebrauch macht, sind die Kosten und Zinsen durch die Postverwaltung garantirt und alle Gefahr vor möglichen Verlusten ist abgewendet.

Dies ist meine Ansicht; ich wünsche, daß ein Andersdenkender sie zu widerlegen suche, um über den wichtigen Gegenstand ins Reine zu kommen.

**Ein Actionär der Rhein-Weser-Bahn.**

## Donau-Schifffahrt.

**Galacz**, 3. Juli. Am 26. Juni unternahm die „Panonia" eine Lustfahrt nach der Donaumündung Sulina mit mehren Passagieren am Bord. Wir fuhren um 5 Uhr Morgens ab, und wiewohl der hiesige K. K. Oestreichische Konsul, der auch unter der Zahl der Passagiere war, zu Tulcea an's Land stieg, und mit dem dortigen Türkischen Beamten daher längere Zeit verweilte, tanzten wir schon um 3 Uhr Nachmittags in Sulina an, und fuhren eine kleine Strecke in's Schwarze Meer hinaus; den folgenden Tag um 11 Uhr Vormittags waren wir wieder in Galacz zurück. Bei Sulina wurden wir von der Russischen Strandwache über den Namen des Fahrzeugs, dessen Bestimmung, Anzahl und Stand der Personen am Bord befragt. Keine anderen Förmlichkeiten hatten Statt. Ich sah weder ein Quarantainegebäude an einem oder dem andern Ufer des Stromes, noch irgend Vorbereitungen zu dessen Aufführung. Man sagte uns, daß man erst in zwei Monaten Hand an's Werk legen wolle. Die angekündigte Errichtung dieser Quarantainen zu Sulina, und das darüber öffentlich kund gemachte Reglement hat hier und in Jassy eine Art von Bestürzung erregt. Man überläßt sich den wohl zu eitlen und ungegründeten Besorgnissen, daß die Russische Regierung, sich auf den Adrianopler Traktat stützend, auf gleiche Art wie sie seit dem letzt verflossenen Jahre die große Insel Leky in die Quarantainelinie einbezog, um Bessarabien angekündigtermaßen wirksamer vor Ansteckungsgefahr zu sichern, in derselben Absicht, den Kordon bis an das linke Ufer des heil. Georg Arm's vorrücken, und dergestalt die Mündung Sulina, und den

Digitized by Google

# Beilage zu Nr. 68 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 25. August 1836.


## Eisenbahnen in Preußen.

Das „Frankf. Journal" bringt in einem Schreiben aus Leipzig vom 17. d. einen äußerst naiven Stoßseufzer der dortigen Kapitalisten, die über die getäuschte Hoffnung, auch bei der **Magdeburg-Leipziger Bahn** die Hauptrolle zu spielen so ungehalten sind, daß sie sich nicht entblöden die Magdeburger ohne Umstände für Lügner zu erklären, obwohl in den vorsichtig gestellten Worten:

„der Magdeburger Patriotismus habe ein Manöver ersonnen, das den günstigsten Erfolg gehabt; man habe nämlich einige Tage vor dem Termin zur Actienzeichnung geschrieben: bei Magdeburger Häusern wäre schon beinahe die volle Actiensumme vorgemeldet". (S. B. zu Nr. 66 des „Organs".)

Weiter heißt es dann, man habe in Leipzig nach Veröffentlichung der „Allgemeinen Bestimmungen" (s. Nr. 59 des „Organs") nicht geglaubt, daß das Magdeburger Unternehmen zu Stande kommen werde; allein in Folge jenes „Manövers" wären, besonders von kleinen Spekulanten, so viele Bestellungen eingegangen, daß am Zeichnungstage doppelt so viele Actien bestellt worden, als ausgegeben waren (s. Nr. 67 des „Organs"); an die großen Leipziger Häuser darfe man freilich dabei nicht denken ꝛc.

Ob die Magdeburger es der Mühe werth finden werden, auf solches Gerede zu antworten, lassen wir dahin gestellt sein; wir aber freuen uns, daraus zu vernehmen, daß das Interesse für die Eisenbahnen allgemein genug geworden ist, um eine solche Summe ohne Mitwirkung der großen Häuser zusammen zu bringen, und zwar nach dem Bekanntwerden der „Allgemeinen Bestimmungen."

---

Die „Speier. Ztg." vom 17. August berichtet in Betreff der **Saarbrück-Mannheimer** Eisenbahn (s. Nr. 13 und Beil. zu Nr. 30 des „Organs"), diesem Unternehmen sollten Preußischer Seits Hindernisse in den Weg getreten sein, welche die Anlage unmöglich machten. Vermuthlich sind damit die „Allgemeinen Bestimmungen" gemeint, und wenn die frühern und neuern Angaben über den gegenwärtigen und zu erwartenden Betrieb der Kohlen-Minen jener Gegend nicht sehr übertrieben waren, so wird sich wohl diese, wie so manche andere ungünstige Nachricht als voreilig erweisen.

## Die Preußischen Eisenbahnen und die Postverwaltung.

Das Staats-Ministerium hat 23 allgemeine Bedingungen festgestellt, welche den Verhandlungen über die Konzession zur Eisenbahnanlagen zum Grunde gelegt werden sollen. — Der Eine möchte dies, der Andere jenes daran geändert sehen, und auch ich hätte wohl meine bescheidenen Wünsche. — Was aber, so viel ich noch davon reden hörte, von Allen als Verdict und unübersteigliches Hinderniß verschrien wird, die 19te Bedingung nämlich, will mir gar nicht so ungünstig erscheinen. Wir wollen sie einmal etwas näher besehen:

Das Verhältniß mit der Postverwaltung soll besonders regulirt werden, und zwar nach folgenden vier Grundsätzen; nämlich:

1. Die Postverwaltung wird ihre Vorrechte für eine verhältnißmäßige Entschädigung so weit abtreten, als der Betrieb der Eisenbahnen auf Privatrechnung es unumgänglich erheischt.

Hiermit kann jede Eisenbahn-Gesellschaft wohl zufrieden sein; es ist eine Begünstigung.

2. Die Post wird sich das Recht vorbehalten, die Eisenbahn zur Beförderung von Posten zu benutzen, und wenn solches durch die Betriebsmittel der Unternehmer geschieht, sich mit diesen über die dafür zu gewährende Entschädigung verständigen.

Das Recht der Benutzung gegen ein bestimmtes Bahngeld ist schon durch die 13te Bedingung im Allgemeinen festgestellt. Es steht Jedem frei, welcher die Konzession dazu erhält. — Die Postverwaltung wird aber eben so wenig, als ein Anderer, Vortheil dabei sehen, mit den Unternehmern in Konkurrenz zu treten, und ganz gern eine angemessene Entschädigung gewähren; denn jede Konkurrenz theilt die Einnahme und verdoppelt die Ausgabe für die Administration. Die Vereinbarung kann also keine Schwierigkeit finden, weil sie im Interesse der Postverwaltung liegt.

Daß der Staat sich die Mittel reservirt, unangemessenen Forderungen nicht nachgeben zu müssen, und unter allen Umständen den geregelten Lauf der Posten in seiner Gewalt zu haben, kann niemand unrecht, oder nur unbillig finden; ich halte es für eine Nothwendigkeit.

3. Die Postverwaltung überläßt hiernach den Unternehmern, in Konkurrenz mit ihr (wenn nämlich der Vorbehalt 2 zur Anwendung kommt?) Personen und alle nicht dem Postzwange unterworfene Gegenstände, ohne alle Abgabe an die Post, zu befördern, und leistet darauf Verzicht, schwerere Pakete als von 120 bis 150 Pfund, aus dem Privatverkehr zum Transport zu übernehmen.

Hier ist die Bürgschaft gegeben, daß die Postverwaltung nichts weiter beabsichtigt, als den geregelten Lauf der Posten zu sichern und sich gegen unangemessene Forderungen zu schützen. Sie will nur in dieser Beziehung die Mitbenutzung der Bahn, gegen Bahngeld, sich vorbehalten, auf alle Konkurrenz bei der Güterforderung aber Verzicht leisten.

4. Für den Fall, daß die Postverwaltung Einrichtungen zur eigenen Beförderung der Posten auf der Bahn trifft, soll über das von derselben zu entrichtende Bahngeld eine besondere Uebereinkunft Statt finden, nach dem Grundsatze, daß die Unterhaltungskosten der Bahn gedeckt und das Anlage-Kapital angemessen verzinset werde.

Dies ist eigentlich der große Stein des Anstoßes, und wenn man ihn beim Lichte betrachtet, wird ein Sandkörnchen daraus. Wo liegt denn hier das Gefährliche? — Würde nicht die Postverwaltung besser thun, den Unternehmern 25 Prozent Gewinn zuzugestehen und hierbei wohlfeiler abkommen, als wenn sie, bloß um Poststücke und einen Theil der Personen zu fördern, Lokomotive beschaffen und eine kostspielige Administration einrichten wollte? — Der Staat gestattet aber nicht mehr als 10 Prozent Rente und die Bildung eines Reservefonds, also kann und wird die Postverwaltung sich niemals weigern, das reglementsmäßige Bahngeld vollständig zu vergüten, sofern nur der Haupt- und Staats-Zweck „Sicherung des geregelten Laufs der Posten" erreicht wird.

Gesetzt aber auch, die Postverwaltung träte bei der Personenforderung wirklich in Konkurrenz mit den Unternehmern: wäre dadurch die Rente wesentlich beschränkt, oder gar auf 5 Prozent reduzirt? — Ich glaube, keines von beiden. — Vom Waarentransport kann hier nicht die Rede sein, denn die Post leistet darauf Verzicht. Die große Zahl derjenigen Reisenden, welche mit den Güterwagen fahren, bleibt folglich auch den Unternehmern. Es kommen also nur die übrigen Reisenden in Betracht. Für den Theil, welchen hiervon die Post befördern würde, soll sie nicht mehr Bahngeld zahlen müssen, als erforderlich ist, um die Unterhaltungskosten zu decken und das Anlage-Kapital angemessen zu verzinsen. Sind denn hierdurch die Unternehmer gehindert, das Bahngeld für alle Güter und Personen, deren Beförderung ihnen zufällt, so hoch zu bestimmen, daß sie 10 Prozent Reinertrag behalten? Zuverlässig nicht. Die Konkurrenz mit der Post kann wenigstens keine Veranlassung dazu geben, denn diese ist der höheren, bloß für die Personenforderung zu verwendenden Administrationskosten wegen, nicht im Stande, den Preis zu drücken; — sie wird ihn, um schadenfrei zu bleiben, hoch halten müssen. Der Gesellschaft ist nach Nr. 15 der A. B. gestattet, 10 Prozent Reinertrag zu beziehen, sie darf also, um dahin zu gelangen, für dasjenige, was ihr durch die Post entzogen wird, durch Erhöhung des Bahngeldes im Allgemeinen sich schadlos halten, und es kommt nur darauf an, ob andere Verhältnisse dies ausführbar machen. Bei der Rhein-Weser-Bahn scheint nichts im Wege zu stehen.

Ist mir nun der Beweis geglückt, daß die gefürchtete 19te Bedingung keine gefährliche sei, so folgt daraus der entgegengesetzte: daß sie eine günstige und schützende sei. Die Postverwaltung soll nämlich, wenn sie eigene Forderung übernimmt, so viel Bahngeld zahlen, daß die Unterhaltungskosten und Zinsen gedeckt werden: Sobald sie demnach von ihrem Rechte Gebrauch macht, sind die Kosten und Zinsen durch die Postverwaltung garantirt und alle Gefahr vor möglichen Verlusten ist abgewendet.

Dies ist meine Ansicht; ich wünsche, daß ein Andersdenkender sie zu widerlegen suche, um über den wichtigen Gegenstand ins Reine zu kommen.

**Ein Actionär der Rhein-Weser-Bahn.**

## Donau-Schifffahrt.

**Galacz**, 3. Juli. Am 26. Juni unternahm die „Panonia" eine Lustfahrt nach der Donaumündung Sulina mit mehren Passagieren am Bord. Wir fuhren um 5 Uhr Morgens ab, und wiewohl der hiesige K. K. Oesterreichische Konsul, der auch unter der Zahl der Passagiere war, zu Tultza an's Land stieg, und mit dem dortigen Türkischen Beteidshaber längere Zeit verweilte, langten wir schon um 3 Uhr Nachmittags in Sulina an, und fuhren eine kleine Strecke in's Schwarze-Meer hinaus; den folgenden Tag um 11 Uhr Vormittags waren wir wieder in Galacz zurück. Bei Sulina wurden wir von der Russischen Strandwache über den Namen des Fahrzeuges, dessen Bestimmung, Anzahl und Stand der Personen am Bord befragt. Keine anderen Formlichkeiten hatten Statt. Ich sah weder ein Quarantainegebäude an einem oder dem andern Ufer des Stromes, noch irgend Vorbereitungen zu dessen Aufführung. Man sagte uns, daß man erst in zwei Monaten Hand an's Werk legen wolle. Die angekündigte Errichtung dieser Quarantainen zu Sulina, und das darüber öffentlich kund gemachte Reglement hat hier und in Tultza eine Art von Bestürzung erregt. Man überläßt sich den wohl zu eitlen und ungegründeten Besorgnissen, daß die Russische Regierung, sich auf den Adianopler Traktat stützend, auf gleiche Art wie sie seit dem letzt verflossenen Jahre die große Insel Lety in die Quarantainelinie einbezog, um Besserabien angekündigtermaßen wirksamer vor Ansteckungsgefahr zu sichern, in derselben Absicht, den Kordon bis an das linke Ufer des heil. Georg Arm's vorrücken, und dergestalt die Mündung Sulina, und den

sie blidenden Donauarm in Pratica setzen dürfte, was bei dem Umstande, wo die Ausmündung des heiligen Georgs — welche dann allein außer der Quarantainelinie bliebe — nur für kleine und leichte Fahrzeuge schiffbar ist, das unmittelbare Heraufsegeln der Seeschiffe erschweren, Sulina zu einem Umschlag- und Stapelorte machen, und dadurch den Ausfuhrhandel der Fürstenthümer — welcher ohnehin beinahe in denselben Produkten bestehet, die aus den Russischen Häfen des Schwarzen-Meeres ausgeführt werden — einen empfindlichen Schlag versetzen würde. — Jene, welche diese Besorgnisse hegen, führen zu ihrer Begründung Taganrek als Beispiel an, dessen — einst blühender Handel — sehr herabgekommen sein soll, seitdem die Russische Regierung nach ihrem Quarantaine-Systeme, durch die Errichtung der Quarantaine zu Kertsch, die ganze Azeowsche See in Pratica setzt. (Agr. Ztg.)

## Bewegung des Hafens von Marseille.

| Zahl der Schiffe im Juli | 1835 | Tonnen | 1836 | Tonnen |
|---|---|---|---|---|
| Eingehend . . . . . | 610 v. | 54,990 | 637 v. | 57,379 |
| Ausgehend . . . . . | 701 „ | 55,036 | 688 „ | 61,832 |
| Zusammen . . | 1311 v. | 110,032 | 1325 v. | 119,211 |
| Zunahme . . . | | | 14 „ | 9,179 |
| Zoll-Einnahme . . . . . | 2,052,726 Fr. | | 2,203,827 Fr. | |
| für Salz . . . . . | 243,693 „ | | 305,784 „ | |
| Im Ganzen . . | 2,296,419 Fr. | | 2,572,611 Fr. | |
| Zunahme . . . | | | 282,192 „ | |

## Dampfbagger.

Aus der berühmten Werkstatt der Herren Cordillac und Mallet in Toulouse ist so eben (den 6. August) in dem Hafen von Cette ein Dampfbagger in Thätigkeit gesetzt worden, der in kurzer Zeit dem verschlammten Hafen seine frühere Tiefe wieder geben wird, denn er schafft bei verhältnißmäßig sehr geringem Aufwand an Feuerung, in 12 Stunden 350 Kubikmetres aus dem Grunde herauf. Ueberdies wird die große Einfachheit der Konstruction und die Regelmäßigkeit der Bewegungen dieser Maschine außerordentlich gerühmt.

## Anthracit.

Auf einem Amerikanischen Dampfschiffe, welches nach Albany fuhr, ist der Versuch geglückt, zur Heizung statt Holz oder Steinkohlen, Kohlenblende (Anthracit) anzuwenden. Die Masse der erforderlichen Kohlenblende ist in Vergleich mit der Masse des erforderlichen Holzes oder der erforderlichen Steinkohlen sehr gering. Pennsylvanien und fast alle Staaten Nord-Amerika's sind reich an Kohlenblende, und der Preis derselben ist sehr gering. Die neue Entdeckung verdankt man den Untersuchungen und der Ausdauer des Dr. Hott.

## Die Maschinen-Fabrik

des Herrn Jordan in Darmstadt ist, nach ihren neuesten, zweckmäßigen Einrichtungen, immer mehr im Steigen und ihre Wirksamkeit wird immer großartiger, selbst bis nach entfernten Gegenden des Deutschen Vaterlandes hin. Gegenwärtig befinden sich in dieser Fabrik, theils vollendet, theils in Arbeit, unter anderem: Maschinen für eine bedeutende Runkelrubenzucker-Fabrik bei Magdeburg, nach den neuesten Vervollkommnungen dieses Industriezweiges; die sämmtlichen Maschinen für eine sehr große Runkelrubenzucker-Fabrik der Herren Renz u. Komp. in Worms; eine Mahlmühle nach Amerikanischem Systeme für den Grafen von Stollberg; 4 hydraulische Pressen, jede von 300,000 Pfd. Druckkraft für Oelfabrikation; eine Dampfmaschine von 6 Pferden-Kraft, große Brückenwagen für 300 Ztr. Traglast und viele kleinere Maschinen. (Hess. Ztg.)

## Wallfisch-Gerippe.

**Koblenz**, 22. August. Diesen Morgen passirten zwei Wagen, wovon einer ein Fünf- und der andere ein Zweispänner, mit dem vollständigen Gerippe eines Wallfisches, von Antwerpen kommend, hierdurch nach Frankfurt, wo es zusammengesetzt und zur Schau aufgestellt werden wird. Das Gerippe wog 16,000 Pfund. Der Kopf, wegen des leichtern Verladens in zwei Hälften getheilt, maß 19 Fuß; und die Rippen hatten 2 Fuß im Durchmesser. Es befanden sich Knochen dabei, welche über 3 Fuß dick waren. (Rh. u. M. Ztg.)

## Auswanderung.

Die folgende Nachricht aus dem in Philadelphia in Deutscher Sprache erscheinenden „Neuigkeitsboten" vom 2. Juli veranlaßt uns, diesen lange nicht besprochenen Gegenstand wieder aufzunehmen. Es heißt daselbst:

„daß, nach zuverlässiger Quelle, ein Amerikanischer Geistlicher ehestens nach Deutschland zu reisen beabsichtige, um von Staatswegen arme Handwerker zur Auswanderung in unsere Sklavenstaaten aufzufordern, wo sie die Arbeit der Sklaven verrichten sollen. ꝛc."

Es sollte dann eine dringende Warnung, diesem verrätherischen Ruf nicht zu folgen. — In England sind ähnliche Warnungen bekannt gemacht worden.

Vor den eigenen Landsleuten sind die ärmeren Auswanderer ebenfalls zu warnen, sie sind immer noch den Privatinteressen der Rehder anheim gegeben, worüber wir in Nr. 35 des „Organs" klagten, und Viele mußten sich wieder nach Hause betteln, weil während der Reise bis zum Seehafen die Frachtpreise gestiegen waren.

Daß die Preußische Regierung dringende Warnungen erlassen hat, ist unsern Lesern aus Nr. 57 des „Organs" bekannt.

Die Baiersche Regierung erließ im Juni eine Bekanntmachung, worin es heißt, daß, nach zuverlässigen Erkundigungen, für eine einzelne Person, 50 bis 100 Gulden, für eine Familie (Mann, Frau und 4 Kinder) 200 G. erforderlich sind, um die Ueberfahrt nebst Verköstigung nach Baltimore oder New-York zu bestreiten, und 362 G. nach New-Orleans. Die Reise bis in den Hafen und nothwendigen Ueberschuß in Amerika in Anschlag gebracht, könne die erforderliche Summe nicht unter 500 G. geschätzt werden; dafür aber könne man in Deutschland nur 1000 G. Grundbesitz erwerben und sich sehr wohl ernähren.

Am 15. August ist auch in Württemberg eine Bekanntmachung vom Ministerium des Innern erschienen, worin es heißt, daß die Königl. Französische Regierung sich bewogen gefunden hat, den Vermögens-Besitz, von dessen Nachweis die Zulassung von Auswanderern zum Durchzug durch das jenseitige Gebiet abhängig ist, auf die Summe von 400 Fl. für jeden Familien-Vater, desgleichen von 300 Fl. für jede 15 oder mehrere Jahre alte, und von 200 Fl. für jede jüngere Person, die er mit sich nimmt, festzusetzen, und daß ferner keiner fremden Person die Erlaubniß zur Einschiffung in Frankreich ertheilt wird, deren Paß nicht ursprünglich zur Seereise unter denjenigen Bestimmungen ausgestellt ist, welche für die durch Frankreich ziehenden Auswanderer festgesetzt sind, diejenigen aber, die etwa, um diese Bestimmung zu umgehen, unter dem Vorwande, in Frankreich Arbeit zu suchen, dahin reisen, und ihre Pässe erst dort zur Seereise visiren lassen wollen, zu gewärtigen haben, in dem Falle, wenn sie nicht wirklich Arbeit daselbst finden, und über die Mittel ihres Unterhalts sich ausweisen, sogleich in ihre Heimath zurückgewiesen zu werden.

Eine Warnung desselben Inhalts wird in dem „Amtsblatte" des Baierschen Rheinkreises vom 16. August publizirt.

Das Zweckmäßige solcher Bekanntmachungen und Warnungen wird Niemand verkennen; indeß — die Auswanderungslust ist da und nimmt zu; nicht bloß in Deutschland, auch in andern Ländern, namentlich in England, wo eben jetzt ein großes Project im Gange ist, um eine Kolonie in Guatimala zu gründen, wozu die dortige Regierung 12 Millionen! Acker fruchtbaren Urlandes einräumen will. Davon sind zur ersten Niederlassung 14,000 Acker am Ufer des Cajaban gewählt worden. Der Acker wird für 3½ Thlr. Preuß. verkauft.

In 1833 betrug die Zahl der Auswanderer aus England 15,400, in 1834 20,850, in 1835 16,550, und in diesem Jahre bis Ende Juli circa 25,000! England hat aber den Vortheil, daß viele davon nach Englischen Kolonien ziehen. Für Deutschland scheint die Ausführung eines zweckmäßigen, allgemeinen Planes (wie ihn Freiherr von Gagern, der Vater, schon 1817 in Vorschlag brachte) immer wünschenswerther zu werden. Das Mutterland könnte mit seinen Auswanderern in gegenseitig sehr vortheilhafter Verbindung bleiben, während jetzt Viele in Unlust daheim bleiben, sich und Andern zur Last, die Kräfte der Ausgeschiedenen aber für Deutschland ganz verloren gehen.

## Hagelschlag und Gewitter-Stürme.

Dieses Jahr muß leider in Bezug auf die Witterung zu den merkwürdigen gezählt werden. Die Nachricht von verheerenden Gewittern drängen sich von allen Seiten und aus allen Ländern in solchem Maße, daß man ganze Spalten füllen müßte, wenn man sie nur aufzählen wollte. Hier nur ein paar Beispiele.

**Schlesien.** Das Gewitter, welches den Nymptscher, Strehlener und Schweidnitzer Kreis am 5. August so furchtbar heimsuchte, hat an jenem Tage auch über einen großen Theil von Ober-Schlesien Unglück gebracht. Einige 20 Ortschaften wurden mehr oder minder hart heimgesucht. Der Regierungs-Präsident, Graf von Pückler, büßte auf 5 Vorwerken den größten Theil der Aernte ein. In Klein-Heidersdorf ward dem Grafen ein Stall eingeworfen, in welchem 8 Ochsen erschlagen wurden. In Geppersdorf zertrümmerte der Sturm 11 Scheunen und 2 Wohnhäuser, ohne jedoch Menschen zu beschädigen. — Wo der Gang des Wetters die Forsten berührt hat, ist fast kein Baum unzerbrochen geblieben. (Schles. Ztg.)

**Württemberg.** Munderkingen, 9. August. Ein großer Theil des Winterfeldes der Markung wurde Samstag Abend in der 7. Stunde von einem heftigen Hagelwetter überzogen, und ist der größere Theil der Aernte der herrlich gestandenen Früchte gänzlich vernichtet worden. Die Schloßen waren in der Größe von Taubeneiern und lagen schichtenhoch auf einander. Der Schaden ist für die ohnehin arme Gemeinde sehr bedeutend. (Schw. Merk.)

**Schweiz.** Schweizer Blätter berichten aus Schaffhausen: Der 6. August war für einen Theil unseres Kantons und einiger angränzenden Gemeinden ein Tag des Schreckens und der Trauer. Es entleerte sich nämlich Abends gegen 6 Uhr ein fürchterliches Hagelwetter über die Gemeinden Dörflingen, Herblingen, Stetten, Lohn, Büttenhardt, Thayngen, Merishausen und Schleitheim, dann über das Städtchen Diessenhofen und die Badischen Gemeinden Gailingen, Randeg und Bietbingen. Das Hageln dauerte volle dreiviertel Stunden ununterbrochen fort, und die Schloßen waren in der Größe der Welschnüsse und noch größer, und lagen 2 bis 3 Schuh hoch in Feldern und Dörfern. Die noch auf denselben befindlichen Früchte, wie Hanf, Kice, Gartengemüse ꝛc. sind gänzlich vernichtet, die Trauben von den Stecken geschlagen und diese so beschädigt, daß noch einige Jahre kein Ertrag von ihnen zu hoffen ist, die Kartoffeln ihres Krautes beraubt und theils fortgeschwemmt u. s. w. Der sich sturmartig erhebende Wind entwurzelte viele Bäume, riß die stärksten Aeste ab und trug sie weit in der Luft fort.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 69.** Köln, Sonntag den 28. August **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.

**Redactions-Bureau — Zeughausgasse Nr. 9.**


## Zoll- und Handels-Verordnungen.

### Bekanntmachung.

Zufolge Finanz-Ministerial-Erlasses vom 9. c. III., 18,180, können nunmehr bei Sicherheits-Bestellungen für Steuer-Kredit auch Stadt-Kölnische Schuldscheine, und zwar, wenn der Kurs unter dem Nennwerthe steht, nach jenem, und wenn er über dem Nennwerthe steht, nach diesem, von uns angenommen werden.

Köln, den 22. August 1836.

**Königl. Haupt-Steuer-Amt.**
Scheuermann. Kessel.

Die „Frankf. Ober-Post-Amts-Ztg." meldet in Betreff der Meß- und Kontirungs-Bestimmungen (s. Nr. 13 des „Organs") Folgendes, für

### Frankfurt und Offenbach.

Frankfurt, 24. August. Die Zweifel, welche darüber erhoben worden sind, ob auch auf dem Meßplatz Offenbach die Abgabe von 8 Kr. per Zentner von allen aus dem freien Verkehr abstammenden Meßgütern künftig zu entrichten sein werde? sind nunmehr durch die Bekanntmachung der Großherzogl. Hessischen Bürgermeisterei zu Offenbach vom 30. Juli völlig gehoben worden. In derselben heißt es wörtlich: „Im Zollbeitritts-Vertrag mit Frankfurt sind die Meß- und Kontirungs-Bestimmungen für Offenbach und Frankfurt ein und dieselben." Da nun der Artikel 23 der Frankfurter Meßordnung sub c. bestimmt: „von sämmtlichen, aus dem freien Verkehr abstammenden Waaren, welche in den Messen von auswärtigen Verkäufern zum Meßhandel aufgestellt werden sollen, — ist bei dem Eingange in Frankfurt — ein Beitrag zu den Meßkosten von 8 Kr. per Zoll-Zentner Brutto zu entrichten" — so folgt hieraus und aus der angeführten Bekanntmachung der Bürgermeisterei zu Offenbach, daß auch dort jene Meßabgabe erhoben wird.

Dasselbe Blatt (Nr. 237) enthält eine ausführliche amtliche Bekanntmachung, den Meß-Lederhandel betreffend.

## Lotterien des Buchhandels.

In Frankreich sind dieselben bekanntlich für gesetzmäßig erklärt worden (s. Nr. 25 des „Organs"). Dagegen liest man in der „Hannov. Ztg." Folgendes aus:

**Hannover,** 20. August. Die Königl. Landdrostei hieselbst hat unterm 17. d. M. folgende Bekanntmachung erlassen: „Nach den neuerlich von einigen Buch- und Kunsthandlungen des Auslandes durch öffentliche Blätter erlassenen Einladungen zu Bestellungen auf ihre Verlagswerke sind den Subskribenten außer den bestellten Artikeln für die Bezahlung der Subskriptions-Preise von einer Verloosung abhängige Geld-Gewinne zugesichert, und ist dabei ausdrücklich angeführt, daß solches Unternehmen kein Lotteriegeschäft sei. Da indessen Unternehmungen dieser Art, wodurch bei den Subskribenten die Hoffnung auf einen Gewinn durch das Loos erweckt wird, als Lotterien zu betrachten sind, für welche zu kolligiren durch die Lotterie-Verordnung vom 19. April 1819 bei Vermeidung einer Geldbuße von 50 Thlr. verboten worden, so werden die Subskribenten, Sammler oder Kollecteurs für ein dergleichen Unternehmen mit der gedachten Strafe belegt werden, und sind die sämmtlichen Obrigkeiten Unseres Verwaltungs-Bezirks hierdurch angewiesen, auf dergleichen Kontraventionen zu achten und achten zu lassen."

## Texas.

Wir haben lange keine Veranlassung gehabt, des widerwärtigen Krieges in diesem rebellischen Sklaven-Staate zu erwähnen, dessen Resultat noch sehr ungewiß ist. Da indeß kommerzielle Verbindungen zwischen Europa und jenen Gegenden bestehen, so wollen wir nicht unbemerkt lassen, daß der Präsident dieser sogenannten Republik bekannt gemacht hat, daß die Herren Thomas und Samuel Toby in New-Orleans ihre einzigen in den Vereinigten-Staaten von der Regierung anerkannten Agenten seien.

## Venezuela und die Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika

haben einen Schifffahrts- und Handels-Vertrag abgeschlossen, den der „Globe" vollständig mittheilt und woraus die „Pr. Staats-Ztg." folgenden Artikel hervorhebt:

„Wenn unglücklicherweise einer oder der andere Artikel dieses Vertrages auf irgend eine Weise verletzt werden sollte, so wird hierdurch ausdrücklich festgesetzt, daß keine der beiden kontrahirenden Parteien in Folge eingegangener Beschwerden gegen die andern Repressalien ergreifen oder dazu ermächtigen darf, außer wenn die sich für beleidigt haltende Partei auf ihre der anderen Partei gemachten Vorstellungen entweder keine Gerechtigkeit erlangen kann oder dieselbe unverhältnißmäßig verzögert wird."

## General-Kongreß

### der Vereins-Deputirten in München.

München, 19. August. Die Bevollmächtigten des Zoll-Kongresses hoffen immer noch bis Mitte Septembers abreisen zu können. Eine kleine Unpäßlichkeit des Königl. Ministerialraths von Dresch veranlaßte eine kurze Unterbrechung der Sitzungen, welche indessen gestern wieder ihren Anfang genommen haben. Eine neue Zollordnung und ein Zollstrafgesetz dürften die Resultate dieses Kongresses sein; die Ausgleichung des Münzfußes wird einer eigenen Kommission übertragen werden, da hierbei zu viele rein technische Fragen zu erörtern kommen.

## Deutschland's Handels-Verhältnisse.

Wir haben leider sehr oft Gelegenheit gefunden, irrige Ansichten und Urtheile über diesen Gegenstand und namentlich über unser

Reziprozitäts-System

zu zitiren und zu widerlegen; kürzlich noch in Nr. 66 des „Organs". Heute wollen wir einmal eine fremde Stimme für unsere, d. h. für die practische Ansicht der Sache zitiren. Die „Allgem. Ztg." bringt Folgendes aus München vom 19. August:

Kürzlich haben öffentliche Blätter erwähnt, es befinde sich hier ein Englischer Abgeordneter um mit den Zollvereins-Kommissarien Unterhandlungen zu pflegen, so wie zu gleichem Zweck in Berlin ein Belgischer Abgeordneter sich aufhält. Derlei Unterhandlungen können natürlich nur

ein Uebereinkommen über gegenseitige Handelserleichterungen bezwecken, da der Zollverein nur Deutsche Staaten in sich aufnehmen kann. Welche Instructionen jener Englische Abgeordnete bei uns besitzt, ist uns nicht bekannt; indessen könnte er jedenfalls nicht mit den Zollvereins-Bevollmächtigten hier in directe Kommunikation treten, da diese ihr bestimmt vorgezeichnetes Ziel, und zu irgend einer Unterhandlung mit einem fremden Staate weder Beruf noch Vollmacht haben. Dennoch halten wir es immerhin für einen Gewinn, daß das Brittische Ministerium, die Wichtigkeit des Deutschen Zollvereins mehr und mehr erkennend, einen Mann von dem publizistischen Rufe des Herrn John Mac Gregors hierher sandte, um die Ansichten jenes Gouvernements in Deutschland mehr bekannt und gelegentlich geltend zu machen, und so durch allmälige Verständigung den Weg zu bahnen, der zu einem Vertrage führen kann. Schon seit drei Jahren hat Herr Mac Gregor sich eifrig bemüht, den Engländern die wahre Stellung des Deutschen Zollvereins, und die irrige Auffassung der Partei des „Portfolio" darzustellen, welch letzteres, die Handelsfrage mit der politischen vermischend, zu beweisen sucht, hinter dem Deutschen Zollverein stecke die unsichtbare Hand Rußlands, das ein zweites Europäisches Kontinental-System gegen England zu Stande bringen wolle, während es im Orient auf gleiche Weise gegen jene Macht seine Netze zusammenziehe. Dieser in Bezug auf den Deutschen Zollverein ziemlich abenteuerliche Gedanke hätte in England nicht leicht solchen Raum gewinnen können, wäre er nicht durch die eben so irrige Ansicht gestützt worden, als liege dem Zollverein ein Prohibitiv-System zu Grunde — ein Vorwurf, der bekanntlich dem Brittischen Handels-System noch jetzt mit zehnmal mehr Recht gemacht werden kann, während man in Frankreich mehr zu Rückschritten als Konzessionen im Sinne einer freieren und vernünftigeren Handelspolitik geneigt scheint.

## Eisenbahnen.

Die „Allg. Ztg." berichtet unterm 17. Aug. Folgendes aus

**Hamburg.**

Der Gang, den die Eisenbahn-Angelegenheit in der Hannoverschen Stände-Versammlung genommen, hat hier weniger Sensation gemacht, als man im Auslande glauben wird. Der Eifer, der sich früher für die Sache theilweise gezeigt hatte, war schon dadurch, daß die Bahn in Harburg ausmünden soll, erkaltet, weil wir sie auf diese Art ausgeführt als unvollkommen betrachten mußten. Ueberhaupt findet alle Beförderung der schnellen Kommunikation in unserer Gegend nur wenig Anklang, deßwegen wohl, weil es zu viel Egoisten gibt, die schnelle Beförderungsmittel zwar für sich in Anspruch nehmen möchten, sie aber Andern nicht gönnen. Eine Gelegenheit, die von Jedermann benutzt werden kann, ist kein Vortheil für den Monopolisten, ja dieser betrachtet solche sogar als einen Nachtheil für sich, weil ihm die Mittel, die er im Vorzuge vor Andern besitzt, alsdann nichts helfen, während er jetzt dadurch einen großen Vorsprung über die gewöhnliche Kommunikation erlangen kann. Freilich wird dieser Grund nicht eingestanden. Man wendet höhere statistische Rücksichten vor; aber der Pferdefuß blickt heraus, sobald man in die Enge getrieben wird. Das Schlimmste dabei ist, daß dergleichen Scheingründe beim Publikum als baare Münze kursiren, weil sie von Leuten, die Gewicht haben, ausgegeben werden; auch sucht man die Aengstlichen durch Unglücksfälle, welche durch schnelles Fahren entstehen können, zu schrecken. Diejenigen, welche Vorschläge der Art machen, verschreit man als visionäre Neurer, welche ausländische Thorheiten bei uns einführen wollen u. s. w. Da man nun hier ohnehin sehr am Alten hängt, so finden dergleichen Tiraden geneigtes Gehör, und die Stimme der Wenigen, die anderer Ansicht sind, verhallt wie die Predigt in der Wüste.

## Neues Patent in Preußen.

Dem Vorsteher eines Privat-Lehr-Instituts, J. W. H. Rey zu Trier, ist unter dem 20. August d. J. ein auf sechs hinter einander folgende Jahre, vom Tage der Ausfertigung an gerechnet, und für den ganzen Umfang des Preußischen Staats gültiges Patent ertheilt worden:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung dargestellte Maschine zum Anfertigen durchstochener Patrone, Behufs der Uebertragung von Zeichnungen auf gewebte Stoffe u. s. w., so weit sie als neu und eigenthümlich anerkannt worden.

## Actien-Gesellschaften in Sachsen.

Die bei uns noch neue Tendenz der Kapitalisten, ihr Geld in gemeinnützigen Unternehmungen anzulegen, eröffnet dem Gewerbfleiß wie dem Verkehr überhaupt eine so erfreuliche Aussicht in die Zukunft, daß dieselbe auf alle Weise genährt und befördert zu werden verdient. Sachsen zeichnet sich namentlich in dieser Hinsicht aus und wird sich bald der Resultate zu erfreuen haben. — Die Eisenbahn-Anlage scheint hier einen sehr heilsamen Impuls gegeben zu haben. In unmittelbarer Beziehung zu dieser stehen zwei Gesellschaften zur Betreibung des Steinkohlengewinns, deren eine (die Pottschappler s. Beil. zu Nr. 66 d. „Organs") unter der Leitung des Herrn G. Harkort, des thätigen und einsichtsvollen Directors der Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft steht, die andre dagegen die größere Betreibung der Steinkohlen-Minen zu Gittersee im Plauenschen Grunde bezweckt. — Es haben sich aber neuerlich, außer diesen und den Zuckerraffinerie-Kompagnien, noch 4 andere Actien-Gesellschaften gebildet: 1) wird zu Niederlößnitz, womit man einen Theil der an der Straße von Dresden nach Meißen gelegenen Weinberge vor Zitzschewig bezeichnet, eine Actien-Gesellschaft eine Champagner-Weinfabrik anlegen; 2) wird in Dresden eine Gesellschaft durch Ausgabe von 800 Actien zu 500 Thlr. eine Dampf-Brauanstalt für ausländische Biere anlegen; 3) hat eine Actien-Gesellschaft zu Medingen, einem 2 Meilen von dort gelegenen Rittergute, eine Brauerei zur Fabrikation Baierschen Biers angelegt. Durch Einrichtung solcher Brauereien hofft man dahin zu gelangen, daß nicht mehr so bedeutende Summen für Bier ins Ausland gehen werden, als es bis jetzt der Fall gewesen, denn man nimmt an, daß zeither über ½ Millionen Thlr. jährlich für dergleichen Getränke aus Sachsen gegangen ist; und endlich 4) ist des in Uebigau, einem ehemaligen ¾ Stunden von Dresden gelegenen Lustschlosse, entstandenen Etablissements für Maschinenbau aller Art Erwähnung zu thun, wodurch einem großen, längst gefühlten Mangel für die Sächsische Gewerbs- und Fabrik-Industrie zweckmäßig abgeholfen werden wird.

## Die Türkei.

Die „Times" melden aus Konstantinopel vom 20. Juli, daß die Türken neuerdings sehr mißvergnügt sind über zwei Neuerungen des Sultans, nämlich über das Kaffee-Monopol der Regierung, welches ihre materiellen Interessen beeinträchtigt, und über die Beförderung der Malerei, wodurch ihre religiösen Vorurtheile verletzt werden. — Zur Erklärung möge die Bemerkung dienen, daß nach dem Glauben der Türken die in Gemälden dargestellten ganzen Figuren am jüngsten Tage ihre Seelen fordern werden. Ueberdies ist die Abbildung lebender Wesen durch den Koran verboten, um der Rückkehr zum Götzendienst vorzubeugen. Wenn daher der Sultan neuerlich sein eigenes Bildniß in vielen Exemplaren verschenkte, so konnte das leicht antimuhammedanisch gedeutet werden. (Es ist auch wirklich zu einem bedeutenden Aufstande gekommen, und die Fische des Meeres sollen mit vielen vornehmen Leichen gespeist worden sein.)

Mit dem Kaffee aber verhält sich's wie folgt:

Die Türkische Regierung hat den Beschluß gefaßt, den Verkauf des Kaffees im ganzen Reiche zu monopolisiren, und deßhalb einen Befehl erlassen, der Jedem, welcher keinen Erlaubnißschein aufzuweisen hat, den Verkauf dieses Artikels verbietet. Da dieses Vorrecht dem Meistbietenden verliehen wird, so hat die Regierung, um diesen in den Stand zu setzen, wieder zu seinem ausgelegten Gelde zu kommen, den Preis, zu dem dieser Artikel verkauft werden muß, festgestellt. In Konstantinopel ist der Durchschnittspreis 7 Piaster; die patentirten Verkäufer aber sind berechtigt, ihn roh zu 11 und geröstet zu 13 Piastern zu verkaufen. In Konstantinopel (Galata ausgenommen) darf Kaffee in keinem Laden verkauft werden, der nicht dazu berechtigt ist. Diese Maßregel, deren drückende Folgen in den Provinzen besonders fühlbar sein werden, hat große Unzufriedenheit erregt. Die Engländer, welche deren nachtheilige Wirkungen auf ihren Handel voraussehen, haben sich an Lord Ponsonby gewendet, damit dieser seinen Einfluß bei der Pforte zur Aufhebung dieses lästigen Monopols anwende.

## Zur Feier des Friedensschlusses

zwischen Lord Ponsonby und der Pforte waren, wie das „Journ. d'Anvers" berichtet, am 3. Juli die Mitglieder der Engl. Ambassade und sämmtliche Engl. Kaufleute in Konstantinopel vereinigt. Die in Gegenwart des Admiral Roussin abgeschlossenen Friedensbedingungen sind, außer den bereits erfolgten Verabschiedungen ꝛc.: Absetzung des Directors der Gefängnisse in Skutari und 2000 Pfd. Sterl. (14,000 Thaler) Entschädigung (Schmerzensgelder) an Herrn Churchill, dem überdies von dem neuen Reis-Effendi Handelsbegünstigungen für sich und seine Familie versprochen wurden. — (Bis zu welchem Grade der Verwandschaft diese Englische Familie zu rechnen ist, wird nicht angegeben; die Vettern werden aber ohne Zweifel gute Geschäfte machen.)

## Getreidebau.

Wir haben in Nr. 63 des „Organs" von der wichtigen Entdeckung des Herrn Kees gesprochen. Später, in Nr. 34 des „Wöchentlichen Beiblattes zum Organ" vom 21. Aug.; ward „das entdeckte Geheimniß, zu ärnten ohne zu säen", veröffentlicht. — Soeben erhalten wir noch folgende wohl zu beachtende Mittheilung über diesen interessanten Gegenstand:

Auf meine Fragen: „ob Herr Kees einen ähnlichen „Versuch wie mit Roggen und Gerste, auch mit Weizen „gemacht habe? Und wie überhaupt die Lage und naturelle „Beschaffenheit, so wie der Kultur-Zustand seines Ackers sey?" ist mir folgende nähre Auskunft geworden:

„Auf besonderes Verlangen melde ich Ihnen, daß in unserer Gegend kein Weizen gepflanzt wird, allein mit Sommerkorn wie auch Gerste habe ich ähnliche Proben wie mit meinem Roggen gemacht, und ich zweifle daher keineswegs, daß nicht nur beim Weizen, sondern bei jeder andern Brodfrucht das gleiche Resultat erzielt werden wird, wenn die von mir angegebenen Behandlungsart (s. Nr. 34 des gedachten Beiblatts) angewendet wird."

„Der Boden, worauf ich meinen Roggen gebaut, hat meistens Thonerde mit etwas Sand und Mergelerde vermischt, und der Acker stößt in Süd-Ost an eine hohe Mauer, so, daß die Sonne dies Feld nur Nachmit-

tags bescheinen kann; dagegen habe ich Gerste und Sommerkorn im freien Felde auf mageren sandigen Grund angebaut."

Constanz, den 12. August 1836.

Aees, Bierbrauer.

Merkwürdig und mittheilungswerth scheinen mir diese Angaben hauptsächlich deßhalb zu sein, weil daraus erhellt, daß Mangel an besonderer Güte des Bodens, gewiß keinen Grund abgeben kann, die Landwirthe von einem Versuche abzuhalten. A. L.

## Mehl-Fabrikazion.

In der Ueberzeugung von der außerordentlichen Wichtigkeit dieses Industriezweiges für ganz Deutschland, die wir öfter und namentlich in Nr. 40 des „Organs" näher entwickelt haben, gereicht es uns zur Freude, unsern verschiedenen Mittheilungen über die allmälige Verbreitung der Amerikanischen Mühlen zur Verfertigung des feinen Dauermehls in den verschiedenen Deutschen Staaten (zuletzt in der Beil. zu Nr. 66 des „Org."), die Nachricht hinzufügen zu können, daß nicht allein in Baiern, Baden, Hessen-Darmstadt ꝛc. und Ost-Preußen dergleichen Mühlen theils im Gange sind, theils neu angelegt werden, sondern auch am Preußischen Rheine seit zwei Jahren schon ein ähnliches Etablissement besteht, nämlich auf dem der Stadt Neuwied gegenüber liegenden, Herrn Karl Winz, Chef der Handlung Florian Bianchi in Neuwied, gehörigen Gute „zur Nette", wo außerdem noch eine gewöhnliche Mahlmühle, eine Oelmühle mit Keil-Pressen nach Holländischer Art, eine Traß-, Gyps- und Knochenmühle (auf deren Wichtigkeit wir in Nr. 37 des „Organs" aufmerksam machten), sämmtlich von 9 Wasserrädern getrieben werden. Die Amerikanische Mahlmühle ist keine Dampfmühle, sondern wird ebenfalls durch den Nettebach, der nie zufriert und stets hinreichend Wasser hat, mittelst zwei großer, 5 Fuß breiter Wasserräder, getrieben. Diese setzen 4 Paar Mühlsteine in Bewegung, auf welchen jede Stunde 8 bis 10 Zentner Getreide in feines Mehl verwandelt werden können; während gleichzeitig durch dieselbe Triebkraft die Beutelmaschine, die Getreide-Reinigungs-Maschine und der Sackheber in Bewegung gesetzt werden. Mit letzterem wird alles Getreide und Mehl von 6 übereinander liegenden Speichern herab und resp. hinauf gebracht. Durch Archimedische Schrauben wird Mehl und Getreide ohne menschliche Hülfe in der Mühle selbst an die eben erforderlichen Punkte geführt, und ein einziger Müller besorgt das ganze Mahlgeschäft.

Das auf dieser Mühle verfertigte feine Weizen-Dauermehl hält den See-Transport aus, wie mehrere Sendungen in fremde Welttheile bewiesen haben, und wurde selbst mitunter dem Amerikanischen vorgezogen, da nur die feinsten Weizen-Sorten dazu verbraucht werden und eine sehr sorgfältige feste Verpackung in dichten Fässern Statt findet.

Also nicht bloß von Danzig, auch vom Rheine aus kann Preußisches Mehl nach Amerika versandt werden. Möchte es bald in größerem und immer wachsendem Maßstabe der Fall sein! — Das beste Mittel, die produzirende Industrie zu heben, ist — Beförderung und Erleichterung des Absatzes.

## Brodbäckerei.

Ein Apotheker in Lyon soll ein Mittel entdeckt haben, für das Militär statt des bisherigen Brodes, rein weißes Brod zu liefern, ohne Preiserhöhung, d. h. für 5 centimes das Pfund. Auf sein Erbieten, das Geheimniß der Regierung abzutreten, hat man ihn nach Paris kommen lassen, und nach Statt gehabter Prüfung durch eine Kommission von Aerzten, in Gegenwart der Behörden den Versuch gemacht, der so günstig ausgefallen sein soll, daß man von einer großen Belohnung spricht, die dem Erfinder zuerkannt werden solle.

## Seide.

**Avignon**, 18. August. Die grèges halten sich gut und sind eher steigend als weichend, sie sind auf allen Märkten begehrt und überall mehr Käufer als Verkäufer.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Preis in Cavaillon . . | 27 | bis | 32 | fr. | für titr. | 40 | bis | 28 d.; |
| „ „ Bagnols . . . | 29 | „ | 33 | „ | „ „ | 36 | „ | 24 „ |
| „ „ Aubenas . . . | 34 | „ | 37 | „ | „ „ | 26 | „ | 20 „ |
| „ „ Carpentras . | 25 | „ | 28 | „ | „ „ | 50 | „ | 58 „ |

Seidenfabrikate sind weniger in Gunst, und der Preis dafür in keinem richtigen Verhältniß zum Rohstoff.

**London**, 20. August. Alle Sorten von Ost-Indien wie von Italien stark begehrt und die Preise immer steigend. Die Ost-Indische Kompagnie hat ihren nächsten Verkauf auf den 17. October angesetzt; ihr ganzer Rest besteht aber nur in 1531 Ballen Bengal grèges, die wahrscheinlich zu erhöhten Preisen rasch abgehen werden.

## Java-Zucker.

### Resultat der Rotterdamer Auction vom 25. August.

(Angekündigt in Nr. 62 des „Organs", Korresp. „Amsterdam".)

Die meisten Nummern wurden im Durchschnitt von Fl. 1½ bis Fl. 2 unter Taration zugeschlagen; am beßten hielten sich die guten blonden Sorten, welche nur Fl. ½ bis Fl. 1 unter Taration gingen.

Bezahlte Preise für kurante Kavelings.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. 1 — | Fl. 34¼ | bis | 35½ | Nr. 9 — | Fl. 44 | bis | 44¾ |
| „ 2 — | „ 35 | „ | 36¾ | „ 10 — | „ 45¼ | „ | 46¾ |
| „ 3 — | „ 36¼ | „ | 38 | „ 11 — | „ 45¾ | „ | 47¾ |
| „ 4 — | „ 37¾ | „ | 39¼ | „ 12 — | „ 46½ | „ | 48¾ |
| „ 5 — | „ 39½ | „ | 40½ | „ 13 — | „ 47½ | „ | 49 |
| „ 6 — | „ 40½ | „ | 42 | „ 14 — | „ 47½ | „ | 50 |
| „ 7 — | „ 41¾ | „ | 43 | „ 15 — | „ 48¾ | „ | 51¼ |
| „ 8 — | „ 42½ | „ | 44¼ | „ 16 — | „ 50¾ | „ | 52½ |

Einzelne inkurante Loose gingen eine Kleinigkeit niedriger.

## Korrespondenz.

*Havre, 21. August 1836.

**Zucker** von unsern Antillen haben zu Ende der Woche zu folgenden Preisen Nehmer gefunden: Ame. gut ordinär 64½ bis 65, gut 66½ bis 67, schön 67½ bis 68, fein 68 bis 69 fr. Verkauf der Woche 583 Faß; Zufuhr 1420 F. Raffinade. 20,000 Pfd. wurden zur Ausfuhr genommen für 56¾ im Entrepot. In fremden Zuckern ward nichts gemacht.

**Kaffee.** 4980 Sack Domingo wurden zu unbekanntem Preis zur Ausfuhr genommen; seitdem sind die Preise fester. Für 3000 Sack von derselben Partie wurden im Wiederverkauf 65 c. bezahlt; ebensoviel für 540 dito; ferner für Bahia, gut ord. 67½ bis 68¾, und für Java 1 fr. 20. Im Ganzen wurden verkauft 8924 Sack; eingeführt 3264 S. von Haiti. Zum Transit ist kein Begehr.

**Baumwolle.** Starker Umsatz und große Festigkeit in den Preisen, während der ganzen Woche. Verkauft wurden 2998 B. Louisiana (gut und schön zu 1„77½, gering zu 1„12½); 1267 B. Georgia C. 8 (ord. 1„21, sehr gut kur. 1„52); 1202 B. Mobile (ord. 1„24, gut 1„70); 1317 B. Pernambuco (ord. 1„35, gut kur. 1„65), und verschiedene kleinere Partien; zusammen 7155 Ballen; dagegen eingeführt 2699 B., worunter 2478 von den Verein. Staaten.

Vorrath, heute: 51,310 B., worunter 42,000 v. d. V. St. gegen 71,322 B., worunter 63,526 v. d. V. St. in vor. Jahr.

Preis für Georgia C. 8. 1„15 bis 1„37; in vor. J. 1„22 bis 1„60; in 1832 nur 82 bis 97 c. baar. Der Artikel neigt noch zum Steigen.

**Pottasche**, neuerdings gestiegen; 25 F. von New-York, 1. Sorte zu 58 fr. verkauft, bei Ankunft zu zahlen.

**Südseethran**, disponibel 57 fr., auf Lieferung 51 bewilligt.

**Zink**, steigend; disponibel 29„25 baar bezahlt.

*London, 20. August 1836.

**Zucker.** Zu Anfang der Woche ziemlich belebt, dann stiller. Muscovaden behaupten ihren Preis. Mauritius sind gestern in Auction (von 5200 Säcken) 6 d. bis 1 sh. höher getrieben worden. 1250 Kisten Havanna, blond und braun, werden in Cowes zu 38 sh. ausgeboten; es haben sich noch keine Käufer dazu gemeldet. Raffinade begehrt, und zum Konsum zu den früheren Preisen ziemlich viel gemacht.

**Kaffee.** Keine Veränderung.

**Baumwolle.** Der Umsatz der Woche war gering, im Ganzen 1310 Ballen. Bezahlt ward für Bengal 4½ bis 5½, für Surate 5 bis 6½ d., für Madras 7 d. und für Bowedy 9¼ bis 10¼ d.

**Seide.** Siehe diesen Artikel in heutigem Blatt.

**Wolle** lebhaft begehrt, und die auf den 9. September angesetzte Auction von 4000 Ballen aus den Kolonien wird mit Ungeduld erwartet.

**Indigo** wird zu den letzten hohen Preisen (3 bis 4 d. über Auctionspreis) viel gekauft, besonders zur Ausfuhr. Am gesuchtesten sind einzelne Partien alter Waare.

**Talg.** Russischer Lichttalg ist stark begehrt. Die Ordres aus dem Innern sind kaum zu executiren, weil die Inhaber zurückhalten. Der Preis ist schon ein wenig gestiegen; kontant ist 43 sh. 9 d. bis 44 sh. per Ztr. bezahlt worden.

**Fisch-Oel**, in allen Sorten stark begehrt und mit Aufschlag von 1 bis 2 sh. per Tonne bezahlt; Südsee-Thran mit 35„10, Leberthran mit 41.

**Einfuhr** von gestern: 2418 K. Havanna-Zucker; 1136 Fässer Terpentin; 750 F. Talg von Petersburg; 446 F. Südsee-Thran; 262 Ball. und 52 Kisten Seide aus der Türkei, 71 dito aus Frankreich, 600 Kist. Genever; 1500 Quart. Leinsaat; 244 Fl. Quecksilber ꝛc.

**Kurs** auf Antwerpen 12. 2½ G.; auf Amsterdam 12. 4½; auf Hamburg 13. 11¾.

Hamburg, 23. August 1836.

Mit Weizen ist es seit einigen Tagen flauer geworden und dies nicht wegen namhafter Zufuhren, sondern in Folge ziemlich starker Pöste, die vom Boden zu gangbaren Preisen angetragen werden. Bei Kleinigkeiten wurden noch letzt notirte Preise bezahlt, allein bei Partien waren diese nicht mehr zu erzielen. Mitte voriger Woche wurden noch circa 100 Last zum Versand gekauft, und zwar: 132 bis 133 pfd. vorigjähriger Märkischer zu 93 Thlr., 130 pfd. alter dito und Magdeburger zu 88, 89 à 90 Thlr. nach Qualität. Roggen bleibt sehr gedrückt, 117 pfd. ord. Polnischer ist in Partien zu 56 Thlr. verkauft; die neue Waare ist an vielen Stellen feucht geborgen. Gerste fast ohne Umsatz; an Kleinigkeit schöne Saal hat noch Abnehmer gefunden, geringe Waare ist fast unverkäuflich. Von Hafer eine Partie schöner vorigjähriger Waare in loco zu 42 à 43 Thlr. geräumt, in auswärtigen Partien geht nichts um. Erbsen, Bohnen und Wicken bleiben fortwährend sehr stille. Rappsaat, ab der West-Küste, war selbst zu etwas höhern Preisen gut verkäuflich, wogegen ab der Ost-Küste ziemlich viel am Markt war und unverkauft blieb. In September ab Elbe und West-Küste 160 bis 164 Thlr. Bko. nach Qualität gemacht, ab der Ostsee von 153 à 156 Thlr. Bko., später bis 158 Thlr. Bko. In Kleesaat ist seit den letztern Tagen ziemlich bedeutend in rothem umgegangen, und Preise sind für feine Waare circa 2 Mark gesteigert; von weißem sind auch einige Kleinigkeiten genommen, ohne zu einer Preiserhöhung zu führen. Rappkuchen sind zu den frühern Notirungen gut zu lassen, desgleichen auch Leinkuchen, die gesucht bleiben. Knochen ohne Veränderung.

Von Polnischer Mittel-Wolle wurden in vor. Woche einige Pöste bis 24 ß., und auch etwas bessere Mecklenb. Mittel-Wolle zu 28 ß., wie auch feinere bis 31½ ß. genommen, doch ist das Geschäft im Ganzen nicht lebhaft zu nennen; preiswürdige Mittel-Waare von 25 bis 28 ß. geht am beßten ab, dagegen feinere Sorten sehr vernachläßigt. Von Pell- und Lammwolle sind die Vorräthe klein und ist dafür einiger Begehr. Von Dänischer Lott-Wolle sind mehrere Partien zu 12 bis 13 ß. genommen, auch zeigt sich wieder mehr Begehr nach ordinären Wollen, wovon einiges zu 7½ bis 9½ ß. umgesetzt wurde.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Veracruz**, 3. Juli. Die Mexikanische Regierung hat zu den Kriegskosten gegen Texas eine Zwangs-Anleihe von 2½ Millionen Pesos detretirt. Die Hauptstadt ist ruhig; die hier erwartete Conducta ist aber, wegen Unruhen in Puebla, ausgeblieben.

**London**, 22. Aug. Englische Kaufleute verlangen von der Holländischen Regierung, als Rückvergütung von zu viel bezahltem Zoll, namentlich für Wolle und Baumwolle von Java, 500,000 Lst. und stützen die Forderung auf nicht beachtete Verträge. Man glaubt, die diesseitige Regierung werde deßfalls von der Holländischen Rechenschaft fordern.

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 27. August 1836.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141 1/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141 1/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| London . . . . | 1 Lst. | k. | 6.25 1/4 B. | 2 M. | 6.24 1/4 B. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80 5/10 B. | 2 M. | 80 1/10 B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 103 2/10 B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 103 2/10 B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 151 B. | 2 M. | 150 1/10 B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113 1/4 B. | 2 M. | 112 3/4 B. |
| Frankfurt a. M. . | 150 Fl. | k. | 85 5/10 B. | 2 M. | 85 1/10 B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99 3/10 B. | 2 M. | 99 1/10 B. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 80 3/10 B. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 80 3/10 B. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | — Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

## Anzeigen.

126. APRÈS FAILLITE

# VENTE CONSIDÉRABLE DE MÉCANIQUES

### A GAND.

Le Greffier DE PORRE et VERHULST, vendront publiquement, le Lundi 12 Septembre 1836 et jours suivans, le matin à neuf et l'après-midi à deux heures, dans l'enclos de la Filature de Coton ayant été occupée par la maison VAN DER WORSTYNE-DE-KUYPER, rue de l'Académie n.° 2, les Mécaniques et Objets divers suivans, savoir:

2 Machines à Vapeur, avec Chaudières et Accessoires, de la force de 20 et 12 chevaux.
111 Métiers à Tisser, dit Power-Looms, dont 18 1/2 et 93 1/2.
6 Dressing-Machines, avec une Garniture neuve.
26 Métiers en fin, de 216, 232, 240, 244, 248 et 252 broches.
7 Métiers en gros, de 96, 108 et 120 broches.
1 „ éclip-spider.
16 Cardes en fin, en fer, avec Garnitures.
7 „ en gros, „ „
8 Doubles Cardes en bois et Accessoires.
7 Simples „ „ „
12 Cardes, divers.
2 Bancs à Broche de 32 broches.
2 Batteurs éplucheurs.
5 Etirages à 8 têtes.
2 „ à 4 „ d'étirage et 4 têtes de lanterne.
2 Machines à Bobiner de 80 broches.
4 „ à warper.
1 Bobinoir de 30 broches.
4 Devidoirs et 3 Moulins à Ourdir.
230 Navettes. 20 Systèmes Cylindres canelés.
550 Pots en fer blanc.

Une partie de Peignes et Lames.

Plus: les Tambours et Courroies, les Tuyaux à Vapeur et à Gaze, 60 Bees à Gaze, Roues, Peignes et Cylindres de rechange, Bobinets, Paniers, Planches de Métiers, Balances et Poids, Romaine, Tour et Ustensiles, Etablis et Outils de charpentier, tous les Ustensiles de la forge, Chaudière en cuivre, nouveau et vieux Fer, Cuivre et Plomb, une grande partie de Charbons, Bois de Charpente, 4 Pupitres, Chariot-à-Main, Poulies en fer, vieilles Cuves, Tonneaux, etc., etc.

129. **Rhein-Weser Eisenbahn.**

Der Schluß der Actienzeichnung für die Rhein-Weser Eisenbahn ist auf den 10. September d. J. festgesetzt. — Bis zu diesem Tage können Anmeldungen bei den Herren: **S. Oppenheim jun. & Komp.** in **Köln**, Statt finden, und, so lange noch Actien disponibel sind, gleich fest zugesichert werden.

**Minden**, den 23. August 1836.

**Das Kommittee der Eisenbahnanlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser.**

130. **Rhein-Weser Eisenbahn.**

Der Schluß der Actienzeichnung für die Rhein-Weser Eisenbahn ist auf den 10. September d. J. festgestellt. — Bis zu diesem Tage können Anmeldungen bei den Herren: **J. D. Herstatt, Ab. Schaaffhausen** und **J. H. Stein** in **Köln**, Statt finden, und, so lange noch Actien disponibel sind, gleich fest zugesichert werden.

**Minden**, den 23. August 1836.

**Das Kommittee der Eisenbahnanlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser.**

127. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die seit einigen Tagen unterbrochen gewesene Abendfahrt von **Köln** nach **Koblenz**, und Morgens von **Koblenz** hierher zurück, ist seit Freitag den 26. d. M. von hier aus wieder eröffnet worden.



128. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Der diesjährige Dienst der Rheinischen Dampfschiffe zwischen Leopoldshafen und Straßburg resp. Kehl endigt mit dem gegenwärtigen Monat, und es fahren dieselben vom 1. September ab nur noch zwischen Köln und Leopoldshafen.

Köln, den 25. August 1836.

126. **Niederländische**

# Dampfschifffahrt.

Während der Monate Juli und August fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Weise:

**Von Köln nach Rotterdam**

täglich um 6 Uhr Morgens über Nymegen und jeden Mittwoch und Freitag um 1 Uhr Mittags über Arnheim.

Ausserdem fährt noch jeden Montag um 4 Uhr Morgens ein Dampfboot von Düsseldorf über Arnheim nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**

und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, mit Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

**Güter-Transport.**

Mit 1. August wird der jetzt bestehende Fracht-Tarif nach allen zwischen hier und Emmerich gelegenen Stationen, sowohl zu Berg als zu Thal, auf die Hälfte herab gesetzt.

Köln, den 21. Juli 1836.

131. In **Antwerpen** liegt in Ladung nach ***Brasilien:***

Bestimmung ***Fernambuco***,

die Belgische Brigg **„CONSTANT"**,

Capt. A. J. van Schie. Abfahrt kontractmässig Ende September.

Ueber Fracht und Assuranz das Nähere zu erfahren bei Herren Mor. Hartung, Strasse Hobocke Nr. 833 in Antwerpen,

Van den Bergh fils „
F. Jongen-Delrez & Tilmes in Köln.

123. **KADISCH & HOFSTÄDT,**

**Cravatten-Fabrikanten aus *Berlin***,

beziehen wiederum die bevorstehende Frankfurt am Main-Herbst-Messe mit einem sehr schön assortirten Lager von Cravatten, Halsbinden, Vorhemdchen und Kragen eigener Fabrik, und stellen, bei reell gearbeiteter Waare, die billigsten Preise.

Ihr Gewölbe ist auf dem Liebfrauenberg Lit. K. Nr. 43 und 44, im Hause des Herrn Carl Philipp Sues.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 25. bis 27. *August.*

Angekommen: (den 24.) Wilh. Jonas von Bingen mit 920 Ctr.; (den 25.) Wilh. Stammel von Mannheim mit 1746 Ctr., M. Wipperfürth von Amsterdam mit 1163 Ctr.; (den 26.) Pet. Hartmann von Amsterdam mit 2233 Ctr.

Abgefahren: (den 24.) G. Abels nach Amsterdam mit 1341 Ctr.; (den 26.) M. Brand nach Mainz mit 1451 Ctr., Franz Schulz nach Frankfurt mit 1560 Ctr.

Vorbeigefahren: (d. 24.) A. van Benningen von Rotterdam nach Koblenz mit 2037 Ctr., Jak. Andrees von Amsterdam nach Mannheim mit 3600 Ctr., M. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 3041 Ctr., Ph. Hartmann von Rotterdam nach Mainz mit 3150 Ctr.; (den 25.) Oswald Herberich von Rotterdam nach Koblenz mit 3548 Ctr.; (den 26.) C. de Haas von Mannheim nach Rotterdam mit 3724 Ctr.; (den 27.) Lorenz Klotz von Bonn nach Amsterdam mit 1800 Ctr. Frucht, A. H. Brülmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3280 Ctr.

In Ladung: Friedr. Vogel nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Mth. Paul Rheidt nach Mannheim; C. Geller nach Mainz; G. W. Müller nach Würzburg und Kitzingen; J. Messerschmidt nach Bamberg; Carl Hartig nach Frankfurt; C. Jonas nach Bingen und Mainz; Leonh. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Pet. Gies nach Neuwied; Wilh. Ferd. Kock und L. Orth nach Rotterdam; P. H. de Vries nach Amsterdam; Friedr. Kamps nach Antwerpen; L. Orths und L. Vetter nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 23.) Joh. Polzen von Amsterdam nach Köln mit 3709 Ctr.; (den 24.) H. Willsen von Rotterdam nach Uerdingen mit 1674 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 25. August . . | 5 F. 10 Z. | 4 F. 11 Z. | 5 F. 7 Z. |
| am 26. „ . . | 5 „ 10 „ | 4 „ 9 1/2 „ | 5 „ 5 1/2 „ |
| am 27. „ . . | 5 „ 9 „ | | |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck des Langenschen Buchdruckerei.

Digitized by Google

# Beilage zu Nr. 69 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 28. August 1836.


## Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.

Wir haben über dieses interessante Unternehmen lange nichts Erhebliches mitzutheilen gehabt, und freuen uns um so mehr es jetzt thun zu können. In Nr. 30 des „Organs" ward die erneute Hoffnung auf Erlangung der Konzession, und in Nr. 48 der freudige Empfang der aus Berlin zurückkehrenden Deputation (bestehend aus den Herren v. Fuchsius, Ober-Bürgermeister, und Baum, Handelskammer-Präsident von Düsseldorf, und Aug. v. d. Heydt, Kommerzienrath von Elberfeld) kurz gemeldet.

Unterm 15. August hat nun der Verwaltungsrath der Gesellschaft (bestehend aus den Herren Fasbender, J. Ad. v. Carnap, Luckemeyer, Wilhelmi, Deus, von Sybel, Cuny und Schmitz) ein „Rundschreiben" an die Herren Actionäre erlassen, worin ausführlicher über die Sache berichtet wird, doch mit Bezug auf die früher mitgetheilten Verhandlungen der General-Versammlung vom 29. und 30. October vorigen Jahres. Da wir nicht voraussetzen können, daß alle unsere Leser im Besitz des vorigen Jahrgangs dieser Blätter sind, wo namentlich Seite 343, 497 und 500 ausführlicher über den Gegenstand gesprochen ward, so wollen wir hier zunächst die Hauptbeschlüsse jener General-Versammlung nochmals kurz zusammen fassen; sie waren folgende:

1) daß der Betrag der Actien durchgängig auf 100 Thaler gestellt und
2) der Zinsfuß auf 5% angesetzt werden solle;
3) daß die Actiengesellschaft ihr Domizil in Düsseldorf habe;
4) daß zur Bestreitung der seitherigen Verwaltungs-Kosten 1% eingefordert, dieses aber als abschlägige Zahlung auf die statutgemäß zuerst einzuzahlenden 5% der Actien berechnet werden solle;
5) daß das Actien-Kapital, welches mit 690,700 Thlr. gezeichnet war, auf 750,000 Thlr. gebracht werden solle;
6) daß der Verwaltungsrath die Geschäftsleitung bis zur Genehmigung des Statuts behalte, dann aber die Direction gewählt werden solle.

Noch erinnern wir, daß damals schon, sowohl die Feststellung einer Linie, als der allein zweckmäßigen, wie auch die Vorlage vollständiger Kostenanschläge von Vielen mit Bedauern vermißt ward.

Aus dem erwähnten „Rundschreiben" des Verwaltungs-Rathes ersehen wir nun, daß sehr viele Hindernisse zu überwinden waren. Alle Anstrengung (woran es nicht gefehlt) war erforderlich, um nur die bedeutendsten zu beseitigen. Es wird in dieser Beziehung versichert, daß die Sendung der erwähnten Deputation sich als eine nothwendige Maßregel erwiesen habe, namentlich weil sichs im Laufe der Verhandlungen mit den höchsten Behörden ergab, daß dem Unternehmen einer Eisenbahn von der Weser bis an den Rhein bereits mehrere Zugeständnisse gemacht worden waren. In dieser Beziehung stand die Düsseldorfer Bahn sonach auf gleichem Fuß mit der Wittener, und die Verhandlungen haben auch bei beiden dasselbe Resultat herbeigeführt, nämlich:

„Die vorläufige Ertheilung einer Konzession im Allgemeinen, unter der Bedingung der eventuellen Abtretung dieser Konzession, nebst sämmtlichen Vorarbeiten, an diejenige Gesellschaft, welche sich zum Bau der Rhein-Weser Bahn binnen 3 Monaten (bis zum 30. September d. J.) gehörig konstituiren möchte. (Laut Reskript der Königl. Verwaltung für Handel ꝛc., datirt Karlsbad den 19. Juni. S. Nr. 54 des „Organs", Artikel „Eisenbahn von Elberfeld nach Witten.")

Das „Rundschreiben" sagt sodann in Bezug auf die „Allgem. Bedingungen" (Nr. 59 des „Organs").

„Die in Rede stehenden Bedingungen unterstellen indessen keine absolute und ungetheilte Anwendung auf alle und jede Eisenbahn-Unternehmungen im Staate, vielmehr sind sie in ihrer Rubrik nur als „Grundlage weiterer Verhandlungen" bezeichnet, so daß wir nicht zweifeln, daß sie rücksichtlich der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn, unter Erwägung so mancher eigenthümlichen Verhältnisse derselben, einer zweckgemäßen Modifikation unterliegen werden."

„Der Verwaltungsrath hat hiernach beschlossen, sich für eine solche, die Ausführung bedingende Modifikation, durch eine unmittelbare Allerunterthänigste Eingabe an des Königs Majestät zu verwenden, und er hofft zuversichtlich, bei der allverehrten Weisheit, Gerechtigkeit und Milde unseres erhabenen Monarchen, eine günstige Allerhöchste Entscheidung, zu erlangen."

Darauf geht das „Rundschreiben" auf die technischen Arbeiten über, welche sich auf drei verschiedene Bahnlinien beziehen:

die erste, mit 2 stehenden Dampfmaschinen; Länge: 7497 Ruthen; Kostenanschlag: 722,030 Thlr.; präsumtiver Reinertrag: 5 Proz Zinsen plus 20,000 Thlr. jährlich;

die zweite, ohne stehende Dampfmaschinen, mit 6 Tunnels, zusammen von 451 Ruthen; Bahnlänge: 7892 Ruthen; Kostenanschlag: 1,193,061 Thlr.; präsumtiver Reinertrag: 5 Prozent Zinsen minus 13,900 Thlr. jährlich;

die dritte, ohne stehende Maschinen, mit 5 Tunnels, zusammen von 489 Ruthen; Bahnlänge: 7782 Ruthen; Kostenanschlag: 1,091,076 Thlr.; präsumtiver Reinertrag: 5 Prozent Zinsen minus 8000 Thlr. jährlich.

Schließlich lautet das „Rundschreiben" wie folgt:

„Die erste Bahnlinie ist nur bis an die Wupper, dem sogenannten Mäuerchen in Elberfeld gegenüber, aufgenommen und veranschlagt. Die weiteren Kosten bis gegen das dortige Schlachthaus, dem projectirten Anschlußpuncte der hiesigen, mit der im Plane begriffenen Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn, — eine Länge von 136 Ruthen, — würden wegen der vorkommenden Entschädigungen für theure Grundstücke und Gebäude, mehr als 100,000 Thaler betragen. — Bei den beiden andern Bahnlinien umfassen die Kostenanschläge zwar die gesammte Strecke bis zum Schlachthause, sie sind aber nicht durch die Thalsohle der Wupper, sondern den Berggehängen entlang, bis zur Höhe oberhalb dem Schlachthause, geführt.

(Wir schalten hier noch ein, daß auf die Wichtigkeit einer Bahn, im untern Wupperthal — in Bezug an die Köln-Mindener Bahn — in Nr. 57 des „Organs" aufmerksam gemacht worden ist, worauf wir verweisen.)

„Zur nothwendigen Beurtheilung und Würdigung des zweckmäßigsten Punktes zum Anschlusse beider Bahnen, ist der Herr Baukonducteur Pickel neuerdings beauftragt worden, noch zwei Projecte vollständig auszuarbeiten, wovon das eine die Linie im Thale der Wupper zu Elberfeld, vom Mäuerchen bis gegen das Schlachthaus, das andere aber diejenige Linie umfaßt, welche, die stehenden Dampfmaschinen beibehaltend, den Gehängen des Wupperthals entlang, bis zur Höhe oberhalb dem Schlachthause, dem beabsichtigten Anfangspunkte der projectirten Elberfeld-Wittenschen Bahn, führt. — Herr Pickel hat dem Verwaltungsrathe die Zusage gegeben, diese nachträglichen Arbeiten in einer Frist von drei Wochen vollführen zu wollen. — Hiernach haben wir an den wohllöblichen Verwaltungsrath der Elberfeld-Wittenschen Eisenbahn-Gesellschaft das Ersuchen gerichtet, die Thallinie vom Schlachthause aufwärts, bis zu demjenigen Puncte veranschlagen zu lassen, wo diese Linie mit der von der Höhe oberhalb dem Schlachthause ausgehenden, zusammentreffen kann."

„Endlich ist der Beschluß gefaßt worden, einen im Eisenbahnwesen routinirten Englischen Ingenieur zu veranlassen, das Eisenbahn-Terrain zwischen Düsseldorf und Elberfeld, so wie die seitherigen Vorarbeiten, zu inspiciren und demnächst ein technisches Gutachten zu erstatten, damit die verehrlichen Actionäre um so mehr und vielseitiger in den Stand gesetzt werden, die sämmtlichen Projecte gehörig zu würdigen und einen definitiven Beschluß über die Richtung der Bahn zu fassen.

„Der Verwaltungsrath wird Sorge tragen, daß eine Generalversammlung der Actionäre, zu diesem Zwecke, so wie zu den weiter erforderlichen Berathungen und Beschlußnahmen, baldigst zusammen berufen werden kann."

## Ein ganz neuer Weg

### für den Handel und die Schifffahrt Preußens.

Unter dieser Ueberschrift melden die „Börsen-Nachrichten" Folgendes:

Vor Kurzem kam das in Stettin zu Hause gehörende, 250 Last große Schiff „Johanna", geführt vom Kapitän Stramwitz, direct von Corisco, einem Flusse und einer unter der Herrschaft einer noch ganz unzivilisirten Völkerschaft stehenden Ansiedelung auf der Westküste Afrika's, mit einer vollen Ladung Waaren in Rotterdam an. Der Art und dem Quantum nach bestanden diese Waaren aus: 26,500 Stück Sandelholz, 400 Stück Ebenholz, 75 Stück Elephantenzähne, 8 Pipen Oel und einem Quantum Wachs. — Ungefähr 7½ Monat vorher war das Schiff in Hamburg, wohin es derzeit zufällig gekommen war, mit Stoffen und Fabrikaten, die nicht zu den theuersten gehörten und größtentheils Preußisch waren, nach jener Bestimmung abgegangen. Dasselbe hat auf der Rückfahrt bei der Prinzen-Insel angelegt gehabt und ist von dort in 80 Tagen nach Rotterdam gekommen. Corisco liegt ziemlich unter dem Aequator, und bedenkt man, daß ein Aufenthalt von vielleicht 6 bis 7 Wochen erforderlich war, die Ladung zu landen, zu verkaufen oder vielmehr zu barattiren und die andere wieder einzunehmen, so ist die Zeit der ganzen Hin- und Herreise sicherlich eine kurze zu nennen. Man muß sich um so eher hierüber wundern, da das Schiff nicht gekupfert, sondern nur mit einer fichtenen Wurmhaut versehen ist. Im Uebrigen ist die Reise sehr glücklich abgegangen und niemand von der (incl. des Supercargos) 14 Mann starken Besatzung ist auf der Reise, oder während des Aufenthalts an der für die Gesundheit der Europäer im mißlichen Kredit stehenden West-Afrikanischen Küste, irgend ernsthaft erkrankt. —

Schon früher war Kapt. Rüske mit dem Stettiner Schiff „Lucifer" dort gewesen, dem gewiß ein Ehrenkranz unserer Schifffahrt gebührt, für den Eifer, womit derselbe seit einer Reihe von Jahren in entfernten Meeren schätzbare Kenntnisse erwerben hat. Allein der „Lucifer" fuhr unter Dänischer Flagge, und so ist die „Johanna" als das erste Preußische Schiff zu bezeichnen, welches die erwähnte Gegend besucht und dort für Preußische Rechnung Handel getrieben hat. Die Erscheinung ist um so interessanter und erfreulicher, als selbst von andern Nationen und Gegenden, die uns im Handel überlegen sind, namentlich England, erst wenige Unternehmungen dahin gemacht wurden. Die Portugiesen haben Besitzungen in der Nähe, und in der neuesten Zeit angefangen, mit den erwähnten Völkerschaften zu verkehren, doch soll es ihnen, da sie die Eingebornen nicht zu nehmen wußten, und mit diesen, im wahren Sinne des Wortes, nicht zu spaßen ist, in einigen Fällen sehr unglücklich ergangen sein. Namentlich ist ein solcher bekannt, wo das Schiff mit Ladung von den Eingebornen in Grund gebohrt und die Besatzung gefangen genommen wurde. Ueber das weitere Schicksal der letztern ist nichts bekannt geworden, doch kann man sich solches ungefähr denken! —

An interessant komischen Scenen bei dem Besuch dieser noch ziemlich stark wilden Völkerschaften soll es übrigens ebenfalls nicht fehlen. Die Erlangung einer Schnur der gewöhnlichsten Glasperlen, eines alten Hemdes, eines Messers der simpelsten Art u. s. w. versetzt sie in Entzücken und läßt sie wie Kinder sich gebehrden. Auch zitirt man ein Beispiel, wo ein Häuptling, in seinem Canot sitzend, über den erlangten Besitz eines sehr simpeln Handspiegels so erfreut war, und sich in den Anblick seiner interessanten Physiognomie so sehr vertiefte, daß er bei dieser Gelegenheit mit seinem Kanot umschlug und ins Wasser fiel; noch ein anderes, wo ein König dortiger Art an Bord des Schiffes kam und geruhte, dem Inhalt eines offenstehenden Fasses mit Butter so herzlich und handgreiflich zuzusprechen, daß man mit Recht befürchtete, bald den Boden zu sehen und genöthigt war, den Deckel halb mit Gewalt zuwerfen zu lassen und das Faß zu entfernen.

Bei dieser Art Verkehr, wo es sich um eine angemessene Barattirung der geladenen Waaren gegen solche dortige Producte, die man gebrauchen

kann, dreht, ist man häufig genöthigt, nicht bloß eine, sondern mehrere Völkerschaften längs der Küste zu besuchen und mit dem Schiffe ziemlich lange an derselben zu verweilen. Die Vermittlung, Dolmetschen und Mäkelei, wird häufig von emanzipirten Negersklaven betrieben, die von Nord- und Süd-Amerika in ihre Heimath zurückgekehrt sind und Englisch, Portugiesisch oder Spanisch verstehen. Man trifft dergleichen aber nicht immer an, und jedenfalls setzt der Betrieb dieses Handels voraus: 1) daß man eine richtige Auswahl der hinzusendenden Artikel zu machen wisse, 2) daß man einen Supercargo habe, der in diesen Gegenden schon einigermaßen bekannt ist, der die nöthigen Sprach- und merkantilischen Kenntnisse mit einem passenden Benehmen und einer durchaus soliden, mäßigen Lebensweise vereinigt, welche in jenem Klima hauptsächlich dazu beiträgt, Körper und Gesundheit aufrecht zu erhalten, 3) daß man ein geeignetes Schiff besitze, 4) daß der Kapitän ein in seinem Fache durchaus bewanderter Mann sei, der, wenn möglich, jene Küste auch schon besucht, oder wenigstens einige Leute am Bord haben muß, mit denen solches der Fall ist, daß derselbe seine übrige Mannschaft gehörig auszuwählen wisse, und diese, wie sich selbst, ebenfalls zu einer mäßigen, nüchternen Lebensweise anhalte, auch daß er dem Supercargo etwas an die Hand zu gehen wisse, und wenigstens einen Theil von dessen Kenntnissen besitze. — Glaubt man diese Bedingungen erfüllen zu können, lassen sich für die Unternehmer günstige Resultate erwarten. Das Geschäft beruht auf der zweckmäßigsten Basis alles Handels, da es auf einen wirklichen Austausch von Waaren abgesehen ist, der in den mehrsten Fällen nur zum reellen Nutzen des unternehmenden Landes ausfallen kann.

Schließlich wird noch bemerkt, daß eine neue Unternehmung der Art in Stettin vorbereitet werde. Wir hoffen seiner Zeit einen recht günstigen Erfolg melden zu können.

## Dampfschifffahrt.

### Auf der Elbe.

Ueber das neue Dresdener Dampfschifffahrts-Unternehmen, dessen wir in Nr. 41 des „Organs" erwähnten, meldet die „Allgem. Ztg." aus Dresden vom 16. Aug.:

Die Dampfschifffahrt nach Hamburg soll im Laufe des nächsten Jahres eröffnet werden. Auf der Vogelwiese ist bereits der Platz abgesteckt, auf welchem die Erbauung des eisernen Dampfschiffes beginnen wird. Für den zeitweise sehr flachen Wasserstand des Elbstroms sind Dampfboote, wie sie der Rücken des Rheins und der Donau trägt, nicht anwendbar; selbst für gewöhnlich befrachtete Elbkähne ist in gegenwärtiger trockener Sommerszeit die Fahrt mit Schwierigkeiten verbunden. Man sieht sich deßhalb genöthigt, die Elb-Dampfschifffahrt nach der Art und Weise einzurichten, wie sie auf der See Statt findet. Ein gewöhnliches Fluß-Dampfboot greift mit seiner Last und seinem Schaufelwerk zu tief in das Wasser; deßhalb kann man die Dampfschiffe auf der Elbe nur als die bewegende Kraft anwenden, welche die mit Personen und Gütern beladenen Fahrzeuge unter sich ins Schlepptau nimmt. Es wäre zu bedauern, wenn der Wasserstand der Elbe trotzdem noch Schwierigkeiten böte, welche eine zeitgemäß belebte Kommunikation zwischen Dresden, Magdeburg und Hamburg unmöglich machten.

Das ist offenbar wieder ein Artikel eines Binnenländers, der von der See nicht viel weiß. „Auf der See" hat man begreiflicherweise gar keinen Grund, die Dampfschiffe besonders flach zu bauen; die See-Dampfschiffe gehen vielmehr so tief, daß sie selbst auf dem Nieder-Rhein und der Nieder-Donau bei trockenem Wetter nicht weit kommen würden. Die Schlepp-Dampfschiffe, welche hier gemeint sind, werden aber gar nicht auf der See gebraucht, sondern nur in Hafen und Flußmündungen, um die Seeschiffe gegen Wind und Strom, von der See in den Hafen, oder aus diesem in die See zu bugsiren. Ein solches Schleppschiff (mit Ausnahme der sogenannten Eisbrecher, s. Beil. zu Nr. 16 des „Organs") braucht aber auch keineswegs sehr flach zu gehen; es soll ja schwer beladene Schiffe mit sich nehmen. Die ganz flachen Dampfschiffe sind recht eigentlich Fluß-Fahrzeuge, die natürlich noch flacher gehen können, wenn sie ohne eigene Ladung, bloß zum Schleppen dienen. Von einer Unmöglichkeit, die Elbe mit Dampfbooten zu befahren, kann aber wohl nicht die Rede sein.

## Preußens Steuer-Verfassung.

### Literatur.

Wir haben oft Gelegenheit gehabt zu bemerken, zuweilen auch zu rügen, daß in Bezug auf diesen Gegenstand viel Unreifes gesagt und gedruckt, auch wohl geglaubt wird. Die Ursache davon ist mitunter vielleicht übler Wille, in der Regel aber Unkunde. In dieser Beziehung kann mit allem Recht das umfassende Werk des Dr. Joh. Jak. M. Philippi empfohlen werden, das schon 1830 erschien, zu welchem aber in diesem Jahre bei Bachem in Köln als

Nachtrag zur Sammlung sämmtlicher Preußischen Gesetze über die indirecten Steuern

alle Abänderungen herausgegeben worden sind, welche jene Gesetze seit dem Erscheinen des früheren Werkes erlitten haben. Die in zweckmäßigster Ordnung zusammengestellten Gesetze und Verfügungen, namentlich auch mit Bezug auf den großen Deutschen Zollverein, sind hier vollständig abgedruckt, so daß beide Werke zusammen ein genaues Bild der Preußischen Steuer-Verfassung geben, zur Beurtheilung des Ganzen wie der einzelnen Beziehungen, — und nicht minder zum practischen Gebrauch für alle Geschäftsleute, durchaus genügend.

## Zucker-Fabrikation.

Ueber die Fortschritte dieser Industrie in Preußen liest man im „Hamb. Korrespond." Folgendes:

Fast aus allen Provinzen gehen Ansuchen um die Erlaubniß zur Anlage von dergleichen Fabriken ein, andere stehen bereits schon in einem mehr und minder lebhaften Betriebe, je nachdem die Mittel der Besitzer im Einklange mit der Anlage stehen. Schlesien ist eigentlich die Wiege der Runkelrübenzucker-Fabrikation. Hier hatte der bekannte Chemiker Achard, Director der physikalischen Klasse der Akademie der Wissenschaften zu Berlin, seine im Jahr 1800 erfundene Methode, die auch damals das Französische Institut als eine für die National-Industrie höchst wichtige und verdienstliche Erfindung anerkannte, in Anwendung gebracht und das Landgut Kunern bei Wohlau vom Könige zur Ausführung geschenkt erhalten. Die einige Jahre darauf eingetretene Kontinental-Sperre kam in merkantilischer Hinsicht dieser neu angelegten großen Runkelrübenzucker-Fabrik sehr zu Hülfe, und im Jahr 1811 lieferte die Fabrik täglich 300 Pfund Syrup. Noch wichtiger aber für die Geschichte dieser inländischen Zucker-Fabrikation ist der Umstand, daß Herr Achard mit Bewilligung der Regierung auch ein Lehr-Institut für diesen Fabrikzweig eröffnete, das schon sehr besucht war, als die wichtige Katastrophe des Jahres 1812—13 eintrat. Sowohl die Fabrik in Kunern war noch vor Achard's im Jahr 1821 erfolgten Tode, als einige andere Anlagen dieser Art, wie die des Freiherrn v. Koppe zu Krayn, eine kleinere zu Schmelwitz u. s. w., früher und später wieder außer Betrieb gekommen. Erst in der neuesten Zeit ist die des Grafen Magnis zu Eckersdorf entstanden und ähnliche Anlagen sind derselben gefolgt, zu denen in den letzten Tagen die zu Herrnstadt, eine andere zu Klettendorf bei Breslau und eine zu Weizenrode bei Schweidnitz hinzugekommen sind; (zu Rüstern bei Liegnitz befindet sich eine Fabrik, die Zucker oder Syrup aus Kartoffeln bereitet). Was die andern Provinzen anbetrifft, so ist in Beziehung auf die Marken die Fabrik zu Weissensee von dem rühmlichst bekannten Pistorius, eine andere zu Berlin selbst anzuführen, und in Gleissen bei Zielenzig, wo schon eine Seidenfabrik viele hundert Menschen beschäftigt, die in einem glänzenden Betriebe steht, ist der thätige und reiche Besitzer mit der Anlage einer neuen derartigen Fabrik bereits sehr weit vorgeschritten. Ein merkwürdiger Beweis, wie wenig die wahre Industrie die Konkurrenz scheut, beweist die Thatsache, daß gerade auch in diesem Augenblicke wieder in Berlin und in den Provinzen mehrere Fabriken zur Bereitung des Zuckers aus Zuckerrohr entstehen und entstanden sind, namentlich bereitet sich eine großartige Anstalt dieser Art in dem Frankreich so nahen Koblenz vor.

Auch in Oestreich, wo so Manches in der Stille keimt und gedeiht, ist die einheimische Zucker-Fabrikation schon in vollem Gange, wie wir namentlich aus einer Bekanntmachung des Freiherrn von Ehrenfels in der „Wiener und Allgem. Ztg." ersehen. Nicht nur aus Runkelrüben, sondern auch aus Kortoffeln wird dort Zucker gewonnen, und in letzterer Beziehung verdient die unter der Leitung des Chemikers H. Ludwig in Kaltenberg arbeitende Fabrik erwähnt zu werden, welche seit 3 Jahren ihr gesundes, reines und wohlschmeckendes Produkt, in einer öffentlichen Niederlage zu Wien, das Pfund für 7 und 8 Kreuzer C. M. im Großen und Kleinen verkauft, und sich jetzt erbietet, ihr Geheimniß gegen eine angemessene Entschädigung, in Oestreich weiter zu verbreiten.

## Fabrik-Industrie in Birmingham.

Der Werth der in neuerer Zeit in Großbrittannien verfertigten Metall-Arbeiten wird auf 18 Mill. Pfund Sterling jährlich geschätzt, und der Werth der jährlichen Ausfuhr auf beinahe 4 Mill. Pfd., oder 28 Mill. Pr. Thlr. Dieser Industriezweig beschäftigt im Ganzen circa 360,000 Arbeiter, und der sechste Theil davon kommt allein auf die Stadt Birmingham; an kurzen Waaren aber liefert diese Stadt die Hälfte der ganzen Englischen Fabrikation, deren Ausfuhrwerth mehr als 1½ Mill. Pfd. Sterl. beträgt. Als besonders bemerkenswerth wird hervorgehoben, daß hier in einer Woche 2000 Mill.(?) Nadeln und im Jahr 115 Mill. Stahlfedern verfertigt werden können. (Franz. Bl.)

## Ostende.

Die außerordentlichen Fortschritte der neuern Zeit, namentlich in Betreff der Kommunikation, sind vielleicht nirgends auffallender als in dieser Stadt. Vor wenigen Jahren lag sie noch gleichsam am Ende der Welt (Ost-Ende), kaum konnten die Fische, die an ihren Küsten gefangen wurden, ins Innere des Landes kommen. Jetzt ist alles wie umgewandelt; durch Dampfschiffe ist Ostende in die Nähe von England gerückt, mittelst der Diligenzen und anderen öffentlichen Wagen gelangt man in Einem Tage an die Preußische Gränze; Boulogne, Calais, Dünkirchen sind zu Lande nur einen Gedanken mehr von diesem Hafen entfernt, und binnen 24 Stunden ist derselbe von fast allen Städten Belgiens zu erreichen, so sehr haben sich die Kommunikationsmittel vermehrt. Nur Eine directe Wagen-Verbindung ward noch vermißt, nämlich die nach Lille, um auch das volkreiche und industrielle Französische Departement du Nord mit dem Hafen von Ostende in Berührung zu bringen. Diesem Mangel ist jetzt abgeholfen; seit dem 15. August hat der Postmeister Herr Delsaert die Einrichtung getroffen, daß man auch direct von Ostende nach Lille fahren kann, ohne den Wagen zu wechseln. (Pil. d'Ost.)

Es wird wohl noch manches Jahr vergehen, bis wir eben so erfreuliche Berichte aus Emden, Varel, Ritzbüttel und manchen Ostseehäfen werden mittheilen können.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 35. — Sonntag den 28. August 1836, zu Nr. 69 des Organs.

## Über Landes-Verschönerung.

(Schluß.)

Die Deputation erbot sich, allen vaterländischen Gemeinden, welche ihre Dörfer und Markungen freundlicher und besser gestalten wollten, ihre Pläne zu revidiren und zu berichtigen, indem sie zugleich die Grundlehren zur Anfertigung der Bauriße und Pläne verbreitete, Schilderungen von wirklich verschönerten Dörfern, Flecken und Städten, dann Instruktionen, sowohl für Baubeamte, als verschiedene Bauleute, so wie für Bewohner von Staatsgebäuden gab. Sie lieferte Regulative für die Geschäftsführung beim Hochbau, Wasser-, Brücken- und Straßenbauwesen; gab Bau- und Feuerordnungen, dann Nachricht von Brandversicherungs-Anstalten verschie-

Über letztern Gegenstand enthält das Monatsblatt Nr. 9 vom Jahr 1828 für Bauwesen und Landesverschönerung die Bewilligung einer Prämie von 100 fl. für die Gemeinde Seeshaupt, Landgerichts Weilheim im Isar-Kreise, weil solche die aufgestellten Bedingungen, als: Geradeführung und Chaussirung der Hauptstraße und gute Herstellung der Neben- und Fußwege des Dorfes, die Besetzung der Dorfgassen mit Obstbäumen, die Anlage einer Baumschule, bessere Herrichtung und gleichförmige geschmackvolle Einzäunung der Gärten vor den verpuzten Häusern, zweckmäßige Verlegung der Düngerstätten mit Hinsicht auf die Benutzung der Jauche, im Allgemeinen die Reinlichkeit des Dorfes, — getreulich erfüllt hat. Dieses Dorf besteht aus 45

## Über Sonnenbau

enthält das „Königl. baierische Intelligenzblatt für den Iſarkreis“ einen aus Nr. 4 der „Allgemeinen Bauzeitung“ entnommenen Aufſatz, welchem hier der Wichtigkeit des Gegenſtandes wegen ein Platz vergönnt ſein mag.

Zwei Männer unſerer Zeit, **Med. Dr. B. C. Faust** in Bückeburg, und der Königl. baieriſche Baurath **Dr. J. M. E. G. Vorherr** in München, haben mit großer Beharrlichkeit ſeit 15 Jahren ein Syſtem des ſchon vor 2200 Jahren von dem Athenienſer Sokrates angedeuteten, ſtreng beobachteten Sonnenbaues durch Lehre, Schrift und Beiſpiel anzuregen, und als einen höchſt wichtigen Gegenſtand allgemeiner Landesverſchönerung zu behandeln ſich bemüht. Obgleich anfänglich dieſen Bemühungen keine wünſchenswerthe allgemeine Aufmerkſamkeit geſchenkt wurde, ſo iſt doch die Wahrheit der Lehre dieſer Männer immer mehr durchgedrungen, nach und nach zur Volksſache erhoben, und bereits unter die Ägide von Staatsverwaltungen geſtellt worden.

Glückliche Menſchen, gute Bürger zu bilden, das iſt ja eine der hauptſächlichſten Aufgaben der Regierungen, und es iſt zu erwarten, daß bald alle Staaten, und Alle, die berufen ſind, das Glück ihrer Nebenmenſchen zu begründen, dem Sonnenbau ein wohlverdientes Augenmerk gönnen werden.

„Zur Sonne nach Mittag ſollen alle „Häuſer der Menſchen gerichtet ſein,—“ ſetzt Faust über ſeine gedruckten Bruchſtücke, in welchen, ſo wie in dem, was Vorherr in ſeinem Monatsblatt für Bauweſen und Landesverſchönerung über den Sonnenbau ſagt, folgende Theorie aufgeſtellt iſt:

1) Allenthalben, wo gebaut wird, ſollen die vier Himmelsgegenden aſtronomiſch richtig mit den bekannten Hülfsmitteln bezeichnet werden, und alle Wohnhäuſer ſollen mit ihren vordern Hauptſeiten winkelrecht nach Mittag gerichtet, und nach den vier Haupt-Weltgegenden orientirt ſein.

2) Die Wohnhäuſer ſollen mit ihren hintern und vordern Seiten frei ſtehen, in gerader Linie und winkelrecht, mehr lang als tief, jedoch ⅙ bis ⅕ tiefer, als es bei Gebäuden angeht, die nicht nach den Grundſätzen des Sonnenbaues angelegt ſind, — auf 2 bis 3 Fuß hohen Sockeln, und über hellen luftigen Kellern erbaut ſein.

3) Als Grundſatz bei der Eintheilung der Wohnhäuſer ſoll gelten, daß auf der vordern Seite der Häuſer die meiſten Hausbewohner, beſonders Kinder, bei Tag und Nacht wohnen und leben können, oder daß der nach Mittag ſtehende Theil des … Wohn-, Arbeits- und Schlafzimmern fü… Leben beſtehe, während der rückſeitige… Gänge, Treppen, Küchen, Vorrathskammer… ſtuben, Werkſtätten, und überhaupt jene Ge… halten ſoll, welche nicht eigentliche Wohnu…

4) Der Menſch ſoll in ſeiner Wo… über Licht, Luft, Wärme und Kälte ſein … deßwegen ſollen Thüren und Fenſter m… oder Vorhängen, Doppelfenſtern und La… verſehen ſein, um Licht, Sonnenſtrahlen u… Bedürfniß in das Haus eindringen zu … abzuhalten.

5) Die Kellergeſchoſſe ſollen wenig… 3 Fuß über den Straßenboden hervorrage… ſie ſollen durch mehrere gehörig weite O… Sockel Licht und reine trockne Luft erhal… daher denn die Mittelmauern derſelben d… ſein müſſen. Im Falle man aber nur … Längenhälfte des Hauſes Keller angeb… will, ſo ſoll dafür die vordere Seite beſtim… und dieſe Keller ſowohl mit den nöthig… zu verſchließenden Öffnungen zum Einlaß… als auch mit gut gemauerten Gängen ob… verſehen ſein, durch welche ein trockener … Norden nach Süden erzielt wird. An … eines Hauſes, worunter keine Keller ſind… leicht zu verſchließende und vergitterte La… andere bekannte Mittel geſorgt werden, … und Holzwerk keine Feuchtigkeit einſaug…

6) Die Grundflächen der Häuſer … und der Grundplan winkelig und regel… auf der vordern Seite ſoll ein Raſenpla… hintern aber ein Hof mit Wirthſchaftsge… befinden, welche letztere die hintere Seite… platzes abſchließen können. Raſenplatz, … Hof und ſeine mit dem Wohngebäude par… ten Wirthſchaftsgebäude, bilden ein Ga… lich den Hausplatz.

Alle Bequemlichkeiten, die ein Wohn… dert, als: Pumpbrunnen, laufende oder … nen, gute Befeſtigung oder Pflaſterung des … Einfriedung oder Umzäunung des Haus… Ganzen, Rinnen am Dache zur Erha… trocknen Erdreichs zunächſt am Hauſe … Einrichtungen, die einem nach dem S… Sonnenbaues angelegten Hauſe ſo wenig… andern fehlen dürfen.

Sei nun ein Haus allein, freiſtehend, o… andern angebaut, ſo bleiben dennoch die … Regeln immer dieſelben. Sollen Dör… fen oder Städte nach dem Sonnenb…

werden, ſo iſt darauf zu ſehen, daß die Anlage im Ganzen regelmäßig ſei, und die Hauptſtraßen in gerader Linie von Morgen nach Abend ziehen, wo die größtentheils aneinander gebauten und durch Feuermauern geſchiedenen Häuſer und diejenigen Gebäude, welche in den, die Hauptſtraßen winkelrecht durchſchneidenden Straßen liegen, nach Süden und Norden frei ſtehen, im allgemeinen aber alle Häuſer von andern gegenüberſtehenden ſo weit entfernt ſein müſſen, daß der Schatten eines Hauſes keinem andern die Sonne entzieht, weßhalb dann auch Bäume nur da anzulegen ſind, wo ſie keinen Schatten auf Wohngebäude werfen können, oder das Austrocknen der Straßen und jener Orte nicht verhindern, die nahe an Gebäuden liegen.

Der Architektur und Gartenkunſt, den Anlagen von öffentlichen Plätzen, Brunnen und Denkmälern, landesüblichen und kommerziellen Einrichtungen ſoll damit kein Zwang angelegt werden; vielmehr läßt ſich jede zweckmäßige Anlage einer baulichen Einrichtung nach dem Syſteme des Sonnenbaues durchführen.

Die Grundlagen zu dieſem Sonnenbauſyſteme liegen wohl ſchon in einer langen Erfahrung, und in ſüdlichen Ländern ſind die Landhäuſer ja größtentheils wie die Treibhäuſer orientirt, ſo daß angenommen werden darf: die Idee zur Sonne zu bauen iſt auf eine unbegreifliche Weiſe erſt durch unſere letzten Vorältern vernächläſſigt worden. Sokrates (Xenophon's Memorabilien, B. 3. Kap. 8) lehrte ſchon: „Bei den gegen Mittag gerichteten Gebäuden ſcheint die Sonne des Winters in die Hallen hinein, des Sommers aber iſt ſie über uns, und läßt uns, während ſie auf die Dächer ſcheint, im Schatten.“ Milizia führt in ſeinen Grundſätzen der bürgerlichen Baukunſt an: „daß die Lagen der Häuſer gegen Morgen und Abend insgemein unbequem ſeien, weil die Sonne im Sommer den halben Tag über auf den Fenſtern liege, und man faſt verbrenne; gegen Mitternacht ſei es zu kalt und oft feucht; die beßte Lage ſcheine gegen Mittag zu ſein, weil die Sonne, wenn ſie im Winter niedrig ſtehe, die Zimmer erwärme, und bei hohem Stande im Sommer daran vorbeiſtreiche, und nicht ſo viel Hitze verurſache“. Der berühmte Aſtronom Freiherr v. Zach ſchreibt: „In Häuſern, die nach Mittag gerichtet ſind, leidet man im Sommer weniger von der Hitze, und im Winter weniger von der Kälte, als in denjenigen Häuſern, deren Wohnzimmer nach Morgen oder Abend gerichtet ſind, wo man unvergleichbar mehr im Sommer von der Hitze, und im Winter von der Kälte leidet. Wenn die Wohnzimmer nach Oſten oder nach Weſten liegen, ſo werden ſie von der Sonne im Sommer vier bis fünf Stunden lang ununterbrochen erhitzt, weil nach der Lage der Zimmer nach Oſten die Sonne von ihrem Aufgange bis gegen 10 Uhr Vormittags dieſe Zimmer beſcheint. Das Gleiche findet bei der Lage der Zimmer nach Weſten Statt, wo im Sommer die Sonne des Nachmittags während 4—5 Stunden die Mauern dieſer Häuſer erhitzt, alſo des Nachmittags und Abends, auch in den erſten Stunden der Nacht, den nach Weſten liegenden Wohnzimmern eine unerträgliche Hitze mittheilt. Sind im Gegentheile die Wohnzimmer nach Süden gerichtet, ſo erreicht die Sonne ſie im Sommer beinahe gar nicht; denn wenn ſie dieſe Zimmer zu beſcheinen um 9 oder 10 Uhr Vormittags beginnt, und um 2 oder 3 Uhr Nachmittags endet, ſo ſteht ſie ſo hoch, daß ſie ſelbſt nur auf die Dächer und beinahe gar nicht in die Zimmer ſcheint. Dieſe nach Mittag gerichteten Häuſer haben gewöhnlich auch nach Norden Zimmer, oder doch wenigſtens Verbindungen, Thüren und Fenſter, und vermittelſt dieſer kann man ſich einen angenehmen und kühlenden Luftzug von Norden nach Süden verſchaffen, der durch Fenſter und Thüren, die von Oſten nach Weſten mit einander in Verbindung ſtehen, nicht hervorgebracht werden kann, durch welche vielmehr ein erſtickend heißer Luftzug verurſacht wird. Im Winter findet bei den nach Mittag liegenden Zimmern das Gegentheil ſtatt; die Sonne ſcheint vermöge ihrer Morgen- und Abendweiten ſchon früh in die mittäglichen Zimmer, und erwärmt dieſelben anhaltend 7 bis 8 Stunden lang; auch zur Mittagszeit ſteht ſie niemals ſo hoch, daß ſie dieſe Zimmer nicht erreichen könnte; daher die nach Mittag liegenden Wohnzimmer zur Winterszeit beſtändig eine milde und angenehme Temperatur haben.“

Nicht nur das meiſte Sonnen-Licht, ſondern auch das des Mondes und der Geſtirne kömmt zur Erde von derjenigen Himmelsgegend, wo dieſe Himmelskörper an allen oder an den meiſten Tagen im Jahre ihren höchſten Stand über dem Horizont erreichen; der Satz aber, der bis jetzt meiſtens geglaubt wurde, daß die mittägliche Seite der Häuſer die heißeſte ſei, iſt Irrthum und Vorurtheil.

In Wohnhäuſern ſoll es möglich gemacht werden, die Luft öfters zu erneuern; aber kalte naſſe Zugluft iſt der Geſundheit der Menſchen ſchädlich, deßwegen lege man ſein Wohnhaus ſo an, daß hauptſächlich nur von Süden nach Norden die Luft darin erneuert werden könne. Die Erfahrung hat gelehrt, daß ſolche Zugluft ſelbſt auf gichtiſche Übel der Menſchen nicht einwirkt. Alles, was feuchte Dünſte in und bei einem Wohnhauſe erzeugen

könnte, soll beseitigt werden; daher ist auf luftige Unterbaue, trocknes Mauer- und Holzwerk, und auf alle Einrichtungen zu sehen, wodurch dieses Ziel erreicht wird. Rasenplätze, Gesträuche, Blumengruppen, Springbrunnen, und was die Gartenkunst in Verbindung mit Architektur vermag, verschönern und heben ein Wohnhaus, stimmen den darauf hinblickenden Menschen zur Heiterkeit, und geben allen guten Menschen Gelegenheit, sich stets im Keime und in den Blühten der Pflanzen an Gottes Güte und Weisheit zu erfreuen, und mit Lust weiht sich das Kind so wie der Greis der Pflege der Pflanzen.

Pflanzen bedürfen, wie der Mensch selbst, der Sonne; man mache es also möglich, auch sie der meisten Sonne, oder so vieler Sonne, als sie zur schönsten Entwickelung nöthig haben, theilhaftig werden zu lassen. Im Sonnenlichte gedeihen Pflanzen und Blumen bei gehöriger Pflege am beßten, verbreiten erquickende, kühlende, Seele und Leib stärkende Düfte auch in die Wohnzimmer, und deßwegen lege man sein Hausgärtchen an die Südseite des Hauses, wo noch durch die abprallenden Lichtstrahlen von der Fronte desselben die Wirkung der Sonne erhöht wird, während an der Rückseite des Hauses, durch Anlegung des Hofes, die zur Erhaltung der Gesundheit nöthige Reinheit der Luft erhalten wird; denn Pflanzen, ohne durch die Sonne ernährt zu werden, geben feuchte und schädliche Ausdünstungen. Letztere können aber auch durch Unreinlichkeit und durch die Ställe der Hausthiere erzeugt und in das Wohnhaus geführt werden. Daher sehe man auf die größte Reinlichkeit in den Hofräumen, und sorge bei der Anlegung von Wirthschaftsgebäuden dafür, daß sie an das Ende des Hofraumes gesetzt werden, damit auch sie zur gesunden Erhaltung alles dessen, was sie einschließen, so viel als möglich der Sonne theilhaftig werden.

Eingefriedet oder eingezäunt sollen die Wohnplätze darum sein, damit kein Nachbar den andern störe, und jeder vollkommen Herr in seinem Eigenthum bleibe.

Bei Anlegung ganzer Orte und Städte nach dem Sonnenbau gelten alle Regeln, die da, wo Ordnung und Kultur herrschen, überhaupt festgestellt sind. Der Sonnenbau gibt nirgends Hinderniß, gibt vielmehr die Mittel, trockne Straßen und Reinlichkeit im ganzen Orte zu erhalten, Mannichfaltigkeit in die Gruppirungen der Häuser, Gärten und Plätze zu bringen; ja durch den Sonnenbau läßt sich das Angenehme mit dem Nützlichen verbinden. (Schluß folgt.)

## Stinkender Meliszucker.

Die Entwickelung eines stinkenden Geruchs an der zum Decken des Zuckers benutzten Thonerde, so wie dessen Mittheilung an den gedeckten Zucker, wurde seit einiger Zeit in einer Raffinerie beobachtet, und beides zur Untersuchung und möglichen Abhülfe dem Professor Hünefeld zu Greifswald übergeben. In dem Antrage wurde bemerkt, daß die zum Decken benutzte Thonerde einen übeln, stinkenden Geruch angenommen, und diesen dem Zucker mittheilte, besonders dann, wenn er einige Stunden einer erhöhten Temperatur ausgesetzt gewesen, ohne daß man Mittel finden konnte, denselben zu beseitigen oder zu vermindern. Die Behandlung der bereits gedienten Deckerde bestand darin, daß solche im lufttrocknen Zustande abgenommen, und so aufgeschichtet wurde, daß das völlige Austrocknen im Sommer durch Luftzug, im Winter durch Bodenheizung bewirkt wurde. Die bis zum Klingen trockne Thonscheiben wurden nun in großen Bottichen mit Flußwasser wiederholt gewässert, und im erweichten Zustande gut durchgearbeitet, mit Wasser durch eine kupferne Seihe, wie dies gewöhnlich geschieht, durchgetrieben, und zum weitern Decken verwandt. Durch dieses Verfahren hoffte man nun eine möglichst reine Deckerde zu erhalten, allein vergebens. Die Erde wurde nun mit Pottasche-haltigem Wasser gewässert, und später derselben noch Sand zugesetzt, jedoch beides ohne Erfolg. Da die ein Mal gebrauchte Erde einen sauren Geruch hatte, so hoffte man die Säure durch zugemischtes feines Marmorpulver zu binden, was jedoch gleichfalls der Erwartung nicht entsprach. — Die nun eingeleitete chemische Untersuchung hat kein praktisches Verfahren angezeigt, um bei mehrmaligem Gebrauch der Deckerde diesen üblen Geruch zu vermeiden, und es war nur möglich demselben auszuweichen, indem zu jeder Deckung nur frische Erde genommen wurde, was überhaupt, da wo dieser Artikel nicht zu theuer ist, immer geschehen sollte, um gute Resultate zu erhalten; übrigens mag die Beschaffenheit der Deckerde selbst sehr viel zu jenem schlechten Resultate beigetragen haben.

Sollte aber nicht etwa ein Gehalt von Schwefeleisen oder Bitumen in dem Thon die Ursache dieser Erscheinung sein?

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Komp.

Digitized by Google

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 70.** **Köln, Donnerstag den 4. September** **1856.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Nordwest-Deutscher Zollverein.

(Siehe Nr. 60 und 62 des „Organs".)

Die Ueberzeugung von einer bedeutungsvolleren Idee und Grundlage zu dieser Vereinigung, als sie der einzelne in diesem oder jenem Interesse gefährdet wähnte, wird immer allgemeiner, und dazu tragen die sichere, tactfeste Leitung in der neuen Ordnung, das unablässige Bemühen in der Verfolgung des wohlgesteckten Ziels und die Ermittelung und Benutzung günstig erscheinender Nebenumstände wohl nicht den geringsten Theil bei. Nach dem am 1. d. M. wirksam gewordenen Beitritt des Großherzogthums Oldenburg ist nicht nur die lange Küstenstrecke an der Nordsee von dem Ausflusse der Elbe bis zur Holländischen Gränze ausschließlich gewonnen, sondern es dehnt sich die nunmehrige Vereinigung über eine Länderfläche von beinahe 900 □Meilen mit etwa zwei Mill. Einwohnern aus, und man würde sie gegenwärtig den „Nordwestlichen Deutschen Zollverein" nennen können, dem zunächst noch, hauptsächlich wegen des immer wichtigeren Handels mit Rußland, eine directere Verbindung mit der Ostsee, sei es durch weiteren Länder-Anschluß oder sei es, um in der Zeit vieler Großartigkeiten auf eine solche zurückzukommen, durch eine großartige Kanal-Ziehung (der Stecknitz-Kanal ist zu kleinlich) von der Elbe nach der Ostsee, oder wenigstens durch eine Eisenbahn, zu wünschen wäre. Je klarer es sich herausstellt, daß in den Verhandlungen über die Verkehrs-Verhältnisse der Deutschen Länder, wenn sie sich von anderen nicht gar zu sehr überflügelt sehen wollten, das eigene Schaffen und der Aufschwung jeder möglichen Production das Hauptaugenmerk war, mithin staats- und völkerwirthschaftliche Zwecke mehr, als Uebergewicht an politischer Macht verfolgt wurden, desto zuversichtlicher läßt sich annehmen, daß der bezeichnete Nordwestliche Verein, zu dem eigenen Heil und dem der Länder in dem Preußischen Verbande, durch fortdauernde Unterhandlungen größere Verkehrs-Erleichterungen vor allem auch mit dem Deutschen Süden und Südwesten erreichen werde. Erwacht ist sogar schon der Deutsche Gemeinsinn in der Art, daß er die künftige Gesammt-Vereinigung Deutscher Handels-Interessen im Hintergrunde erblickt.

(B. H.)

---

Aus Kassel wird geschrieben, daß dort am 25. August vier Nord-Amerikanische Konsuln (zufällig?) zusammen trafen, nämlich die Herren Wheaton von Berlin, Schwendler von Frankfurt a. M., Dodge von Bremen und Gräbe von Kassel selbst, jetzt eben von Wien zurückkehrend.

---

### Eisenbahnen in Preußen.

#### Die Rhein-Weser Bahn,

deren allgemeines Landes-Interesse immer mehr erkannt wird, findet dennoch verhältnißmäßig mehr Theilnahme im Auslande als in der nächsten Umgegend. Angeblicher Grund ist immer noch: Scheu vor den „Allgemeinen Bedingungen"; dahinter versteckt sich als wahrer Grund ein Separationsus, der nur da vorherrschen kann, wo es an Gemeinsinn fehlt. So müssen wir uns denn über den auswärtigen Antheil freuen, durch dessen Hülfe der von oben begünstigte Plan ohne Zweifel gelingen wird. Ueber den guten Gang der Actienzeichnung wird namentlich aus Hamburg vom 27. August berichtet, daß insbesondere Bremen und Sachsen bedeutenden Antheil genommen, und daß an der Erreichung des Zieles nicht gezweifelt werde. Wir denken bald Näheres darüber berichten zu können. — In Betreff der

#### Magdeburg-Leipziger Bahn

wird aus Berlin vom 23. August Folgendes gemeldet:

Die rasche und bei weitem die Bedarfssumme überschreitende Unterzeichnung zu der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn beweist hinlänglich, daß die von unseren Behörden aufgestellten Bedingungen nicht so abschreckend seien, als man sie in einigen auswärtigen Blättern hat ausgeben wollen. Wenn man bedenkt, daß bei solchen großen, mit seinen Regalien vielfach in Kollision kommenden Unternehmungen der Staat nicht sowohl den Vortheil einiger Spekulanten, als das Interesse des ganzen Landes und nächstdem auch seiner eigenen Finanzen zu berücksichtigen hat, so wird man ihn gewiß nicht tadeln, wenn er Stipulationen aufstellt, zu denen es früher oder später auch in andern Ländern wird kommen müssen, wie dies z. B. schon die im Englischen Parlamente berührte Frage beweist: ob den Eisenbahn-Unternehmern nicht eine Taxe festzustellen sei, die, sobald das Unternehmen gesichert ist, bei den Personen- und Güter-Frachten nicht überschritten werden darf? Daß die Post die gesetzlich ihr zustehenden und zum Theil erst mühselig so wie durch große Kosten erworbenen Vortheile sich bewahren will, kann ihr um so weniger verdacht werden, als sie, sobald ihr dieselben nur gesichert sind, gewiß zu jedem Vergleiche die Hand bieten wird. Im Vertrauen darauf sind auch in den letzten Tagen die Eisenbahn-Actien an der hiesigen Börse wieder sehr gesucht gewesen. Die neuen Magdeburg-Leipziger Eisenbahn-Scrips wurden bereits mit 101 bis 106 Prozent bezahlt. Berlin-Potsdamer galten 125 bis 128 Proz., Potsdam-Leipziger 103 bis 105 Proz. und Berlin-Stettiner 100 bis 102 Prozent. (H. N.)

---

#### Aus Baiern

meldet die „Allgem. Zeitung" von München 27. August, daß die dort versammelten Mitglieder der verschiedenen Eisenbahn-Kommittees eine Audienz beim Könige gehabt, und nicht nur des freundlichsten Empfangs, sondern auch der ermunternden Worte sich zu erfreuen hatten, daß ihre Zwecke von Seite der Staatsregierung kein Hinderniß, vielmehr jede thunliche Unterstützung erfahren würden.

---

### Bergbau in Westfalen.

Bereits vor einigen Jahren hat die Mehrzahl der Grubenbesitzer auf das dringende Bedürfniß einer Revision der Berggesetze mit Wort und Schrift hingewiesen. *) — Verlangt wurde:

Gleichstellung der Abgaben mit jenen der Rheinprovinz;
unmittelbare Theilnahme der Gewerken an ihrem Grubenhaushalt;
Freiheit des Baues, unter polizeilicher Aufsicht des Staats.

Der erste Punkt liegt begründet in dem Ausspruche Friedrichs des Großen: „es sei billig, daß die gemeinen Lasten mit gleichen Schultern getragen werden!" — Die beiden andern hängen innig mit der in Preußen gültigen Gewerbefreiheit zusammen. — Die damalige Anwesenheit des Herrn Geh. Ober-Bergraths Karsten ließ eine baldige Lösung der Frage vermuthen. Leider ist indessen seitdem eine Stille eingetreten, welche den Kohlen-Bergbau in eine sehr schwankende Lage zwischen veraltete Verordnungen, Observanzen und nicht durch das Gesetz ausgesprochene Modifikationen gebracht hat. — Der Uebelstand wird um so fühlbarer, da die Regierung täglich zu neuen Anstrengungen auffordert.

Allgemein hegt man deßhalb die Hoffnung, daß die Anwesenheit des Herrn Ober-Bergbauptmanns von Veltheim, dessen Scharfblick jene Mängel nicht entgehen werden, eine Befriedigung billiger Wünsche rasch herbeiführen möge!

*) Die Besitzer des vor. Jahrgangs des „Organs" finden Seite 51 ein Mehreres über diesen Gegenstand.

Digitized by Google

## Tuchmesse in Stuttgart.

Die in Nr. 66 des „Organs" geäußerten Hoffnungen sind nicht getäuscht worden. Die Vorräthe gingen seitdem noch rasch ein, und von Seiten des Stadtraths waren die zweckmäßigsten Einrichtungen zur Bequemlichkeit und Ordnung im Geschäft getroffen worden. Am 20. August begann das Einräumen und am 23. der Verkauf, der schon in den ersten Morgenstunden sehr bedeutend begann und am 3. Tage geschlossen ward. Von Seite der Käufer hörte man nur Aeußerungen der Zufriedenheit, namentlich über Qualität und Auswahl. Die Verkäufer hätten zum Theil gern höhere Preise erzielt, doch waren auch sie im Ganzen zufrieden, und im Vergleich mit früheren Messen ist diese letzte jedenfalls eine sehr gute zu nennen. In 1835 wurden 7354 Stück zu Markt gebracht und davon 2509 Stück, also etwa ⅓, zum Werth von 170,000 Fl. verkauft. Diesmal war nicht nur der Vorrath größer, sondern es ward mehr als die Hälfte verkauft. Die Resultate waren nämlich folgende:

Aus 40 verschiedenen Wohnorten fanden sich 169 Verkäufer ein, darunter 3 aus Eßlingen mit 894 St., 18 aus Mezingen mit 766 St., 6 aus Ludwigsburg mit 631 St., 19 aus Calw mit 620 St., 11 aus Ebhausen mit 616 St., 7 aus Reutlingen mit 540 St., 15 aus Göppingen mit 530 St., 4 aus Stuttgart mit 524 St., 1 aus Kannstadt mit 120 St., 1 aus Pforzheim mit 141 St. u. s. w.; die 169 zusammen mit

7718 Stück Wollenwaaren, wovon 4463 Stück, im Gesammtwerth von circa 300,000 Fl., verkauft wurden, nämlich: etwa 3500 Stück Tuch und 950 St. andere Wollenzeuge.

Noch ist zu bemerken, daß gute Mittelwaare mehr begehrt und genommen ward, als ganz feine Qualitäten, und daß manche Fabrikanten, dem Vernehmen nach, ansehnliche Bestellungen mit nach Hause genommen haben.

## Die Laurentius-Messe in Braunschweig

ist in diesem Jahre sehr günstig ausgefallen, was zum Theil wohl dem üblichen und nothwendigen Steuer-Rabatt von 33⅓ Prozent für Meßgüter zugeschrieben werden muß, mehr aber doch dem allgemeinen Aufschwung in Handel und Industrie, dessen sich das innere Deutschland sichtlich zu erfreuen hat. Wir entnehmen folgende Angaben der „Börsenhalle":

Die Massen der zugeführten Waaren und die Zahl der Käufer gingen über die Erwartung hinaus. Ein leeres Gewölbe oder sonstiges Verkaufs-Lokal, mit irgend angemessener Lage, gehörte zu den Seltenheiten; viele der zu Meß-Logis eingerichten Häuser waren zahlreicher besetzt. Am 3. d. Mittags 12 Uhr, begann der Handel in Tuch und wollenen Zeugen. Der Andrang der vorher schon versammelten Käufer zu dem neuen Gewandhause für die Lager aus Burg gewährte einen überraschenden Anblick. Bei der neueren bekannten ungewöhnlichen Thätigkeit der dortigen Manufacturen entsprach dennoch der hiesige Vorrath der Nachfrage bei weitem nicht. Bereits am nächsten Vormittage fanden sich kaum noch unverkaufte Reste gehöriger Wagre. Auf gleiche Weise, jedoch bei weniger Raschheit, erging es den Lagern aus Salzwedel ꝛc. in dem alten Gewandhause, und hätten die Vorräthe der Manufacturen in Gardelegen und anderen Preußischen Städten mehr Waaren in den gesuchten Farben dargeboten, würde auch ihnen kein nennenswerther Bestand geblieben sein. Für Sächsische Tuche zeigte sich der Begehr nach den Mittel- und ordinären Sorten stärker, als nach den feinen. Diese letzteren sowohl, als die feinera Preußischen Tuche scheinen die auf hiesigem Platze früher zur Meßzeit befindlichen Massen feiner Niederländischen Tuche immer mehr zu verdrängen, obgleich Steuerverhältnisse, Reise- und Aufenthaltskosten ebenfalls wirken. Coatings und andere Winterzeuge, so wie Flanelle, fanden viele Käufer. Auch aus dem Hannoverschen kommen reichhaltige Lager in einigen dieser Artikel. — Die Preise in Tuch und den übrigen wollenen Waaren gaben in den ersten drei Tagen, wegen der solideren, umfassenderen Einkäufe, dem Verkäufer ein günstigeres Resultat, als später, nachdem Vieles vergriffen war, und bei Mangel an Auswahl die gewünschte Versorgung schwieriger wurde. Ein Umstand war den Käufern günstig, den Verkäufern nachtheilig; es hatten sich nämlich dieses Mal weniger Holländische Käufer eingefunden. Der Gewinn der Manufacturen hängt aber zugleich von dem Standpunkte des rohen Materials gar sehr ab. Die Wollpreise sind in diesem Jahre an allen Plätzen wieder gestiegen, und davon machten auch die hiesigen Märkte keine Ausnahme. Dem ersteren (vom 1. bis 5. Juli) abgehaltenen waren nahe an 2000 Ztr., dem letzteren (vom 8. bis 14. Aug.) mit der Messe verbundenen gegen 1500 Ztr. zugeführt. Das Gesammt-Quantum von etwa 3500 Ztr., dessen Bestimmung für die eingerichteten Märkte war und welches den bedeutenden Theil, der schon vor und während derselben, ohne Marktbewährung, an die hiesigen bekannten großen Wollhandlungen gelangte, nicht begreift, ergab nach der ungefähren Sortiments-Bezeichnung: feine Wolle 1000 Ztr., Mittelwolle 1600 Ztr., ordinäre 860 Ztr., Lammwolle 40 Ztr., und als den höchsten Preis 110 Thlr. für feine und so herab als den niedrigsten 34 Thlr. für ordin. Wolle. Der Meß-Wollmarkt erlebte mit seinem geringen Vorrathe schnell seinen Ausgang; der Bedarf der Käufer, unter denen mehrere anwesende Manufacturisten nach dem Absatze ihrer Manufacte hier wieder das rohe Material am Markte suchten, blieb zum größten Theil unbefriedigt; nur über den Preis eines Quantums von 40 Ztr. konnte man sich nicht einigen, es blieb zur Marktzeit unverkauft. (Fortsetzung folgt.)

## Wollhandel.

**Breslau**, 18. August. Hier fand in der letzten Woche ein vollständiger Wollmarkt Statt, obgleich auf diesen Termin keiner im Kalender steht. Meistentheils Lammwolle war im Handel. Viele war schon im Frühjahr mit verschlossen, da es Sitte ist, sie mit der Schafwolle zu gleichem Preise zu verkaufen, und meist im August nachzuliefern. Diejenige, bei welcher dies nicht der Fall war, fand raschen Absatz, und zwar zu noch besseren Preisen als die schon verschlossene. Gleichzeitig mit dieser wurden auch einige noch vom Frühjahre hier lagernde Wollposten verkauft. Nur nahmen sich mit diesen die Käufer Zeit, weil man ein gewisses Vorurtheil gegen die liegengebliebene Wolle hegt, und zweitens weil die Konkurrenz der Käufer außer dem Markte nicht groß ist. Zu erwarten steht jedoch, daß diese Lagerwollen zum Herbstmarkte gute Verwerthung finden werden, da der Bedarf an Wolle noch immer groß ist, und da auch auf dem gedachten Markt das aufgebrachte Quantum wohl sehr gering sein dürfte. Denn was die Zweischur anlangt, so vermindert sie sich theils immer mehr, theils wird der Ertrag derselben wieder sehr gering sein, indem es gar sehr an Weide fehlte, und daher die Wolle kurz geblieben ist. Notorisch ist, daß die inländischen Manufacturisten wenig Vorrath haben, und auf den Herbstmarkt warten, um sich vollends für den Winter zu versorgen. Kommen nun dazu noch fremde Käufer, was sicher zu erwarten ist, so ist die eben aufgestellte Muthmaßung wohl als Gewißheit anzunehmen. In Folge der guten und glänzenden Anwehr der Wolle findet eine ungewöhnlich starke Nachfrage nach Zuchtschafen Statt, und es tritt in diesem Jahre der noch nie erlebte Fall ein, daß alles Schafvieh, was zur Zucht nur irgend noch tauglich ist, aufgekauft, und mit guten Preisen bezahlt wird. (A. Z.)

## Neues Patent in Preußen.

Dem Mechanikus Bengke hierselbst ist unter dem 22. August d. J. ein auf acht hinter einander folgende Jahre, vom Tage der Ausfertigung an gerechnet und für den ganzen Umfang des Preußischen Staats gültiges Patent ertheilt worden:

auf einen durch Zeichnung und Beschreibung dargestellten rotirenden Abdampf-Apparat, in sofern er in seiner Zusammensetzung für neu und eigenthümlich erkannt worden ist.

## Auswanderung.

Mit Bezug auf die in der Beilage zu Nr. 68 des „Organs" zuoberst erwähnte Warnung müssen wir nachträglich noch erwähnen, daß auch die Redaction der „Bremer Ztg." ein an sie gerichtetes Schreiben vom 4. Juli aus Augusta in Georgien bekannt macht, worin von mehreren dort ansässigen Deutschen gleichfalls eine dringende Warnung an ihre Landsleute daheim erlassen wird, vor den täuschenden Verheißungen, durch welche Amerikanische Egoisten die fleißigen Deutschen Arbeiter zu verlocken trachten, wie es namentlich eben jetzt wieder zu erwarten sei, da die Zentral-Eisenbahn-Gesellschaft in Georgien beschlossen habe, einen eigenen Emissar zu diesem Zwecke nach Deutschland zu senden.

Ferner wird in diesem Schreiben im Allgemeinen vor den Ansiedlungen in den Amerikanischen Niederungen gewarnt, wo Klima und Wasser der Gesundheit höchst nachtheilig sein sollen. Wer daher entschlossen sei, nach Amerika zu wandern, der möge die verschiedenen Gebirgszüge zum Aufenthalt wählen, die in jeder Beziehung „das rechte Land für Deutsche" genannt werden dürften.

Auch bringt die „Staats-Ztg." vom 27. August ein längeres Schreiben aus New-Orleans vom 12. Juli, in welchem vor dem Ankauf der land-scrips, welche von den Agenten verschiedener Actien-Gesellschaften zur Erwerbung von Ländereien in Texas ausgeboten werden, wegen der großen Unzuverlässigkeit der Verheißungen bei den jetzigen politischen Verhältnissen, nachdrücklich gewarnt wird.

## Industrie in Baiern.

### Literatur.

Ein kürzlich erschienenes Werk des Königl. quiescirten Zoll-Oberinspectors Schertel enthält eine vollständige Uebersicht des Zustandes und der Zunahme der Baierschen Industrie, von dem Zeitpunkte der Regierung des Königs Max Joseph bis auf die neueste Zeit. Der Verfasser, der sein Werk in sieben Abschnitte theilte, wünscht:

1) Erhöhtes Interesse unserer Kapitalisten für die gesammte Fabrikindustrie, und völlige Aufhebung der verderblichen Papierspekulationen;

2) einen von den Ständen des Reichs ausgeworfenen Fonds für Unterstützung talentvoller Gewerbtreibenden oder Fabrikanten;

3) Errichtung von Kommerzkollegien oder Handelskammern durch alle Kreise, zur Ermittelung der besten Ausfuhrwege und zur Unterstützung der Königl. Staatsregierung mit ihren Erfahrungen und Kenntnissen;

4) Errichtung von solchen Fabriken ꝛc., deren Producte wir immer noch größtentheils vom Auslande beziehen müssen; wie: a) Waffen-Fabriken, b) Stahl-Fabriken, c) Runkelrübenzucker-Fabriken, die namentlich in Frankreich binnen wenigen Jahren auf 400 gestiegen sind, wogegen wir in Baiern noch kaum zwei tüchtige haben, d) die Errichtung von Amerikanischen Mahlmühlen, vermöge deren das Mehl auf 30 und 40 Jahre hin nicht verdirbt, also der Getreidehandel in den weit zweckmäßigeren Mehlhandel umgewandelt werden kann, e) eine größere Bereitung und Anwendung von Maschinen, wie deren das intelligente Ausland genug hat, und mehr und mehr baut.

Aus den dem Werke beigegebenen Ein- und Ausfuhr-Tabellen ergibt sich folgendes Resultat: Einfuhr 1828 bis 1833 — 273,971 Ztr. Ausfuhr 1828 bis 1833 — 952,345 Ztr. Folglich wurden binnen jenen fünf Jahren, vom Württembergischen Zollverein an, 678,374 Ztr. von 147 verschiedenen Haupt-Industriezweigen mehr aus- als eingeführt, ein

Umstand, der Manchen zeigen wird, wie Se. Maj. und die Staatsregierung nur das wahrhafte Beste des Vaterlands bezweckten, und wie der große Zollverein bei tüchtigem Zusammenwirken den reichlichsten Segen für Baiern bringen muß.

(Allg. Ztg.)

## Main-Donau-Kanal.

Während sich viele Zeitungs-Artikel in unbedingten Lob-Preisungen alles dessen überbieten, was in Betreff dieses interessanten Unternehmens beschlossen und ausgeführt wird, bringt die „Hannovr. Ztg." in einem Schreiben aus Franken vom 20. August die Kehrseite. Zuerst wird die Lage der Arbeiter als ungünstig geschildert, dann heißt es:

„Bis jetzt sind die Kanal-Actien noch nicht voll eingezahlt, daher können auch diese Papiere noch nicht an die Börsen gebracht werden, um dem Wechsel-Kourse zu unterliegen. So rasch auch die Arbeiten vor sich gehen, so glauben doch viele unbefangene Spekulanten, daß das ganze Kapital der bis jetzt bestimmten Actien-Zahlungen, welche vor der Vollendung des Kanals keine Früchte tragen, durch die regelmäßige Zahlung von 4%igen Zinsen verschlungen werden, und der geringe Ueberschuß zur Deckung der Baukosten nicht hinreichen wird. Deßwegen entstand einiges Mißtrauen auf die Kanal-Actien und manche Besitzer derselben wurden so besorgnißvoll, daß sie unter dem Vorwande, die fortzusetzende Einzahlung geniere sie, dieselben nicht allein um 90 bis 92, sondern sogar um 80 verkauften.

„Diese unangenehmen Wahrheiten haben zwar Zeitungsschreiber zu widerlegen gesucht, allein es ist bekannt, wer, und wie, auf diese wirkt, dem Publikum Sand in die Augen zu streuen. Eben so sucht man auch zu verhindern, daß keine widrigen Bemerkungen gegen die Art der Arbeiten in öffentliche Blätter kommen; man gibt vor, die Leiter derselben müßten als Techniker das Ganze besser verstehen, als das große Publikum, welches nur auf seinen gesunden Menschenverstand baut, allein die Mißgriffe der Techniker sind gegen diesen manchmal zu auffallend."

Dieser Angriff wird gewiß nicht unerwidert bleiben.

## Post-Konvention

### zwischen England und Dänemark.

**Kopenhagen**, 18. August. Nach einer von unserer Regierung mit dem Englischen Postwesen getroffenen Uebereinkunft sollen künftig die Englischen und Dänischen Zeitungen, so weit sie übrigens autorisirt sind, mit der Post versandt zu werden, mit den beiderseitigen Posten ohne Bezahlung von Postgeld, Distributions-Gebühren oder sonst irgend eine Abgabe versandt werden. Die Englischen Zeitungen erleiden dadurch eine bedeutende Preis-Ermäßigung. Die „Times", die „Morning Cronicle", der „Courier" und „Star", welche jede noch vor zwei Jahren 180 Rbthlr. kostete, können nun für 93 Rbthlr. 83 Bsh. (70⅔ Thlr. Preuß.) auf der Post bestellt werden. Die Preise der übrigen Englischen Blätter, welche mit der Post-Versendung autorisirt sind („St. James Chronicle", „Lloyds List", „Shipping List" und „Mark-Lane" oder „Corn-Register"), sind in demselben Verhältnisse ermäßigt. Die Post-Komptoire haben ihre Bestellungen jetzt an die in Altona errichtete Dänisch-Englische Post-Expedition zu senden und nicht wie früher an das Dänische Fracht-Post-Komptoir in Hamburg.

## Der Schleichhandel

hat neuerdings zu traurigen Ereignissen geführt. Im Altenlande (das nach dem „Frankf. Journal" zu Dänemark, in Wirklichkeit zu Hannover gehört) wurden unweit Stade mehrere Steuer-Aufseher das Opfer ihres Diensteifers. Die Thäter sind verhaftet.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 29. August 1836.

**Zucker** seit unserm Letzten ohne Veränderung. Verkauft wurden 3180 Matten Manilla zu unbekanntem Preis, 1500 S. Java, blond u. grau, zu 18 bis 22¼ Fl., 50 Barr. Surinam zu 18½, 530 K. Havanna, blond, zu 21¼ bis 24¼. Zufuhr 1568 K. von Matanzas. Vorrath: Havanna, weiß 200 K., blond 22,000 K., Brasil, weiß und Muskov. 1400 K., Java, 5600 Kan. und 1000 Sack, Manilla 21,000 M., Diverse 2000 M. und 200 F. — Raffinade in Folge bedeutender Käufe fester; Melis 3me (3 u. 5 pf.) ward mit 22¼ bis 22½, gut 2da bis 23½ Fl. bezahlt. Letztere ist sehr begehrt, es fehlt aber an Waare, wie auch in Kandis.

**Kaffee.** Preis unverändert, ungeachtet beträchtlicher Geschäfte; Brasil wird sogar williger erlassen. Verkauft wurden 2820 Ballen, worunter 2150 B. Brasil, ord. bis gut ord., zu 31¼ bis 33. Sonst ward gemacht für Domingo 32½, für Cheriben 35; — und in Auctien für 222 B. Java 66½ bis 67 centimes. Einfuhr 1431 B. aus London, Hamburg und Amsterdam. Vorrath aller Sorten, etwa 48,000 Ballen.

**Baumwolle** in Amerikanischen Sorten immer sehr fest. Umsatz jedoch, wegen erhöhter Ansprüche der Inhaber, unbedeutend, nämlich: 150 B. Louisiana zu 61 bis 62 C. — Zufuhr 1487 B. — Vorrath circa 10,000 Ballen.

**Wolle.** Der Vorrath mindert sich bedeutend und beträgt etwa 600 Ballen Spanisch und 200 B. diverse.

**Häute.** Verkauft: 2000 B. Buenos-Aires zu verschiedenen Preisen, und 500 Rio, schwer, zu 39 C. Zufuhr: 2400 B. von Havre und 550 von London. Vorrath: 12,400 Buenos-Aires und Montevideo, 12,000 Rio, 8000 Maragnan, 500 Chili, 4000 Russisch, 10,000 Felle von Java und Bengalen.

**Thran**, Südsee, in Folge ungünstiger Berichte vom Fischfang, in besserer Lage, aber zu hoch gehalten, d. h. auf 39 und 40 Fl. im Entrepot. Daher sind nur 400 Hectoliter zu unbekanntem Preis gekauft worden. Zufuhr 232 Faß aus New-York. Leberthran ohne Veränderung.

**Indigo.** Wenig Umsatz; 4 K. Bengal gut mittel violettroth wurde mit 4,45 bis 4,60 bezahlt. Vorrath: 127 K. und 175 Sur., gegen 154 K. und 25 Sur. in vor. Jahr.

**Pottasche.** Kein Umsatz bekannt. — Vorrath:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| an Amerikanischer | 1200 | F. | Preis | 21½ | bis 22 | Fl. |
| „ Russischer | 300 | „ | „ | 22 | „ 22½ | „ |
| „ Finnländischer | 400 | „ | „ | 21 | „ — | „ |
| „ Illyrischer | 100 | „ | „ | 21 | „ — | „ |
| „ Toscanischer | 100 | „ | „ | 21 | „ — | „ |
| „ Odessaer | 50 | B. | „ | 16 | „ 20 | „ |
| „ Amerik. Perlasche | 50 | F. | „ | 23 | „ 24 | „ |

**Talg**, sehr begehrt und seit Sonnabend noch um 1 sol gestiegen; aber wenig Vorrath am Markt.

**Oelsaamen.** Rapps von Zeeland 17¾, von Friesland 17½, von Norden 17 bis 17½ zu machen. Leinsaat von Memel (114 pfd.) auf 12¼, von Riga (108 pfd.) auf 11¾ Fl. gehalten, von Archangel auf 10¾.

*Amsterdam, 29. August 1836.

**Zucker.** Die Rotterdamer Auction (s. Nr. 69 des „Organs"), wo die Preise sich 3½ Fl. niedriger stellten, als auf der letzten an unserm Platz, hat unsere Surinam um 1 bis 2 Fl. heruntergebracht. Wir notiren jetzt: Surinam 33 bis 43; Ost-Ind. 32 bis 52; Brasil, weiß 41 bis 54; Muskov. 34 bis 44; Havanna, weiß 51 bis 69, blond 45 bis 50. — Raffinade, besonders Melis, blieb begehrt und wird ziemlich viel umgesetzt, zu folgenden Preisen: Lompen, ordinär bis fein 49½ bis 54; Melis, gut bis fein Sekunda 50 bis 54, Prima 58 bis 60; Raffinirte 75 bis 85 Fl.

**Kaffee**, still und ohne alles Geschäft, in Erwartung der Auctionen.

**Baumwolle**, fester, in Folge der auswärtigen Berichte; die Preise sind: Louisiana 50 bis 60; Georgia 58 bis 64, (ord. und mittel 50 bis 60); Mobile 50 bis 62; Surate 31 bis 45; Surinam 62 bis 78; Pernambuco 69 bis 75; Smyrna 44 bis 53; Bengal 28 bis 43 Cts. Vorrath aller Sorten 3100 Ballen, wobei zu bemerken, daß von den letzten Anfuhren bis jetzt das Wenigste gelöscht ist.

**Pottasche** von Danzig wird zu 16, von Toscana zu 21 Fl. erlassen. Amerikanische ist kaum am Markt; was ankam war in Transit verkauft.

**Häute.** Der Handel war ziemlich lebhaft, besonders in Buenos-Aires, Rio-Grande, West-Indischen ꝛc., wovon zusammen etwa 2300 verkauft wurden. 10,000 Buen.-Air. sind noch an Bord der „Union", werden aber bald in den Markt kommen.

**Thran.** Südsee ist sehr begehrt, und 40 Fl. ist schon im Entrepot geboten. Leberthran 42 Fl. bezahlt. Wallfisch-Thran fehlt.

**Talg** wird in erster Hand auf 29 Fl. gehalten. Aus zweiter Hand kann man zu 29½ kaufen und Seifentalg zu 28½.

**Häringe** 360 Fl.

*Manchester, 25. August 1836.

Der Twist-Markt ist plötzlich von einem Extrem ins andere übergegangen. In diesem Augenblick ist derselbe von allen kuranten Sorten Mule und Water so entschieden gesäubert, daß am letzten Dinstag effektiv wegen Mangel an disponiblem Garn, trotz dem stärksten Begehr, im Ganzen nicht viel umging. Viele Kontracte liefen schon bis in October hinein, und mit Sicherheit ist nicht auf die Ausführung irgend eines Auftrags zu rechnen. — Die Preise sind seit acht Tagen reichlich ¼ d. höher, in manchen Gespinnsten beträgt die Steigerung aber mehr; die bisher wenig gefragten groben Nummern Mule gehen jetzt rasch ab. 30 finden ebenfalls Nehmer, während 40 in allen Qualitäten fast zu jedem Preise aufgekauft werden. Gut ord. ist nicht mehr unter 17½, gut Sek. nicht unter 18 d. zu haben; beste Sek. wird allgemein auf 19 d. gehalten, und von extra wüßten wir zu 19 d. kein Bündel mehr aufzutreiben. Nicht besser geht es mit 18/20er Water, wovon effectiv nur Kleinigkeiten zu hohen Preisen zu bekommen sind. Für recht gut 2da 20er ward 14¼ d. vergebens geboten. Es fanden sich keine Verkäufer weder zu diesem noch zu jenem Preise. Beste Sek. 15 bis 15½ d., extra 15½ d., ff. Prima 16 d. bedungen. In 30er ord. und gut Sek. ist ebenfalls Alles aufgeräumt; von bester Sek. zeigten sich noch hier und da Kleinigkeiten zu 17½ bis 18 d. Extra fehlt in 40er Water gänzlich, und auch in 30er ist nur wenig davon da. — Für Manufactur-Waaren ist der Begehr ebenso bedeutend wie für Twist. Es fehlt an Allem, und für weiße Waare ist mitunter schon 3 bis 4 d. Avanz per Stück bezahlt worden.

Die Verkäufe von **Baumwolle** in Liverpool beliefen sich auf circa 38,000 Ballen in der letzten Woche, gegen eine Einfuhr von circa 13,000 B.; der Vorrath hat sich mithin um circa 25,000 Ballen vermindert. Die Frage erstreckt sich über alle Sorten, und ging sowohl von Konsumenten als auch von Exporteurs und Spekulanten aus. Amerikanische, selbst geringe Qualität Pernambuc-, Maranham- und Surat-Wolle ist ¼ d. höher anzunehmen; Aegyptische, Bahia und Bengal behaupten aber nur ihren frühern Standpunkt. Preise: Surat 5 bis 8¼, Georgia 8 bis 12, Orleans 7½ bis 13, Pernambuco 12¼ bis 14, Maranham 10¾ bis 13¼, Aegyptisch 14 bis 18, Sea-Island 23 d. bis 3 sh. 8 d.

St. Petersburg, 19. August 1836.

Der Umsatz der Woche betrug an **gelbem Lichttalg** 1. Sorte, 400 Faß zu 124 R., 550 F. zu 125 R., an **Hanf**, rein, 3000 Pud zu 78 R., dito Setschka 1000 P. zu 80 R., halbrein 2000 P. zu 70 R. baar per Berkowez; an **Flachs**, 9köpfig, 2520 P. zu 118 R., und 5150 P. zu 120 R., 6köpfig, 500 P. zu 105 R., 2520 P. zu 108 R.; an **Hanfol** 4000 P. zu 14 R., 14,000 P. zu 14½ R., 7500 P. zu 15 R., 5000 P. 15½ R., und 4000 P. zu 16 R.; an **Pottasche**, von Kasan 1. Sorte, 165 Faß zu 100 R., und **Strohasche** 80 Faß zu 92 R. Alles baar per Berkowez.

Von den Aleuten brachte das Schiff „Amerika" eine Ladung von 340,000 Rubel an Werth, meist Pelzwerk, für Rechnung der Russisch-Amerikanischen Kompagnien nach Kronstadt.

Bis gestern sind diesen Sommer in Kronstadt angekommen 797, und abgesegelt 653 Schiffe.

*Gothenburg, 20. August 1836.

**Eisen** ist so viel am Markt, daß die Waare immer noch ausgeboten wird, obgleich 3 Amerik. Schiffe an den Kais liegen, um Eisen zu laden. Die Preise halten sich; die Fracht ist auf Leith 10 sh., auf Liverpool 20 sh. per ton.

**Holz** wird wahrscheinlich viel verschifft werden; 3 Schiffe sind auf

London zu 46 sh. verfrachtet, und 3 Norwegische werden von dort erwartet, die zu 45 sh. per Petersburger Standard Planken bedungen sind.

Für die Französischen Häfen ist großer Mangel an Schiffen; es wären dahin 66 bis 68 fr. Fracht zu bedingen.

---

**Stettin**, 26. August 1836.

Eine kleine Partie **Rübsen** wurde mit 84 Thlr. bezahlt. Für **Rapps** auf Lieferung 92 Thlr. gefordert, wozu aber noch keine Käufer. Ein Posten **Spiritus** vom hiesigen Lager ist zu 21⅓ Prozent gemacht. Umsätze in **Rüböl** dauern fort, und wurde zuletzt bewilligt: in loco incl. Fasttage 14¼ Thlr., excl. do. per Sept. und Oct. 14 Thlr., per Nov. 13⅞ bis 13¾ Thlr. Große Kauflust zeigte sich für **Gallipoly-Baumöl** auf Lieferung, wovon mehrere bedeutende Posten zu 18 Thlr. unversteuert genommen sind, und dazu Käufer, aber keine Verkäufer mehr. Ebenso ist ziemlich viel in **Südsee-Thran** auf Lieferung von Bremen gemacht, und Anfangs 12⅔ Thlr., später 12⅚ Thlr. mit Abzug von Diskonto, zuletzt 12¾ Thlr. baar Geld bewilligt. Von neuen Schottischen **Häringen** wurde trotz der besseren Nachrichten aus Schottland noch wieder einiges zu 9¼ bis 9⅓ Thlr. unverst. fortgegeben.

---

**Köln**, 30. August 1836.

Das Dampfschiff „Agrippina", welches mit dem 600 Mann starken Bataillon des 4. Garde-Landwehr-Regiments, von Düsseldorf kommend hier passirte, ist gestern 3 Uhr Nachmittags in Koblenz eingetroffen und mit großem Jubel empfangen worden. Merkwürdig ist die Behauptung, daß der Landmarsch für dieses eine Bataillon 1100 Thlr. mehr gekostet haben würde, als diese Extra-Tour auf dem Dampfschiff. Die Rechnung soll richtig sein.

---

## Kölner Waaren-Preise, am 31. August.

**Rüböl**, kontant 39 Thlr., per October 38⅞, per Mai 36⅞; und zu diesen Preisen anhaltend begehrt und gehalten.

**Thran**, Südsee, von 56 auf 58½, Berger von 27 auf 28 Thlr. gestiegen.

**Häringe**, Holl., von 29 auf 24 Thlr. gewichen.

**Korinthen**, Zantische, von 17¼ auf 17 Thlr. gewichen.

Sonst keine Veränderung.

---

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 30. Aug.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 16 | — |
| Roggen, . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 1 | — |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | — | 28 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | — | 29 | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | 6 | — |
| Hafer . . . „ „ „ „ . . . . | — | 20 | — |
| Erbsen . . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 16 | 2 |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . | 4 | 15 | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | 13 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 4 | — | — |
| Kleiner Samen . . . . . | 4 | 4 | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . | 42 | 15 | — |
| „ per November . . . . . | 42 | — | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf . . . . . | 27 | 15 | — |
| „ „ „ „ Preß . . . . . | 25 | 15 | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 44 | 20 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 12 | 15 | — |

Getreide ohne Aenderung. Rüböl in Folge mehrerer Einkäufe zur Deckung früherer Verkäufe angenehmer.

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Preußen.** Staats-Schuldscheine-Verloosung. Bekanntmachung. Wir bringen hierdurch zur öffentlichen Kenntniß, daß zur Vervollständigung des Tilgungsfonds der Staats-Schuldscheine für das Jahr 1836 am 1. September d. J., Donnerstag Morgens 9 Uhr, in unserm Sitzungszimmer, Markgrafenstraße Nr. 46, unter Aufsicht eines unserer Mitglieder und im Beisein eines Königl. Notars, 760,000 Thlr. Staats-Schuldscheine durch das Loos gezogen und die Nummern und Littern dieser am 1. Januar 1837 zur baaren Auszahlung kommenden Staats-Schuldschreine durch die Zeitungen und Amtsblätter werden angezeigt werden.

Berlin, den 22. August 1836.

**Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden,**
**Rother. v. Schütze. Beelitz. Deetz. v. Lamprecht.**

**Hannover.** Die „Hannovr. Ztg.", Nr. 202, vom 24. August enthält ein unterm 10. August erlassenes Gesetz, in Betreff der auf der Hannovr. General-Kasse ruhenden Schulden, die Erleichterung der Legitimation der Gläubiger bezweckend.

**Vereinigte Staaten** von Nord-Amerika. Die von dem Kongreß in seiner letzten Sitzung gemachten Geldbewilligungen betragen etwa 35 Mill. Dollars. Hiervon sind für die Indianischen Angelegenheiten 13½ Mill., für die Armee 4 Mill., für die Marine 6½ Mill., für die Befestigungen nahe an 3 Mill., für die Ausbesserung der Häfen über 1 Mill., für die Cumberlandstraße 600,000 Dollars, und 3 Mill. Dollars für die Civilliste. Mit Inbegriff der früheren Bewilligungen beträgt die Gesammtsumme 47½ Mill. Die disponiblen Mittel aber belaufen sich auf 70 Mill., und so wird dennoch der am nächsten 1. Januar zu vertheilende Ueberschuß mehr als 20 Mill. Doll. betragen.

**Dänemark.** Die General-Post-Direction macht unterm 20. August bekannt: daß die am 25. April 1818 festgesetzte Taxe für Geldversendungen per Frachtpost für die 4 letzten Monate dieses Jahres, auf Summen von über 200 Rthlr. Silber von Hamburg und Altona nach Meldorf, Heide, Lunden, Friedrichsstadt, Tönning, Husum und Bredstedt, auf die Hälfte herabgesetzt ist.

## Kurse der Staatspapiere.

**London**, 26. August. Wegen der gestrigen Liquidation der Rechnungen in Englischen Fondsgeschäften war der Umsatz träge; die Consols, eröffnet mit 91¼ und 91⅜, schlossen zu 91⅛ und 91¼ kontant und in Rechnung. — Heute begann die Börse schwer und weichend, ohne politische Ursache. Der Grund ist nur in Mangel an Geld und Geschäften zu suchen. Die Consols sielen auf 90⅞ und 91. Alle fremden Papiere sanken. Span. Arbeins auf 30½, Passive auf 9½, Differirte auf 13½.

---

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 31. August 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141 1/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141 1/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.25 B. | 2 M. | 6.24 B. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80 3/10 B. | 2 M. | 80 3/10 B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 150 2/10 B. | 2 M. | 150 1/10 B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113 1/4 B. | 2 M. | 112 1/2 B. |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 85 3/10 B. | 2 M. | 85 1/10 B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99 9/10 B. | 2 M. | 99 1/10 B. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 80 9/10 B. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 80 9/10 B. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | — Landthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | — Grab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

## Anzeigen.

128. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Der diesjährige Dienst der Rheinischen Dampfschiffe zwischen Leopoldshafen und Straßburg resp. Kehl endigt mit dem gegenwärtigen Monat, und es fahren dieselben vom 1. September ab nur noch zwischen Köln und Leopoldshafen.

Köln, den 25. August 1836.

---

132. **Niederländische**

**Dampfschifffahrt.**

Während des Monats September fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Art:

Täglich Morgens um 6 Uhr von hier über Nymegen nach Rotterdam.

Jeden Freitag Nachmittags um 1 Uhr von hier über Arnheim nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, und Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

NB. Bei directen Einschreibungen von hier bis London geniesst der Reisende einen wesentlichen Vortheil.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 28. bis 31. August.

Angekommen: (den 28.) Franz Späth von Frankfurt mit 1077 Ctr., Joh. Polzen von Amsterdam mit 3661 Ctr., B. Mayer von Mainz mit 875 Ctr.; (den 29.) B. Kraus von Kitzingen mit 929 Ctr., Jos. Zeller von Koblenz mit 660 Ctr.; (den 30.) J. Hartmann von Bingen mit 1066 Ctr., v. Ecker von Rotterdam mit 586 Ctr., F. Heuß von Heilbronn mit 173 Ctr.; (den 31.) H. Claasen und W. J. von Amsterdam mit 4027 Ctr.

Abgefahren: (den 28.) J. Budberg nach Wesel mit 316 Ctr., D. Hogeweyh nach Wesel mit 1209 Ctr., J. Tillmann nach Koblenz mit 1603 Ctr., B. Keller nach Heilbronn mit 1385 Ctr.; (den 29.) L. Orth nach Rotterdam mit 1178 Ctr.; (den 30.) G. W. Müller nach Kitzingen mit 1936 Ctr., Jak. Leydecker mit 2606 Ctr., Jakob Kemp nach der Mosel mit 292 Ctr., Karl Hartig nach Frankfurt mit 1600 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 28.) B. Tillmann von Amsterdam nach Frankfurt mit 1827 Ctr.; (den 29.) J. J. Rheindorf von Andernach nach Amsterdam mit 3200 Ctr. Steine, C. Herrmann von Düsseldorf nach Mainz mit 850 Ctr.; (den 31.) F. J. Adams von Linz nach Utrecht mit 2400 Ctr. Steine, C. Hegewein von Bodenheim nach Hittorf mit 2167 Ctr. Steine.

In Ladung: Friedr. Vogel nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. Paul Rheidt nach Mannheim; Wilh. Dunk nach Mainz; J. Messerschmidt nach Bamberg; Ch. Wenneis nach Frankfurt; C. Jonas nach Bingen und Mainz; Leonard Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Wtb. Ferd. Koch und L. Jurrius nach Rotterdam; C. W. Beyer nach Amsterdam; Friedr. Kamps nach Antwerpen; A. Vetter und A. Orth nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; C. Göfen nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 28. und 29.) H. Bielkjes von Amsterdam nach Köln mit 3008 Ctr., Wilh. Claasen von Rotterdam nach Köln mit 3380 Ctr.

| Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|
| am 28. August. . 5 F. 8½ Z. | 4 F. 8½ Z. | 5 F. 4½ Z. |
| am 29. „ . . 5 „ 8 „ | 4 „ 7 „ | 5 „ 3 „ |
| am 30. „ . . 5 „ 6½ „ | — | — |
| am 31. „ . . 5 „ 5½ „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

---

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 70 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 1. September 1836.


## Elberfelder Eisenbahn-Angelegenheit.

Die Beilagen zu den Nr. 60 und 66 des „Organs" enthalten zwei Aufsätze

die Elberfeld-Wittensche Eisenbahn

betreffend, welche so sinn- und geistesverwandt sind, daß sie demselben Verfasser, der sich unter dem ersten Aufsatz genannt, zugeschrieben werden dürfen, und die der Unterzeichnete nicht ohne Erwiderung glaubte lassen zu müssen.

An dem Aufsatze in Nr. 58 des „Organs", habe ich allerdings, wie Herr Harkort richtig scheint vermuthet zu haben, den größten Antheil, und ich übernehme gern die ganze Verantwortlichkeit desselben. Wenn ich hier meinen Namen nenne, so geschieht dies nicht, um der Aufforderung des Herrn Harkort, die mir keine Verbindlichkeit auferlegt, zu genügen; sondern weil ich heute mit demselben ein Wort zu reden habe, das ich mit meiner Unterschrift zu vertreten mich verpflichtet halte.

Zunächst wende ich mich zu den erneuerten Angriffen auf das Bahn-Project selbst. Und wir begegnen zunächst der sehr sonderbaren Behauptung, daß Preisberechnungen nach Durchschnittszahlen, eine seltsame, unredliche Verdunkelung enthielten. Wo es noch nicht entschieden ist, welche Gruben an die Bahn Kohlen angeben werden, können allein solche Durchschnittspreise, wobei in jedem Revier keine einzige Grube übergangen wurde, einen sichern Anhaltspunkt geben. Dagegen läßt sich leicht nachweisen, daß die von Herrn Harkort herausgerissenen einzelnen Preise dem Parteizweck angepaßt sind.

Wenn in Nr. 58 des „Organs" schon nachgewiesen worden, daß die mittlern Kohlenpreise im Hardensteiner und Wittenschen Revier per Scheffel etwas mehr als 6 Pf. niedriger stehen, als im Hördeschen Revier; so kann hier leicht ergänzend dargethan werden, daß die Berechnung der Preise auf denjenigen Zechen im Ruhr- und Emscher-Thale, welche vorzugsweise Kohlen an die Bahn liefern können, dieselbe Preisverschiedenheit darstellt.

| Aus dem Wittenschen Revier können Kohlen zur Bahn geliefert werden, von den Zechen: | Jetziger Landdebit. p. Scheffel. |
|---|---|
| Franzisca | für 3 Sg. — Pf. |
| Juliana | „ 3 „ — „ |
| Zimmerbeil | „ 2 „ 8 „ |
| Ruhrmannsbank | „ 3 „ 1 „ |
| Stuchtei | „ 3 „ — „ |
| Hamburg | „ 3 „ 4 „ |
| Verlorner Posten in der Borbeck | „ 3 „ — „ |
| Urbanus | „ 3 „ 2 „ |
| Neue Mißgunst | „ 3 „ — „ |
| Glückeburg | „ 3 „ — „ |
| Hagersieperbank | „ 3 „ — „ |
| Mittlerer Preis | 3 Sg. 3/11 Pf. |

| Aus dem Hördeschen Revier, dagegen, wenn ich richtig urtheile, von den Zechen: | Jetziger Preis. p. Scheffel. |
|---|---|
| Alte Weib u. Forelle | für 3 Sg. 8 Pf. |
| Clausthal | „ 3 „ 6 „ |
| Glückauf | „ 3 „ 10 „ |
| Felicitas | „ 3 „ 10 „ |
| Fundling und Dachacker | „ 3 „ 10 „ |
| Storksbank | „ 3 „ 10 „ |
| Luise | „ 3 „ 8 „ |
| Friedrich Wilhelm | „ 3 „ 10 „ |
| Mittlerer Preis | 3 Sg. 9 Pf. |

Es zeigt sich hier ein Unterschied von 5 8/11 Pf. zu Gunsten des Wittenschen Reviers.

Die Haupt-Gruben des linken Ruhr-Ufers (Luisenglück, Nachtigall und Eleonore, St. Johannes-Erbstollen, Frielinghaus) haben einen Ruhr-Debits-Preis von 2 Sgr. 10 Pf. bis 3 Sgr.

Warum sollten diese Gruben der Eisenbahn nicht eben so wohlfeil verkaufen wollen, als den Ruhr-Schiffern? Und rechnet man auch vier Ueberpfennige hinzu, so steht der Kohlenpreis dieser Gruben noch immer 5 bis 7 Pf. niedriger, als im Hördeschen Revier.

Wenn also die Hördeschen Gruben an der Ruhr, und die Gruben beim Hardenstein und bei Witten an der Emscher lägen, dann wäre ein Grund vorhanden, die Bahn von Witten bis Hörde zu verlängern. — Wahrlich jetzt nicht.

Noch sonderbarer klingt die Behauptung des Herrn Harkort, daß er aus den Ersparnissen der einen Meile Bahn von Wetter nach Witten, wenn hier eine Steinbahn gelegt würde, die zwei Meilen Bahn von Witten nach Hörde bauen will. Wer im Ernst und mit Bedacht eine solche Behauptung niederschreiben kann, sollte fernerhin nicht mehr über Eisenbahnen mitsprechen wollen.

Es folgen noch andere Curiosa. Das Steinbahn-Modell des Wetterschen Maschinenhofes soll sich in Amerika bewährt haben, indem eine solche Bahn zwischen New-Orleans und Nashville eine Förderung von 60 Meilen per Stunde zulasse! Ich bekenne mich gerne dazu, nicht belesen genug zu sein, um mir dieses doppelte Mährchen durch irgend einen Pfennings-Autor haben aufbinden zu lassen. In der That wurde die New-Orleans und Nashville Bahn, von 565 Miles Länge, erst im Sommer 1835 vermessen. Die Schienen sollen für das laufende Yard Bahn 35 Pfund schwer werden, während die Wetter'schen nur zu 25 Pfund in Vorschlag gebracht sind. Und die dreifache Geschwindigkeit der Englischen Lokomotiven existirt einstweilen nur noch im leicht zugänglichen Gedankenreiche des Herrn Harkort, sonst aber nirgends, weder in der neuen noch alten Welt.

Wenn Herr Harkort nicht eingestehen will, daß die Lage der Harkorter Hämmer der Wetter'schen Maschinen-Fabrik und der Gießerei im Emscherthale auf der rechten Ruhrseite, Einfluß auf seine Ansichten ausgeübt; so sind andere Actionäre des rechten Ruhr-Ufers aufrichtiger gewesen, die öffentlich gestanden, sie hätten nur Actien gezeichnet, um neben der Dividende noch andere persönliche Vortheile von der Bahn zu ziehen. Man fängt jedoch an, die Billigkeit einzusehen, daß sich nicht 9000 Actien nach dem Privat-Vortheile von 100 Actien bequemen können, worüber Herr Harkort leicht in seiner Nachbarschaft das Nähere wird erfragen können.

Der Bahnzug auf dem linken Ruhr-Ufer hat den Vortheil, daß mit einer Ruhrbrücke der Anschluß der beiderseitigen Gruben erlangt, und die schwierige Stelle auf dem rechten Ufer oberhalb Witten vermieden wird. Die Ersparung in der Anlage beträgt auch jetzt noch, nachdem die Brücke bei Witten stärker soll gebaut werden, gegen 60,000 Thlr. Die Neigungs-Verhältnisse bleiben auf beiden Ufern dieselben. Die Lohmann'schen Ansprüche werden in gleicher Weise gültig oder ungültig sein, mag die Brücke von links nach rechts, oder von rechts nach links über die Ruhr geführt werden. Alle diese Verhältnisse liegen so klar auf flacher Hand, daß weder Hans noch Kunz aus Sachsen braucht verschrieben zu werden, um sie zu entscheiden. Auch ist schon entschieden.

Mit Widerstreben wende ich mich jetzt zu den übrigen Angriffen des Herrn Harkort, wobei man es mir freilich erlassen muß, auf die Gemeinheit eines Schimpfnamens *), so wie auf die barocke Anfeindung des Aeußerlichen einer General-Versammlung zu antworten. Alles ist dem häkelichen Herrn nicht recht. Selbst die unschuldigen Entree-Billets, die keinem Fordernden verweigert, die unter Kontrolle auf Vollmachten und Interimsscheine ertheilt worden sind, gaben Veranlassung zu Mäkeleien. Herr H. nenne einen Berechtigten, der zurückgewiesen wurde, oder einen Unberechtigten, der an der Versammlung Theil nahm!

Die 1600 Stimmen in zwei guten Händen haben sehr viel für die Erhaltung des Unternehmens gewirkt. Und welcher Anderer, außer dem mißmuthigen Herrn Harkort, hat die Beschlüsse der General-Versammlung tadelnswerth gefunden? Was Dank verdient, sollte nicht geschmäht werden.

Die hämischen Fragen nach der Zahl der ursprünglichen Unterschriften und den Unterschriften des Kommittees dürfen offen beantwortet werden. Von 4117 Actien, die allein in der General-Versammlung vertreten waren, traten 2701 sofort dem notariellen Acte bei. Von mehr als 700 andern Actien war der Beitritt schon gleich entschieden; doch zog man eine nochmalige Anfrage bei den abwesenden Actionären, wozu die gestellte Frist ausreichte, dem unmittelbaren Beitritt zum Acte vor. Die anwesenden Mitglieder des Kommittees traten sofort mit ihren sämmtlichen Actien, mit Ausnahme von drei Actien, dem Acte bei. Für das eine abwesende Kommittee-Mitglied, dessen unbedingte Vollmacht in meinen Händen war, erklärte ich den Beitritt am zweiten Tage der General-Versammlung; der Beitritt des zweiten abwesenden Mitgliedes erfolgte ein paar Tage später. Nunmehr aber sind 8985 Actien dem notariellen Acte theils beigetreten, theils haben sie ihren Beitritt erklärt, so daß nunmehr von 9332 Actien nur 347 auszufallen sind.

Herr Harkort stößt sich an den Kostenpunkt, wie er sagt. Ich fordere ihn hiemit öffentlich auf, nachzuweisen, wo für die Bahngesellschaft unnöthige oder übertriebene Ausgaben gemacht worden sind, — oder sich seiner Verdächtigungen tief zu schämen, wenn er ein Mann von Ehrgefühl ist.

Trotz der verwendeten 5500 Thlr. ist noch Raum genug zu gemeinnützigen Bestrebungen geblieben. Und es gibt noch Männer, die gern einer öffentlichen Angelegenheit Geld und Kräfte weihen, ohne solches durch alle öffentliche Blätter auszuposaunen.

Warum das Kommittee 5% des Actien-Kapitals eingefordert hat, während dasselbe nur 3/11% wirklich verbrauchte? das geschah darum, damit der Wankelmuth solcher Actionäre, die, wie Herr Harkort einen solchen am genauesten kennen muß, im Juli Actien zeichnen, und sie im September fallen lassen, die Männer, welche dem Unternehmen Zeit und Kräfte widmen, vor den Behörden, vor ihren Mitbürgern, und vor ganz Deutschland durch Abtrünnigkeit zu kompromittiren nicht Macht habe.

Und welcher Actionär hat das Recht, sich hinterher gegen eine kontractliche Festsetzung aufzulehnen, die er früher durch seine Namens-Unterschrift anerkannt hat? Wenn auch die aus der Luft gegriffene Zinsen-Reduction von 5% auf 4% statuirt, und das anstößige 1/2% Provision eingerechnet wird; so beträgt dieser Posten nicht 2000 Thlr., sondern nur 622 Thlr. Herr Harkort liebt die Zahlen, die den Mund recht voll machen, mögen sie richtig sein oder nicht. Und da die Beurtheilung von Geldgeschäften nicht seine Sache zu sein scheint; so befrage er sich bei seinen Herren Brüdern in Leipzig, deren ehrenwerthe Behandlung der Interessen der Gesellschaft übrigens Niemand williger anerkennen kann, als ich, in wie weit die Gesellschaft von ihrem hiesigen Banquier billig sei behandelt worden.

Was die Berliner Mission genutzt? das wird jedem klar werden, der die Kölner Artikel mit den Elberfeldern und allgemeinen zu vergleichen sich die Mühe nehmen will. Uebrigens besagen die Verhandlungen, wie das provisorische Kommittee und die General-Versammlung einige dieser Artikel beurtheilen.

Egen.

*) Die Redaction muß gegen diesen Ausdruk protestiren; sie befaßt sich nicht mit dem, was nach Deutschem Sprachgebrauch ein „Schimpfname" heißt, und eben so wenig mit irgend einer „Gemeinheit", — würde daher hier diese Wörter gestrichen haben, wenn der Schreiber, der seine eigene Terminologie zu vertreten hat, sich nicht genannt hätte.

## Ueber die Einheit der Münze, Maße und Gewichte in den Deutschen Zollvereins-Staaten.

Nachdem ich bereits die nachfolgenden „Bemerkungen über ein Deutsches Münzwesen" aufgesetzt hatte, kommt mir erst die Beilage zu Nr. 54 des „Allgem. Organs für Handel und Gewerbe" zu Gesicht, worin unter obiger Rubrik ein längerer Aufsatz aus dem „Hamburger Korresp." aufgenommen und der Beachtung empfohlen ist. — In demselben finde ich den Satz sub A, Spalte 2, „der Thaler würde also 300 Thaler weniger enthalten", gar nicht verständlich, und mögen dazwischen einige Worte ausgelassen sein.

Da auch dieser Verfasser auf die Einführung des Dezimal-Systems einen, wie ich glaube, sehr übertriebenen Werth legt, so mögen nun zunächst die erwähnten Bemerkungen folgen.

### Bemerkungen über ein Deutsches Münzwesen.

Die Vorschläge, welche in den Stücken Nr. 163, 187 und 209 des „Allgem. Anzeigers d. D." gemacht sind, haben das miteinander gemein, daß darin ein viel zu hoher Werth auf die Einführung des Dezimalfußes gelegt ist, und ein viel zu geringer auf die Verhältnisse solcher Staatsbürger, welche etwas im Großen oder Kleinen zu berechnen haben. Mögen immerhin Frankreich, Rußland und Nord-Amerika in der Einführung des Dezimal-Systems bei ihren Münzen vorangegangen sein, so wollen wir Deutsche doch nicht unbedingt folgen in Einrichtungen, welche uns ohne Noth gewohnter und anerkannter Vortheile berauben würden. Nr. 163 muß es selbst gestehen, es sei ein großer Nachtheil, wenn 1/3 und 1/4 der Einheit nicht gegeben sind. Betrachten wir also nicht allein einzelne Gat-

tungen des größeren Verkehrs, sondern den Verkehr jeder Art, in allen seinen Zweigen, so müssen wir es gerade als einen der größten Vorzüge des jetzigen Preußischen Münzsystems anerkennen, daß es eine vorzüglich gute Verschmelzung des Dezimal- und Duodezimal-Systems enthält.

Wenn nun aber Nr. 163 den Preußischen ⅓ Thlr. in 60 Kreuzer theilen will, und sogar einen Vorzug darein sucht, daß der Kreuzer noch leichter werde als bisher, so vermag ich darin nur einen großen Nachtheil, und das größte Hinderniß einer Münzvereinigung zwischen Nord- und Süd-Deutschland zu finden. Jenes hatte bisher den Grot Mattier oder das Vierpfennigstück zur Münzeinheit in Silber, dieses den Kreuzer, auch als Vierpfennigstück betrachtet, allein 2 Nord-Deutsche Pfennige waren gleich 3 Süd-Deutschen, oder mit andern Worten das Mariengroschen- oder 3 Kreuzerstück, $^1/_{36}$ eines schweren Thalers, $^1/_{10}$ eines leichten Guldens, hatte in Nord-Deutschland 8 Pfennig, in Süd-Deutschland 12 Pfennig. Wie würde nun wohl eine Vereinigung besser zu machen sein, als wenn man auf halbem Wege zusammen käme, und jenes Stück in 10 Pfennige theilte? — Und gerade so ist es schon bei der Preußischen Münzeintheilung. Ein Thaler hat 36 Mal 10 oder 30 Mal 12 Pfennig.

Hat ein großer Theil von Nord-Deutschland schon lange seine kleinste Münze, den Pfennig, um ¼ verkleinert gesehen, so möge nun auch Süd-Deutschland seine kleinste Münze, den Pfennig, um $^1/_6$, von 6 auf 5, vergrößert sehen. So wenig aber bei der Einführung des Preußischen Münzfußes in der Scheidemünze man gefunden hat, daß die Gegenstände des gemeinsten Verkehrs, Brod, Fleisch, Eier, Gemüse, Taglohn sofort um ¼ wohlfeiler geworden sind, so wenig glaube ich, werden alle diese Gegenstände um ⅙ theurer werden, wenn der Preußische Thaler statt 105 leichte Kreuzer, nur noch 90 schwere Kreuzer in Süd-Deutschland gelten wird. Wo Taxen bestehen, wird man den Kreuzer von 7 auf 6 Kreuzer reduziren. Nur bei dem unvermeidlichen Bruch werden anfangs einige gewinnen, andere verlieren, welches sich aber bei dem sehr veränderlichen Werth obiger Gegenstände sehr bald ausgleichen wird. Es werfe also Nord-Deutschland seinen Grot oder Mattier $^1/_{21}$ Thaler, Süd-Deutschland seinen leichten Kreuzer $^1/_{105}$ eines schweren Thalers weg, und beide vereinigen sich dahin, daß ein Preußischer Thaler 90 schwere Deutsche Kreuzer habe, die derselbe schon vor Jahrhunderten in Deutschland hatte.

Ganz Deutschland denkt sich den Gulden als $^1/_3$ eines Thalers; dieser Begriff konnte selbst alsdann nicht ganz verwischt werden, als Süd-Deutschland zum 24- und in neuerer Zeit zum $24^1/_2$-Guldenfuß überging; man rechnet noch hie und da nach leichten Thalern, bei einzelnen Gegenständen, welche $1^1/_2$ leichte Gulden ausdrucken sollen, ja im Bergischen sind deren 16 Stück aus der feinen Mark geprägt. Will man jenen Begriff festhalten, so sei ein Gulden $^1/_3$ eines Preußischen Thalers, habe mithin 60 schwere Kreuzer zu 4 Pfennig, und es sei jedem freigestellt, in Staats- oder Privatrechnungen nach Gulden oder Thalern zu rechnen, nur der Banquier rechne nach nichts anderm, als nach Thalern zu 90 Kreuzern, denn erstens wird dabei die 2te Kolumne der Pfennige ganz erspart, nur die kleinste Silbermünze kommt in Betracht, und in der Kreuzer-Kolumne gehört die niedrigste Zahl dem Dezimal-System an, wodurch das Aufsummiren hinlänglich erleichtert wird. Eben so rechne der weithin handelnde Großhändler.

Sollte die hohe Versammlung in München geneigt sein, auf diesen Vorschlag einzugehen, so würde dann zu untersuchen sein, was die jetzigen Scheidemünzen gelten sollen. Es wird nur von den hauptsächlichsten die Rede hier sein können, da obnehin alle bisherigen Scheidemünzen nur da gesetzlichen Kurs haben können, wo sie ihn bisher hatten. Sonach wird das Süd-Deutsche 3 Kreuzerstück nur noch $2^1/_2$ Kreuzer oder 10 Pfennig, das 6 Kreuzerstück nur noch 5 Kreuzer oder 20 Pfennig gelten können. Das Weimarische Gute-Groschenstück, welches im 30 Guldenfuß ausgeprägt ist, also dem Silbergroschen gleich ist, gelte mithin 12 Pfennig, das Kurhessische, Hannoversche, Braunschweigische Gute-Groschenstück 15 Pfennig, oder auch in Hessen 15 Hessische Heller, da die Umprägung dieser Heller keinen Nutzen gewähren würde, sie also füglich für Deutsche Pfennige gelten können.

Was nun das fernere Ausprägen betrifft, so nimmt man hie und da an, das Königreich Sachsen und das Königreich Hannover gewinnen so viel Silber, als Deutschland zu seinen Scheidemünzen bedarf. Wäre es nun nicht vielleicht zweckmäßig, alle Deutsche Scheidemünzen nur an den Münzstädten dieser beiden Länder ausprägen zu lassen, so daß jeder Deutsche Fürst das Recht hätte, dort einen Aufseher zu unterhalten, und eine der Bevölkerung angemessene Menge Scheidemünze mit seinem Bildniß nach dem Werth der Silbergroschen und Preußischen Pfennige prägen zu lassen, um aller Münzverschlechterung vorzubeugen?

---

Passend scheint es mir nun erst zu den **Gewichten** überzugehen. Bei diesen fällt der Grund weg, der zur Annahme des Preußischen Münzfußes veranlaßte, nämlich daß 180 Millionen Thaler im Umlauf sind, so auch der, daß bei der jetzigen Ausprägung der Scheidemünzen eine sehr zweckmäßige Verschmelzung des Dezimal-Systems mit dem Duodezimal-System Statt findet, nach welchem das Deutsche Volk alle alltäglichen kleinen Umsätze zu seiner großen Erleichterung, weil man da in 3 und 4 theilen kann, zu machen gewohnt ist. Die Theilung der Preußischen Gewichte paßt weder zum Zehner- noch zum Zwölfer-System.

Die Last ist sehr verschieden; die Eintheilung des Zentners in 110 Pfd., des Liespfundes in 14 Pfd., des Pfundes in kleinere Theile, ist höchst unbequem. Die Einführung des Französischen Gewichts hat erstens den großen Vortheil, daß wir uns damit an eine weit größere Menschenzahl anschließen, als die Zahl der Beitretenden betragen würde, denn außer Frankreich herrscht dieses Gewicht schon in Belgien, Holland, Darmstadt und Baden. Träte Deutschland bei, so würde ein großer Theil der christlichen Erdbewohner wahrscheinlich bald folgen, zudem kann der Umstand, daß dieses Gewicht im südlichen Deutschlande Zollgewicht genannt wird, so gedeutet werden, daß Preußen den Süd-Deutschen Staaten schon versprochen habe, dieses Gewicht demnächst allgemein einzuführen.

Indeß scheint mir eine zweifache Eintheilung des Pfundes oder ½ Kilogrammes sehr rathsam. So wie man eine zweifache Eintheilung der Ruthe in 10 geometrische Fuß oder in 12 und in 16 gemeine Fuß hat, so sollte auch das Pfund im gemeinen Leben in 12 Unzen à 12 Quentchen, à 12 As ꝛc., bei größeren Rechnungen aber in 10, 100, 1000 ꝛc. Theile getheilt werden.

---

Derselbe Grundsatz einer Mitanwendung des Zwölfer-Systems, scheint mir auch bei den **Maßen** sehr rathsam. Auch hier sehe ich bei der Einführung der Preußischen Maße nirgends Vortheile.

Die Preußische Meile ist nicht einmal mit der geographischen gleich, eine Elle ist nicht mit 2 Fuß gleich, und dergleichen. Alles dieses kommt daher, daß die Preußischen Maße und Gewichte nicht, wie es jetzt werden soll, aus einem Gusse gebildet, sondern aus den alten Kölnischen aufgenommen und nachgeahmt sind. — Man nehme bei neuen Maßen auch darauf Rücksicht, daß sie bequem in der Anwendung seien. Der Preußische Scheffel ist zum Messen des Getreides viel zu groß. Ebenso ist's bei dem Französischen Meter; die Deutsche kleinere Elle ist viel bequemer. Beim Morgen werde darauf gesehen, daß derjenige beibehalten werde, der in einem größeren Theile von Deutschland üblich ist. Die Anwendung solcher Erfordernisse ist freilich schwieriger, als die trockene Dezimal-Eintheilung irgend eines Preußischen Maßes, wie man sie in jenem Blatte findet, aber sie dürfte auch eher geeignet sein, sich den Beifall aller Betheiligten zu erwerben. Hauptsächlich scheint es mir aber rathsam für das nächste Jahr nur erst gleiche Münze und gleiches Gewicht einzuführen, mit den Maßen aber noch ein Jahr länger zu warten. Ist in Hessen noch nicht ein Mal das Kölnische Gewicht allgemein eingeführt, wie auch der „Schwäb. Merkur" bedauernd anmerkt; gibt es selbst in Preußen noch manche Verschiedenheit in dieser Hinsicht, so muß man es nur eine unzeitige und schädliche Nachsicht der Behörden nennen, alte Vorurtheile und Gewohnheiten noch zu dulden, die gar keine gültigen Entschuldigungsgründe für sich haben. Daß dieses so sei, beweisen diejenigen Deutschen Länder, wo neue Einrichtungen der Art ohne Schwierigkeit in kurzer Zeit eingeführt wurden.

Eine solche Vorliebe für das neue Bessere, ein richtiger, nicht eigensinnig am Alten klebender Volksgeist ist gar nicht schwer zu bilden, wenn die Maßregeln der Regierung nicht eine despotische Härte, aber wohl eine nöthige Strenge bei ungegründetem Widerspruch athmen. Findet das Volk, daß es sehr leicht sei, sich an neues Geld oder Gewicht zu gewöhnen, so wird es demnächst auch weniger an seinen alten Maßen kleben, besonders wenn die Reductions-Tabellen bei seinen Abgaben anfangen, ihm lästig zu werden.

W. M.

---

## Preußens Bevölkerung.

Die „Staatszeitung" Nr. 236 u. 237 vom 25. und 26. August bringt eine ausführliche Abhandlung über das Ergebniß der Geburts- und Sterbe-Listen des Preußischen Staats für das Jahr 1835. Um die Hauptresultate hinsichtlich der Bevölkerung im Ganzen anschaulich zu machen, stellen wir sie in folgender Tabelle zusammen:

| Name der Provinz. | Zahl der Einwohner Ende 1834 | Zahl der Quadrat-Meilen. | Zahl der Einwohner per Q.-M. | Im 1835 mehr geboren als gestorben | Zuwachs auf je 100,000 Einwohner. |
|---|---|---|---|---|---|
| Preußen . . . | 2,073,275 | 1178,01 | 1760 | 18,052 | 871 |
| Posen. . . . . | 1,120,668 | 536,01 | 2089 | 14,238 | 1270 |
| Brandenburg | 1,651,320 | 730,01 | 2259 | 15,974 | 967 |
| Pommern . . | 941,193 | 567,00 | 1660 | 11,988 | 1273 |
| Schlesien . . | 2,517,579 | 741,01 | 3435 | 22,709 | 891 |
| Sachsen . . . | 1,190,583 | 460,01 | 3236 | 19,873 | 1325 |
| Westfalen . . | 1,292,902 | 367,06 | 3514 | 16,617 | 1285 |
| Rheinpreußen | 2,392,407 | 487,01 | 4911 | 32,821 | 1372 |
| Im ganzen Staat ohne Neufchatel | 13,509,927 | 5070,05 | 2665 | 152,272 | 1127 |

Sonach ist also die in Nr. 67 des „Organs" in der Uebersicht der Deutschen Zollverein-Staaten für Preußen mit 13,223,385 angegebene Zahl der Bevölkerung jetzt mit 13,662,199 anzusetzen. — Aber auch in der Zahl der Quadrat-Meilen ist hier ein plus gegen die dortige Angabe. Der Zuwachs besteht in dem neu erworbenen Fürstenthum Lichtenberg, welches als Kreis St. Wendel dem Regierungsbezirk Trier beigefügt ward. Auch sind namentlich in Westfalen und der Rhein-Provinz durch neuere Vermessungen einige kleinere Veränderungen in den Karten entstanden. Für die mittlern und östlichen Provinzen sind diese neuen Vermessungen noch nicht beendigt.

Die erwähnte Abhandlung in der „Staats-Zeitung" enthält viele sehr interessante Bemerkungen über die Zunahme der Bevölkerung in den einzelnen Regierungsbezirken und deren Ursachen. Der Raum dieses Blattes gestattet uns nicht, näher darauf einzugehen; wir wollen nur Eines hervorheben.

Von allen Regierungsbezirken finden wir bei weitem die dichteste Bevölkerung und die stärkste Zunahme derselben in **Düsseldorf**, wo Ende 1834 — 7415 Menschen auf der Quadratmeile lebten, und wo in 1835 auf 18,363 Sterbefälle 29,162 Geburten kamen. — Wir schließen mit der folgenden darauf bezüglichen Bemerkung:

„Das sind die Wunder der verständigen Gewerbthätigkeit, welche Großbritannien so bevölkert, wohlhabend und mächtig machte, und Flandern aus Sand und Sumpf zum Garten umschuf." —

---

## Brodbäckerei.

Was wir in unserer vorigen Nummer, als unverbürgt, über diesen Artikel dem Journal „La France" nacherzählten, wird von einem andern Journal, „l'Echo des Halles", für ungegründet erklärt. Die in Paris angestellten Versuche sollen zu keinem genügenden Resultate geführt, und statt der Belohnung soll der Erfinder nur, als Entschädigung für seine Reise ꝛc. 50 Louisd'or erhalten haben.

---

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 71.** Köln, Sonntag den 4. September **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spaltenzeile aufgenommen.


### Wegebau in Preußen.

Nr. 35 des Kölner „Amtsblattes" vom 30. Aug. enthält eine Bekanntmachung über die Verwendung der Bezirksstraßen-Fonds auf der linken Rheinseite des Regierungsbezirks Köln im Jahre 1835.

Die Einnahme betrug im Ganzen . . Thlr. 48,713,— Sgr.
Die Ausgabe dagegen:

| | | |
|---|---|---|
| für Unterhaltung | Thlr. 14,479,, 20 | |
| „ Aufsicht . . . | „ 3,518,, 2 | |
| „ Neubau . . . | „ 27,620,, 16 | |
| Summe . | „ 45,618,, 8 | „ |

An Bestand ist sonach geblieben . . . Thlr. 3,094,, 22 Sgr.

Der Bau der Bezirksstraßen von Moederath über Kerpen, Bergerhausen und Blatzheim bis an den Regierungsbezirk Aachen hat allein Thlr. 25,921,, 27 Sgr. in Anspruch genommen.

### Die Laurentius-Messe in Braunschweig.

Wir haben in der vor. Nummer den Bericht nur so weit gegeben, als er sich auf Wollenwaaren bezieht, weil die daneben stehenden Artikel denselben Gegenstand betrafen. Hier folgt nun der Schluß des Meßberichtes.

Für Leinewand und leinene Zeuge, deren Vorräthe größer, als in vielen anderen Messen waren, fanden sich hinreichende Käufer. Der überseeische Handel schafft noch stets neue Handelswege, welche auch in diesem Jahre für die meisten Artikel jenes Manufacturzweiges günstig ölleben und daher zur Folge hatten, daß für die Bedürfnisse der Kontinental-Länder manche Lücken gefüllt werden mußten. In der Fabrikation der mit Baumwolle gemischten leinenen Zeuge von verschiedenen Mustern, dauerhaften Farben und beträchtlicher Breite, wozu Webersthle besonders eingerichtet wurden, nimmt Braunschweig schätzenswerthen Antheil. Der erste Impuls zu diesen Manufakten ging hauptsächlich von hiesigen Handlungen aus.

In den mannichfaltigen baumwollenen und halbseidenen Manufacten gab sich der Begehr weniger für modische, theure, als für Mittel- und ordinäre Waare kund. Artikel für den wohlhabenderen Mittelstand wurden stark gesucht, und viele Lager der Manufacturisten aus Sachsen, Elberfeld und andern Preußischen Plätzen, schienen eines günstigen Absatzes sich zu erfreuen. Noch erheblicher dürfte sich jedoch der Umsatz in den ordinären Artikeln durch viele neue Käufer aus Landstädten, welche ihre Handlungen auch mit Waaren für die Landleute zu versorgen haben, ausgefallen sein.

Seidene Waaren fanden sich in mehreren Gewölben von Handlungshäusern aus Preußischen, Sächsischen und Hannoverschen Städten, und ihre Lager sowohl als die der bekannten hiesigen Großhandlungen boten eine hübsche Auswahl dar. Der Absatz derselben dürfte aber, wegen der hohen Preise, und da die bedeutende Steigerung der letzteren für rohe Stoffe noch stets anhält, nur billigen Erwartungen entsprochen haben.

Zum ersten Male gesellte sich zu den ausländischen Wachstuch-Lagern auch eine Aufstellung hiesiger Fabrikation in Waaren von verschiedener Güte, mannichfaltigen Farben und geschmackvollen Mustern. Seit der Steuer-Verfassung (1835) besitzt die Stadt zwei Wachstuch-Fabriken, wofür sich, zumal bei der Versteuerung der ausländischen Gewebe, der Wunsch unwillkürlich regt, daß auch die inländische Weberei, durch Lieferung der erforderlichen Zeuge, daran Antheil zu gewinnen suchen möge.

Obgleich die starken Zufuhren von Leder, besonders aber die diesmaligen mehr, als gewöhnlich großen Massen des Sohlleders aus den Rheingegenden, mit Einschluß der Vorräthe der städtischen und einiger Gerbereien des Landes, in allen Gattungen von Sohl-, Brandsohl-, Geschirr-, Ober-, weiß- und sämischgahrem Leder, so wie in farbigen und lackirten Sorten einen dem Quantum nicht entsprechenden Absatz befürchten ließen; so entschieden doch die Geschäfte am ersten Tage sogleich für eine günstige Meinung. Käufer, welche aus der Zögerung noch zu gewinnen beabsichtigten, möchten wohl ihren Zweck verfehlt haben.

Dem Geldverkehre blieben seit dem Gesetze vom 18. Dezember 1834 und den späteren Bestimmungen, wodurch der Konventions-Münz- oder der 20-Guldenfuß aufgehoben, der Kurant- oder 21-Guldenfuß eingeführt, überhaupt das Geldwesen des Landes geregelt, das Konventionsgeld zu 2⅓ Prozent gesetzlich umgerechnet ward, nur eigentlich zwei Baar-Zahlungsmittel, nämlich Pistolen und Kurant, deren Kursverhältniß sich von 13⅛ bis 13⅓ Prozent hielt. Bei der Annahme des Kurses von 13⅛ Prozent und nach der gesetzlichen Vorschrift der Ausprägung des Goldes und des Silbers berechnet sich das Verhältniß dieser beiden Metalle gegen einander wie 1 zu 15⅝. (B. H.)

### Messe in Toulouse.

Man hegt die größten Hoffnungen in Betreff dieser bereits begonnenen Messe, besonders — nach den günstigen Resultaten in Beaucaire (cf. Nr. 66 des „Organs") — für Wollenwaaren. Viele sehr bedeutende Käufe haben schon Statt gefunden, und außerdem sind bei den Fabrikanten große Bestellungen gemacht worden. Am meisten begehrt sind diesmal die Fabrikate von Lavenaunet (Ariège), Chalabre, Limour und Sainte-Colombe (Aude); weniger die von Carcassonne, Chartres und Bédarrieux (Héraut). Im Allgemeinen kann man sicher sein, daß es eher an Arbeitern als an Arbeit fehlen wird.

### Wollzucht.

Der „Landwirthschaftliche Verein", dem der Fürst Ghika (Bruder des Regierenden) in Bucharest präsidirt, hat seine besondere Aufmerksamkeit auf die Merinos-Schafzucht gerichtet, weil die Verhältnisse diesem Industriezweige sehr günstig sind. Es fehlt aber an Menschen, die damit umzugehen wissen, und man wünscht sehr, daß es möglich gemacht würde, wie in Siebenbürgen, gewandte erfahrene Schäfer aus Deutschland herbei zu ziehen.

### Seidezucht.

Die Wichtigkeit dieses Gegenstandes ist zu allgemein bekannt, um noch besonderer Erklärungen zu bedürfen. Wir werden fortwährend unsern Lesern mittheilen, was uns darüber an aufmunternden Resultaten bekannt wird.

#### Frankreich.

Aus der Nähe von Paris meldet die „Allgem. Ztg." unterm 20. August:

„Die Fortschritte, welche die Production von Seide in diesem Augenblick im Norden von Frankreich macht, sind der Art, daß das Land in wenigen Jahren aller Einfuhr fremder roher Seide, die sich gegenwärtig auf 40 bis 50 Millionen beläuft, wird entbehren können; es ist sogar zweifelhaft, ob nicht die ganze Seidekultur sich nach und nach in den Norden ziehen wird, wo das Klima zwar nicht erlaubt, sie im Kleinen und als eine Hausindustrie zu betreiben, wo sie aber für die Kultur im Großen, und in eigentlichen Fabrikgebäuden sehr beträchtliche Vortheile bietet. Die Resultate, welche man seit zwei Jahren erhalten hat, übersteigen die Erwartungen bei weitem. Der erste, welcher die Erziehung der Seidenwürmer in der Gegend von Paris im Großen betrieb und systematisch verbesserte, war Herr Camille Beauvais, welcher in der Kronomäne les Bergeries ein sehr bedeutendes Etablissement errichtet hat, wo er alle Landbesitzer der Umgegend zu sich einladet, seine Prozeduren zu studiren, und wo er mit seinen Schülern täglich eine zweistündige Konferenz hält, in der sie sich ihre Beobachtungen und Pläne von Verbesserungen mittheilen. Während man im Süden aus einer Unze Eier gewöhnlich 50 Pfund Cocons, und in Etablissements nach dem System von Dandolo, 100 Pfd. Cocons erhält, lieferte das Etablissement von Beauvais im Jahr 1834 schon 136 Pfd., und im Jahr 1835 erhielt einer seiner Schüler 170 Pfd. Cocons. Das Maximum, das sich erreichen läßt, besteht aus 200 Pfd., was voraussetzte, daß alle Raupen zum Einpuppen kämen, und es ist kaum zu zweifeln, daß man bei dem neuen

System von Heizung, Fütterung und Luftreinigung dieses Resultat entweder ganz, oder doch beinahe ganz erreichen wird. Dies ist jedoch nur ein Theil der Vortheile des neuen Systems über das alte, und die neuerrichtete Fabrik von Herrn v. Grimaudet in Villemomble, welche die vollkommenste Anwendung aller bisher entdeckten Verbesserungen enthält, gibt ein Beispiel, auf welchen Grad die Production gesteigert werden kann. Es besitzt alle Mittel, welche nöthig sind, immer einen gleichen Grad von Hitze und von Feuchtigkeit, verbunden mit der vollkommensten Reinheit der Luft, zu erhalten. Ist die äußere Luft zu warm, so wird der Erziehungssaal durch Eis gekühlt; ist er zu trocken, durch warmes Wasser befeuchtet; wird die Luft unrein, so kann sie ohne Aenderung des Wärmegrades im Augenblick erneuert werden. Während man es im Süden nie über Eine Erziehung von Raupen im Jahre bringen konnte, hat man im laufenden Jahr in Villemomble vier Erziehungen zu Stande gebracht. Die vierte wurde den 30. Juli begonnen, und wird heute zu Ende gehen. Man erhält die nöthigen Blätter dazu von dem Maulbeerbaum der Philippinen (m. multicaulis), welcher im Klima von Paris bis gegen Ende August neue Schosse treibt. Man erhält die Fabrik immer auf 25 Grad Reaumur, und 85 Grad Feuchtigkeit, wobei die Raupen sich den zwanzigsten oder höchstens zwei und zwanzigsten Tag einspinnen, während sie im Süden 37 Tage brauchen. Der Erziehungssaal ist auf 150 Unzen Eier berechnet, die zweite bis vierte Erziehung aber besteht nur aus 100 Unzen; der Saal wird daher, sobald die Maulbeer-Pflanzungen in vollem Ertragen sein werden, jährlich 450 Unzen aufnehmen, und daher etwa 70,000 Pfd. Cocons liefern, welche 6200 Pfd. Seide geben werden. Die Raupen des Etablissements kommen von der Gattung her, welche Ludwig XVI. aus Canton kommen ließ; die Cocons sind von blendender Weiße, und die Seide der Anstalt verkauft sich in diesem Augenblick zu 34 Franken das Pfund. Herr von Grimaudet läßt gegenwärtig in einem rechten Winkel mit dem bestehenden Saale einen zweiten bauen, der 200 Unzen, und in den vier Erziehungen eines Jahrs 650 Unzen enthalten soll. Eine Menge großer Gutsbesitzer in den nördlichen Departements, z. B. der Marquis Amelot, Baron Mallet, Bella, Baynaud u. s. w. haben angefangen, ähnliche Etablissements zu gründen, und der Handelsminister hat einen der ausgezeichnetsten Schüler von Beauvais, Herrn Henry Bourdon, in die südlichen Provinzen geschickt, um die neuen Methoden, so weit sie dem Klima dort anpassend sind, zu verbreiten. Die Société d'Encouragement hat unter dem Titel: description d'une magnanière salubre par M. d'Arcet, die Beschreibung der Maschinerie und der Methoden, die in diesem neuen Etablissements eingeführt worden sind, herausgegeben, und sie verdient die Aufmerksamkeit aller, welche an dieser wichtigen Industrie Interesse nehmen.

## Preußen.

Die „Kameral-Ztg." vom 27. August bringt folgende Uebersicht:

„Eine vorzügliche Aufmerksamkeit schenkte man dem Seidenbau, dessen hauptsächlichster Sitz in der Mark ist, wo der Schulrath v. Türk sich um diesen Zweig der Landwirthschaft große Verdienste erworben hat. Während in der Mark im Jahre 1825 von 62, den Seidebau treibenden Schullehrern 482 Pfd. Seide gewonnen wurden, beschäftigten sich im Jahre 1835 allein im Regierungs-Bezirk Potsdam 117 (größtentheils Schullehrer-) Familien mit der Seidenzucht; sie erzielten an gehaspelter Seide 946 Pfd. und verkauften sie zu Preisen von 5½ bis 7½ Thlr. Der Preis hat sich mit der Qualität des Products gehoben und letztere ist durch Verbreitung fremder Grains, durch Anpflanzung vorzüglicherer Arten von Maulbeerbäumen und durch eine sorgfältigere Haspel-Methode verbessert worden. In Pommern hat die Königl. Regierung zu Köslin unterm 14. März 1836 zum Seidenbau ermuntert; in Schlesien beschäftigt sich der Gewerbe-Verein zu Grünberg mit der Seidenzucht und der Posamentier Zelsig in Breslau erfand neue Vorrichtungen zum vortheilhaften Abwickeln der Cocons. In West-Preußen hat die Stadt-Kommune Baldenburg Maulbeer-Anlagen gegründet, wozu ihr die ersten 500 Bäume aus der Königl. Landes-Baumschule in Potsdam geschenkt worden sind. Der Schullehrer Stief in Rojewer (bei Thorn) ertheilt andern Lehrern unentgeltlichen Unterricht im Seidenbau. Dasselbe thut in der Provinz Posen der Lehrer Girndt zu Gorczyn (Birnbaum) und bei dem Besitzer dieses Gutes, von Harlem, sind Maulbeerstämme käuflich zu haben. In Ost-Preußen bemühte sich der Optikus Caratti in Königsberg, den Seidenbau und die Maulbeerbaumzucht in Aufnahme zu bringen, und erfreute sich darüber des Anerkenntnisses der Behörde. Im v. J. hatte er einen Vorrath von 5000 Maulbeer-Stämmchen zum Verkauf bereit. In der Rhein-Provinz wird des Pfarrers Licht in Lelwen an der Mosel, als Inhaber einer Maulbeer-Pflanzung, erwähnt, aber auch an andern Orten beschäftigt man sich eifrig mit diesem Gegenstande.

## Frankfurt a. M.

Die „Frankf. Jahrbücher" berichten unterm 30. Aug.:

„Die Seidenzucht, welche nach den neueren Erfahrungen so sehr einer weiteren Ausdehnung bedarf, macht wirklich beträchtliche Fortschritte, so daß man hoffen darf, in Zukunft solchen Krisen, wie wir sie jetzt erlebt haben, weniger ausgesetzt zu sein. (S. Nr. 66 des „Org.") Im Jahre 1832 kam auch in hiesiger Stadt die Anpflanzung von Maulbeerbäumen in Anregung und hoher Senat verwilligte im Einverständniß mit löbl. ständigen Bürgerrepräsentation zu diesem Zwecke 150 fl. (!) Man hoffte mancher armen Familie, so wie den Pfründnern des Versorgungshauses hierdurch Gelegenheit zu verschaffen, Seidenraupen aufzuziehen, damit sie die Cocons verkaufen könnten; auch glaubte man manche Spielstunde der Kinder im Waisenhaus durch die Pflege der Seidenwürmer nützlich auszufüllen. Leider kann man sich aber noch nicht der Früchte obenerwähnter Voraussetzung erfreuen. Die Anpflanzungen fanden zwar auf dem ehemaligen Kirchhofe zu St. Peter Statt; allein es wurde denselben so wenig Sorgfalt gewidmet, daß die meisten Stöckchen beim Abmähen des Grases mit umgehauen wurden. Es will bedarf es nur dieser kurzen Anregung, um den so nützlich gewordenen Maulbeerbäumen eine bessere Pflege zu verschaffen."

## Das Deutsche Postwesen.

### Literatur.

„In einer Zeit, wo ein ausgebreiteter, von allen Staatsregierungen genährter Unternehmungsgeist wetteifert, durch Anlegung von Eisenbahnen, durch Flüsse-Verbindungen und dgl. m., dem Deutschen Handel und Gewerbefleiße größere Belebung und neue Nahrungsquellen zuzuführen, dürfte wohl auch das Deutsche Postwesen unsere ganze Aufmerksamkeit in Anspruch nehmen und uns bestimmen, öffentlich die Wünsche auszusprechen, die wir für dasselbe, der angegebenen Ursache wegen haben müssen."

Mit diesen Worten beginnt die Vorrede einer — unter obigem Titel — in der Ritterschen Buchhandlung in Wiesbaden erschienenen Schrift, die der Beachtung Aller, welche sich besonders für den Gegenstand interessiren, wohl empfohlen werden darf.

Nach einer gedrängten Uebersicht der Geschichte des Deutschen Postwesens (die mit einer durch den Grafen Roger I. von Thurn und Taxis in der letzten Hälfte des 15. Jahrhunderts in Tirol eingerichteten Post beginnt) und einer kurzen Einleitung, wird der Gegenstand selbst unter folgenden Rubriken ausführlicher behandelt:

1) Einheit des Postwesens.
2) Welche Tax-Grundsätze dürften bei einem allgemeinen Anschluß in Aussicht genommen werden?
(Briefporto, Geldporto, Packetporto, für vermischte Sendungen, mit vielen Unterabtheilungen).
3) Annahme der Briefe, Gelder und Packete.
4) Inchartirung der Briefe.
5) Dechartirung der Posten.
6) Bestellung der Briefe, Gelder und Packete.
7) Kasse- und Rechnungsführung.
8) Porto-Theilung, Transit-Korrespondenz, Ausnahme bei der Vereinigung.
9) Allgemeine Bemerkungen: Postbeutel, Emolumente, Registratur ꝛc. betreffend.
10) Als Anhang: Beitrag zur Instruction für einen Ober-Post-Amts-Director.
(Register ist leider nicht gefertet.)

Der unter dem Vorwort genannte Verfasser dieser Schrift, B. Kipp, welcher ohne Zweifel zu den Sachverständigen gezählt werden darf, stellt im Ganzen die Königl. Preußische Post-Einrichtung als Muster auf. Wer diese näher kennen zu lernen wünscht, findet darüber detaillirte Auskunft in einer vor Kurzem erschienenen, bei A. W. Hayn in Berlin gedruckten Brochure, unter dem Titel:

„Allgemeine Bestimmungen und Nachrichten für Korrespondenten und Reisende,"

(zu den Verzeichnissen über Abgang und Ankunft der Posten gehörig.)

## Eisenbahn-Angelegenheit in Baiern.

Die Mitglieder der mehr erwähnten (zuletzt Nr. 70 des „Organs"), in München versammelten Delegation waren:

Für München die Herren Simon von Eichthal, von Maffei, v. Mayer und Denis (Ingenieur).
„ Augsburg die Herren Dr Carron du Val, erster Bürgermeister und Präsident der Delegirten-Versammlung, und Ferd. Freih. v. Schäzler.
„ Nürnberg die Herren v. Binder, erster Bürgermeister, und J. Scharrer, Director.
„ Bamberg Herr Dr. v. Hornthal, Appellations-Gerichts-Advokat, Sekretär der Versammlung.
„ Lindau die Herren v. Nuepprecht und v. Pfister.

Am 24. August war die erste Konferenz mit den Königlichen Ministerial-Kommissarien, nämlich den Herren Ministerial-Räthen Berks und v. Weigand, dem Herrn Ober-Baurath Riedel und Herrn Legationsrath v. Coulon (letzterer der Postverhältnisse wegen vom Departement des Auswärtigen beigeordnet). Am 30. wurden die Verhandlungen geschlossen. Die Resultate sollen sehr befriedigend sein.

## Eisenbahn von Brüssel nach Antwerpen.

Der Minister des Innern hat bekannt machen lassen, daß die Dampfwagen vom 8. September an zu folgenden Stunden abfahren werden:

| von Brüssel: | von Antwerpen: |
|---|---|
| Vormittags: 6½ Uhr, 9 Uhr und 11 Uhr. | Vormittags: 6 Uhr 20 M., 8½ Uhr und 10½ Uhr. |
| Nachmittags: 2 Uhr, 4 Uhr und 6 Uhr. | Nachmittags: 1½ Uhr, 3½ Uhr und 5½ Uhr, |

Vom 4. September an werden die bisherigen Abendfahrten (von Brüssel und Antwerpen um 8 Uhr abgehend) aufhören. (Journ d'Anv.)

## In Cockerill's Maschinen-Fabrik

sind vor Kurzem zwei Dampfwagen, zwei Berlinen und eine Menge Eisenbahn-Schienen und Unterlagen (consinets) von neuer, ausgezeichnet zweckmäßiger Konstruction vollendet worden, welche in Antwerpen in einen Dreimaster verladen und nach St. Petersburg gebracht werden sollen.

## Korrespondenz.

*London, 27. August 1836.

**Zucker.** Der Umsatz in rohem Zucker von unseren Kolonien war weniger bedeutend als in der vorigen Woche, doch hielten sich die Preise. In fremden Zuckern ging gar nichts um, und die Preise sind nominell. Für Raffinade, gut doppelt, wird 47 sh. verlangt; der Preis ist zur Ausfuhr zu hoch.

**Kaffee.** Der Begehr hat abgenommen, und die Preise sind gewichen;

Digitized by Google

für Kaffee von unseren Kolonien um 3 bis 5 sh., für Ost-Indische um 2 sh. Von den Auctionen ward aller Mokka zurückgekauft. Fremder Kaffe ist vernachlässigt; Brasil und Domingo wurden in kleinen Partien mit 50 bis 52½ sh. bezahlt.

**Thee.** Wenig Umsatz zu den alten Preisen, doch hat die Regierung beschlossen, allen Bohea der vor dem 1. März d. J. direct von Kanton eingeführt ist, zum Zoll von 1 sh. 6 d. per Pfund zuzulassen; wir dürfen daher mehr Leben erwarten.

**Baumwolle** zu steigenden Preisen begehrt. Verkauf der Woche 3130 Ballen, bezahlt: Surate 4¾ bis 7; Madras 5⅛ bis 6⅛; Georgia C. 8: 10⅞ bis 11 d.

**Wolle.** Am 7. September kommen 8,000 Ballen zur Auction, welche als die letzte von Bedeutung mit Ungeduld erwartet wird. Die große Thätigkeit in den Manufacturen läßt auf erhöhte Preise schließen.

**Seide.** Der Markt ist sehr fest, und selbst zu erhöhten Preisen wird viel gekauft. Alles was von Italien eingeht wird von den Manufacturisten auf der Stelle in Beschlag genommen.

**Indigo** wird neuerlich weniger gekauft; am 5. October wird die Ost-Indische Kompagnie etwa 4500 Kisten zum Verkauf bringen, 1700 K. sind bereits öffentlich angekündigt.

**Cochenille.** Mehrere Verkäufe sind neuerlich mit 2 bis 3 d. Avanze auf die früheren Preise abgeschlossen worden.

**Talg** ist sehr begehrt und ward in großen Partien mit 43 bis 44½ sh. zum Verkauf im Innern bezahlt. Auf Lieferung ward sogar schon mehr bedungen, und fernere Steigen ist zu erwarten.

**Oel** wird wahrscheinlich in allen Sorten bedeutend steigen, am meisten die Fischöle, weil die Nachrichten aus der Davidstraße bis zum 24. Juli sehr ungünstig lauten. Das Meer war überall mit Eis besetzt, und sämmtliche 60 Schiffe hatten erst 10 Wallfische gefangen. Ueberdies ist der Vorrath beispiellos klein. Jetzt wird gefordert, für Südseethran 38 bis 40 Lst., für Robbenthran 43 bis 44. Grönlands-Heilthran fehlt. Palmöl 33 Lst. Kokosnußöl kömmt nächste Woche zur Auction.

---

*New-York, 1. August 1836.

**Baumwolle.** In der letzten Woche wurden circa 2000 Ballen verkauft. Florida zu 16 bis 20½; Mobile zu 18 bis 21; Upland zu 15 bis 20; New-Orleans zu 18 bis 21. Die feineren Sorten sind sehr gesucht, doch nur zum inländischen Verbrauch. Die Zufuhr in den Häfen der Union beläuft sich im Ganzen auf 1,337,000 B. gegen 1,332,000 im vor. Jahre. Die Versendungen nach Europa übersteigen die vorjährigen schon um 83,000 B. Vorrath am Platze 18,000 B.

**Kaffee.** War ziemlich begehrt und es wurden verkauft 2000 Säcke Rio zu 11 bis 12½; 1300 S. Java, grün zu 13¾ bis 13¾; 1100 S. Sumatra zu 11½; und 200 S. Laguayra zu 12¼. Der Vorrath besteht hauptsächlich aus Laguayra und Brasil.

**Pottasche.** Der Markt ist sehr fest, der Preis 5 D. 75 bis 5„80 und für Perlasche 7„50 bis 7„75.

**Reis.** Ist bei abnehmendem Vorrathe gestiegen; 4 bis 4⅛ D. wurden bezahlt.

**Kurs** auf London 7½ Prozent, auf Frankreich 5„30.

---

*Charleston, 27. Juli 1836.

**Baumwolle.** In gegenwärtiger Jahreszeit kann hier von großen Geschäften nicht mehr die Rede sein; der Verkauf der Woche betrug 700 B. zu 14 bis 20 C., und 225 B. L. S. zu 48 C. und darüber. Upland in feineren Sorten ist sehr gesucht, aber nicht mehr zu haben. Unsere Ausfuhr beläuft sich im Ganzen auf 231,921 B. gegen 188,350 B. im vorigen Jahr. Vorrath 7000 B. gegen 15,000 B. Die neue Aernte ist nach Berichten aus dem Innern noch sehr zweifelhaft, und die Pflanzer werden wahrscheinlich zurückhalten.

**Reis.** Der Begehr hat zugenommen; 1100 F. wurden verkauft und der neue mit 3¾ bis ½ bezahlt. Ausfuhr im Ganzen 111,315 Faß gegen 110,834 im vorigen Jahr.

**Kurs** auf London 7½ bis 8 Prozent.

---

*Havanna, 18. Juli 1836.

**Zucker** ist seit den letzten Nachrichten aus Europa fester und begehrter geworden; man bezahlt nach Qualität für Muscovade 10½ bis 11; für blonde 11½ bis 13 und für weiße 14½ bis 16½ rs. Vorrath ungefähr 80,000 Kisten, wovon 30,000 in den Händen der Spekulanten.

**Kaffee** wird williger erlassen, die letzten Käufe wurden geschlossen: ordinär zu 8½ bis 9; mittel zu 9½ bis 10; fein zu 11 bis 11½ d. Vorrath 30,000 Säcke.

**Kours** auf London 7½ bis 8 Prozent.

---

Hamburg, 30. August 1836.

Mit **Weizen** war es Mitte und Ausgangs vorizer Woche sehr flau, doch auf die Nachrichten von den verschlimmerten Aussichten zur Aernte in England, haben sich unsere Preise seit gestern wieder mehr befestigt. Die Zufuhren bleiben nur schwach, und mehrere vom Boden angetragene Partien sind wieder aus dem Markte genommen. Bezahlt ist: 132 pf. Märkischer im Wasser bei Kleinigkeiten mit 93 Thlr., 132 bis 133 pf. desgl. zu Boden 92 Thlr. bei Partien, 128 pf. schönster Magdeburger 91 Thlr. Von **Roggen** hat ein mäßiger Absatz in bester Waare an den Konsumo zu vorigen Preisen Statt gefunden; auch ist auf Lieferung hierher ein Posten zu 60 Thlr. genommen. Mit **Gerste** bleibt es sehr stille. **Hafer** hält sich auf vorige Preise, doch bleibt der Umsatz sehr beschränkt. In **Rappsaat** ist seit heute vor 8 Tagen viel umgesetzt, und die Preise sind steigend geblieben. Ab Preuß. und Pommer. Häfen 150 bis 155 Thlr. Bko.; ab Mecklenb. 156 bis 158 Thlr. Bko.; ab Ostküste von Dänemark 154 bis 160 Thlr. Bko., ab Westküste 162 bis 168 Thlr. Bko., und in loco 165 bis 170 Thlr. Bko. Das Ende des Marktes war heute etwas weniger angenehm, wie der Anfang desselben. Mit **Leinsaat** ist es etwas angenehmer. In **Kleesaat** ist binnen den letzten 8 Tagen wiederum viel, und zwar fast allein in rothem zu steigenden Preisen umgesetzt. Weißes erhält wenigere Aufmerksamkeit, doch ist es auch damit fester. Von **Rappkuchen** langt nicht viel an, und man hat zuletzt für schöne Waare bis 68 Mark Kurant bewilligt; sie werden nun auf 70 Mark gehalten. **Leinkuchen** in feiner Waare wurden zuletzt mit 115 Mark Kurant bezahlt; es besteht noch fortwährend Kauflust dafür. Von **Knochen** wird wenig angeboten, es bleiben Käufer zu den frühern Preisen.

In **Wolle** ist nicht viel umgegangen, Kleinigkeiten von feiner wurden mit 30 bis 32 ß. und etwas Yellwolle mit 22 bis 24 ß. bezahlt; auch von ordinärer Waare wurde einiges zu 7½ bis 9½ ß. genommen, im Ganzen aber ist der Umsatz beschränkt geblieben, ohne jedoch dadurch die Preise zu drücken.

---

*Algier, 20. August 1836.

Unser Zustand verbessert sich, man könnte sagen, täglich. In Clauzelville wird stark gebaut, und schon geht täglich eine Post von hier dahin. Einige der diesjährigen Baumwollen-Pflanzungen versprechen schon eine gute Aernte; der Tabak steht ebenfalls sehr gut. Aber es fehlt noch überall an fleißigen und geschickten Händen; namentlich an Ackerbauern. — Einige Württemberger sind angekommen, und haben die Hoffnung, bald mehr Deutsche Kolonisten kommen zu sehen, bedeutend gesteigert. — Auch unser Stadtleben gewinnt allmälig einen erfreulichen Aufschwung. In wenigen Tagen wird das Theater eröffnet. Und doch könnte Alles noch viel rascher gehen, wenn mehr Einheit und Kraft in den Maßregeln wäre.

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**England.** London, 24. August. Die „Times" bringen den Mißbrauch der Tauben-Kurs-Posten zur Sprache. Sie veranlassen förmliche Betrügereien, und es scheint wahrlich an der Zeit dem Unwesen Einhalt zu thun. (Vgl. Nr. 63 des „Organs", Art. „Luftpost für Kursspekulanten".)

**Baiern.** Augsburg, 26. August. Wie man vernimmt, hat die Baiersche Hypotheken- und Wechselbank in den letzten acht Tagen so bedeutende Darleihen, besonders auf Annuitäten, abgeschlossen, daß dieselbe sehr bald zur Ausschreibung einer neuen Einzahlung schreiten wird; sie wird demnach sehr bald statutenmäßig zur Emission von Papiergeld befugt sein, welches, vereint mit den bedeutenden Feuer- und Lebens-Versicherungen und der nächstens ins Leben tretenden Filialbank in Augsburg, den Actionären bedeutenden Nutzen zuwenden, und den Umsatz in Promessen, welcher nur durch die allzu große Spärlichkeit in Berichte-Ertheilungen von Seiten der Direction, in der letzten Zeit so schwach war, wieder beleben, indem nur der geringste Impuls dazu gehört, um die Augen der Börse-Spekulanten auf dieses, gegen alle anderen Bankactien noch so niedrig stehende Effect zu richten. (Frankf. Journ.)

---

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 3. Sept. 1836.**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅛ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅛ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.25 B. | 2 M. | 6.24 B. |
| Paris | 300 fr. | | 80⅝ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102⅛ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⅛ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150⅜ B. | 2 M. | 150 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅛ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ B. | 2 M. | 99⅛ B. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅛ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅛ B. | | — |

Münzsorten.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. | 20 Sgr. | — Laubthaler | 1 Thlr. | 17 Sgr. | — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ | 14 „ | — Brab. Thlr. | 1 „ | 16 „ | 3 „ |

---

# Anzeigen.

129. **Rhein-Weser Eisenbahn.**

Der Schluß der Actienzeichnung für die Rhein-Weser Eisenbahn ist auf den 10. September d. J. festgesetzt. — Bis zu diesem Tage können Anmeldungen bei den Herren: **S. Oppenheim jun. & Komp.** in Köln, Statt finden, und, so lange noch Actien disponibel sind, gleich fest zugesichert werden.

**Minden**, den 23. August 1836.

**Das Kommittee der Eisenbahnanlage**
zur Verbindung des Rheins mit der Weser.

---

131. In **Antwerpen** liegt in Ladung nach ***Brasilien***;
Bestimmung ***Fernambuco***,
die Belgische Brigg **„CONSTANT"**,
Capt. A. J. van Schie. Abfahrt kontractmässig Ende September.

Ueber Fracht und Assuranz das Nähere zu erfahren bei Herren Mor. Hartung, Strasse Hobocke Nr. 833 in Antwerpen.

Van den Bergh fils „
F. Jongen-Delrez & Tilmes in Köln.

---

128. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Der diesjährige Dienst der Rheinischen Dampfschiffe zwischen Leopoldshafen und Straßburg resp. Kehl endigt mit dem gegenwärtigen Monat, und es fahren dieselben vom 1. September ab nur noch zwischen Köln und Leopoldshafen.

Köln, den 25. August 1836.

130. APRÈS FAILLITE.

# VENTE CONSIDÉRABLE DE MÉCANIQUES

## A GAND.

Le Greffier DE PORRE et VERHULST, vendront publiquement, le Lundi 12 Septembre 1836 et jours suivans, le matin à neuf et l'après-midi à deux heures, dans l'enclos de la Filature de Coton ayant été occupée par la maison VAN DER WORSTYNE-DE-KUYPER, rue de l'Académie n.° 2, les Mécaniques et Objets divers suivans, savoir:

2 Machines à Vapeur, avec Chaudières et Accessoires, de la force de 20 et 12 chevaux.
111 Métiers à Tisser, dit Power-Looms, dont 18 ¼ et 95 ¼.
6 Dressing-Machines, avec une Garniture neuve.
20 Métiers en fin, de 216, 252, 240, 244, 248 et 252 broches.
7 Métiers en gros, de 96, 108 et 120 broches.
1 „ éclip-spider.
16 Cardes en fin, en fer, avec Garnitures.
7 „ en gros, „ „
8 Doubles Cardes en bois et Accessoires.
7 Simples „ „ „
12 Cardes, divers.
2 Bancs à Broche de 32 broches.
2 Batteurs éplucheurs.
8 Etirages à 5 têtes.
2 „ à 4 „ d'étirage et 4 têtes de lanterne.
2 Machines à Bobiner de 80 broches.
4 „ à warper.
1 Bobinoir de 50 broches.
4 Devidoirs et 5 Moulins à Ourdir.
250 Navettes. 20 Systèmes Cylindres cannelés.
850 Pots en fer blanc.
Une partie de Peignes et Lames.

Plus: les Tambours et Courroies, les Tuyaux à Vapeur et à Gaze, 60 Becs à Gaze, Rouets, Peignes et Cylindres de rechange, Bobinets, Paniers, Planches de Métiers, Balances et Poids, Romaine, Tour et Ustensiles, Etablis et Outils de charpentier, tous les Ustensiles de la forge, Chaudière en cuivre, nouveau et vieux Fer, Cuivre et Plomb, une grande partie de Charbons, Bois de Charpente, 4 Pupitres, Chariot-à-Main, Poulies en fer, vieilles Cuves, Tonneaux, etc. etc.

101. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Fare 2,,2 sh. — Fore Cabin Fare 1,,16 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
8 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**
every SUNDAY and WEDNESDAY
at 12 at Noon.

Fares: Chief Cabin Fare 2,,2 sh. — Fore Cabin Fare 1,,16 sh.

and **Ostend** for **London**
every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.

**reduced fares:**

Chief Cabin Fare 1,,10 sh., — Fore Cabin Fare 1,,8 sh.

For further informations apply:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above.
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. R. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

131. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren während des Jahres 1836 täglich
von Köln nach Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen (Karlsruhe) zweimal: Morgens um 7 und Abends um 6 Uhr, von Koblenz nach Mainz ꝛc., einmal: Morgens um 6½ Uhr, von Mainz nach Mannheim ꝛc., einmal: Morgens um 4 Uhr, von Mannheim nach Leopoldshafen ꝛc., einmal; Nachmittags um 12½ Uhr, von Leopoldshafen nach Mannheim ꝛc., täglich einmal: Morgens um 10 Uhr, von Mannheim nach Mainz ꝛc., täglich einmal: Nachmittags um 2½ Uhr, von Mainz nach Koblenz ꝛc., täglich einmal: Morgens um 6 Uhr, von Koblenz nach Köln, täglich zweimal: Morgens um 7 Uhr und Mittags um 12 Uhr.

Für die Abendfahrt von Köln nach Koblenz kann auf den Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte eingeschriebenen Damen zur Benutzung während der Nachtzeit ausschließlich vorbehalten ist. Für die Fahrten zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

132. **Niederländische Dampfschifffahrt.**

Während des Monats September fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Art:

Täglich Morgens um 6 Uhr von hier über Nymegen nach Rotterdam.

Jeden Freitag Nachmittags um 1 Uhr von hier über Arnheim nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, und Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

NB. Bei directen Einschreibungen von hier bis London geniesst der Reisende einen wesentlichen Vortheil

133. **Auszug**
**aus dem Rechnungs-Abschluß von 1835**
**der UNION,**
**Assekuranz-Kompagnie gegen Feuerschaden in Paris.**

Die im Jahre 1835 neu abgeschlossenen Versicherungen betragen . . . . . fr. 292,086,194
und die Prämien hiervon . . . . . „ 437,959

Der Betrag der am 31. Dezember 1835 laufenden Versicherungen gegen jenen der Ende Dez. 1834 bestandenen, ist um 123 Millionen gestiegen und beträgt demnach . . . . . fr. 1,194,223,599
wofür die 1835 baar eingenommenen Prämien . „ 1,282,783
betragen haben.

Die für 1836 und spätere Jahre zu empfangenden Prämien betragen . . . . . fr. 3,826,240

Das ursprüngliche Gesellschafts-Kapital betrug mit Zuziehung der Prämien-Reserve Ende Dezember 1835 . . . . . fr. 10,201,817

Die Kompagnie hat seit ihrem Entstehen von 1828 drei Millionen neun Mal hundert tausend Franken für Brand-Entschädigungen bezahlt, und sich dadurch gerechten Anspruch auf das Vertrauen des Publikums erworben.

Indem ich vorstehende Resultate zur öffentlichen Kenntniß bringe, empfehle ich die Union-Compagnie bestens, und bemerke noch, daß Versicherungs-Anträge in meinem Komptoir, Zitadellen-Straße Nr. 1237, täglich angenommen werden, und die Policen dafür von mir sogleich ausgefertigt werden können.

Düsseldorf, den 30. August 1836.

Der bevollmächtigte Haupt-Agent,
**Franz Vogts.**

NB. Am 25. August l. J. standen an der Pariser Börse die Actien 18 Prozent über pari.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 31. Aug. bis 3. Sept.

Angekommen: (den 13.) Joh. Hartmann von Bingen mit 1956 C., H. Claasen und W. J. von Amsterdam mit 4027 C., Friedr. Heuß von Heilbronn mit 173 C.; (den 1. Sept.) L. Krudwig von Wesel mit 177 C.; (den 2.) H. Bietljes von Amsterdam mit 3008 C., Ant. Bender von Mainz mit 598 C.

Abgefahren: (den 1.) Friedr. Vogel nach Rheinschanze mit 1583 C., C. Geller nach Mainz mit 1250 C.; (den 2.) Wtb. Gremers nach Düsseldorf mit 447 C., P. H. de Bries nach Amsterdam mit 1864 C., Wilh. van Hees nach Rotterdam mit 2950 C.

Vorbeigefahren: (den 31.) Fr. J. Adams von Linz nach Utrecht mit 2400 Steine, C. Hegewein von Bodenheim nach Hitterf mit 2167 C., Th. Ittschert von Vallendar nach Amsterdam mit 3000 C.; (den 1.) J. Reichert von Linz nach Utrecht mit 8080 C. Steine in zwei Schiffen, G. Schäfer von Vallendar nach Rotterdam mit 2200 C.; (den 2.) M. Zöller von Bonn nach Rotterdam mit 1937 C., Franz Müller von Kassel nach Rotterdam mit 3681 C. Steine, Theodor Budberg von Vallendar nach Orsay mit 500 C. Steinwaaren.

In Ladung: Pet. Hartmann nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. P. Rheide nach Mannheim; Wilh. Dunk nach Mainz; J. Messerschmidt nach Bamberg; L. Heuß nach Heilbronn; C. Wenneis nach Frankfurt; G. Schäfer und J. Zimmermann nach Neuwied und Koblenz; Jos. Zeiler und M. Messerschmidt nach Koblenz und der Mosel; Wtb. Jos. Koch und L. Jurrius nach Rotterdam; C. W. Berer nach Amsterdam; Friedr. Kamps nach Antwerpen; E. Schaaff und L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; E. Goesen nach Neuß und Düsseldorf.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 31. August. | 5 F. 5½ Z. | 4 F. 4 Z. | 5 F. 2 Z. |
| am 1. Sept. | 5 „ 5 „ | — | — |
| am 2. „ | 5 „ 5½ „ | — | — |
| am 3. „ | 5 „ 7 „ | — | — |

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln, Brückenstr. Nr. 13, und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

**Beilage zu Nr. 71 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.**

Köln, Sonntag den 4. September 1836.

## Die Eisenbahnlinien
### zwischen Elberfeld und Düsseldorf.

Der Verwaltungsrath der Elberfeld-Düsseldorfer Eisenbahn-Gesellschaft hat unter dem 15. Aug. d. J. ein Rundschreiben an die Actionäre erlassen,*) worin über den Standpunkt, zu welchem das Unternehmen gediehen ist, kurzer Bericht erstattet wird. Es wird darin unter andern auch gemeldet, daß Herr Bau-Konducteur Pickel drei Bahnlinien vermessen und veranschlagt habe, und über diese Linien werden die folgenden Mittheilungen gemacht.

Linie I., von Herrn Pickel in Vorschlag gebracht. Mit 2 stehenden Dampfmaschinen, auf der Hochdahler und Bohwinkler Höhe: Länge 7497 Ruthen. Anlage-Kapital 722,030 Thlr. Ertrag außer 5 Prozent Zinsen noch 19,995 Thlr. Dividende. Sie endet am westlichen Punct von Elberfeld im Thale. Dauer der Personenfahrt von Elberfeld nach Düsseldorf 54 Minuten, von Düsseldorf nach Elberfeld 60 Minuten. Kein Tunnel.

Linie II., von Herrn Wasserbaumeister Henz in Vorschlag gebracht. Ohne stehende Dampfmaschinen, aber mit 6 Tunneln, von 20, 37, 42, 72, 100 und 180 Ruthen Länge. Länge 7892 Ruthen. Anlage-Kapital 1,193,061 Thlr. Ertrag an 5 Proz. Zinsen fehlen 13,906 Thlr. Sie schließt sich der Elberfeld-Wittenschen Bahn am Schlachthause in Elberfeld an, und bildet mit ihr eine ununterbrochene Bahnlinie. Dauer der Personenfahrt von Elberfeld nach Düsseldorf 76 Minuten, von Düsseldorf nach Elberfeld 70 Minuten.**)

Linie III., von einigen Actionären in Elberfeld vorgeschlagen. Ohne stehende Dampfmaschinen, aber mit 5 Tunneln von 32, 72, 100, 100 und 180 Ruthen Länge. Länge 7782 Ruthen. Anlage-Kapital 1,091,016 Thlr. Ertrag: an 5 Proz. Zinsen fehlen 8000 Thlr. Sie schließt sich, wie die vorige, an die Elberfeld-Wittensche Bahn an. Dauer der Personenfahrt von Elberfeld nach Düsseldorf 72 Minuten, von Düsseldorf nach Elberfeld 66 Minuten.**)

Ferner wird gesagt, daß Herr ꝛc. Pickel noch die Verbindungsstrecke zwischen der Linie I. und dem Schlachthause, so wie eine fünfte Linie, bearbeiten solle, worauf dann der umfassende technische Bericht werde bekannt gemacht werden.

Die obigen Angaben enthalten so grobe Irrthümer, welche das Unternehmen mit der Gefahr des gänzlichen Mißlingens so augenscheinlich bedrohen, daß ich mich meiner Stellung nach für berufen halte, nachdem meine frühern Einwendungen gegen die Ansichten des Herrn Pickel unbeachtet geblieben sind, gerade jetzt, wo eine Abänderung noch ohne Uebelstände möglich ist, die mir nöthig scheinenden Bemerkungen und Erörterungen der Oeffentlichkeit zu übergeben.

Die Linie III. ist unter den Händen des Herrn ꝛc. Pickel ganz verunstaltet worden. Nach den Ansichten derjenigen hiesigen Actionäre, die sie in Vorschlag gebracht haben, und zu denen ich selbst gehöre, sollte sie die folgende Lage erhalten: Vom Endpunkt der Elberfeld-Wittenschen Bahn geht sie in einem Tunnel von 72′ Länge unter dem Johannisberg durch, und überschreitet zwischen der Kupferhütte und Sonnborn, an der engsten Stelle des Thales, die Wupper. Die Strecke bis zu diesem Puncte (a) ist 950° lang, und liegt horizontal (502′ rheinl. über der Nordsee). Von da geht sie, gleichmäßig ansteigend, an der Nordseite von Sonnborn vorbei, bis zur Bohwinkler Höhe. Die Wasserscheide wird 50′ tief eingeschnitten, so daß die Bahn hier eine Höhe von 541′ über der Nordsee erreicht. Diese mit $^1/_{307}$ ansteigende Strecke (b) wird 1050° lang. Auf der Bohwinkler Höhe wird kein Tunnel angelegt, und bei Sonnborn scheinen mir eben so wenig Tunnel nothwendig zu sein. Die Linie geht ferner über Krutscheid, Olbers, Birschels, südlich an Gruiten vorbei, überschreitet die enge Ellenbecker Schlucht, bricht durch den Gebirgskamm beim Stahlenhause, und senkt sich an der Gebirgswand südlich von Millrath, bis in die Niederungen von Unterbach und der Knüppelbrücke. Diese Strecke (c) hat eine Länge von 4150°, und ein Gefälle $^1/_{125}$ oder 400′. Ob es aber nicht zweckmäßiger sein würde, mit einem Gefälle von $^1/_{80}$ bis zum Stahlenhause, und von da mit einem Gefälle von $^1/_{100}$ bis zur Knüppelbrücke fortzugehen, vermag ich aus den mir vorliegenden Daten nicht zu entscheiden. Eben so wenig kann ich beurtheilen, ob am Stahlenhaus ein Tunnel nöthig sein wird, oder nicht. Die Strecke von der Knüppelbrücke bis Düsseldorf (d) ist 1650° lang, und hat ein Gefälle von $^1/_{733}$ oder 27′.

Meine vorstehenden Angaben gründen sich auf eine nivellistische Rekognoscirung der Gegend, und eine Vergleichung derselben mit genauen Messungen benachbarter Linien. Es liegt also in der Natur der Sache, daß diese Angaben nicht auf volle Schärfe Anspruch machen können. Ihre Genauigkeit reicht aber für den vorliegenden Zweck vollkommen aus.

* * *

Ich wende mich jetzt zu der sehr wichtigen Untersuchung, was eine Engl. Lokomotive auf dieser Bahn zu leisten vermöge. Ich habe jetzt, nachdem das Werk von Guyonneau de Pambour (Traité des Machines Locomotives, Paris 1835) erschienen ist, nicht nöthig, mich bei dieser Frage bloß auf eigene Beobachtungen zu stützen. Die folgenden Beobachtungen wurden im Juli und August 1834 auf der Liverpool-Mancheſter Bahn angestellt:

| Namen der Lokomotive. | Zylinderweite. | | Ladung. Brutto. | | Geschwindigkeit per Stunde. | | Steigung. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atlas | 12 | Zoll | 27 9/10 | Tonne | 15 | miles | 1/660 |
| " | " | " | 39 9/10 | " | 6 | " | " |
| " | " | " | 40 2/10 | " | 7 1/2 | " | " |
| " | " | " | 44 3/10 | " | 3 3/4 | " | " |
| " | 11 | " | 56 2/10 | " | 6 1/4 | " | 1/264 |
| " | " | " | 48 8/10 | " | 15 | " | 1/660 |
| Vesta | 11 1/8 | " | 33 1/10 | " | 14 | " | " |
| " | " | " | 37 9/10 | " | 3 1/4 | " | " |
| " | " | " | 39 1/10 | " | 3 | " | " |
| Leeds | 11 | " | 35 1/10 | " | 10 | " | " |
| Vulcan | 11 | " | 39 1/10 | " | 11 1/2 | " | " |
| " | " | " | 41 3/10 | " | 18 3/4 | " | " |
| Mittel | | | 40 1/10 | Ton. bei | 9 1/2 | miles Geschw. | |

Der Engineer Talcoth theilt im „Railroad Journal" (V. pag. 197) eine auf Versuche begründete Tafel über die Leistungen von Lokomotiven mit. Nach dieser Tafel zieht eine Lokomotive von 8 1/2 Tonnen Gewicht 49 Tonnen Ladung mit einer Geschwindigkeit von 8 miles pro Stunde eine Steigung von $^1/_{80}$ bergan, welche Angabe mit dem vorhin berechneten Mittel ziemlich übereinstimmt. Am 24. März d. J. zog eine Lokomotive auf der Baltimore-Ohio-Bahn (R. J. V. pag. 140) eine Ladung von 17 3/4 Tonne mit 5 miles Geschwindigkeit eine Steigung von $^1/_{70}$ aufwärts, welche Leistung freilig die vorigen noch nicht ganz erreicht, jedoch der Größe der überwundenen Steigung wegen bemerkenswerth ist.

Berechnet man die Leistungen der Englischen Locomotiven für eine Steigung von $^1/_{125}$, so erhält man 51 Tonnen, und für eine Steigung von $^1/_{300}$ — 84 Tonnen brutto Belastung. Nun aber beträgt erfahrungsmäßig die Belastung von 11 Personenwagen mit 198 Reisenden (zu 4 1/4 Tonne) nebst Tender (zu 5 1/2 Tonne) — 52 Tonnen brutto. Hiernach ist der Beweis geliefert, daß die Locomotiven mit pr. pr. 200 Personen die geneigte Ebene von Knüppelbrücke bis Bohwinkel, und zwar mit einer Geschwindigkeit von 9 1/2 Miles, oder 2 Deutschen Meilen per Stunde, aufwärts fahren können, und, wohl verstanden, ohne Hülfsmaschine.

Rechnet man nun, bei 200 Reisenden die Geschwindigkeit auf horizontaler Bahn zu 25 Miles per Stunde, oder zu 175° per Minute, eine Leistung, die noch etwas geringer ist, als die vorhin ermittelte; so dauert die Personenfahrt auf der Linie III

| | | v. Elberf. n. Düsseld. | v. Düsseld. n. Elberf. |
|---|---|---|---|
| 1) durch die Strecke | (a) | 5 5/10 Minuten. | 5 3/10 Minuten. |
| 2) " " " | (b) | 10 7/10 " | 6 " |
| 3) " " " | (c) | 23 3/10 " | 62 " |
| 4) " " " | (d) | 9 4/10 " | 12 5/10 " |
| durch die ganze Bahn | | 48 8/10 Minuten. | 86 Minuten. |
| Herr Pickel gibt an | | 66 " | und 72 " |

was sehr weit, und in unbegreiflicher Weise, von der Wahrheit abweicht.

Bei 100 Personen wird die Fahrt von Düsseldorf nach Elberfeld wohl in 1 Stunde und 20 Minuten, die Fahrt in umgekehrter Richtung aber nicht gut in weniger als 48 Min. vollendet werden können.

Von Elberfeld nach Düsseldorf können die Locomotiven eine Brutto-Last von 84 Tonnen (zu 20 Ztr.), welches einer Netto-Ladung von 55 Tonnen entspricht, fortschaffen, und dies reicht für den Güter-Verkehr vollkommen aus. Von Düsseldorf nach Elberfeld können aber nur 32 Tonnen Güter das Gebirge hinaufgeschafft werden, so daß es oft erforderlich sein wird, an der Knüppelbrücke den bedeutendern Wagenzug zu theilen, und die zweite Hälfte später nachzuholen. Bei dem Verkehr der Liverpool-Mancheſter Bahn bringt durchschnittlich jeder Zug 60 Personen, oder 40 Tonnen Güter.

* * *

Wir wenden uns jetzt zu der Pickelschen Linie. Die erste Strecke (a) vom Mäuerchen in Elberfeld (454′ über der Nordsee) bis Sonnborn ist 1200° lang, und hat ein Gefälle von $^1/_{346}$ oder von 26′, 4. Die zweite Strecke (b) von 440° Länge geht bis Bohwinkel, und hat im Ansteigen von $^1/_{33}$ oder von 123′, 7. Die Bohwinkler Höhe wird gegen 40′ tief eingeschnitten. Die dritte Strecke (c) geht von hier bis Hochdahl;

*) Wir haben einen Auszug daraus in der Beilage zu Nr. 69 des „Organs" gegeben. (Anm. d. Red.)

**) Hier ist wahrscheinlich eine Verwechselung in den Richtungen vorgefallen. (Anm. d. Verf.)

sie ist 2652° lang, und hat ein Gefälle von $\frac{1}{230}$ oder 126′, 5. Die vierte Strecke (d) bildet den zweiten Maschinenberg, und geht bis Erkrath. Sie ist 646° lang, und hat ein Gefälle von $\frac{1}{40}$ oder 259′, 6. Die fünfte Strecke (e) hat eine Länge von 852°, und ein Gefälle von $\frac{1}{339}$ oder von 28′, 5. Die sechste Strecke (f) endlich ist 1648° lang, und hat ein Gefälle von $\frac{1}{833}$ oder von 22′, 6. Die Endpuncte der Linien I. und III. fallen zusammen (114′ über dem Meere).

Bei der Untersuchung über die Leistung dieser Bahnlinie lege ich für die Fahrt mit Locomotiven die oben ermittelten Größen zum Grunde. Auf den beiden geneigten Ebenen darf die Geschwindigkeit per Sekunde 6′ nicht überschreiten, wenn man die Gefahr für die Reisenden nicht übermäßig vergrößern will. Die einzige Englische Bahn, auf welcher ein bedeutenderer Personen-Verkehr einen Maschinenberg zu passiren hat, ist der St. Helens and Rancorn Gab-Railway. Die Wagen haben 5′ Geschwindigkeit (Minard, Seite 55), und dennoch steigen die meisten Passagiere, der Gefahr wegen, aus, und machen die Strecke von stark 100° zu Fuß ab. Die Wagen auf der Columbia-Bahn in Amerika werden nur mit einer Geschwindigkeit von 4½′ auf der geneigten Ebene hinaufgezogen (Tell-Poussin, S. 102). Bei Wagenzügen, die mit Waaren beladen sind, steigert man wohl die Geschwindigkeit auf Maschinenbergen bis auf 12′, wie dies im großen Liverpooler Tunnel der Fall ist. Aber die Gefahr wächst mit dem Quadrate der Geschwindigkeiten; und darum darf, bei Personen-Verkehr, eine solche reißende Fahrt nicht angewendet werden. Hiernach dauert die Fahrt auf dem Bohwinkler Maschinenberge 15 Minuten, und auf dem Hochdahler Maschinenberge 21½ Minute. Dazu kommen noch mindestens 5 Minuten Versäumniß für das doppelte Umspannen der Wagenzüge, wie ich aus eigenen Beobachtungen in England weiß (man vergleiche auch Minard, S. 55, so wie Tell-Poussin, S. 102).

Die Dauer einer Personenfahrt durch die Pickelsche Linie berechnet sich nun also:

| | | v. Elberf. n. Düsseld. | v. Düsseld. n. Elberf. |
|---|---|---|---|
| 1) durch die Strecke | (a) . | $7\frac{3}{10}$ Minuten. | $9\frac{7}{10}$ Minuten. |
| 2) „ „ „ | (b) . | 20 „ | 20 „ |
| 3) „ „ „ | (c) . | $15\frac{9}{10}$ „ | $29\frac{7}{10}$ „ |
| 4) „ „ „ | (d) . | $26\frac{3}{10}$ „ | $26\frac{3}{10}$ „ |
| 5) „ „ „ | (e) . | 5 „ | $8\frac{6}{10}$ „ |
| 6) „ „ „ | (f) . | $9\frac{1}{10}$ „ | $11\frac{9}{10}$ „ |
| durch die ganze Bahn | . . | $83\frac{1}{10}$ Minuten. | $106\frac{3}{10}$ Minuten. |
| Herr Pickel gibt an | . . . | 54 „ und | 60 „ |

Ich glaube mich über diese und die vorigen Zeitangaben des Herrn Pickel füglich jeder weitern Aeußerung enthalten und dem Publikum das Urtheil überlassen zu können.

* * *

Wir wollen nunmehr die Förderkosten auf den beiden Linien mit einander vergleichen. Herr Pickel nimmt an, daß auf seiner Linie eine Lokomotive durch die Strecke (a), eine stehende Dampfmaschine durch die Strecke (b), eine zweite Lokomotive durch die Strecke (c), eine zweite stehende Maschine durch die Strecke (d), und endlich eine dritte Lokomotive durch die beiden Strecken (e) und (f) fördern sollen. An jedem Zuge nehmen also drei Lokomotive Antheil, die den ganzen Tag hindurch in Bereitschaft stehen müssen, es mögen Wagenzüge da sein oder nicht, und die, bei täglich 6 Personen- u. 6 Wagenfahrten, die halbe Zeit unbeschäftigt sein werden. Hieraus folgt evident, daß diese Lokomotive mehr kosten werden, als diejenigen Lokomotive, welche auf der Bahn III ohne Hülfe von stehenden Maschinen fördern. Die Kosten der stehenden Dampfmaschinen fallen also völlig der Linie I. zur Last. Diese Maschinen müssen Kraft genug haben, um 11 Wagen mit 200 Reisenden bei 6′ Geschwindigkeit per Sekunde die geneigten Ebenen aufwärts zu schaffen. Die 11 besetzten Wagen haben erfahrungsmäßig ein Gewicht von 47 Tonnen. Die benöthigte Zugkraft beträgt:

| | a. d. Strecke (b), | a. d. Strecke (d) |
|---|---|---|
| für den Bahnwiderstand $\frac{1}{250}$ . . . . | 376 Pfd. | 376 Pfd. |
| die relative Schwere resp. $\frac{1}{45}$ u. $\frac{1}{30}$ | 2089 „ | 3133 „ |
| für Reibung d. Rollen, Seilbiegung ꝛc. | 900 „ | 1200 „ |
| Gesammt-Widerstand . . . | 3365 Pfd. | 4709 Pfd. |
| Moment bei 6′ Geschwindigkeit . . . | 20,190 „ | 28,254 „ |
| Benöthigte Kraft . . . . . | 40 Pferde | 56 Pferde |
| Die Unterhaltungskosten dieser beiden Maschinen nebst Zubehör, bei einem Kohlenpreise von 7 Sgr. per Scheffel betragen, niedrig gerechnet, jährlich . . . . . | 12,000 Thlr. | 16,000 Thlr. |

also in Summa 28,000 Thlr.

Fordert man einen Beleg für diese Angabe, so befrage man sich bei irgend einem Fabrikbesitzer, der eine Dampfmaschine im Betriebe hat. Die Dampfmaschine vor dem Liverpooler Tunnel hat 50 Pferde-Kraft, die Kohlen kosten dort per Tonne 5 sh. 10 d., also kaum 3 Sgr. der Ztr., Maschinen und ihre Reparaturen sind wohlfeiler in England als bei uns; und im Durchschnitt der drei Jahre 1832 bis 1834 hat die Maschine jährlich verbraucht Lst. 2008,,6,,7. Freilich wird bei 12 Wagenzügen die Bohwinkler Maschine täglich nur 4 Stunden, und die Hochdahler Maschine nur 5½ Stunde effectiv zu arbeiten haben. Die Arbeitszeiten liegen aber durch die 12 Tagesstunden zerstreut, so daß an Kohlen nur sehr wenig wird gespart werden können. Mit Herrn Pickel anzunehmen, die überflüssige Maschinenkraft könne für jährlich 8000 bis 12,000 Thlr. vermiethet oder anderwärts verwerthet werden, so daß für beide Maschinen nur eine Ausgabe von Thlr. 7712,,17 für die Bahn übrig bleibe, beruht auf einer so entschiedenen Verkennung der bestehenden Verhältnisse, daß solche Annahme einer umständlichen Widerlegung nicht werth ist. Aus solchen Gründen und aus Schonung gehe ich eben so wenig auf anderweite irrige Rechnungen, die in einer Aufstellung vom 12. August 1835 vor mir liegen, weiter ein.

Rechnet man das Personengeld für eine Fahrt zwischen Elberfeld und Düsseldorf im Mittel zu 15 Sgr., so müssen 56,000 Reisende, also die dreifache Zahl derjenigen, welche jetzt diesen Weg passiren, einzahlen, um nur die Kosten der beiden stehenden Maschinen zu decken.

Mit diesen Resultaten, vergleiche das urtheilsfähige Publikum die Angabe des Herrn Pickel, daß die Linie I. bei 5% Zinsen einen Ueberschuß von 19,995 Thlr., und die Bahnlinie III. bei denselben Zinsen einen Defect von 8000 Thlr. geben, folglich die erste Linie jährlich 56,100 Thlr., und die zweite bei demselben Verkehr jährlich nur 46,500 Thlr. an reinem Gewinn aufbringen solle!

Und diese Pickelsche Eisenbahnlinie, unstreitig die merkwürdigste die je in Vorschlag ist gebracht worden, endigt zwischen den ersten Häusern von Elberfeld, während sich die beiden Schwesterstädte Elberfeld und Barmen eine volle Meile weiter aufwärts erstrecken. Diese beiden Städte und ihr Verkehr werden die Düsseldorfer Bahn allein rentbar machen, und nicht Düsseldorf selbst. Und diese Städte achtet man so wenig, daß man eine halbe Meile vom Mittelpunkte ihrer Bevölkerung das Haupt-Kommunikationsmittel mit dem Rheine will endigen lassen. Welche Summen haben es sich Niederländer und Engländer kosten lassen, um die Wasserstraßen ins Innere ihrer Städte zu führen. Die Liverpool-Manchester-Bahn-Gesellschaft hat mit einem Kosten-Aufwande von Lst. 150,000 einen dritten Tunnel von 500 Ruthen Länge bis zum Mittelpunkt von Liverpool-Graben, und dort eine neue Station errichten lassen, um den Reisenden die möglichst größte Bequemlichkeit zu bieten. Freilich macht man Miene, die Bahn vom Mäuerchen an auf der Thalsohle die Wupper aufwärts zu verlängern. Durch diesen Bahnzug würden aber so viele und so große Interessen in Elberfeld und Barmen verletzt werden, daß nicht nur die beiden Städte als solche, sondern auch die dabei interessirten Bewohner, unter Darlegung der Unausführbarkeit, die Verwerfung dieser Linie beantragen werden.

Die Kosten der beiden Bahnlinien I. und III. kann ich nicht prüfen. Es geht aber schon aus Obigem und der Befolgung der Linie mit fünf Tunneln hervor, daß auch hier eine nähere Prüfung der Zahlen nicht überflüssig sein dürfte. Und selbst unter Beibehaltung der Pickel'schen Zahlen werden die Anlagekosten der Linie I. die Kosten der Linie III. übersteigen, wenn die erstere Linie, durch einen stark bebauten Theil der Stadt, um 150° bis zum Schlachthause soll verlängert werden, und bei der zweiten Linie die überflüssigen Tunnel wegfallen.

Herr Pickel scheint überhaupt das Unangenehme eines Tunnels den Lebensgefahren eines Maschinenberges entgegen setzen zu wollen. Er scheint zu glauben, das Publikum sei unwissend genug, um sich durch solch blinden Lärm täuschen zu lassen. Auf den besten und frequentesten Englischen Bahnen sind Tunnel angebracht; die große London-Birmingham-Bahn erhält zehn Tunnel. Aber welche neuere Englische Bahn für Personen-Verkehr hat einen Maschinenberg? Man lese, was die Amerikaner über die Kosten, den Aufenthalt und die Gefährlichkeiten von Maschinenbergen urtheilen, die sie freilich bei ihren hohen Gebirgen nicht überall haben vermeiden können.

Wird die Bahn nach dem Pickel'schen Projecte ausgebaut, so ist das Unternehmen verloren. Ich habe dieses Urtheil mit aller Besonnenheit niedergeschrieben, und wohl bedacht, daß in wenigen Jahren der Erfolg für oder gegen mich entscheiden wird.

Was aber der verehrliche Verwaltungsrath solchen Arbeiten gegenüber zu thun hat, um seinen Kommittenten gerecht zu werden, darüber enthalte ich mich jeder Andeutung.

Uebrigens bemerke ich noch, daß mehrere Mitglieder des Verwaltungsraths meine hier ausgesprochene Ansichten vollkommen theilen.

Egen.

---

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
# Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 36. — Sonntag den 4. September 1836, zu Nr. 71 des Organs.

## Über Sonnenbau.

(Schluß.)

Wie ein Dorf oder eine Stadt, nach dem Sonnenbau angelegt, im Ganzen geformt sein müsse, darüber sollen keine weitern Vorschriften gegeben werden, vielmehr soll es den Architekten und Bauherren überlassen bleiben, Ort und Bedürfniß zu benutzen, um ihren künstlerischen Sinn und Geschmack dabei walten zu lassen. Nicht großmassige Bauwerke allein geben Stoff zur Entwickelung eines Talents, vielmehr ist es das gesammte, bis ins Allerkleinste gehende Bedürfniß des Menschen, welches der Baukünstler durch geschmackvolle richtige Anordnung im Einzelnen für sich und in Übereinstimmung zum Ganzen kultiviren soll.

Allerdings beruht im Bauwesen Alles auf Erfahrung, und es wird dann erst möglich sein, die Grundsätze des Sonnenbaues, vorzüglich auf ganze Ortschaften in Anwendung zu bringen, wenn deren einmal viele in diesem Sinne angelegt sein werden. Für jetzt sind erst zwei nach dem Sonnensysteme angelegte Ortschaften bekannt, wiewohl unzählige einzelne solcher Häuser fast in allen Ländern zu finden sind.

Das Dorf Schwabsoyen in Baiern und der Marktflecken Palotsa in Ungarn wurden, nachdem sie zum Theil durch Brand zerstört, nach der Lehre des Sonnenbaues möglichst modifizirt, wieder aufgebaut. Das Erstere hat seine Anordnung hauptsächlich dem unermüdlichen Streben des Baurathe Vorherr, letzteres seine vortheilhafte Umgestaltung dem Baron Palotsay zu verdanken.

## Stiefelschäfte ohne Naht, und Zubereitung von Kaninchenfellen ꝛc.

Der in Paris wohnende Fabrikant Renou hat der Aufmunterungs-Gesellschaft Stiefelschäfte, so wie Obertheile zu Schuhen, beides von Leder ohne Naht, vorgelegt, welche von Kaninchen-, Katzen- und Hundefellen mit und ohne Enthaarung nach einer eigenthümlichen Methode gegerbt waren. Derselbe bereitet die Kaninchenfelle dergestalt, daß ihre Dichte und Stärke jener von Kalbleder gleich gestellt werden können, wie die vorgelegten Proben hinlänglich bewiesen. Nach Gefallen kann der Pelz beibehalten, und nach innen gekehrt werden, was zu Winterszeit von großer Annehmlichkeit sein mag. Er behauptet, daß diese Leder dem von Kalbfellen vorzuziehen sind; jedoch wiederum selbst von jenem von Katzen übertroffen werden, was in der Verschiedenheit der Hautsubstanz Fleisch- und Gras-fressender Thiere zu suchen ist. Außerdem hat das Alter der Thiere Einfluß auf die Festigkeit des Leders.

Die Kunst, Leder zu bereiten, ist eine der ältesten, welche von den Menschen zu ihrer Bekleidung ausgeübt wurde, sie hat jedoch auch die geringsten Fortschritte gemacht. Bis zum Jahr 1345 verfuhr jeder in Frankreich ohne Grundsätze nach seiner eigenen Methode, daher kam es denn auch, daß unter einer großen Zahl zubereiteter Häute sich kaum einige finden ließen, welche tadellos waren. Philipp der Schöne fand sich daher veranlaßt, eine Ordonnanz zu erlassen, nach welcher die Gerber gehalten waren, ihre Leder einer sorgfältigen Untersuchung zu unterwerfen, und in einer öffentlichen Niederlage zum

Verkauf auszustellen. Diejenigen, welche als gut erkannt wurden, erhielten einen Stempel. Jeder Zuwiderhandelnde wurde nachdrücklich bestraft. Oft mußten unvollkommne Häute einer zweiten Gerbe-Operation unterworfen werden.

Seitdem hat sich diese Kunst nicht sehr vervollkommnet, bis es endlich der Chemie gelang, Licht in den bisher wenig klaren Gerbungsprozeß zu bringen. Ihre Verbesserungen bezogen sich nicht allein auf die Vorbereitung der Häute, sondern auch auf die Erklärung der Wirkung des Kalks und des Gerbestoffs; allein ungeachtet der schon erhaltenen Aufschlüsse bleibt dennoch in Betreff der Gerberei noch manches zu wissen übrig.

Renou hat sich auf eine neue Methode, Leder zu bereiten, in Frankreich patentiren lassen, hauptsächlich aber sein Augenmerk auf einen Gegenstand geheftet, welcher scheinbar von geringem Werth, dennoch alle Aufmerksamkeit verdient. Es betrifft nämlich die Zubereitung der Felle der kleineren Thiere.

Seine erste Manipulation weicht sehr wenig von jener, welche allgemein ausgeführt wird, ab. Zuerst werden die Felle in viel Wasser gewaschen, und mit dem Schabmesser von allen blutigen und unreinen Theilen befreit und gespült. Sodann kommen solche in einen schon gebrauchten faulen Kalkäscher, und später in einen stärkeren, wo sie so lange bleiben, bis das Haar sich leicht ablösen läßt, welches demnach auf die bekannte Weise entfernt wird. Die weitere Behandlung weicht nun insofern von der gewöhnlichen ab, als er keine Säuren, sondern im Gegentheil kohlensaures Kali (Pottasche) anwendet. Nach seiner Erfahrung sind Säuren durchaus nicht geeignet, eine vollkommene Entfettung der Felle zu bewirken, welche dagegen durch eine Auflösung von Pottasche sehr leicht erfolgt, indem die Verbindung von Kali und Fett vom Wasser aufgenommen und beseitigt wird. Durch die Einwirkung der Säuren werden die Felle angegriffen, und zur Aufnahme der Gerberflüssigkeit nicht so geschickt gemacht, wie dieses durch das Kali geschieht. Diese so gegerbten Kaninchenfelle werden häufig unter dem Namen Kastorfelle in den Handel gebracht.

Durch diese Behandlung der Kaninchen- und Hasenfelle werden denselben werthvollere Eigenschaften beigelegt, da sie früher nur zu Leim bei der Papierfabrikation, nachdem die Haare zur Fabrizirung von Hüten entfernt worden waren, Anwendung fanden.

Handelt es sich um Bereitung von Pelzleder zu Stiefelschäften, so bleibt alles Haar auf der Haut sitzen, wie solches an den vorgelegten Proben zu sehen war. Hat man aber die Absicht, die Haare zu entfernen, und zur Hutfabrikation zu verwenden, so glaubt Renou, daß dieses gleichfalls durch den Kalkäscher geschehen könnte, indem man die bei den Haaren befindlichen Kalktheile durch verdünnte Säuren hinwegnähme, und solche in ihrer ganzen Länge benützte. Wenn nun auf diese Weise die Haare ohne Verlust an Zeit und Material erhalten werden könnten, so würde dies ein großer Gewinn sein.

Auf diese Weise erhält Renou sehr ausgezeichnete Resultate, und verschaffte einem früher 10 Centimen per Stück kostenden Gegenstand einen Werth von 1½ bis 4 Fr., je nach seiner Zubereitung.

Der Berichterstatter Bouriat hat, um sich von den Angaben Renou's zu überzeugen, Rücksprache mit dem Instrumentenmacher Pleyel genommen, welcher ihm versicherte, daß nach einer Verarbeitung von mehreren Dutzenden gegerbter Kaninchenfelle zum Überzug der Hämmer und übrigen mit Leder garnirten Theilen seiner Instrumente, er dieselben im Preis von 4 Fr. per Stück jeder andern Art Leder vorziehe, indem er gefunden habe, daß sie durch ihre Textur und mit einer dünnen Lage von Gemsenleder überkleidet, dem Ton eine Annehmlichkeit verleihe, die durch kein anderes Mittel zu erreichen sei.

Die Kaninchen, welche schon jetzt so häufig sich in Frankreich befinden, können nach Gefallen gehegt und vermehrt werden. Sie sind geeignet, wenn sie gut gegerbt sind, in manchen Fällen ausländische Leder zu ersetzen. Rechnet man hierzu die Verwendung der Katzen- und Hundefelle zu Stiefelschäften ohne Naht, Pelzsocken ꝛc., so ist die Erfindung sehr wichtig.

Weitere Versuche haben Renou erkennen lassen, daß die Kaninchenfelle sich in zwei bis drei Häute spalten lassen, ohne daß der Nerv dadurch leidet. Gewöhnlich werden die inneren Theile durch das Messer beseitigt, und gehen demnach verloren. Er hofft dieselbe in ihrer ganzen Ausdehnung trennen, und zu Goldschlägerhäutchen verwenden zu können. Seine ersten Versuche sind sehr glücklich ausgefallen; allein abgesehen von letzterer Anwendung, so ist doch schon jetzt durch die Methode von Renou so viel gewonnen, daß wenn auch, durch die Verwendung der Kaninchenfelle zu einem werthvolleren Zwecke, der Leimbereitung ein Ausfall erwächst, die bisher als nutzlos verlorenen Abfälle dieser wiederum zu gut kommen.

Die Gesellschaft hat in Betreff der Wichtigkeit des Gegenstandes dem Fabrikanten Renou ihre Medaille in Platina bewilligt.

Sollten diese Versuche nicht auch in Deutschland gemacht und weiter ausgeführt werden können?

## Emaillirung gußeiserner Gefäße.

In neuerer Zeit hat man versucht, dem wohlfeilen und dauerhaften gußeisernen Geschirr durch Emailliren oder Überziehen mit einer Glasur eine allgemeine Anwendbarkeit zu geben. Seitdem nun diese Versuche ein günstiges Resultat geliefert haben, werden vorzüglich in Deutschland auf preußischen, hannoverschen und baierischen Eisenhütten sehr große Quantitäten gußeiserner Gefäße emaillirt, und als Kochgeschirre angewandt.

Der Vorwurf, welchen man mit Recht den irdenen mit Bleiglasur überzogenen Geschirren in Hinsicht ihrer Schädlichkeit bei dem Gebrauch zu Kochgeschirren gemacht hat, trifft mit gleichem Recht auch diejenigenen emaillirten eisern Geschirre, wobei Bleioxyd zur Zusammensetzung der Glasur angewandt wird. Bei Bereitung der Speisen wirkt der Essig auflösend auf das Bleioxyd, und bildet damit eine Zusammensetzung, welche höchst giftig und der Gesundheit nachtheilig ist. In vielen Krankheitsfällen mag die Ursache, die man sich oft nicht erklären kann, in dergleichen Veranlassungen zu suchen sein.

Eine jede Glasur kann aber ihrer Natur nach nicht so innig mit dem Metall verbunden werden, wie es bei einer Verzinnung oder sonstigen Metallegirung der Fall ist; dieses beweist das häufige und baldige Abspringen des Emails beim Gebrauch. Wenn man daher die Absicht hat, die Oberfläche des Eisens dauerhaft zu überziehen, so wird dieser Zweck nur sehr unvollkommen erreicht. Das Eisen hat, wie alle Metalle, die Eigenschaft, sich durch Wärme auszudehnen, und bei der Abkühlung zusammenzuziehen. Das Email wird bei der Rothglühhitze aufgeschmolzen, und kann nur dann an demselben fest haften bleiben, wenn seine Zusammenziehung bei der Erkaltung in gleichem Maße statt hat, wie jene des Eisens. Ist sein Schwinden größer, so müssen nothwendig Risse entstehen, im entgegengesetzten Falle muß dasselbe abspringen; in beiden Fällen wird aber ein baldiges Zerstören und Abblättern des Überzugs bei dem Gebrauch die Folge sein. Der Zweck, die sauren und gesalzenen Speisen vor der Berührung mit Eisen zu bewahren, kann daher gar nicht erreicht werden. Dieses Abspringen der Glasur findet sich nun wirklich in allen Fällen vor, und man wird nicht manches in Gebrauch genommene Geschirr antreffen, wo dieses nicht Statt hat. Ist das Email nun aus unschädlichen Substanzen, d. h. ohne Bleioxyd bereitet, so kann weiter keine Unannehmlichkeit entstehen, als daß sich die abgelösten Theile in den Speisen wiederfinden, und diese nach Eisen schmecken. Ist aber Bleioxyd zur Bildung des Emails angewendet worden, so ist der Fall sehr bedenklich, denn von den abgelösten Theilen können nicht allein mehrere unbemerkt genossen werden, sondern ein Theil davon löst sich in dem Essig auf, und statt einer gesunden und nährenden Substanz genießt man alsdann eine vergiftete.

Die Regierung in Aachen hat daher sehr wohl gethan, diese mit Bleioxyd emaillirten gußeisernen Kochgeschirre in ihrem Ressort unbedingt zu verbieten, wie es denn überhaupt ein höchst wichtiges Augenmerk der Gesundheitspolizei ist, nicht allein Verbrechen zu bestrafen, sondern auch durch Vorsichtsmaßregeln sie möglichst zu verhindern.

Um den durch das Bleioxyd bewirkten heftigen Zufällen zu begegnen, hat man andere Zusammensetzungen versucht, und nach Karsten folgendes Verfahren als zweckmäßig in Ausübung gebracht.

Die zu emaillirenden Gefäße müssen zuerst von aller Gußhaut oder von Oxyd inwendig gereinigt werden. Ausdrehen ist zu kostbar, und Scheuren mit Sand greift nur die erhöhten Stellen an, weßhalb man das schnellere und wohlfeilere Beizen vorzieht. Es geschieht dies mit der schnellwirkenden verdünnten Schwefelsäure. Das gebeizte Gefäß wird nachher mit warmem und kaltem Wasser abgespült, worauf man sogleich das Email aufträgt, ehe sich die gebeizte Fläche wieder mit Rost überzieht.

Die vorher geschmolzene und gemahlene Emailmasse muß mit Wasser, welches durch eingerührten eisenfreien Thon, (den man durch etwas feingepülverten und gesiebten Feldspath leichtflüssiger macht,) die Konsistenz eines dünnen Breies erhalten hat, auf der Mühle innigst gemengt, in diesem Zustande in die zu emaillirenden Gefäße gebracht, und mittelst Umschwänken möglichst gleichförmig vertheilt werden; die Gefäße kehrt man, wenn die Wände überall mit Emailmasse überzogen sind, um, und läßt die überflüssige Masse ablaufen. Die noch feuchte Masse wird mit der Glasur bestäubt, getrocknet, und dann unter der Muffel bei starker Rothglühhitze eingebrannt.

Das Email oder die Grundmasse besteht aus Kieselerde (kalcinirte und gemahlene Kieselsteine), welche mit Borax geschmolzen und dann mit etwas geglühtem, fein geschlämmtem Thon versetzt und gemahlen wird.

Zur Glasur nimmt man in der Regel Feldspath mit etwas Natron und Borax, und setzt, damit dieselbe besser deckt, etwas Zinnoxyd zu.

Man fertigt jetzt auch emaillirte Geschirre von geschmiedetem Eisen.

## Xylographie.

Das Verfahren in der Herstellung der eigentlichen Holzschnitte, sowohl zu den Verzierungen, Einfassungen und Vignetten in der Buchdruckerei, als auch zur Vervielfältigung von Zeichnungen nach Art der Kupferstiche, beruht auf denselben Grundsätzen und Manipulationen, als bei der Herstellung des Holzschnittes zu Druckformen. Nur ist hier die Arbeit viel feiner und vollendeter, und ihr Erzeugniß ein eigentliches Kunstprodukt, wie jenes des Kupferstichs oder des Steindrucks, das in der Regel um so vollkommener ist, je mehr es sich dem Produkte des Kupferstichs zu nähern im Stande ist. Diese Kunst, die zu Ende des fünfzehnten Jahrhunderts (unter Albrecht Dürer) einen hohen Grad von Vollkommenheit in Deutschland erreicht hatte, später aber durch den Kupferstich fast verdrängt wurde, hat in der neuesten Zeit einen neuen Aufschwung gewonnen, und zumal in England einige wesentlichen Verbesserungen erhalten.

Zu den Holzstöcken wird Buchsbaumholz verwendet, das ein dichteres und gleichförmigeres Gefüge hat, als irgend eine andere Holzart. Die Fläche, welche den Holzschnitt aufnimmt, ist nicht nach der Längenfaser, sondern nach dem Quer-, Stirn- oder Hirnholz geschnitten. Diese Verbesserung ist wichtig, und erlaubt nicht nur ein gleichförmiges und mehr sicheres Einschneiden nach allen Richtungen, sondern auch die Anwendung von Grabsticheln statt des bei der Längenfaser dienlicheren Messers. Die Fläche wird mit der Ziehklinge geebnet, mit Schachtelhalm feucht abgerieben, und wieder getrocknet.

Das Übertragen (Kalkiren) der Zeichnung auf der Fläche geschieht auf die bei dem Ätzen in Kupfer übliche Weise. Darf die Zeichnung (was in vielen Fällen angeht) in gleicher Lage auf die Fläche kommen, (wo sie sich dann verkehrt abdruckt,) so überzieht man ihre Rückseite mit Reißblei, befestigt sie an den Seiten mit Wachs, und zeichnet mit einem Stifte oder einer stumpfen Radirnadel durch. Am besten ist es, und für vollkommenere Arbeit, zumal rücksichtlich der Dicke der Striche, am sichersten, wenn die Zeichnung von dem Zeichner unmittelbar auf die Holzfläche selbst mit Bleistift oder mit Tusch und Feder gemacht wird. Es ist für die sichere und leichtere Ausführung des Holzschnitts wesentlich, daß diese Zeichnung in jedem Falle genau so ausgeführt werde, wie sie in dem Holz erhaben dargestellt werden soll, so daß jeder Strich seine bestimmte Form und Bedeutung hat, keine unnöthige oder überflüssige Schraffirung beigefügt ist, und der Künstler daher während der Ausführung im Holz genau nach den vorgezeichneten Linien ohne irgend eine Abweichung arbeiten kann. Der Künstler, welcher die Zeichnung entwirft, muß daher mit dem Technischen des Holzschnittes genau bekannt sein, und die vollkommensten Holzschnitte werden, bei gleicher Geschicklichkeit, daher immer diejenigen sein, wo der Zeichner und Formschneider in derselben Person vereinigt sind.

Diese Holzschnitte werden bei weitem nicht so tief gearbeitet, als jene für Druckformen, denn sie werden mit der Auftragwalze angeschwärzt, welche nur die Erhabenheiten berührt, ohne in die Tiefen einzudringen, und in der Buchdruckerpresse abgedruckt, welche auf die ganze Fläche einen gleichförmigen Druck ausübt. Die Druckerschwärze muß dabei auf der Walze möglichst gleichförmig ausgebreitet werden.

Die Werkzeuge sind dieselben, wie bei der Modellstecherei, nur feiner und kleiner. Die Umrisse werden meistens mit einem kurzen lanzettförmig zugespitzten Messer, das in einem Griffe befestigt ist, eingeschnitten; außerdem bedient man sich mehrerer kurzen, in Heften eingesetzten Messerklingen von gewöhnlicher Form; ferner mehrerer nach der Größe verschiedenen hohlen und flachen Meißel (Hohl-, Flach- und Stecheisen), dann vorn rechtwinkelig abgeköpfter Meißel (Knieeisen, Grundmeißel), um damit leichter das Holz aus den Vertiefungen ausheben zu können. Die kleinen Messerchen, die man gebraucht, schleift man sich aus Stückchen einer Taschenuhrfeder, und setzt sie in ein gespaltenes Heft ein, das mit einem darüber geschobenen Ringe zusammen gehalten wird. Am häufigsten dient der rautenförmige Grabstichel, aus einem vierkantigen Stahlstück, dessen Querschnitt ein langgezogenes Viereck (rautenförmig) ist, damit die beiden Seitenflächen, welche, nachdem das vordere Ende schief abgeschliffen, die Spitze bilden, mit einander einen spitzigen Winkel machen. Zu noch schärferen Spitzen, behufs tieferer Einschnitte dienen Stichel aus messerförmigem Stahl, mit spitzdreieckigem Durchschnitt, dessen vorderes Ende schief abgeschliffen ist, dann pfriemenartige Spitzen aus dünnem drei- oder vierkantigem Stahldraht, zu drei- oder vierkantigen Spitzen zugeschliffen. — Wahl und Gebrauch der Werkzeuge hängt von der Fertigkeit und Gewohnheit des Künstlers ab, der oft mit geringen Hülfsmitteln viel ausrichten kann. (Schluß folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Komp.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№. 72.** **Köln, Donnerstag den 8. September** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Zoll- und Handels-Verfügungen.

### Neuer Zolltarif für die K. Oestreichischen Staaten.

Laut Bekanntmachung der K. K. Landesregierung im Erzherzogthume Oestreich unter der Enns vom 27. Juli d. J. ist dieser (in Nr. 63 des „Organs" erwähnte) neue Tarif am 1. August in Kraft getreten, und bezieht sich sowohl auf früher ganz verbotene, als auf bis dahin höher besteuerte Waaren. In Betreff der nicht genannten Gegenstände sind die früheren Bestimmungen unverändert geblieben.

| Nummer u. Bezeichnung der Waaren. | Eingangszoll. | Bezeichnung der Zollstätten. | Ausgangszoll beim Hülfs-Zoll-Amt. |
|---|---|---|---|
| | fl. Kr. Pf. | | fl. Kr. Pf. |
| 1. Battist aus Leinen . . . . . p. Pfd. n.[1] | 6 — — | H.-Z.[2] | — — 2 |
| 2. Berggrün . . . . . p. Ztr. sp.[3] | 10 — — | L.-St.[4] | — 12 2 |
| — aus Ungarn . . . . . dito | 2 5 — | | — 12 2 |
| 3. Berlinerblau und Berlinerroth . dito | 30 — — | „ | — 37 2 |
| 4. Bier in Flaschen, Bouteillen, Krügen ꝛc. . . . . dito | 5 — — | K.-Z.[5] | — 5 — |
| oder in Bouteillen bei der Einfuhr nach der Stückzahl . . . . . p. B. | — 6 — | | |
| 5. Bleistifte . . . . . p. Pfd. n. | 1 36 — | L.-St. | — „ 1 |
| — Ungar. gem. in weichem Holz dito | — 2 — | | — — 1 |
| — Ungar. feine in hartem Holz dito | — 24 — | | — — 1 |
| 6. Campher . . . . . p. Pfd. sp. | — 3 — | „ | — — 1 |
| 7. Confect, fein und gemein kandirtes, überzuckerte Früchte, Samen, Wurzeln, Zitronen- und Pommeranzen-Schalen, Sulzen von Früchten, mit Zucker gekochter, süßer Zwieback, dann gelber und weißer Gerstenzucker . . . . . p. Pfd. sp. | — 18 — | „ | — — 1 |
| 8. Drechslerwaaren, als: Zapfen, Spindeln, Spuhlen, Trichter, Pressen, Spinnräder, Löffel, Teller, Schüsseln, Klöppel, gedrehte Holzwaaren für die Bürstenbinder, dann alle Drechslerarbeiten aus weichem Holze, ohne andere Bestandtheile und im rohen Zustande . . . . . p. Ztr. n. | 3 20 — | K.-Z. | — 6 1 |
| 9. — alle übrigen aus Holz, sie mögen roh, gefärbt, gebeizt, lakirt oder polirt sein, dann alle Drechslerwaaren aus Horn und Bein, sämmtliche Gegenstände dieses Artikels ohne Verbindung mit Bestandtheilen, deren Einfuhr verboten ist . . p. Ztr. n. | 25 — — | L.-St. | — 12 2 |
| 10. — von Elfenbein und Perlmutter, ebenfalls ohne Verbindung mit Bestandtheilen, deren Einfuhr verboten ist . . p. Ztr. n. | 50 — — | Ha.-Z. | — 25 — |
| Anmerk. Drechslerwaaren von Bernstein, Schildkrötenschaale, und alle Drechslerwaaren mit Bestandtheilen, deren allgemeine Einfuhr nicht erlaubt ist, sind wie Krämerei- oder Galanteriewaaren zu behandeln. | | | |
| 11. Feigen . . . . . p. Ztr. sp. | 1 40 — | L.-St. | — 2 — |
| 12. Feuerspritzen . . . . . p. Ztr. n. | 10 — — | K.-Z. | — 25 — |
| 13. Glas und Glaswaaren, gemeine ohne Unterschied . . . . . p. Ztr. sp. | 6 40 — | „ | — 4 — |
| — — aus Ungarn . . . . . dito | 3 — — | | — 4 — |
| 14. — geschliffenes, brillantirtes, Krystall und Spiegelglas . . dito | 20 — — | L.-St. | — 4 — |
| 15. — Glas- oder Schmelzperlen, Glasflüsse und Glaspasten, als Email- oder Schmelzglas, Milch- oder Weinglas, Hyalit-Glas, Glas-Edelsteine u. dgl. . . . p. Ztr. sp. | 30 — — | „ | — 4 — |
| 16. Glocken aus Glockenspeise oder einer anderen Metall-Komposition . . p. Ztr. n. | 10 — — | L.-St. | — 25 — |
| Anmerk. Die in diesem Zollsatze nicht begriffenen Glocken sind nach Beschaffenheit des Stoffes, woraus sie verfertigt sind, zollämtlich so zu behandeln, wie andere Fabrikate aus gleichem Stoffe. | | | |
| 17. Gold, als: Blatt- und Zwischgold, und geriebenes Gold . . . . . p. Pfd. sp. | 2 8 — | Ha.-Z. | — 8 — |
| 18. Handschuhmacher-Arbeiten . . p. Pfd. n. | 1 36 — | L.-St. | — — 1 |
| 19. Holz, als: Bau- und Brennholz, sämmtliches ohne Unterschied, in Stämmen, Balken, Pfosten, Brettern, Latten, Stöcken, Scheitern, Bürteln, Spänen u. s. w., so wie auch Schindeln, wenn diese Holzgattungen zu Lande vorkommen, v. j. G. d. Werth | — 3 — | Hü.-Z.[6] | — — 1 |
| 20. — — wenn diese Holzgattungen zu Wasser verführt werden . . v. j. G. d. Werth | — 6 — | „ | — — 1 |
| — — aus Ungarn . . dito | — 1 2 | | — — 1 |
| Vom Brennholze muß jedesmal die Klafterzahl angegeben werden. — Bei dessen Einfuhr aus dem Auslande ist die Schätzung bei einer Wiener Klafter hartes Holzes nie unter 4 Fl., weichen Holzes nie unter 3 Fl., K.-M. anzunehmen. | | | |
| 21. — Tischlerholz von Ahorn, Buchen, Eichen, Kirschbaum, Nußbaum, Tannenholz und gemeines Tischlerholz überhaupt, ferner behauenes u. beschn. Wagnerholz, p. Ztr. n. | — 12 2 | K.-Z. | — 1 — |
| 22. — Buchsbaumholz . . . . dito | — 25 — | „ | — 2 — |
| 23. — Korkholz (Pantoffelholz) . dito | — 50 — | „ | — 5 — |
| 24. — Stöpsel u. Sohlen v. Korkholz dito | 3 20 — | „ | — 5 — |
| 25. — Holzwaaren, gemeine, als: Faßdauben, Faßbodenstücke, Fässer, Schaffe, Schaufeln, Rechen, Schiebkarren, Werkzeuge zum Feldbaue und zur Gärtnerei, Siebböden, Brettchen zu Schuh- und Kleiderbürsten, endlich Reife ohne Unterschied. . . . p. Ztr. n. | — 25 — | Hü.-Z. | — 1 1 |
| 26. Hüte, und zwar: Kastor-Hüte, Hüte aus Filz, Seide, Fischbein oder aus anderen Stoffen, mit Ausnahme der zu Putzwaaren gehörigen Stroh-, Bast- und anderen Frauenhüten . . . . . p. Stück | 1 — — | L.-St. | — — 1 |
| 27. — Filzkappen . . . . . dito | — 30 — | „ | — — 1 |
| — Filzhüte u. Kappen aus Ungarn dito | — 6 — | „ | — — 1 |
| 28. Kämme von Holz, Horn und Bein, ohne Verzierung und Belegung mit Gegenständen, deren Einfuhr verboten ist p. Pfd. n. | — 48 — | „ | — — 1 |
| 29. Kardendistel . . . . . p. Ztr. sp. | — 12 2 | K.-Z. | — 1 1 |
| 30. Käse . . . . . dito | 7 30 — | L.-St. | — 12 2 |
| — Kuh- und Schafkäse aus Ungarn in Gefäßen . . . . . dito | — 30 — | | — 12 2 |
| — nach Ungarn . . . . . dito | — — — | | — 2 2 |
| Von Käsen in Laiben ist im Verkehre zwischen Ungarn und den übrigen Oestr. Provinzen der gleiche Zollbetrag nach dem Netto-Gewichte abzunehmen. | | | |
| 31. Knochen (Beine), Viehknochen aller Art, mit Ausnahme der Schaffüße . p. Ztr. sp. | — 1 — | Hü.-Z. | — 20 — |
| — nach Ungarn . . . . . dito | — — — | | — 1 — |
| 32. Knochenmehl auf was immer für eine Art bereitet, wie auch Knochenasche dito | — 1 — | „ | — 10 — |
| — nach Ungarn . . . . . dito | — — — | | — 1 — |
| 33. Kölner Wasser und Pommeranzenblüthen-Wasser . . . . . p. Pfd. sp. | — 18 — | L.-St. | — — 2 |
| 34. Korallen, echte, gearbeitet, geschliffen und an Schnüre gefaßt, dann elastische rothe Frucht-Korallen . . . . . p. Pfd. n. | 1 — — | „ | — — 1 |
| 35. Kupfer, als: Kupferschalw., d. i. jenes Geschirr, welches a. d. Kupferhammer seine erste Form erhalten hat, so wie auch gewalzte Kupferbl. u. Kupferpl: s. Kupferstecher p. Ztr. n. | 10 — — | „ | — 12 2 |

Anmerk. Zur Raumersparung haben wir folgende Abkürzungen gemacht:
[1]) netto. [2]) Haupt-Zoll-Amt. [3]) sporco, dortüblicher Ausdruck für brutto.
[4]) Leg-Stätte. [5]) Kommerz-Zollamt. [6]) Hülfs-Zollamt.

Digitized by Google

# Allgemeines Orgi

für

## Handel und Gewerbe des In- und A

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Win
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№. 72.** Köln, Donnerstag den 8. September

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buc 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufg


## Zoll- und Handels-Verfügungen.

### Neuer Zolltarif für die K. Oestreichischen Staaten.

Laut Bekanntmachung der K. K. Landesregierung im Erzherzogthume Oestreich unter der Enns vom 27. Juli d. J. ist dieser (in Nr. 63 des „Organs" erwähnte) neue Tarif am 1. August in Kraft getreten, und bezieht sich sowohl auf früher ganz verbotene, als auf bis dahin höher besteuerte Waaren. In Betreff der nicht genannten Gegenstände sind die früheren Bestimmungen unverändert geblieben.

| Nummer u. Bezeichnung der Waaren. | Ein- | Bezeich- | Aus- |
|---|---|---|---|
| | gangszoll. | nung der Zoll- stätten. | gangszoll beim Hülfs-Zoll-Amt. |
| | Fl. Kr. Pf. | | Fl. Kr. Pf. |
| 1. Battist aus Lein . . . . . p. Pfd. n.[1] | 6 — — | H.-Z.[2] | — — 2 |
| 2. Berggrün . . . . . p. Ztr. sp.[3] | 10 — — | L.-St.[4] | — 12 — 2 |
| — aus Ungarn . . . . . dito | 2 — 5 — | | — 12 — 2 |
| 3. Berlinerblau und Berlinerroth . dito | 30 — — | „ | — 37 — 2 |
| 4. Bier in Flaschen, Bouteillen, Krügen ꝛc. . . . . dito | 5 — — | K.-Z.[5] | — 5 — |
| oder in Bouteillen bei der Einfuhr nach der Stückzahl . . . . . p. B. | — — 6 — | | — — 1 |
| 5. Bleistifte . . . . . p. Pfd. n. | 1 — 36 — | L.-St. | — — 1 |
| — Ungar. gem. in weichem Holz dito | — — 2 — | | — — 1 |
| — Ungar. feine in hartem Holz dito | — — 24 — | | — — 1 |
| 6. Campher . . . . . p. Pfd. sp. | — — 3 — | „ | — — 1 |
| 7. Confect, fein und gemein kandirtes, überzuckerte Früchte, Samen, Wurzeln, Zitronen- und Pommeranzen-Schalen, Sulzen von Früchten, mit Zucker gekochter, süßer Zwieback, dann gelber und weißer Oberstenzucker . . . . . p. Pfd. sp. | — — 18 — | „ | — — 1 |
| 8. Drechslerwaaren, als: Zapfen, Spindeln, Spuhlen, Trichter, Pressen, Spinnräder, Löffel, Teller, Schüsseln, Krügel, gedrehte Holzwaaren für die Bürstenbinder, dann alle Drechslerarbeiten aus weichem Holze, ohne andere Bestandtheile und im rohen Zustande . . . . . p. Ztr. n. | 3 — 20 — | K.-Z. | — — 6 v 1 |
| 9. — alle übrigen aus Holz, sie mögen roh, gefärbt, gebeizt, lakirt oder polirt sein, dann alle Drechslerwaaren aus Horn und Bein, sämmtliche Gegenstände dieses Artikels ohne Verbindung mit Bestandtheilen, deren Einfuhr verboten ist . . p. Ztr. n. | 25 — — | L.-St. | — 12 — 2 |
| 10. — von Elfenbein und Perlmutter, ebenfalls ohne Verbindung mit Bestandtheilen, deren Einfuhr verboten ist . . p. Ztr. n. | 50 — — | Ha.-Z. | — 25 — |
| Anmerk. Drechslerwaaren von Bernstein, Schildkrötenschaale, und alle Drechslerwaaren mit Bestandtheilen, deren allgemeine Einfuhr nicht erlaubt ist, sind wie Krämerei- oder Galanteriewaaren zu behandeln. | | | |
| 11. Feigen . . . . . p. Ztr. sp. | 1 — 40 — | L.-St. | — — 2 — |
| 12. Feuerspritzen . . . . . p. Ztr. n. | 10 — — | K.-Z. | — 25 — |
| 13. Glas und Glaswaaren, gemeine ohne Unterschied . . . . . p. Ztr. sp. | 6 — 40 — | „ | — — 4 — |
| — — aus Ungarn . . . . dito | 3 — — | | — — 4 — |
| 14. — geschliffenes, brillantirtes, Krystall und Spiegelglas . . dito | 20 — — | L.-St. | — — 4 — |
| 15. — Glas- oder Schmelzperlen, Glasflüsse und Glaspasten, als Email- oder Schmelzglas, Milch- oder Beinglas, Hyalit-Glas, Glas-Edelsteine u. dgl. . . . p. Ztr. sp. | 30 — — | „ | — — 4 — |

Anmerk. Zur Raumersparung haben wir folgende Abkürzungen gemacht: [1]) netto. [2]) Haupt-Zoll-Amt. [3]) sporco, dortüblicher Ausdruck für brutto. [4]) Leg-Stätte. [5]) Kommerz-Zollamt. [6]) Hülfs-Zollamt.

| | | |
|---|---|---|
| 16. Glocken aus Glockenspeise oder einer anderen Metall-Komposition . . p. Ztr. n. | | |
| Anmerk. Die in diesem Zollsatze nicht begriffenen Glocken sind nach Beschaffenheit des Stoffes, woraus sie verfertigt sind, zollämtlich so zu behandeln, wie andere Fabrikate aus gleichem Stoffe. | | |
| 17. Gold, als: Blatt- und Zwischgold, und geriebenes Gold . . . . . p. Pfd. sp. | | |
| 18. Handschuhmacher-Arbeiten . . p. Pfd. n. | | |
| 19. Holz, als: Bau- und Brennholz, sämmtliches ohne Unterschied, in Stämmen, Balken, Pfosten, Brettern, Latten, Stöcken, Scheitern, Bürteln, Spänen u. s. w., so wie auch Schindeln, wenn diese Holzgattungen zu Lande vorkommen, v. j. G. d. Werth | | |
| 20. — — wenn diese Holzgattungen zu Wasser verführt werden . . v. j. G. d. Werth | | |
| — — aus Ungarn . . . . dito | | |
| Vom Brennholze muß jedesmal die Klafterzahl angegeben werden. — Bei dessen Einfuhr aus dem Auslande ist die Schätzung bei einer Wiener Klafter harten Holzes nie unter 4 Fl., weichen Holzes nie unter 3 Fl., K.-M. anzunehmen. | | |
| 21. — Tischlerholz von Ahorn, Buchen, Eichen, Kirschbaum, Nußbaum, Tannenholz und gemeines Tischlerholz überhaupt, fern behauenes u. beschn. Wagnerholz, p. Ztr. | | |
| 22. — Buchsbaumholz . . . . . dito | | |
| 23. — Korkholz (Pantoffelholz) . dito | | |
| 24. — Stöpsel u. Sohlen v. Korkholz dito | | |
| 25. — Holzwaaren, gemeine, als: Faßdauben, Faßbodenstücke, Fässer, Schaffe, Schaufeln, Rechen, Schiebkarren, Werkzeuge zum Feldbaue und zur Gärtnerei, Siebböden, Brettchen zu Schuh- und Kleiderbürsten, endlich Reife ohne Unterschied. . . . . p. Ztr. n. | | |
| 26. Hüte, und zwar: Kastor-Hüte, Hüte aus Filz, Seide, Fischbein oder aus anderen Stoffen, mit Ausnahme der zu Putzwaaren gehörigen Stroh-, Bast- und anderen Frauenhüten . . . . . p. Stück | | |
| 27. — Filzkappen . . . . . dito | | |
| — Filzhüte u. Kappen aus Ungarn dito | | |
| 28. Kämme von Holz, Horn und Bein, ohne Verzierung und Belegung mit Gegenständen, deren Einfuhr verboten ist p. Pfd. n. | | |
| 29. Kardendistel . . . . . p. Ztr. sp. | | |
| 30. Käse . . . . . dito | | |
| — Kuh- und Schafkäse aus Ungarn in Gefäßen . . . . . dito | | |
| — nach Ungarn . . . . . dito | | |
| Von Käsen in Laiben ist im Verkehre zwischen Ungarn und den übrigen Oestr. Provinzen der gleiche Zollbetrag nach dem Netto-Gewichte abzunehmen. | | |
| 31. Knochen (Beine), Viehknochen aller Art mit Ausnahme der Schaffüße . p. Ztr. sp. | | |
| — nach Ungarn . . . . . dito | | |
| 32. Knochenmehl auf was immer für eine Art bereitet, wie auch Knochenasche dito | | |
| — nach Ungarn . . . . . dito | | |
| 33. Kölner Wasser und Pommeranzenblüthen Wasser . . . . . p. Pfd. sp. | | |
| 34. Korallen, echte, gearbeitet, geschliffen und an Schnüre gefaßt, dann elastische rothe Frucht-Korallen . . . . . p. Pfd. n. | | |
| 35. Kupfer, als: Kupferschalen, d. i. jenes Geschirr, welches a. d. Kupferhammer seine erste Form erhalten hat, so wie auch gewalzte Kupferbl. u. Kupferspl. f. Kupferstecher p. Ztr. n. | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6. | — Kupfer-Draht . . . . . p. Ztr. n. | 15 | — | L.-St. | — 12 2 |
| | Leder, sämisches gelbes, dann in Alaun gearbeitetes weißes Leder, und zwar: | | | | |
| 37. | — Bock-, Ziegen-, Gemß-, Elendthier-, Hirsch- und Rehleder . . . p. Ztr. n. | 37 | 30 | " | — 50 — |
| 38. | — Büffel-, Ochsen- und Kuhleder dito | 10 | 50 | " | — 25 — |
| 39. | — Kalbleder . . . . . dito | 25 | 50 | " | — 50 — |
| 40. | — Schweins-, Schaf-, Schöps-, Ziz- und Sterblingleder . . . . . dito | 18 | 20 | " | — 25 — |
| 41. | Meerschaum, bearbeiteter ungefaßter . . . . . p. Pfd. n. | 12 | — | Ha.-Z. | — — 1 |
| 42. | Messing, Tomback und alle übrigen Kompositionen aus unedlen Metallen, roh, in Stücken und Stangen . . . p. Ztr. n. | 8 | 20 | L.-St. | — 6 1 |
| 43. | — in Tafeln, Platten und Rollen, dann gemeiner Messingdraht, wozu auch der weiße Schwertdraht, Perlen- und Kreuzeldraht gehört . . . . . p. Ztr. n. | 13 | 20 | " | — 12 2 |
| 44. | — alt und gebrochen, in Spänen, in Staub, dann Abfälle von Metall-Kompositionen, Schabine genannt, wie auch Glokkenspeise . . . . . p. Ztr. sp. | 1 | 40 | " | — 50 — |
| | nach Ungarn . . . . . dito | — | — | — | — 6 1 |
| 45. | Papier, als: Gold- u. Silberpapier p. Pfd. n. | 2 | 40 | Ha.-Z. | — — 1 |
| | — aus Ungarn . . . . . dito | — | 3 | — | — — 1 |
| 46. | Parfumerie-Waaren, als: wohlriechende Wasser, Pomaden, Pulver, Seifen, Kräuterpölster u. dgl., so wie auch nicht zum Genuße dienender Geruchsessig p. Pfd. sp. | — | 48 | " | — — 1 |
| 47. | Schmalte nebst Eschel- und Blaustärke, Wasch- und Neublau genannt p. Ztr. sp. | 7 | 30 | L.-St. | — 2 — |
| 48. | Seilerarbeiten aus Flachs, Hanf, Werg, Bast, Sumpfgras u. dgl. . . dito | 2 | 30 | K.-Z. | — 6 1 |
| 49. | Silber, geschlagen. u. geriebenes p. Pfd. sp. | — | 24 | L.-St. | — 2 — |
| 50. | Spielkarten . . . . . p. Dutzend | — | 36 | Ha.-Z. | — — 1 |
| | Die eingeführten Spielkarten unterliegen nebst dem Zolle auch dem Stempel. | | | | |
| 51. | Streusand ohne Unterschied . p. Ztr. sp. | — | 25 | K.-Z. | — 1 2 |
| 52. | Tabakpfeifen aus Holz ohne Beschläge . . . . . p. Pfd. n. | 4 | — | H.-Z. | — — 1 |
| 53. | Tapeten, Spalire von Papier dito | — | 54 | " | — — 1 |
| | — aus Ungarn . . . . . dito | — | 12 | — | — — 1 |
| 54. | Thonwaaren, als: Steingut, auch Mesolika oder Fayence . . . p. Ztr. sp. | 7 | 30 | L.-St. | — 6 1 |
| | — aus Ungarn . . . . . dito | 2 | 30 | — | — 6 1 |
| 55. | Tischlerarbeiten aus Ahorn-, Buchen-, Eichen-, Kirschbaum-, Nußbaum-, Tannenholz, und zwar: eingelegte und uneingelegte, gefärbte, gebeizte, lackirte, polirte, dann überhaupt alle Tischlerarbeiten von weichem Holze, sämmtliche Gegenstände dieses Artikels ohne Verbindung mit Bestandtheilen, deren Einfuhr verboten ist p. Ztr. n. | 5 | — | " | — 6 1 |
| 56. | — alle übrigen, dito dito dito p. Ztr. n. | 10 | — | " | — 6 1 |
| | Anmerk. Tischlerarbeiten in Verbindung mit Bestandtheilen, deren allgemeine Einfuhr verboten ist, sind wie Galanteriewaaren zu behandeln. | | | | |
| 57. | Weine, als: Kapwein, dann alle Französischen, Deutschen, Spanischen, Portugiesischen, und überhaupt alle nicht unter einem der folgenden Zoll-Artikel begriffenen Weine . . . . . p. Ztr. sp. | 15 | — | " | — 2 — |
| | oder nach Stückzahl der Boutcillen, | | | | |
| | — Kapwein u Champagn. in gr. Fl. p. Bout. | — | 30 | " | |
| | — dito dito in kl. Fl. dito | — | 15 | — | |
| | — alle übrigen Weine des obigen Zoll-Artikels . . . . . dito | — | 18 | — | |
| 58. | — Cyper-Wein und alle übrigen Levantiner- und Insulaner-Weine, dann Italienische, Moldauische und Wallachische Weine, in sofern dieselben nicht unter die zwei nächstfolgenden Zoll-Artikel gehören p. Ztr. sp. | 7 | 30 | " | — 2 — |
| 59. | — Schweizer- und sogenannte Seeweine von den Umgebungen des Bodensees, in Fässern oder Gebinden, bei der Einfuhr über die Zoll-Linie von Vorarlberg, und Moldauische und Wallachische Weine in Fässern oder Gebinden bei der Einfuhr aus der Moldau oder Wallachei über die angränzende Dreißigst-Linie von Ungarn oder Siebenbürgen, oder über die angränzende Zoll-Linie der Bukowina . . p. Ztr. sp. | 2 | 30 | K.-Z. | — 2 — |
| 60. | — gemeine Italienische Weine in Fässern oder Gebinden aus den Staaten: Piemont, Parma, Piacenza, Guastalla, Modeno und Ferrara, und aus dem Schweizerischen Antheile des Kantons Tessin in der Einfuhr über die Zoll-Linie des Lombardisch-Venetianischen Königreiches p. Ztr. sp. | 2 | — | " | — 2 — |
| 61. | — Ungarische Weine in der Einfuhr aus Ungarn oder Siebenbürgen an Eingangszoll . . — Fl. 36 Kr. } „ ständischen Entschädigungszuschläge . 1 Fl. 24 Kr. } dito | 2 | — | " | — 2 — |
| 62. | — Siebenb. Weine in der Einfuhr aus Siebenbürgen nach der Bukowina. dito | — | 1 | " | — — |
| 63. | — Weine aus Dalmatien und aus dem im Zollausschlusse befindlichen Deutsch-Illyrischen Küstenlande in der Einfuhr über die Zoll-Linie des Deutsch-Illyrischen Zollgebietes und des Lombardisch-Venetianischen Königreiches bei vorschriftmäßiger Legitimirung des inländ. Ursprunges p. Ztr. sp. | 1 | — | Hü.-Z. | — 2 — |
| 64. | — Weine aus anderen im Zollausschlusse gelegenen Theilen der Oestr. Monarchie, bei vorschriftmäßiger Legitimirung des inländischen Ursprunges . . . p. Ztr. sp. | Fl. 2 | Kr. — | K.-Z. | Fl. Kr. — 2 — |

Die unter der Nummer 57 vorkommenden Weine werden in den, von der neuen Zoll- und Staats-Monopols-Ordnung abhängigen Ländern als kontrollpflichtige Waaren erklärt, die im innern Zollgebiete der einfachen Kontrolle und der bezüglichen Bestimmung der Zoll- und Staats-Monopols-Ordnung, §. 369 bis 379, unterliegen. Die Kontrollpflichtigkeit derselben auf dem Transporte beginnt jedoch erst, wenn die Menge einen Nieder-Oestreichischen Eimer überschreitet, so daß Versendungen in geringerer Quantität davon ausgenommen sind. — Die bereits bestehenden Bestimmungen über die Kontrollpflichtigkeit der Weine im Gränzbezirke bleiben unverändert.

---

**Vereinigte-Staaten von Nord-Amerika.** Der Kongreß hat die Portugiesischen Schiffe in Bezug auf Zölle und Schiffsgelder mit den einheimischen Schiffen gleichgestellt und den Zoll von Portugiesischen Weinen herabgesetzt.

---

## Wollzucht.

**Ungarn** liefert zum Verkauf auf den 4 Märkten in Pesth jährlich circa 150,000 Zentner Wolle, also den vierten Theil des in Deutschland produzirten Quantums; allein danach darf man die Production der Ungarischen Schäfereien nicht schätzen, denn diese liefern überdies eine sehr große Menge Wolle zum eigenen Verbrauch des Landes, wo bekanntlich die Frauen fast aller Bauern mit ihren Mägden Wolle spinnen und sich in eigen gemachten Zeugen kleiden. — Früher geschah Aehnliches in andern Ländern, und es war vortheilhaft, weil man die Landesproducte nicht gewinnbringender zu verwerthen wußte, als durch eigene Handarbeit. Seitdem aber die Maschinen bessere und wohlfeilere Zeuge liefern, ist es weit vortheilhafter, die Handarbeit anders zu verwenden, und z. B. fertige Baumwollenzeuge mit roher Wolle zu bezahlen. Dazu bedarf es freilich veredelter Wolle, und wenn in Ungarn viel zur Gewinnung derselben geschehen ist, so bleibt doch noch Vieles zu thun übrig, besonders in Bezug auf Wäsche. — Allein auch das Quantum müßte nach der ungeheuern Zahl der Schafe weit größer sein, und wird auch bei verbesserter Landwirthschaft bald größer werden, denn man hat bereits angefangen, statt der leicht verdorrenden einheimischen Gräser, andere Futterkräuter, wie z. B. Esparsett, Luzerne ꝛc., zu bauen.

---

## Seide-Zucht.

In der vorigen Nummer des „Organs" haben wir über diesen Gegenstand drei Berichte zusammengestellt (den letztern natürlich nur des Kontrastes wegen). Aus der „Staats-Zeitung" ersehen wir in Bezug auf,

**Preußen**, daß im Jahre 1835

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| im Reg.-Bez. Potsdam | . . . von | 117 | Seidenbauern | 946 | Pfd. 28 Loth, |
| „ „ „ Frankf. a. d. O. | „ | 106 | „ | 582 | „ 18 „ |
| überhaupt von | | 223 | Seidenbauern | 1529 | Pfd. 14 Loth |

erzeugt worden. Der Durchschnittspreis der gehaspelten Seide (grège) war 5 Thlr. 25 Sgr. In der Filanda zu Klein-Glienicke wurden auf der Mollusschen Maschine 140 Pfd. gehaspelt und das Pfund gelbe Seide zu 6½ bis 7 Thlr., die glänzend weiße zu 7 bis 7½ Thlr. verkauft.

Einzelne Seidenbauern haben 20, 30 bis 36 Pfd. Seide erzeugt, und in vielen Orten der Provinz, wo seit Jahren die Seide-Zucht geruht hatte, ist sie mit dem glücklichsten Erfolge getrieben worden.

Außerhalb der Provinz Brandenburg ist der Seidebau auch in allen Regierungsbezirken, mit Ausnahme des Danziger und Stralsunder, erfolgreich betrieben worden. Selbst in Gerdauen bei Königsberg in Preußen, zu Uscz und Rojewer Kerkowersdorf, Regierungsbezirk Bromberg, ist Seide von untadelhafter Beschaffenheit erzeugt worden.

Auch hat Herr Kaufmann Platzhof in Elberfeld bereits ein nicht unbedeutendes Quantum von Seide von vorzüglicher Beschaffenheit erzeugt.

Was die übrigen Nord-Deutschen Staaten betrifft, so ist die Seide-Zucht seit einigen Jahren in Königreich Sachsen in mehrern Gegenden, sodann im Großherzogthum Sachsen-Weimar, in den Sächsischen Herzogthümern Meiningen, Altenburg und Gotha, im Fürstenthum Schwarzburg-Rudolstadt, im Herzogthum Braunschweig, in den Fürstenthümern Mecklenburg-Schwerin und Strelitz, in den Anhaltischen Fürstenthümern und im Kurfürstenthum Hessen, mit gutem Erfolge betrieben worden, wenn gleich überall nur noch im Kleinen, da es an Maulbeerbäumen fehlte. Alle in Dresden, in Sachsen-Weimar und Mecklenburg-Strelitz, Anhalt u. Schwarzb.-Rudolstadt gewonnene Seide wurde entweder auf der Filanda zu Klein-Glienicke selbst, oder von Personen, die daselbst in der Lehre gewesen waren, gehaspelt und großentheils von Herrn Gabain in Berlin zu modernen seidenen Stoffen verarbeitet. — Für das Kurfürstenthum Hessen hat sich zu Allendorf ein Seiden-Verein gebildet; eben so für das Herzogthum Anhalt-Dessau zu Dessau. — In diesem Jahre hat auch der Gewerbe-Verein für das Königreich Hannover diesem Industriezweige seine Aufmerksamkeit gewidmet. — Die größten Anpflanzungen von Maulbeerbäumen außerhalb des Preußischen Staats sind zu Bothenburg in Mecklenburg und zu Dessau gemacht worden.

Es verdient auch bemerkt zu werden, daß während die Maulbeerbäume im Monat Mai d. J. bei Potsdam, Dessau, Halle erfroren, sie bei Soldin und in der Uckermark, 7 bis 8 Meilen nördlicher, wo sie immer erst später ausschlagen, nicht vom Frost gelitten haben. Sodann, daß unter den verschiedenen Arten des weißen Maulbeerbaums (Morus alba), die zu Klein-Glienicke angepflanzt, und aus Pavia, Lyon, den Cevennen und Montpellier hochstämmig bezogen worden sind, die letzteren am wenigsten gelitten und sich am schnellsten erholt haben, selbst vollständiger, als die an Ort und Stelle aus Samen erzogenen.

Wenn man bedenkt, daß der Preußische Staat jährlich wenigstens 700,000 Pfund rohe Seide einführt, die, das Pfund im Durchschnitt nur zu 8 Thlr. gerechnet, 5,600,000 Thlr. kosten; — die übrigen Deutschen

Staaten, mit Ausnahme von Oestreich, wenigstens eben so viel; — wenn man ferner erwägt, daß die Seide-Zucht eine große Menge von Familien beschäftigen und ihnen zwar nicht ihre sämmtlichen Bedürfnisse, aber doch einen bedeutenden Zuschuß gewähren würde, und daß fast überall Grund und Boden zur Anpflanzung von Maulbeerbäumen vorhanden ist, so dürfte dieser Zweig vaterländischer Industrie der Aufmerksamkeit und thätigen Unterstützung aller Deutschen Regierungen nicht unwerth, und die Errichtung von Seidebauereien, gleich denen zu Regensburg, Allendorff und Dessau ein zeitgemäßes Unternehmen sein. T.

Je mehr wir von der Wahrheit dieser letzten Bemerkung überzeugt sind, um so mehr fühlen wir uns gedrungen, nochmals auf den Pariser Bericht in der vor. Nummer des „Organs" hinzuweisen. Es scheint unbestreitbar daraus hervorzugehen, daß die Seidezucht mehr als vielleicht irgend eine andere Industrie großartig betrieben werden sollte, und daß es an der Zeit ist, die dazu erforderlichen Mittel in Deutschland durch Actien-Vereine zusammen zu bringen!

## Die Feier des landwirthschaftlichen Festes

in Württemberg, auf dem gewöhnlichen Platze bei Kanstadt, wird in diesem Jahre am 28. September Statt finden. Der „Schwäb. Merkur" vom 3. September bringt die deßfallsige Einladung von Seiten des Ministeriums, nebst Bekanntmachung der in den einzelnen Zweigen zu erlangenden Preise und eines Reglements für die Zuschauer.

## Belgien und der Deutsche Zollverein.

Man liest im „Journal de Verviers" vom 2. September:

„Herr David ist seit einigen Tagen von seiner Reise nach Deutschland zurück (s. Nr. 67 des „Organs"). Eine glaubwürdige Person versichert uns, daß er wirklich mit einer offiziellen Mission von Herrn v. Meulenaer, Minister des Auswärtigen, nach Berlin gesandt war, um über die Möglichkeit einer Vereinigung Belgiens mit dem Deutschen Zoll-System Erkundigungen einzuziehen. Nach den eigenen Ausdrücken des ehrenwerthen Repräsentanten von Huy, hat er in Betreff dieses Gegenstandes „einige neue Ideen gesäet." Wir hoffen, daß dieselben später Frucht tragen werden."

## Spinnerei auf Actien.

(Siehe Beil. zu Nr. 40 des „Organs".)

**Ettlingen**, 30. August. Gestern, am Geburtstage Sr. Königl. Hoheit des Großherzogs, wurde der Grundstein des sechsstockigen Hochgebäudes für die neue Baumwoll-Spinnerei und Weberei gelegt, welche hier errichtet werden soll. Es waren zu dieser Feier nicht allein aus der Umgegend, sondern selbst aus größerer Entfernung zahlreiche Actionäre und Gäste eingetroffen, selbst aus Mühlhausen und Zürich. Die Actien-Gesellschaft zählt außer in Baden noch in Württemberg, Sigmaringen, Baiern, Frankfurt, Nassau und Westfalen Theilnehmer, und wird ihrem Ziele rasch näher rücken; schon im nächsten Jahre wird das Gebäude unter Dach sein, die Einleitung zum Spinnen und Weben getroffen und dadurch Arbeitsamkeit und Fleiß in dem stillen Thale der Alb belebt und hervorgerufen werden. (K.Z.)

## Stärke-Syrup-Fabrikazion.

Ein Fabrikbesitzer, der sich seit Jahren ausschließlich mit diesem Gegenstand beschäftigt, macht in öffentlichen Blättern bekannt, daß es ihm gelungen sei, ein neues zweckmäßigeres Verfahren zur Gewinnung des Stärke-Syrups zu erfinden, und zwar so, daß er einem Jeden, der nach seiner Anweisung arbeitet, Garantie leistet, ohne alle Schwierigkeit und zu jeder Zeit einen krystallklaren, völlig reinschmeckenden und niemals krystallisirenden Syrup zu gewinnen. Auch ist er bereit, diese in jeder Hinsicht so höchst vortheilhafte Methode gegen ein angemessenes Honorar, jedoch nur an überhaupt 15 Interessenten im Preußischen Staate, und die sich verpflichten müssen, sein Verfahren nicht weiter mitzutheilen, zu verkaufen. Auf deßfallsige portofreie Meldungen, bezeichnet „Stärke-Syrup-Fabrikation M. 25." die das Königl. Intelligenz-Komptoir entgegen nimmt, wird sofort nähere Auskunft erfolgen.

## Kanal von Panama.

In der Beilage zu Nr. 50 des „Organs" berichteten wir über den schönklingenden Vertrag der Republik Neu-Granada mit dem Baron Thierry, und stellten die Ausführung in Zweifel. Seitdem ist der ganze Plan, gleich den frühern, verschollen; aber ein neuer Plan sofort an die Stelle getreten, dem wir kein besseres Loos prophezeihen können. Der Kongreß der Republik hat nämlich, nach Bericht aus New-York, dem Herrn Chs. Biddle das ausschließliche Privilegium auf 50 Jahre verliehen, unter der Benennung einer „Transport-Gesellschaft des Atlant. und des Großen-Ozeans" eine Dampfschifffahrt auf dem Chagres-Fluß zu betreiben, Güter und Passagiere zwischen diesem Flusse und Panama auf einer Eisenbahn und macadamisirten Straße fortzubringen, wobei dem Publikum nur eine Straße zum Transport mit Pferden und Maulthieren bliebe. Dabei sind jener Gesellschaft bedeutende Ländereien abgetreten worden, um Inund Ausländer darauf anzusiedeln, mit Befreiung von Steuern auf 20 Jahre. Werden aber nicht mindestens zwei Dampfschiffe in Gang gebracht und die Verbindungen fortwährend so unterhalten, daß der Transport zwischen beiden Ozeanen immer in 14 Stunden bewerkstelligt wird, so soll das Privilegium verwirkt sein. (!)

## Merkwürdige Betrügerei.

New-Yorker Journale vom 10. August melden die Verhaftung des Benjamin Rathburn und seines Bruders. Jener hatte viele Bauten unternommen, eine Menge verschiedener Arbeiten geleitet, und so eben den Grund zur Börse von Buffalo gelegt, als er am 3. August plötzlich die Zahlungen einstellen mußte. Das Defizit beläuft sich auf beinahe 3 Millionen Dollars, und es ergab sich sogleich, daß er in seinem Namen für 1,800,000 Dollars falsche Papiere gemacht hatte. (Andere Berichte hängen diesen Zahlen sogar noch eine 0 an.)

## Resultat der Kaffee-Auction zu Middelburg.

(Siehe Nr. 64 des „Organs".

| Nummer | Ballenzahl. | Qualität. | Preis. | Verkauft: |
|---|---|---|---|---|
| 1. | 1280 | schön grün | 32 | 5 Loose |
| 2. | 955 | dito | 31½ | 1 „ |
| 3. | 507 | gut grün | 31 | 5 „ |
| 4. | 2433 | schön grün | 31½ | 2 „ |
| 5. | 873 | gut grün | 31à½ | 9 „ |
| 6. | 2789 | gut grünlich | 30à½ | 23 „ |
| 7. | 720 | gelblich | 32½à33½ | 8 „ |
| 8. | 2477 | gut grün | 31½ | 1 „ |
| 9. | 1504 | dito | 31 | 5 „ |
| 10. | 495 | blaß grün | 30 | 5 „ |
| 11. | 2217 | gut grün | 31 | — „ |
| 12. | 713 | gut grünlich | 30 | 7 „ |
| 13. | 6881 | gelblich | 31à31½ | 57 „ |

Es ward in Loosen zu 100 Ballen im Durchschnitt verkauft; nach richtiger Ballenzahl wurden im Ganzen 12,800 zugeschlagen und 11,200 B. zurückgenommen. — Die schön grünen sind so billig weggegangen, daß auf den spätern Auctionen wohl nicht so anzukommen sein möchte.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 5. September 1836.

**Zucker** seit ein paar Tagen etwas fester. Verkauft: Havanna, weiß, 100 K. zu 29 Fl. Nationalflagge; blond, 630 K. zu 21¾ bis 23. Manilla, 2600 M. zu 17 bis 18½. — Zufuhr: 2355 K. von Matanzas, 931 K. von Havanna, 2108 Säcke von New-York. — In Raffinade war der Umsatz weniger bedeutend als in der vor. Woche. Der Begehr ist geblieben, aber es fehlt an disponibler Waare; Lompen sind um ¼, Melis um ½ gestiegen. Melassen waren sehr gesucht und stehen jetzt auf 24 Schilling.

**Kaffee** — still und ohne Preisveränderung. Die Middelburger Auction hat noch keinen Einfluß geäßt. Verkauft: 1260 B., darunter Domingo zu 32 bis 32½ C., Brasil zu 31¾ bis 32½, Batavia zu 32¼ bis 34¼, Sumatra zu 29½ bis 30¼. Zufuhr: 2843 B. und 8 F. von Cayes, 98 S. von London. Vorrath 50,450 B. gegen 46,700 im vor. Jahr.

**Baumwolle**, besonders in Amerik. Sorten begehrt, aber gehalten, daher nicht viel gemacht; etwa 300 B. Mobile und 50 B. Georgia zu verschiedenen Preisen. 150 B. Mako, wurden gleich bei Ankunft rasch genommen, man glaubt zu 72 C. Zufuhr: 1227 B. meist von Amerika. Vorrath: 1180 B. Louisiana, 6616 B. Georgia, Mobile und Virg., 212 B. Domingo, 140 B. Maragnan, 746 B. Bahia, 128 B. Madras, 301 B. Surate, 1350 B. Bengal, 190 B. Smyrna; zusammen 10,171 B. gegen 2388 B. im vor. Jahr.

**Wolle** bleibt begehrt, doch wurden nur 75 B. Span. zu versch. Preisen verkauft. In groben wird wenig gemacht; auch ist kein Vorrath da.

**Häute** begehrt und die Preise gut gehalten. Verkauft: 4000 B. A. gute, von mittlerem Gewicht, zu 42 bis 46 C., und 2500 Rio, diverse, zu 36 bis 40. Zufuhr 7300 trockene u. 6171 gesalzene Rio-Grande.

**Pottasche**; ungewöhnlicher Begehr für Amerikanische; verkauft 1200 F. zu 21½ bis 21¾ Fl. In Russischer ward wenig gemacht zu 21¾ bis 22½. Zufuhr im Ganzen 1613 F., meist auf Lieferung bedungen.

**Reiß** — sehr still, in Erwartung der Auction von 1111 ganzen und 214 halben Tierc. am 12. September. Vorrath: 4000 T. u. 4500 B. gegen 2100 T. und 5000 B. im vor. Jahr.

**Thran**, Südsee, 2000 Hektol. verkauft. Die Preise behaupten sich.

**Oel**, Olinen, feste Preise, wenig Umsatz. Gallipoli 82 bis 103 Fl. Sicilien 77; Rüböl, netto, 76, Leinöl 66 Fl. Rappe 17¼, u. von Zeeland 17½.

*Rotterdam, 2. September 1836.

**Zucker** seit dem Weichen der Preise in der neulichen Auction angenehmer; auch Raffinade ist mehr begehrt. Melis gut Sek. wird mit 50, reellgut bis schön mit 50½ bis 50¾, fein mit 51 bezahlt; Prima 53 bis 55 Fl.

**Kaffee.** Verkauft 650 B. Brasil, reell ord. zu 29, gut ord. zu 30. Der Vorrath ist unbedeutend in zweiter Hand.

**Pfeffer** ist gestiegen auf 28 bis 29 C., wegen des geringen Vorraths. Piment 24 bis 25 Fl., Kaneel 40 C., Muscatnüsse 3,,20, Nelken 62 C.

**Thran.** Südsee wird auf 40 Fl. gehalten, nachdem 1000 Hect. zu 39½ erlassen waren.

**Reiß.** Karolina 13 bis 14; Java, weiß 10 bis 11 Fl.

*Havre, 2. September 1836.

**Baumwolle.** Fortdauernd fest im Preis aber schwach begehrt. Verkauft: 193 B. Louisiana zu 1,,43¼ bis 1,,52½; 21 B. Georgia C. S. zu 1,,50, und 295 B. Cumana zu 1,,38 baar.

**Reiß.** Die Inhaber sind williger geworden, Karolina kann nicht höher notirt werden als 28 fr. für sehr schön und 25 für ordinär.

**Häute.** Verkauft: 500 Kuhhäute von Rußland zu 85 e. und 1400 Kalbfelle von Hamburg zu 95 e. baar.

**Indigo.** 2 Kisten Bengal wurden mit 8 fr. bis 9,,15 bezahlt.

**Cochenille.** 17 Suronen, grau, holten 10 fr. im Entrepot. Wir haben im Ganzen nur noch 51 Suronen Vorrath.

---

* **Manchester**, 1. September 1836.

Mit **Baumwolle** war es in den ersten Tagen der Woche wieder etwas stiller gewesen, wozu die Nachrichten von London, welche Geldmangel und ein Steigen des Diskonts meldeten, das Ihrige beigetragen haben mögen; Garne blieben aber nicht weniger begehrt wie früher. Bis auf die hohen Nummern Mule bleiben die Notirungen unverändert, jede Sorte Garn aber, welche aus Sea-Island-Wolle verfertigt wird, ist neuerdings gestiegen. — Am bemerkenswerthesten erscheint die Erhöhung der besten u. guten Prima in den Nummern 100/200; und gute Prima ist zu 5 sh. 10 d. per 120 verkauft worden, worauf die Spinner dieser Sorte alle ferneren Ordres abgelehnt haben.

Verkäufe von Baumwolle in Liverpool während der letzten Woche 36,910 B.
Einfuhr „ „ „ „ „ „ „ „ 28,508 „

Es sind an 40,000 B. Amerikanische Baumwolle weniger in Liverpool, als vorigen Jahr um diese Zeit; in Havre soll der Unterschied gegen 1835 22,000 B. betragen, und aus diesen Umständen wollen viele Leute auf die Wahrscheinlichkeit einer baldigen vermehrten Spekulation in Georgia-Wolle schließen. Pernambuco sind ¼ d., Amerikanische Sorten ⅛ d. seit 8 Tagen gestiegen; auch Surate hat angezogen, während von Bengal unter 5 d. nichts mehr am Markt ist. Sea-Island blieben sehr theuer und selten, und auch für Aegyptische Wolle zeigt sich ein hinlänglicher Begehr zu unsern Notirungen.

**Baumwollenpreise:** Surat 4¼ bis 8, Georgia 8½ bis 12, Orleans 7 bis 13, Pernambuco 12¼ bis 14, Maranham 10¾ bis 14, Aegyptisch 13¾ bis 17½, Sea-Island 28 d. bis 3 sh. 6 d.

---

* **Mainz**, 2. September 1836.

**Rüböl.** Die Preise behaupten sich schwach auf 51½ per Faß von 250 Pfd., und da die Rapps-Aernte günstig war, so können sich manche Theilnehmer an dem bekannten Hazardspiele auf Lieferung immerhin auf harte Schläge gefaßt machen.

Der **Wein** steht in unserer Gegend so gut, daß die Spekulanten auf 1834er schon besorgt werden. Denn wenn dieses Jahr wieder ein gutes wird, so ist für sie, aber auch für die Weinbauern, kein Heil zu erwarten. Um die Preise so zu halten, daß dieser Kulturzweig seine Arbeiter nährt und lohnt, müßte eigentlich jedes 3te oder doch 4te Jahr ein ungünstiges Resultat geben. Folgen aber, wie jetzt, mehr gute Jahre nach einander, so übersteigt die Production den Bedarf und die Spekulanten verlieren, während die Produzenten darben. Auch aus den nahen Preußischen Weinlanden hört man die traurige Klage über zu gute Jahre, und hofft auf Erlaß der Steuer, die ohnehin nur 165,000 Thlr. einbringen soll. Jedenfalls wäre es sehr zu wünschen, daß der noch unbenutzte Boden des Vaterlandes nicht zur Vermehrung des Weinbaues verwandt würde, sondern zum Anbau vortheilhafter Producte, wie z. B. Runkelrüben, Maulbeerbäume ꝛc. Solche Kulturzweige sollten in größerem Maßstabe befördert werden.

---

**St. Petersburg**, 26. August 1836.

Umsatz der Woche: An gelbem **Lichttalg** 1. Sorte, 2900 P. zu 120, 121 und 122 Rubel baar; 300 P. per Sept. zu 124½ R. mit 5 R. Handgeld; 1000 P. per nächstes Jahr, zu 123 R. mit 10 R. Handg. **Seifentalg** 1 S., 500 P. zu 116 R. baar; **Flachs**, 12köpfig, 945 Pud zu 140 R., 9köpfig 14,150 Pud zu 120 R., 6köpfig 7360 P. zu 105 R. baar; **Hanf**, rein, 3150 P. zu 80 R., halbrein 1000 P. zu 69 R. und 2000 P. zu 70 R.; **Pottasche**, Kasan, 1. Sorte, 300 P. zu 100 R., Strohasche, 1. S., 170 P. zu 92 R. baar per Berkowez; **Leinsaat**, 1350 Tschetw. zu 32 und 790 Tsch. zu 27 R.; **Hanfol**, 600 P. zu 13 R. baar; 2000 P. zu 13½ u. 3000 P. zu 14 R. zahlbar bei Empfang, alles auf Lieferung im laufenden Monat; und per Juni und Juli 1837 2000 P. zu 10 R. mit 1 R. Handgeld.

---

* **Stettin**, 1. September 1836.

**Rüböl**, lebhafter Umsatz, per October und November zu 14 und dann zu 14⅓ Thlr. netto; per Dezember zu 14 Thlr. **Rappe** stark begehrt, aber gehalten; auf Lieferung ward für Winter-Rapps 91½ bis 92, für Rübsen 86 Thlr. bewilligt. **Leinöl** ward mit 14, **Hanföl** mit 13⅓ Thlr. loco unversteuert bezahlt. **Thran**, Astrachan, zu 12⅓ Thlr. gemacht; Südsee in Folge der ungünstigen Nachrichten aus England, von 13 allmählig auf 14 Thlr. gestiegen, und noch ohne Verkäufer.

**Häringe** zu 9¼ Thlr. unverst. verkauft.
**Zink** wenig am Markt, nicht unter 7¼ Thlr. zu haben.

---

## Kölner Waaren-Preise, am 7. Septbr.

**Rüböl**, per kontant 39, per October 38⅓ bis ½, per Mai 36½ à ⅓; diese Preise sind fest, aber der Begehr ist schwach.

**Häringe**, Holländische, sind wieder einen Thaler billiger, nämlich 23 Thlr. per Tonne notirt.

**Muscat-Blüthe** ist von 56 auf 55 Sgr. per Pfund gewichen; gestiegen dagegen:

**Rosinen**, Smyrna, von 10½ auf 13 Thlr. **Südsee-Thran** von 58½ auf 60 Thlr., und neue **Zwetschen** von 4½ auf 5 Thlr.

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Argentinische Republik.** Londoner Blätter vom 29. Aug. berichten, daß der erloschene Freibrief der Bank von Buenos-Aires von der dortigen Regierung nicht erneuert und somit (nach dem Vorgang Jacksons) die Bank aufgehoben ist.

**Sachsen-Gotha.** Eine Herzogl. Verordnung vom 9. August hat nunmehr auch die im Januar dieses Jahres anbefohlene volle Geltung sämmtlicher konventionsmäßig ausgeprägten Eindrittel- und Einsechstel-Thalerstücke, auf Königlich-, Kurfürstlich- und Herzogl.-Sächsische Münzen dieser Art beschränkt. Jedoch werden die übrigen Münzsorten von diesem Gepräge, die Westfälischen, Hildesheimer, Stollberger u. s. w. noch bis zum 30. September d. J. für bis dahin fällig gewordene Abgaben und sonstige Schuldrückstände von den öffentlichen Kassen als vollgültig angenommen. Da für den Privatverkehr hinsichtlich der bezeichneten Münzen, keine neue gesetzliche Bestimmung erfolgt ist, so hat in demselben der Werth dieser Münzen sofort nach Bekanntmachung der Verordnung dem Preuß. Kurant sich ziemlich gleich gestellt.

---

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 7. Sept. 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141 9/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141 9/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.25 B. | 2 M. | 6.24 B. |
| Paris | 300 fr. | k. | 80 3/10 B. | 2 M. | 80 1/10 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Hamburg | 300 M | k. | 150 9/10 B. | 2 M. | 150 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 1/4 B. | 2 M. | 112 1/2 B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85 9/10 B. | 2 M. | 85 3/10 B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 9/10 B. | 2 M. | 99 1/10 B. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80 9/10 B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80 9/10 B. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

---

# Anzeigen.

129. ## Rhein-Weser Eisenbahn.

Der Schluß der Actienzeichnung für die Rhein-Weser Eisenbahn ist auf den 10. September d. J. festgesetzt. — Bis zu diesem Tage können Anmeldungen bei den Herren: **S. Oppenheim jun. & Komp.** in Köln, Statt finden, und, so lange noch Actien disponibel sind, gleich fest zugesichert werden.

**Minden**, den 23. August 1836.

**Das Kommittee der Eisenbahnanlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser.**

---

134. ## Rheinische Dampfschifffahrt.

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren während des Jahres 1836 **täglich**

von Köln nach Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen (Karlsruhe) zweimal: Morgens um 7 und Abends um 6 Uhr, von Koblenz nach Mainz ꝛc., einmal: Morgens um 6½ Uhr, von Mainz nach Mannheim ꝛc., einmal: Morgens um 4 Uhr, von Mannheim nach Leopoldshafen ꝛc., einmal: Nachmittags um 12½ Uhr, von Leopoldshafen nach Mannheim ꝛc., täglich einmal: Morgens um 10 Uhr, von Mannheim nach Mainz ꝛc., täglich einmal: Nachmittags um 2½ Uhr, von Mainz nach Koblenz ꝛc., täglich einmal: Morgens um 6 Uhr, von Koblenz nach Köln, täglich zweimal: Morgens um 7 Uhr und Mittags um 12 Uhr.

Für die Abendfahrt von Köln nach Koblenz kann auf den Pavillon keine Einschreibung Statt finden, weil dieser den auf die große Kajüte eingeschriebenen Damen zur Benutzung während der Nachtzeit ausschließlich vorbehalten ist. Für die Fahrten zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 4. bis 7. Sept.

Angekommen: (den 4.) Wallmack von Rüdesheim mit 584 Ctr.; (den 6.) Wtb. Arnold von Mannheim mit 760 Ctr., Ph. Meyer von Frankfurt mit 953 Ctr.; (den 7.) J. Jurrius von Rotterdam mit 3458 Ctr., Dormöten von Rotterdam mit 419 Ctr. Theer, C. Königsfeld von Wesel mit 465 Ctr., P. F. Balck von Amsterdam mit 3748 Ctr.

Abgefahren: (den 4.) C. Jonas nach Bingen mit 1126 Ctr., A. Vetter nach Wesel mit 450 Ctr., A. Orth nach Wesel mit 768 Ctr., L. Tillmann nach Koblenz mit 1589 Ctr.; (den 6.) Ch. Wenneis nach Frankfurt und Wertheim mit 1605 Ctr.; (den 7.) L. Jurrius nach Rotterdam mit 3239 Ctr., L. Heuß nach Heilbronn mit 1475 Ctr., Wtb. Paul Rheidt nach Mannheim mit 1747 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 4.) Mich. Schmitz von Königswinter nach Düsseldorf mit 708 Ctr. Frucht; (den 5.) Pet. Kröll von Frankfurt nach Amsterdam mit 1480 Ctr., W. Willson von Koblenz nach Amsterdam mit 3200 Ctr.

In Ladung: Pet. Hartmann nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilh. Stammel nach Mannheim; J. Kieser nach Mainz; J. Messerschmidt nach Bamberg; M. Lang nach Würzburg und Kitzingen; Franz Gerling nach Frankfurt; Joh. Hartmann nach Bingen und Mainz; Jos. Zeiler und M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; Wtb. Ferd. Koch und J. van Emster nach Rotterdam; Math. Lamers nach Amsterdam; Fr. Kamps nach Antwerpen; E. Schaaff und L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; E. Cösen nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 2.) Dresch von Amsterdam nach Mainz mit 3047 Ctr.; (den 5.) J. Nell von Rotterdam nach Koblenz mit 1572 Ctr.; (den 6.) H. Balck von Amsterdam nach Köln mit 3472 Ctr., A. Dormöten von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1915 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 4. Sept. | 5 F. 11 Z. | 5 F. 2 Z. | 5 F. 10 Z. |
| am 5. „ | 6 „ 2½ „ | 5 „ 2½ „ | 5 „ 10½ „ |
| am 6. „ | 6 „ 1½ „ | 5 „ — „ | 5 „ 8 „ |
| am 7. „ | 5 „ 11½ „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

---

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 72 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 8. September 1836.


## Getreide-Preise in Preußen.

(Vergl. Beilage zu Nr. 62 des „Organs".)

Niedrigster und höchster Preis in den verschiedenen Provinzen, im Monat Juli nach Silbergroschen per Scheffel.

| | Weizen. | Roggen. | Gerste. | Hafer. |
|---|---|---|---|---|
| Preußen | Tilsit . . . . . 35„— | Thorn . . . . . 19„10 | Neidenburg. . . 16„— | Insterburg . . . 13„— |
| | Kulm . . . . . 45„— | Memel . . . . . 30„— | Rastenburg. . . 22„— | Rastenburg. . . 16„— |
| Posen | Kempen . . . . 36„ 2 | Kempen . . . . 20„— | Posen. . . . . 15„11 | Posen. . . . . 14„ 4 |
| | Rawitsch . . . . 42„ 9 | Bromberg . . . 20„ 3 | Frauſtadt. . . . 24„ 5 | Kempen . . . . 18„— |
| Brandenburg und Pommern | Stralſund . . . 40„11 | Landsberg . . . 27„ 2 | Landsberg . . . 21„10 | Landsberg . . . 17„10 |
| | Berlin . . . . . 47„ 4 | Kottbus . . . . 34„ 8 | Kottbus . . . . 29„ 5 | Brandenburg. . 22„ 6 |
| Schleſien | Ratibor. . . . . 30„ 8 | Ratibor. . . . . 15„ 6 | Ratibor . . . . 13„ 5 | Ratibor. . . . . 11„ 1 |
| | Görlitz . . . . . 58„ 4 | Grünberg . . . 28„ 5 | Grünberg . . . 27„— | Grünberg . . . 19„ 2 |
| Sachſen | Halberſtadt. . . 40„11 | Halle . . . . . 28„10 | Halle . . . . . 24„ 5 | Halle . . . . . 19„— |
| | Erfurt . . . . . 49„ 9 | Mühlhauſen . . 36„ 8 | Erfurt . . . . . 30„— | Nordhauſen . . 25„ 8 |
| Weſtfalen | Münſter . . . . 44„ 1 | Münſter . . . . 33„ 1 | Paderborn . . . 29„ 1 | Münſter . . . . 20„— |
| | Minden . . . . 49„ 4 | Dortmund . . . 39„ 8 | Münſter . . . . 32„ 1 | Dortmund . . . 25„— |
| Rheinprovinz | Köln . . . . . 44„ 6 | Koblenz . . . . 35„ 2 | Aachen . . . . 24„— | Köln . . . . . 19„ 5 |
| | Elberfeld . . . . 60„ 3 | Elberfeld . . . . 46„ 6 | Elberfeld . . . . 39„ 3 | Wetzlar. . . . . 27„ 6 |

Der niedrigſte und höchſte Stand war ſonach überhaupt: für Weizen 30„8 und 60„3; für Roggen 15„6 und 46„6; für Gerſte 13„5 und 39„3; für Hafer 11„1 und 27„6. — Die Preiſe aller 4 Arten waren ſonach im Durchſchnitt gegen den Juni gewichen, und zwar in allen niedrigſten und (Hafer freilich nur 3 Pf.) auch in allen höchſten Preiſen; letztere fallen ſämmtlich in die Rheinprovinz, jene ſämmtlich in Schleſien.

## Kölniſcher Schifffahrts-Verein.

Köln, 1. September 1836.

Gegen Ende des Monats Auguſt hat der Verkehr in den Vereins-Rangfahrten in etwas zugenommen, wie ſolches beim Herannahen des Herbſtes gewöhnlich der Fall zu ſein pflegt.

Das Reſultat der verſchiedenen Rangfahrten war am Schluſſe des Monats Auguſt folgendes:

| Vereins-Rangfahrt zwiſchen Köln und | Es kamen im Monat Aug. an: | | Es wurden im Monat Aug. verſendet: | | Bis zum 1. Aug. wurden ausgeladen: | | Bis zum 1. Aug. wurden beladen: | | Ueberhaupt wurden alſo ausgeladen: | | Ueberhaupt wurden alſo beladen: | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | mit Zentner |
| Holland | 9 | 33,056 | 6 | 11,822 | 44 | 155,896 | 29 | 72,005 | 53 | 188,952 | 35 | 84,727 |
| Nieder-Rhein | 5 | 3,935 | 4 | 1,658 | 24 | 21,000 | 25 | 15,449 | 29 | 24,935 | 29 | 17,107 |
| Moſel | 5 | 5,975 | 4 | 5,548 | 20 | 23,981 | 25 | 30,607 | 25 | 29,956 | 29 | 36,155 |
| Mainz | 5 | 3,916 | 7 | 7,651 | 39 | 35,822 | 43 | 45,349 | 44 | 39,738 | 50 | 53,000 |
| Worms, Rheinſchanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen | 5 | 4,429 | 10 | 18,910 | 24 | 23,362 | 33 | 62,354 | 29 | 27,791 | 43 | 81,264 |
| Frankfurt a. M., Offenbach, Hanau, Aſchaffenburg, Miltenberg u. Wertheim | 5 | 3,962 | 4 | 6,444 | 17 | 19,214 | 19 | 26,320 | 22 | 23,176 | 23 | 32,764 |
| Würzburg, Marktbreit, Marktſteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg | 5 | 2,724 | 4 | 7,719 | 27 | 21,277 | 23 | 48,135 | 32 | 24,001 | 27 | 55,854 |
| Summa | 39 | 57,997 | 39 | 59,752 | 195 | 300,552 | 197 | 301,119 | 234 | 358,549 | 236 | 360,871 |

## Der Handel Kölns.

Die kommerziellen Verbindungen zwiſchen Köln und London (reſp. England) haben bis jetzt nicht den Umfang erreicht, wie ſolcher der Wichtigkeit des letztern und dem emporſtrebenden Geſchäftsverkehr des erſtern Platzes angemeſſen erſcheint. Es gibt der Hinderniſſe wohl noch manche; vorzüglich ſcheinen jedoch zwei Deſiderate die Beachtung des Handelsſtandes zu verdienen, nämlich:

1) **ein Wechſelkurs von London auf Köln** und
2) **directe Verladung von Köln übers Meer.**

Der Waarenverkehr beruht größtentheils auf Kredit. Kredit und Geld ſind von gleichem Werth. Je leichter es dem Kaufmann wird, ſich dieſes Mediums zu bedienen, deſto mehr werden ſich ſeine Geſchäfte erweitern. Wären in London eben ſowohl Wechſel auf Köln wie auf Frankfurt a. M., Paris, Hamburg u. a. O. zu begeben, ſo würden dadurch die Waarenbezieher in Köln einen dreimonatlichen Kredit erlangen. Jedem Kaufmann iſt es bekannt, welchen großen Werth ein ſolches Reſpiro hat. Jetzt iſt der Bezieher in Köln, wenn er dreimonatlichen Kredit haben will, in die unumgängliche Nothwendigkeit verſetzt, ſich eines auswärtigen Banquiers zu bedienen. Bei dieſen iſt aber der Kredit ſchwerer und ſelten ſo umfaſſend zu erlangen, wie bei einem Waarenhändler. Die Urſache iſt ſehr einfach; jener kann höchſtens ½ % gewinnen, während dieſer gewöhnlich 2% verdient. Durch directen Kurs von London auf Köln würde ſonach der Kredit ungemein vergrößert, und es darf mit Sicherheit angenommen werden, daß ſich in Folge einer ſolchen Einrichtung die Beziehungen verdoppeln, vielleicht verdreifachen werden.

Die Banquiers in Köln würden durch dieſen neuen Geldumlauf nicht benachtheiligt werden. Wird es ihnen dadurch von der einen Seite erſchwert, Deviſen auf London zu verwechſeln, ſo müßten ſie andrerſeits durch viele Akkreditive, welche nahe gelegene Waarenbezieher in Elberfeld, Barmen, Aachen u. a. O. den Engländern auf hier eröffnen würden, hinreichend entſchädigt werden. Ein Beiſpiel möge dieſe Behauptung bekräftigen. London iſt bekanntlich der Wechſelplatz für ganz England, auch für Mancheſter. Die großen Summen, welche Elberfeld für Twiſte dorthin anzuſchaffen hat, könnten von Mancheſter füglich auf Köln angewieſen werden. Jedes Haus in Elberfeld, welches Twiſte von Mancheſter bezieht, hat auch eine Wechſel-Verbindung in Köln; es würden daher unfehlbar zur Deckung der Twiſte von Mancheſter Akkreditive auf Köln verwendet werden.

Wir wünſchen recht ſehr, daß unſer Vorſchlag die Aufmerkſamkeit der Banquiers in Köln erregen möchte; ihre vereinigten Anſtrengungen würden den Erfolg nicht zweifelhaft laſſen. Das Haus Rothſchild errichtete vor 20 Jahren in London den Kurs auf Frankfurt a. M. Vielleicht liegt es im Intereſſe dieſes Hauſes, einen Kurs auf Köln zu begünſtigen, um den Kontinent noch vielſeitiger mit England zu verbinden. Dem Waarenhandel von Köln würde dadurch ein neuer Impuls gegeben werden, und in Folge dieſer Maß-

regel könnte Köln sehr bald denselben Rang einnehmen, dessen sich die übrigen großen Wechsel- und Waarenplätze erfreuen.

Zur Belebung des Waarenhandels bedarf es aber auch neuer Transportmittel. Diese sind zwar, so weit die Dampfschiffe von Köln gehen, vortrefflich; aber nicht weiter. In Betreff des überseeischen Verkehrs liegt Holland gleich einem Alp auf dem Rheinhandel und benimmt ihm den belebenden Athem. Die Aufgabe bleibt daher der umsichtigen „Kölner Dampfschifffahrts-Direction" gestellt: ihre Schiffe direct nach England fahren zu lassen; sie würde, wie wir glauben, ihre Thatigkeit dadurch auf eine belohnende Art erhöht sehen. Die Finanzen dieser Gesellschaft stehen so gut, daß die Direction mit gutem Gewissen durch ein besonders dazu erbautes Dampfschiff den Versuch machen kann: ob die See und der Rhein nicht mit den nämlichen Schiffen zu befahren wären. Gelänge dies, so könnte sich Köln nicht nur mit London, sondern mit Havre, Hamburg und andern bedeutenden Seestädten sehr bald in directe Verbindung setzen.

Es bedarf keiner besonders lebhaften Phantasie, um sich von dem Umfange, den der Handel Kölns unter solchen Umständen ohne Zweifel erlangen würde, das glänzendste Bild zu entwerfen.

## Russische Dampfboote.

Am 22. August wurde das Dampfschiff „Bogatyr" (der Held), das vom Oberst-Lieutenant Grünwald gebaut und unter das Kommando des Kapitän-Lieutenants Kretschetnikoff gestellt worden ist, von der Haupt-Admiralität glücklich vom Stapel gelassen. Dieses Schiff ist das größte der jetzt in Rußland existirenden Dampfschiffe, weil es, nach dem Augenmaß zu urtheilen, von der Größe und Breite einer Fregatte und von der Länge eines Linienschiffs ist; die Maschine auf demselben wird 290 Pferde-Kraft haben (die Maschine des größten unserer Dampfschiffe, des „Herkules", hat nur 250); sie wird in der Alexandrowschen Fabrik verfertigt.

Schon oft ist die geniale Fähigkeit des gemeinen Russischen Bauern für Mechanik und Kunstarbeiten bewundert worden. Einen neuen Beitrag zu diesen bemerkenswerthen Erscheinungen gibt ein Bauer M. W. Feodotow, jetzt 25 Jahr alt, aus dem der Gräfin Laval gehörigen Dorfe Selz, im Kreise Ladoga, welcher am 28. Juli auf einem kleinen, von ihm selbst, nur nach sehr ungenügenden Erzählungen seines verstorbenen Vaters, gebauten Dampfboote, hier anlangte. Das ganze Fahrzeug, mit Dampfkessel, Maschine, Schiffbauer- und Schmiede-Arbeit, ist aus den Händen dieses Mannes hervorgegangen, und da der Verfertiger vorher nie eine Dampfmaschine gesehen, von ganz eigenthumlicher Einrichtung. Die Maschine leistet etwa so viel, als zwei Menschen, oder hat ein Drittheil Pferde-Kraft. Das Fahrzeug fährt ganz gut stromaufwärts. Die Bau-Materialien (wobei die Räder von Kupfer, der Dampfkessel ꝛc. von Eisenblech und Eisen gearbeitet sind) haben ungefähr 500 Rubel gekostet und das ganze Vermögen des Bauern, der übrigens bei dem Bau und den unzähligen Versuchen, welche er machen mußte, eine unsägliche Ausdauer bewiesen hat, hingenommen. Gegenwärtig hat die Gräfin Laval das Dampfboot an sich gekauft und es liegt nun auf der Newa neben dem Landhause der Gräfin. (Berl. Nachr.)

## Wegebau in Rußland.

Die „Nordische Biene" meldet aus Petersburg vom 20. August:

Der große Nutzen, den eine bequemere Verbindung mit China für den Handel haben würde, hatte auf den Gedanken geführt, eine bessere Straße um den Baikal-See anzulegen. Auf Befehl der dortigen Behörde wurde ein Plan dazu entworfen, wonach die Kosten etwa 221,973 Rubel 7 Kopeken betragen würden. Während man mit der Prüfung dieses Entwurfs beschäftigt war, machte Herr Igumnoff in Kiachta den nach China handelnden Kaufleuten den Vorschlag, die Straße um den Baikal-See auf eigene Kosten anzulegen, und er erbot sich zugleich, die ersten Fonds dazu herzuleihen. Die Kaufleute von Moskau und Kasan, so wie die der „Russisch-Amerikanischen Kompagnie", die in Handelsverbindungen mit China stehen, haben den Wunsch ausgesprochen, sich diesem Unternehmen anzuschließen. Es ist darüber ein Bericht an Se. Maj. den Kaiser abgestattet worden, und die Lokal-Behörde hat darauf dem Director der Wege und Kommunikationen den Plan vorgelegt. Die nach Kiachta handelnden Kaufleute haben am 24. v. M. sich schriftlich verpflichtet, die Straße auf ihre Kosten herzustellen, ohne daß der Schatz das Geringste dazu beitrage, und der General-Gouverneur von Ost-Sibirien hat keinen Anstand genommen, ihnen zu gestatten, sofort mit dem Bau der Straße zu beginnen. Se. Maj. der Kaiser hat, auf den Bericht des Finanzministers, dieses Unternehmen gebilligt.

Die neue Chaussee, die zwischen Kauen und Dünaburg gebaut wurde, ist nun eröffnet worden. Die ganze Strecke von 195 Werst ist in 11 Post-Stationen getheilt.

## Rohr-Zucker.

Die Fortschritte der Runkelrübenzucker-Fabrikation haben in Frankreich ausgedehnte Untersuchungen über Production und Verbrauch des Kolonial-Zuckers veranlaßt, die nach dortigen Blättern zu folgenden Resultaten führten.

| Die Production wird geschätzt: | | Die Konsumption: | |
|---|---|---|---|
| in d. Brit. Kolonien auf | 400 Mill. Pfd. | in England u. seinen Nord-Amerik. Kolonien . . auf | 400 Mill. |
| „ Cuba u. Portorico „ | 170 „ „ | „ Frankreich „ | 130 „ |
| „ den Französ. Kolonien . . „ | 172 „ „ | „ den andern Ländern Europa's „ | 556 „ |
| „ d. Dän., Schwed., u. Holländ. Kol. in Amerika . „ | 84 „ „ | „ den Vereinigten Staaten v. N.-A. „ | 154 „ |
| „ Brasilien . . „ | 160 „ „ | | |
| „ Louisiana . . „ | 80 „ „ | | |
| „ Java u. d. Philippinen . . „ | 54 „ „ | | |
| „ Bengalen u. China „ | 60 „ „ | | |
| Zusammen auf | 1240 Millionen Pfund. | Zusammen auf | 1240 Millionen Pfund. |

Wir wiederholen die schon oft gemachte Erinnerung, daß hier nur von approximativer Schätzung die Rede sein kann. Außerdem ist noch zu bemerken, daß sich die Productions-Angaben nur auf das Quantum der Ausfuhr bezieht; über das was außerdem in jenen Ländern, namentlich in China, wie auch in Mexico u. s. w. produzirt und konsumirt wird, fehlt es an allen Angaben, selbst zu einer oberflächlichen Schätzung. Irrig aber ist der Schluß, „daß Europa allein 3440 Mill. Pfd. verbrauchen würde, wenn die Konsumption überall so stark wäre, wie in England". Die Einfuhrlisten in England können doch unmöglich einen Maßstab für den Konsum abgeben, denn wie Vieles wird nicht von dort weiter verfahren. Der Werth der in 1835 ausgeführten Raffinaden allein ward neulich auf 1 Million Lst. angegeben. Gewiß aber ist es, daß der Zuckerverbrauch zunimmt und daß er bei vermehrter Production künftig noch weit rascher zunehmen wird, ist höchst wahrscheinlich.

Die obigen Summen scheinen zwar entsetzlich groß; aber bei näherer Erwägung sind sie es gar nicht. Man wird die Bevölkerung jener Länder (ganz Europa und Nord-Amerika) wohl auf 240 Millionen schätzen können; dann kommen auf den Kopf etwas über 5 Pfd. Zucker, oder auf eine Familie von 6 Personen 31 Pfd. Unter günstigen Umständen könnte wohl leicht dereinst das Dreifache konsumirt werden.

Deutschland aber kann jedenfalls seinen Bedarf selbst erzeugen und braucht kein Geld dafür ins Ausland wandern zu lassen.

## Baumwolle, Kaffee, Reiß.

Folgende Notizen aus dem „Public Ledger" verdienen wohl beachtet zu werden, als Beweise, wie die ursprüngliche Production eines Landes oft durch an sich unbedeutende Ereignisse fast ganz umgewandelt werden, oder doch dem Lande in kommerzieller Beziehung eine ganz neue Bedeutung verleihen können.

Die Sea-Island-Baumwolle ist, aller Wahrscheinlichkeit nach, ursprunglich in Persien zu Hause. — Vor 50 Jahren kam ein Amerikanisches Schiff nach Liverpool mit 8 Ballen Baumwolle; diese wurden vom Zollamt konfiszirt, weil man es für unmöglich hielt, daß Baumwolle in Amerika erzeugt werde. Gegenwärtig werden circa 400 Millionen Pfund jährlich dort produzirt und größtentheils in England verarbeitet.

Der Merkwürdigkeit wegen ließ man aus Ost-Indien eine Kaffee-Pflanze nach Amsterdam bringen, wo sie im Treibhause gepflegt ward. — Aller West-Indische Kaffee stammt von dieser Einen Pflanze her.

Herr M. C. Dubois, Mitglied der Ost-Indischen Kompagnie, schickte einen Sack Reiß an einen Kaufmann in Amerika; aus dieser wenigen Saat stammt aller Reiß, der in Karolina gebaut wird, und dieser kostet jetzt 5 d., während der Ost-Indische für 3 d. verkauft wird.

Aehnliches kann sich in Europa mit der Runkelrübe, in Algier mit dem Phormium ereignen ꝛc. ꝛc.

## Neue Patente in Baiern.

Se. Maj. der Königz haben nachstehenden Individuen Gewerbs-Privilegien zu ertheilen geruht:

dem Bürger Balthasar Rederer aus München, unterm 31. März l. J. auf dessen Verbesserung der Rezenschirme mittelst Ueberzug mit einer wasserdichten Masse und Anbringung einer doppelten Rose, für den Zeitraum von sechs Jahren;

dem Wagnermeister Johann Stephan Höllot aus Altdorf, Landgerichts Altdorf im Rezatkreise, auf dessen Erfindung eines zweiräderigen Karrens, für den Zeitraum von zehn Jahren;

dem Professor an der Königl. polytechnischen Schule, S. Haindl in München, unterm 1. April l. J., auf dessen Erfindung von unterschlächtigen Kropf- und mittelschlächtigen Wasserrädern, für den Zeitraum von fünf Jahren;

dem Lehrer an der polytechnischen Schule und Bildhauer Mayer in München, unterm 31. März l. J., auf Einführung und Verbesserung einer Maschine zur Bearbeitung und Ebnung von Steinen, für den Zeitraum von zehn Jahren;

dem Apotheker Dr. Walburger in München, unterm 31. März l. J., auf Einführung einer eigenthümlichen Art von Stroh- und Bastgeflechten, für den Zeitraum von fünf Jahren.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№. 75.** Köln, Sonntag den **11.** September **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Rhein-Weser-Eisenbahn.

Die Redaction hat so eben aus zuverlässiger Quelle vernommen, daß die Actienanmeldungen in Minden, selbst per Estafette, so zahlreich eingegangen, daß an dem Gelingen — d. h. an Zusammenbringung der erforderlichen Summe durchaus nicht mehr zu zweifeln ist.

### Baden.

Das „Regierungsblatt" vom 5. September enthält eine Verordnung, welche die Anwendung des Zinks zu Geräthen für Zucker-Fabrikation gänzlich untersagt, weil durch technische Untersuchungen die leichte Auflösbarkeit dieses Metalls in schwachen Säuren, und somit die Schädlichkeit einer solchen Anwendung desselben erwiesen ist.

(Für Preußen: s. Nr. 53 des „Organs".)

### England und Deutschland.

Süd-Deutsche Blätter meldeten schon vor geraumer Zeit die Anwesenheit eines Engländers in München, als dessen Aufgabe eine Verständigung in Betreff der Zollverhältnisse bezeichnet ward. Jetzt wird behauptet, dieser Herr (nicht Mac-Gregor, wie es damals hieß, sondern Mac-Culloch), habe proponirt, den Engl. Zoll auf Bauholz zu ermäßigen, wenn dagegen im Vereins-Tarif die Engl. Baumwollen-Waaren niedriger gesetzt würden. Sollte der gescheute Mann nichts Besseres vorzuschlagen gewußt haben? Der Engl. Handel möchte eher Vergünstigung der Art — gegen aequivalent — in Anspruch nehmen können, als die Fabrik-Industrie.

### Eisen-Production.

„In Belgien — bemerkte neulich ein gescheuter Mann aus Lüttich — wird jetzt in Wahrheit aus Eisen Gold gemacht." Sollten wir nicht ein Gleiches thun können? Die „Köln. Ztg." bringt folgendes Schreiben:

Aus der Eifel, 7. Sept. Die Eisenpreise steigen noch immer, doch sind die Preise des Schmiedeeisens nicht denen des Roheisens entsprechend. Letztere sind verhältnißmäßig höher, so daß die Etablissements, welche keine eigenen Hochöfen besitzen, nur sehr wenig an ihrem Fabrikat gewinnen können. Es scheint darin eine Andeutung zu liegen, daß die Production des Roheisens im Lande vermehrt werden muß. Neun Hochöfen, welche auf dem Hundsrück errichtet würden, dürften diesem Bedürfniß genügend abhelfen. Wüchse nur auch das Holz in dem Maße stärker, als der Eisenbedarf und die Eisenproduction steigt, indem letztere nur auf Kosten der Wälder-Schonung zunehmen kann!

Wir verweisen in Betreff der letzten Bemerkung auf das in Nr. 50 des „Organs" angegebene Verfahren der Kohlen-Fabrikation, welches besonders bei neuen Hochöfen leicht in Anwendung zu bringen und, wegen der Holzersparung, namentlich in der Eifel sehr zu empfehlen sein möchte.

### Maschinenbau-Kompagnie.

Wir lesen in der „Frankf. Ober-Post-Amts-Ztg." aus Leipzig vom 5. September:

Wie verlautet, wird binnen einigen Tagen der Prospectus eines für ganz Deutschland, namentlich aber für Sachsens Industrie höchst wichtigen Unternehmens ausgegeben werden. Es haben nämlich die Herren Friedrich Brockhaus und Frege und Komp. die Maschinenwerkstätten der Herren Haubold in Chemnitz und Wieck in Harthau zu dem Zweck an sich gekauft, auf diese längst allgemein rühmlichst bekannten Etablissements und deren materielle und intellectuelle Kräfte fußend, eine großartige Maschinenbau-Kompagnie zu gründen, welche in den Stand gesetzt werden soll, auch alle die Maschinen zu liefern, die bis jetzt nur aus dem Auslande bezogen wurden. Die den Actionären gebotenen Vortheile sollen äußerst günstig sein, und es sprechen für die Solidität der Unternehmung außer der Sache selbst schon die Namen der Unternehmer, daher auch schon ein großer Theil der auszugebenden Actien gezeichnet sein soll.

### Mehl-Fabrikation.

Wir haben uns nicht nur wiederholt bemüht, die große Bedeutsamkeit dieses Gegenstandes, insbesondere für Deutschland, hervorzuheben und anschaulich zu machen, sondern auch erklärt, daß wir denselben wichtig genug halten, um noch oft darauf zurückzukommen. Wir erlauben uns in dieser Beziehung auf folgende Nummern des „Organs" zu verweisen: Nr. 30 „Mehlhandel". Nr. 33, 34, 40. Beilage zu 66 und 69. — (Hierher gehört auch noch die Nachricht, daß in Frankfurt a. M. eine Dampf-Mahlmühle und eine andere zur Verarbeitung von Materialwaaren der Vollendung nahe sind.)

Was wir aber bisher an neuen Unternehmungen dieser Art anzuzeigen hatten, war mehr das Resultat lokaler Bedürfnisse, oder der Privat-Spekulation, als — des Gemeingeistes. Ohne jene verkleinern zu wollen, liegt es doch in der Natur der Sache, daß solche Zweige der Industrie wirksamer in das Gesammtleben eingreifen, wenn sie durch Unternehmungen betrieben werden, die auch in ihrer Entstehung und Durchführung das zeitgemäße Gepräge des Gemeingeistes tragen — und von einer solchen haben wir heute zu berichten.

**Sachsen,** dessen aufstrebender Unternehmungsgeist oft gerühmt worden ist, gibt auch hier das Beispiel, indem die Herren Dr. W. Crusius und C. und G. Harkort am 31. August eine Einladung erließen, zur Errichtung einer

**Dampf-Mahlmühle auf Actien, in Leipzig.**

Es heißt in dieser Einladung unter andern:

„Daß die Englischen und Amerikanischen Mühlen, bei der größeren Vollkommenheit ihrer technischen Einrichtung, eine verhältnißmäßig größere Quantität feinen Mehles, und von ausgezeichneter Qualität, liefern, ist anerkannt, so wie daß durch eine zweckmäßige, sorgfältigere Behandlung, das gelieferte Mehl einer längeren Dauer, und durch geeignete Verpackung weiterer Versendungen fähig gemacht wird. Daraus ergibt sich die Möglichkeit eines größeren, ausgedehnteren Verkehrs, als bisher Statt finden konnte; die in Ausführung begriffenen und beabsichtigten Eisenbahn-Anlagen werden die Beziehung des erforderlichen Brennmaterials und der Mehlfrüchte, so wie die Versendung des Mehls erleichtern, und man darf mit Grund erwarten, nicht allein unsere nächsten Umgebungen und die Gebirgsgegenden theilweise versorgen zu können, sondern sogar hoffen, für einen Theil unseres Ueberflusses an Erzeugnissen des Ackerbaues in dieser Gestalt einen Ausweg auf entfernten Märkten zu finden. — Wie wichtig es in staatswirthschaftlicher Beziehung werden kann, die Bereitung eines Mehles eingeführt zu sehen, welches gehörig verpackt und gelagert sich Jahre lang, ohne an seiner Güte zu verlieren, aufbewahren läßt, soll hier nur im Vorbeigehen berührt werden."

(Wir schalten hier ein, daß nach Russischen Blättern von der Mitte Augusts, in allen Provinzen Getreide-Reserve-Magazine errichtet und stets gehörig gefüllt erhalten werden sollen. — Wie viel besser würde der löbliche Zweck durch Dauer-Mehl erreicht werden!)

Aus den Bedingungen heben wir Folgendes hervor:

„Das Kapital wird durch 300 Actien au porteur à 200 Thlr. aufgebracht, kann aber später durch den Verwaltungsrath durch eine gleiche Anzahl neu auszugebender halber Actien à 100 Thlr. vergrößert werden. 10 Prozent werden gleich eingezahlt, und die dafür ausgestellte Interimsquittung berechtigt zum Eintritt in die Hauptversammlung. Ein Einzelner darf nicht mehr als 5 Actien und Stimmen erhalten, ꝛc. — Sollte die

Subskriptionen binnen 8 Tagen nach ihrer Eröffnung nicht vollzählig sein, so erfolgt die Rückgabe der geleisteten Anzahlung ꝛc."

Die ganze Actiensumme war aber schon vergriffen, ehe noch eine Anzeige im „Leipziger Tageblatt" erfolgte, und viele Gesuche mußten zurückgewiesen werden. Die Herren C. und G. Harkort hatten schon vorher die Konzession erwirkt, und ein geeignetes Grundstück in der „neuen Vorstadt am Hinterthor" erworben, welches nunmehr der Gesellschaft abgetreten worden, wie auch die bereits angeschafften Maschinen, Plane ꝛc. An rascher Vollendung und zweckmäßiger Leitung des Ganzen ist nach solchen Vorgängen nicht zu zweifeln. Wir können nur wünschen, daß ein solches Beispiel bald, und in allen Gegenden Deutschlands, Nachahmung finden möge.

## Runkelrübenzucker-Fabrikation.

So groß auch die Resultate sind, zu welchen dieser neue und merkwürdige Industriezweig (namentlich in Frankreich) binnen wenigen Jahren geführt hat, so läßt sich doch nicht in Abrede stellen

1) daß die bisher üblichen Prozeduren noch immer nicht hinlänglich bekannt sind, theils weil Manches geheim gehalten wird, theils weil auch die beßten schriftlichen Belehrungen ohne practische Erfahrung, oder doch eigene Anschauung, nicht genügen können; und
2) daß auch das beßte bis jetzt bekannte Verfahren aller Wahrscheinlichkeit nach noch nicht das beßtmögliche ist.

In beiden Beziehungen verdient die folgende Unternehmung die Beachtung aller derer, die sich für das Gedeihen dieser überauswichtigen Industrie wahrhaft interessiren.

Herr Karl Weinrich beabsichtigt nämlich die Errichtung einer

Anstalt zur Unterweisung in der Runkelrübenzucker-Fabrikation und zur Vervollkommnung dieses Industriezweiges — in Prag,

worüber folgendes Zirkular, welches wir, auf seinen Wunsch, mit Vergnügen aufnehmen, das Nähere besagt:

Der Unterzeichnete hat vor sechs Jahren auf seinem Landgute zu Reichenbach bei Wetzlar eine kleine Rübenzucker-Fabrik errichtet, welche zu komparativen Versuchen über die verschiedenen Verfahrungsarten bei der Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben, und zugleich zur Unterweisung in dieser Fabrikation bestimmt war. Mehrere seitdem in Böhmen übernommene Fabrik-Anlagen verhindern mich, dieselbe fernerhin zu benutzen; da aber das Bedürfniß einer solchen Fabrik-Anstalt gegenwärtig noch fühlbarer ist, als damals, so habe ich mich entschlossen, dieselbe hier in Prag nach einem ausgedehntern Plane fortzusetzen. Sie wird aus drei kleinen Fabriken bestehen, wovon jede für sich abgesondert betrieben wird.

In der einen wird stets nach einer Bereitungsart gearbeitet, die schon seit einigen Jahren in mehrern Fabriken mit gutem Erfolge ist ausgeführt worden; in der zweiten wird eine neuere Bereitungsart angewendet, die zwar noch nicht den sichern guten Erfolg von mehreren Jahren für sich hat, aber doch wesentliche Vorzüge vor der frühern verspricht. — Für den nächsten Herbst und Winter wird in der ersten Fabrik gerieben und gepreßt, und der Saft nach demjenigen Verfahren behandelt, welches ich in der fürstlich Thurn- und Taxis'schen Fabrik zu Dobrawitz und in der fürstlich Oettingen-Wallerstein'schen Fabrik zu Königsaal vor einigen Jahren eingeführt habe, und welches in mehreren anderen nach dem Muster derselben eingerichteten Fabriken angewendet wird.

In der zweiten wird eine neue Art der Maceration und des Abdampfens bei niederer Temperatur angewendet. — Ueber den Betrieb beider Fabriken wird abgesonderte Rechnung geführt, damit diejenigen, welche diese Anstalt benutzen wollen, zugleich die Gewißheit erlangen können, welche von beiden Bereitungsarten die vortheilhaftere sei. Wie beide Methoden in einem größeren Maßstabe ausgeführt werden, kann in mehreren von mir eingerichteten Fabriken, mit Bewilligung der Eigenthümer, eingesehen werden.

Die dritte Fabrik ist bloß zu Versuchen bestimmt, um vorgeschlagene Verbesserungen in dieser Fabrikation zu prüfen. Was sich hier als wirkliche und ausführbare Verbesserung ergeben hat, wird dann in den regelmäßigen Betrieb der einen oder der anderen der beiden ersteren Fabriken aufgenommen.

Für Manchen, der diese Fabrikation practisch erlernen will, wird es gewiß sehr erwünscht sein, zugleich die Gelegenheit zu haben, hier in Prag, sowohl bei dem polytechnischen Institute, als auch bei der Universität, seine wissenschaftlichen Kenntnisse zu erweitern, und namentlich den Vorträgen über Chemie und Mechanik, die auch bei der Zucker-Fabrikation so vielfach angewendet werden, beizuwohnen.

Alle diejenigen, welche für ihre schon bestehenden oder noch zu errichtenden Fabriken diese Anstalt benutzen wollen, haben für sich oder ihre Beauftragten Folgendes in Anspruch zu nehmen:

1) Die Unterweisung in der Fabrikation des Zuckers aus Runkelrüben nach den beiden in der Fabrik-Anstalt eingeführten Methoden, und zwar während der ganzen vier- bis fünfmonatlichen Betriebszeit.

2) Eine für jede Fabrik abgesonderte und unter der Kontrole der Theilnehmer stehende Rechnungsführung, damit man sich von dem Ertrage einer jeden überzeugen kann.

3) Einen vollständigen Plan von der Einrichtung der Fabrik, nach der von dem Unternehmer selbst zu wählenden Bereitungsart, nebst genauer Angabe aller dazu nöthigen Maschinen und Apparate, mit Rücksicht auf die Lokalverhältnisse und die Ausdehnung, die man der Fabrik geben will.

4) Jeder Theilnehmer oder dessen Beauftragter kann sich jedes Jahr einige Zeit in der Anstalt aufhalten, um diejenigen Verbesserungen in ihrer Ausführung kennen zu lernen, welche in derselben versucht und eingeführt wurden; auch sollen in der Versuchsfabrik vorzugsweise solche Untersuchungen vorgenommen werden, welche von den Theilnehmern in Vorschlag gebracht wurden.

Da mehrere Fabrik-Unternehmer noch für ihren Fabrik-Betrieb im nächsten Winter diese Anstalt benutzen wollen, so wird dieselbe schon im Monat September l. J. eröffnet werden.

Nähere Auskunft ertheilt

Prag, im Juli 1836.

**Karl Weinrich,**
**Gutsbesitzer und Inspector mehrerer Zucker-Fabriken.**

Noch haben wir zu berichten, daß auch in Karlsruhe für diese, zu großartiger Betreibung so sehr geeignete, Industrie eine Actien-Gesellschaft gebildet worden ist, unter dem Namen:

**Badische Gesellschaft für Zucker-Fabrikation.**

Das Kapital ist auf eine Million Gulden festgesetzt, in 2000 Actien à 500 Fl., welche laut Schreiben aus Karlsruh im „Schwäb. Merk." am 6. September schon ausgegeben waren. Vorerst wird in Ettlingen eine Probefabrik errichtet, um ein neues Verfahren des Fabrikanten Schutzenbach aus Freiburg zu prüfen, wozu eine Kommission von 5 Mitgliedern ernannt ist. Im Fall des Mißlingens zahlt Herr Schutzenbach die gleich einzuzahlenden 10 Prozent nebst Zinsen den Actionären zurück; wofür das Haus S. v. Haber und Söhne die Garantie übernommen haben soll. Gelingt die Probe, so errichtet die Gesellschaft so viele Roh-Fabrikationen, als ihr zweckmäßig deucht, und vorläufig eine Raffinerie.

Herr Schutzenbach soll die Absicht haben, unter Vermittelung des genannten Banquier-Hauses auch in andern Ländern ähnliche Etablissements zu begründen.

## Frankfurt am Main

erfreut sich seit dem Anschluß an den Zoll-Verein eines bedeutenden Aufschwungs vieler Geschäftszweige. Namentlich gilt das vom

**Weinhandel**; die Frankfurter Häuser hatten sich ihre Kundschaft dadurch erhalten, daß sie, so lange Frankfurt außerhalb des Vereins war, in den Vereinsstaaten Weinlager errichteten, von welchen aus ihre Versendungen geschahen. Mit dem Beitritte Frankfurt's sind nun diese Lager wieder hieher verlegt worden, und das alte Leben ist in dem Weinhandel wieder erwacht. Seit einiger Zeit finden auch die hier gefertigten Wagen schnellen Absatz, besonders an Engländer, welche den hiesigen Verfertigern alle Gerechtigkeit widerfahren lassen. Ueberhaupt sind beinahe alle Erwerbszweige fortwährend im Aufblühen, und die Vergrößerung der Stadt geht schnell vorwärts. In Betreff der

**Messe** waren schon seit den letzten Tagen des vorigen Monats viele unserer Tagesblätter des Lobes voll, und wenn die darin ausgesprochenen Erwartungen und Hoffnungen auch nur zur Hälfte erfüllt werden, so kann der Handelsstand zufrieden sein. Von allen Seiten strömten Käufer und Verkäufer herbei; unter den Meßwaaren wurden als reichlich eingehend, besonders Wolle, Französische Waaren und Schweizer Manufacte genannt, die an reicher Auswahl neuer Dessins sich auszeichnen. Die Anordnungen und Bemühungen der Behörden und des Handelsstandes zur Erleichterung des Geschäftsganges (besonders für die Lederhändler) werden sehr gerühmt. — Andere berichten, daß der hohe Zoll auch die Engländer und Belgier nicht abgehalten, eine Menge von Waaren an den Markt zu bringen. Mit den Tüchern der letztern werden ferner die Hessischen hoffentlich nicht ohne Glück konkurriren. Dann werden noch besonders hervorgehoben: Böhmische Glaswaaren, Sächsische Pfeifen. An den Sächsischen Tüchern wird Feinheit und Glanz gelobt, doch sollen die Französischen und Belgischen dauerhafter sein. Noch etwas später (vom 3. September) wird gemeldet, daß schon beträchtliche Geschäfte gemacht worden, obgleich die eigentliche Messe erst mit der Geleitswoche am nächsten Montag beginne. Vorzüglich hätten die Seidenwaaren einen großen Aufschwung erfahren, sie würden um 20 bis 25 Prozent höher bezahlt als in der Ostermesse.

Daß auch die Wollenwaaren im Preise gestiegen sind, wird Keinen befremden, der die Resultate der diesjährigen Wollmärkte beachtet hat (S. Nr. 60 des „Organs"). Interessant aber ist die Angabe mancher Manufacturwaaren-Händler, daß sie zur Ergänzung ihrer Lagervorräthe in Baumwollenzeugen etwa nur noch ⅓ Englischer Fabrikate bedürfen, weil die Fortschritte der vaterländischen Industrie jene Fremdwaaren immer entbehrlicher machen.

Unterm 8. September wird ferner gemeldet, daß auch der an diesem Tage beginnende Detail-Handel sehr lebhaft zu werden verspricht, daß die sogenannte Geleitswoche befriedigend begonnen ward, obschon vom Wetter nicht begünstigt; daß es an Händen fehlt, um alle Einkäufe schnell genug zu verpacken, und daß selbst die zur Gewohnheit gewordenen Klagen nur selten vernommen werden.

## Margarethen-Messe in Frankfurt a. d. O.

Dem kurzen Berichte in Nr. 62 des „Organs" fügen wir noch einige interessant scheinende Bemerkungen hinzu, die wir größtentheils der „Allgem. Zeitung" entnehmen. Die vortheilhafte Wirkung, welche als Folge der Beseitigung der Zollschranken im Innern der Vereinslande immer mehr hervortritt, war auch an diesem Platze nicht zu verkennen. — Vor wenigen Jahren befürchtete man noch ein allmäliges Absterben des Meßverkehrs; aber das Blatt hat sich gewendet. Die nächste Folge der vermehrten Zahl der Fremden war eine reichliche Besetzung der Quartiere und Lager, von denen früher so manche leer standen, und als Beweis für die Dauer des neuen Aufschwunges können wir hinzufügen, daß zu erhöhten Miethpreisen manche Kontrakte auf längere Zeit geschlossen wurden. Unter den Käufern wurden manche neue bemerkt, namentlich aus Frankfurt a. M., aber auch

was man nicht erwartet hatte, aus Danzig und Königsberg, so wie aus Breslau, Polen, Krakau und Brody. — Ein ähnliches Verhältniß zeigte sich in der Waaren-Zufuhr, die im Ganzen über 70,000 Ztr., sonach 6000 Ztr. mehr als in vorigem Jahr betrug. Bemerkenswerth ist dabei, daß diese Zunahme allein auf Rechnung der Vereinsländischen Waaren kam, die auf 60,000 Ztr. angeschlagen wurden, während von Fremdwaaren nur etwas über 10,000 Ztr. eingingen, also einige Hundert weniger als im vorigen Jahr.

Der Haupt-Artikel war auch diesmal Tuch; von einheimischen Tüchern war ein hübscher Vorrath (wohl über 100,000 Stück) am Markt, und davon wurden, der erhöhten Preise ungeachtet, circa 80,000 Stück verkauft, wozu die Käufer aus Frankfurt a. M. das Ihrige beitrugen. Nach feinen Sächsischen Wollenwaaren zeigte sich mehr Frage, als man erwartet hatte; die Vorräthe reichten nicht aus. Dasselbe gilt von Schlesischen Leinen, die bald vergriffen waren, obgleich sie in Folge der letzten ungünstigen Flachs-Aernten hoch im Preise gehalten wurden.

Von Baumwollen-Waaren wurden die zum Theil alten Vorräthe der Englischen ordinären weißen Gewebe fast ganz geräumt, und der Begehr mancher Käufer aus dem Osten konnte nicht befriedigt werden. — Aber auch in Vereinsländischen Waaren, besonders in Sächsischen, Schlesischen und Berliner gedruckten Baumwollzeugen war der Absatz so lebhaft, daß manche Lager während der Messe Nachfuhr kommen ließen, und viele Fabrikanten beträchtliche Bestellungen mitnahmen.

In Seiden-Waaren war das Geschäft im Ganzen gelähmt, doch ging eine bedeutende Quantität seidener Bänder nach Polen.

Weiße Schafleder aus West-Preußen und Pommern hatten einen ungewöhnlichen Absatz seewärts gefunden, und fehlten daher ganz.

## Opfer der See-Schifffahrt.

Nach dem „Handelsblad" sind an Brittischen Schiffen verunglückt oder vermißt worden:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1833: | 651 | Fahrzeuge, | und dabei | umgekommen | 572 Menschen |
| 1834: | 497 | „ | „ | „ | 578 „ |
| 1835: | 554 | „ | „ | „ | 564 „ |
| also | 1702 | Schiffe | und | | 1714 Menschen |

in 3 Jahren. Der Geldwerth an Schiffen und Ladungen wird dafür auf 8,500,000 Lst., oder 59½ Millionen Preuß. Thaler, geschätzt.

## Rettungsfahrt nach der Baffinsbay.

Wir haben seiner Zeit wiederholt über das Schicksal der Huller Wallfischjäger berichtet, die so lange vermißt wurden. Bis auf eines hatten sich zwar alle Schiffe nach und nach eingefunden, und dieses eine zu suchen war Kapt. Roß am 11. Januar von den Orkney-Inseln abgereist (s. Beil. zu Nr. 13 des „Organs"). Leider war sein edles Bemühen fruchtlos. Am 23. August ist er mit dem Königl. Schiffe „Cove" von seiner Expedition zurückgekommen. Er ist bis zu der Einfahrt bei Melvilles Bay vorgedrungen, konnte aber von dort aus nicht weiter westwärts gelangen, da die Eismassen zu ungeheuer waren. Er hat demnach auch keine Nachricht von dem einzigen noch nicht wiedergefundenen Schiffe, „William Todd", erlangen können. Der diesjährige Wallfischfang soll sehr ungünstig ausgefallen sein. (Vergl. Nr. 71 des „Organs", Korr. London, Art. „Oel.")

## Eisenbahn von Brüssel nach Antwerpen.

Die Gesellschaft, welche im Jahre 1832 die Konzession zur Errichtung dieser Bahn nachsuchte, begründete ihren Calcul auf die Wahrscheinlichkeit, daß dieselbe von 92,000 Reisenden jährlich benutzt werden würde. Im Monat August allein hat die Zahl in Wirklichkeit 25,000 mehr betragen. Der „Indépendent" berichtet über die vier, seit Eröffnung der Bahn, verflossenen Monate wie folgt: Die Zahl der Reisenden betrug im Mai 101,000, im Juni 98,000, im Juli 112,000, im August 117,000, — in runden Zahlen; die Hunderte mitgerechnet im Ganzen 430,000. Danach wird sich, nach billigem Abzug für die Wintermonate, für das Jahr eine Million ergeben, also auch, da die Personenfracht sich im Durchschnitt auf etwas mehr als 1 fr. stellt, 1,000,000 fr. Einnahme, mithin wird das Anlage-Kapital, welches, Alles in Allem gerechnet, nicht über 4,500,000 fr. beträgt, mit 22⅔ Prozent verzinst!

## Resultat der Kaffee-Auction in Amsterdam.

(Siehe Nr. 64 des „Organs".)

In Folge der Geneigtheit der Maatschappij, loszuschlagen, scheinen sich mehrere große Spekulanten veranlaßt gefunden zu haben, sich in dem Artikel zu interessiren. Gewiß ist es, daß die ganze ausgebotene Quantität von 144,506 Ballen zu mäßigen Preisen verkauft ward. Als besonders billig bezeichnen wir folgende:

| Blanke Sorten: | | | | grünliche Sorten: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. 7 . | 5200 B. | zu 30 bis | 30½ C. | Nr. 18 . | 11,473 B. | zu 29 bis | 29½ C. |
| „ 11 . | 2805 „ | „ „ 31 | „ 31½ „ | „ 24 . | 5,715 „ | „ 28½ „ | 29 „ |
| „ 5 . | 3542 „ | „ „ 31 | „ 31½ „ | „ 29 . | 5,819 „ | „ 30 | „ 30½ „ |
| | | | | „ 21 . | 1,678 „ | „ 31 | „ 32 „ |

Am höchsten gingen die kleinen Nummern 37 — 706 B. zu 43¼ bis 44, und Nr. 30 — 949 B. zu 40 bis 40½; dann Nr. 19 — 5066 B. zu 37½ bis 38½, und Nr. 22 — 5060 B. zu 37 bis 37½. Im Uebrigen stellten sich die Preise für Java meist zwischen 29 und 32 C. und für Sumatra alle zwischen 27 und 28½ C. Zu vermuthen ist nach diesem Resultat, daß auch in der Rotterdamer Auction (den 8. Sept.) die sämmtlichen 135,096 Ballen verkauft und die Preise verhältnißmäßig nicht höher gegangen sein werden.

## Resultat d. Baumwollen-Auction in London am 2. September.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Bengal, | 2030 B. | Verk. | 1040 B. | ord. bis gut ord. zu | 4¼ bis 4⅝ d. |
| Surate, | 2100 „ | „ | 800 „ | gut ord. bis fl. kur. | „ 5⅛ „ 5¾ „ |
| | | | | kurant | „ 6⅛ „ 6⅛ „ |
| | | | | gut | „ 7⅛ „ 7⅛ „ |
| Madras, | 720 „ | „ | 240 „ | klein kurant | „ 5¼ „ 5¾ „ |
| | | | | vom Nord | „ 6 „ 6⅛ „ |
| | | | | gut | „ 7⅛ „ — „ |
| dito | 60 „ | | | zurückgenommen. | |
| Zusammen | 4910 B. | Verk. | 2080 B. | und 120 havarirte. | |

## Korrespondenz.

* **Mainz**, 9. September 1836.

Das Schreiben in Ihrem gestrigen Blatte bedarf, wenigstens in Ansehung des ersten Satzes, einer Widerlegung. Obwohl ähnliche Aeußerungen in Betreff unserer Oelsaat-Aernte auch in andern Zeitungen vorgekommen sind, so beruhen sie doch auf gänzlichem Irrthum, denn diese Aernte ist leider weit entfernt von einer günstigen, und könnte vielmehr eine mißrathene genannt werden. — So viel zur Steuer der Wahrheit. In andern Gegenden mag die Aernte zum Theil besser ausgefallen sein; doch scheint mir ein Weichen der Oelpreise durchaus nicht wahrscheinlich.

* **Rotterdam**, 6. September 1836.

**Zucker.** Der Begehr hat zugenommen; namentlich für die Rheinischen Raffinerien ist bedeutend gekauft worden, Kompen und Melis ohne Papier zu 50 Fl.; gut Sekunda 50 bis 50½, reell gut 50½, schön 50½, reell schön 51. Rohe Zucker unverändert.

**Kaffee.** In West-Indischen kein Umsatz. (S. den heutigen Auctionsbericht).

**Gewürze.** Pfeffer gestiegen auf 28 bis 29; Piment auf 25 Fl. gehalten, zu 24½ gefragt; Zimmt, Chines. zu 40 C. anzukommen. Feine Gewürze werden wahrscheinlich bald von der Maatschappij zur Auction angesetzt.

**Zinn.** Bancas auf 76 Fl. gewichen, und darauf gehalten.

**Oel.** Rüböl 47 Fl., Leinöl 40½ baar. Südsee-Thran 1000 Hectol. zu 40 Fl. verkauft, loco und schwimmend; jetzt auf 41 gehalten.

* **Havre**, 4. September 1836.

**Zucker.** Beträchtliche Zufuhr von unsern Antillen drückt die Preise; sie betrug in der letzten Woche 3468 F.; der Verkauf nur etwa 2000 F.; Vorrath 17,000 gegen 26,000 im vor. Jahr. 768 Säcke wurden in Auction mit 57 fr. bis 68,,60 bezahlt.

**Kaffee,** wenig Umsatz; verkauft im Ganzen 660 S., Domingo, gut ord. farbig, zu 65 im Entrepot; und in Auction: dito havarirt zu 1,,8 bis 1,,13; Bourbon zu 1,,15 bis 1,,17, und unbeschädigt zu 1,,39; — St. Yago, fein ord., zu 75 Entrepot. Zufuhr 7324 S. Domingo und 1126 S. von Charleston. Vorrath Ende August 2043 F. und 28,000 S. (worunter 17,500 Domingo), gegen 2763 F. u. 41,699 S. im vor. J.

**Baumwolle,** fortwährend mäßig begehrt, bei stehenden Preisen. Verkauft: 3338 B., worunter 1807 B. Louisiana. Preis für Louis. ord. 1,,20, gut kur. 1,,60; Mobile 1,,31 bis 1,,46; Georgia C. S. 1,,22½ bis 1,,55, Bahia 1,,50 bis 1,,54, Cumana 1,,38½ Peyta 1,,40 c.; alles wirklich gemacht. — Zufuhr 3983 B., (worunter 3080 von den V. St.) Vorrath Ende August: 52,173 B. gegen 64,348 im vor. J.

**Indigo,** sehr fest im Preis. Verkauf der Woche: 38 K. und 10 halbe Bengal, mittel kupfr. 8 fr., gut mittel violett 9,,15, 2 Suronen Guatimala 7,,15; 1 S. Carracas fein sobr. 8 fr. Im Monat August wurden verkauft 374 K. Bengal (die gesunde Waare von 8 fr. bis 10,,35) und in Transit expedirt 134 K. Bengal. Vorrath: 5938 K. Bengal, wovon 3600 in zweiter Hand, 48 K. Aegypt., 77 K. Manilla und 48 Suronen Guatimala; im vor. Jahr um dieselbe Zeit 4166 K. Bengal, 135 K. Aegypt., 134 K. Manilla, 165 Sur. Carracas und 136 Sur. Guatimala.

Den 6. September.

**Zucker** fortwährend still. **Baumwolle** unverändert; seit Sonnabend wurden 1117 B. verkauft, zu denselben Preisen. — **Wallfischbarden** steigend, 1,,90 c. bezahlt.

**Hamburg**, 6. September 1836.

In der vorigen Woche wurden circa 150 Last Weizen zum Versand in schönster Waare und circa 100 Last zur Mehl-Fabrikation und Konsumption gekauft; dadurch haben die Preise sich wieder befestigt; auf die seitdem gemachten höhern Forderungen der Inhaber wollen die Käufer jedoch nicht eingehen; 132 pfd. vorjähriger Märkscher Weizen galt 92 Thlr., 130 pfd. Magdeburger 92 Thlr., 128 pfd. Schlesischer 95 Thlr. Auch für Roggen zeigte sich mehr Kauflust und die Preise sind etwas höher, bei schwacher Zufuhr. 120, 122 pfd. Oberländischer 60 à 63 Thlr. und 124 pfd. extra schöner Schlesischer 65 Thlr. Mit Gerste und Hafer, so wie mit Hülsenfrüchten bleibt es sehr stille bei unveränderten Preisen. In Rappsaat ist seit 8 Tagen sehr wenig umgesetzt, sodaß sich keine feste Preise angeben lassen; es fehlt augenblicklich an hinreichenden Aufträgen, um die angetragenen Partien zu räumen. Von der Westküste zu liefern, soll zu 162 Thlr. Bko. geschlossen sein. Das Ausbleiben der Entbietungen von England und die flauern Berichte von Frankreich und Holland verursachen diese Stille. Von rothem Kleesaat sind wiederum mehrere Ankäufe gemacht, und man kann die Preis-Erhöhung im Laufe des August und bis jetzt auf 5 Thlr. Bko. schätzen. Auch weißes behauptet den schon früher gesteigerten Werth. Rappkuchen bleiben begehrt, und auch Leinkuchen finden zu den Preisen letzter Woche Käufer. Von Knochen ist jetzt wenig zu haben. Auf die gesteigerten Forderungen von 58 à 60 Thlr. Bko. zeigte sich keine Kauflust.

Im Woll-Geschäft wurden in verflossener Woche in veredelten Sorten nur einige kleine Umsätze bewirkt; wenn die Inhaber ihre Forderungen um 1 à 1½ ß. niedriger stellen möchten, würde unbedingt eine größere Lebhaftigkeit eintreten. Von Schlesischer Lammwolle ist mehreres eingetroffen, doch bis jetzt nur kleine Partien zu 30 à 37 ß. abgegangen, sie werden zu hoch gehalten. Von Pell- und Lammwolle sind die Vorräthe sehr klein und dafür einige Nachfrage vorhanden. In ord. Hannov. Wollen sind einige bedeutende Ankäufe in allen Sorten von 7½ bis 10 ß. gemacht worden, und scheinen dafür noch Nehmer zu sein.

*Köln, 10. September 1836.

Seit einiger Zeit wird es an unsern Kais sehr lebendig und die Waaren häufen sich bedeutend. Besonders gilt dies vom Import in: Zucker, dann Kaffee, Tabak, gesalzenen und getrockneten Häuten, Oel und Wein; vom Transit in: Farbhölzern, Baumwolle, Seide und Tabak, und vom Export in Meßgütern nach Frankfurt a. M.

Wir haben in den Waarenpreisen unseres Platzes seit geraumer Zeit nur die einzelnen merklichen Veränderungen notirt, werden aber jetzt, da der Verkehr lebendiger wird, diesem Gegenstande wieder mehr Raum in diesen Blättern geben; für heute nur, auf besondern Wunsch, die Zuckerpreise, in denen übrigens, nach den vorliegenden wöchentlichen Notirungen, seit Juli fast gar keine Veränderung Statt gefunden hat.

## Kölner Waaren-Preise, am 10. Septbr.

**Zucker.** Raffinade 24¼, Melis 1ma 23¾ à ½, 2da 22¾ Thlr. per 102 Pfd.; ferner per 101 Pfd.: Stücker 22½, Kandis, weiß 24¾, halbweiß 24¼, hellgelb 24, gelb 23¾, hellbraun 23½, mittelbraun 23, braun 22½ Thlr.; Farin, hellgelb 17½, gelb 16, hellbraun 14¾, Syrup 7¼ Thlr.


# Handlungs-Schule in Lüttich.

### Erste Abtheilung.

Handels-Recht, Staats-Wirthschaft, Handels-Geschichte, Staats-Papiere, einfache und doppelte Buchhaltung, Arbitragen, Handels-Korrespondenz in verschiedenen Sprachen, Deutsche und Französische Litteratur, kaufmännische Arithmetik, Mathematik und Linearzeichnen mit Anwendung auf Gewerbe.

### Zweite Abtheilung.

Französische, Deutsche und Holländische Sprache, Briefstil, Arithmetik, Geographie, Geschichte und Kalligraphie.

Auf Verlangen erhalten die Schüler Privatunterricht in der Englischen, Italienischen und Spanischen Sprache.

Preise für ein Jahr: — für Schüler im Hause Niederl. Gulden 600; — für Schüler außer dem Hause: erste Abtheilung Niederl. Gulden 160, zweite Abtheilung Niederl. Gulden 120, — vierteljährig vorausbezahlt.

Der Vorsteher der Anstalt glaubt das Publikum, soviel es in der Kürze möglich ist, mit dem Geist seiner Anstalt etwas genauer bekannt machen zu müssen, um so mehr, da man oft bezweifelt, ob ein tüchtiger Komptoir-Gehülfe gebildet werden könne, ohne daß derselbe seine Lehrjahre in irgend einem Handlungshause mache. Warum sollte aber nicht ein junger Mann unter Anleitung in einer Anstalt dasselbe erlernen können, wenn diese Anstalt so zu sagen ein Handlungshaus in sich schließt, wo alle Arbeiten vorkommen wie in der Wirklichkeit, wo den jungen Leuten erklärt, nachgeholfen wird, wo sie durch Unterricht erwerben, was man sonst nur durch die Länge der Zeit erwirbt, und den Vortheil haben, einen Theil des Tages der Ausbildung in den Wissenschaften und lebendigen Sprachen widmen zu können. Viele junge Leute, die früher die Anstalt besuchten, stehen jetzt an der Spitze ihrer eigenen Geschäfte oder sind als brauchbare Arbeiter in verschiedenen Häusern angestellt.

Der Unterricht erstreckt sich vorzugsweise auf das Praktische des kaufmännischen Lebens, ohne daß jedoch das Wissenschaftliche vernachlässigt wird. In der ersten Abtheilung werden die jungen Leute Vormittags ausschließlich in den Komptoir-Geschäften geübt. Jeder Schüler, nachdem er durch ein öffentliches Examen Probe seiner Fähigkeiten abgelegt, läßt sich in irgend einer Stadt nieder und führt nun seine Geschäfte nach seiner Individualität unter Aufsicht und Anleitung zweier Lehrer, die früher in der handelnden Welt waren. Die erste Klasse ist demnach nur ein Komptoir im Großen, wo ein steter Verkehr unter den verschiedenen Häusern Statt findet. Waaren werden bestellt, abgesandt und befördert, Zahlungen und Anschaffungen gemacht, Wechsel veräußert und gekauft, direct oder durch Makler. Die in verschiedenen Städten etablirten jungen Leute sind fortwährend in Korrespondenz in mehreren Sprachen unter sich oder mit fingirten Häusern, welche ein Lehrer und die beförderteren Schüler der zweiten Abtheilung repräsentiren. Alle möglichen schwierigen Fälle sucht der Vorsteher herbeizuführen, da er die ganze Korrespondenz leitet, und alle Briefe bei ihm ankommen und abgeholt werden. Es kann folglich von keiner bestimmten, mechanischen Norm die Rede sein, sondern jeder behandelt ein Geschäft nach seinem Dafürhalten, nur daß jede Operation dem Vorsteher oder einem andern Lehrer zum Gutachten vorgelegt wird, um im nöthigen Falle auf eingeschlichene Fehler und Mängel aufmerksam zu machen.

Die Schüler der zweiten Abtheilung arbeiten des Vormittags, wenn sie nicht sonstigen Vorbereitungsstunden beiwohnen, als Kommis oder Lehrling bei einem sogenannten Chef, und werden schon in die eigentlichen Komptoir-Arbeiten eingeführt, indem sie Briefe und Wechsel kopiren, Facturen, Konnessements, Frachtbriefe anfertigen, Rechnungsauszüge machen ꝛc. Die Nachmittagsstunden sind gänzlich der strenz wissenschaftlichen Ausbildung gewidmet; die Abendstunden der Zöglinge im Hause den Ausarbeitungen unter Aufsicht eines Lehrers. Für diejenigen Deutschen Schüler, welche noch nicht befördert genug sind im Französischen, sind Lehrer, welche das Deutsche verstehen, um ihnen behülflich zu sein, dem Vortrage folgen zu können, und sich mittheilen zu lernen.

Ein geehrtes Publikum wird aus diesem Wenigen, welches im Allgemeinen den Zweck der Anstalt darthun soll, ersehen, ob es dem Vorsteher gelingen kann, die jungen Leute, welche sich dem Handel widmen wollen, der Lehrjahre, wenn nicht ganz, doch zum Theil zu überheben.

**M. J. Charlier,**
**Vorsteher der Handlungs-Schule, Quai St. Leonard zu Lüttich.**


## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**England.** Französische Blätter besprechen in verschiedenem Sinne eine Maßregel der Londoner Bank, welche nämlich in 3 Monaten den Diskonto von 4 auf 5 Prozent erhöht hat, um dem übertriebenen Spekulationsgeist eine Gränze zu setzen. Die Erhöhung des Diskonto soll den Umlauf vermindern, und das baare Geld gesuchter machen. Man fürchtet, wenn man nicht den ungemessenen Spekulationen mit Actien u. dergl. einen Damm setze, möchte leicht eine verderbliche Katastrophe über den so blühenden Handel hereinbrechen.

Diese Maßregel der Bank ist von der größten Wichtigkeit für alle Geld- und Handelsverhältnisse, und nicht bloß in England. Denn zu großen Abzug der edlen Metalle aus England wird dadurch Einhalt gethan, und die Masse der Zirkulationsmittel vermindert werden. Die Bank wird den Preis des Geldes so lange in die Höhe treiben (und wenn es nöthig ist durch noch höhern Diskont) bis es wieder vom Auslande zurückfließt.

**Vereinigte Staaten.** Der New-Yorker „Price-Current" sagt, das Darlehen an die Bank der Vereinigten Staaten, wovon so viel gesprochen worden, von 12 Millionen Dollars, sei nicht allein nicht zu Stande gekommen, sondern es handle sich auch jetzt um eines von nur 12 Millionen Fr. mit Pariser Banquiers.

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 10. Sept. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅛ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅛ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.25 B. | 2 M. | 6.24 B. |
| Paris | 300 fr. | | 80⅝ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102⅜ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⅜ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150⅝ B. | 2 M. | 150 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112½ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅝ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅞ G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅛ G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. | 20 Sgr. | — Laubthaler | 1 Thlr. | 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ | 14 „ | — Brab. Thlr. | 1 „ | 16 „ 3 „ |


# Anzeigen.

132. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während des Monats September fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Art:

Täglich Morgens um 6 Uhr von hier über Nymegen nach Rotterdam.

Jeden Freitag Nachmittags um 1 Uhr von hier über Arnheim nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, und Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

NB. Bei directen Einschreibungen von hier bis London genießt der Reisende einen wesentlichen Vortheil


**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 8. bis 10. Sept.

Angekommen: (den 8.) J. Jurrius von Rotterdam mit 3449 G., P. F. Balk von Amsterdam mit 3748 G., Dermeelen von Rotterdam mit 419 G., C. Königsfeld von der Mosel mit 465 G., M. Seelig von Kitzingen mit 701 G.; (den 9.) Ad. Brüllmeyer von Mainz mit 968 G., Andr. Schneider von Bingen mit 1032 G.

Abgefahren: (den 8.) C. Wenneis nach Frankfurt und Werthheim mit 1605 G., L. Jurrius nach Rotterdam mit 3339 G., L. Heuß nach Heilbronn mit 1475 G., Wtb. Paul Rheidt nach Mannheim mit 1747 G., Wilh. Dunk nach Mainz mit 1342 G.; (den 9.) E. Gessen nach Düsseldorf, J. Messerschmidt nach Bamberg mit 2108 G., C. W. Beyer nach Amsterdam mit 1006 G.

Vorbeigefahren: (den 9.) Friedr. Brassel von Vallendar nach Rotterdam mit 3000 G., R. Plier von Mainz nach Amsterdam mit 2200 G., B. Dresch von Amsterdam nach Mainz mit 3048 G.; (den 10.) F. Leichterkost von Frankfurt nach Mülheim mit 460 G., F. A. Hirschmann von Düsseldorf nach Mainz mit 700 G.

In Ladung: Pet. Hartmann nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilh. Stammel nach Mannheim; J. Kiefer nach Mainz; M. Lange nach Würzburg und Kitzingen; Franz Gerling nach Frankfurt; P. A. Müller u. Pet. Klotz nach Koblenz und der Mosel; Wtb. Ferd. Koch u. J. van Emster nach Rotterdam; Math. Lamers nach Amsterdam; Friedr. Kamps nach Antwerpen; Jakob Schaaff und C. Königsfeld nach Düsseldorf, Duisburg Uerdingen und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 5.) J. Moll von Rotterdam nach Koblenz mit 1572 G.; (den 6.) P. Balk von Amsterdam nach Köln mit 3472 G., Wilh. Prenzer von Antwerpen nach Köln mit 2469 G.; (den 7.) P. J. Brüllmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 2986 G.; (den 8.) B. Schmitz von Rotterdam nach Uerdingen mit 1258 G.

| | Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|---|
| am 8. Sept. | 5 F. 11 Z. | 4 F. 9½ Z. | 5 F. 7½ Z. |
| am 9. „ | 5 „ 11 „ | 5 „ — „ | 5 „ 8 „ |
| am 10. „ | 6 „ — „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)


Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
# Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 37. — Sonntag den 11. September 1836, zu Nr. 73 des Organs.

## Xylographie.

(Schluß.)

Das Holzstück ruht während der Arbeit auf einem mit Sand gefüllten Polster, wodurch es eine feste Lage erhält, ohne in der nöthigen Wendung gehindert zu sein. Man beginnt bei der Ausarbeitung der Figuren gewöhnlich von innen nach außen, indem man alle lichten oder weißen Stellen der Zeichnung herausgehoben, und die Umrisse bis zuletzt aufspart, wodurch das außer demselben stehende Holz der Arbeit mehr Widerstand leistet, und die Vermeidung der Beschädigung der schon hergestellten Partien leichter wird. Am schwierigsten ist die Herstellung der Schraffirung mit Kreuzlinien, bei welchen die einzelnen kleinen Vierecke oder Rhomben, welche das Durchschneiden dieser Linien hervorbringt, genau ausgeschnitten werden müssen, ohne daß die Linien selbst hackig erscheinen. Gewöhnlich wird die Schattirung durch parallele Linien von der erforderlichen Biegung und Stärke bewirkt, welches die eigentliche Holzschnittmanier ist. Punktirte Linien werden durch das Zerschneiden einfacher Linien hervorgebracht. Nah und parallel an einander liegende feine Linien, z. B. zur Darstellung des Himmels oder zur Schattirung von Maschinenzeichnungen, stellt man mittelst der Liniirmaschine und eines feinen Grabstichels her, wie beim Kupferstich. Alle Vertiefungen des Holzschnitts geschehen schräg auswärts, und dürfen nicht unterschnitten sein, sowohl weil die Erhöhungen, wenn sie auf einer breiteren Basis ruhen, mehr Festigkeit erlangen, als auch weil sonst das Abklatschen oder Abgießen des Holzschnittes nicht Statt finden könnte.

An denjenigen Stellen, wo die Schattirung gegen die lichten Stellen der Zeichnung sich allmälig verliert, oder bei Hintergründen, wo Linien von gleicher Feinheit sich weniger satt abdrucken sollen, als im Vordergrunde, gibt man der Holzfläche eine geringe gegen die lichten oder ausgeschnittenen Stellen zunehmende Vertiefung, indem hier das Holz mit einem Flachmeißel oder einem Schabeisen weggenommen wird; wonach man auf dieser muldenförmig vertieften Fläche den Holzschnitt gehörig ausführt. Bei dem Abdrucke fallen dann die auf der mehr und weniger vertieften Fläche herausgearbeiteten Linien, welche das Papier mit einem geringeren Drucke berühret, zarter aus, wodurch der Holzschnitt die ihm sonst eigenthümliche Härte verliert. — Diese erst in der neuesten Zeit gemachte Verbesserung ist eine wesentliche Vervollkommnung der Xylographie.

Es ist schon oben bemerkt worden, daß für den Holzschnitt die Buchsbaumblöcke nach der Quere oder nach dem Hirnholze geschnitten werden. Da diese Blöcke selten mehr als 6 Zoll im Durchmesser haben, und auch hier die völlig gesunden und gleichförmig dichten Stücke ausgelesen werden, so müssen für größere Holzschnitte mehrere Stücke genau zusammengepaßt und an einander geleimt werden. Übrigens verstärkt man auch hier die Stöcke durch eine Unterlage von völlig trocknem Eichenholz.

Die für die Buchdruckerei zu Verzierungen und Vignetten bestimmten Holzschnitte werden jederzeit in Metall abgeklatscht, sowohl wegen der nöthigen Vervielfältigung, als auch weil das Metall mehr gleichförmig gute Abdrücke aushält, als das Holz. Auch größere Holzschnitte, welche man in den

Text gedruckter Werke einrücken will, werden gewöhnlich abgeklatscht oder abgegossen, was besonders dann geschehen muß, wenn der Satz stereotypisch aufgelegt wird, in welchem Falle der Holzschnitt mit dem Lettern-Satz eingesetzt wird, und dann mit diesem zugleich dieselbe Behandlung erfährt, welche für die Stereotypie gewöhnlich ist. — Sollen Holzschnitte für sich in Metall kopirt werden, so geschieht dieses bei den kleineren durch das **Abklatschen**; bei den größeren durch das **Abgießen** nach der neueren Stereotypir-Manier. Es wird nämlich von dem Holzschnitte eine Form in Gyps mittelst eines Rahmens, in der Art genommen, daß ringsum ein ebener etwas erhöhter Rand entsteht, welcher die Dicke der Platte des Abgusses bestimmt; in diesem Rande werden einige Ausschnitte zum Eintritt des geschmolzenen Metalles angebracht, und die Rückseite der Form ist ebenfalls oben abzugleichen. Die Formmasse selbst ist aus zwei Theilen Gyps, einem Theil feinem Flußsand oder feinem Ziegelmehl und einem Theile fein gepulvertem Speck- oder Seifenstein zusammengesetzt, und mit der zum Gusse nöthigen Menge Wasser angemacht. Diese Form wird in einem Ofen zur Entfernung des Wassers bei einer Temperatur, die nicht geringer ist als jene der schmelzenden Metallmischung, welche zum Abgießen verwendet wird, und die gewöhnlich bis zur anfangenden dunkeln Glühhitze der unteren Ofenwand geht, allmälig ausgetrocknet; dann mit der geformten Seite nach unten auf die ganz ebene Fläche einer viereckigen mit einem erhöhten Rande, gleich einer flachen Tasse, versehenen Platte von Gußeisen gelegt, (an deren Fläche also der erhöhte Rand der Form genau anliegt); auf die obere Rückseite der Form wird der gleichfalls an der untern Fläche geebnete, aus Gußeisen bestehende, und in den Rand der untern Platte einpassende Deckel gelegt, dessen vier Ecken abgeschnitten sind, damit durch diese Ausschnitte das Metall eintreten könne; hierauf wird mittelst einer Klammer, deren Pragen unter die untere Platte greifen, und in deren Mitte eine, oben mit einem Ring zum Einhängen einer Kette versehene Schraube befindlich ist, der Deckel gegen die untere Platte angedrückt, und dieser Apparat durch die an einem Hebel befestigte Kette in das Gefäß mit dem geschmolzenen Schriftgießer-Metall horizontal eingesenkt, und etwa 10 Minuten lang unter demselben festgehalten, wodurch das Metall mittelst des hydrostatischen Druckes alle Höhlungen nach Austreibung der Luft ausfüllt, wonach der Apparat horizontal herausgenommen, und dessen untere Fläche an der Oberfläche eines Gefäßes mit kaltem Wasser abgekühlt wird. Wenn der herausgenommene Abguß kleine Fe… sammengelaufene Linien, enthält, so mü… dem Grabstichel ausgebessert werden.

Man kann nach Art des Holzschn… **Metall**, nämlich in Messing oder in e… aus Blei und Zinn, mit mehr oder weni… versetzt, arbeiten. Da jedoch die Arb… leichter, und die Darstellung metallen… oder Abgüsse für die Buchdruckerpressen v… schnitten so geringe Schwierigkeit hat … Methode wenig im Gebrauch. Von Kup… selbst, zumal wenn diese mit dem Grab… beitet sind, lassen sich durch Abklatschen … platte in Schriftgießer-Metall Druckfor… Buchdruckerpresse herstellen, und diese … linge gut, wenn man die Kupferplatte … diesen Zweck mit dem Grabstichel ausarb… Bere lichte Stellen müssen jedoch in der … ten Platte noch hinreichend vertieft werde… Abdrucke das Absetzen von Farbe auf d… verhindern. Man hat auch versucht, durc… **Kalkstein** erhabene Formen nach Art des … tes darzustellen, um diese dann für sich a… oder davon Formen zum Abgusse zu n… Statt in Holz könnte man auch in Ge… man mit etwas Terpentin versetzt, und d… ebene Platte herstellt, arbeiten, um dann… obigen Weise eine Gypsform, und von … Metallabguß zu nehmen. — Am leichtes… für manche Zeichnungen, würde man „zum … men, durch Überziehen einer Fläche von K… matt-geschliffenem Glas mit einer Masse … genug wäre, um bei hinreichender Tiefe da… zu gestatten, und fest und unschmelzbar g… sonach in Metall abgeklatscht werden zu k…

Erfindungsgeist und Talent lassen noch … schöne Anwendung in diesem Zweige der … warten; daß aber die Holzschneidekunst in … ren Zeit durch die zahlreiche Verbreitung … Schriften (der sogenannten Pfennig-Literatur … ordentlich gewonnen hat, und gewissermaße … alten Rechte wieder eingetreten ist, beweisen … dieselbe, namentlich das englische **Penny-Ma…** verbreiteten Zeichnungen, von denen man … Kupferstecherkunst kaum etwas nachgeben.

## Glaspapier.

Unter dem Namen **Glaspapier** oder … folien sind in der neueren Zeit die papierähn… Platten aus Hausenblasenleim bekannt gew… und zum Durchzeichnen bei dem Übertrage…

Zeichnungen verwendet werden. — Dieſelben können auch zum Abdrucke von Kupferſtichen oder Holzſchnitten gebraucht werden.

Um ſie herzuſtellen, zerklopft oder zerſchneidet man Hauſenblaſe in kleine Stücke, übergießt dieſe in einem Glaſe mit ſo viel deſtillirtem oder Regenwaſſer, daß die Maſſe damit bedeckt iſt, läßt das Ganze ſo lange weichen, bis die Hauſenblaſe hinreichend aufgequollen iſt, und bringt nun das Gefäß in ein anderes mit ſiedendem Waſſer, bis unter Umrühren der Leim völlig aufgelöst iſt, und eine dickflüſſige Maſſe bildet. Unterdeſſen hat man zwei Glastafeln aus polirtem Spiegelglaſe von beliebiger Größe vorbereitet, und die eine Seite einer jeden derſelben, nachdem ſie vorher etwas erwärmt worden, mit Oliven-Öl in einer ganz dünnen Lage beſtrichen. Man gießt nun den Leim in hinreichender Quantität noch heiß auf die geölte Fläche der einen horizontal liegenden Glastafel, legt die andere in derſelben Lage und Richtung darauf, und preßt ſie ſo ſtark an einander, daß der Leim zwiſchen ihnen zu einer gehörig dünnen Lage ausgebreitet wird. Wenn nach dem Erkalten der Leim erſtarrt iſt, ſo wird die obere Platte davon abgehoben, und nach dem Trocknen das Glaspapier auch von der untern abgezogen.

Dieſe Leimfolien haben die gelbliche Farbe des Hauſenblaſenleims. Sollen ſie gefärbt werden, ſo kocht man vorher das Waſſer, welches zur Auflöſung der Hauſenblaſe beſtimmt iſt, mit einem beliebigen Pigmente, als Pernambukholz, Kochenille, Saffran ꝛc., zu einer geſättigten Farbbrühe, oder man verſetzt dieſes Waſſer mit Weingeiſt, und zieht damit aus Drachenblut, Kurkuma ꝛc. eine Tinktur aus; oder man rührt das fein geriebene Pigment, als Berlinerblau ꝛc., in den aufgelösten Leim, während er noch über dem Feuer iſt. — Sind die Tafeln fertig, ſo überreibt man ſie noch mit einem mit Öl benetzten Wollentuche, wodurch ſich ihre hygroſkopiſche Eigenſchaft etwas vermindert.

Dieſe Leimfolien dienen auch, um von Münzen ſcharfe Abdrücke zu nehmen, wenn man ſie auf der einen Seite ſtark mit Waſſer benetzt, ſodann auf die Münze legt, mehrere Lagen Fließpapier darüber breitet, und in einer Siegelpreſſe zuſammen drückt.

## Lackirtes Leder.

Die **Société d'encouragement** zu Paris hat den Fabrikanten Nys & Komp. ihre goldene Medaille für die gelieferten ausgezeichneten lackirten Lederwaaren zuerkannt.

Da die größere oder mindere Vollkommenheit, womit die zu lackirenden Felle bei der Gerbe-Prozedur bereitet worden ſind, einen großen Einfluß auf das Gelingen der Lackirung ausübt, ſo unterwerfen die Fabrikanten dieſelben noch einer vorläufigen Operation, welche darin beſteht, daß ſie den Fellen durch Ziehen auf die bekannte Weiſe Geſchmeidigkeit geben, und mit dem Schabeiſen alle unreinen Theile, ebenſo wie die in das Innere bei Beſeitigung der Haare eingedrungenen Kalktheile, entfernen. Nachdem ſolche nun gut gereinigt worden, werden ſie während 15 bis 20 Tage in eine geſättigte Lohbrühe eingelegt, und auf die bekannte Weiſe behandelt und appretirt.

Die ſo behandelten Felle erhält nun der Grundirer, welcher ſie mit einer Miſchung aus gut trocknendem Leinöl und einem Farbeſtoff überzieht, und demnach in eine durch Dämpfe erwärmte Trockenſtube bringt. Dieſe Trockenungsräume haben eine Länge von beiläufig 17 Meter auf 7 Meter Breite; ihre Höhe, in zwei Abtheilungen, beträgt für jede gegen 5 Meter. An beiden langen Enden ſind Eingänge, wodurch die mit der Grundfarbe beſtrichenen Häute eingebracht, und an Stäben vermittelſt Haken an der Decke aufgehangen werden. Nachdem die Grundfarbe ſo weit getrocknet iſt, daß ſie mit Bimsſtein abgeſchliffen werden kann, wird dieſe Operation vorgenommen, und ein zweiter Anſtrich gegeben. — Jetzt wird die Farbe aufgetragen, welche etwas flüſſiger als die Grundfarbe iſt, und die Felle ſodann in die untere Abtheilung der Trockenanſtalt aufgehangen. In dieſen Räumen unterhält man eine Wärme von 42° R. Von der Farbe werden mehrere Anſtriche gegeben, und zwiſchen jedem wird nach dem Trocknen geſchliffen.

Nach dieſer vorbereitenden Arbeit beginnt die des Lackirers, welche in der oberen Abtheilung vorgenommen, und dabei eine Temperatur von 45° R. unterhalten wird. Unerachtet dieſer Wärme iſt es jedoch beinahe nicht möglich, die vollkommene Austrocknung zu bewirken, wenn man nicht die ſo weit fertige Waare der freien Luft und der Sonne ausſetzt. Um jedoch durch ungünſtige Witterung nicht in der Fabrikation aufgehalten zu ſein, haben Nys & Komp. ſich eine Trocknungs-Anſtalt vermittelſt durchſtrömender warmer Luft eingerichtet, was große Vortheile gewährt.

Die lackirten Leder finden große Anwendung, nicht allein für Sattler- und Schuſterarbeit, Wagenfabriken ꝛc., ſondern auch für die Militär-Equipirung.

Als eine Haupteigenſchaft wird dabei gefordert, daß nicht allein der Glanz vollkommen dauerhaft

ser, sondern daß auch die Firnißlage weder breche, noch sich abschäle. Die Leder von Nys & Komp. besitzen in hohem Grade diese Eigenschaften, was besonders bei ihren weichen und elastischen Waaren stark hervortritt. Diese lassen sich nämlich nach allen Richtungen im scharfen Winkel einbiegen, man kann sie in den Händen reiben, und nach beliebiger Richtung ausziehen, ohne daß dadurch der Glanz und Firnißüberzug im geringsten leidet. Die Kommission sagt in ihrem Bericht, daß die damit angestellten Proben ihre großen Vorzüge über die lackirten Lederssorten, welche bisher sowohl aus England als aus Preußen bezogen wurden, bewiesen haben.

Eine andere Eigenschaft, welche man von lackirten Ledern verlangt, ist diese, daß solche eingepackt, weder durch die Wärme zusammen kleben, noch durch die Kälte brechen dürfen, so wie daß der Lack seinen vollen Glanz behalten müsse. Diese Bedingungen erfüllt das Fabrikat von Nys & Komp. ebenfalls vollkommen; denn sowohl in London als bei der großen Versendung nach Spanien ist dasselbe immer in vollkommen gutem Zustande angekommen.

Man kann sich leicht einen Begriff von dem beträchtlichen Absatz dieses Artikels machen, wenn man bedenkt, daß die Fabrikanten in den ersten vier Monaten dieses Jahrs allein über 1500 Dutzend lackirte Kalbfelle versandt haben, ohne die außerdem fabrizirten lackirten Rindsleder dabei in Anschlag zu bringen.

Aus den lackirten Kalbfellen wurden versuchsweise Schuhe und Stiefel fabrizirt, welche sich in jedem Betracht, sowohl der Dauerhaftigkeit der Lackirung als der Geschmeidigkeit und Elastizität wegen, vollkommen bewährt haben.

Die Fabrik von Nys & Komp. beschäftigt an 50 Arbeiter, unter welche die Arbeit mit der größten Ordnung vertheilt ist. Die Räume, um noch 35 bis 40 weitere Arbeiter mehr zu beschäftigen, sind schon im Bau begriffen.

Mit Wohlgefallen bemerkt man in der Anstalt die Einrichtung, daß jeder Arbeiter von seinem Wochenlohn 25 Centimen zu einem Krankenfond zurückläßt, welchem die Fabrikherren außerdem aus ihren eignen Mitteln 2 Franken hinzufügen. Aus dieser Kasse empfängt jeder Arbeiter, welcher krank wird, täglich 2 Franken, so lange seine Krankheit dauert. Diese Kasse besitzt jetzt einen Fond von 600 Fr., und da jeder Arbeiter gleiche Rechte auf eine Unterstützung hat, diese aber bei seinem Ausscheiden ohne weitere Ansprüche verliert, so liegt es in eines jeden Interesse, keinen Anlaß zu Klagen oder Verabschiedung zu geben. Auf solche Weise suchen die Arbeiter, durch diese menschenfreundliche Einrichtung veranlaßt, die ihnen obliegenden Pflichten gewissenhaft zu erfüllen, indem sie nicht allein für gute Arbeit Sorge tragen, sondern auch das Emporblühen der Anstalt, so wie ihr eignes Wohl dadurch, befördern.

Es wäre zu wünschen, daß in allen größeren Fabriken derlei Spar- und Krankenkassen errichtet würden, wobei beide Theile nur gewinnen können: der Fabrikherr, indem er bessere Arbeit und mehr Sittlichkeit unter seinen Arbeitern dadurch befördert; die Arbeiter, indem sie, bei gutem Betragen, in Zeiten der Noth ruhig und ohne Sorgen in die Zukunft blicken können. Für letztere eine große Wohlthat, indem diese Klasse selten daran denkt, einen Pfennig für drückende Zeiten zurückzulegen, selbst dann nicht, wenn täglich Thaler verdient werden.

## Farbige Zeichnenstifte und marmorirte Papiere

wurden der Société d'encouragement zu Paris von dem Fabrikanten Fichtenberg in der Sitzung vom 6. Juli vorgelegt, über welche Merimée beauftragt wurde, einen Bericht abzustatten. — Derselbe sagt, daß diesem thätigen Fabrikanten bereits eine Auszeichnung für seine fabrizirten Bleifedern und marmorirten Papiere von der Gesellschaft zuerkannt worden wäre. Die jetzt vorgelegten Proben von farbigen Stiften eignen sich vorzüglich zu kolorirten Zeichnungen, und besitzen die Eigenschaft, daß die Züge sich nicht auf dem Papier verwischen, indem die Substanz, wie bei der lithographischen Kreide, aus einer fetten Masse besteht. Sie lassen sich sehr leicht zuspitzen, und gestatten, ohne abzubrechen, die delikateste Behandlung der Zeichnung. Sie übertreffen die gewöhnlichen Pastellstiften nicht allein hinsichtlich ihrer Behandlung, da kein Vertreiben mit dem Finger dabei nöthig ist, sondern auch in Hinsicht der Dauer und Beständigkeit der ausgeführten Zeichnung.

Das Sortiment besteht aus 24 Stiften, welche vielleicht in Betreff der Töne einiges zu wünschen übrig lassen; allein jeder Künstler kann leicht seine Auswahl nach Gutfinden verbessern, d. h. die unnöthigen ausschießen, und andere dafür verlangen, indem der Fabrikant aus jeder ihm übergebenen Farbe Stifte von erforderlicher Qualität herzustellen sich erbietet. (Schluß folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Komp

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 74.** Köln, Donnerstag den 15. September **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Zoll- und Handels-Verfügungen.

### Preußen.

Es wird hiemit zur öffentlichen Kenntniß gebracht, daß das bisherige Reben-Zoll-Amt II. zu Gebhardshayn mit dem Ende des Monats October aufgehoben, und statt desselben eine Steuer-Rezeptur zu Kirchen errichtet werden wird, welche den Steuer-Empfang für den Bezirk der frühern Reben-Zoll-Aemter zu Gebhardshayn und Friedewalde besorgen wird.

Köln, 1. September 1836.

**Der Geh. Ober-Finanzrath und Provinzial-Steuer-Director.**
**von Schütz.**

### Rußland.

St. Petersburg, 3. September. Se. Maj. der Kaiser hat befohlen:

daß Teleskope und andere Instrumente für's Seewesen, welche vom hydrographischen Depot des Marineministeriums aus dem Auslande für die Flotte verschrieben werden, in den Zollämtern frei durchgelassen werden sollen. Das Departement des auswärtigen Handels ertheilt den Zollämtern die Vorschrift, daß sie über jede Zulassung der gedachten Teleskope und Instrumente für die Flotte dem Departement Bericht zu erstatten haben.

Ferner als Zusatz zum Zolltarif:

Rasier- und Federmesser mit Horn- oder Holzstielen, Schrauben, Ahlen u. dgl. sind mit 80 Kop. Silber Einfuhrzoll das Pfund belastet.

## Neue Bestimmungen
### im Zolltarif Groß-Britanniens.

Wir haben in Nr. 56 des „Organs" einer Maßregel gedacht, durch welche die Bank von England die Entrichtung der Zollgefälle bedeutend erleichterte. Außerdem sind aber, wie unsern Lesern bekannt sein wird, im Parlament viele von Herrn Poulett Thomson gemachte Anträge zur Veränderung verschiedener Zollsätze diskutirt worden. Folgendes ist das Resultat dieser Diskussion, das um so wichtiger erscheint, weil die nicht zu bezweifelnde günstige Wirkung auf den Handel höchstwahrscheinlich später zu fernern Herabsetzungen, und am Ende zu einem für alle Staaten heilsamen richtigen Reziprozitäts-Verhältniß führen wird. — Die jetzt genehmigte Veränderung betrifft in alphabetischer Anordnung folgende Gegenstände:

| | | Lst. sh. d. |
|---|---|---|
| 1. | Blumenzwiebeln, 100 Lst. Werths | 5»—»— |
| 2. | Buchsbaumholz, die Tonne | —»10»— |
| 3. | Cassia-Fistula, das Pfund | —»—» 1 |
| 4. | Droguerien, die nicht besonders genannt oder in dieser oder irgend einer andern Acte schon besteuert sind, der Ztr. | —» 2»— |
| 5. | Ebenholz, in irgend einem fremden Lande gewachsen oder von dort eingeführt, die Tonne | —»10»— |
| 6. | Federn, nämlich Straußen, unbereitet, und vom Paddy-Vogel, das Pfd. | —» 1»— |
| 7. | Geschirr von Silber und Gold, dessen der Einführer sich zu seinem Privatgebrauche im Auslande bedient hat und dessen er sich ebenso in diesem Königreiche zu bedienen Willens ist: a) von Silber, die Unze | —» 2» 6 |
| | b) von Gold, „ „ | 1»—»— |
| 8. | Gewürze, als: a) Nelken, das Pfd. | —»—» 6 |
| | b) Macis „ „ | —» 2» 6 |
| | c) Pfeffer „ „ | —»—» 6 |
| | d) Piment „ „ | —»—» 3 |
| | e) Ingwer, eingemachter, a. d. Fremde, d. Pfd. | —»—» 6 |
| 9. | Glascorallen, schwarze, das Pfd. | —» 1»— |
| 10. | Glasperlen, das Pfd. | —» 1»— |
| 11. | Grünspan, „ „ | —»—» 6 |
| 12. | Hörner und Hornspitzen, die Tonne | —» 1»— |
| 13. | Kasornüsse oder Samen, die Tonne | —» 1»— |
| 14. | Kasteröl, der Ztr. | —» 1» 3 |
| 15. | Klinkers, Holländische genannt, das 1000 | —»10»— |
| 16. | Kreide, a) unbereitet, 100 Lst. Werths | 5»—»— |
| | b) zubereitet oder anderweitig bearbeitet, dito | 10»—»— |
| 17. | Landcharten oder Theile davon: schwarze, das Stück | —»—» 1 |
| | illuminirte, „ „ | —»—» 2 |
| 18. | Lignum vitae, die Tonne | —»10»— |
| 19. | Lumpen, alte wollne, die Tonne | —» 1»— |
| 20. | Mahagonyholz von irgend einem fremden Lande gekommen, und nach dem 5. Juli 1837 eingeführt, die Tonne | 5»—»— |
| 21. | Marmelade, das Product fremder Länder oder von dort eingeführt, das Pfd. | —»—» 6 |
| 22. | Mineralwasser, das Gallon | —»—» 6 |
| 23. | Morphia und deren Salze, das Pfd. | —»16»— |
| 24. | Nickel, nämlich Arsenat, in Lumpen oder in Pulver, d. h. nichtraffinirt, 100 Lst. Werths | 5»—»— |
| 25. | — metallisch, raffin. und Nickeloxid, 100 Lst. Werths | 20»—»— |
| 26. | Olivenholz, in einem fremden Lande gewachsen oder von dort eingeführt, die Tonne | 2»10»— |
| 27. | Opium, das Pfd. | —» 1»— |
| 28. | Orangenblüthenwasser, das Pfd. | —»—» 1 |
| 29. | Osterluzei, das Pfd. | —»—» 1 |
| 30. | Quinin-Sulphate, die Unze | —»—» 6 |
| 31. | Reis, roher, in der Hülse, von der Westküste von Afrika eingeführt, das Quarter | —»—» 1 |
| 32. | Rosenholz, die Tonne | 6»—»— |
| 33. | Sabadille-Saamen, der Ztr. | —» 4»— |
| 34. | Schlangenholz, in einem fremden Lande gewachsen oder von dort eingeführt, die Tonne | 2»10»— |
| 35. | Succaden, in einem fremden Lande produzirt oder von dort eingeführt, das Pfd. | —»—» 6 |
| 36. | Süßholz, in einem fremden Lande gewachsen oder von dort eingeführt, die Tonne | 2»10»— |
| 37. | Teckholz, die Last | —»10»— |
| | „ von einer Brit. Besitzung innerhalb der Gränzen der Karte der Ost-Indischen Kompagnie eingeführt, die Last | —»—» 1 |
| 38. | Wachs, ungebleichtes, Product der Westküste von Afrika und von dort eingeführt, der Ztr. | —»10»— |
| 39. | Zähne, Elephanten, Seekalb und Seepferd, per Ztr. | —» 1»— |
| 40. | Zedernholz, die Tonne | —»10»— |
| 41. | Zichorien oder jedes andere Pflanzenmaterial, das als Zicherien oder Kaffee zu gebrauchen ist, nämlich: | |
| | roh oder gedarrt, der Ztr. | 1»—»— |
| | geröstet oder gemahlen, der Ztr. | 2»16»— |

## Handel von Java und Madura in 1835.

Die Waaren-Einfuhr aus Europa und Amerika betrug:

| | | | |
|---|---|---|---|
| an Glas-, Kristall- und Töpferwaaren | | für | 300,274 Fl. |
| „ Tuch und anderen Wollenzeugen aus den Niederlanden | 127,478 | | |
| „ andern Ländern | 164,800 | „ | 292,278 „ |
| „ Baumwollenzeugen aus den Niederlanden | 1,549,744 | | |
| „ andern Ländern | 2,605,751 | „ | 4,155,495 „ |
| „ Rothwein | 239,919 | | |
| „ Bier | 47,160 | „ | 748,783 „ |
| „ Genever | 331,729 | | |
| „ andren Getränken | 129,975 | | |
| „ Mobilien | | „ | 155,499 „ |
| „ Gold- und Silberarbeit | | „ | 155,773 „ |
| „ Modewaaren, Parfumerie und Quincaillerie | | „ | 222,966 „ |
| „ Büchern, Musikalien und Instrumenten | | „ | 52,366 „ |
| „ Kupfer und Kupferwaaren | | „ | 86,165 „ |
| „ Stahl und Stahlarbeiten | | „ | 82,145 „ |
| „ Eisen, Eisenwaaren und Maschinen | | „ | 415,136 „ |
| „ Lederwaaren, Kleidungsstücken, Lebensmitteln, Opium und verschiedenen nicht spezifizirten Waaren | | „ | 1,625,076 „ |
| | Zusammen | für | 8,291,956 Fl. |

| | | |
|---|---|---|
| Zusammen . . . | für | 7,291,956 Fl. |
| Ferner die Waaren-Einfuhr: | | |
| von der Westküste Indiens und Bengalen . . . . . | für | 1,017,218 Fl. |
| „ China, Manilla und Siam . . . . . | „ | 1,139,126 „ |
| „ Ost-Indischen Archipel . . . . . | „ | 3,884,748 „ |
| „ Japan . . . . . | „ | 1,221,368 „ |
| Die gesammte Waaren-Einfuhr für Privatrechnung | „ | 15,554,416 Fl. |
| „ „ „ „ Staatsrechnung | „ | 2,987,025 „ |
| Endlich an Münzen . . . . . | „ | 2,311,389 „ |
| Gesammtwerth des Einfuhrhandels . . . | „ | 20,852,830 Fl. |

(Fortsetzung folgt.)

## National-Schuld Mexico's.

Nach den best verbandenen Daten, so wie sie aus dem Amte der Cuenta y razon (Ober-Rechnungskammer) hervorgegangen sind, betrug diese Schuld im Jahr 1825:

| | | |
|---|---|---|
| a) Schuld kontrahirt vor der Independenz . . . . mit Zinsen von 3 bis 6%, die jedoch nie bezahlt worden sind. | P. | 27,090,606 |
| b) ihem ohne Zinsen . . . . . | „ | 3,297,153 |
| c) Zins-Rückstände pro Dato . . . . . | „ | 9,765,799 |
| a 1) Schuld von der Tabaks-Fabrikation und von Salpeter-Ankäufen herrührend . . . . . | „ | 1,486,982 |
| b 1) ihem aus dem Kriege der Unabhängigkeit herrührend, wobei jedoch manche zweifelhaft . . . . . | „ | 5,755,460 |
| b 2) Schuld während dem Freiheitskampfe kontrahirt, Liquide | „ | 4,450,354 |
| b 3) Schuld in den Jahren 1824 und 1825 in England kontrahirt . . . . . | „ | 25,000,000 |
| Total . . . . | P. | 76,852,354 |

Nach dieser Uebersicht beläuft sich die ganze Liquide National-Schuld der 72,000 Quadrat-Meilen großen, von 7 Millionen Einwohnern bewohnten Republik auf kaum des sechsten Theils derjenigen der Iberischen Halbinsel, während, wenn die Kolonien mit dem Mutterlande vereint geblieben wären, man nicht ermangelt haben würde, ihnen einen großen Theil der eigenen Schuld aufzubürden.

Es sind von jener liquiden Schuld in den Jahren 1829 bis 1831 inklusive nach den offiziellen Angaben . . . . . P. 11,281,240 amortisirt, so daß kein Staat Europa's eine gleich verhältnißmäßige Amortisation vorgenommen hat. (Die Ursachen und Gründe so starker Amortisation anzuführen, behalten wir uns vor). Wie leicht bei einem geregelten ruhigen Verhältnisse die noch schwebende Staatsschuld zu tilgen wäre, mag die Einnahme-Ziffer von 1829 bis 1831 inkl. beweisen; sie betrug:

P. 44,807,211„3„1

Während dieser Zeit verausgabte der Kriegsminister 1829 bis 1830 . P. 7,523,900„6„9
1830 „ 1831 . „ 8,186,548„6„4½
1831 „ 1832 . „ 10,450,151„6„5

„ 26,160,601„3„6½

Ueberschuß . . . . . P. 18,646,609„7„6½

Hätte man dieses Surplus, wie billig in einer Republik, und wie es der Plan des talentvollen Gomez Pedraza, und des Patrioten Gomez Farias, beide gleich ausgezeichnet in ihrer Verwaltung, war, zur Tilgung der innern Schuld angewandt, so würde man sie — hätte man auch nicht redlicher verfahren wollen, als bisher geschehen war, von der aristokratischen Partei — ganz getilgt haben, denn die Titel a) b) c) a 1) stehen selten höher als 10% im Kurse, diejenigen b 1) und 2) vielleicht 15 bis 20%, je nachdem dieses Effect begehrt ist. Aber selbst bei einem aufrichtigen Verfahren, wie es sich für einen Staat ziemt, hätte man über ⅓ der Schuld amortisirt, und ginge einer Prosperität, wie der in den Vereinigten-Staaten, entgegen.

Wie oft man in den Jahren 1829 bis 1834 die Zinsen der Englischen Schuld gezahlt hat, ist bekannt genug, und man scheint sich Spanien als Muster genommen zu haben; daß demnach aber dieser Fonds bei 28% (die letzte Londoner Notirung) viel zu hoch steht, ist auch einleuchtend, da es wohl keinem Zweifel unterliegt, daß wenn einmal die Rückzahlung Statt findet, die innere Schuld, die jetzt nur 10 bis 15% steht, nicht hintenan gesetzt werden dürfte.

Der Kampf mit Texas, das nach Zavala in 1833 circa 20,000 Einwohner zählte, wird zwar die innere Schuld um einige Millionen vermehrt haben, indeß, wie er auch ausfalle, so ist dieses für Mexico keine Ueberbürdung. Nur Ruhe und Friede auf wenige Jahre, und der Finanz-Etat dieses schönen Landes wird so geregelt sein, wie er es in den Ver.-Staaten ist.

Wie der Wohlstand sich besonders in der Hauptstadt gehoben, beweist, daß man jetzt kaum ⅓ von den nackten Indianern sieht, die noch in 1827 bis 30 die Straßen durchschwärmten, und daß der monatliche Zinsfuß von 2½ auf 1¼% gewichen ist. Zwar kann man nicht in Abrede stellen, daß dieser letzte Umstand, vornehmlich auf Aufhebung des Wuchergesetzes beruht.

* † *

Die Redaction hofft aus derselben geschätzten Quelle, welcher sie diese Mittheilung verdankt, von Zeit zu Zeit mehr bringen zu können.

## Nord- und Süd-Peru.

In Folge des Vertrages zwischen Peru und Bolivia, vom 15. Juni 1835, und nach der Demission des temperären Präsidenten Orbegoso ward unter dem Schutze und der Garantie von Bolivia am 17. März in Sicuani eine Repräsentanten-Versammlung gehalten und der Beschluß feierlich proklamirt:

daß Peru künftig in zwei unabhängige Staaten getheilt sein solle, nämlich in

Süd-Peru, bestehend aus den Departements Arequipa, Ayacucho, Cuzco und Puno, und

Nord-Peru, aus den Dep. Junin, Lima, Libertad und der Amazonen. (?)

Der neue Staat wird ein populäres System annehmen, und hat vorläufig die oberste Gewalt dem General Santa-Cruz anvertraut, mit dem Titel: „Höchster Beschützer von Süd-Peru."

Orbegoso dagegen hat die Deputirten von Nord-Peru in Hecaura (?) zusammen berufen, und dem General Santa-Cruz, wegen des siegreich beendigten Feldzuges gegen Salaberry, einen Ehrendegen überreichen lassen, mit der Inschrift: „Peru dankt seinem Friedenstifter." —

Wenn die dort verbreitete Hoffnung auf dauernden Frieden sich bewährt, so wird auch endlich der Handel jener reichen Länder wieder ins Geleis kommen, und wohlthätig bis zu uns herüber wirken.

## Aegypten.

Die neusten Nachrichten aus diesem interessanten Lande, das für den Europäischen Handel so überaus wichtig werden könnte, lauten keineswegs erfreulich. Die Zeitungen melden aus Aleppo vom 24. Juli:

„Ein neues Reglement Mehmet Ali's hat den Beweis geliefert, daß derselbe die bestehenden Tractate mit Frankreich ohne weiters verletzen will. Der Handel mit Weingeist, Branntwein und Liqueur aus Europa wird nach diesem Reglement als Staats-Monopol erklärt, der Handel mit Weinen ist unerhörten Zöllen unterworfen, mit einem Worte die Tractate zwischen der Pforte und Frankreich werden gänzlich beseitigt. Man glaubt, daß Frankreich dagegen ernsthaft auftreten werde. — In ganz Aegypten nimmt die Theurung zu. Ueberall ist Mißwachs, und die Regierung trifft gar keine Anstalten zu Bestrafung des eingeschlichenen Wuchers, welcher die ungeheure Theurung erzeugte. Mehmet Ali befand sich mit seiner Familie in Alexandria und wollte den Sommer dort zubringen. — Das Project einer Eisenbahn nach dem alten Hafen und nach Suez scheint auf Hindernisse gestoßen zu sein. Der Bau des Hafen-Bassins geht langsam vor sich. Die Expedition nach Hedjas ist ebenfalls verschoben, weil Ibrahim pascha keine Truppen aus Syrien entbehren will. — Die aus Beirut zurückgekommenen Konsuln mußten sich einer 16tägigen Quarantaine unterziehen, obgleich die ganze Welt weiß, daß die Pest im Arsenale und auf der Aegyptischen Flotte selbst herrscht. Uebrigens läßt sie überall in Nieder-Aegypten und in Damiette nach." — Ferner aus Konstantinopel d. 17. August:

„Die Franzosen, dem Beispiel der Engländer folgend, haben die Pforte vermocht, einen Ferman gegen den Pascha von Aegypten zu erlassen, um ihn zur Erfüllung der Vertragsbedingungen zu zwingen, welche sie — die Pforte — selbst nicht beobachtet, indem noch kürzlich der Seiden-Zoll von Neuem erhöht ward." — Der Sultan hatte nämlich befohlen, daß die Französischen Waaren nicht höher als mit 3 Prozent verzollt werden sollten; vom Branntwein ward aber in Alexandria 30 und in Kairo 90 Prozent verlangt. Uebrigens ist die Französische Flotte mit jenem Ferman nach Aegypten gesegelt und nach Berichten aus Alexandria vom 15. August daselbst vor Anker gegangen.

## England und Deutschland.

Was wir in der vorigen Nummer unter dieser Rubrik sagten, bedarf einer Berichtigung. Die Behauptung, daß nicht Mac-Gregor, sondern Mac-Culloch, in München war (die sich auch in der „Hannovr. Zeitung" befand), wird in der „Allgem. Zeitung" widerlegt; der Englische Agent ist Mac-Gregor; den von uns bezweifelten Antrag konnte derselbe aber schon deßhalb nicht stellen, weil der General-Kongreß zur Annahme solcher Anträge gar nicht autorisirt ist.

## Gewerbe-Fleiß im Königreich Hannover.

Die Zahl aller Gewerbtreibenden in den Städten und auf dem Lande belief sich 1833 auf 132,370. Es kam also auf 12 Einwohner des Königreichs 1 Gewerbtreibender.

**Leinen.** Unter allen Gewerben steht die Verarbeitung des Flachses oben an. Zwar wollte man vor einigen Jahren in den Wirkungen vorübergehender Handelsstockungen und Mißärnten schon den Verfall des Gewerbes in Folge des Eindringens baumwollener Stoffe und der Verbreitung des Maschinenwesens erkennen, allein ein Verfall dieses Gewerbes hat durchaus nicht Statt gefunden. Aus dem Verkehr mit Leinwand und Garn ergibt sich vielmehr, daß der Ertrag seit 1834 um mehr als 200,000 Thlr. gestiegen ist, und für 1835 mit Wahrscheinlichkeit zu 2 Millionen Thaler veranschlagt werden kann.

Nur in einer Beziehung sind die Aeußerungen über den Verfall der Flachsgarn-Weberei begründet, nämlich in Hinsicht auf die Weber von Profession, welche ihre Gewerbe nicht, wie der Landmann, als Füllarbeit treiben, ihr Material nicht selbst erzielen, und nicht für den großen Handel, sondern für inländische Konsumtion verarbeiten. Ein solcher Betrieb kann unter den gegenwärtigen, durch die Preise der baumwollenen und gemischten Manufacturwaaren herbeigeführten Verhältnissen keinen hinlänglichen Erwerb liefern, in so'ern nicht besondere Geschicklichkeit und verbesserte Werkzeuge zu Statten kommen. Es hat sich dies überall gezeigt, und es sind für jene auf die Weberei nun einmal angewiesenen, zum Ackerbau oder zu anderen Beschäftigungen wenig tauglichen Arbeiter nur zwei Wege, ihren Erwerb zu sichern, geöffnet, nämlich entweder zum Weben gemischter oder baumwollener Zeuge, als einem erfahrungsmäßig lohnenden Gewerbe überzugehen, oder sich zur Flachsgarn-Weberei verbesserter Vorrichtungen, insbesondere der Jacquart-Maschinen, zu bedienen.

**Wolle.** Die Wollfabriken besitzen schon eine ausnehmende Wichtigkeit für das Land, und sind noch großer Ausdehnung fähig. Schon 1824 beschäftigten sie 7026 Personen. Nicht leicht kann irgendwo dieser Gewerbszweig sich rascher und sichtbarer gehoben haben, und zwar noch dazu in einem Zeitraume, in dem nicht nur fast alle Geldunterstützungen des Staates durch Darleihen von Betriebs-Kapitalien aufhörten, sondern die Vorschüsse von den Fabrikanten zurückgezahlt werden mußten. Die Militär-Administration, der noch 1815 die zu ihren Zwecken erforderlichen Wollfabrikate besser vom Auslande geliefert wurden, bezeugt jetzt, daß das Kommißgut auf keinem andern Wege so vorzüglich und so preiswürdig zu erhalten stehe, als durch inländische Fabriken. In Osterode, der einzigen Fabrikstadt des Landes, hat sich der Betrag dieser Fabrikation in den letzten 11 Jahren verdreifacht, und, zuverlässigen Angaben zufolge, kann dort den Bestellungen nicht Genüge geleistet werden; keiner der übrigen, Wollfabriken besitzenden, Orte ist in dieser Zeit erheblich zurückgegangen; neue Betriebe, die zu den ausgedehntesten und gelungensten des Landes gehören, sind in dieser Zeit angelegt, und der Werth der Erzeugnisse in Osterode, Göttingen, Einbeck, Uelzen, Hameln,

Scharnebeck, Osnabrück und Lingen betrug 1834 fast 500,000 Thlr., während noch 1824 das Erzeugniß aller Wollfabriken im ganzen Königreiche diese Summe bei Weitem nicht erreichte. Es ist daher, sofern das Gewerbe im Ganzen und nicht eine Lokalität berücksichtigt wird, durchaus unrichtig gewesen, die Ursachen des Verfalles dieses Gewerbes und die Mittel, dem fernern Rückschreiten zu begegnen, zum Gegenstande einer Preisaufgabe zu machen. Uebel jedoch ist die Lage derjenigen einzelnen Gewerbtreibenden, welchen es an Mitteln fehlt, sich die Vortheile des Maschinenbaues anzueignen. Sie werden in der Regel wohl thun, wie auch hin und wieder schon der Fall gewesen ist, sich größeren Unternehmern anzuschließen, oder sich mehr auf sonstige Beschäftigungen zu legen, wie z. B. in Bramsche, Scharnebeck und Diepholz diese Gewerbtreibenden meistens kleine Grundeigenthümer sind.

Die Lederbereitung ist, nächst der Wollwaaren-Verfertigung derjenige Fabrikbetrieb, welcher die meisten Arbeiter beschäftigt, und in neuerer Zeit in mehreren Orten, besonders in der Hauptstadt, bedeutend vervollkommnet, dem Umfange nach nirgends zurückgeschritten ist.

Die Papier-Fabrikation ist ebenfalls von großer Wichtigkeit, erstreckt sich aber bis jetzt kaum irgendwo auf feine Sorten, Zeichnen- und Kupferdruck-Papier, obwohl meistens die Hauptverbesserungen der neueren Zeit angewendet werden. — Ferner erstrecken sich die Fortschritte neuerer Zeit auf die Glashütten, deren Zustand, wenn auch schon erheblich verbessert, in Ansehung der Verfertigung feiner Waare und der Schleiferei gleichwohl sehr viel zu wünschen übrig läßt, während die Production, mit Ausschluß des Spiegelglases, im Ganzen die Konsumtion bei Weitem nicht deckt; — auf die Seifen-Fabrikation, deren notorischer Aufschwung auf die Blühte des wichtigsten ländlichen Gewerbes hindeutet; — und endlich auf die Eisenhütten am Harze und im Sollinge, welche zum Theil für musterhaft eingerichtete Werke gelten können.

Ueberhaupt läßt der nachhaltig vermehrte Verbrauch mancher Fabrikmaterialien in dem Zeitraume von 1830—31 bis 1834—35 auf eine vergrößerte Thätigkeit vieler Betriebe schließen, wenn gleich andere die Ueberlegenheit des Auslandes noch fühlen, oder kaum angefangen haben, sich zu entwickeln.

Dahin gehört ganz besonders die Thonwaaren-Fabrikation, obgleich im Sollinge mächtige Lager eines zur Anfertigung feiner Gegenstände brauchbaren Materials sich finden dürften; — ferner der Betrieb der Mühlen, insbesondere der Oelmühlen; ferner die Maschinenfabrikation; — endlich auch die Fabrikation baumwollener Waaren.

Die höhere Gewerbeschule in Hannover und die Realschulen in den Provinzialstädten dienen zur Förderung der Ausbildung des Gewerbestandes. (H. Ztg.)

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 12. September 1836.

**Zucker.** Die Verkäufe der Woche waren beträchtlich, nämlich 1300 K. Havanna, blond zu 21¼ bis 23 Fl., 50 dito weiß zu 28¾, 1500 Matten Manilla zu 17 bis 17⅞ und 60 Kan. Java zu 21¼, Nationalflagge. Einfuhr: 11,281 Kolli, meist aus New-York. Raffinade ohne Veränderung, doch war der Umsatz nicht so bedeutend als in der Woche zuvor, weil es in Lompen 3 und 5pf. Weiß an disponibler Waare fehlt. Kandis werden verkauft so wie sie aus der Fabrik kommen. Melassen sind zu 24 bis 24½ Schilling per 100 Pfd. gefragt.

**Kaffee.** Wenig Umsatz: 1210 Ballen wurden verkauft; grüner Brasil zu 31½ C., Domingo zu 31½ bis 32, Sumatra zu 30. Im Ganzen sind die Preise ungeachtet der großen Auctionen noch dieselben. Einfuhr unbedeutend, 300 B. von New-York, 139 B. von London.

**Thee.** Verkauft: 50 Kistchen Pouchong zu unbekanntem Preis; Zufuhr: 257 K. von New-York und 50 K. von London.

**Baumwolle** aus den Ver.-St. begehrt. In der Montags-Auction wurden zugeschlagen: 156 B. Louisiana für 60 c. bis 1„24; 25 B. Mobile für 40 c. bis 1„14 nach dem Grade der Havarie; aus freier Hand: 650 B. Georgia und Mobile zu 57 bis 61 c. und 300 B. Louis. und New-Orleans zu versch. Preisen. Morgen werden 190 B. Bengal und 150 B. Surate versteigert; doch ist die Indische Baumwolle nicht begehrt.

**Schafwolle.** Mit groben Russischen Sorten ist unser Markt gut versehen, dagegen fehlt es an levantischen. Der Verkauf der Woche beschränkt sich auf 50 B. Estremadura zu unbekanntem Preis.

**Farbhölzer.** Kampesche ist lebhaft begehrt, wird aber hoch gehalten. Verkauft circa 14,000 Kilogr. von St. Domingo zu 3⅞ bis 4 Fl. und 10,000 Kilogr. von Spanien zu 4⅞ bis 5 Fl. Am 19. September werden einige Partien Acajou, Jacaranda und Brasil verauctionirt.

**Häute** fortwährend gefragt. Verkauft: 6200 Rio Grande von 15 Kil. zu 38½ C., 600 dito zu versch. Preise, 300 Montevideo, schwer zu 41 C., 1000 Kuhhäute von Bengal und Java zu 25 bis 35 C. Zufuhr 41 Ballen von Boston und 4419 Stück von Havre.

**Oel.** Rüböl 76 Fl., Leinöl 66. Gallipoli 82 bis 103. Thran, Südsee von Neuem begehrt; 2000 Hektol. wurden zu unbekanntem Preis verkauft; notirt 39 bis 40 Fl.

**Pottasche,** ohne Preisveränderung, wenig Umsatz; nur 150 F. Amerikan. ward zu 21⅝ bis 22 Fl. genommen. Zufuhr: 820 F. von New-York.

**Seife,** Marseiller, weiß 29 Fl. 50. Wenig Geschäftes; 150 Kisten sind angekommen.

**Talg,** einheimischer, fortwährend begehrt und wegen Mangel an Vorrath wieder gestiegen. Wir notiren Russischen 26 bis 26½ Fl., Buenos-Aires 18 bis 20 Fl. per 50 Kil.

**Zichorien.** Wegen des enormen Zollsatzes im neuen Englischen Tarif (s. die heutige Nr. des „Organs"), wird in diesem Artikel nichts mehr gemacht.

*Manchester, 8. September 1836.

Seit unserm letzten Bericht traten einige Spinner aus ihren frühern Kontracten hervor, und wurden zugleich zu höhern Preisen von Neuem in Beschlag genommen. Die Auswahl ist in diesem Augenblick in den meisten Sorten beschränkter als je zuvor, indem in der letzten Woche auch von den groben Nummern Mule und Water unser Markt gänzlich gesäubert ward. Daß an einem Platze wie Manchester, mit seiner ungeheuren Production an Garnen aller Art, der Umsatz wegen Mangel an disponibler Waare auf längere Zeit gelähmt werden kann, mag Manchen befremdend erscheinen, und doch erleben wir dies schon seit mehreren Wochen.

Mit Ausnahme allenfalls von 50er und 60er gut ord. und gut Sek. Mule sind alle Sorten Twist reißend begehrt, und die meisten von ihnen so gänzlich vergriffen, daß die Notirungen derselben nur als nominell betrachtet werden können. Es müssen daher auch viele von den täglich einströmenden Aufträgen für's erste unausgeführt bleiben, bis sich erst einmal wieder etwas mehr Auswahl darbietet. Indessen nähert sich der Herbst mit starken Schritten, und erhöhet die Verlegenheit der Käufer, welche nicht ohne Grund befurchten, mit ihren noch unausgeführten Operationen ins Gedränge zu kommen.

In der vorigen Woche wurden in Liverpool an 14,000 Ballen Baumwolle verkauft, die Einfuhr betrug 26,000 B. Der Vorrath besteht aus 265,000 B.; voriges Jahr um diese Zeit fanden sich 269,000 Ballen vor. 1000 Ballen Amer. verbrannten vorige Woche in Liverpool, ein gleiches Quantum ward auf Spekulation gekauft. Die Preise blieben unverändert, nämlich: Surate 5⅛ bis 7⅛; Georgia 8⅛ bis 12; Orleans 8⅛ bis 12⅛; Pernamburo 12⅛ bis 14⅛; Maranham 10¾ bis 13⅜; Aegyptische 13 bis 17⅛; Sea-Island 26 d. bis 3„6.

**New-York,** 7. August 1836.

Eine Ladung Holländischen Weizens (die einzige, die wir diesen Augenblick hier haben) ist verkauft, zu welchem Preise aber, hat man nicht vernommen. Eine Ladung neuen Weizens aus Nord-Carolina wird jeden Augenblick erwartet und dürfte theuer weggehen, es sollen schon 2 Doll. für den Bushel (30⅛ Fr. den Hectoliter) geboten sein. Wir haben ungefähr 20,000 Bushel fremden Roggen erhalten, und eine Partie Deutscher, in Baltimore zu liefern, ist verkauft zu 16 Fr. per Hectol. Bestimmte Angaben (sagt ein Brief aus Baltimore) über den Ausfall der Aernte in Weizen, Roggen, Hafer und Mais zeigen, daß von 70 Grafschaften in New-York, New-Jersey, Pennsylvanien, Delaware, Maryland Virginien, Ohio und Illinois, sechs eine gute Aernte in Weizen gebracht haben, alle übrigen eine mittelmäßige, schlechte oder sehr schlechte. In Roggen fünf eine gewöhnliche, die übrigen eine schwache oder schlechte. In Mais 14 eine gute, die andern waren mittelmäßig oder schlecht. Es kann sein, daß dieses Fazit ein wenig übertrieben worden, gewiß ist aber, daß die Aernten im Ganzen sehr mittelmäßig ausgefallen sind. (B. H.)

*Paris, 10. September 1836.

**Zucker.** Völliger Stillstand in allen Geschäften; bonne 4me ist selbst zur letzten Notirung von 69 fr. nicht mehr anzubringen.

**Kaffee.** 940 Ballen wurden in der Woche verkauft, und bezahlt für Domingo 2„47½, Havanna 2„72½, Zeilon 2„57½, Manilla 2„70, Padang 2„57½ per Kilogr. (Preis für Java nicht notirt.)

**Seife** war seit einiger Zeit im Weichen; da sich aber die Kauflust bedeutend mehrte, wird heute wieder auf 120 gehalten, und für disponible auf 2½ Prozent, auf Lieferung 1, für die 3 letzten Monate des Jahrs 2½ bis 3, für die 6 Monate von Octob. bis März 4 bis 4½ und von Januar bis Juni oder Juli 6 Prozent.

**Häute** wurden rasch gekauft, und wenn auch einige Artikel etwas niedrig im Preise stehen, werden doch im Ganzen gute Geschäfte darin gemacht.

**Spiritus** 3/6 disponibel und bis Ende des Jahrs 157½ bis 160 für die 8 ersten Monate 1837 — 150 fr.

**Rüböl** disponibel und bis Ende September 130 bis 129, die 3 letzten Monate 132 bis 131; die 4 ersten Monate 1837 — 130 bis 129.

*Nauplia, 21. Juli 1836.

Die Aernte in unserm von der Natur so reich beschenkten Lande ist sehr günstig ausgefallen, namentlich in Baumwolle, Getreide, Tabak und Korinthen, und von letztern allein wird der diesjährige Ertrag auf 10 Mill. Pfund geschätzt. Das würde schon ⅓ Mill. Drachmen an Zoll bringen, die der Staatskasse sehr gelegen kommen möchten, denn von dem letzten Drittel der Anleihe soll über die von England und Frankreich eingegangenen Raten schon fast ganz disponirt sein. Uebrigens soll der Geldmangel in den Kassen doch aufgehört haben; die Einwanderung der Griechen aus dem Norden und Osten nimmt zu, und so wird auch bald der Ausfuhrhandel eine bedeutendere Rolle spielen. Wenn die Türken auch Geld nahmen, wo sie es finden konnten, so haben sie wenigstens dafür gesorgt, daß die Kraft unseres Bodens geschont ward, indem die Bewohner nur das Nothwendigste zu bauen wagten. Wenige Jahre werden zeigen, was derselbe unter solchem Himmel zu produziren vermag, und die trefflichen Griechischen Schiffer werden sich dann nicht mehr mit bloßem Zwischen-Handel zu begnügen brauchen.

*St. Petersburg, 2. September 1836.

Umsatz der Woche: An gelbem Lichttalg; 1. Sorte 100 F. zu 121 R., 150 F. zu 123 R.; an Flachs, 9köpfig 1260 Pud zu 120 R., und gleichfalls 1260 P. zu 121 R., 6köpfig 2520 P. zu 106 R., und 1260 P. zu 103 R.; Hanf, rein 6300 P. zu 80 R., halbrein 1000 P. zu 71⅞ R., alles baar für's Werkewez; Leinsaat 2000 Tschetwert zu 32 Rubel baar; Zucker, Havanna weiß, circa 300 Kisten zu 28⅞ R. das Pud. Aus der Havanna waren am 29. Juni nach Rußland verschifft 89,000 Kisten und in Ladung oder kontrahirt 30,000 K. Zucker.

Fracht im Ganzen hoch, doch muß aus Mangel an Schiffen manches Geschäft unterbleiben. Bis zum 1. Sept. waren in Kronstadt eingegangen 861, abgesegelt 741 Schiffe. Kurs per 3 Monat auf Amsterdam 53¾ Cents, auf London 10¾ d., auf Paris 113¼ c.

**Stettin,** 9. September 1836.

Die Umsätze in **Getreide** bleiben sehr geringe. Die Kauflust für Rapps und Rübsen hat sich vermindert und es zeigten sich zu den letzt bezahlten Preisen keine Abnehmer. Mit **Rüböl** blieb es ebenfalls stille, da außer einem Abschluß per October/November zu 14⅔ Thlr. excl. Fastage, in diesen Tagen nichts darin gemacht wurde. Leinöl in loco bedang 13¾ Thlr. Für Südsee-Thran waren die letzt bewilligten Preise: in loco 13⅜ Thlr., auf Lieferung 13½ Thlr. Für **Blauholz** zeigte sich vermehrte Frage, Jamaica 2½ Thlr., Campeche 3 1/12 Thlr. bezahlt und keine Verkäufer mehr in letzterem unter 3½ Thlr.

**Zink** auf Lieferung zum Frühjahr wurde in einem Posten abermals mit 6¼ Thlr. bezahlt.

Von **Spiritus** mußte in dieser Woche für einen Posten von 50,000 Quart vom Lager, wegen geringen Vorraths, 20 Prozent bewilligt werden. Anderweitig sind kleinere Partien aus erster Hand in loco zu 21½ bis 21 Prozent, auf baldige Lieferung zu 22 Prozent gekauft worden. Mehrere Brennereien sollen schon in ziemlichem Betrieb mit neu gewonnenen Kartoffeln sein. (B. N.)

## Kölner Waaren-Preise, am 14. Septbr.

Die Zufuhr ist fortwährend sehr bedeutend und würde es ohne Zweifel noch mehr sein bei günstigerm Wasserstande. Mit Rüböl ist es jetzt etwas stiller, und zu den notirten Preisen wird erlassen.

| | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz. . . | per 130 Quart | Th. 17 | |
| Frucht- (18 Gr.) | „ „ „ | „ 14 | |
| Häringe, Holl. VB. . . . | „ Tonne . . . | „ 20 | |
| Kaffee, Java, braun . . . | „ Pfund . . . | Sg. 10¼ | |
| „ gelb . . . | „ „ . . . | „ 10 | |
| Cheribon, gelb . . | „ „ . . . | „ 8½a9 | 6¾ à 7¼ |
| „ ordinär . . | „ „ . . . | „ 7⅝ | 5½ |
| Brasil . . . | „ „ . . . | „ 7⅛ | 5½ |
| Korinthen, Zantische . . . | „ 101 Pfund | Th. 17⅞ | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | Sg. 26 | |
| Lilier Maagsamen, | „ „ „ „ | „ 15⅝ | |
| Lein- . . . . . | per 260 Pfund | Th. 40 | |
| Rüb-, per Kontant . . | „ 256 „ | „ 39 | |
| „ „ Oktober . . | „ „ „ | „ 38½ | |
| „ „ Mai . . . | „ „ „ | „ 36 | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | Sg. 12½ | |
| Pfeffer, braun . . . . | per 101 Pfund | Th. 21 | |
| Pottasche, fein . . . . | „ 106 „ | „ 10¾a11 | |
| gut ordinär . . . | „ „ „ | „ — | |
| Reis, Carolina . . . . | „ 101 „ | „ 10⅛ | 8⅛ |
| Rosinen, Smyrna- . . . | „ „ „ | „ 13 | |
| Rübkuchen . . . . . | „ 1000 Stück | „ — | — |
| Stockfische . . . . . | „ 300 Pfund | „ 16½ | |
| Thee, Kaiser- . . . . | „ Pfund . . . | Sg. 40 | |
| Haisan- . . . . | „ „ . . . | „ 34 | |
| Haisankin- . . . . | „ „ . . . | „ 23 | |
| Theer, Stockholm- . . . | „ Tonne . . . | Th. 7 | 6½ |
| Thran, Hell- . . . . | „ 457 Pfund | „ — | |
| Südsee- . . . . | „ „ „ | „ 60 | |
| Berger- . . . . | „ Tonne . . . | „ 28½ | |
| Zucker, Raffinade . . . | „ 102 Pfund | „ 24¼ | |
| Melis 1a . . . | „ „ „ | „ 23¾ | |
| „ 2a . . . | „ „ „ | „ 22¾ | |
| Kandis, weiß . . . | „ 101 „ | „ 24¼ | |
| „ halbweiß . . | „ „ „ | „ 24⅛ | |
| „ hellgelb . . | „ „ „ | „ 24 | |
| „ hellbraun . . | „ „ „ | „ 23½ | |
| Farin, hellbraun . . | „ „ „ | „ 11½a¾ | |
| Syrup . . . . | „ „ „ | „ 7¾ | |
| Zwetschen, neue . . . . | „ 106 „ | „ 4½a5 | |

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 13. Sept.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | „ 13 | „ — |
| Roggen . . „ „ „ „ . . . . | 1 | „ 3 | „ — |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | — | „ 27 | „ — |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | — | „ 29 | „ 6 |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | „ 1 | „ — |
| Hafer . . . „ „ „ „ . . . . | — | „ 19 | „ — |
| Erbsen . . . „ „ „ „ . . . . | 1 | „ 12 | „ — |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . | 4 | „ 17 | „ — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | „ 11 | „ — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | „ 24 | „ — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 4 | „ — | „ — |
| Kleiner Samen . . . . . | 3 | „ 25 | „ — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . | 42 | „ 7 | „ 6 |
| „ per October . . . . . | 42 | „ 15 | „ — |
| „ per November . . . . . | 42 | „ — | „ — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stampf . . . . | 27 | „ 15 | „ — |
| „ „ „ „ Preß . . . . | 25 | „ 15 | „ — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 41 | „ 15 | „ — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 12 | „ 10 | „ — |

Für Getreide zeigt sich ziemliche Kauflust; Rüböl mit wenig Handel.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Spanien.** Die Regierung hat unterm 30. August in zwei Finanz-Dekreten verfügt, daß

1) der Ertrag des Verkaufs der Kirchengüter, Glocken und Kostbarkeiten in den Staatsschatz fließen,
2) die Nation einen Geldvorschuß von 200 Millionen Realen leisten soll, welche Summe auf die verschiedenen Provinzen zu repartiren und in vier Monats-Terminen bis Ende des Jahres einzuzahlen ist, mit 5 Prozent verzinst werden und bis Ende 1840 zurückgezahlt werden soll.

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 14. Sept. 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅛ B. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅛ B. |
| London . . . . | 1 Lst. | k. | 6.25 B. | 2 M | 6.24 B. |
| Paris . . . . | 300 fr. | | 80⅜ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien . . . . | 150 Fl. | k. | 102⅜ B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102⅜ B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 150⅝ B. | 2 M. | 150 B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113¼ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. . | 150 Fl. | k. | 85⅜ B. | 2 M. | 85⅜ B. |
| Berlin . . . . | 100 Th. | k. | 99⅝ G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel . . . . | 300 fr. | k. | 80⅛ G. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 80⅝ G. | | — |

### Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

## Anzeigen.

136. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren:

täglich

| | | | |
|---|---|---|---|
| Von Köln . . | nach Koblenz, Mainz, Mannheim und Leopoldshafen (Karlsruhe), | Morgens um | 7 Uhr. |
| „ Koblenz | „ Mainz ꝛc. . . . . | „ „ | 6½ „ |
| „ Mainz | „ Mannheim ꝛc. . . . | „ „ | 5 „ |
| „ Mannheim | „ Leopoldshafen. . | Nachmittags | „ 1½ „ |
| „ Leopoldshaf. | „ Mannheim ꝛc. . . | Morgens | „ 10 „ |
| „ Mannheim | „ Mainz ꝛc. . . . . | Nachmittags | „ 2½ „ |
| „ Mainz | „ Koblenz ꝛc. . . . . | Morgens | „ 6 „ |
| „ Koblenz | „ Köln . . . . . | Mittags | „ 12 „ |

Für die Fahrten zwischen Köln, Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

104. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**

and from **LONDON** to **ROTTERDAM**

every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

**Fares:**

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE

at 15 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
5 to 8 o' clock evening.

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every SUNDAY morning at 10.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh

and **Ostend** for **London**

every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.

**reduced fares:**

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh., — Fore Cabin Lst. 1,,3 sh.

For further informations apply:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above.
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es.
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. R. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

## Schifffahrts-Anzeige. Köln, 11. bis 14. Sept.

Angekommen: (den 10.) H. Balck von Amsterdam mit 3471 Ctr., E. Mutzbauer von Frankfurt mit 577 Ctr., Jos. Tillmann von Koblenz mit 1153 Ctr.; (den 13.) Wtb. Schön von Würzburg mit 147 Ctr.

Abgefahren: (den 11.) J. Hartmann nach Bingen und Mainz mit 436 Ctr., L. Krudwig nach Wesel mit 1070 Ctr., E. Schaaff nach Wesel mit 946 Ctr., Jos. Zeiler nach Koblenz mit 1760 Ctr.; (den 13.) J. Kieser nach Mainz mit 725 Ctr.; (den 14.) Pet. Hartmann nach Rheinschanze mit 1986 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 13.) Jak. Krancher von Mainz nach Düsseldorf mit 800 Ctr., P. J. Brüllmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 2985 Ctr.; (den 14.) M. Fasbender von Mannheim nach Rotterdam mit 2700 Ctr.

In Ladung: Wilh. Stammel nach Mannheim; Ant. Bender nach Mainz; A. Brandt nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Spätt nach Frankfurt und Werthheim; Andr. Schneider nach Bingen und Mainz; Pet. Klotz und P. A. Müller nach Koblenz und der Mosel; Wtb. Ferd. Kock und J. van Emster nach Rotterdam; M. Lamers nach Amsterdam; Fr. Kamps nach Antwerpen; Jak. Schaaff und E. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; nach Neuwied und Koblenz J. Cremer und Pet. Schaefer.

Emmerich vorbeigefahren: (den 9.) P. Biens von Amsterdam nach Köln mit 4481 Ctr.; (den 10.) J. Hänlein von Retterdam nach Mannheim mit 3202 Ctr., H. Brück von Rotterdam nach Mannheim mit 1519 Ctr., W. Haasters von Amsterdam nach Köln mit 3588 Ctr., Jak. Mai von Retterdam nach Köln und Frankfurt mit 1802 Ctr., J. Krüsmann von Rotterdam nach Köln mit 5813 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 11. Sept. . | 6 F. 6 Z. | 6 F. 1 Z. | 6 F. 6 Z. |
| am 12. „ . . | 6 „ 1 „ | — | — |
| am 13. „ . . | 7 „ 6½ „ | — | — |
| am 14. „ . . | 7 „ 7½ „ | — | — |

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 452).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 74 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 15. September 1836.


## Rhein-Weser-Eisenbahn.

### Bekanntmachung.

Der Schlußtermin für die Actienzeichnung ist durch unsere früheren Bekanntmachungen auf den 10. September bezielt; an mehrern Orten ist aber schon jetzt die dahin zur Disposition gestellte Summe überschritten, und es sind noch weitere Anmeldungen erfolgt, welche nur unter dem Vorbehalt späterer Genehmigung zugesichert werden konnten. Wir finden uns dadurch zu folgender Anzeige und Aufforderung veranlaßt:

Nach vollendetem Druck unsers Prospectus wurden wir durch Ministerial-Reskript, datirt Karlsbad, den 19. Juni dieses Jahres, in Kenntniß gesetzt:

daß die beiden Actien-Gesellschaften, welche sich für die Elberfeld-Wittener und die Düsseldorf-Elberfelder Sectionen der Rhein-Weser-Bahn früher bereits gebildet hatten, verpflichtet sein sollten, die denselben gleichzeitig ertheilte vorläufige Konzession und ihre sämmtlichen Vorarbeiten gegen Erstattung der getriebenen Kosten derjenigen Gesellschaft abzutreten, welche sich zum Bau der Rhein-Weser-Eisenbahn bis zum 30. September gehörig konstituirt haben möchte, dabei aber den Theilnehmern an den Gesellschaften für jene Sectionen die Befugniß vorbehalten bleibe, das gezeichnete Actien-Kapital auf die Rhein-Weser-Bahn zu übertragen.

Diesem gemäß mußten wir 960,000 Thlr., welche für die Elberfeld-Wittener Section bereits gezeichnet waren, für den Fall der Uebertragung in Reserve halten. Da nun eine Erklärung hierüber vor erfolgter Konstituirung der Actien-Gesellschaft für die Rhein-Weser-Bahn füglich nicht gefordert und noch weniger erwartet werden kann, auf die Möglichkeit, vielleicht Wahrscheinlichkeit, aber Bedacht zu nehmen ist, daß nicht alle Actionärs der Elberfeld-Wittener Section zur Rhein-Weserbahn-Gesellschaft übertreten,

so wollen wir für diesen Fall eine nachträgliche Actien-Subskription bis zum Belauf von 960,000 Thlr. eröffnen und zur Theilnahme unter nachfolgenden Bedingungen einladen.

Die Unterzeichnungen werden mit dem Vorbehalt angenommen, daß die Theilnehmer an der Elberfeld-Wittener Section die gezeichneten Summen nicht sämmtlich auf die Rhein-Weser-Bahn übertragen möchten.

Sollte mehr gezeichnet werden, als zur Deckung des Ausfalls erforderlich ist, dann haben die Erstanmeldenden den Vorzug.

Wenn eine Ueberschußsumme unter demselben Dato angemeldet worden, bestimmt ein für diesen Zweck durch die nächste General-Versammlung zu erwählender Ausschuß die Reduction.

Die erste Einzahlung à 1 Thlr. per Actie bleibt ausgesetzt, bis die feste Zusicherung erfolgt.

Anmeldungen in der bisherigen Form werden an den bekannten Stellen entgegen genommen.

Minden, den 6. September 1836.

**Kommittee für die Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser.**

### Formular zur Actien-Anmeldung.

Ich Unterzeichneter erkläre, mich bei dem Unternehmen einer Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser mit Actien, jede zu zweihundert Thalern Preuß. Kurant, betheiligen zu wollen, und verpflichte mich hierdurch, vorbenannte Zahl von Actien, oder so viel mir davon zugeschrieben wird, unter den in dem Prospectus d. d. Minden, den 18. Juni 1836 festgestellten Bedingungen zu übernehmen.

den ten 183

### Einladung zur General-Versammlung.

Die Herren Actionärs der Rhein-Weser-Eisenbahn werden zu der ersten General-Versammlung, welche in Minden am

Mittwoch, den 28. September c.,

Statt finden wird, hierdurch in Folge des Prospectus vom 18. Juni c. ergebenst eingeladen.

Minden, den 7. September 1836.

**Kommittee für die Eisenbahn-Anlage zur Verbindung des Rheins mit der Weser.**

**Nachschrift der Redaction.** Wir konnten in der vor. Nummer den günstigen Erfolg der Actien-Anmeldung nur kurz berühren. Die obige Bekanntmachung kam uns leider erst zur Hand, als das Blatt schon ausgegeben war, und erscheint daher erst heute. — Jetzt können wir aber ferner die angenehme Thatsache melden, daß das ganze Kapital, so weit es nicht in Reserve gehalten werden mußte, vor mehreren Tagen schon gezeichnet war, und daß außerdem mehrere Actionäre der Elberfeld-Wittener Section schon erklärt haben, mit ihrem Antheil zum Verein für die Rhein-Weser Bahn übertreten zu wollen. Hoffentlich werden die übrigen, die meisten wenigstens, bald diesem Beispiel folgen, damit wir uns endlich eines einigen Zusammenwirkens zum gemeinsamen Ziele erfreuen können. — Für das Gemeinwohl ist freilich die Hauptsache, daß die Sache selbst — die Rhein-Weser-Bahn — zur Ausführung komme, und daran ist nicht mehr zu zweifeln; — die Art und Weise aber ist auch nicht gleichgültig. Hier ist eine seltene Gelegenheit gegeben, den Gemeingeist zu bethätigen, und ist der einmal lebendig geworden, dann kann er in unserer Zeit leicht zu Resultaten führen, in Vergleich mit welchen der glänzendste Erfolg einer Eisenbahn-Unternehmung nur untergeordnet erscheinen würde.

## Saarbrück-Mannheimer Eisenbahn.

### Bekanntmachung.

Ein vorläufiges Nivellement mittelst Barometer-Messungen hat ergeben, daß die Anlegung einer Eisenbahn von Saarbrücken bis zur Rheinschanze bei Mannheim nicht allein mit verhältnißmäßig nicht zu großem Kostenaufwande ausführbar ist, sondern daß auch die Bahn, in der bereits angegebenen Richtung über Kaiserslautern und Neustadt, nirgends das Maximum des Steigens erreicht. Eben so haben die Nachforschungen über die zu erwartende Frequenz der Bahn ein befriedigendes Ergebniß dargeboten, so daß das Unternehmen für die Actionäre eben sowohl, als für die Gegend, welche die Bahn durchziehen wird, vortheilhaft erscheint.

Von der Königl. Preuß. Regierung liegen die „Allgemeinen Bedingungen", welche durch die öffentlichen Blätter bekannt sind, (s. Nr. 59 des „Organs") nunmehr vor, wogegen bei der Königl. Baierschen Regierung wiederholt um Mittheilung derselben gebeten worden ist. Sobald dieselben eingegangen sein werden, wird das unterzeichnete Kommittee nicht säumen, die General-Versammlung der Aktionäre zu berufen, um über die Annehmbarkeit der von beiden hohen Regierungen gestellten Bedingungen sowohl, als über das ganze Unternehmen Beschluß zu fassen.

Zur Beantwortung mehrerer deßfallsigen Anfragen wird hier nochmals bemerkt, daß jeder Theilhaber sich von dem Unternehmen lossagen kann, wenn die gestellten Bedingungen, oder die Beschlüsse der ersten Generalversammlung ihm nicht annehmbar erscheinen.

Saarbrücken, den 5. September 1836.

**Das provisorische Kommittee.**

Sonach scheint sich unsere in der Beilage zu Nr. 68 des „Organs" ausgesprochene Vermuthung, daß die gefürchteten Hindernisse nichts anders als die „Allgem. Bedingungen" wären, zu bestätigen, und wir sehen mit Vergnügen, daß auch der Eifer für dieses interessante Unternehmen nicht erkaltet ist.

## Main-Schifffahrt.

Die neuen Rangfahrten von Köln nach Bamberg haben nach frühern Berichten von letzterm Orte sehr große Hoffnungen erregt, die jedoch billigerweise nur auf eine spätere Zeit bezogen werden sollten. Wenn auch die Deutsche Fluß-Schifffahrt noch mancher Verbesserung und eines weit größern Aufschwungs fähig ist, so kann man doch von neuen Einrichtungen der Art nicht füglich eine augenblickliche Vermehrung des Verkehrs erwarten. Dazu gehört, mehr oder weniger, unter allen Umständen Zeit, und wenn es nicht gleich nach Wunsch geht, so wollen wir hoffen, daß auch der Muth nicht gleich schwindet. Beharrlichkeit führt zum Ziele; — das ist eine Lehre, die wir von den Engländern annehmen sollten. — Uebrigens wäre die directe Fahrt von hier in den Main auch in diesem Jahre wohl schon lebhafter gewesen, wenn der beispiellos niedrige Wasserstand nicht manchen Verkehr gehemmt hätte, und die im „Frankf. Journal" aus Würzburg vom 6. September erschollene Klage, daß „endlich einmal wieder ein dortiger Rangschiffer von Köln zurückgekehrt, wo er schon am 9. Juli eingetroffen", kommt wohl zum Theil auf Rechnung des Wassers; aber nur zum Theil, und wenn weiter geklagt wird: „daß am 19. August noch 8 Mainschiffer im Kölner Hafen auf Rückfracht warteten", so wird man wohl thun, für die Folge zu erwägen, daß erstens in den Sommermonaten überhaupt der Verkehr verhältnißmäßig schwach ist; daß ferner die Fahrten stromaufwärts, ohne Schlepp-Dampfschiffe, sehr langsam gehen, so daß der Zeitgewinn — als Haupthebel zur Vermehrung des Verkehrs — fehlt, und daß endlich zu sehr und zu plötzlich gehäufte Kommunikationsmittel sich nur einander im Wege sind. Hätte man vor 10 Jahren mit einem Male alle jetzt fahrenden Dampfschiffe auf den Rhein gebracht, wo hätten da die Passagiere herkommen sollen? — Jetzt sind sie hinlänglich

da; aber die Zunahme des Waarentransports geht fast immer weit langsamer vorwärts, als die des Personenverkehrs.

Wir bitten, diese Worte nicht mißzuverstehen; sie sprechen durchaus nicht gegen

**die freie Konkurrenz,**

wo diese zeit- und zweckgemäß auftritt, und das thut sie überall, wo irgend ein Geschäft ein bedeutendes Uebergewicht erlangt hat, und dennoch das allgemeine Bedürfniß nicht vollständig erschöpft. Wenn z. B. die vorhandenen Frachtschiffe auf irgend einem Flusse fortwährend gesucht und vollbefrachtet sind, wenn in Folge dieses Gesuchtseins die Frachten eine Höhe behaupten, die manche Versendung nicht wohl zu tragen vermag; dann ist es Zeit, eine Konkurrenz eintreten zu lassen, die, wenn sie auch in der Folge wieder eingeht, doch jedenfalls den Nutzen fürs Publikum haben wird, den fraglichen Geschäftsbetrieb (hier die Kommunikationsmittel) zu vermehren und zugleich billiger zu machen. — In diesem Falle ist gegenwärtig

**die Dampfschifffahrt zwischen Hamburg und London.**

Wer die Leistungen der General-Steam-Navigation-Company kennt, der wird unfehlbar in das allgemeine Lob einstimmen, das denselben von allen Seiten zu Theil wird; auch wurden die anfänglichen Preise längst herabgesetzt; allein der Verkehr nahm immer mehr zu, und die Huller Dampfschiffe konkurrirten mit Glück; anfangs mit 5 Lst. Personenfracht; jetzt begnügen sich diese mit 2 Lst. in der ersten und 1 Lst. in der zweiten Kajüte; und die Güterfracht ist nicht höher als auf Segelschiffen, und das Resultat ist, daß jetzt jedes dieser Dampfschiffe mehr Passagiere hat, als früher, wo nur eins in der Woche fuhr. — Dabei litten die Londoner Schiffe keineswegs, die freilich den Vorzug einer beträchtlichen festen Einnahme vom Postamt haben, für den regelmäßigen Transport der Felleisen. Jetzt haben aber auch sie sich genöthigt gesehen, ihre Fracht- und Passagiergelder niedriger zu setzen, weil eine neue Konkurrenz zwischen Hamburg und London durch die Commercial-Steam-Navigation-Company mit dem schönen Dampfschiff „the Chieltain" eröffnet worden ist. Die Gesellschaft besteht meist aus Gastwirthen, welche die Frequenz ihrer Gasthäuser zu erhöhen trachten, und bisher unter dem Namen Licensed Victuallers Company ihre Schiffe zwischen England und Frankreich fahren ließen.

## Dampfschneide-Mühle bei Köln.

Schon seit längerer Zeit war es unser Wunsch, etwas über dieses interessante Unternehmen bekannt zu machen; der Begründer und Besitzer desselben, Herr B. Boisserée, wollte aber sein Werk erst vollendet und in vollem Gange sehen, und so sind wir jetzt erst durch seine Güte in den Stand gesetzt, Folgendes darüber zu berichten:

Etwa eine Viertelstunde südlich von der Stadt sieht man schon von weitem den hohen Schornstein des unmittelbar am Rheinufer erbauten neuen Gebäudes, das in der Nähe durch seine Größe überrascht, indem es außer den verschiedenen großen Werkstätten auch eine geräumige hübsche Wohnung umfaßt. Die Dampfmaschine, ein sehr gelungenes Werk aus der „Guten-Hoffnungs-Hütte" steht so frei und hell, daß man jeden einzelnen Theil genau betrachten kann; sie hat nur einen Zylinder, und niedern Druck mit Expansion, so daß die Kraft von 16 Pferden auf 21 gesteigert werden kann. Sie ist nicht nur mit gehörigen Ventilen, sondern auch mit Sicherheitshähnen und sogenanntem Schwimmer wohlversehen. Der Ueberfluß an Dampf wird nochmals komprimirt und wirkt durch eine besondere Hebstange auf den großen Wagebalken mit einer für das Pumpenwerk ausreichenden Kraft, so daß die eigentliche Maschinenkraft ganz zum Sägen verwandt werden kann; bis jetzt sind aber noch einige Pferde Kraft disponibel, und dennoch wird — für das Auge des Laien — unglaublich viel geleistet:

1) holt die Maschine an langen Tauen die größten Eichenstämme aus dem Wasser ans Ufer und zieht sie bis an den Eingang des weiten Sägeraums, wo sie auf große schwere Gerüste gebracht werden, die sich auf einer Art von Eisenbahn vorwärts bewegen, und das Holz gegen die Sägen drücken;
2) setzt sie zum Schneiden von Brettern, Dielen und Bauholz, von jeder beliebigen Dicke und bis zu 100 Fuß Länge, drei mit Sägeblättern bespannte eiserne Rahmen in Bewegung (senkrecht auf und nieder). Auf diese Weise können 48 Sägen zugleich in Thätigkeit gesetzt werden.
3) treibt sie eine kreisrunde Scheibensäge in einer Minute 800 Mal um ihre Achse, die mit merkwürdiger Geschwindigkeit den Abfall vom größern Holz in Latten von beliebiger Dicke zerschneidet, bei welcher Arbeit man sich freilich die Ohren verstopfen muß.
4) endlich treibt sie eine Fournir-Maschine, die ganz allein, ohne menschliches Zuthun, dicke Bohlen feinen Holzes in die schönsten Fournirblätter verwandelt, wenn ein Blatt gelöst ist, von selbst wieder zurückgeht und unmittelbar ein neues von ganz gleicher Dicke zu schneiden beginnt, und so schnell, daß die senkrecht rotirende Scheibensäge 2 Quadrat-Fuß in der Minute liefert, eben so fein wie die besten Brüsseler Fournierblätter.

Bei aller dieser Arbeit gibt es natürlich eine sehr bedeutende Menge von Sägespänen, die großentheils in einem Backofen zu Asche verbrannt werden; sie könnten aber unstreitig vortheilhafter benutzt werden, nämlich zum Brodbacken, wie es längst an andern Orten, namentlich in Holland geschieht; Neues, wenn es auch noch so gut ist, findet zwar nicht immer leicht Eingang; wenn aber Versuche erst augenscheinlich dargethan haben, daß die Späne wirklich ein vortreffliches Heizmaterial sind, wodurch dem Ofen jeder beliebige Wärmegrad gegeben werden kann, so werden auch die hiesigen Bäcker wohl dem Beispiel folgen, da sie schwerlich eine billigere Feuerung finden können.

Dem ganzen Werke aber wünschen wir den besten Fortgang; es ist ein schönes, großartiges und nützliches Etablissement.

## Deutschland's Konkurrenz mit England.

„Die Handelskammer in Manchester, welcher Hr. Poulett Thompson mehrere Muster von ausländischen Manufacten zur Prüfung zugeschickt hatte, hat ihm, was Schweizerische Türkischrothe Drucksitze und Sächsische Drellen von Baumwolle und Flachs gemischt betrifft, berichtet, daß solche an Wohlfeilheit und Güte die in England verfertigten überträfen und mithin auf dritten oder neutralen Märkten völlig ausstächen. Die Schuld davon trügen die schweren Auflagen, die England's Manufacturfleiß noch immer drückten und der hohe Preis der Nahrungsmittel für die Arbeiter, des Getreides, so wie des Oels, der Seife u. s. w., wogegen nur die Herabsetzung der Abgaben von diesen Artikeln helfen könnte! Die Manufacturen der Schweiz und Sachsens hätten die Engländer auf einem eigenen Markt — „Gibraltar" — völlig besiegt; England hätte 36 Kriegsschiffe mit 1320 Kanonen zum vermeinten Schutze des Handels im Mittel-Meere, da doch zwei hinreichten, den Handel längs der ganzen Atlantischen Küste der Ver.-Staaten und West-Indiens zu schützen; und die angeführten Thatsachen reichten zu dem Beweise hin — daß Macht gar kein Schutz wider wohlfeile Preise sei!"

Es läßt sich wohl nicht bezweifeln, daß Deutschland, bei fortschreitender Verbesserung und Vermehrung der Maschinen-Fabrikation, im Stande sein wird, manche Waaren noch besser und wohlfeiler als bisher zu liefern, mithin auch — erfolgreich mit England zu konkurriren.

## Ueber den Zustand der Provinz Posen

meldet der „Fränk. Merkur" aus Posen vom 25. August:

„Unsere Verhältnisse, welche durch die letzte Polnische Revolution getrübt wurden, fangen an, sich nach und nach klarer zu gestalten. Der Bauer gewinnt durch die gutsherrlichen Auseinandersetzungen eine Selbstständigkeit, die er schon dankbar anzuerkennen anfängt. Die letzten Ereignisse, so wie der Festungsbau hat höchst wohlthätig auf die Entwickelung der Landeskultur gewirkt, und Bildung und Sittlichkeit sind durch die Vortrefflichkeit des auch hier eingeführten Preuß. Schulsystems bedeutend gehoben worden. Ueberall steht schützend die Regierung allen Klassen zur Seite, und wenn erst ein freierer Handelsverkehr mit den unermeßlichen Russischen Provinzen wird eingeführt sein, wird in materieller Beziehung unter den jetzt obwaltenden Konjuncturen, welche auf ganz Deutschland lasten(?), nichts mehr zu wünschen übrig bleiben. Selbst gegen die jungen Polnischen Edelleute, welche wegen ihrer Abneigung bekannt sind, verfährt der Staat mit einer in der Geschichte selten vorkommenden Großmuth, indem ihnen zu einem angemessenen Preise ihre Güter abgekauft und dann in der Regel an Deutsche wieder veräußert werden. Zu dieser Operation soll, wie man hört, eine Million Thaler angewiesen werden sein. Eine besondere Wohlthat ist den Gutsbesitzern durch Einführung des Pfandbriefsystems, wodurch der Zinsenwucher bei hypothekarischen Darleihen beinahe gänzlich vernichtet wurde, erwiesen worden. Unsere Pfandbriefe, welche bei ihrer Emanation vor 15 Jahren 75 bis 80 Prozent standen, haben sich jetzt mehrere Prozente über Pari gehoben, wenn gleich sie nicht mehr als 4 Prozent Zinsen tragen.

## Schlesische Industrie.

Der Abzug der Tücher durch Oestreich nach dem Orient, wovon schon öfter in diesen Blättern die Rede war, wird ohne Zweifel immer merklicher zum Vortheil der Tuchfabriken beitragen, die gegenwärtig in ununterbrochener Thätigkeit sind; nicht nur in Liegnitz, wo allein in der Kufferschen Tuchmanufactur über 1000 Menschen beschäftigt sind, sondern auch namentlich in Görlitz, dessen Fabriken im Mai 516 Stück lieferten. Dieselbe Thätigkeit herrscht in Liegnitz und Trebnitz in den großen Wollspinnereien und Appretur-Anstalten, so wie in den Breslauer Maschinen-Fabriken, deren eine von der Königl. Seehandlung gegründet ist, während die andere von den Herren Arndt u. Komp. betrieben wird. Außerdem sind noch besonders die

**Runkelrübenzucker-Fabriken** zu erwähnen, unter welchen die des Grafen Magni in Eckersdorf wohl den ersten Rang behauptet, wo ohne alles Geheimniß vortreffliche Waare geliefert und in dem ganzen Verfahren practischer Unterricht ertheilt wird.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 75.** Köln, Sonntag den 18. September **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Wollmarkt in Posen.

**Bekanntmachung.** Durch höhere Verfügung ist der nach unserer Bekanntmachung vom 27. März d. J. auf den 6. bis 8. October d. J. bestimmt gewesene Wollmarkt hieselbst aufgehoben worden, weil nach sicheren Nachrichten über die Wollproducte des laufenden Jahres auf deren Zumarktbringung zu rechnen gewesen wäre, ihr Wesentlichen von den Produzenten bereits disponirt ist. Dagegen findet der erste hiesige Wollmarkt in den Tagen vom 7. bis 9. Juni 1837 Statt.

Posen, 22. Juli 1836. **Der Magistrat.**

Naumann. Hartig. C. Müller.

### Der Pesther August-Markt

ist nach der dortigen „Handelszeitung" vom 2. September sehr befriedigend gewesen. Namentlich war der Verkehr mit Landes-Producten äußerst beträchtlich. Von Schafwolle aller Gattung mögen etwa 40- bis 50,000 Ztr. abgegangen sein. Sehr viele ausländische Käufer besuchten den Platz. Die Preise der Wollen gingen, nach Qualität, von 2 bis 6 Fl. K.-M. höher, als im vorigen Markte. Der Hauptbegehr zeigte sich in weißer Einschur. Bacsker und zweischürige Winterwolle wurde erst zu Ende des Marktes begehrt, und nicht höher, als im vorigen Markte bezahlt. Banater handgewaschene Zakel und Zigarra wurden rasch verkauft, und es blieben davon wenige Vorräthe zurück.

Rohes Leder war billig und wurde viel verkauft. Rüb-Oel ging im Preise ziemlich zurück. Ordinäre Weine waren sehr gesucht, bessere Gattungen wenig begehrt. Der Absatz aller Gattungen Manufacturen, vorzüglich von Tuch- und Schafwollen-, Baumwollen-, Leinen- und Nürnberger Waaren zeigte sich sehr lebhaft. Auch der Kleinhandel war gut.

### Fabrikwesen in Preußen.

#### Uebersicht der neuen Fabrik-Anlagen in 1835/36.

Der Kaufmann Förster in Grünberg gründete eine große Tuchweber- und Appretur-Anstalt; der Kaufmann Germershausen in Glogau ein durch Wasserkräfte bewegtes Werk zum Bereiten und Raffiniren des Oels; der Kaufmann Eichmann in Rothenburg eine Wollspinnerei, die an 120 Personen Beschäftigung geben soll; die Kaufleute Behrend und Komp. in Danzig eine durch Dampf bewegte Oelmühle; die Tuchfabrikanten Kerner u. Komp. in Klein-Helmsdorf (Grünberg) eine durch Wasserkraft bewegte Maschinen-Wollspinnerei; der Kaufmann Jespersen in Köslin einen Eisenhammer; der Kaufmann Pollak in Königsberg eine Englische Patent-Zuckerfabrik mit Dampf-Apparat; die Fabrikanten Drianne und Winkens in Aachen eine Dampfkessel-Fabrik; der Kommerzienrath Karl in Luckenwalde eine Dampfmaschine zur Tuchwalke und Appretur; die Fabrikanten Hinneburg und Wildelau in Rathenow eine Maschinen-Wollspinnerei; der Fabriken- und Rittergut-Besitzer Lindheim und der Landrath Freiherr von Köller in Neurode eine Schafwollen-Spinnerei und Tuch-Appretur-Anstalt. Der Ober-Amtmann Braune in Nimkau (Breslau) schaffte für seine Oelfabrik zwei Russersche hydraulische Pressen an, die mit 700,000 Pfund Druck täglich 96 Scheffel Rapps verarbeiten können. In Naumburg fertigte der Kutschen- oder Wagenbau. In den Barthschen Steinbrüchen bei Striegau werden Chaussee-Walzen, Stufen und Mühlsteine von Granit gefertigt. In Dillingen an der Saar besteht eine Streu-Papier-Fabrik.

Mit einer besondern Vorliebe hat man sich der Anlegung von Runkelrübenzucker-Fabriken hingegeben, wobei man mehr oder weniger überall das Zier-Hanewald'sche Verfahren beobachtet, so sehr dieses auch von andern Seiten angefochten werden mag. Außer den Fabriken zu Quedlinburg, deren Fabrikate dem Rohzucker ganz gleich stehen sollen, sind Fabriken obiger Art entweder schon eingerichtet oder doch im Werke: in Frankfurt a. d. O., wo man von der gegebenen Rüben-Menge angeblich mehr als 90(?) Prozent klaren Saft gewinnt, in Halberstadt, in Stargard (Pommern), in Stettin, in Eckersdorf (Glatz) und in Rosenthal (Breslau), in Lossen (Brieg), in Prieborn (Streblen), in Carolath, Streidelsdorf (Freistadt), in Zedlitz (Steinau), und in Glogau und Görlitz, in Danzig und Marienwerder und in Düren.

Ueber die einzelnen Fabrikationszweige verlauteten nur dürftige Nachrichten. In Schlesien zählte man im Jahre 1825 — 3884, im Jahre 1834 aber 14,425 gangbare Stühle, welche baumwollenes Garn verwebten, ein Verhältniß, wodurch sich das Steigen dieses Fabrikationszweiges hinlänglich dokumentirt. Die in Schlesien fabrizirten Tuche sollen eine Güte erlangt haben, daß sie jede Konkurrenz auszuhalten vermögen. In den Städten des Regierungsbezirks Potsdam wurden im vorigen Jahre zusammen 63,731 (im Jahre 1831 nur 56,132) Stücke Tuch verfertigt, indem dieser Erwerbzweig hier mehr als je im Großen getrieben wird. In Burg sind jetzt 70 Tuchfabriken im Gange, welche 1738 Arbeiter beschäftigen. u. s. w.

Mehrere Fabrikanten erhielten von der Staatsbehörde Maschinen geschenkt, um deren Nutzbarkeit zu prüfen und andern einheimischen Fabrikanten die Ansicht derselben zu gestatten. So erhielt der Fabrikant Plagshoff in Elberfeld vier aus England bezogene Maschinen zum Moulliren der Seide; der Fabrikant Frowein daselbst zwei mechanische Tempels (sich selbst fortsetzende Sperr-Ruthen) für Baumwollen-Weberei; der Züchnermeister Herrmann in Sagan einen Jakquard-Stuhl u. s. w.

(Kam. Ztg.)

### Schlepp-Dampfschiffe.

Ueber den großen Nutzen solcher Dampfschiffe für jede belebte und noch mehr zu belebende Flußschifffahrt ist die Einsicht längst da; es fehlt nur wie gewöhnlich noch an der That. In Rußland scheint es fast umgekehrt zu sein, da führt die That zur Einsicht. So wird aus Bobruisk vom 12. Aug. gemeldet, daß die dort erbauten Dampfboote „der Thronfolger" und „Constantin" Tages zuvor von dort abgingen, um beladene Schiffe aus dem Dniepr von Kremtschuk bis Kiew und dann in die andern Seitenflüsse zu bugsiren. Das Unternehmen ward auf Actien zu Stande gebracht.

In Frankreich gibt es auch schon manche Einrichtungen der Art, wenn auch noch nicht genug. So schreibt man von Tain im Departement der Drome: „Hinsichtlich der Landstraßen hat man auch bei uns in den neuesten Zeiten bedeutende Verbesserungen eingeführt, und namentlich sind die verschiedenen Landungs- und Ladungsstellen an der Rhone durch Kais aus unsern schönen Quadersteinen bei weitem bequemer und zugänglicher gemacht worden. Warum man bei uns statt der kostbaren und mühsamen Anstalten, unsere Lastschiffe durch Pferde (deren oft 40 bis 50 vor ein Schiff gespannt werden) die Rhone hinauf zu ziehen, nicht noch mehr Dampfboote einrichtet, ist nicht wohl einzusehen, da es doch sonst an Industrie bei uns nicht fehlt."

In Deutschland schleppt der „Herkules" manches Schiff den Nieder-Rhein bis Köln hinauf, und die „Elbe" große Seeschiffe von Kurhaven bis Hamburg. Sonst sieht man noch überall Pferde schleppen.

### Der Handel von Odessa

hat bekanntlich außerordentlich rasch zugenommen; doch zuletzt nicht mehr in dem Maße wie früher. In Folge der neuesten Vorgänge hoffte man zu Anfang dieses Jahres auf erneuerten Aufschwung, und man hat sich nicht verrechnet. Aus den Handelstabellen ergibt sich, daß die Summe der Ausfuhr über die Gränze, in der ersten Hälfte des laufenden Jahres, um 3½ Mill., die der Einfuhr aber um 1,800,000 Rubel, im Vergleich gegen die des vorigen Jahres gestiegen ist.

## Getreide-Magazine.

**Stockholm**, 6. Sept. Die Königl. Schwedische Regierung hatte im vorigen Jahre durch die Gouverneure der Provinzen die Gemeinden zur Anlegung von Getreide-Magazinen auffordern lassen, um namentlich bei Mißärnten auch das nöthige Saatkorn daraus verabreichen zu können. Die aus den Provinzen eingegangenen Berichte ergeben nun, daß in den verschiedenen Gemeinden schon 989 Magazine errichtet worden sind, die 164,163 Tonnen Getreide enthalten. In den nördlichen Provinzen, wo die Bevölkerung weniger dicht ist, hat sich indeß die Anlegung solcher Magazine als zu kostspielig erwiesen. Man hat daher eine andere Weise erdacht, das Getreide aufzubewahren, die vielleicht besser ist als Alles, was bisher in dieser Beziehung versucht wurde und die vom Könige bestätigt worden ist. Jeder Landmann ist nämlich verpflichtet, eine besondere Kiste machen zu lassen, in welche, an einem bestimmten Tage im November oder Dezember, die nöthige Menge Getreide verschlossen wird. Dies geschieht unter der Aufsicht von zwei Personen, die in jedem Jahre aus den Bewohnern des Kirchspiels gewählt werden, und der Schlüssel der Kiste wird einem auf dieselbe Weise erwählten Ausschusse übergeben, dessen Vorsteher der Geistliche des Ortes ist. Auf diese Weise bewahrt jeder Landmann in seiner eigenen Behausung das Getreide auf, zu dem er im Fall der Noth seine Zuflucht nehmen kann, und es steht zugleich unter einer allgemeinen Kontrolle, damit es nicht unnöthiger Weise angegriffen werde. Es ist zu erwarten, daß diese Anordnung in mehrern Gegenden des Königreichs wird nachgeahmt werden.

---

Wir können nur wiederholen, was wir zuletzt in Nr. 73 des „Organs", Art. „Mehl-Fabrikation", erwähnten, daß (mit Ausnahme des Saatkorns) Dauermehl weit zweckmäßiger wäre, als Getreide.

---

## Eine neue Art Flachs zu spinnen

ist in York von dem dortigen Chemiker, Herrn Harwood, mit so günstigem Erfolg versucht worden, daß die vorgelegten Muster großes Aufsehen unter den Fabrikanten gemacht haben, und eine gänzliche Umwandlung und Verbesserung in der bisherigen Behandlung dieses Products erwarten lassen. Viele hielten die vorgelegten Muster für Seide, und der so bereitete Flachs läßt sich zum feinsten Garn für Verfertigung von Schleiern, Spitzen u. s. w. spinnen. Der Faden ist so außerordentlich schön, daß Kenner versichern, noch nie etwas Aehnliches gesehen zu haben, und der Meinung sind, daß diese Erfindung England großen Vortheil bringen werde.

---

## Ueber dunkelbrennende Lampen

hört man so häufig klagen, daß man denken sollte, alle Lampen wären schlecht gearbeitet. Wir erwähnen daher einer Bekanntmachung des Hrn. C. H. Stobwasser in Berlin, worin derselbe in Bezug auf seine und alle Fabriken sagt, daß die Lampen in der Regel nur dann hell brennen könnten, wenn nicht nur die Dochte, sondern auch die Zylindergläser da gekauft würden, wo die Lampen fabrizirt worden sind, weil in guten Fabriken genau berechnet würde, in welchem Verhältniß beide zu den Lampen selbst stehen müßten.

---

## Eisenbahnen

### zwischen Brüssel, Paris und London.

**Brüssel**, 7. September. Die „Presse" meldet Folgendes: Wir erhalten von London eine authentische Mittheilung in Betreff des Planes, nach welchem die Hauptstädte Frankreichs, Englands und Belgiens durch Eisenbahnen miteinander verbunden werden sollen. Die vorläufigen Arbeiten für dieses große Unternehmen werden unverzüglich ausgeführt werden. Außer den Hauptlinien wird es auch Seitenlinien geben. Hier die Zeitfrist, in welcher man die respectiven Reisen zurücklegen wird: Von London nach Paris — von London nach Dover auf der Eisenbahn, in 3¼ Stunden, von Dover nach Calais, per Dampfboot in 2¼ St.; von Calais über Lille nach Paris in 8 St. Zusammen 14 Stunden. — Von London nach Dover in 3¼ St.; von Dover nach Boulogne in 3¼ St.; von Boulogne nach Paris in 6½ St. Zusammen 13 Stunden. — Von London nach Brüssel, Antwerpen ꝛc. — Von London nach Calais in 6 St.; von Calais nach Lille in 2¼ St.; von Lille nach Gent in 2 St.; von Gent nach Mecheln in 1½ St.; von Mecheln nach Brüssel oder Antwerpen in ½ Stunde. Zusammen 12¼ Stunden. — Von London nach Lüttich: von London nach Mecheln in 12½ St.; von Mecheln nach Lüttich in 2½ St. Zusammen 15 St. — Von Paris nach Brüssel oder Antwerpen, über Gent in 10 St.; von Paris nach Brüssel über Valenciennes in 8½ St.; von Paris nach Lille in 6 Stunden; von Paris nach Gent in 8 Stunden. Die nöthigen Pläne sind fertig, und die durch die Verwaltung des Brücken- und Chausseewesens in Frankreich gemachten Abschätzungen sind durch die Englischen Ingenieure geprüft und genehmigt worden. Die Französische Regierung hat eingewilligt, daß vor der definitiven Wahl der Linien das Terrain von neuem durch Englische Ingenieure untersucht, und daß das Werk unter der gemeinschaftlichen Aufsicht der durch die Directoren der drei Länder ernannten Ingenieure ausgeführt werde. Die größte Neigung des Bodens ist 17 Fuß auf die Englische Meile. Ein Französisches Gesetz soll die auswärtigen Subskribenten für die Verluste, die durch einen Krieg entstehen könnten, sicher stellen. (?) Das nöthige Kapital wird auf 4,600,000 Pfd. Sterling geschätzt. Die Actie wird in England 40 Pfd. St., auf dem Festlande 1000 Fr. betragen; die Zahl der Actien soll 37,500 sein, aber man will deren gegenwärtig nur 15,000 ausgeben, wovon 5000 für die Actionäre der Kompagnie des Süd-Osten sind. Die übrigen Actien werden erst in Folge einer General-Versammlung der Actionäre, die den Zweck hat, das Werk fortzusetzen und von der Französischen Kammer die gesetzliche Ermächtigung zu fordern, ausgegeben werden. Das Unternehmen soll durch Deputationen geleitet werden, die aus den verschiedenen Ländern gewählt sind und zu bestimmten Epochen zusammentreten."

---

## Handel im Königreich Hannover.

In der vor. Nummer theilten wir eine Uebersicht der Résultate des Gewerbfleißes mit, der sich die folgende Uebersicht des Handels aus derselben Quelle anschließt.

„Da die Gegenstände der Hannoverschen Ausfuhr hauptsächlich in Urproducten bestehen, so ist der Handel nicht so auf einzelne größere Städte beschränkt, wie in Ländern, wo die große Masse der Ausfuhr in Erzeugnissen des Kunstfleißes besteht. Bei uns haben auch das flache Land, die Flecken und Landstädte ihre Kräfte und Kapitalien diesem Verkehre zuwenden können. Der Ausfuhrhandel mit Getreide, Leinwand, Kaufgarn, Flachs, Butter, Vieh, Wolle, Wachs, Holz und Werke, ist in den meisten Provinzialstädten, in vielen Flecken und auf dem Lande ein höchst bedeutendes Gewerbe. Selbst die unbegünstigsten Districte der Heidmark liefern Waldsamen und Beeren aller Art.

Es waren 18[??]/₁₈ in den Städten, in den Flecken und auf dem Lande etablirt: 1) 7987 Kaufleute und Krämer; 2) 3339 Viehhändler; 3) 401 Holzhändler; 4) 78 Linnenhändler, und 5) 45 Korndändler.

Alle Hauptproducte Hannovers werden seewärts ausgeführt, etwa mit Ausnahme von Vieh, Pferden, einigen Leinwandgattungen und Salz. Es sind die großen Handelsstädte Hamburg und Bremen, welche die Erzeugnisse Hannovers ausführen, und die fremden Bedürfnisse ihm bringen. Sie treiben den Zwischenhandel zwischen Hannover und dem Auslande, zum Theil mit Hannoverschen Schiffen und Hannoverschen Seeleuten als Frachtfahrern. Nur Ostfriesland hat einigen directen Handel mit dem Auslande, oder auch Zwischenhandel, unterstützt durch die große Production der Provinz; allein Emden*) und Leer haben dafelbst mit Bremen und den Holländischen Städten zu wetteifern, so daß auch dort bisweilen der hanseatische Zwischenhandel benutzt wird. Unmittelbare Versendung von Landesproducten nach entfernten Gegenden, insbesondere von Getreide, nach England, Frankreich und Portugal scheint vor dem Jahre 1768 auch in Ostfriesland nicht Statt gefunden zu haben.

Aus diesen Verhältnissen geht die Wichtigkeit der Hansestädte hervor. Wo, wie in Hamburg, Altona und Bremen 200,000 Menschen zusammen gedrängt leben, von welchen sich mit Erzielung der ersten Lebensbedürfnisse fast keiner beschäftigt, muß allein schon die Versorgung damit einen eigenen und überaus wichtigen Verkehr veranlassen; wie denn jährlich, um nur dies Eine anzuführen, Hamburg und Altona für 300,000 Thlr. und Bremen für 150,000 Thlr. Torf aus dem Hannoverschen erhalten. Allein die Rückwirkungen dieser Städte auf das Königreich sind durch Vermittelung der Ausfuhr und Einfuhr der Hannoverschen Producte, so wie durch die übrigen Folgen ihres Handels um vieles wichtiger. Die Verbindung mit ihnen ist das belebende Prinzip für einen großen Theil des Königreichs und selbst für einige entlegenere Provinzen, und nichts kann für die Interessen des Landes wünschenswerther sein, als die Erweiterung des Handels und die Zunahme der Bevölkerung dieser Seeplätze **)

Oft hat man zwar die Ausdehnung des eigenen Handels Hannovers als wünschenswerth dargestellt, und auch in den neuesten Zeiten hat es nicht an Entwürfen zur Errichtung von Handelshäfen gefehlt; allein das Uebergewicht ausgezeichnet örtlicher Vortheile, großer Kapitalien, der Handelsanstalten, der festen Valuta und der alten Verbindungen, wird dabei nicht genug in Anschlag gebracht(!), und die Schwierigkeiten werden zu wenig in Betracht gezogen, welche das Aufsuchen eines neuen fernen Marktes darbietet, wo man mit Unkunde vieler kleiner, doch oft wichtiger Verhältnisse, sich in die Konkurrenz anderer Nationen hineinwagen muß.

An diesen Handel mit und durch die Hansestädte knüpft sich ferner der große Durchfuhrhandel vorzüglich

1) auf der Straße von Hamburg über Harburg nach Hannover und Hannoversch-Münden, und
2) von Hamburg über Lüneburg und Celle nach Braunschweig.

Im Jahre 1835 durchliefen das Kaufhaus in Lüneburg 462,673 Ztr., und das Kaufhaus in Harburg 562,199 Ztr. Nicht leicht findet sich irgendwo auf zwei fast parallel laufenden Straßen ein so bedeutender Transit werthvoller Güter. Zu diesen zwei Hauptstraßen kommt ferner:

3) die Straße von Hamburg nach Bremen;
4) die Straße von Hamburg über Nienburg nach Preußisch-Minden;
5) die Straße von Bremen über Nienburg nach Preußisch-Minden;
6) die Straße von Bremen über Nienburg nach Hannover und Hannoversch-Münden;
7) von Hannover nach Westfalen, und
8) von Braunschweig nach der Weser.

Alle aber stehen den beiden zuerst genannten an Wichtigkeit bei Weitem nach.

Der Vortheil dieses Durchfuhrhandels liegt nicht allein in der Spedition und dem damit verbundenen Erwerbe; es ließe sich sogar der Durchfuhrhandel ohne inländische Spedition denken; die Vortheile dieses Durchfuhrhandels liegen vorzüglich in der Leichtigkeit des Absatzes der Konsumtibilien, in den erforderlichen Dienstleistungen aller Art, in der Beschäftigung fast aller arbeitenden Klassen. Er steigert den Preis der Ackerbauproducte, befördert die Zirkulation des Geldes und vermehrt das Einkommen des Staates. Nimmt man für die beiden Straßen von Hamburg nach dem Süden 800,000 Ztr. Waaren an, so würde der Erwerb der Spediteure davon 60,000 Thlr. betragen. Weit größer sind aber die Vortheile der Frachtfahrer, der Produzenten und der Gewerbtreibenden ꝛc. Für jene 800,000 Ztr sind etwa 12,000 Frachtpferde nöthig; davon sind erfahrungsmäßig ⅛, also 14,000 Frachtpferde ausländische; sie verweilen im Durchschnitt 8 Tage in den Stapelplätzen Lüneburg und Harburg, und diese ganz ausländischen Pferde verzehren also dort schon so viel, wie 112,000

---

*) Als ein Beweis der fortschreitenden Thätigkeit des Emdener Handelsstandes ist anzuführen, daß in diesem Jahre seit unerdenklicher Zeit das erste Schiff (mit Tabak und andern Producten) direct aus Amerika in den dortigen Hafen einzelaufen ist.

**) In Holstein gilt offenbar für Hamburg wie für Lübek dasselbe; allein die Behörden scheinen anderer Meinung und verhindern in aller Weise geflissentlich das Wiederaufblühen Lübecks, ohne der Ausfuhr ein Aequivalent durch Hebung des eigenen Handels zu bieten.

Digitized by Google

Pferde in einem Tage verzehren würden. Dieser Gütertag ist auch in der Lage, in dem Kapitale und in den Handelsverbindungen zu fest begründet, als daß dessen Verlust zu besorgen wäre. Ein solcher könnte fast nur aus einer veränderten Richtung des Welthandels hervorgehen. *)

Viele vermögen sich nicht von der Meinung loszusagen, daß die Einfuhr und der Verbrauch der Producte des Auslandes den Nationalwohlstand erschüttern werde. Nichts ist unbegründeter als diese Ansicht.

Allerdings wurde im Jahre 18[illegible] von 50,000 Zentnern Kaffee, Thee und Zucker 130,000 Thlr.; von 50,000 Ztrn. Rohzucker 22,745 Thlr.; von 47,167 Ztrn. roher Tabaksblätter 15,722 Thlr.; von 11,736 Ztrn. Manufacturwaaren 97,801 Thlr.; von 13,174 Ohm und 29,341 Bouteillen Wein 121,527 Thlr. nur allein an Steuern erhoben. Allerdings beträgt die Eingangssteuer seit einer Reihe von Jahren 600,000 Thlr., und veranschlagt man diese zu $^1/_{10}$ des Werthes, so ergibt sich schon ein Verbrauch ausländischer Producte von 6 Mill. Thlr. Mit Einrechnung der unversteuerten und der heimlich eingeführten Waaren kann man deren Werth sogar auf 8 Mill. Thlr. veranschlagen. Allein das Land muß doch auch im Besitze von so vielen Gütern sein, daß es sich dauernd diese Genüsse verschaffen konnte, sonst würde deren Verbrauch sich vermindern oder ganz aufhören.

Man veranschlage die Ausfuhr von Leinewand zu 2 Mill. Thlr.; die Ausfuhr an Wolle (in den neuesten Jahren zwischen 11,000 und 22,000 Ztrn.), zu 1 Mill. Thlr.; dazu erwäge man die Millionen, welche aus dem Verkehre mit den Hansestädten; die Hunderttausende, welche aus dem Transport der Waaren gewonnen werden; den Reinertrag aus Ackerbau und Viehzucht; aus dem Bergbau, der Schifffahrt, und aus dem Nebengewerbe des Landmanns, dem Hollandgehen, der Bienenzucht, dem Strumpfstricken, dem Hopfenbau, den Tabaksblättern und der Obstkultur; man muß sich dadurch überzeugen, daß die Hülfsquellen des Landes sehr groß, vielleicht verhältnißmäßig größer sind, als in irgend einem Staate Deutschlands; und mit diesen Erwerbnissen wird die Einfuhr der fremden Producte bezahlt, so lange nur die See-Ausfuhr frei bleibt, und der hanseatische Handel seine günstige Lage behält. Es ist schwer zu begreifen, wie bei einigen neuen Schriftstellern, insbesondere bei Rebenius, die Meinung hat Eingang finden können, als werde das Land nur durch den Kredit des Englischen Handelsstandes und das Zehren an den Ueberbleibseln Englischer Subsidien erhalten. Ein Kreditgeben des Englischen Handelsstandes kann gar nicht Statt finden, weil bei der Einfuhr der Waaren in das hiesige Land wenige directe Beziehungen aus England Statt finden; und seit dem siebenjährigen Kriege sind Englische Subsidien gar nicht in beträchtlicher Masse in Umlauf gekommen. Ebenfalls könnten auch solche vorübergehende Geldzuflüsse den Nationalwohlstand nicht erheblich vermehren.

*) Aber gewiß nicht durch Eisenbahnen, die den Durchfuhrhandel vielmehr außerordentlich heben und den Ausfuhrhandel wenigstens erleichtern würden. Vgl. den Art. „Hannoversches Eisenbahn-Räsonnement" in heutigem Blatt.

## Hannoversches Eisenbahn-Räsonnement.

Der „Allg. Ztg." wird vom 1. September aus Hannover geschrieben: Viele glaubten, der eigentliche Grund der Ablehnung der zweiten Kammer (s. Nr. 61 und Beil. zu 62 des „Organs") liege in dem Erwerbe vom Transit. Die Waaren von Hamburg und Bremen haben auf den Hauptstraßen Hannovers etwa 20 Meilen zu machen, und brauchen dazu wenigstens 6 Tage; die Zehrungskosten dabei sind beträchtlich, das Fuhrwerk selbst gehört hiesigen Einwohnern, und die Speditionen kommen hinzu. Das Alles geht verloren(!), wenn die Waaren auf der Eisenbahn in einem Tage durch das Land den Nachbarn zugehen, und dafür ist der Ersatz und Gewinn nicht gleich da, sondern muß erst aufgesucht und errungen werden. Er wird allerdings reichlich sein, aber gewiß nicht immer in die verlierenden Hände kommen, und wer zu verlieren fürchtet, ist also begreiflich wider die Eisenbahn."

Sind denn die Repräsentanten Fuhrleute, oder gar von diesen bestochen? Wir möchten ungern glauben, daß ihnen von „Vielen" solche Motive untergeschoben werden. Jedenfalls ist Obiges aber eine artige Probe Nord-Deutscher, hausbackener Philosophie; man will durchaus nicht einsehen, daß der Verkehr des Landes von beiden Seiten bis an die Eisenbahn bald mehr Pferde erfordern und mehr Gewinn bringen muß, als die langsame Durchfuhr ohne Eisenbahn ꝛc. ꝛc.

## Resultat der Kaffee-Auction in Rotterdam.

Wie wir vermutheten (s. Nr. 73 des „Organs") ist auch hier am 8. dieses der ganze Vorrath von circa 135,000 Ballen, im Verhältniß der Amsterdamer Auction, verkauft worden. Da wir in Nr. 64 des „Organs" die einzelnen Nummern spezifizirt haben, so geben wir hier nur die Preise und verweisen in Betreff der Ballenzahl und Qualität auf jenen Bericht:

| Nr. | c. | c. | Nr. | c. | c. | Nr. | c. | c. | Nr. | c. | c. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 31½ bis 32 | | 16. | 31 | | 31. | 29½ bis 30 | | 46. | 43 | bis 43½ |
| 2. | 30 | | 17. | 37½ | | 32. | 30½ | | 47. | 34 | |
| 3. | 32 | | 18. | 34½ bis 35½ | | 33. | 29 | | 48. | 29½ | |
| 4. | 30½ | | 19. | 38½ „ 39½ | | 34. | 30 | bis 30½ | 49. | 29½ | |
| 5. | 36 | | 20. | 26 | | 35. | 33 | | 50. | 29½ | bis 30 |
| 6. | 29½ | | 21. | 29½ „ 30 | | 36. | 43 | | 51. | 28 | |
| 7. | 29½ | | 22. | 31 | | 37. | 36 | bis 36½ | 52. | 28 | bis 28½ |
| 8. | 31½ | | 23. | 31 | | 38. | 30 | | 53. | 32 | „ 32½ |
| 9. | 32½ | | 24. | 30 | | 39. | 27½ bis 29 | | 54. | 32 | |
| 10. | 30½ | | 25. | 30 | bis 30½ | 40. | 31 | | 55. | 30 | |
| 11. | 31½ | | 26. | 29 | „ 29½ | 41. | 30 | bis 30½ | 56. | 31 | |
| 12. | 30½ | bis 31 | 27. | 30½ | „ 31 | 42. | 34½ „ 35½ | | 57. | 29½ | |
| 13. | 30½ | | 28. | 30 | | 43. | 30 | | 58. | 30 | |
| 14. | 31½ | bis 32 | 29. | 29 | „ 29½ | 44. | 44½ | | 59. | 31½ | bis 32 |
| 15. | 29½ | „ 30 | 30. | 29 | „ 29½ | 45. | 29½ bis 30 | | 60. | 30½ | |

Die schön blanken und gelblichen Sorten gingen sonach hier etwas höher, die grünlichen und grünen etwas niedriger weg. Als besonders billig sind zu merken Nr. 30, 33, 32, 26, 23, 53 und 54. Die vorhandenen Aufträge waren sehr bedeutend und ziemlich hoch gestellt, so daß sehr viel sofort expedirt werden wird. Was zurück bleibt in Privathand, dürfte auf den Rotterdamer Markt wenig Einfluß haben.

Die 12,000 B., die auf der Middelburger Auction (Nr. 72 des „Organs") zurückgezogen worden, kamen hier nochmals zur Auction und wurden gleichfalls billig erlassen, zu 29 bis 31 C.

## Seidenzucht.

Der Institutsgärtner zu Hohenheim in Württemberg, Herr Walker, macht unterm 10. September bekannt, daß bei dem günstigen Fortgang der diesjährigen Zucht die zweite sehr gelungene Brut dort zu sehen, und deßhalb für Jeden, der sich für die Sache interessirt, das Lokal täglich geöffnet ist.

## Korrespondenz.

*Havre, 12. September 1836.

**Zucker** von unsern Antillen sind noch mehr gewichen; bonne 4me ward zu 65 und 64½ fr. erlassen, und doch ward wenig genommen; der Umsatz mag im Ganzen 900 F. betragen. — Zufuhr 767 F. Vorrath 17,000 F. gegen 26,000 im vor. Jahr, und dennoch war der Preis damals ½ fr. höher. Von fremden Zuckern wurden einige kleine Partien gleich bei Ankunft im Entrepot verkauft, St. Yago weiß zu 56, blond zu 45 fr.

**Kaffee.** In Domingo ward gar nichts gemacht; in andern Sorten 560 Kolli, worunter 327 S. Zeylen zu 60 c. (Zoll 55 c.) und 88 S. Havanna, Transit, zu 81½.

**Baumwolle,** fortwährend still. Verkauft: 1669 B. zu verschiedenen Preisen, wie: Louisiana gering bis gut kurant 1„12 bis 1„54, Georgia C. S. 1„20 bis 1„54, Mobile 1„27 bis 1„50 (für kurant), Bahia 1„50 bis 1„60, Bengal kurant 87½ baar. Zufuhr: 1146 B. Bahia u. 60 B. Guadeloupe. Vorrath am 10. Sept. 52,780 B. (v. d. B. St. 45,452) in 1835 54,855 „ („ „ „ 60,082).

**Reiß,** von neuem gewichen. Ost-Indischer ward mit 22 fr., Karolina in Auction, ordinär mit 23½, schön mit 26 fr. bezahlt.

**Tabak.** Für Maryland, sehr ordinär, trockenes Blatt, ward 65 fr. per 100 Kilogr. im Entrepot gemacht.

**Getreide.** Einfuhrzoll bis zum 5. Oktober, Zehnten einbegriffen:

| | Auf Französ. Schiffen von allen Orten | Auf fremden Schiffen von allen übrigen Orten. |
|---|---|---|
| | „ Englischen „ „ England | |
| | „ Amerikan. „ „ d. Ver.-St. | |
| Weizen . . . | per Hectoliter . . . 11 fr. 82½ c. | per HectoL. . 13 fr. 20 c. |
| Roggen . . | „ „ . . . 7 „ 9½ „ | „ „ . 8 „ 47 „ |
| Gerste . . . | „ „ . . . 5 „ 91½ „ | „ „ . 7 „ 28½ „ |
| Hafer. . . . | „ „ . . . 4 „ 13⅛ „ | „ „ . 5 „ 51½ „ |
| Weizenmehl | „ 100 Kilogr. . . 35 „ 20 „ | „ 100 Kil. 37 „ 2½ „ |

Hamburg, 13. September 1836.

Was von **Weizen** zu vorigen Preisen in der vergangenen Woche an den Markt kam, fand Abnehmer; in den letzten Tagen hat man die Forderungen etwas erhöht und war daher der Umsatz weniger lebhaft: 132 pfd. alter Märkischer galt 92 bis 93 Thlr., 132 pfd. alter Mecklenb., extra schön, 95 Thlr., 130 pfd. alter weißer Mecklenb. 105 Thlr., 131 pfd. alter schöner Magdeb. 94 bis 95 Thlr., bei Kleinigkeiten; 130 bis 131 pfd. guter alter Magdeb. vom Boden zu 92 Thlr., bei Partien zu haben.

**Rappsaat** ist neulich einige Thaler niedriger gegangen, findet aber noch immer wenig Kauflust; ab der Ostküste 154 bis 156 Thlr. Bko., ab Westküste 160 bis 162 Thlr. Bko. Abladungen ab den Pommerschen und Preußischen Häfen finden wegen der vorgerückten Jahreszeit wenig Beachtung. **Leinsaat** kommt mehr in Frage, und man würde für gute alte bis 18 Mark Krt. per 180 Pfd. bewilligen; die Forderungen sind aber höher gestellt.

Es ist im **Woll**-Geschäft noch immer sehr stille, und sind in der verflossenen Woche nur einige kleine Umsätze in Vließen zu 26 bis 29 ß., in Polnischen Vließen zu 22 bis 23 ß., und in Pelt-Wolle zu 21 bis 23 ß. gemacht worden. Für Kamm-Wolle sind wohl Nehmer, doch die Preise werden dafür zu hoch gehalten; die Vorräthe davon sind bedeutend und Verkäufer bleiben noch auf demselben frühern hohen Stand der Preise stehen. Von ordinären Wollen sind die Läger nur klein, und ist darin nur wenig zu 14 à 20 ß. und ganz ordinäre zu 6 à 9½ ß. umgegangen. — In der letzten Augustwoche sind an Wolle, aus Hamburg kommend, in Hull verzollt worden: 1,573,754 Pfd.

*Rotterdam, 14. September 1836.

Die Maatschappij hat zwei **Indigo-Auctionen** angekündigt; die erste von 504 Kisten Java-Indigo wird am 23. d. M. in Amsterdam, die andere von 763 K. dito am 29. hier gehalten werden. Seiner Zeit das Nähere. Ferner kommen am 19. October zur Auction:

160 F. Muskatnüsse und 20 F. Blüthen in Amsterdam,
und 160 „ „ „ 24 „ „ „ Rotterdam.

Valparaiso, 22. Mai 1836.

**Baumwolle.** In Peyta ist der Vorrath gering, man hat 18 Pesos per Ztr. bezahlt. Die Aernte verspricht aber gut zu werden, und Einige hoffen später für 12 bis 13 P. an Bord liefern zu können.

**Kupfer** unverändert; 4 P. wird per Ztr. bezahlt.

**Salpeter** ist in Folge der Nachrichten aus Europa gewichen; man will nicht über 125 fr. die Tonne für Frankreich zugestehen.

*Havanna, 2. August 1836.

**Zucker.** Keine Veränderung im Markt; man zahlt für weiß 11½ bis 17, für assortirte 10½ bis 14, für Muskovade und blond 10½ bis 13. Ausfuhr in den ersten 7 Monaten des Jahres: 226,862 Kisten Z. und 38,441 F. Melassen.

**Kaffee.** In schönen Sorten selten, und daher von 11 bis 11½ auf 11½ bis 12 gestiegen, weniger gut ist mitunter für 10 zu machen. Ausfuhr bis Ende Juli 101,653 Säcke.

**Fracht** nach Frankreich 70 fr. die Tonne.

**Kurs** auf London 9 bis 10% Prämie.

*Bahia, 2. Juli 1836.

Jetzt ist in unserer Provinz Alles ruhig und scheint sich zum Guten zu wenden, was hauptsächlich dem klugen, festen und rechtlichen Benehmen des jetzigen Präsidenten Souza Paraizo zu danken ist. Am Eingang des Hafens erhebt sich ein neuer Leuchtthurm, im Innern werden zur Verbindung der schiffbaren Flüsse Kanäle gegraben. Wir notiren

**Zucker**, weiß, 3400 bis 3600 reis, Muskovade 2800 bis 3000 r. die Arrobe.

**Kaffee** 5000 bis 5500. — **Baumwolle** 11,000 bis 11,500.

**Häute.** Gesalzen 120 bis 125, getrocknet 160 bis 175 das Pfund; von Rio-Grande 3210 bis 3220. — **Hörner** 6400 bis 8000 das Hundert; von Rio-Grande 8000 bis 16,000.

**Tabak** in Blättern, 1. Sorte 2400 bis 3200. **Kakao** 3000 bis 3400.

*Rio-Janeiro, 12. Juli 1836.

**Zucker** hält sich unverändert. Muskovade 2250 bis 2300, und die weißen Sorten 3140 bis 3200.

**Kaffee.** Ordinär bis gut kurant 3250 bis 3450, und für beste Waare, die sehr gesucht ist, 3600 bis 3800 r. Die Ankunft von 25,000 Säcken, die täglich erwartet werden, könnte vielleicht die Preise etwas herabdrücken, obgleich die Amerikaner mit Eifer kaufen.

**Kurs** auf London 39⅛, auf Paris 238 bis 240 fest.

*Köln, 17. September 1836.

Der Verkehr in unserm Hafen ist bedeutend, besonders in Nürnberger und kleinen Waaren von der Frankfurter Messe (Import und Transit). Der Export nach den Zollvereins-Staaten ist auch belebt, doch weniger bedeutend. — An Wein wird der Witterung wegen weniger versandt.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Preußen.** Kündigung von 760,000 Thlr. Staatsschuld-Scheinen zur baaren Auszahlung am 2. Januar 1837.

Im Verfolge unserer vorläufigen Bekanntmachung vom 22. v. M. (s. Nr. 70 des „Organs“) werden die in der heute Statt gefundenen 7ten Verloosung gezogenen, und in einem besonders abgedruckten Verzeichnisse nach ihren Nummern, Litten und Geldbeträgen angegebenen Staatsschuld-Scheine im Betrage von 760,000 Thlr. den Besitzern dieser Staatsschuld-Scheine mit der Aufforderung hierdurch gekündigt: den Nennwerth derselben am 2. Januar 1837 bei der Kontrole der Staatspapiere hier, Taubenstraße Nr. 30, in den Vormittagsstunden von 9 bis 1 Uhr baar zu empfangen.

Mit dem 1. Januar 1837 hört eine weitere Verzinsung dieser Staatsschuld-Scheine auf, indem nach §. V. der Verordnung vom 17. Januar 1820 (Gesetzsammlung Nr. 577) die Zinsen von da ab dem Tilgungs-Fond zuwachsen.

Es müssen daher mit den Staatsschuld-Scheinen die zu ihnen gehörigen Zins-Koupons, Ser. VII. Nr. 5 bis incl. 8, welche die Zinsen vom 2. Januar 1837 bis 1. Januar 1839 umfassen, an die Kontrole der Staatspapiere unentgeltlich mit abgeliefert werden, und wird, wenn sie nicht vollständig beiliegen, für die fehlenden ihr Betrag vom Kapitale des betreffenden Staatsschuld-Scheins zurückbehalten, damit den etwanigen spätern Präsentanten solcher Koupons deren Werth ausgezahlt werden kann.

In der über den Kapitalwerth der Staatsschuld-Scheine auszustellenden Quittung ist jeder Staatsschuld-Schein mit Nummer, Litter und Geldbetrag und mit der Zahl der mit ihm unentgeltlich eingelieferten Zins-Koupons zu spezifiziren.

Da weder die Kontrole der Staatspapiere, noch die unterzeichnete Hauptverwaltung der Staatsschulden sich mit den außerhalb Berlin wohnenden Besitzern von dergleichen ausgeloseten und am 2. Januar 1837 zur Auszahlung kommenden Staatsschuld-Scheine wegen Ueberweisung der Gelder in Korrespondenz einlassen kann, so bleibt es den Inhabern von dergleichen Effecten überlassen, diese an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Haupt-Kasse Behufs der Realisation zu übersenden.

Bei dieser Gelegenheit werden auch die Besitzer von den in der 4ten, 5ten u. 6ten Verloosung gezogenen und resp. am 1. Juli 1835, 2. Januar und 1. Juli 1836 zahlbar gewesenen, jedoch theilweise noch nicht zur Realisation präsentirten Staatsschuld-Scheine wiederholt aufgefordert, solche baldigst einzureichen, indem von den angegebenen Terminen ab keine weiteren Zinsen von den aus diesen Verloosungen noch rückständigen Staatsschuld-scheinen gezahlt, die darüber lautenden Koupons vielmehr von der Kapital-Valuta der Staatsschuld-Scheine in Abzug gebracht werden.

Berlin, den 1. September 1836.

**Hauptverwaltung der Staatsschulden.**

**Rother. von Schütze. Brelih. Pech. von Lamprecht.**

Bekanntmachung. Am 15. October d. J., Vormittags 11 Uhr, werden im großen Konferenz-Saale des Seehandlungs-Gebäudes, unter Zuziehung von zwei Notarien und zwei vereideten Protokollführern, planmäßig 108 Serien, enthaltend die Nummern der am 15. Januar künftigen Jahres zur Ablösung kommenden 10,800 Seehandlungs-Prämienscheine, gezogen, und hiernächst durch die hiesigen öffentlichen Blätter bekannt gemacht werden, wovon wir das dabei betheiligte Publikum hiermit in Kenntniß setzen.

Berlin, 10. September 1836.

**General-Direction der Seehandlungs-Sozietät.**

(gez.) **Kayser. Wentzel.**

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 17. Sept. 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141 1/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141 1/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.25 B. | 2 M. | 6.24 B. |
| Paris | 300 fr. | | 80 6/10 B. | 2 M. | 80 3/10 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150 7/10 B. | 2 M. | 149 9/10 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 1/8 B. | 2 M. | 112 5/8 B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85 7/10 B. | 2 M. | 85 3/10 B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 9/10 G. | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80 7/10 G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80 6/10 G. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

## Anzeigen.

137. Wir erlauben uns hiermit, einem hochverehrten Publikum die ergebene Anzeige zu widmen, daß wir am heutigen Tage in der hohen Straße Nr. 73 ein Lager in allen Qualitäten von Tüchern, Kasimir, Flanellen, Biber und überhaupt von allen in dieses Fach einschlagenden Artikeln zu **festen Preisen** eröffnet haben.

Durch vortheilhafte Verbindungen mit den bedeutendsten Fabriken des In- und Auslandes sehen wir uns in den Stand gesetzt, das Vertrauen, womit wir uns durch die Gewogenheit unserer verehrlichen Mitbürger erfreut zu sehen wünschen, bei jedem Versuche, den selbige bei uns machen möchten, durch die reellste und möglichst billigste Bedienung zu rechtfertigen.

Köln, 15. September 1836.

**Buchholz & Rogge.**

138. **Geschäfts-Anerbieten.**

Ein Handlungshaus in Baden, daß seiner ausgedehnten Verbindung wegen, Württemberg, Baiern, die beiden Hessen und Baden bereisen läßt, wünscht den Verkauf einiger kuranter Artikel gegen Provision damit zu verbinden. — Darauf Reflectirende wollen ihre Anzeigen in portofreien Briefen unter den weiter auf die Adresse beizufügenden Buchstaben V. O. an die „Redaction des Handels-Organs“ richten.

132. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während des Monats September fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Art:

Täglich Morgens um 6 Uhr von hier über Nymegen nach Rotterdam.

Jeden Freitag Nachmittags um 1 Uhr von hier über Arnheim nach Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**

und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier“ von 200 Pferde-Kraft, und Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

NB. Bei directen Einschreibungen von hier bis London genießt der Reisende einen wesentlichen Vortheil.

**Schifffahrts-Anzeige. Köln, 15. bis 17. Sept.**

Angekommen: (den 14.) W. Kierschreiber von Mainz mit 560 Ctr., P. Wiens von Amsterdam mit 4481 Ctr., Wilh. Prenger von Antwerpen mit 2025 Ctr., J. Budberg von Wesel mit 600 Ctr.; (den 15.) P. Schneider von Bamberg mit 447 Ctr., G. L. Kübell von Heilbronn mit 882 Ctr.; (den 16.) Wilh. Haasters von Amsterdam mit 3590 Ctr., L. Stammel von Mannheim mit 1489 Ctr., Jak. Mai von Rotterdam mit 329 Ctr.

Abgefahren: (den 14.) Pet. Hartmann nach Rheinschanze mit 1986 Ctr.; (den 15.) Franz Gerling nach Frankfurt bis Wertheim mit 1669 Ctr.; (den 16.) F. Kamps nach Antwerpen mit 1663 Ctr., M. Lang nach Würzburg mit 2029 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 15.) M. Fatbender von Mannheim nach Rotterdam mit 2700 Ctr.; (den 16.) H. Bieltjes von Linz nach Amsterdam mit 3200 Ctr., H. Brück von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 1900 Ctr.

In Ladung: J. Stammel nach Mannheim; Ant. Bender nach Mainz; Ant. Brandt nach Würzburg und Kitzingen; F. Spaeth nach Frankfurt bis Wertheim; And. Schneider nach Bingen und Mainz; Jos. Tillmann und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; Wilh. Arneid nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. Ferd. Koch und J. van Emster nach Rotterdam; M. Lamers nach Amsterdam; J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; St. Sauerborn nach Neuwied und Koblenz; Wtb. Creuzer nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 14.) Wilh. Tripp von Amsterdam nach Manaheim mit 3241 Ctr., Peill von Amsterdam nach Köln mit 3218 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 14.) Wtb. Richter von Bingen nach Köln mit 947 Ctr., Wtb. Müller von Mainz nach Rotterdam mit 2293 Ctr., B. Dresch von Amsterdam nach Mainz mit 3048 Ctr.; (den 15.) Hartmann von Köln nach Mainz mit 428 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 14. Sept. | 7 F. 7½ Z. | 6 F. 8½ Z. | 7 F. 4½ Z. |
| am 15. „ | 7 „ 8 „ | 6 „ 7½ „ | 7 „ 3½ „ |
| am 16. „ | 7 „ 9½ „ | 6 „ 10 „ | 7 „ 6 „ |
| am 17. „ | 8 „ 4 „ | | |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
# Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Nr. 38. — Sonntag den 18. September 1836, zu Nr. 75 des Organs.

## Beiträge zur nähern Kenntniß der Runkelrübenzucker-Fabrikation in Frankreich

(mit dem Motto: „Glaubet nicht einem Jeglichen, denn es sind falsche Propheten ausgegangen in die Welt") — ist die Überschrift des in deutscher Schrift gedruckten „Berichts" des Prof. Schubarth aus Berlin, welcher im Auftrag der preuß. Regierung eine Reise in dieser Beziehung nach Frankreich unternommen.

Da derselbe mit der in diesen Blättern gegebenen Darstellung der Kultur der Runkelrübe, der Ausziehung des Saftes und Bereitung des Zuckers vollkommen übereinstimmt, so heben wir nur noch Einiges zur Vervollständigung davon aus:

Während 1828—29 nur 103 Fabriken arbeiteten, und etwa 10 Millionen Pfund Rohzucker produzirten, waren 1830 bereits 250 Fabriken in Thätigkeit, welche an 20 Millionen Pfund lieferten. 1833—34 haben über 300 Fabriken gearbeitet, 1834 bis 35 gegen 350, mit einem Produkte von etwa 40 Millionen Pfund.

Nach dem Almanach populaire du Pas de Calais für 1836 bestanden in 45 Departementen im Jahr 1835 gegen 407 Fabriken, als: Nord 142, Pas de Calais 81, Somme 38, Aisne 28, Isère 12, Oise 7, Seine & Oise 7, Meurthe 6, Ille & Villaine 6, Seine 6, Puy de Dôme 5, Marne (Haute) 5, Cote d'or 4, Rhin (Bas) 4, Seine & Marne 4, Vaucluse 4, Maine & Loire 4, Loire inférieure 3, Moselle 3, Seine inférieure 3, Loire & Cher 3, Loiret 3, Ardennes 2, Finistère 2, Orne 2, Saône & Loire 2, Sèvres (Deux) 2, Vendée 2, Allier 1, Aube 1, Calvados 1, Charante inférieure 1, Cotes du Nord 1, Doubs 1, Drôme 1, Eure & Loire 1, Garonne (Haute) 1, Gers 1, Indre & Loire 1, Rhin (Haut) 1, Sarthe 1, Saône (Haute) 1, Tarn & Garonne 1, Vienne (Haute) 1, Marne 1.

Aus folgender Tabelle, dem Bericht der Kommission, welche die Deputirten-Kammer in ihrer diesjährigen Session zur Untersuchung des zur Besteuerung von inländischem Zucker vorgelegten Gesetz-Entwurfs ernannt hatten, entnommen, ersieht man, wie bedeutend die Zunahme der Runkelrübenzucker-Fabriken seit 1828 war.

| | Zahl der Departemente, | | Zahl der Fabriken. | | | | Zuckerproduktion | | | Wahrscheinliche Produktion 1836/37. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | wo kein Zucker erzeugt wird. | wo Zucker erzeugt wird. | 1828 | 1835 | Am 1. April 1836. in Arbeit | Am 1. April 1836. im Bau. | 1833/34. | 1834/35. | 1835/36. | |
| | | | | | | | Kilogr. | Kilogr. | Kilogr. | Kilogr. |
| Nord-Frankreich 1. Klasse.. | — | 5 | 64 | 268 | 283 | 84 | 5,693,000 | 11,236,311 | 28,978,600 | 38,159,100 |
| „ 2. Klasse.. | 2 | 5 | 3 | 13 | 12 | 8 | 125,500 | 180,500 | 602,500 | 2,122,500 |
| Ost-Frankreich..... | 9 | 12 | 8 | 34 | 36 | 9 | 670,100 | 959,600 | 2,293,000 | 2,930,500 |
| Süd „ ..... | 14 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 490,000 |
| West „ ..... | 8 | 8 | 4 | 10 | 8 | — | 247,500 | 220,300 | 259,000 | 259,000 |
| Zentral „ ..... | 8 | 10 | 9 | 20 | 18 | 1 | 549,800 | 623,500 | 831,100 | 882,400 |
| Frankreich überhaupt..... | 41 | 44 | 89 | 349 | 361 | 105 | 7,295,900 | 13,230,211 | 32,974,200 | 44,903,500 |

Die Zahl dieser Fabriken betrug demnach am 1. Aprill d. J. 446, und sie haben sich also binnen 8 Jahren mehr als verfünffacht.

Die Produktion betrug $18^{33}/_{34}$ = 1,295,900 Kilogr., $18^{34}/_{35}$ fast das Doppelte, $18^{35}/_{36}$ das $4^1/_2$fache, und in der bevorstehenden Arbeitszeit von $18^{36}/_{37}$ erwartet man das 6fache.

In den 5 nördlichen Departementen erster Klasse: **Nord, Pas de Calais, Aisne, Somme und Oise**, hat die Zuckerproduktion wie folgt zugenommen:

| Namen der Departemente. | Zahl der Fabriken 1834. | 1835. | am 1. Aprill 1836 in Arbeit. | im Bau. | Zuckerproduktion $18^{34}/_{35}$. Kilogr. | $18^{35}/_{36}$. Kilogr. | $18^{36}/_{37}$. Kilogr. | Wahrscheinliche Produktion in $18^{36}/_{37}$. Kilogr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| du Nord | 18 | 140 | 145 | 64 | 7,207,000 | 7,670,311 | 16,754,800 | 24,150,000 |
| Pas de Calais | 21 | 61 | 73 | 18 | — | — | 6,536,400 | 8,147,600 |
| Aisne | 9 | 30 | 30 | 1 | 1,353,000 | 1,892,000 | 3,258,500 | 3,367,100 |
| Somme | 16 | 30 | 27 | 1 | 777,000 | 1,104,000 | 1,760,000 | 1,825,100 |
| Oise | — | 7 | 8 | — | 356,000 | 570,000 | 669,300 | 669,300 |
| Nord-Frankreich 1. Klasse | 64 | 268 | 283 | 84 | 5,693,000 | 11,236,311 | 28,978,600 | 38,159,100 |

Im **Nord**-Departement allein wie folgt:

| Bezirke des Departements | Zahl der Fabriken am 1. Aprill 1836 in Arbeit. | im Bau. | Zuckerproduktion $18^{35}/_{36}$. Kilogr. | $18^{36}/_{37}$. Kilogr. |
|---|---|---|---|---|
| Lille | 38 | 27 | 5,400,000 | 9,247,000 |
| Valenciennes | 45 | 12 | 4,386,000 | 5,566,000 |
| Summa | 83 | 39 | 9,786,000 | 14,813,000 |
| Dunkerque | 12 | 2 | 2,818,000 | 3,298,000 |
| Douai | 21 | 8 | 1,974,000 | 2,724,000 |
| Cambrai | 20 | 5 | 1,465,800 | 1,832,000 |
| Avesnes | 8 | 10 | 617,000 | 1,388,000 |
| Hazebrouck | 1 | — | 95,000 | 95,000 |
| Summa | 62 | 25 | 6,968,800 | 9,337,000 |
| Haupt-Summa | 145 | 64 | 16,754,800 | 24,150,000 |

Die 6 Fabriken von Crespel-Delliſſe, wozu eine siebente in der Errichtung begriffen ist, haben am Schluß von $18^{34}/_{35}$ gegen 2,200,000 Pfd. Rohzucker geliefert, von welchen jene zu Arras allein gegen 850,000 Pfd. erzeugte. Die 5 andern Fabriken sind zu Biefvillers bei Arras, zu Frière im Depart. de l'Aisne, zu Francières und Villeselve im Depart. d'Oise, und zu Roye im Depart. de Somme. Letztere ist nächst der in Arras die bedeutendste, und wird von seinem Sohne geleitet. In sämmtlichen Fabriken wird nach demselben Verfahren Tag und Nacht durch gearbeitet.

Das Verhältniß der Zuckerproduktion der 2 Bezirke Lille und Valenciennes des Nord-Departements zu den 5 übrigen, Dünkirchen, Douai, Cambrai, Avesnes und Hazebrouck verhält sich wie 61 : 39.

Den Zuckerbedarf für Frankreich berechnet man auf 160—200 Millionen Pfd.; die jetzige Produktion deckt demnach diesen schon zur Hälfte.

Der Grund, weßhalb sich die Runkelrübenzucker-Fabrikation besonders im nördlichen Frankreich, zumal im Departement du Nord so sehr ausgebreitet hat, liegt hauptsächlich

1) im niedrigen Preis der Steinkohlen,
2) in dem vortrefflichen Kulturzustande,

in welchem ſich, ſeit Jahrhunderten der thätigſten Bearbeitung, das Land befindet, in dem hohen Grade der Fruchtbarkeit, wodurch der Preis der Rüben, trotz des hohen Pachtes, doch dort am niedrigſten in ganz Frankreich ſteht. Man kauft daher im Dep. du Nord die 1000 Kilogr. Rüben für 16 Franken, während im Depart. de l'Isère 20 Franken bezahlt werden. Die mittlere Produktion einer Hektare, gering gerechnet, iſt 40,000 Kilogr. in erſterem, während in vielen anderen Departementen dieſelbe, hoch angeſchlagen, nur 25,000 Kilogr. beträgt. — Im Dep. du Nord koſtet 1 Hektoliter Steinkohle 2 Fr., im Bezirk Valenciennes nur 1½ Fr. (= ein preuß. Scheffel zu 6 Sgr. 9 Pf.), während im Dep. de l'Isère die 100 Kilogr. durchſchnittlich 4 Fr. koſten. Der größte Theil der im Nord-Departement verbrauchten Kohlen ſind belgiſche, die eine beſſere Flamme geben als die franzöſiſchen, und trotz der Einfuhrabgabe wohlfeiler als letztere zu ſtehen kommen. — Die Maſchinen werden zum großen Theil von Lüttich bezogen.

In den nördlichen Diſtrikten kennt man kaum die kleinen Fabriken, alles hat mehr den Karakter der gewerblichen Fabrikation, als der landwirthſchaftlichen Erzeugung.

Die Koſtenberechnung auf 1 Hektare Land bei Arras iſt nach Crespel-Delliſſe folgende:

| | | |
|---|---|---|
| Bearbeitung des Feldes . . . . | 60 Fr. | |
| Säen mit der Maſchine . . . . | 1 „ | |
| Jäten . . . . . | 35 „ | |
| Ausnehmen der Rüben . . . . | 30 „ | |
| Einbringen in die Gräben . . . | 5 „ | |
| Ausgraben von 24 Gräben . . | 12 „ | |
| | | 143 Fr. |
| Hierzu: | | |
| Pacht . . . . . | 80 Fr. | |
| Steuern . . . . . | 12 „ | |
| Dünger . . . . . | 55 „ | |
| Samen, 20 Pfd. . . . . | 20 „ | |
| Einfahren zur Fabrik . . . . | 45 „ | |
| | | 212 „ |
| Überhaupt . . . . . | | 365 Fr. |

Wenn das Produkt einer Hektare zu 32,500 Kilogr. Rüben angenommen wird, ſo koſten die 1000 Kgr. bis auf den Hof der Fabrik 11 Fr. 24 Ct.; bei 35,000 Kilogr. aber nur 10 Fr. 43 Ct. Rechnet man 45 Fr. für den Transport ab, ſo betragen die Kulturkoſten für 32,500 Kilogr. 320 Fr., alſo für 1000 Kilogr. gegen 10 Fr.; werden ſie nun zu 16 Fr. verkauft, ſo beträgt der Verdienſt des Produzenten per 1000 Kgr. 6 Fr., alſo auf die Hektare 192 Fr. (auf den preuß. Morgen circa 13 Thaler.)

Nach den Documents betragen die Produktionskoſten für die Hektare Land im nördlichen Frankreich, Samen, Pacht, Steuern und Dünger abgerechnet, 150 bis 170 Fr.; in dem ſchweren Mergelboden in der Umgegend von Lille 270 Fr., dagegen in dem leichten Boden von Dünkirchen 156 Fr. In dem Dep. de Somme 300 bis 350 Fr. ꝛc. Dem Fabrikanten Crespel koſten die Rüben im Dep. Aisne & Oise 10 bis 11 Fr., Pas de Calais und Somme 12 bis 13 Fr. — Dem Fabrikanten Blanquet koſten ſie dagegen 24 Fr., indem der Pacht einer Hektare geackerten Landes auf 640 bis 750 Fr. geſtiegen iſt!

### Koſten der Zuckerproduktion aus Runkelrüben.

Es iſt einleuchtend, daß alle Berechnungen über die Koſten der Erzeugung von Runkelrübenzucker nach den obwaltenden Verhältniſſen ſich richten müſſen. Crespel, der ſeit 26 Jahren arbeitet, alſo ſeine Apparate längſt abſchrieb, der alle Vortheile, welche eine langjährige Erfahrung an die Hand gibt, benutzt, ſelbſt Landwirth iſt, und eine Werkſtatt zur Reparatur und Konſtruktion einfacher Apparate beſitzt, ein Mann, der mit kaufmänniſchem Geiſt die Fabrikation betreibt, nicht prahlt, und wie man zu ſagen pflegt, weder ſich noch Andern in den Beutel lügt, (wie es, nebenbei geſagt, nicht ſelten von Runkelrübenzucker-Produzenten ſowohl in Frankreich, als in neueſter Zeit in Deutſchland geſchieht,) ſtellt folgende einfache Berechnung auf:

| | |
|---|---|
| 1000 Pfd. Rüben koſten . . . . . | 8 Fr., |
| den Zucker daraus darzuſtellen koſtet . | 8 „ |
| wobei der Hektoliter Steinkohlen zu 2 Fr. gerechnet iſt, | |

demnach koſten 70 Pfd. Rohzucker . . 16 Fr., während die Melaſſe und die Preßrückſtände dem Zuckerproduzenten koſtenfrei verbleiben. Es koſtet demnach ein halbes Kilogr. Rohzucker $\frac{16 \cdot 0 \cdot 0}{70} = 22_{4\,5\,0}$ Ct., oder 1 Sgr. 10⅕ Pf. Nimmt man nun den Preis des Runkelrübenzuckers in Frankreich im Durchſchnitt nur zu 45 Fr., ſo wird das Pfd. zu 45 Ct. verkauft, während es nur $22_{4\,5\,0}$ Ct. koſtet. Crespel verkaufte $18^{1}/_{33}$ den größten Theil ſeines Fabrikats zu 50 Fr., wodurch ſich der Nutzen noch höher ſtellt. Bei 8 Prozent Ausbeute würde 1 Pfd. Rohzucker nur 20 Cent. zu ſtehen kommen. — Dieſer Fabrikant hat übrigens nicht allein die erſten Anlagen ſeiner Fabriken bereits abgeſchrieben, ſondern auch Lokalverhältniſſe benutzt, welche bei andern Anlagen nicht immer vorkommen. So übernahm derſelbe eine Fabrik, welche ihrem frühern Beſitzer

1 Million Franken gestostet hat, für 250,000 Fr., und hatte dabei nur noch 50,000 Fr. anzulegen, um solche nach seinem System einzurichten.

Der Preis der Melasse ist gewöhnlich 3 bis 4 Fr. die 100 Kilogr., die zweite Sorte 2 bis 3 Fr.; an manchen Orten wird sie als Dünger benutzt.

Welchen großen Einfluß aber Zeitumstände und Verbesserung in der Fabrikation bewirken können, bewährt sich auch hier. Crespel bekam zur Zeit der Kontinental-Sperre für das Kilogr. Rübenzucker 8 Fr., und verlor; 1836, bei Anwendung von Beinschwarz, wird derselbe zu 80 bis 90 Cent. das Kilogr. verkauft, und er gewinnt dabei! —

Um 100,000 Kilogr. Rübenzucker zu erzeugen, gehört nach Crespel ein Anlage-Kapital von 100,000 Fr. Als Betriebs-Kapital würden 50- bis 70,000 Fr. nöthig sein.

In dem Protokoll einer Versammlung von 17 der angesehensten Zuckerproduzenten im nördlichen Frankreich, unter dem Vorsitz von Raffineau de Lile im März 1835 zu Arras, wird über die Ergebnisse der Zuckerfabrikation Folgendes mitgetheilt:

Bei den amtlichen Untersuchungen, welche 1830 über die Zuckerproduktion angestellt wurden, ergab sich, daß in Frankreich damals 250 Fabriken 10 Million Kilogr. Rohzucker produzirten, das Pfd. zu 35 bis 40 Ct. — In der Berechnung nahm man an:

| | |
|---|---|
| 1000 Kilogr. Rüben kosten . . . . . | 16 Fr. |
| die Fabrikationskosten sind . . . . . | 20 „ |
| Zuckerausbeute 5 %, es kosten demnach 50 Kilogr. . . . . | 36 Fr. |
| hierzu 5 % Tara, 5 % für Disconto | 4 „ |
| folglich ist der Preis, zu welchem der Fabrikant ohne Verlust verkaufen könnte | 40 Fr. |

In diesen Sätzen ist nichts für die Unterhaltung und Abnutzung des Materials, Zinsen des Kapitals, enthalten, wofür die Preßrückstände, die Melassen und der Dünger gerechnet werden. Man nahm die Produktion einer Hektare Land zu 20- bis 25,000 Kilogr. Rüben an. (Schluß folgt.)

## Farbige Zeichnenstifte und marmorirte Papiere.

(Schluß.)

Es haben bereits zwei Künstler Landschaften mit diesen farbigen Stiften ausgeführt, welche in Hinsicht der Töne wie der Behandlung nichts zu wünschen übrig lassen.

Ob zwar auf jedem Zeichnenpapier mit diesen Stiften gezeichnet werden kann, so hat dennoch Fichtenberg eine Art dazu besonders vorbereitet, wodurch die Ausführung noch erleichtert wird. Das Papier ist nämlich mit einem dünnen sehr weißen Stoff überzogen, wodurch nicht allein ein sehr feines Korn, sondern auch kräftigere Striche erzielt werden.

Was die farbigen Papiere betrifft, so bezog sie Frankreich größtentheils aus Deutschland. Dieselben sind mit einem sehr schönen Glanz versehen, und es ist nicht nöthig, bei dem Bücherbinden zum Auftragen der Vergoldungen irgend eine Vorbereitung damit vorzunehmen, sondern die Rücken-Titel, Verzierungen ꝛc. werden ohne weiteres darauf gesetzt. Diese Papiere kommen hauptsächlich von Dresden, und seit 5 bis 6 Jahren von Aschaffenburg. — Der Firniß besteht aus der wässerigen Auflösung des Schleimes von Flohsamen, was Fichtenberg wohl bekannt war; allein da ohne besondere Handgriffe die Sache nicht so geradezu sich ausführen ließ, so waren mehrere Versuche nöthig, um zum gewünschten Ziele zu gelangen.

Der Flohsamen (von **Plantago psyllium L.**) wird aus Frankreich bezogen, und in Deutschland zur Fabrikation der bunten Papiere verwendet, welche bei ihrem Eingang in Frankreich einem beträchtlichen Einfuhrzoll unterworfen sind. — Dieser Umstand der vermehrten Kosten veranlaßte, daß bei der deutschen Fabrikation andere wohlfeilere Substanzen angewendet wurden, wodurch die Papiere sehr leicht dem Knicken und Brechen unterworfen sind.

Die vorgelegten Proben von Buchbinderarbeiten, welche mit dem Papiere von Fichtenberg ausgeführt wurden, ließen in Hinsicht ihrer Bearbeitung sowohl als der Goldverzierungen nicht das Geringste mehr zu wünschen übrig. Selbst die aus geschlagenem Platin aufgepreßten Verzierungen waren vollkommen gelungen, was schwieriger auszuführen ist, als die mit Gold oder Silber. — Als ein Hauptvorzug dieser Papiere ist aber bei ihrer Schönheit der zugleich geringere Preis anzusehen.

Durch diese Versuche und vorgelegten Proben findet sich nun die Société veranlaßt, die Aufmerksamkeit der Fabrikanten auf die ausgezeichneten Eigenschaften des Flohsamens vor jenen des Leinsamens zu lenken, und indem sie die Verdienste Fichtenberg's für diesen Industriezweig anerkennt, bewilligt sie ihm ihre Medaille in Platina.

So findet deutsches Verdienst und deutscher Fleiß eine Anerkennung bei unsern Nachbarn!

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büschler & Komp.

Digitized by Google

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№. 76.** **Köln, Donnerstag den 22. September** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## General-Kongreß
### der Zollvereins-Deputirten in München.

Die „Allg. Ztg." berichtet aus Frankfurt 12. September;

„Der neue Zolltarif (?) der in München berathen ward, ist bei der hiesigen Zollbehörde eingetroffen. Der bisherige Tarif hat besonders in dem, was für Tara vom Zentner Bruttogewicht vergütet werden soll, mancherlei Modifikationen erlitten. — Unter andern ist die Einfuhr von Rohzucker, die vorher bloß den inländischen Zuckerraffinerien gegen 5 Thlr. per Zentner gestattet war, auch den Nichtfabrikanten, jedoch gegen 9 Thlr. per Zentner zugestanden worden." — (Wir können die Richtigkeit dieses wunderlichen Bruchstückes — wie überhaupt der ganzen Mittheilung — nicht verbürgen.)

„Außer einer gemeinsamen Zollordnung, die gleichförmig im Bereich des ganzen Zollvereins eingeführt werden soll, ist man auch über die Feststellung allgemeiner Grundsätze im Betreff der Zollstrafgesetzgebung übereingekommen." (Das wären denn doch ein paar des Anlaufs würdige Resultate.) „Eine Ermäßigung der Durchgangszölle, die von Frankfurt in Anregung gebracht, und von Kurhessen unterstützt wurde, ist diesmal nicht erzielt worden!" —

Aus München vom 16. Sept. wird gemeldet, daß der Kongreß geschlossen ist. Man hofft, die Verhandlungen gedruckt zu sehen.

## Sicherheits-Maßregel in Belgien.

In Folge eines Berichtes vom Minister des Innern über das gelbe Fieber in West-Indien hat der König am 9. September verordnet: daß die aus der Havanna kommenden, nach Belgischen Häfen bestimmten Schiffe einstweilen als verdächtig anzusehen, jedoch nur einer einfachen Aufsichts-Quarantaine von 3 Tagen unterworfen sein sollen, falls die Kapitäne durch bündige Zertifikate nachweisen können, daß sie schon in einem für gesund erachteten Lande ꝛc. eine Quarantaine bestanden und sich später keiner neuen Ansteckung verdächtig gemacht haben.

## Englisches Bodmerei-Gesetz.

Londoner Blätter enthalten darüber Folgendes:

„Herr T. Rabey, ein Engländer, seit 30 bis 40 Jahren in St. Petersburg wohnhaft, kaufte im Jahr 1823 das Schiff „St. Peter", ungefähr 500 Tonnen groß, für 1850 Lst., um damit zwischen St. Petersburg und Liverpool zu fahren. 1825 hatte er das Unglück, während eines Sturmes auf die Küste geworfen zu werden, worauf er in Reval einlief, um auszubessern, zu welchem Behufe er aber genöthigt war, von dem dortigen Brittischen Konsul, Herrn J. Gerard, Geld auf Bodmerei zu nehmen. Bei seiner demnächstigen Ankunft in Liverpool verweigerte jedoch die St. Patricks-Assekuranz-Kompagnie dem Bodmerei-Brief die Zahlung, aus dem Grunde:

„Daß dem Englischen Gesetz zufolge keine Bodmerei Gültigkeit habe, die in einem Lande geschlossen sei, wo das Schiff zu Hause gehöre." Nachdem in Liverpool auf die Ausbesserung des Schiffes noch fernere 400 Lst. verwendet waren, ging Herr Rabey damit nach Reval zurück, wo aber bei seiner Ankunft das Schiff konfiszirt und so der Eigenthümer, durch die Wirksamkeit jenes Gesetzes, das weder ihm noch dem größten Theile der Handelswelt bekannt war, zum armen Manne gemacht wurde. Auf eine spätere Anfrage des Herrn Rabey bei Herrn Ballantine in dem „Thames-Office", erwiderte dieser Beamte, daß das betreffende Bodmerei-Gesetz zwar wohl bekannt, sein Ursprung aber sehr dunkel sei, und, wie er glaube, nicht nachgewiesen werden könne. Das Prinzip sei indessen klar,

„daß kein Schiff in dem Lande, wo es zu Hause gehöre, hypothekirt werden könne, dem eigentlichen Wesen der Bodmerei nach müsse diese in einem fremden Lande gemacht werden." Herr Ballantine las sodann einen Auszug vor aus einem alten Werke (Molloy), das von den See-Gesetzen der Nationen handelt, aus welchem er seine Ansicht herausdeduzirte; worauf Herr Rabey entgegnete, daß er zwar nicht an Herrn Ballantine's richtiger Auslegung des Gesetzes zweifle, aber doch sehr beklagen müsse, daß es nicht analog mit denen aller übrigen Nationen wäre, und sey es die Pflicht der Brittischen Regierung, das Gesetz zur allgemeinen Kenntniß zu bringen. Er sey, wie schon angeführt, ein Opfer desselben geworden und auch überzeugt, daß nicht die Hälfte des merkantilischen Publikums die Existenz des Gesetzes kenne. Sein Bodmereigeber liefere ebenfalls einen Beweis dazu, und er hätte diesen um seine ganze Forderung bringen können, sobald er nicht nach Reval zurück und statt dessen nach irgend einem andern Lande gegangen wäre. Auf den Rath des Herrn Ballantine, sich in der Sache an das Unterhaus zu wenden, erwiderte Herr Rabey, daß nicht allein dieses schon geschehen sei, vielmehr habe er sich auch an alle betreffende Regierungsbeamte gewandt; ein jeder bedaure ihn und sähe die ihm widerfahrene Ungerechtigkeit ein, allein niemand könne etwas darin ändern. Schließlich wünsche er nur, daß die Bekanntmachung des Vorfalls Andern zum warnenden Beispiel dienen möge." (B.-H.)

## Briefpost zwischen Frankfurt a. M. und Süd-Frankreich.

Die Thurn- und Tarische General-Postdirection zu Frankfurt hat unterm 12. d. eine Bekanntmachung folgenden Inhalts erlassen:

„Durch die im Einverständnisse und unter Mitwirkung der Großherzoglich Badischen Postadministration getroffene Einrichtung eines neuen täglichen Briefpost-Kurses zwischen Straßburg und Frankfurt a. M. erreicht die Korrespondenz nach und aus dem südlichen Frankreich ihre Bestimmung um einen Tag früher, als bisher. — Die mit solcher Beschleunigung nach dem südlichen Frankreich abzusendender Briefe, müssen vom 15. d. M. an täglich bis um 3½ Uhr Nachmittags dahier aufgegeben werden, und dieser neue Briefpostkurs bietet zugleich eine weitere Beförderungsgelegenheit für die bis um 3½ Uhr Nachmittags aufgegebene Korrespondenz nach Darmstadt, Carlsruhe, Stuttgart und Straßburg dar; was mit der Bemerkung zur Kenntniß des korrespondirenden Publikums gebracht wird, daß außerdem noch die bisherige, Abends nach den genannten Orten abgehende Post unverändert beibehalten wird."

## Jahrmarkt zu Offenbach a. M.

Die Großherzogl. Burgermeisterei zu Offenbach hat unterm 3. Sept. bekannt gemacht, daß dieser Stadt die Verwilligung zu einem Jahrmarkt gegeben worden ist. „Dieser Markt für alle Gattungen von Fabrikaten, Manufactur-Waaren und Erzeugnissen aus dem Deutschen Zollverband wird zum erstenmal in diesem Jahr vom 28. Nov. bis 12. Dez. abgehalten, während welcher 14tägigen Marktzeit nicht nur hinlängliche und billige Lagerräume vorhanden, sondern auch große Meßbuden zu Fl. 15 — und kleinere von 70 Quadratfuß Flächengehalt zu Fl. 10 — zu haben sind. Während der ersten Märkte wird gar kein, in den folgenden aber nur ein sehr mäßiges Standgeld erhoben, daneben für vollständige Bewachung und billige Bedienung gesorgt. Lage und Verhältnisse dieses Marktplatzes sind dem ein- und ausländischen Handelsstand, Fabrikanten und Künstler hinlänglich bekannt, man verbindet deshalb mit dieser Bekanntmachung nur die Bitte um zahlreichen Besuch."

## Messe in Frankfurt a. M.

**Frankfurt**, 19. September. Der Lederhandel auf hiesiger Messe hat am 12. mit großer Lebhaftigkeit seinen Anfang genommen; derselbe hält, wenn die Verkäufe darin nicht über Erwartung rasch Statt haben, noch bis zu Ende dieser Woche an. In allen Sorten dieses nothwendigen Artikels waren reiche Zufuhren und große Auswahl vorhanden. Doch ist das Sohlleder etwas im Preise gewichen, und die Geschäfte gehen überhaupt etwas flauer, als in den ersten Tagen. Dennoch werden die Verkäufer wohl am Ende zufrieden sein, denn es wurden im Großhandel sehr umfassende Geschäfte gemacht, besonders für Sachsen. Auch in anderen Zweigen war der Absatz sehr stark. Sächsische und Elberfelder Waaren thun den Englischen und Französischen vielen Abbruch. Wollenwaaren wurden mit 10 bis 12% Aufschlag rasch gekauft, und wenn die Seidenwaaren nicht mehr Geld kosten als in der Ostermesse, so sind sie dagegen 20% geringer von Qualität.

In unserem Bazar, der Braunfels-Gallerie, sind diese Messe alle Läden vermiethet; letzte Ostermesse standen deren noch viele leer. Kravatten (Berliner Fabrikate), sind diesmal in erstaunlicher Anzahl in den verschiedensten Dessins und Mustern zum Verkaufe ausgestellt. Auch die Berliner Eisengußwaaren finden vielen Beifall und lebhaften Absatz. Es sind mehrere Lager davon auf dieser Messe; und die schönen Arbeiten in diesem Metalle erregen die Bewunderung eines Jeden.

## Steinkohlen.

**Brüssel**, 17. September 1836.

Die Steinkohlen sind fast um das Doppelte im Preise gestiegen, und die Vorräthe sind, (zum Theil wohl in Folge der durch Reparaturen unterbrochenen Benutzung des Kanals von Charleroy) so gering, daß sich die Directoren der verschiedenen Kohlen-Bergwerke vereinigt haben, um sich über die zweckmäßigsten Mittel zur Vermehrung und Beschleunigung der Förderung dieses unentbehrlichen Materials zu berathen.

Auch in England hat der ungeheuere Bedarf eine bedeutende Preiserhöhung bewirkt, New-Castle 1. Sorte kosteten früher 17 bis 18 sh. per chaldron, jetzt 21 bis 22 sh. und es ist wahrscheinlich daß sie noch höher gehen werden, weil auch der Taglohn für die Minen-Arbeiter schon bedeutend gestiegen ist. —

In Frankreich endlich sollte nach Pariser Blättern die Minen-Gesellschaft von Anzin ebenfalls beschlossen haben ihre Preise zu erhöhen. Dieser Angabe wird jedoch neuerlich widersprochen; obgleich auch sie ihre Arbeiter höher bezahlen muß als früher, fährt sie doch fort zu den alten Preisen zu verkaufen.

Für Deutschland wird es unter solchen Umständen immer wichtiger, die eigenen Gruben besser zu benutzen, und zugänglicher zu machen. Wenn wir auch keine neue Lager finden, so haben wir doch schönen Vorrath, und dieser wird durch Eisenbahnen auch mit der Zeit immer disponibler werden. In Betreff der Pottschappler Werke (S. Beil. zu Nr. 66 des „Organs"), die durch eine Leipziger Actien-Gesellschaft großartig betrieben werden sollen, lauten die neuesten Nachrichten sehr befriedigend. Sachkenner haben die Verhältnisse an Ort und Stelle untersucht und überaus günstig befunden.

## Ueber die bewegende Kraft des Wassers

bringt das „Frankf. Journal" folgenden interessanten Aufsatz aus:

**Bamberg**, 10. Sept. Vor einigen Wochen haben wir eine sehr interessante Erscheinung aus dem Fache der Hydraulik gehabt, die, im Großen angewendet, einstmals wichtige Dienste leisten wird. Herr Physiker Friedrich Matthies, dem Bayern seit einigen Jahren schon mehrere wirksame Maschinen verdankt, wurde durch ein Gespräch über den Donau- und Mainkanal veranlaßt, darüber nachzudenken: ob es nicht möglich wäre, denselben ohne Pferde und Dampfkräfte zu beschiffen. Einige Tage darauf schrieb er eine Broschüre, worin er behauptete, es läge im Gesetz des Gleichgewichts und in der noch unberechenbaren Theilbarkeit des Wassers, daß man einen künstlichen Strom fertigen könne, in dessen Bett das Wasser auf Jahre weite Fernen hinfließen müße; und würde man einen Zweiten daneben graben, so müßte dieselbe Flüssigkeit hierin auch wieder zurückfließen.

Alle Gegenstände, welche des Schwimmens fähig sind, darauf gelegt, würden somit ohne andere Beihülfe an den Ort ihrer Bestimmung hinschwimmen, und die Geschwindigkeit, worin diese Bewegung geschehe, läge in den angewandten oder vorhandenen hydrostatischen und hydrodynamischen Kräften; es sei somit auch in der Gewalt des Ingeniums, die Geschwindigkeit des Stromes auf einen ziemlich hohen Grad (auf die eines Pferdetrabes) zu bestimmen. — Diese Schrift wurde anfänglich wenig beachtet; doch gefiel sie mehreren Männern vom Fache, und auch Herr Hofrath Professor Kastner zu Erlangen erwähnte ihrer in seiner Polytechnologie mit vieler Aufmerksamkeit. Schon schien es, Matthies beschäftige sich nicht mehr mit dieser Idee, als ein Aufsatz im „Münchener Gewerbblatte" seine Theorie angriff, und sich bemühte, die praktische Anwendung dieser Erfindung als eine Unmöglichkeit darzustellen. Dies rief Matthies wieder zur Thätigkeit; er fertigte ein Modell von 4 Zoll Breite und über 100 Fuß lang, daß er ein Zoll tief mit Wasser anfüllte, und mit einigen verhältnißmäßig großen Schiffchen befahren ließ. Ein zufließender Bach, der dem Kanale das sogenannte Speise-Wasser zuführt, und hier nur in der Stärke eines Strohhalmes zufloß, wurde auf ein kleines Rad, das eben so oberschlägig als breitschaufelich unterschlägig ist, geleitet. Es stand in einem Umgange, dessen Wasser sich oben und unten in den Hauptkanal einmündet, und dessen Schaufeln den ganzen Querdurchschnitt desselben einnehmen. Sobald das Wasser auf die Kästchen an den Schaufeln träufelte, bewegte sich die Flüssigkeit im ganzen Modell, die Schiffe schwammen von einem Ende zum andern, von selbst umkehrend hin und her, und die kleine zufließende Kraft, die im Ganzen in der Sekunde nicht größer als ½ Loth war, bewegte eine Wassermasse von über 12 Ztr. in einem Umlaufe von 200 Fuß Länge. Matthies war versuchsweise bis zu dieser Länge gestiegen, und gab hiedurch die Ueberzeugung, daß wenn dieses Modell noch beträchtlich länger gewesen wäre, es der Geschwindigkeit der Strömung nicht geschadet haben würde, sondern daß diese, wie er anfangs theoretisch behauptete, von der Größe und der Kraft der Räder abhänge, die man nun nach Belieben durch Wasser oder andere Mittel bewegen könne. Das Modell war hier mehrere Tage für freien Zutritt ausgestellt, und durch einen passenden Vortrag gab der Verfertiger kund, daß die ihm entgegengestellte Rechnung nicht nur um ¾ ihres Factums fehle, sondern er wies nach, daß wäre jene Rechnung richtig, der Quell der Donau um 8400 Fuß höher liegen müßte, wenn seine Gegner nicht im Irrthume wären.

Das bisher festgestellt gewesene hydrostatische Gesetz wird daher einer Erweiterung bedürfen, oder nur für andere Fälle, wo das Wasser als absolutthätige Kraft erscheint, beobachtet werden können. Nach solcher Theorie aber wird diese Erfindung einmal eine große Rolle spielen, indem, wenn sie bei dem Donau-Main-Kanal angewendet wird, welches, wie verlautet, von einer Untersuchungskommission abhängt; sich an diesem Werke jährlich allein schon eine Ersparniß von beinahe einer halben Million herstellt. Wir sind daher sehr begierig, ob diese Idee im Großen angewendet werden wird, da bisher noch kein kräftiger Wiederspruch gegen Matthies Behauptung stichhaltig war; und sogar sein anfänglicher Gegner sich schweigend entfernte, als jener von ihm verlangte: man sollte ihm eine Länge bestimmen, wie weit man glaube, daß es nicht möglich wäre, einen künstlichen Doppelstrom machen zu können. Die Antwort hierauf blieb aus und dies möchte für diejenigen, welche ihr Vermögen diesem Baue anvertrauten, nicht ohne Einfluß sein.

## Mehl-Fabrikation.

In unserm letzten Bericht über die Leipziger Dampf-Mahlmühle in Nr. 73 des „Organs" erwähnten wir, daß sich die Gesellschaft die additionelle Emittirung von 300 halben Actien à 100 Thlr. vorbehalten habe. — Es ward aber schon in der ersten Haupt-Versammlung beschlossen, die Vergrößerung des Anlage-Kapitals gleich eintreten zu lassen, und zu dem Ende 150 ganze Actien auszugeben. Die Art und Weise, in welcher dies geschehen ist, dient zur Bestätigung dessen, was wir damals hinsichtlich des Gemeingeistes sagten, dessen Gepräge dieses Unternehmen auszeichnet. Die neuen Actien wurden nämlich der dortigen Bäcker-Innung angetragen und von derselben bereitwillig angenommen, wodurch die Unternehmung offenbar um so gesicherter erscheint, als ihr ein bedeutender Absatz unter den eigenen Interessenten nunmehr nicht fehlen kann.

## Brodbäckerei.

In der Beilage zu Nr. 70 des „Organs" berichtigten wir eine frühere Angabe der „La France" aus dem „Echo des halles". Letzteres Blatt gibt nun folgenden nähern Bericht. Herr Chambart weigerte sich lange sein Geheimniß prüfen zu lassen, und erhielt dennoch 50 Louisd'or Vergütung. Später aber besann er sich. Er machte Herrn Boissy d'Anglas mit der ganzen Prozedur bekannt. Dieser und ein nicht minder zuverlässiger Beamte vom Kriegs-Departement haben sich nun von der Vortrefflichkeit der Erfindung überzeugt, wodurch gutes Weißbrod geliefert wird, das wohlfeiler ist, als bisher das braune Roggenbrod war. Das Verfahren soll so einfach sein, daß man nicht begreift, wie nicht ein Jeder selbst darauf verfällt. Aber es ist ein Geheimniß. — Wenn die Sache wirklich so unschätzbar ist, wie man sagt, so wäre es gewiß billig, den Erfinder zu belohnen, aber eben so billig, sie zum Gemeingut Aller zu machen.

## Riesen-Kohl.

Verschiedene Blätter haben schon vor geraumer Zeit der wunderbaren Neuseeländischen Kohlpflanze erwähnt, die in England durch Pflege zu einer fast unglaublichen Größe herangezogen worden. Einzelne Pflanzen sollen 15 Fuß Höhe bei 15 bis 20 Fuß Umfang erreicht haben, und 5 bis 6 solcher Pflanzen genügen zur täglichen Nahrung von 10 Kühen oder 100 Hammeln. — Herr Coke, ein ausgezeichneter Englischer Landwirth, hat von neuem auf den außerordentlichen Nutzen dieser Pflanze aufmerksam gemacht. Sie bewährt sich als ein vortreffliches Futter für das Vieh, hält sich überdies den ganzen Winter hindurch, und gedeiht bei gewöhnlicher Gartenkultur immer, wenn sie im September gesäet wird. — In England wird dieser Riesenkohl bald allgemein verbreitet sein, denn, nach dem Vorgang des Königs, haben sehr viele reiche Grundbesitzer sich schon mit bedeutenden Samen-Vorräthen versehen.

Samenkörner von dieser wichtigen Pflanze — zu 1 fr. das Stück — sind zu haben bei Herrn Obry, rue Richelieu Nr. 8 in Paris.

## Trinkbarmachung des Seewassers.

Das in der Beilage zu Nr. 63 des „Organs" erwähnte Verfahren in Boulogne wird mit dem besten Erfolge fortgesetzt. Der Apparat liefert beinahe 20 Litres in der Stunde und verbraucht nur 5,153 Kilogr. Steinkohlen von geringer Qualität; das gereinigte Wasser aber ist vortrefflich.

(La Paix.)

## Manchester

ist nächst London die größte Stadt in England, und wächst fortwährend an Reichthum und Volkszahl. Der reine Gewinn der Geschäfte dieses Ortes wird neuerlich auf 12 Millionen Lst. (84 Mill. Preuß. Thlr.) jährlich geschätzt. Alle benachbarten Fabrikdörfer werden nach und nach in die Stadt gezogen, und Manchester rühmt sich reich genug zu sein, um ganz Liverpool zu kaufen, und to keep it on hand.

(Standard.)

## Kanalbau in den Vereinigten Staaten.

Die Länge der bestehenden Kanäle beträgt nach ungefährer Schätzung 3000 Englische Meilen; davon kommen auf den Staat Pennsylvanien 817, auf New-York 678, auf Ohio 516, auf Maryland 340, auf New-Jersey 100, auf Louisiana 100, auf Süd-Carolina 100 ꝛc.

(Globe and Traveller.)

## Neue Gasbeleuchtung.

Die „Allgem. Ztg. meldet aus Neapel vom 3. September, daß es dem Chemiker Gassola gelungen sei, eine Mischung von Wasserstoff- und Sauerstoff-Gas, die, durch ein Haarrohr auf Kalkstücke strömend, tagshelles Licht entwickelt, zur Beleuchtung im Großen anzuwenden — und zwar ohne Gefahr einer Explosion. — (Dieser letzte Umstand scheint die Hauptsache zu sein, denn die Beleuchtung mit Hydro-Oxygen-Gas selbst ist längst bekannt.) Diese Beleuchtungsart soll nun in allen Häfen des Königreichs (vermuthlich auf Leuchtthürmen) eingeführt werden. Bei dem Schein von 7 solchen Lichtern soll man in einer Entfernung von 3 Italienischen Meilen lesen können, und doch sind die Kosten nur um ⅓ höher, als bei einer zwanzig Mal schwächeren Oelbeleuchtung.

## Seide.

Daß die Seltenheit und dadurch veranlaßte Theurung der rohen Seide nicht allein in dem geringeren Ertrage der letzten Aernten ihren Grund hat, sondern auch, und weit mehr noch, in der stets wachsenden Konsumption, erhellt aus folgenden Angaben, die dem Bericht des Präfecten des Rhone-Departements an den General-Konsul entnommen sind.

In der „Condition" (s. Nr. 56 des „Organs") wurden an roher Seide deponirt: im ersten Semester dieses Jahres . . . . 364,000 Kil.

Bei gleichem Verhältniß des nächsten Semesters wird somit die Quantität des Jahres 1836 betragen . . . . . 728,000 Kil.

Dagegen hat sie 1835 „ . . . . . 793,000 „

also 70,000 mehr; 1834 aber nur . . . . . 661,000 „

also 67,000 weniger; 1826 nur . . . . . 488,000 „

also 240,000 Kil. weniger als in diesem Jahre; woraus man ersieht, daß die Quantität der in Lyon deponirten rohen Seide in 10 Jahren um 50% zugenommen hat. — Wenn dennoch der Preis auf das Doppelte gestiegen ist und sich auf dieser Höhe hält, so beweist das, was wir neulich schon bemerkten, daß die Production weit hinter dem Bedarf zurückgeblieben ist, und daher auf alle mögliche Weise gehoben und befördert werden sollte.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 19. September 1836.

**Zucker**, beträchtlicher Umsatz ohne Preisveränderung. Verkauft: 2500 Matten Manilla zu 17 Fl., 100 Kan. Java zu 22; 1830 K. blonde Havanna zu 20¼ bis 23, und 180 K. weiße dito (gesteckt) zu 24 Fl. Am 22. d. M. werden wegen Havarie 240 K. blonde Hav. versteigert. Raffinade hält sich ebenfalls im Preis. Von feinen Lompen wurden 100,000 Kil. auf Lieferung im Oktober zu 23½ genommen. Für Melis gut 2da in Papier ward 23½ bis 24 gemacht.

**Kaffee** still, die Käufer halten sich zurück; doch wurden seit Montag 2270 Ballen verkauft, Domingo zu 31½ bis 32½, Sumatra zu 30½ bis ½, Brasil zu 31 bis 32½, Batavia zu 32½ bis 33¾. Zufuhr aus Holland landwärts 4559 B., sonst nichts.

**Thee**, zu den frühern Preisen wurden in dieser Woche 124 Viertelkisten verkauft.

**Baumwolle**, weniger Umsatz als in der vorigen Woche, aber ohne Preisveränderung. Auf der Auction am 13. (300 B. Surate und Bengal) ward nichts verkauft; von Amerik. Sorten nur 193 B.

**Häute**, der Markt war lebhaft, und die Preise behaupten sich gut. Verkauft: 8000 B. A., Montevideo und Cordova zu 35 bis 46½ C. 7000 Rio Grande von 15½ Kil., gut zu 38½ C. baar, 200 B. A. schwer, gering zu 36 C. und 311 Mendoza von 16½ Kil. zu unbekanntem Preis.

**Pottasche**, begehrt und fester. Verkauft 700 F. Amerik. zu 21½ bis 22, und 75 F. Russ. zu 22 bis 22¼ Fl. Die übrigen Sorten vernachlässigt. Zufuhr: 203 F. v. St. Petersburg. **Seife**, von Marseille 113 Kisten Zufuhr. Preis unverändert. **Talg** noch immer steigend bei geringem Vorrath.

**Metalle.** Blei ohne Geschäfte. Vorrath 17,000 B. Spanisch und 1000 Deutsch. Kupfer still; Zufuhr 931 Bl. aus Petersburg. Zinn, für Bancas wird 83 Fl. verlangt; 81 soll gemacht sein. Zufuhr 365 Bl. aus Holland.

**Rappsaat** ausgeboten, ohne Käufer. Rüböl unverändert.

*Rotterdam, 16. September 1836.

**Zucker.** Der Begehr nach Raffinaden ist nicht mehr so lebhaft als früher. Melis in Papier wird zu folgenden Preisen erlassen: gut 2da 51, reell gut 51½ bis 52; reell schön 52 bis 52½, fein 53 bis 54. Lompen 50½ bis 51. Kandis fast gar nicht am Markt. In rohen Zuckern wird wenig gemacht, aber die Preise sind fest.

**Kaffee.** Das Resultat der Auctionen war überraschend (wir haben dasselbe in Nr. 72, 73 und 75 des „Organs" mitgetheilt); noch mehr aber ist es das Factum, daß die ungeheure Masse von 300,000 B. jetzt nicht hinreicht, um die Bedürfnisse zu befriedigen. Alle Nummern der Auction sind begehrt, und mehrere schon mit 1 bis 1¼ C. Avanz bezahlt. Ueberdies sind bedeutende Partien kaum zu bekommen, da im Ganzen wenig von Spekulanten gekauft ward. Daher verdient die nächste Auction — den 6. October — alle Aufmerksamkeit, und wir geben hier das Verzeichniß nebst taxirtem Preis.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. 1. | 33 | Fässer | Cuba, | schön grün, zarte glatte Bohne mit einzelnen bleichen Bohnen | 37 | bis 37½ C. |
| „ 2. | 41 | „ | „ | dunkle, feste, nicht feine Farbe | 38½ | „ 39 „ |
| „ 3. | 13 | „ | „ | grün, mit vielen bleich. Bohnen | 33 | „ 34 „ |
| „ 4. | 18 | „ | „ | zart grünlich, la Guayra artig mit weiß | 33 | „ — „ |
| „ 5. | 20 | „ | „ | schön grün, fein und gedeckt | 40 | „ — „ |
| „ 6. | 8 | „ | „ | sehr kleine Bohne, schön grün | 38 | „ 42 „ |
| | | | | Ferner: | | |
| „ 1. | 153 | Ball. | Havanna, | gut grün, etwas rauh | 33 | „ 35½ „ |
| „ 2. | 42 | „ | „ | bunt grün und roth | 30 | „ 31 „ |
| „ 3. | 38 | „ | „ | gut grün mit bleich. Bohnen | 35½ | „ 36 „ |
| „ 4. | 23 | Fässer | „ | schön grün | 39 | „ 39½ „ |

Außerdem werden in Amsterdam am 5. Oktober 1000 B. Java und 150 B. Cuba versteigert. — Die Versendungen des fürs Ausland gekauften Kaffees sind bisher durch ungünstiges Wetter sehr verzögert worden.

In **Baumwolle** ist der Markt sehr still.

**Fettwaaren** sind begehrt; Südseethran auf 44½ Fl. gestiegen; Archangeler Hellthran mit 43½ bezahlt. Von beiden wird Zufuhr erwartet. Für Rüböl ist 47, für Leinöl 41 baar zu machen.

**Gewürze.** 500 B. Pfeffer sind am Markte zu 28 bis 28½ F. Sonst wird notirt: Piment 25 bis 25½ Fl., Kaneel Chines. 40 C. Muscatnüsse 1. Sorte 3,22, aber dazu nicht zu bekommen. (Die bevorstehende Auction haben wir in Nro. 75 Korresp. Rotterdam gemeldet.) Macis. B. 3,20, C. 3 Fl., D. 2,50. Nelken 62 bis 64 C. Die letzten beiden Artikel werden ohne Zweifel steigen, denn die Maatschappij will von ihrem bedeutenden Vorrath an Nelken nichts zur Auction bringen und von Macis kommt wenig dran.

*Amsterdam, 19. Sept. 1836.

**Zucker.** In rohen Z. wenig zu thun. Melis finden zu den frühern Preisen willig Nehmer.

**Kaffee.** Viele Nummern der letzten Auction werden 1, bis 1½, einige selbst 2. C. höher bezahlt. Es wird auch auf Spekulation gekauft.

**Baumwolle**, sehr still, man erwartet die Auctionen.

**Häute.** Der Umsatz war sehr stark, von Buen.-Aires und Rio Grande wurden 17,500 verkauft, und die Preise sind fest.

**Thran.** Fortwährend begehrt.

*London 16. September 1836.

**Zucker**, der Umstand, daß der Vorrath an Britt. Muscovaden größer ist, als um dieselbe Zeit im vorigen Jahr, beruht wohl nur auf der früheren Ankunft der Schiffe; allein dennoch macht er die Käufer besorgt und der Markt ist flau. In fremden Z. ist nichts gemacht, in nächster Woche wird aber eine bedeutende Auction gehalten. Notirt ist für Havanna weiß 45 bis 50, gelb 32 bis 36; Brasil, weiß, 36 bis 40 (zu 35 bis 36 begehrt). Melis, extr. 50 bis 52, gut ord. bis feinmittel 46 bis 47. Patent-Lompen 44 bis 44½ sh., unter dem schwer zu bekommen.

**Kaffee**; zum Export ward gemacht: 500 S. Domingo zu 53¼ bis 54½ sh., etwas Samarang zu 40 und eine Partie Brasil, ord. und gut ord. sorteig zu 50 bis 53 sh. Letztere Sorte wird selten.

**Baumwolle.** Der Verbrauch übersteigt alle Erwartung. Die letzten New-Yorker Berichte lauten nur für bessere Waare fest. Ueber die bevorstehende Aernte äußert man sich im Ganzen zufrieden. Hier beschränkte sich der Umsatz dieser Woche auf 300 Ballen Bengal à 4½ bis 5½, 440 B. Surate à 7¼, 110 B. Madras 7¾, 140 B. Georgia 9½ bis 11 d., 50 B. Smyrna à 9½. Alle gute Qualitäten bleiben selten; Bengal fängt an auch in den Geringern weniger häufig zu werden. Für den 30. d. M. sind 6000 B. Surate, 250 B. Bengal, 900 B. Madras in Auction angekündigt.

**Reis.** In einer heutigen Auction 1771 Säcke gut mittel und gut weiß Bengal zu 16,6 bis 17 sh. eingezogen, 16 sh. vergebens geboten; man glaubt diese Partien vorher zu 16,6 verkauft. Neuer hier geschätzter Carolina 21 sh. an Werd.

**Gewürze.** Gestern versteigerte 820 Säcke Piment zu 3¾ bis 4¼ für ord. und gut, theils verkauft, theils zurückgezogen. Pfeffer ohne besondere Kauflust, staubiger leichter Sumatra zu 3¾ bis 4 d. erlassen, aber zu erstem Preise nicht mehr zu erhalten. Gestern 4¼ bis 4⅜, Malabar 4⅛ à 4¼, nach Qualität. Nelken hoch gehalten.

**Indigo** sehr still; für die Auction vom 5. Oct. sind 6343 Kisten angekündigt, wovon untersucht 2000 Kisten, bestehend aus:

| | | |
|---|---|---|
| circa | 150 | fein mittel bis fein, Verschiffungs-Gattung, |
| „ | 500 | ord. bis gut „ „ |
| „ | 600 | schmutzig und windbrüchig „ „ |
| „ | 470 | Konsumo-Gattungen, |
| „ | 130 | Madras, |
| „ | 150 | „ Kurpah, |
| | 2000 | |

**Fettwaaren** preishaltend. In heutiger Auction von 305 Tonnen Südsee-Thran ward à Lst. 36,10 bis Lst. 41,5 für dunkelbraun bis Prima hell blond, beinahe Alles verkauft. Weißer Robben-Thran schon mit Lst. 47 bezahlt. Berichte von New-York bis zum 20. August melden Verkäufe bis 49 r. Weißer St. Petersburger Lichtertalg 44 sh. ab 3,2 Zoll. Palmöl erlitt in Liverpool tiefen Druck, hier wollen die Eigener noch nicht in gleichem Verhältniß folgen, man fordert Lst. 34.

**Weizen** behauptet bei starker Zufuhr die Montags-Avanz. Danziger Mehl 1 sh. höher. Alle andern Getreidearten, auch Kleesaat angenehmer. Witterung anhaltend naß und feucht.

**Zink** in loco Lst. 21 bis Lst. 21,5. Lieferung für nächstes Frühjahr Lst. 20. Nur schwacher Verkehr. 210 Blöcke Bancas-Zinn in Auction zu Lst. 12,5 eingezogen.

*Manchester, 15. September 1836.

In dieser Woche leidet das Geschäft eine bedeutende Unterbrechung durch das große Musikfest, was nach acht Jahren zuerst wieder hier gefeiert wird, und so ziemlich die allgemeine Aufmerksamkeit in Anspruch

nimmt. Am vorgestrigen Hauptmarkttage war unsere Börse daher auch ziemlich leer und hörten wir von keinen namhaften Umsätzen. Die Spinner der feinen Nummern werden ihre Preise wohl noch mehr steigern müssen, da ihre Leute 20% höheren Lohn verlangen.

Auch ist Sea-Island-Baumwolle seit 14 Tagen wieder um 2 d. gestiegen, was ebenfalls nicht ohne Einwirkung auf den Werth der aus dieser Flocke gesponnenen Artikel bleiben dürfte.

Ueber alle Beschreibung gesucht sind die Nummern 70 bis 150 von guter Sek. bis beste Prima hinauf, und es ist im buchstäblichen Sinne des Wortes kein Pfd. davon zu haben. Die groben Nummern Mule und Water, 40er Mule und 30er Water werden in allen Qualitäten auf's eifrigste gesucht, aber auch davon findet sich wenig oder nichts vor, und mit dem besten Willen schreitet man mit seinen Aufträgen nur äußerst langsam aus der Stelle.

Baumwolle behauptet sich bei mäßigen Umsätzen, während der Handel in Manufactur-Waaren eine für die Verkäufer sehr günstige Wendung genommen hat. Preise: Surat 5 bis 8 d., Georgia 8 bis 12 d., Orleans 8⅞ bis 12½, Pernambuco 12 bis 14, Maranham 10⅞ bis 14, Aegyptische 14¼ bis 17, Sea-Island 25½ bis 3 sh. 6 d.

---

**St. Petersburg**, 9. September 1836.

Umsatz der Woche: An gelbem Lichttalg 1. Sorte 1400 P. zu 121 bis 122 R. und 10,000 Pud zu 122 R. mit 10 R. Handgeld in 1837. Hanf, rein 4725 P. zu 80 R., Sorschka 630 P. zu 81 R.; Ausschuß, Sorschka 1260 P. zu 78 und 1500 P. zu 79 R. Flachs, 12köpfig 1000 P. zu 140 R., 9köpfig 27,000 P. zu 122 R., und 6köpfig 3000 P. zu 107 R. baar fürs Verkowez. Hanföl 41,500 P. zu 10 R. und 5000 P. zu 10½ R. mit 1 R. Handgeld per Juni und Juli. Gallipoli-Oel 4000 P. zu 25 R. auf 2 Monate. Havanna-Zucker, weiß 1000 Kisten zu 29 R. das Pud. Leinsaat 1000 Tschetwert zu 29 R. 50 Kop. baar. Kurs, 3 Monat, auf Hamburg 9³⁰/₃₁ Sch., auf Amsterdam 53¾ C., auf London 10³¹/₃₂ d., auf Paris 112½ c.

---

**Helsingör**, 11. September 1836.

Das Schiff „Sterling", Kapt. Reef, mit 3000 Kisten Zucker, von Boston nach St. Petersburg bestimmt, welches am 5. d. hier ankam und unweit der Festung zu Anker ging, hat hier die Order erhalten, nach London zurück zu gehen, indem die Zuckerpreise in St. Petersburg für den Augenblick so niedrig sind, daß dabei auf die Ladung an 30,000 Dollars verloren gehen würden.

---

**Stettin**, 15. September 1836.

**Spiritus** in loco ist zuletzt wieder mit ·22 Prozent begeben worden, da sich über diesen Preis hinaus keine Käufer fanden. **Rüböl** für den Augenblick gedrückt; in loco zu 13¼ Thlr. excl. F. begeben. Braun Berger **Leberthran** 25½ Thlr., **Südseethran** 13½ Thlr., **Hanföl** 13⅛ Thlr. unverst. bezahlt. Neue Schott. **Häringe** (Manser- bedangen neuerdings 9¼ Thlr., zuletzt 9⅛ unverst. Groß Berger Häringe, zuletzt 5½ Thlr. in fichten, 5⅛ Thlr. unverst. in buchen Geb. bezahlt, werden jetzt etwas höher gehalten.

---

**Köln**, 21. September 1836.

Noch immer hemmt der niedrige Wasserstand den Verkehr, und gegen vor. Jahr um diese Zeit ist die Gütermenge noch bedeutend zurück; das Regenwetter läßt jedoch höheres Wasser und somit lebhafteren Verkehr hoffen. — Von Meßgütern aus Frankfurt kommen bis jetzt nur kleinere Kolli, und diese alle per Dampfschiff; von großen Kollis ist noch kaum die Rede. Der Propers-Handel ist gering, der Transit dagegen lebhaft, besonders in Zucker, Kaffee, Häuten und Hörnern für die Zollvereinsstaaten. — In den

**Waaren-Preisen** ist wenig Veränderung; Rüböl ist per kontant 38¼, per October 38⅛, per Mai 35⅝ notirt, und wird dazu erlassen. — Provencer-Oel ist auf 26½ gestiegen. Von Zuckern ist Raffinade und Kandis (die hellen Sorten) ⅛ Thlr. gewichen. Leim steht 21½ Thlr. per 106 Pfund.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**England.** Im letzten Quartal hat die Einnahme der Bank von England die Ausgabe um 2,727,000 Lst. überstiegen; es ward beschlossen 4% Dividende auszutheilen. Mitte September fing die Diskont-Erhöhung an zu wirken. Der Geldmarkt war in außerordentlicher Bewegung, doch ward viel mehr Papier ausgeboten als genommen. Um die Geldklemme zu mindern, bemerkten Baring u. Komp. auf den am 14. akzeptirten Wechseln, daß sie dieselben zu 4½% diskontiren würden, wenn sie an einem bestimmten Tage präsentirt würden. Die Bank dagegen hat wieder mehreren akzeptirten Wechseln, deren Aussteller oder Endossenten mit den Geldsendungen nach Amerika zu thun hatten, den Diskont ganz verweigert (s. Nr. 73 des „Organs"). Dagegen hat sie sich unter gewissen Bedingungen erboten Avanzen zu machen.

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 21. Sept. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⁹/₁₀ B. | 2 M. | 140⁹/₁₀ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⁹/₁₀ B. | 2 M. | 140⁹/₁₀ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.25 B. | 2 M. | 6.24 B. |
| Paris | 300 fr. | | 80⁹/₁₀ B. | 2 M. | 80⁹/₁₀ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102¹/₁₀ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102³/₁₀ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150⁷/₁₀ B. | 2 M. | 149⁹/₁₀ B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112½ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⁷/₁₀ B. | 2 M. | 85¹/₁₀ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⁸/₁₀ G. | 2 M. | 99⁷/₁₀ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⁷/₁₀ G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⁹/₁₀ G. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

# Anzeigen.

136. **Rheinische Dampfschifffahrt**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren:

täglich

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Von Köln . . . | nach Koblenz, Mainz, Mannheim und Leopoldshafen (Karlsruhe), | Morgens um | 7 | Uhr |
| „ Koblenz | „ Mainz ꝛc. . . . . | „ „ | 6½ | „ |
| „ Mainz | „ Mannheim ꝛc. . . . | „ „ | 5 | „ |
| „ Mannheim | „ Leopoldshafen. . | Nachmittags „ | 1½ | „ |
| „ Leopoldshaf. | „ Mannheim ꝛc. . . . | Morgens „ | 10 | „ |
| „ Mannheim | „ Mainz ꝛc. . . . . | Nachmittags „ | 2½ | „ |
| „ Mainz | „ Koblenz ꝛc. . . . . | Morgens „ | 6 | „ |
| „ Koblenz | „ Köln . . . . . | Mittags „ | 12 | „ |

Für die Fahrten zwischen Köln, Rotterdam und London besteh besondere Ankündigungen.

---

104. The General-Steam-Navigation-Company's Ste Packets, in the Service of the General-Post-Offic carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**

and from **LONDON** to **ROTTERDAM**

every **Wednesday** and **Saturday** during the who of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used at time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne

at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
8 to 8 o' clock evening.

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every Sunday morning at 10.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 s

and **Ostend** for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

**reduced fares:**

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:

in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombardstreet.


---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 18. bis 21. Sept.

Angekommen: (den 18.) J. G. Krüsmann von Rotterdam m 5813 Ctr.; (den 19.) J. G. Prill von Amsterdam mit 3325 Ctr.

Abgefahren: (den 18.) Jak. Schaaff nach Wesel mit 772 Ctr., G Königsfeld nach Wesel mit 326 Ctr., P. A. Müller nach Koblenz mit 10 Ctr.; (den 20.) Ant. Bender nach Mainz mit 639 Ctr., Wilh. Stammel na Mannheim mit 2144 Ctr., Math. Lamers nach Amsterdam mit 1678 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 18.) C. Bissinger von Mannheim n Rotterdam mit 5300 Ctr., J. B. Hänlein von Rotterdam nach Mainz m 3202 Ctr., Jak. Mai von Rotterdam nach Frankfurt mit 3600 Ctr.; (d 19.) G. Orths von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 2176 Ctr.; (den 2 Wilh. Tripp von Amsterdam nach Mannheim mit 3249 Ctr., von Ecker von Hersel nach Rotterdam mit 1450 Ctr. Frucht.

In Ladung: Math. Wipperfürth nach Rheinschanze und Leopoldsh fen; k. Stammel nach Mannheim; Ad. Brüllmeyer nach Mainz; S. Seelig nach Würzburg und Kitzingen; Ph. Meyer nach Frankfurt bis Wert heim; G. A. Kühell nach Heilbronn; Jos. Illmann, Wilh. Müller u N. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; Gh. Schäfer nach Neuwi und Andernach; Hend. van Hees nach Rotterdam; H. Haasen und W. nach Amsterdam; Wilh. Prenger nach Antwerpen; J. Linkewitz und J. Wu berg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 17.) M. Prassel von Rotterda nach Mainz mit 2471 Ctr.; (den 18.) G. Haasters von Rotterdam na Düsseldorf mit 3031 Ctr.; (den 19.) Th. Klestermann von Amsterdam na Mainz mit 4119 Ctr., J. A. Klestermann von Amsterdam nach Köln m 4208 Ctr., G. Krcell von Amsterdam nach Mannheim mit 3424 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 19.) F. Gerling von Köln nach Fran furt bis Wertheim mit 1665 Ctr., M. Lang von Köln nach Würzburg m 2059 Ctr.

| Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|
| am 18. Sept. . . 9 F. 1 Z. | 7 F. 10 Z. | 8 F. 6 Z. |
| am 19. „ . . 9 „ 7 „ | 8 „ 3 „ | 8 „ 11 „ |
| am 20. „ . . 9 „ 7½ „ | 8 „ 2 „ | 8 „ 10 „ |
| am 21. „ . . 9 „ 4 „ | — | — |

Der Hafen-Kommissar.

---

(Hierzu eine Beilage.)


Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 76 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 22. September 1836.


## Schifffahrt im Königreich Hannover.

Als Fortsetzung der in den beiden vorigen Nummern gegebenen Uebersicht des Fabrikwesens und Handels bringt die „Hannov. Ztg." noch einen Bericht über die Schifffahrt, dem wir Folgendes entnehmen:

Nicht leicht kann ein Küstenland zur Schifffahrt einladender sein, als das von der Elbe bis zur Ems, mit der Menge seiner, den größeren Seeschiffen zugänglichen sicheren Häfen, Landungsplätzen und Buchten, und bei der Leichtigkeit, womit die größesten und wichtigsten Handelsplätze von Europa zu erreichen sind.

Daher hatte sich auch die Ostfriesische Schifffahrt frühe entwickelt, und hatte einen bedeutenden Umfang erreicht, bis unerwartete Katastrophen sie fast vernichteten, indem 1805 und 1806 fast sämmtliche Ostfriesische Schiffe zuerst in England und dann in Frankreich hinweggenommen wurden u. s. w.

Allein seit der Befreiung von Französischer Herrschaft ist die Schifffahrt in Ostfriesland, so wie in Bremen und Hadeln auf eine erstaunenswerthe Weise gestiegen.

An größern Seeschiffen von 20 bis über 100 Last (zu 4000 Pfd.) besaßen (1834) Ostfriesland 327, das Herzogthum Bremen und Hadeln 54, zusammen 381; an kleineren Fluß- und Wattenschiffen, unter 20 Last (1835) Ostfriesland 607, Bremen und Hadeln 746, zusammen 1353 Fahrzeuge. Der Dienst erforderte im Ganzen dort 2552, hier 982, zusammen 3534 Mann. Dazu wurden in Ostfriesland 1834 auf 36 Werften 26 neue Seeschiffe und in Bremen und Hadeln 1835 auf 19 Werften 5 Seeschiffe und 34 Flußschiffe erbaut.

Die Zahl der in den Hannoverschen Häfen aus- und eingelaufenen Schiffe belief sich in 1834 im Ganzen auf 9899 Schiffe (1265 größere See- und 8634 kleinere Wattenschiffe); darunter waren 7027 einheimische und 1872 fremde Fahrzeuge. Die Zahl der Fahrten Hannoverscher Schiffe nach fremden Häfen belief sich im Jahr 1835 auf 1562, nämlich nach den Häfen der Nordsee ꝛc. von Antwerpen bis Archangel (England mit 146 eingerechnet) auf 1311, nach den Häfen der Ostsee auf 129, nach denen des Atlantischen Meeres (Frankreich, Nord-Spanien und Portugal) auf 93, und nach den Häfen des Mittel-Meeres auf 29. Nach entlegeneren Meeren kommt die Hannoversche Flagge selten, doch war sie im vorigen Jahr in Chile und in Java.

Die wichtigsten Häfen für die Hannoversche Schifffahrt sind Hamburg und Bremen. Unter 2036 in 1835 in Hamburg eingelaufenen Seeschiffen waren 765 Englische, 444 Dänische, 313 Hamburgische und 279 Hannoversche. Dabei sind die Menge Hannoverscher Torfschiffe, kleiner Flußschiffe, Ever u. dgl. natürlich noch gar nicht mitgerechnet.

Im Jahre 1835 liefen für Bremen in die Weser ein 335 große Seeschiffe, und mit Einschluß der Küsten- und Wattenfahrer 1023 Schiffe. Von diesen 1093 Seeschiffen waren 283 Hannoversche. Diese bedeutende Theilnahme der Hannoverschen Flagge an dem Schifffahrtsverkehr zu Bremen ist zum Theil eine Folge der überaus wichtigen Ausfuhr der Hannoverschen Küstenprovinzen dorthin, indem Bremen für Butter, Käse, Häring, Getreide und Rappsamen den Hauptmarkt und Hauptspeditionsplatz ist. Der Schifffahrtsverkehr in Bremen ist aber auch deßfalls für Hannover besonders wichtig, weil die äußerst bedeutende Zahl der Stadt-Bremischen Schiffe und Rhedereien im hiesigen Lande sehr viele Gewerbthätigkeit veranlaßt. Von Bremen bis zum Geestefluße ist das Land am Ufer der Weser von Menschen bevölkert, die entweder bei dem Schiffsbaue für Bremer Rechnung, oder als Matrosen, meistens auf Bremer Schiffen, ihren Unterhalt finden.

Die Holländischen Häfen sind für den Absatz der Küstenprovinzen so wie für die Frachtschifffahrt von jeher wichtig gewesen. Bei dem gegenseitig gefühlten Bedürfnisse, sich zu nähern, ist man der Schifffahrt auf alle Weise zu Hülfe gekommen, und es findet factisch eine nach den Grundsätzen der Reziprozität geregelte Behandlung Statt. Allein nicht ohne Grund ist zu besorgen, daß in Folge der neuen Holländischen Korngesetze die kleine Schifffahrt, welche bisher den Küstenverkehr belebte, sich von Amsterdam und Rotterdam wegziehen werde.

Von dem entschiedensten Werthe nicht allein für das Schifffahrtsgewerbe, sondern auch für den Wohlstand des Landes überhaupt ist die Vervielfältigung der Schifffahrtsbeziehungen mit England, und die auf indirectem Wege erleichterte Importation mancher Erzeugnisse, durch die dort seit 1823 Statt gefundene Annäherung an ein freieres Handelssystem. Sie hat jene große Vermehrung des Verkehrs mit den Englischen Häfen ergeben, die sich seit 1824 zeigt. Auch der Frachthandel nach England wird durch Hannoversche Schiffe betrieben. Im Jahr 1835 löschten in Hull 15 Hannoversche Schiffe, die von Flensburg, Königsberg, Zwoll, Hamburg und Bremen mit Ladungen kamen, und meistens mit Kohlen für die Hansestädte befrachtet zurückkehrten, ein Verkehr, der ohne die 1824 vereinbarte Ermäßigung der Schiffsabgaben gänzlich versagt sein würde.

Ostfriesland bedarf großer Quantitäten Bau- und Schiffsbauholzes, welche ihm Norwegen, meist unter Hannoverscher Flagge, liefert.

Die Dänen sind zu vorzügliche Seeleute, um, bei dem Mangel an aller Begünstigung, in eigenen Häfen mit ihnen leicht in Konkurrenz treten zu können. Dazu haben Hannover und Dänemark gegenseitig zu wenige Artikel zum Austausche darzubieten, als daß ein lebhafter Schifffahrtsverkehr sich hätte entwickeln können. Der Freihafen von Altona gewährt aber den Hannoverschen Schiffen Vortheile, welche in Beziehung auf den Absatz der Landesproducte nicht unwichtig sind, und durch Begünstigung Altonaischer Schiffer am linken Elbufer erweitert werden.

Der eigene Handel nach der Ostsee und die Frachtfahrt aus dem Süden und Westen Europa's derthin wird auch durch die Hannoverschen Schiffe lebhaft betrieben, und bietet zugleich für die Ausfuhr der Hannoverschen Producte Vortheile dar, welche die billige Behandlung der Hannoverschen Flagge in Russischen und Preußischen Häfen noch vermehren. Allein vergrößerte Theilnahme anderer Flaggen an dem Verkehre zwischen der Ostsee und den Belgischen Häfen, wodurch der Hannoverschen eine Zeit hindurch bedeutender Gewinn erwachsen ist, in Verbindung mit der Stockung des Getreidehandels der Ostseehäfen, hat eine bemerkbare Verminderung des Schifffahrtverkehrs nach dieser Gegend zur Folge gehabt, die jedoch in gewissem Maße alle Nationen trifft.

Dem Schifffahrtsverkehre mit Frankreich stehen große Hindernisse entgegen, hohe Tonnengelder, an sich zum Theil unerschwingliche Zölle auf die ersten Lebensbedürfnisse, nebst additionellen Abgaben auf die Waaren. Die der eignen Schifffahrt und einigen begünstigten Flaggen bewilligten Ermäßigungen erschweren vollends die Konkurrenz unserer Schiffe, die doch die nützlichsten Vermittler des Absatzes Französischer Erzeugnisse nach Norddeutschland und den Ostseeländern sind.

Die Hannoverschen Seefahrer sind kühn, aufopfernd, ordnungsliebend. Es gehört Muth dazu, daß kleine Fahrzeuge von 9 bis 12 Last (Tialken, Schmacken), nur mit 1 Führer und 2 Seefahrern bemannt, die Ostsee bis Petersburg durchsegeln, und sich selbst auf das Biskayische Meer wagen; und dergleichen Reisen kommen nicht vereinzelt vor, sondern ergeben sich fast aus jeder Schiffsliste der erheblichsten Häfen. Ihre Selbstaufopferung ist vom Auslande mehrfach anerkannt und belohnt worden. Für ihre Nüchternheit und Ordnungsliebe spricht die Thatsache, daß in einer ziemlich langen Reihe von Jahren sehr wenige Insubordinationsfälle vorgekommen sind.

Die Flußschifffahrt, wenn auch durch beträchtliche Hindernisse erschwert, ist doch sehr wichtig, namentlich ist die auf der Aller und Leine für das Inland von besonders großer Bedeutung.

## Eisenbahn von Elberfeld nach Witten.

Die Angelegenheiten dieser Bahn müssen in gefährlicher Krisis liegen, da ihr Wortführer sich in einem so aufgeregten Gemüthszustande befindet. Bisher glaubten wir, daß auch die Presse ihr Völkerrecht habe, und wenigstens der Anstand und die dem Publikum schuldige Achtung beim persönlichen Angriff eine sichere Gränze ziehe — jetzt finden wir uns indessen durch den Mathematiker in der Beilage zu Nr. 70 des „Organs" eines handgreiflichen Irrthums überwiesen, und danken für die gütige Belehrung. — Herrn Egen verscheuchten wir früher mündlich, der Art und Weise, wie wir aus der Zahl der Actionäre der ersten Serie gestrichen wurden, nie öffentlich zu erwähnen, schweigen deßhalb auch nach dem Angriff davon.

Der Herr Dr. ergreift gegen das Düsseldorfer Kommittee die Opposition ziemlich ungeschminkt, und rechtfertigt so unser Verfahren, den Maßstab der Oeffentlichkeit an die Elberfelder Verhandlungen zu legen. — Vielen würdigen Männern Elberfelds zollten wir längst unsere Verehrung, bevor der neue Stern der Weisen dort aufging, und noch heute sind unsere Gefühle dieselben. Solche gediegene Karactere führen indessen nicht immer das große Wort; häufig heißt es von General-Versammlungen wie von dem Helden in Reinecke Fuchs:

„Rückerey machte das meiste Geschrei, er dünkte sich vornehm!" — Elberfeld ist dem Vaterlande mit großartigen Associationen vorgegangen, und hätten wir dem Muthe und den Opfern glücklichern Erfolg gewünscht. Trotz der gemachten Erfahrungen scheint man indessen solche Dinge dort zu einseitig zu behandeln; anstatt die öffentliche Meinung als Sachverständige zu benutzen, wollen Einzelne sie nach eigenen Mitteln leiten oder gar gefangen nehmen.

Vor allen übrigen Eisenbahn-Actienvereinen zog Elberfeld allein den unverhältnißmäßigen Beitrag von 5 Prozent per Actie ein, damit, wie Herr Egen sehr naiv sagt: die Leute nicht so leicht zurücktreten konnten!

Von 9332 Actien waren nur 4117 in der General-Versammlung vertreten, und von diesen unterzeichneten nur 2701 den Act! — An dieser Zahl hätte das Publikum Anstoß nehmen können, sie ward also nicht gedruckt. Offenbar gab hier die sehr geringe Minorität dem Ganzen die Gesetze.

Der technische Bericht ist ohne Zuziehung des benachbarten Kommittees entworfen und zu spät veröffentlicht worden, so entstand denn der Uebergang nach Witten aus dem Stegereife, ohne Berücksichtigung der Fähr-Gerechtsame. — Da eine Menge Vortheilen gemacht waren, wovon nur der geringere Theil aufgerechnet ist, so finden wir die Kosten von Thlr. 5500 für 5¼ Meilen allerdings zu hoch; man gebe die Details, und wir wollen uns speziell erklären. Die Leipziger Freunde haben weder Perti, Provision noch Druckkosten berechnet; ist man in Elberfeld billiger gewesen? Auch die vielen Vollmachten in einer Hand führen zu großen Einseitigkeiten, so ehrenwerth die Träger auch sein mögen, weßhalb andere Vereine häufig Vorbauungsmittel gegen eine solche Anhäufung getroffen haben. Gerne geben wir zu, daß ein Ministerium die Stimmenmehrheit für sich zu gewinnen suchen muß; allein selbst in diesem Falle gehört ein gewisser Takt dazu, die Verhandlungen und Wahlen so zu leiten, daß deren Resultat nicht wie eine längst abgemachte Sache und die Minorität wie Statisten erscheinen.

Die erste Eisenbahn, worüber Herr Egen schrieb, war in Wetter erbaut, wir haben also nicht die Ehre, dessen Schüler zu sein, sind indessen für dieses Mal bereit, das auferlegte Examen zu bestehen. — Die Nachrichten über die New-Orleans-Nashville Steinbahn ist in Dinglers Polytechn. Journal, (17ter Jahrgang, 10tes Heft) zu lesen, Quelle war das mecanics magazine Nr. 634, also kein Pfennigs-Autor!! — Das Schienen-Modell der Wetterschen Steinbahn war aus Amerika durch die Hände der Herren Gebrüder Fischer in Barmen zu uns gelangt, welche es wahrscheinlich übersahen Herrn Egen davon zu benachrichtigen.

Die Ruhr staut bis Geltebrügge; wir dürfen die Bahn also von Altenhagen bis Krengeldanz circa 2½ Meile lang in ihrem Thale rechnen; von letzterem Punkte bis zur Louisen-Mulde nur 1¼ Meile, und wollen wir es noch heute übernehmen, aus den Ersparnissen der ersteren Strecke à Thlr. 25,000 per Meile die Fortsetzung als tüchtige Holzbahn zu bauen. In Betreff der Kohlenpreise hat Herr Egen leider eine fixe Idee. Nach seiner Methode könnte man die allgemeinen Durchschnittspreise der „Preuß. Staats-Ztg." dazu benutzen, um den Brodpreis in Elberfeld festzustellen.

Die Gruben Urbanus, Glücksburg u. s. w. liegen ja ganz aus dem Bereich der Eisenbahn. Hier ein einfacher Gegenbeweis ohne Algebra. Die Hardensteiner Gruben verkaufen ihre Kohlen zu Sgr. 3,8 an die vorhandene Eisenbahn und werden deßhalb die Elberfelder nicht billiger bedienen! Der Landdebit verlangt mehr Uebermaaß und Stückkohlen, so wie bessere Qualität als wie der Ruhrdebit, darin liegt der Preisunterschied begründet. Uebrigens abgesehen von allen Preisen können die Schmiedewerke die Fettkohlen des Hörder Reviers nicht entbehren; die nächsten noch unbenutzten Schätze sollte man also lösen! Ueber die Richtung mag der Streit vorläufig ruhen; die Bahn von Minden zum Rhein wird wohl später Schiedsrichter werden?

Die Kohlen des rechten Ufers berührten bisher die Witten'sche Fähre, Herrn Lohmann gebührt also Entschädigung. — Umgekehrt gingen nie Kohlen von Hardenstein nach Witten u. s. w.; wie wäre dann hier ein Antrag auf Schadenersatz zu begründen? Die Unternehmung befindet sich bereits im zweiten Jahre; auch dieses wird ablaufen, bevor wir Thaten

sehen; Herr Egen muß also dem Zinsenverluste noch 100% zusetzen, zwei Provisionen treffen den Auswärtigen, demnach ergeben sich nach eigenem Geständniß Thlr. 1244 unnütze Kosten, welche vermieden werden konnten.

Die Harkorter Hämmer sind uns fremd; in Wetter gebrauchen wir zu feineren Arbeiten wenig Brennmaterial; die Werke im Hombruch stehen unmittelbar auf Steinkohlen; die Verdächtigung der Selbstsucht haftet also nicht. In Geldspekulationen gestehen wir Herrn Egen unbedingt größere Freiheit zu, aber einen Eisenbahn-Pabst auf dem Engelberge können wir nicht anerkennen!

**Friedrich Harkort.**

---

### Ueber die Rhein-Weser-Bahn

bringt die „Köln. Ztg." vom 19. Sept. einen Aufsatz von Herrn C. Speith aus Oelde, worin derselbe darzuthun sucht, daß die Linie der Section von Gütersloh bis Unna über Hamm vortheilhafter sein würde, als die bis jetzt beabsichtigte über Lippstadt, Soest und Werl. — Als Gründe für diese Ansicht werden namentlich folgende angeführt:

1) die Linie ist 3 Meilen kürzer, mithin wohlfeiler.
2) Material zur Unterlage ist besser zur Hand.
3) Die Gegend ist reich an zu versendenden Waaren, namentlich Bauholz, Mastvieh, Fettwaaren, die ins Bergische gehen.
4) Der an merkantilischer Bedeutsamkeit stets wachsende Regierungsbezirk Münster würde directen Antheil an der Bahn gewinnen.
5) Diese Linie konkurrirt mit keiner Chaussee, nicht einmal mit einer Fahrpost.

Herr Speith hofft, daß diese Gründe genügend erscheinen werden, um eine nähere Prüfung der Linie über Hamm zu veranlassen.

### Leipzig-Dresdner Eisenbahn.

Seit unsrer Mittheilung in der Beil. zu Nro. 62 des „Organs" haben die Tagesblätter bald den Fortgang der Arbeiten gerühmt, bald über Langsamkeit ꝛc. geklagt. Die Wahrheit ist, daß das Werk geräuschlos aber sicher und stetig vorwärts schreitet, so daß auch die Ungläubigsten sich allgemach gedrungen fühlen, jeden Zweifel an der Ausführung schwinden zu lassen. Leider wird aber die Vollendung der ersten Bahnstrecke durch einen nicht vorherzusehenden Umstand verzögert werden; das von England unterwegs befindliche Eisen zu den Schienen kann nämlich bei dem ungewöhnlich niedrigen Wasserstande der Elbe nur langsam stromaufwärts kommen. Wenn aber dieser Umstand hier hemmend wirkt, so kommt er dagegen dem Bau der Elbbrücke bei Riesa, woran seit Anfang dieses Monats kräftig gearbeitet wird, sehr zu Statten.

Noch länger haben wir nichts Erhebliches zu melden gehabt von der

### Berlin-Nisaer Eisenbahn.

Das in Nro. 37 des „Organs" erwähnte Kommittee hatte eine Deputation nach Leipzig gesandt, um mit dem Directorium der Leipzig-Dresdner Bahn über die Bedingungen in Betreff des Anschlusses an die letztere bei dem Elbübergang bei Riesa zu unterhandeln. Die am 14. September beendeten Berathungen haben zum Abschluß einer förmlichen Uebereinkunft geführt, deren beiderseitig liberale Grundlagen zu der Erwartung berechtigen, daß nun auch die Arbeiten an dem neueren Unternehmen bald beginnen werden. Es ward unter anderm beschlossen, auf dem linken Elbufer bei Riesa einen gemeinschaftlichen Bahnhof anzulegen, wo die Transporte von Berlin, Dresden, Leipzig (später auch von Chemnitz, wenn dies Unternehmen zur Ausführung kommt) zusammen treffen und von wo sie sich weiter nach den entgegengesetzten Richtungen vertheilen werden. Diese Vereinigung wird dem bisher fast unbekannten Städtchen Riesa einen wunderbaren Aufschwung geben und es zu einem sehr interessanten Punkte machen.

### Ueber die Berlin-Potsdamer Bahn

lauten die Nachrichten wieder ungünstig. Die Anforderungen der Post sollen sich auf 37,000 Thlr. jährl. Vergütung belaufen, die Direction noch immer nicht in Einverständniß sein ꝛc. Die frühere Vermuthung, daß dies Unternehmen mit dem größeren und jedenfalls für die Dauer wichtigeren und sicherern — der Bahn nach Riesa — in eins zusammenfallen werde, scheint sonach an Grund zu gewinnen, und wenn die ältern Actionäre sich dagegen sträuben, so verkennen sie offenbar ihr besseres Interesse. — Mittlerweile hat sich wieder eine neue Gesellschaft gebildet zur Anlegung einer Eisenbahn

### von Berlin nach Frankfurt a. d. O.

als Anfang des in Nr. 58 des „Organs" erwähnten Projectes einer großen Bahn durch Schlesien. — Das zur Anlage erforderliche Kapital ist auf 2 Millionen Thlr. geschätzt und schnell gezeichnet worden, und als Directoren stehen die Herren Crelle, von Reuß und Schulz an der Spitze dieses Unternehmens. Mit der Actienzeichnung soll man aber wieder nicht vorsichtig gewesen sein, indem Wenigbemittelte bis zu 400,000 Thlr. gezeichnet haben. (?) Wir wünschen diesem interessanten Unternehmen rascheren Fortgang und bessere Leitung, als dem vorerwähnten zu Theil ward.

---

### Mannheim-Freiburger Eisenbahn.

Wir haben in der Beilage zu Nr. 52 des „Organs" berichtet, daß die in Karlsruhe versammelten Notabeln am 26. Mai erklärten, sie wären der Ansicht, der Staat selbst möge die Anlegung der Eisenbahn von Mannheim nach Basel übernehmen. Jetzt meldet der „Deutsche Kourier" unterm 14. September „aus zuverlässiger Quelle, daß der Beschluß wirklich gefaßt ist: die Eisenbahn von Mannheim nach Freiburg für Rechnung des Staates auszuführen." — Es wird hinzugefügt, das für diese Strecke erforderliche Kapital betrage 16 Millionen Gulden, und man hoffe mit dem Bau im nächsten Frühjahr beginnen zu können. — Bemerkenswerth ist, daß jene Notabeln damals die Unternehmung erst dann für räthlich erklärten, wenn man die Gewißheit habe, daß die Bahn nordwärts durch beide Hessen und Hannover bis zur See fortgeführt werde. — Glaubt man diese Gewißheit jetzt zu haben, — oder ist die Regierung hierin anderer Ansicht, als die Notabeln?

Ueber die Eisenbahn von

### Hamburg-Altona nach Lübeck

haben wir öfter (zuletzt in Nr. 44 des „Organs") unsere Ansicht dahin ausgesprochen, daß ohne hinreichenden Ersatz für den präsumtiven Ausfall am Sundzoll die Konzession von Seite Dänemarks schwerlich ertheilt werden würde. — Von der Glücksburg-Kieler Bahn haben wir leider nichts mehr vernommen (s. Nr. 33 des „Organs").

Dagegen meldet das „Kieler Korrespondenz-Blatt" in einem Schreiben aus Kopenhagen vom 6. d., daß Herr W. A. Smith, der im Interesse der Hamburg-Lübecker Gesellschaft nach Kopenhagen gesandt war, daselbst noch keine sonderlichen Fortschritte gemacht habe. Ferner heißt es in diesem Schreiben:

Vor Kurzem sei auch ein Herr Thierry, Hamburger Kaufmann und zugleich Holsteinischer Landsasse (Besitzer von Jersbeck), nach Kopenhagen gekommen, der jedoch den Lübecker Eisenbahn-Plan dahin modifizirt habe, daß er von Hamburg aus eine Eisenbahn bis in die Gegend von Segeberg legen, und von hier aus eine doppelte Bahn bauen will, wovon die eine nach Lübeck, die andere nach Kiel gehen solle. Da die nöthigen Kapitalien zur Ausführung dieses Unternehmens schon jetzt beisammen sein sollen, dasselbe auch, weil es kein Actien-Unternehmen sei, und von einem im Lande possessionirten Manne ausgehe, eine größere Sicherheit und Solidität darzubieten scheine, so werde dasselbe ohne Zweifel einer genauen Erwägung von Seiten der für die Eisenbahn-Angelegenheit niedergesetzten Königl. Kommission nicht ermangeln. Die Basis der Verhandlung des Herrn Thierry soll sein: 1) Die Regierung erhebt nicht mehr als höchstens 1 Prozent Transitzoll. 2) Alle Gefahr tragen die Unternehmer und von Garantie des Staats für einen bestimmten Ertrag ist nicht die Rede. 3) Die Regierung kann die Eisenbahn zu der ihrigen machen, sobald sie das Anlage-Kapital bezahlt, welches auf 6 bis 7 Mill. Mark Bko. geschätzt wird. — Würde nun das 1 Prozent Transitzoll genützen, den Ausfall im Sundzoll zu decken, und würde von Seiten der Regierung noch zur Bedingung gemacht, daß die Kieler Bahn bis unmittelbar an den Hafen gehen und zuerst vollendet sein solle, so wie daß das Personengeld und der Preis der Fracht von Hamburg nach Kiel mit dem von Hamburg nach Lübeck oder Travemünde beständig gleich gehalten werden solle, so sei wahrlich nicht abzusehen, weßhalb diese Entreprise nicht von der Regierung sollte gestattet werden. Daß aus derselben dem Herzogthum Holstein große Vortheile erwachsen würden, wenn nur Kiel mit dem Lübecker Hafen in gleiche Konkurrenz treten kann, sei ja auf keine Weise in Zweifel zu ziehen.

### Ueber die Bahn von Amsterdam nach Köln

sollen, wie man versichert, noch immer in Auftrag der Regierung Untersuchungen im Gange sein, die aber erst publizirt werden sollen, wenn alle Vorarbeiten fertig sind. Man behauptet sogar, daß der Bau der Bahn von Amsterdam bis Arnheim ehestens beginnen werde, wobei jedoch die Holländische Interpretation des Wortes ehestens (die Franzosen sagen sous peu) in Betracht zu ziehen sein möchte.

Das „Journ. d'Anvers" meldet hinsichtlich der

### Belgischen Eisenbahnen

daß am 27. August dem Erbauer der Bahn von Brüssel bis Antwerpen, Herrn Broguet, die Bewilligung ertheilt wurde zur Anlegung einer Zweigbahn von Düffel bis Lierre, mit der Bedingung, daß die Arbeiten am 1. April nächsten Jahres beendigt sein müssen.

---

## Die Eisenbahn in Cuba,

welche den fruchtbarsten Theil der Insel durchläuft, um die beiden größten Städte miteinander zu verbinden, ist nach den neuesten Nachrichten ihrer Vollendung nahe. Der Gouverneur hat den Unternehmern eine Menge Verurtheilter zur Arbeit überwiesen, so daß diese, ohne irgend eine Beeinträchtigung anderer Arbeiten, rasch gefördert werden konnte. Man hofft, die Bahn noch in diesem Jahre eröffnet zu sehen.

---

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 77.** Köln, Sonntag den 25. September **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Post-Konvention zwischen Frankreich und Belgien.

Der am 27. Mai d. J. abgeschlossene Vertrag ist nunmehr im Moniteur vom 17. September publizirt worden, und tritt mit dem 1. October in Kraft. Die Stunde der Abfahrt ist für Paris und Brüssel täglich 6 Uhr Abends, die der Ankunft für beide Orte täglich 1 Uhr. Die Posten sollen höchstens 19 Stunden gebrauchen, um von Paris über Valenciennes und Mons nach Brüssel (oder umgekehrt) zu gelangen. — Uebrigens sind die Hauptpunkte des Vertrags im Wesentlichen übereinstimmend mit den Bestimmungen der Konvention zwischen England und Frankreich, deren wir zuletzt in Nr. 63 des „Organs" erwähnten.

### Ueber die Kasseler Messe

meldete vor einiger Zeit die dortige „Allg. Ztg." Folgendes:

Wenn in Folge des Hinzutritts der freien Stadt Frankfurt zu dem Zollvereine zu befürchten stand, daß der Verkehr auf der diesigen Messe hinsichtlich verschiedener Waaren-Artikel einigermaßen benachtheiligt werden würde, und in der zuerst nach diesem Anschlusse hier abgehaltenen diesjährigen Frühjahrsmesse, wegen der Neuheit der Sache, noch nicht mit Sicherheit über den herbeigeführten Einfluß geurtheilt werden konnte, so war es von besonderem Interesse, den Verkehr auf der diesjährigen Herbstmesse mit Aufmerksamkeit zu beachten, und das Ergebniß dieser Beobachtungen ist in Folgendem niedergelegt. Im Allgemeinen waren die Geschäfte im Großhandel von größerem Belang als in den letzten Messen; dahingegen war es im Kleinhandel weniger lebhaft. Mehrere Handelsleute aus der Provinz Ober-Hessen und aus dem Waldeck'schen, welche ihren Waarenbedarf in der vorigen Messe in Frankfurt, oder seit einigen Messen in Offenbach angekauft haben, hatten sich wieder hierselbst eingefunden; auch fanden sich Handelsleute aus dem Preußischen nach und nach wieder in größerer Anzahl auf den hiesigen Messen ein, und selbst aus den Hannoverschen und Lippischen Landen bemerkte man einige Käufer hier, welche seit mehreren Jahren keine Handelsgeschäfte an unserm Orte gemacht hatten.

### Englische Zeitungen.

Die „Times" werden seit dem 15. September für 5 d. (statt der frühern 7 d.) das einzelne Blatt in London ausgegeben; auch der „Standard" enthält schon die Erklärung, daß in Folge der Herabsetzung des Zeitungsstempels von 4 auf 1 d. per Bogen, auch das Blatt selbst künftig verhältnißmäßig wohlfeiler gegeben werden solle. Die übrigen Blätter werden nicht säumen, dasselbe zu verfügen. Bei einer Zeitung, die täglich einen Bogen gibt, beträgt der Unterschied im Jahre 4 Lst. 11 sh. 3 d. (circa 32 Thlr.), und somit bei einer Auflage von 5000 einen Ausfall in der Stempeleinnahme von 160,000 Thlr. Preuß.

### Handelsvertrag zwischen Rußland und Preußen.

Der „Fränk. Merkur" meldet aus Berlin vom 12. September:

Was hier unserm Handelsstand am härtesten fällt, ist die bedeutende Auflage auf die Durchgangsgüter nach Kiachta an der Chinesischen Gränze. Der Handel nach China war besonders in Schlesischen groben Tüchern vor zwanzig Jahren so blühend, daß er 8 bis 10 Millionen Thaler betrug. Dieser Handel ist durch die Russen von Grund aus zerstört worden, da der durch die Regierung empfohlene directe Handel nach Kanton zu Wasser niemals hat aufkommen können, während der Landweg nach Kiachta seit länger als einem Jahrhundert eingeleitet war. Wir wissen, daß dieser Uebelstand nur dem Einfluß der großen Grund-Eigenthümer zuzuschreiben ist, welche in Rußland allein das Recht haben, Fabriken anzulegen, und den einträglichen Chinesischen Markt für sich behalten wollen. Preußen aber kann als Mitglied des Deutschen Zollverbandes von den einmal aufgestellten Forderungen, welche in der Gerechtigkeit begründet sind, nicht abgehen, und eine günstige Ausgleichung wird gewiß, wie man hier zuversichtlich hofft, baldigst eintreten.

### Handel von Java und Madura in 1835.

(Fortsetzung.)

Wir haben in Nr. 74 eine Uebersicht des Einfuhrhandels gegeben, dessen Gesammtwerth 20,852,830 Fl. betrug. Dieser Einfuhrhandel ward betrieben im Ganzen durch 2082 Schiffe von 96,752 Lasten Gehalt. Davon fuhren unter Niederländischer Flagge, und aus Niederländischen Häfen kommend . . . . . 1738 Schiffe von 37,333 Last
aus fremden Häfen . . . . . 135 „ „ 30,570½ „
zusammen . 1873 Schiffe von 68,103½ Last
unter fremden Asiatischen Flaggen „ . 54 „ „ 1,322 „
„ Amerikanischer Flagge „ . 60 „ „ 10,589 „
„ Europäischer „ „ . 95 „ „ 16,737½ „
2082 Schiffe von 96,752 Last

Von den letztern waren 66 Englische Schiffe und ein Kuphauser von nur 62½ Last Gehalt.

Der Ausfuhrhandel zerfällt in folgende Rubriken:

| | | |
|---|---|---|
| 1) | Erzeugnisse aus dem Indischen Archipel, Java und Madura einbegriffen, als: | |
| | Arak, im Werth von | 131,952 Fl. |
| | Lebensmittel „ „ | 71,226 „ |
| | Zucker, 439,456 Pikuls für | 5,759,051 „ |
| | Kaffee, 466,871 „ „ | 14,093,902 „ |
| | Gewürze, im Werth von | 1,926,375 „ |
| | Reis, „ „ „ | 2,813,470 „ |
| | Indianische Vogelnester, im Werth von | 389,991 „ |
| | Tabak „ „ „ | 331,166 „ |
| | Baumwolle „ „ „ | 33,312 „ |
| | Gewebe v. Flachs u. Baumwolle „ „ | 579,686 „ |
| | Häute im „ | 279,358 „ |
| | Indigo, 533,753 Pfd. „ „ | 1,044,027 „ |
| | Sapan- und Sandel-Holz „ „ | 263,841 „ |
| | Zinn „ „ | 1,508,695 „ |
| | Gold „ „ | 264,900 „ |
| | Diverse Waaren „ „ | 1,180,307 „ |
| | Zusammen für | 30,571,259 Fl. |
| 2) | Erzeugnisse der Westküste Indiens u. aus Bengalen | 159,282 „ |
| 3) | „ von Siam, China und Manilla | 182,595 „ |
| 4) | „ „ Japan | 44,463 „ |
| 5) | „ aus Europa und Amerika | 1,200,431 „ |
| | Zusammen für | 32,158,030 Fl. |
| 6) | Für Rechnung der Regierung | 509,319 „ |
| 7) | An gemünztem Gelde | 336,437 „ |
| | Gesammtwerth des Ausfuhrhandels | 33,003,786 Fl. |

Dieser Handel ward betrieben im Ganzen durch 2700 Schiffe von 126,061 Lasten Gehalt. Davon fuhren unter Niederländischer Flagge nach Indien und ins Mutterland . . . . 2283 Schiffe von 48,660½ Last
nach fremden Häfen . . . . . 166 „ „ 41,753½ „
zusammen . 2449 Schiffe von 90,414 „
Unter fremden Asiatischen Flaggen . . . 56 „ „ 1,200 „
„ Amerikanischer Flagge . . . . 87 „ „ 15,624 „
„ Europäischer „ . . . . 108 „ „ 18,822 „
2700 Schiffe von 126,060 Last.

In der obigen Summe des Privat-Ausfuhrhandels sind diejenigen Waaren mitbegriffen, welche durch die Agentschaft der Handels-Maatschappij für Rechnung der Regierung ins Mutterland gesandt wurden; die Gelder da-

gegen, welche die Regierung in die Kolonien gesandt hat, sind in dieser Uebersicht, die am 1. April in Batavia aufgemacht worden, gar nicht mit aufgeführt.

## Gasbeleuchtung in Köln.

Endlich! — sind auch wir so weit gediehen. Warum nicht früher, nicht längst? — An der Sache selbst kann es nicht gelegen haben; sie ist zu gut, zu hell einleuchtend, um verkannt zu werden. Aber um auch das beßte Neue ins Leben zu rufen, muß man es nicht nur nicht verkennen, man muß es *kennen*, mithin auch kennen *lernen*; es gilt also einen Versuch, den zu wagen der Einzelne sich leichter entschließen mag als eine Gesammtheit. So verdanken auch wir das schöne Gaslicht dem Unternehmungsgeist eines Einzelnen, der Mittel und Muth besaß. Beides war erforderlich; Letzteres insbesondere *hier* — der Lokalität wegen. Gewöhnliche Gasbeleuchtung mit großer Röhrenleitung war hier nicht angebracht, schon der Entfernungen wegen. Ein paar Häuser am Eigelstein, ein paar am Neumarkt, wieder ein paar am Severinsthor; welch' eine Röhrenleitung; und dann die engen Straßen, bei jeder Reparatur müßte — mit hoher Erlaubniß — gesperrt werden, und was jenseit wohnt bekäme 8 Tage lang kein Licht. Kurz — wer die Stadt kennt wird sagen — das geht nicht. Also

**Tragbares Gas, und zwar nicht komprimirt,**

eine neuere, weniger bekannte und somit waglichere Unternehmung, aber mit vieler Zuversicht begonnen, wie unsere Leser aus der Beilage zu Nr. 55 des „Organs" ersehen haben, und mit Glück und Geschick zu Stande gebracht, wie Jeder bei Hrn. *Stadeler* am Wallraafsplatz, Herrn C. *Drüg* Obermarspforten, auf der *Rheinau* ꝛc. sehen kann, wo das helle Licht schon die Vorübergehenden erfreut, und zur Einkehr ladet. So weit gediehen — scheint es uns an der Zeit, etwas mehr über die Sache zu sagen. Der Unternehmer, Herr C. J. *Stroof*, vom Hause *Stroof u. Komp.*, hat uns freundlich die großartige Anlage auf dem „Krummen Büchel" gezeigt, den großen Kessel, in welchem aus dem bisher nutzlosen Seifenwasser die öligten Theile herausgekocht werden, den gewaltigen Herd mit den vielen Retorten, worin die verschiedenen öligen und harzigen Stoffe gebacken werden, die mit Röhren verbundenen luftdichten Zinkbehälter, in welchen das den Retorten entströmende Gas gereinigt, den mächtigen Gasometer, der durch das gereinigte Gas aus dem Wasser in die Höhe gehoben wird und dasselbe bis zum Gebrauche wohlverwahrt und endlich den *geheimnißvollen* großen gasdichten Wagen mit seinem elastischen Schlauch, der den schönen Lichtstoff in der ganzen Stadt herumfährt, und Jeden nach Bedarf damit versieht. Das Geheimniß ist nämlich hauptsächlich die Art wie der Gasbehälter im Wagen und der Schlauch so dicht gemacht werden, daß kein Gas verloren gebt; dieser Schlauch ist beweglich wie eine Spritzenschlange und muß es sein, weil durch ihn das feine Fluidum aus dem Gasometer in den Wagen und aus diesem wieder in die kleinen Gasometer der einzelnen Häuser geleitet wird.

Hier sind wir an dem schwierigen Punkt. — Wer sich nämlich des schönen Lichts in seinem Hause bedienen will, muß vorher die dazu nöthige Einrichtung treffen, und diese besteht wesentlich in einem Gasometer, d. h. einem Behälter mit Wasser, worin ein umgekehrter Zinkkasten steht, der mit Gas gefüllt wird. Eine solche Vorrichtung kostet je nach der Größe so oder so viel; doch *mindestens* (zu 80 Kubikfuß) etwa 30 Thaler. Aus diesem Kasten leitet man durch Zinkröhren das Gas durchs ganze Haus, so weit man will. Der Preis dieser Röhren richtet sich nach der Weite; sie kosten bei ¼ Zoll Durchmesser per Fuß 1 Sgr., bei ½ Zoll 1¼ Sgr., bei ¾ bis 1 Zoll 1⅔ Sgr., und bei 2 Zoll Durchmesser 5 Sgr. Wo ein Licht brennen soll, läßt man in beliebiger Form die Röhre aus der Wand hervorragen, und setzt einen Schnabel (bec) darauf, der 3 Sgr. kostet, und mit dem dazu gehörigen Träger und Kränchen 18 Sgr. Danach kann sich jeder seine Anlagekosten berechnen, die durch Messingröhren und Verzierungen aller Art ad libitum erhöht werden können. Aber selbst bei einiger Eleganz werden die Anlagekosten durch Ersparung am Lichtverbrauch selbst, sehr bald gedeckt sein. Das Gas (nicht Steinkohlen-, sondern Oel- und Harz-Gas) kostet, so rein und schön wie es ist, dennoch nur 5 Pfg. per Kubikfuß, und ein solches Maß reicht hin, um eine große Flamme, oder zwei kleinere, eine Stunde zu unterhalten. Doch diesen wesentlichen Punkt wollen wir etwas näher erörtern.

Die Leuchtstärke des Lichtes hängt ab von der Oeffnung der Schnäbel, von welchen gewöhnlich die drei folgenden Arten angewandt werden:

Nr. 1 gibt ein stärkeres Licht als eine Quinquet-Lampe erster Sorte, welche in der Stunde für 4 Pfg. Oel verbrennt; ein solches Licht erfordert aber nur ⅔ Kubikfuß Gas in der Stunde, und diese kosten 3⅓ Pfg.

Nr. 2 gibt so viel Licht, wie 6 Stück Sechster-Talglichter, und mehr als eine Lampe, die für 6 Pfg. Oel erfordert; verbraucht aber nur 1 Kubikfuß Gas, für . . . . . 5 Pfg.

Nr. 3 endlich (vorzugsweise zur Straßenbeleuchtung geeignet) gibt etwa doppelt so viel Licht, wie unsere Straßenlaternen, und verbraucht 1⅔ Kubikfuß Gas, für . . . . . 8⅓ Pfg.

Alles per Stunde. — Nach diesen Angaben läßt sich leicht die Rechnung machen; doch ist nicht zu vergessen, daß bei diesem Licht keine Dochte verbrannt werden, keine Gläser erforderlich sind, kein Oel, Talg oder Wachs verloren geht, daß ferner das Gas rein verbrennt und keinen Dunst zurück läßt, und daß Jeder über seinen Gasvorrath, mittelst einer Skale am Gasometer, die genauste Kontrole führen kann. Wenn Abends der Hahn verschloßen wird, so merke man sich nur den Stand des Zinkkastens an der Skale. Ist er am andern Morgen gesunken, so muß er entweder undicht geworden sein — und dann riecht man das Gas — oder es ward in der Nacht der Hahn geöffnet und Licht angezündet. — Noch wollen wir erwähnen, daß von Gefahr durchaus nicht die Rede ist, sobald nur der Gasometer im Keller, oder in einem andern nicht ganz dicht verschloßenen Raume steht, — auch gibt sich jede Undichtigkeit sogleich durch den Geruch zu erkennen, während das brennende Gas gar nicht riecht. Der Raum aber, wo der Gasometer steht, muß frostfrei sein, damit das Wasser nicht gefriert. —

Die Anstalt der Herren *Stroof u. Komp.* ist so eingerichtet, daß sie leicht vergrößert werden kann. Der vorhandene Apparat vermag täglich 6000 Kubikfuß Gas zu produziren. — Wir sind überzeugt, daß dieses Quantum nicht lange für den Bedarf genügen wird. Welcher Hausbesitzer sollte nicht das schönere wohlfeilere Licht, dem minderguten und kostspieligeren vorziehen? — Und die Straßenbeleuchtung wird auch *mit* der Zeit an die Reihe kommen.

## Schaf-Schau.

Wir haben in der Beilage zu Nr. 55 des „Organs" einen Aufsatz „über das Messen der Wolle durch Wollmesser" von dem Schäferei-Sortirer F. *Gülke* mitgetheilt. Von demselben Verfasser ist der folgende, den „Börsen-Nachrichten" entnommene Aufsatz, den wir der Beachtung unserer Leser wohl empfehlen dürfen.

„Thierschauen jeder Art sind eine, auf die Veredlung der Racen sehr wohlthätig einwirkende Sache, und besonders gilt dieses von Schafen, auf deren nicht bloß einseitige, sondern mehrseitige Vervollkommnung, so sehr viel ankommt. In *Preußen* und *Mecklenburg* (auch in *Süd-Deutschland*) sind Thierschauen für Böcke und Schafe *schon vielfach* eingeführt, und dieselben werden immer häufiger. Ob die *Grundsätze*, die man dabei in Ausführung bringt, die zweckdienlichsten und richtigsten sind, ist eine andere Frage. —

Im *Oestreichischen* hatten die Schafschauen schon früher eine wichtige Bedeutung. Ich erlaube mir, besonders derjenigen zu erwähnen, welche schon im Jahre 1822 (vom 15. bis 18. Mai) in *Brünn* (Mähren) abgehalten wurde. Das hier veranstaltete Unternehmen war wirklich großartig zu nennen, indem sich nicht allein, außer einer Menge anderer Landwirthe, über 100 Schafzüchter (unter denen gewichtige Namen, z. B. der eines *petri*, *Ehrenfels*, Rath *Andre* sen. u. m. a. oben an standen) mit vielen Böcken, Schafen und Lämmern sehr verschiedenen Alters eingefunden hatten, sondern letztere zugleich aus sehr verschiedenen Gegenden, den mehrsten Theilen Oestreichs und Ungarn, waren. Zu den Landwirthen hatten sich mehrere bedeutende, in der Wollkenntniß sehr bewährte *Tuchfabrikanten*, so wie zwei *Woll-Sortirer* aus *Wien* eingefunden, welche dinsichtlich der Abschätzung den Ausschlag gaben.

Was nun die Abschätzung selbst betrifft, so verfuhr man, wie folgt. Im Allgemeinen berücksichtigte man weniger das große *Wollgewicht*, als vielmehr die Feinheit, die Stapelung und Ausgeglichenheit. Man nahm vier Proben und zwar, 1) von der Flanke, 2) vom Hals, 3) scharf oben vom Wiederrist, 4) von der Keule. Diese wurden einer *Kommission* der Schafzüchter, Tuchfabrikanten und Wollsortirer übergeben, welche darüber im rohen und gewaschenen Zustande, und zwar ohne Messung — obgleich man den Dollandschen Wollmesser sehr wohl kannte — abschätzten. Was dabei nach meiner Meinung, einen besondern Werth hatte, war die genaue Erwägung des Alters der Thiere, worauf man bei unseren Schafschauen viel zu wenig Rücksicht seither genommen hat. — Wie ist es möglich, daß sich ein Zeitbock oder ein Bock von 7 bis 8 Jahren, hinsichtlich des Wollgewichts mit einem Bock von 4 bis 5 Jahren messen kann? Letzterer steht in seiner vollen Kraft, während der Zeitbock im Zunehmen, der sieben bis achtjährige aber bereits im Abnehmen ist. Ein gleiches Verhältniß findet bei den Schafen Statt. — Auf der letzten Schafschau in *Prenzlau* hatte ich mehrere ausgezeichnete Böcke und Schafe unter Händen, die gewiß wenig zu wünschen übrig ließen, dennoch aber nicht nach Verdienst gewürdigt wurden, weil zu viel Rücksicht auf Wollgewicht genommen und nicht unterscheidend genug verfahren wurde. Im Allgemeinen wurde hier Ausgeglichenheit zwar in Betracht gezogen, doch immer noch viel zu wenig in Bezug auf die edleren Sortimente. Die Proben mußte ich, nach Vorschrift der Herren Directoren, von folgenden drei Stellen nehmen, nämlich: 1) von der Flanke, 2) vom Schulterblatt, 3) von der Keule, was, ich muß es gestehen, mich ziemlich befremdete, da die Flanke mit dem Schulterblatt, in Folge der gleichmäßigen Dicke der Haut, in so naher Verbindung steht, so daß in der Regel Schulterblatt und Flanke ein gleichmäßiges Sortiment haben.

Wenn nun das Verfahren in *Brünn* auch seine Unvollkommenheiten gehabt haben mag, und ich namentlich glaube, daß man das Messen auf den Schauen nicht wohl entbehren kann, so steht doch andererseits meine Meinung dahin fest, daß es viel zweckmäßiger und richtiger wäre, die Abschätzung oder Beurtheilung der Vließe oder Pelze, statt allein den Schafzüchtern, einer *Kommission*, welche aus *solchen*, vereinigt mit *Sortirern* und *Fabrikanten* zusammengesetzt ist, zu übergeben, denn nur nach den Ansprüchen der Fabrikanten und Sortirer kann der Züchter sich richten.

Was das Wollgewicht oder die Vielheit der Wolle anbetrifft, so kann

ich nur wiederholen, daß ich es außer der Ordnung glaube, wenn man darauf gar zu viel Werth legt. Schon hat sich auf den letzten Märkten der Anfang einer Reaction gezeigt, und es leidet keinen Zweifel, daß die Feinheit bald wieder ganz ihre früheren Rechte vindiciren werde. Wie kann dieses auch anders sein, wenn man bedenkt, daß die Massen, welche aus den Engl. Kolonien von Australien u. s. w., so wie aus Ungarn und andern Gegenden herbeiströmen, immer bedeutender werden, und daß diese größtentheils, außer geringeren, in Mittel-Wollen bestehen, wie sie sich, vermöge der günstigeren klimatischen Verhältnisse leicht erzeugen lassen, während der Mangel an Intelligenz und höherer Industrie es dort noch lange nicht zu einem Grade der Feinheit wird bringen können, wie ihn die immer mehr wachsenden Ansprüche des Publikums verlangen. — Noch mehr aber, als bei uns in Preußen, legt man in Mecklenburg einen zu großen Werth auf Vollgewicht oder Vielheit der Wolle. Mit Ausnahme einiger Schäfereien, worunter die des Herrn Grafen v. Schlieffen auf Schwandt und des Herrn v. Wedemeyer auf Langenhagen, ist die Tendenz der dortigen Schafzucht zu sehr auf diesen Punkt, zu wenig auf Electoral oder Eskurial gerichtet.*)

In Brünn war, nach den Preisvertheilungen, ein Verkauf von Böcken und Schafen angesetzt, welches ebenfalls viel Interesse hatte. Mehrere Schafzüchter machten sehr gute Geschäfte dort, namentlich der Baron Ehrenfels aus Wien mit seinen Electoral- und Petri mit seinen reichhaltigen Kragen- oder Infantado- (Negretti) Böcken und Schafen, welche letztere Gattung seitdem sehr an Kredit in Oestreich sowohl als bei uns verloren hat. — Es wäre gewiß zweckmäßig, auch an andern Schafzucht-Orten dergleichen Verkäufe, nach abgehaltenen Schauen, zu veranstalten.

Der Platz in Brünn zum Abhalten der Schau war sehr geräumig und zweckmäßig eingerichtet, so daß sämmtliche Schafzüchter, über 100 an der Zahl, sich sehr bequem placiren konnten, ohne die Schiedsrichter in ihren Verrichtungen zu beengen und zu stören. In der That wurde dadurch zugleich ein vielseitiger, sehr belehrender Austausch von Ideen möglich.

Zu wünschen wäre es endlich sehr, daß sich auch in Preußen, wie in Böhmen, Mähren ꝛc., einige großartige, nicht auf kleine Beurtheilungskreise beschränkte Schafzüchter-Vereine bildeten. Dadurch würde der Veredlung ein größeres Feld und ein neuer Impuls gegeben werden."

*) Es möchte indeß wohl zu erwägen sein, worauf schon öfter im „Organ" aufmerksam gemacht wurde, daß die Vervollkommnung in der Fabrikation jetzt dahin geführt hat, aus mittelfeiner Wolle weit bessere Tücher zu liefern, als es in früherer Zeit möglich war, woraus sich erklärt, daß namentlich in England die Mittelwolle verhältnißmäßig weit besser bezahlt wird, als die ganz feine. (S. Nr. 60 des „Organs", Artikel „Wollhandel" 1. c. — Vergl. jedoch auch den Art. „Wollhandel, London 19. Sept." im heutigen Blatt.) (R. d. R.)

## Neue Wollmärkte.

Es haben sich seit einiger Zeit viele Stimmen öffentlich darüber vernehmen lassen, weßhalb es zweckmäßig sei, zu den Wollmärkten nicht kleine Land-, sondern große Handelsstädte zu wählen. Die Vortheile liegen so sehr auf der Hand, daß sie wohl keiner besondern Aufzählung bedürfen; man scheint jedoch in Bezug auf Württemberg hin und wieder zu weit gegangen, indem man eine Zentralisirung der bestehenden kleinen Märkte in einen großen zu bezwecken schien. Eine solche Ungerechtigkeit wäre weder löblich noch klug, denn für einen großen Markt muß man vor allen Dingen allgemeines Interesse zu erwecken suchen. Man wird daher in jeder Hinsicht wohl thun, die kleinen Märkte bestehen zu lassen, für den neuen großen aber einen Termin anzusetzen, der den Käufern auf jenen gestattet, hier mit als Verkäufer aufzutreten.

Uebrigens meldet die Redaction des „Schwäb. Merkur", daß der Stadtrath von Stuttgart bereits die Konzession zur Errichtung eines Wollmarktes, ohne irgend eine Begünstigung vor anderen Städten, nachgesucht und auch schon Zusicherungen des Besuches von in- und ausländischen Schäfereien erhalten hat.

In Köln ist dem Vernehmen nach Aehnliches im Werke, und beide Plätze sind ohne Zweifel zu großen Wollmärkten sehr geeignet.

## Wollhandel.

* London, 19. September 1836.

In den vor Kurzem beendigten Auctionen von circa 9000 Ballen meist Australischer Wollen wurde fast Alles verkauft, obschon die Wäsche und sonstige Beschaffenheit der Waare schlecht ausfiel. Diese Umstände berücksichtigt, dürften die Preise reichlich so hoch gewesen sein, als in den vorhergegangen Auctionen.

Die Importation von Wollen in England — besonders aus Deutschland — ist in diesem Jahre beträchtlicher als je, und stieg im Ganzen bis Ende August schon auf 132,524 Ballen, während sie voriges Jahr in demselben Zeitraum nur 81,114 Ballen, und das ganze vor. Jahr nicht über 137,103 Ballen betrug.

Eine so außerordentlich starke Zufuhr könnte Mißtrauen gegen das fernere Behaupten der Preise erwecken, allein die Fabrikation aller Wollenwaaren ist in so lebhaftem Betriebe, die Vorräthe von letztern sind so wenig bedeutend, und der Wohlstand ist so allgemein verbreitet, daß wir, da auch noch der Tuchbedarf Amerika's anhaltend wächst, ein langes und festes Preishalten des Artikels mit den obwaltenden Verhältnissen recht wohl vereinbar halten dürfen.

Den kulantesten Absatz finden jetzt Einfuhr-Wollen bis 3 sh., Stücken bis 3 sh. 3 d. und Electoralen über 5 sh. In den Sorten von 3 sh. 4 d. bis 5 sh. geht der Verkauf langsamer, und der Vorrath darin ist verhältnißmäßig am bedeutendsten.

* Breslau, 17. September 1836.

In Schlesischen Wollen geht jetzt hier wenig um, weil der Vorrath darin nur wenige hundert Ballen beträgt, und die Inhaber auf sehr hohe Preise halten. In Polnischen ist der Umsatz lebhafter, und die bessern Sorten werden ziemlich rasch zu noch etwas höheren Preisen als im letzten Markte gekauft.

Die Zufuhren aus Polen für den anfangs October hier Statt findenden Markt kommen nun heran, und der starke Bedarf der inländischen Fabrikanten, so wie auch das Eintreffen mancher fremden Käufer läßt einen lebhaften Verkehr erwarten.

An ein festes Behaupten der seitherigen Preise ist daher nicht zu zweifeln, und die noch immer flauen Berichte aus den Niederlanden scheinen auf hier keinen Eindruck zu äußern.

## Salzlager in der Schweiz.

Es wird den Lesern aus Nr. 52 des „Organs" erinnerlich sein, daß Herr Karl von Glenk in Basellandschaft beim Rothenhaus ein bedeutendes Salzlager entdeckte. In der Tiefe von 401 Fuß hat man mit dem Bohren aufgehört, weil bereits eine hinreichende Masse von Salz vorhanden ist, um jedes Bedürfniß befriedigen zu können, nach welcher gewonnenen Ueberzeugung nun der Unternehmer die Anstalten zu der Einrichtung von Salzpfannen bereits getroffen hat, und die Hoffnung ausspricht, daß die Fabrikation mit dem nächst kommenden Jahre werde beginnen können. — Der Regierungsrath hat durch Kreisschreiben an sämmtliche Stände vom 11. August diese entdeckten Salzlager zur Benuzung bei Gelegenheit empfohlen.

## Neue Patente in Preußen.

Den Papier-Fabrikanten Gebrüdern Piette zu Dillingen im Kreise Saarlouis ist unter dem 24. August 1836 ein Patent auf acht Jahre, von diesem Termin an gerechnet und für den Umfang des ganzen Preußischen Staats ertheilt worden:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte und in dieser Zusammensetzung für neu und eigenthümlich anerkannte mechanische Vorrichtung zum Formen von Pappendeckeln.

Dem Handlungs-Kommis Rouply in Köln ist unter dem 9. Sept. 1836 ein Patent auf zehn Jahre, von diesem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie gültig, ertheilt worden:

a) auf eine mechanische Vorrichtung zum Beschneiden und Ruthen, und
b) auf eine mechanische Vorrichtung zum Dauchen und Schärfen von Faßdauben in der durch Zeichnungen und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

## Thee.

**Bordeaux**, 16. September. In Auction wurden verkauft: 1816 Kisten und Schachteln Thee, worunter 567 halbe K. Bohea zu 1„20; 467 K. Sutschong zu 60 c. bis 1„55 nach Qualität; 301 Kouli Haisan zu 3„10 bis 3„75; 355 Schachtein Gunpowder zu 4„93 bis 5„27 u. s. w. Zoll und Unkosten für Rechnung der Käufer. (S. die heutige Korresp. von Havre).

**Londoner** Blätter melden, daß seit Ablauf des Freibriefes der Ost-Indischen Kompagnie am 22. April 1834, bis zum 1. April d. J. also in nicht ganz 2 Jahren, aus Kanton in Großbrittannien eingeführt wurden: an schwarzem Thee . . . . . 77,870,060 Pfd.
„ grünem „ . . . . . 16,246,727 „
im Ganzen . 94,116,787 Pfd.

## Korrespondenz.

* Havre, 20. September 1836.

**Zucker.** In Rohzucker von unsern Antillen ward in der letzten Woche wenig gemacht; die ordinären stellten sich nach dem Preis von 64½ bis 65, die feineren nach dem von 64 bis 64½ fr. für bonne 4me. Verkauf: 700 F. Zufuhr: 313 F. Vorrath am 18.: 16,600 F. gegen 26,700 F. im vor. Jahr. In fremden Z. keine Geschäfte.

**Kaffee.** Domingo ist lebhafter begehrt, aber die Preise sind ein wenig gewichen. Verkauf: 1873 Säcke u. 52 Quart. — Domingo, ord. zu 63¼, gut ord. zu 65, fein ord. zu 68½; Rio, gut ord. zu 67½. Zufuhr: nichts. Am 22. werden 550 S. bavarirter Domingo versteigert.

**Thee.** Resultat der gestrigen Auction: Kaiserthee, 385 ganze u. 32 halbe K. zu 4„26 bis 5„1 baar; Haisan, 164 g. und 93 h. K. zu 2„11 bis 2„54; Sutschong, 1417 K. zu 1„46 bis 1„69 Entrepot; Kampoy, 160 K. zu 1„10 bis 1„46 dito; Bohea, 170 K. zu 1„30; Kongo, 175 K. zu 1„50 bis 1„64; Pekko, 18 halbe und 243 Viertel-K. zu 3 bis 3„11 c. — Heute wurden noch verkauft: 400 K. Sutschong zu 1„45 bis 1„52½ Entrepot. 100 K. Haisan zu 2„21 und 220 K. Kampoy zu unbekanntem Preis.

**Baumwolle.** Von 1029 Ballen Louisiana wurden in Auction am 13ten 621 B. verkauft und 2 c. höher als der Taxationswerth bezahlt. 408 B. wurden zurückgezogen, aber dann aus freier Hand zu denselben Preisen gelassen. Seitdem sind die Preise für Baumw. aus d. V.-St. etwas gewichen, während Pernambuco sich behauptet. In der vor. Woche bis zum 18. wurden im Ganzen 3689 B. verkauft zu folgenden Preisen: Louisiana, gering bis gut 1„16 bis 1„66, Georgia C. S. dito 1„22½ bis 1„55; Mobile, ord. bis klein kurant 1„23 bis 1„37; Alabama, gering 1„12; Pernambuco, gut kurant bis gut 1„65½ bis 1„80; Bahia, ord. bis gut ord. 1„30 bis 1„32½; Cumana, k. kur. 1„40; Guadeloupe, gut kur. 1„52½ baar. Keine Zufuhr. Verrath am 18. September: 47,956 B. (worunter 41,382 v. d. V.-St.) gegen 51,995 (worunter 47,612 v. d. V.-St.) im vor. Jahr. Heute wurden verkauft: 236 B. Louisiana zu 1„22 bis 1„59 und 153 B. Mobile zu 1„25 bis 1„40.

**Reis.** In Auction bezahlt für Karolina sehr gering 22„50; für dito gute Waare 25„75 c.

**Indigo.** Am 18. October kommen in vier verschiedenen Partien 888 Kisten Bengal zur Auction, wovon die letzten 411 Kisten in diesem Jahre mit den Schiffen „Indien" und „Gabrielle" direct aus Calcutta gekommen.

Hamburg, 20. September 1836.

Mit **Weizen** ist es lebhafter geworden und manche Partien, die in voriger Woche am Markt waren, sind zurückgenommen; man hat zuletzt 132 pfd. vorjährigen Märkschen mit 94 Thlr. und 129 bis 130 dito

Magdeburger mit 92 Thlr. bezahlt und diese Preise werden jetzt ausgeschlagen: für schönen überjährigen Märkschen ist 90 Thlr. vergebens geboten. **Roggen** findet ebenfalls mehr Käufer auf Meinung: 119 bis 120 pfd. Polnischer auf Lieferung hieher ist mit 60 Thlr. per Last bezahlt. **Gerste** ist sehr gesucht und in wenigen Tagen 4 bis 5 Thlr. Bko. gestiegen: 107 bis 108 pfd. ab Stettin von 36 bis 40 Thlr. Bko. und verkäuflich zu letzterem Preise. **Hafer**, welcher lange unbeachtet gewesen, findet wieder mehr Kauflust, und man würde für schönen alten Danischen gerne 24 Thlr. Bko. anlegen, doch die Verkäufer sind zurückhaltend. **Erbsen** und **Bohnen**, besonders letztere, sind in alter Waare gesucht, aber nicht vorhanden.

In **Rapssaat** geht sehr wenig um; ab der Elde und Elder hat man einzelne kleine Ladungen mit 160 Thlr. bezahlt.

In **Leinsaat** ist nichts besonderes gemacht. Für rothe **Kleesaat** hat sich fortwährend Kauflust gezeigt, die sich nach Empfang der Londoner Post vom 16. dermaßen vermehrt, daß man für feine Waare bis 36½ Mark zugestanden. Viele der Inhaber halten ihren Vorrath aus dem Markt. Weiße Saat hat auch mehr Festigkeit gewonnen, doch ist bis jetzt nichts zu einer nennbaren Steigerung darin gemacht.

**Rappkuchen** 68 Mk. Krt. per 2080 Pfd.; **Leinkuchen** 90 bis 115 Mk. Krt. ditto; **Knochen** 55 bis 59 Mk. Bko. per 2100 Pfd.; Alles zu diesen Preisen gesucht.

**Wolle.** Von den vorräthigen Polnischen Mittel-Wollen sind ein paar starke Partien zu 22½ bis 23 ß. und auch einige Kleinigkeiten bessere Vließ-Wollen zu 27 bis 28½ ß. verkauft, und haben die im Verhältniß niedrigen Preise lediglich diese Umsätze bewirkt. In **Pell-Wollen** ist gleichfalls etwas zu 19 bis 22 ß. gemacht, und können überhaupt jetzt, bei dem stillen Geschäfte, nur ermäßigte Preise einige Verkäufe zu Wege bringen. Für **Lamm-Wolle** ist keine Frage. In ordinären Wollen ging nichts um, woran jedoch die zu hohen Forderungen besonders Schuld sind.

---

**New-York**, 20. August 1836.

Die **Aernte-Berichte** sind fortwährend und von den verschiedensten Seiten höchst ungünstig. Hin und wieder, namentlich in **Baltimore** wird der Mangel an altem **Weizen** sehr fühlbar. **Hier** ist **Western-Mehl** dauernd begehrt, mit einer Steigerung von 12½ c. per Barrel. Bedeutende Verkäufe von ordinären Marken sind zu 7 D. 25 c. und bessere zu 7 D. 37½ c. bis 7 D. 50 c. gemacht. Süder wird nun auch mehr gefordert. Eine frische Zufuhr von neuem **Nord-Karolina-Weizen** bleibt unverkauft; 600 Buschel von **Deutschem** von mittlerer Qualität brachte 162 c., und es bleibt jetzt nur eine Partie von fremden übrig. Der letzte Holländische **Roggen** bedang 108 c., welches eine Steigerung von 6 c. per Buschel ist.

---

* **Köln**, 24. September 1836.

Mit der steigenden Wasserhöhe wächst auch der Verkehr, doch haben die größeren Schiffe noch immer nicht ihre volle Fracht. Hauptgegenstände des **Proper-Handels** sind gegenwärtig: **Kaffee, Tabak** und **Berger Thran**; die des **Inländischen Verkehrs**: rohe **Zucker** und **Rundfisch**, in Menge; dann **Buenos-Aires-Häute**. Für **Solingen** ist eine ganze Schiffsladung schöner **Hirschgeweihe** angekommen. Als **Transitgüter** sind besonders zu erwähnen: **Amerikanische Pottasche, Twist, Wolle, Krapp, Indigo** und viel **Blei-Erz**, aus der Eifel nach Holland.

In Betreff des **Weines** laufen von allen Seiten ungünstige Nachrichten ein; namentlich auch vom Ober-Rhein. Die naßkalte Witterung hat den Winzern alle Hoffnung genommen.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Holland.** Die **Amsterdamer Bank** hat sich bewogen gefunden, in Folge der Diskont-Erhöhung der Londoner, obwohl nicht aus denselben Gründen, den Zinsfuß bei Anleihen von Staatspapieren von 4 auf 5 Prozent zu erhöhen, was augenblicklich (auch in Frankfurt) die Kurse der Effekten herabdrückte. Wenn noch mehrere Banken folgen (wie es namentlich von der Wiener nicht unwahrscheinlich ist), so dürfte das die Spekulation in Staatspapieren bedeutend hemmen, und der Tendenz, die Kapitalien der Industrie zuzuwenden, neuen Vorschub leisten.

**Türkei.** Der „Oestr. Beobachter" meldet aus **Konstantinopel** vom 31. August, daß nun auch der Rest von 60 Beuteln (3 Mill. Gulden K.-M.) an Rußland bezahlt und somit die Bedingungen der Konvention gänzlich erfüllt sind. **Silistria** wird nun unverzüglich geräumt werden.

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 24. Sept. 1836.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141 9/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141 9/10 B. | 2 M. | 140 9/10 B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.25 B. | 2 M. | 6.24 B. |
| Paris | 300 fr. | | 80 9/10 B. | 2 M. | 80 2/10 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102 2/10 B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150 9/10 B. | 2 M. | 149 5/10 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112 1/2 B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85 7/10 B. | 2 M. | 85 3/10 B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 8/10 G. | 2 M. | 99 7/10 G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80 7/10 G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80 8/10 G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Grab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

## Kurse der Staatspapiere.

Die Portugiesische Revolution hat die **Spanischen** Effekten noch weiter herabgedrückt, und viele Inhaber besorgt gemacht; sie standen:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| in London | am 19. Ardoins | 24 1/4, | Passiv. | 7 1/4, | Differ. | 9 1/8 |
| „ Paris | „ 20. „ | 25 1/4, | „ | 7 1/4, | „ | 9 1/8 |
| „ Amsterdam | „ 21. „ | 24 1/2, | „ | 8 1/4, | „ | 9 1/8 |
| „ Antwerpen | „ 22. „ | 22 1/2, | „ | — | „ | 9 |
| „ Frankfurt | „ 23. „ | 23 1/4, | „ | 8 1/4, | „ | — |

Ferner waren in London und Paris die **Portugiesischen** Regentschafts-Bons von 65 auf 57, und die dreiprozentigen von 40 auf 35 gewichen.

Außerdem hat der Geldmangel in London und Amsterdam auch den anderer Staatspapiere herabgedrückt, namentlich der Oestreichischen. Frankfurt standen am 23. die Metalliques 100 7/8, die Bankactien Geld, und Rothsch. 4% Part. Loose 137 Papier.

---

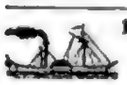
## Anzeigen.

139. In Ludwig Kohnen's Buchhandlung ist angekommen:
die 2te Lieferung von dem
**theoretisch-practischen Comptoir-Handbuch**
nach **Mac Culloch, von Schmidt.**
Stuttgart, Cotta. 15 Sgr.
Zur ferneren Subskription auf dieses höchst werthvolle Handbuch den Kaufmann und Fabrikanten ladet die obengenannte Buchhandlung gebenst ein.

---

140. **In der EaudeCologne-Distillerie,**
gegenüber dem Heumarkt Nr. 5, nahe beim Malzbüchel, vorzügliches feines Eau de Cologne zu 2 Thlr. per Dutz zu haben. Bei bedeutenden Aufträgen wird wie bisher, bekannte Diskonto bewilligt. Von diesem, wirklich vorzüchen, dabei wohlfeilen Eau de Cologne werden auch einzFlaschen zu 5 Sgr. und halbe zu 3 Sgr., welche sämmt wie die Kistchen mit der bisherigen Geschäfts-Etiquette, sicht der Rhein-Au von Köln, bezeichnet sind, überlassen.

---



132. **Niederländische**
# Dampfschifffahrt.

Während des Monats **September** fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Art:

**Täglich** Morgens um 6 Uhr von hier über **Nymegen** nach **Rotterdam.**

Jeden Freitag Nachmittags um 1 Uhr von hier üb**Arnheim** nach **Rotterdam.**

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier von 200 Pferde-Kraft, und Maschinen von niederm Druc fährt:

jeden Dinstag von **Rotterdam** nach **London** und
„ Sonntag „ **London** „ **Rotterdam** a

NB. Bei directen Einschreibungen von hier bis **Lon**don geniesst der Reisende einen wesentlichen Vortheil.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** **Köln**, 22. bis 24. Sept.

**Angekommen:** (den 21.) Jakob Tillmann von Koblenz mit 417 G. (den 22.) Andr. Vetter von Wesel mit 439 G., Jos. Doni von Frankfur mit 1947 G., Carl Müller von Mannheim mit 573 G.; (den 23.) Wilh Kimpel von Mainz mit 573 G.

**Abgefahren:** (den 21.) J. v. Emster nach Rotterdam mit 793 G. (den 22.) Fr. Späth nach Frankfurt bis Wertheim mit 1283 G.; Wilh Arnold nach Rheinschanze mit 2340 G., Andr. Schneider nach Bingen m 829 G.; (den 23.) Wilh. Richter nach Bingen mit 1035 G., Ant. Brand nach Würzburg mit 2238 G.; (den 24.) Johann Stammel nach Mannheim mit 2381 G., Wtb. Ferd. Koch nach Rotterdam mit 2224 G.

**Vorbeigefahren:** (den 21.) Wilh. Tripp von Amsterdam n. Mannheim mit 3249 G. Div., H. v. Ekeren von Hersel nach Rotterdam m 1450 G. Getreide; (den 23.) Wtb. H. Dunck von Bodenheim nach Hitto mit 2455 G. Stein, Mart. Bressel von Rotterdam nach Mainz 2470 G. Div., von Beuningen von Koblenz nach Rotterdam mit 2900 G. Div. (den 24.) Jak. Krancher von Düsseldorf nach Mainz mit 500 G. Div.

**In Ladung:** Pet. Schneider nach Rheinschanze und Leopoldshafen L. Stammel nach Mannheim; Ad. Brillmeyer nach Mainz; Wtb. S. G Seelig nach Würzburg und Kitzingen; C. Mutzbauer nach Frankfurt bi Wertheim; G. A. Kühell nach Heilbronn; Jak. Tillmann nach Koblen und der Mosel; Fr. Zimmermann nach Neuwied und Koblenz; H. van Hee und J. Jurrius nach Rotterdam; H. Claasen und W. J. nach Amsterdam Wilh. Prenger nach Antwerpen; D. Hogewegh und A. Vetter nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

**Emmerich vorbeigefahren:** (den 19.) Th. Klosterdam von Amsterdam nach Mainz mit 4119 G., T. A. Kiestermann von Amsterdam nach Köln mit 4208 G., G. Krell von Amsterdam nach Mannheim mit 3424 G. (den 20.) H. van Rietschooten von Amsterdam nach Koblenz mit 1814 G. Wtb. J. Seill von Amsterdam nach Köln mit 3118 G.; (den 21.) Jak Kötter von Rotterdam nach Mannheim mit 4142 G., J. Hölzken von Amsterdam nach Köln mit 3814 G., G. Abels von Amsterdam nach Köln mit 3189 G., Wilh. Tripp von Rotterdam nach Köln mit 1436 G.

**Kaub vorbeigefahren:** (den 22.) J. Mai von Rotterdam nach Frankfurt mit 1415 G., H. Brück von Amsterdam nach Rheinschanze mit 1909 G., Mundschenk von Bingen nach Köln mit 1587 G., L. Kiefer von Rüdesheim nach Köln mit 1211 G., Wtb. Haenlein von Frankfurt nach Düsseldorf mit 883 G., J. B. Haenlein von Rotterdam nach Mannheim mit 2734 G.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 21. Sept. | 9 F. 4 Z. | 7 F. 8 Z. | 8 F. 4 Z. |
| am 22. „ | 8 „ 9½ „ | 7 „ 1½ „ | 7 „ 9½ „ |
| am 23. „ | 8 „ 4 „ | 6 „ 11 „ | 7 „ 7 „ |
| am 24. „ | 8 „ — „ | | |

**Der Hafen-Kommissar.**

---

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

**Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,**
enthaltend
**die Verhandlungen und Mittheilungen**
des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

**redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.**

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „**Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln**" **separat** abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

**Nr. 39. — Sonntag den 25. September 1836, zu Nr. 77 des Organs.**

## Beiträge zur nähern Kenntniß der Runkelrübenzucker-Fabrikation in Frankreich.

(Schluß.)

Jetzt kauft man im Dep. **du Nord** die 1000 Kilogr. Rüben zu 14 Fr., die Ausbeute an Zucker schwankt zwischen 7 und 8 %, das Produkt einer Hektare zwischen 30- und 40,000 Kilogr.

Rechnet man demnach nach obigem Maßstab für

| | |
|---|---|
| 1000 Kilogr. Rüben | 14 Fr. |
| Fabrikationskosten | 20 „ |
| Tara, Diskonto ꝛc. | 4 „ |

so kosten 60 bis 70 Kilogr. Rohzucker 38 Fr. Bei 6 % kosten die 50 Kilogr. Rohzucker 31 Fr. 67 Ct., das halbe Kil. $31_{67}$ Ct., bei 7 % die 50 Kilogr. 27 Fr. 14 Ct, das halbe Kilogr. $27_{14}$ Ct.

Bei einer verbesserten Rübenkultur wird wahrscheinlich der Preis derselben auf 10—11 Fr. herabkommen, und dagegen die Ausbeute an Zucker auf 8 % sich erheben, welches Verhältniß theilweise im Laufe dieses Jahres schon eingetreten ist, wie wir dieses bei den Berechnungen von **Crespel** gesehen haben.

---

Man hat in Frankreich vielfach die Frage aufgeworfen, ob nicht durch den vermehrten Runkelrüben-Bau ein Nachtheil für den **Getreide-Bau** entstehen würde. Hierauf dient Folgendes:

Man schätzt das Quantum Rübenzucker, welches im Jahr $18^{34}/_{35}$ in Frankreich in den Handel gekommen ist, auf 20,000,000 Kilogr. Dazu werden erfordert 111,333,333,333 Kilogr. Rüben, wenn das Produkt an Zucker auf 6 % angenommen wird. Diese können auf 11,111 Hektaren zu 30,000 Kilogr. oder auf 8,334 Hekt. zu 40,000 Kgr., im Durchschnitt also auf 9,722 Hekt. erzeugt werden. — Ist nun die Bodenfläche von Frankreich 52,941,300 Hkt.

| | |
|---|---|
| wovon ackerbarer Boden | 22,818,300 „ |
| so würde der Rübenbau, um die ganze Zuckermenge, die Frankreich bedarf (100,000,000 Kil.) im Lande selbst zu erzeugen, nur erfordern | 48,610 „ |

d. i. noch nicht $^1/_{1000}$ der ganzen Bodenfläche oder $^1/_{469}$ des ackerbaren Bodens.

| | |
|---|---|
| Der Hopfenbau erfordert allein schon | 60,000 „ |
| die Weinstöcke bedecken | 1,977,008 „ |

Dem Staatsschatz haben diese 20,000,000 Kilogr. Rübenzucker im Jahr $18^{34}/_{35}$ einen Steuerausfall von 200,000 × Fr. 45,$21^1/_4$ Ct. = 9,042,500 Fr. verursacht, da 100 Kilogr. Rohzucker aus französischen Kolonien mit einem Zoll von 45 Fr. 21¼ Ct. belegt sind, welche der Staat mehr eingenommen haben würde, wenn dieses Quantum eingeführt worden wäre.

Die Einfuhrsteuer für Kolonialzucker aus den französischen Kolonien beträgt in Frankreich nach dem Gesetz vom 8. Juli 1834 für 100 Kilogr. ungedeckten Rohzucker, von den Antillen und Guiana 49½ Fr., von Bourbon 42 Fr. 35 Ct; da aber von ersterem drei Mal mehr eingeführt wird, als von

letzterem, so beträgt die Abgabe im Durchschnitt 45 Fr. 21,25 Ct. — Die Steuer auf Zucker aus fremden Kolonien beträgt 91 Fr.; allein aus letzteren wird nur sehr wenig (1/34) eingeführt, wie aus dem **Tableau général du commerce de la France pour l'an 1833** hervorgeht.

Nach demselben betrug die Einfuhr

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1834 | aus französischen Kolonien | 66,475,430 | Kilogr. |
| „ | aus fremden „ | 1,366,801 | „ |
| 1835 | aus französischen „ | 69,172,361 | „ |
| „ | aus fremden „ | 3,235,075 | „ |

Berechnet man die Steuer von 45 Fr. 21¼ Ct. für 100 Kilogr. auf preuß. Geld und Gewicht, so macht es auf den preuß. Zentner 6 Thlr. 7½ Sgr. Bei uns beträgt aber die Steuer von Rohzucker jeder Art vom Zentner Thlr. 5, folglich ist sie in Frankreich um 1 Thlr. 7 Sgr. 6 Pf. oder 25% höher.

Die Steuervergütung oder der Rückzoll bei der Ausfuhr findet in Frankreich nach obigem Gesetz in folgender Art statt:

Es wird die Steuer von 100 Kilogr. ungedeckten Rohzucker, aus französischen Kolonien eingeführt, zurückerstattet, wenn nachgewiesen wird, daß entweder 75 Kilogr. feine Raffinade, Melis, Kandis, oder 78 Kilogr. Lumpen und weißer Farin ausgeführt worden sind. Für die Ausfuhr von 100 Kilogr. Syrup werden 12 Fr. bonifizirt. Berechnet man vorstehende Ausbeutezahlen 75 und 78 % auf Gewichtsverhältnisse, die sich auf den preuß. Zentner als Einheit beziehen, so ergibt sich folgendes Verhältniß: von 1 preuß. Zentner können erhalten werden 82½ Pfd. feine Raffinade ꝛc.. oder 85 Pfd. Lumpen ꝛc., was mit den Untersuchungen, welche Ure im Auftrage der engl. Regierung unternommen hat, sehr gut übereinstimmt. Vor dem Gesetz vom 8. Juli 1834 wurde in Frankreich grundsätzlich angenommen, daß 100 Kilogr. Rohzucker 70 % feine Raffinade oder 73 % Lumpen liefre, dies gibt für den preuß. Zentner 77 und 80,5 Pfd., — ein für den Raffineur günstigeres Verhältniß. Bei uns sind 78 Pfd. grundsätzlich angenommen; es stellt sich demnach die Ausfuhrprämie für unsere Raffineure um 4,091 % günstiger als in Frankreich, denn es werden nur 70,909 % Raffinade aus 100 Theilen Rohzucker ohne Rücksicht auf Qualität bei uns angenommen, während man in Frankreich 75 % annimmt.

Vom Oktober 1834 bis Okt. 1835 sind in Paris 12,000,000 Kilogr. Runkelrübenzucker verkauft worden, und es dürften in derselben Zeit von 18³⁵/₃₆ wohl an 16 Million Kilogr. daselbst abgesetzt werden.

## Preise des Runkelrüben-Rohzuckers $18^{34}/_{35}$.

| Bezeichnung der Sorten. | Preis für 50 Kilogr. Franken. | Prozente der Verkaufsmenge. $18^{34}/_{35}$. Prozent. | $18^{35}/_{36}$. Prozent. |
|---|---|---|---|
| 1) Gedeckte Zucker, 1. Sorte | 90—96 | 5,68 | 10,00 |
| „ 2. „ | 75—80 | 13,87 | 32,50 |
| „ 3. „ | 70—75 | 64,97 | 10,00 |
| „ 4. „ | 66—70 | 15,48 | 47,50 |
| 2) Guter Rohzucker, belle 4ème | 68 | 2,58 | 9,17 |
| bonne | 68 | 23,16 | 16,25 |
| 4ème bonne ordinaire | 64 | 22,12 | 36,68 |
| ordinaire | 62 | 51,90 | 42,96 |
| 3) Gewöhnliche Rohzucker, gute | 55—60 | 26,16 | 38,75 |
| gewöhnliche | 50—55 | 35,20 | 40,31 |
| geringe | 40—50 | 57,18 | 24,09 |

**NB.** Von diesen vorstehenden Preisen sind 5 % Diskonto abzuziehen.

Durchschnittspreise von $18^{35}/_{36}$:

| | | |
|---|---|---|
| bei Elie Boutry | 55 Fr. | 32 Ct. |
| „ Lahautière | 56 „ | 50 „ |
| „ Gaillard & Komp. | 57 „ | 8 „ |
| also gemeinschaftlicher Durchschnittspreis | 56 Fr. | 25 Ct. |

Digitized by Google

## Nachweiſung

der Durchſchnittspreiſe des Kolonial- und des Runkelrüben-Zuckers bonne 4ème in Paris in den Jahren 1834, 1835 und den 4 erſten Monaten von 1836.

| Monate. | 1834. | | 1835. | | 1836. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Kolonialzucker. Fr. Ct. | Runkelrübenzucker. Fr. Ct. | Kolonialzucker. Fr. Ct. | Runkelrübenzucker. Fr. Ct. | Kolonialzucker. Fr. Ct. | Runkelrübenzucker. Fr. Ct. |
| Januar | 73 , 25 | 72 , — | 72 , — | 65 , 50 | 69 , 75 | 66 , — |
| Februar | 75 , 25 | 71 , 25 | 70 , 25 | 64 , 50 | 70 , 25 | 65 , 75 |
| März | 75 , 25 | 70 , 75 | 69 , 75 | 65 , — | 70 , — | 65 , 25 |
| April | 76 , 75 | 70 , 75 | 69 , 25 | 65 , — | 67 , 75 | 64 , — |
| Mai | 74 , 25 | 69 , 50 | 68 , 50 | 63 , 50 | — , — | — , — |
| Juni | 70 , 75 | 67 , 75 | 68 , — | 63 , 50 | — , — | — , — |
| Juli | 70 , 25 | 67 , 75 | 66 , 75 | 62 , 75 | — , — | — , — |
| Auguſt | 69 , 50 | 67 , 75 | 67 , 25 | 62 , 50 | — , — | — , — |
| September | 69 , 25 | — , — | 68 , — | 62 , 50 | — , — | — , — |
| Oktober | 67 , 75 | — , — | 69 , 50 | 62 , 50 | — , — | — , — |
| November | 68 , 75 | 68 , — | 69 , — | 68 , 75 | — , — | — , — |
| Dezember | 70 , 75 | 65 , 50 | 68 , 25 | 65 , 25 | — , — | — , — |

Hieraus geht hervor, daß bei gleicher Güte der Rübenzucker um etwa 5 % billiger verkauft wird, als der Kolonialzucker. — Von den notirten Preiſen für den Rübenzucker ſind 12½ % abzuziehen, wenn man den Preis ermitteln will, welchen die Fabrikanten erhielten, nämlich 5 % Tara, 5% Diskonto, 2½ % Courtage ꝛc.

Es kommen Fälle vor, daß man auf 100 Kilogr. Rohzucker nur 10 Kilogr. Melaſſe erhält; ein ander Mal, wo man auf 100 Kilogr. Zucker 200 Kilogr. Melaſſe bekommt; ja es gibt Fälle, wo es gar nicht möglich iſt, den Zucker zu kryſtalliſiren, welches letztere Reſultat hauptſächlich von der Aufbewahrung der Rüben, ſo wie von der Fabrikations-Methode abhängig iſt.

Der Raffineur Sommières ſagt, daß er Raffinade von Kolonialzucker, ſchöne Waare, nicht unter 19½ Sous, geringere Sorten nicht unter 18 Sous ſtellen könne, während er jenen von Runkelrüben zu 17½ Sous 1a Sorte, 2a Sorte etwas gelblich zu 16, 3a Sorte etwas mehr gefärbt zu 14½ Sous, ja ſogar Raffinade zu 14 Sous ſtellen könne. Die Farinzucker aus inländiſchen Rohzuckern koſten 7 Sous, während die von Kolonialzucker 10 bis 11 Sous koſten. Der Syrup von Kolonialzucker koſtet 20—22 Fr., jener von Rübenzucker dagegen nur 6—9 Fr., weil derſelbe im Geſchmack geringer iſt.

### Eingelegte Tiſchler-Arbeit.

Hierüber wurde im „Verein" ein Vortrag von dem Schreinermeiſter Herrn Kühne gehalten, welcher das Verfahren von praktiſcher Seite ſo gründlich als klar darlegte, und ſehr viel Intereſſe erweckte.

Indem derſelbe die verſchiedenen Epochen der Kunſt, in Holz einzulegen, von ihrer Entſtehung an durchging, nahm er Gelegenheit, die Methoden näher anzugeben, wie dieſe Kunſt ausgeübt werden muß, um nicht allein geſchmackvolle, ſondern auch dauerhafte Arbeit zu liefern. Er zeigte, wie die Zeichnungen ausgeführt und auf die Furnire geklebt werden müſſen, um reine Umriſſe zu erhalten. Früher wurden die Zeichnungen mit vollen Strichen ausgeführt, er fand aber, daß es beſſer iſt, wenn nur die äußeren Umriſſe in dünnen Linien angedeutet werden, weil alsdann der Künſtler, welcher die Zeichnungen vermittelſt der Haar- oder Laubſäge auf der Maſchine ausſchneidet, reinere Schnitte erhält, wenn er dieſe Linien ſtreng verfolgt. Zu dieſem Ende werden die verlangten Verzierungen lithographirt, und mit Leim auf die Furnire aufgeklebt. Da nun durch den entſtehenden Schnitt das Ausgeſchnittene etwas kleiner ausfallen muß, ſo gebraucht er die Vorſicht, damit alles vollkommen ſich wieder ſchließt, die beiden auszuſchneidenden Furnire über Kreuz zu nehmen, weil alsdann, wenn das Holz nach ſeiner Breite

durch das Aufleimen anquillt, alles wieder vollkommen in einander paßt, und demnach als zusammen gewachsen anzusehen ist. Gewöhnlich wird ein dunkel- und hellfarbiges Holz zum Einlegen verwandt, daher Mahagoni- oder Palisander- mit Ahorn- oder Zitronenholz. Die vorgelegten Proben der ersten Arbeit waren vorzüglich zu nennen, und standen den schönsten pariser nicht nach. Die bereits eingelegten Blätter bestanden in den Furnirten von Palisanderholz mit weißen Zeichnungen zu Sophas, Stühlen ꝛc.; ein bereits fertig gearbeitetes Postament, so wie ein Stuhl, erhielten allgemeine Bewunderung durch ihre überaus schönen und geschmackvollen Verzierungen.

Bekanntlich erhält man bei dem Ausschneiden der Furnire zwei Exemplare von gleicher Zeichnung, jedoch in umgekehrter Farbe, so daß z. B. bei dem einen der Grund dunkel, die Zeichnungen aber hell, bei dem andern aber die Färbung entgegengesetzt ist. Man erhält demnach ein zweites Exemplar mit eingelegter Arbeit, wovon die Kosten nicht höher kommen, als bei gewöhnlich furnirten Möbeln.

Herr Kühße legte zugleich eine genaue Zeichnung seiner dabei gebrauchten Maschine vor, und ist bereit, dieselbe einen jeden einsehen zu lassen. Sie wird durch einen Knaben in Bewegung gesetzt, wodurch eine freie und sichere Führung der Säge und dadurch zu erlangende Reinheit der Zeichnung erzielt wird, was bei andern Maschinen, wo der Arbeiter mit dem Fuß dieselbe in Bewegung setzt, nicht so leicht möglich ist, denn wenn auch derselbe noch so viele Gewandtheit und Übung besitzt, so ist doch eine Bewegung des übrigen Körpers nicht zu vermeiden, zu geschweigen der größeren Anstrengung und Ermüdung.

Man hat öfter die Behauptung aufgestellt, daß die Zeichnungen nicht in einem rechten Winkel mit der Fläche, sondern etwas konisch ausgeschnitten werden müßten, wenn die aus dem obern Blatt entstehenden etwas stärkeren Ausschnitte in die zweite darunter liegende Furnirplatte passen sollte; allein alsdann fällt natürlich eine Einlage aus, weil solche dann gewiß, als die kleinere, in die noch weitern obern Öffnungen nicht passen kann, und also verloren geht. Bei der Methode des Herrn Kühße, wo in einem rechten Winkel geschnitten wird, haben beide Ausschnitte gleiche Dimensionen, und dadurch, daß solche über Kreuz genommen werden, schließen sich beim Leimen alle Fugen vollkommen dicht.

Wir können die genaueren praktischen Handgriffe nicht so deutlich wiedergeben, wie dies Herrn Kühße geschah, und wünschen, daß der bald Muße finden möge, diesen interessanten Vortrag zu beendigen.

Schließlich bemerken wir nur noch, daß ein Parkett-Boden mit eingelegter Arbeit nach gesch vollen Zeichnungen bei ihm in Arbeit ist, und sehen, daß das von ihm gegebene schöne B vielfältige Nachahmung finden möge.

Nach neueren Nachrichten aus Paris h daselbst jetzt Mittel gefunden, feine Holzar solche dünne Blätter wie Papier (angeblich 6 einen Zoll) zu spalten. Diese Blätter werd feuchtet, und darauf lithographirte Zeichnung auf Papier abgezogen, welche alsdann auf geglättete Furnire aufgeleimt, und damit verziert werden. Man wird somit die s Zeichnungen auf Holz und demnach auf Möb tragen und vervielfältigen können, was dem sinn einen großen Spielraum läßt. Es ist begreiflich, daß nicht von solchen Gegenstä Rede sein könne, wo große Reibung vorko wie daß Abschleifen nach dem Druck nic statt finden könne.

## Über Kupfer-Zündhütchen-Fabrik

finden sich in Kreuzberg's „Übersicht v mens Gewerbs- und Fabrikindustrie" seh sante Notizen, welche, verglichen mit jene Journal des connoissances usuelles i Produktion in Frankreich, beweisen, scheinbar geringer Artikel dennoch in seiner masse von großem Werth ist.

Die Entdeckung des Knallquecksil schah von Howard im Jahr 1799. D reitung wurde im 38. Bande der „An Chemie" folgendermaßen angegeben: — ,

100 Gr. Quecksilber in
1½ Unze Salpetersäure auf, und
1 Unze Alkohol der Auflösung

Erkalten zu; dann setzt man die Flüssi gelinden Wärme aus, wobei man das Vermengen entstehende Aufbrausen abwa allmälig gebildeten Niederschlag scheidet lich durch das Filter ab, um ihn dann lirtem Wasser abzuwaschen, und bei ei ratur, welche den Siedpunkt des Wassers steigt, zu trocknen."

(Fortsetz

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengrab
Gedruckt bei Büschler & Komp.

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 78.** **Köln, Donnerstag den 29. September** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Warnung.

Der Handelsstand von Amsterdam und Rotterdam bedient sich bei Versendungen nach dem Rheine gedruckter Frachtbrief-Formulare, welche ungefähr so lauten:

„Ich sende Ihnen mit Schiffer .... die unten verzeichneten Güter, wovon Sie nach richtiger Ablieferung die „Fracht laut Liste von ..... zu bezahlen, und damit „laut Bericht zu verfahren belieben."

Die bedeutendern Handelsplätze am Rheine und jene Hollands unterhalten regelmäßige Schifffahrts-Verbindungen, indem sie Schiffer zur pünktlichen Betreibung dieser Fahrten engagiren, und mit denselben hierüber so wie über die dagegen vereinbarten Frachten ꝛc. einen Vertrag abschließen; — bei Verladungen mit diesen nun wird alsdann im Frachtbriefe jene Lücke

„Fracht laut Liste von ....."

vom Aussteller des Frachtbriefes mit der Jahreszahl des jüngsten Vertrages ausgefüllt, — dagegen bei Verladungen mit andern dem Vertrage fremden Schiffern die mit denselben besonders bedungene Fracht ꝛc. an einer andern Stelle des Frachtbriefes genau ausgedrückt.

Dies sind den Betheiligten hinlänglich bekannte Sachen, eben so, daß der Versender es zuweilen bei Verladungen mit fremden Schiffern unterläßt, die Worte des gedruckten Formulars:

„Fracht laut Liste von ....."

etwa durch einen Strich ꝛc. zu tilgen, in dem Glauben, daß durch das Ausdrücken der mit diesem Schiffer bedungenen besondern Frachtbestimmungen an einer andern Stelle des Frachtbriefes, jener unausgefüllte Raum von selbst aufgehoben sei. — Daß es aber durchaus nöthig, jenen freien Raum wegzustreichen, weil es sonst dem Schiffer frei steht, denselben als ein ihm übergebenes Blanquet nach Belieben auszufüllen, und diese Ausfüllung vom Gericht unter gewissen Verhältnissen als maßgebend angenommen wird, wenn auch an einer andern Stelle des Frachtbriefes die besonders bedungene Fracht ꝛc. genau ausgedrückt ist — dies dürfte bis jetzt vielleicht noch nicht Manchem vorgekommen sein, weil der Schiffer eine solche Handlung, die er ja nach den gewöhnlichen Begriffen für ehrlos halten muß, seines guten Namens wegen nicht leicht begehen wird.

Da es indeß Leute gibt, welche durch Versuche obiger Art mit den juristischen Ansichten über diesen Punkt bekannt geworden, so möchte es wohl an der Zeit sein, das Publikum und namentlich die Waarenversender, welche sich noch oben gedachter Frachtbrief-Formulare bedienen, auf diesen Gegenstand aufmerksam zu machen, damit solchen Umtrieben vorgebeugt werde.

### Directe Schifffahrt

**von Köln und Düsseldorf nach New-York ꝛc.**

Der Gedanke zu einer solchen Kommunikation, unmittelbar vom Deutschen Rhein nach den Nord-Amerikanischen Seehafen, ward vor sieben Monaten zuerst im „Organ" ausgesprochen (in der Beilage zu Nr. 17). Er fand schnell Anklang, wie ein zweiter Aufsatz über den Gegenstand in Nr. 21 des „Organs" zeigt. — Daß die Sache auch, und zwar bald, zur Ausführung kommen würde, war uns bekannt; jenes Samenkorn ist auf guten Boden gefallen. Wir hielten es aber für besser, das Pflänzchen noch etwas wachsen zu lassen, ehe wir es dem rauhen Winde der Kritik, oder gar noch schlimmerem Unwetter aussetzten — und folgten darin dem Wunsch der zunächst Betheiligten. Andere haben diese Rücksichten nicht genommen, und so ist auch unser Schweigen nicht mehr an der Zeit. Wir lesen darüber in der „Allg. Zeitung", den folgenden Artikel, der seitdem, ganz oder theilweise, in die meisten andern Blätter übergegangen ist:

„Unter den erfreulichen Zeichen des Gemeinsinns, des Gewerbfleißes, des Wohlstandes und einer höher aufstrebenden Thätigkeit des kommerziellen Lebens in dem schönen Rheinland, das unter Preußens Scepter so sichtbar voranschreitet, darf ein Unternehmen nicht unbeachtet bleiben, welches in der Stille vorbereitet wird, und für diese Provinz, für den Rheinhandel vielseitiges Interesse hat. Es ist eine directe Schifffahrt von den Rheinstädten Köln und Düsseldorf nach New-York und den übrigen Städten der Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika, welche mit dem nächsten Monat Mai eröffnet werden wird. Für Rechnung einiger unternehmenden Männer sind auf den Werften von Westphal Strack und Komp. in Duisburg drei Schiffe im Bau, die, nach einer neuen, bewährten Methode für Fluß- und Seefahrt geeignet, im Frühjahre fertig sein sollen. Welcher Vaterlandsfreund möchte dem kühnen Beginnen nicht einen freudigen Gruß entgegen rufen! Wer seine Wünsche und Hoffnungen dem Gelingen versagen! Hat nicht vor alten Zeiten das Meer Köln Schiffe getragen, und ist unsere Periode zu kraftlos, den ersten Schritt zu thun, und den Erfolg und weitere Entwickelung zu unterstützen? Die Mainzer Schifffahrtsacte hat die Barriere niedergerissen, welche die Rheinschifffahrt vom Weltmeere trennte. Dies ist der Abschnitt eines neuen Lebens auf dem vaterländischen Strome. Seitdem ist für das westliche und südliche Deutschland dieser der vorzügliche Weg zur Verbindung mit der Welthandel für die Ein- und Ausfuhr geworden. Weltkundig ist nieder rheinische Industrie; sie liefert dazu keinen geringen Beitrag. Von der Gesammtausfuhr geht über die niederländischen Häfen ein wesentlicher Theil nach Nord-Amerika. Auch über Bremen und Havre transitiren dorthin bedeutende Sendungen. Die in Rede stehende Einrichtung wird künftig zu diesen Verschiffungen eine neue willkommene Gelegenheit darbieten. Die Ersparnisse gegen die hohen Spesen für Land- und Wasserfrachten, für Ueberladungskosten und Gebühren nach jenen Seeplätzen und in denselben, versprechen dem Unternehmen den Vorzug. Die Schiffe werden gleichzeitig zur Passagierfahrt eingerichtet. Der Import berührt alle Interessen des Rheinischen Handels und der Gewerbthätigkeit. An Retouren für Frachtfahrt und eigene Spekulation wird es deshalb nicht fehlen. Warum sollte also die Zeit so ferne sein, wo, statt in den Holländischen und Englischen Häfen die überseeischen Producte aufzusuchen, die Rheinischen Ablagerungsplätze dieses Unternehmens Aushülfe und progressiv Ersatz bieten werden, wo, durch Wechselwirkung und Ausdehnung der Geschäfte der Unternehmungsgeist gehoben, und neue Abzugsquellen den Erzeugnissen der Kultur und Industrie geboten werden können.

Wenn auch in diesen Worten eine etwas zu sanguinische Hoffnung sich ausspricht, so ist doch das Unternehmen jedenfalls, als ein höchstinteressanter Versuch, der regsten Theilnahme des Rheinischen Handelsstandes und des kräftigsten Schutzes von oben werth.

### Schifffahrt von Papenburg.

Die der „Hannov. Ztg." entnommenen Nachrichten über die Hannov. Schifffahrt in der Beil. zu Nr. 76 des „Organs" sind aus einem neueren Werke des Hofraths Marcard, „zur Beurtheilung des National-Wohlstandes ꝛc. im Königreich Hannover." — Dasselbe Blatt bringt seitdem einen Nachtrag zu jener Uebersicht, den Antheil des Ortes Papenburg an der Hannoverschen Schifffahrt betreffend. Dieser kleine, zum Herzogthum Arenberg-Meppen gehörige Ort, von 4638 Einwohnern, besitzt gegenwärtig 106 Seeschiffe, nämlich 93 von 20 bis 100 Last und 11 unter 20 Last, so wie außerdem noch 16 Wattenschiffe ohne Seepaß; und hat im vorigen Jahr auf 12 Werften 25 Seeschiffe erbaut, zu welchen das erforderliche Eichenholz aus dem Preußischen Westfalen und die Masten aus Norwegen bezogen wurden. Im vorigen Jahr ward ein Papenburger Schiff von Antwerpen nach West-Indien expedirt; vor 3 Monaten segelte ein anderes nach Rio-Grande, und jetzt wird ein drittes in Emden nach Baltimore befrachtet.

## Belgiens Transit-Handel.

Vor dem neuen Gesetz über den Transit-Handel, dessen wir zuletzt in Nr. 49 des „Organs" erwähnten, gab es, wie Belgische Blätter bemerken, drei Bureaux, durch welche der Transit erlaubt war, nämlich in Henri-Chapelle Vaels und Overoet. Der letzte Durchgangsweg ist aus unbekannten Gründen wieder verboten worden, es bleiben also nur die beiden erstgenannten. Aber um Vaels zu passiren, muß man entweder, wenn man glücklich genug ist, die Erlaubniß der Holländischen Militärbehörden zu erlangen, über Tongers und Maestricht sich wenden, oder — über Visé, wo die Wege durchaus unfahrbar sind. — Als Repressalie gegen das ministerielle Verbot des Transits durch Overoet ist nun diesseits eine Verfügung erlassen worden, wodurch vom 1. October an der Weg über Henri-Chapelle völlig versperrt wird, so daß von einem Transit durch Belgien nach Deutschland durchaus nicht mehr die Rede sein kann.

Das „Journ. d'Anvers" fügt dieser unangenehmen Nachricht einen Brief auch Aachen hinzu, worin die Hoffnung ausgesprochen wird, daß die letzterwähnte Maßregel die Belgischen Staatsmänner zur raison bringen werde; sie müßten aber flink sein, um den Handel nicht in die größte Verlegenheit zu setzen.

## Frankreich und Aegypten.

Wir meldeten in Nr. 74 des „Organs" die Ankunft des Französischen Geschwaders an der Aegyptischen Küste; spätern Nachrichten aus Alexandria vom 22. August zu Folge hatte die Erscheinung dieses Geschwaders Mehemed Ali veranlaßt, sogleich eine Ordonanz zu erlassen, nach welcher den Französischen Unterthanen gleiche Rechte, wie den Englischen eingeräumt wurden. Der bewußte Ferman des Sultans wurde von dem Vizekönig ehrerbietig empfangen und demüthig geküßt. Admiral Hugon hatte mehrere Konferenzen mit dem Vizekönig und Boghos Bey, und die Zurücknahme der anderen, Frankreichs Handel beschränkenden, neuesten Verordnungen des Mehemed Ali unterliegt wohl keinem Zweifel.

## Glas-Spinnerei.

Herr Olivi in Venedig hat in einer alten Erfindung Vervollkommnungen angebracht, welche zu der Hoffnung berechtigen, daß der Gewerbfleiß große Vortheile davon ziehen werde. Es ist die Kunst der Glasspinnerei. Das Verfahren des Herrn Olivi weicht von dem in andern Ländern üblichen darin ab, daß das Glas alle Schattirungen der Durchsichtigkeit und Undurchsichtigkeit annimmt. Es erweicht sich so sehr, daß man den Faden weben und beinahe bis zum Knoten verschlingen kann. Das so behandelte Glas behält seine Geschmeidigkeit und widersteht dem Druck. Besieht man das Gewebe gegen das Licht, so erstaunt man über den Glanz und die Pracht der Farben. (B. N.)

## Hopfenbau in England.

Aus einem, dem Parlament vorgelegten, Bericht geht hervor, daß im vorigen Jahr 53,816 ¾ Morgen Landes in Großbritanien mit Hopfen bebaut waren. Die Grafschaft Kent hat den stärksten Hopfenbau, indem von jener Zahl 23,988 auf sie zu rechnen sind; dann folgt Herefordshire mit 11,646 und Sussex mit 11,378 Morgen. Der ganze Steuerbetrag von jenen 53,816 M. war im vorigen Jahr 409,055 Lst. —

## Vertilgung schädlicher Thiere.

(Vergl. Beil. zu Nr. 55 des „Organs".)

In dem Württemberg. Ober-Amts-Bezirk Kannstadt sind im Monat Mai dieses Jahres 2570 Simri Maikäfer gesammelt und vertilgt worden. Die Gemeinden hatten eine Prämie von 12 Kr. per Simri ausgesetzt. Die Vertilgung geschah meistens durch siedendes Wasser, zum Theil auch mit Kalkwasser. Nach mehreren Abzählungen kamen 9- bis 10,000 Maikäfer auf ein Simri, so daß eine Masse von mehr als 20 Millionen in diesem Bezirk vertilgt wurden. — Warum geschieht nicht Aehnliches auch mit anderm Ungeziefer, z. B. Raupen? —

## Gas-Koch-Apparat.

Daß diese Vorrichtung in England vielen Beifall findet, haben wir schon in der Beilage zu Nr. 26 des „Organs" erwähnt. Die „France Industrielle" meldet, daß dieselbe auch in Boulogne Eingang findet, und lobt außer der großen Reinlichkeit dieser Art zu kochen, auch die Billigkeit. Das zum Heizen eines gewöhnlichen Kochofens erforderliche Gas kostet nur 2½ centimes die Stunde und mit Bratofen 5 centimes. Dabei wird nie mehr verbrannt, als eben gebraucht wird, und die Einrichtung soll auch sehr billig sein. Schade, daß Gas dazu gehört — für die, welche noch keins besitzen.

## Verbesserte Gewehre.

In der Beilage zu Nr. 26 des „Organs" erwähnten wir der von Herzog Heinrich von Württemberg verbesserten Perkussionsgewehre; haben jedoch seitdem nichts weiter darüber vernommen. Dagegen berichtet die „Allg. Ztg." aus Eger vom 12. Sept., daß in Folge der Bemühungen des Generals, Baron Schneider von Arno, beschlossen worden sei, die Kaiserl. Oestreichische Armee mit Consoleschen Gewehren zu bewaffnen, deren Vortrefflichkeit nicht sowohl auf einer neuen Erfindung, als auf sinnreicher Vervollkommnung und Zusammensetzung früherer Erfindungen beruhen soll. — Als Hauptvorzüge werden gerühmt: Genauigkeit des Schusses, Schnelligkeit des Ladens, Ersparung von Pulver und Dauerhaftigkeit des Schlosses. Nach zehntausendmaligem Abdrücken bedurfte der Gegenhammer nur einiger Feilstriche, um die ursprüngliche Brauchbarkeit wieder herzustellen. — Mit der Hälfte des Pulvers einer gewöhnlichen Patrone schlug die Kugel auf 380 Schritt noch durch die Scheibe; von 150 Kugeln, die in einer Viertelstunde abgeschossen wurden, trafen 120; von 600 Schüssen aus demselben Gewehr versagte nur einer, und das Gewehr braucht gar nicht geputzt zu werden; auch von Gewehren, die mehrstündigem Regen ausgesetzt waren, versagte keines u. s. w.

50,000 solcher Gewehre und mehrere Millionen Patronen sollen bereits in Wien angefertigt sein.

## Industrie und Handel im Regierungs-Bezirk Münster.

Münster, 17. September 1836.

Die Gravenhorster Eisenhütte wird lebhaft betrieben; — besonders vortheilhaft gestaltet sich der Betrieb des Hochofens durch Anwendung erwärmter Luft, wobei an Brennmaterial bedeutend erspart wird. Das wäre also in der Eifel (s. Nr. 73 des „Organs") bei etwaigen neuen Oefen nicht zu übersehen. — Die Staggemeier-Gerdeman'sche Nesselzeug-Fabrik zu Gronau gewinnt durch Errichtung einer Dampf-Spinnmaschine an Ausdehnung; das sonst aus England bezogene Garn wird nunmehr am Orte selbst gesponnen. — Die Emsdettenschen Kornschwingen (Wannen) finden zu guten Preisen starken Absatz ins Ausland. — Eine große Masse Bauholz ward zur Verflößung an die Ems gefahren. Auch auf der Lippe war der Holzhandel und die Verschiffung bedeutend. Zu den Schuldscheinen, über die Anleihe zur Schiffbarmachung der Lippe, sind auf 5 Jahre vom 1. October 1837 bis 1841 neue Zins-Koupons angefertigt worden. — Die Viehmärkte wurden nicht nur aus der Rheinprovinz, sondern auch aus Belgien stark besucht. — In grobem Packleinen war der Absatz nicht so bedeutend wie früher, weil Holland wieder viel davon aus Polen bezieht. Sonst wird auch der Leinen-Handel lebendiger, namentlich graues Leinen, so wie Hanf- und Heidegarn, wurden viel begehrt und gut bezahlt.

## Seide.

**Avignon**, 20. Sept. Der Markt von Aubenas war stark besucht und Alles schien in der besten Stimmung; allein die Verkäufer blieben unerschütterlich bei ihren zu hohen Ansprüchen; erst am 3. Tage näherten sich die Parteien. Gegen 450 Ztr. Grèges wurden verkauft, zum Preise von 30 bis 37½ fr.; für titres von 26 bis 18 d. — In Bagnols war es des erwähnten Marktes wegen still, und die Preise standen auf 30 bis 33 fr.; für titres 36 bis 24. Der gestrige Markt von Cavaillon war auch nicht sehr belebt; doch die Preise behaupteten sich auf 29 bis 33 fr. für titres von 40 bis 28 d.

**Konstantinopel**, 23. August. Seit 14 Tagen wurden 197 Ballen verkauft. Die Preise sind: für Brussa J. G. 295 bis 300 p., C. G. 305 bis 310, L. F. 358 bis 362; Mistroupe C. F. 385 bis 390. Persische 184 bis 190.

## Korrespondenz.

Antwerpen, 26. September 1836.

**Zucker** ward ziemlich lebhaft umgesetzt, doch ohne Preisveränderung. Der Verkauf der Woche betrug 1600 Säcke Java, 1454 Kan. Surabana, 1000 K. blonde Havanna, 150 K. St. Yago, und 50 K. weiße Brasil. Ferner in Auctien am 22. d. 242 K. bl. Havanna bavarirt zu 37½ bis 44½ fr. und 160 M. Manilla dito zu 25 fr. im Entrepot. Zufuhr: 332 S., 62 K. und 7 F. von London. Raffinade. Von Lompen 3 und 5 pf. Melis wurden circa 100,000 Kilogr. (Alles was disponibel war) genommen. Preis für Lompen von 12 bis 15 Kilogr. 22„25 c. bis 23 Fl.; für Melis 5pf. 1ma 25 bis 25„50, 2da 24 bis 24„50, 3a 22„25 c. bis 23 Fl. Entrepot. Auch von Melis in Papier wurden 8000 St. zu 24 bis 25½ Fl. verkauft. Kandis ist fortwährend selten. Melassen sehr gesucht und bis auf 27 Schill. getrieben.

**Kaffee.** Die Geschäfte gingen gut, und die Preise hielten sich. Verkauf: 1300 B. Batavia zu 32 bis 36 C. nach Qualität. 870 B. Brasil zu 30½ bis 33, 650 B. Domingo zu 31½ bis 32½, 275 B. Sumatra zu 29½ bis 30½ und 70 B. Cuba, weißlich zu 32 C. Zufuhr: 1629 B. von Rio-Janeiro, 356 B. von London und 12,955 B. aus Holland, landwärts.

**Tabak.** In dieser Woche wurden 400 boue. Maryland verkauft. Der Preis ward nicht bekannt. Am 8. October kommen 400 B. Kentucky zur Auction.

**Baumwolle** unverändert. Zu früheren Preisen wurden 350 B. Georgia und Mobile verkauft, und etwa 40 B. Bengal. Zufuhr aus Europäischer Häfen 274 B. größtentheils fürs Inland bestimmt.

**Pottasche.** Weniger Leben als in der vor. Woche. Verkauf: 54 F. Amerik. zu 22 bis 22½ Fl. und 25 F. Russische zu 22½ bis 22½ Fl. dann 100 F. Amerik. Perlasche zu 22½ bis 24.

**Gewürze.** Piment 165 B. zu 21¼ C. im Entrepot gemacht. Pfeffer 150 B. leicht zu 24½ C. dito; ist selten und begehrt. Kanee 1588 M. Kassia von New-York kommend wurden zu unbekannten Preis gleich verkauft.

**Häute**, fest aber wenig Umsatz, nur 2000 Rio und 600 Buen.-A. gemacht.

**Metalle.** Blei, kein Geschäft, der bedeutende Vorrath ward noch durch 515 S. aus Stettin und London vermehrt. Preis nominell. Kupfer. Nichts verkauft, aber eingeführt aus St. Petersburg 2426 Stück, aus Drontheim 589 Kuchen und aus London 212 Platten. Zinn; Einige Blöcke wurden zu 81 Fl. verkauft. Heute wird zu 80 bis 81 Fl. angeboten.

**Indigo.** Von Havre sind 37 Kisten gekommen. Die Inhaber scheinen williger zu werden, doch ist noch nichts gemacht.

**Oel.** Von London kamen 33 F. Kokosnußöl; man verlangt 23 Fl. Gallipoli 80 bis 103; Rüböl 74, Leinöl 67 Fl. Wenig Umsatz.

**Talg.** Unverändert und wenig am Markt, besonders von fremdem.

**Thran.** 1500 Hectol. Südsee wurden verkauft; der Preis hält sich auf 38 bis 39 Fl. Von Leber-Thran sind angekommen 50 Tonnen v. Drontheim und 377 Tonnen von Bergen. Umsatz unbedeutend, Preis 43 bis 47 Fl. per Faß.

**Schiffe in Ladung:** nach Havanna die Belg. Brick „Famille", nach Vera-Cruz dito „Caroline", nach Pernambuco dito „Constant", alle drei gleich segelfertig. Nach Rio-Janeiro die Belg. Brick „Jena", Mitte November.

**Kurs** auf Frankfurt, kurz 35⅞, 3 Monat 35⅝ für 20 Thlr.

---

* **London**, 23. September 1836.

In den Hauptartikeln, wie Zucker, Kaffee, Baumwolle ꝛc. ist wenig Leben und nichts von Belang zu melden. Ziemlich viel ward gemacht in

**Salpeter**, zu 26 bis 27 sh.; weniger in

**Gewürzen.** Piment in Auction zu 3¾ bis 4 d. Kaneel von Zeilon wird seit der Auction am 12. höher gehalten, aber wenig genommen; Bengal-Zimmt ist wenig begehrt aber fest. Nägelein werden auf 5 4,,¼ bis 1 d. gehalten, Muscat-Nüsse auf 7 sh., der Begehr ist gering. Pfeffer, schwarz, leicht, von Sumatra, ward in Auction von 986 Säcken zu 3⅞ bis 4 d. erlassen, und 3294 Säcke Ingwer von Malabar, schön zu 97 bis 107 sh., ordin. und gut zu 52 bis 68½ sh.

**Reiß**, Bengal, ist fortwährend zu erhöhten Preisen gesucht, aber seit dem 10. war keine Auction.

**Kakao** bleibt fest; grauer von Trinite kostet 56 bis 57 sh., von Guayaquil 40 sh.

**Zinn.** Heute wurden 650 Barren zu 110 bis 115 sh. ausgeboten; aber es fanden sich dazu keine Käufer.

**Auctionen:** am 30. Septbr. von Baumwolle 5988 B. Surate, 423 B. Bengal, 795 B. Madras. — Am 3. Oktbr. 191 B. Malabar-Zimmt und 56 Fasser Muscatnüsse. — Am 5. Oktbr. 6967 Kisten Ostindischer Indigo.

---

* **Manchester**, 22. September 1836.

Obgleich nach beendigtem Musikfest Alles wieder zu den Geschäften eilte, haben wir doch fast nichts zu melden, und können nur unser Letztes bestätigen; es fehlt gänzlich an disponibler Waare. Die Operationen der verschiedenen Banken gegen einander, welche unter andern Umständen gewiß nachtheilig auf den Waarenhandel eingewirkt haben würden, blieben bis dahin ganz ohne Einfluß auf unsern Markt. Baumwolle behauptet sich sehr fest bei einem geregelten Umsatze. Preise: Surat 4¾ bis 8 d.; Georgia 8½ bis 12; Orleans 7⅞ bis 13; Pernambuco 12¼ bis 14; Maranham 10¾ bis 13½; Aegyptische 14 bis 17; Sea-Island 2 sh. 1 d. bis 3 sh. 6 d.

---

* **New-York**, 24. August 1836.

**Baumwolle.** Für den inländischen Bedarf waren die Geschäfte in neuester Zeit sehr beschränkt; auch zur Ausfuhr nach England wurden nur einige kleine Ankäufe gemacht; dagegen ward für gemeinschaftliche Rechnung mit dem Europäischen Kontinent ziemlich viel gekauft. Die geringen Sorten sind noch mehr gewichen, und selbst die schöne Waare kann den frühern Preis nicht behaupten. Nachrichten aus Liverpool bis zum 26. Juli hatten keinen Einfluß auf unsern Markt; Preis für Upland, ord. bis mittel 12⅞ bis 16½, schön bis gut 18½ bis 20 C. das Pfund; Tennessee und Alabama 13 bis 18; Mobile und Louisiana 19 bis 22 C.

**Pottasche** wird zu 6 Dollars, **Perlasche** zu 8¼ per Ztr. verkauft.

**Reiß** zu 3¾ C. das Pfund.

**Getreide**, Weizen, Mittelsorte 160 bis 165 C. die 60 Pfund; Mais vom Süden 95 bis 100, vom Norden 104 bis 110 C.

**Mehl** ist in der letzten Woche 25 bis 50 C. das Faß gestiegen und zu den erhöhten Preisen stark gekauft worden. In Folge der schlechten Aernte im Süden sind für dortige Rechnung viele Geschäfte gemacht worden, wodurch eben die Preise in die Höhe gingen. Bezahlt ward für New-York ord. 7¼ bis 7⅜, für Western-Kanal 7⅛ bis 8 und für Süder 7⅞ bis 8½ Dollars per Faß.

---

* **Havanna**, 6. August 1836.

**Zucker.** Obgleich die Ausfuhr des letzten Monats weit größer war, als im Juli 1835, so ist doch die Gesammt-Ausfuhr vom 1. Januar an gegen voriges Jahr noch bedeutend zurück. Nur nach Rußland ist mehr versandt, nämlich, die indirekten Sendungen eingerechnet, 105,000 Kisten. Auch nach Frankreich war die Ausfuhr um 3620 K., und nach den Ver.-Staaten um ein Geringes größer als in den ersten 7 Monaten von 1835; nach allen übrigen Ländern dagegen viel geringer, und ganz besonders nach Deutschland. Die gegenwärtigen Preise sind: für weiße Zucker 14¾ bis 16 Rs. (40 sh. 8d. bis 43 9d. per Zentner an Bord, mit 9½ Prozent Prämie), und für braune und blonde 10½ bis 12½ Rs. (33 sh. 4 d. bis 35 sh. 3 d. per Ztr.) An ein Weichen dieser Preise ist vor der Hand wohl nicht zu denken, wegen der Nachrichten aus London vom 15. Juni. Wenn aber der Begehr nicht lebhafter wird, so dürfte bei dem ungewöhnlich großen Vorrath gegen Ende des Jahres billiger anzukommen sein.

**Kaffee**, wird sich ebenfalls wohl auf den jetzigen Preisen behaupten d. h. auf 9½ bis 12 D. (49 sh. 6 d. bis 61 sh. 6 d. per Zentner an Bord.) Im vorigen Monat war der Markt anfangs flau, dann in der Mitte lebhaft und zuletzt wieder stiller. In diesen Tagen ward wieder Einiges gemacht. Der Vorrath ist jedoch nicht unbedeutend, und in etwa 2 Monaten erwarten wir die ersten Sendungen der neuen Aernte.

Von Jerked beef war der Vorrath fast erschöpft. Jetzt haben zwar zwei Schiffe 7000 Ztr. aus Buenos-Aires gebracht (angeboten zu 24 Rs. per Pfd.), wenn aber die Zufuhr nicht stärker wird als seither, so werden die Händler wohl nicht unter 20 bis 22 Rs. kaufen können.

**Fracht.** Es ward neuerlich fast nichts verladen; ein Schiff nach dem Mittelmeer bedang 3 Lst. **Kurs** auf London 9 bis 10 auf New-York ⅛ bis 1% Prämie.

**Ausfuhr vom 1. Januar bis zum 31. Juli.**

(Vgl. Nr. 50 des „Organs").

| | 1835. | 1836. |
|---|---|---|
| Zucker von Havanna . . | 239,769 Kisten. | 227,540 Kisten. |
| „ „ Matanzas . . | 158,924 „ | 149,937 „ |
| Total . . . . . | 398,713 Kisten. | 377,477 Kisten. |
| Also weniger . . | | 21,236 „ |
| Kaffee von Havanna . . | 638,026 Arroben. | 618,457 Arroben. |
| „ „ Matanzas . . | 141,839 „ | 178,605 „ |
| Total . . . . . | 779,865 Arroben. | 797,062 Arroben. |
| Also mehr . . . | | 17,197 „ |

---

**St. Petersburg**, 16. September 1836.

**Waaren-Umsatz der Woche:** An gelbem Lichttalg, 1. Sorte 2500 Pud zu 121 R. und 5500 P. zu 120 das Berk. am Platz. Hanf, rein 14,000 P. zu 80 und 3000 P. zu 82 R., Ausschuß 2000 P. zu 75½ R. Flachs 9köpfig 1000 P. zu 125 R. das Berk. baar. Hanföl 5000 P. zu 12 R. 50 Kop. baar, und auf Lieferung für Juni u. Juli 1837—44,500 P. zu 10 R. 50 Kop. mit 1 R. Handgeld. Blei in Mulden 1000 P. zu 97 R. das Berkewez. Zinn 22 Faß zu 47 R. das Pud; Spiauter 200 P. zu 12 R. alles baar am Platz. Zucker, Havanna, weiß 2000 Kisten zu 29 R. das Pud.

**Kurs**, 3 Monat auf Hamburg 9⁹⁄₁₀ Sch., Amsterdam 53⅛ C. London 10¼ d., Paris 112½ c.

---

**Stettin**, 23. September 1836.

**Rüböl** am Platz mit 13½, per Oktober mit 13¼ Thlr. bezahlt; doch kein bedeutendes Geschäft. Winterraps zu 87 Thlr. am Platz genommen; in Berlin 88 und Rübsen 84 Thlr. notirt, aber dazu keine Verkäufer.

**Thran**, Südsee, einiger Absatz zu 13⅔ Thlr.

**Getreide.** Poln. Weizen vom Boden mit 39½ Thlr. bezahlt; neuer Weizen am Markt mit 32 bis 35 Thlr. Von Roggen ward alter zur Verschiffung nach Amerika mit 22½ bis 23½ Thlr. am Wasser bezahlt; neuer am Markt mit 22 bis 25 Thlr. Auf Lieferung im Frühjahr 22⅔ bis 23 Thlr. bewilligt, aber dazu schwer zu bekommen.

**Spiritus**, hier und in Berlin unverändert, aber kein Umsatz.

---

* **Köln**, 28. September 1836.

Der heutige Regen giebt wieder Hoffnung auf höhern Wasserstand, weil er vom Süden kommt; noch immer können die Rheinschiffe nicht volle Ladung nehmen, weder auf- noch abwärts von hier. Uebrigens ist der Hafen belebt; besonders stark geht ein: Kaffee von den Holländischen Auctionen, (Prover- und Transit-Handel). Pfeffer, gesalzene Häute, (getrocknete wenig), Tabak von der Pfalz und sehr viel Wein. Auch etwas Quercitron, Farbhölzer und, als Transit, kurze Waaren von der Frankfurter Messe.

---

## Kölner Waaren-Preise, am 28. Septbr.

| | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz. . . | per 130 Quart | Th. 17 | |
| Frucht- (18 Gr.) | „ „ | „ 14 | |
| Häringe, Holl. VB. . . . | „ Tonne . . . | „ 18½ | |
| Kaffee, Java, braun . . . | „ Pfund . . . | Sg. 11 | |
| „ gelb . . . | „ „ . . . | „ 10 | |
| Cheribon, gelb . . | „ „ . . . | „ 8½à9 | 6¾ à 7¼ |
| „ ordinär . . | „ „ . . . | „ 7 à ¼ | 5¼ à ⅝ |
| Brasil . . . . . | „ „ . . . | „ 7¼ | 5½ |
| Korinthen, Zantische . . . | „ 101 Pfund | Th. 18 | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | Sg. 25 | |
| Liller Maagsamen, | „ „ „ „ | „ 15⅚ | |
| Lein- . . . . . | per 260 Pfund | Th. 40 | |
| Rüb-, per Kontant . . | „ 256 „ | „ 38½ | |
| „ „ Oktober . . | „ „ „ | „ 38½à38 | |
| „ „ Mai . . | „ „ „ | „ 35½à¾ | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | Sg. 12½ | |
| Pfeffer, braun . . . . | per 101 Pfund | Th. 21 | |
| Pottasche, fein . . . . | „ 106 „ | „ 11à¼ | |
| gut ordinär . . | „ „ „ | „ — | |
| Reis, Carolina . . . . | „ 101 „ | „ 10½ | |
| Rosinen, Smyrna- . . . | „ „ „ | „ 13 | |
| Rübkuchen . . . . . | „ 1000 Stück | „ 23 | |
| Stockfische . . . . . | „ 300 Pfund | „ 16½ | |
| Thee, Kaiser- . . . . | „ Pfund . . . | Sg. 40 | |
| Haisan- . . . . | „ „ . . . | „ 34 | |
| Haisankin- . . . . | „ „ . . . | „ 23 | |
| Theer, Stockholms- . . . | „ Tonne . . . | Th. 7 | |
| Thran, Hell- . . . . | „ 457 Pfund | „ — | |
| Südsee- . . . . | „ „ „ | „ 60 | |
| Berger- . . . . | „ Tonne . . . | „ 30½ | |
| Zucker, Raffinade . . . | „ 102 Pfund | „ 24 | |
| Melis 1a . . . . | „ „ „ | „ 23½ | |
| „ 2a . . . . | „ „ „ | „ 22½ | |
| Kandis, weiß . . . | „ 101 „ | „ 24½ | |
| „ halbweiß . . | „ „ „ | „ 24 | |
| „ hellgelb . . | „ „ „ | „ 23½ | |
| „ hellbraun . . | „ „ „ | „ 23½ | |
| Farin, hellbraun . | „ „ „ | „ 14½ | |
| Syrup . . . . . | „ „ „ | „ 7½ | |
| Zwetschen, neue . . . . | „ 106 „ | „ 5 | |

## Kurse der Staatspapiere.

Die in unserm Letzten erwähnte Bewegung hat noch bedeutend zugenommen; in Paris namentlich war am 24 Sept. eine Aufregung am Fonds-Markt, wie sie wohl kaum jemals erlebt ward; die Papiere fielen und stiegen mit 25 bis 30 c. — Die Spanischen Actien wichen 5.6 zu 17½ und schlossen auf 19. die Passiven auf 5¾, während die Mitgenossen von 13 bis 14 auf 16 und 17½ stiegen, und dazu gesucht blieben. Portugiesische 3 Prozents stellten sich 29¼ und wurden, wie die Spanischen mehr angeboten als gesucht. — Merkwürdig ist noch, daß zugleich alle anderen Fonds wichen. — In Antwerpen standen die Span. Activen am 26 Sept. auf 19⅝, die Differiten auf 8⅝; in Frankfurt am 27. jene auf 19. — Viele unverbürgte Gerüchte (z. B. daß Don Karlos in Madrid eingerückt sei) können natürlich nur beitragen, den Schrecken zu vergrößern.

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Sept. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 fl. | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅛ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅛ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.25 B. | 2 M. | 6.24 B. |
| Paris | 300 fr. | | 80⅜ B. | 2 M. | 80⅛ G. |
| Wien | 150 fl. | k. | 102⅜ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⅜ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150⅛ B. | 2 M. | 149⅝ B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112½ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅝ G. | 2 M. | 99⅜ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅛ G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅛ G. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Landthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

## Anzeigen.

104. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

**from ROTTERDAM to LONDON**
**and from LONDON to ROTTERDAM**
**every Wednesday and Saturday during the whole of the year.**

**Fares:**

**Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.**

**Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had**

**at reduced fares**

**in Cologne**

**at 15 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.**
**3 to 8 o' clock evening.**

**and 30 Great Witsch Street, during the intermediate hours.**

**The same Company's Steam Packets leave also**

**Antwerp for London**

**every Sunday morning at 10.**

**Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh**

**and Ostend for London**

**every Tuesday Evening or Wednesday Morning.**

**reduced fares:**

**Chief Cabin Lst. 1,,10 sh., — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.**

**For further informations apply:**
**in Cologne to Mr. J. Simonis, as above.**
**in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,**
**in Antwerp to Mr. C. Brequigny,**
**in Ostend to Mr. B. St.-Amour.**
**in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.**

136. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren:

**täglich**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Von Köln | nach Koblenz, Mainz, Mannheim und Leopoldshafen (Karlsruhe), | Morgens um | 7 | uhr. |
| „ Koblenz | „ Mainz ꝛc. | „ „ | 6½ | „ |
| „ Mainz | „ Mannheim ꝛc. | „ „ | 5 | „ |
| „ Mannheim | „ Leopoldshafen. | Nachmittags „ | 1½ | „ |
| „ Leopoldshaf. | „ Mannheim ꝛc. | Morgens „ | 10 | „ |
| „ Mannheim | „ Mainz ꝛc. | Nachmittags „ | 2½ | „ |
| „ Mainz | „ Koblenz ꝛc. | Morgens „ | 6 | „ |
| „ Koblenz | „ Köln | Mittags „ | 12 | „ |

Für die Fahrten zwischen Köln, Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

143. **Niederländische Dampfschifffahrt.**

**Emmerich**, den 24. Aug. Aus Auftrag der niederländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft wird hiermit bekannt gemacht, daß vom 1. October a. c. an, die Preise der Personen-Frachten auf den niederländischen Dampfschiffen bei der Bergfahrt auf die Hälfte der jetzt bestehenden herabgesetzt werden

**F. X. Nollen.**

141. **Subskriptions-Anzeige.**

Auf Veranlassung der Direction der technischen Lehranstalten dahier, hat einer der ausgezeichnetsten Zöglinge der letzteren genaue Zeichnungen von dem Stephenson'schen Dampfwagen der Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft, (welcher sich durch seine vortreffliche Konstruction und Dauerhaftigkeit bewährt hat), in dem auf ein Drittheil seiner natürlichen Größe reduzirten Maßstab angefertigt und zur Kontrolle der vollkommenen Richtigkeit der Dimensionen auch ein Modell davon in gleicher Größe hergestellt.

Diese Zeichnungen enthalten auf 8 Blättern, jedes Blatt 72 Zoll lang und 37 Zoll hoch, 1) den Grundriß oder die Ansicht von unten, 2) die Seitenansicht, 3) die Ansicht von oben, 4) den Längendurchschnitt, 5) die vordere und hintere Ansicht, 6) die inwendige Ansicht der vorderen und hinteren Kammer, 7) den Querdurchschnitt beider Kammern, 8) das Wagengestell und die Räder, die Details der Kolbenzylinder, Schiebventile, exzentrischen Scheiben ꝛc.

Aufgefordert von vielen Ingenieurs, Mechanikern und andern Sachverständigen, welche bei Gelegenheit des Besuchs der Ludwigs-Eisenbahn diese Zeichnungen und das Modell gesehen haben, werden diese 8 Blätter zinkographirt und mit einer genauen Beschreibung aller einzelnen Theile und ihres Zusammenhanges auf Subskription unter folgenden Bedingungen herausgegeben:

1) Der Subskriptionspreis wird auf 6 Thaler Sächsisch oder 10 Fl. 48 Kr. im 24 Fl.-F. festgesetzt.
2) Bei Ablieferung der beiden ersten Blätter und der Beschreibung, welche Anfangs Januar 1837 erfolgt, wird die erste Hälfte des Preises mit 3 Thlr. Sächsisch oder 5 Fl. 24 Kr. im 24 Fl.-F. und
3) Bei Ablieferung der übrigen 6 Blätter, Ende März 1837, die zweite Hälfte bezahlt.
4) Die Subskription wird Ende November d. J. geschlossen und alsdann tritt ein Ladenpreis von 9 Thlr. Sächsisch oder 16 Fl. 12 Kr. im 24 Fl.-F. ein.

Die Ausführung und Ausstattung dieses Werkes soll auf eine des Gegenstandes würdige Weise geschehen.

Den Verlag haben wir übernommen, und allen soliden Buch- und Kunsthandlungen (in Köln der J. P. Bachem'schen Hofbuchhandlung) aufgetragen, bis Anfang Dezembers Subskriptionen darauf anzunehmen.

Nürnberg, im August 1836.

**Riegel & Wießner.**

142. **Gesuchte Stelle.**

Ein gewandter Kommis, in jeder Komptoir-Function und namentlich die der Korrespondenz geübt, sucht hier oder außerhalb Placement.

Nähere Auskunft ertheilt Herr Buchhändler Kohnen in Aachen.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 25. bis 28. Sept.

Angekommen: (den 25.) T. A. Klostermann von Amsterdam mit 4208 G., J. Hölzken von Rotterdam mit 3814 G., J. Seil von Amsterdam mit 3118 G., P. J. Mundschenk von Bingen mit 1589 G., F. Schulz von Frankfurt mit 987 G., G. Abels von Amsterdam mit 3389 G.; (den 27.) W. König von Mannheim mit 411 G., L. Kiefer von Rüdesheim mit 1107 G., G. J. Willemsen von Amsterdam mit 3384 G., Wilh. Tripp von Rotterdam mit 1436 G.; (den 28.) C. Heil von Worms mit 767 G., Schneckenberger von Leopoldshafen mit 517 G.

Abgefahren: (den 25.) J. Linkewitz nach Wesel mit 757 G., J. Bubberg nach Wesel, Jos. Tillmann nach Koblenz mit 1354 G.; (den 27.) Ad. Brillmeyer nach Mainz mit 1483 G.; (den 28.) G. A. Kühell nach Heilbronn.

Vorbeigefahren: (den 25.) Th. Klostermann von Amsterdam nach Mainz mit 4119 G.; (den 26.) A. Marx von Neuß nach Mainz mit 2100 G., Wtb. Hänlein von Frankfurt nach Rotterdam mit 888 G., H. Mietschooten von Amsterdam nach Koblenz mit 1480 G., F. Geis von Amsterdam nach Mainz mit 2550 G., J. G. Kroell von Amsterdam nach Mannheim mit 3425 G., Jak. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 4142 G., F. Vogel von Bodenheim nach Hittorff mit 1900 G. Steine.

In Ladung, Pet. Schneider nach Rheinschanze und Leopoldshafen; L. Stammel nach Mannheim; B. Kirschreiber nach Mainz; Wtb. S. C. Gerlig nach Würzburg und Kitzingen; Carl Mayrbauer nach Frankfurt bis Wertheim; Jakob Tillmann, M. Schweikert und Messert nach Koblenz und der Mosel; F. Zimmermann nach Neuwied und Andernach; Wilh. Claasen und J. Jurrius nach Rotterdam; H. Balck nach Amsterdam; D. Hoaeveld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; C. Goesen nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 24.) P. J. Feith von Rotterdam nach Mainz mit 4477 G., J. J. Rona von Amsterdam nach Mainz mit 4186 G.; (den 25.) H. Bierkjes von Amsterdam nach Koblenz mit 2226 G.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 25. Sept. | 8 F. — Z. | 7 F. 2½ Z. | 7 F. 6½ Z. |
| am 26. „ | 7 „ 9 „ | 7 „ — „ | 6 „ 4 „ |
| am 27. „ | 7 „ 6 „ | — | — |
| am 28. „ | 7 „ 4 „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 78 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

**Köln, Donnerstag den 29. September 1836.**


## Steinkohlen-Besteuerung.

Haus Achterberg, im Kreise Duisburg, am 24. September 1836.

An die Redaction.

Vielen Lesern Ihres geschätzten Blattes ist es kein Geheimniß mehr, daß von den diesseitigen und den Ruhr-Steinkohlen-Bergwerks-Besitzungen zwar wohl unverhältnißmäßig größere Berg-Steuern oder Abgaben bezahlt werden müssen, als von jenen des linken Rheinufers, — von der Mehrzahl wird jedoch hierbei unterstellt: daß wir — gleich unseren Landsleuten des anderen Theiles unserer Rheinprovinz — diese von Haus aus ungleich größeren Abgaben von dem Rein-Ertrage der Bergwerke zu entrichten hätten, so wie dieser Abgaben-Maßstab auch für allen übrigen Grund-Besitz und steuerpflichtigen Geschäfts-Betrieb besteht, und demnächst nur noch in deren mehr und minderen Ausdehnung das Abgabe-Quantum findet. — Letzteres ist jedoch nicht der Fall; — nicht nur haften die von uns zu entrichtenden größeren Abgaben auf dem Brutto-Ertrage, (unberücksichtigt, ob der Grubenbetrieb gewinnbringend, oder mit Zubuße verbunden ist) sondern es findet sogar ein entgegengesetztes Abgaben-Verhältniß Statt. Um so günstiger die Lage einer diesseitigen Steinkohlen-Grube ist, oder um so viel bessere Qualität Kohlen dieselbe besitzt, um so viel weniger Bergwerks-Abgaben hat solche zu entrichten. — Durch die unten stehende spezielle Berechnung der hier eingeführten Bergwerks-Abgaben in den verschiedenen Districten ist dies anschaulich gemacht. — Für den Unkundigen ist hierbei noch zu erörtern, daß die Qualität der Kohlen und der hiervon bedingte Preis derselben auf die Gewinnung des Products, oder auf die mit der Anlage und dem Betriebe einer Steinkohlen-Grube verbundenen Kosten durchaus keinen Einfluß ausüben. — Nun haben aber die von der Natur und Lage begünstigten Gruben, z. B. ad Nr. 25 in der unten folgenden Liste, welche zur Bestreitung jener Kosten und für Ausbeute auf 1200 Scheffel 211 Thlr. 4 Sgr. liefern, an directen Bergwerks-Abgaben nur 12⅔ Prozent vom Brutto-Ertrage entrichtet, während ad Nr. 16 diejenigen Kalk- und Ziegel-Kohlengruben, welche kaum den neunten Theil jenes lohnenden Betrages oder nur 24 Thlr. 22 Sgr. 6 Pfg. in gleicher Quantität für jenen Zweck bauen, an Bergwerks-Abgaben mehr als das Doppelte, nämlich 25½ vom Hundert bezahlen müssen. ad Nr. 24 macht Mülheim an der Ruhr nur in soweit eine Ausnahme, indem dessen District keine andere Bergwerks-Abgabe kennt, als den der Standesherrschaft zu entrichtenden Natural-Zehnten, während ad 27 die Grafschaft Dortmund sich derjenigen Zehntfreiheit erfreuet, welche in unserer Rheinprovinz die früheren Herrschaften Rellinghausen und Byfang in den diesseitigen Districten ad Nr. 9 bis 16 von den ältesten Zeiten her bis zum Jahre 1803 ungestört besessen haben.

Bei dem großen Einflusse, den das Steinkohlenproduct — abgesehen von dessen Bedarf bis zur geringsten Hütte hin — insbesondere auf Industrie, Handel und Gewerbe ausübt, scheinen jene Lokal- und Spezial-Verhältnisse von allgemeinem Interesse und der ferneren Mittheilung durch Ihre Zeitschrift wohl werth zu sein; letzteres anheim stellend ꝛc.

F. J. Voss.

### Spezielle Berechnung

**der von den Steinkohlen-Gruben im Märkischen und Essen-Werdenschen Berg-Amts-Bezirke zu entrichtenden directen Bergwerks-Abgaben.**

| Nr. | Namen der Ruhrschleusen, oberhalb welchen die betreffenden Steinkohlen-Gruben gelegen sind, und die die gewonnenen Kohlen zur Abfuhr bringen. | Nach Maßgabe der Qualität der Kohlen festgesetzter Berg-Amts-Preis per Preußischen Scheffel. Sgr. | Pfg. | Directe Steuern oder Gefälle, an die Berg-Behörde zu entrichten vom Brutto-Ertrage, im Verhältniß auf 100 Thaler Werth des Products berechnet. Thlr. | Sgr. | Pfg. | Werth einer Ladung von 1200 Scheffel der verschiedenen Qualitäten Kohlen nach deren bestehendem Verkaufs- und amtlichen Tax-Preise. Thlr. | Sgr. | Pfg. | Directe Steuern oder Gefälle für 1200 Scheffel ausschließlich der Rezeß-, Geding- u. Stusengelder, Stempel-, Bergamts-, Markscheider-ꝛc. Gebühren, Rechnungsführer-Gehalte, Diäten und Sporteln der Beamten, Druckerkosten ꝛc. ꝛc. ꝛc. Thlr. | Sgr. | Pfg. | Für Grund- u. Wasser-Entschädigungen, Tradde, Löhnung der Bergleute u. Handwerker, Anschaffung der Materialien und sonstige Betriebskosten, Gehalte der Grubenbeamten, indirecte Bergwerks-Abgaben, — Anlage-Kapital u. Zinsen, überhaupt für Productionskosten und möglichen Gewinn bleiben von 1200 Scheffel übrig Thlr. | Sgr. | Pfg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Witten | 3 | 4 | 14 | 15 | — | 133 | 10 | — | 18 | 20 | — | 114 | 20 | — |
| 2 | Steinhausen | 3 | 4 | 14 | 15 | — | 133 | 10 | — | 18 | 20 | — | 114 | 20 | — |
| 3 | Herbede | 3 | — | 15 | — | — | 120 | — | — | 18 | — | — | 102 | — | — |
| 4 | Kemnade | 3 | — | 15 | — | — | 120 | — | — | 18 | — | — | 102 | — | — |
| 5 | Blankenstein | 3 | — | 15 | — | — | 120 | — | — | 18 | — | — | 102 | — | — |
| 6 | Dahlhausen | 3 | 6 | 14 | 10 | — | 140 | — | — | 20 | 2 | — | 119 | 28 | — |
| 7 | Horst | 3 | 2 | 14 | 20 | — | 126 | 20 | — | 18 | 27 | 3 | 107 | 22 | 9 |
| 8 | " | 1 | 10 | 18 | 10 | — | 73 | 10 | — | 13 | 13 | 4 | 59 | 26 | 8 |
| 9 | Spillenburg | 2 | 3 | 17 | — | — | 90 | — | — | 15 | 9 | — | 74 | 21 | — |
| 10 | " | 1 | 6 | 19 | 15 | — | 60 | — | — | 11 | 21 | — | 48 | 9 | — |
| 11 | " | 1 | — | 23 | 22 | 6 | 40 | — | — | 9 | 15 | — | 30 | 15 | — |
| 12 | Rohmanns-Schleuße | 3 | — | 15 | — | — | 120 | — | — | 18 | — | — | 102 | — | — |
| 13 | " | 1 | 10 | 18 | 10 | — | 73 | 10 | — | 13 | 13 | 4 | 59 | 26 | 8 |
| 14 | " | 1 | 6 | 19 | 15 | — | 60 | — | — | 11 | 21 | — | 48 | 9 | — |
| 15 | " | 1 | — | 23 | 22 | 6 | 40 | — | — | 9 | 15 | — | 30 | 15 | — |
| 16 | " | — | 10 | 25 | 22 | 6 | 33 | 10 | — | 8 | 17 | 6 | 24 | 22 | 6 |
| 17 | Baldeney | 1 | 10 | 18 | 10 | — | 73 | 10 | — | 13 | 13 | 4 | 59 | 26 | 8 |
| 18 | " | 1 | 6 | 19 | 15 | — | 60 | — | — | 11 | 21 | — | 48 | 9 | — |
| 19 | " | — | 10 | 25 | 22 | 6 | 33 | 10 | — | 8 | 17 | 6 | 24 | 22 | 6 |
| 20 | Neukirchen | 1 | 6 | 19 | 15 | — | 60 | — | — | 11 | 21 | — | 48 | 9 | — |
| 21 | " | 1 | — | 23 | 22 | 6 | 40 | — | — | 9 | 15 | — | 30 | 15 | — |
| 22 | " | — | 10 | 25 | 22 | 6 | 33 | 10 | — | 8 | 17 | 6 | 24 | 22 | 6 |
| 23 | Papiermühlen-Schleuse | 1 | — | 23 | 22 | 6 | 40 | — | — | 9 | 15 | — | 30 | 15 | — |
| 24 | Mülheim a. d. Ruhr | 2 | — | 10 | — | — | 80 | — | — | 8 | — | — | 72 | — | — |
| 25 | Landdebits-Zechen Sprockhövel | 6 | — | 12 | 25 | 8 | 240 | — | — | 28 | 26 | — | 211 | 4 | — |
| 26 | " " Essen | 4 | — | 14 | — | — | 160 | — | — | 22 | 12 | — | 137 | 18 | — |
| 27 | " " Dortmund | 3 | 6 | 4 | 10 | — | 140 | — | — | 6 | 2 | — | 133 | 28 | — |

## Tollwitz-Dürrenberger Eisenbahn.

**Berlin**, 24. September. Zu Dürrenberg, im Regierungs-Bezirk Merseburg, ward am 15. Sept. die Tollwitz-Dürrenberger Eisenbahn, die erste in der Provinz Sachsen, feierlich eingeweiht. Dieselbe erstreckt sich von der ½ Meile südöstlich von Dürrenberg gelegenen Braunkohlengrube bei Tollwitz, längs der von Dürrenberg nach Leipzig führenden Chaussee, bis zu den Siedehäusern und den zur Formung der Kohlen bestimmten Plätzen auf der Saline selbst. Die Länge der Bahn, die wegen Beschaffenheit der Lokalität nicht überall in gerader Linie geführt werden konnte, beträgt 941,6 Ruthen, wovon 392 Ruthen herizontal liegen, 550 Ruthen ein Gefälle von ⅛ bis 1 9/10 Zoll auf die Ruthe haben. Das auf den letzten 142 befindliche Gefälle von 16 Fuß 7,32 Zoll, machte einen bedeutenden Einschnitt in das Terrain nöthig, weshalb die Bahn auf diese Länge in einer offenen 618 Fuß langen Rösche und in einem 540 Fuß langen gewölbten Stollen geführt werden mußte. Gleich darauf läuft die Bahn über eine 458½ Fuß lange massive Bogenbrücke, und endigt sich in 2 hölzernen resp. 520 und 159 Fuß

angen Brücken auf dem Aschenberge. Die Bahn bietet somit alle bei einer solchen Anlage möglicherweise vorkommenden Fälle, als Aufstürzung von Dämmen, Einschnitte, Viadukte, unterirdische Gänge und Brücken dar, und ist deshalb ungeachtet ihrer im Vergleich mit anderen Bahnen geringen Länge wohl geeignet, das allgemeine Interesse in Anspruch zu nehmen. Der Zweck der Bahn ist, der Saline das zur Salzfabrikation nöthige Brennmaterial von der Braunkohlengrube zu Tollwitz zuzuführen. Die Schienen bestehen, mit Ausnahme der Uebergänge, wo gewalztes Eisen auf Holzunterlagen angewendet ist, aus Gußeisen von 3 Fuß Länge, in der Mitte von 3½ und an den Enden von 1½ Zoll Höhe, und auf der obern Fläche von 1½ Zoll Breite. Auf den Dämmen ruhen die Schienen auf gußeisernen Lagern, die auf Fundamentsteinen vermittelst hölzerner Dobbel befestigt sind. Die Spurweite ist 2½ Fuß, die gußeisernen Räder sind auf der inwendigen Seite mit Spurkränzen versehen. Der Transport der Kohlen, von denen jährlich circa 550,000 Tonnen à 4 Schffl. theils in klarem, theils in geformtem Zustande angefahren werden, geschieht durch drei Pferde, von denen Jedes 10 an einander gekoppelte Wagen, die mit ihrer Ladung gegen 150 Centner wiegen, zieht, das ist achtmal so viel, als ein Pferd bisher auf dem chaussirten Wege zog. —

Dies in seinen Folgen für die Königliche Saline überaus wichtige Resultat gab, nachdem in einem Zeitraume von anderthalb Jahren der Bau vollendet war, die Veranlassung, daß am obigen Tage, als am 73sten Jahrestage der Auffindung der Soolquelle, die Eröffnung der Bahn durch einen feierlichen Zug von der Grube bis zur Saline erfolgte, an welchem eine Deputation des Königlichen Ober-Berg-Amtes zu Halle, mehrere besonders dazu eingeladene Personen und das gesammte Salinen- und Gruben-Personale Theil nahmen, welchen die drei Wagenzüge folgten. Der Zug bewegte sich unter Musik durch den erleuchteten unterirdischen Gang, ordnete sich an dessen festlich geschmücktem Ausgange, und hier gedachte, nach Absingung eines darauf bezüglichen Liedes, der Dirigent des Königlichen Salz-Amtes in einer Rede der Veranlassung und Wichtigkeit dieser Feier, wobei er zugleich darauf hinwies, wie die Entstehung solcher Werke nur unter der beglückenden Ruhe des Friedens gedeihen könne, deren sich Preußens getreue, dem Gesetze gehorsame Unterthanen zu erfreuen, und wie wir nächst Gott dieses unschätzbare Gut unserm allverehrten Könige zu verdanken hätten, und schloß mit einem Glück auf! auf des Königs Majestät. (Preuß. St.-Ztg.)

## Rhein-Weser-Eisenbahn.

(Eingesandt.)

Trotz dem in der Beilage zu Nr. 74 des „Organs" ausgesprochenen sehr löblichen Wunsch, daß in Bezug auf dieses National-Werk der langvermißte Gemeingeist sich bethätigen möge, haben wir doch nicht gezweifelt, daß der Separatismus seine Sache nicht verloren geben, vielmehr bald die Stimme erheben werde. — Er hat — aus nicht schwer zu errathenden Gründen — damit gewartet bis kurz vor dem entscheidenden Moment, um zu einer gründlichen Widerlegung keine Zeit zu lassen. — Wer diese Stimme näher kennen zu lernen wünscht findet sie in der Elberfelder Zeitung vom 26. Sept.*) — Sie ist naiv genug zu bemerken, daß in Köln und Düsseldorf nur wenige und in Elberfeld gar keine Actien zur Rheinweser-Bahn gezeichnet wären, und großmüthig genug, dem Mindener Eisenbahn-Kommittee den Anschluß an die andern Gesellschaften gestatten zu wollen.

*) Auch im hiesigen „Korrespondenten"; wir hätten den Aufsatz ebenfalls aufgenommen, wenn er früher erschienen wäre. Jetzt scheint uns das practische Interesse desselben gering, bis das Resultat der Mindener General-Versammlung bekannt geworden ist. Dasselbe gilt von einem in entgegengesetztem Sinne abgefaßten Artikel in der „Allg. Ztg." vom 25. Sept., pag. 2150. („Köln. Korrespondent" vom 28. Sept.). — Später werden wir vielleicht auf beide noch zurückkommen.

Die Red.

## Die Elberfeld-Witten'sche Eisenbahn.

Herr Harkort hat in Nr. 76 des „Organs," in seiner gewohnten Weise, flach und bedachtlos, meine Abwehr seiner Angriffe auf das hiesige Eisenbahn-Unternehmen und die Männer, die dasselbe leiten, beantwortet. Er hat zu Witzeleien und zum Schimpfen seine Zuflucht genommen, um das drückende Gefühl der Entblößung von allen haltbaren Gegengründen zu bemänteln. Ob er nicht weit besser für seine wahre Ehre gesorgt haben würde, wenn er sich offen zu seinem pater peccavi bekannt hatte, darüber mag der Theil des Publikums entscheiden, dem das Unternehmen, also die Sache selbst, aus patriotischer Gesinnung wahrhaft am Herzen liegt.

Dieser Männer wegen glaube ich noch einige wenige Punkte der Harkort'schen Erwiderung kurz berühren zu müssen, bevor ich von meinem Gegner in dieser Diskussion Abschied nehme.

Wenn Herr H. Neigung haben sollte, öffentlich zu berichten, „wie er aus der Zahl der Actionaire der ersten Serie gestrichen worden, und in die zweite Serie eingetreten ist;" so wird um so weniger irgend ein Mitglied des Kommittee's etwas dagegen einzuwenden haben, als dadurch dem Publikum klar werden möchte, aus welcher Quelle sein großer Aerger, der jetzt als reißender Strom dahin fließt, den Ursprung genommen.

Herr H. suchte in seinem Angriffe auf das Kommittee die berechneten Ausgaben zu verdächtigen. Nachdem ich es ihm öffentlich zu einem Ehrenpunkt gemacht, seine Anklagen zu beweisen, fordert er jetzt von uns die Details, um seinen Beweis führen zu können. Ist das aber die Handlungsweise eines besonnenen, ehrenhaften Mannes, erst öffentlich anzuklagen, und sich hinterher nach Beweisen umzusehen, wie er seine Anschuldigungen bewahrheiten könne?

Die Behauptung des Herrn H., das Kommittee habe einige Vorarbeiten benutzt, wovon nur der geringere Theil aufgerechnet worden, ist völlig grundlos. Die Kosten der frühern Vorarbeiten der Strecke von Elberfeld bis Linderhausen sind vom Kommittee, mit Ausnahme einer sehr geringen Summe, ganz bezahlt worden. Für die Strecke von Linderhausen bis Witten sind dem Kommittee nur die Situationskarten und Profilrisse einer Linie von Altenhagen bis Witten zugekommen, welche jedoch ganz nutzlos war; und für diese werthlos gewordene Arbeit sind 50 Thlr. aufgerechnet worden. Alle übrigen Vorarbeiten hat das Kommittee auf Kosten der Gesellschaft neu ausführen lassen.

Herr H. muß es am besten wissen, woran die Schuld liegt, daß vor dem Jahre 1835 die von den Märkischen Kommittee's angeblich aufgebrachten 1000 Thlr. zu Vorarbeiten sind verwendet worden, die in allen Theilen für den Bahnbau selbst völlig werthlos sind.

Ich habe es in Nr. 58 und 70 des „Organs" unwiderleglich nachgewiesen, daß die Kohlenpreise in der Gegend von Witten gegen 8 Pfennige niedriger stehen, als in der Gegend von Hörde. Wenn ich alle Gruben in Betracht gezogen, um den Preis eines ganzen Reviers bestimmen zu können, so meint nun Herr H. in seinem Witzlieber, das heiße den Brodpreis von Elberfeld aus den Durchschnittspreisen der „Staatszeitung" bestimmen zu wollen. Möge sich Herr H. bei solcher Logik wohl befinden.

Wenn sich Herr H. etwas genauer nach der Bahnanlage umgesehen hätte, bevor er öffentlich über sie mitsprechen wollte, so würde er sich nicht zu verwundern nöthig haben, daß die Gruben Urbanus und Glücksburg mit angeschlossen werden. Auch steht es erfahrungsmäßig fest, daß die Gruben Urbanus, Friedrichsfelde, Klein- und Groß-Hamburg vorzügliche Schmiedekohlen liefern, so daß die Hörde'schen Kohlen füglich entbehrt werden können. Die Zeche Ruhrmannsbank liefert schon seit lange die Kohlen für die Witten'sche Puddling-Frischerei.

In Nr. 55 sagt der Wortführer des Hagen'schen Kommittee's: „Legt man im Ruhrthale zwischen Wetter und Witten seine Strecke von 1 Meile) eine Steinbahn, so kann jene Fortsetzung (von Witten bis an die Emscher unterhalb Barop, eine Strecke von 2 Meilen) aus den Ersparnissen gebaut werden." Diese eigenen Worte ist Herr H. in Nr. 76, in warm-poetischer Auffassung kalt-technischer Dinge, längst vergessen, und er müht sich nun in lächerlicher Weise ab, das Ruhrthal für seine Steinbahn bis Geitebrücke zu verlängern, weil so weit die Stauung reiche, um einen so groben technischen Schnitzer auf dem Director einer Maschinenfabrik nicht haften zu lassen. —

Herr H. hat jetzt die literarische Notiz nachzuweisen, aus der er die Bewährung der Steinbahnen in Amerika erkannt haben will. Das Publikum mag nun selbst urtheilen, auf welche leichtfertige Garantien derselbe die Vorschläge baut, an deren Ausführung Erhaltung oder Verlust großer Summen fremden Geldes geknüpft sind. —

Herr H. besteht darauf, den Actionären 1 Prozent Zinsen-Verlust vorzurechnen. Und um seine Summe von 2000 Thlr. in halber Höhe zu erreichen, rechnet er schon das zweite Jahr für voll, wovon freilich nunmehr beinahe ein Monat verflossen ist. Mich wundert, daß der große Freund und Kenner des Rechnens und der Mathematik nicht schon den Preußischen Staats-Gläubigern vorgerechnet hat, welche Opfer sie bei 4 Prozent Zinsen jährlich dem Staate bringen. Wenn er einige Jahre zurückgeht, und eine billige Anzahl von Jahren antizipirt, so müssen ihm sehr mundgerechte Summen verkommen. —

Das Elberfelder Kommittee hat binnen Jahresfrist die sämmtlichen weitschichtigen Vorarbeiten für die Elberfeld-Wittensche Bahn vollendet. Ueber die Gründlichkeit und das Umfassende derselben haben competentere Stimmen entschieden, als die des Herrn H. Ueber die Richtung der Bahn besteht unter den Actionären, mit Ausnahme des Besitzers einer Actie, so viel bekannt ist, keine Meinungsverschiedenheit mehr. Mehr als 9000 Actien sind vor Notar und Zeugen dem Konstituirungs-Acte beigetreten. Zum Angriff des Bahnbaues fehlt nur noch das Königliche Wort: Definitive Konzession. Mag nun der Bahnbau von Elberfeld aus zur Ausführung kommen, oder in andere Hände übergehen; man wird fernerhin der Wirksamkeit des provisorischen Kommittee's hoffentlich Gerechtigkeit wiederfahren lassen.

Egen.

## Nord-Deutsches Eisenbahn-System.

Die lebhaften, mit Sachkunde geführten Erörterungen über die zweckmäßigste Richtung der Eisenbahn von Elberfeld bis zum Rheine veranlassen den Unterzeichneten, auch seine Ansicht darüber der allgemeinen Beurtheilung vorzulegen.

Schon vor 20 Jahren beehrte sich derselbe, dem Herrn Oberbürgermeister Brüning in Elberfeld, als thätigem und würdigem Beförderer des Nützlichen und Guten, seine Ansicht über die Vortheile, eine Eisenbahn-Anlage von der Ruhr über Elberfeld nach Düsseldorf, und späterhin, im Monat Mai 1833, bei allgemein erwachtem Sinne für dergleichen Anlagen, auch über die Verbindung der westlichen Häfen mit der Ostsee, nach der Richtung, wie sie nachstehend angegeben, zur gefälligen Prüfung mitzutheilen. Eine solche Verbindung der westlichen Häfen mit der Ostsee bei Stettin durch eine große Eisenbahn-Linie, wodurch außer der Donau, alle Hauptströme und mannichfache andere Kommunikationsmittel Deutschlands an vollkommen dazu geeigneten Punkten unter sich und zugleich mit jenen Frankreichs, der Schweiz, der Niederlande und des ganzen Nordens, mit vermehrter Sicherheit, Zeit und Kosten ersparend in Verbindung gesetzt werden, ist für den bestehenden Verkehr, für die Erweiterung desselben, und für die Eröffnung neuer sehr bedeutender Erwerbsquellen eine überaus wichtige allgemeine Kontinental-Angelegenheit, und als solche kommt es vorzüglich darauf an, gleich Anfangs die beßte und in jeder Hinsicht zweckmäßigste Richtung zu wählen.

Da nun die Anlage einer Eisenbahn von Stettin über Berlin, Potsdam, Brandenburg, Magdeburg, Braunschweig, Hannover, Minden, Bielefeld, Hamm, Hagen, Elberfeld, Düsseldorf, Neuß, von da mit Benutzung der Dämme des angefangenen Rhein-,

Maas- und Scheldе-Vereinigungs-Kanals, über Venlo, Weerdt, (wo die Süd-Wilhelms-Fahrt durchschnitten wird) bis Antwerpen, in einer Länge von etwa 125 Meilen, als Hauptlinie, für sehr viele vortheilhafte Zweigbahnen geeignet, der geographischen Lage und aller übrigen Lokal-Verhältnisse wegen, vollkommener und einflußreicher für den Kontinental-Verkehr, als jede andere Anlage der Art zu sein scheint, so dürften besonders, in Bezug auf die Bahnrichtung, einzelne, nur halb verstandene Privat-Interessen, wohl keine wesentliche Abweichung davon rechtfertigen. Wozu soll, des Belgischen Interesses wegen, oder durch Holland dazu genöthigt, die Bahnlinie von Antwerpen aus über Berge und Thäler, mit einem Umwege von 21 Stunden, der sich, des Steigens und Fallens wegen, rücksichtlich der Zeit- und Kraft-Verwendung, wenigstens noch um 7 Stunden vermehrt, mit großem Kostenaufwande über Köln nach Elberfeld geführt werden, wenn selbst ein wichtiger Hauptpunkt, Köln, mit Zurechnung des unnöthigen Steigens und Fallens, auf einem 18 Stunden nähern, bessern, wohlfeilern, allen Bedingungen einer vollkommenen Eisenbahn entsprechenden Wege zu erreichen ist? Dabei kommt noch in Betracht, daß der Belgischen Bahnlinie in ihrer ganzen Länge vollkommene Chausseen parallel laufen, wogegen durch die vorgeschlagene Richtung einer bedeutenden, fruchtbaren, industriösen Gegend bisher mangelnde Kommunikationsmittel eröffnet werden; ferner wird durch diese Bahnrichtung gleichzeitig die Verbindung mit Holland vermittelst der Süd-Wilhelms-Fahrt eröffnet, auch wird Holland sehr bereitwillig die Bahn bis Herzogenbusch verlängern, und Belgien gewiß nicht anstehen, die wenig kostende Bahn von Antwerpen nach Weerdt herzustellen. Was geht dem nordöstlichen Kontinente der Handelsneid der Niederländer an, der nur allein auf seinen Beutel berechnet ist? Kann nicht dieser Neid dem allgemeinen Interesse dadurch sehr leicht unschädlich gemacht werden, da einer der Rivalen zu umgehen ist, wenn der nicht Fügsame durch erhöhte Transito-Gebühren so reichlich als rechtlich zum Schadenersatz verurtheilt wird? Holland muß den Belgiern gestatten, die Bahn von Antwerpen bis zur Süd-Wilhelms-Fahrt ausführen zu dürfen, und deren Fortsetzung bis zur Preußischen Gränze, „die von Holland ausgeführt wird", mit gleichen Rechten und Abgaben, so wie solche von Preußen, Holland und Belgien bestimmt werden, nach dem Grundsatz vollkommener Reziprozität zu benutzen. Wenn zwei sich streiten um das Gut eines Dritten, so legt dieser vernünftigerweise doch wohl ein Wörtchen mit ein, besonders wenn er ihm so leicht Folge zu geben vermag. Ist nicht Deutschland „durch die Beschränkung der Belgier, sich auf die zweckmäßigste Art mit dem Rheine in Verbindung zu setzen", der meist benachtheiligte Theil? Warum soll das fruchtbare Jülicherland sein Getreide aus seiner Stapel-Stadt Neuß 75 resp. 82 Stunden weit über Köln nach Antwerpen fahren, wenn es in 47 Stunden dahin gelangen kann? Dieser Gegenstand ist wohl zu berücksichtigen, besonders da Holland eben nicht sehr freundschaft-nachbarlich diesen wichtigen Handelszweig neuerdings so sehr erschwert hat, daß er fast als nicht mehr bestehend betrachtet werden kann.

Seitdem durch die herrliche Erfindung und Anwendung der Dampfmaschinen auf Eisenbahnen auch Deutschland die Mittel geboten sind, sich mit allen seinen Häfen in vortheilhafte Verbindung zu setzen, würde es ihm ferner nicht wohl mehr anstehen, sich Jahre lang auf kleinliche Wortklaubereien einzulassen; — was hindert jetzt noch die Rheinlande sich mit den Häfen von Stettin, Hamburg, Bremen und Emden (und diese wieder unter sich), in die vortheilhafteste Verbindung zu setzen, „wie die Rhein-Weser-Bahn nun schon bald zeigen wird." Wollen die Niederländer dabei nach freisinnigen, auf völlige Reziprozität gegründeten Handels-Grundsätzen konkurriren, so mögen sie allerdings nach den nämlichen Grundsätzen als Nachbarn gerne zugelassen werden, aber die Verkäufer dürfen dem Käufer, unter keiner Bedingung die Transportwege vorschreiben, und noch weniger solche unnöthiger Weise belasten; und eben so wenig dürften auch der beabsichtigten Düsseldorfer Dampfschifffahrt Beschränkungen zugemuthet werden.

Noch wird wohlbedächtlich in Vorschlag gebracht, wenigstens von Neuß aus nach Antwerpen, vorerst eine sogenannte Holz-Eisenbahn anzulegen, die jedenfalls 15 Jahr lang eben so gute Dienste leistet, wie die vollkommenste Massiv-Bahn. Eine solche Bahn über die Kanal-Dämme (,wo keine Grund-Entschädigung zu bezahlen ist, die vollkommen breit genug sind für eine Doppelbahn, und dabei noch Raum genug für einen Leinenpfad überlassen, falls der Kanal ausgeführt werden sollte") kostet per Ruthe nur 20 Thlr., also, außer den Brücken, höchstens 1 Million Thlr. Der Mehr-Verschleiß einer solchen Bahn beträgt in 15 Jahren höchstens 300,000 Thlr., und diese werden durch Zinsen, Zeit- und Kosten-Ersparung während der Anlage, und durch Ersparung der Material-Zuführen zu einer später daneben anzulegenden massiven Bahn reichlich doppelt erspart, und dabei können noch die in der Zwischenzeit gemachten Erfindungen benutzt werden. Diese Bahnlinie über die Dämme des Nord-Kanals hat in ihrer ganzen Länge von Antwerpen bis Neuß nur ein Steigen von etwa 103 Fuß; daher kann sie mit Recht zu den möglichst vollkommenen gerechnet werden.

Düsseldorf, 23. September 1836.

J. W. Thomas.

---

## Eisenbahnen.

### Bericht über neuere Vorgänge.

**Erzgebirgische Eisenbahn.** In der Beilage zu Nr. 44 des „Organs" gaben wir den Lesern den Bericht des Kommittees dieser Bahn vom Mai, nebst einer Beurtheilung des interessanten und als Glied der großen Kette (Stettin-Lindau) wohl kaum entbehrlichen Unternehmens. Jetzt hat dasselbe Kommittee (Vorsitzender F. G. Wiek) wieder eine Bekanntmachung erlassen, worin vorläufig die wahrscheinliche Berufung einer General-Versammlung vor Ende dieses Jahres angekündigt wird, da die sämmtlichen Vorarbeiten schon vor Einbruch des Winters vollendet sein werden. — Wir erfahren außerdem aus dieser Bekanntmachung Folgendes:

Die Wahl der Linie ist definitiv festgestellt und bietet für eine Gebirgsbahn die günstigsten Verhältnisse, welche nur irgend gedacht werden können. Sie wird ohnweit Riesa hart an der Elbe sich mit der Leipzig-Dresdner Bahn vereinigen, in fast gerader Linie durch die kornreichste Gegend des Landes, dicht an Döbeln, Hartha und Mittweida vorüber nach Chemnitz führen, von Chemnitz aus aber an der Seite der gewerbreichsten Fabrikdörfer über Glauchau nach Zwickau gehen und bei den Kohlenminen ausmünden, von wo aus sich dieselbe an eine künftige Voigtländisch-Bayerische Eisenbahn leicht anbinden lassen wird. Auf diese Weise werden unter Benutzung der Leipzig-Dresdner Bahn die beiden Hauptstädte und zugleich der schiffbare Elbstrom auf gleich weite Entfernung mit Chemnitz und dem ganzen Erzgebirge verbunden.

Die erste Abtheilung von Riesa nach Chemnitz umfaßt 15½ Stunden Wegs oder 124,500 Ellen. Die vermessene Linie bietet durchgängig das günstige Neigungs-Verhältniß von 1 in 200 mit Ausnahme einer schiefen Fläche von etwa 3000 Ellen Länge, welche von der Zschopau herauf angelegt und dadurch ein flacher bis nach Chemnitz vortrefflich zur Bahnführung geeigneter Höhenrücken erreicht wird. Die Bahn von Chemnitz über Glauchau nach Zwickau mißt 85,800 Ellen oder 10⅞ Stunden Wegs, geht bei Lungwitz durch einen Tunnel von etwa 600 Ellen, eine kurze Strecke 1 auf 170 fallend, außerdem nie mehr steigend oder fallend als 1 in 200 und von Glauchau nach Zwickau fast horizontal.

Durch die angestrengte Thätigkeit der Königl. Kammerai-Vermessung, welche das Nivellirungs-Geschäft leitet, sind die Grund- und Profilrisse der ganzen Linie fast beendigt, und die Veranschlagungs-Arbeiten haben in diesen Tagen begonnen. Ueber die projektirte Profilirung und Bahnführung wird das Gutachten eines der ersten Englischen Bahn-Ingenieurs eingeholt und zu diesem Behufe Jemand nach England gesendet werden.

**Wien-Bochnia.** (Beigl. Beil. zu Nr. 20 des „Organs".) Die provisorische Direction der „Kaiser-Ferdinands-Nordbahn" hat unterm 14. September eine Bekanntmachung erlassen, wodurch die früheren ungünstigen Nachrichten, die wir in der Beil. zu Nr. 48 des „Organs" für grundlos erklärten, auf eine merkwürdige Weise widerlegt werden.

Es wird nämlich auf den 19. October die dritte General-Versammlung der stimmberechtigten Actionäre berufen, d. h. aller derjenigen, welche am 19. Juli d. J. mit 10 Actien und mehr in den Büchern eingetragen waren, um, nach Einsicht der vollendeten Pläne und Bauprojecte, zu entscheiden, ob nunmehr der Bau der Bahn beginnen solle oder nicht. Im ersten Falle soll sodann die definitive Direction erwählt werden; im anderen Falle dagegen erfolgt:

1) mit Auflösung der gegenwärtigen Gesellschaft die Rückziehung des Privilegiums an Herrn S. M. von Rothschild, und dagegen
2) von diesem die Rückzahlung der 10prozentigen Einlage nebst 4 Prozent Zinsen an alle Actionäre.

Es geht ferner aus dieser Bekanntmachung hervor, daß wiederholte genaue Untersuchungen über die Kosten, wie über Frachten- und Personen-Frequenz, den lohnenden Ertrag der Unternehmung außer Zweifel gestellt haben. Auch bringt die provisorische Direction zu allgemeiner Kenntniß, daß die eingezahlten 10 Prozent für die von jetzt bis zum nächsten Frühjahr zu bestreitenden Grunderinlösungen und Baukosten (der Anfang soll mit der Section nach Lundenburg und dem Flügel nach Brünn gemacht werden) vollkommen genügend sind, und über die Einzahlung der zweiten Rate nach Maßgabe des Beschlusses der General-Versammlung erst später verfügt werden soll.

**Manchester-Leeds.** Aus einem, dem Unterhause vorgelegten, amtlichen Bericht ergibt sich, daß, während von der Gesammt-Bevölkerung von ganz England, mit Ausnahme von Middelesex, Surrey, Lancashire und Yorkshire, nur 188 Einwohner auf die (Engl.) Quadratmeile*), und in den vier größten Grafschaften, Yorkshire und Lancashire ausgenommen, nur 156 zu rechnen sind, die Bevölkerung auf der, drei (Engl.) Meilen betragenden Strecke der projectirten Eisenbahn zwischen Manchester und Leeds nicht weniger, als 1849 für die Quadratmeile beträgt. Da die Eisenbahnlinie durch das Hauptthal des Bezirks und die volkreichen Städte Middleton, Richdale, Halifax, Dewsbury und Wakefield geht, so ist sie den, auf jeder Seite befindlichen Manufacturen, mit denen die Ufer der Nebenflüsse der ganzen Länge nach besäet sind, zugänglich. Die rohe Wolle und Baumwolle wird jenes ganze Thal entlang, zu den verschiedenen Zwecken des Spinnens, Webens, Bleichens, Färbens und Druckens, hin und zurückgesandt. Die jährliche Ausfuhr von baumwollenen Twisten und Manufacturwaaren für das nördliche Europa, welche sammt und sonders jene Linie passiren müssen, wird von einem sachverständigen Augenzeugen zu 80 Mill. Lst. jährlich berechnet, während ein anderer nur den Handel in Twisten mit Rußland auf 22 Mill. anschlägt, von denen er selbst 5 bis 7 Mill. liefert. (B. H.)

*) — wovon reichlich 23 auf eine geographische Quadratmeile gehen.

**Russische Eisenbahnen.** Die „Staats-Ztg." vom 21. September lenkt die Aufmerksamkeit auf die Nachrichten des Ritters von Gerstner über die Eisenbahn von St. Petersburg nach Zarskoe-Selo und Pawlowsk (s. Beil. zu Nr. 66 des „Organs"), und theilt die höchst interessanten Bedingungen der Konzession zu dieser Anlage mit. Sie sind im Wesentlichen: 1) Freie Einfuhr des Eisens, wenn inländische Werke dasselbe nicht in gleicher Qualität wie das Englische mit einer Zulage von 15 Prozent im Preise liefern wollen. 2) Die Zusicherung, daß die Unternehmung keiner Steuer noch Abgabe irgend einer Art unterworfen werden soll. 3) Das Recht der Unternehmer, die Bedingungen, unter welchen die Bahn von Reisenden und für Güter benutzt werden darf,

Digitized by Google

nach ihrem Ermessen zu bestimmen. 4) Unentgeltliche Abtretung der Kronländereien. 5) Die Befugniß, Privat-Eigenthum gegen Deponirung des ungefähren Werthes vor der gesetzlichen Schätzung in Besitz zu nehmen. — Diese Bedingungen zeugen von dem ernstlichen Willen der Russischen Regierung, die Anlage von Eisenbahnen zu befördern, und es ist daraus erklärlich, daß obgleich die Konzession erst im Dezember 1835 zugestanden wurde, die Eröffnung der Bahn von St. Petersburg nach Pawlowsk doch schon im October dieses Jahres Statt finden soll. Die Konzession für die Eisenbahn von Köln nach der Belgischen Gränze, datirt vom 5. Dezember 1833, möchte doch jetzt, nach glücklicher Beseitigung der Differenzen über die Richtungslinie, die Ausführung dieser verheißungsvollen Anlage nicht lange mehr verschoben bleiben. †

## Ueber Eisenbahn-Tarife.

Unter dieser Rubrik bringt die „Allg. Ztg." eine Abhandlung, der wir Folgendes entnehmen:

„Jede Eisenbahn-Konzession ist ein Vertrag zwischen dem Staat und der unternehmenden Gesellschaft, worin die Verpflichtung zum Bau und zur Unterhaltung der Bahn durch die Berechtigung, für ihren Gebrauch eine Abgabe zu erheben, aufgewogen wird. Den einen Theil des Vertrags, die den Gesellschaften aufzulegende Verpflichtung, kann der Staat für alle Eisenbahnen gesetzlich feststellen; für den andern Theil des Vertrags, für die von einer Gesellschaft geforderte Gegenleistung, ist er nur in der passiven Lage, zu bewilligen oder zu verweigern. Wie viel aber der Staat bewilligen darf, was er verweigern sollte, dafür wird in der nächsten Zeit wohl schwerlich ein leitender Grundsatz mit allgemeiner Anerkennung angenommen werden; um so wesentlicher erscheint es, von den Thatsachen Kenntniß zu nehmen, und in den bekannten Fällen die Mittel zu suchen, künftige zu beurtheilen. Für einige Eisenbahnen in Nord-Amerika, für die von Nürnberg nach Fürth und für die von Wien nach Bochnia, besteht weder die Verpflichtung, fremden Transportunternehmern den Gebrauch der Bahn gegen Entrichtung eines Bahngeldes zu überlassen, noch ein Bahngeldtarif, noch ein Tarif für Bahn und Transportgeld zusammen. u. s. w.

„Die den Eigenthümern gelassene Befugniß, sich für den Gebrauch der Anlagen von dem Publikum so viel bezahlen zu lassen, als sie für dienlich erachten werden, ist eine zu weit ausgedehnte, und kann zu Mißbräuchen und zu Belästigungen des Verkehrs führen. Inzwischen treten die Nachtheile derselben in der Erfahrung nicht so grell hervor, als man auf den ersten Blick vermuthen möchte: die höchsten Frachtsätze sind es nicht, welche die höchste Einnahme bringen; es existirt für Eisenbahnen wie für Eingangszölle und Verbrauchsteuern ein mittlerer Satz, der den größten Ertrag verschafft und zu dessen Annahme das Interesse treibt; er ist nach den vorliegenden Erfahrungen sehr niedrig, und das Publikum mithin gegen zu hohe Preise gesichert, so lange die Eisenbahn-Gesellschaft ihren eigenen Vortheil nicht verkennt. Die Gesellschaft der Eisenbahn von Nürnberg nach Fürth und das Publikum sind gleich sehr zufrieden mit dem eingeführten niedrigen Frachtsatze, dessen ungemessene Erhöhung niemals eintreten wird, wenn gleich sie nicht verboten ist. Ueberdies wurde das Transport-Privilegium bei der Eisenbahn von Nürnberg nach Fürth auf 30 Jahre, jenes für die Eisenbahn von Wien nach Bochnia auf 50 Jahre beschränkt. Auch in Nord-Amerika findet die Beschränkung auf eine gewisse Zeit Statt, so oft den Gesellschaften die Zusicherung gegeben wird, daß eine zweite Bahn in derselben Richtung nicht gebaut werden soll.

„Der Gesellschaft für die Eisenbahn von Leipzig nach Dresden wurde, außer der Zusicherung, keine Parallelbahnen zu gestatten, der ausschließliche Gebrauch überlassen, und als Maximum des vereinigten Bahn- und Transportgeldes die gegenwärtigen Frachtpreise auf der Landstraße bewilligt. Diese Begünstigungen sind sehr groß und möchten Manche zu der Frage führen, wo der Ersatz für die Alterirung der bestehenden Verkehrs- und Erwerbs-Verhältnisse liege, wenn man auf der neuen Straße nicht wohlfeiler gefahren würde, als auf der alten. Wäre letzteres der Fall, so bliebe immerhin die durch die Eisenbahn bewirkte Zeitersparniß und die Ersetzung der thierischen durch die Elementarkraft ein Gewinn, vollkommen hinreichend, Entschädigung zu gewähren für die Alterirung bestehender Verhältnisse, deren Umfang und Folgen leider trotz der Masse widerlegender Thatsachen so oft und so kurzsichtig überschätzt werden. (!) Die Steigerung der Frachten zwischen Leipzig und Dresden bis zur Höhe der jetzt üblichen wird aber eben so wenig erfolgen, als die Gesellschaft der Nürnberger Bahn von der Befugniß Gebrauch macht, sich für die Ueberfahrt nach Fürth 30 Kr. und mehr bezahlen zu lassen. Wenn die Sächsische Regierung, wie anzunehmen, glaubte, daß mit minder ausgedehnten Befugnissen eine Actien-Gesellschaft nicht zusammentreten würde, so hat sie ohne allen Zweifel sehr weise gehandelt, indem sie sich die Ehre und dem Lande die Wohlthat, zuerst in Deutschland eine größere Eisenbahn für Dampfwagen-Betrieb hervorzurufen, nicht entgehen ließ." u. s. w.

Im weitern Verfolge der Abhandlung (die in Nr. 440 und 441 der Außerord. Beilage schließt) werden die Verfügungen anderer Staaten zusammengestellt, in der Absicht nachzuweisen, daß der Staat als solcher nicht wohl thue, einen Antheil am Gewinne der Privat-Eisenbahn-Unternehmungen in Anspruch zu nehmen, — und eben so wenig für die Privatunternehmer ein zu kleines Maximum des Gewinnes festzustellen. Als solches werden namentlich die für Preußen vorläufig bestimmten 10 Prozent bezeichnet „wegen der Chance geringeren Ertrages oder bedeutenden Verlustes durch Unglücksfälle." — Hier möchte wohl der Sinn der „Allgemeinen Bedingungen" hoffentlich mißverstanden sein. Von einem Gewinn kann nicht die Rede sein, so lange noch keine Deckung vorhanden ist für Chancen und Unglücksfälle. — Wer sich in anderen Unternehmungen mehr als 10 Prozente reinen Gewinn zu sichern weiß, der braucht freilich sein Geld nicht in Eisenbahn-Actien anzulegen. Der Staat aber ist ohne Zweifel befugt, zum Vortheil der Gesammtheit, dem Privatgewinn billige Gränzen zu setzen, und jede dahin zielende Tendenz verdient dankbare Anerkennung.

## Dampfschifffahrt
### zwischen Wien und Smyrna.

(Vgl. Nr. 62, und Beilage zu Nr. 46, des „Organs")

Die Fahrten der einzelnen Dampfschiffe sind nunmehr so eingerichtet, daß sie auf der ganzen Reise genau in einander greifen, und zwar folgendermaßen:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nador, | Kapt. Rau, | zwischen Wien u. Pesth, | alle 5 Tage |
| Zrinyi | „ Mayr, | „ Pesth u. Drenkova (Semlin berührend) | abwechselnd ein Mal die Woche. |
| Franz I., | „ Pohl, | | |
| Argo, | „ Premuda, | „ Skela-Kladova u. Galatz (wallachisches Ufer, Giurgewo und Ibrail berührend), | alle 14 Tage. |
| Pannonia | „ Elician, | zwischen denselben Stationen (Widdin, Nikopoli, Rußczuk u. Silistria berührend), | alle 14 Tage. |
| Ferdinand I., | „ Everson, | zwischen Galacz u. Konstantinopel (Isakdjah, Tultchah u. Varna berührend), | alle 14 Tage. |
| Maria-Dorothea, | „ Ford, | zwischen Konstantinopel und Smyrna (Gallipoli, die Dardanellen, Kap Baba u. Metelin berührend), | jede Woche. |

Die Kommunikation zwischen den beiden letztgenannten Orten wird künftig noch viel lebhafter werden, da — laut Großherrlichem Ferman — außerdem unter Direction des Engländers, Kapt. Kelly, eine aus den ersten Pashas und Großhändlern bestehende Türkische Dampfschifffahrts-Gesellschaft errichtet worden, die im ersten Jahre mit 6 Dampfbooten den Dienst zwischen Konstantinopel, Smyrna, Salonichi und Trapezunt zu eröffnen beabsichtigt. —

### Auf der Nordsee.

Die „General-Steam-Navigation-Company" in London fährt fort neue Schiffe zu bauen und neue Kommunikationen zu eröffnen. Zwischen **London** und **Hamburg** fuhren diesen Sommer die Dampfschiffe:

„Columbine", „John Bull", „Britannia" und „City of Hamburg".

Am 19. September kam ein neues Schiff in Hamburg an; und von den 21 Schiffen der Gesellschaft, die gelegentlich nach Hamburg kamen, wird dieses als schnell, bequem und prachtvoll zugleich ganz besonders gerühmt; es führt den Namen „Caledonia". Der regelmäßige Dienst war zweimal die Woche. Ebenso:

Zwischen **London** und **Rotterdam**, jeden Mittwoch und Sonnabend von beiden Orten abfahrend, die Schiffe „Ocean", „Ramena", „Sir Edward Banks" und „Attwood", ferner:

Zwischen **London** und **Antwerpen**, jeden Sonntag und Donnerstag von jenem, Sonntag und Mittwoch von diesem Orte abfahrend, die Schiffe „Giraffe", „Tourist" und „Scho";

Zwischen **London** und **Ostende**, einmal wöchentlich, jeden Sonntag von London und abwechselnd Mittwoch oder Dienstag von Ostende abfahrend, das Schiff „Earl of Liverpool";

Zwischen **London** und **Calais**, dreimal wöchentlich, dort Sonntag, Montag, Donnerstag, hier Mittwoch, Donnerstag, Sonnabend, die Schiffe „William Joliffe" und „Lord Melville".

Zwischen **London** und **Boulogne**, Dienstag, Mittwoch und Sonnabend von London ab, die Schiffe „Harlequin" und „Royal Sovereign".

Zwischen **Brighton** und **Dieppe**, dort jeden Sonnabend und Mittwoch, hier jeden Montag und Donnerstag das Schiff „Belfast".

Zwischen **Brighton** und **Havre**, dort jeden Sonntag und Donnerstag, hier jeden Montag und Freitag, das Schiff „Mountaineer".

Ferner sind in Dienst zur Kommunikation von **London** mit **Edinburg, Leith, Glasgow, Newcastle** und **Berwick** die Schiffe „Caledonia", „London Merchant" und „Menai".

Außerdem wird die Nordsee bekanntlich noch von den London-Edinburgher, den Huller, den Holländischen, Belgischen und Französischen Dampfschiffen befahren, deren Zahl ebenfalls in steter Zunahme ist.

### Auf dem Rhein.

Die „Allgem. Zeitung" vom 24. September meldet aus Rhein-Preußen:

Die projectirte neue Dampfschifffahrt auf dem Rheine, durch unser Gouvernement geschützt und befördert, soll im Laufe nächsten Jahres beginnen. Sie wird kräftig eintreten und die allgemeine Geschäftsthätigkeit vermehren. Die Wünsche des Publikums gehen ihr voraus, und werden sie begleiten. Die Verdienste der Rheinischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft sind deßhalb nicht zu verkennen; man ist indessen gegen Monopole. Das Einkommen, die hohen Sätze der jetzt bestehenden Gesellschaften werden allerdings in ein billiges Verhältniß zurückgeführt werden. Das wirksamste Mittel ist Konkurrenz. Schon hat deren bloße Ankündigung eine electrische Wirkung bei den Directionen der jetzigen beiden Gesellschaften hervorgebracht. Billigere Frachten, häufigere Fahrten sind die ersten Früchte für das Publikum. Die neue Gesellschaft bietet für den Fortbestand dieser Vortheile die sichere Gewähr. Wenn auch keine 80,000 bis 100,000 Thaler als jährlicher Gewinn für die einzelne Gesellschaft zu erzielen sein werden, so ist die Zunahme der Reisenden sowohl, als der bisher weniger beachtete Güterntransport zum vollkommenen Bestehen für die Konkurrenzfahrt mehr als ausreichend. Ohne aus einem Extrem ins andere zu fallen, kann, die Gemeinnützigkeit als Zweck beachtet, dennoch ein widerstrebendes Reiben und Aufreiben vermieden werden. Wären selbst die resp. Directionen sanguinisch genug, darauf eine Hoffnung von Erfolg zu gründen, so wird der gesunde Sinn der Actionäre in der General-Versammlung gewiß einschreiten. Die anfänglich heftige Opposition ist bereits verstummt. Jedenfalls liegen keine unbedeutenden Garantien in dem Verbande mit den meisten Rheinstädten, und der General-Steam-Navigations-Gesellschaft, so wie in der vielfältigen Theilnahme zu Gunsten der neuen Gesellschaft. Dieses ist ungefähr die Ansicht, wie sie unter den Actionären verbreitet ist.

## Reisende nach England betreffend,

bringt die „Börsenhalle Folgendes in Erinnerung:

„Durch Parlaments-Acte vom 19. Mai d. J. ist verfügt, daß alle Schiffs-Kapitaine, die vom Auslande in irgend einem Hafen des Vereinigten Königreichs Großbritannien und Irland ankommen, den Ober-Zollbeamten anzuzeigen haben, ob und was für Ausländer (Aliens) sie am Bord haben, bei Strafe von 20 Lst.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№. 79.** **Köln, Sonntag den 2. October** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Rhein-Weser-Eisenbahn.

*Minden, 28. September 1836, Abends 8 Uhr.

Die Gesellschaft zur Ausführung der Rhein-Weser-Bahn hat sich so eben konstituirt, und die Stiftungs-Urkunde gerichtlich aufnehmen lassen.

## Magdeburg-Leipziger Eisenbahn.

(S. Nr. 67, Beil. zu 68 und Nr. 70 des „Organs".)

Das Magdeburger Eisenbahn-Kommittee hat unterm 20. September eine Einladung erlassen zur ersten General-Versammlung der Actionäre am 20. October d. J.

Als einziger Zweck wird bezeichnet: die Wahl eines Ausschusses von 24 in Magdeburg wohnenden Actionären, welcher die Gesellschaft vollständig vertreten und die weiteren Einleitungen zu ihrer gesetzlichen Konstituirung treffen wird.

## Das Frankfurter Eisenbahn-Project

„halten wir für aufgegeben" — so wird vom Main geschrieben — „es müßte denn sein, daß die Noth der Kapitalisten um Unterbringung und Anlegung ihrer Kapitalien endlich doch noch zu diesem Auskunftsmittel greifen ließe." — Hoffentlich gehört der Schreiber nicht zu solchen Kapitalisten, die in unsern Tagen nicht wissen, was sie mit ihrem Gelde anfangen sollen; denn diese sind entweder sehr habgierig, oder auf den Kopf gefallen. Wenn aber die Eisenbahn-Anlagen von dem Belieben solcher Leute abhängig wären, dann könnte man sich freilich über die Nichtausführung trösten. — Das „Frankf. Journal" macht zu dem Worte „aufgegeben" die Note:

„Dies wäre sehr betrübend; man begreift nicht, daß in Frankfurt diese Angelegenheit um keinen Schritt vorwärts geht. Das Eisenbahnsystem wäre für Frankfurt ganz besonders von hoher Wichtigkeit."

Gewiß — und mehr — es wird bald eine Nothwendigkeit sein; aber jede Verzögerung der Zeitbedürfnisse bringt Nachtheil und ist nicht wieder einzuholen.

## Handels- und Schifffahrts-Vertrag
### zwischen Frankreich und Mecklenburg-Schwerin.

Das „Bulletin des Lois" Nr. 457, publizirt am 26. September, bringt diesen am 19. Juli abgeschlossenen Vertrag vollständig. — Gegenseitige Befreiung von den Tonnengeldern und sonst üblichen Schiffsabgaben, und überhaupt Behandlung der beiderseitigen Schiffe gleich einheimischen, bei directer Schifffahrt aus den Häfen des einen Landes in die des andern, ist die erste Hauptbestimmung, die zweite betrifft den Erlaß der Abgaben beim Einfuhrhandel beider Länder.

(Das Nähere dieses interessanten Vertrages werden wir in einer unserer nächsten Nummern mittheilen.)

## Feuer-Versicherung.

Das „Amts- und Intelligenzblatt" des Baierischen Rhein-Kreises vom 26. September, bringt in einer Bekanntmachung des Finanz-Ministeriums vom 8. September, die von der Administration der „Baierischen Hypotheken- und Wechsel-Bank" unterm 20. April d. J. aufgestellten „Reglementären Grundbestimmungen einer Feuerversicherungs-Anstalt für bewegliches Eigenthum" — zu allgemeiner Kenntniß.

## Runkelrübenzucker in der Rheinprovinz.

**Köln, 28. September 1836.

Einer hiesigen Zuckersiederei wird von einer ihrer Geschäftsfreunde aus dem Sächsischen geschrieben, wie folgt:

„Ihre erste Sendung Rüben-Melis hat Beifall gefunden; er hat „Vielen klar gemacht, was sie früher nicht begreifen konnten, nämlich: daß „aus Rüben wirklich ein schöner weißer, dem Indischen nicht nachstehender „Zucker gefertigt werden könne. Einige unserer auswärtigen Geschäftsfreunde „(Hamburger, Bremer), haben sich Proben mitgenommen, um etwas noch „nicht Gesehenes (?) zu Hause zeigen zu können. Wir möchten Sie heute „bitten, uns, wenn es sein kann, noch einige Fässer solchen Rübenzuckers „zu senden." ꝛc. ꝛc.

Der rohe Zucker, zu vorstehend erwähntem hierselbst gefertigten Melis, wurde in der Runkelrübenzucker-Fabrik des Herrn Schmitz-Werotte in Hersel bei Bonn gewonnen, — einem Etablissement, das unstreitig seinem Gründer und unserer Provinz zur Ehre gereicht. An Großartigkeit und zweckmäßiger Einrichtung kann es ohne Uebertreibung den besten ausländischen Anstalten dieser Art zur Seite gestellt werden. Wie dort findet man in Hersel in schönster zweckmäßigster Ordnung: Dampferzeuger, Läuterungs-Pfannen mit doppelten Böden, eine Dampfmaschine als bewegende Kraft zu der Reibe, zu den hydraulischen Pressen und sonstigen Requisiten, Filter-Apparate aller Art und eine ganze Batterie von Abdampfungs- und Konzentrations-Pfannen; — kurz alles zu einem derartigen großen Betriebe Erforderliche. Auch die benöthigte Beinschwärze, wozu bereits die Oefen neuester Erfindung in der Anstalt vorhanden sind, gedenkt Herr Schmitz selbst zu bereiten.

### Nachschrift der Redaction.

Dem geehrten Einsender sagen wir für diese Mittheilung Dank, und hoffen, daß er fortfahren werde, uns von den Erfolgen dieses trefflichen einheimischen Instituts Nachricht zu geben. Daß nicht schon längst desselben im „Organ" gedacht wurde, hat seinen Grund lediglich darin, daß der Inhaber selbst nicht wünschte, daß früher öffentlich seiner Anstalt Erwähnung geschähe, als bis wirkliche Resultate vorlägen. Dies ist nunmehr der Fall, und der Herr Einsender vorstehender Notiz kam nur unserem eigenen Vorsatze entgegen.

Aus vollem Herzen wünschen wir dem Manne, der im Stillen, anspruchlos, die Bahn zu diesem neuen so wichtigen Industriezweige für unsere Gegend eröffnete, das glücklichste Gedeihen seiner Unternehmung.

## Handel von Antwerpen.

Im vorigen Blatte haben wir die Störungen des Belgischen Transits erwähnt; wie sehr dieselben auch zu bedauern sind, können wir sie doch nur als vorübergehend betrachten. Es liegt in der Natur der Sache, daß früher oder später Antwerpen ein Haupthafen für den Rheinhandel werden wird, und daher bleibt dieser Ort für uns ein Gegenstand des nächsten Interesses. Ueber die Holländischen Entrepots findet sich im vor. Jahrgang des „Organs" S. 571 *) nähere

*) Es heißt daselbst: In den Holländischen Entrepots können nicht allein alle — selbst die im Lande verbotenen — Waaren, sowohl See- wie Fluß-wärts eingeführt werden; sondern man darf daselbst auch die Waaren, ohne alle fiskalische Kontrolle, aus ihren Original-Verpackungen herausnehmen, sie assortiren, umpacken, ganz oder theilweise in andere Kolli thun, kurz gerade so damit verfahren, wie in den eigenen Magazinen. — Wir glauben nicht, daß es irgendwo sonst in der Welt Freihafen gibt, die sich solcher Privilegien rühmen könnten ꝛc. — (S. auch Nr. 16 des diesjähr. „Organs".)

Auskunft, hier über die Entrepots in Antwerpen, die — wie dort — in drei Klassen zerfallen.

1. Entrepot royal, ein großes Magazin, beständig unter Verschluß und Aufsicht der Agenten der Zollverwaltung. Hier können alle Waaren, gleichviel von wo sie kommen, gestapelt werden und die Beamten sind verpflichtet, dieselben entweder beim Ein- oder beim Ausgang zu untersuchen und mit den erforderlichen Dokumenten zu versehen.

2. Entrepot libre, ebenfalls unter Aufsicht der Douane, auch müssen hier dieselben Formalitäten beobachtet werden, wie im Entr. royal; der Unterschied ist nur, daß hier ausschließlich solche Waaren gestapelt werden dürfen, die meerwärts eingeführt sind, und daß diese von den Abgaben befreit sind, sobald sie auf demselben Wege wieder ausgeführt werden.

3. Entrepot fictif, oder ein solches, das der Kaufmann sich selbst wählt, und dessen Benutzung ihm unter folgenden Bedingungen gestattet wird, a) daß er dem Stapel-Verwalter für die Waaren, die er bei sich stapeln will, eine genügende Kaution leiste, b) daß das gewählte Lokal in Bezug auf Sicherheit gegen Betrügereien den Herren vom fiscus genügend erscheine; c) daß er sich allen Bestimmungen unterwerfe, welche das Gesetz in Bezug auf Visitationen, Defizits u. s. w. vorschreibt.

Aber viele Kaufleute konnten sich des Entrepot fictif, bei welchem eine Menge lästiger Formalitäten erspart werden, nicht bedienen, weil sie entweder ihre Magazine gefüllt und kein geeignetes Lokal zur Disposition hatten, oder für den Augenblick die Kaution nicht zu leisten vermochten. Daher ward eine fernere Verfügung des Ministeriums freudig aufgenommen, wodurch dem Handelsstand die Befugniß ertheilt ward, Zucker im Entrepot libre wie im Entrepot fictif zu stapeln. Auch machten Viele von dieser Befugniß Gebrauch; allein die Sache scheint sich doch nicht als vortheilhaft zu bewähren, und noch einer weiteren Regulirung zu bedürfen. Der Stapelverwalter verlangt nämlich auch in diesem Falle die erwähnte Kaution, oder statt dessen die Deponirung eines Fünftheils der Zucker im Entrepot royal, obgleich die Waare nicht in Privatmagazinen gestapelt wird, sondern unter Schloß und Aufsicht der Behörde bleibt, und hier also eher von der letzteren eine Kaution geleistet werden sollte, als von dem Eigenthümer, der seine Waare selbst aus der Hand gibt. Aber die Behörde will es so, und wer sich der Begünstigung des Entrepot fictif im Entrepot libre bedient, verliert, mancherlei Unkosten und Plackereien nicht gerechnet, 1 Prozent vom Werth des Fünftheils, das er gezwungenermaßen im Entrepot royal deponiren muß, weil hier nicht wie beim Eentrepot fictif 1 Prozent Abfall (déchet) gewährt wird. — Die Holländer sind bis jetzt zufriedener mit ihren Einrichtungen und können es sein.

## Mehlhandel.

(Vgl. Nr. 73 des „Organs")

„Karthago muß zerstört werden!" — mit diesen gewichtigen Worten schloß der Römer Cato jede seiner Reden. In Deutschland könnte Jeder, der über kommerzielle Interessen schreibt — denn geredet wird bei uns nicht viel, — mit eben so gutem Grunde jeden solchen Aufsatz mit den zwar weniger blutdürstigen, aber nicht weniger gewichtigen Worten schließen:

„Deutschland muß Amerika mit Mehl versorgen." —

Nicht blos für Süd-Amerika, auch für die Vereinigten Staaten könnte und sollte Deutschland die stets gefüllte Mehlkammer sein, und wird es werden, sobald sich die Spekulation im Großen auf diesen wichtigsten aller Betriebszweige richtet. — Ueberfluß an Getreide ist bekanntlich längst schon vorhanden; wir können aber noch viel, viel mehr bauen, jetzt schon — durch Anbau wenig kultivirter Strecken und Verbesserung der Kultur selbst; und diese Vermehrung wird erfolgen, sobald für Absatz des Produkts gesorgt ist; später aber noch weitmehr, denn die Sorge für Absatz erfordert, wo keine Wasserstraßen sind, Eisenbahnen; jemehr diese sich verbreiten (nicht in einer Linie, sondern netzartig) je weniger Pferde sind erforderlich (und wenn die Dampfpflüge erst eingeführt sind — noch weniger) — und nach Verhältniß brauchen wir weniger Hafer und Heu, gewinnen mithin immer mehr Land für Weizen; denn auch der Haferboden kann und wird Weizen tragen, sobald die vermehrte Arbeit und der Dünger bezahlt wird.

Alles hängt ab vom regelmäßigen Absatz, und dieser kann nur erfolgen, wenn wir selbst Dauermehl fabriziren, es selbst verpacken, lagern und aus den Magazinen regelmäßig versenden. — Nicht blos nach Süd-Amerika und Westindien, auch nach den Vereinigten-Staaten. — Wir sind überzeugt davon, aus folgenden Gründen.

Wir brauchen wohl kaum die Bemerkung voran zu schicken, daß hier nicht von einer nahe bevorstehenden, vorübergehenden Konjunctur die Rede ist, obgleich diese günstig zu werden verspricht; (die Aernte des vor. Jahres war in Amerika nicht ergiebig, die diesjährige ist es noch weniger; der Preis des Weizenmehls schwankte in den 10 Jahren von 1821 bis 1830 in Philadelphia zwischen 4 Dollars 65 C. und 6 D. 82 C. — Mittelpreis 5 D. 57 C. — per Tonne; jetzt, am 24. Aug., war der Artikel nach Qualität zu 7¼ bis 8½ D. — Mittelpreis 7 D. 87 C. — begehrt. Hätten wir schon Magazine mit gutem Mehl, eine bessere Konjunctur ließe sich kaum denken; da wir keine haben, bleibt sie immer gut für den Getreide-Handel, denn die großen Vorräthe Bond-Weizen in England sollen schlecht von Qualität sein). Doch der Getreidehandel ist und bleibt prekär, während es kaum einen sicherern Handel geben möchte, als den mit gutem Dauermehl. Nur von diesem ist hier die Rede.

Bisher haben die Vereinigten-Staaten jährlich über eine Million Tonnen Mehl nach Süd-Amerika und Westindien versandt und mit großem Vortheil verkauft, (neuerlich, z. B. in Rio-Janeiro für 12 bis 14 Piaster). Sie haben also circa 3½ Millionen Scheffel Weizen mehr gebaut (oder gemahlen), als zu ihrem eigenen Bedarf erforderlich war. — So einträglich aber dieses Geschäft auch ist, haben viele Pflanzer doch gefunden, daß es noch lohnendere Kulturzweige für die dortigen Verhältnisse (Boden, Klima, Handel) gibt. — Sobald wir in einiger Ausdehnung mit ihnen auf den Süd-Amerikanischen Märkten mit gleichguter Waare in Konkurrenz treten, werden sie unfehlbar noch weniger Arbeit, Zeit, Geld und Land zum Weizenbau verwenden. Sie werden sich bei den neuen Kulturzweigen wohl befinden, wir werden Süd-Amerika mit Mehl versorgen. Rechnen wir für Deutschland auch nur die Hälfte des Quantums und von den gegenwärtigen Preisen in Brasilien nur ⅔, so bleiben uns über 500,000 Tonnen zu 8 Piaster, also ein neuer Ausfuhrhandel von 5½ Millionen Thaler Pr.

Dabei ist nicht zu vergessen, daß die Bevölkerung Süd-Amerika's bedeutend wächst und noch mehr wachsen wird bei künftig geregelterem Zustand, daß ferner der Bedarf der Vereinigten Staaten an Kaffee und Zucker ꝛc. ebenfalls und in großem Maßstabe wächst, so daß die Süd-Amerikaner nicht leicht für Brod arbeiten werden, wenn wir es ihnen gut und billig liefern. Der Bedarf unseres Mehls wird also dort, aller Wahrscheinlichkeit nach, zunehmen.

Nun ist aber endlich und hauptsächlich noch zu erwägen, daß auch in den Vereinigten-Staaten die Bevölkerung mit Riesenschritten zunimmt (und zwar zum großen Theil durch Einwanderer, die gleich zehren müssen, während sie erst nach geraumer Zeit zum Export produziren können). Wenn daher die Weizenkultur dort nicht zu-, vielleicht gar abnimmt, so wird das Product bald nur zum eigenen Bedarf mehr genügen, und sobald die Nord-Amerikaner sich überzeugen, daß wir ihnen gleich gutes Mehl billiger, oder auch nur eben so billig liefern können, als sie selbst es produziren, so werden sie Kapital und Arbeit immer mehr auf andere Gegenstände wenden, und zuletzt einstimmen in unser Schlußwort:

„Deutschland muß Amerika mit Mehl versorgen!"

## Messe in Nischnei-Novgorod.

Kurze Uebersicht der Umsätze bis zum 27. August, nach der St. Petersburger „Handels-Zeitung."

### I. Handel mit Asien.

An Thee sind an den Markt gebracht: a) Blätter- und Blumenthee, gegen 31,000 Kisten (Zybiks), welche fast ohne Rest sämmtlich zu folgenden Preisen verkauft wurden: Familien-Blumenthee, erster Sorte, zu 600 bis 650 Rub. Bankass., zweiter Sorte zu 570; Handelsthee, Familienquadrirter, zu 440, Sansin-kischer, verschiedener Qualität, zu 530 bis 570 R. Die Bedingungen beim Verkauf des Thees, aus erster Hand, waren: die Hälfte des Preises baar mit 12 Prozent Rabat, und die andere Hälfte für Wechsel auf 16 bis 18 Monate. Der Theeverkauf aus zweiter Hand geht bis jetzt ziemlich matt wegen des anhaltenden Regenwetters, welches den Transport erschwert. — b) An Thee in Tafeln (im Gebrauch bei den Kirgisen, den nomadisirenden Tartaren und andern Asiaten) waren gegen 12,000 Ballen angebracht, d. i. ein zwiefaches Quantum gegen frühere Jahre. Dieser Thee kommt den Kjachtahändlern selbst, das Stellen zur Messe mitgerechnet, 120 Rub. Bankass. zu stehen, und die Hauptkäufer bieten bis jetzt nur 100 Rub. Die Kjachtahändler, welche den Tafelthee für den besten Artikel beim Eintausch von den Chinesen schätzen, sind nicht gewilligt, ihn so wohlfeil abzugeben. Die Haupteigenthümer sind gesonnen, diese Waare nach Kasan zu versenden, als nach dem Zentralmarkt für deren Verkauf, und günstigere Konjuncturen abzuwarten. — Im Durchschnitt genommen ist für 16 Millionen Rubel Thee verkauft worden.

Zum Tauschhandel mit den Chinesen haben die Kjachtahändler, außer den von verschiedenen Moskowischen und Polnischen Fabrikanten kontractmäßig bezogenen und zum Theil nach Moskau, zum Theil auf der Messe abgelieferten Mastomer, Meseritzer und ⅘ Tuchen, auch bereits beträchtliche Ankäufe im Markte zu machen begonnen, als von Ukrainischen und Bucharischen Lämmerfellen, Russischen und Armenischen Otterfellen, Bisamratzen, Steppen- und dunkelfarbigen Füchsen, Katzenfellen, Archangeler Steinfüchsen, Bibern, Fuchspfoten, rothen und verschieden'arbigen feinen Holländischen Kamlotten, Karallen, und besonders von ausländischem und Russischem Baumwollenplüsch. In Ansehung des letztern Artikels ist bemerkenswerth, daß der Rigaische Plüsch, von der Fabrik Chlebnikovs und Pychlaus, [illegible] auch die Plüsche der Moskowischen Fabrikanten Titov's Sohne und Michael Ponomarev höher als die Englischen bezahlt werden.

An Bucharischen und Chiwenskischen Waaren sind in den Markt gekommen und langen noch an von den Karawanen aus Orenburg, Petropawlovsk und Troitzk: Baumwolle gegen 4000 Ballen oder 32,000 Pud, wovon bis jetzt etwa ein Drittheil zu 28 bis 29

Rubel klingender Münze verkauft iſt. Die Verbreitung der Maſchinen-Spinnereien in Rußland vermehrt ſtark die Einfuhr dieſes Stoffes aus Zentral-Aſien, und wenn die großen mit Maſchinen aus England und Frankreich arbeitenden Spinnereien die Zufuhr der Baumwolle aus Amerika in den letzten drei Jahren verzwiefacht, und dadurch einigermaßen die Einfuhr des Geſpinnſtes aus England vermindert haben, ſo haben die kleinen Spinnereien, welche mit Maſchinen, in Rußland verfertigt, arbeiten, daſſelbe in Bezug auf Buchara und Chiwa bewirkt. Von Baumwollengeſpinnſt ſind bis jetzt etwa 1000 Ballen angebracht, und man erwartet noch mit den letzten Fuhren an 1400 Ballen, zuſammen gegen 10,000 Pud. Die Dochtnummern, d. i. das niedrige Geſpinnſt, nur zu Lichtdochten tauglich,) wird zu 44 bis 46 K., das feinere zu 52 bis 65 K. klingende Münze das Pud verkauft. — Füchſe an 40,000 Paar, die bereits in Orenburg im Durchſchnitt zu 6 Rub 60 Kop. das Paar angekauft waren. — Lämmerfelle, Danabar (graue) und Karakul (ſchwarze) an 30,000 Paar, welche auf der Meſſe theils für Kjachta, theils für Leipzig zu 540 bis 550 Rub. klingende Münze - einem für die Bucharen guten Preiſe — fürs Hundert gekauft werden. — Kaninchierfelle, unbereitet, gegen 600 Stück. Man fordert 5 K. fürs Stück. — Von Kaſchemir-Schawls kamen von neuer Zufuhr 180 Stück in den Markt und 20 alter Zufuhr, zuſammen 200 Stück, wovon 5 Partien für 200,000 K. abgeſetzt worden. — Von Wachta (ein ordinäres bedrucktes Baumwollen-Fabrikat) ſind an 110,000 Stück angebracht. Bis jetzt iſt etwa der dritte Theil verkauft oder getauſcht zu 5 bis 6 K. 25 Kop. klingende Münze das Stück. — Burmet, Bäs, Schlafröcke und Zeug zu Schlafröcken für 50,000 K. — Türkiſſe, von Taſchenkenten angebracht. Davon ſind in verſchiedenen kleinen Partien für 120,000 K. abgeſetzt und für eben ſo viel noch unverkauft. — Nach dem Durchſchnittspreiſe aller obgenannten Buchariſchen und Chiwenſiſchen Waaren kann man mit Sicherheit annehmen, daß die Summe ihres Werthes an 3,400,000 Rubel beträgt. Nach Beendigung des Verkaufs oder Austauſches ihrer Waaren kaufen die Bucharen und Chiwenſer zur Ausfuhr nach Aſien Nankin, Zit, Neſſeltuch, Tuch und Zucker Ruſſiſcher Fabrikation, Cochenille, Zinober und andere Droguerien. (Fortſetzung folgt.)

## Nürnberg-Fürther-Eiſenbahn.

**Bamberg**, 28. Sept. Der erſte Quartalſchluß gab über 10,000, der zweite über 15,000, der eben gemachte dritte über 18,000 Gulden Einnahme. Die Actien ſtehen feſt auf 325. (F. M.)

## Frankreich's kommerzielle Lage.

Der materielle Wohlſtand des Landes iſt zuſehends im Zunehmen, die Häfen von Marſeille und Havre ſind zu enge für die Größe ihres Handels, die großen Fabrikſtädte, wie Lyon, Rouen, St. Quentin, Roubaix, Lille u. ſ. w., haben nicht Hände genug ihre Beſtellungen zu verarbeiten, und die Maſchinenfabriken können dem Bedürfniß nicht genug thun. Die Zuckerfabrikation hat dem Ackerbau im Norden eine außerordentliche Thätigkeit gegeben, und zu einer Zeit, wo der Preis des Landes wegen des niedrigen Preiſes des Getreides hätte fallen ſollen, jenen faſt verdoppelt. Allein der Staat thut keineswegs, was er könnte und ſollte, dieſe Thätigkeit zu begünſtigen und die Schwierigkeiten, die ſie findet, zu heben, und darin würde ein Miniſterium viel zu thun finden, und ſich bald unentbehrlich machen können. Frankreich bedarf eines beſſeren Kreditſyſtems, ſchnellerer und wohlfeilerer Kommunikationen, eines neuen Zolltarifs, und einer beſſeren und freieren Munizipalverfaſſung. Es iſt unbegreiflich, daß ein ſo ziviliſirtes Land in vielen Hinſichten noch ſo unglaublich zurück iſt. Frankreich beſitzt eine größere Maſſe an baarem Geld als irgend ein Land; man ſchätzt ſie auf 2500 Millionen Franken, während England nicht über 800 bis 900 Millionen Franken an gemünztem Geld und Silber enthält. Aber letzteres hat auf dieſe Baſis ein Syſtem von Banken und Kredit zu errichten gewußt, durch das es mit bequemeren und wohlfeileren Tauſchmitteln verſehen wird, während es in Frankreich bei dieſer großen Maſſe von Münze doch an Geld fehlt. In vielen Provinzen, und nicht ſehr weit von Paris, wird auf dem Lande Alles mit Kupfergeld bezahlt, das gewogen werden muß, weil es zu zeitraubend wäre es zu zählen. Wer eine Zahlung in einem andern Theile von Frankreich zu machen hat, ſchickt ſeine Geldſäcke auf der Diligence, und die erſten Bankhäuſer ſind beſtändig auf dieſes barbariſche und theure Mittel reduzirt. Frankreich könnte die Hälfte ſeines baaren Geldes erſparen und durch Banknoten erſetzen, zu größerem Vortheil der Nation, und großer Bequemlichkeit der Einzelnen; aber gegenwärtig iſt ihr Nutzen auf große Zahlungen in Paris beſchränkt, denn ſie drücken zu große Summen aus, um im täglichen Leben wie Engliſche Banknoten gebraucht zu werden, und gehen nicht in die Provinz, weil die Bank keine Provinzialbranchen hat, wo ſie umgeſetzt werden könnten. (A. Z.)

## Ueber die Patent-Schrot-Fabrik

des verſt. M. J. Kerôjes in Koblenz berichtet die „Rhein- und Moſel-Ztg.“:

„Daß dieſelbe nunmehr durch die raſtloſe Thätigkeit des Herrn J. Homann neues Leben gewonnen. Es iſt allgemein bekannt, daß das Fabrikat dieſer Anſtalt überall den Vorzug erhielt. Es wird denſelben auch fernerhin behalten, indem der jetzige Beſitzer nicht nur den Schrot eben ſo vorzüglich liefern, ſondern auch die eingehenden Beſtellungen ſchneller effektuiren kann, da der hierzu nöthige Fonds und das Material genugſam vorhanden iſt.“

## Tabak-Lieferung.

Herr Paſquier, Director der Königl. Tabaksverwaltung in Frankreich, macht bekannt, daß zum Bedarf der Königl. Fabriken an exotiſchem Tabak

am 15. November dieſes Jahres

der Zuſchlag erfolgen wird über folgende 3 Lieferungen:

1) von 2,100,000 bis 2,400,000 Kilogr. Virginia-Blätter-Tabak, von den Aernten 1835 und 1836;
2) von 2,500,000 b. 3,000,000 Kilogr. Kentucky-Blätter, derſelben Aernten.
3) von 2,100,000 „ 2,400,000 Kilogr. Maryland-Blätter, derſelben Aernten.

Die Bedingungen werden zur Kunde des Handelsſtandes gebracht in den Manufacturen von Paris, Bordeaux, Marſeille, Morlaix und Havre. Proben, nach welchen geliefert werden muß, liegen zur Anſicht in der Pariſer Fabrik.

## Wollhandel zwiſchen Frankreich und England.

Die Einfuhr aus England in Frankreich belief ſich im vor. Jahre auf 985,940 Kil. (zum Verbrauch 890,537, zur Wiederausfuhr 95,403).
Die Einfuhr aus Frankreich in England dagegen auf:
131,280 Kil. (zum Verbrauch —, 30½, zur Wiederausfuhr 130,976).
Nach einem Durchſchnitt von 6 Jahren ſtellt ſich das Verhältniß ſo:
Aus England nach Frankreich: 565,057 (523,289 und 41,768).
Aus Frankreich nach England: 222,346 (—2,440 „ 219,896).
Es erhellt aus dieſen offiziellen Angaben, daß die Einfuhr Franzöſiſcher Wolle in England höchſt unbedeutend iſt, denn was zollfrei ein- und wieder ausgeht, kann nicht in Betracht kommen. — Dennoch hat Herr Heathcote es der Mühe werth gefunden, für die nächſte Sitzung des Parlaments folgenden Geſetzentwurf einzureichen:

„Daß die Abgaben auf die aus Frankreich eingeführte Wolle dem Franzöſiſchen Eingangszoll auf Engliſche Wolle gleichgeſtellt werden, wenn nicht die Franzoſen für beſſer finden, ihren Zoll nach dem Engliſchen Tarif herabzuſetzen.“

Dieſer beträgt bekanntlich für ordinäre Wollen (unter 1 sh. das Pfund an Werth) ½ d. und für beſſere (über 1 sh. an Werth) 1 d. per Pfund. — Herr Heathcote hat bei dieſem Vorſchlage vermuthlich mehr das Prinzip der Reziprozität, als das practiſche Intereſſe im Auge. Sollte ihm die herkuliſche Arbeit, Frankreich zur Anerkennung dieſes Prinzips zu bewegen, gelingen? (S. „Frankreichs kommerzielle Lage“ im heutigen Blatt.)

## Wollmarkt.

*Frankfurt a. M., 28. September 1836.

Auf dem mit der hieſigen Herbſtmeſſe verbundenen Wollmarkte waren circa 5000 Ballen alte und neue Wollen. Die Käufer erſchienen in beträchtlicher Anzahl, aus Rheinpreußen und Belgien ſowohl wie aus Frankreich, und zeigten große Kaufluſt. Einſchuren von Fl. 130 bis 180 und von Fl. 210 bis 230 gingen mit einer Erhöhung von Fl. 10 per Ztr., gegen die vorige Herbſtmeſſe, ſehr raſch ab, und es würde ohne Zweifel mehr darin verkauft worden ſein, wenn in ordentlicher Waare mehr Vorrath hier geweſen wäre. Abfallwollen gingen weniger hoch ab, und gewöhnliche Schußwollen holten nicht mehr als die vorjährigen Preiſe. Ord. Gerber- und Mittel-Zweiſchur-Wollen fanden lebhaften Abſatz. In a. a. Kämmlingen zu Fl. 240 bis 245 und a. zu Fl. 225 bis 228 wurden mehrere Partien gemacht.

Im Ganzen mögen circa 2500 B. verkauft worden ſein, und obſchon unter dem übrig gebliebenen Quantum ſehr viele ſchlechte und trübe Wollen ſind, ſo würde der Umſatz ſich doch ohne Zweifel vermehrt haben, wenn manche Eigenthümer — in Folge des hohen Preisſtandes in den Productionsländern — nicht Anſprüche gemacht hätten, welche die Käufer nicht bewilligen konnten oder wollten, und von letzteren ſind daher mehrere abgereiſt ohne ihren Bedarf befriedigt zu haben.

## Korreſpondenz.

*Amſterdam, 28. September 1836.

Am vor. Freitag wurden für Rechnung der Handels-Maatſchappij zur Auction gebracht:

**Indigo** von Java, 457 Kiſten, die ſämmtlich verkauft und nach Qualität mit 3 Fl. 40 bis 5,,25, die nicht aſſortirten aber mit 2,,80 bis 4,,30 bezahlt wurden.

Von den 36 Fiſcherbooten, die von Scheweningen nach Yarmouth gegangen, war eines bereits mit 28,000 **Haringen** zurückgekommen.

*Havre, 27. September 1836.

**Zucker** wurden heute zum Preis von 65 fr. 50 bis 66 fr. für bonne âme gekauft; 20 F. holten 67,,50.

**Kaffee.** 630 S. Domingo brachten 62½ bis 65 im Entrepot.

**Baumwolle.** 772 B. Nord-Amerikaniſche wurden verkauft. Georgia C. S. zu 1,,26½, Pernambuco zu 1,,45.

**Wolle.** Kaſchemir 4 fr. 50; 15 B. genommen.

**Pottaſche,** Kaſan 53 fr. **Wallfiſch-Thran** 58 fr., **Barden** 2 fr. (ſteigend), **Talg,** ohne Nehmer. **Metalle** ſehr ſtill. **Pfeffer,** ſchwer, zu 53 c. gemacht.

*London 27. September 1836.

Der Gebrauch der Dampfſchiffe zum Schleppen der Segelſchiffe auf dem Strom hat außerordentlich zugenommen; vom 20. Dezember an ſoll der Preis für dieſen Dienſt, auf Beſchluß des Trinity-house, um 25 Prozent herabgeſetzt werden.

Am vorigen Freitag kamen zur Auction, an

**Zucker,** 726 Kiſten Havanna, weiß, mittel u. gut zu 45 bis 47 sh., blond, ordinär bis gut zu 32 bis 36; man bot für jene nur bis 42½, für dieſe, beſte Nummern, bis 33 sh. Die ganze Partie ward zurückgenommen. Eben ſo ging es mit

**Kaffee,** 4690 Sack Braſil, gut ordin. farbig, zu 50½ bis 51 sh., wofür nur bis 49 sh. geboten ward.

*Rio-Janeiro 24. Juli 1836.

**Zucker;** günſtige Nachrichten aus Europa haben den Artikel gehoben, und die Preiſe haben ſich feſtgeſtellt für Muscovaden auf 2,300, für die weißen Sorten auf 3,300 rs.

**Kaffee** hält ſich gut, durch den außerordentlichen Begehr der Amerikaner. Von den im letzten Monat verladenen 45,653 Säcken gingen 23,761 nach den Vereinigten-Staaten, und alle von dort kommenden Schiffe bringen gute Kreditbriefe oder Piaſter mit. Unter dieſen Umſtänden werden kurante und gut kurante Sorten auf 3,300 bis 3,500 gehalten, für die feineren iſt ſchon 4, 000 rs. bezahlt worden.

In **Häuten** iſt es ſtill; der Preis für die großen von 28 bis 32 Pfd. iſt 135 bis 140, für die kleinen 155 bis 160.

Hamburg, 27. September 1836.

Mit **Weizen** iſt unſer Markt ſeit den verfloſſenen 8 Tagen ſpärlich verſorgt, und die im Waſſer vorhandenen Partien wurden in voriger Woche

rasch zu steigenden Preisen geräumt; von bester vorjähriger Waare fanden auch einige Posten vom Boden Abnehmer; 130 pfd. neuer Märkscher Weizen 88, 89, 90, zuletzt 92 Thlr. bezahlt; 130 pfd. Märkscher und Magdeburger und 132 pfd. Märkscher, beides zu Boden vorjähriger Waare, 100 Thlr.; 132, 133 pfd. extra schöner Mecklenb. 105 Thlr. **Roggen** unverändert, schwache Zufuhr. In **Gerste** ab der Ostsee und auf Lieferung hierher, sind in voriger Woche wieder bedeutende Umsätze gemacht und die Preise etwas gesteigert; 105, 108 pfd. neue ab Stettin 42 bis 43 Thlr. Bto. und ist dazu Kauflust geblieben. **Hafer** findet wieder mehr Frage; doch sind die Inhaber sehr zurückhaltend.

Mit **Rappsaat** will es noch immer nicht lebhafter werden, obgleich Verkäufer sich etwas williger zeigen; die Notirungen bleiben nominell. Von **Leinsaat** langt wenig an. In rother **Kleesaat** ist wiederum zu gesteigerten Preisen viel umgegangen, und man hat zuletzt für feine bis 38½ Mark bezahlt. Weiße unverändert. Was von **Rapp-** und **Leinkuchen** in guter Waare an den Markt kommt, findet zu den Preisen von 100 bis 115 M. für letztere Nehmer. Ab der Ostsee hält es schwieriger Käufer zu finden.

In **Wolle** war hier in der letzten Woche nur wenig Umsatz; einige Kleinigkeiten Vließ-Wolle zu 26 bis 29 ß., etwas ord. Pellwolle von 16½ bis 19 ß., und etwas bessere zu 21 bis 23 ß, erdin. Lamm-Wolle zu 16 bis 18 ß., und kleine Pöstchen Dänische Lott-Wolle zu 12½ bis 13 ß.; Isländische Wolle zu 7 bis 7½ ß., Alles zusammen aber von wenig Bedeutung. Die Inhaber halten fest auf ihren bisherigen Forderungen; es würde bestimmt zu etwas ermäßigten Preisen mehr Kauflust sein, da man anders nicht mit den in den Londoner Auctionen zuletzt gezahlten Preisen, die circa 5 bis 7½ Prozent niedriger wie früher sind, konkurriren kann.

---

* **Köln**, 1. October 1836.

Wegen der Zollberichtigung am Quartals-Schluß war das Geschäft nicht sehr belebt; das Leben im Hafen dagegen hat, wie zu vermuthen war, noch zugenommen. Namentlich ist die Zufuhr bedeutend in Kaffee (noch immer von den Holländischen Auctionen) und den meisten in unserm Letzten genannten Artikeln. Ferner kommen aus Andernach viele Mühlsteine und aus den Gruben von Trier Schleifsteine für die Schleifketten im Bergischen. Sehr bedeutend ist ferner die Holz-Anfuhr vom Ober-Rhein und Main, wie auch von der Sieg, weil das regere Leben überhaupt zu vielen Bauten und neuen Anlagen Anlaß gibt, namentlich zur Wollfabrikation und Zuckerraffinerie. Dazu kommen noch beträchtliche Militär-Bauten. Die Holzpreise sind dennoch bis jetzt nicht gestiegen und der Transit in diesem Artikel nach Holland ist weniger bedeutend als früher. Die neue Schneidemühle (s. Beil. zu Nr. 74 des „Organs") wird noch bessere Geschäfte machen, wenn manches Vorurtheil erst überwunden ist. Das neue Gaslicht (s. Nr. 77 des „Organs") findet allgemeinen Beifall. Auch in Frankfurt wird Harzgas fabrizirt; schon früher gingen 400 Tonnen, eben wieder 300 Tonnen à 250 Pfd. Harz aus Rußland zu diesem Zweck dahin. In Südsee-Thran ist einiger Properhandel; für Heilthran sind viele Aufträge da, die aber aus Mangel an Vorrath nicht erkutirt werden können. Noch haben wir in Bezug auf die Zuckerraffinerie zu melden, daß dem Vernehmen nach beschlossen ist, den Eingangszoll auf Lompen dem auf Raffinade gleich zu stellen, dagegen die bisher zum Besten der Fabriken bewilligte Vergütung für Lompen auf Rohzucker zu übertragen.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**München**, 21. Sept. Die Administration der Baierischen Hypotheken- und Wechsel-Bank macht bekannt, daß sie nach §. 7. der Bank-Statuten, auf den 24 October d. J. eine 3te Einzahlung von 20% (100 Fl. per Actie) einzufordern beschlossen habe.

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 1. Oct. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141 1/10 G. | 2 M. | 140 9/10 G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141 1/10 G. | 2 M. | 140 9/10 G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24 5/7 B. | 2 M. | 6.23 5/7 B. |
| Paris | 300 fr. | | 80 1/10 B. | 2 M. | 80 1/10 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150 6/10 B. | 2 M. | 149 7/10 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112 1/2 B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85 9/10 B. | 2 M. | 85 1/10 B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 9/10 G. | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80 7/10 G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80 8/10 G. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

## Anzeigen.

146. **In der Gegend zwischen**
Altenmarkt und Hochstraße ist ganz oder theilweise eine neugebaute hochgestockte erste Etage, bestehend in mehreren schön tapezirten hellen Zimmern, einem Saale, einer Küche und Gesindestube, nebst eigenen Keller und Speicher unter Mitgebrauch des Bleichplatzes billig zu vermiethen, und gleich oder später zu beziehen. — Das Nähere bei der „Redaction des Organs".

147. **In der Nähe des Altenmarkts**
ist ein als sehr vortheilhaft bekannter tiefer Weinkeller circa 36 Fuder haltend, mit den gehörigen Lagerhölzern versehen, zu vermiethen und gleich oder Ende dieses Jahres zu beziehen. Näheres bei der „Redaktion des Organs."

145. Bei **Ludwig Kohnen**, Buchhändler in Aachen und in Köln, ist erschienen und daselbst so wie durch alle Buchhandlungen zu haben:

# Das Französische Wechselrecht,

mit Rücksicht
auf die Wechselgesetzgebung anderer Länder,
für Juristen und Nicht-Juristen;
besonders
**für Kaufleute, Handelsanstalten und höhere Bürgerschulen.**

Von
**Dr. Rittinghausen.**
8. geh. 200 Seiten. Preis 20 Sgr.

Wenn Faßlichkeit, mit Genauigkeit, Vollständigkeit und gedrängter Kürze verbunden, einem wissenschaftlichen Werke Werth zu geben vermögen, so darf man das Vorstehende, als der Aufmerksamkeit des Publikums würdig, mit Recht empfehlen. Der Autor faßt in scharfen Zügen die Hauptcharaktere der Materie auf, und verfolgt sie dann schlußgerecht und mit gewissenhafter Strenge in alle Details. Keine Kontroverse bleibt unerörtert, keine Rechtsfrage ohne Lösung. Außer den Schriftstellern, den Französischen Arretisten und den in dem trefflichen Archive des Herrn Geh. Justiz-Rath und ersten General-Advokaten Sandt niedergelegten Urtheilen des Rheinischen Apellationshofes, schöpfte der Vf. an einer in Deutschland bisher unbenutzten, und doch so reichen Quelle, der Jurisprudenz Belgiens (wie sie nach der Auflösung des Französischen Kaiserreichs sich bildete) und Hollands, zweier Länder, deren kommerzielles Leben die wichtigsten Wechselfragen vor die richterliche Beurtheilung rief und deren Magistratur ausgezeichnete Männer aufweiset.

144. **Niederländische**

# Dampfschifffahrt.

Während des Monats October fahren die Niederländischen Dampfschiffe:

Täglich Morgens um 6 Uhr von Köln nach Holland ab.

Freitags geht das Boot über Arnheim nach Rotterdam, die übrigen Tage jedoch „ Nymegen „ „

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, und Maschinen von niederm Druck fährt:
jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

**Schifffahrts-Anzeige. Köln**, 29. Sept. bis 1. Oct.

Angekommen: (den 27.) G. J. Willemsen von Amsterdam mit 3884 Ctr., W. Tripp von Rotterdam mit 1436 Ctr.; (den 28.) T. H. A. Keck von Rotterdam mit 4444 Ctr., Schneckenberg von Leopoldshafen, C. Heil von Worms mit 765 Ctr., L. Krudwig von Wesel; (den 30.) R. Reis von Mannheim.

Abgefahren: (den 28.) G. A. Kühnle nach Heilbronn mit 1813 Ctr.; (den 29.) H. v. Hees nach Rotterdam mit 2922 Ctr., Ph. Meyer nach Frankfurt bis Wertheim mit 1817 Ctr.; (den 30.) H. Claasen, W. J. nach Amsterdam mit 2032 Ctr., M. Wüpperfürt nach Rheinschanze mit 1294 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 29.) Ph. Balck von Linz nach Amsterdam mit 4000 Ctr. Stein, J. Dormeelen von Bonn nach Neuß mit 2000 Ctr. Frucht; (den 1. Oct.) J. J. Nonn von Amsterdam nach Mainz mit 4180 Ctr. Div., P. J. Feith von Rotterdam nach Mainz mit 4477 Ctr. Div.

In Ladung: Pet. Schneider nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wth. Dunck nach Mannheim; P. Meyer nach Mainz; Gh. Hegewein nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Schulz nach Frankfurt bis Werthheim; L. Dillmann nach Koblenz und der Mosel; Wilh. Claasen und J. Jurrius nach Rotterdam; H. Balck nach Amsterdam; L. Krudwig und A. Orth nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; C. Goesen nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 26. und 27.) J. J. Ittschert von Amsterdam nach Köln mit 4226 Ctr., H. J. Buschhammer von Amsterdam nach Mannheim mit 3882 Ctr.; (den 28. und 29.) H. Linz von Rotterdam nach Mainz mit 3478 Ctr., L. Orths von Amsterdam nach Köln mit 3243 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 29.) J. Stammel von Köln nach Mannheim mit 2383 Ctr., Kesler von Heilbronn nach Köln mit 484 Ctr.

| Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|
| am 29. Sept. . . 7 F. 3 Z. | 5 F. 10 Z. | 6 F. 6 Z. |
| am 30. „ . . 7 „ 3 1/11 „ | 5 „ 11 „ | 6 „ 7 „ |
| am 1. Oct. . . 7 „ 4 „ | | |

**Der Hafen-Kommissar.**

**Die Redaction erklärt, verschiedener Anfragen wegen, daß es nie ihre Absicht war, zum ersten Semester dieses Jahrgangs ein Register auszugeben; dieses wird mit der letzten Nummer des Jahres für den ganzen Jahrgang erscheinen.**

**Das Redactions-Büreau ist Nr. 9 in der Zeughausstraße.**

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

wenn man die Milch über freiem Feuer verdampfen wollte, würde man den Zweck nicht erreichen, und dem Rückstand einen unangenehmen Geschmack mittheilen.

Löst man die also zubereitete Milch in gehörigem Verhältniß von warmem oder kaltem Wasser wie mit warmen Wasser und Schokolade, Kaffee oder Thee, (einen kleinen Löffel voll auf die Tasse,) ein herrliches Getränk.

In Gegenden, wo Milch häufig ist, möchte dieser Gegenstand im Großen Berücksichtigung verdienen.

---

Digitized by Google

## Über Kupfer-Zündhütchen-Fabrikation.

(Fortsetzung.)

Howard erhielt aus 100 Theilen Queckſilber 120 bis 132 Theile Knallqueckſilber, welches nicht immer gleiche Farbe hatte, ſondern vom Weißen bis zum Schwarzen wechſelte.

Er ſuchte es, nachdem er ermittelt hatte, daß es durch Wärme, Perkuſſion, Stahl- und elektriſche Funken zum Detoniren gebracht werden kann, als Schießpulver zu benutzen, fand jedoch, daß die Exploſion ſo heftig und raſch erfolgte, daß die Läufe platzten, bevor die Ladung herausgetrieben war.

Später erſt ward das Knallqueckſilber als Zündkraut bei Schießgewehren, ſtatt des chlorſauren Kali's, benutzt, und zu dieſem Behuf mit Schwefel und Salpeter verſetzt. In Frankreich ſcheint dieſe Verwendung um das Jahr 1816 eingeführt worden zu ſein. Der erſte Fabrikant Julien Leroy kam durch Exploſion der Maſſe, die er bereitete, um's Leben. Daſſelbe Schickſal hatte der Sohn ſeines Nachfolgers und Schwagers Daguère-Leroy. Bis zum Jahr 1826 gingen noch zwei Perſonen zu Grunde, worunter ein Apotheker in Verſailles. — In jenem Jahre kaufte Gevelot das Material der Fabrik Leroy's, und errichtete ſodann eine ausgedehntere Fabrik in Moulinaux, wo mehrere Unglücksfälle ſtatt fanden, von denen jedoch keiner tödtlich ablief. Später errichtete Gevelot noch eine andere Fabrik, in der leider bei zwei Exploſionen mehrere Perſonen den Tod fanden.

Seit dem Jahr 1819, von wo die kupfernen Zündkapſeln in Aufnahme kamen, entſtanden noch mehrere Fabriken, welche bis jetzt zu 9 Exploſionen Anlaß gaben, von denen die Mehrzahl tödtliche Folgen hatte.

Alle dieſe Ereigniſſe erzeugten natürlich große Furcht vor dieſen Fabriken, bei welchen in der That die Gefahr noch größer als bei Pulverfabriken iſt.

Bei der Konzeſſion zur Anlage derſelben werden in Frankreich folgende Bedingungen geſtellt:

1) die Fabrik darf ſich an keinem bewohnten Orte befinden;

2) kein Arbeiter darf unter 18 Jahr alt ſein;

3) dieſe Fabrikation gehört zu den gefährlichſten der erſten Klaſſe, und unterliegt daher der Verordnung, daß die Arbeiten nur von Wohnungen entfernt vorgenommen werden dürfen; beim Verkauf muß der Name und Wohnort des Käufers in ein Regiſter eingetragen werden; die Debitanten ſind gehalten, das Fabrikat an einem ſichern Ort aufzubewahren, und unter Verſchluß zu halten; über welche Anordnungen die Polizei des Orts die Aufſicht führen muß.

Ungeachtet ſo viele Unglücksfälle vorkamen, dehnte ſich dieſe Fabrikation dennoch immer mehr und mehr aus. Durch größere Sorgfalt und Vorſichtsmaßregeln brachte man es auch endlich dahin, daß dieſe Unglücksfälle jetzt weit ſeltener ſind. Sie wurde zu einem Induſtriezweige, der im Departement de la Seine bereits 5- bis 600 Individuen beſchäftigt, abgeſehen von denjenigen, welche indirekt dabei thätig ſind, als: Mechaniker, Drahtzieher, Drechsler, Kupferarbeiter ꝛc. — Die Fabrik von Goupillat & Delion beſchäftigt allein gegen 64 Individuen, wovon 55 mit der Bearbeitung des Kupfers, 6 mit dem Füllen der Kapſeln, 5 an den Maſchinen und mit Schmieden beauftragt ſind.

Im Jahr 1835 wurden gegen 800 Millionen(!) Zündhütchen erzeugt, von denen beiläufig die Hälfte ins Ausland ging. Man verbrauchte hierzu 80,000 Kilogr. Kupferblech von verſchiedenen Fabriken; 130,000 Liter Alkohol von 36°, (wobei dem Staate an Auflage 100,000 Fr. entrichtet wurden); 160- bis 170,000 Kilogr. Salpeterſäure zu 36°; 15- bis 16,000 Kilogr. Queckſilber; 7- bis 8000 Kilogr. Salpeter; 2000 Kilogr. Schwefelſäure zum Reinigen der Kupferblech, und 1500 Kilogr. Gußſtahl.

Im Jahr 1825 errichtete Bellot, vormaliger Aſſocié von Tardy & Blanchet, in Gemeinſchaft mit Louis Sellier in Parukarzka nächſt Prag eine Zündhütchenfabrik, welche eine der bedeutendſten von Europa geworden, und unter der Firma: Sellier & Bellot bekannt iſt.

Nicht leicht iſt ein neuer Artikel ſo ſchnell in Aufnahme gekommen, wie dieſe Fabrikation; aber in keiner Unternehmung wurden auch die Verbeſſerungen durch Hülfe der Chemie und der Mechanik ſo ſchnell hervorgerufen, als gerade bei dieſer. Die techniſche Vollendung hat bei ihrem großen Umfang ſehr zu der Wohlfeilheit beigetragen.

Noch im Jahr 1824 koſteten die 100 Zündpillen aus chlorſaurem Kali im Öſtreichiſchen 2 fl. 24 Kr.; franzöſiſche Zündhütchen koſteten daſelbſt im Jahr 1826 — 3 fl. 12 Kr.; im Jahr 1830 verkaufte die prager Fabrik das 1000 Hütchen zu 50 Kr. Dieſe Hütchen beſitzen eine ſeltene Gleichheit in den Dimenſionen, dem Gewicht und der Größe, ſo daß von den Tauſenden von Millionen der bereits erzeugten Zündhütchen jedes einzeln nach den verſchiedenen Nummern genau auf einen und denſelben Piſton paßt, eine gleiche Ladung Zündkraut faßt, ꝛc.

Die verſchiedenen Sorten der geſpaltenen Kriegszündhütchen für die Artillerie koſten

die mancherlei Flint- und Pistolenhütchen, verschiedenartig gold- und silberplattirt, gestreift, guillochirt von Kupfer und Messing in 12 Nummern von 30 Kr. bis 10 fl. per Tausend. Alle sind in Form und Gestaltung gefällig, zweckmäßig und gleich zuverlässig. Der Werth der dabei gebrauchten Rohstoffe, welche im Durchschnitt auf etwa 80 Kr. per Pfund anzuschlagen ist, wird durch diese Bearbeitung um das Zehnfache erhöht, und im Lande verdient, da man jetzt Mittel gefunden hat, das ungarische Kupfer so zu reinigen, daß es vollkommen das früher eingeführte schwedische ersetzt.

Die Fabrik bei Prag erzeugt mit 66 Menschen täglich 300,000 Zündhütchen, kann aber nach ihrer Einrichtung das Doppelte produziren, somit mehr als die Hälfte der Gesammtproduktion der andern Fabriken des Kontinents; es werden nämlich fabrizirt von Gevelot & Komp. in Paris . . . 400,000 „ Tardy & Blanchet „ „ . . . 250,000 „ Sellier & Bellot in Schönebeck bei Magdeburg . . . . . 200,000 „ Dreyse & Collenbach in Sömmerda 150,000 } täglich

Von hohem Interesse ist die stufenweise Verbesserung der Maschinen bei Sellier & Bellot. Zuerst bedienten sie sich einer mit 2 Hebeln (nach Art der Siegelpressen) versehenen Perkussionsmaschine mit einer Flöte, worauf man bis 20,000 täglich erzeugen konnte. Dieser folgte die Vorrichtung mit Einem Hebel nebst Schwungrad und 3 Flöten, womit die Erzeugung schon bis auf 140,000 täglich gestiegen war. Bei der spätern Einrichtung einer Maschine mit Hebel, Schwungrad und Streckpresse konnten zwar nur 70,000 täglich, aber schon gestreckt, d. h. fertig dargestellt werden, während die 140,000 noch besonders auf einer gewöhnlichen, einflötigen Maschine gestreckt werden mußten. Am wichtigsten ist jedoch ihre neueste Verbesserung, bestehend in einer zweiflötigen Maschine mit Hebel, Schwungrad

Erwägt man, daß in Östreich der jährliche Bedarf an Zündhütchen 80 Millionen Stück übersteigt, welche sämmtlich von dieser Fabrik geliefert werden, dann, daß nach dem Ausland wenigstens 100,000 Schachteln zu 500 Stück jährlich versandt werden, so kann man sich einen ungefähren Begriff von der Quantität der Erzeugnisse dieser Anstalt machen, welche direkt über Hamburg nach dem, sonst seine Arme in alle Welttheile ausstreckenden England, so wie nach Nord-Amerika, Brasilien und selbst nach Ost-Indien versendet werden, unerachtet der Preis des Quecksilbers im östreichischen Staate nicht der niedrigste ist.

Die französischen Zündhütchen haben eine andere Zusammensetzung als die prager; man zieht jedoch letztere vor, weil sie die Gewehre mehr schonen.

In Prag wird nämlich das Knallpulver folgendermaßen gemischt:

Auf 1170 Theile Salpeter werden 230 Theile Schwefel genommen, und beides gut gemischt. Sodann werden auf 450 Theile dieses Gemenges 350 Theile Knallquecksilber gebracht. Übrigens findet man auch Zusammensetzungen, welche weit mehr Salpeter enthalten.

Das Knallquecksilber wird auf folgende Weise bereitet:

Man bringt in einen großen Ballen von weißem Glas 1 Pfd. 8 Unzen Quecksilber und 13 Pfd. Salpetersäure von 36°, welche so rein als möglich sein muß. Ist die Auflösung bei gelinder Wärme erfolgt, so setzt man nach und nach auf mehrere Male 8 bis 9 Quart Alkohol zu. Manch Mal muß man die Flüssigkeit, um die Wirkung einzuleiten, gelinde erwärmen, wobei man jedoch sogleich aufhören muß, wenn die gegenseitige Einwirkung beginnt. Während dieses Zusatzes entwickelt sich eine ungeheure Menge salpetrichter Säure mit Ätherdämpfen vermengt, was sich nicht allein in dem Fabrikslokale, sondern

abwaschen. Man erhält von obigem Verhältniß 1 Pfd. 10—12, ja bis 14 Unzen Knallquecksilber.

In Prag wird auf 1 Pfd. Quecksilber 12 Pfd. Salpetersäure und 8 Quart Alkohol genommen.

Auf die Reinheit der Salpetersäure kommt sehr viel an.

Das erhaltene Knallpulver wird nach dem Abtropfen und noch feucht mit dem dritten Theil seines Gewichts Salpeter vermengt. Die Vermengung geschieht auf einer Tafel mit einem hölzernen Reiber oder mit einer Walze, wobei, da die Masse noch feucht ist, die Gefahr nicht groß ist. Hierauf folgt das Körnen, welches schon gefährlicher ist. Da das Gemenge gewöhnlich zu feucht ist, als daß man es auf das Sieb bringen könnte, so vermischt man es mit dem Staube, welcher von der trocknen Masse abfällt, und da dieses Geschäft in Schalen aus Steingut vorgenommen wird, so kann leicht eine Detonation erfolgen. Das gekörnte Gemenge kommt in die Trocknenstube, wo es auf Papier in dünnen hölzernen Schachteldeckeln auf die Gestelle gesetzt wird. Das Sieben geschieht mittelst eines Haarsiebes, und dadurch wird die Masse Pulver und Körner getrennt. Letztere werden in ledernen Beuteln oder lackirten Pappkistchen in einem eigens dazu bestimmten, unter Schloß und Riegel gehaltenen Magazin aufbewahrt. Will man das Pulver zum Verfüllen desselben in die kleinen Kapseln nach der Werkstätte bringen, so theilt man es vorher in kleine Pappkästchen. In einigen Fabriken setzt man dem Pulver etwas Gummischleim zu, damit es nicht so leicht aus den Kapseln herausfallen könne.

Die großen Unglücksfälle, die sich bei der Knallpulverfabrikation ereigneten, veranlaßten die französische Regierung, dem „Kommittee der Künste und Gewerbe", so wie dem „Sanitäts-Kollegium" ein Gutachten über die in diesen Fabriken zu befolgenden Vorsichtsmaßregeln abzuverlangen, um das Leben der Fabrikanten und Arbeiter nicht so sehr zu gefährden.

Die Maßregeln, welche das Kommittee in einer Eingabe an das Handels-Ministerium im Jahr 1834 vorschlug, sind folgende:

1) Die Arbeit soll getheilt und in fünf verschiedenen Werkstätten vollbracht werden. In der ersten soll die Auflösung geschehen, welche auch in freier Luft vorgenommen werden kann; in der zweiten soll die Vermengung des Knallquecksilbers mit dem Salpeter geschehen; in der dritten soll die Körnung mit Haarsieben vollbracht werden; die vierte soll zur Aufbewahrung des Knallpulvers dienen, und in der fünften soll das Pulver in die Kapseln gefüllt werden.

2) Man soll einen vertrauten und verständigen Mann als Aufseher haben, der so selten als möglich gewechselt werden muß, dem es so wie dem Fabrikmeister allein gestattet ist, in die Werkstätten zu treten, wo das Pulver gemengt, gekörnt und aufbewahrt wird.

3) Der Boden der Räume soll aus Gyps gemacht sein, weil man gefunden hat, daß das Knallpulver auf dem Gypse nicht explodirt, selbst wenn man mit einem Hammer darauf schlägt.

4) Die Wände sollen mit Gyps verputzt werden, und zwar so, daß nichts davon herabfallen kann.

5) Die Kästchen, worin das Knallpulver sich befindet, sollen aus Tannenholz oder aus einem andern weichen Holz verfertigt werden, weil ein Verknallen auf solchem Holz schwerer erfolgt, als auf hartem.

6) Die Decken müssen gut plafonirt sein, und es darf sich kein zweites Stockwerk darüber befinden.

7) In die Filtrirstätte darf man nie mehr als den achten Theil des für einen Tag bestimmten Knallgemisches bringen, und dieses Pulver in Büchsen von weichem Holz oder Ledersäcken auf einen hölzernen Rost stellen, welcher über einem mit Wasser gefüllten und mit Pappendeckel bedecktem Behälter angebracht ist.

8) Die Räume müssen oft gefegt, und der Kehricht in einen Bach geworfen, oder noch besser mit Salzsäure übergossen werden.

9) Man soll sich nur höchst einfacher Werkzeuge bedienen, sie oft abtrocknen, und sie jedes Mal, so oft man sich ihrer bedient, abwaschen. Das Pulver, welches sich davon ablöst, soll in einen mit Wasser gefüllten Kübel gebracht werden.

10) Immer soll in den Werkstätten Wasser, und außerhalb diesen, Fässer mit Wasser vorräthig gehalten werden.

11) In keiner der Werkstätten soll Feuer geduldet werden; will man dieselben heizen, so soll dies nur mit Wasserdampf, der an einem gehörig entlegenen Ort erzeugt wird, geschehen.

(Schluß folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 497).
Gedruckt bei Büschler & Komp.

Digitized by Google

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;

unter Verantwortlichkeit des erstern.

Zweiter Jahrgang.

**№ 80.** Köln, Donnerstag den 6. October **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Po bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschland 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Die Rhein-Weser-Eisenbahn.

* Minden, 30. September 1836.

Die Konstituirung einer Gesellschaft zur Anlage einer Eisenbahn für die Verbindung des Rheins mit der Weser darf wohl ein glückliches Ereigniß genannt werden, wenn auch die Verwirklichung des Zwecks noch ziemlich fern sein mag.

Es sind etwa 3 Millionen Thaler aus allen Gegenden Deutschlands, (jedoch nicht in Elberfeld!) für das Unternehmen sicher gezeichnet, und alle sonstigen vorläufigen Bedingungen erfüllt, von denen das Ministerium die Ertheilung der Konzession abhängig ließ, die also nur durch neue unvorhergesehene Einwürfe noch aufgehalten werden könnte, was unwahrscheinlich ist. — Das hiesige Kommittee hat mit unendlicher Beharrlichkeit in der besonnensten Weise die Sache zum vorläufigen Ziel geführt, und verdient damit umsomehr Dank, als es nur auf seine eigenen Kräfte und wenig bedeutende örtliche Hülfe beschränkt war. Muthiger Gemeinsinn unter seinen Mitbürgern wie auch, aus vielfacher Richtung her, vom denkenden Theil des Deutschen Gewerbstandes sind ihm jedoch zuletzt fördernd entgegen gekommen, und wenn, wie nicht wohl bezweifelt werden kann, die Bahn zu Stande kommt, so wird sie durch die Verbindung zweier Meeresströme, durch einen höchst gewerbreichen und gewerbfähigen Landstrich, durch den Anschluß von Bremen und Köln, (wohin direkt die Bahn zu verlängern beschlossen ist,) ein unberechenbares kommerzielles und staatswirthschaftliches Interesse gewinnen, und unter den günstigen Auspizien, welche die vorgeschrittene Intelligenz der Zeit und der Regierungen den Gewerben gewährt, in ihren Wirkungen den ehemaligen Hansabund, der in der Selbstsucht und Befangenheit der Zeit einst seinen Untergang finden mußte, dessen Gebiet sie aber großentheils wieder verknüpft, weit übertreffen.

Möge nie ein ähnlicher, durch Trennung schwächender Isolirungsgeist sich irgend wieder hervorthun, die Kräfte sich vielmehr überall treu aneinander schließen, und dadurch an Dauer und Wirkung gewinnen. Was lange fremdartig geschieden blieb, wird dann in glücklichem Vereine aufleben, und die frische nordische Braut, auf eisernem Saat-bekränztem Wege dem alten Rheine zugeführt, wird sowohl aus eigener Triebkraft neues Leben gewinnen, als die vielbewährte Regsamkeit des letztern immer mehr beleben.

## Zollvereins-Kongreß zu München.

Die Zahl der Bevollmächtigten, welche den regelmäßigen Konferenzen des Münchner Zollkongresses beiwohnten, belief sich auf elf. — Unter den mancherlei Gegenständen, die zur Berathung kamen, verdient eine Uebereinkunft über die Erfindungspatente erwähnt zu werden. Dergleichen Patente, in einem einzelnen Staate ertheilt, sollen in Zukunft für den Zollverband in seinem ganzen Umfange Gültigkeit haben. Es sollen jedoch nur solche neue Erfindungen im Gewerbswesen Anspruch auf Patente haben, welche nicht schon in irgend einem Journale des Auslands oder Inlands durch den Druck bekannt gemacht worden sind. — Bei den Berathungen über die so wünschenswerthe Einführung eines gleichförmigen Münzfußes in den Vereinsländern, handelte es sich um die Frage: ob der 22- oder 24-Guldenfuß angenommen werden sollte. Da der erstere, welcher dem Preußischen Kourante zu Grunde liegt, in den Norddeutschen Theilen des Vereins bereits allgemeine Verbreitung erlangt hat, und insbesondere auf den dortigen Zollstätten und bei den Zolladministrationen die Berechnung nach Preußischem Geld Statt findet, was denn auch den Preußischen Treforscheine einen so starken Umlauf verschafft hat: so wurde Preußische Seits erklärt, daß gleiche Einrichtung wegen Annahme un Zirkulation der Münzsorten, die auf dem Fuße des Preußi schen Kourants geschlagen wären, auch in den Süddeutschen dem Zollverbande angehörenden Staaten beliebt und getroffen werden möge. Es kam gleichwohl in dieser Beziehung zu keinem Resultate, da Baiern, Würtemberg und Baden über einstimmend sich für die Beibehaltung des 24-Guldenfußes erklärten, und zu Gunsten dafür auch den Umstand geltend machten, daß im Kaiserthume Oestreich die in ganz Süd-Deutschland kursirenden Münzsorten zirkuliren. Die Preußischen Bevollmächtigten hoffen indessen, daß die Sache, bei dem nächstkünftigen Kongresse von neuem zur Sprache gebracht, mehr Anklang finden durfte. — Die von mehreren Seiten ut Anregung gebrachte und wirklich erfolgte Gestattung der Einführung des Rohzuckers auch für die Nicht-Fabrikanten (jedoch gegen einen hohern Zoll, als ihn die Fabrikanten bezahlen,) erschien darum nicht unwichtig, weil sich die Eingangsgefälle von Zucker und Kaffee nach amtlichen Angaben des Zentralbureau's in Berlin allein auf mehr als 42 Prozent der Gesammt-Zolleinnahme belaufen. Die Einfuhr von Zucker aber bestand in den letzten Jahren zum bei weitem kleinsten Theil in fremden Raffinaden, dagegen meistens in Rohzucker, welcher in Siedereien des Vereins gesotten wird. Zur Zeit aber befinden sich fast alle nur einigermaßen bedeutenden Zuckersiedereien innerhalb des Vereinsgebietes im Preußischen, daher die Preußischen Raffinaden, begünstigt durch den Zolltarif, ihren Markt auf die rückliegenden Vereinsländer ausgedehnt hatten und eine beträchtliche Quantität des in Preußischen Fabrikationsstätten verarbeiteten Rohzuckers in den Vereinsstaaten konsumirt wurde. Das Verbot der Einfuhr des Rohzuckers für die Nichtfabrikanten gereichte daher vorzüglich blos Preußischen Fabrikanten zum Vortheil. Diesem Uebelstande ist jetzt abgeholfen. (Fr. O.-P.-A.-Ztg.)

## Main-Schifffahrt.

Würzburg, 24. Sept. 1836.

Die Arbeiten an der Verbesserung des Fahrbettes des Main-Stroms haben seit einiger Zeit hier am Fuß des Steinbergs zunächst dem Siechenhause begonnen. Die Ueberreste von einem alten Mühlbau, Felsen, eine große Menge von Steinen, verbunden mit dem niedrigen Wasserstand, hatten hier die Fahrt äußerst beschwerlich gemacht; man mußte von einem Ufer zum andern steuern, um eine schmale Fahrbahn zu gewinnen. Nun werden die zum Theil zu Tag stehenden großen Steine vom alten Mühlwörth frei gemacht, und mittelst Pferden ans Land gebracht; das Bett wird von den vielen einzelnen Steinen befreit, welche im Wasser aufgehäuft und mit Karren auf kleinen Brücken an das Land gebracht werden; dort verwendet man sie zu einem Damm, welcher in ziemlicher Breite am rechten Ufer als Zugweg dienen wird. Schade, daß die Jahrszeit schon so weit vorgerückt ist: zwei andere Stellen bei Kloster Unterzell und oberhalb der Brücke beim Schießhause verlangen auch dringend die Herstellung einer praktischen Wasserbahn. (W. Z.)

## Fluß- und Kanal-Schifffahrt.

In der sechsten Versammlung des „Brittischen Vereins zur Beförderung der Wissenschaften", gehalten zu Bristol im August d. J., theilte Herr Russell einen sehr wichtigen Aufsatz über die Wellenlehre, einen der schwierigsten Theile der Hydrodynamik, womit er sich seit drei Jahren beschäftigt, mit.

Seine Untersuchungen hatten ihm gezeigt, daß die Erscheinungen der Wellen innig zusammenhängen mit denen des Widerstandes, so daß es sich

auf genauere Erforschung der Gesetze dieses letzteren Verhältnisses selbst einlassen mußte. Die Gesellschaft widmete diesen Untersuchungen, welche in so vielfacher Beziehung zu der hier gleichfalls angeregten Frage über die Gesetze der Ebbe und Flut stehen, große Aufmerksamkeit, und würdigte die Eintheilung der Wellen in die gezähmte, die oszillatorische, die der Brandung und die einzelne Welle, so wie des Verfassers sinnreiche Vorrichtung zur genauen Bestimmung der Ankunft einer Welle an einem gegebenen Orte. Herr Russell hat die Bestimmung der Zeit dieser Wellenbewegung, welche er in nicht verschlossenen Kanälen beobachtete, bis auf eine halbe Sekunde Zeit getrieben.

In einem späteren Vortrage entwickelte Herr Russell die praktischen Regeln, welche er aus seiner Theorie für die Schifffahrt in Kanälen und seichten Flüssen ableiten konnte. Unter andern machte er folgende Sätze geltend: — Die Geschwindigkeit der Welle ist die, erhalten durch das Fallen durch einen Raum, welcher der halben Tiefe der Flüssigkeit gleich kommt. In einem Kanale von 4 Zoll Tiefe ist die Geschwindigkeit des Wassers etwa 3 Fuß in der Sekunde, in 7 Zoll Tiefe 4 Fuß, in 15 Zoll Tiefe 5 Fuß, in 40 Zoll 10 Fuß in der Sekunde, in 66 Zoll 8 (Englische) Meilen in der Stunde. Jede Geschwindigkeit, die etwas geringer als die der Welle, ist für das Fahrzeug entweder unmöglich oder, in andern Fällen unpraktisch, in allen Fällen aber unvortheilhaft. Tiefe ist in Kanälen immer ein wichtigeres Element, als Breite. Fast vertikale Ufer sind für jede Geschwindigkeit förderlamer, sparen mehr Kraft und sind dauerhafter, als weite Oberflächen. Große Geschwindigkeit des Fahrzeugs ist in seichtem Wasser mit größerer Kraftersparung zu erhalten, wenn jenes über der Welle bleibt. (A. Z.)

## Sachsen-Meiningen.

Das kleine Städtchen Sonnenberg am südlichen Abhange des Thüringer-Waldes ist binnen Jahresfrist fast um die Hälfte angewachsen, und neben den altgebirgstädtischen Holzhäusern erheben sich elegante Landhäuser ganz von Stein und in neuem Geschmack, die von einem schnell gestiegenen Reichthum Zeugniß ablegen. Hierzu hat Berlin mitgeholfen; denn ein großer Theil der Spielsachen, welche man unter dem Namen der Nürnberger erhält, kommt von Sonnenberg, wo sie zum Theil selbst verfertigt, theils von Kaufleuten, die dort ansässig, bei den Gebirgsbewohnern bestellt werden. Auch wird dort und in benachbarten Orten aus dem Koburgischen der größte Theil von dem Biere gebraut, das man als echt Baierisches zugesandt erhält. Da die Thüringischen und namentlich die Koburger Brauer jetzt, was ihre Produkte anlangt, den Baierschen sehr nahe sind, so ist diese Täuschung zu verzeihen.

Um die kleine, jetzt sehr nahrhafte Stadt Neustadt sind Hunderte von Felsen-Kellern, deren nach der Straße zu gelegene Thore wie eine Reihe antiker Grabmäler aussehen; sie sind sämmtlich mit Bier angefüllt, von dem der größte Theil nach Sachsen und Preußen verfahren wird.

(Hannov. Ztg.)

## Frankreich.

Der Hafen von Dieppe ist durch eine Sandbank verschlossen worden.

Seit Herr Duchatel wieder Minister ist, und interimistisch das Handels-Ministerium verwaltet, sind die kommerziellen Unterhandlungen mit England wieder angeknüpft worden, und auf sein Ersuchen hin soll Dr. Bowring mit einer neuen Mission nach Frankreich beauftragt sein.

## Weberei.

Die „Berlinischen Nachrichten" geben in ihrer Nr. 227 über eine, wenn sie sich bestätigt, überaus wichtige Erfindung oder Verbesserung in der Maschinen-Weberei folgende Privatmittheilung aus Paris, datirt den 19. Sept.:

„Der Name Jacquard hat in der industriellen Welt dieselbe Berühmtheit erhalten, wie der Name Napoleon in der militärischen(?). Jacquard hat für die Lyoner Seidenweberei den Webstuhl erfunden, der noch heute seinen Namen trägt, und der ein Riesenschritt in der Weberei genannt werden kann. — Vor einigen Wochen erschien nun in Paris einer von jenen Lyoner Arbeitern, welche den Namen dévorans, eine Gildenbezeichnung, führen, — ein schlichter, arbeitsamer, in sich gekehrter Mann. Seit langen Jahren an seinem Webestuhl sitzend, und mühsam seine 2 bis 3 Fr. täglich verdienend, hat er so lange über eine Verbesserung des Webe-Apparats von Jacquard nachgedacht, daß er endlich dahin gelangt ist, wohlfeiler, rascher und einfacher zu weben. Sein neuer Webestuhl ist fertig, er geht in Lyon zu einem Geschäftsmann (homme d'affaires), jene Klasse von Leuten, durch deren Hände so manche Erfindungen der ärmeren Klasse gehen. Dieser Mann räth ihm, nach Paris zu reisen. Der neue Webestuhl wird eingepackt, mein dévorant ebenfalls, der homme d'affaires sitzt mit ein, und die Diligence rollt der Hauptstadt entgegen. Hier angelangt, wird ein Lokal gemiethet, der Webestuhl aufgestellt, und die Elite der Pariser Fabrikanten herbeigerufen, um den Apparat zu prüfen. Der Lyoner Arbeiter spannt den Faden ein, und arbeitet! — Mit Erstaunen betrachten die Fabrikanten die neue Erfindung, sogleich bietet man ihm 150,000 Fr., wenn er den Stuhl ablassen will; der homme d'affaires sagt nein, der dévorant spricht nach: nein; es wird mehr geboten, zuletzt stieg man bis zu 500,000 Fr., welche man dem armen Arbeiter verspricht, wenn er seine Erfindung überlassen will. Der homme d'affaires sagt ja, der dévorant auch ja, die Sache ist abgemacht. 500,000 Fr. werden ausgezahlt, der homme d'affaires hat sich 250,000 ausbedungen, der Arbeiter zahlt sie, wechselt sein Geld gegen Banknoten und Geld ein, kauft sich einen kleinen Kasten, schließt seine Waarschaft ein, zahlt seinen Platz in der Messagerie, und erscheint beim Einsteigen in der runden Jacke, unter dem rechten Arm seinen Schatz, unter dem linken ein großes Brod, wie es die Arbeiter gewöhnlich tragen, und kehrt eben so einfach, wie er gekommen, nach Lyon zurück, wo er nun selbst eine Fabrik anlegen wird."

Der Name dieses neuen Jacquard ist, wie man sieht, leider nicht angegeben. — In Französischen Blättern ist uns bis jetzt noch nichts über diesen Gegenstand zu Gesicht gekommen.

## Holz-Verein in Mainz.

**Mainz**, 12. Sept. Es tritt im Augenblick eine Vereinigung hier ins Leben, die in ihrem Erfolge sehr wohlthätig einwirken kann auf die Gesammtheit der Einwohner. Ich meine den sogenannten „Holz-Verein." Wir wohnen, wie Sie wissen, in einer holzarmen Gegend, und beziehen unsern Bedarf größtentheils aus Franken, besonders aus den Waldungen des Spessart. Die hohen Holzpreise nehmen aber seit einiger Zeit so überhand, daß für den Unbegüterten dieses nothige Material fast unerschwingbar wird! Mann glaubt nun, der Grund davon liege in lokalen Verhältnissen, besonders in der Neigung für die Holz-Spekulation, die für die Spekulanten äußerst erziehig sein soll, aber für den armen Konsumenten ein Uebel ist, gegen das sogar die Behörde, da freier Verkehr herrscht, nichts thun kann! Unter diesen Umständen glaubte man einen andern Weg einschlagen zu müssen, um dem Holze für alle Zeiten einen Mittelpreis zu erhalten. Es trat nämlich eine Gesellschaft hiesiger Bürger aus allen Ständen zusammen mit dem Entschlusse, einen „Holz-Verein" zu bilden und aus dessen Mitte eine Kommission zu ernennen, die sich mit dem Ankaufe des Holzes für alle Mitglieder an Ort und Stelle (in Baiern) befassen soll; das angekaufte Holz soll in einen gemeinschaftlichen Bürgerholzhof untergebracht, und den Betheiligten in beliebigen Quantitäten ohne allen Gewinn verabreicht werden. Man ließ zu dem Zwecke alsbald eine Liste zirkuliren, worauf jeder seinen Holzbedarf notiren konnte, und sah mit Ueberraschung, welchen ungewöhnlichen Anklang die Sache fand; denn schon am ersten Tage waren viele tausend Klafter Holz unterzeichnet. Bei diesem Anklange hat sich die Gesellschaft rasch konsolidirt, und sie ist bereits um ihre Legalisirung bei der Regierung eingekommen, die ihr nicht fehlen wird. Somit wäre für die Zukunft allem Holzwucher Schranken gesetzt, und der arme Mann dürfte nicht mehr in die Lage kommen, wie im vergangenen Jahre, ein „Stecken" Holz um den horrenden Preis von 15 Fl. zu kaufen; ich sage der arme Mann; denn der Reiche kam nie in diese Lage, da ihm die Mittel zu Gebote stehen, in Zeiten, wo das Holz billiger ist, dasselbe einzukaufen. Wir wünschen dem neuen Vereine alles mögliche Gedeihen; denn es ist unberechenbar, wie wohlthätig derselbe in der Zukunft in die Oekonomie der hiesigen Bewohner eingreifen kann; (Fr. Journ.)

## Zigarren-Einfuhr in den Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika.

Zufolge dem Bericht des Staatsschatzmeisters an d Kongreß wurden vom 1. Oktober 1834 bis 30. Septem 1835 — 76,761,000 Zigarren nach den Vereinigten-Staa eingeführt, von denen ungefähr 75 Mill. allein von Cu kamen.

## Neue Patente in Preußen.

Dem Doctor Luedersdorf zu Berlin ist unterm 27. Septe 1836 ein Patent auf acht Jahre, von diesem Termin an gerechnet für den Umfang der Monarchie gültig, ertheilt worden:

auf einen durch Zeichnung und Beschreibung erläuterten Abdam Apparat, in so weit er als neu und eigenthümlich anerkannt w ist, und ohne Jemand in der Anwendung bekannter Theile de parats zu beschränken.

Dem Müller Samuel Liedtke zu Neu-Drausenau ist u 20. September 1836 ein Patent auf Sechs Jahre, von diesem Term gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf ein Wasserschöpfrad, in der durch Modell und Beschr nachgewiesenen und für neu und eigenthümlich erachteten Zus setzung.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 3. October

**Zucker.** Beschränkter Umsatz; die guten Sorten ziemlich geha geringen mehr ausgeboten. Verkauf: 608 K. blonde Havanna bis 22½ Fl., und 50 K. Rio Muscovade zu 17 Fl. Nationalflag fuhr 200 K. und 33 K. von Pernambuco, und 1499 Sack und 39 New-York. — Vorrath am 1. October: Havanna weiß 100 3 20,000 K., Brasil Muc. 1700 K., Java 3500 Kan., W 30,000 Sack; Diverse 3000 S. und 400 Faß; zusammen 58,7 gegen 23,700 im vor. Jahr (Hauptunterschied in Manilla). Zur V kommen am 7. d. 792 K. weiße und blonde Havanna, zum Theil Raffinade ohne Veränderung.

**Kaffee.** Der Verkauf der Woche belief sich auf 2625 Balle ter 825 B. Domingo, welche Sorte jetzt wenig begehrt ist. waren 31½ bis 32½; ferner für Sumatra 29 bis 30½, für grün 33¾, für Batavia, gelblich 36 bis 37½ C. — Zufuh von New-York 718 B., von London 130 B., von Holland 97 Vorrath: circa 50,000 B. gegen 41,300 im vor. Jahr.

**Thee**, ohne Begehr. Zufuhr: von New-York 105 K. H 45 K. Pekko. Vorrath: 995 Viertel-, Achtel- und Sechszehnt

**Baumwolle.** Der Verkauf von 700 B. New-Orleans un theils auf Spekulation, hat die Preise um 1 bis 1½ C. gehob Ost-Indischer ist wenig Begehr. Vorrath: 6595 B., wor Georgia u. 1480 New-Orleans u. Mobile; wie auch neugekomm Pernambuco, die lange nicht an Markt war.

**Wolle.** Der Vorrath an Spanischer war im vor. Jah jetzt nur 200; daher ist der Artikel fortwährend in guter Lage.

**Häute**; sehr wenig Umsatz, aber starke Zufuhr. Aus Pe kamen 3649 trocken gesaltene, aus Montevideo 1500 dito getrocknete. Vorrath im Ganzen 49,300 gegen 89,950 im v Preise fest.

**Gewürze.** Pfeffer bleibt begehrt; 800 B. Sumatra 24 C. im Entrepot verkauft. Piment mehr gefragt; verka zu 21¾ bis 22¼ C. im Entrepot.

**Indigo.** Von London kamen 32 Kisten; aber der Artik wegen der bevorstehenden Auktion in London am 5. d., w angemeldet sind.

**Kakao** ist begehrt und gestiegen. 120 B. wurden zu 27½ bis 29 verkauft. Vorrath unbedeutend.

**Südfrüchte**; Korinthen lebhaft begehrt, aber auf 23 bis 25 Fl. fest gehalten. Von Zitronen kamen 160 Kisten, und Mandeln 13 Ballen aus Marseille, doch ward darin nichts gemacht.

**Oel.** Von Sicilien wurden 26 Pipen zu 77 Fl. verkauft, und der Umsatz wäre größer gewesen, wenn die Verkäufer weniger festgehalten hätten; auch Kokos-Oel wird fest auf 23 Fl. gehalten. In Thran ist aber wenig Umsatz seit den neulichen Verkäufen. Preis unverändert. Vorrath von Südsee 3000 Hektol. Von Bergen kamen so eben 165 Faß Lebertbran.

**Talg**, gänzlicher Mangel an fremdem, bei lebhaftem Begehr und steigenden Preisen.

In den **Versicherungs-Prämien** herrschte wohl noch nie eine solche Unsicherheit wie gegenwärtig. Die sogenannten legalen Preise sind seit dem August unverändert geblieben; in Wahrheit aber sind sie in 6 Wochen auf beinahe das Doppelte gestiegen. Dazu kommt noch das Schwankende der Amsterdamer Assekuradeurs und der gänzliche Verlust zweier Pleyts auf dem kurzen Wege von Vlissingen nach Rotterdam.

---

* **Havre**, 30. September 1836.

**Zucker.** In Folge eines Verkaufs von etwa 80 F. Martinique und Guadeloupe ist der Preis nach Verhältniß von 65 und 66 für bonne 4me gestiegen. Der Umsatz war aber schwach. — Vier Ladungen haben den Vorrath auf 17,000 Fässer gebracht, gegen 26,000 im vor. Jahr.

**Kaffee.** Kein Begehr, weder zum Konsum noch zur Ausfuhr. In Domingo ward Einiges zu niedrigen Preisen fürs Inland gemacht; 531 S. versch. Qualität brachten 62½ bis 65 fr. Zufuhr: von Rio-Janeiro, Havanna, New-York, Guadeloupe und Bordeaux: 6111 S. u. 303 Fässer. Vorrath: 1845 Fässer und 37,000 Säcke, worunter 20,000 S. Domingo, dagegen am 30. Sept. vor. Jahr 2000 F. und 23,800 S.

**Baumwolle.** Der Umsatz war gering, doch sanken die Preise seit der vor. Woche nicht mehr. Verkauft wurden 2914 B., worunter 2166 B. Louisiana, für ord. zu 1„21½ und für gute Waare zu 1„64; 671 Mobile von ord. bis kurant zu 1„24 bis 1„52; 684 B. Georgia, ord. bis gut, zu 1„26½ bis 1„55; 228 B. Pernambuco zu 1„45; 175 B. Cumana zu 1„40 und 20 B. Bengal zu 78½ c. Zufuhr: 4100 B. (wor. 2092 von den V.-St.) Vorrath: 44,824 A. (worunter 37,820 V.-St.) gegen 48,127 (wor. 41,869 V.-St.) im vor. Jahr.

**Pottasche.** Zufuhr vom 1. Jan. bis 30. Sept. 4772 Faß; Vorrath 400 F. — **Perlasche**, Zufuhr in derselben Zeit 1044 F.; Vorrath 250 F.

**Reis.** Vorrath: 2500 Tierc., Preis von Karolina 23„50 bis 26„50 c.

**Thee.** Aus zweiter Hand wurden in dieser Woche 70 K. Kaiserthee, zu 4 fr. 50 bis 4„70 baar verkauft. Aus New-York sind 129 K. angekommen.

**Indigo.** Die (in Nr. 77 des „Organs" angekündigte) Auction am 18. Oct. paralysirt alle Geschäfte, und in der ganzen Woche ward nichts verkauft; unser Vorrath wird aber durch Verladung nach dem Norden um 153 K. verringert. — Seit Juli, wo die Zufuhren eintrafen, sind 600 K. Bengal zur Ausfuhr verkauft worden. — Unser gegenwärtiger Vorrath besteht, außer 11 K. Madras, 119 K. Manilla und 98 Suronen Guatimala, in 5195 K. Bengal, worunter 3124 K. in zweiter Hand. — Der Preis ist, nach Qualität zwischen 7 fr. 50 c. und 11„75 c.

**Wolle.** 15 B. Kaschemir von Rußland wurden mit 4 fr. 20 per ½ Kil. bezahlt. Von Hamburg sind 5 B. Deutsche Wolle angekommen.

**Häute.** Aus Monte-Video kamen 2740 Stück, die beim Löschen zu 89½ verkauft wurden. Ferner kamen aus Buenos-Aires 6068 und von Rio-Janeiro 1400.

**Pferdehaare.** 8 Ballen, die von Buenos-Aires kamen und unsern ganzen Vorrath bildeten, wurden zum Konsum mit 1„21¼ bezahlt.

**Wallfischbarden** sind von Neuem gestiegen; es wurden nacheinander verkauft: 6 Tausend zu 1„97½, 22 Tausend zu 2 fr. und 2 Tausend zu 2„2½ c. baar. Zufuhr: aus New-York 155 Packete und aus Rio-Janeiro 61. Vorrath: in erster Hand 100 Tausend, in zweiter Hand, und nicht mehr als am Markt zu betrachten, 40 Tausend.

**Wallfisch-Thran** hält sich gut; von der Südsee wurden 15 Mill. zu 55 fr. und 6 Mill. zu 58 fr. baar verkauft.

**Talg.** Gelber Lichttalg von Rußland ist etwas gewichen; 20 Faß wurden auf Lieferung zu 61 fr. verkauft. Zufuhr: 90 F. aus London und 44 F. aus Hamburg.

**Salpeter.** Aus New-York kamen 2813 Sack Ost-Indisch. (nitrate de potasse), wovon am Tage vor der Ankunft des Schiffes, 1606 S. auf Lieferung zu 40 fr. im Entrepot verkauft wurden.

---

* **Rotterdam**, 30. September 1836.

Im Handel ist es stiller; der herrschende Geldmangel trägt hiezu viel bei.

**Kaffee**, gefragt in den niedrigen Preisen von 30 bis 30½; andere Sorten vernachlässigt; 200 Ballen schönfarbige Domingo sind zu 29½ gemacht. Von Batavia sind 2 Privatschiffe herein, das eine mit 1700 B. Sumatra und 800 B. Java-Kaffee, etwas Zucker, Zinn u. s. w., das andere mit Zucker und Zinn. Man erwartet noch einige fernere Ausfuhren von Kaffee. — In Amsterdam sind 600 B. Brasil von Nord-Amerika herein.

**Zucker** flau; die Nachrichten über wahrscheinliche Aenderung in den Rechten in den Vereins-Staaten verursachen einige Stockung in den Umsätzen. Lompen stehen gegen rohe Zucker noch sehr hoch, und unter Fl. 50 ist wenig gutes zu finden, während man gute Havanna und schöne Java zu Fl. 44 bis 45 kaufen kann. Bei etwas größeren Vorräthen müßten Lompen zurück. — Die Maatschappij verkauft am 24. Oktober in Amsterdam 21,348 Kranj. und Kanaster und 3800 Säcke Kern-Zucker.

Einige 100 Hektol. Südsee-Thran sind zu Fl. 40 gemacht.

**Bancao-Zinn** 600 Blöcke zu Fl. 53½.

---

* **Manchester**, 29. September 1836.

Im Ganzen wenig Veränderung seit unserm Letzten; selbst auf Lieferung zu Ende November ist in manchen Gattungen, namentlich in 40er Mule, nicht anzukommen, und es ist zu erwarten, daß viele Aufträge unausgeführt bleiben müssen. Manche Spinner haben schon mehr übernommen als sie fertig bringen können. Eine solche Noth hat wohl kaum jemals Statt gehabt; besonders in Mule-Twist, aber auch in Water 12/24 und 30/40er herrscht großer Mangel; gut 2da 20er wird mit 14½, beste mit 15½, extra mit 15¾ d. gern bezahlt. Gut ord. 30er ist für 16¼ d. kaum und für 16½ gar nicht zu bekommen.

Der steigende Begehr nach Baumwolle in Liverpool hat auch die Preise influenzirt. Es wurden vorige Woche nur circa 4300 Ballen importirt; dagegen belaufen sich die Verkäufe auf circa 30,000 Ballen.

**Preise:** Surat 4¼ bis 8½, Georgia 8½ bis 11½, Orleans 7¾ bis 11¼ d., Pernambuco 12 bis 14, Maranham 10¾ bis 14 d., Aegyptische 13¼ bis 18 d., Sea-Island 23 sh. bis 3 sh. 7 d.

---

* **Batavia**, 1. Juni 1836.

Laut einer Verordnung der Regierung, datirt von Buitenzorg 25. Mai, werden alle Holländischen Baumwollen- und Wollen-Manufakturen, mit Ursprungs-Zertifikaten versehen und mit Niederländischen Schiffen eingeführt, von heute an einem Zoll von 12½% unterworfen sein. (Bisher gingen solche frei ein.) — Fremde Manufakturen, Belgische ausgenommen, bezahlen, gleichviel unter welcher Flagge angeführt, 25%. — Belgische bezahlen wie früher 50%, wenn mit Niederländischen Schiffen angeführt, und 75% wenn unter fremder Flagge.

---

**Bergen**, 15. Sept. 1836.

**Thran** bleibt sehr angenehm; br. zu Sps. 16 vergebens gesucht, Sps. 16¼ zuletzt bezahlt, blanker Sps. 18 bezahlt. Im Ganzen sind bis jetzt in d. J. ca. 18 Mille T. Thran exportirt, wovon ca. 4 M. nach Stettin. **Baar-Härtinge** Sps. 3 u. 3/10. Von **Fetthäring** traf wieder etwas ein, doch auch nur sehr klein fallend. **Rundfisch** zu 78 ß. käuflich.

---

**St. Petersburg**, 23. September 1836.

**Waaren-Umsatz der Woche:** An gelbem Lichttalg 1. Sorte: 20,000 Pud zu 112; 350 Faß zu 114; 500 F. zu 115 und 400 F. zu 116 R. baar; Flachs-Heede 2000 Pud zu 46 R., Hanf-Heede 800 P. zu 48 R. baar fürs Verkowez. Hanföl 5000 P. zu 9 R. 50 Kop., 4300 P. zu 9 R. 75 K. und 10,000 P. zu 10 R. das Pud, auf Lieferung im Juni und Juli 1837, mit 1 R. Handgeld. Rabentuch 9000 Stück zu 23 R. bis 23 R. 75 K.

**Kurs**, 3 Monat auf Hamburg 9¹¹/₁₂ Sch., auf Amsterdam 53¾ G., auf London 10¾ d., auf Paris 112½ c.

---

**Breslau**, 24. September 1836.

Von **Zink** versprickt man sich, bei dem besseren Wasserstande, vermehrte Abladungen. In loco 6½ Thlr. bezahlt und unter dem nicht anzukommen. Auf Lieferung im Frühjahr ist zu 6½ Thlr. viel Begehr, und man würde selbst 6¾ Thlr. bewilligen, doch fehlt es für den Augenblick sehr an Verkäufern.

---

**Stettin**, 29. September 1836.

Für **Rapps** blieb die Kauflust schwach und der geforderte Preis von 88—87½ war nicht zu erreichen.

**Spiritus** in loco knapp. Man bot in diesen Tagen 22% und schien geneigt noch etwas mehr zu geben. Auf Liefer., soviel bekannt nichts gemacht.

**Zink** auf Frühj.-Lieferung 6½ Thlr. gehalten.

In **Fettwaaren** ist wenig gemacht. — Für **Rüböl** in loco neuerdings 13⅔ Thlr. excl. Faßtage bezahlt.

---

* **Köln**, 5. October 1836.

Im Ganzen ist der Verkehr noch lebhafter in dieser als in der vorigen Woche; die **Kaffee**-Sendungen aus Holland, in Proper- und Transit-Handel, dauern fort. Stark war auch die Zufuhr von **Wein** zum eigenen Handel, und ebenso der Verkehr in **raffinirten Zuckern.** Ferner ward in **Garkupfer, Blei** und **Eisen** Einiges gemacht; weniger in **Häuten.**

**Rüböl** ist weichend und wird zu den notirten Preisen erlassen.

---

## Kölner Waaren-Preise, am 5. Octbr.

| | | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz. | per 130 Quart | | Th. 17 | |
| Frucht- (18 Gr.) | „ „ „ | | „ 14 | |
| Häringe, Holl. VB. | „ Tonne | | „ 18½ | |
| Kaffee, Java, braun | „ Pfund | | Sg. 11 | |
| „ gelb | „ „ | | „ 10 | |
| Cheribon, gelb | „ „ | | „ 8½ à 9 | 6¾ à 7¼ |
| „ ordinär | „ „ | | „ 7 à ¼ | 5¾ à 6 |
| Brasil | „ „ | | „ 7¼ | 5¼ |
| Korinthen, Jantische | „ 101 Pfund | | Th. 19 | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | | Sg. 25 | |
| Eiller Maagsamen | „ „ „ | | „ 15⅛ | |
| Leine | per 260 Pfund | | Th. 40 | |
| Rüb-, per Kontant | „ 256 „ | | „ 38¾ | |
| „ „ Oktober | „ „ „ | | „ 37½ | |
| „ „ Mai | „ „ „ | | „ 35 | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | | Sg. 12½ | |
| Pfeffer, braun | per 101 Pfund | | Th. 21 | |
| Pottasche, fein | „ 106 „ | | „ 11a¼ | |
| gut ordinär | „ „ „ | | „ — | |
| Reis, Carolina | „ 101 „ | | „ 10½ | |
| Rosinen, Smyrna- | „ „ „ | | „ 14 | |
| Rübkuchen | „ 1000 Stück | | „ 23 | |
| Stockfische | „ 300 Pfund | | „ 16½ | |
| Thee, Kaiser- | „ Pfund | | Sg. 40 | |
| Haisan- | „ „ | | „ 34 | |
| Haisankin- | „ „ | | „ 23 | |
| Theer, Stockholm- | „ Tonne | | Th. 7 | |
| Thran, Hell- | „ 457 Pfund | | „ — | |
| Südsee- | „ „ „ | | „ 60 | |
| Bergen- | „ Tonne | | „ 30½ | |
| Zucker, Raffinade | „ 102 Pfund | | „ 24 | |
| Melis 1a | „ „ „ | | „ 23½ | |
| „ 2a | „ „ „ | | „ 22¾ | |
| Kandis, weiß | „ 101 „ | | „ 24½ | |
| „ halbweiß | „ „ „ | | „ 24 | |
| „ hellgelb | „ „ „ | | „ 23¾ | |
| „ hellbraun | „ „ „ | | „ 23½ | |
| Farin, hellbraun | „ „ „ | | „ 14½ | |
| Syrup | „ „ „ | | „ 7¼ | |
| Zwetschen, neue | „ 106 „ | | „ 8 | |

## Frucht- und andere Preise zu Neuß, 1. Oct.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 18 | — |
| Roggen . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 5 | — |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | — | 27 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | — | 29 | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | 1 | — |
| Hafer . . . „ „ „ „ . . . . | — | 20 | — |
| Erbsen . . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 12 | — |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . | 4 | 17 | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | 10 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 4 | — | — |
| Kleiner Samen . . . . . | 4 | 4 | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . | 42 | — | — |
| „ per October . . . . . | 41 | 15 | — |
| „ per Dez. . . . . | 41 | — | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stompf . . . . | 27 | 15 | — |
| „ „ „ „ Preß . . . . | 25 | 15 | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 44 | 6 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 11 | — | — |

Getreide flau. — Rüböl ohne Frage.

## Kurse der Staatspapiere.

Wir haben in Nr. 78 den außerordentlich niedrigen Stand der Spanischen und Portugiesischen Papiere angezeigt, und auch den Einfluß der Bewegung auf die übrigen Staatspapiere erwähnt. Seitdem sind die Hauptbörsen in gleicher Unruhe geblieben, und dieser Zustand ist wohl interessant genug zu ferneren Angaben. Gegen Ende des vor. Monats trat überall eine merkliche Besserung ein; namentlich in Amsterdam, wo die Arbeins auf 25 stiegen. Man notirte ferner: In Antwerpen 3. Oktober, die Belg. 5% 99⅞ B.; die Span. Arbeins 24¼; die differirten alten 9⅛ G.; die Oestr. Metall. 5% 100¾. In London 30. September, Consols 89⅛; Span. Arbeins 25½, weichend; Passive 7⅛; Diff. 11⅛; Portugal 33¼. In Paris 1. Oktober, 5% Renten 105„60; 3% 78„75; Span. Arbeins zwischen 26¾ und 27½ fluktuirend; Passive 8; Diff. alte 10⅛; Portugal 34½. In Frankfurt 4. Oktober, Oestr. Metall. 102⅝; die holl. Integr. 2½% 51⅞; die Preuß. Staatsschuldsch. 103½ G.; die Span. Arbeins 25¼ G. Im Ganzen haben sich sonach die Spanischen und Portugiesischen Fonds in 8 Tagen sehr bedeutend gehoben, aber der Stand ist eben so schwankend geblieben, und wird fast von jedem Gerüchte influenzirt. — Man liest über diesen Gegenstand in der „Hannov. Ztg." aus

**Berlin**, 28. September 1836.

Die großen Erschütterungen, von denen mit einem Male die Hauptbörsen Europa's alle ergriffen zu sein scheinen, haben bereits zu den verschiedenartigsten Gerüchten Anlaß gegeben, und in der That ist es wohl nicht blos die Erhöhung des Zinsfußes von Seiten der Londoner und der Amsterdamer Bank, was als das Motiv dazu anzusehen sein dürfte. Wenn ein Institut, wie die Londoner Bank, ihren Diskonto so bedeutend erhöht, wie es geschehen ist, muß es tiefere, als blos vorübergehende momentane Gründe dazu haben, da diese letzteren eine solche den ganzen Handel mehr oder weniger treffende Maßregel schwerlich rechtfertigen würden. Diejenigen Kaufleute, die einen tiefern Blick zu haben pflegen, als den der täglich Kursbericht oder Waaren-Preiskurant gewährt, muthmaßen daher auch noch einen im Hintergrunde verborgenen Grund, der auf die Börsen jetzt einwirkt. Wer die Verkettung der Europäischen Bankierhäuser kennt, wird sich auch nicht wundern, wenn ein Ereigniß, das uns vielleicht in Wien bevorsteht, zuerst in London seine Wirkungen äußert. Und in der That geben die neuesten Handelsberichte aus der Oestreichischen Hauptstadt nicht undeutlich zu erkennen, daß man dort in der innern Verwaltung einer großen Veränderung entgegen sieht, die bei der zarten Organisation des ganzen Staatspapier-Körpers natürlich auch nicht ohne Einfluß auf die Gesundheit desselben bleiben kann.

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 5. Okt. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141⅛ G. | 2 M. | 140⅜ G. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141⅛ G. | 2 M. | 140⅜ G. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.24⅞ B. | 2 M. | 6.23⅞ B. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80⅝ B. | 2 M. | 80⅜ B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 102⅛ B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102⅛ B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 150⅝ B. | 2 M. | 149⅝ B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113⅛ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M.. . | 150 Fl. | k. | 85⅝ B. | 2 M. | 85⅜ B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99⅜ G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 80⅞ G. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 80⅝ G. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

## Anzeigen.

148. Zur Erledigung vielseitiger Anfragen, sehe ich mich veranlaßt, anzuzeigen, daß im Laufe der diesjährigen Betriebszeit der Zutritt zur hiesigen Runkelrübenzucker-Fabrik für diejenigen, welche ein besonderes Interesse an diesem Industriezweige nehmen, und auf kürzere oder längere Zeit an den Arbeiten Antheil zu nehmen wünschen, nur unter den Bedingungen gestattet werden kann, welche bei Herrn Kropp, Raffineur in Köln, mündlich oder in frankirten Briefen zu erfragen sind.

Herfel bei Bonn, den 30. September 1836.

**Schmitz-Werotte.**

104. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

**from ROTTERDAM to LONDON**
**and from LONDON to ROTTERDAM**
**every Wednesday and Saturday during the whole of the year.**

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.
Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE

at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp for London**

every SUNDAY morning at 10.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.
and **Ostend for London**
every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.

**reduced fares:**

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above,
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. B. St-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

136. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren:
täglich

| | | | |
|---|---|---|---|
| Von Köln . . | nach Koblenz, Mainz, Mannheim und Leopoldshafen (Karlsruhe), | Morgens um | 7 Uhr. |
| „ Koblenz | „ Mainz ꝛc. . . . . | „ „ | 6½ „ |
| „ Mainz | „ Mannheim ꝛc. . . . | „ „ | 5 „ |
| „ Mannheim | „ Leopoldshafen. . | Nachmittags „ | 1½ „ |
| „ Leopoldshaf. | „ Mannheim ꝛc. . . . | Morgens „ | 10 „ |
| „ Mannheim | „ Mainz ꝛc. . . . . | Nachmittags „ | 2½ „ |
| „ Mainz | „ Koblenz ꝛc. . . . . | Morgens „ | 6 „ |
| „ Koblenz | „ Köln . . . . . | Mittags „ | 12 „ |

Für die Fahrten zwischen Köln, Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

## Schifffahrts-Anzeige. Köln, 2. bis 5. Oct.

Angekommen: (den 2.) J. J. Itschert von Amsterdam mit 4226 Ctr.; (den 3.) Wtb. Ad. Krepf von Bamberg mit 1281 Ctr., Joh. Acker von Mainz mit 763 Ctr., Ad. Goebel mit Wagen mit 1320 Ctr.; (den 4.) Jos. Zeiler von Koblenz mit 484 Ctr.

Abgefahren: (den 2.) A. Vetter nach Wesel mit 699 Ctr., D. Hoegerwah nach Wesel mit 860 Ctr., Jak. Tillmann nach Koblenz mit 1943 Ctr., S. E. Seelig nach Kitzingen mit 2185 Ctr., B. Kirschreiber nach Mainz mit 513 Ctr.; (den 3.) Wilh. Prenger nach Antwerpen mit 2601 Ctr.; (den 4.) L. Stammel nach Mannheim mit 2218 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 2.) H. Wiellies von Rotterdam nach Koblenz mit 2225 Ctr.; (den 3.) C. Schaaff von Wesel nach Bonn mit 1420 Säcke Salz; (den 4.) H. Buschhammer von Amsterdam nach Mannheim mit 3882 Ctr.; (den 5.) H. Linz von Rotterdam nach Mainz mit 3408 Ctr.

In Ladung: Pet. Schneider nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilh. Dunk nach Mannheim; Wilh. Kimpel nach Mainz; Fr. Vogel nach Würzburg, Kitzingen und Bamberg; C. Hegewein nach Würzburg und Kitzingen; Fr. Schulz nach Frankfurt bis Wertheim; L. Tillmann u. Pet. Klotz nach Koblenz und der Mosel; Pet. Schaefer nach Neuwied und Koblenz, Wilh. Claasen nach Rotterdam; H. Balck nach Amsterdam; Leonhard Krudwig und A. Orths nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; E. Coesen und Wilh. Gremers nach Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 30. Sept.) J. Hartmann von Rotterdam nach Köln und Frankfurt mit 2737 Ctr.; (den 2. Oct.) M. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 3510 Ctr., J. Krommeich von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2356 Ctr., J. J. Deus von Rotterdam nach Köln mit 6301 Ctr., Fr. Itschert von Rotterdam n. Mannheim m. 4261 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 3.) Ph. Meyer von Köln nach Frankfurt bis Werthheim mit 1845 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 3. Oct. . . | 7 F. 6 Z. | 5 F. 10 Z. | 6 F. 6 Z. |
| am 4. „ . . | 8 „ 4 „ | 5 „ 10½ „ | 6 „ 6½ „ |
| am 5. „ . . | 8 „ 5 „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 80 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 6. October 1836.


## Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, 1. Octobber 1836.

Die Bewegungen in den Vereins-Rangfahrten waren, wie aus nachstehender Uebersicht hervorgeht, während des abgelaufenen Monats September im Allgemeinen gleich denen der vorangegangenen Monate Juli und August; im Besondern aber die Rangfahrt zwischen Amsterdam und hier noch lebhafter als fruher, indem durchschnittlich alle drei Tage ein Schiff mit 3665 Ztr. von daher hier eingelaufen ist.

| Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und | Es kamen im Monat Sept. an: | | Es wurden im Monat Sept. versendet: | | Bis zum 1. Sept. wurden ausgeladen: | | beladen: | | Ueberhaupt wurden also ausgeladen: | | beladen: | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Schiffe: | mit Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | mit Zentner |
| Holland . . . . . | 11 | 40,579 | 6 | 12,881 | 53 | 188,952 | 35 | 84,727 | 64 | 229,831 | 41 | 97,608 |
| Nieder-Rhein . . . . | 4 | 3,194 | 4 | 3,936 | 29 | 24,935 | 29 | 17,107 | 33 | 28,129 | 33 | 21,043 |
| Mosel . . . . . | 4 | 5,374 | 4 | 5,018 | 25 | 29,950 | 29 | 36,155 | 29 | 35,330 | 33 | 41,173 |
| Mainz . . . . . | 4 | 2,529 | 5 | 5,478 | 44 | 39,738 | 50 | 53,000 | 48 | 42,567 | 55 | 58,478 |
| Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen . . | 6 | 4,947 | 8 | 16,377 | 29 | 27,791 | 43 | 81,264 | 35 | 32,738 | 51 | 97,641 |
| Frankfurt a/M, Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Wertheim | 3 | 2,918 | 4 | 6,417 | 22 | 23,176 | 23 | 32,764 | 25 | 26,094 | 27 | 39,181 |
| Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg | 5 | 1,667 | 3 | 6,307 | 32 | 24,001 | 27 | 55,854 | 37 | 25,668 | 30 | 62,161 |
| Summa . . . | 37 | 61,808 | 34 | 56,414 | 234 | 358,549 | 236 | 360,871 | 271 | 420,357 | 270 | 417,285 |

## Justus Möser. *)

Osnabrück, 20. September 1836.

Das freundliche Bild Mösers lebt noch in zu vielen Herzen seiner Zeitgenessen, und seinen großen manichfachen Verdiensten ist eine zu allgemeine Anerkennung geworden, als daß die Stimmen nicht hätten Anklang finden sollen, die von hieraus vor 4 Jahren um Beiträge zur Errichtung eines Denkmals für den seltenen Mann aufforderten. Sie haben ihn gefunden, und der Möser-Verein wurde bald in den Stand gesetzt, sich nach einem Künstler umzusehen, der Würdiges zu leisten vermöchte. Herr Friedrich Drake erfaßte die Idee mit der ganzen Fülle künstlerischer Begeisterung, und schuf ein Modell, das bei der Berliner Kunstausstellung im Jahre 1835 allgemeine Bewunderung erregte, wie dessen früher hieher gesandte Skize mit wahrem Enthusiasmus empfangen wurde. Zur Aufstellung des hiernach verfertigten erzenen Standbildes, — welches jetzt ein geschmackvoll gearbeitetes eisernes Gitter umgibt, — war der Künstler selbst herübergekommen, und der zu dessen feierlicher Enthüllung bestimmte 12. September hat hier ein Fest begehen lassen, welches allen Theilnehmern auf immer unvergeßlich bleiben wird.

Die mit allen Verehrern Mösers zum Feste geladenen, auf oder neben dem Kanzleigebäude versammelten sämmtlichen Behörden, näherten sich um 11 Uhr nach 3 Kanonenschüssen in langem Zuge der großen Domsfreiheit, dem Platze, wo das Bild aufgestellt war, und woher eine passende Musik ertönte. Der Präsident des Möser-Vereins äußerte sich zuerst über die Bedeutung des Festes und über die unsterblichen Verdienste des gefeierten Mannes im Allgemeinen, worauf nach kurzer musikalischer Unterbrechung ein zweiter Redner dessen Verdienste um sein Vaterland insbesondere auseinandersetzte. Als darauf die Liedertafel einige auf das Fest gedichtete Strophen nach der bekannten so sehr ansprechenden Melodie „Integer vitae scelerisque purus etc." gesungen hatte, und von einem Dritten noch etwas zur Karakteristik Mösers und zur Erklärung seines Einflusses auf seine Umgebungen beigebracht war, — sank die Hülle des Standbildes, und die ersten, die Wolken durchbrechenden Strahlen der Sonne beschienen das in höchster Aehnlichkeit sich darstellende Antlitz des herrlichen, unvergeßlichen Mannes, dessen ewig theures Andenken Aller Herzen feierten. Es war ein großer Augenblick.

Das enthüllte Bild begrüßte die Liedertafel mit ergreifender Wirkung, worauf mit der Musik des vaterländischen Hymnus „Heil unserm König, Heil!", gegen dessen Ende noch 3 Kanonenschüsse fielen, die Feier beschlossen wurde.

Die Aeußerung eines 88jährigen ehemaligen Möser'schen Dieners mag hier eine Stelle finden, der mit fast jugendlichem Enthusiasmus dem Feste zugezeilt war und mit nassen Augen dem Künstler gestand, es sei ihm gewesen, als ob sein ehemaliger Herr mit seiner gewohnten Freundlichkeit und Güte auf ihn zuschritte.

Ein in dem geschmackvoll dekorirten Klub-Saale veranstaltetes Mittagsessen erwartete dann alle dazu unterzeichneten Verehrer Mösers, die sich zahlreich eingefunden hatten, und eine der hohen Bedeutung des Tages werthe Stimmung erhöhte die Freude dieser Vereinigung. Nach den beiden ersten Toasten auf das Wohl unseres erhabenen Monarchen und dessen vielgeliebten Stellvertreters, die beide mit Königlicher Freigebigkeit das schöne Werk haben fördern helfen, galt der dritte Toast dem unvergeßlichen, theuren Andenken des hochverehrten, gefeierten Mannes. Der Vierte sprach die Gefühle des Dankes und der hohen Anerkennung gegen den jugendlichen Künstler aus, der sich durch sein bescheidenes Auftreten Aller Herzen gewonnen hatte.

Die Liedertafel erfreuete inzwischen die Gesellschaft durch mehrere schöne, den angeregten Empfindungen entsprechende Gesänge.

Nach einem einleitenden Prologe und einem darauf gegebenen, für die Feier des Tages gedichteten Festspiele „der Schutzgeist Osnabrücks" wurde im hiesigen Theater Lessings herrliches dramatisches Gedicht „Nathan der Weise" aufgeführt.

Ergriffen von der Feier des Tages, hatte sich die Bürgerschaft — (und wer freuete sich nicht darüber, und schöpfte nicht daraus schöne Hoffnungen für die Zukunft!) — zu einem glänzenden Fackelzuge vereinigt, mit welchem sie, des eingetretenen Regens ungeachtet, im lauten Jubel das Standbild begrüßte, und von wo sich der Zug, um seinen innigen Dank auszusprechen, noch nach der Wohnung des trefflichen Künstlers lenkte.

Es fehlte nicht an poetischem Ausdrucke der angeregten Empfindungen. Drei der bei Tische herumgereichten Gedichte waren dem Andenken des hochgefeierten Mannes selbst, eines dem sinnvollen Künstler, gewidmet, und eine, vom evangelischen Gymnasium eingereichte, lateinische Votivtafel verdient dabei noch einer besonderen Erwähnung.

Es drängen sich so viele Wünsche auf. Wir erlauben uns nicht, sie auszusprechen. Aber es war ein seliger Tag für uns, der 12. September.

(Hannov. Ztg.)

*) Justus Möser, geb. 1720 zu Osnabrück, wo sein Vater Kanzleidirektor u. Konsistorialpräsident war, gestorben ebendaselbst als Geheimer-Justizreferendar 1794. Durch Gelehrsamkeit, Geschichtskenntniß u. Ideenfülle war er nicht minder ausgezeichnet, als durch Uneigennützigkeit, Umsicht, Thätigkeit ꝛc. — Möser's Schriften haben einen großen und bleibenden Werth, und weisen ihm eine Stelle unter den besten Deutschen Prosaikern an. Besonders wichtig sind seine „Osnabrückische Geschichte" und seine „Patriotische Fantasien;" letztere, entstanden aus den „Intelligenzblättern", welche Möser für Osnabrück von 1766 bis 1782 schrieb, verdienen durchaus den Namen eines Deutschen Nationalwerks. (Anm. d. Red. d. Org.)

## Eisenbahn von Panama.

Wir haben in Nr. 72 des „Organs" eines neuen Privilegiums zur Ausführung dieses Unternehmens gedacht, und fügen, als Ergänzung, Folgendes aus der „Staats-Zeitung" hinzu:

Einem Briefe aus Bogota vom 8. Juli zufolge, hatten sich die beiden Kompagnien, welche sich um den Kontrakt zur Verbindung der beiden Ozeane durch den Isthmus von Panama beworben hatten, — (die eine unter dem Obersten Biddle aus den Vereinigten-Staaten und die andere aus Eingebornen bestehend), — vereinigt und nunmehr den Kontrakt erhalten. Diesem zufolge ist das Werk in 3 Jahren zu beginnen, und in 6 Jahren zu beendigen. Das Privilegium dauert 45 Jahre, nach Verlauf derselben ist das Werk National-Eigenthum. Mittlerweile hat die Kompagnie an die Regierung 2 Prozent vom Netto-Gewinne zu entrichten. Dafür tritt die Regierung 62,000 Fanegadas Land kostenfrei ab, und es steht der Kompagnie frei, noch außerdem 360,000 Fanegadas zu einem fixirten Preise von der Regierung zu kaufen. Sollte die Kompagnie den Kontrakt nicht erfüllen, so hat sie eine Geldstrafe von 25,000 Dollars zu entrichten. — Der Transitzoll ist für alle Nationen derselbe.

## Der Agger-Kanal.

Das „Thisleder Amtsblatt" enthält eine auf einem durch das Lootsenwesen eingezogenen Bericht basirte Bekanntmachung über die Einfahrt zum Agger-Kanal, welche für die Schiffer, die ihn benutzen wollen, von Wichtigkeit ist. Man erfährt daraus, daß neben der gewöhnlichen Einfahrt vom Meer gerade vor dem Kanal, die eine Breite von 30 bis 40 Faden hat, in den letzten Monaten sich eine neue Einfahrt von 15 bis 20 Faden Breite, südlich von der ersteren, 10 Faden vom Lande gebildet hat, welche gegenwärtig tiefer ist, als

jene, und in der letzten Zeit bei den östlichen Winden mit Vortheil hat benutzt werden können. Die in diesem Jahr fast beständig herrschenden Westwinde haben zwar des reißenden Stromes halber nicht ganz das Durchsegeln von der Ostsee her hemmen können, aber doch dazu beigetragen, daß die Kanalfahrt weniger benutzt worden ist. Die ausgehenden Schiffe mußten oft mehrere Wochen im Kanal widrigen Windes halber vor Anker liegen, und mehrere, die nach der Heimat zurückkehren wollten, gingen deßhalb nördlich um Skagen. Das Lootsen-Personal besteht aus einem tüchtigen Vormann und vier wohlgeübten Reserve-Lootsen. In diesem Jahre haben 42 Schiffe, die den Kanal passirten, sich der Lootsenhülfe bedient. (Börsen-Halle.)

## „Industrie ist die Loosung unsrer Zeit."

Unter dieser Rubrik theilt das „Frankfurter Journal" nachstehenden Aufsatz mit.

„Es sei uns erlaubt, aus einer Rede, welche der Königl. Generalkommissär und Regierungs-Präsident, Herr Ritter v. Rudhart, bei der feierlichen Vertheilung der von der Industrieausstellungs-Kommission zuerkannten Preise am letzten 18. Sept. zu Passau vortrug, nachstehenden Auszug mitzutheilen, welcher die Deutschen materiellen und industriellen Interessen bespricht. Im Verfolge seiner Rede berührt er die durch König Ludwig von Baiern gegründeten Gewerbschulen. „„Wohl gibt es in den Gewerben Fertigkeit und Kunstgriffe, welche besser in den Werkstätten, als in den Schulen erlernt, Uebungen, welche vom Vater auf den Sohn übertragen werden; aber heutzutage genügen sie nicht mehr. Diese Dinge hat der Genius den Maschinen überlassen, welche sie, gleichsam mit einem von dem menschlichen Erfindungsgeiste eingehauchten Leben nach mathematischen Gesetzen, und darum richtiger, schneller, wirkungsreicher und wohlfeiler verrichten, als die menschliche Hand. Der Genius hat sich ein höheres Feld auserkoren. Er ist nicht fideikommissarischer Art; kann nicht durch Kauf, noch mit realem Rechte erworben, noch angeheiratet werden. Zu seiner Erbschaft ist der Aermste wie der Reichste berufen durch den einzigen Titel des Talents und Fleißes. Streben Sie daher, meine Herren! die Wissenschaft mit den Gewerben zu verbinden, und halten Sie besonders die Jugend zur fleißigen Benützung der Gewerbsschulen an. Dieses ist um so nothwendiger, wenn man die vollen Vortheile einer andern großartigen Gabe genießen will, welche wir der Weisheit Sr. M. des Königs verdanken. Ich meine nämlich den großen Deutschen Zollverein. Die Klagen, daß die Unzahl der Zollschranken in Deutschland den Bezug der rohen Materialien und den Absatz der Erzeugnisse, also Industrie und Handel, erschweren, sind zu dem Ohre und dem Herzen des Monarchen gedrungen, dessen Beharrlichkeit es trotz aller Hindernisse gelang, der vorzüglichste Mitgründer *) des großen Deutschen Zollvereins zu werden. Dem Verkehre ist hiedurch ein weites Feld geöffnet, und die Deutsche Industrie ist durch die Vereinigung der verschiedenen Staaten Deutschlands jetzt erst ihren Nebenbuhlern, nämlich der Französischen und Englischen Industrie, wenn auch nicht gefährlich, doch respektabel geworden. Noch in einer andern Beziehung ist dieser Verein von hoher Wichtigkeit, und in dieser ein — Deutscher Monarchen würdiges Werk. Deutschland erscheint nämlich in diesem Vereine wieder als ein gemeinsames. Die Vereinigung aber in Ansehung der materiellen und moralischen Interessen ist die rechte und wahre Einigkeit Deutschlands, und wohl verträglich mit der Unabhängigkeit der verschiedenen einzelnen Deutschen Staaten, welche zwar von Unverständigen oftmals als ein Unglück betrachtet werden, aber die Bedingung der bürgerlichen Freiheit, der Blüthe der Kunst und der Wissenschaft in Deutschland und überhaupt Deutscher Art und Sitte sind. Die Vorsorge unseres allverehrten Monarchen erstreckt sich über die Gränzen Baierns und Deutschlands hinaus. Die große Idee der Vereinigung des Rheins mit der Donau vermittelst eines Kanals, eine Idee, die vor kurzem noch Vielen nur ein schöner Traum schien, ist in der Vollführung begriffen, nachdem Sr. M. der König unter der Mitwirkung einer Ständeversammlung, die ihre fruchtbringendste Wirksamkeit in der Einigkeit mit der Regierung fand, die Mittel hiezu aufgebracht hat; und in wenigen Jahren wird ein silbernes Band durch Baiern und Deutschland ziehen, welches Europa und die Welt umschlingt. So großartige Leistungen sind ein Beweis, wie klar die Staatsregierung die Bedürfnisse und den Geist der Zeit aufgefaßt habe. Betrachten auch Sie denselben näher. — Industrie ist die Loosung unserer Zeit. Zwanzig Jahre hindurch, nachdem die Französische Uebermacht war gebrochen worden, war die Exaltation der Völker auf Konstitutionen gerichtet. Die meisten waren friedlich und glücklich bei den von ihren Fürsten freiwillig oder vertragsmäßig gegebenen Verfassungen. Als aber die Exaltation in mehreren Ländern alles Ziel und Maß überschritt, die gesellige Ordnung zerstört, und über den Streit um Formen die materiellen Interessen, Industrie und Handel, welche zu beschützen jene doch den Zweck haben, zu Grunde gerichtet wurden, kam man von jener Exaltation zurück; Apathie trat ein, oder vielmehr der Enthusiasmus der Völker nahm eine veränderte Richtung zu Gunsten der materiellen Interessen. Nun ist es die Industrie, welche das Zepter und den politischen Reihen selber führt, und fürder wird den größten Einfluß derjenige Staat üben, welcher sich der überlegensten Industrie erfreut, oder die industriellen Interessen der andern Staaten unter seinen eigenen zu vereinigen versteht. Die lebhafteste Anregung hat der Enthusiasmus für die Industrie neuerlich erhalten durch die Anwendung der Dampfmaschinen auf die Eisenbahnen, deren Folgen nicht zu übersehen sind, gewiß aber die gegenwärtige Gestalt der Dinge ganz verändern werden. Viele Millionen von Kapitalien sind durch die Subskriptionen auf Eisenbahnen, Kanäle und Dampfschifffahrtsunternehmungen zum Vorschein gekommen, und die Klage über Mangel an Geld hat sich als eine Thorheit erwiesen. Von jenen großen Summen wird ein großer Theil durch Arbeitslohn in die Hände der ärmeren Volksklassen kommen, was, wenn sie haushälterisch zu sein verstehen, eine dauernde, bessere Existenz derselben und eine glückliche Vertheilung des Eigenthums bewirken kann. Unbenützte Steinbrüche, im Schooße der Erde verborgene Erze werden benützt, und der Betrieb der Eisenwerke zum größern Umfang und zur höheren Vollkommenheit gebracht werden. Für die Mechaniker und Ingenieure ist die Zeit der Thätigkeit und Aernte gekommen. — Der Absatz der landwirthschaftlichen Erzeugnisse wird äußerst erleichtert, und unser Getreide in den Welthandel gezogen werden, wenn wir die Verbesserung unserer Mühlen nicht versäumen. Den Gewerben werden die Bezugs- und Absatzorte nahe gelegt; denn weite Entfernungen werden zur Nachbarschaft. Die Art und Richtung des Handels muß sich verändern. Wo Eisenbahnen, sind Zollschranken unmöglich; denn unmöglich ist es, die anderthalbtausend Menschen, welche die Dampfmaschine mit Einem Zuge, und die Tausende, die sie an Einem Tage bringt, an der Zollstätte zu durchsuchen. Die Binnenländer werden der See nahe gerückt, weite, bisher bedenkliche Reisen nur kurze Vergnügungsreisen sein; der Muth und Unternehmungsgeist wird wachsen. Die Völker werden einander nicht nur genähert, sondern miteinander vermischt und voneinander hineingegessen werden, und zwar nicht wie bei der Völkerwanderung mit der Wuth und den Zerstörungen des Krieges, sondern mit den Gesinnungen und Segnungen des Friedens. Sie werden gegenseitig ihre Vorzüge und guten Einrichtungen kennen lernen, und bei sich benützen, und eine geläuterte Vaterlandsliebe wird mit einem aufgeklärten Weltbürgersinne verbunden sein. So wird am Ende die Exaltation für die materiellen Interessen auch für die moralischen Interessen, für die höhere sittliche Bildung, für die Humanität segensreiche Früchte bringen.

In dieser Bedeutung fassen Sie, meine Herren, das heutige Fest auf! Der Himmel segne Ihr Streben, er segne und erhalte den König!""

*) Alle Achtung vor dem König von Baiern, seinem Eifer für alles Schöne und Nützliche, seiner Ein- und Umsicht, ꝛc.! Aber den Deutschen Zollverein anbelangend ist ohne Widerrede Preußens Monarch der vorzüglichste Mitgründer. Ohne Baierns Zutritt wäre das Vereinsgebiet kleiner, die großartigwohlthätige Wirkung des Verbandes geringer geblieben, aber ohne Preußens Vortritt wäre der ganze Zollverein nicht ins Leben getreten! (Anm. d. R.)

## Seidezucht.

### In Frankreich.

Die Französische Regierung thut alles Denkbare, um die Seidezucht zu begünstigen. Die Höhe der Seidenpreise und der niedere Preis des Getreides erleichtern auch die Vermehrung der Maulbeer-Pflanzungen. so, daß Frankreich voraussehen kann, in einigen Jahren von dem Auslande für das Material seiner Seidenfabriken völlig unabhängig zu sein, um so mehr, als die neuern Methoden eine unendlich größere Quantität Seide von derselben Quantität von Blättern liefern. Es scheint, daß der erste Gedanke an die neuern Methoden einer, jedoch sehr unvollständigen, Kenntniß der chinesischen Behandlungsart der Raupen zu verdanken ist. Man ist dieser Spur weiter gefolgt, und hat in Erfahrung gebracht, daß die Chinesen in Einem Jahre acht Generationen von Raupen erziehen; während das Maximum, das man in Frankreich mit Hülfe der vollkommensten Apparate erreicht hat, nicht über vier gestiegen ist; obgleich man die Hoffnung hatte, es auf fünf zu bringen. Es scheint, die Chinesen haben Mittel gefunden, die Raupen auch in Jahreszeiten, wo der Maulbeerbaum keine Blätter gibt, zu ernähren. Sie sammeln die Blätter im Herbst, trocknen sie auf Trockenböden, und zerreiben sie zu feinem Pulver; dieses wird den jungen Raupen gegeben, nachdem man es zuvor mit Mehl von Zuckererbsen bestreut hat. Die Administration läßt eine ausführliche chinesische Beschreibung der ganzen Verfahrungsart übersetzen, und wird sie in Menge verbreiten. Man darf davon bedeutende Fortschritte in der Seidezucht erwarten; um so mehr, als die Aufmerksamkeit wissenschaftlicher Männer und reicher Kapitalisten auf diesen Zweig der Industrie gerichtet ist, von denen man erwarten kann, daß sie alles im Klima von Frankreich Anwendbare den genauesten Versuchen unterwerfen, und sich von keinen Kosten zurückschrecken lassen werden. Die Regierung hat einen Herren Henri Bourdon in den Süden geschickt, um dort die neuern Heizungs- und Luftreinigungs-Methoden bekannt zu machen; und überall werden Magnanièren nach den neuen Grundsätzen eingerichtet. Fast alle Departements haben Preise auf die Pflanzung von Maulbeerbäumen ausgesetzt; und man hofft ihre Zahl innerhalb 4 Jahren in Frankreich zu verdoppeln. Eben so schnell verbessern sich die Qualitäten der Seide; und die weiße Seidenraupe, welche Ludwig XVI. aus China kommen ließ, und die bisher nur in einem Theil der Cevennen erzogen wurde, breitet sich mit großer Schnelligkeit in allen Seide-produzirenden Departements aus.

### In der Preußischen Rhein-Provinz.

(Vgl. Nr. 72 des „Organs", Artikel „Seidezucht" und Korr. Mainz.)

Der Tischler Könner in Zell hat auf einem Terrain, auf welchem höchstens 1 Ohm sauren Weines gerathen wäre, in diesem Jahre 1 Pfund herrlicher Seide gewonnen, wofür ihm Herr Platzhof in Elberfeld 10 Thlr. bezahlt hat. Also an den schlechteren Stellen weg mit dem Weine! Die Maulbeerzucht verursacht keine Arbeit und wenig Kosten, und geräth immer, der Wein viel Sorge und Mühe, und gibt unsicheren Lohn. (Rh.-u. Mos.-Ztg.)

## Danziger Navigations-Schule.

In Danzig erfreut sich die, im Jahre 1818 zum Besten des Handels und der Schifffahrt dort errichtete Navigations-Schule der erfolgreichsten Wirksamkeit. Von 1820 bis 1828 war die jährliche Anzahl ihrer Schüler im mittlern Durchschnitt 47, von 1828 bis 1836 war sie 72. Die Zahl der in diesem Zeitraume examinirten Schiffer betrug im Durchschnitt jährlich 9, und die der Steuerleute 15. Unter der Leitung des Directors der Anstalt werden meistens alljährlich Uebungsreisen für die angehenden Schiffer und Steuerleute unternommen. An unterrichteten und tüchtigen Schiffsführern und Steuerleuten, die in der Navigations-Schule zu Danzig und in den Schifffahrts-Schulen zu Stettin, Pillau und Memel gebildet sind, fehlt es der Preußischen Rhederei nunmehr nicht, und es werden von Preußischen Schiffen die entferntesten Meere befahren.

Die Uebersicht der Getreidepreise nächstens.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 81.** Köln, Sonntag den 9. Oktober **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Weinsteuer-Erlaß.

(„Koblenzer Amtsblatt".)

Des Königs Majestät haben mittelst Allerh. Kabinets-Order vom 10. v. M. einen außerordentlichen Erlaß von einem Drittheile der Weinsteuer-Soll-Einahme des Jahres 1835 in den Rheinprovinzen Allergnädigst zu bewilligen geruht, was hierdurch mit dem Bemerken bekannt gemacht wird, daß danach die Steuer-Behörden mit Anweisung versehen worden sind.

Koblenz, 1. Oktober 1836.

**Der Ober-Präsident der Rheinprovinz.**
von Bodelschwingh.

## Belgien und die Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika.

Nach Briefen aus New-York vom 7. September hatte der Kongreß in seiner letzten Sitzung beschlessen, die Belgischen Schiffe in den Häfen der Republik unter denselben Bedingungen und Taxen zuzulassen, wie die Schiffe Hollands und anderer begünstigten Staaten.

## Handels- und Schifffahrts-Vertrag zwischen Frankreich und Mecklenburg-Schwerin.

Dem in Nr. 79 gegebenen Versprechen gemäß bringen wir hier den nähern Inhalt des dort nur kurz erwähnten Vertrages, publizirt den 26. September.

§. 1 stellt die Behandlung der beiderseitigen Schiffe gleich den eigenen fest.

§. 2. Die Produkte des Bodens und der Manufakturen Frankreichs, welche direkt in Mecklenburg eingeführt werden, sind daselbst von allen Auflagen (surtaxes) befreit, namentlich von den 50 Prozent Zoll, womit in Mecklenburg alle für fremde Rechnung eingeführten Waaren belastet sind; — die Produkte ꝛc. Mecklenburgs sind bei direkter Einfuhr in Frankreich von den Abgaben frei, welche dort für die mit fremden Schiffen eingeführten Waaren bestehen; doch sind visirte Ursprungs-Zertifikate erforderlich.

Zu diesem § wird in einem besondern Anhang folgende Liste der Produkte gegeben, die aus Mecklenburg in Frankreich eingeführt werden dürfen: 1) Getreide in unbestimmter Quantität; 2) Stabholz, ebenso. (Im Französischen Text steht dieses Deutsche Wort in Klammern neben dem Französischen bois de construction.) 3) Oelsaaten und Saatöle, und trockne Gemüse (Hülsenfrüchte?) zusammen bis zur Quantität von 4000 Schiffstonnen jährlich; 4) Hanf, Flachs und Wolle, zusammen bis 3000 Schiffstonnen jährlich; 5) Butter, Käse, Salzfleisch und andere Lebensmittel jährlich bis 1000 Schiffstonnen.

§. 3 enthält eine nähere Bestimmung des §. 1. in Betreff der Ausfuhr.

§. 4. Als Mecklenburgische Schiffe werden diejenigen anerkannt, deren Eigenthümer und Führer (officiers) Mecklenburgische Unterthanen sind, und deren Mannschaft wenigstens zu zwei Drittheilen aus Mecklenburgern besteht, oder aus Unterthanen aller andern Staaten des Deutschen Bundes, mit welchen Frankreich fürderhin, dem gegenwärtigen analoge Verträge schließen wird. (Die Mannschaft der Französischen Schiffe muß ebenfalls zu ⅔ aus Franzosen bestehen).

§. 5. Schiffe welche unterwegs in fremden Häfen einlaufen behalten ihr Vorrecht, wenn dieses Einlaufen zu keiner Handelsoperation Veranlassung gegeben hat, was durch ein Zertifikat des Konsuls oder Agenten bescheinigt werden muß.

§. 6. Dasselbe gilt von Schiffen, die wegen Havarie einlaufen und löschen müssen, wenn sie nach beendigter Reparatur, ohne andere Geschäfte gemacht zu haben, dieselben Waaren wieder einnehmen.

§. 7. S. K. H. der Großherzog von Mecklenburg-Schwerin, in Erwägung der großen Vortheile, welche seinen Unterthanen aus diesem Vertrage erwachsen und Willens, so viel wie möglich, die genaueste Reziprozität der Vortheile festzustellen, verpflichtet sich, die Zölle und Abgaben aller Art, die in seinem Lande von den Französischen Produkten des Bodens und der Industrie gegenwärtig erhoben werden, nicht zu erhöhen, keine neuen Abgaben wie auch keine Ausnahmen oder Beschränkungen in Bezug auf die freie Zirkulation dieser Produkte einzuführen, endlich dieselben den Produkten Mecklenburgs unter allen Verhältnissen, welche die letzteren treffen könnten, zu assimiliren.

§. 8. Verfügt, daß auch in Betreff der Erwerbung des Bürgerrechts in Mecklenburg, die Franzosen keinen anderen Abgaben und Lasten unterworfen werden sollen, wie die Mecklenburger selbst.

§. 9. Die Konsuln und Agenten beider Länder genießen gegenseitig die Vorrechte der Konsuln der meistbegünstigten anderen Länder.

§. 10. Verspricht alle gegenseitige Hülfe bei Schiffbrüchen ꝛc.

§. 11. Das Heimfalls- und Abschoß-Recht (droit d'aubaine et de détraction) ist und bleibt, in Mecklenburg zu Gunsten der Franzosen und in Frankreich zu Gunsten der Mecklenburger, aufgehoben.

§. 12. Gegenwärtiger Vertrag bleibt auf 10 Jahre in Kraft ꝛc. und bleibt auch fernerhin bindend bis 12 Monate nach der Erklärung einer der Mächte, daß dessen Wirksamkeit erlöschen solle.

§. 13. Ratifikations-Bestimmung (welche bereits erfolgt ist).

## Die Uferstädte des Nieder-Rheins

haben nun auch (wie früher die des Mittel-Rheins) die Freude gehabt, — und zum Theil zum ersten Male — Se. Königl. Hoheit den Kronprinzen in ihren Mauern zu begrüßen. An und für sich würde diese Mittheilung nicht in die Gränzen fallen, welche das „Organ" sich gestellt hat; diese Besuche des verehrten Kronprinzen hatten aber eine sehr erfreuliche Eigenthümlichkeit, die auch hier nicht unerwähnt bleiben darf. Ueberall nämlich beeilte man sich, die Aufmerksamkeit des künftigen Landes-Vaters auf die Fortschritte der Industrie zu lenken, die bei dieser Gelegenheit in ihrer doppelten Beziehung, als mächtige Hebel des allgemeinen Wohls und der Dankbarkeit gegen die weisen, zeitgemäßen Maßregeln der Regierung, gewiß der Beachtung werth waren. So ward in Ruhrort der schöne Hafen, das Dampfschiffswerft ꝛc. gezeigt und besichtigt, in Viersen Hrn. Diergardts Sammtbandfabrik, eine Maschinenmühle, ein Jacquard'scher Webestuhl, auf welchem eben ein auf die Feier des Tages bezügliches Gürtelband verfertigt und dem Kronprinzen überreicht wurde, ferner die neue Baumwoll-Spinnerei und Maschinen-Weverei der Herren Berger und Lingenbrink, u. s. w. — Eine kurze und klare Zusammenstellung der neuesten Fortschritte der Industrie in dieser Gegend wäre in der That eine sehr interessante und dankenswerthe Gabe für Mit- und Nachwelt.

## Rhein-Weser-Eisenbahn.

Seit unseren Mittheilungen in den beiden letzten Nummern des „Organs" erfuhren wir bis jetzt nur noch Folgendes über die Wahl des Verwaltungs-Rathes, der aus 20 Mitgliedern und eben so vielen Stellvertretern bestehen wird, von welchen aber in der ersten General-Versammlung nur drei Viertheile gewählt wurden, um bei der spätern Ergänzung die zu erwartende Betheiligung an der westlichen Bahnhälfte berücksichtigen zu können. Demgemäß wurden erwählt:

zu Mitgliedern: der Herr Bankier Deichmann in Köln, Direktor Freiherr von Hauer in Koblenz, Abraham Grah in Solingen, Kommerzienrath Hasenclever zu Ebringhausen bei Remscheid, Wasserbaumeister Henz in Hattingen, Freiherr von Lilien-Borch in Werl, Rendant M. Recholl in Soest, Ober-Präsident von Vincke in Münster, Bau-Inspektor Schelle und Steuer-Rath Steinheuer in

Minden, Gutsbesitzer Cäsar auf Rothenhof bei Minden, J. C. F. Schrader zu Gernheim, H. J. Bertoch in Magdeburg, Senator Witte und J. H. Adami in Bremen. Zu Stellvertretern die Herren: Ober-Appellations-Rath Leist in Köln, Bürgermeister Peters zu Enteperstraße, Freiherr von Landsberg-Velen in Munster, Apotheker Faber, Lieutenant von Pogrell, Th. Rocholl, A. F. von Sobbe, E. Mooyer, Arnold Schultz, Post-Direktor Tissen, Land-Rentmeister Werckmeister und A. Levison, sämmtlich in Minden, A. Duckwitz, Archivar Dr. Smidt und D. H. Wätjen in Bremen. — Sodann wurde die Instruktion des Verwaltungs-Rathes verhandelt und beschlossen, nach welcher demselben u. A. die Pflicht obliegt, sofort nach Allerhöchster Genehmigung des Statuts die General-Versammlung wieder zu berufen, und endlich die dem Verwaltungs-Rath auszustellende Vollmacht genehmigt und von sämmtlichen Anwesenden vollzogen, welchemnächst das bisherige Komittee zu Minden seine Funktionen in die Hände des Verwaltungs-Rathes niederlegte.

## Leipziger Michaelis-Messe.

Wir geben vorläufig Folgendes aus:

**Leipzig**, Ende September. Von wollenen Tuchen sind in dieser Messe nur ca. ⅔ der vorigen angebracht, da ein großer Theil der Fabrikanten diesen Sommer auf Bestellung gearbeitet hatte, auch der Wassermangel der Fabrikation sehr hinderlich gewesen ist. Von dem, was angebracht wurde, sind bis jetzt ½ à ¾ verkauft, und mit wenig Ausnahme hat Alles eher höhere Preise als in voriger Messe erlangt, trotz dem, daß (der höhern Weilpreise wegen) die Waare viel leichter gearbeitet befunden wird, als früher. Am gesuchtesten sind ordinaire und mittel Tuche; nach feineren ist wenig Frage. Andere feine wollene Waaren sind dagegen sehr begehrt und unsere Fabrikanten haben eine sehr gute Messe bis jetzt darin gemacht, die Engländer weniger.

Baumwollne Waaren, sowohl Deutschen als ausländischen Ursprunge, finden zu erhöheten Preisen Käufer, besonders ist nach engl. Calicos viel Frage.

Von roher Schaafwolle wurden für Oestreichische Rechnung sehr starke Posten kontrahirt, bis jetzt hat aber nicht der geringste Umsatz darin Statt gefunden, wie es denn im Wollgeschäft überhaupt hier sehr träge jetzt geht.

Im Lederhandel dagegen ist ungemein viel Leben, und man bemerkt vielfach, daß die Transporte gleich von Achse zu Achse gehen.

Von Pelzwaaren ist bei weitem nicht so viel vorhanden, als zum Bedarf erforderlich wäre. Die Russischen Produkte sind sehr rar und willig 30% höher als in voriger Messe bezahlt worden, An Amerikanischen, als Waschbär, Stärz ꝛc. ꝛc., fehlt es ebenfals sehr und wird sowohl für diese als für Deutsche Produkte, als Steinmarder ꝛc. gerne 10 à 12% mehr bewilligt.

Im Allgemeinen möchte man Ursache haben, mit der gegenwärtigen Messe, als Michaelis-Messe betrachtet, sehr zufrieden zu sein. Mit der letzten Ostermesse kann solche sich aber hinsichtlich des Geschäftsumfangs bei Weitem nicht messen.

Sehr nachtheilig einwirkend ist der Geldmangel, welchen der hiesige Platz schon seit länger als ½ Jahr lebhaft empfunden hat. Obgleich kürzlich von Berlin und Wien 900,000 Rthlr. baar Geld bezogen worden sein sollen, ist keine Besserung bis jetzt zu spüren. Auch möchte eine solche schon deshalb einstweilen kaum zu erwarten sein, weil die vielen Privatunternehmungen, — wir zählen hier und in Dresden bereits 7 Aktiengesellschaften — bedeutende Geldkräfte in Anspruch nehmen. Alle Papiere sind hier seit einigen Tagen bedeutend zurückgegangen.

## Harz- und Holzhandel.

Je mehr das vortreffliche Harzgas in Aufnahme kommt, um so mehr Harz wird natürlich konsumirt. Wir haben neulich schon erwähnt, daß dieser Artikel selbst nach Frankfurt a. M. aus Rußland bezogen wird, und doch sind unsere Gebirge nicht arm an Fichtenwald, der freilich bei gleichfalls steigendem Bauholz-Bedarf, der Zukunft wegen geschont, mithin vorsichtig benutzt werden muß. Man liest über diesen Gegenstand, in Bezug auf Frankreich, im „Journ. des Landes“:

„Die gestiegene Wichtigkeit des Harzhandels hat aus den Wäldern der Fichten und Tannen in unserem Departement, welche man früher nur sehr unvollkommen zu benutzen wußte, eine reiche Erwerbsquelle geschaffen. Vor noch nicht sehr langer Zeit galt ein Faß Harz nicht über 20 bis 23 fr., jetzt ist der Preis 50 bis 80 fr. In Verbindung mit der sehr erweiterten Industrie des Harzgewinns hat man großartige Säge- und Schneidewerke etablirt, welche durch Dampfmaschinen getrieben werden, und im Stande sind, Planken und Bretter viel billiger und in größeren Massen, als früher, zu liefern. — Indem man den sonst nebenher getriebenen Ackerbau fast ganz aufgibt, denkt man nur daran, neue Tannen- und Fichtenwälder anzulegen. Auch hat man das Projekt gefaßt, eine Eisenbahn nach Bayonne oder Bordeaux zu errichten, um den Absatz des Harzes, der Planken ꝛc. noch mehr zu erleichtern.“

## Deutschlands Leinenhandel.

Die Redaktion wird gern, so weit Raum und Mittel reichen, der Aufforderung genügen, von Zeit zu Zeit über den Stand der Deutschen Leinen auf den überseeischen Märkten zu berichten. Für jetzt einige allgemeine Bemerkungen über diesen interessanten Gegenstand. — Es ward schon in Nr. 57 des „Organs“, Artikel „Englands Konkurrenz auf dem Leinenmarkt“ gesagt, daß diese auf Französischen Märkten begonnene Mitbewerbung „bei dem riesenmäßigen Fortschreiten der Englischen Industrie“ sich nur zu bald zum Nachtheil Deutschlands auch auf andere Märkte auslehnen könne. — Wir sind im Besitz eines bedeutenden Leinenhandels — und das ist ein großer Vortheil, wenn er weise benutzt wird; aber — er verkehrt sich zum Nachtheil, sobald wir uns, wie gewöhnlich, durch das Gefühl der sichern Gewohnheit und dem daraus entspringenden Wahn des Unentbehrlichseins, einlullen und in bequemem Schlendrian gehen lassen.

Ueberall, wohin wir blicken, regt sich neues Leben; und wo dieses Leben zu erfreulichen Resultaten führt, da genahren wir eine große, ungewöhnliche Thätigkeit; nicht bloß den unermüdlich-ruhigen Fleiß, woran es den Deutschen nicht fehlt, sondern ein fortwährendes Beachten aller Umstände nah und fern, ein unablässiges Streben, den Augenblick zu benutzen, nichts Neues, das Beifall findet oder Vortheil verspricht, unversucht zu lassen. — Das ist es, was uns fehlt, und darin stehen wir besonders den Amerikanern und Engländern, auch den Belgiern und selbst den Russen, weit nach; — daher werden wir denn auch von Andern leicht überflügelt, wo nicht verdrängt. — Es ist zwar nicht zu verkennen, daß diese erhöhte Thätigkeit hin und wieder auch in Deutschland lebendig geworden ist; allein — noch lange nicht genug, wenn es gilt, die Konkurrenz mit England zu bestehen, und daher kann man wohl sagen:

unserm Leinwandhandel droht Gefahr — ;

nicht in Betreff der Güte des Gewebes; in Schlesien, Sachsen, Baiern, Westfalen wird (wo nicht besser als nöthig) jedenfalls gut genug gearbeitet, um auch in Zukunft auf jedem Leinenmarkt lohnenden Absatz zu finden. Nur müssen wir heraus aus dem alten Schlendrian, je eher je lieber — es ist in der That hohe Zeit. —

Was in unsern Tagen den guten Markt bedingt — ist zwar auch, aber nicht allein, die gute Waare, sondern, vielleicht eben so sehr, das gefällige, beliebte Ansehen, die Art der Verpackung, das Legen der Stoffe, und demnächst die für den Handel bequeme, einfache Bezeichnung. — Wozu die alten und künstlichen Marken, die seit Jahrhunderten in den meisten Manufakturen üblich sind? — Das hohe Alter der Firma mag seinen historischen Werth haben, auch der Eitelkeit schmeicheln wie eine Art von Adelsbrief; auf dem heutigen Markt aber gilt es gar wenig, da muß die Waare für sich selbst sprechen. — Uebrigens würde das Alter den Marken nicht schaden, wenn sie nur nicht so komplizirt wären, wie z. B. ein Anker mit vier kleinen Querstrichen, nebst einem großen und vielen kleinen Haken und ein paar Buchstaben. Diese Marken sind nicht nur so langweilig nachzumachen, daß sie in Amerika nicht selten ganz beseitigt und durch die einfachen Anfangsbuchstaben einer dortigen Handelsfirma ersetzt werden, sondern sie können auch geradezu Nachtheil bringen. — Ballen, Faktur und Zollzettel müssen gleich bezeichnet sein; fehlt auf letzterem auch nur ein Häkchen, so wird der Rückzoll verweigert (was freilich nur bei zollpflichtigen Waaren in Betracht kommt).

Wichtiger noch — besonders beim Leinen — ist das sogenannte „Aufmachen“, was die Engländer so meisterhaft verstehen, — und die Appretur. Damit ist nicht gemeint, daß alle Leinewand durch Letztere verziert werden solle; die Deutschen Leinen ohne Appretur werden auch begehrt bleiben, aber nicht ausschließlich; der Eine kauft „Bielefelder Leinen“, der Andere „Constantias“, und wer gerade Letztere will, bezahlt bei gleicher Feinheit vielleicht 15 bis 20 Prozent mehr, blos wegen der Appretur, wenn diese gut, d. h. nicht zu dick, aber feinglänzend ist. Man vergleiche nur ein gewöhnliches Stück Deutscher Platillas mit einem nicht feineren Stück Irländischen Leinens; kann man sich da noch wundern, wenn mancher rasche Käufer vorzugsweise zum Letztern greift? Ueberdies lockt Manchen schon das Neue als solches, und man sollte schon deßhalb nicht immer und ausschließlich bei der alten Weise bleiben. Auch ist, wie bekannt, schon häufig von überseeischen Häusern geklagt worden, daß die Deutschen Weber mit wahrem Eigensinn am Alten, Hergebrachten hängen. — Möchten sie bald ihren Vortheil besser erkennen, um künftig nicht mehr den Vorwurf des Schlendrians zu verdienen.

Was den eigentlichen Leinen-Handel betrifft, so ist hier noch zu erwähnen, daß Merico wohl nicht mehr das rechte Land zu direkten Sendungen sein möchte. In jenen Gegenden hat sich in neuerer Zeit ein großer Zentral-Markt gebildet, der — trotz der ungesunden Luftbeschaffenheit — immer mehr zum allgemeinen Amerikanischen Stapelplatz wird, und seiner geographischen Lage nach werden muß, nämlich die große Handelsstadt New-Orleans. — Von dort aus kann auf den verschiedensten Märkten jede Konjunktur stets beachtet und augenblicklich benutzt werden; dahin sollten, unserer Ansicht nach, auch die Deutschen Leinen in Konsignation gesandt werden, und nicht nach Merico, wenigstens in den nächsten Jahren nicht. — Ein wohlassortirtes Lager in New-Orleans, zum Theil mit neuen Benennungen, gleich den Irländischen Leinen aufgemacht und wo möglich mit einfachen Marken versehen, — könnte bei rascherem Umsatz den Fabrikanten leicht 25 Prozent mehr bringen, als in der bisherigen Weise bei direkter Versendung nach Merico.

## Eisenbahn-Gesetze.

So eben bringt die „Allg. Ztg." vom 6. Oktober, die am 28. Sept. erlassenen vom Könige genehmigten Fundamental-Bestimmungen für sämmtliche Eisenbahnen in Baiern, deren Inhalt wir, wegen Mangel an Raum bis zur nächsten Nummer verschieben müssen. — Die Ungewißheit ist nun auch dort gehoben; jede Gesellschaft weiß, wonach sie sich zu richten, was sie zu erwarten hat, und die Sache wird hinfort hoffentlich einen entschiedeneren, rascheren Gang gehen.

## Baumwolle.

Die „Börsenhalle" bringt folgenden interessanten Bericht des Herrn C. G. Allhusen (von Kiel) aus

**New-Orleans**, 16. Juli 1836. Die Zufuhren seit 1. Oktober v. J. bis heute sind 487,001 Ballen gegen 523,754 in 1834—35 und gegen 452,581 in 1833—34. Die Ausfuhr bestand aus 454,847 B. gegen 513,521 in 1834—35 und gegen 449,024 in 1833—34. Die Vorräthe werden geschätzt 34,966 B. gegen 18,474 in 1834—35 und gegen 9463 in 1833—34. Die totale Ausfuhr von New-Orleans seit 1. Okt. v. J. war auf England 212,255 B. gegen 246,764 im v. J., auf Frankreich 127,775 gegen 137,130 im v. J., auf das nördliche Europa 15,431 gegen 4089 im v. J., auf das Mittelmeer 12,069 gegen 4842 im v. J., und auf die Vereinigten-Staaten 87,317 gegen 120,692 im v. J. Total 454,847 gegen 513,521 Ballen in 1834—35. — Die Preise sind gegenwärtig nominell von 14 bis 19 C. per Pfd., nach Güte; nach Liverpooler Klassifikation müßte man die Preise für ord. auf 14 d., midling auf 15, fair auf 17, good fair auf 18 und fine auf 19 C. per Pfd. annehmen, welches bei 9 Prozent Prämie im Kurse, incl. üblicher Kosten, ord. auf 9 d., midling 9,,64, fair 10,,70, good fair 11,,25 und fine 11,,75/00 d. per Pfd. hinlegen dürfte. — Die Kurse sind: auf London 9 bis 9¼ Prozent Prämie, Frankreich 5 fr. 22½ à 5 fr. 25 c., Triest 47¾ bis 48¼ c. per Florin. — Fracht auf Liverpool 11 bis 16 d. per Ztr., Havre 1½ c. per Pfd.

Eine allgemeine Uebersicht über den Anfang und Fortgang des Anbaus dieses wichtigen Artikels dürfte nicht uninteressant sein, da derselbe die großen Maschinerien, vorzugsweise in England, und die Beschäftigung eines bedeutenden Theils der Bevölkerung Europa's zur Folge hatte.

Der Ertrag von Baumwolle in den V.-St. war im Jahre 1791: 2, 1801: 48, 1811: 80, 1821: 180, 1831: 385 und 1834: 460 Mill. Pfd. — Während der jährliche Ertrag in Virginia, Nord- und Süd-Karolina und in Georgia seit mehreren Jahren abgenommen hat, nahm der Ertrag in Louisiana, Mississippi und Alabama zu, wie folgt: Louisiana produzirte 1821: 10, 1826: 38, 1833: 55 und 1834: 62 Mill. Pfd.; Mississippi 1821: 10, 1826: 30, 1833: 70 und 1834: 85 Mill. Pfd.; Alabama 1821: 20, 1826: 45, 1833: 65 und 1834: 85 Mill. Pfd.

Die Exports von New-Orleans bestehen theilweise aus den Aernten von Louisiana, Tennessee, Mississippi und Alabama; dagegen werden die Aernten aus dem südöstlichen Theil von Mississippi und den südlichen Distrikten von Alabama größtentheils von Mobile exportirt.

Die Preise waren in den V.-St. 1791: 26 C., 1801: 41 C., 1811: 15½ C., 1821: 16 C., 1831: 9¼ C., 1834: 13 C. per Pfd.; in England 1791: 13 bis 30 d. 1801: 17 bis 38 d. 1811: 7 bis 14 d. 1821: 9½ d. im Durchschnitt, 1831: 5½ d. 1834: 8½ d. per Pfd. — Das angewandte Kapital war in den V.-St. 1791: 3½, 1801: 80, 1811: 134, 1821: 300, 1831: 650 und 1834: 800 Millionen Doll. — Es werden gegenwärtig über eine Million Menschen mit dem Anbau von Baumwolle in den V.-St. beschäftigt und der Werth der Aernte wird jetzt über 80 Millionen Dollars im Jahr geschätzt. — Wo das Land fruchtbar und die Arbeit billig ist, wie in Mississippi und Alabama, betragen die Produzirungskosten 8 C. per Pfd. und in den südwestlichen Staaten rechnet man sie auf 10 C.

Exportirt haben die V.-St. 1801: 20, 1811: 62, 1821: 124, 1831: 277, 1835: 386 Millionen Pfd.; Louisiana, davon 1810: 5 Millionen Pfd., 1820: 30, 1830: 120, 1834: 164 Millionen Pfd. Alabama 1820: 8 Mill., 1830: 24, 1834: 51 Mill. Pfd. Die V.-St. exportirten nach England 1801: 19, 1811: 46, 1821: 93, 1831: 205, 1835: 252 Mill. Pfd.; nach Frankreich 1821: 27, 1831: 46 und 1835: 100 Mill. Pfd. Totaler Werth der Exports 1820: 22 Mill., 1830: 30 Mill., 1834: 50 Millionen.*)

Quantität von roher Baumwolle, konsumirt und manufakturirt:

| Jahr | in England | Frankreich | V.-Staaten | Deutschland | Preußen. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1821 | 114 | 47 | 50 | 30 | 7 Mill. Pfd. |
| 1831 | 257 | 65 | 77 | — | — " |
| 1833 | 283 | 87 | 85 | 36 | 20 " |
| 1835 | 320 | — | 100 | — | — " |

Seit mehreren Jahren zeigte es sich, daß die Konsumption von Baumwolle größer als dessen Anbau war; die alten Vorräthe räumten sich demnach und neue Aernten wurden zeitig angetroffen; die Preise stiegen und es zeigte sich die Nothwendigkeit, daß jährlich wenigstens 20 Millionen Pfd. mehr produzirt und neues Land in Kultur gebracht werden müsse. — Der gegenwärtige Ertrag der ganzen Baumwollensammlung wird bis jetzt von 2 Millionen Acres Land gewonnen, und falls es anwendbar sein sollte, so können 500,000 Acres schönes Baumwoll-Land mehr in Kultur und 100,000 Feld-Arbeiter in Bewegung gesetzt werden, die 150 Millionen Pfd. mehr produziren würden. — Jene, mit dem gegenwärtigen Export von circa 400 Millionen Pfd. auf Europa, würden es ohne Hülfe anderer Länder versorgen, da der Verbrauch in Europa gegenwärtig auf 550 Millionen Pfd. geschätzt wird — Europa konsumirte 1803—60 Millionen, und in 1830—387 Millionen Pfd. und Liverpooler Berichte vom Februar d. J. schlagen den Verbrauch von 1835 im Vergleich mit 1834 auf 13½ Millionen Pfd. mehr an.

Nach dem letzten Jahresbericht von Liverpool, im Januar 1836 aufgemacht, zeigt es sich, daß die Schätzung der Ballen gegenwärtig wie folgt ist: Orleans und Alabama 402 Pfd., Upland 321 Pfd., Sea-Island 322 Pfd., Brasil 173 Pfd., Aegyptische 218 Pfd., Ostindische 360 Pfd., Westindische 230 Pfd. im Gewicht; die Verbesserungen, die kürzlich Statt gefunden haben im Pressen und Engerpacken leiten dazu, das Gewicht in Ballen zu vergrößern.

Die Preise in England sind in Pence angegeben, weil man sie in jener Form besser kennt, doch lassen sie sich leicht in Cents bringen, durch Verdoppelung der Anzahl Pence, indem das Lst. zu 4 Doll. 80 Cents angenommen wird, und demnach 2 Cents einen Penny machen.

*) Dieser Satz ist in der „Börsenhalle" ganz durcheinander geworfen; wir glauben, daß er so richtig steht. (A. d. R.)

## Oliven-Oel.

**Messina**, 10. September. Der Begehr ist bedeutend und zu 24 tari eher Käufer als Verkäufer. Der Vorrath ist gering, in ein paar Monaten wird er erschöpft sein, und wenn im Allgemeinen die Frucht sich gut anläßt, so soll sie doch hin und wieder gelitten haben.

**Triest**, 13. September. Unser Vorrath ist sehr schwach; daß in der letzten Woche wenig umgesetzt ward, hat seinen Grund nur in den störenden Wirkungen der Cholera. Die Preise haben sich vollkommen behauptet auf 26 bis 26¼ Fl. per orne, für disponible Oele. Auf Lieferung ist nichts gemacht worden. Unser Vorrath ist auf 45 mille, der von Venedig auf kaum 35 mille reduzirt.

**Daselbst**, 20. Septbr. Der Vorrath geht zu Ende und noch immer keine Zufuhr; 1000 ornes (Pouille u. Calabre) wurden mit 26¼ bis 26⅝ per orne bezahlt.

**Livorno**, 17. Septbr. Wind und Regen haben den Oliven geschadet, daher werden die Oele, besonders die ebbaren, höher gehalten. Die Inhaber sind mit den hohen Preisen von 43 bis 45 nicht mehr zufrieden. Fremdes Oel fehlt.

**Neapel**, 21. Sept. Obgleich das Fabrik-Oel-Geschäft in Marseille still ist, bleibt die Waare hier begehrt und steigend. Für Gallipoli disponibel ward 29 duc. 75 gr., und für die kommenden 28 duc. gezahlt; für Gioja dispon. 77,,25 und für die kommenden 77,75. Dieser günstige Stand auf unserm Markt beruht auf der günstigen Meinung im Allgemeinen, auf dem Zurückhalten der Inhaber, den geringen Vorräthen an den Konsumptionsplätzen und den wenig günstigen Nachrichten aus den Produktionsgegenden, nicht bloß der Provence und Toscana, sondern auch in unserm Lande. Die Aernte wird wahrscheinlich nicht gut werden

**Marseille**, 27. Sept. Das Oel-Geschäft ist todt. Man hofft auf Zufuhr und erwartet mit Ungeduld das Ende des Monats. Die Seifen-Fabrikanten kaufen nur, wenn sie müssen; 200 milleroles von Tarante wurden am Platz mit 86,,50 bezahlt; jetzt wird vergebens 87 per millerole geboten.

**Daselbst**, 29. Sept. Seit vorgestern ist Zufuhr gekommen von Tarante, Gioja, Genua, Nizza, Algier, Tunis und Corsica, aber das Geschäft bleibt todt; man will für die letzteren nicht 84 fr. per miller., disponibel, zahlen. Kaum wurden 200 miller. von Tarante zu 85 angebracht. Auf Lieferung im nächsten Monat wird 84 und 84,,50 bewilligt; für die drei letzten Monate ist aber dieser Preis nicht zu bedingen. So eben kommt das Dampfschiff von Neapel und bringt die Preise ½ duc. niedriger; Gallipoli war zu 28 fr. 50 per Salme notirt. Auch in Mohn-Oel geht hier wenig um; disponibel wird noch immer auf 89 bis 90 fr. per miller. gehalten.

## Seide.

**Basel**, 30. Sept. Unsere Fabriken waren lange in großer Thätigkeit, diese hat aber jetzt eine unangenehme Hemmung erfahren. Die letzten Briefe aus New-York haben wenig Kommissionen und überhaupt wenig Günstiges gebracht. Da auch aus Lyon besorgliche Nachrichten eintreffen, so fürchten unsere Fabrikanten ein empfindliches Weichen der Preise, umsomehr, da sie jetzt erst die Seltenheit des Geldes, die unverhältnißmäßigen Preise der rohen Seide, die Möglichkeit einer politischen Krise und deren eventuelle Folgen mit jenen besorglichen Nachrichten in Verbindung brachten. Sie wurden daher zurückhaltend und seit etwa 14 Tagen sind die Geschäfte gleich Null. Es ist indessen zu hoffen, daß diese unerwartete Stokkung nicht von langer Dauer sein werde, weil an den meisten Märkten die Vorräthe von Seiden-Fabrikaten sehr gering sind, und daher wahrscheinlich, bei dem stets dauernden Begehr, bald neue Bestellungen eintreffen müssen.

**Triest**, 20. Septbr. Verschiedene Partien Seide der neuen Aernte sind eingetroffen; die Inhaber stellen ihre Forderungen aber so hoch, daß noch wenig Geschäfte Statt gefunden haben. Wenn sie nur ein wenig nachgiebiger wären, würden sich Käufer genug finden. 12 Ballen Payemboul sind mit 8 Fl. ⅓ das Pfund bezahlt worden.

**Messina**, 10. September. Die Seide behauptet immer ihren hohen Stand. Man zahlt für organzins 53 bis 54 tari, für proja 38 bis 39 und für fuori passa 36½.

## Korrespondenz.

* **London**, 1. Oktober 1836.

**Zucker.** Mauritius und Mussovaden waren sehr begehrt und wurden selbst höher bezahlt; Ost-Indische Zucker sogar bis 1 sh. über die bisherigen Preise. In fremden Zuckern war der Umsatz weniger bedeutend. Verkauft wurden Havanna, weiß zu 47 sh., blond zu 32½ bis 34 sh. und Portorico, blond zu 30½ sh. Raffinade blieb weniger gefragt, aber auf den frühern Preisen gehalten. Holl. Brode wurden mit 43½ sh. bezahlt.

**Kaffee**, noch immer ohne erheblichen Umsatz in Ost- und Westindischen Sorten. Zufuhr: 6000 S. aus Zeilon, ohne Zertifikat.

**Wolle.** Die vielen Zufuhren haben die Preise gedrückt, und in Liverpool ist dieselbe Wirkung eingetreten.

**Indigo** ward mit Abschlag von 4 bis 6 d. auf die letzten Auktionspreise in einzelnen heute zu liefernden Partien abgegeben. Die bevorstehende Auktion hemmt das Geschäft, und Aufträge für letztere sollen noch wenig eingegangen sein.

**Cochenille** bleibt begehrt zu festen Preisen.

**Reis** ist gestiegen; Karolina ward mit 30 bis 32 sh., Bengal, schön weiß (in Auktion) mit 17 bis 18, weniger guter mit 16 sh. bezahlt.

**Talg.** Der Begehr hat sehr nachgelassen; man notirt disponibel 43 sh., auf Lieferung wird 42 sh. 9 d. gefordert.

Am 26. Sept. kam das Paketboot „Seagull" in Fallmouth an mit Nachrichten aus Tampico vom 27. Juli, aus Mexico vom 5., aus Vera-Cruz vom 7. und von Havanna vom 27. August, die in Betreff des Zustandes ganz anders lauteten, als die Berichte über Nord-Amerika. In Mexico war Alles ruhig; die Kriegszurüstungen gingen langsam, weil es der Regierung an Geld fehlte. Dagegen brachte dieses Schiff, meist für

Rechnung von Kaufleuten, die bedeutende Summe von 843,000 Piastern mit. Ferner brachte das am 28. in Fallmouth eingetroffene Paketboot „Star" 10,000 Lst. in Kontanten aus Rio, welchen Hafen es 44 Tage zuvor verlassen hatte.

**Baumwollen-Auktion in London am 30. September.**

Von 6200 Ballen Surate wurden 2530 B. verkauft; sehr ord. bis mittel zu 4¼ bis 4⅞ d., mittel bis mittelschön zu 5 bis 5⅛, schön zu 6⅛, gutschön bis gut zu 7 bis 7⅛ d. Ferner wurden verkauft von 1000 B. Madras 240 B., gutschön bis gut zu 7 bis 7⅛ und 200 B. gut aus Bourbonsamen, zu 10½ d.; endlich von 300 B. Bengal nur 20 B. sehr ord. zu 4¼ d. Einiges davon ward auf Spekulation, das meiste zur Verschiffung genommen.

---

**Hamburg**, 4. Oktober 1836.

Mit **Weizen** ist es etwas stiller, doch die Preise sind fest; von neuer Waare sind circa 100 Last angekommen, die durchgängig von recht guter Beschaffenheit sind und 130 Pfd. Holl. wiegen; ob dieses Gewicht als ein Durchschnitts-Gewicht anzunehmen ist, läßt sich noch nicht bestimmen, weil noch zu wenig gedroschen ist. Der Hannoversche, Holsteinische und Mecklenburgische Weizen, der von der neuen Aernte bisher zu Markt gekommen ist, fällt meistens sehr gering und feucht. — **Roggen** erhält sich bei mäßiger Zufuhr auf vorige Preise; schönste Waare zum Verbrauch bedingt 68 bis 70 Thlr. — In **Gerste** ist weniger Leben wie bisher, doch werden keine niedrigere Anerbietungen gemacht; eine kleine Partie schöne neue Saat in loco hat 74 Thlr. bedungen. — **Hafer** in loco ist in schöner alter Waare gesucht und wenig vorhanden, in alten auswärts lagernden Posten geht noch wenig um.

**Rappsaat** bleibt flau, und es geht fast nichts darin, und dann nur zu erniedrigten Preisen um. — **Leinsaat** bleibt wie letzte Woche. — In rother **Kleesaat** ist wieder zu etwas gesteigerten Preisen viel Umsatz gewesen, so daß man für feine alte bis 30 Mark, und schöne neue bis 41 Mk. gegeben hat. Weiße bleibt unverändert. — **Rappkuchen** finden Käufer zu 70 Mk. und **Leinkuchen** in schöner Waare bis 116 Mark.

**Wolle.** In den verflossenen 8 Tagen wurden nur einige Pösle Bließ-Wolle von 25 bis 28 ß. und etwas hochfein zu 32 ß., wie auch von ordin. Pelz-Wollen von 16 bis 21 ß. einige Kleinigkeiten verkauft, und da es überhaupt an Englischen Aufträgen fehlt, so hält es schwer Verkäufe zu machen. — Ermäßigtere Preise lassen sich noch nicht aufgeben, wohl aber sind Verkäufer sehr zu Abschlüssen geneigt. In ord. Wollen ist nichts umgegangen.

---

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 8. Okt. 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⅛ G. | 2 M. | 140⅞ G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ G. | 2 M. | 140⅞ G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24¾ B. | 2 M. | 6.23¾ B. |
| Paris | 300 Fr. | | 80⅛ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102⅛ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⅛ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150⅝ B. | 2 M. | 149⅝ B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113¼ B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 Fr. | k. | 80⅛ G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅛ G. | | — |

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

---

# Anzeigen.

149. **DICTIONNAIRE**

**DE**

## *l'Académie Française.*

**Dernière édition, publiée en 1835.**

Notre édition du Dictionnaire de l'Académie Française formera deux volumes grand in-4°, de 700 à 800 pages chacun, imprimés sur trois colonnes sur papier vélin et en caractères neufs. Nous ne négligerons rien pour que l'exécution typographique et la correction la plus scrupuleuse soient, en tout, dignes d'un ouvrage si important.

Le format in-4°, à trois colonnes, adopté pour cette édition, offrira à MM. les souscripteurs l'immense avantage de pouvoir faire relier les deux volumes en un seul, ce qui rend l'usage d'un Dictionnaire plus commode en facilitant beaucoup les recherches, avantage qu'on ne pourrait pas obtenir de l'in-8°.

**CONDITIONS DE LA SOUSCRIPTION.**

Le nouveau Dictionnaire de l'Académie sera publié en 26. livraisons, beau papier vélin FORT et satiné, avec couverture imprimée, au prix de 10 silber gros la livraison pour les souscripteurs et payables à la réception.

Après la publication de la 10me livraison, le prix sera porté à 17 gros.

Huit livraisons ont déjà paru et les livraisons suivantes paraissent régulièrement de quinze en quinze jours.

On souscrit à Aix-la-Chapelle et à Cologne, chez L. KOHNEN, libraire.

150. **Bau eines neuen Bürgerhospitals zu Köln am Rhein.**

Die Stadt Köln beabsichtigt den Neubau eines großen **Kranken- und Invalidenhauses** in Verbindung mit den Verwaltungsbureaus, dem Leihhause und der Kochanstalt für Hausarme. Der Entwurf zu diesen Bauten soll durch einen Konkurs von Baukünstlern bis zum 1. November 1837 gegen eine Prämie von **Einhundert Friedrichsd'or** beschafft werden. Die näheren Bedingungen, unter welchen die Mittheilung des Programms und des Situationsplans der Baustelle behufs der Theilnahme an dem Konkurs verabfolgt werden, sind bei der unterzeichneten Verwaltung persönlich oder auf portofreie Briefe in Empfang zu nehmen.

Köln, 6. Oktober 1836.

**Die Armen-Verwaltung der Stadt Köln.**

---

148. Zur Erledigung vielseitiger Anfragen, sehe ich mich veranlaßt, anzuzeigen, daß im Laufe der diesjährigen Betriebszeit der Zutritt zur hiesigen Runkelrübenzucker-Fabrik für diejenigen, welche ein besonderes Interesse an diesem Industriezweige nehmen, und auf kürzere oder längere Zeit an den Arbeiten Antheil zu nehmen wünschen, nur unter den Bedingungen gestattet werden kann, welche bei Herrn Kropp, Raffineur in Köln, mündlich oder in frankirten Briefen zu erfragen sind.

Hersel bei Bonn, den 30. September 1836.

**Schmitz-Werotte.**

---

144. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während des Monats October fahren die Niederländischen Dampfschiffe:

Täglich Morgens um 7 Uhr von Köln nach Holland ab.

Freitags geht das Boot über Arnheim nach Rotterdam, die übrigen jedoch „ Nymegen „ „

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**

und vice versa.

Das schone, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" von 200 Pferde-Kraft, und Maschinen von niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam ab.

Die Niederländische Dampfschifffahrts-Gesellschaft macht hierdurch bekannt, dass vom 1. October d. J. an die Personen-Frachten von Rotterdam, Nymegen, Arnheim, Koln und alle zwischen gelegenen Stationen bei der Bergfahrt auf die Hälfte des jetzt bestehenden Tarifs herunter gesetzt werden.

Koln, den 30. September 1836.

---

**Schifffahrts-Anzeige. Köln, 5. bis 8. Oct.**

Angekommen: (den 5.) J. Zeller von Koblenz mit 484 Ctr.; (den 6.) L. Orth von Amsterdam mit 3243 Ctr., Karl Hartig von Frankfurt mit 1500 Ctr.; (den 7.) Wilh. C. Stammel von Mannheim.

Abgefahren: (den 6.) C. Mayhauer nach Frankfurt bis Wertheim mit 1940 Ctr., J. Jurrius nach Rotterdam mit 578 Ctr.; (den 8.) B. Meyer nach Mainz.

Vorbeigefahren: (den 5.) H. Linz von Rotterdam nach Mainz mit 3408 Ctr., C. J. Ittschert von Vallendar nach Amsterdam mit 3600 Ctr., Ph. Junker von Gernsheim nach Düsseldorf mit 959 Ctr. Gerste; (den 7.) L. Tillmann von Kassel nach Rotterdam mit 4440 Ctr., Ph. Hartmann von Mainz nach Rotterdam mit 1930 Ctr.; (den 8.) Wtw. J. Seill von Linz nach Amsterdam mit 4138 Ctr. Steine.

In Ladung: Pet. Schneider nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilh. Dunk nach Mannheim; Wilh. Kimpel nach Mainz; Fr. Vogel nach Würzburg, Kipingen und Bamberg; Fr. Schulz nach Frankfurt bis Wertheim; Fr. Keßler nach Heilbronn; Ad. Goebel und Jak. Hillesheim nach Bingen u. d. Rheingau; Jos. Zeiler u. Pet. Kley nach Koblenz und der Mosel; Pet. Schaefer und G. Cremer nach Neuwied u. Koblenz; J. G. Krüsmann u. P. A. H. Kock nach Rotterdam; G. Abels nach Amsterdam; Gb. Königsfeld u. C. Schaff nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Wilh. Cremers nach Neuß und Düsseldorf

Emmerich vorbeigefahren: (den 6. und 7.) P. H. de Vries von Amsterdam nach Köln mit 4231 Ctr., C. W. Bayer von Amsterdam nach Köln mit 3822 Ctr.

| Rheinhöhe zu Köln: | | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 5. Okt. . . | 8 F. 3 Z. | 5 F. 11½ Z. | 6 F. 6½ Z. |
| am 6. „ . . | 8 „ 5 „ | 6 „ 7½ „ | 6 „ 8½ „ |
| am 7. „ . . | 9 „ 2 „ | — | — |
| am 8. „ . . | 10 „ 2 „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

---

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 81 d. Allg. Organs für Handel

Köln, Sonntag den 9. Oktober 1836.


## Getreide-Preise in Preußen.

(Vergl. Beilage zu Nr. 72 des „Organs".)

Niedrigster und höchster Preis in den verschiedenen Provinzen im Monat August, in Silberg

| | Weizen. | Roggen. | Gerste. |
|---|---|---|---|
| Preußen . . . . | Insterburg . . . 35„— | Thorn . . . . . 18„ 3 | Thorn . . . . . 14„1 |
| | Rastenburg. . . 45„10 | Memel . . . . . 30„ 3 | Danzig . . . . . 23„— |
| Posen . . . . . | Posen . . . . . 36„ 6 | Rawitsch . . . . 19„ 8 | Posen. . . . . 15„ |
| | Fraustadt . . . 41„ 6 | Bromberg . . . 24„ 3 | Fraustadt. . . . 23„ |
| Brandenburg und Pommern . . . | Frankf. a. d. O. 39„ 6 | Frankfurt . . . 24„ 9 | Landsberg . . . 21„ |
| | Berlin . . . . . 47„ 4 | Kottbus . . . . 33„ 5 | Kottbus . . . . 20„ |
| Schlesien . . . . | Ratibor. . . . . 29„ 8 | Ratibor. . . . . 14„ 6 | Ratibor . . . . 12„ |
| | Görlitz . . . . . 57„ 6 | Görlitz . . . . . 32„ 5 | Görlitz . . . . . 26„1 |
| Sachsen. . . . . | Torgau . . . . 44„— | Stendal . . . . 31„ 9 | Halle . . . . . 25„ |
| | Stendal . . . . 57„— | Erfurt . . . . . 39„10 | Nordhausen . . 34„ |
| Westfalen. . . . | Münster . . . . 44„— | Paderborn . . . 31„— | Paderborn . . . 25„ |
| | Minden . . . . 64„ 3 | Minden . . . . 36„ 5 | Münster . . . . 30„ |
| Rheinprovinz . . | Köln . . . . . 43„10 | Köln . . . . . 33„ 3 | Aachen . . . . . 25„ |
| | Saarbrück . . . 57„ 5 | Elberfeld . . . . 44„— | Saarbrück . . . 36„ |

Der niedrigste und höchste Stand war sonach überhaupt: für Weizen 29„8 und 64„3, für R Gerste 12„3 und 36„9, für Hafer 10„1 und 29„9., wobei wir jedoch gegen früher eine auffal bemerken; die niedrigsten Preise finden wir zwar alle vier in Ratibor, die höchsten dagegen für We gen in Elberfeld, für Gerste in Saarbrück und für Hafer in Erfurt; und ein näherer Vergleich Abweichung. Im Allgemeinen aber stand Weizen höher, Roggen niedriger, Gerste ebenfalls men als im Juli, während Hafer in dem einen gesunken, in dem andern gestiegen war, so daß sich Erfurt beinahe wie 1 zu 3 verhielt. Den ungefähren Mittelpreis von Weizen (46„11) finden n Torgau, Munster und Köln, und außer den in unserer Liste genannten Orten noch in Ulm, Ke Schweidnitz, Magdeburg, Halberstadt, Paderborn, Kreuznach, Koblenz und Wetzlar.

## Das Landwirthschaftliche Fest in Württemberg,

dessen wir in Nr. 72 des „Organs" gedachten, ward auch diesmal in Gegenwart J. J. M. M. mit allgemeiner und stets wachsender Theilnahme gefeiert. Preise wurden vertheilt: für die besten Pferde 9, für Zucht-Stiere 5, für Kühe 8, für Widder 4, für Schafe 4, für Schweine 6. An Kunst- und Natur-Produkten waren ausgestellt: feine Tücher verschiedener Farbe (zum Theil örtliche Farben durch Dampf befestigt, von Herrn Ehrenfried Klotz in Stuttgart); Teppiche und andere Gewebe, Luftkissen, Feuerschläuche, verschiedene elastische und wasserdichte Fabrikate (worunter ein Kahn von wasserdichtem Zeug); ein Sattel, ein Stück Metalltuch mit dem Namenszug S. M. aus freier Hand gewebt; div. Flachshecheln, Modelle (Apparat zum Austreiben des Läufers in Mahlmühlen, Feuerspritze), ein Stammbuch, Kordgeflechte; ferner Proben von Kunst-Mehl aus der Mühle des Grafen von Weroldingen zu Ratzenried; Welschkorn bis 15 Fuß Höhe, Runkelrüben und Hanf von besonderer Größe. Endlich noch mannichfaltige Gegenstände, namentlich Naturprodukte und Ackerbaugeräthe vom Landwirthschaftlichen Institut zu Hohenheim. Die nützliche Wirksamkeit dieses schönen Festes tritt immer mehr hervor, so wie die Theilnahme und der Wetteifer allgemeiner werden.

## Main-Donau-Kanal.

### Uebersicht der gegenwärtigen Arbeiten.

An der Altmühl werden die für die Schiffbarmachung derselben nothwendigen 14 Durchstiche angefangen, und werden vielleicht noch in diesem Jahre ausgegraben werden. Das Brechen und Beiführen der zur Beschränkung dieses Flusses auf die Normalbreite nöthigen Steine, wofür die Akkorde bereits geschlossen sind, wird während dieses Herbstes und im nächsten Winter mit möglicher Thätigkeit betrieben werden. Bei Dietfurt beginnt der eigentliche Kanal durch das Ottmaringerthal. Die Ausgrabung einer Länge desselben von ungefähr 20,000 Fuß, ist angefangen, sie geschieht größtentheils durch die Bewohner des Donaumooses, und wird, wenn die Witterung nur einigermaßen günstig bleibt, noch in diesem Herbste vollendet werden. Bei Neumark ist eine 5000' lange Kanalstrecke größtentheils vollendet, eine andere von 17,000' Länge, welche zum Theil über 30 Fuß tief eingeschnitten werden muß, und die Ausgrabung von mehr als 40 Millionen Kubikfuß Erde erfordert, ist angefangen, und soll binnen 4 Jahren vollendet werden. Bei Nürnberg ist eine Kanallinie von 45,000 Fuß in Akkord gegeben, und 500 Arbeiter sind seit 1 Monate damit beschäftigt. Man hofft in diesem Herbste noch ungefähr 12,000 Fuß vollenden zu können. Eine Strecke von ungefähr 2000' Länge ist in der Nähe bei Doos über die Pegnitz vollständig ausgegraben. Von Erlangen über Baiersdorf hinaus ist eine Kanallänge von 27,000 Fuß in Akkord gegeben und angefangen, und auch hier wird vor dem Winter vielleicht noch die Länge von einer Stunde vollendet. Bei Bamberg ist ein mehr als 8600' langer Kanaltheil größtentheils vollendet. Bereits sind die Böschungen der Dämme desselben mit Luzernerklee besäet, und sie werden nach diesen Herbst mit Obstbäumen bepflanzt werden. Man wird wahrscheinlich dort noch vor Winter eine gleich große Länge vollenden können. Wenigstens sind dort noch 16,000 Fuß einem sehr thätigen Unternehmer übertragen, dessen eigenes Interesse es ist, damit sobald wie möglich fertig zu werden. An der Legung der Fundamente einer Schleuse am Buchhofe wird gearbeitet, und sie werden mit denen mehrerer anderen sowohl hier als in den Umgebungen von Nürnberg noch vor Winter zu Stande kommen, um dann im nächsten Jahre den Bau dieser Schleusen selbst vollenden zu können. Ebenso wird im nächsten Sommer der mit einem dazu vollkommen fähigen Maurermeister bereits akkordirte Bau der 60 Fuß weiten Fürth und Nürnberg ausgeführt werden, führt werden wird. Soll der Kanal wie Nürnberg bis Bamberg früher vollendet w des Kanals durch Bamberg selbst, d. i. d ben, nicht gezögert werden. Dadurch wu Entfernung der sogenannten Filchmühle Spur mehr von derselben übrig. An der in einen Kanal von 5' Tiefe und 42' Bre wird mit aller Thätigkeit gearbeitet, und zu Stande zu bringen. Die schnelle Been die Nähe des von der Kanalbaudirektion ufern der Regnitz begünstigt, da die Ste fahr 80 Arbeiter beschäftigt sind, inmittel geladen und an Ort und Stelle geführt w

## Dampf-Mahl

**Mannheim**, 1. Oktober. U mehr ganz vollendet und heute M warter eingetroffenen Groß-Herzog endeten Rheinhafen und den Kaser

**Oedenburg**, 21. September. Dampfmühle in Gang gesetzt worde reichischen Monarchie. Die W in dieser Gegend ist seit den aufei Jahren so außerordentlich groß, da burger und Eisenburger Komitats ten nach dem benachbarten Oestreic bis ins Mürzthal, ihr Getreide z Die Errichtung von Dampfmühlen für diese, sondern für alle wasser der größten Wohlthaten angesehen

## Messe von Nischnei

(Fortsetzung. S. Nr. 79 d

Von Tiflizer Armeniern und P nen, sind angebracht: Seide von Scha 420 Pud verkauft, zu 445 R. klingende von Kaschan an 420 Pud, davon 60 P gende Münze das Pud. — Gebirgs-Se an 170 Pud, davon mehr als zwei Drittb gende Münze das Pud. — Gebirgs- un Paar. Fast das ganze Quantum ward fü Verbrauch im Innern des Reichs, zu 7½ Paar. — Marder an 10,000 Paar, wur das Paar verkauft. — Persische Otter für Kjachta zu 27 R. kling. Münze das ein unbedeutendes Quantum. — Tücher Der Absatz davon geht sehr langsam; man fürs Stück. — Galläpfel. Davon sind den Markt gebracht, das ist ein höchst un gleich der Zufuhr früherer Jahre. Es sin verkauft, zu 49 bis 50 R. das Pud. — A und Persern angebrachten Waaren betragen

Zur Ausfuhr nach Asien haben die Arm

gonnen, Russische Waaren anzukaufen, nämlich Tuch Russischer Fabrikation, (besonders mittlere und ordinäre) und Baumwollfabrikate, die letztern, wie es scheint, weniger als in frühern Jahren.

Aus Astrachan waren angebracht: Bucharisches rothes Baumwollengespinnst, in Astrachan gefärbt, an 8000 Pud, wovon bereits 6000 Pud verkauft sind, zu 105 bis 140 R. klinq. Münze das Pud. — Verschiedenes Pelzwerk, gegerbt, von Gebirgs- und Persischen Füchsen, für 350,000 R. verkauft; verkauft für 240,000 R. — Seehundsfelle, schwarze gefärbte, an 12,000 Stück. Fast das ganze Quantum ist zu 5 R. klinq. Münze das Stück verkauft. — Fischwaare: Getrockneter Sandard, 250,000 Pud, zu 3½ bis 4 R. klinq. Münze das Pud. Bjeluga, 85,000 Pud, von 5 bis 5½ R. Sewrjuga, 20,000 Pud, von 6 bis 7 R. Safan, getrockneter, 15,000 Pud, zu 4 bis 4½ R. Soma, 10,000 Pud, zu, 6 R. — Seehundspeck, 46,500 Pud. Der reine wird zu 9½ R., der ungereinigte zu 5 R. 65 Kop. klinq. Münze das Pud verkauft. — Gepreßter Kaviar an 12,000 Pud. Das ganze Quantum ist zu 26 bis 28 R. klinq. Münze das Pud geräumt. — Reiß, 6000 Pud, wird zu 5½ bis 6 R. klinq. Münze das Pud abgesetzt.

Von Kisljar ist angebracht: Weinbranntwein 14,000 Anker sämmtlich verkauft an den Nischnei-Nowgorodischen Getränkpächter zu 24 Rub. das Anker, und derselbe verkauft von jetzt in ganzen Fässern zu 33 und in halben zu 36 R. klinq. Münze. — Wein an 120,000 Weddro. Das ganze Quantum ist zu 4 R. klinq. Münze das Weddro verkauft. — Reiß an 12,000 Pud, zu 5 bis 5½ R. klinq. Münze das Pud. — Der Werth aller Kaukasischen und Astrachanischen auf den Markt gebrachten Artikel beträgt 4,130,000 Rubel.

## II. Artikel Russischer Fabrikation und Landwirthschaft.

Unter den ausgebreiteten und vielfachen Handelsumsätzen auf der Messe von Nischnei-Novgorod bilden der Absatz der

baumwollenen, bedruckten, farbigen und weißen Waaren, Russischer Fabrikation,

einen der vorzüglichsten und bedeutendsten Gegenstände des Marktes. Vergleicht man das Quantum der einheimischen Baumwollfabrikate mit dem der vom Auslande angebrachten, so dürften die Letztern kaum den fünfundzwanzigsten Theil ausmachen.

Zu bemerken war vorzugsweise die Frage nach Plüsch hoher Sorten zum Tauschhandel in Kjachta und für bedruckte Tücher im Persischen Geschmack, welche, nach dem Aufhören des Transithandels in Transkaukasien, im gegenwärtigen Jahre wieder zum ersten Male in bedeutenden Quantitäten gefragt und gleich beim Beginnen der Messe durch die Armenier angekauft wurden. Zitze verschiedener Qualität werden gleichfalls fortwährend abgesetzt, sowohl für den Konsum im Innern als nach Asien; und es ist gar kein Zweifel, daß der definitive Verkauf der von den Bucharen angebrachten Waaren gleichfalls einen günstigen Einfluß auf den Absatz der Zitze als auch der übrigen Baumwollfabrikate, besonders des Nankins, haben werde, da von Letzterm weniger angebracht ist als in frühern Jahren. Der Absatz geht aber bis jetzt noch nicht rasch. Die Haltbarkeit der Farben, welche viele unserer einheimischen Fabrikanten zu bewirken verstanden, indem sie in den letzten Jahren in ihren Fabriken chemische Verbesserungen angewendet haben, sicherte ihnen auf der diesjährigen Messe den Absatz bedruckter Bettdecken, welche für die Bewohner der Krimm, Nachitschewans und der Länder am Schwarzen-Meer gefragt werden, wo man früher statt derselben Türkische Fabrikate dieser Art gebrauchte. Plüsch und leichtes Baumwollenzeug, gestreift und gewürfelt, in mäßigen Quantitäten angebracht, werden mit Vortheil nach den Gouvernements im Innern abgesetzt, wie auch zur Ausfuhr über die Orenburgische Linie nach Zentral-Asien. Gewürfelte baumwollene Tücher, welche im innern Handel immer mehr in Umlauf kommen, sind in großen Quantitäten angebracht und finden guten Absatz. Seit einiger Zeit wird in Moskau und den Umgebungen brochirtes Nesseltuch nach Schottländischer Art verfertigt, das jetzt in guten Partien die Bucharen und Chiwenser kaufen. Nach weißem Merkal, Demikotton, Russinet ist bisher nur mittelmäßige Frage. — Ueberhaupt sind, nach Angabe der Fabrikanten und Kaufleute, einheimische Baumwollfabrikate für den Werth von 20 Millionen Rubel in den Markt gebracht, darunter Schuitzische und Iwanowskische für 6,400,000 Rubel.

Die Zufuhr seidener und halbseidener Fabrikate Russischer Fabrikation zur Messe beträgt an Werth gegen 10 Millionen Rubel. Bis jetzt sind die Fabrikanten und Kaufleute mit ihrem Verkauf nicht ganz zufrieden, aus dem Grunde, weil der allgemeine ungewöhnlich hohe Preis der Seide, entstanden durch die Folgen des Brandes von New-York und die mißgerathene Seiden-Aernte (?) in einigen Gegenden der Lombardisch-Venezianischen Provinzen, den Preis der Fabrikate selbst erhöht hat, was die Kaufleute aus dem Innern abhält, seidene und halbseidene Fabrikate in solchen beträchtlichen Quantitäten anzukaufen, als sie früher gethan haben.

Von Russischem und Polnischem Tuch kamen an den Markt ordinäres von 3 zu 7 R. die Arschin, an 22,000 Stück; mittleres zu 7 bis 15 R. an 6000 Stück, und feines zu 16 bis 30 R. an 3000 Stück, überhaupt ungefähr für den Werth von 12 Millionen R., außer Flanell, Kasinet, Draps-de-Dames und andere Wollfabrikate, deren Werth etwa 2 Millionen R. betragen dürfte. Der größte Theil des von den Kjachtahändlern zum Tauschhandel mit den Chinesen kontrahirenden Tuchs wird ihnen in diesem Jahre in Moskau geliefert. Ungeachtet der starken Tuchzufuhr zur Messe geht doch der Absatz, besonders des ordinären und mittlern, sehr gut; wozu die Ankäufe der Tiflizer und Armenier beträchtlich beigetragen haben, welche nach dem Aufhören des Trans-Kaukasischen Transithandels genöthigt waren, sich zu Ankäufen nach Rußland zu wenden.

Linnene und Hanf-Fabrikate einheimischer Fabrikation u. bäuerliche Fabrikate sind für 5 Millionen R. angebracht, darunter 7 Millionen Arschin Hemdeleinwand, wovon große Quantitäten für Trans-Kaukasien gekauft wurden, zu 235 R. klingende Münze für das Tausend Arschin; an 2 Millionen Arschin Leinwand zu Unterfutter, wovon mehr als 1½ Millionen Arschin zu 150 R. das Tausend Arschin verkauft sind; — an 12,000 Stück Halbsegeltuch, Raventuch und Blämischlein, an 9000 Stück Tik, an 150,000 Arschin Aschescheniks, meistens nach Kjachta verkauft; an 150,000 Stück grober bunter Leinwand; für 300,000 R. Servietten, Serviettenlein und Tischlinnen.

Metalle und Metall-Fabrikate kamen in den Markt: im Ganzen für 13¼ Mill. Rub.

Von Zucker, raffinirtem, von St. Petersburger und Archangeler Raffinerien, überhaupt für 3¼ Mill. Rub.

Von Pottasche und Strohasche, überhaupt für 1½ Mill. Rub.

Rohe Häute: Russische 65,000 Stück, Aschekasische Häute von Stärken 5000 Stück, Ochsenhäute 2000 St., Kalbsfelle 85,000 St., Pferdehäute 25,000 St., Bocksfelle 5000 St., Rennthiere 4000 St., Felle tatarischer wilder Ziegen (Antilopen) 7000 St., für 750,000 Rub.

Gegerbte Häute, Leder, sind angebracht: Juchten, weiße, 7500 Pud, rothe 3500 Pud. Bisher hat davon kein bedeutender Absatz Statt gefunden, indem die Käufer aus Italien Berichte erwarten über den Verkauf der dortigen Vorräthe. Unterdessen sind die von den Verkäufern geforderten Preise für weiße Juchten 32 bis 40 R., für rothe 35 bis 43 R. Pferdehäute, gegerbte, 15,000 Stück, werden zu 7½ bis 8 R. das Stück verkauft. Alle übrigen angebrachten gegerbten Häute, als: Beckleder, Sohlleder, Kalbleder und Schafsleder, Kasanischer Fabrikation, und Saffian sind an Werth 500,000 R. Der Werth aller gegerbten Häute zusammen beträgt 1,200,000 Rub.

Verschiedene ländliche Artikel, zur Ausfuhr ins Ausland gekauft, sind zur Messe angebracht: Wachs, gelbes, weißes, Flechten von Pferdehaar, Pferdeschweife, Pferdezähnen, Schweinsborsten, rohe, Wolle, Russische, Spanische, Schlesische, Kamelwolle, Reinhanf, Heede, Schreibfedern, Bettfedern und Gänsedunen. Der Werth dieser Artikel beträgt zusammen 1,200,000 Rub.

Pelzwaare, gegerbte, ist angebracht: Moskowischer Gerbereien, Zobel, verschiedene, Zobelbälge, Bären- und Amerikanische Zobelpelze, Biberkragen, dunkelbraune und rothe Fuchsbälge, hellfarbige Steppenfuchsbälge, dunkelbraune und schwarze gefärbte Kragen von ordinärem Fuchsfelle, rothe Fuchsrücken, und gefärbte, verschiedene Marderkragen und Bälge, Seebären u. a. nach Anzeige der Pelzhändler für 3 Mill. R., davon für 1,600,000 R. verkauft sind, meistens an handeltreibende Bauern. — Kasanischer Gerbereien, Fuchsbälge verschiedener Art, rothe und weißliche, Wolfspelze und Fuchspelze, zusammen für 400,000 R., davon verkauft für 300,000 R., meistens nach den Ukrainischen Gouvernements. — Kalugaischer Gerbereien, verschiedene Fuchspelze, Pelze und Felle für 200,000 R., davon verkauft für 80,000 R. — Jaroslawischer, Arsamasischer und Dunilowskischer Gerbereien, Hasenbälge für 340,000 R., davon verkauft für 265,000 R. — Kargopolischer Gerbereien, Grauwerkbälge verschiedener Art für 240,000 R., davon an Kosaken und Armenier verkauft, und an Hebräer für Leipzig, für 200,000 R. — Muraschkinscher Gerbereien, Lämmerfelle, weiße und schwarze, für 270,000 R. — Astrachanischer Gerbereien, Bälge und Rücken von Steppenfüchsen für 140,000 R., davon verkauft für 95,000 R. Kasinowische Schafspelze, für 400,000 R. Der Werth alles gegerbten Pelzwerks beträgt zusammen 4,000,000 R.

Pelzwerk, ungegerbt: Zobel verschiedener Art an 50 Vierziger, davon an 30 Vierziger für Leipzig gekauft wurden zu 1500 R. Bankass. die vierzig Stück; der Rest ward fürs Innere abgesetzt. Obysches Grauwerk, an 250,000 Stück, für Leipzig gekauft zu 32 bis 35 R. Bankass. das Hundert. Jeniseisches Grauwerk an 600,000 Stück für Leipzig, zu 45 bis 48 Kop. das Stück; Kasanisches Grauwerk 350,000 Stück, nach Leipzig 250,000 Stück zu 37 mit, zu 33 Kop. ohne Schwänze. Schwarze Katzenfelle, 200,000 Stück, alles für Kjachta gekauft, zu 1 Rub. bis 1 Rub. 10 Kop. klingende Münze das Stück. Bisamratzen 100,000 Stück, für Kjachta gekauft zu 90 Kop. bis 1 R. das Stück. Hasenfelle, weiße, an 600,000 Stück, wovon mehr als die Hälfte für den Verbrauch im Innern zu 20 bis 25 Kop. das Stück verkauft wurden. Hasenfelle, graue, an 60,000 Stück, der geringen Qualität wegen ohne Frage, im Preise 40 bis 50 Kop. das Stück. Ukrainische und Russische Lämmerfelle, an 800,000 Stück, der größte Theil für Kjachta gekauft, zu 1 R. bis 1 R. 20 Kop. das Stück. Krimmische Lämmerfelle 30,000 Paar. Fast das ganze Quantum ist zu 10 R. das Paar geräumt. Russische und Kalmückische Scharfelle, an 25,000 Stück, zu 1½ bis 2 R. das Stück. Dachsfelle, an 14,000 Stück, größtentheils nach Leipzig verkauft, zu 2 R. 30 Kop. das Stück. Russische Otterfelle für 360,000 R. Marderfelle, verschiedene für 240,000 R. Fuchspfoten, verschiedene Arten, für 500,000 R. Rothe Füchse für 50,000 R. Sibirische Bären- u. Wolfsbälge für 100,000 R. Hermeline und fenerfarbige Sibirische Wiesel für 30,000 R. Ungegerbtes Pelzwerk zusammen für 3,550,000 Rub.

Porzellan- und Fayancegeschirr für 350,000 R., davon die Hälfte verkauft. Krystall, Glas und Spiegel für 800,000 R. Der Absatz geht ziemlich flau.

Kasanische, Pawlowskische und Sarapulskische Seife für 750,000 Rub.

Donischer Wein. In Nischnei-Novgorod umgefüllt 69,050 Bouteillen und 142,020 Halbbouteillen, zusammen für 252,108 R. Das ganze Quantum ward gleich beim Beginnen der Messe geräumt.

(Fortsetzung folgt.)

# Verschiedenes.

## Runkelrübenzucker-Besteuerung in Frankreich.

Unsere Leser erinnern sich der frühern Verhandlungen über diesen schwierigen Gegenstand (zuletzt erwähnt in Nr. 47 des „Organs"). Jetzt wird aus Valenciennes gemeldet, daß der Minister Duchatel den Befehl ertheilt hat, alle darüber vorhandenen Dokumente zu ordnen, weil er die Absicht habe, den Kammern einen neuen, schon vorbereiteten Gesetzentwurf vorzulegen.

## Milchgefäße von Zink

sollen allen andern vorzuziehen sein; Herr David von New-York versichert, durch oft wiederholte Versuche und Vergleiche die Gewißheit erlangt zu haben, daß die Milch darin mehrere Stunden später sauer wird, als in Gefäßen von Zinn, Stein ꝛc. und daher weit mehr und bessere Sahne gibt.

## Heu nach Amerika zu versenden,

meint der Dundee Advertiser, klinge ungefähr wie „Kohlen nach Newcastle bringen", oder, wie die Alten sagten: Eulen nach Athen. Und doch ist vor kurzem das Schiff „Amity" mit einer Ladung Heu von Dundee nach Mirimichi (Brit. Nord-Amer.) abgegangen, und größere Verschiffungen dieser Art sind auf dem Fluß Clyde im Gange.

## Daß ein Dampfschiff im Netz gefangen wird,

ist gewiß ein seltsames Ereigniß. Auf der Fahrt von Paris nach Rouen blieb am 18. September das Dampfboot „Theodor" aus. Die Fischer warfen spät Abends ein, unter dem Namen Grand-Guillot bekanntes, ungeheures Netz aus, und fingen — den Theodor, der erst um Mitternacht an jene Stelle kam, hängen blieb, und nur mit Mühe wieder los zu bringen war.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
# Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Vohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 41. — Sonntag den 9. Oktober 1836, zu Nr. 81 des Organs.

## Über Kupfer-Zündhütchen-Fabrikation.

(Schluß.)

Das Sanitäts-Kollegium verlangte in seinem unterm 12. Juni 1834 erstatteten Bericht, folgende Maßregeln:

1) Jede Knallpulver-Fabrik soll von allen Wohnungen und Landstraßen entfernt, sowie ringsum mit Mauern umgeben sein.

2) Der Arbeitsraum, wo das Knallpulver fabrizirt wird, soll von dem Magazin des Alkohols entfernt sein.

3) Die übrigen Werkstätten sollen sämmtlich von einander geschieden und aus Holzwerk und Gyps ohne Bausteine aufgeführt werden. Der Boden werde mit einer Bleiplatte überdeckt, da das Kollegium gefunden hat, daß das Knallpulver auf Blei nicht zur Explosion zu bringen ist. Die Wände müssen geglättet und mit Gyps bekleidet sein. Die Fenster, wenn deren vorhanden sind, müssen aus Glas, das mit einer dünnen Schicht von weißer Farbe überstrichen worden ist, bestehen, um die Temperatur niedriger zu erhalten, und um zu verhüten, daß durch Fehler im Glas nicht an einzelnen Orten eine größere Hitze entstehen könne. Das Dach muß so fest sein, daß es den Erschütterungen welche durch Explosionen der einen oder der andern Werkstatt entstehen könnten, Widerstand zu leisten im Stande ist, um auf diese Weise noch größerem Unglück vorzubeugen.

4) Es darf kein Feuer in den Werkstätten unterhalten werden; das Rauchen muß verboten sein, ebenso das Arbeiten bei Licht.

5) Die Wände der Trockenstube sind mit Gestellen aus weichem Holz zu besetzen, auf deren oberes kein Knallpulver gelegt werden darf; auch müssen sie nur so hoch sein, daß man von ebener Erde darauf reichen kann.

6) Metallsiebe sollen nicht gebraucht werden, und die Siebe, deren man sich bedient, sind an ihren untern Rändern mit einem Bleistreifen zu besetzen.

7) Das gekörnte und getrocknete Pulver soll in überflochtenen Gefäßen in den Magazinen aufbewahrt werden.

8) Das abgesonderte Magazin ist mit einem Blitzableiter zu versehen. Der Boden desselben soll gleichfalls mit einer Bleiplatte belegt sein.

9) Unter keiner Bedingung darf im Magazin Knallpulver umgefüllt werden.

10) Die Gefäße, in welche die Arbeiter die Pulverfläschchen setzen, sollen von außen mit Woll- oder Pferdehaaren verkleidet sein.

11) Es soll nie mehr als der zehnte Theil des täglichen Bedarfs an Knallpulver in die Füllwerkstätte gebracht werden. Der Direktor oder Eigenthümer der Fabrik darf nur allein den Schlüssel zum Magazin haben.

12) Der Werkführer muß solche chemische Kenntnisse besitzen, daß er eine moralische Garantie darbieten. —

Diese vorgeschlagenen Maßregeln werden allerdings den Gefahren so viel wie möglich vorbeugen wenn die Regierung strenge darauf hält.

Eine große Unbequemlichkeit bei der Fabrikation des Knallqueckſilbers iſt die, daß man der ſchädlichen Einwirkung der Pulverdämpfe ausgeſetzt iſt. Chevallier hat deßhalb einen Apparat in der Fabrik von Delion & Goupillat iſt Bas-Meudon aufgeſtellt, welcher vorzügliche Dienſte leiſtet, und wobei ein Theil des Alkohols, der Salpeterſäure und des Queckſilbers wieder gewonnen wird. — Der Apparat beſteht aus einer tubulirten Retorte, welche mit einem Stopfen aus weichem Holz verſchloſſen werden kann; dann aus mehreren Röhrenſtücken von Steingut, zuſammen von 4 bis 5 Fuß Länge; dieſe ſind in eine Vorlage geleitet, worin die entweichenden Dämpfe ſich verdicken. Der Inhalt wird über Pottaſche oder Kalk abgezogen, um die Säure zu entfernen, und kann nun, gehörig rektifizirt, wieder angewandt werden. Man gewinnt auf dieſe Weiſe wieder ungefähr den vierten Theil des angewandten Alkohols. —

Aus den oben gegebenen Daten erſieht man welche große Maſſe von Stoffen durch dieſe Fabrikation jährlich rein verknallt werden, und gewiſſermaßen verloren gehen. — Sollten bei eintretendem Kriege die Armeen ſich der Zündhütchen bedienen, ſo muß dieſes Quantum ungeheuer, und vielleicht gegen gewiſſe Krankheiten von großem Einfluß ſein, indem bei Gefechten und Schlachten eine Atmoſphäre von Queckſilber-Dämpfen entſtehen würde, welche in ſolcher Ausdehnung in der ärztlichen Praxis wohl noch nicht angewandt worden iſt!

## Methode,
### dem zu Kämmen beſtimmten Horn Elaſtizität und Biegſamkeit zu geben.

Man ſoll nach einer Angabe von L'Excellent das Horn, welches zu elaſtiſchen Kämmen beſtimmt iſt, in einer Miſchung von 6 Loth Salpeterſäure, 30 Loth weißen Wein, 4 Loth Eſſig und 4 Loth Flußwaſſer 12 Stunden lang einweichen. Darauf ſoll man das geſpaltene Horn trocknen, und nach dem Trocknen in warmes Waſſer, das mit der Hälfte Scheidewaſſer verſetzt iſt, bringen. Darauf gibt man die Farbe, und legt die Kämme noch 10 Stunden lang in Eſſig.

Die auf dieſe Weiſe behandelten Kämme ſollen eine ſolche Elaſtizität beſitzen, daß man darauf treten kann, ohne daß ſie brechen. Es können ſogar aus den Klauen der Kälber, ſo wie aus den Hufen der Pferde nach dieſer Methode elaſtiſche Kämme erhalten werden.

Ob dieſe Angabe ſich in der Praxis bewährt, und Vortheile darbietet, können nur Leute vom Fach beurtheilen.

## Steinharte Maſſe zum Bewurf der Wände und Nachahmung von Marmor.

Es iſt unlängſt von einer Nord-Amerikaniſchen Erfindung zur Herſtellung einer künſtlichen Steinmaſſe in öffentlichen Blättern die Rede geweſen.

Das Patent hierfür iſt von Charles Clinton in New-York genommen, und vom „Franklin Journal“ folgendermaßen beſchrieben.

Man brennt Kalkſtein, bis er beinah 2/3 in Ätzkalk verwandelt worden iſt. Auf 4 Buſhels von dieſem ſetzt man, nachdem er erkaltet iſt, 4 Pfd. Perlaſche und 3 Pfd. Alaun, worauf man das Ganze fein mahlt, und in offenen Fäſſern ſtehen läßt, bis der Kalk vollkommen zerfallen iſt. In dieſem Zuſtande vermengt man die Maſſe mit der nöthigen Quantität Waſſer, um ſie auf die Wände auftragen zu können. — Sie nimmt durch Poliren das Anſehen von Marmor an, und kann, wenn man will, auch mannichfach gefärbt werden. Man kann auch Säulen ꝛc. aus derſelben, oder aus Cement verfertigen, und mit jener überziehen, und ſonach den Marmor täuſchend nachahmen. — Um die Maſſe als äußeren Bewurf zu benutzen, muß ſie mit Sand verſetzt werden.

## Fabrikation ſatinirter Tapeten und bunter Papiere, von Dauptain Söhne.

Das ſatinirte oder Atlas-Papier wurde bisher in den Buntpapier-Fabriken nach folgendem Verfahren erzeugt.

Man zertheilte in einem mit Waſſer gefüllten Behälter eine beſtimmte Menge feinen Gyps, wie ihn die Modellirer gebrauchen (gebrannt oder ungebrannt?), rührte das Ganze gut um, und brachte demnach das feinere geſchlämmte von Waſſer befreite Pulver auf Filter. Der dadurch erhaltene Teig wurde zur Erlangung der Farbenſchattirung mit der nöthigen Menge Farbſtoff gemiſcht, und demſelben beiläufig ein Fünftel feines Kalkpulver und Leim und eine geringe Quantität einer aus weißer Seife und Wachs beſtehenden Miſchung zugeſetzt. Die alſo bereitete Maſſe ward mit ſo viel Leim verſetzt, daß ſie vermittelſt einer Bürſte auf das Papier getragen und ausgeglichen werden konnte. Die mit Farbe überzogene Rolle kam nach dem Trocknen in die Hände des Satinirers, der ihr mit Hülfe einer eigenen Bürſte den verlangten Glanz ertheilte.

Nach dem neueren Verfahren löſcht man 11 Pfd. ausgeſuchten Kalk in einer hinreichenden Menge Waſſer ab, wirft dann 34 Pfd. gepulverten Alaun

darauf, und läßt die Maſſe, nachdem ſie gut umgerührt und vermengt worden iſt, bis zum andern Tage ruhen. Dann ſetzt man ſo viel Waſſer zu, daß die Maſſe durch ein Florſieb getrieben werden kann, fällt zum Abſondern des Waſſers die Maſſe auf leinene Filter, und entleert demnach dieſe in eine reine Bütte. — Man vermiſcht nun durch Klopfen das Weiße von 60 Eiern mit 2 Pfd. beßtes Baumöl ſo innig zuſammen, daß ein gleichartiger Brei daraus entſteht, und ſetzt dieſen der weichen Erde zu. Dieſes miſcht man nun vollkommen untereinander; je innige dieſe Miſchung gemacht wird, deſto ſchöner wird der Atlas, weil von der Vollkommenheit der Vermengung dieſes Firniſſes mit dem Kalk- und Alaunteige alles abhängt.

Dieſer weiße Teig wird nun mit der Farbe in angemeſſenem Verhältniß vermiſcht, und in gehöriger Konſiſtenz vermittelſt der Bürſte auf das Papier aufgetragen. So wie der Anſtrich zu trocknen beginnt, wird der Glanz bemerkbar, und es iſt demnach weiter nichts mehr nöthig, als mit der Glanzbürſte leicht darüber zu fahren.

Das neue Verfahren iſt nicht allein wohlfeiler, ſondern gewährt auch ſicherere Reſultate. Der Glanz iſt viel dauerhafter, und leidet nicht ſo leicht durch die Feuchtigkeit beim Anfleimen.

Den Druck auf ſolchen ſatinirten Papieren iſt mit der größten Leichtigkeit auszuführen.

## Klärungsmittel für verſchiedene Flüſſigkeiten.

Der Kaufmann John Dyer in London hat im Oktober v. J. ein Patent auf verſchiedene Zubereitungen zum Schönen und Klären von Wein, Cider, Bier, überhaupt von geiſtigen und andern Flüſſigkeiten genommen, welche ſowohl wegen ihrer Zweckmäßigkeit als ihrer allgemeinen Anwendung Beachtung verdienen.

Die Erfindung beſteht darin, Eiweiß oder Blut zu trocknen, und in Vermiſchung mit Thierkohle aufzubewahren, und zur beliebigen Anwendung vorräthig zu halten.

Nachdem man ſich eine hinlängliche Quantität friſches Eiweiß verſchafft hat, bringt man ſolches auf flache Gefäße, und ſetzt ſolche einer Temperatur von höchſtens 34° R in einem trocknen Ofen oder Waſſerbade aus. Bei dieſer Temperatur behält das Eiweis nach dem Trocknen ſeine Auflöslichkeit im Waſſer bei, und verbindet ſich ſehr gut wieder damit. Wird jedoch die Temperatur über 50° R geſteigert, ſo wird die Subſtanz unauflöslich, und kann zum Klären nicht mehr angewandt werden. — Das friſche Blut wird auf gleiche Weiſe getrocknet wie das Eiweiß, und kann demnach ebenfalls in Pulver verwandelt werden.

Aus dieſen beiden eingetrockneten und gepulverten Subſtanzen werden nun die Klärmittel durch Verſetzung und Vermiſchung mit Thierkohle zuſammen geſetzt.

Pulver Nr. 1. — Es werden 3 Theile Eiweißpulver mit 1 Theil Blutpulver gut und innig mit einander gemiſcht. Ein Kubikzoll dieſes Gemiſches reicht zum Schönen einer Pipe Portwein hin. Man rührt zu dieſem Behufe das Pulver mit einigen Unzen kalten Waſſers an, läßt es dann 6 bis 8 Stunden ſtehen, damit es ſich auflöſen könne, rührt demnach gut um, und ſetzt dieſe Auflöſung dem Wein zu.

Pulver Nr. 2. — Dieſes wird aus 3 Theilen Blutpulver, 1 Theil Beinſchwarz und 1 Theil Mergel oder Thon, (welcher letzte Theil jedoch auch wegbleiben kann,) zuſammengeſetzt.

Pulver Nr. 3. — Dies wird aus 2 Theilen Blutpulver, 2 Theilen thieriſcher Kohle und 1 Theil Beinſchwarz zuſammen geſetzt. Statt der angegebenen thieriſchen Kohle kann füglich Beinſchwarz genommen werden.

Die Pulver Nr. 2 und 3 eignen ſich beſonders für weiße Weine, Cider, Bier und andere geiſtige Flüſſigkeiten; Nr. 1 wird beſonders für Rothweine gebraucht, jedes Mal in dem oben erwähnten Verhältniß.

Es iſt gewiß von beſonderem Werth, zu allen Zeiten über Klärmittel beim Schönen der Weine ꝛc. verfügen zu können. Das Eintrocknen des Eiweßes gibt hierzu ein vortreffliches Mittel an die Hand, weil es zu gewiſſen Jahreszeiten leicht iſt, ſich dieſes in beßter Qualität und wohlfeil zu verſchaffen. Iſt es aber einmal eingetrocknet, ſo kann es in verſchloſſenen Flaſchen Jahre-lang aufbewahrt werden.

Zum Klären des Zuckerſyrups, wo es bei einem großen Bedarf nicht immer möglich iſt, ſich das Blut friſch zu verſchaffen, würde es ſehr wünſchenswerth ſein, dasſelbe in trockner Geſtalt unverändert erhalten zu können. Bei der jetzigen Art, ſolches zu ſammeln und aufzubewahren, müſſen aber Nachtheile entſtehen, welche um ſo ſchlimmer auf die Farbe der feineren Sorten einwirken, als das Blut mehr oder weniger in Fäulniß übergegangen iſt. Daß dieſes aber wirklich der Fall iſt, beweist der äußerſt unangenehme Geruch, welcher ſogar bei der Kriſtalliſation dem Kandis an-

bestet, und gewiß nicht sonderlich zum Genuß einladet. Die Gefäße zur Aufbewahrung sowohl in den Schlächtereien als den Raffinerien, sind Jahr-aus Jahr-ein im Gebrauch, und selbst dann, wenn das Blut frisch von den Thieren gewonnen wird, kommt dasselbe wieder mit dem älteren, übel riechenden in Berührung, und wird mit diesem vermischt angewandt. In der Praxis beachtet man eine geringe Fäulniß nicht, weil sich dieser Geruch beim Klären mit Beinschwarz und Verkochen größtentheils verliert, allein eine weit fortgeschrittene Verderbniß, welche hauptsächlich den gewinnbaren Eiweiß-artigen Bestandtheil trifft, muß nothwendig solche Veränderungen hervorbringen, daß der Zweck des Klärens gänzlich verfehlt werden kann. Bei der Fäulniß wird nämlich das Eiweiß zerstört, es kann also auch nicht mehr gerinnen; der Farbstoff des Bluts wird durch das gebildete Ammoniak in Auflösung erhalten, vermischt sich demnach, und färbt das erhaltene Klärsel mehr als gewöhnlich. Beim Versieden entweicht das Ammoniak, und es scheiden sich Fasern (Fäßeln) in dem Sud aus, und trüben denselben. (Dieser letztere Umstand kann jedoch auch dadurch entstehen, daß zu dünn geklärt wird.) Durch Abschäumen sucht man zwar dieses so viel möglich zu entfernen; allein es entgeht doch ein gewisser Theil dem Schaumlöffel, kommt in die Potten oder Formen, und findet sich dann beim Kandis gewöhnlich in den Bodenstacken, bei dem Melis aber durch die Brode, und verursacht demnach unreine Waare.

Diesem Übelstande würde nun größtentheils begegnet werden, wenn man das frische Blut vermittelst Beimischung von einer angemessenen Quantität trockenen Beinschwarzes austrocknete, und zum Gebrauch vorräthig halten wollte, was sich leicht ausführen ließe. Diese Mischung könnte dann, noch feucht, durch ein Drahtsieb getrieben, und bei einer Temperatur von 35 bis 40° R getrocknet werden. Wollte man eine größere Quantität Blut mit dem Beinschwarz, etwa die Hälfte oder gleiche Theile, verbunden trocknen, so kann dieses sehr gut dadurch geschehen, daß man nach mehrmaligem Abtrocknen immer wieder neue Quantitäten damit verbindet und jedesmal schnell abtrocknet. — Je mehr Blut aber mit dem Beinschwarz verbunden werden soll, desto schwieriger wird das Austrocknen.

Eine solche ausgetrocknete Mischung von Blut und Beinschwarz kann in trocknen Fässern und trocknen Räumen Jahre-lang aufbewahrt werden, und dieser Gegenstand verdient daher gewiß alle Beachtung, besonders für Gegenden, wo das Blut keinen besondern Werth hat.

Für die jetzt bestehenden, so wie die noch zu errichtenden Runkelrübenzucker-Fabriken ist eine ansehnliche Quantität erforderlich, und selbst da, wo kein Blut zum Austrocknen zu erhalten, z. B. auf dem Lande, könnte auf diese Weise eine große Quantität Eiweiß aufgetrocknet, und als werthvoller Artikel an die Zuckerfabriken abgeliefert werden. Der Werth eines solchen Pulvers ließe sich leicht durch Auflösen des Eiweißes oder Bluts in kaltem Wasser ermitteln, und der Preis darnach bestimmen. —

Möchte dieser Vorschlag verwirklicht, und den so oft mit Recht geführten Klagen über schlechte Beschaffenheit des Bluts zur Klärung des Zuckersyrups dadurch ein Ende gemacht werden.

## Bemerkungen über Indigo-Färberei.

Der beste Indigo, wie er im Handel vorkommt, enthält nicht viel über die Hälfte an Indigotin*). Neben diesem hat er mehr oder weniger fremdartige Bestandtheile, welche bei der Färbe-Operation einen besondern Einfluß ausüben.

Das Wasser entzieht dem käuflichen Indigo außer einer geringen Menge Indigotin Substanzen, durch welche die Stoffe sich mehr oder weniger schmutziggelb oder röthlich färben, und die Seide nimmt darin unter Mitwirkung von Wärme eine noch dunklere Farbe an, als die Baumwolle, während die Wolle eine mehr fahlgelbe Farbe erhält. — Seide wird in der Kälte weniger als Wolle gefärbt, und diese Farbe ist mehr gelb.

Der Alkohol entzieht dem durch Wasser ausgezogenen Indigo ein rothes Harz, das mehr oder weniger Indigotin enthält. Durch dieses Harz wird die Seide röthlich gefärbt.

(Schluß folgt.)

*) Indigotin oder Indigostoff heißt der eigentliche blaue Farbestoff, welcher im Indigo (oder Judig) enthalten ist.

### Verbesserung.

In Nr. 40 d. Bl., S. 160, Z. 22 von oben soll es statt „Filtrirstätte" heißen: „Fällstätte."

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 461)
Gedruckt bei Büschler & Komp

leitet, und gewiß nicht sonderlich zum Genuß einladet. Die Gefäße zur Aufbewahrung sowohl in den Schlächtereien als den Raffinerien, sind Jahr- aus Jahr-ein im Gebrauch, und selbst dann, wenn das Blut frisch von den Thieren gewonnen wird, kommt dasselbe wieder mit dem älteren, übel riechenden in Berührung, und wird mit diesem vermischt angewandt. In der Praxis beachtet man eine geringe Fäulniß nicht, weil sich dieser Geruch beim Klären mit Beinschwarz und Verkochen größtentheils verliert, allein eine weit fortgeschrittene Verderbniß, welche hauptsächlich den gewinnbaren Eiweiß-artigen Bestandtheil trifft, muß nothwendig solche Veränderungen hervorbringen, daß der Zweck des Klärens gänzlich verfehlt werden kann. Bei der Fäulniß wird nämlich das Eiweiß zerstört, es kann also auch nicht mehr gerinnen; der Farbstoff des Bluts wird durch das gebildete Ammoniak in Auflösung erhalten, vermischt sich demnach, und färbt das erhaltene

dieser Gegenstand verdient daher gewiß alle Beachtung, besonders für Gegenden, wo das Blut keinen besondern Werth hat.

Für die jetzt bestehenden, so wie die noch zu errichtenden Runkelrübenzucker-Fabriken ist eine ansehnliche Quantität erforderlich, und selbst da, wo kein Blut zum Austrocknen zu erhalten, z. B. auf dem Lande, könnte auf diese Weise eine gerin Quantität Eiweiß aufgetrocknet, und als werthvoller Artikel an die Zuckerfabriken abgeliefert werden. Der Werth eines solchen Pulvers ließe sich leicht durch Auflösen des Eiweißes oder Bluts in kaltem Wasser ermitteln, und der Preis darnach bestimmen. —

Möchte dieser Vorschlag verwirklicht, und den so oft mit Recht geführten Klagen über schlechte Beschaffenheit des Bluts zur Klärung des Zuckersyrups dadurch ein Ende gemacht werden.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Mittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

№ 82. Köln, Donnerstag den 13. Oktober 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Wollmarkt in Lemberg.

Die Oestreichische Regierung hat zur Beförderung der veredelten Schafzucht in Gallizien die Errichtung eines Hauptwollmarktes in Lemberg bewilligt, der vom nächsten Jahre an jährlich vom 1. bis 8. Juli gehalten werden wird. Der Magistrat wird sofort die erforderlichen Einrichtungen vorbereiten lassen.

## Wollmarkt zu Brieg

am 30. September.

Das Quantum der abgewogenen Landwolle betrug diesmal 113 Ztr. 71 Pfd. Die Preise derselben waren für den Preußischen Ztr.: die beßte zu 73 Thlr. 10 Sgr., 72 Thlr. 12½ Sgr. und 71 Thlr. 15 Sgr.; die mittlere zu 69 Thlr. 20 Sgr. und 67 Thlr. 25 Sgr. und die geringere zu 66 Thlr. und 62 Thlr. 10 Sgr.; mithin im Durchschnitt der Ztr. 69 Thlr. 7⅞ Sgr., und gegen den vorjährigen Herbst-Wollmarkt der Ztr. um 1 Thlr. 23 Sgr. 8⅛ Pf. theurer. (St-Ztg.)

## Messe von Konstanz

vom 19. bis 27. September.

Auf die erste hiesige Messe kamen an Wolltüchern aus München, Stuttgart, Reutlingen, Metzingen, Eßlingen, Göppingen, Ravensburg, Pforzheim, Kirchheim und Schorndorf hier an 2559 Stücke, davon wurden verkauft 1282 Stücke. An Loden, Biber, Fries und Flanell aus Nördlingen und Bopfingen wurden hierher gebracht 388 Stücke, hiervon wurden abgesetzt 367 Stücke. An Leder aus Reutlingen, Metzingen, Ulm, Memmingen, Biberach und Lindau kamen hierher zu Markt 289 Zentner, davon wurden verkauft 268 Zentner. Im Allgemeinen ist über die vorstehenden Artikel zu bemerken, daß die Nachfrage in Wollenwaaren in den letzten Tagen der ersten Woche sich stets vermehrte, während beim Leder der erste Meßtag die größte Lebhaftigkeit hatte; der Umsatz geschah, ohne Ausnahme gegen baar, ein Beweis, daß bei der Neuheit der Sache die Verkehr-Verbindungen noch nicht genügend eingeleitet waren. Der Absatz der übrigen Meßartikel, als Wollenstrümpfe- und Decken, Leinwand-, Seiden-, Quincailleries- und Bijouterie-Waaren ꝛc. befriedigte die Verkäufer vollkommen. (S. M.)

## Dänisch-Asiatische Kompagnie.

In der am 19. September in Kopenhagen abgehaltenen Generalversammlung der Interessen der asiatischen Kompagnie legte der Direktor, Etatsrath Schaeffer, die Rechnung bis zum 11. April d. J. vor, aus der man mit Erstaunen ersah, daß die Kompagnie noch einen Waarenvorrath von etwa 946,000 Rbthlr. Werth hatte. Darunter waren Importen, die bis zum J. 1821 zurückgingen und von der im J. 1831 eingebrachten chines. Ladung allein noch für 243,000 Rbthlr.! — Bei dieser Gelegenheit erklärte die Direktion, daß die Kompagnie höchstens für 200,000 Rbthlr. jährlich von ihrem Waarenvorrath zu realisiren im Stande sei. Auch sind in den letzten sieben Jahren von 1829 bis 1835 im Durchschnitt nicht mehr als etwa 155,800 Pfd. Thee und im J. 1835 besonders nur 81,900 Pfd. verkauft worden. Wenn man diese Thatsachen mit dem nicht weniger erwiesenen Umstande zusammenhält, daß die jährlichen Ausgaben der Kompagnie, einschließlich der vom Kapital genommenen, sogenannten Ausbeute an die Aktien-Inhaber, 35- bis 40,000 Rbthlr. ausmachen, oder etwa 20 Prozent von der vorhergenannten Einnahme, daß der Thee durch das lange Liegen immer mehr an Güte und also an Werth verliert, und wenn man dabei zugleich in Erwägung zieht, daß die Wirksamkeit der Kompagnie, bis zur Realisation ihres Waarenlagers, eingeschränkt bleiben muß, um nur nach und nach ihre Passiven zu decken, so bedarf man kaum eines deutlicheren Beweises für den großen Schaden, welchen die Aufrechthaltung der jetzt bestehenden Verhältnisse für die Interessenten mit sich führen muß. Es ist indessen bekannt, wie der Direktor Etatsrath Schaeffer schon seit zwei Jahren dem in dieser Hinsicht bestimmt ausgesprochenen Willen der Interessenten Widerstand zu leisten gewußt hat. Auch jetzt wiederum weigerte der Etatsrath Schaeffer sich, die Ernennung eines Kommittees zu dem angegebenen Zwecke zur Abstimmung zu bringen, indem er behauptete, daß dies mit der Oktroi und Konvention der Kompagnie in Widerspruch stehe. Da alle Einwendungen gegen seine Behauptung fruchtlos blieben, so mußte man wieder seine Zuflucht zum Könige nehmen, welches mit achtzig Stimmen gegen sechs beschlossen ward. Dürfte nun gleich der Erfolg dieser Vorstellung nicht zweifelhaft sein, so wird doch durch die verlorne Zeit das Aktivkapital der Interessenten noch mehr verringert und der Staat entbehrt so viel länger die wichtige Zolleinnahme vom Thee, während nur die Beamten der Kompagnie, durch den ungestörten Genuß ihrer Gagen, Nutzen aus diesem traurigen Zustande ziehen.

## Holz-Schneide-Mühlen bei Köln.

(Eingesandt.)

Die Beilage zu Nr. 74 des „Allg. Organs für Handel und Gewerbe", liefert einen Bericht, über die, im Baienthale gelegene, Dampf-Schneide-Mühle des Herrn B. Boisserée, welcher den Lesern dieses Blattes, gewiß willkommen war, da Referent mit der verehrlichen Redaktion der Meinung ist, daß jene Anlage ein nützliches Etablissement ist. Indessen hätte man von der Unpartheilichkeit, des Allg. „Organs" wohl erwarten dürfen, daß die, gleich nächst der Dampf-Schneide-Mühle gelegene Wind-Schneide-Mühle des Herrn Johann Peter Hellkessel, nicht mit Stillschweigen übergangen worden wäre, da doch Herr H. als der Erste eine Holz-Schneide-Mühle hier anlegte, und bereits darin arbeitete als Herr B. noch nicht im Baue damit begriffen war. *)

Herr H. hat zwar in seiner Mühle keine Fournir-Maschiene, auch ist die Kreissäge noch nicht im Gange, dagegen leistet dieselbe die unter Nr. 1 und 2 in obigem Berichte genannten Arbeiten, mit derselben Leichtigkeit, als die Dampf-Schneide-Mühle, und hat bei mittelmäßigem Winde, Kraft genug übrig, um noch eine Kreissäge, die Herr H. aufzustellen begriffen ist, in den Gang zu halten.

Auch diesem Werke ist der beste Fortgang zu wünschen.

Daß man sich übrigens bei dem Arbeiten der Kreissäge in der Dampf-Mühle die Ohren verstopfen muß, ist nur allein daran gelegen, daß die an der Säge angebrachten eisernen Kammräder nicht genau ineinander passen. Auch hat Einsender in ähnlichen Anlagen jenes Gerappel nicht vernommen.

Daß die Sägespäne zum Brodbacken die beßten Dienste leisten, davon hat Einsender sich in Holland überzeugt, und kann daher nur zu einem Versuche hiermit aufmuntern. L.

*) Den in diesem Satze liegenden Vorwurf muß die Redaktion entschieden ablehnen; wenn einer frühern Mittheilung über die Wind-Schneidemühle, oder diesem Aufsatze, die Aufnahme versagt worden wäre, dann dürfte man die Unpartheilichkeit des „Organs" in Zweifel ziehen; keines von beiden ist der Fall gewesen. Es wird aber erlaubt sein, die Dampf-Schneidemühle interessanter zu finden, als ihre Nachbarin.

## Die Ehrenbreitsteiner Brunnen-Gesellschaft,

über deren Einladung zur Aktienzeichnung wir in Nr. 23 des „Organs" berichteten, hat ein statutenmäßiges Aktienkapital von 10,000 Thalern zusammengebracht und ist jetzt, wie die „Rh.- und Mosel-Ztg." meldet, nach erfolgter Genehmigung der Behörden, in den Stand gesetzt, die Ausführung ihres Unternehmens zu beginnen, zu welchem Zwecke 25 Prozent des Aktienbetrages eingefordert werden sollen. Wenn, wie man mit Grund hoffen darf, das Unternehmen gelingt, so werden die Ehrenbreitsteiner Mineralquellen gewiß bald eine namhafte Stelle unter den schönen Bädern der Rheingegend einnehmen.

## Gasbeleuchtung in Aachen.

Am 10. dieses ist Herr Drory, Mitdirektor der „Imperial-Continental-Gas-Association" in Aachen eingetroffen, um mit der Stadt wegen der Gasbeleuchtung zu unterhandeln. Seine Vorschläge sollen sehr billig sein und überdies hat er sich erboten, alle erforderlichen Anlage-Ausgaben selbst zu bestreiten, wenn ihm der Niesbrauch auf eine Reihe von Jahren gesichert werde. — Da die von dieser Gesellschaft an andern Orten eingerichteten Gasbeleuchtungen allgemein als ausgezeichnet gerühmt werden, so ist zu hoffen, daß die Stadt sich mit Herrn Drory vereinigen möge.

## Eisenbahnen.

### Frankfurt-Hanau.

Aus Hanau vom 6. Oktober meldet die dortige Zeitung, daß von Seiten der Kurfürstlich Hessischen Regierung alles Mögliche geschehen, um dieses Unternehmen zur Ausführung zu bringen; es wäre daher zu hoffen, daß die freie Stadt Frankfurt mit Sanktionirung des Expropriations-Gesetzes nicht lange mehr zögern, vielmehr dem rühmlichen Vorgange Kurhessens folgend, das einzige Hinderniß eines Werkes, welches so unberechenbare Vortheile verspricht, beseitigen werde.

### Berlin-Potsdam.

**Berlin**, 8. Oktober. Diese Bahn ist jetzt so weit gediehen, daß die Gesellschaft mit der Post — unterhandelt. Diese letztere will sich vor der Hand nur auf Bestimmungen einlassen, die auf ein Jahr gelten; und sie verlangt für dieses die Entschädigung derjenigen Summe, die sie neben der konkurrirenden Eisenbahn weniger gewinnt, als in den Jahren, da die letztere nicht bestand. Das Kommittee der Gesellschaft, die Herren Behr u. von Reuß, sind noch unentschieden, was sie thun.

## Bergbau.

### In Rußland.

Im vorigen Jahre wurden in den Kron- und Privatminen des Ural und Altai im Ganzen 392 Pud 37 Pfd. 33⅓ Zol. Gold, 1212 Pud 18 Pfd. 36 Zol. Silber und 105 Pud 16 Pfd. 8⅓ Zol. Platina gewonnen. Die zu der Auffindung neuer Minen (Gold, Silber oder Platina enthaltender Sandlager) ausgesendeten Expeditionen haben die Kronminen im Ural um 32 und im Altai um 13 Goldminen vermehrt; auch hat man Anzeichen von Silber, Kupfer und Eisen gefunden. Die Privatminen wurden durch 36 Gold-, 1 Platina-, 1 Silber- und 13 Kupferminen vermehrt, die in Sibirien um 500 Goldfundlager. Im vor. J. waren die Privatwerke im Ural weniger thätig, als früher.

### In Schlesien.

Nach amtlichen Berichten waren in den Berg- u. Hütten-Werken dieser Provinz zu Anfang dieses Jahres 6000 Arbeiter beschäftigt. Der Werth der Ausbeute an Silber, Blei, Kupfer, Eisen, Kobalt, Arsenik, Galmei, Vitriol, Kohlen ꝛc. wird auf circa anderthalb Millionen, der reine Gewinn auf 357,000 Thaler angeschlagen.

## Messe von Nischnei-Novgorod.

(Schluß zu Nr. 82 des „Organs".)

### III. Handel mit ausländischen Europäischen und Kolonialwaaren.

Indigo, verschiedener Sorten, 1250 Kisten oder 7500 Pud. Die höhern Sorten wurden zu 340 Rub., die mittlern zu 320 Rub. und die geringern zu 260 Rub. Bankass. das Pud verkauft; im Durchschnitt für 2,305,000 Rubel. — Kochenille, an 380 Fäßchen oder 1800 Pud, geht ab zu 350 bis 375 Rub. Bankass. das Pud. — Sandelholz, blaues, an 25,000 Pud. Verkauft weniger als die Hälfte zu 3 Rub. 80 Kop. bis 4 Rub. 80 Kop. Bankass. das Pud. — Sandelholz, rothes, an 15,000 Pud. Der Absatz währt fort zu 8 bis 12 Rub. Bankass. das Pud. — Kupfergrün, ungefähr 900 Pud, zu 55 bis 58 Rub. das Pud. — Venezianischer Grünspan, 100 Pud, zu 100 bis 110 Rub. Bankass. das Pud. — Bleyweiß, an 4000 Pud, verkauft zu 13 bis 13½ Rub. Bankass. das Pud — Krapp, Breslauer und Holländischer, an 800 Pud. Der Verkauf währt fort zu 20 bis 30 Rub. Bankass. das Pud. — Zinnober, circa 200 Pud, zu 170 bis 175 Rub. das Pud. — Querzitron, an 3000 Pud, alles verkauft zu 8 bis 8½ Rub. Bankass. das Pud. — Mennig, an 2000 Pud, etwa die Hälfte ist verkauft zu 12 bis 13 Rub. Bankass. das Pud. — Scheidewasser, an 400 Pud, zu 18 bis 20 Rub. Bankass. das Pud. — Vitriol, grüner und schwarzer, an 5000 Pud, zu 3 bis 3½ Rub. Bankass. das Pud. — Vitriol, blauer, 1800 Pud, zu 16 bis 19 Rub. das Pud. — Allaun, an 1500 Fäßchen oder 12,000 Pud, davon mehr als die Hälfte verkauft, zu 4 Rub. 30 Kop. bis 4 Rub 60 Kop. Bankass. das Pud. — Salmiak, Ausländisches, 1200 Pud, dergl. Russisches 200 Pud. Beide werden zu 35 bis 37 Rub. Bankass. das Pud verkauft, — Bleizukker, an 400 Pud, zu 24 bis 27 Rub. Bankass. — Gummi Senegal, an 600 Pud, zu 43 bis 45 Rub. Bankass. — Kampfer, an 200 Pud, zu 110 bis 113 Rub. Bankass. — Schwefel, an 1500 Pud, zu 5 Rub. 50 Kop. bis 5 Rub. 70 Kop., findet sehr guten Absatz Partien. — Blei in Minden, nicht mehr als 2000 Pud, wir hohen Preise von 11 Rub. bis 11¼ Rub. Bankass. das Pud — Schrot, verschiedener Nummern, an 4000 Pud, verkauft Hälfte zu 12 bis 12¼ Rub. Bankass. das Pud. — Weirauch 8000 Pud, bester 200 Pud; vom Ersterm verkauft 5000 Pud z 30 Rub. Bankass. das Pud, das Letztere wird zu 80 bis 250 Rubass. das Pud abgegeben. — Englisches Zinn, in Stangen, Faß oder 1700 Pud. Die Hälfte ist verkauft zu 50 bis 52 Rub. das Pud. — Spiauter in Stücken, Platten u. d., an 1500 Pud bis 14 Rub. Bankass. das Pud. — Quecksilber, an 500 Pud, bis 165 Rubel Bankass. — Saffaparille, an 3000 Pud. In theile sind verkauft zu 50 bis 120 Rub. Bankass. das Pud.

Alle übrigen Droguerien, als: Gewürznelken an 300 Pud fer an 2000 Pud, Ingwer 300 Pud, Süßwurzel 2000 P Zimmt an 200 Pud, an Werth 150,000 Rubel.

Der gesammte Werth der in den Markt gebrachten Droguerien 4,900,000 Rubel.

| | | |
|---|---|---|
| Ausländische Weine, für | . . . . . | 2,000,00 |
| Kaffee, an 400 Faß, | „ . . . . . | 500,00 |
| Rum, „ 400 „ | „ . . . . . | 200,00 |
| Baumöl, „ 400 „ | „ . . . . . | 200,00 |
| Korallen für Kjachta | „ . . . . . | 600,00 |

Fabrikate:

Tuch, Kasimir, Polemit für Kjachta und andere Wollsa für 1,500,000 Rubel.

Baumwollgespinnst (meistens als Proben in den Markt geb weiße Baumwollgewebe, Tücher, Strümpfe, und Plüs 200,000 Rubel.

Linnene und Hanffabrikate, als: Leinwand, Ba Brabanter Zwirn u. s. w. für 200,000 Rubel.

Seidene und halbseidene Fabrikate für 2,500,000 Rub.

Uebersicht des Handels auf dieser Messe

| | in 1829. | 1832. | 1835 |
|---|---|---|---|
| Angebrachte Waaren: | | | |
| 1) Russische, für Rub. . | 77,789,486. | 106,309,989. | 105,51 |
| 2) Ausländische: | | | |
| a) Europäische u. Kolonialwaaren, für Rub. | 11,391,950. | 15,011,892. | 14,130, |
| b) Chinesische, „ „ . | 10,324,500. | 13,467,800. | 17,218, |
| c) Bucharische „ „ . | 2,025,850. | 1,553,025. | 4,271, |
| d) Persische, Grusinische u. Armenische, f. Rub. | 2,351,800. | 1,831,912. | 1,452, |
| 3) Pferde u. allerlei Vieh, für Rub. . . . . | 135,000. | 735,000. | 777, |
| Zusammen für Rub. . . . | 103,883,586. | 138,942,618. | 143,369, |
| Davon verkauft für Rub. . | 50,104,971. | 110,893,508. | 117,743, |

## Baumwollen-Verkehr im Allgemeinen.

(Vergl. Nr. 81 des „Organs".)

Der Anfang des vorigen Monats war der günstige Moment zum K kauf. Seitdem ist das Vertrauen neu belebt, mit ihm die Spekulation, u die Preise behaupten sich gut. Im Lauf des Septembers betrug die Zufu in Liverpool an Baumwollen aller Art nur 70,515 Ballen; der Verka dagegen 87,120 B. In der letzten Woche wurden daselbst im Ganzen 29,310 und darunter 7500 B. von d. V.-St. auf Spekulation gekauft. Von 60 B. Surate in Auktion wurden die besseren mit 7½, bis 8 bezahlt; d Konsumenten fangen an diese den ord. Amerikanischen vorzu ziehen; die geringen Surate dagegen blieben unverkauft und die mittlere fanden nur theilweise Nehmer. Es ist gewöhnlich, daß gegen Ende de Saison die besseren Sorten rar werden, aber in diesem Jahre ist das gar besonders der Fall. In Manchester ist fortwährend mehr Bedarf a disponible Waare; wenn man weiß, daß in den letzten 9 Monaten von L verpool und von der Clyde anderthalb Millionen Pfund Baum wollen-Garn und 12 Millionen Yards Baumwollen-Gewebe, zu sammen im Werth von drittehalb Millionen Preußische Thaler — — mehr ausgeführt wurden, als in derselben Zeit des vorigen Jahres, se wird man sich über den gegenwärtigen Stand des Zwistmarktes in Man chester (s. die heutige Korresponenz) nicht wundern; der Geldmangel hat zwar, wie man von dort schreibt, keinen Einfluß auf ihren Markt geübt, wäre aber das Geld nicht knapp gewesen, so würden die Preise ohne Zweifel noch ganz anders in die Höhe getrieben worden sein. Die Gewebe sind zwar auf den Deutschen Messen zum Theil weniger begehrt gewesen als früher; an Ort und Stelle aber sind sie mit den Zwisten gestiegen und zum Theil auf lange Termine hinaus bestellt.

Es wird immer einleuchtender, daß der Verbrauch, mithin der Bedarf der Produktion voran schreitet; und das gilt nicht von der Baumwolle allein auch von der Seide, von Eisen ꝛc. In der vor. Nummer dieser Blätter ward die Total-Ausfuhr der Ver.-Staaten in ihrer Progression von 1801 bis 1835 angegeben; in dem letzten Jahre betrug sie danach 386 Millionen Pfund; nach andern Angaben in Ballenzahl 998,805; sie beträgt vom 1. Okth. 1835 bis 1. Septr. dieses Jahres schon 1,090,974 Ballen, also jedenfalls über 400 Millionen Pfund; denn die leichteren Ballen (Upland und Sea-Island) bilden bei weitem die Minderzahl. — Nach Berichten aus Amerika vom 15. v. M. wird die Aernte im Ganzen wahrscheinlich weniger bringen, als die letzte.

Aus Ostindien gehen unsere Nachrichten bis zum 24. Mai. Dort waren die Zufuhren auf den Hauptmärkten über Erwarten stark; demnach war der Artikel in Folge des lebhaften Begehrs für Europa eher steigend als weichend. — Es wäre wohl möglich, daß die Türkische Baumwolle künftig mehr Beachtung fände, daß ihr Preis namentlich sich selbstständig bildete und nicht nach alleiniger Maßgabe des Amerikanischen. — In Ostindien sind die lästigen Abgaben des Binnenhandels aufgehoben worden; das erleichtert den Transport in die Häfen; dort findet das Produkt raschen Abgang zu gutem Preis, die Produzenten kehren also ermuntert heim, sie denken auf Vermehrung, dann auch auf Verbesserung der Kultur, weil in Europa nur die guten Sorten begehrt und bezahlt werden. Dazu kommt der freie Handel, die erleichterte Kommunikation mit Europa.

Dasselbe gilt für Aegypten und die Levante. Der Handel beginnt auch dort frei zu werden und sich zu regeln; das muß nothwendig die Produktion heben. Kurz — wenn die Konsumption ferner zunimmt wie bisher, und dazu ist alle Aussicht vorhanden, so kann der Amerikanische Baumwollenmarkt in ein paar Jahrzehenden vielleicht einen ernstzunehmenden Rivalen in Asien finden.

## Indigo-Auktion in London
### vom 5. bis 7. Oktober.

Zum Verkauf deklarirt waren: 7106 Kisten, wovon 758 K. schon früher in Auktion ausgeboten; es wären 6502 K. Bengal, Benares, Tirrhoot und Bengalartige Oude, und 604 K. Madras und Kurpah; nach Assortiment 800 K. □ □ △ fein mittel und fein, 1200 dito gut ord. bis schön gut mittel, 2100 K. gebr. und grob, winddrüchig oder defekt, und 2400 Konsumers, sehr ord. bis gut.

Am ersten Tage kamen zum Gebot: 1336 K. Es ward flau geboten, genommen nur mit Abschlag auf die früheren Preise; für Ausfuhr Qualitäten fein von 4 bis 6, mittel bis gut 3 bis 4, ord. bis mittel 3, Konsumers 2 bis 3 d. niedriger als die Juli-Preise, wie sie in Nr. 62 des „Organs" angegeben sind. Zu diesen Preisen wurden genommen 126 K. auf Spekulation, 200 K. zur Ausfuhr, 80 K. zum Konsum; circa 800 Kisten wurden von den Eignern zurückgekauft.

Am zweiten Tage: 1503 Kisten, wovon 335 gleich zurückgezogen und über 700 später zurückgekauft wurden. Es kamen Morgens ungünstige Nachrichten aus Kalkutta vom 28. Mai; die frühere Schätzung der Ernte auf 110,000 Maunds wird wegen anhaltender Dürre nur auf 85,000 angeschlagen. Ist diese Schätzung auch vorreilig, so blieben doch die Nachrichten nicht ohne Wirkung. Die Eigner wurden noch zurückhaltender; als wirklich verkauft wurden angenommen circa 450 K., meist Kurpah sehr ord. bis gut zu 4 sh. 3 bis 6 sh. 4.

Am dritten Tage: 1332 K., wovon 1060 K. zurückgenommen oder zurückgekauft wurden, obgleich die Preise wieder nachließen und sich wie am ersten Tage stellten.

Vor der Auktion waren circa 200 K. zu 3 bis 6 d. unter den Juli-Preisen verkauft worden. Von Guatimala-Indigo sind mit 6 Schiffen von Honduras nur 60 Seronen angekommen.

## Korrespondenz.

* Antwerpen, 10. Oktobre 1836.

**Zucker**, rohe, waren schwach begehrt; die wenigen Verkäufe wurden zu etwas niedrigeren Preisen geschlossen, besondes ordinäre Havanna. 1730 S. Java wurden zu 20⅝ bis 21⅛ Fl. genommen, 300 K. blonde Havanna zu 20 bis 22½ Fl., ferner in Auktion 740 K. ditozu 39 bis 47½ fr., nach Qualität, und 42 K. dito havarirt zu verschiedenen Preisen. — Am 13. kommen 140 K. weiße Pernambuco zur Auktion. — Auch in Raffinaden war das Geschäft wenig belebt. Von Lompen und Melis zusammen wurden 55,000 Kil. zu 22 bis 24 Fl. verkauft. Wir notiren 5 pf. Melis 1ma 25½ bis 26½, 2da 24 bis 24½, 3a und Lompen 22⅝ bis 23; aber diese Preise behaupten sich schwach.

**Kaffee.** Das Geschäft war nicht von großer Bedeutung. Verkauft wurden 2382 B., worunter 1130 Brasil zu 31 bis 32 C. (grün 33), 552 B. Domingo zu 32, 500 B. Batavia zu 32½ à ⅞, 100 dito weißlich zu 33⅛ und 100 B. Sumatra zu 30 bis 30⅛. Zufuhr 2800 B. (worunter 2255 von Haiti), und aus Holland 4750 B.

**Thee.** Verkauft wurden nur 50 K. Bohea zu unbekanntem Preis. Zufuhr 464 K. (worunter 374 K. Haisantin) aus New-York.

**Baumwolle** bleibt begehrt und gehalten; besonders die von den V.-St. Von New-Orleans und Georgia wurden 380 B. verkauft, von Ostindischer etwa 100 B. Die andern Sorten sind ohne Begehr. Zufuhr: 220 B. aus Liverpool, 6 aus Marseille. Preise: Georgia 53 bis 63, Louisana 56 bis 65, Pernambuco 72 bis 75, Smyrna 55 bis 57, Bengal 31 bis 32 C.

**Häute**, still. Zufuhr aus Rio-Janeiro 10,482 Stück. Am 13. d. kommen 2 Partien trocken gesalzene havarirte Pernambuco (2500 und 1800 Stück) zur Auktion.

**Pottasche.** Fortwährend gut gehalten, doch ohne besondere Kauflust. Amerikanische ward mit 22¼ bis ⅓, Russische mit 22½ bezahlt. Zufuhr 508 F. von New-York.

**Gewürze.** Pfeffer, immer zu 24 C. im Entrepot begehrt. 800 B. Sumatra warden zu 23¾ bis 24 genommen, und 100 B. zum Konsum. Piment ebenfalls begehrt zu 23 bis 23½ C.

Harz von Amerika, wenig Umsatz; 50 F. warden zu 3½ Fl. erlassen.

**Tabak.** Die Auktionen der Woche waren lebhaft. 761 Bouc. Kentucky wurden je nach Havarie mit 22 bis 39 centimes bezahlt.

**Oel** ꝛc. Leinöl ist fester, Rüböl flauer geworden, doch wird noch für jenes 67, für dieses 74 Fl. ohne Gebinde notirt. Rappsaat 16½ Fl. Südsee-Thran 38½ Fl. im Entr. Kokusnußöl hält sich auf 23 bis 23½ Fl.

* Manchester, 6. Oktober 1836.

Unser Twist-Markt ist ohne wesentliche Veränderungen; 40er Mule sind noch immer am begehrtesten, man reißt sich darum, und die erhöhten Forderungen der Spinner werden gern bewilligt, wenn sie nur überhaupt annehmen wollen. In den hohen Nummern (aus Sea-Island-Baumw.) gehen die Forderungen über alles Maß, und klein und gut Prima 100/130 sind nirgends zu finden. In den groben Nummern ist keine Veränderung eingetreten, von Vorrath ist keine Spur. — Auch die groben Water sind außerordentlich gesucht, und alle Spinner sind vollauf beschäftigt. 30er werden viel gesponnen und dennoch ist nirgends Vorrath; 34 bis 36er sind eher zu haben, aber 40er gar nicht, und die Deutschen Aufträge werden erst an die Reihe kommen, wenn die Russischen ausgeführt sind. Für diese naht jetzt das Ende der Verschiffungen; dennoch nimmt der Begehr durchaus nicht ab, und die Herbstbestellungen sollten je eher je lieber gemacht werden. Jedes Zögern dürfte nur Nachtheil bringen, denn die Preise werden schwerlich herunter gehen; sie sind zwar sehr hoch, wenn man sie mit den August-Preisen vergleicht, das hat aber seinen Grund weder im Baumwollenmarkt, noch in der Spekulation, sondern nur darin, daß der Bedarf auch die jetzige Produktionskraft noch übersteigt.

Die Baumwollen-Preise sind: Surate 4¼ d. 8; Georgia 8¼ bis 12; Orleans 7½ bis 13½; Pernambuco 12 bis 14; Maranham 11 bis 14; Aegypt. 13 bis 18; Sea-Island 2 sh 1¼ bis 3 sh 7.

* London, 5. Oktober 1836.

**Getreide.** Unsere Weizen-Aernte wird, wenn auch zu ungünstig dargestellt, doch keine gute werden, besonders hinsichtlich der Quantität; es ist weniger ausgesäet worden und an manchen Orten zeigt sich der Brand; dagegen ist der Bedarf bedeutend gewachsen; das würde im Großen nichts verschlagen, wenn man aber ferner erwägt, daß auch auf dem Kontinent und in Rußland der Bedarf wächst, daß nirgends großer Vorrath ist, daß in Spanien des Krieges wegen wenig gewachsen ist, und hauptsächlich, daß die Vereinigten-Staaten kaum genug zum Bedarf produzirt haben, also nichts zur Ausfuhr nach Westindien und Südamerika; so dürfte dies zusammen genommen schwerlich ohne Einfluß auf den Artikel bleiben. Unser Vorrath im Entrepot beläuft sich auf 594,000 Buschel, und an Mehl auf 110,850 Tonnen. Die Preise sind:

| | | verzollt | im Entrep. |
|---|---|---|---|
| Weizen, | Danziger | 50„58 sh. | 30„36 sh. |
| | Stettin | 44„48 „ | 26„30 „ |
| | Dänischer | —„— „ | 24„28 „ |
| Gerste, | Saale, Mecklenb. | 32„42 „ | 22„28 „ |
| Hafer, | Groeninger, | 27„30 „ | 17„18 „ |
| | Holsteiner | 22„27 „ | 13„15 „ |
| | Archangel | 22„25 „ | 13„14 „ |
| Erbsen, | gelbe Koch- | 41„44 „ | 29„31 „ |
| | weiße | 35„38 „ | 25„28 „ |
| Bohnen, | kleine Englische | 40„46 „ | 29„32 „ |
| Mehl, | per Tonne, Hamb. | 00„00 „ | 22„24 „ |
| | Danziger | — | 22„25 „ |

Zölle vom 29. Sept. bis 4. Oktober.

| Weizen. | Gerste. | Hafer. | Roggen. | Bohnen. | Erbsen. |
|---|---|---|---|---|---|
| 38 sh. 8d. | 12 sh. 4 d. | 12 sh. 3 d. | 21 sh. 3 d. | 9 sh. 6 d. | 16 sh. 9 d. |

**Baumwolle.** — Nachträglich zu unserm Bericht über die Auktion (in der vorigen Nummer des „Organs") haben wir zu bemerken, daß im Ganzen ausgeboten wurden 6450 B. Surate, ord. bis gut ord. 4¼ bis 4¾, klein kur. bis gut kurant zu 4¾ bis 6½, gut zu 7 bis 7⅛ d.; dann 800 B. Madras, gutkurant zu 7 bis 7⅛, sehr gut von Bourbon-Samen zu 10¼ und 240 B. Bengal, gering ordin. zu 4⅝ bis 4¾ d. — 280 B. Rio und Minas geraes und 30 B. Para wurden zu 9 bis 10 d. zurückgezogen. Es ward nur lau geboten, vielleicht wegen Geldmangel oder wegen Zufuhr von 1380 B. aus Bombay, und versch. anderen in Liverpool. Dennoch wurden etwa 4000 B. im Ganzen gekauft und die guten Sorten gut bezahlt; nur die geringen wichen um etwa ⅛ d.

Daselbst den 8. Oktober.

**Wolle**, die Zufuhr aus Deutschland war stark; jetzt werden bedeutende Partien angeboten, und man kann 2 d. niedriger als bisher ankommen.

**Seide**, ist ohne Leben, nur zum täglichen Bedarf der Fabriken wird genommen, und im Großen würden nur mit Abschlag Verkäufe zu effektuiren sein.

**Talg** ist auffallend gewichen, gelber Russ. Lichttalg zum Konsum ist herunter auf 42„6 per Ztr. und doch keine Nehmer. Auf Lieferung wird beinahe nichts zu 42 sh. gemacht.

**Thran** und alle Fisch-Oele sind ebenfalls schwer zu verkaufen, und die Inhaber fangen an niedriger abzulassen. Nur Spermazeti-Oel ist um 1 Lst. die Tonne gestiegen.

**Südfrüchte.** Korinthen und Rosinen behaupten bei geringem Vorrath die alten Preise. Eine Ladung Rosinen von Valencia ward gleich zu 41 bis 44 sh. per Ztr. verkauft, und neue Muscateller zu 100 bis 140 sh.

**Gewürze.** Piment neigt zum Weichen; Kaneel gleichfalls; Muskatnuß dagegen steigt (7 sh. gemacht) und Macis (bis 7 sh. 11 d.) und Nelken behaupten die früheren Preise. 340 K Cassia lignea wurden zu 62½ sh. von Auktion zurückgenommen. 1898 S. Pfeffer sind verkauft, schwerer schwarzer Malabar zu 4½ bis 4⅞, leichter dito zu 4⅝ bis 4¾ d.; auch 1907 S. Malabar-Ingwer, mittel bis gut zu 54½ bis 69½ sh.

**Zink** ist sehr begehrt, und bedeutender Umsatz fand Statt zum erhöhten Preis von 21 Lst. 10 sh. bis 22 Lst. die Tonne.

* Smyrna, 2. September 1836.

**Baumwolle.** Der Artikel hält sich gut, die Geschäfte aber sind nicht von Bedeutung, weil nur die guten Sorten Käufer finden und eben diese selten sind. Bezahlt ward für Sabounjak 310 bis 320, 265 bis 285 à Uso, für Gassaba 285 bis 300, Kirkagak ebenso, Kinik und Baindir 270 bis 285.

**Seide.** Der einzige Inhaber von Payambel verlangt 155 Piaster, was noch keiner bewilligt hat; aber es kommt keine Zufuhr und wird am Ende nicht an Käufern fehlen.

**Oliven-Oel** wird auf 200 Piaster gehalten, bis jetzt ohne Nehmer.

**Südfrüchte.** Rosinen; von schwarzen kamen heute 300 Ztr. an den Markt; der Preis ward auf 29 bis 30 Piaster gestellt. Die Aernte der rothen in Karaburnien verspricht gut zu werden, aber nicht in Cisme; man glaubt, der Preis der letztern werde sich auf 64 Piaster stellen. Von der Feigen-Aernte sind die Nachrichten ganz widersprechend und unsicher.

**Galläpfel.** Obgleich neue Zufuhr da ist, bleibt die Spekulation träge; die schwarzen kosten 525, die grünen und weißen 360; Monsul 400 bis 520, letztere sind aber ohne Begehr.

Valparaiso, 25. Mai 1836.

**Wallfischfang.** In diesem Jahre sind fast alle Wallfischjäger nach der Küste von Chili gegangen, wo jedoch die Wallfische so selten geworden, daß mehrere Schiffe genöthigt waren, sich nach dem Norden über Kalifornien hinaus zu wenden, bis 48° N. Br. 170° W. Länge. Allen gesammelten Nachrichten zufolge, fiel der Entschluß der verschiedenen Kapitäne dahin aus, daß einige derselben, nachdem sie ihre Saisen auf der Küste von Chili gemacht, sich nach Neu-Seeland gewendet hatten; andere, welche den Norden bis zum 48° verfolgt hatten, dürften sich später nach den Japanischen Inseln gewandt haben. Bei den Hauptstationen derselben, wo die Wallfische sich in großer Anzahl aufzuhalten pflegen, befinden sich noch viele Zwischen-Stationen, wo nach dem Bericht zweier Kapitäne, die Pottfische sich sammeln und es überhaupt von allen Wallfischarten wimmelt, die dort von einer Größe sind, daß sie fast das Doppelte, wie die übrigen, ausliefern. Viele Kapitäne scheinen auch entschlossen, künftig ihren Fang dort versuchen zu wollen. Es werden hierzu aber große, solide und schnellsegelnde Schiffe erfordert; die Böte müssen stärker sein; die Anzahl der Leis-

nen verdeppelt und die Geräthe zum Fang überhaupt vermehrt, stärker und größer gemacht werden, kurz Alles, so auch die Lebensmittel, müssen einem größern Maßstabe unterliegen; besonders aber muß die Besatzung aus tüchtigen Leuten bestehen, die ihr Fach kennen.

---

**St. Petersburg**, 30. September 1836.

**Umsatz der Woche:** an Hanf, halbrein 5000 Pud zu 70 Rubel das Berkowz, per Juni und Juli 1837 mit 10 R. Handgeld; Hanfheede 2000 P. zu 49 R. das B.; Hanföl 8500 P. zu 9 R. 50 Kop. per Juni und Juli, mit 1 R. Handgeld; 4000 P. dito, dito, zu demselben Preis mit 50 Kop. Handgeld, und 300 Faß zu 12 R. baar. Blämischleinen 1500 Stück, zu 36 bis 39 R. das Stück. Zucker, weißen Havanna, 650 Kisten zu 29 Rub. und 300 R. zu demselben Preis, Zoll baar und Rest am 1. Dezember zu zahlen.

Im Onega'schen Kreise des Gouvernements Archangel sind in dem kleinen Flusse Somba Muscheln entdeckt worden, welche Perlen enthalten.

**Kurs**, 3 Monat, auf Hamburg 9$^{11}/_{16}$ Sch., auf Amsterdam 53¼ G., auf London 10½ d., auf Paris 112½ c.

---

**Stettin**, 6. Oktober 1836.

**Rüböl** disponibel 13⅞, per November 13⅞ Thlr. bezahlt; in Berlin war disp. 14 bis 13¾, per Dezember 14⅛ Thlr. notirt.

**Spiritus** ist wenig am Markt; für kleine Partien soll zu 21 und 20½ Prozent abgeschlossen sein.

**Kleesamen**, rother blieb begehrt; guter jähriger bedang 11⅞ bis 12¼ Thlr.

Sonst nichts Erhebliches zu melden.

---

**Schaffhausen**, 6. Okt. 1836.

In Folge des Deutschen Zollvereins werden alle, auch die kleinsten, Pakete (und jeder irgend etwas einschließende Brief ist ein solches) auf dem Zollbureau geöffnet, und wenn sich irgend etwas nicht ganz genau Erklärtes darin vorfindet, so wird dem Adressaten eine Anzeige zugesandt, daß er die den Mauthern zugesicherten Prämien, den vierfachen Werth des nicht genau Angebenen, als Strafe und Eingangsgebühr zu erlegen habe, widrigenfalls wird dieß Alles auf dem Uebrigen erhoben und der Gegenstand dennoch konfiszirt.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Fulda**, 7. Oktober. Das hiesige handeltreibende Publikum leidet sehr an der Unbestimmtheit der Annahme und Nichtannahme der Sächsischen und andern Münzsorten. Zu diesem Uebelstande kommt noch, daß die hiesige Salzverwaltung die, im Konventionsfuß zu 27 Kr. geschlagenen, ⅙ Kurhessische Thalerstücke nicht zu 108 Kr. den Thaler, wie sie bei Besoldungen ausgezahlt werden, sondern nur zu 105 Kr. annimmt. Diese eigenmächtige Herabsetzung einer Landesmünze wurde dem, die hiesigen Salzkonsumenten vertretenden Beamten anzezeigt, welcher die Beschwerde dahin abwies: Die Salzverwaltung würde instruktionsmäßig handeln, und wenn man den Verlust, was auf einem Sack Salz 15 Kr. beträgt, nicht tragen wolle, so könne man ja mit anderm Gelde bezahlen. Demnach müßte man, um inländisches Salz zu bekommen, sich mit ausländischem Gelde versehen. Möchten doch die Bemühungen der Allerhöchsten Behörden, einen gleichen Münzfuß in Deutschland einzuführen, bald von Erfolg sein!

(Frankf. Journ.)

**Großbritannien.** Gleich der Bank von London hat nun auch die Bank von Irland ihren Diskont auf 5 Prozent erhöht.

**Oestreich.** Aus Wien wird gemeldet, daß in der Generalsitzung der National-Bank der Vorschlag zur Erhöhung des Diskontos von 4 auf 5 Prozent noch nicht in Erwägung gezogen ward. (S. Nr. 77 des „Organs" — Holland.)

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. Okt. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141$^{1}/_{10}$ G. | 2 M. | 140$^{9}/_{10}$ G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141$^{1}/_{10}$ G. | 2 M. | 140$^{9}/_{10}$ G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24$^{3}/_{4}$ B. | 2 M. | 6.23$^{3}/_{4}$ B. |
| Paris | 300 fr. | | 80$^{7}/_{10}$ B. | 2 M. | 80$^{3}/_{10}$ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102$^{3}/_{10}$ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102$^{3}/_{10}$ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150$^{1}/_{10}$ B. | 2 M. | 149$^{9}/_{10}$ B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113$^{1}/_{8}$ B. | 2 M. | 112$^{7}/_{8}$ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85$^{3}/_{10}$ B. | 2 M. | 85$^{1}/_{10}$ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99$^{9}/_{10}$ G. | 2 M. | 99$^{1}/_{10}$ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80$^{7}/_{10}$ G. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80$^{6}/_{10}$ G. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pi
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

## Anzeigen.

148. Zur Erledigung vielseitiger Anfragen, sehe ich mich veranlaßt, anzuzeigen, daß im Laufe der diesjährigen Betriebszeit der Zutritt zur hiesigen Runkelrübenzucker-Fabrik für diejenigen, welche ein besonderes Interesse an diesem Industriezweige nehmen, und auf kürzere oder längere Zeit an den Arbeiten Antheil zu nehmen wünschen, nur unter den Bedingungen gestattet werden kann, welche bei Herrn Kropp, Raffineur in Köln, mündlich oder in frankirten Briefen zu erfragen sind.

Hersel bei Bonn, den 30. September 1836.

**Schmitz-Werotte.**

150. **Bau eines neuen Bürgerhospitals zu Köln am Rhein.**

Die Stadt Köln beabsichtigt den Neubau eines großen **Kranken- und Invalidenhauses** in Verbindung mit den Verwaltungsbureaus, dem Leihhause und der Kochanstalt für Hausarme. Der Entwurf zu diesen Bauten soll durch einen Konkurs von Baukünstlern bis zum 1. November 1837 gegen eine Prämie von **Einhundert Friedrichsd'or** beschafft werden. Die näheren Bedingungen, unter welchen die Mittheilung des Programms und des Situationsplans der Baustelle behufs der Theilnahme an dem Konkurs verabfolgt werden, sind bei der unterzeichneten Verwaltung persönlich oder auf portofreie Briefe in Empfang zu nehmen.

Köln, 6. Oktober 1836.

**Die Armen-Verwaltung der Stadt Köln.**

---

151. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run**

**from ROTTERDAM to LONDON**
**and from LONDON to ROTTERDAM**
**every Wednesday and Saturday during the whole of the year.**

**Fares:**

**Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.**

**Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had**

**at reduced fares**

**IN COLOGNE**

**at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.**
**3 to 8 o' clock evening.**
**and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.**
**The same Company's Steam Packets leave also**

**Antwerp for London**

**every SUNDAY morning at 10.**

**Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,18 sh.**

**and Ostend for London**

**every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.**

**reduced fares:**

**Chief Cabin Lst. 1,,10 sh., — Fore Cabin Lst. 1,,8 sh.**

**For further informations apply:**
**in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above.**
**in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es.**
**in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,**
**in OSTEND to Mr. R. St.-Amour,**
**in LONDON to the Office of the General-Steam Navigation-Company, 69 Lombardstreet.**

---

**Schifffahrts-Anzeige. Köln, 9. bis 12. Okt.**

Angekommen (den 9.) Seb. Schön von Würzburg mit 670 Ctr., J. J. Deuz von Rotterdam mit 6301 Ctr.; (den 10.) Wilh. Müller von Koblenz mit 525 Ctr., A. Messinger von Mainz mit 703 Ctr., J. Wallmach von Rüdesheim mit 373 Ctr., C. Wenneis von Frankfurt mit 500 Ctr., N. Kroell von Mannheim; (den 11.) P. A. Müller von Koblenz mit 1800 Ctr., Wtb. Paul Rheidt von Mannheim.

Abgefahren: (den 9.) Wilh. Blaasen nach Rotterdam mit 1469 Ctr., P. Klotz nach Koblenz mit 307 Ctr., J. Doni nach Frankfurt bis Wertheim mit 1960 Ctr., A. Orth nach Wesel mit 445 Ctr., L. Krudwig nach Wesel mit 556 Ctr.; (den 11.) C. Hegewein nach Kitzingen mit 1875 Ctr., M. Seelig nach Kitzingen mit 1771 Ctr.; (den 12.) Pet. Schneider nach Rheinschanze mit 1434 Ctr., J. C. Balk nach Amsterdam.

Vorbeigefahren: (den 9.) H. A. Brillmeyer von Mainz nach Rotterdam mit 900 Ctr.; (den 10.) M. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 3510 Ctr., Odw. Herberich von Andernach nach Amsterdam mit 4000 Ctr., J. Kremmeich von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 2386 Ctr., Fr. Ittschert von Rotterdam nach Mannheim mit 4236 Ctr.; (den 11.) P. Wins von Kassel nach Amsterdam mit 8200 Ctr.

In Ladung: C. Müller nach Rheinschanze und Leopoldshafen; W. nach Mannheim; J. Acker nach Mainz; N. J. Schön u. F. Vogel nach Würzburg und Kitzingen; C. Hartig nach Frankfurt bis Wertheim; Fr. Kesser nach Heilbronn; A. Goebel nach Bingen u. dem Rheingau; Jos. Zeller, J. Pissbach, u. Wilh. Müller nach Koblenz u. d. Mosel; Pet. Gies nach nach Neuwied u. Koblenz; J. G. Krüsmann u. P. H. A. Keck Rotterdam; G. Abels nach Amsterdam; E. Schaaf und C. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg u. Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 8.) R. v. Kanten von Amsterdam nach Köln mit 2249 Ctr. Oel; (den 9.) Tillmann von Amsterdam nach Mannheim mit 2952 Ctr.

Kaub vorbeigefahren: (den 10.) P. J. Brillmeyer von Mainz nach Rotterdam mit 3120 Ctr., C. Mayhauer von Köln nach Frankfurt mit 1982 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 9. Okt. | 9 F. 7 Z. | 6 F. 3 Z. | 6 F. 11 Z. |
| am 10. „ | 8 „ 10 „ | 5 „ 11 „ | 6 „ 7 „ |
| am 11. „ | 8 „ 2¾„ | 5 „ 9 „ | 6 „ 5 „ |
| am 12. „ | 7 „ 10¼„ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

---

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 82 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 13. Oktober 1836.


## Rhein-Weser- und Elberfeld-Wittensche Eisenbahn.

(Der hier folgende Artikel hat schon in mehrern Tagesblättern gestanden; auch, mit Hinweglassung des ersten Zitats, im hiesigen „Welt- und Staatsboten"; ist aber so interessant, daß er im „Organ" nicht fehlen dürfte, wenn er auch nicht von dem Herrn Verfasser, dem Präsidenten der Handelskammer in Elberfeld, der Redaktion zur Aufnahme übersandt worden wäre. Da derselbe erst am 10. Oktober eintraf, so können wir ihn heute erst bringen.)

In Nr. 80 des „Organs" wird aus Minden die Konstituirung einer Gesellschaft zur Anlage einer Eisenbahn von der Weser bis zum Rhein berichtet, und dabei die Theilnahme rühmend erwähnt, welche das Unternehmen in allen Gegenden Deutschlands, nur nicht in Elberfeld, gefunden habe. Von dieser Seite scheint der Berichterstatter nur neue, unvorhergesehene, die Ertheilung einer Konzession verzögernde Einwürfe zu erwarten; er warnt daher vor Selbstsucht und Befangenheit, und schließt seine Epistel an die Elberfelder mit dem Wunsche, daß nie ein ähnlicher, durch Trennung schwächender Isolirungsgeist sich irgend wieder hervorthun möge.

Wäre der Berichterstatter von allen, auf diesen Gegenstand Bezug habenden Verhältnissen gehörig unterrichtet gewesen, so würde er vielleicht Anstand genommen haben, auf solch' voreilige Weise den Stab über Elberfeld zu brechen. Darum sei es mir erlaubt, diese Verhältnisse etwas näher zu beleuchten. Wenn denn auch der Berichterstatter selbst keine bessere Meinung von den Elberfeldern gewinnen sollte, so wird hoffentlich doch dadurch verhindert, daß das Publikum in seiner Meinung irre geleitet werde.

Das Projekt zur Anlage einer Eisenbahn von Elberfeld nach Witten ist bekanntlich aus dem, immer dringender gefühlten Bedürfniß eines wohlfeileren Brennmaterials hervorgegangen. Es ist dies eine Lebensfrage für unsere Fabrikgegend geworden, weil das Brennmaterial nicht bloß ein Heizungsmittel, sondern auch eine Triebkraft bildet, deren Beschaffung zum möglichst wohlfeilen Preis um so nothwendiger wird, je mehr sich das Maschinenwesen in andern Ländern entwickelt und vervollkommnet, und je größer dadurch der Vorsprung wird, den die ausländische, namentlich die Englische Industrie in vielen Fächern über uns gewonnen hat. Seit vielen Jahren hat man dieß hierorts erkannt, und sich daher eben so lange ernstlich mit den Mitteln zur Befriedigung dieses dringenden Bedürfnisses beschäftigt, — lange vergeblich, bis endlich die öffentliche Meinung werkthätig durchbrach, und mit dem günstigsten Erfolg den dermalen bestehenden Verein von Aktionären für die Anlage der Elberfeld-Wittenschen Bahn ins Dasein brachte.

Bei der Neuheit derartiger Unternehmungen in Deutschland waren die Schwierigkeiten groß und mannichfaltig, die überwunden werden mußten, bevor man dieses Ziel erreichte und bevor es gelang, die Ueberzeugung auf befriedigende, gründliche Weise allgemein zu machen: daß dieses Unternehmen, neben dem allgemein anerkannten Nutzen für die Industrie, auch zugleich die erforderliche Sicherheit für die Aktionäre darbiete. Durch die, unter Leitung des provisorischen Kommittee's in Jahresfrist vollendeten Vorarbeiten wurde der Beweis dieser Sicherheit so vollständig geliefert, daß auch kein begründeter Zweifel mehr übrig blieb. Es wurde indeß dadurch zugleich auch dargethan, welch' ins Ungeheure gehender stabiler Transport-Verkehr vorhanden sein muß, wenn die Aktionäre für das Anlage-Kapital gehörige Sicherheit finden sollen; und ob die Ruhrbahn gleich allgemein als die fetteste Strecke der ganzen Rhein-Weser-Bahn erkannt ward, so dürfte sich der wohl Unterrichtete doch schwerlich der sanguinen Hoffnung hingeben, daß selbst auf dieser Strecke ein mehreres, als die nothwendig erforderliche Sicherheit für den Aktionär vorhanden sei.

Diesem so gründlich gesicherten Unternehmen steht nun das andere Projekt, die Anlage der Rhein-Weser-Bahn gegenüber, eine Anlage, deren wohlthätige Wirkung für die Provinzen, die von der Bahn durchschnitten werden, keiner verkennt, und welcher daher niemand ungünstig entgegen treten darf, der es gut mit dem Vaterlande meint, — wofern sie nämlich wirklich zur Ausführung kommt. Für dieses Unternehmen ist jedoch hierorts die Ueberzeugung noch nicht vorhanden, daß selbiges auch zugleich für den Aktionär die erforderliche Sicherheit darbiete. Man fürchtet vielmehr, daß dann, wenn unsere Bahn in finanzieller Beziehung der großen Bahn einverleibt werden sollte, ihr Hauptzweck, Beschaffung des möglich wohlfeilsten Brennmaterials, nicht so vollständig erreicht werde, als bei finanzieller Trennung, und zwar aus dem Grunde, weil diese fetteste Strecke die minder ergiebige werde mit durchziehen müssen. Und dieß allein ist denn auch die Ursache, warum sich bisher noch keine Theilnahme für jenes große Unternehmen im Wupperthale gezeigt, warum man sich nicht beeilt hat, ein sicheres Unternehmen aufzugeben, um zu einem andern über zu treten, von welchem, nach dem eigenen Geständniß der Unternehmer, diese Sicherheit noch nicht gehörig nachgewiesen ist, weil noch keine vollständigen Vorarbeiten vorhanden sind. Ueberdem ist ja den Aktionären der Elberfeld-Wittenschen Bahn der Uebertritt durch eine Allerhöchste Kabinetsordre gesichert. Man verdenke es ihnen daher nicht, wenn sie warten bis es erwiesen ist, daß sie das Gewisse dem Ungewissen nicht zum Opfer bringen.

Elberfeld, 8. Oktober 1836.

Feldmann-Simons.

---

## Rhein-Weser-Eisenbahn.

In der Beilage zu Nr. 78 des „Organs" ward eines Aufsatzes in der „Elberfelder Zeitung" gedacht, den wir nicht aufnahmen, weil uns „dessen praktisches Interesse zu gering schien, bis das Resultat der Mindener General-Versammlung bekannt geworden."

In demselben Blatte lesen wir seitdem eine Erwiderung auf jenen Artikel, aus Minden vom 7. Oktober, den wir hier folgen lassen, weil er auch diejenigen unserer Leser, welche den frühern Artikel nicht kennen, interessiren dürfte:

„Die General-Versammlung der Aktionäre der Rhein-Weser-Bahn-Aktien-Gesellschaft hat den Aufsatz in Nr. 267 der „Elberfelder Ztg." gerade zu rechter Zeit erhalten, und er wurde vielfach gelesen. Sie hatte indeß wichtigere Geschäfte, als sich lange damit zu befassen, sie hielt sich an die Thatsachen: „daß die Ermittelungen über die Ertragfähigkeit der Rhein-Weser-Bahn auf zu festem Grunde beruhen, um so leicht erschüttert werden zu können; — daß des Königs Majestät keine ausnahmsweise erschwerende, sondern nur begünstigende Bedingungen für die Rhein-Weser-Bahn anbefohlen haben, indem a) der Gesellschaft alle Unterstützungen zugestanden werden sollen, welche andern gleichartigen Unternehmungen zu Theil werden; b) die Konzessionen für Theilbauten erlöschen, wenn sich die Gesellschaft bis zum 30. v. M. gehörig konstituirt;" — also bewerkstelligt, anstatt, wie man glauben machen will, zurückgesetzt. — Die ausnahmsweise für den ganzen Betrag verhafteten Personen haben sich gerade so für den ganzen Betrag verhaftet, wie die Aktionäre der Theilbauten. Das Kommittee hat in seinem Prospekt vom 18. Juni c. eben so wenig wissen können, was am 19. erst in Karlsbad dekretirt wurde, als der ehrenwerthe Einsender. Die „allgemeinen Bedingungen" gehörten als maßgebend theils in das Statut; theils in die Verhandlungen der General-Versammlung. Die Veröffentlichung konnte andern Personen überlassen werden, welche großmüthig genug waren, dem Kommittee diese Mühe zu ersparen, von einem edlen Drange nach Publizität geleitet. Uebrigens diene zur Berichtigung derselben Folgendes: Im ganzen diesseitigen Preußenlande kennt man die „allgemeinen Bedingungen" sehr genau; dem Magdeburger Prospektus, welcher später erschien, sind sie beigedruckt, hier hatte man, auf die Weisheit der Regierung vertrauend, keine Sorge darüber. — Auch nicht ein Bevollmächtigter hat Anstand genommen, den Akt der Konstituirung zu unterzeichnen: nicht 2,530,000 Thlr., sondern mehr als 2,930,000 Thlr. sind gezeichnet, und es würden sicher 3,500,000 Thlr. und mehr unterzeichnet worden sein, wenn feste Zusicherung hätte gegeben werden können, welches bei dem, den Aktionären der Elberfeld-Wittener Bahn vorbehaltenen Rechte des Uebertritts leider nicht statthaft wird. — Uebrigens kann der freundlichen Einladung zum Anschluß, so großmüthig sie auch ist, das hiesige Kommittee nicht mehr genügen. Es hat aufgehört zu sein. — Wenn die General-Versammlung die Mitglieder desselben in den Verwaltungsrath berief, so war dies nur ein Beweis, daß sie das Vertrauen derselben erworben haben, und daß derselbe nicht durch Aufsätze gefährdet werden kann, die Zwietracht bezwecken. Elberfeld trat zuerst in den Bund für die Rhein-Weser-Bahn — nur der Glaube an die Beschaffung der Baukosten hat gefehlt, und darum ist man zurückgetreten. Jetzt, wo die Zweifel darüber beseitigt sind, wird es auch in Elberfeld nicht an Männern fehlen, die, das allgemeine Interesse mit dem lokalen verbindend, einer Sache ihre Kräfte widmen, gegen welche jetzt noch anzukämpfen, jedenfalls ein sehr undankbares und zweideutiges Beginnen sein dürfte."

---

**Minden**, 1. Oktober. Unserm letzten Berichte über die Generalversammlung der Rhein-Weserbahn-Interessenten haben wir nachträglich noch hinzuzufügen, daß der Provinzial-Steuer-Direktor in Münster, Herr Geh. Finanzrath Krüger, dessen mehrjährigen rastlosen Bemühungen das Unternehmen so vieles von seinen bisherigen Erfolgen verdankt, auf den allgemeinen Wunsch der Versammelten als einziges Ehrenmitglied in den Verwaltungsrath einzutreten sich bereit erklärt hat. Die Mitglieder desselben, so viel sich davon in Minden anwesend befanden, sind gestern zum ersten Male zusammengetreten, um wegen der ihnen übertragenen Geschäfte das Nöthige zu verabreden. Herr Caesar von Rothenhof bei Minden wurde zum provisorischen Vorstande gewählt, da man eine definitive Besetzung dieser Stelle bis nach erfolgter Kompletirung des Verwaltungsraths noch auszusetzen für geeignet hielt. Das Protokoll der Generalversammlung nebst Anlagen wird nun mit nächstem gedruckt und unter die Aktionäre vertheilt werden. Gleichzeitig steht der Erlaß einer neuen Aufforderung zum Zeichnen von Aktien für das noch übrige Drittel des Anlagekapitals zu erwarten.

---

## Eisenbedarf für Schienenwege.

**London**, 1. Okt. „In der letzten Palaments-Sitzung wurden Genehmigungs-Bills für Eisenbahnen in der Gesammt-Länge von 1100 Meilen Weges ausgewirkt, wofür 220,000 Tonnen Eisen erfordert werden. Dazu kommen noch 70,000 Tonnen für die Bahnen, welche bereits früher genehmigt waren, und 750,000 für die in den Nord-Amerikanischen Freistaaten im Plane oder in der Ausführung befindlichen, welche eine Gesammtlänge von 3000 Meilen einneh-

men werden und für die das Eisen ebenfalls aus England bezogen wird."

Wenn man bedenkt, daß in nicht langer Zeit der Europäische Kontinent ebenfalls einer großen Masse von Eisen zu demselben Zwecke bedürfen wird, daß die Schienen sich abnutzen, mithin erneuert werden müssen, daß aber auch zu vielen anderen Zwecken und namentlich zu den unzähligen neuen Maschienenbauten immer mehr Eisen erforderlich wird; — so darf man wohl fragen; wird es nicht künftig an Eisen fehlen? — Wird es nicht rathsam sein auf Ersatz zu denken, z. B. auf Glasschienen für Holzräder, die früher schon als zweckmäßig und billig gepriesen wurden? —

## Ueber den künftigen Nutzen des Kalkstein-Lagers zwischen der Düsselbach und der Wupper.

Vollkommene Transportmittel gewähren nicht allein dem gewöhnlichen Personen- und Waaren-Verkehr sehr große Erleichterungen und Ersparnisse, sondern es können auch oft, durch Anwendung derselben, Gegenstände in entfernten Gegenden verwerthet werden, die in deren Ermangelung fast nutzlos an ihre Oertlichkeit gebunden sind. Wie allgemein dieses auch ohne weitere Erklärung bekannt ist, so können doch unmöglich Jedem, der bei dergleichen ein Interesse haben möchte, alle auf den Gegenstand Bezug habende Lokal- und Sachverhältnisse genau genug bekannt sein, um über deren Werth oder Unwerth ein gründliches Urtheil fällen zu können; daher erlaubt sich der Unterzeichnete über die leicht mögliche, sehr vortheilhafte Ausbeutung des unerschöpflichen Kalkstein-Lagers zwischen der Düsselbach und der Wupper der öffentlichen Beurtheilung hiedurch Einiges zu unterlegen; besonders da die beabsichtigte Eisenbahn-Anlage von Düsseldorf nach Elberfeld gerade quer über, auch wohl theilweise sogar durch dasselbe ihre zweckmäßigste Richtung nimmt. Der Unterzeichnete findet sich um so mehr dazu veranlaßt, als derselbe schon vor vielen Jahren beabsichtigte, allein zu dem Zweck des Kalkstein-Transports von der erwähnten Lagerstätte bis zum Rheine entweder einen Kanal oder eine sogenannte Holz-Eisenbahn anzulegen. Es fehlte auch nicht an geneigten Theilnehmern an dem Unternehmen. Allein der Erwerb der benöthigten Grundfläche stellte der Ausführung derzeit unüberwindliche Hindernisse entgegen.

In den Kalksteinbrüchen bei Erkrath, 3500 Ruthen weit vom Rheine bei Düsseldorf, kostet das Steinbrechen, Kleinschlagen, Beifahren und Brennerlohn, für 100 Berliner Malter Kalk (711 Kubikfuß), welche 52,000 Pfd. wiegen, und 624 Kubikfuß Steine erfordern, welche 100,000 Pfd. wiegen, . . . . . 10 Thlr.
für Geräthschaften, Pulver und Ofen-Verschleiß . . . . . 6 „
für Gruben-Miethe . . . . . 2 „
Demnach betragen die stehenden Kosten für 100 Malter Kalk . 18 Thlr.

zum Brennen der Steine sind erforderlich 14,000 Pfd. Kohlen; diese kosten bei Erkrath . . . . . 38 Thlr.
Fracht bis Düsseldorf . . . . . 30 „
100 Malter Kalk kosten also an letzterem Ort (ohne Gewinn) 86 Thlr.
dagegen ist der gegenwärtige Preis in Düsseldorf . . . . . 100 Thlr.

Künftig aber werden sie in Düsseldorf nur 60 Thlr zu stehen kommen, nämlich: an unveränderlichen Kosten wie vorstehend . . . . . 18 „
an Fracht auf der Eisenbahn für 100,000 Pfd.
Kalksteine 3500 Ruthen weit zu fahren 5 Thlr.
für Zinsen und Verschleiß der Bahn . 2 „
Gewinn für die Aktien-Inhaber . . . 3 „
für Ein- und Ausladen . . . . . 4 „ . . . 14 „
an 14,000 Pfd. Kohlen . . . . . 28 „
Summa . 60 Thlr.

In ganz Holland durchschnittlich werden künftig 100 Malter Kalk kosten: wie vorstehend . . . . . 18 Thlr.
an Fracht und Abgaben bis Düsseldorf . . . . . 14 „
„ „ auf dem Rheine nebst Ein- und Ausladen . . . . 36 „
In Holland kostet das Brennen mit Torf nur . . . . . 20 „
Summa . 88 Thlr.

Als einen Theil des Gewinns für die Unternehmer kann die Kalkasche, als ein vorzügliches Düngungs-Material auf schwerem Boden, mitgerechnet werden.

Da die Kalksteine in der Grube gleich fertig zum Brennen zugestellt werden, so können sie sehr schnell und bequem allen Waaren als Ballast beigeladen werden, welches bei gebranntem Kalk bekanntlich nicht ohne große Kosten und Gefahr geschehen kann; auch ist der in der Nähe der Verbrauchsstelle frisch gebrannte Kalk viel besser als jener, welcher lange vor der Anwendung gebrannt worden ist. Zum Düngen ist derselbe sogar ganz untauglich, während, wie oben bemerkt, der in Holland gebrannte Kalk daselbst sehr gut als Düngungs-Material allgemein angewandt werden kann. Es ist ferner einleuchtend, daß die ganze untere Rheingegend auf keine Weise ihre Steine zum Wasserbau, und zu Fundamenten vortheilhafter als auf diesem Wege zu beziehen vermag. Es können dazu die schönsten Steine genommen werden, indem die kleinen Steine und der Abfall zum Kalkbrennen nutzbar sind, eben dadurch können auch schön behauene Quadersteine zu dem sehr geringen Preise von 6 Sgr., und die Mauersteine zu 14 Pfg. per Kubikfuß franco Düsseldorf geliefert, und zu den erwähnten Frachtpreisen weiter verschiffe werden. Wenn man die Anwendung des Kalks und der Steine auch nur für einen Flächenraum von 200 Quadrat-Meilen berechnet, so würde dieses für eine so volks- und gewerbreiche Gegend, wo der Kalk so mancherlei Anwendung findet, schon einen Absatz von wenigstens 1 Million Malter, also für die Eisenbahn einen Rein-Gewinn von 30,000 Thlr. begründen, wodurch sich ferner eine neue reiche Erwerbsquelle eröffnet für Alle, die durch die Einführung der Eisenbahn zwischen hier und Witten außer Beschäftigung gesetzt werden sollten, — gewiß ein Gegenstand, der wohl werth ist mit in Anschlag gebracht zu werden. Daß der Kalk bisher in Holland nicht allgemein als Düngungs-Material angewandt worden ist, liegt wohl nur allein in der Ursache, daß derselbe nicht in der durchaus dazu erforderlichen Eigenschaft „nämlich frisch gebrannt" zu haben sonst ist es ja allgemein bekannt, daß es für schweren Kiel und gelegten Torfboden kein vorzüglicheres Düngungs-Material gibt als so daß in vielen Gegenden, nach Beschaffenheit des Bedens, zuwe bis 50 Malter Kalk auf einem einzigen Magdeburger Morgen ang werden.

Düsseldorf, 7. Oktober 1836. J. W. Thom

## Fundamental-Bestimmungen für sämmtl Eisenbahn-Statuten in Baiern.

I. Die Allerhöchst genehmigten Eisenbahnen in Baiern soll gemeinnützige Anstalten sich des besondern Schutzes des Staates erf II. Die Baierischen Eisenbahn-Gesellschaften erhalten die Rechte kon ter Korporationen, und können hiernach von dem Augenblicke ihrer lichen Konstituirung an alle den Korporationen gesetzlich zustehender vatrechte ausüben und erwerben. III. Die Eisenbahn-Gesellschaften mitteln sich ihr nöthiges Kapital durch Aktien, deren Ausstellung au men oder Inhaber jeder einzelnen Gesellschaft nach ihrem Ermesse steht. Eine Aktie soll nicht unter 500 Gulden betragen, jedoch dürfen Vollendung des Baues der Eisenbahn auch geringere Aktien, jedoch unter 100 Gulden, gebildet werden. IV. Jede baierische Eisenbahn sellschaft ist gehalten: 1) sofort bei Unterzeichnung der Subskriptionsu je nach Ermessen der Gesellschaft, resp. ihrer Kommittees 1 bis 5 Pr des subskribirten Aktienbetrages zur Deckung der Initiativkosten, un unmittelbar nach statutenmäßig erkannter Ausführbarkeit des Unterneh und beschlossener Bauführung, weitere 10 Prozent der subskribirten A Gesammtsumme sogleich baar einzahlen zu lassen, die weiteren Einza gen, je nach Bedarf, bis zur Vervollständigung der ganzen Summe statutenmäßiges Verlangen der Gesellschaft einzuzeichnen, und zu so daß vom Beginne bis zur Vollendung der Bahn immerhin mindeste Prozent des Gesammt-Aktien-Kapitals als Reservefonds in Kasse sich finden. Wer innerhalb des in den Statuten festzusetzenden Termine Einzahlung irgend einer Rate unterläßt, verliert alle bis dahin gezal Raten zum Besten des Gesellschafts-Vermögens, und das Recht auf unterzeichneten Aktien, und die Gesellschaft ist befugt, für diese ihr b fallenden Aktien neue, in gleichem Betrage zu emittiren. V. Die St ten jeder Gesellschaft haben die Größe des für das Unternehmen erfor lichen Gesammt-Aktien-Kapitals zu bezeichnen. VI. Jede Aufnahme Darlehen und jede Emission von Aktien über den ursprünglich genehm ten Gesammt-Aktienbetrag, den Fall der Ziffer IV. ausgenommen, bed der Genehmigung der Staatsregierung. VII. Die Wahl der die Ge schaften leitenden Organe, dann der Zeitpunkt dieser Wahl, bleibt b längstens binnen zwei Monaten zur Genehmigung vorzulegenden Spez Statuten jeder einzelnen Gesellschaft vorbehalten. VIII. Die Beschlü jeder Gesellschaft werden nach Stimmenmehrheit gefaßt. Das Stimmrecht ist von den einzelnen Statuten so zu vergeben, daß es nicht n arithmetischer Berechnung des Aktienbetrages, sondern nach Quoten desselb festgesetzt, und nicht einem Einzelnen ein arithmetisches Uebergewicht Stimmen in die Hände gelegt werde. IX. Wechselseitige Streitigkeit der Baierischen Eisenbahn-Gesellschaften, dann Streitigkeiten der einzelne Gesellschafts-Mitglieder unter sich, oder mit der Gesellschaft über Gesell schaftsverhältnisse, sollen nur durch Schiedsgerichte, deren Bildung den ein zelnen Gesellschafts-Statuten überlassen bleibt, geschlichtet werden. X. De Staat wird zur Wahrung der öffentlichen Interessen bei den Eisen bahn-Gesellschaften und Unternehmungen Königl. Kommissäre in de Eisenbahn-Angelegenheiten ernennen, und sich durch diese von der stete Festhaltung der statutenmäßigen Bestimmungen überzeugen. XI. Zu Herbeiführung und Erhaltung möglichst übereinstimmender Grundsätz und Verfahrungsweisen in ihren Angelegenheiten, dann zur Regulirun der gegenwärtigen Verhältnisse der einzelnen Bahnen zu Bewirkung der Ab rechnungen über die Bahngelder, überhaupt zur beförderlichsten Erledigun aller allgemeinen Vorkommnisse kann unter dem Beitritte der Königl. Kom missaire alle Jahre einmal, nach Bedarf auch öfter, eine Konferenz von Be vollmächtigten der Baierischen Eisenbahngesellschaften Statt finden, un zwar abwechselnd in den Städten, in welchen dieselben ihren Sitz haben XII. Die von dem Staate etwa nöthig erachteten polizeilichen Anordnun gen rücksichtlich der Eisenbahnen werden seiner Zeit der Gesellschaft nähe bezeichnet werden. XIII. Der Staat behält sich bevor, die Eisenbahner zum Betriebe der Postanstalt nach einem, mit den Gesellschaften zu tref fenden Abkommen auf den Grund der bereits von Sr. Maj. festgesetzten Bestimmungen zu benutzen. XIV. Die Regulirung des Tarifs erfolgt in den ersten drei Jahren jährlich, nach Verlauf derselben alle drei Jahre, unter Genehmigung der Staatsregierung. XV. Abänderungen in den Statuten der einzelnen Gesellschaften können nur mit Genehmigung des Staates in dem Falle Statt finden, wenn drei Viertheile der persönlich versammelten, resp. durch persönlich anwesende Spezial-Bevollmächtigte da bei vertretene Aktionäre sie beschließen. XVI. Die Spurweite soll auf allen Baierischen Eisenbahnen vollkommen gleich sein, und zwar zu dem Maaße von 4 Fuß 8½ Zoll Englisches Maaßes im Lichten zwischen den Schienen. Dasselbe wird nach Baierischem Maaße berechnet, sofort in ein Mutter-(Normal-) Maß zu München gebracht werden, wovon ein Exemplar bei dem Königlichen Staatsministerium hinterlegt bleiben muß, und welches allen Bahnen sofort zu Grunde zu legen ist. XVII. Bei jeder Baierischen Eisenbahn müssen die Schienen von solcher Tragkraft konstruirt und die Bauart der Bahn selbst so beschaffen sein, daß sie auch Schwere-Transporte von Waaren und andern Lasten aufnehmen und fortschaffen können. XVIII. Bei den Baierischen Eisenbahnen soll in der Regel, und wo die Verhältnisse es nur immer gestatten, die Dampfkraft zur Anwendung kommen, ausnahmsweise jedoch jeder Gesellschaft unbenommen bleiben, falls die Umstände, Terrain-Hindernisse u. dgl. es nothwendig oder räthlich machen, auch der Pferde- oder anderer Kraft, so wie überhaupt jeder im Laufe der Zeit sich ergebenden durch die Erfahrung bewährten Verbesserung oder Abänderung dabei sich zu bedienen. XIX. Für rechtsbegründete, aus Anlaß des Unternehmens entstandene Entschädigungsansprüche haftet die Gesellschaft. XX. Die Statuten der einzelnen Gesellschaften erhalten die Genehmigung erst, nachdem a) die zur Anlage der Bahn erforderliche Summe durch Subskription völlig bedeckt, und b) das Verhältniß der Gesellschaft zu der Königlichen Postanstalt und die der letzteren zu leistende Entschädigung durch besonderes Uebereinkommen mit der Königl. Postanstalt, resp. dem Staatsministerium des Königlichen Hauses und des Aeußern förmlich und rechtsverbindlich regulirt ist.

München, den 28. Sept. 1836.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

**Zweiter Jahrgang.**

**№ 85.** **Köln, Sonntag den 16. Oktober** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Rhein-Weser-Eisenbahn.

So eben erhalten wir die in der Beilage zur vorigen Nummer des „Organs" erwähnten Aktenstücke aus Minden. — Das Statut füllt unsere heutige Beilage. Hier lassen wir die erste Bekanntmachung des neuerwählten Verwaltungs-Rathes folgen. Unsern Bericht über das gleichfalls erschienene Protokoll der General-Versammlung müssen wir, wegen Mangel an Raum, bis zum nächsten Blatt verschieben.

### Bekanntmachung.

In dem Prospektus des Kommittees für die Rhein-Weser-Eisenbahn-Anlage d. d. Minden den 18. Juni c. war die Wahl des Endpunkts der Bahn in ihrer Richtung zum Rheine dem Beschlusse der ersten Generalversammlung und demnächstiger höherer Genehmigung vorbehalten.

In der am 28. September c. hier stattgefundenen Generalversammlung hat die Gesellschaft sich vermittelst gerichtlichen Akts konstituirt, das Statut vereinbart und die Ausmündung der von ihr beabsichtigten Eisenbahn bei Köln am Rhein beschlossen.

Nachdem nun das durch Reskript der hohen Verwaltung für Handel, Fabrikation und Bauwesen d. d. Karlsbad den 19. Juni c. als Grunddedingung vorgeschriebene Aktien-Kapital durch hinlängliche Einzeichnungen gedeckt worden ist, fordert der unterzeichnete, von der Generalversammlung erwählte und bevollmächtigte Verwaltungsrath das Publikum zu fernerer Uebernahme von Aktien zur Ergänzung des auf 5,600,000 Thaler Preuß. Kurant veranschlagten ganzen Anlage-Kapitals hiermit auf, jedoch mit dem Bemerken, daß derselbe nur ermächtigt ist, — bis zur Erledigung der den Elberfeld-Wittener und Düsseldorf-Elberfelder Aktien-Gesellschaften vorbehaltenen Befugniß des Uebertritts, — einstweilen nicht mehr als 8000 Aktien, im Betrage von 1,600,000 Thlr., unter nachstehenden Bedingungen zu emittiren:

1) Um die angemeldeten Unterzeichnungen gleich nach ihrem vollen Betrage zusichern zu können, wird für jede öffentlich ausgelegte Liste eine gewisse Anzahl von Aktien zur Verfügung gestellt, welche vermehrt werden kann, so lange nicht das genannte Kapital zusammengebracht ist.
   Für den Fall einer Ueberzeichnung dieses Kapitals werden die früheren Anmeldungen vorzugsweise vor den späteren, nach Maßgabe der Zeit, in welcher sie hier eingehen, berücksichtigt werden.
2) Die Anmeldung geschieht durch eine nach dem untenstehenden Formular abzugebende Erklärung, in welcher die Zahl der Aktien mit Buchstaben benannt werden muß. — Der Anmeldende unterwirft sich den Bestimmungen des vorgedachten Statuts und tritt, nach erfolgter Zusicherung, in alle Rechte und Verpflichtungen eines Mitglieds der konstituirten Gesellschaft: Er zahlt sogleich ½ Prozent der gezeichneten Summe, oder einen Thaler für jede Aktie gegen Aushändigung der Quittung.

An denjenigen Stellen, wo Listen zur Aktienzeichnung eröffnet sind, werden gedruckte Exemplare des Protokolls der Generalversammlung de 28. und 29. September und des von derselben vereinbarten Statuts unentgeldlich ausgegeben.

Minden, den 30. September 1836.

**Der Verwaltungsrath der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft.**

(Folgen die Unterschriften.)

### Formular zur Aktien-Anmeldung.

Ich Unterzeichneter erkläre, mich bei dem Unternehmen einer Eisenbahn-Anlage zur Verbindung der Weser mit dem Rheine mit
Aktien, jede zu zweihundert Thalern Preuß. Kourant, betheiligen zu wollen.

Ich verpflichte mich hierdurch, für obige Zahl von Aktien, oder für so viel, als mir davon zugesichert wird, der in der Generalversammlung zu Minden am 28. September 1836 gerichtlich konstituirten Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft mit allen Rechten und Verpflichtungen beizutreten und unterwerfe mich den Bestimmungen des von jener General-Versammlung vereinbarten Statuts.

den ten 183

## Königl. Gewerbe-Institut in Berlin.

Bei der diesjährigen Preisbewerbung der Zöglinge wurden die Preise wie folgt zuerkannt:

I. Die silberne Denkmünze oder der erste Preis:
dem K. Crampe aus Stettin, Maurer, sowohl in der beschreibenden Geometrie, als in der Statik und Mechanik;
dem H. Niedergassel aus Bielefeld, Bleicher, in der Physik;
dem W. Krüger aus Potsdam, Mechaniker, im Maschinenzeichnen;
dem A. Rottebohm aus Wattenscheid, für den Entwurf der Anlage einer Papiermühle, mit einer Papier-Maschine ohne Ende;
dem B. Suermondt aus Utrecht, im freien Handzeichnen.

II. Die eherne Denkmünze oder der zweite Preis:
dem W. Fischer aus Stettin, Zimmermann, in der Physik und Chemie;
dem E. Wischer aus Seldecker, Regierungsbezirk Stralsund, Maurer, im freien Handzeichnen;
dem E. Hoffmann aus Berna, Regierungsbezirk Liegnitz, Mechaniker, im Maschinenzeichnen,
dem W. Kampmann aus Schwerdte, Regierungsbezirk Arnsberg, Mechaniker, im Modelliren und Bossiren.

Berlin, den 10. Oktober 1836. **Beuth.**

## Gewerbe-Verein zu Koblenz.

In der 3. General-Versammlung am 5. Oktober kamen folgende interessanten Gegenstände zur Sprache. Herr Dr. Mohr zeigte eine verbesserte Oellampe vor, wie sie jetzt allgemein in Paris gebraucht werden. Der Docht ragt einen halben bis zu einem ganzen Zoll über die Blechhülse hervor, ohne mehr als bis zu einem schmalen Ringe anzubrennen. Durch Versuche wurde der wichtige Einfluß der Stellung des Glases in den kleinsten Veränderungen nachgewiesen; das Licht war blendend weiß. Herr Haßlacher referirte über die früher kommissarisch übertragene Untersuchung des Schwefelkittes. Das Resultat der Versuche war für diesen Gegenstand nicht empfehlend. Es wird in den Verhandlungen des Vereins mitgetheilt werden. — Herr Dr. Mohr sprach über eine in England empfohlene Metallmischung aus Zinn und Kupfer und über die Anwendung der Carraghengallerte zum Schlichten, die in neuerer Zeit mit so vielem Erfolge in Sachsen versucht wurde. Wenn dieser Schlichte die Eigenschaft des langsamen Austrocknens zukommt, so würde für die Leinenweber der Zwang, in dumpfen feuchten Zimmern zu arbeiten, vielleicht einer bedeutenden Erleichterung entgegensehen. — Es ist gewiß der höchste Zweck für einen Gewerbe-Verein, dazu beizutragen, daß das Loos einer nützlichen, ja unentbehrlichen Klasse von Arbeitern gebessert werde. Die Prüfung dieser Angelegenheit wurde einer Kommission, bestehend aus den Herren Holthaus, Lorenz, Feuerbach und Wendel übergeben. — Auch verlas Herr Haßlacher eine Mittheilung des Herrn Prof. Kaufmann in Bonn, die Doppelspinnerei betreffend. Es wurden mehrere Diskussionen darüber geführt, aus welchen hervorging, daß die Doppelspinnerei nur bei ganz vorzüglichem Flachse erwünschte Resultate gebe. Uebrigens ist dieselbe in hiesiger Gegend öfters anzufangen und wieder aufgegeben worden.

## Sudschuk Kalé und Anapa.

Handelsbriefe aus Konstantinopel zeigen an, daß der daselbst residirende Kaiserl. Russische Botschafter, Herr von Butenieff, ein Zirkular an das diplomatische Korps erlassen hat, worin der Wunsch seiner Regierung ausgesprochen wird, daß nach einer bereits länger bestehenden Vorschrift das Löschen der Waaren, die auf fremden Schiffen ins Schwarze Meer für dessen Ostküste eingeführt werden, in der Folge nur in den oben genannten Häfen Statt finden solle.

## Neue Zoll-Abgabe in Java.

Das „Handelsblad" vom 9. d. M. enthält eine am 25. Mai in Batavia erlassene Verordnung des General-Gouverneurs der Holländischen Besitzungen in Ost-Indien an die dortigen Autoritäten, „vom 1. Juni d. J. an eine Abgabe

ad valorem von 12½ Prozent von den baumwollenen und wollenen Stoffen Hollands und von 25 Prozent von jenen Englands zu erheben, statt jene, wie früherhin, abgabenfrei eingehen zu lassen."

## Chausseegeld in Baiern.

**Karlsruhe**, 10. Oktober. Nach einer Bekanntmachung der Großherzogl. Zolldirektion vom 27. Sept. d. J. hat das Königl. Baierische Finanz-Ministerium genehmigt, daß Reise-Fuhrwerke und leeres Fuhrwerk mit vereinsländischem Anspann vom 1. Oktober 1835 an im Königreiche Baiern chausseegeldfrei passiren können.

## Die Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen England und Ostindien,

ist als gesichert anzusehen. Das Dampfschiff „Hugh Lindsay" kam am 1. Juni aus dem Rothen Meere in Bombai an und überbrachte Briefe aus London vom 1. April, also gerade zwei Monat alt.

## Nomaden in Preußen.

Aus Breslau wird berichtet, daß bisher viele Schiffer in ihren langschnäblichen Kähnen mit Weib und Kindern die Weichsel und Oder befuhren, ohne einen festen Wohnort zu besitzen. Sie heiratheten auf dem Wasser, ließen ihre auf demselben Elemente geborenen Kinder in der ihrem Landungsplatze gerade am nächsten liegenden Kirche taufen, überwinterten und erwuchsen auch wohl in dem Kahne, und wußten auf diese Weise ihre Söhne der Militärpflicht und sich selbst jeder Kontrolle und Abgabe zu entziehen. Aus Bromberg sollen allein über 20 solcher Schiffer den Nomaden angehören. Wie es heißt, sind sie nun ernstlich angehalten, sich einen festen Wohnort zu wählen, und die meisten von ihnen haben hierbei Bromberg und Graudenz den Vorzug gegeben.

## Belgiens Handel.

Der merkwürdigen industriellen Thatkraft unseres westlichen Nachbarlandes ist schon oft in diesen Blättern gedacht worden, namentlich in Nr. 65; sie ist überraschend, obgleich Belgien in industrieller Hinsicht schon lange einen bedeutenden Rang behauptete. Der Handel blühte dagegen in Holland, und unter Holland auch in Belgien mehr und mehr. Mit der Trennung trat für diesen eine Hemmung ein, die nicht wohl zu beseitigen, und für deren nachtheilige Folgen nur in erhöhter Industrie ein Ersatz möglich schien. — Um so interessanter ist es zu sehen, wie, allen Schwierigkeiten trotzend, das rege neue Leben auch den Handel schon wieder zu heben wußte. — In dieser Beziehung ist — wie gleichfalls öfter erwähnt — Antwerpen für uns von besonderem Interesse und zugleich, als Haupthafen des Landes, ein Maßstab zur Beurtheilung des Ganzen; daher schien uns eine zuverlässige Angabe der Importen in den letzten 9 Jahren einer besondern Beachtung werth; wir haben sie aber in 3 Theile zusammengefaßt, von welchen das erste Triennium die Blüthe des Belgischen Handels unter Holland, das zweite den Druck nach der Trennung, das dritte das Wiederaufleben umfaßt und bezeichnet.

### Uebersicht der Einfuhr in Antwerpen vom 1. Januar bis 30. September, in den Jahren

| | | 1828 bis 1830. | 1831 bis 1833. | 1834 bis 1836. |
|---|---|---|---|---|
| **Zucker,** | Havanna, Kisten | 121,788 | 64,380 | 164,046 |
| | Brasil „ | 12,387 | 8,998 | 7,822 |
| | Säcke u. Matten | 159,994 | 76,931 | 148,886 |
| | Fässer | 7,517 | 5,809 | 3,647 |
| | Kanaster | 13,261 | 3,567 | 22,070 |
| **Kaffee,** | Ballen | 945,649 | 301,230 | 403,809 |
| | Fässer | 7,826 | 582 | 543 |
| **Thee,** | Kisten | 1,502 | 4,734 | 6,961 |
| **Baumwolle,** | Ballen | 64,003 | 35,473 | 71,498 |
| **Häute,** | Stück | 758,334 | 423,844 | 512,074 |
| **Pottasche,** | Amer., Faß | 20,112 | 18,260 | 17,403 |
| | Diverse, „ | 6,154 | 2,931 | 3,106 |
| **Tabak,** | Boucauts | 5,554 | 15,916 | 8,282 |
| | Ballen | 2,131 | 1,778 | 6,203 |
| **Reiß,** | Tierçons | 57,769 | 25,921 | 26,847 |
| | Ballen | 121,743 | 11,744 | 14,417 |
| **Kakao,** | „ | 12,858 | 3,157 | 2,209 |
| **Pfeffer,** | „ | 23,853 | 10,850 | 8,581 |
| **Pimcut,** | „ | 3,746 | 2,065 | 2,753 |
| **Indigo,** | Kisten | 3,885 | 850 | 1,495 |
| | Suronen | 962 | 314 | 276 |

(Aus dieser Liste erhellt, wie fast in allen genannten Artikeln der Handel sich im letzten Triennium gegen das vorletzte gehoben hat; das Gegentheil findet sich nur in Zucker (Brasil und Fässer, wovon neuerlich um so mehr nach Hamburg und Bremen geht), in Amerikanischer Pottasche (Nord-Amerika war bis jetzt bekanntlich den Belgischen Schiffen fast verschlossen), in Kakao, Pfeffer und Spanischem Indigo. Dagegen war die Einfuhr im letzten Triennium selbst größer als im ersten in: Zucker (Havanna und Kanaster), in Thee, Baumwolle und Tabak, wovon die Einfuhr ausnahmsweise im zweiten Triennium bei weitem am stärksten war.)

Da für den Rheinhandel der Hafen von Rotterdam gleichfalls ein besonderes Interesse hat, so wird auch die folgende, nach einer anderen Quelle (dem Journ. d'Anvers) bearbeitete Zusammenstellung nicht unwillkommen sein:

### Vergleichende Uebersicht der wichtigsten Einfuhr-Artikel in den Häfen von Antwerpen und Rotterdam in den ersten 9 Monaten 1836.

| | | Antwerpen. | Rotterdam. | Betrag der Mehr-Einfuhr. |
|---|---|---|---|---|
| **Zucker,** | Fässer | 707 | 1,795 | 1,088 in R. |
| | Kisten | 51,216 | 6,558 | 44,658 in A. |
| | Kanaster und Matten | 100,480 | 58,521 | 41,959 in A.*) |
| **Kaffee,** | Fässer | 238 | 168 | 70 in A. |
| | Ballen | 111,666 | 203,672 | 92,006 in R. |
| **Thee,** | Kisten | 1,968 | 6,862 | 4,894 in R. |
| **Baumwolle,** | Ballen | 32,465 | 17,690 | 14,775 in A. |
| **Häute,** | Stück | 127,428 | 43,262 | 84,166 in A. |
| **Tabak,** | Boucauts | 5,389 | 8,614 | 3,225 in R. |
| **Reiß,** | Fässer | 10,907 | 3,473 | 7,434 in A. |
| | Ballen | 1,423 | 28,906 | 27,483 in R. |
| **Indigo,** | Kisten | 545 | 2,517 | 1,972 in R. |
| **Pfeffer,** | Ballen | 3,402 | 2,772 | 630 in A. |

*) In der Einfuhrliste von Rotterdam sind Kanaster und Matten zusammen geworfen, was daher für Antwerpen auch geschehen mußte; an letzterm Orte zerfällt die Zahl 100,480 in 10,275 Kanaster und 90,205 Matten.

## Indigo.

Ueber die in der letzten Nummer des „Organs" besprochene Londoner Auktion ist uns noch folgendes Schreiben zugekommen, welches wir mit Dank an- und aufnehmen.

* London, 7. Oktober 1836.

Heute war die Sitzung wieder lebhaft. Von Bengal wurden neuerdings 672 Kisten zurückgezogen; 945 Kisten kamen vor, wovon man 350 zurücksteigerte. Man zahlte volle Juli-Preise, und in manchen Fällen etwas mehr. Berichte von Kalkutta bis 5. Juni bestätigen die früheren, und geht die höchste Schätzung der Aernte nicht über 110,000 Maunds. Andere Briefe geben solche nur auf 75,000 bis 90,000 Maunds an. Es bleiben noch circa 2600 Kisten in dieser Auktion zum versteigern übrig, und billigere Preise sind nicht zu erwarten.

Von dem Einsender dieses Schreibens haben wir ferner einen Status erhalten über

**Einfuhr, Absatz und Vorrath von Ost-Indischem Indigo in London, in den letzten 16 Jahren, verfaßt von den vereideten Maklern Herrn R. B. Petrie & Fry daselbst, — welcher dem hier folgenden Bericht zum Grunde liegt.**

(Wir gehen nur bis 1825 zurück, in welchem Jahre der Durchschnittspreis mit 11 sh. 6 d. seinen höchsten Stand erreichte; in frühern 4 Jahren war dieser steigend von 7 bis 10 sh. und die Verkäufe zugleich geringer als später, nämlich zwischen 9440 und 16,440 Kisten.)

| Jahr. | Vorrath am 1. Januar. Kisten. | Einfuhr im Jahr. Kisten. | Verkäufe im Jahr. Kisten. | Durchschnittspreis im Jahr von mittel gut violett. |
|---|---|---|---|---|
| 1825 | 12,350 | 24,000 | 21,550 | 11 sh. 9 d. |
| 1826 | 15,200 | 26,600 | 23,500 | 8 „ 9 „ |
| 1827 | 21,800 | 18,500 | 21,150 | 10 „ 3 „ |
| 1828 | 22,150 | 33,700 | 28,900 | 8 „ 0 „ |
| 1829 | 30,100 | 20,900 | 20,650 | 7 „ 0 „ |
| 1830 | 30,600 | 31,300 | 24,500 | 6 „ 0 „ |
| 1831 | 37,200 | 21,900 | 24,400 | 4 „ 10 „ |
| 1832 | 35,500 | 23,500 | 19,400 | 4 „ 9 „ |
| 1833 | 32,200 | 21,600 | 23,300 | 5 „ 6 „ |
| 1834 | 33,600 | 16,100 | 19,100 | 6 „ 6 „ |
| 1335 | 29,150 | 15,150 | 21,350 | 5 „ 9 „ |
| 1836 | 21,300 | ? 20,000 | ? 27,000 | 6 „ 3 „ |

Die Einfuhr des letzten Jahres ist von den oben genannten Maklern so geschätzt, und der Vorrath am 1. Januar 1837 wird von ihnen zu 17,300 Kisten angeschlagen. Von den Verkäufen des Jahres konnten sie am 19. September, als ihr Bericht erschien, nur die 3 ersten angeben, nämlich: Januar 5400, April 5200, Juli 9300 Kisten. — Bis 1832 gingen die Preise herab, seitdem hat der Bedarf zugenommen und die Preise sind wieder gestiegen, obgleich lange noch nicht zu der Höhe der früheren Jahre. Um eine Wahrscheinlichkeitsrechnung für die Zukunft zu erleichtern, entnehmen wir derselben Quelle noch Folgendes über den bisherigen

### Ertrag der Aernte in Ost-Indien.

| Jahr. | Zahl der Maunds. | Davon gingen nach England. Kisten. | Frankreich. Kisten. | Amerika. Kisten. | Pers. Meerbusen. Kisten. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1825 | 143,200 | 26,700 | 4,400 | 2,400 | 4,000 |
| 1826 | 90,100 | 17,500 | 4,500 | 1,150 | 1,100 |
| 1827 | 148,700 | 30,150 | 7,000 | 3,150 | 1,250 |
| 1828 | 97,800 | 19,000 | 6,200 | 1,250 | 950 |
| 1829 | 140,700 | 29,300 | 6,000 | 1,300 | 1,700 |
| 1830 | 116,700 | 24,300 | 5,850 | 1,100 | 3,200 |
| 1831 | 122,300 | 23,100 | 4,950 | 3,300 | 3,350 |
| 1832 | 122,800 | 25,000 | 7,700 | 2,100 | 1,340 |
| 1833 | 93,000 | 14,600 | 9,550 | 1,950 | 550 |
| 1834 | 106,000 | 18,850 | 7,200 | 1,750 | 800 |
| 1835 | 110,000 | 19,800 | 7,350 | 2,200 | 1,700 |

Summe: 1,291,300 Maunds in 11 Jahren, also im Durchschnitt jährlich circa 117,400 M. — Die nächste Aernte wird aber nach neuern Berichten (s. die letzte Nummer des „Organs" und obigen Brief aus London) keine

Mittel-Aernte werden; sie ward schon seit lange nicht über 110,000 M. angeschlagen, und wird also dem zunehmenden Bedarf, der wohl auf mindestens 130,000 M. geschätzt werden muß, nicht genügen können. — (Vgl. Nr. 50 des „Organs".) Ueberdies ist aber noch zu erwägen, daß von der neuen Aernte wenig oder nichts vor dem Juli an den Markt kommen kann, daher stellt sich die nächste Aussicht folgendermaßen:

| | |
|---|---|
| Vorrath am 1. Januar 1837 . . . . . | 17,300 Kisten. |
| Vom 1. Jan. bis zum 30. Juni wird wahrscheinlich abgegeben, nicht unter . . . . . | 10,000 „ |
| Wahrscheinlicher Vorrath am 1. Juli 1837 . . . | 7,300 Kisten. |

Wir erhalten so eben noch Briefe aus London vom 11. d. (s. Korrespondenz). Am vierten Tage der Auktion kamen großentheils ordinäre Sorten dran, die zur Konsumption rasch verkauft wurden. Dann wieder Ausfuhr-Sorten, welche sämmtlich zu den Preisen der vor. Auktion und selbst 3 d. höher zurückgesteigert wurden. Im Ganzen von 1161 K. nur circa 760 verkauft. — Am 5. Tage kamen 1170 K. zum Aufgebot, wovon 510 Kisten zurückgezogen, die andern rasch verkauft wurden; — es bleiben nur noch 610 Kisten übrig.

## Theehandel.

Folgendes ist ein Beweis der bedeutenden Zunahme der Thee-Konsumption und der für das Gouvernement durch Freigebung des Handels mit diesem Artikel entstandenen Vortheile. Es geht aus wohlbelegten Angaben hervor, daß während der sieben Monate, vom 6. Januar bis 5. August 1835 21,011,000 Pfund in England eingeführt wurden, welche einen Zollertrag von 2,189,000 Pfd. Sterl. brachten; in den gleichen sieben Monaten des Jahres 1836 belief sich das eingeführte Quantum Thee aber auf 36,650,000 Pfd., welche 3,468,000 Pfd. Sterl. Eingangssteuer bezahlten. Mithin fand ein Plus von 15,639,000 Pfd. Thee und von 1,279,000 Pfd. Sterl. Abgabe Statt. (La Paix.)

## Holzkohlen-Fabrikation.

(Vergl. Nr. 50 des „Organs".)

Als ein Mittel, bei der Verkohlung des Holzes in Meilern sowohl als auch in geschlossenen Gefäßen, einen um 7 bis 9 Prozent höheren Ertrag zu erzielen, wird empfohlen, zwischen die Holzschichten und oben auf Sägespäne zu legen. Die Sägespäne sollen einen Theil des Verlustes, der sich sonst durch die Verbrennung des Holzes ergibt, verhindern. Kohlenmeiler nach dieser Methode bestellt, gehen jedoch leicht aus, und deren Anlage und Leitung erfordern einige Uebung. (Berl. Nachr.)

## Dampf-Pflug.

(S. Beilage zu Nr. 53 des „Organs".)

In einer Versammlung des Landwirthschaftlichen Vereins von East Suffolk meldete Lord Henniker (?)den Empfang eines Briefes aus Lincolnshire, worin ihm geschrieben ward, daß in dortiger Gegend ein Dampf-Pflug in Gebrauch sei, mit welchem in einem Tage 30 Engl. Acker geeggt und 8 Acker gepflügt werden konnten. (Globe.)

## Eisenbahn in Nord-Amerika.

Es ist neuerlich ein riesiges Eisenbahn-Projekt entworfen worden, und die Unterzeichnungen sind bereits fast vollzählich, nämlich von Brunswick-Harbour an der Georgischen Küste nach Apalachicola-River in Florida. Auf diese Weise würden 12—1400 Englische Meilen gefährlicher Schifffahrt erspart werden, und man würde New-Orleans von New-York aus in 6 Tagen erreichen können.

## Porzellan-Malerei.

Die rosenrothe Farbe, welche dem Englischen Porzellan zur Zierde gereicht, war bis jetzt in Frankreich nicht zu finden, und wenn man dort dergleichen verlangte, wurde sie in England gekauft. Hr. Malagutti, in der Manufaktur von Sèvres angestellt, hat diese Farbe so lange chemisch untersucht, bis es ihm gelang, sie zu bereiten. Im Verfolg seiner Versuche entdeckte er eine andere, dem Karmolfinlack ähnliche Farbe, die weit dauerhafter als irgend eine aus thierischen Stoffen gezogene Farbe ist, und in der Oelmalerei vortheilhaft angewendet werden kann.

## Industrie in Polen.

**Warschau**, 23. September. In kurzem wird hier zwischen der dem Banquier Steinkeller gehörigen Dampfmühle und der Weichsel eine Eisenbahn errichtet werden: die erste Eisenbahn im Königreiche Polen.

In diesen Tagen wurde in Gegenwart des General-Kontroleurs des Königreichs, Grafen Stanislaus Grabowski, und vieler angesehener Personen, die in der Maschinenbau-Anstalt von Perks und Sohn verfertigte Dreschmaschine ganz neuer Art versucht. Das darauf gelegte Korn wurde vermittelst zweier Pferde auf das Vollständigste und mit unglaublicher Schnelligkeit ausgedroschen, ohne dabei im geringsten dem Stroh zu schaden. Hierauf wurde das ganze Etablissement, welches man in seiner Art zu den vorzüglichsten in Europa zählen kann, in Augenschein genommen. Es ist dasselbe mit Maschinen von allerlei Art und möglichster Vollkommenheit versehen, so daß die Unternehmer in den Stand gesetzt sind, die schwierigsten Aufträge zu vollziehen. Nach so eben erfolgter Beendigung einer Dampfmaschine von acht Pferden Kraft, hat man wieder ein für St. Petersburg bestimmtes Dampfboot, einige aus der Provinz bestellte Dampfmaschinen, eine für Rußland bestimmte Spinnmaschine, zu Flachs und Baumwolle, mehrere Apparate für eine Rukelrüben-Zuckerfabrik und verschiedene andere Maschinen in Arbeit. Die Fabrikation aller dieser Gegenstände geschieht vermittelst zweier Dampfmaschinen und 360 Handwerkern, außer den Menschen, welche außerhalb der Fabrik arbeiten. (B. N.)

## Wollmarkt.

†Breslau, 9. Oktober 1836.

Der nunmehr beendigte Herbst-Wollmarkt war stärker von Käufern, hauptsächlich inländischen Fabrikanten, besucht, als je ein früherer, und von dem hiehergebrachten Quantum von circa 15,000 Ztr. meist Polnische Wollen, sind gegen 12,000 Ztr. abgesetzt worden. An Händler, die fast alle die Preise zu hoch fanden, gingen nur circa 2000 Ztr. ab. Man schätzt den Aufschlag des jetzigen Herbstmarktes gegen den vorjährigen auf 8 bis 10 Thlr. per Ztr., und dieser Aufschlag scheint auf einer sehr soliden Basis zu beruhen, denn man kann sagen, daß nur die Konsumenten den Markt gemacht haben.

Die übrig gebliebenen circa 3000 Ztr. befinden sich in wenigen und festen Händen, und sie würden ohne Zweifel bald Nehmer finden, wenn die Inhaber sich einigen Nachlaß davon gefallen lassen wollten.

## Seide.

*Saint-Etienne, 8 Oktober 1836.

Die übertrieben hohen Preise der rohen Seide konnten sich unmöglich behaupten, und seit 6 Wochen sind sie denn auch wirklich nach und nach um 3 bis 6 fr. für einige Artikel gewichen. Diese Aenderung hat jedoch nicht gleich, sondern erst seit 8 Tagen das Geschäft etwas belebt. Die Fabrikation geht ihren Gang, und man sieht schon neuen Aufträgen entgegen. — Die jetzigen Preise sind: Organsins jaunes pays, 1. ordre 52 bis 58 fr., 2. ord. 49 bis 50, 3. or. 45 bis 46; march. de pacotille 43 bis 44; Organsins blancs, 1. bl. 57 bis 58, 2. bl. 55 bis 56; Piémont jaunes 30/32, 50 bis 51 fr. P. blancs, 1. bl. 57 bis 58, 2. bl. 55 bis 56; (Messina, 1. et 2 fil. fehlen); trames jaunes d'Italie 40/50, 37 bis 38 fr., 36/40, 43 bis 45 fr.

## Korrespondenz.

*London 11. Oktober 1836.

**Zucker.** Heute wurden 3676 S. Mauritius zur Auktion gebracht, aber nur ein Theil davon verkauft, 1 sh. per Zentner unter den bisherigen Preisen; mittel und gut gelb 64 bis 66; gut braun 62 bis 64, gering bis mittel 60 bis 61½ sh. per Zentner. Vorrath 43,755 S. gegen 68,881 im vor. Jahr. — Ferner wurden 1341 S. Manilla sämmtlich zu 25 sh. von den Eigenthümern zurückgenommen. Von fremden Zuckern dagegen wurden havarirte 588 K. weiße und 355 K. blonde Havanna 5 bis 6 sh. unter den letzten Auktionspreisen verkauft. Raffinade ist 6 d. gestiegen, für Probe-Lompen wurden 86 bis 86½ sh. bezahlt. Ord. Melassen von St. Christoph brachten 32½ bis 33 sh. per Ztr. Ost-Indische sind nicht unter 25½ zu haben.

**Kaffee.** Das Geschäft ist belebter. 187 S. Jamaica wurden verkauft, gut mittel zu 110 bis 114, mittel zu 98 bis 104, schön ord. zu 88 bis 91; dann 1117 S. Zeilon 2 bis 3 sh. unter den frühern Preisen. Von Havanna wurden 100 S. ausgeboten aber zu 50 sh. für gut ord. farbig zurückgenommen.

Hamburg, 11. Oktober 1836.

**Weizen** hält sich auf vorige Preise, bei ziemlich raschem Absatz zum Versand und Verbrauch; circa 250 Last sind gekauft und man hat bewilligt für 130 bis 131 pfd. neuen und alten Märkischen 95 bis 96 Thlr; 130 pfd. neuen Märkischen 92 bis 93 Thlr.; 129 pfd. neuen und alten Mecklenburger 88 Thlr. **Roggen** bleibt in gutem Begehr, bei schwacher Zufuhr. **Rappsaat** bleibt flau; Holsteinische ab der Elbe 152 Thlr. Bko., 25 Greifswalde 144½ Thlr. Bko. gemacht. In rother **Kleesaat** ist binnen den letztern Tagen weniger gemacht, doch behaupten sich die früheren Preise völlig, und da die Berichte, von England sowohl wie Frankreich, fortfahren über ungünstiges Aernte-Wetter zu klagen, so behält man gute Meinung für diesen Artikel. In weißer Saat ist nichts gemacht. **Rappkuchen** finden Nehmer zu 70 Mark, und **Leinkuchen**, die sehr gesucht bleiben, in schöner Waare bis 116 Mark.

In **Wolle** keine Veränderung und wenig Umsatz.

New-York, 8. September 1836.

Am 26. v. M. zeigte sich viel Lebhaftigkeit in unserm Getreide-Markt, besonders so für Mehl, wovon in allen Sorten viel zu gesteigerten Preisen gekauft wurde. Am 3. September stieg Western-Kanal-Mehl wiederum 75 c. per Barrel, und brachte von 8 D. 75 c. bis 9 D.; gewöhnliche Marken heute 8 D. 50 c. bis 8 D. 62½ c. Am 27. steigerte Weizen gleichfalls und am 3. wurden schon für 1200 Buschel Western weißen 225 c. gefordert. Der Markt war von allem fremden entblößt; am 7. aber langten die Zufuhren reichlicher an, und wir haben nun einen ziemlich bedeutenden unverkauften Vorrath.

**Rio-Janeiro 11. August 1836.

Der **Kurs** auf London ist um eine Kleinigkeit zurückgegangen, wovon die Ursache wohl hauptsächlich in den geringen Zufuhren von Produkten liegt; der kürzlich im Thezouro Statt gefundene Raub, welcher sich auf Lst. 83,000 belaufen soll, mag auch dazu beigetragen haben. Es wird aber nächstens viel Kaffee erwartet, wodurch der Kurs leicht wieder auf 40 d. gehen kann.

Im Juli wurden 51,344 Säcke Kaffee, 273 Kisten Zucker, 25,322 Häute expertirt.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kaffee** ist gestiegen, | superior | 3$700 bis 4$000 | per Arrobe |
| | Prima | 3$500 „ 3$600 | schen bezahlt. |
| **Zucker** fortwährend übertrieben hoch: | | | |
| | Red°. | 3$100 bis 3$300 | per Arrobe |
| | M. | 2$100 „ 2$300 | |

**Häute** unverändert: 145 à 165 rs. per Pfd.

Auf **Seiden-Waaren** haben die hohen Europäischen Preise sehr wenig

Digitized by Google

Eindruck gemacht, und die Verkäufe geben keinen eben brillanten Nutzen. — Mit Eisen-Waaren ging es schleppend — so wie überhaupt der Andrang von allen Fabrik-Artikeln groß ist, der Absatz aber nicht so leicht voran geht.

In Apolices (6 % Staatspapieren) wurde nicht viel umgesetzt; manches Geschäft wurde verhindert durch die Ungewißheit, in welcher man hinsichtlich der projektirten Anleihe von 2000 Kontos (circa Lst. 333,333) schwebte.

---

**Bahia, 11. August. 1836.

Man hofft noch immer, daß im September und Oktober die Regate *) beginnen wird, wodurch denn wohl so viel Papiergeld in Umlauf kommen wird, daß das Geschäft dadurch die ihm sehr nöthig thuende Erleichterung genießt. Durch die Verwickelung des Geldwesens und die dadurch entstandenen unerhörten Prämien kalkuliren sich die ankommenden Waaren so hoch, daß nur mit einzelnen Ausnahmen, beinahe alle Europäischen Fabrik-Erzeugnisse Schaden lassen.

**Zucker** sind seit den letzten Tagen viel flauer, nachdem 3/600 für Masker. und 3/600 bis 3/700 gegen Banknoten zu 20 % 3/200 „ „ „ 3/800 gegen gewöhnliche Währung, so wie in einzelnen Fällen 3/300 und 4/000 in Zahlung bewilligt war. Der Vorrath ist jedoch sehr gering und gute Qualität sehr rar.

**Baumwolle** 11 bis 11/500.

**Häute** trockene gesalzene zu 125 bis 130 rs. per Pfd. ziemlich gefragt.

**Fracht** Lst. 3 bis Lst. 2,,10 zu 5 % Primage per 70 arr. Netto.

**Kurs** 30 d. gegen Kupfer zu 20 %
„ 40 „ „ Noten ohne Prämie. — Prämie auf Papier ist jetzt 30 bis 35 %.

---

*) d. h. der von der Regierung beabsichtigte Austausch von neuem Papiergeld gegen das zirkulirende falsche und ächte Kupfergeld (s. Nr. 47 des „Organs").

---

**Pernambuco, 22. August 1836.

Die Zölle auf Produkten des Landes als:
für Baumwolle à 12 %
„ Zucker à 10 %
„ Häute, Hörner, Rum à 7 %
werden jetzt durch die Exporteurs bezahlt, wodurch die Waare sich um so viel höher kalkulirt wird.

**Baumwolle** 8/200 bis 8/300 per Arrobe.

**Zucker** in Fässern, weiß . . . . . 3/200 bis 3/300 per Arrobe
„ braun, blond . . 2/100 „ 2/200 „ „

**Häute**, getrocknete gesalzene 105 bis 110 r. per Pfd.

**Hörner** 5/000 bis 6/000 per 100 Stück.

**Rum** 40/— bis 45/— per Pipe.

**Kurs** auf London 36 d. per 1000 rs. — Prämie auf Silbergeld, worin der Zoll erlegt werden muß, 50 %.

**Fracht** Lst. 3,,5 sh. bis Lst. 3,,— per ton und 5 % Primage.

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Spanien.** Briefe aus London vom 8. d. M. melden, daß fünf große Bankier-Häuser daselbst, worunter die Herrn Goldsmith sich in Negoziation mit Herrn Mendizabal eingelassen haben, eine Anleihe von 50 Millionen Franken betreffend, deren Rückzahlungstermine erst nach zwei Jahren beginnen sollen. Die Unterhandlung ist, wie man versichert, in gutem Gange. — Auch mit dem Verkauf der Nationalgüter in Spanien soll es sehr gut gehen. Ende August waren 197 Güter verkauft, und hatten 64 Millionen gebracht, obgleich sie nur zu 27 Millionen geschätzt waren.

---

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 15. Okt. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141 9/10 G. | 2 M. | 140 9/10 G. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141 9/10 G. | 2 M. | 140 9/10 G. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.24 1/2 G. | 2 M. | 6.23 1/2 G. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80 1/10 B. | 2 M. | 80 1/10 B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 102 B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 150 9/10 B. | 2 M. | 149 9/10 B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112 1/2 B. |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 85 1/10 B. | 2 M. | 85 1/10 B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99 1/10 G. | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 80 1/10 G. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 80 1/10 G. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

---

# Anzeigen.

153. Die Unterzeichneten halten ein

## Depot von Zink

erster Qualität in Blöcken und Platten, und empfehlen dasselbe zu geneigter Abnahme.

**F. Jongen Delrez & Tilmes**
in Köln.

---

152. **Offene Stelle.**

In einem hiesigen Fabrik- und Handlungshause ist für einen gewandten Kommis eine Stelle offen. Außer der Deutschen Sprache wird Leichtigkeit im Sprechen und Schreiben der Französischen, so wie Erfahrenheit in allen Komptoir-Arbeiten verlangt.

Deßfallsige Offerten werden (franco incl. Bestellung) unter den Buchstaben F. M. an die „Expedition der Kölnischen Zeitung" erbeten.

---

150. **Bau eines neuen Bürgerhospit**
**zu Köln am Rhein.**

Die Stadt Köln beabsichtigt den Neubau eines **Kranken- und Invalidenhauses** in Verbindung den Verwaltungsbureaus, dem Leihhause und Kochanstalt für Hausarme. Der Entwurf zu diesen soll durch einen Konkurs von Baukünstlern bis zu November 1837 gegen eine Prämie von **Einhundert Frichsd'or** beschafft werden. Die näheren Bedingungen, ter welchen die Mittheilung des Programms und des Sionsplans der Baustelle behufs der Theilnahme an Konkurs verabfolgt werden, sind bei der unterzeichneten waltung persönlich oder auf portofreie Briefe in Emp zu nehmen.

Köln, 6. Oktober 1836.

**Die Armen-Verwaltung der Stadt Köl**

---

151. **Rheinische Dampfschiffah**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren nunmehr
**täglich**

| | | | |
|---|---|---|---|
| von Köln . . . . | nach | Koblenz, Mainz, Mannheim und poldshafen (Karlsruhe) | Morgens 7 |
| „ Koblenz . . | „ | Mainz u. s. w. . . . . | „ 6 |
| „ Mainz . . . | „ | Mannheim u. s. w. . . . | „ 7 |
| „ Mannheim | „ | Leopoldshafen . . . . | „ 7 |
| „ Leopoldshafen | „ | Mannheim, Mainz, Koblenz und Köln . . . . | „ 8 |
| „ Mannheim | „ | Mainz u. s. w. . . . . | Nachm. 12 1/2 |
| „ Mainz . . . | „ | Koblenz u. s. w. . . . . | Morgens 6 |
| „ Koblenz . . | „ | Köln . . . . . | Mit tags 12 |

Wegen des Dienstes zwischen Köln und Rotterdam und Lon bestehen besondere Ankündigungen

---

144. **Niederländische**

# Dampfschifffahrt.

Während des Monats October fahren die Niede ländischen Dampfschiffe:

Täglich Morgens um 7 Uhr von Köln nach Ho land ab.

Freitags geht das Boot über Arnheim nach Rotterdar die übrigen jedoch „ Nymegen „ „

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier von 200 Pferde-Kraft, und Maschinen von niederm Druc fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam al

☞ Freitag den 28. Oktober wird kein Dampfschiff vo hier nach Holland abfahren.

Köln, den 15. Oktober 1836.

---

**Schifffahrts-Anzeige. Köln, 12. bis 15. Okt.**

Angekommen: (den 13.) P. H. de Vries von Amsterdam mit 4231 G.; C. W. Beyer von Amsterdam mit 3822 G., A. Distel von Bingen mit 598 G., C. Friedrichs von der Mosel mit 1150 G. Wein; (den 14.) C. Geller von Mainz mit 842 G., J. Stocklein von Bamberg mit 674 G., R. von Zanten von Amsterdam mit 2233 G. Oel, Herb. u. Hees von Rotterdam mit 5345 G., F. Heuß von Heilbron.

Abgefahren: (den 12.) Pet. Schneider nach Rheinschanze mit 1595 G., H. Balck nach Amsterdam mit 930 G.; (den 13.) L. Kimpel nach Mainz mit 855 G., Wtb. Dunck nach Mannheim mit 2115 G., Ad. Goebel nach Bingen mit 975 G.; (den 16.) Fr. Kesler nach Heilbron, Fr. Vogel nach Kissingen, Franz Schulz nach Frankfurt bis Wertheim.

Vorbeigefahren: Pet. Bins von Kassel nach Amsterdam mit 8200 G.; (den 13.) Joh. Hartmann von Rotterdam nach Frankfurt mit 2101 G., P. J. Brülmeyer von Mainz nach Rotterdam mit 3120 G., H. Rippert von Mannheim nach Rotterdam mit 6000 Bord.

In Ladung: Carl Müller nach Rheinschanze u. Leopoldshafen; W. König nach Mannheim; Al. Messinger nach Mainz; A. Kreyß u. N. J. Schön nach Würzburg u. Kissingen; G. Hartig nach Frankfurt bis Wertheim P. A. Müller u. J. Pißbach nach Koblenz und der Mosel; J. G. Krüsmann u. P. A. H. Kock nach Rotterdam; G. Abels nach Amsterdam; J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, u. Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 10.) M. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 2771 G., J. J. Rheindorf von Rotterdam nach Mainz mit 4268 G., A. Grenzhäuser von Amsterdam nach Koblenz mit 2237 G., J. J. Visser von Rotterdam nach Mainz mit 1798 G.; (den 11.) J. Polten von Amsterdam nach Köln mit 4323 G., Wtb. Neu von Amsterdam nach Frankfurt mit 2947 G.; (den 12.) S. Schaefer von Rotterdam nach Koblenz mit 3060 G., C. Dreis von Amsterdam nach Frankfurt mit 2448 G.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 12. Okt. . . | 7 F. 10 1/2 Z. | 5 F. 5 . Z. | 6 F. 1 Z. |
| am 13. „ . . | 7 „ 7 „ | 5 „ 4 1/2 „ | 6 „ 1/2 „ |
| am 14. „ . . | 8 „ 1 „ | — | — |
| am 15. „ . . | 8 „ 7 „ | — | — |

Der Hafen-Kommissar.

---

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Lange'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 83 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 16. Oktober 1836.


## Statut
der
## Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft.

### I. Bildung der Korporation für die Rhein-Weser-Bahn.

§. 1. Unter dem Namen „Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft" bildet sich nach Vorschrift des Theil II. Tit. 6 des Allgemeinen Landrechts eine Korporation, um eine Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser zu begründen. — §. 2. Die Stadt Minden ist das gesetzliche Domizil der Gesellschaft, der Zentralpunkt ihres Geschäftsbetriebes und der Sitz ihrer Verwaltung. §. 3. Das Kapital der Gesellschaft von 5,000,000, buchstäblich Fünf Millionen sechs Mal hundert tausend Thalern, wird in Aktien zu 200 Thalern Preuß. Kourant aufgebracht. — §. 4. Die Aktien werden stempelfrei auf den Inhaber (au porteur) lautend, ausgestellt, von dem Direktor und den beiden Mitgliedern der Direktion unterzeichnet und von einem Stamm-Ende, welches bei der Verwaltung bleibt, abgeschnitten. Im Fall eine Aktie verloren geht, muß für die Dividende-Erhebung eine der Direktion genügende Bürgschaft geleistet werden. Nach Verlauf von drei Jahren wird das Dokument nach einmaligem öffentlichem Aufruf als verschollen erachtet und ein neues ausgeliefert. — §. 5. Kein Aktionär ist für mehr als den Nominalwerth seiner Aktie verantwortlich, und kann nie zu einer Zubuße angehalten werden. Dagegen können neue Aktien oder Anleihen, wenn diese zum Zweck der Gesellschaft erforderlich sind, zur Vermehrung des Gesellschafts-Kapitals gemacht werden. (§§. 17. und 25.) — §. 6. Die Ausgabe der Aktien erfolgt erst nach Einzahlung des ganzen Nominalbetrages. Bei Zahlung der ersten Rate wird für jede Aktie ein besonderer, mit der Nummer derselben, mit dem Namen des ersten Zeichners, und mit den nöthigen Quittungsformularen für die einzelnen Theilzahlungen versehener Quittungsbogen ausgegeben. Der Empfang sämmtlicher Partialzahlungen wird darauf quittirt, und er wird bei der letzten Partialzahlung gegen das Dokument ausgewechselt. Die Quittungen über Partialzahlungen werden von zwei Mitgliedern der Direktion unterzeichnet. Bei dem Verluste der Quittungen tritt derselbe Modus, wie bei dem Verluste des Aktien-Dokuments ein. — §. 7. Der erste Zeichner der Aktie ist für die Einzahlung von 40 Prozent des Nominalbetrages derselben unbedingt verhaftet; von dieser Verpflichtung kann derselbe weder durch Uebertragung seines Anrechtes auf einen Dritten sich befreien, noch Seitens der Gesellschaft entbunden werden. — §. 8. Nach Einzahlung von 40 Prozent kann die Gesellschaft nach dem Beschlusse des Verwaltungs-Raths die ersten Zeichner, welche ihre Anrechte an andere abgetreten haben, ihrer Verhaftung entlassen, und sich bloß an die Zessionarien halten. §. 9. Wer nach statutgemäßer Aufforderung die gestellte Frist ohne Zahlung verstreichen läßt, verfällt in eine Konventionalstrafe von 1 Prozent vom Nominalwerthe der Aktie, und verliert, wenn er binnen einer weitern Frist von 4 Wochen keine Zahlung leistet, sein Recht an der Gesellschaft, und das früher Bezahlte fällt dieser anheim, wenn sie nicht vorzieht, den Zahlungspflichtigen zur Erfüllung seiner Verbindlichkeiten anzuhalten.

Bis zu dem Betrage, mit welchem die auf diese Weise ausscheidenden Interessenten betheiligt waren, dürfen neue Aktienzeichnungen zugelassen werden. Diese Befugniß steht der Direktion zu, indem dadurch die ursprüngliche Aktienzahl nicht vermehrt wird. Die neuen Aktienzeichner haben dann die bereits ausgeschriebenen Prozente sofort zu zahlen, stehen aber demnächst den übrigen Interessenten gleich. — §. 10. Wird der erste Zeichner einer Aktie, welcher sein Anrecht an dieselbe auf einen Andern übertragen, hiernach zur Zahlung einer von dem späteren Eigenthümer dieser Aktie nicht entrichteten Rate angehalten, so tritt er dadurch in alle Rechte des Eigenthümers dieser Aktie wieder ein, ohne daß derselbe die auf die betreffende Aktie von den Zessionarien früher bezahlten Raten noch einmal zu erlegen braucht. — Die ferneren Theilquittungen werden ihm ausgehändigt und auf seinen Antrag diejenigen über die erwähnten frühern Zahlungen nach §. 4 mortifizirt. — §. 11. Zehn Prozent des Betrages der Aktie [illegible] ihnen dasjenige vereinbaren und beschließen, was sie in dieser Beziehung ihrem Interesse für dienlich erachtet, auch kann sie unter Genehmigung des Staats die Anlage von Zweigbahnen unternehmen, wenn dies dem Zwecke der Gesellschaft entspricht. — §. 13. Der Rheinertrag wird bis zu einschließlich 5% vorab an die Aktionäre ausgezahlt; übersteigt derselbe 5%, so soll jedenfalls ein Viertel dieses Ueberschusses zur Bildung eines Reservefonds von höchstens einer Million Thaler verwendet werden, welcher zur Deckung unvorhergesehener Ausgaben, zur künftigen Erneuerung des Bahngestänges, zu Verbesserungen der Eisenbahn, oder zur Anlage von Zweigbahnen bestimmt ist, und nur diesem Zwecke gemäß, unter Genehmigung der General-Versammlung, angewendet werden darf. Die übrigen ¾ kommen als Gewinn-Dividende zur Vertheilung unter die Aktionäre. Ueber die Verwendung des Reservefonds beschließt die General-Versammlung. Beschließt die Gesellschaft, für eigene Rechnung Personen- und Waaren-Transporte zu betreiben, so wird nach Maßgabe des Betriebskapitals gleichfalls ein angemessener Reservefonds gebildet, und damit wie mit jenem für das Anlage-Kapital der Eisenbahn verfahren. — §. 14. Die Gesellschaft kann Grund-Eigenthum, sofern es zur Anlage der Bahn und zum Geschäftsbetriebe erforderlich, ohne Genehmigung des Staats erwerben.

### III. Verwaltung der gemeinsamen Angelegenheiten der Korporation.

§. 15. Das Interesse der Gesellschaft wird wahrgenommen: a) durch General-Versammlung der Aktionäre; b) durch einen Verwaltungsrath aus deren Mitte; c) durch eine Zentral-Direktion und deren Unterbeamte.

#### A. General-Versammlung.

§. 16. Die General-Versammlung nimmt die Jahresberichte der Direktion über die Lage und den Gang des Geschäfts entgegen, sie nimmt Einsicht von dem durch den Verwaltungsrath geprüften, und ihr vorzulegenden Rechnungs-Abschluß. Sie ernennt eine Kommission, um dieselbe ihrerseits untersuchen und dechargiren zu lassen. Sie verordnet den Druck von Rechnungen und Aktenstücken, um sie an die Aktionäre zu vertheilen; sie faßt über die von der Direktion, von dem Verwaltungsrathe, oder von einzelnen Aktionären vorgelegten Anträge, Beschluß. Die Anträge der Direktion müssen dem Verwaltungsrathe acht Tage vor der General-Versammlung vorgelegt und von demselben geprüft werden; ebenso müssen Anträge des Verwaltungsraths oder einzelner Aktionäre, welche der General-Versammlung vorgelegt werden sollen, der Direktion wenigstens acht Tage vor der General-Versammlung mitgetheilt werden. — §. 17. Der General-Versammlung allein steht der Beschluß zu: a) über die Vermehrung des Gesellschafts-Kapitals durch Ausgabe neuer Aktien, oder durch Anleihen; b) über anderweite Aenderungen des Statuts, wobei jedoch noch festgesetzt wird, daß der §. 5 in keiner Weise eine Aenderung erleiden kann. — Alle in diesem Paragraph vorhergesehenen Beschlüsse unterliegen der Genehmigung des Staats. — §. 18. Die General-Versammlung wählt in geheimer Abstimmung durch relative Stimmenmehrheit aus den Aktionären einen Verwaltungsrath von zwanzig Mitgliedern und eben so viele Stellvertreter. Bei Gleichheit der Stimmen entscheidet das Loos. Jeder Gewählte ist verpflichtet, bei seinem Antritt eine Aktie bis zu seinem Wiederaustritt zu deponiren. — §. 19. Alljährlich und zwar im zweiten Quartal des Jahres wird eine General-Versammlung der Aktionäre Statt finden, deren Ankündigung sechs Wochen vorher durch öffentlichen Aufruf erfolgt. — §. 20. Nach Genehmigung des Statuts haben bei General-Versammlungen die Eigenthümer von einer bis vier Aktien, eine Stimme, von fünf bis neun, zwei Stimmen, von zehn bis neunzehn, drei Stimmen, von zwanzig bis neun und vierzig, vier Stimmen, von fünfzig bis neun und neunzig, fünf Stimmen, von hundert und mehrern, sechs Stimmen. — §. 21. Nur persönlich erscheinende Aktionäre können mittelst Vollmacht abwesende Aktionäre vertreten, jedoch sollen die Mitglieder der Direktion, so wie die derselben untergebenen Angestellten, keine Vertretung ausüben dürfen. Die Direktion führt ein fortlau-

[illegible]

nem Interesse ist, und fast jeder Abschnitt enthält sehr viel Belehrendes.

---

[illegible] werden. — Der Betrag der Faktura wird nach Spanischen Dollars berechnet, wie folgt:

[illegible]

sitzenden, einen Protokollführer und für die vorkommenden Wahlgeschäfte zwei Stimmensammler. — §. 24. Die General-Versammlung faßt, mit Ausnahme der in den §§. 17, 18 und 43 bezogenen Fälle, ihre Beschlüsse durch absolute Stimmenmehrheit, welche für alle Aktionäre bindend sind. Bei Gleichheit der Stimmen entscheidet die Stimme des Vorsitzenden. — §. 25. Aenderungen des Status §. 17 a. u. b. können nur auf den Vorschlag des Verwaltungsraths dann zur Diskussion gebracht werden, wenn in der Einladung zur General-Versammlung davon ausdrücklich die Anzeige gemacht worden ist, und wenn in der General-Versammlung selbst drei Viertheile sämmtlicher Aktien vertreten sind, und die in solchem Falle angenommenen Beschlüsse haben nur dann Gültigkeit, wenn sie die absolute Stimmenmehrheit sämmtlicher Aktien für sich haben. Sind aber in solcher General-Versammlung nicht drei Viertheile der Aktien vertreten, so wird eine zweite Versammlung auf gleiche Weise zusammenberufen, und zwar in einem Aufrufe, der sechs Wochen der Sitzung vorhergeht, und unter der Anzeige, daß alsdann, wie hiermit festgesetzt wird, eine einfache Stimmenmehrheit über die beabsichtigte Abänderung entscheiden werde.

### b. Verwaltungsrath.

§. 26. Der Verwaltungsrath ist berufen, in allen Stücken das Interesse der Gesellschaft zu vertreten und zu bewachen. Er sorgt für die Aufrechthaltung des Statuts und für die Vollziehung aller von der General-Versammlung gefaßten Beschlüsse. Er empfängt alle drei Monate von der Direktion die Uebersichten der Einnahme und Ausgabe und nimmt stets genaue Kenntniß von dem Gange des Geschäfts. Er wacht darüber, daß die Geldbestände, so weit der Dienst es zuläßt, sicher und rentbar, und zwar die laufenden Fonds bei der Preuß. Bank, der Reservefonds entweder in Preuß. Staats- oder Landschafts-Papieren, oder bei der Banque angelegt und zur Sicherung des Eigenthums der Gesellschaft die ihm nothwendig scheinenden Maßregeln genommen werden. Er revidirt die Jahres-Rechnungen der Direktion und sorgt dafür, daß den General-Versammlungen alle Materialien vorgelegt werden, welche nothwendig sind, das ganze Geschäft genau zu beurtheilen. Der Verwaltungsrath kann auch außergewöhnliche General-Versammlungen berufen, wenn ihm dies nöthig erscheint. — §. 27. Der Verwaltungsrath ernennt und entläßt die Direktion und die Bahn-Ingenieurs; jedoch nur bei Anwesenheit sämmtlicher Mitglieder, oder deren Stellvertreter. Die Wahl ist nur gultig, wenn die Gewählten wenigstens drei Viertheile der Stimmen für sich haben. Der Verwaltungsrath setzt die Bedingungen fest, unter welchen diese Beamten angesetzt und entlassen werden. Von dem Beschusse der Entlassung findet Berufung an die General-Versammlung statt. Der Verwaltungsrath ernennt und entläßt, unter Abstimmung nach §. 28, das übrige Dienst-Personal, mit Ausnahme der Unterbeamten; derselbe bestimmt ein für allemal, welches Dienst-Personal zu der Klasse der Unterbeamten gehört. Er setzt ferner die Gehälter resp. Remunerationen des sämmtlichen Dienst-Personals fest. Mitglieder desselben erhalten bei Reisen angemessene Entschädigung. — §. 28. Der Verwaltungsrath wählt jährlich aus seiner Mitte einen Vorsitzenden, so wie einen Stellvertreter für denselben, und versammelt sich auf dessen drei Wochen vorher zu erlassende Einladung regelmäßig alle drei Monate, und außerdem so oft es der Vorsitzende für nöthig erachtet. Ist ein wirkliches Mitglied verhindert, zu erscheinen, so kann dasselbe einem Stellvertreter den Auftrag ertheilen, statt seiner zu erscheinen. Findet dieses nicht statt, so ist acht Tage vor der Versammlung dem Vorsitzenden davon schriftliche Anzeige zu machen, der dann einen der in Minden wohnhaften Stellvertreter, nach der Ordnung der auf sie bei der Wahl gefallenen Stimmenmehrheit, einberuft. Um einen gültigen Beschluß zu fassen, ist die Anwesenheit von wenigstens zwelf Mitgliedern des Verwaltungsraths, oder deren Stellvertreter, erforderlich. Der Verwaltungsrath faßt seine Beschlüsse in Fällen, wo nicht ausdrücklich ein Anderes statuirt ist, nach absoluter Stimmenmehrheit. Bei Stimmengleichheit entscheidet die Stimme des Vorsitzenden. Der Vorsitzende des Verwaltungsraths hat die Befugniß, den Direktor, oder einen dazu deligirten Derektorialrath, so wie den Bahn-Ingenieur, Theil an seinen Sitzungen nehmen zu lassen, die jedoch bei Beschlußnahmen nicht mitstimmen. Durch diese Organe der Direktion werden dem Verwaltungsrathe alle, die Lage der Geschäfte betreffende Aufschlüsse ertheilt. — §. 29. Jährlich wird der Verwaltungsrath, sowohl in seinen wirklichen Mitgliedern, als auch in ihren Stellvertretern, um ein Fünftel erneuert. Die austretenden Mitglieder, welche das Dienstalter, oder bei gleichem Dienstalter das Loos bestimmt, sind wieder wählbar. Scheiden Mitglieder im Laufe des Jahres aus, oder werden solche in die Direktion gewählt, so treten für sie, nach der im §, 28 bezeichneten Reihenfolge, die Stellvertreter als wirkliche Mitglieder des Verwaltungsraths ein, bis die erledigten Stellen in der nächsten General-Versammlung durch Wahl wieder ersetzt werden.

### C. Direktion.

§. 30. Die Direktion besteht aus einem Direktor, der nicht raths und der General-Versammlung. Sie handelt in alle deren Angelegenheiten, welche einen Beschluß erfordern, to lich, und führt über ihre Verhandlungen ein Protokoll. Direktor führt in den wöchentlichen Sitzungen den Vorsitz. einen gültigen Beschluß zu fassen, ist die Anwesenheit der jä lichen Mitglieder der Direktion, oder deren Stellvertreter erf lich; die Beschlüsse werden nach Stimmen-Mehrheit gefaßt. Stimmen-Gleichheit entscheidet die Stimme des Vorsitzenden. Direktor kann in allen wichtigen Fällen, selbst nach genomm Beschluß der Direktion, eine Sache zur Entscheidung vor Verwaltungsrath bringen, auch muß auf seinen Antrag, oder den Antrag beider Direktorialräthe, die Direktion zu einer a gewöhnlichen Sitzung zusammen berufen werden. Die Dire erstatter dem Verwaltungsrathe alle drei Monate einen Gesch bericht. Alle Ausfertigungen, die im Namen der Gesellschaft der Direktion geschehen, werden von dem Direktor und einem rektorialrathe gezeichnet, mit Ausnahme der Aktien-Doku (§. 4.). In Behinderungsfällen des Direktors bezeichnet die rektion aus ihrer Mitte ein Mitglied, welches die Funktionen Direktors übernimmt. — §. 31. Insbesondere liegt der Direk ob, durch den, nach §. 27 mit einer angemessenen Kaution a stellenden Kassenbeamten, für die ordnungsmäßige Vereinnahm Verausgabung und Berechnung der Gesellschaftsgelder zu sor und hat für die angemessene Rentbarmachung der Kassenbest Sorge zu tragen. Eben so wesentlich ist ihre Verpflichtung, einen pünktlichen, geregelten, dem Publikum bequemen Dienst der Eisenbahn zu wachen; diesen Dienst im Laufe der Zeit n lichst zu vervollkommnen, in allen Ausgaben eine angemes Sparsamkeit einzuführen und für die Erhaltung und zweckmä Erneuerung aller Bau-Anlagen, Maschinen, Wagen ꝛc., S zu tragen. — §. 32. Die Direktion vertritt die Gesellschaft dri Personen gegenüber, namentlich auch bei allen Verhandlungen Staats- und Gemeinde-Behörden und bei Abschließung von V trägen, welche die Erwerbung und Veräußerung von Mobil und Immobiliar-Gegenständen, oder welche Bau-Anlagen e Dienst-Verhältnisse betreffen; jedoch bedürfen alle derartigen V träge der Genehmigung des Verwaltungsrathes, wenn der Ge stand einen Geldwerth von mehr als Tausend Thalern betr Die Lieferungen von Gegenständen, oder die Leistung von Arbe für die Gesellschaft, werden in der Regel öffentlich verdungen u der Zuschlag bis zu einem Betrage von tausend Thalern selbstst dig von der Direktion ertheilt. Die Direktion wird gegen d Publikum durch das ihr untergebene Dienstpersonal vertreten. §. 33. Die Direktion legt dem Verwaltungsrathe einen Pl über die auf den verschiedenen Stationen der Bahn zu erab renden Hebestellen und über die Zahl der in finanzieller, technisch und bahnpolizeilicher Hinsicht erforderlichen Beamten zur Genel migung vor. Sie ernennt und entläßt selbstständig alle Unte beamte, worüber nicht anders bestimmt ist. Die Direktion en wirft die Instruktionen für die Bahnbeamten, so wie die Dien Reglements, die jedoch nur dann Gültigkeit erhalten, wenn s vom Verwaltungsrathe genehmigt worden sind. Die Genehmigu der Staatsbehörden wird von der Direktion in Fällen eingeho wo eine solche nothwendig ist. — §. 34. Die Direktion entwir den Tarif des Bahngeldes von den auf der Eisenbahn sich bew genden Personen- und Waaren-Transporten, legt solchen dem Ve waltungsrathe zur Prüfung und der General-Versammlung zur G nehmigung vor, und sucht demnächst die Genehmigung der Staats behörde nach. Abänderungen dieses Tarifs werden in gleicher A bewirkt. — §. 35. Wenn die Gesellschaft dazu übergeht, Personen- ur Waaren-Transporte für eigene Rechnung zu übernehmen, so wi der Frachttarif in ähnlicher Art wie das Bahngeld von der Dire tion in Antrag gebracht, von dem Verwaltungsrath e geprüft ur von der Generalversammlung genehmigt. — §. 36. Alljährlich ste die Direktion einen Etat auf, welcher vor Anfang de Dienstjahr dem Verwaltungsrathe zur Genehmigung vorgeleg wird. Ue Ueberschreitungen des Etats später als nothwendig erscheinen, muß dazu von der Direktion bei dem Verwaltungsrathe die Genehmigung eingeholt werden. — §. 37. Die Direktion legt die Vorschläge über die Verwendung des Reservefonds, nach Maßgabe des §. 15, dem Verwaltungsrathe zur Prüfung und demnächst der Generalversammlung zur Genehmigung vor und holt in allen Fällen, wo die Genehmigung des Staats nothwendig ist, dieselbe ein. — §. 38. Alljährlich tritt einer der Direktorialräthe, so wie einer der Stellvertreter aus und sie werden durch neue Wahl, die in der ersten Jahressitzung des Verwaltungsraths erfolgt, ersetzt. Die Ausscheidenden bestimmt das Dienstalter, oder bei gleichem Dienstalter das Loos; sie können jedoch wieder gewählt werden. Die etwa im Laufe des Jahres nöthig werdende Ergänzung der Direktorialräthe erfolgt in der nächsten Sitzung des Verwaltungsraths und eine solche Ernennung ist nur für das laufende Jahr gültig.

### IV. Allgemeine Bestimmungen.

§. 39. Alle Streitigkeiten zwischen der Gesellschaft und zwischen den Aktionnären in Sachen der Gesellschaft sollen auf schiedsrichterlichem Wege geschlichtet werden. — §. 40. Die Schiedsrichter sind bei ihrem Verfahren an keine Gerichtsform gebunden. Ihre Aussprüche sind definitiv und es findet von denselben keine Berufung an irgend eine andere Instanz, noch ein sonstiges Rechtsmittel statt. — §. 41. Die Kosten des Verfahrens durch Schiedsrichter werden von den Parteien nach dem Verhältniß getragen, welches in dem schiedsrichterlichen Urtheil festgesetzt ist. — §. 42. Jeder gerichtliche Aufruf erfolgt durch die Preußische Staats-Zeitung. — §. 43. Die

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ „Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" ſeparat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

Nr. 42. — Sonntag den 16. Oktober 1836, zu Nr. 83 des Organs.

Folgende Druckfehler in Nr. 41 d. Bl. bittet man zu verbeſſern, und (wegen Abweſenheit des Redakteurs) zu entſchuldigen.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S. 162, Sp. | 1, | Z. | 3 v. o. | für | Pulverdämpfe lies: | | ſalpetrichten Dämpfe. |
| „ | „ | „ | 14 „ | „ | für verdicken lies: | | verdichten. |
| „ | „ | „ | 2, „ | 12 „ | u. für Kalkpulver l.: | | Talkpulver. |
| „ | 163, | „ | 1, „ | 6 „ | „ für | trocknen Öfen lies: | Trocknen-Öfen. |
| „ | 164, | „ | „ „ | 12 „ | o. für | gewinnbaren lies: | gerinnbaren. |

## Bemerkungen über Indigo-Färberei.

(Fortſetzung.)

Kalte Küpen. — Die kalten Küpen, welche man gewöhnlich mit Waſſer, Eiſenvitriol, Indigo und Kalk, bisweilen auch mit Soda anſetzt, ſind die einfachſten. Die Farbe, welche dieſe Küpen den vegetabiliſchen Geweben, Leinen und Baumwolle, ertheilt, nähert ſich ſehr derjenigen, die ſie in einer mit reinem Indigoblau angeſetzten kalten Küpe annehmen. Die kalten Küpen werden faſt ausſchließlich für Leinen und Baumwolle angewandt. — Einige glauben, daß das Eiſenoxyd im Anſatz der Küpen den Nachtheil habe, die Farbe zu verunreinigen, indem ſich daſſelbe auf die Stoffe befeſtige, und daß es daher beſſer ſei, das theurere Zinnoxyd anſtatt des Eiſenvitriols anzuwenden. Dieſe Furcht wird jedoch durch die Beobachtung beſeitigt, daß Eiſenoxyd, welches ein Jahr lang mit einem Zeugſtück unter Waſſer in Berührung war, ſich nicht damit verband. Baumwollen-Zeuge, die man in einer kalten Küpe färbt, welche aufgerührt und trübe iſt, erhalten eine ſchöne blaue Farbe, wenn ſie nachher durch ſchwach angeſäuertes Waſſer gezogen werden.

Warme Küpen. — Die einfachſte warme Küpe wird bloß mit Indigo, guter Pottaſche, Krapp und Kleye angeſetzt. Sie dient zum Färben der Wolle und Seide. In dieſer Küpe ſpielen die Beſtandtheile des Krapps und der Kleye die Rolle des Eiſenvitriols in der kalten Küpe. Der Krapp und die Kleye können aber auch noch die Wirkung haben, daß ſie dem Waſſer eine gewiſſe Klebrigkeit ertheilen, welche den Indigo ſchwebend erhält, um ihn deſto leichter in der alkaliſchen Flüſſigkeit auflöslich zu machen. Außerdem haben aber auch die Farbſtoffe des Krapps einen eigenthümlichen Einfluß auf die damit in Berührung kommenden Stoffe. Man laſſe eine gewiſſe Quantität Flüſſigkeit aus einer warmen Küpe erkalten, und ſchüttle ſie dann in Berührung mit der Luft ſo, daß ſich der darin aufgelöste Indigo ausſcheidet; man ſeihe demnach dieſelbe durch, und tauche in der Kälte Zeuge mehrere Stunden lang ein, ſo wird man finden, daß die Baumwolle nur eine ſchwache röthlichfahle Farbe annimmt, die Wolle eine viel dunklere rothfahle, und die Seide endlich eine gelbe, etwas fahle Farbe.

Betrachten wir dieſe Thatſachen in ihren Wirkungen auf Farbenabſtufungen, ſo finden wir, daß nämlich bei den lichten Schattirungen auf Wolle und Seide, die erſteren eine Reihe in Grün hinneigender, die andere aber bräunliche aus einem in

Violett ziehenden Blau bestehenden Farben bilden, während die Zwischentöne in Beziehung auf beide blau genannt werden können. Die Farben-Abstufungen sind aber bei der Wolle immer weniger grünlich als bei der Seide.

Man kann sich diesen Erfolg leicht erklären. Die Stoffe nehmen nämlich bei den lichten Farben-Abstufungen mit dem Indigoblau zugleich von dem gelben Farbestoff auf, um damit eine in Grün ziehende Schattirung zu erzeugen, während bei den braunen Abstufungen, wenn sich Gelb befestigt, es doch im Verhältniß zum Indigoblau in so geringer Menge vorhanden ist, daß nicht nur kein Grün erscheint, sondern auch das Roth selbst, sowohl dasjenige, welches schon im Indigo enthalten ist, als dasjenige, welches vom Krapp geliefert wird, nicht durch Gelb überwältigt werden kann, folglich muß die Farbe in Violett fallen. Da nun die Seide sich dadurch von der Wolle unterscheidet, daß sie sich in einer ausgefärbten Flüssigkeit der warmen Küpe eher gelb als roth färbt, so folgt, daß das Grünliche bei den Farben-Abstufungen der Seide stärker sein muß, als bei der Wolle. Endlich wird man auch einsehen, daß bei beiden Farbenreihen Zwischentöne vorkommen müssen, welche blau erscheinen, wenn nämlich weder das Gelb noch das Roth vorherrscht.

Diese Erklärung wird noch durch die Thatsache bestätigt, daß die Farbenreihe der Seide ihr Gelb verliert, wenn man sie mehrere Stunden in Wasser eintaucht, so daß man Schattirungen von einem Violettblau erhält. Es kann jedoch auch nicht unbemerkt bleiben, daß mit dem Verschwinden des Gelb die lichten Farben viel von ihrer Lebhaftigkeit verlieren.

Wenn man auf Wollengarn, das zu Teppichen ꝛc. bestimmt ist, lichte Farben aus der warmen Küpe färben will, so vermische man Regen- oder Flußwasser mit einer angemessenen Menge einer starken und frisch angesetzten warmen Küpe, worin man jedoch nicht mehr als zwei oder drei Schattirungen färbt. Färbt man endlich acht Töne auf dieselbe Weise, so muß man die erste, zweite und dritte, von der hellsten anfangend, in Wasser von 30 bis 52° C (40 bis 41° R) eintauchen, jedoch nicht länger als zwei Minuten lang; die vierte Schattirung muß eben so lang im Wasser von 80° C (64° R), die fünfte, sechste, siebente und achte müssen in kochend heißes Wasser (78 bis 80° R) zwei bis drei Minuten lang eingetaucht werden.

Die Eintauchung in heißes Wasser hat zum Zweck, den falben Farbestoff abzuziehen, welcher sich zugleich mit dem Indigoblau auf den Stoff geworfen hat. Vielfältige Versuche haben dargethan, daß man durch Eintauchung in kaltes sowohl als heißes Wasser über die angegebene Zeit, keine so guten Resultate erhält, das Wasserbad mag entweder rein, alkalisch oder angesäuert sein. Da dieser Umstand nicht so allgemein bekannt ist, so schien es wichtig genug, desselben hier zu erwähnen.

Englische Küpe. — In einigen Fabriken, wo man die Wolle zur Hutfabrikation im rohen Zustande hell und lebhaft blau färbt, bedient man sich einer Waidküpe oder sogenannten englischen Küpe, welche sich jedoch nicht viel länger hält als zwei Tage.

Urinküpe. — In einigen Gegenden, z. B. in Verviers, bedient man sich einer Urinküpe, d. h. einer Küpe, worin das Indigoblau durch Ammoniak aufgelöst ist. Die in dieser Küpe gefärbte Wolle kann zur Verfertigung von hellblauen Tüchern, was auch meistens der Fall ist, zu schwarzen oder zu sonst ächtfarbigen Modefarben benutzt werden.

Waidküpen. — Ehe der Indigo in Europa gebräuchlich war, färbte man mit im Waid enthaltenen Indigoblau, woher der Name Waidküpe; später fügte man Indigo zu, vermehrte dadurch die Intensität der blauen Farbe, da im Waid nur wenig enthalten ist. So entstanden die Waidindigoküpen, die jetzt allgemein in Gebrauch sind. Die färbende Kraft einer solchen Küpe beruht auf der Lösung von reduzirtem Indigo in einer mit Wasser verdünnten Kalilauge oder Kalkauflösung, jenachdem bei dem Ansatz Pottasche und Kalk, oder Kalk allein angewendet worden.

Zum Ansatz der Küpe sind erforderlich:

1) Waid, präparirter (gegohrner) oder bloß getrockneter, welcher letzterer in der Küpe in Gährung gesetzt werden muß, und dann eine kräftigere Wirkung ausübt als der präparirte Waid, welcher sehr unzuverlässig ist; 2) Indigo auf einer Farbmühle fein gemahlen; 3) Röthe oder Krapp; 4) Pottasche; 5) gebrannten Kalk; 6) Kleye.

Die größte Schwierigkeit bei den Waidküpen besteht nicht im Ansetzen derselben, sondern darin, sie beim Gebrauch in gutem Zustande zu erhalten, damit man periodisch färben kann, und aus dem angewandten Indigo und Waid alles Indigotin ausziehe. Die große Schwierigkeit entsteht hiebei dadurch, daß sich der Zustand der Küpe in dem Maße, als man daraus färbt, immer mehr verändert. Es ist demnach klar, daß sich die Flüssigkeit der Küpe um so mehr vom anfänglichen Zustande entfernt, je öfter man sie speist, so daß es immer schwieriger wird, sie stets in gutem Zustande zu erhalten.

Daraus erklärt es ſich auch, warum das aus einer alten Küpe gefärbte Hellblau immer durch eine fahlbraune Farbe verunreinigt iſt, welche an der Wolle weit mehr haftet, als die weniger ſtarke Verfärbung, die ihr eine friſch angeſetzte Küpe ertheilt. Da nun die entſtehenden Schwierigkeiten bei der Waidküpe immer größer werden, je länger man aus derſelben färbt, ſo pflegen jetzt die geſchickteſten Färber anſtatt wie ehemals, den Gebrauch ihrer Küpen möglichſt zu verlängern, ſie nach 6 Wochen bis 6 Monaten vollkommen auszufärben, und ſie dann wegzuſchütten.

Die Waidküpe iſt bei fortgeſetzter Führung zweien Unfällen ausgeſetzt; der eine iſt der häufiger eintretende, das Scharf- oder Schwarzwerden, der andere das Durchgehen derſelben; beide werden von dem Färber hauptſächlich durch den Geruch erkannt, der ſich aber nicht recht beſchreiben läßt. Das Scharf- oder Schwarzwerden beruht in der Anwendung von zu vielem Kalk, wodurch die Flüſſigkeit entweder neutral oder gar alkaliſch wird. Dieſer Fehler gibt ſich durch ein ſchwächeres Vergrünen zu erkennen, durch ein dunkelgrünes, faſt ſchwärzliches Anſehen der Küpenflüſſigkeit, eine mattblaſſe Blume, durch eine Kalkhaut. Mittel dagegen ſind, bei einem noch geringen Grad von Scharfwerden, Kleye in Säcke gebunden in die Flüſſigkeit zu bringen, und ſo lange in derſelben zu laſſen, bis der geſunde Zuſtand wieder eingetreten iſt; hat aber das Übel ſchon einen hohen Grad erreicht, ſo daß Kleye nicht raſch genug hilft, ſo ſetzt man eine Abkochung von Waid, Krapp und Kleye zu. Starke Säuren zuzuſetzen iſt aber für dieſen Moment nachtheilig.

Das Durchgehen der Küpe iſt ein dem vorigen entgegengeſetzter Übelſtand, er beruht in dem Übergang der ſauren Gährung in die faulende, wodurch die Gährungsfähigkeit des Waids verloren geht. Ein ſolcher Zuſtand kann nur in der erſten Zeit der Führung einer Küpe eintreten, wo der Waid noch viele Kraft hat, und ſehr wenig Indigo aufgelöst iſt; bei einer ſtark mit Indigo beſetzten Küpe trifft derſelbe ſo leicht nicht ein. In beiden Fällen, dem Schwarzwerden und Durchgehen, befördert das Erhöhen der Temperatur der Küpenflüſſigkeit, den abnormen Zuſtand.

Iſt nach Ablauf einer gewiſſen Zeit die Gährungskraft erloſchen, was ſich dadurch zu erkennen gibt, daß die darin gefärbten blauen Farben durch nachmaliges Behandeln mit Alkalien mehr verlieren als gewöhnlich, ſo färbt man die Küpe rein aus, und gießt die Flüſſigkeit weg, denn alsdann befindet ſich der Indigo nicht im aufgelösten Zuſtande, ſondern ſetzt ſich nur mechaniſch auf dem Stoff ab, ſtatt ſich damit chemiſch zu verbinden. Aber auch ſelbſt auf der Küpe gut gefärbtes Tuch oder Zeug läßt nach der Färbung mit Alkalien gewaſchen, etwas Indigo fahren.

Auf der Waidküpe werden gefärbt:

1) alle ächt blauen Tücher, Zeuge, Garne ꝛc.;

2) die meiſten dunkeln Farben bekommen auf ihr einen Grund. Küpenblau iſt die ächteſte Farbe. Oft gibt man den küpenblauen Farben einen violetten Farbeton durch das Schauen (Schönen); man bringt nämlich die geblauten Tuche, Zeuge nach vorherigem Spülen, in eine ſiedende Auflöſung von ſchwefelſalzſaurem Zinnoxydul und Blauholzabkochung, oder in ein mit Perſio angeſetztes Färbebad.

Eine von der Waidküpe abweichende Methode, Indigo ohne Waid und Kalk aufzulöſen, vermittelſt Krapp, Kleye und Pottaſche nennt man die Pottaſchküpe. Eine Pottaſchküpe färbt ſchneller, in einer faſt um die Hälfte kürzeren Zeit ſind Wolle und Tücher von der Farbe durchdrungen, als in der gewöhnlichen warmen Küpe; man kann in derſelben feine Tücher beſſer durchfärben, als in der andern; die in der Pottaſchküpe gefärbten Tücher verlieren beim nachmaligen Waſchen mit Alkalien und Seife weniger Pigment, welche gute Eigenſchaft nach mehreren Monaten der Küpendauer in gleichem Maß anhält. Endlich iſt dieſe Küpe leichter zu führen, keinen Unfällen ausgeſetzt, und wegen der faſt gänzlichen Abweſenheit von Kalk der Weichheit der Wollenfaſer nicht nachtheilig; allein ſie kömmt etwas höher zu ſtehen. Nach den in Berlin gemachten Verſuchen erforderten die ſo gefärbten Tücher beim Waſchen vor dem Walken nur die Hälfte an Seife, ſchmutzten nach der Appretur gar nicht ab, ſelbſt ſtarke Tücher, Militärtücher, waren vollkommen durchgefärbt. Man fand die Behauptung, daß in der Pottaſchküpe gefärbte Wolle ſich ſchlecht verſpinnen laſſe, nicht beſtätigt. In Frankreich werden vorzüglich in Elbeuf und Louviers ſolche Küpen angewendet.

(Schluß folgt.)

## Verbotener Gebrauch

von kupfernen ꝛc. Gefäßen bei Speck- und Wurſthändlern in Paris.

Eine kürzlich in Paris erſchienene Polizei-Verordnung über den Gebrauch kupferner und bleierner Geräthe enthält folgende Beſtimmungen.

1) Von Bekanntmachung dieſes Befehls an,

darf das Geschäft des Speck- und Wurstverkaufs in der Stadt Paris erst dann unternommen werden, wenn durch die zu diesem Behuf beauftragten Personen erwiesen ist, daß die dazu bestimmten Lokalitäten allen Bedingungen in Beziehung auf die öffentliche Sicherheit und Gesundheit, welche in der beifolgenden Vorschrift angeführt werden, vollkommen entsprechen.

2) Es wird verboten, sich bei diesem Geschäft der Pöckelfässer, Einsalztonnen und anderer Gefäße und Geräthe zu bedienen, welche mit Blei oder irgend einem andern Metall ausgesetzt sind. Diese Gefäße müssen von Holz, Stein oder Steingut verfertigt sein.

(Bei einer Visitation waren nämlich die mit Blei ausgesetzten Pöckelfässer und Einsalztonnen durch die Berührung mit dem Salzwasser stark angegriffen worden. Die Redaktion.)

3) Der Gebrauch von kupfernen Gefäßen und Geräthen, selbst wenn sie verzinnt sind, ist in allen dergleichen Anstalten ausdrücklich verboten. Diese Gefäße sind durch Gefäße von Gußeisen oder Blech zu ersetzen.

4) Es ist den Speckhändlern verboten, glasurte irdene Gefäße zu gebrauchen. Statt deren sind Gefäße von Steingut oder sonst einem irdenen, nicht mit metallischen Substanzen überzogenem Stoff zu gebrauchen.

5) Es ist den Speckhändlern verboten, sich zum Einsalzen des Fleisches des aus Salzlake gekochten, von der Sodabereitung oder aus den Salpetersiedereien erhaltenen Salzes zu bedienen.

6) In keinem Falle dürfen Salzlaugen oder Salzauflösungen in den in ihrem Geschäft gebrauchten Spülkesseln aufbewahrt werden. Diese Kessel müssen täglich ausgeleert und gereinigt werden.

7) Mit dem Abwaschwasser dürfen nicht auch zugleich Überbleibsel von Fleisch oder sonstige Abfälle in die Ablaufkanäle gegossen oder hingeworfen werden, sondern müssen jeden Tag auf die zum Wegschaffen des Straßenunraths bestimmten Karren in dem Augenblicke, wo diese vorbeifahren, geworfen werden.

8) Vergehungen gegen die Vorschriften dieser Verordnung werden streng bestraft werden.

Eine sehr weise und zweckmäßige Verordnung!

---

An obige Verordnung reiht sich eine Bekanntmachung im **Journal de chemie medicale**, März 1836, über die mit dem beständigen Gebrau
erner Gefäße verbundene Gefahr, an. E
daselbst: „Da ungeachtet der Gefahr für
sundheit auf Handelsschiffen zur Vertheilu
Weins noch immer bleierne Gefäße in G
sind, so möchte es wohl heilsam sein, die
Thatsache anzuführen:"

„Neulich wurden drei Matrosen von eine
demselben Schiffe in eines der Hospitäler
Kolonien geschafft; alle drei waren von de
Krankheit befallen, und diese wurde als Blei
erkannt. In Folge der über die Ursache dies
fälle geschehenen Nachforschungen erfuhr ma
am Bord des Schiffes die Maße zur Anseth
des Weins von Blei (schlechter Legirung von
und Blei) seien, und bei der Untersuchung
Maße fand man, daß diese durch die lange B
rung, in welcher sie mit der Luft und dem
gestanden, eine Veränderung erlitten hatten.
also der Gebrauch solcher Gefäße durchau
vermeiden."

Unwillkührlich erinnert diese Notiz an die
in vielen Essigfabriken als den Läden, worin
verkauft wird, gebrauchten kupfernen Kral
und sogenannten zinnernen Maße.
in der That unverzeihlich, mit welcher Sorglos
hierbei verfahren wird. Der Wein, welcher
Berührung mit der Luft säuert und demnach
Essig auflösend auf das Blei wirkt, geht eine
giftige Verbindung damit ein. Die Medizina
hörde würde dem öffentlichen Wohl einen g
Dienst leisten, wenn sie Wein- und Essig-lager
Essigfabriken in dieser Hinsicht untersuchen w
und wahrlich, es bedarf keiner Hahnemann
Weinprobe, um in den mehrsten Fällen den Ku
und Bleigehalt nachzuweisen. Gewissenhafte
und Essighändler werden freilich diese nicht wohl
antwortliche Nachlässigkeit sich nie zu Schulden
men lassen, oder sich damit entschuldigen, daß di
von je her so im Gebrauch gewesen sei. Eine Un
suchung von Chevalier über käuflichen Essig
hat diese Vorsicht längst gerechtfertigt.

---

☞ Für den Verein angekommene Schriften

Krause, die Runkelrübenzucker-Fabrikation ꝛc., m. K
Eisenlohr, Lehrbuch der Physik, m. Kupf.
Lardner und Kater, Lehrbuch der Mechanik, m. K

Expeditien in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 45
Gedruckt bei Büschler & Komp.

sitzenden, ein
Wahlgeschäft
ral-Versamml
und 43 bezog
menmehrheit,
Gleichheit de
den. — §. 2
nen nur auf
Diskussion g
neral-Versa
worden ist, i
Viertheile s
chem Falle a
keit, wenn s
tien für sich
lung nicht di
zweite Versa
zwar in eini
hergeht, und
festgesetzt wi
sichtigte Abä

§. 26.
das Interes
Er sorgt fü
Vollziehung
schlüsse. Er
die Uebersich
genaue Ken
darüber, da
sicher und
Preuß. Bank
oder Landsch
zur Sicherh
wendig sche
dirt die Ja
daß den G
werden, we
zu beurthei
wöhnliche
nöthig erschi
und entläßt
nur bei Ur
vertreter.
wenigstens
Verwaltung
Beamten an
Entlassung
Der Verwal
nach §. 28,
Unterbeamte
Dienst-Perso
setzt ferner
chen Dienst-
Reisen auge
tungsrath u
so wie eine
auf dessen
mäßig alle
sitzende für
hindert, zu
den Auftrag
nicht statt,
sitzenden davon

der in Minden wohnhaften Stellvertreter, nach der Ordnung der auf sie bei der Wahl gefallenen Stimmenmehrheit, einberufen. Um einen gültigen Beschluß zu fassen, ist die Anwesenheit von wenigstens zwölf Mitgliedern des Verwaltungsraths, oder deren Stellvertreter, erforderlich. Der Verwaltungsrath faßt seine Beschlüsse in Fällen, wo nicht ausdrücklich ein Anderes statuirt ist, nach absoluter Stimmenmehrheit. Bei Stimmengleichheit entscheidet die Stimme des Vorsitzenden. Der Vorsitzende des Verwaltungsraths hat die Befugniß, den Direktor, oder einen dazu deligirten Direktorialrath, so wie den Bahn-Ingenieur, Theil an seinen Sitzungen nehmen zu lassen, die jedoch bei Beschlußnahmen nicht mitstimmen. Durch diese Organe der Direktion werden dem Verwaltungsrathe alle, die Lage der Geschäfte betreffende Aufschlüsse ertheilt. — §. 29. Jährlich wird der Verwaltungsrath, sowohl in seinen wirklichen Mitgliedern, als auch in ihren Stellvertretern, um ein Fünftel erneuert. Die austretenden Mitglieder, welche das Dienstalter, oder bei gleichem Dienstalter das Loos bestimmt, sind wieder wählbar. Scheiden Mitglieder im Laufe des Jahres aus, oder werden solche in die Direktion gewählt, so treten für sie, nach der im §, 28 bezeichneten Reihenfolge, die Stellvertreter als wirkliche Mitglieder des Verwaltungsraths ein, bis die erledigten Stellen in der nächsten General-Versammlung durch Wahl wieder ersetzt werden.

### C. Direktion.

§. 30. Die Direktion besteht aus einem Direktor, der nicht die Direktion einen Etat auf, welcher vor Eintritt des Rechnungsjahres dem Verwaltungsrathe zur Genehmigung vorgelegt wird. Die Ueberschreitungen des Etats später als nothwendig erscheinen, muß dazu von der Direktion bei dem Verwaltungsrathe die Genehmigung eingeholt werden. — §. 37. Die Direktion legt die Vorschläge über die Verwendung des Reservefonds, nach Maßgabe des §. 15, dem Verwaltungsrathe zur Prüfung und demnächst der Generalversammlung zur Genehmigung vor und holt in allen Fällen, wo die Genehmigung des Staats nothwendig ist, dieselbe ein. — §. 38. Alljährlich tritt einer der Direktorialräthe, so wie einer der Stellvertreter aus und sie werden durch neue Wahl, die in der ersten Jahressitzung des Verwaltungsraths erfolgt, ersetzt. Die Ausscheidenden bestimmt das Dienstalter, oder bei gleichem Dienstalter das Loos; sie können jedoch wieder gewählt werden. Die etwa im Laufe des Jahres nöthig werdende Ergänzung der Direktorialräthe erfolgt in der nächsten Sitzung des Verwaltungsraths und eine solche Ernennung ist nur für das laufende Jahr gültig.

### IV. Allgemeine Bestimmungen.

§. 39. Alle Streitigkeiten zwischen der Gesellschaft und zwischen den Aktionnären in Sachen der Gesellschaft sollen auf schiedsrichterlichem Wege geschlichtet werden. — §. 40. Die Schiedsrichter sind bei ihrem Verfahren an keine Gerichtsform gebunden. Ihre Aussprüche sind definitiv und es findet von denselben keine Berufung an irgend eine andere Instanz, noch ein sonstiges Rechtsmittel statt.— §. 41. Die Kosten des Verfahrens durch Schiedsrichter werden von den Parteien nach dem Verhältniß getragen, welches in dem schiedsrichterlichen Urtheil festgesetzt ist. — §. 42. Jeder öffentliche Aufruf erfolgt durch die Preußische Staats-Zeitung. — §. 43. Die

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslan[illegible]des.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

**Zweiter Jahrgang.**

**№. 84.** **Köln, Donnerstag den 20. Oktober** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang = durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlun[illegible]en Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Münchener Kongreß der Zollvereins-Deputirten.

Die „Allg. Zeitung" bringt eine Uebersicht des Inhalts der verschiedenen Protokolle, das heißt die Ueberschriften; der Inhalt selbst ist „noch nicht für die Oeffentlichkeit bestimmt." Wir ersehen daraus, daß, außer dem Münzwesen, vorzugsweise zur Sprache kamen: Zolltarif, Zollgesetz u. Zollordnung, Zollstrafgesetzgebung, Zollabfertigung der Waaren auf dem Rhein ꝛc., Zollverwaltungsausgaben, Verwendung der Bauschsummen; ferner: Begünstigung der Neufchateller Fabrikate, Erfindungspatente (s. Nr. 80 des „Organs"), Salzdebit, Radfelgenbreite, Chausseegeld in Baiern (s. Nr. 83 des Org.) und Anträge einzelner Regierungen; endlich in separato: Abrechnung über Zolleinnahmen und Beschlüsse über Grenz-Zollerhebungs- und Aufsichts-Kosten, pro 1834 und 1835 so wie Entschädigung des dienstlosgewordenen Personals in einzelnen Staaten.

### Frankreich und die Schweiz.

Frankreich hat bekanntlich seine Gränzen gegen die Schweiz gesperrt; — bis jetzt ist aber diese Maßregel einseitig geblieben, und es ist zweifelhaft ob die Schweiz zu Repressalien schreiten kann und wird. (Der große Rath von Zürich ist auf eine desfallsige Motion nicht eingegangen und seinem Beispiele sind schon mehrere Kantone gefolgt). Geschähe jenes, so würde, nach der Meinung vieler Zeitungs-Artikel, Frankreich den Kürzern ziehen. Andern will das nicht einleuchten. — Zwar bringt der „National" (und nach diesem die „Allg. Ztg.") den Status der gegenseitigen Einfuhr beider Länder in den letzten 14 Jahren, wonach durchschnittlich aus der Schweiz in Frankreich nur für 11¼ Mill., aus Frankreich in die Schweiz dagegen für 27½ Mill. Franken importirt wurden; nunmehr würde sonach bei gänzlicher Sperrung Frankreich mehr als das Doppelte einbüßen. Theilweise würde auch Frankreich allerdings beträchtlich darunter leiden, im Ganzen aber würde es doch wohl eher einen Ausfall im Export von 27, als die Schweiz einen solchen von 11 Millionen tragen und verschmerzen können. — Uebrigens wird auch von Französischer Seite die Sperre an einigen Orten sehr streng, an andern fast garnicht gehandhabt.

### Entrepot in Macao.

Laut Bekanntmachung des Senats von Macao ist daselbst ein Entrepot eröffnet, wo alle Waaren, gleichviel unter welcher Flagge sie eingehen, gelöscht und gelagert werden können; ausgenommen „von Häfen diesseits (d. h. ostwärts) des Kaps der guten Hoffnung kommende." Dafür ist zu entrichten: 1. Anderthalb Prozent vom Fakturawerth; 2. an Lagermiethe für 30 Tage 2 Cens aus einem Dollar; 3. an Arbeitslohn, bei der Ein- wie bei der Ausfuhr, 2 Cens per Pikul, und für Manufakturwaaren 3 Cens per Kolli (Kiste oder Ballen). — (Opium 5 Doll. per Kiste im Ganzen). — Auch Entrepot Retif ist gegen Bürgschaft gestattet; die Zeit des Lagerns aber überhaupt auf 6 Monat beschränkt. Was am Ende des 7. Monats noch lagert, soll für Rechnung der Eigner öffentlich versteigert werden. Löschung und Wiederausfuhr muß auf Portugiesischen Böten geschehen. Nur was nach Kanton geht, kann mit besonderer Erlaubniß auf Chinesischen Böten transportirt werden. — Der Betrag der Faktura wird nach Spanischen Dollars berechnet, wie folgt:

| | | pari. |
|---|---|---|
| Spanien und Amerika . . . . . | | |
| Holland . . . . . | 250 Fl. | per 100 Doll. |
| Madras, Bombay, Ostind. Komp. | 225 Rupien | „ „ „ |
| Sicca-Rupien . . . . . | 210 „ | „ „ „ |
| Frankreich . . . . . | 5 fr. | „ 1 „ |
| England . . . . . | 4 sh. 2 d. | „ „ „ |

Die Gültigkeit der ganzen Einrichtung erstreckt sich aber nur vom 1. März 1836 bis 1. März 1837 = vielleicht des Versuchs wegen; hoffentlich wird sie später für längere Zeit erneuert.

### Die Republik von Zentral-Amerika

hat, in Erwägung daß die Pyrenäische Halbinsel jetzt durch ein liberales und aufgeklärtes Gouvernement regiert wird, befohlen, daß ihre Hafen den Handelsschiffen der Spanischen Nation, welche die durch See-Statuten festgestellten Abgaben entrichten, geöffnet werden sollen. Dieses Dekret wird wahrscheinlich eine gänzliche Versöhnung zwischen der Spanischen und der Amerikanischen Nation herbeiführen.

### New-York.

#### Fabrik-Industrie.

„The New-York Annual Register" von 1835 gibt ein anschauliches Bild der vielbewegten, ungeheure Massen fördernden Gewerbthätigkeit. Bei jeder County sind die Gegenstände, welche sie vornämlich erzeugt, genannt und namentlich über die Baumwollen-Fabriken von Oneida höchst lehrreiche Tableaus gegeben, wie auch die General-Angaben des durch die Baumwollen-, Leder-, Eisen-, Glas- und Tuchfabriken in Umlauf gesetzten Kapitals bis ins Detail genau und zuverlässig sind. Werth der erzeugten Wolle ist ungefähr 2,500,000 Doll., der Baumwolle ungefähr 3,520,000 Doll., des Eisens 3,238,000 Doll., und das Betriebs-Kapital für den ersteren Artikel 4,485,500 Doll. Schuh und Stiefel wurden etwa für 5 Mill., Papier für 700,000, Fensterglas für 200,000 Doll. gefertigt. — Eine Uebersicht über die von 1810 bis 1834 abgehaltenen Auktionen ergibt, daß im Laufe dieser 24 Jahren nicht weniger als 422,810,935 Doll. 24 Sh. auf diese Weise in Umlauf gesetzt worden sind.

Auch über Bestand und Ertrag der

#### Kanäle im Staat von New-York

findet man sehr interessante Berichte. Geschichtliche Angaben über die Entstehung der acht größten Kanäle leiten die lehrreiche Uebersicht über den Zollertrag jedes einzelnen ein. Der Erie-Kanal gab, bei einer Länge von 364 Meilen und bei einem Kostenbetrage von 9,027,456 Doll., 1,290,136 Doll. 20 C. im Jahre 1835 an Zoll-Revenuen; der Champlain-Kanal, bei 61 Meilen und 1,179,871 Doll. 95 C. Kosten, nur 132,559 Doll. Kurz, die 566 Meilen lange Kanalstrecke des Landes ergab, bei einem Aufwands-Kapital von 11,488,035 Doll. 99 C., etwa 1,465,715 Doll. 22 C. Ertrag! Die Handels-Artikel, denen die einzelnen Wasserstraßen vornämlich geöffnet, und der Vertrieb der Massen ins Detailgeschäft, schließt diesen statistisch vielleicht interessantesten Abschnitt, dem endlich Notizen über die Canal-Companies beigefügt sind.

Nicht minder interessante Berichte gibt dieser Kalender über die Eisenbahnen, Banken, ꝛc., kurz über Alles, was in statistischer und kommerzieller Hinsicht von allgemeinem Interesse ist, und fast jeder Abschnitt enthält sehr viel Belehrendes.

Digitized by Google

## Indigo.

(S. Nro. 83 des „Orgent.)

*London 14. Oktober 1836.

Die diesjährige Quartal-Verkaufung über Indigo endigte am 12. d. M. — Wir legen hiermit in einem gedrängten Resumé die Details dieser Auktion zur Einsicht vor. Das angekündigte Quantum umfaßte 7106 Kisten, wovon am Fuße dieses die Sortimente und Preise folgen. — Der flaue Zustand unseres Marktes in den letzten Wochen vor der Auktion, herbeigeführt durch temporäre Geldverhältnisse in unserm Lande, die starke Ausdehnung des deklarirten Quantums und die durch übertriebene Berichte von hier aus, über die gegen den Juli prompt statt gefundener billigen Verkäufe (welche aber in der That 60 bis 80 Kisten nicht überschritten) herbeigeführte Muthlosigkeit der ausländischen Kommittenten, ließen wirklich kein anderes Resultat vorabsehn. — Wir deuteten darauf in unsern Berichten bei Annäherung der Verkaufung mehrmals hin, ließen es indessen mehr als zweifelhaft, daß unsere Inhaber sich zu einem starken Abschlage bequemen würden, und der Erfolg hat bewiesen, daß wir dabei nicht irrten. — Schon bei der ersten Sitzung wurde das meiste eingezogen; am zweiten Tage gingen Briefe von Calcutta bis zum 21. Mai und am dritten bis zum 5. Juni ein, welche als Folgen großer Dürre in bestimmten Ausdrücken, den muthmaßlichen Ertrag der nächsten Aernte von 90,000 bis höchstens 110,000 Maunds angeben. Diese Nachrichten bestärkten unsere Inhaber in ihrer festen Haltung und gaben den Bietungen einen so entschiedenen Impuls, daß der Juli-Kurs für alle Gattungen sich sofort etablirte und in diesem Verhältniß bis zum Schlusse sich behauptete. — Unter 6 sh. 4 d. war keine Verschiffungswaare zu erhalten.

Zurückgezogen wurden 1178 Kisten; eingerufen theils pari mit Juli und theils etwas höher circa 2000 Kisten und demnach wirklich verkauft circa 3100 Kisten, wovon 2000 fürs Ausland und nur 1100 für die inländische Konsumption; auf Spekulation wurde nichts gekauft. Was den fernern Gang des Artikels betrifft, so bleibt unsere Meinung demselben günstig und stützen wir uns dabei hauptsächlich auf die klar vorliegenden, durch öftere tabellerische Uebersicht bewiesenen Verhältnisse der Produktion zum Verbrauch. — In letzterm ist keine baldige Abnahme bei dem befriedigenden Zustande der in- und ausländischen Fabrikzweige wahrscheinlich, und in Bezug auf erstere glauben wir nicht, daß die neue Aernte im günstigsten Falle 120,000 Maunds überschreiten wird, wohl aber bedeutend weniger eintragen dürfte, wenn die Pflanze in den Monaten Juli und August neuerdings Unfälle treffen. In den niedrigen Distrikten befürchtete man das starke Austreten der Flüsse mehr wie jemals, da der Schnee in den Gebirgen ungewohnlich hoch sein sollte. Wir geben diese Nachrichten wie sie sind. — Vor Januar können wir nichts bestimmtes erfahren; mehr oder minder ungünstige Nachrichten vorher werden unsern Markt indessen gewiß beleben, und halten wir selbst trotz der vorliegenden Geldverhältnisse keine starken Ausbietungen in den nächsten Monaten für wahrscheinlich, da im hiesigen Interesse seit Juni nicht spekulirt wurde und alle Waare in festen Händen ruht; möglich wäre es indessen, daß die Umsätze noch einige Zeit beschränkt bleiben. — Unverkauft besitzen wir heute circa 8000 Kisten, woraus Januar- und April-Verkaufungen gebildet werden müssen; vor Juli 1837 werden wir keine Waare aus der neuen Aernte in Auktion sehen.

**Sortimente und Preise der Auktion.**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | Kisten | fein purper blau | . . | 8 | sh. | — | d. | bis 8 | sh. | 9 d. |
| 65 | „ | fein violet purper | . . | 7 | „ | 6 | „ | „ 7 | „ | 11 „ |
| 724 | „ | fein mittel bis fein violet | | 7 | „ | — | „ | „ 7 | „ | 5 „ |
| 2093 | „ | mittel gut bis mittel | . | 6 | „ | 6 | „ | „ 6 | „ | 11 „ |
| 1726 | „ | gut Consumers b. o. Exp. | | 6 | „ | — | „ | „ 6 | „ | 5 „ |
| 562 | „ | ord. Consumers | . . | 5 | „ | 6 | „ | „ 5 | „ | 11 „ |
| 166 | „ | ganz ord. | . . . . | 3 | „ | 1 | „ | „ 5 | „ | 5 „ |
| 30 | „ | Madras fein | . . . | 6 | „ | — | „ | „ 6 | „ | 4 „ |
| 146 | „ | mittel | . . . . | 5 | „ | 6 | „ | „ 5 | „ | 11 „ |
| 358 | „ | ordinär | . . . . | 4 | „ | — | „ | „ 5 | „ | 5 „ |
| 40 | „ | Oude ord. bis gut | . | 4 | „ | 11 | „ | „ 5 | „ | 11 „ |
| 5928 | „ | vorgekommen, | | | | | | | | |
| 1178 | „ | zurückgegangen | | | | | | | | |
| 7106 | Kisten. | | | | | | | | | |

## Holzhandel.

In Portsmouth sind neuerlich vier Nanteser Gabarren mit 300 Loads des schönsten Eichen-Bauholzes angekommen, welches die Loire hinab aus dem Innern der Bretagne gekommen und von der Englischen Regierung schon vorher angekauft war. Dieser neue Handelszweig kann in Zukunft für Frankreich von großer Bedeutung werden, denn die Bretagne ist noch reich an herrlichen Eichenwäldern. — Eine bedenkliche Konkurrenz für den Holzhandel der Preußischen Ostseehäfen.

## Weinlese.

**Koblenz**, 16. Okt. Heute begab sich die Kommission zur Besichtigung der Trauben in die hiesigen Weinberge, fand die rothen Trauben zeitig, und setzte auf Mittwoch den 19. Oktober und die folgenden Tage deren Lese fest. Die rothen Trauben wurden für reichhaltiger an Zuckerstoff gehalten, als die des vergangenen Jahres, und werden ein [illegible]iges Produkt, wie das des Jahres 1833, liefern. Durch de[illegible] anhaltenden Regen, von unfreundlicher Temperatur begleitet, Beeren zersprungen, und es ist durchgehends große Fäulung ein[illegible] wodurch bei der leisesten Berührung ein starkes Abfallen eintritt die weißen Trauben sind in Betracht der schon vorgerückten Jahres[illegible] weit zurück, und in vielen Weinbergen kaum ebbar, so daß nicht eine mittelmäßige Qualität zu erwarten steht; deren Lese ist daher die jetzt eingetretene ziemlich günstige Witterung noch auf einige Ze[illegible] gesetzt. Die Quantität steht der des Jahres 1835 viel nach. Diese[illegible] rathen des Herbstes hat aber der unbegüterte Winzer, der von de[illegible] trage des Weinbaues das Jahr hindurch leben muß, und nichts hat Mißherbst eintritt, am meisten zu beklagen; und wie viele müss Rheine und an der Mosel dieses Geschick ertragen? Der begüterte bauer hingegen empfindet diesen Nachtheil weit weniger; denn was hierdurch verliert, wird ihm wieder durch das Steigen der Prei noch lagernden Weine bei schlechter Ernte reichlich ersetzt; und wirk ein solches Steigen schon eingetreten.

(Rh.- u. M.-Z

Aus verschiedenen andern Orten sind die Berichte wesentlich des Inhalts. Am Main dagegen hofft man noch auf eine leidlich gute A

## Wollmärkte.

**Breslau.** Ueber das Resultat im Allgemeinen ward in un letzte Blatte berichtet. Die „St.-Ztg." bringt folgende nähere Ange Zufuhr laut Ober-Kontrolle aus Schlesien 2937 Ztr. 13 aus Posen 1524 Ztr. 39 Pfd., aus Polen 132 Ztr. 46 Pfd., Galizien 37 Ztr. 38 Pfd., aus Oestreich 143 Ztr.; Summa Ztr. 20 Pfd. — Ferner waren nach Angabe der bestunterrichteten M vorräthig etwa 12,900 Ztr., also überhaupt etwa 17,700 Ztr. zum kauf auf dem Platze. Im vorjährigen Herbst-Wollmarkt nur etwa 16, Ztr. — Die Zahl der fremden Kaufleute beschränkte sich auf 24, woru nur wenige Engländer; dagegen waren aus Schlesien, der Mark und Lausitz 211 Tuchfabrikanten am Orte, von welchen die Haupt-Einkä besonders an Mittelwollen, gemacht wurden. Die Preise im Allgemei gestalteten sich wie folgt: Schlesische Einschur, extra feine, 95 bis Thlr., feine 80 bis 90 Thlr., Schlesische Winterwolle, feine, 80 bis Thlr., mittelfeine 70 bis 75 Thlr., Schlesische Sommerwolle, feine, 80 91 Thlr., mittelfeine 70 bis 80 Thlr., geringere 60 bis 69 Thlr., nische Einschur, feine, 80 bis 85 Thlr., mittelfeine 70 bis 78 Thlr., ringere 60 bis 65 Thlr., Polnische Winterwolle, feine, 65 bis 70 Th mittelfeine 60 bis 74 Thlr., Polnische Sommerwolle, feine — 70 bis Thlr., mittelfeine 65 bis 70 Thlr., geringere 55 bis 60 Thlr., Oestreichi Einschur, feine, 80 bis 90 Thlr., mittelfeine 70 bis 78 Thlr., Schles Lammwolle, feine, 90 bis 105 Thlr., mittelfeine 80 bis 85 Thlr., Sterbling wolle 75 bis 82 Thlr., Gerberwolle 55 bis 60 Thlr., Ausschuß 50 bis 7 Thlr., Jackelwolle, weiße, 19 bis 25 Thlr., schwarze 14 bis 19 Thlr.

**Spremberg.** Bei dem am 3 und 4. d. M. hier abgehaltenen Herbst-Wollmarkt wurden 248 Zentner 76½ Pfund Mittelwolle zu den Preise 70 bis 85 Thlr. per Zentner verkauft. Eine bedeutende Quantität blieb unabgesetzt, da die Besitzer auf zu hohe Preise hielten.

## Oelsaat und Saatöl.

**Breslau**, 8. Oktober. Rapps flau, Winter-Rapps 95 Sgr., vielleicht zu 94 bis 92 Sgr. käuflich, ebenso Rübsen zu 84 bis 83 Sgr. Rohes Rüböl, Schles. 14¼ bis 14 Thlr., Poln. 13⅙ Thlr. Leinöl 14 Thlr. angetragen.

**Berlin**, 11. Oktober. Rüböl blieb bis Ende voriger Woche sehr gedrückt, so daß mehrere Partien zu 13½ Thlr. weggegeben wurden. Seitdem sind die Zufuhren schwächer gewesen und der jetzt noch immer im Zunehmen begriffene Verbrauch hat sehr geräumt. Man kann diesen Augenblick nicht mehr unter 13½ bis 14 Thlr. in loco kaufen, per Nov./Dez. 14 Thlr. geboten. Leinöl 14¼ Thlr.

Mit Rapps und Rübsen ist es noch immer ziemlich flau. Winter-Rübsen, jedoch mehr oder weniger mit Sommersaat vermischt, würde man zu 80 Thlr. kaufen können.

**Stettin**, 14. Oktober. Eine Partie Winter-Rapps in loco doch nicht 1ma ist zu 82½ Thlr. begeben. Rüböl eher angenehmer; in loco 13⅔ Thlr. exkl. Fastage zuletzt bezahlt, per November 13⅔ Thlr.

**Lille**, 12. Oktober. Rüböl (bezehrt) 119 bis 119½ fr., Leinöl 109, Mohnöl (bezehrt) 110 bis 110.,75, Hanföl 116. Gereinigtes Lampenöl 122½ bis 124½. Rapps 32 bis 34, Leinsaat 22 bis 24, Mohnsaat 26 bis 27, Hanfsaat 15 bis 16. (In Dünkirchen waren die Saatpreise ebenso.)

**Paris**, 15. Oktober. Rüböl disponibel 125, für die beiden letzten Monate 129 bis 128, für die 4 ersten Monate 1837 — 125. Mohnöl 118, November und Dezember 120.

**Antwerpen**, 17. Oktober. Rüböl 73, Leinöl 66 Fl. ohne Gebinde. Fremder Rapps, ordinär, für Frankreich zu 16½ Fl. gemacht, fürs Inland kein Begehr. Leinsaat 11¼ bis 12¼ Fl. nach Qualität. In Hanfsaat nichts umgegangen.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 17. Oktober 1836.

**Zucker.** Geringer Umsatz zu etwas niedrigeren Preisen; aus freier Hand 500 K. blonde Havanna zu 19 bis 22½ Fl. nach Qualität, und 165 K. braune zu 17 Fl. Rat.-Fl. Von Auktion wurden 245 K. blonde zurückgezogen; wegen Havarie versteigert 218 K. Havanna u. 84 K. diverse. Zufuhr unerheblich. Raffinade ist ⅞ bis ⅞ Fl. gemacht, ohne Verän; nur Brode in Papier waren gefragt, und Kandis zum Kaufen. Re[illegible] lassen zu 25 und 25½ Schilling begehrt.

**Kaffee.** Umsatz gering, Preise fest. Verkauft: 1650 S., worunter 675 Brasil und 450 Domingo. In Auktion hatten 104 S. havarirte 65 bis 65½ centimes. Zufuhr: 111 F. von St. Jago, 302 S. von London und 650 S. aus Holland.

**Thee.** Die Zufuhr der vor. Woche hat einiges Leben ins Geschäft gebracht. 140 Sechszehntel-Halfwen und 30 Achtel K. Suchong wurden zu den früheren Preisen verkauft. Ferner, in kleinen Partien, Kongo zu 1 Fl. 17½ und Hailankin zu 1,,20 bis 1,,45. Neue Zufuhr 158 K. aus London.

In **Baumwolle** ward fast nichts gemacht, desto mehr in **Häuten** zu guten Preisen wie folgt: 4100 Monte-Video aus 8 bis

12 Kilogr. zu 41½ bis 42 C.; 850 Rio, erste Qualität, zu 42 bis 44 C.; 1950 Rio 2. Qual. von 10 bis 13 Kilogr. zu 40 C.; 1100 dito schwache zu 37; 1200 Rio-Grande 2. Qu. von 15 bis 18 Kilogr. zu 39 bis 39½; 1200 Pernambuco, gesalzen, trocken von 15 Kilogr. zu 29½; 1500 Monte-Video d. d. zu 23½ C. Zusammen 11,900 St. aus freier Hand; dann in Auktion am 13. d. 4000 havarirte Pernambuco und Bahia, trocken gesalzen, zu 33 bis 35 und 42 bis 51 centimes, nach dem Grade der Havarie. Zufuhr war gleichfalls bedeutend: 7950 von Rio-Janeiro und 3069 von Buenos-Aires.

Pottasche scheint steigen zu wollen. 300 F. Amer. wurden mit 22¼ bis 22½ bezahlt. Boston fehlt; in Russischer ist nichts umgesetzt.

Reiß ist sehr gefragt. Für neuen Karolina ward 12½ bis 13¼ Fl., für Benagl 8½ bis 10 bezahlt.

Wolle mehr begehrt als in der vor. Woche, auch ward von Spanischer feiner und Russischer grober etwas verkauft, zu unbekanntem Preis.

Pfeffer und Piment, wenig Vorrath und daher wenig Umsatz; ebenso Thran und Talg; die Preise sind unverändert, von Russischem Talg wurden einige Faß mit 26¾ bis 27 bezahlt.

Schiffe in Ladung s. die Anzeige 157.

---

*London, 15. Oktober 1836.

Zucker von den eigenen Kolonien waren weniger begehrt. Mauritius sind 6 d. bis 1 sh. gewichen, obgleich bei gänzlichem Mangel an Zufuhr 3736 Matten verkauft wurden. 953 K. havarirte Havanna wurden versteigert; weiß ord. bis gut 31 bis 32 sh., blond dito 26 bis 29½ sh. Raffinade, doppelte, wird fortwährend auf 45 sh. gehalten.

Kaffee. Jamaica ward auf den Auktionen dieser Woche gut bezahlt, 85 bis 90, 94 bis 98 und 99 bis 114 sh. nach Qualität. Die Ost-Indischen dagegen wurden 2 sh. unter den früheren Preisen erlassen. In fremden ging fast nichts um, und das Wenige zu den alten Preisen.

Reiß fest. Versteigert wurden 4700 S. Java zu 11½ bis 13½ sh.

Metalle, waren schon seit einiger Zeit gedrückt; heute haben die Inhaber in fast allen Sorten Nachgiebigkeit gezeigt; und wenn die Preise erst herunter sind, wird auch wohl mehr Leben ins Geschäft kommen.

Gewürze. Piment besser gehalten, 1041 S. ord. bis gut wurden mit 3¾ bis 4½ d. bezahlt. Muskatnuß fest, 27 K. wurden zu 6 sh. 10 d. bis 7 sh. 3 d. auf Auktion zurückgekauft. Kaneel wird williger erlassen. Die Versteigerung am 12. d. ging sehr träge und das meiste ward zurückgekauft; Zeilon zu 4„9 bis 5„11. 5„3 bis 6„3, 7„7 bis 7„9 u. 8 bis 8 sh. 3 d., nach Qualität und Havarie; Malabar zu 1„4 bis 3„7, also im Ganzen etwa 4 bis 6 d. unter den früheren Preisen.

---

*Liverpool, 13. Oktober 1836.

Unser Baumwollenmarkt ist in den letzten Tagen bedeutend stiller geworden und eine Stille gleich der heutigen ist seit langer Zeit nicht vorgekommen. Gestern wurden noch 2000 B. verkauft, worunter 1800 von den B.-St. zu den früheren Preisen, dann 50 B. Pernambuco zu 13 bis 14½, 70 B. Surate zu 5¼ bis 6¼, 25 B. Maragnan zu 13¼ und 40 K. Aegyptische zu 15½ d. Heute wurde nur B. aus den B.-St. verkauft und zwar zu 8¾ bis 11¼ d.

---

Die Korrespondenz von Manchester ist leider ausgeblieben.

---

New-York, 12. September 1836.

Die Mehlpreise hier und zu Baltimore haben sich von ihrem Fall zu Anfang des Monats wieder erholt und man notirt nun New-Yorker West-Kanal 40½ sh., Lieblingsqualität 41 sh. 7 d. das Faß. Die einzige Partie fremden Weizens die am Markte gewesen, weißer Holländischer, hat 71 sh. 6 d. bedungen. F. neuer Nordkarolliner Weizen ist mit 73 sh. 4 d. bezahlt worden. — Zu Baltimore waren die Preise von rothem Weizen 73 sh. 4 d. bis 78 sh. 10 d., geringere Waare 71 sh. 6 d.

---

*Havanna, 19. August 1836.

Die Lebensmittel sind hier außerordentlich theuer, und die Sendungen aus Dänemark werden aller Wahrscheinlichkeit gut rentiren. Besonders drückend ist der hohe Preis des gedörrten Fleisches welches zu den wichtigsten Nahrungsmitteln der Bevölkerung gehört. Der in unsern letzten (s. Nr. 78 des „Organs") erwähnte Mangel dauert fort, zwar hat der „Neuton", Kapt. Bendiren, wieder eine Ladung aus Buenos-Aires gebracht, wir bedürfen aber jährlich gegen 40 Ladungen und viele Spekulanten haben sich dies Jahr zurückgezogen, weil sie im vorigen Jahre schlechte Geschäfte machten.

---

*St. Petersburg, 7. Oktober 1836.

Umsatz der Woche: An gelbem Lichttalg, 1. Sorte 400 Faß zu 110 Rubel und 9000 Pud zu 113 R. am Platz, 5000 P. zu 116 R. und 15,000 P. zu 113 R. auf Lieferung in künft. Jahr mit 10 R. Handgeld. 230 F. zu 109 R., 800 F. zu 110 R., 200 F. Sibirisch zu 110 R.; 2. Sorte 300 F. zu 100 R. und Kopatnoi 150 F. zu 109½ R.; dito 100 F. zu 105 R. und Sider. Seifentalg 150 F. zu 103 R. — Hanf, rein, 8150 P. zu 85 R. mit 10 R. Handgeld; 14,100 P. zu 85 R. baar, und 630 P. Setschka zu 87 R.; Ausschuß 1575 P. zu 78 R. und 660 P. Setschka zu 81½; halbrein 3150 P. zu 70 C. mit 10 R. Handgeld und Setschka 630 P. zu 75 R. baar; am Platz fürs Verkommen. Hanföl 100 Faß zu 11½ R. baar das Pud, und 5000 P. zu 9¾ R. per Juni und Juli 1837 mit 50 Kop. Handgeld.

Bis zum 1. Oktober betrug die Zahl der in Kronstadt eingelaufenen Schiffe 1052, die der abgesegelten 999 (vergl. Nro. 74 des Organs). In Riga angek. 942, abgef. 852.

In den Hafen von Ochozk war am 12. Juli die der Russisch-Amerikanischen Kompagnie zugehörige Brick gleiches Namens aus den Russischen Kolonien eingelaufen, mit einer Ladung Pelzwerk von 1,350,000 Rubel Werth nach den Preisen in Rußland. — Die Kolonien waren sämmtlich in gutem Zustande.

Kurs, 3 Monat auf Hamburg 9"/₁₆ Sch., Amsterdam 53"/₁₆ C., London 10¾ d., Paris 112 c.

---

Münster, im Oktober 1836.

Nach dem Septemberbericht unseres Regierungsbezirks muß man mit dem Handel im Allgemeinen zufrieden sein, namentlich war der Absatz erheblich in

Leinen, die gebleicht die frühern Preise bedang, ungebleicht aber (wie auch Garn) etwas niedriger erlassen ward. — Die Kunstbleiche in Warendorf ist fortwährend in sehr gutem Gange. In den ersten neun Monaten des Jahres sind daselbst eingegangen Stück Damast und 280 Stück Tischdrell, 2600 St. Atlasdrell von Bielefeld und Wien von Bielefeld, Amsterdam, Isbenbüren ꝛc., len-Waaren, meist von Bocholt und Berwie Garn aus Warendorf und Münster.

Holz ward viel, aber doch weniger al die Lippe gebracht.

In Getreide war der Handel immer Theil gesunken, indem die Aernte der Winte Die Sommerfrüchte dagegen haben wäh gelitten, die auch dem Sommerrapps ge Buchweizen ausgenommen, im Allgemein gewesen, und hofft, daß die Verschiffungen in auf die Preise wirken werden.

---

*

In unserm Hafen ist es sehr lebhaft. Anfuhren dauern noch immer fort; besonders von Rüböl, Zucker, Tabak, gesalzenen F Waaren; auch fehle es nicht an Twist- un Man thut wohl, bei günstigem Wetter und Wa beeilen; vor Winter wird noch Vieles zu beschaf schon vorher die Fluthen den Wasser-Transpen sind jetzt schon manche Flüsse ausgetreten und da wir auch diesmal besser fahren, so wie es im

## Kölner Waaren-Preise, an

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz. | | per | 130 | Quart |
| | Fruchts (18 Gr.) | „ | „ | „ |
| Häringe, Holl. VB. | | „ | Tonne | |
| Kaffee, Java, braun | | „ | Pfund | |
| „ | gelb | „ | „ | |
| | Cheribon, gelb | „ | „ | |
| | ordinär | „ | „ | |
| | Brasil | „ | „ | |
| Korinthen, Zantische | | „ | 101 | Pfun |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | | | per Ma | |
| | Lillier Mangsamen, | „ | „ | „ |
| | Lein | per | 260 | Pfu |
| | Rüb-, per Kontant | „ | 256 | „ |
| „ | „ Oktober | „ | „ | „ |
| „ | „ Mai | „ | „ | „ |
| | geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | | per Ma | |
| Pfeffer, braun | | per | 101 | Pfund |
| Pottasche, fein | | „ | 106 | „ |
| | gut ordinär | „ | „ | „ |
| Reiß, Carolina | | „ | 101 | „ |
| Rosinen, Smyrna- | | „ | „ | „ |
| Rübkuchen | | „ | 1000 | Stück |
| Stockfische | | „ | 300 | Pfund |
| Theer, Kaiser- | | „ | Pfund | |
| | Haisan- | „ | „ | |
| | Haisankin- | „ | „ | |
| Theer, Stockholm- | | „ | Tonne | |
| Thran, Hell- | | „ | 457 | Pfund |
| | Südsees- | „ | „ | „ |
| | Bergen- | „ | Tonne | |
| Zucker, Raffinade | | „ | 102 | Pfund |
| | Melis 1a | „ | „ | „ |
| „ | 2a | „ | „ | „ |
| | Kandis, weiß | „ | 101 | „ |
| „ | halbweiß | „ | „ | „ |
| „ | hellgelb | „ | „ | „ |
| „ | hellbraun | „ | „ | „ |
| | Farin, hellbraun | „ | „ | „ |
| | Syrup | „ | „ | „ |
| Zwetschen, neue | | „ | 106 | „ |

## Frucht und andere Preise zu

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Weizen, | per | Ein | Berliner | Scheffel |
| Roggen | „ | „ | „ | „ |
| Wintergerste | „ | „ | „ | „ |
| Sommergerste | „ | „ | „ | „ |
| Buchweizen | „ | „ | „ | „ |
| Hafer | „ | „ | „ | „ |
| Erbsen | „ | „ | „ | „ |
| Rapsamen | „ | „ | „ | „ |
| Kartoffeln | „ | „ | „ | „ |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | | | | |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | | | | |
| Kleiner Samen | | | | |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | | | | |
| „ per Oktober | | | | |
| „ per Mai | | | | |
| Rübkuchen, per 1000 Stück | | | Stampf | |
| „ „ „ | | „ | Preß | |
| Gereinigtes Oel | | | | |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | | | | |

Getreide bleibt fortwährend auge zeigt sich ebenfalls mehr Kauflust.

## Finanz- und Geld-Auge

England. Die Zunahme der Einkünfte deutend:

| | | | |
|---|---|---|---|
| In dem am 10. Oktober schlie- | | Lst. | 1835: 11,834,468 |
| senden Quartal | | | |
| Im ganzen Jahre | | „ | 42,257,240 |

Wie sich auch die Blätter der verschiedenen streiten, das günstige factum ist unbestreitbar

über 7 Millionen Thaler in einem Quartal, bei beträchtlicher Herabsetzung mancher Zölle, ist auch für England erheblich genug.

### Banknoten in England.

| | Ende Juni | | |
|---|---|---|---|
| Das zirkulirende Papiergeld der private- und joint Stock-Banks in England und Wales, betrug . . . Lst. | 1834. 10,518,682 | 1835. 10,939,801 | 1836. 12,202,196 |
| Die durch die Bank von England in Umlauf gesetzten Noten betrugen „ | 27,471,000 | 25,221,000 | 28,847,000 |
| Mithin war der Betrag sämmtlicher in England und Wales zirkulirenden Banknoten . . . . . Lst | 37,989,682 | 36,160,801 | 41,049,196 |

Die Zunahme des letzten Jahres betrug sonach: gegen 1834 Lst. 3,059,514 und gegen 1835 Lst. 4,888,395.

**Norwegen.** Nach Angabe der „Staats-Ztg." (Rigsdende) betrug

| | in Silber. | und in Zetteln |
|---|---|---|
| in 1835 die Staats-Einnahme | 831,945 Sp.-Thlr. | 2,116,352 Sp.-Thlr. |
| „ „ „ Staats-Ausgabe . | 406,325 „ | 2,124,531 „ |

Die Zoll-Einnahme war im Budget angeschlagen, wie folgt: 740,000 Sp.-Thlr. und 420,000 Sp.-Thlr.

Dieselbe betrug wirklich . 1,071,760 „ „ 537,652 „

und somit mehr als in einem der 3 letzten Jahre, trotz der Verminderung des Holzausfuhr-Zolles um ein Sechstheil.

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 19. Okt. 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141 9/10 | 2 M. | 140 9/10 |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141 9/10 | 2 M. | 140 9/10 |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.24 1/2 G. | 2 M. | 6.23 1/2 G. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80 9/10 B. | 2 M. | 80 9/10 B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 102 B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 150 3/10 B. | 2 M. | 149 9/10 B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112 1/2 B. |
| Frankfurt a. M. . | 150 Fl. | k. | 85 1/10 B. | 2 M. | 85 1/10 B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99 9/10 G. | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 80 1/10 G. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 80 1/10 G | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

## Anzeigen.

155. **Rhein-Weser-Eisenbahn.**

Zur Ergänzung des Anlage-Kapitals für die, von der General-Versammlung beschlossene Fortsetzung der Bahn von Elberfeld bis Köln ist eine neue Subskription eröffnet.

Wir laden das Publikum zur Betheiligung ein, mit dem Bemerken, daß Anmeldungen bei den Herren **Salomon Oppenheim jr. & Komp.** in Köln Statt finden können, welche gedruckte Exemplare der Bedingungen und Verhandlungen der General-Versammlung unentgeldlich verabreichen werden.

Minden, 14. Oktober 1836.

**Der Verwaltungsrath der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft.**

156. **Rhein-Weser-Eisenbahn.**

Zur Ergänzung des Anlage-Kapitals für die, von der General-Versammlung beschlossene Fortsetzung der Bahn von Elberfeld bis Köln ist eine neue Subskription eröffnet.

Wir laden das Publikum zur Betheiligung ein mit dem Bemerken, daß Anmeldungen bei den Herren **Abr. Schaaffhausen, J. D. Herstatt** und **J. H. Stein** in Köln Statt finden können, welche gedruckte Exemplare der Bedingungen und der Verhandlungen der General-Versammlung unentgeldlich verabreichen werden.

Minden, 14. Oktober 1836.

**Der Verwaltungsrath der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft.**

154. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren nunmehr

**täglich**

| | | | |
|---|---|---|---|
| von Köln . . . . | nach | Koblenz, Mainz, Mannheim und Leopoldshafen (Karlsruhe) | Morgens 7 Uhr, |
| „ Koblenz . . „ | | Mainz u. s. w. . . . . „ | 6½ „ |
| „ Mainz . . . „ | | Mannheim u. s. w. . . . „ | 7 „ |
| „ Mannheim „ | | Leopoldshafen . . . . „ | 7 „ |
| „ Leopoldshafen „ | | Mannheim, Mainz, Koblenz und Köln . . . . „ | 8 „ |
| „ Mannheim „ | | Mainz u. s. w. . . . . | Nachm. 12½ „ |
| „ Mainz . . . „ | | Koblenz u. s. w. . . . . | Morgens 6 „ |
| „ Koblenz . . „ | | Köln . . . . . | Mittags 12 „ |

Wegen des Dienstes zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen

151. The General-Steam-Navigation-Company's Packets, in the Service of the General-Post carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the of the year.

**Fares:**

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be us time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
3 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**
every Sunday morning at 10.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,
and **Ostend** for **London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
**reduced fares:**
Chief Cabin Lst. 1,,10 sh., — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam Navigat Company, 69 Lombardstreet.

157. In **Antwerpen** liegt in Lad nach ***Rio-Janeiro***, Consign. Hei **Gebrüder Thiergiien**, belgisches Consulat daselbst, der schone Dreimaster, genannt ***HAMBURGER COURRIE*** Capt. Heinrichsen.

Dieses Schiff erster Klasse, von 300 Tonnen, best beschaffen und neu mit Kupfer beschlagen, nimmt Gü so wie Passagiere, für welche letztere die Räume sehr quem und elegant eingerichtet sind.

**Abfahrt am 10. November.**

Nähere Auskunft ertheilen
Herr Moritz Hartung, Hoboeke-Strasse Nr. 833 in Antwerpe H. H. Ch. Grisar. — A. Giese. — W. J. Marsily „ „

**F. Jongen Delrez & Tilmes**
in Cöln.

153. Die Unterzeichneten halten ein

**Depot von Zink,**

erster Qualität in Blöcken und Platten, und empfehlen da selbe zu geneigter Abnahme.

**F. Jongen Delrez & Tilmes**
in Köln.

**Schifffahrts-Anzeige. Köln, 16. bis 19. Okt.**

Angekommen: (den 11.) Jak. Leydecker von Mannheim mit 1075 G (den 18.) Wilh. Dunck von Mainz mit 1231 G., Joh. Pelzen von Amsterdam mit 3682 G.; (den 19.) Seb. Schulz von Frankfurt mit 2152 G

Abgefahren: (den 16.) E. Schaaff und Ch. Königsfeld nach Wesel (den 17.) Jos. Zeiler nach Koblenz.

Vorbeigefahren: (den 18.) Ant. Grenzhauser von Amsterdam na Koblenz mit 2239 G., Mart. Keehler von Rotterdam nach Mannheim m 2771 G., Joh. Tillmann von Amsterdam nach Mannheim mit 2958 G. J. J. Rheinderff von Amsterdam nach Mainz mit 426 7 G.; (den 19. Wtb. Jos. Rau von Rotterdam nach Frankfurt mit 2957 G., J. J. Wis von Rotterdam nach Mainz mit 4798 G.

In Ladung: Carl Müller nach Rheinschanze und Leopoldshafen Joh. Andres nach Mannheim; C. Geller nach Mainz; Fried. Heuß nach Heilbronn; B. Krauß und Seb. Schoen nach Würzburg und Kitzingen; Nic. Reiß nach Frankfurt und Werthheim; P. A. Müller J. Pißbach und Jos. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; J. G. Kritzmann und J. G. Willemsen nach Rotterdam; L. Orts nach Amsterdam; Jac. Schaaf und J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, und Wesel; St. Sauerborn nach Neuwied und Koblenz; Ad. Distel nach Bingen u. Mainz.

Emmerich vorbeigefahren: (den 15.) Hesper von Amsterdam nach Neuß mit 2974 G. Saamen und Oel; (den 16.) Nic. Pier von Amsterdam nach Köln mit 2930 G. Div., H. Bilgers von Amsterdam nach Köln mit 3307 G.

Kaub vorbeigefahren: Fr Ibschert von Rotterdam nach Mannheim mit 4236 G., F. Brakel von Mainz nach Holland mit 2141 G., Wilh. Kimpel von Köln nach Mainz mit 884 G., Ad. Gerber von Köln nach Bingen und Mainz mit 962 G.

| Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|
| am 16. Okt. . . 9 F. 2 Z. | 5 F. 5 Z. | 6 F. 1 Z. |
| am 17. „ . . 8 „ 6 „ | 5 „ 4 „ | 6 „ — „ |
| am 18. „ . . 7 „ 10¾ „ | 5 „ 5½ „ | 6 „ 1½ „ |
| am 19. „ . . 7 „ 7 „ | — | — |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Lange'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 84 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 20. Oktober 1836.


## Rhein-Weser-Eisenbahn.

(S. Anzeigen Nr. 155 u. 156 im Hauptblatt.)

Das „Protokoll" der Mindener General-Versammlung vom 28. und 29 September, das wir in der letzten Nummer des Organs wegen Mangel an Raum nicht besprechen konnten, wird, wo Listen zur Aktienzeichnung eröffnet sind, unentgeldlich ausgegeben und ist daher vielen unserer Leser ohne Zweifel bekannt; aber nicht allen und somit dürfen wir dasselbe nicht unerwähnt lassen. — Die Mitglieder des Verwaltungs-Raths haben wir schon in Nr. 81, so wie die Ernennung des Geh. Finanzraths Krüger zum Ehrenmitgliede und die Wahl des Herrn Cäsar zum prov. Vorstande — in der Beil. zu Nr. 82 angezeigt. — Außerdem scheint uns Folgendes aus dem Protokolle von besonderem Interesse zu sein:

„Mit Rücksicht auf die „Allgemeinen Bedingungen" (s. Nr. 59 des „Organs") wurden die folgenden Punkte, als einer Modifikation bedürftig, und die Erreichung der letzteren als Gegenstand der angelegentlichsten Bemühungen des künftigen Verwaltungsraths bei seinen Unterhandlungen mit den betreffenden Staats-Behörden hervorgehoben:

Zu **II.** 4. sei der Wunsch zu äußern, daß es den Vorständen der Gesellschaft unbedingt freistehen möge, nach Einzahlung von 40% die ersten Zeichner, welche ihre Anrechte an Andere abgetreten haben, als ihrer Verhaftung ein für allemal entlassen zu erklären.

Zu **VIII.** sei darum nachzusuchen, daß der Gesellschaft auch Behufs Erwerbung und Einrichtung neuer Steinbrüche und Ziegeleien das Recht der gezwungenen Expropriation verliehen werden möge.

Zu **X.** sei, wo möglich, zu erlangen, daß der Staat von seiner Befugniß, in den bezeichneten Fällen von der Gesellschaft die Bestellung einer Kaution zu begehren, abstehe. — Nicht minder

zu **XI.**, daß die dem Staate vorbehaltene Befugniß, im Falle der Nichtvollendung binnen der bestimmten Zeit, die Anlage zur öffentlichen Versteigerung zu bringen, erst nach Verlauf eines halben Jahres nach vorhergegangener Afforderung an die Gesellschaft zur Einhaltung der festgesetzten Frist, in Kraft treten dürfe."

Zu **XIX.** 4. sei es dem Verwaltungsrathe bei seiner, mit der Postverwaltung zu treffenden Vereinbarung zur unabweichlichen Pflicht zu machen, unter keiner Bedingung, ohne vorgängige Anfrage bei der General-Versammlung, von der Basis abzugehen, daß auch die Post der nach Nr. **XIV.** und **XV.** erfolgten Bestimmung des Bahngeldes unterworfen bleibe.

Auf die an sie gerichtete Frage: ob die Gesellschaft, unter Vorbehalt der im Vorstehenden angedeuteten Modifikationen, mit dem Inhalte der „Allgemeinen Bedingungen" sich einverstanden erklären und demgemäß konstituiren wolle? erfolgte sodann einstimmig die bejahende Erklärung der Versammlung.

Ferner heißt es im Protokoll in Bezug auf die Richtung der Bahn:

„Die Versammlung beschloß einmüthig: daß Köln als Endpunkt der Bahn anzunehmen und hiermit von der direkten Linie auf Düsseldorf, so wie von der Möglichkeit, über Düsseldorf nach Köln zu gelangen, zu abstrahiren sei.

„Hiermit glaubte die Versammlung der ihr durch die mehrerwähnten Reskripte vom 19. Juni und 13. August gestellten Bedingung, in Betreff der über die Fortsetzung der Bahn bis zum Rheine abzugebenden Erklärung, hinreichend entsprochen zu haben, und mußte um so mehr hoffen, bei der Königl. Verwaltung für Handel, Fabrikation und Bauwesen eine Bestätigung dieser ihrer Annahme zu finden, als die theilweise Unvollständigkeit der vorgelegten Arbeiten über die in Frage kommenden Richtungen, der Gesellschaft eine vollständige Uebersicht und somit ein genügendes Urtheil, welche der beiden noch vorbehaltenen Linien im allgemeinen wie im eigenen Interesse die vortheilhafteste sei, dermalen noch unmöglich macht. Sie muß sich in dieser Beziehung daher eine genauere Bestimmung der einzuschlagenden Richtung für jetzt noch vorbehalten und es wurde dem zu ernennenden Verwaltungsrathe aufgegeben, der betreffenden Staatsbehörde solches bemerklich zu machen. Sollte inzwischen von letzterer wider Erwarten aus dem Inhalte der vorgenannten Reskripte die Folgerung gezogen werden, daß mit der obigen allgemeinen Bestimmung der Richtung und ihres Endpunktes die der Gesellschaft gestellte Aufgabe nicht erfüllt und solchenfalls die bis zum 30. September erstreckte Frist als nicht innegehalten zu erachten sei; so beschloß die Versammlung, für diesen Fall, die Linie durch das untere Wupperthal hindurch als die gewählte zu bezeichnen.

Die Wichtigkeit dieser Linie war zuvor von Herrn Direktor v. Hauer mit vieler Sachkenntniß beleuchtet worden. (Wir verweisen in dieser Beziehung auf unsere Mittheilung in Nr. 57 des „Organs.")

Schließlich geben wir noch aus dem Schlußprotokoll die Instruktion des Verwaltungsrathes:

1) Der Verwaltungsrath ist berechtigt, die Vorarbeiten aller in der Bahnlinie liegenden Kommittees und der Elberfelder Gesellschaft gegen Erstattung der aufgewendeten Kosten zu erwerben.
2) Er hat die nöthigen technischen Arbeiten zu veranlassen, mit Einschluß derer, welche zu Verbesserungen der Bahnlinie führen können.
3) Er ist befugt, über das eingezahlte ½ Prozent Behufs der Vorarbeiten zu disponiren.
4) Bei Führung der Unterhandlungen mit den Staatsbehörden hat derselbe
   a. sich nach den bei Erörterung der „Allgemeinen Bedingungen" und des Statuts gefaßten Beschlüssen der Generalversammlung zu richten, dergestalt, daß er solche als einen Theil seiner Instruction betrachte;
   b. die Zusage in Anspruch nehme, daß günstigere Bedingungen, welche durch den Staat anderen Gesellschaften künftig bewilligt werden möchten, auch der Rhein-Weser-Bahn zu Gute gereichen sollen.
5) Sobald die Königliche Genehmigung des Statutes eingeht, liegt dem Verwaltungrathe ob, ohne Verzug die Generalversammlung zu berufen, damit er komplettiret und dadurch in den Stand gesetzt werde, die Direktion und die sonstigen Beamten zu wählen."

Es wird Keinem entgehen, mit welcher Umsicht und Besonnenheit die General-Versammlung in allen Punkten zu Werk gegangen ist, und darin scheint uns die sicherste Bürgschaft zur das Gelingen des großen Unternehmens zu liegen.

## Rhein-Weser-Eisenbahn.

(Eingesandt.)

Die merkwürdiger Weise unter der Rubrik: „Provinzielle Interessen" in der Elberfelder Zeitung enthaltenen, auch in andere Zeitungen übergegangenen Angriffe auf die Rhein-Weser-Bahn sind genau das Gegentheil von dem, was die Ueberschrift andeutet.

Ein Kapitalist, der bloß sein Geld in diesem Unternehmen anlegen will, frägt wenig nach dem provinziellen Interesse, aber kein ehrenwerther Rheinländer oder Westfale kann als solcher unter der Rubrik: „Provinzielle Interessen" die Rhein-Weser-Bahn zu Gunsten einer bloßen Kohlenbahn von Elberfeld bis zur Ruhr zu verdächtigen suchen.

Grubenbesitzer, die durch die Anlage der Ruhrkohlenbahn eine Art Monopol zum alleinigen Debit erhalten, welches sie vielleicht auf eine schmerzliche Weise für die Aktionäre der Theilbahn ausüben möchten, aber nicht mehr können, sobald die Rhein-Weser-Bahn das ganze weite Kohlenrevier aufschließt; Aktionäre, welche ihre Aktien gegen Aufgeld zedirt haben und die Rückzahlung desselben befürchten, und alle diejenigen Männer deren besonderes Privatinteresse dabei ins Gedränge kömmt, können und werden die Rhein-Weser-Bahn nicht wünschen, wenn sie nicht edel genug sind, ihren Privatvortheil dem provinziellen unterzuordnen; aber wenige unter ihnen werden Leute mit so eiserner Stirn sein, daß sie unter der Rubrik: „Provinzielle Interessen" ihren Kohlenabsatz, ihre Prozente und sonstigen Privatvortheile, wenn sie auch noch so groß sind, durch Verdächtigung der Rhein-Weser-Bahn verfechten sollten.

Es ist dennoch geschehen — zuerst in Nr. 267 der Elberfelder Zeitung, unter der Rubrik: Rhein-Weser-Eisenbahn.

Der Verfasser nennt das Projekt ein unlängst fast vergessenes, behauptet, daß alle Journale benutzt seien, um dasselbe günstig zu schildern und meint, man entbehre noch einer aufrichtigen Darstellung der Sachlage.

Daß sind nun gleich drei Unwahrheiten in einem Athem.

Das Projekt ist nie vergessen, sondern mit siegender Beharrlichkeit stets fortgeführt worden. Anträge der Provinzial-Stände-Versammlung lagen der Staatsbehörde vor, und das Mindener Kommittee hatte die Verpflichtung, die Entscheidung derselben abzuwarten; diese schneller herbeizuführen, stand nicht in seiner Macht.

Nun nenne der Verfasser alle die Journale, welche benutzt worden sind, um das Unternehmen als lukrativ zu schildern. Das Kommittee hatte wichtigere Geschäfte, als Zeitungs- und Journal-Artikel zu verfertigen und wahrscheinlich weniger Zeit dazu, als der ehrenwerthe Verfasser. Es hat sich sogar enthalten in dem Vorwort zur Denkschrift irgend ein solches Wort auszusprechen und es lediglich dem Publikum anheimgestellt, sich die Frage: ob Gewinn verheißend? zu beantworten. Die Darstellung der Sache, deren man entbehre, wie der Verfasser meint, enthält aber eben die Denkschrift zur Begründung des Projekts, und diese beschränkt sich darauf, nachzuweisen, daß der Waarenverkehr auf der Rhein-Weser-Bahn bei Erhebung eines mäßigen Bahngeldes allein ausreiche, den Unternehmern 5 Prozent Zinsen zu sichern. Nun weise der Verfasser eine einzige darin enthaltene Zahl als unrichtig nach. Er widerlege amtliche Ermittlungen! Räsonnements sind keine Beweise. Er sage, ob in der Ansicht auf die Gewinn-Dividende irgend etwas zu hoch gegriffenes liege; er lese die Verhandlungen des frühern Kommittees in Elberfeld, worin erklärt wird, daß die Rente von 9 Prozent für die ganze Rhein-Weser-Bahn unwiderleglich dargethan sei; wo ebenfalls bei 3 Millionen Anlage-Kapital 17 Prozent Reinertrag berechnet wurden, welches für 5½ Million wieder über 9 Prozent giebt.*)

Die Geschichte, die nach diesen offiziellen drei Unwahrheiten erzählt wird, ist zu lang (um nicht langweilig zu sagen), als daß man darauf eingehen konnte. Der wahre Hergang ist in der Denkschrift enthalten. Die zahlreichen Kommittee's, welche sich dem Mindener sofort anschlossen, haben sämmtlich bis zum letzten Augenblick keine Isolirung bezweckt, nur das Düsseldorfer und demnächst das zu Elberfeld. Von Köln bis Bremen hin war sonst alles einig.

Als das Isolirungs-Prinzip des Elberfelder Kommittee's bekannt wurde — als bekannt wurde, daß man sich dort zum Theilbau wolle konzessioniren lassen, erst da schritt das Mindener Kommittee für das ganze Unternehmen ein. Es bezog sich auf allerhöchste Zusicherungen und erhielt das Ministerial-Reskript, welches seinem Prospektus vorgedruckt wurde, und worin die Theilnahme Sr. Maj. des Königs für die Rhein-Weser-Bahn deutlich ausgesprochen ist.

Das Mindener Kommittee hatte von Anfang an die Bahn von Elberfeld auf Köln beantragt, es suchte in Besitz der technischen Vorarbeiten, die ihm für diese wichtigste Strecke noch fehlten, zu gelangen. Es konnte der Gesellschaft nur einen vollreifen Plan bis Elberfeld vorlegen, und wünschte den ganzen zu geben. Die Vermessungen und Nivellements wurden durch das Kommittee in Solingen betrieben — da erfuhr es, daß die Gesellschaften für den Theilbau ihre Konzession erhalten würden, wenn sich zur Ausführung der Rhein-Weser-Bahn eine Gesellschaft nicht binnen 3 Monaten konstituire.

Sogleich beschloß man nun vorzugehen. Da die ganze Bahnlinie bis Köln noch nicht völlig technisch festgestellt war, und die Sektion von Elberfeld ab noch fehlte, mußte man sich begnügen, vorläufig die Bahn von Minden bis Elberfeld als in technischer und finanzieller Hinsicht völlig vorgearbeitet in Vorschlag zu bringen — der General-Versammlung die Wahl des Anschlusses von Elberfeld ab bis zum Rhein anheimstellend. Am 18. Juni c. wurde der Prospektus vom Kommittee vollzogen, in Druck gegeben, bei der Eile der Sache sogleich auf den Grund desselben die Korrespondenz eröffnet, und die nöthigen Bekanntmachungen erlassen.

Noch war das Mindener Kommittee nur von außen her von den Anträgen der Deputirten für die Theilbauten in Berlin, der kurzen Frist ꝛc. in Kenntniß gesetzt worden. Aber am 27. Juni erhielt dasselbe ein Ministerial-Reskript d. d. Carlsbad vom 19. Juni c., worin ihm offiziell angezeigt wurde:

daß eine Frist von 3 Monaten gestellt sei, bis zu welcher der Nachweis

*) Verh. der General-Versammlung zu Elberfeld, 12. März 1833.

erfordert wurde, daß das auf 4,400,000 Thlr. überschlagene Anlage-Kapital zu $^2/_3$, in runder Summe 2,930,000 Thlr. durch zuverlässige, für den ganzen Betrag verhaftete Personen gezeichnet sein müsse.

Der Verfasser der Aufsätze über provinzielle Interessen dreht nun weislich die Sache um, und sagt:

Nun forderte das Mindener Kommittee, sich auf die Mittheilung vom 17. August 1835 beschränkend, mit Umgehen der neuesten, so wesentlichen Allerhöchsten Bestimmungen, zur Aktien-Betheiligung auf.

Die Beschuldigung einer absichtlichen Umgehung Allerhöchster Bestimmungen ist injuriös und verläumderisch. Wenn der Verfasser so genau unterrichtet ist, so mußte er sich an den Fingern abzählen können, daß das Mindener Kommittee am 18. nicht wissen konnte, was am 19. in Carlsbad dekretirt wurde. Oder glaubt er etwa, er habe mit Männern zu thun, die sich Fälschungen in Betreff des Datums erlaubt hätten? Wer ist der Mann? — Er nenne sich! — Er beweise, daß die Mitglieder des Kommittees Allerhöchste Bestimmungen umgangen haben, wenn er die Verdächtigung absichtlicher Verläumdung enthoben sein will. Bezweckte er etwa gerade dadurch, daß er den Aufsatz in die „Elberfelder Zeitung" vom 20. einrücken ließ, auf die General-Versammlung des 28. nachtheilig einzuwirken, Verdacht gegen die Kommittee-Mitglieder bei derselben zu erwecken, — die Konstituirung vielleicht zu hintertreiben? — Er hat sich gröblich geirrt! — In der General-Versammlung ward sein Artikel gelesen, und derselbe hat nur allgemeinen Unwillen erregt, nur die Ueberzeugung befestigt, wie sehr Einigkeit Noth thue, dem großartigen Unternehmen gegenüber, wie der Neid, getäuschte Erwartung, Privatinteressen und alle nie fehlenden gehässigen Leidenschaften nie verfehlen werden, auch die gemeinnützigste Sache anzugreifen und zu verdächtigen.

Wir haben gleich beim Beginn des Unternehmens einen Artikel erhalten, in Nr. 267 der „Elberfelder Zeitung" den zweiten und in Nr. 279 den dritten vor uns. In allen sind die Worte: zuverlässig verhaftet, ausnahmsweise ꝛc. recht groß gedruckt wiederholt. Haben sie vielleicht immer einen und denselben Verfasser? Legt er in diese Worte das ganze Gewicht, welches die ihm so verhaßte Rhein-Weser-Bahn erdrücken soll? — Nun, so beherzige er Folgendes:

Allerhöchster Bestimmung gemäß finden bei der Rhein-Weser-Bahn keine ausnahmsweise erschwerende, sondern nur ausnahmsweise begünstigende Bedingungen Statt, denn

der Rhein-Weser-Bahn sollen alle Unterstützungen zugestanden werden, welche andern gleichartigen Unternehmungen zu Theil werden. (Ministerial-Reskript.)

also nichts erschwerendes möglich;

die Konzession für die Theilbauten sollen erlöschen, wenn sich die Gesellschaft bis zum 30. Sept. c. bedingungsmäßig gehörig konstituirt,

also ausnahmsweise begünstigend, wenigstens gegen die Theilbauten.

**Verhaftet:** Dieß gewichtige Wort störte die General-Versammlung gar nicht. Eine größere Verhaftung, als die Aktionäre für die Theilbauten ausgesprochen haben, ist gar nicht erforderlich. Will man es als eine Erleichterung betrachten, daß die Aktionäre nicht für die ganze Summe verhaftet sind, so ist dieß eine Unterstützung, die man einem Unternehmen vorzugsweise angedeihen läßt; da nun Allerhöchster Bestimmung gemäß alle Unterstützungen, welche andern Unternehmungen der Art zu Theil werden, auch der Rhein-Weser-Bahn zugestanden werden sollen, so ist es mit dieser schweren Verhaftung nichts. —

Lächerlich ist es dabei, nebenher bemerkt, daß die Aktionäre der Theilbahnen sich wirklich für die ganze Summe verhaftet erklärt haben, wenn schon nicht unbedingt. Stände nun in dem Ministerial-Reskript: das Mindener Kommittee solle nachweisen, daß die Summe von für den ganzen Betrag unbedingt verhafteten Personen gezeichnet werden müsse, so konnte das Wort ausnahmsweise darauf vernunftigerweise angewandt werden, so aber existirt dieß ganze erdrückende ungeheure Wort ausnahmsweise nur in dem Kopfe des Verfassers allein und scheint darin keinen Raum für Bedenken übrig gelassen zu haben, ob dasselbe überhaupt hier anwendbar sei.

**Zuverlässig:** Auf diesem Worte beruhen die letzten Ueberreste der Hoffnung des Verfassers, traurige Ruinen eines großartigen Spanischen Schlosses. —

Es ist gesagt: die Beschuldigung einer Umgehung Allerhöchster Bestimmungen ist injuriös und verläumderisch — Injurien ziehen böse Prozesse nach sich, gegen anonyme Zeitungsartikel klagt man aber nicht gleich. Wenn aber der verhaftete Verfasser derselben es übernehmen will, von den 1300 Aktionären der Rhein-Weser-Bahn diejenigen zu bezeichnen, welche er für nicht zuverlässig erkennt, so soll dafür gesorgt werden, daß diese seine Entscheidung erhalten. Für die daraus entstehenden Injurien-Prozesse wird er aber zuverlässig ausnahmsweise verhaftet bleiben müssen, und wir hoffen, daß er alsdann an diesen drei Lieblingsworten für einige Zeit genug haben wird.

Nun behauptet der Verfasser: die Summe von 2,930,000 muß gezeichnet sein, um die vorläufige Konzession der apponirenden Gesellschaften aufzuheben und dann haben die Theilnehmer derselben die Befugniß zur Uebertragung ihrer Aktien.

Jawohl, wer zweifelt denn daran, so ist es. Die Summe ist in allen Formen, nicht in Listen, sondern vollgültigen Dokumenten gezeichnet, für unvorhergesehene Fälle ist für Reserve gesorgt und man würde 4 bis 5 Millionen haben zeichnen lassen können, als das so gut fundirte Unternehmen erst das öffentliche Vertrauen, welches jetzt böswillig zu erschüttern beabsichtigt wird, erworben hatte, wenn die Befugniß, ihre Aktien zu übertragen, den Theilnehmern der Theilbauten nicht vorbehalten und dadurch die begehrte feste Zusicherung einer größern Anzahl Aktien genau auf obige Summe beschränkt gewesen wäre.

Um zu erfahren, ob die Aktionäre der Elberfeld-Wittener-Bahn zum Uebertritt geneigt sind, oder nicht, ist nur die Anberaumung einer nicht langen Präklusivfrist zu wünschen; daß andre findet sich. Sehr begierig aber wäre man, zu wissen, wer sich befugt gehalten hatte, vor Konstituirung der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft, dem Vorstand der Elberfeld-Wittener Bahngesellschaft die Hauptleitung der Rhein-Weser Bahn anzubieten.

Daß die Meile Eisenbahn in den Gebürgen zwischen Ruhr und Rhein ungefähr doppelt so viel kostet, als in den Ebenen zwischen Weser und Ruhr, ist bekannt; daß das Mindener Kommittee nicht allein handelte, sondern im Einverständniß mit allen übrigen, ausgenommen dem Elberfelder, nicht weniger, daß es allerdings bei gleicher Frequenz vortheilhafter für Aktionäre einer Weser-Ruhr-Bahn gewesen sein würde, sich auf Theilbau zu beschränken, als die ganze Rhein-Weser-Bahn, leidet keinen Zweifel, daß die Steinkohlen indeß die größere Frequenz auf der linken Ruhrseite bilden, obwohl sie geringeres Bahngeld, stärkere Selbstförderkosten und mehr Zinsen vom Anlage-Kapital bedingen, gleicht die gegenseitigen Vortheile und Nachtheile aus und deßhalb eben müssen alle Aktionäre in dieser Linie wünschen, in Kompensirung derselben die sicherste Garantie für eine Eisenbahnlinie zu erhalten, welche in Deutschlan zweite ihres gleichen nicht leicht finden möchte, auf welcher sich a konzentrirt, um die Rente zu sichern und zu erhöhen und welche in blick auf ihren westlichen Anschluß und die Wahrscheinlichkeit ihrer öf Fortsetzungen jeden Deutschen mit Unwillen erfüllen muß bei dem Geb daß rein lokale Interessen der kleinlichsten Art es wagen wollen, d zu bekämpfen und zu verdächtigen.

Der Aufsatz endlich in Nr. 279 der „Elberfelder Ztg." enthält eigentlich nichts, was der Widerlegung werth wäre. Die Worte zu läßig u. s. w. sind wieder groß gedruckt. Das liegt im Blat! Bahn kostet 7 bis 8 Millionen, das steht unumstößlich fest. Warum nicht noch ein paar Millionen mehr? Der Mann weiß es besser, al Techniker, welche mit Mühe und Sorgfalt die Linie von Elberfeld Köln vermessen, nivellirt, veranschlagt und die Lücke ausgefüllt h welche früher Statt fand, die General-Versammlung dadurch in den S setzend, die ihr vorbehaltene Wahl des Anschlusses zu treffen und da forderliche höchste Anschlags-Kapital in die Statut einzutragen. Mann weiß es aber dennoch besser und wundern wir uns nicht dar denn er weiß alles; die Untersuchungs-Akten der Immediat-Kommissio Berlin müssen ihm sogar vorgelegt worden sein, denn auch deren I kennt er.

Daß keine Betheiligung in Elberfeld und Düsseldorf Statt gefu hat, ist richtig. Vergessen ist aber dabei zu erwähnen, daß allen Ak nären der dortigen Theilbahn-Projekte das Recht vorbehalten ist, Aktien auf die Rhein-Weser-Eisenbahn zu übertragen, so wie, bereits wirklich Aktionäre übergetreten sind.

Was die Worte definitiv und rechtsgültig anbetriffe, so der Verfasser seine besonderen Begriffe über diese großgedruckten W und überhaupt Unglück mit solchen. — Die Gesellschaften, von wel er spricht, haben gewiß ganz andere Ansichten von denselben, wenigst wissen wir aus sehr guter Quelle, daß die Düsseldorf-Elberfelder sellschaft weit entfernt ist, die erfolgte Konstituirung der Rheins-Wes Bahn-Gesellschaft als nicht rechtsgültig zu betrachten, vielmehr dies vollkommen anerkennt, und den Anschluß an dieselbe oder eine ant Vereinbarung in ehrenwerthe Aussicht stellt.

Und ebenso sind gegründete Hoffnungen vorhanden, daß die ehr werthen Männer in Elberfeld, welche für die Rhein-Weser-Ba früher so kräftig mitwirkten, sich dem gemeinsamen Unternehmen n entziehen und bald einem Verein angehören werden, der sie freudig seine Mitte aufnehmen und darin einen Triumph der guten Sache u das Todesurtheil für den Separatismus, personifizirt durch unse Verfasser, erblicken würde.

Am Schluß dieses kommt die „Elberf. Ztg." mit noch 2 Aufsätz über diesen Gegenstand. Der erste, Minden, 7., enthält folgenden Sa — — und es würden sicher 3,800,000 Thlr. unterzeichnet word sein, wenn feste Zusicherung hätte gegeben werden können, welches leider nicht statthaft wird (soll heißen statthaft war).

Diesen Aufsatz gibt der „Kölner Korresp." wieder, Folgendermaßen en stellt: und es würden sicher 8,800,000 Thaler unterzeichnet sein ꝛc. welches ꝛc. nun leider nicht Statt finden wird.

Es leuchtet ein, daß in der „Elberf. Ztg." der Druckfehler sinnverä ändernd ist, noch mehr aber, daß der Aufsatz, wie ihn das Kölner Blatt gibt, ein völlig renomirendes Ansehen gewinnt und im Sinn ganz entstellt ist.

Wir fordern die Redaktion des Kölner Blattes hierdurch freundlich auf, diesen Irrthum zu berichtigen und sich durch Angabe der Quelle, aus welcher diese sinnentstellende Veränderung geflossen ist, (sie erinnern an unsern 8 Millionen-Mann) gegen den Verdacht eines so groben Irrthums des Setzers zu verwahren.

Der zweite Aufsatz in der „Elberf. Ztg.", gezeichnet: Feldmann-Simons, gibt nur sehr ehrenwerthe Aufklärungen in Hinsicht der Verhältnisse Elberfelds zur Rhein-Weser-Bahn. Wo solche Männer das Wort nehmen, da wird die frühere Stimme hoffentlich verstummen.

Minden, 12. Oktober 1836.

**Einige Aktionäre der Rhein-Weser-Bahn.**

---

## Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.

Aus der Feder des in obigem Aufsatze angegriffenen Vertreters sogenannter „Provinziellen Interessen" bringt die „Elberf. Ztg." vom 17. Oktober wieder einen Artikel, aus dem wir, als interessant und eigenthümlich, unsern Lesern Einiges mittheilen wollen. Zuvörderst wird gesagt: es sei der Düsseldorf-Elberfelder Bahn „das günstige Loos gefallen, in die Linie des Projekts zur Verbindung der Weser mit dem Rhein nicht aufgenommen zu werden", indem bekanntlich in Minden beschlossen ward, die Rhein-Weser-Bahn nicht über Düsseldorf, sondern direkt nach Köln zu führen. Dieser Beschluß sei, wenn auch die sonst angeregten Zweifel unbegründet sein sollten(!), für die Selbständigkeit der Düsseldorfer Bahn an und für sich schon ausreichend, mithin werde diese Bahn „als ein selbständiges, zwar durch technischen Anschluß mit anderen Bahnen zu verbindendes, im merhin aber finanziell getrenntes Unternehmen ausgeführt werden." Diese Selbständigkeit wird Keiner bestreiten, und wir wünschen auch diesem Unternehmen, das ohne Zweifel neben dem andern sehr wohl bestehen und gedeihen kann (s. Beilage zu Nr. 82 des „Organs"; „über den künftigen Nutzen des Kalksteinlagers" ꝛc.), den besten Fortgang, obgleich wir durchaus nicht der Meinung sind, daß diese Bahn, „als Lokalbahn der beiden Städte ihren Zweck zum Vortheil der vaterländischen Industrie um so sicherer erreichen" werde. Es heißt dann weiter:

„Von dem Verwaltungsrath werden dem Vernehmen nach alle noch zu erledigenden Vorarbeiten in dieser Angelegenheit mit großer Thätigkeit betrieben, um beim Eingang der Allerhöchsten Konzession zum Bau möglichst vorbereitet zu sein. — Eine Eisenbahn-Verbindung mit Elberfeld und dem gewerbreichen Wupperthale ist für Düsseldorf von der höchsten Bedeutung; durch eine Eisenbahn von Elberfeld bis zum Rheinhafen von Köln wird jene Verbindung für die Stadt und den

Rheinhafen Düsseldorf zur Lebensfrage, für den bergisch-märkischen Fabrikstand ist sie zur bessern Konkurrenz mit dem Auslande sehr wünschenswerth, und den Aktionären bietet sie vor vielen andern derartigen Anlagen völlig genügende Sicherheit dar. Unstreitig ist sie eine der solidesten und schwunghaftesten Unternehmungen. Die glückliche Wendung der Angelegenheit erzeugte daher in Düsseldorf und überhaupt bei den Aktionären viele Zufriedenheit, da man jetzt an dem Gelingen des Projekts nicht mehr zweifelt."

Der Schluß des Artikels bietet um so weniger Interesse, als die Haupttendenz keine andere ist, als die in obiger Mittheilung über die Rhein-Weser-Bahn bezeichnete.

## Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Angelegenheit.

(Eingesandt).

Von mehreren Seiten aufgefordert, dem Ausfall des Herrn Dr. Egen gegen mich (in Nr. 71 des „Allgem. Handels-Organs", wie auch in der „Elberfelder Zeitung") zu entgegnen, beschränke ich mich auf die Erklärung, daß der persönlich beleidigende Ton jenes Aufsatzes mich veranlaßt hat, dem Publikum das richtige Urtheil über die hämische Tendenz desselben zu überlassen; ich jedoch mit Vergnügen bereit sein werde, den Herren Aktionärs, oder wer sonst Interesse daran findet, jede gewünschte Auskunft über die wahre technische Sachlage der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn-Angelegenheit zu ertheilen.

Wesel, den 15. Oktober 1836. **Pickel.**

## Berlin-Stettiner-Eisenbahn.

(Vergl. Nr. 42 u. 52 des Organs).

Das Stettiner Kommittee hat am 12. Oktober ein Zirkulär erlassen, dem wir Folgendes entnehmen:

Der Königl. Ober-Wege-Bauinspektor Neuhaus ist am 2. Juni von seiner Besichtigungsreise der Eisenbahnen in Belgien und Deutschland zurückgekehrt, und haben darauf die speciellen Arbeiten zur Feststellung der zweckmäßigsten Bahnlinie ꝛc. begonnen.

Hier folgt ein Bericht über die günstigen Resultate der bisherigen Arbeiten und Terrain-Untersuchungen. Dieselben sollen so gefördert werden, daß nach erlangter Genehmigung der Bau selbst im nächsten Frühjahr beginnen könne — Was die Mittel betrifft so betrugen die ursprüngl. Anmeldungen 3½ Millionen Thlr.; die jetzt sicheren Verpflichtungen verlaufen sich auf 1,548,500 Thlr. und die Kosten sind auf 2 Millionen berechnet. Der frühere Anschlag war 2,800,000 Thlr. (s. Beil. zu Nr. 60 des Organs). Der Unterschied entspringt aus dem durch zuverlässige Nachrichten aus Amerika ꝛc. motivirten Beschluß: den Eisenschienen Unterlagen von Eichenholz zu geben, was in mehrfacher Beziehung den Vorzug verdienen soll. Das fehlende ¼ soll hiernächst zur allgemeinen Konkurrenz gestellt werden, ohne weitere Maßregeln zur Kompletirung! In Bezug auf §. 19 der „Allgem. Bedingungen" heißt es:

Die Verhältnisse zur Postverwaltung sind noch etwas dunkel und unbestimmt, und darüber noch Verhandlungen mit derselben vorbehalten geblieben. Bei der im In- und Auslande anerkannten und hochgefeierten, rastlosen Thätigkeit und tiefen Einsicht, mit welcher des Hrn. Staatsminister v. Nagler Excellenz die rasche gegenseitige Mittheilung und den erleichterten sichern Verkehr durch das Postwesen bewirkt hat und immer mehr zu fördern bemüht ist, können wir nicht zweifeln, daß Hochderselbe auch einem Unternehmen, welches gleiche Zwecke verfolgt, lebendige Theilnahme schenken und demselben alle nur mögliche Erleichterung und Unterstützung gewähren wird.

Schließlich wird noch bemerkt, das die nächste Mittheilung des Kommittees eine Einladung zu einer General-Versammlung der Aktionäre sein dürfte.

## Eisenbahnen.

**London-Greenwich.** Zur feierlichen Eröffnung dieser interessanten Bahn (s. „Organ" 1835 S. 355) ist der 1. November c. anberaumt.

**St. Petersburger Bahn.** (Vergl. Beil. zu Nr. 78 des „Organs"). Die „Staats-Ztg." meldet das Erscheinen des zweiten Berichts des Herrn von Gerstner. 19 Schiffe mit Schienen, Wagen und anderen Gegenständen waren aus Belgien und England eingetroffen; von den 70,000 Kubikfaden Erdarbeit sind nur noch 14,000 Kubikfaden herzustellen; mehrere Werfte sind bereits mit Schienen belegt, und die ganze Bahn von 3½ Deutschen Meilen soll im Monat Oktober, also in weniger als 7 Monaten nach dem Beginn des Baues, fertig sein und dann eröffnet werden, wenn nicht besonders ungünstige Witterung eintritt. Binnen Kurzem werden zwei Dampfwagen auf der Eisenbahn im Gange sein, um das Publikum zu überzeugen, daß die Vergrößerung der Geleiseweite wesentlich dazu beitrage, die Leistungen der Eisenbahnen zu einer Vollkommenheit und Großartigkeit zu erheben, wovon bisher noch kein Beispiel vorhanden ist.

**Nürnberg-Fürth.** Die „Berl. Nachrichten" enthalten ein Schreiben eines Augenzeugen, dem wir Folgendes entnehmen:

„Die geringe Länge der Bahn (½ Meilen) ist der Geschwindigkeit nachtheilig, weil, wenn diese ihren höchsten Grad erreicht hat, auch schon wieder, der Ankunft wegen, gehemmt werden muß. Gewöhnlich dauert die Fahrt 14 Minuten. Bei Anwesenheit des Königs von Baiern ward jedoch der Weg mit 12 ganz besetzten Personen-Wagen innerhalb 10 Minuten, und mit nur 2 Wagen bei völliger Kraft-Anwendung (60 Pfd. Druck per Quadratzoll) in 5 Minuten zurückgelegt. Die Wagen sind verschieden; auf den elegantesten kostet jede Tour 12, auf den schlechteren 6 Kreuzer."

**Paris-Straßburg.** Diese Bahn ist von der Regierung projektirt. Zwei Linien sind vermessen; die eine geht längs der Marne über St. Dizier, Joinville, Chaumont und Langres; die andere über Eclarin, Bassy, Doulevant, Juzennecourt, Chateauvillain, Arc, Luberive und Til-Chatel. Man weiß noch nicht, welcher Linie der Vorzug gegeben werden wird.

## Neues Eisenbahn-System. (?)

Ueberwindung starker Bahn-Neigungen.

Das „Journ. d'Anvers" meldet aus Brüssel vom 13. d. M.: Die Ankunft eines Ingenieurs aus Deutschland (vermuthlich des in der Beilage zu Nr. 66 des „Organs" unter Oestreich erwähnten Ritter von Rigel), dessen „neues Eisenbahn-System" den großen Vortheil gewähren soll, stark ansteigende Bahnen „bis 3 Centimètres" (auf 1 mètre ?) ungehindert befahren zu können. Es wird ferner die Hoffnung ausgesprochen, die Regierung möge sich beeilen, das neue System anzunehmen, — natürlich nach vorher anzustellenden Versuchen.

In Amerika ist bereits viel in dieser Hinsicht geleistet worden, wie wir in der Beilage zu Nr. 63 des „Organs" erwähnten. — Die Columbia-Philadelphia-Bahn hat auf einer Strecke von 2800 Fuß eine Neigung von 1 in 14 zu überwinden, was mittelst einer stehenden Dampfmaschine geschieht. Als diese reparirt werden mußte, ward der neue Dampfwagen des Herrn Norris hier versucht. Das Gewicht dieser Gräderigen Lokomotive ist . . . 14,930 Pfd.
das des Kohlen-Wagens und zweier Transport-
wagen mit 53 Personen betrug . . . . . 31,270 „
und mit diesem Gesammtgewicht von . . . . 46,200 Pfd.
ward die Höhe der erwähnten Bahnstrecke in 2 Minuten 24 Sekunden erreicht; aber die Maschine wirkt auch mit einer Kraft von 80 Pfd. Druck per Quadratzoll, während die höchste Kraft des Nürnberger Dampfwagens nur 60 Pfd. ist.

Jedenfalls sind für neue Unternehmungen auch die neuen Erfindungen sorgsam zu beachten, und der § XVI. der Baierischen Fundamental-Bestimmungen (Beil. zu 82 des „Org.") scheint uns in dieser Beziehung durchaus nicht zweckmäßig zu sein. (Vgl. d. Art. „St. Petersburger Eisenbahn" im heutigen Blatt.)

## Dampfschifffahrt.

### Auf der Ober-Donau.

Der Ausschuß der Baierisch-Württembergischen Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft hat, d. d. Regensburg 9. Oktober, an die Herren Aktionäre der Gesellschaft eine Aufforderung erlassen, am 1. Dezember d. J. die erste Aktien-Einzahlung mit 5 Prozent zu leisten (mit Ausnahme derjenigen, welche bereits früher in Ulm 10 Prozent eingezahlt haben), und, wenn sie nicht selbst anwesend sind, (nach §. 26 der Statuten) Insinuations-Mandatare zu bestellen.

### Im Bosphorus.

Briefe aus Odessa vom 23. Sept. melden die Ankunft von 20 Schiffen, welche sämmtlich (jenach der Größe ꝛc. für 50 bis 300 Piaster) von Türkischen Dampfbooten durch die Meerenge geschleppt worden waren.

## Neue Dampfschiffs-Konstruktion.

In Toulon hat am 7. Oktober eine Wettfahrt Statt gefunden zwischen einem zur Probe gebauten kleinen Dampfboot ohne Räder und einer 10ruderigen Schalupe. Mit dem Winde gewann keines den Vorsprung, gegen den Wind aber blieb die Schaluppe weit zurück. Man glaubt, daß die neue Erfindung von großer Wichtigkeit werden kann, weil die Kraft hinten am Stern wirkt, wo kein Wellenschlag ist, und weil überdies die schiefe Lage des Fahrzeugs der Wirkung der Maschine durchaus nicht hinderlich ist.

Irren wir nicht, so hat Dr. Albans (?) aus Mecklenburg schon vor Jahren eine ähnliche Konstruktion in Vorschlag gebracht, — einen Schrauben-Zylinder am Stern anstatt der Seitenräder.

## Bewegende Kraft.

Im vorigen Jahrgang des „Organs", S. 499, haben wir erwähnt, daß Herr Thilorier in Paris das kohlensaure Gas nicht nur in tropfbarer Flüssigkeit dargestellt habe, sondern daß auch ein Theil dieser Flüssigkeit in festen Zustand übergegangen war. — Später, S. 545, ward erwähnt, daß Herr Direktor Prechtl schon 1826 (in den „Jahrbüchern des K. K. Polytechnischen Instituts", S. 106) nachgewiesen habe, wie die Anwendung der tropfbar-flüssigen Kohlensäure als bewegende Kraft in jeder Hinsicht der Anwendung des Wasserdampfes nachstehe. — Die Akten darüber sind aber noch keineswegs geschlossen.

Neuerlich sind namentlich wieder in Paris, in der Sitzung der Akademie der Wissenschaften vom 3. Oktober, höchst

interessante Experimente angestellt worden; es wird darüber Folgendes gemeldet:

„Die Kohlensäure erschien in allen Dichtigkeiten von der Stärke des Eises bis zur Flüchtigkeit des Aethers, sie ist vier Mal ausdehnbarer, als die Luft, und tausend Mal zusammendrückbarer, als das Wasser. Wenn man die Kugel eines Thermometers in die Mitte einer Masse fester Kohlensäure bringt, so fällt das Thermometer in 3 Minuten 90 Grad unter den Gefrierpunkt. Wenn man Quecksilber in eine Höhlung derselben bringt, so friert es in wenigen Sekunden und bleibt in diesem Zustande, so lange noch ein Rest der Kohlensäure übrig ist. Aether oder Alkohol auf die Masse getröpfelt, gefrieren. Aether bildet eine halbflüssige Masse, wie schmelzender Schnee, aber Alkohol wird glänzendes Eis. Uebrigens gefriert der Alkohol nur in unmittelbarer Berührung, nicht aber z. B. in einem silbernen Gefäße, welches in die Kohlensäure gesetzt wird. Nach der Vorlesung übergab man der Versammlung ein Gefäß mit fester Kohlensäure (fixer Luft). Sie war in einem schneeigten Zustande und in ihrer Mitte lag etwa 1 Pfund gefrornes Quecksilber, welches bei mehreren Hammerschlägen zerbrach und einen krystallinischen Bruch zeigte. Es war ein eigenes Gefühl Luft in festen Stücken in Händen zu haben. Jeder konnte sie berühren, zwischen die Finger nehmen und sie dort flüchtig werden sehen. Man konnte sie schmecken und die Kälte fühlen, welche indeß auf den Körper nicht den furchtbaren Eindruck macht, welchen man von 80 Grad unter Null erwarten sollte. Der menschliche Körper scheint dafür nicht mehr empfindlich.

Dieses feste Gas entwickelt sich ohne Hinzuthun von Wärme von selbst wieder zu dem luftförmigen Gase und wird dadurch zu einer Kraft, welche vielleicht, gehörig benutzt, die Dampfkraft noch übertrifft, überall, wo diese angewendet wird, ebenfalls angewendet werden kann, und dabei viel wohlfeiler ist, da man keiner Feuerung dazu bedarf. Der Stoff ist überall vorhanden. Das feste Gas gewinnt man dadurch, daß man die gewöhnliche Luft mit etwa 60 Atmosphären drückt. Dadurch gewinnt man die tropfbar flüssige Kohlensäure, und wenn man diese durch ein Ventil als Springbrunnen springen läßt, so fällt die feste Kohlensäure als Schnee nieder. Herr Thilorier befand sich während der Sitzung der Akademie in einem Nebenzimmer und machte dort in Einem fort mit seinem höchst einfachen Instrument so viel Luft fest, als die Experimente der Akademiker verlangten.

## Zunahme des Kohlenbedarfs in Amerika.

Auf dem Markt von Philadelphia wurden an Steinkohlen verkauft:

| | | |
|---|---|---|
| im Jahre 1820 | . . . . . | 394 Tonnen. |
| „ „ 1830 | . . . . . | 192,934 „ |
| „ „ 1835 | . . . . . | 680,750 „ |

## Zucker und Papier aus Runkelrüben.

Die „Börsenhalle" meldet aus London, daß für die große Runkelrübenzucker-Fabrik, die in Balsea an der Themse errichtet wird, schon weite Strecken Landes mit Rüben bepflanzt worden, und daß aus dem Abfall derselben, wie es auch in Frankreich in großem Maßstabe geschieht, grobes graues Papier (Zuckerhut-Papier?) verfertigt werden soll.

## Taubenpost für Kursspekulanten.

Wir haben schon wiederholt (zuletzt in Nr. 63) auf den Nachtheil dieser Anstalten hingewiesen, und den Wunsch nach Gegenmitteln ausgesprochen, um die Weniger-Bemittelten zu schützen. Nach Englischen Blättern scheint sich eine Anzahl der letztern vereinigt zu haben, um dem Unwesen ein Ende zu machen, und zwar — durch Falken-Baizen. — Einer solchen Jagd-Gesellschaft würde es wohl nicht an Theilnehmern fehlen.

## Holland und England.

### Einfuhrzoll in Java.

Am 17. März 1824 schlossen die Brittische und Niederländische Regierung einen Traktat, worin unter andern gegenseitig eingegangenen Verbindlichkeiten auch einige aufgenommen sind, welche den Ost-Indischen Handel der Unterthanen beider Mächte betreffen. (Martens Vol. 10. part 2. p. 415.) In Bezug auf das Recht: Waaren aller Art ein- und auszuführen, werden die beiderseitigen Unterthanen und ihre Schiffe vollkommen gleichgestellt, so daß jeder Artikel, zu dessen Einfuhr die Niederländer in ihren eigenen Ost-Indischen Häfen berechtigt sind, auch durch die Engländer daselbst eingeführt werden können. Dabei ward jedoch vorausgesetzt, daß mehrere Handels-Artikel der Entrichtung gewisser Zölle unterworfen werden, oder unterworfen bleiben konnten. Diese Belastung für eigene und fremde Unterthanen zu bestimmen, ist ein Souveränitätsrecht, das jedem Staate von jeher unbestritten zustand, das aber durch Traktate beschränkt werden kann. — In oben erwähntem Traktate ist von einer Beschränkung desselben in Bezug auf die Besteuerung der eigenen Unterthanen durchaus nicht die Rede; dagegen heißt es wörtlich:

„Die Unterthanen der Schiffe von einer der beiden Nationen sollen beim Ein- und Auslaufen in den Häfen des östlichen Meeres der andern Nation nicht mehr als das Doppelte der Zölle bezahlen, mit welchen die Unterthanen und Schiffe der Nation belastet sind, welcher die Häfen zugehören." ꝛc. — In Bezug auf die Artikel, welche (für die eigenen Unterthanen) keinen Zöllen unterworfen sind, ist man übereingekommen, daß die Zölle, welche den Unterthanen oder Schiffen der andern Nation aufgelegt werden, nie 6 Prozent übersteigen sollen."

Nun hat die Niederländische Regierung die Einfu wollenen und baumwollenen Zeugen fremd sprungs mit 25 Prozent belastet, und zwar für Ne länder, wie für Engländer, und nicht für letzt doppeltem Satz; und dennoch findet England gerade und nur darin eine Versetzung des Traktats, weil das Artikel in obigem Paragraph jede Waare an und f bezeichne, „so wie sie dem Stoffe und der Form nach b und wie ihre bloße Benennung sie allgemein ausdrückt." her sei ein Unterschied zwischen fremden und einh schen Zeugen nicht statthaft. — Das ist allerdings ein aus willkürliche Auslegung, nach welcher z. B. Westf und Irländische Leinewand nicht zwei Artikel wären, dern ein und derselbe! —

Uebrigens sind, wie wir in der letzten Numme „Organs" meldeten, nunmehr die Baumwollen- und Wo zeuge inländischen Ursprungs in Java gleichfalls m nem Einfuhrzoll (nicht mit 25 Prozent, sondern mi Hälfte) belastet worden*), so daß auch der spitzfindige G jener Beschwerde wegfällt. Den Engländern gefällt das gar nicht, und ihre Publizisten (namentlich in dem Ti räsonniren auch darüber wie die — Engländer.

*) Nach Briefen aus Batavia soll der Niederl. Handels-Maatschapp etwa dadurch zu erleidenden Verlust bis zu 15 Prozent Entschäd zugesichert worden sein.

## Handels-Lehranstalt,

### merkantilische Abtheilung des Herzoglichen Coll Carolini in Braunschweig.

Die höhere Schule in Braunschweig zerfällt gegenwärtig, nach neuen, den jetzigen Ansprüchen an eine höhere allgemeine Bildungsan angemessenen Einrichtung, in eine humanistische, eine technische und eine kantilische Abtheilung. Unter dem letztern Namen begreift diese dritte Ab lung des Karolinums eine vollständige höhere Handels-Lehranstalt, die, jede der beiden anderen Abtheilungen, ihren besondern Vorstand hat, so weit es ihre eigenthümliche Tendenz erfordert, selbständig ihren verfolgt. Sie hat sich die wissenschaftliche Ausbildung derer zum gesetzt, welche dereinst dem höhern Handelsstande angehören, welche K leute im vollen Sinne werden wollen.

Eine solche Anstalt, welche für den Schlußstein der Laufenweise schreitenden Ausbildung des Handelsbeflissenen gelten könnte, war Braunschweig, als einen der ersten Handelsplätze Deutschlands, wo so während ein großer Theil der Jugend sich der Handlung zu widm pflegt, ein dringendes Bedürfniß geworden, dem, wenn man nicht gebieterischen Forderungen der Zeit unbeachtet lassen, wenn man mi hinter anderen Handelsstädten, z. B. Leipzig, zurückbleiben wollte, d nöthige Abhülfe nicht ohne großen Nachtheil länger versagt werden konnd

Die hohe Landesregierung schaffte nicht nur diese Abhülfe, indem in den neuen Lehrplan des Karolinums eine merkantilische Abtheilur aufnahm und ihr die Bestimmung einer höhern Handels-Lehranstalt anwie sondern sie gab auch diesem neuen Institute eine solche Einrichtung, d es ihm möglich macht, nach der größten Gemeinnützigkeit seines Unter richts zu streben. Sie hat nämlich seine Wirksamkeit nicht auf die Unter weisung Derer beschränkt, die erst noch mit der wissenschaftlichen Vor bereitung auf den Eintritt in den Handelsstand beschäftigt sind, sondern sie hat in dem Plane der höhern Handels-Lehranstalt auch auf solche Han delsbeflissene, die bereits ein bestimmtes Handlungsgeschäft zu ihrem künf tigen Lebensberufe erwählt haben, und sich als Lehrlinge oder als Kommi ihrer kaufmännischen Ausbildung wegen in Braunschweig aufhalten, Rück sicht genommen, und ihnen, sofern sie das Bedürfniß fühlen sollten, ent weder früher Versäumtes nachzuholen, oder einzelne Lücken in ihren Kennt nissen auszufüllen, oder ihr Wissen zu erweitern und sich in ihrem Fach auf einen höhern, als den gewöhnlichen, auf einen wissenschaftlichen Standpunkt zu stellen, die freieste Benutzung sowohl des gesammten Lehr kursus, als einzelner Vorträge und Uebungen gestattet. Die Zweckmäßig keit dieses Planes ist allgemein anerkannt worden; und noch vor Kurzem hat der Braunschw. hochachtbare Handelsstand, dessen bekannter Gemeinsinn jedem zeitgemäßen Unternehmen fördernd die Hand bietet, aufs Zuvor kommendste der Ausführung desselben seine Unterstützung und Mitwirkung zugesagt; mehr als 150 hiesige Handlungen haben sich schriftlich bereit erklärt, so weit die Verhältnisse ihres Hauses und der Gang ihrer Geschäfte es zulassen, ihren Lehrlingen und Kommis den Besuch der Handelslehranstalt zu erlauben.

Durch diese der Anstalt verliehene gemeinnützige Tendenz und Ausdehnung theilen sich die Besuchenden derselben in zwei Klassen. Zu der einen gehören alle bereits in ein Handlungsgeschäft Eingetretene, welche in der Regel nur an einzelnen Vorlesungen und Uebungen Theil nehmen, und die andere besteht aus solchen Jünglingen, die vor ihrem Eintritte in eine Handlung erst einen vollständigen Kursus in den kaufmännischen Fach- und Hülfswissenschaften machen wollen. Wie diese beiden Arten von Besuchenden an Alter, an Vorkenntnissen, an Reife des Verstandes, an Abhängigkeit ihrer Stellung ꝛc. verschieden sind, eben so haben beide auch verschiedene individuelle Zwecke bei dem Besuche der Anstalt vor Augen. Eine gleichförmige Feststellung der Bedingungen zur Aufnahme, des Grades der verschiedenen Vorkenntnisse, zur Anstalt, der Behandlung u. s. w. für beiderlei Arten von Besuchenden muß daher begreiflicher Weise wegfallen. Die, welche bereits ein bestimmtes Handlungsgeschäft ergriffen haben, erhalten die Erlaubniß zum Besuche einzelner Vorträge und Uebungen durch eine ihnen ausgefertigte Legitimations-Karte, und ihrem Sinne für Fleiß, Sittlichkeit und Anstand wird die Selbstbewahrung einer guten Ordnung anvertraut. Die Jünglinge hingegen, welche aus einem öffentlichen oder Privat-Institute unmittelbar auf die höhere Handelslehranstalt zur Fortsetzung und Vollendung ihrer wissenschaftlichen und kaufmännischen Ausbildung kommen, werden durch eine förmliche Immatrikulation unter die Studirenden des Karolinums aufgenommen, erhalten eine Matrikel und sind den Disziplinar-Gesetzen desselben gleichmäßig, wie die immatrikulirten Studirenden der humanistischen und der technischen Abtheilung unterworfen.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

№ 83. Köln, Sonntag den 23. Oktober 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Bekanntmachung.

Es wird hierdurch zur allgemeinen Kenntniß des Publikums gebracht, daß die von dem Neben-Zollamte I. zu Straelen, im Hauptamts-Bezirke Kaldenkirchen, Regierungs-Bezirk Düsseldorf, unterm 20. Februar 1830 ertheilte Befugniß, Begleitscheine der Hauptämter der Rheinprovinz zu erledigen, zufolge höherer Bestimmung mit dem 30. November c. aufhört; die demselben ertheilte völlige Abfertigungs-Befugniß eines Haupt-Zollamts mit dem Recht der Begleitschein-Ertheilung bleibt einstweilen bestehen.

Köln, 9. Oktober 1836.

**Der Geh. Ober-Finanzrath und Provinzial-Steuer-Direktor**
**von Schütze.**

## Dänemark.

Laut Plakat der Königl. Zollkammer vom 29. September, soll künftig in St. Thomas von fremden wie von einheimischen Schiffen, im Ganzen 1 Rbthlr. 54 Schilling Dänisch-Westind. Kurant per 1000 Pfd. an Wägegeldern erhoben werden.

## Handels- und Schifffahrts-Vertrag
### zwischen Dänemark und England.

**Kopenhagen**, 19. September. In Betreff des Königl. Britischen Geh. Raths-Befehls vom 1. April 1835, wonach es Dänischen Schiffen erlaubt ist, die Produkte und Waaren des eigenen Landes in allen Britischen Kolonien einzuführen, und von diesen Kolonien wieder Waaren nach allen Ländern auszuführen, liest man in der Dänischen „Handelszeitung" einen Bericht von einem Beamten auf den Dänisch-Westindischen Inseln, welcher durch die Zollverwalter (Collectors) auf St. Kitts und Antigua sich nähere Auskunft über die mit dem Handel und der Schifffahrt in jenen Kolonien verknüpften Bedingungen verschafft hat. Diesem Berichte zufolge können Dänische Schiffe mit sämtlichen Englischen Kolonien ohne Ausnahme, also auch mit Ostindien, dem Kap der Guten-Hoffnung und den Besitzungen in Nord-Amerika frei verkehren und handeln. Obgleich ein Certificat d'origine für die einzuführenden Waaren nicht ausdrücklich anbefohlen ist, so ist doch gebräuchlich, bei der Zollbehörde ein offizielles Dokument vorzuzeigen, woraus ersichtlich, daß die Waaren bona fide Dänischen Ursprungs sind. Eine falsche Angabe des Schiffers zieht ihm in solchem Falle eine Mulkt von 100 Lst. zu.

An Einfuhrzoll ist zu erlegen von Weizenmehl per Tonne 5 sh. *) Hartes und Tischler-Holz ist zollfrei; hölzerne Tonnenbänder per Mille 5½ sh.; gesalzenes Fleisch und Speck aller Art 12 sh. per 100 Pfd.; Spirituosa (Rum ausgenommen) 1 sh. per Gallon; Wein auf Flaschen per Ton von 252 Gallen 7 Lst. 7 sh. oder per Dutzend 1 sh.; Seife, raffinirter und Kandis-Zucker, fabrizirter Tabak und Baumwollen-Waaren von jedem 100 Lst. Werth: 20 Lst. — Zollfrei sind folgende Waaren: Münzen, Silber, Pferde, Hornvieh und andere lebende Kreaturen, Schiffszwieback und Brod, Mehl aller Art (Weizenmehl ausgenommen), frische Fische, Früchte und Gemüse, Salz, Hanf, Flachs und Flachsgarn. Zur Einfuhr verboten sind: Thee, getrocknete und gesalzene Fische, Kaffee, Waffen und Ammunition, Pulver, Oel, Schwimmblasen, Fälle von Seethieren, Zucker, Rum; ferner die Bücher, welche in Großbritannien einzuführen verboten sind.

Fremde Schiffe können verbotene zugleich mit erlaubten Waaren an Bord haben, müssen aber erstere zur Ausfuhr abgeben. Ist kein Absatz für eine schon gelandete Ladung, kann sie wieder an Bord genommen werden, ohne Zollerlegung. Die Legislaturen der Britischen Inseln können ohne Approbation des Königs keinen Zoll zum Besten der Kolonial-Kasse auflegen. In St. Kitts ist der Kolonial-Zoll 2½ Prozent vom Werth der eingeführten Waaren, wenn solche an einen Ansässigen (resident) und 5 Prozent, wenn sie an einen Fremden (non-resident) konsignirt sind. Dagegen ist man auf Antigua keinem Zoll der Art unterworfen. Der Ausfuhrzoll ist auf beiden Inseln und in den meisten Britischen Kolonien 4½ Prozent an den König, und in St. Kitts ½ D. per Faß Zucker an die Kolonial-Kasse. Dänische Schiffe zahlen gleich den Englischen dieselbe tonnage duty, nämlich 2½ sh. per Ton und dieselben Schiffsabgaben. — Die Kapitäre und Supercargos der Dänischen Schiffe haben das Recht, selbst die Ein- und Ausklarirung zu besorgen, und ohne Kommissionäre direkt mit den Einwohnern zu handeln. — Schließlich wird bemerkt, daß die Produkte der Britischen Kolonien unter keiner Bedingung in Dänischen Schiffen nach Großbritannien oder Irland ausgeführt werden können. (B. H.)

*) Aus St. Thomas vom 25. Juli wird geschrieben, daß die aus Dänemark und den Herzogthümern kommende Qualität Weizenmehl für dortigen Markt nicht fein und weiß genug ist, und daher weit weniger gut bezahlt wird, als das aus Nord-Amerika, Hamburg und Bremen kommende.

## Dampfschifffahrt
### auf dem Nieder- und Mittel-Rhein.

Kaum erfährt man durch die „Rhein- u. Mosel-Ztg." aus Koblenz vom 18. Oktober, daß der neuen Gesellschaft in Düsseldorf von dem hohen Gouvernement die Konzessionen ertheilt worden, so erhebt sich auch wieder in der „Düsseldorfer Ztg." (Beilage vom 22. Okt.) eine Stimme, welche gegen die neuliche Behauptung der „Allg. Ztg.": „daß die heftige Opposition zum Schweigen gebracht worden sei" — protestirt, und darzuthun sucht, daß die Aktionäre der projektirten neuen Dampfschifffahrt nur dabei verlieren können. Wir glauben nicht, daß dergleichen Vorhersagungen von großem Werth sind; die Aktionäre dieses Unternehmens namentlich werden wohl wissen, was sie in ihrem eigenen Interesse zu thun oder zu lassen haben; das Publikum aber wird nicht dabei verlieren, und kann somit den Erfolg ruhig abwarten.

Uebrigens enthält der erwähnte Aufsatz sehr erfreuliche Angaben über den guten Fortgang der bestehenden Dampfschifffahrt. — In der ersten diesjährigen Zusammenkunft der Niederländischen Gesellschaft, am 1. April, ward zur Abtragung früherer Anleihen ein neues Kapital von 375,000 Fl. an Aktien angewiesen, und ferner zum Bau von neuen Rhein-Dampfschiffen 410,000 Fl., wofür jetzt auf Feyenoord zwei Schiffe gebaut werden, ein Passagierboot und ein Schleppschiff, letzteres von 400 Pferde-Kraft, welches den Passagierboten fast alle Güter abnehmen und dieselben für die Fracht von ½ Franken per Zentner in 3 Tagen von Rotterdam bis Düsseldorf bringen soll. Außerdem wurden noch in der General-Versammlung vom 29. September 332,000 Fl. bewilligt, „um ein neues Dampfschiff, dem berühmten **Batavier** gleich, zu erbauen."

Das sind sehr erfreuliche Mittheilungen, welche auch zu der Hoffnung berechtigen, daß künftig die Niederländischen Dampfschiffe präziser in Köln eintreffen werden.

## Eisenbahnen.

**Berlin**, 16. Oktober. Die Eisenbahn-Aktien sind in den letzten Tagen an unserer Börse sehr gesucht worden und gestiegen. Namentlich zu der Potsdamer Bahn scheint man das größte Vertrauen zu haben, und glaubt bestimmt, daß der Bau mit dem ersten Frühling beginnen werde. Die Unterhandlungen mit der Post haben eine sehr günstige Wendung genommen; die Gesellschaft wird nämlich 5000 Thlr. jährlich als Entschädigung zahlen, und sobald die Bahn fertig ist, hört der Dienst aller Schnellposten und ordinären Postwagen auf.

### In der freien Stadt Frankfurt

ist am 20. Oktober das in den Tagen zuvor berathene Expropriations-Gesetz angenommen worden! Ueber den Inhalt nächstens.

## Provinzielle Interessen

wurden unseres Erachtens in den so überschriebenen Aufsätzen der „Elberfelder Zeitung" nicht besprochen, sondern Lokal-Interessen; wir sind aber weit entfernt, der Redaktion

Digitized by Google

irgend einer Zeitung das Recht zu bestreiten, ganz nach eigenem Gutdünken zu rubriziren. Die Leser werden sich nicht irre machen lassen, wenn auch z. B. in den „Berliner Nachrichten" unter „Niederelbe" — Nachrichten aus Stockholm ꝛc., unter „Rhein- und Main-Gegenden" — Briefe aus München stehen. — Der Wunsch, daß lesser rubrizirt werde, bleibt erlaubt. — Die in Nr. 293 der „Elberf. Ztg." als kühn bezeichnete Behauptung, daß die Artikel unter jener Rubrik aus derselben Feder geflossen, nehmen wir nach dieser Erklärung natürlich zurück; wir hatten sonach die Note der Redaktion in Nr. 267 mißverstanden.

## Gasbeleuchtung in Köln.

Dem Vernehmen nach hat Herr Drory, dessen wir in Nr. 82 des „Organs" erwähnten, gegenwärtig auch wegen Erleuchtung unserer Stadt Vorschläge gemacht. Wir haben in Nr. 77 des „Organs" erklärt, daß und weßhalb uns hier nur tragbares Gas mit Erfolg anwendbar scheint; dieses aber dürfte schwerlich besser geliefert werden können, als wir es bereits haben. Ob billiger? — das ist eine Frage, die wir nicht beantworten können. Wir zweifeln aber nicht, daß eine billige Erleuchtung der Stadt auch durch die bestehende Anstalt zu erlangen wäre, die caeteris paribus doch ohne Zweifel in mehr als einer Hinsicht den Vorzug verdient.

## Die Briefpost zwischen Paris und Brüssel

sollte bekanntlich vom 1. Oktober an nicht über 19 Stunden unterwegs sein (s. Nr. 77 des „Organs"). Allein diese Konvention wird bis jetzt nicht erfüllt. Wiederholt hat das „Journal d'Anvers" aus Brüssel (zuletzt vom 17. Oktober) gemeldet, daß die Post auf dem Wege von Paris sich um ein paar Stunden verspätet habe, wofür dieser oder jener Grund angegeben wird. Man hofft jedoch immer noch, künftig die Bedingungen der Konvention erfüllt zu sehen, besonders — wenn das gute Wetter anhält. Wie aber, wenn Schnee und Regen kommt?

## Holland.

Das „Journ. de la Haye" bringt die offizielle Uebersetzung der Rede des Königs, womit die General-Staaten am 17. d. eröffnet wurde. Der Inhalt ist — der status quo und — Friede. Für letzteren bürgt die Entlassung der Nationalmiliz von 1827 und der Urlaub für die ordentliche und außerordentliche Konskription von 1831 auf unbestimmte Zeit; für jenen spricht die Königliche Versicherung, „daß es S. M. noch immer nicht möglich gewesen (à ma portée), zur Effektuirung eines Arrangements in Bezug auf Belgien mitzuwirken (coopérer)", mit der Bemerkung, „daß es schwer sei zu bestimmen, wie fern die Lage einiger Theile Europas als dazu beitragend betrachtet werden könne." Fernere Mittheilungen werden versprochen. In finanzieller Beziehung wird der Zustand im Allgemeinen ein günstiger genannt, und — eine Erleichterung der Lasten in Aussicht gestellt.

## Frankreich und die Schweiz.

Der Oppositionsgeist gegen die Französische Sperre scheint lang vermißte Einigkeit in der Schweiz erzeugen zu wollen. Es haben sich verschiedene Vereine gebildet, um den Nachtheil gemeinschaftlich zu tragen. Die „Züricher Ztg." meldet aus Waadt vom 12. Oktober, daß man so eben beschlossen habe, ein Mitglied in den Repräsentantenrath zu wählen, aber in der Franzosensache fest zu bleiben. Die Retorsion wird einstweilen vom Volk geübt. In Genf und Waadt herrscht eine unerhörte Aufregung für die Wahrung der Volksinteressen; überall werden Französische Waarenbestellungen abgesagt, auch angewiesene Zahlungen werden verweigert. Die Subskriptionen zur Aufhülfe der Geschädigten und zur Unterstützung der Regierung dauern fort. In Yverdun wurden gleich bei der Eröffnung 3000 Fr. unterzeichnet, und die dortige abbaye militaire hat ihre Kasse, bei 8000 Fr., der Regierung für die gute Sache offerirt. — Auch haben sich neuerdings mehrere Stimmen für den Anschluß der Schweiz an den Deutschen Zollverband erhoben, die jedoch wahrscheinlich verhallen, oder höchstens zu mehr oder weniger günstigen Handelsverträgen führen werden.

## Ueber die Belgischen Banken.

Die Société générale des Pays-Bas pour favoriser l'industrie nationale

deren Wirksamkeit wir in Nr. 65 des „Organs" karakterisirt haben, bringt „La Paix" einen ausführlichen Aufsatz, dessen Haupt-Inhalt uns der Mittheilung werth scheint.

Das Verdienst, den ersten Plan zur Société générale gefaßt zu haben, kommt bekanntlich dem König Wilhelm zu, die großen Resultate aber hat Belgien vorzüglich der großartigen und einsichtsvollen Anwendung der ersten Idee seit der Revolution zu verdanken. Die Gesellschaft hat die Befu Banknoten au porteur zu emittiren, die auf Präsentatio barem Geld zahlbar sind; die Termine der Ausstellung d Noten, der stets nach dem ganzen und wirklichen Kapital Gesellschaft zu berechnende Betrag derselben, der Werth je Coupons, die Form und alle anderen darauf bezüglichen B ständer sind durch ein von der General-Versammlung entw fenes und vom Könige genehmigtes Reglement, genau bestim

Der Gesellschafts-Fonds besteht aus 50 Mill. Guld nämlich 1. aus den Domänen, welche König Wilhe im ersten Bildung und als Pfand in natura angewiesen Dieses Pfand wird auf 20 Millionen Gulden geschätzt (a 500,000 Fl. Interessen zu 2½ Prozent); 2. aus 60,000 tien zu 500 Fl., zusammen 30 Millionen. In Betreff Veräußerung der Domänen genießt die Gesellschaft die grö Freiheit, mit Ausnahme eines Dritttheils der schönen W dung von Soigne.

Die Thatsache, daß König Wilhelm diese Domänen, wel ihm anstatt eines Theiles der Zivil-Liste als patrimoniu übertragen waren, der Société générale zedirte, bezeugt u widerleglich, wie er das Nationalwohl zu befördern strebt Er hatte vollkommen begriffen, daß das Kapital von 20 Mi lionen Fl., welches diese Immobilien repräsentiren, der kor merziellen und industriellen Bewegung überliefert, einen se vortheilhaften Einfluß auf das Wohl des Landes üben müß Deßhalb übergab er jenes Kapital der Société générale unt folgenden Bedingungen:

Die Gesellschaft soll dem Könige jährlich 500,000 F zahlen, als Zins von dem Werth der zedirten Domänen, un ferner vom Jahre 1824 an, 50,000 Fl. an die Landes Schulden-Tilgungs-Kasse oder ein ähnliches noch z bestimmendes Institut; die letztere Summe soll aber jede Jahr um eben so viel erhöht werden, bis dieselbe auch 500,000 Fl. beträgt, die dann bis zur Auflösung der Gesellschaft jährlich zu zahlen sind. Die Dauer der Gesellschaft ist bis 184 festgestellt. Daraus ergibt sich der unmittelbare Vortheil für den Staat; bis 1835 belief sich sonach die demselben zukommende Summe auf 2,750,000 Fl., bis 1849 wird sie noch 7 Millionen mehr betragen. Dazu noch der Werth der zedirten Domänen von 20 Millionen, Summa: 29,750,000 Fl. — Die Ausführung dieses Planes schien jedoch anfangs den Direktoren der Gesellschaft waglich; namentlich fanden sie die Bedingung drückend, von vornherein jährlich 500,000 Fl. an den König zu zahlen; dennoch gingen sie beide Bedingungen ein, aber erst 8 Jahre später, nach der Revolution, ward unter der neuen Administration die Entäußerung der Domänen autorisirt.

Der geschickten Leitung ist es zu danken, daß alle Parteien aus dem kühnen Unternehmen Gewinn ziehen werden, einerseits der König Wilhelm selbst, durch den Zinsantheil, den derselbe in der Gesellschaft hat, und der ihm seiner Zeit verrechnet werden muß, andererseits der Handel, die Industrie und der Ackerbau des Landes, welche dem Institute ihre blühende Entwickelung verdanken, endlich der Staat als solcher, dem schon durch die vielen Anleihe-Operationen der Gesellschaft große Vortheile zugeflossen sind, und dem, wie oben gezeigt, im Jahr 1849 das bedeutende Kapital von 29,750,000 Fl. zufließen wird. — Das ist die bewundernswerthe Lösung dieses schönen finanziellen Planes. (Forts. folgt.)

## Amerika.

„La Paix" gibt folgende statistische Uebersicht des gegenwärtigen Zustandes:

| Staaten. | Einw.-Zahl. | Sprache. | Hauptstadt. |
|---|---|---|---|
| Vereinigte-Staaten | 15,000,000 | Englisch | Washington. |
| Mexico . . . . | 8,000,000 | Spanisch | Mexico. |
| Zentral-Amerika . | 2,000,000 | " | San-Salvador. |
| Neu-Granada . . | 1,688,000 | " | Bogota. |
| Peru. . . . . | 1,200,000 | " | Lima. |
| Bolivia . . . . | 1,000,000 | " | Chuquisaca. |
| Ecuador . . . . | 1,000,000 | " | Quito. |
| Venezuela. . . . | 1,000,000 | " | Caracas. |
| Chile . . . . . | 1,000,000 | " | Santiago. |
| Argentinische Rep. oder Rio-de-la-Plata | 1,000,000 | " | Buenos-Ayres. |
| Paraguay . . . | 500,000 | " | Assomption. |
| Uruguay . . . . | 150,000 | " | Monte-Video. |
| | 18,638,000 | Spanisch | |
| Brasilien. . . . | 3,000,000 | Portugiesisch | Rio-Janeiro. |
| Haiti . . . . . | 1,000,000 | Französisch. | Port-au-Prince. |

Die Liste ist zwar nicht vollständig, die Zahlen sind nur obenhin geschätzt; aber in Betreff der Sprachen ist das Verhältniß doch interessant. Rechnet man die Britisch-Amerikanischen und West-Indischen Besitzungen hinzu, so werden die Zahlen der Englisch und Spanisch Redenden fast gleich sein. Wie wird sich das in Zukunft gestalten? Nur zwei herrschende Sprachen in einem so ungeheuer großen Welttheil! Gewiß ein für die künftige Entwickelung sehr wesentlicher Unterschied von der alten Welt.

## Opium-Handel.

Man liest im „Quartely Review": Es ist bemerkenswerth, daß wir in unsern Ost-Indischen Besitzungen den Mohn bauen, der die Bevölkerung von China vergiftet, zum Dank für ein heilsames Getränk, den Thee, den wir beinahe ausschließlich von derselben erhalten. Nach der folgenden, von Herrn Davis, gewesenen Haupt-Superintendenten in Kanton, gemachten Angabe ergibt es sich, daß die Chinesen mehr Geld für Opium ausgeben, als sie für Thee einnehmen. Die Einfuhr betrug im J. 1833 an Opium: 11,618,167 Doll., an anderen Importen: 11,858,077 Doll.; Summe 23,476,244 Dollars. Die Ausfuhr im J. 1833 an Thee: 9,133,749 Doll., an andern Exporten: 11,309,521 Doll.; Summe 20,443,270 Doll. Das Opium wird von den Chinesen eingeschmuggelt, welche den Mehrbetrag ihrer Einfuhr über die Ausfuhr mit baarem Silber bezahlen. (D. Cour.)

## Seide.

(Vergl. Nr. 81 und 83 des „Organs".)

**Lyon**, 14. Oktober. Unser Geschäft, das lange fast eingeschlafen war, ist plötzlich in dieser Woche zu ganz ungewöhnlichem Leben erwacht; in zwei Tagen wurden für beinahe 800,000 fr. Seide (180 Ballen) verkauft; von Organsins ist kein Ballen mehr am Markt und die inländische Seide ist in Folge dieser Ankäufe um 2 bis 3 fr. per Pfund gestiegen.

**Daselbst**, 17. Oktober. Die Condition publique (s. Nr. 56 des Organs) hat am 16. d. M. ihre Nummer 448 placirt. Die Geschäfte welche Anfang der Woche sehr lebendig waren sind in Folge einiger außerordentl. Ankäufe in inländischen seinen Organsins plötzlich flau geworden, und wieder eben so still wie vor 14 Tagen. Doch hat sich der Preis des genannten Artikels gehalten.

**Mailand**, 8. Oktober. In Folge der günstigen Nachrichten aus England sind seit 8 Tagen einige Geschäfte gemacht worden. Die Preise sind fest, besonders für die feinen titres und wenn die Inhaber in Folge dieser Konjunktur ihre Ansprüche nicht zu hoch steigern, kann man auf guten Umsatz hoffen. Die Nachfrage geht besonders auf Organsins erster Qualität.

## Korrespondenz.

*London, 17. Oktober 1836.

**Zucker.** 170 K. gute weiße Pernambuco wurden so eben zu 32 sh. verkauft. Patent-Kompan finden zu 43,,6 bis 43,,9 d, keine Käufer mehr.

**Kaffee**, 578 B. Brasil wurden verkauft, gut ord. 49 bis 49½, reell ord. 48 sh.

**Baumwolle** sehr still, man erwartet das Resultat der Auktion (s. unten).

**Thran.** Die Nachrichten vom Wallfischfang sind überaus ungünstig. Das Schiff „Clarendon" von Leith verließ die Davis-Straße am 17. Septbr. mit 1 Fisch und bringt folgenden Bericht. Zuletzt gesehen:

| | | |
|---|---|---|
| Anfang Juli . . . . . | 1 Schiff leer, 1 mit . . . . | 3 Fischen |
| bis Mitte August . . . | 23 Schiffe leer, 4 zusammen mit | 4 „ |
| bis Mitte September . . | 26 Schiffe leer, 2 „ „ | 3 „ |
| Endlich (der „Clarendon" selbst) | . . 1 . . . . . „ | 1 „ |
| Zusammen . | 50 Schiffe leer und 8 mit . . | 11 Fischen. |

Außerdem war noch 1 im Eise und 1 begegnete dem „Clarendon" am 1. Oktober. 3 Grönlandsfahrer waren ebenfalls leer. Mithin ist, wenn auch die früher gesehenen später glücklicher waren, im Ganzen doch sehr wenig zu erwarten, und jene Nachrichten wirkten stark auf den Markt. Für Südsee-Thran, erste Sorte wird 45, für Robben-Thran 55 Lst. gefordert, also 5 Lst. Avanz. Grönlands-Hellthran fehlt. Die Oelpreise stiegen ebenfalls, namentlich

**Leinöl** um 3 bis 4 sh., man fordert jetzt 41 bis 42 sh.; Leinsaat, gute Memeler stand auf 50, jetzt auf 53 bis 54 sh. (Aus Hull wird gemeldet, daß Rappsaat um 1 Lst. per Last gestiegen ist.)

**Talg** noch ohne wesentliche Veränderung; gelber Lichttalg Russischer 43 bis 44 sh., ab 3 sh. 2 d. Zoll (wird viel gekauft).

**Palmöl** 31 Lst. 5 sh. an Bord.

**Butter** war schon früher gestiegen und ist begehrt; Friesische zu 98 bis 100, holsteinische zu 84 bis 102 sh. nach Qualität.

**Auktionen:** vom 19. bis 25. Oktober, über 12,000 Stück Salpeter; am 28. Oktober 7900 Ballen Baumwolle (6000 B. Surate, 1500 B. Bengal und 400 B. Madras).

An der Börse war wieder große Aufregung in Betreff der Spanischen und Portugiesischen Fonds (s. „Finanz- und Geld-Angelegenheit, Spanien"). Es war heute Liquidations-Termin und war kaum Zeit den Vorschlag der Spanischen Regierung zu erwägen, doch glaubt man, daß die Haupt-Inhaber darauf eingehen werden. Ardoins 20% kontant, Portug. 5% — 50, 3% — 33.

Hamburg, 18. Oktober 1836.

**Getreide.** Das Geschäft in Weizen ist seit acht Tagen wieder ziemlich lebhaft gewesen, da sowohl zum Versand, als zur Mehl-Fabrikation, vom Boden und aus dem Wasser starke Partien zu vorigen Preisen gekauft worden. Die Zufuhr bleibt mäßig und schöne Waare ist sehr wenig vorhanden. 131 bis 132 pfd. alter Märkischer bedang 100 Thlr.; 128 pfd. überjähriger Anhaltischer 93 Thlr.; 130 pfd. neuer Märkischer 93 bis 94 Thlr.; 129 pfd. schöner überjähriger dito 96 Thlr.; 129 pfd. weisbunter Polnischer 109 Thlr. Roggen bleibt zu 70 Thlr. in schöner Waare gut verkäuflich. In Gerste ist zu 74 Thlr. für 103 bis 104 pfd. neue Saal, auf hier unterwegs, einiger Umsatz gewesen; Auswärts lagernde Partien sind aber weniger begehrt. Hafer gilt in schöner alter Waare 50 bis 54 Thlr., 80 pfd. Pommerscher ist ab da zu 31 Thlr. Bko. frei am Bord geschlossen.

**Rappsaat** flau, gute Oberländische Waare in loco wurde zu 150 Thlr. Bko. erlassen. Rappkuchen gehen zu 70 bis 72 Mark und Leinkuchen in schönster Waare bis 122 Mark rasch ab.

**Wolle.** Indem die Berichte über das Woll-Geschäft in den Englischen Märkten noch immer flau lauten, haben auch hier keine nennenswerthe Umsätze Statt gefunden, zumal die Inhaber noch auf frühern Preisen beharren.

**Butter.** Auf dem in voriger Woche in Kiel gehaltenem großen Markt, wurde für Steppel-Butter von 8½ bis 9¼ ß. per Pfd bestätigt, und diesem nach auch hier höhere Preise gefordert, auf die indeß hiesige Versender, obgleich sehr zu Ankäufen geneigt, doch nur langsam eingehen. Der Begehr zur Verschiffung nach Portugal hat auch mehrere Ankäufe verursacht, und von ordinärer Waare ist jetzt wenig mehr am Markt.

*New-York, 24. September 1836.

**Zucker.** Zufuhr von Muscovaden hat den Preis um ¼ C. herabgedrückt. Im Ganzen ist der Markt still. In der Woche wurden verkauft: 700 B. Portorico zu 9¼ bis 11; 150 F. St. Croix zu 11 bis 12; 900 K. Havanna, braun zu 9¼ bis 10½; 100 K. dito weiß zu 13¾ bis 14.

**Kaffee.** Der Vorrath schwindet, der Begehr hält an. Verkauf der Woche: 700 S. Brasil zu 11 bis 11½, 700 S. Domingo zu 11¼ bis 11¾, 800 Säcke Laguaira zu 12½, 500 S. Cuba zu 12 bis 13, 300 S. Sumatra zu 11¼.

**Baumwolle.** Die Nachricht von dem neuen Aufschwung des Artikels in Liverpool (24. August) blieb hier ohne Einfluß. Die Preise bleiben 14 bis 20 C. und das Geschäft flau. Der Gesammt-Ertrag der Aernte von 1835—36 beläuft sich auf 1,347,000 (Die Schätzung auf 1,350,000 B. war sonach sehr richtig). Im Süden gehen kleine Partien der neuen Baumwolle ein. Mitte Oktober wird wohl die erste Ladung aus New-Orleans expedirt werden. An diesem Orte hat man am 9. September einzelne Ballen mit 22 C. bezahlt, andere mit 17 bis 19, und wie diese letzteren stellten sich auch die Preise in Charleston am 17. September.

**Pottasche** steigt fortwährend und ist heute 7 notirt; der Vorrath ist sehr reduzirt. Perlasche steht auf 8, und ward in dieser Woche stark ausgeführt.

**Wallfischbarden** wurden mit 27½ bis 28 C. bezahlt.

**Pahia, 30. August 1836.

Im Geschäft bleibt es fortwährend sehr still, und der Umsatz in Importen äußerst beschränkt. Es hielt vorher schon schwer, auf deckende Preise zu kommen, nunmehr wo der Kurs plötzlich auf 27 d. für gewöhnliche Währung gefallen ist, werden Einsender von Waaren bittere Verluste zu tragen haben. — Auch gegen Papiergeld (Noten) nach 30 Prozent Agio, ist der Kurs auf 36 d. für 1000 rs. herunter gegangen.

Bei den geringen Produkten-Vorräthen und den wenigen Verschiffungen fehlt es sehr an Trassenten, und so ist an eine Besserung des Kurses nicht zu denken; eher an ein ferneres Fallen bis zur Verschiffung der neuen Aernte.

**Zucker** stehen 3/200 bis 3/300 für Muscovaden,
3/800 bis 3/900 für weiße.

Der Vorrath ist sehr gering und gute Qualität sehr rar. Es sind keine 1000 Kisten disponibel; die Aussichten zur neuen Aernte werden jedoch als günstig geschildert.

**Baumwolle** 10/500 bis 11/000. Trotz der eingegangenen flauen Berichte glauben wir nicht an ein bedeutendes Fallen der Preise, da den Englischen Häusern fast kein anderes Mittel bleibt, ihre Fonds hinüberzuschaffen.

**Kaffee** fehlt noch, man erwartet jedoch bald von der neuen Aernte.

**Häute**, trocken gesalzene sind begehrt zu 125 bis 130 rs.

**Frachten** Lst. 2,,10 sh. und 5 Prozent Primage, flau.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Preußen.** Bekanntmachung. Bei der in Gemäßheit unserer Bekanntmachung vom 10. September c. heute Statt gefundenen Ziehung sind von den Seehandlungs-Prämien-Scheinen die 108 Serien: 36. 51. 74. 75. 103. 109. 122. 134. 164. 165. 178. 190. 214. 226. 265. 297. 304. 355. 357. 358. 405. 433. 439. 475. 481. 491. 502. 585. 591. 615. 619. 621. 630. 700. 712. 723. 724. 740. 766. 803. 809. 833. 840. 860. 872. 881. 922. 929. 955. 963. 1042. 1081. 1099. 1112. 1142. 1147. 1166. 1170. 1177. 1211. 1225. 1237. 1262. 1269. 1301. 1364. 1367. 1393. 1509. 1515. 1529. 1550. 1571. 1602. 1614. 1632. 1677. 1723. 1775. 1786. 1835. 1864. 1896. 1917. 1924. 1952. 1994. 2019. 2053. 2063. 2064. 2073, 2094. 2106. 2131. 2140. 2210. 2217. 2252. 2262. 2275. 2280. 2282. 2357. 2375. 2376. 2398. 2404 gezogen worden. (Die Nummern s. in der Staats-Zeitung vom 16. Oktober.)

Dem §. 6 der Bekanntmachung des Herrn Chefs des Seehandlungs-Instituts vom 30. Juli 1832 zufolge, wird die ausgelooste Prämie von 60 Thlr. für jeden Schein drei Monate nach der heutigen Ziehung, also am 15. Januar 1837 und an den folgenden Tagen, hier in Berlin durch die Haupt-Seehandlungs-Kasse (Jägerstraße Nr. 21), gegen Rückgabe des Original-Prämien-Scheins, an jeden Inhaber, dessen Legitimation einer weitern Prüfung nicht unterworfen wird, in Preußischem Kourant gezahlt.

Wer aber seine Prämie im Laufe von vier Jahren nicht erhebt, hat sie nach den nähern Bestimmungen, welche die vorerwähnte, dem Prämien-Schein beigedruckte Bekanntmachung enthält, verwirkt, und wird ihr Betrag zu milden Zwecken verwendet.

Mit der Absendung der Prämien-Beträge durch die Post und der damit verknüpften Korrespondenz wird sich die Haupt-Seehandlungs-Kasse nicht befassen.

Berlin, den 15. Oktober 1836.

**General-Direktion der Seehandlungs-Sozietät.**
(gez.) Kayser. Wentzel.

Publikandum. Auszahlung der zum 2. Januar 1837 gekündigten 760,000 Thlr. Staatsschuld-Scheine (s. Nr. 75 des „Organs").

Die Einlösung der durch unsere Bekanntmachung vom 1. September d. J. zum 2. Januar 1837 gekündigten Staatsschuld-Scheine im Betrage von 760,000 Thlr. nebst deren am 2. Januar k. J. fällig werdenden Zinsen, wird gegen die in jener Bekanntmachung vorgeschriebenen Quittungen schon vom 1. Dezember d. J. ab, hier in Berlin bei der Staatsschulden-Tilgungskasse, Taubenstraße Nr. 30, erfolgen.

Den außerhalb Berlin wohnenden Inhabern solcher gekündigten Staatsschuld-Scheine bleibt es überlassen, sie mit den dazu gehörigen und unentgeldlich mit abzuliefernden Coupons über die Zinsen vom 1. Januar 1837 ab an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Hauptkasse unter Beifügung doppelter Verzeichnisse, in welchen die Staatsschuld-Scheine nach Nummer, Littera und Geldbetrag geordnet sind, schon vor dem 1. Dezember d. J. portofrei zur weiteren Beförderung an die Staatsschulden-Tilgungskasse zu übersenden, damit ihnen die Valuta derselben unfehlbar zum 2. Januar k. J. ausgezahlt werden kann.

Berlin, 10. Oktober 1836.

**Haupt-Verwaltung der Staatsschulden.**
**Rother. von Schütz. Peelitz. Heyd. von Lamprecht.**

**Hannover.** Bekanntmachung. Münzverbot. §. 1. Das in dem §. 19 des Münzgesetzes enthaltene Verbot wegen der fremden Scheidemünze tritt, nicht bloß was die öffentlichen Kassen, sondern auch die gesammten Unterthanen betrifft, mit dem 1. Januar 1837 in Kraft. — §. 2. Verboten von dem gedachten Zeitpunkte an sind gleichfalls alle Zweigutegroschen-Stücke fremden Gepräges. — §. 3. Wir behalten Uns vor, in den Fällen, wo der nachbarliche Verkehr mit dem Auslande oder sonstige Handels-Verhältnisse die Annahme fremder Scheidemünze unvermeidlich machen sollte, die Zulassung bestimmter Sorten innerhalb gewisser Gränzen und Beschränkungen zu gestatten. — Wegen der Bestrafung des Verkehrs ꝛc. mit verbotenen Münzen wird auf die §§. 20, 21, 22 und 23 des Münzgesetzes verwiesen.

Hannover, 12. Oktober 1836.

**Königl. Großbritannisch-Hannoversches Finanz-Ministerium.**
Schulte.

**Spanien.** (Offizielle Bekanntmachung der Herren Ardoin u. Komp.) Paris, 17. Oktober. Die Regierung (in dem Wunsche auch unter den gegenwärtigen schwierigen Umständen, die am 1. November fälligen Zinsen der auswärtigen Schuld zu bezahlen, und überhaupt den Inhabern Spanischer Valuten gerecht zu werden) macht ihnen folgenden Vorschlag:

Aus der Insel Cuba bezieht Spanien jährlich ein bedeutendes Einkommen. Auf einen Theil dieser Einnahme wird die Regierung Schuldscheine ausstellen und damit die Zinsen bezahlen. Diese Schuldscheine (von 120, 240, 480, 960 und 1920 Piastern) sind d. d. 24. September von der Königin-Regentin gezeichnet und vom Finanz-Minister kontrasignirt. Sie werden in 8 gleiche Summen getheilt, die 5% Zinsen tragen, und von 6 zu 6 Monaten, vom 1. Mai 1837 an, zahlbar sind. Nach Maßgabe ihrer Verfallzeit werden diese Summen bis zum Belauf der Hälfte der Ein- u. Ausfuhrzölle, welche der Inhaber zu entrichten haben könnte, von den verschiedenen Douanen der Insel Cuba angenommen werden. Unabhängig von dieser Kombination, welche den Abtrag der Schuldscheine in Zeit von 4 Jahren sichert, sollen sie, nebst den fälligen Zinsen, bei jedem künftig zu kontrahirenden Anlehen für Rechnung der Spanischen Regierung bei irgend einem anderen Lande, in Zahlung angenommen werden. — Die Herren Ardoin u. Komp. in Paris und J. u. S. Ricardo u. Komp. in London sind zur Ausführung dieser Maßregel autorisirt.

London, 15. Oktober 1836. (gez.) **Matteo Duron,**
Sekretär der Königin.

(Vergl. die Korresp. London.)

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 22. Okt. 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141 5/10 | 2 M. | 140 9/10 | |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141 5/10 | 2 M. | 140 9/10 | |
| London | 1 Lst. | k. | 6.25 G. | 2 M. | 6.24 G. | |
| Paris | 300 fr. | k. | 80 7/10 B. | 2 M. | 80 3/10 B. | |
| Wien | 150 Fl. | k. | 102 B. | — | — | |
| Augsburg | „ „ | k. | 102 1/10 B. | — | — | |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150 5/10 B. | 2 M. | 149 1/10 B. | |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112 1/2 B. | |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85 7/10 B. | 2 M. | 85 1/10 B. | |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 9/10 G. | 2 M. | 99 1/10 G. | |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80 7/10 G. | | — | |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80 9/10 G | | — | |

Münzsorten.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. | 20 Sgr. | — | Laubthaler | 1 Thlr. | 17 Sgr. | — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ | 14 „ | — | Brab. Thlr. | 1 „ | 16 „ | 3 „ |

## Anzeigen.

158. Im Verlage der Unterzeichneten ist so eben erschienen und in allen Buchhandlungen zu haben:

# Universal-Lexikon
der
# Handelswissenschaften,
im Vereine
mit 15 genannten Mitarbeitern
herausgegeben
von
**August Schiebe,**
Direktor der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu Leipzig.
**Erste Lieferung.**
(1. Band. Bogen 1 bis 12.)
**mit einem Stahlstich.**

Subskriptions-Preis: 16 Groschen oder 1 Fl. 12 Kr. Rhein.

Die Verleger glauben bloß nöthig zu haben, das Publikum auf das Erscheinen dieses ausgezeichneten Werkes aufmerksam zu machen und sich aller weiteren Anpreisungen enthalten zu können, da die Namen des Herrn Herausgebers und der Herren Mitarbeiter die Gediegenheit desselben hinlänglich verbürgen.

Das Ganze wird aus circa 15 Lieferungen bestehen, die in Zwischenräumen von 6 zu 6 Wochen regelmäßig erscheinen sollen.

In allen Buchhandlungen Deutschlands und der Oestreichischen Monarchie wird fortwährend Subskription darauf angenommen.

Zwickau, im September 1836.

**Gebrüder Schumann.**

(Zu haben bei Ludwig Kohnen, Buchhändler in Köln und Aachen.)

144. **Niederländische**
# Dampfschifffahrt

Während des Monats October fahren die 1 ländischen Dampfschiffe:

Täglich Morgens um 7 Uhr von **Köln** nach land ab.

Freitags geht das Boot über Arnheim nach **Rotte** die übrigen jedoch „ Nymegen „ „

**Fahrt zwischen Rotterdam und Lond**
und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot **der „Bat** von 200 Pferde-Kraft, und Maschinen von niederm fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach **London u**
„ Sonntag „ London „ **Rotterda**

☞ Freitag den 28. Oktober wird kein Dampfschiff hier nach Holland abfahren.

Koln, den 15. Oktober 1836.

154. **Rheinische Dampfschifffah**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren nunmehr
**täglich**

| | | | |
|---|---|---|---|
| von Köln . . . . | nach | Koblenz, Mainz, Mannheim und Leopoldshafen (Karlsruhe) | Morgens 7 |
| „ Koblenz . . | „ | Mainz u. s. w. . . . . | „ 6½ |
| „ Mainz . . . | „ | Mannheim u. s. w. . . . | „ 7 |
| „ Mannheim | „ | Leopoldshafen . . . . | „ 7 |
| „ Leopoldshafen | „ | Mannheim, Mainz, Koblenz und Köln . . . . | „ 8 |
| „ Mannheim | „ | Mainz u. s. w. . . . . | Nachm. 12½ |
| „ Mainz . . . | „ | Koblenz u. s. w. . . . . | Morgens 6 |
| „ Koblenz . . | „ | Köln . . . . . | Mittags 12 |

Wegen des Dienstes zwischen Köln und Rotterdam *und Lond* bestehen besondere Ankündigungen.

157. In **Antwerpen** liegt in Ladu nach ***Rio-Janeiro,*** Consign. Herr
**Gebrüder Tiberghien,**
belgisches Consulat daselbst,
der schone Dreimaster, genannt de
***HAMBURGER COURRIER***
Capt. Heinrichsen.

Dieses Schiff erster Klasse, von 300 Tonnen, besten beschaffen und neu mit Kupfer beschlagen, nimmt Güte so wie Passagiere, für welche letztere die Räume sehr bequem und elegant eingerichtet sind.

**Abfahrt am 10. November.**

Nähere Auskunft ertheilen
Herr Moritz Hartung, Hobocke-Strasse Nr. 833 in Antwerpen.
H. H. Ch. Grisar. — A. Giese. — W. J. Mansely „ „
**F. Jongen Pelrez & Tilmes**
in Coln.

**Schiffsfahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 22. Okt.**

Angekommen: (den 19.) Seb. Schulz von Frankfurt mit 2152 Ctr.; (den 21.) Jos. Kappes von Bingen mit 936 Ctr., Jos. Tillmann von Koblenz mit 1700 Ctr., Wilh. Stammel von Mannheim.

Abgefahren: (den 19.) Ph. Junker nach Mainz mit 735 Ctr.; (den 21.) W. Könitz nach Mannheim, Al. Messinger nach Mainz mit 1045 Ctr., P. A. H. Kock nach Rotterdam mit 2028 Ctr., G. Abels nach Amsterdam mit 2478 Ctr., Ad. Distel nach Mainz.

Vorbeigefahren (den 19.) J. J. Visser von Rotterdam n. Mainz mit 4798 Ctr.; (den 20.) J. Tripp von Bonn nach Rotterdam 2650 Ctr., G. Dreis von Amsterdam nach Frankfurt mit 2447 Ctr., M. Brassel von Mainz nach Rotterdam mit 2441 Ctr.; (den 21.) Jak. Leydecker von Mannheim nach Hittorf mit 672 Ctr., S. Schefers von Rotterdam nach Koblenz mit 3060 Ctr., A. Dresch von Mainz nach Amsterdam m. 2460 Ctr.; (den 22.) J. Holzken von Koblenz nach Rotterdam mit 4431 Ctr. Kohle.

In Ladung: Carl Müller nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Joh. Andres nach Mannheim; C. Geller nach Mainz; F. Heus nach Heilbronn; Bernd. Kraus und Seb. Schön nach Würzburg und Kitzingen; R. Reis nach Frankfurt bis Werthheim; J. Hoffmann und J. Pisbach nach Koblenz und der Mosel; S. Sauerborn nach Andernach und Neuwied; J. G. Krüsmann und J. G. Willemsen nach Rotterdam; L. Otto nach Amsterdam; J. Linkewis nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Kaub vorbeigefahren: (den 20.) M. Rippert von Mannheim nach Derdt mit 554 Ctr. Berd, F. Schulz von Köln nach Frankfurt mit 1828 Ctr., J. Acker von Köln nach Mainz mit 561 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Binger Loch: |
|---|---|---|---|
| am 19. Okt. . . | 7 F. 7½ Z. | 5 F. 4½ Z. | 6 F. ½ Z. |
| am 20. „ . . | 7 „ 4 „ | 5 „ 2 „ | 5 „ 10 „ |
| am 21. „ . . | 7 „ ¾ „ | 5 „ 1 „ | 5 „ 9 „ |
| am 22. „ . . | 6 „ 10 „ | — | — |

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Bruckenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
# Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 43. — Sonntag den 23. Oktober 1836, zu Nr. 85 des Organs.

## Reinigung der Bettfedern, Wolle und Haare, von Taffin.

Diejenige Vorbereitung, welche man bisher den zum Stopfen der Betten bestimmten Federn gegeben, bestand darin, daß man solche der Sonne, wenn diese kräftig war, oder der Ofenwärme aussetzte, und nachher klopfte, um alle noch daran hängenden Theile, so wie Insekten, zu beseitigen. Allein nach der Bemerkung Parmentier's ist, wenn auch auf die Sammlung, Trocknung und das Klopfen der Federn die größte Sorgfalt verwandt wird, besonders bei Federn von Wasservögeln, welche sehr fettig sind, nicht zu vermeiden, daß diese nicht einen üblen Geruch annehmen, und durch die eintretende Zersetzung der unreinen Theile eine Ausdünstung erzeugen, welche keineswegs den in solchen Betten Schlafenden zuträglich sein kann. — Es ist in der That sehr auffallend, wie wenig Aufmerksamkeit man bisher diesem Gegenstand geschenkt hat.

Unter mehreren bekannten Methoden zeichnet sich die von Mad. Richardson patentirte aus, welche darin besteht, daß die zu reinigenden Federn während 3 bis 4 Tagen in eine Auflösung von Chlorkalk eingeweicht, demnach gespült, getrocknet und geklopft werden. Die Substanz der Federn wird aber mehr oder minder durch die Einwirkung des Chlorkalks verändert.

Der Apparat von Taffin verbindet die Einwirkung des Wasser-Dampfes mit der mechanischen Reinigung, und möchte wohl in jeder Hinsicht den Vorzug verdienen. Das „polytechnische Centralblatt" gibt in seiner Nr. 38. hiervon folgende Beschreibung.

Das Hauptstück dieses Apparats ist ein doppelter Ofen, welcher zwei kurze mit Schiebern versehene Kamine hat, die sich in zwei, oben sich vereinigende Röhren fortsetzen. In jedem Ofen befindet sich ein mit Hut, Dampfröhre und Hahn zum Ablassen des Wassers versehener kupferner Kessel, aus welchem der nöthige Wasserdampf entwickelt wird. Die beiden Kessel sind von verschiedener Größe, und haben an ihrem obern Theil eine mit den folgenden Apparaten verbundene Dampfröhre. Zur Speisung derselben mit Wasser ist eine in dem Wasserraum eintretende Röhre mit dem Speisungsapparat verbunden. Beide Verbindungen lassen sich durch Hähne abschließen. Jeder Kessel ist mit einem Sicherheitsventil und einer vertikalen Glasröhre zur Beobachtung des Wasserstandes versehen.

Der zweite Haupttheil des Apparats ist ein 3½ Meter langer kupferner Zylinder, welcher 1¼ Meter im Durchmesser hat. Derselbe ist in seinem ganzen Umfange doppelt, d. h. ein gleicher, nur 2 Zoll von jeder Seite abstehender, also um so viel kleinerer Zylinder liegt in dem erstern. Eben so sind auch die Böden von einander abstehend, so daß auch hier ein Zwischenraum bleibt. Sämmtliche zwischen den Verdoppelungen liegenden Räume sind vollkommen abgeschlossen. In die Verdoppelung der Zylinderwand wird durch eine Röhre aus dem großen Kessel der Dampf geleitet, und gelangt durch Verbindungsröhren auch in die doppelten Böden. Der vordere Boden hat oben einen Ausschnitt, an welchem eine Art von Trog zum Einschütten der Federn angebracht ist; der hintere Boden hat unter

der Mitte eine große runde Öffnung, in welche eine zu verschließende Thüre paßt. Diese Thür iſt ebenfalls doppelt, und kann, wenn ſie geſchloſſen iſt, durch bewegliche Röhren mit den übrigen Verdoppelungsräumen verbunden, und mit Dampf erfüllt werden. Durch den ganzen inneren Zylinder hindurch geht eine hölzerne Welle, welche ſich in den für dieſelbe in den Böden angebrachten Achſenlagern dreht, außerhalb an jedem Ende eine Kurbel, innerhalb aber acht am Ende mit Querhölzern verſehene Kreuze trägt. Der Dampf kann nach Belieben durch angebrachte Hähne nach dem innern Zylinder oder in den Zwiſchenraum der beiden geleitet werden. Die aus den Federn ſich entwickelnden, übel riechenden Dämpfe werden durch ein Rohr in den Kühlapparat mit einem Schlangenrohr geleitet, wo ſie ſich verdichten. Der äußere Zylinder iſt mit einem Hahn zum Ablaſſen des verdichteten Waſſers, und einer Röhre zum Verdichten der überflüſſigen Dämpfe in den Speiſungsbehälter verſehen. — Ein Sicherheitsventil iſt nicht nöthig, weil der Keſſel damit verſehen iſt.

Mit dem kleinen Dampfkeſſel ſteht ein kleiner, dem vorigen ähnlicher doppelter Zylinder in Verbindung, welcher für kleinere Quantitäten gebraucht wird. — Es leuchtet wohl von ſelbſt ein, daß es nicht durchaus nöthig iſt, zwei Apparate von verſchiedener Größe einzurichten, ſondern, daß man auch mit einem einzigen fertig werden kann, wenn ſolcher der zu reinigenden Quantität Federn ꝛc. angepaßt wird.

Ein dritter Haupttheil des Reinigungsapparats iſt ein großer hölzerner Bottich von $1\frac{1}{2}$ Meter Höhe und Weite, mit eiſernen Reifen. In demſelben iſt ein doppelter durchlöcherter Boden, mit einem Zwiſchenraum von 8 bis 10 Zoll eingelegt. Der Bottich wird durch einen gut ſchließenden, mit Rohr verſehenen Deckel bedeckt. Das Rohr mündet ſich in ein Schlangenrohr zur Verdichtung der Dämpfe.

In den innern Zylinder werden nun die Federn, welche gereinigt werden ſollen, eingebracht. Die in den Zwiſchenraum der Doppel-Cylinder tretenden Dämpfe erhitzen dieſe und ſomit auch die im Innern enthaltenen Federn. Man unterſtützt die Wirkung derſelben, indem man die Federn durch Umdrehen der Flügelwelle durcheinander wirft. Nach $\frac{1}{4}$ Stunde ſind die Federn hinlänglich erwärmt, ſo daß man nun auch die Dämpfe in den innern Cylinder treten laſſen kann. Unter fortwährendem Umdrehen nehmen die Dämpfe alle übelriechenden Stoffe mit ſich fort, und führen ſolche in den Kondenſationsapparat. Wenn die Dämpfe etwa 10 Minuten in den innern Zylinder getreten ſind, ſchließt man den Hahn, und läßt noch eine Zeit-lang dieſe in den Zwiſchenr treten, damit die Feuchtigkeit aus den Federn weichen könne, und öffnet demnach die an dem B Boden befindliche Öffnung, um ſolche heraus nehmen. Man bringt nun wieder eine neue Por ein, und verfähret damit wie das erſte Mal. — Temperatur der Waſſerdämpfe iſt vollkommen reichend, alle Inſektenlarven und Eier zu tödten, die anhängende leicht zerſetzbare thieriſche Subſt ſo vorzubereiten, daß ſie durch die durchſtreichen Dämpfe fortgenommen wird.

Haare und Wolle werden in dem beſchriebe Bottich gereinigt. Man bringt eine Schicht den doppelten Boden, breitet ein dünnes Tuch d über aus, hierauf wieder eine Schicht Wolle, u ſofort bis derſelbe voll iſt. Man verſchließt n denſelben, und verbindet das Rohr mit dem Schla genrohr, läßt die Dämpfe unter den doppelten B den treten, und zwar ſo lange bis ſie den Bottic mit ſeinem Inhalt vollkommen durchdrungen haben Das hierbei zwiſchen dem Doppelboden verdichtet Waſſer hält alle unreinen, ſchmutzigen Theile in Auflöſung, und wird abgelaſſen; die flüchtigen gehen durch das Schlangenrohr hinweg. Nach einiger Zeit werden die Haare oder die Wolle herausgenommen und getrocknet.

Es iſt klar, daß auf dieſe Art gereinigte Roßhaare ꝛc. allen andern vorzuziehen ſind, weil ſie weder unreinen zur Verderbniß geneigten, noch irgend einen anſteckenden Krankheits-Stoff mehr enthalten können, und es wäre ſehr zu wünſchen, daß eine ſolche Anſtalt auch hier ins Leben treten möchte, welche nicht allein in Hoſpitälern, ſondern auch im bürgerlichen Leben von großem Einfluß auf das Wohlbefinden ſein würde.

## Furnir-Schneiderei.

Picot hat ſich in Frankreich ein Brevet auf eine ſehr ſinnreiche Einrichtung einer Maſchine zur Herſtellung dünner Tafeln aus in- und ausländiſchen Holzarten, ertheilen laſſen. Von denjenigen, welche zum Furniren von Möbeln und Gegenſtänden des Luxus dienen ſollen, werden 24 bis 30 auf den Zoll geſchnitten, von jenen aber, auf welche lithographiſche Zeichnungen abgezogen werden ſollen, werden 160 bis 170 Blätter aus dem Zoll erhalten. Die Maſchine iſt ſehr leicht, und liefert ihre Produkte mit einer Koſten-Erſparniß von beiläufig der Hälfte der bei der gewöhnlichen Methode ſtatt findenden Ausgaben. Es geht durchaus nichts von der Subſtanz des Holzes verloren, wodurch es möglich

Digitized by Google

iſt, daß der Fabrikant ſeine Furnire 25 Prozent unter dem gewöhnlichen Preis liefert.

Um die Maſchine in Bewegung zu ſetzen, und ihren Gang zu reguliren, iſt nur ein Mann erforderlich, und zum Beſeitigen der durch dieſelbe gelieferten Blätter iſt ein Knabe von 12 bis 15 Jahren ausreichend.

Was die Schnelligkeit der Arbeit betrifft, ſo braucht nur bemerkt zu werden, daß gegen 1000 Blätter in der Stunde von jeder Art Holz geliefert werden können.

Im vorigen Jahre hat Picot ſeine Maſchine ſo ſehr vervollkommnet, daß mit einem oder zwei Menſchen Blätter von 28 bis 30 Zoll Länge auf 14 bis 16 Zoll Breite, wie ſolche zum Furniren erfordert werden, geliefert werden können. Mit dieſer vervollkommneten Maſchine können 2 Menſchen im Durchſchnitt 100 Blätter, wie ſolche zum Belegen von Möbeln nöthig ſind, in der Stunde liefern.

Der Erfinder iſt geneigt ſein Brevet entweder 1) theilweiſe, mit der Verbindlichkeit, daſſelbe nur in einer gewiſſen Entfernung ſeines Wohnorts zu benutzen, oder 2) daſſelbe für ganz Frankreich ohne eine Einſchränkung, und ebenſo 3) für Frankreich ſowohl als das Ausland zu übertragen, wenn man ſich über die Bedingungen mit ihm einigt.

Man hat ſchon früher mehrere ſolcher Maſchinen eingerichtet, um Holzfurniren ohne irgend einen Verluſt herzuſtellen, allein in der Praxis hat es doch nicht recht damit gehen wollen. — Unter andern befolgte man folgende Methode:

Einem ſich langſam um ſeine Achſe drehenden Holz-Zylinder wird ein Meſſer entgegengeſtellt, welches ſo lang iſt, als der Zylinder, und ſtets gegen den Umkreis gepreßt bleibt. Es erfolgt unter dieſen Umſtänden gleichſam ein Abſchälen des Zylinders in einer Spirallinie, welches von dem urſprünglichen Umkreiſe nach dem Mittelpunkte oder der Achſe hin fortſchreitet. Dieſe Maſchine findet ſich abgebildet und beſchrieben in den „Jahrbüchern des k. k. polytechn. Inſtituts in Wien", Bd. III. S. 309.

Gehobelte Furnire wurden ſchon längſt aus Rothbuchen und Fichtenholz zum Gebrauch der Buchbinder, Schuhmacher, Doſen- und Schachtel-Fabrikanten dargeſtellt. Eine Art von großem Hobel, deſſen meſſerförmiges Eiſen faſt horizontal liegt, und ſo breit iſt, als das zu bearbeitende Holz, wird mittelſt eines Seils oder auf andere Weiſe, durch Menſchen-, Thier-, Waſſer- oder Dampf-Kraft, längs dem Holzſtück fortgezogen, und ſtößt ein Blatt deſſelben ab. Dieſe Wirkung iſt mehr die Folge eines Spaltens als eines wirklichen Schneidens, und man muß deßhalb die reinſten, ganz aſtloſen Holzſtücke auswählen. Zur Darſtellung eigentlicher Furnire, wobei gerade vorzugsweiſe krummfaſerige Hölzer, zur Erhaltung ſchöner Figuren, genommen werden, iſt die Ausführung dieſer Methode mit Schwierigkeiten verbunden; weßhalb denn auch, ſo viel bekannt, die hierher bezüglichen Verſuche keinen rechten Fortgang gehabt haben.

Faſt ausſchließlich werden die Furnire von harten und feinen Holzarten verfertigt, wenn man die Abſicht hat, den aus weichem Holze hergeſtellten Gegenſtänden durch die Furnirung ein ſchöneres Anſehen zu geben, ohne ihren Preis übermäßig zu erhöhen. Die ſtark verwachſenen, geflammten oder ſonſt auffallend und ſchön gezeichneten Hölzer werden zu dieſem Zweck beſonders geſchätzt; da ſolche aber nicht nur hoch im Preiſe ſtehen, ſondern auch ſeltener und oft gar nicht in großen Stücken zu haben ſind, ſo können Gegenſtände von bedeutendem Umfange und dem ſchönſten Anſehen überhaupt nur durch furnirte Arbeit dargeſtellt werden.

Die Zertheilung des Holzes in ſehr dünne Blätter unterliegt eigenthümlichen Schwierigkeiten, welche theils in der Beſchaffenheit der angewendeten mechaniſchen Vorrichtungen, theils in der Natur des Holzes ihren Grund haben. Das ſchneidende Werkzeug ſoll eine ſo regelmäßige Bewegung haben, daß keine Beſchädigung der Furnire durch daſſelbe während des Abſchneidens ſelbſt eintreten kann; es ſoll zugleich möglichſt wenig Abfall entſtehen. Die ſchönſten maſerigen Hölzer mit krumm und unregelmäßig laufenden Faſern, aus welchen man, ihres höhern Werths wegen, gerade die dünnſten Furnire mit dem geringſten Material-Verluſte zu erzeugen beabſichtigt, geben am öfterſten die unwillkommene Erſcheinung, daß durch das Schneiden ſelbſt Riſſe und Löcher in den Furniren entſtehen, indem die Faſern eines dünnen Blattes zu wenig Zuſammenhang haben, und daher ſich leicht trennen. Möglichſt geringe Dicke der Furnire iſt nicht nur eine Forderung der Oekonomie, ſondern für manche Arbeiten (z. B. zum Belegen krummer Oberflächen) müſſen die Furnire mit Mühe erſt dünn gehobelt werden, wenn ſie es nicht ſchon urſprünglich ſind. Auch bedarf man bei Gegenſtänden von großem Umfange, wenn ſie ſymetriſch und geſchmackvoll ſein ſollen, einer mehrmaligen Wiederholung der Zeichnungen oder Figuren des Holzes. Dieſe ändern ſich aber mehr oder weniger im Innern einer Bohle, und bleiben oft nur in einem kleinen Theile der Dicke gleich, wodurch es nöthig wird, ſo viel Furnire als möglich aus dieſer geringen Dicke zu ſchneiden.

Digitized by Google

Wie es demnach nothwendig iſt, die Furnire ſehr dünn zu machen, ſo dürfen ſie doch anderſeits nicht zu dünn ſein, weil ſie ſonſt bei der nächſten Vollendung der Arbeiten durch Hobeln und Schaben leicht Löcher erhalten, und auch nicht die erforderliche Dauerhaftigkeit gewähren.

Das Furnir-Sägen unterliegt weit mehr Schwierigkeiten, als das Sägen von Brettern und Bohlen. Die Säge muß ein dünnes Blatt und nicht zu grobe Zähne beſitzen, welche ſehr regelmäßig und nicht zu ſtark ausgeſetzt oder geſchärft ſind. Die Bewegung der Säge muß ſanft und unveränderlich in derſelben mathematiſchen Ebene ſtatt finden. Iſt in einer in dieſen Beziehungen ein Mangel vorhanden, ſo entſteht ein unnöthiger Abfall durch Vermehrung der Späne, oder, was noch ſchlimmer iſt, die Furnire werden ſchadhaft. Die zu zerſägende Bohle muß auf einer Unterlage feſtgeleimt werden, nicht nur damit man im Stande iſt, die ganze Dicke derſelben in Furnire zu verwandeln, ohne von der zur Befeſtigung des Holzes dienenden Vorrichtung gehindert zu ſein, — ſondern auch um dem Werfen oder der Krümmung vorzubeugen, welche durch die Feuchtigkeit oder Trockenheit der Luft eintreten könnte, wenn die Bohle ſchon dünn iſt, und etwa die Arbeit (ſelbſt nur über Nacht) unterbrochen werden muß.

Beim Sägen der Furnire geht natürlich ein bedeutender Theil des Holzes nutzlos durch die Sägeſpäne verloren; jenachdem dieſer Theil größer oder geringer, und die Dicke der Furnire ſelbſt verſchieden iſt, fällt natürlich die Zahl der Blätter, welche aus einer beſtimmten Holzdicke gewonnen werden, ungleich aus. Gewöhnlich ſchneidet man 12 aus 1 Zolldicke, wovon aber nicht viel weniger als die Hälfte in die Späne geht, ſo daß die Furnire kaum über ½ Linie dick ſind. Mit den neuern vervollkommneten Maſchinen hat man es indeſſen, wie wir oben bemerkten, ſo weit gebracht, 24—30 Furnire aus jedem Zoll zu ſchneiden.

Das Schneiden der Furnire geſchieht entweder aus freier Hand, oder vermittelſt der Furnir-Schneidemaſchine mit gerader oder Kreis-Säge.

Wenn die Möbelſchreiner in den Fall kommen, ſich Furnire ſelbſt ſchneiden zu müſſen, ſo bedienen ſie ſich dazu einer ſogenannten Klob-Säge mit langem und breitem Blatte, welches in einen ſtarken hölzernen Rahmen eingeſpannt iſt, und von zwei Perſonen geführt wird. Dieſe Methode erfordert anſtrengende Arbeit, und kann keine dünnen Blätter liefern. Mit der Klobſäge ſchneidet man gewöhnlich deren nur 8 bis 10 aus dem Zolle.

Die Furnir-Schneidemaſchine mit gerader Blatt bildet das am allgemeinſten angewendete Mittel zur Verfertigung der Furnire. Ihre Einrichtung ſtimmt in den weſentlichſten Punkten mit jener der Bretterſägemühlen überein; nur müſſen alle Theile ſeiner und ſorgfältiger gearbeitet werden. Der Betrieb geſchieht durch Waſſer-, Pferde- oder Dampfkraft. Die Säge iſt meiſt vertikal angebracht und ſchneidet durch das Niedergehen, wogegen ſie beim Leergehend hinaufgezogen wird, während die auf dem Wagen befeſtigte Bohle durch den bekannten Mechanismus von Stoßrad, Getrieb und Zahnſtange nach jedem Schnitte vorgerückt wird. — In den letztern Jahren hat man es vortheilhaft gefunden, die Säge in horizontaler Richtung gehn zu laſſen, die zu ſchneidende Bohle aber vertikal zu heben. Man erreicht dadurch (weil das Gewicht des Sägegatters außer Mitwirkung kommt) ein ſanftere und genauere Bewegung der Säge, welche beim Schneiden dünner Furnire ſo höchſt wichtig iſt. Auch iſt das Geſtell der Maſchine und das Gebäude weniger heftigen Erſchütterungen ausgeſetzt. In der „technologiſchen Encyclopädie von Prechtl“, Bd. 6, Taf. 112, 113 und 114 iſt eine Furnirſägemaſchine dieſer neuen Konſtruktion — weſentlich nach dem ſehr bewährten Muſter von Cochot in Paris — beſchrieben und abgebildet.

Die Leiſtung dieſer Maſchine läßt ſich nach folgender Angabe ſchätzen. In einer 20 Zoll breiten Bohle von Mahagoniholz kann die Säge 120 Züge in der Minute, und bei jedem Zuge einen Schnitt von 1 Linie Tiefe machen; ſie würde demnach eine Länge von 50 Fuß oder eine Furnirfläche von 83 Quadratfuß in der Stunde ſchneiden. Durch den Zeitverluſt, welcher bei der Befeſtigung des Holzes, der Stellung der Säge, dem Herablaſſen des Wagens u. ſ. w. entſteht, wird dieſe Wirkung auf ungefähr die Hälfte vermindert, ſo daß man in einem Arbeitstage von 12 Stunden die wirklich gemachten Schnitte zuſammen auf eine Länge von 500 Fuß oder 488 Quadratfuß anſchlagen kann. (Schluß folgt.)

---

☞ Bei der in hieſiger Stadt eingeführten Gasbeleuchtung iſt es nicht unintereſſant, das Publikum zu benachrichtigen, daß ein hieſiger Pumpenmacher bleierne Röhren ohne Naht verfertigt, die durch geringen Durchmeſſer und Schwere wohlfeil und beſonders empfehlungswerth ſind.

Heute (Sonntag) finden ſich dieſelben in dem Vereins-Lokale ausgeſtellt.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenſtr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Gedruckt bei Büſchler & Komp.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 86.** Köln, Donnerstag den 27. Oktober **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Der Handels- und Schifffahrts-Vertrag

zwischen Frankreich und Mecklenburg, dessen Inhalt wir in Nr. 81 des „Organs" mitgetheilt haben, ist nun auch von Seite Mecklenburgs (am 8. Oktober) in Deutscher Sprache publizirt worden, und in der „Börsenhalle" vom 20. Oktober abgedruckt. — Wir haben unserer damaligen Mittheilung nichts hinzuzufügen, als daß in §. 2 die Wörter „Stabholz" u. „Hülsenfrüchte" richtig sind, und daß am Schluß des unerfreulichen §. 7 für assimiliren „gleichstellen" steht.

## Dem Flecken Engers

sind jährlich 2 Kram- und Viehmärkte bewilligt worden, wovon der erste am dritten Donnerstag in der Fasten und der zweite auf Katharinentag abgehalten werden soll. Hiernach wird der erste dieser Kram- und Viehmärkte Freitag den 25. November d. J. Statt haben. (Rh.-u. M.-Ztg.)

## Norwegen.

Zur Erleichterung der Versorgung des Landes mit Getreide hat das Finanz-Departement durch Zirkular vom 8. Oktober 1836 den Diskontirungs-Kommissionen zu erkennen gegeben, daß Darlehen in Spezies baar Silber gegen Wechsel-Obligationen zu 5 Prozent p. a. Zinsen den Kaufleuten bewilligt werden können, welche den Kommissionen anzeigen, solche zu dem gedachten Zwecke benutzen zu wollen und welche als Handpfand entweder Norwegische Bankaktien stellen, auf welche 120 Silber-Spd. per 100 Spd. Bankeinschuß dargeliehen werden können, oder Norwegische Obligationen der Staatsanleihen von 1828 und 1834 al pari, oder Norwegische unaufkündbare Staats-Obligationen, berechnet zu 90 Prozent, so weit sie auf einen Zinsfuß von 4 Prozent lauten, oder Privat-Pfandverschreibungen zu einem um so viel höheren Belauf, daß die Kommissionen es als vollkommen gewährleistende Sicherheit für das Darlehen ansehen können. In so fern die Darlehensuchenden das Darlehen in Hamb. Bko. statt in baarem Silbergelde möchten erhalten wollen, wird das Departement auf nähere spezielle Requisition den Kommissionen Wechsel auf 1 Monat Dato für den Belauf zustellen, 3 Mark Bko. berechnet al pari mit 1 Silber-Spd., ohne Kurs-Differenz, welche Wechsel sodann bei der Auszahlung des Darlehens an den Anleiher zu indossiren sind. (B.-H.)

## Woll-Produktion in Australien.

In der Sitzung der Mitglieder der Australischen Kompagnie, am 11. Oktober erklärte der Direktor, daß die zuletzt aus der Kolonie gesandte Wolle merklich feiner gewesen, als je zuvor. Auch habe sich der Durchschnittspreis in dieser Saison auf 2„7 gestellt, während er in der vorigen nur 2„4½ betrug. Der Direktor meinte ferner, es wäre klar, daß in der Kolonie soviel Wolle erzeugt werden könne, als der Bedarf in England erfordere, und daß mit der Zeit die Deutschen Wollen durch die Australischen vom Markte verdrängt werden würden, da letztere wohlfeiler geliefert werden könnten.

(Die Wohlfeilheit ist allerdings ein sehr zu beachtender Umstand; was aber das Quantum betrifft, so hat es mit dem Verdrängen doch wohl noch gute Wege; denn in demselben Vortrage wird der Bestand der Heerden in der Kolonie auf 75,000 Köpfe angegeben, „die gegenwärtig wohl um 20,000 Lämmer vermehrt sein könnten." — Also noch keine 100,000 Stück. Vgl. Nr. 77 d. „Org." Art, „Schafschau"). Übrigens war der Finanz-Zustand der Kolonie sehr blühend; die Einnahme an Wolle und Fellen betrug im J. 1835

| | |
|---|---|
| | Lst. 16,000 |
| Die Ausgaben des Jahres nur . . . . . | „ 5,221 |
| Der Gewinn also . . . . . | Lst. 10,779 |

(etwas über 75 Tausend Thaler), und es ward eine Dividende von 15 sh. per Aktie, auf das eingezahlte Kapital, beschlossen.

## Messe in Frankfurt am Main.

(S. Nr. 76 des „Organs").

Die Resultate der letzten Messe waren in mancher Beziehung denen der Ostermesse sehr ähnlich. (Vgl. Nr. 34 des „Organs").

In **Seidenwaaren** z. B. war der Absatz auch diesmal nicht erheblich, weil die Preise seit Ostern, nach Verhältniß der Güte, noch um 25 und mehr Prozent gestiegen waren. Übrigens behaupteten Französische und Schweizer-Fabrikate den gewohnten Vorzug; die Konkurrenz aus den Vereinslanden ist noch unerheblich; das langsamere Fortschreiten dieses Industriezweiges in Vergleich mit den meisten andern beruht wohl hauptsächlich auf der Theuerung und Seltenheit des Rohstoffes. Der Seidenbau sollte in der That in größerem Maßstabe in Deutschland betrieben werden, dann würde auch die Fabrikation voranschreiten, wie sie es neuerlich in England und auch in Rußland gethan.

Von **Leinwand** war, wie in der Ostermesse, zuviel am Markt; obgleich ausschließlich aus den Vereinslanden. Auch diesmal blieb sehr viel unverkauft. Diesem Fabrikat sind neue Absatzwege zu wünschen. (S. Nr. 81 des „Organs.")

Von **Sächsischen** und **Preußischen Manufakturen** war auch diesmal der Absatz sehr bedeutend. Die Konkurrenz mit dem Auslande macht erfreuliche Fortschritte, begünstigt durch den Zoll, aber auch gehoben durch vollendetere Arbeit. Die Sächsischen Merinos können mit den besten Französischen wetteifern, und Baumwollenwaaren wurden stark für Amerika gekauft, wo sie für Englisch gelten werden. — Hoffentlich werden sie bald auch als Deutsche Waare dort begehrt sein und der falschen Etiquette nicht mehr bedürfen. — In Folge dieses Aufschwungs gingen denn begreiflicher Weise

die **Ausländischen Manufakturen** im Ganzen noch weniger gut, als in der Ostermesse. Schweizer Mousseline fanden ziemlich guten Absatz; aber die schwereren Stoffe nicht, auch nicht die Neuschateller Baumwollenzeuge, ungeachtet der Zollbegünstigung. In Französischen Kattunes war der Absatz unbedeutend und noch weniger scheinen die Englischen die Konkurrenz der vereinsländischen Waare bestehen zu können; man hört schon, daß Häuser, die ausschließlich in letztern handeln, ihre Etablissements nach Hamburg verlegen wollen, während andere in Zirkularen ankündigten, daß sie künftig auch Sortimente von vereinsländischen Manufakturen halten würden.

Auch in **Wollenwaaren** kann das Ausland nicht mehr mit Vortheil konkurriren; die Fortschritte der Fabrikation in Schlesien, Sachsen und den Rheinlanden sind in leichten wie in schweren Waaren zu bedeutend, und obgleich die Preise durch das Steigen des Rohstoffs seit Ostern um 5 bis 8 Prozent angezogen hatten, wurden doch in inländischer Waare sehr bedeutende Geschäfte gemacht. (Ueber den Wollmarkt siehe Nr. 79 des „Organs".) Dagegen wurden

**Englische Twiste**, des hohen Preises ungeachtet, stark gekauft, weil — in der vergeblichen Hoffnung auf baldige günstigere Konjunktur — viele Sommeranschaffungen unterblieben waren. Ferner fanden noch von ausländischen Waaren einen guten Markt:

**Französische Mode-Artikel**, obgleich zum Theil bis 20 Prozent theurer als Ostern, und **Quincallerie**, zum Theil noch aus älteren Lägern; und von Vereinsländischen Waaren:

**Nürnberger Tand**, wovon die große, aber bei weitem nicht hinlängliche Zufuhr schon in der ersten Meßwoche vergriffen war, und **Porzellan-** und **Steingut**. — **Eisen-** und **Stahlwaaren** aber, worin Ostern sehr bedeutende Geschäfte gemacht waren, fanden diesmal weit weniger Absatz; die Zufuhr war wohl zu stark, namentlich aus Berlin.

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

№ 86. Köln, Donnerstag den 27. Oktober 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Der Handels- und Schifffahrts-Vertrag

zwischen Frankreich und Mecklenburg, dessen Inhalt wir in Nr. 81 des „Organs" mitgetheilt haben, ist nun auch von Seite Mecklenburgs (am 8. Oktober) in Deutscher Sprache publizirt worden, und in der „Börsenhalle" vom 20. Oktober abgedruckt. — Wir haben unserer damaligen Mittheilung nichts hinzuzufügen, als daß in §. 2 die Wörter „Stabholz" u. „Hulsenfrüchte" richtig sind, und daß am Schluß des unerfreulichen §. 7 für assimiliren „gleichstellen" steht.

## Dem Flecken Engers

sind jährlich 2 Kram- und Viehmärkte bewilligt worden, wovon der erste am dritten Donnerstag in der Fasten und der zweite auf Katharinentag abgehalten werden soll. Hiernach wird der erste dieser Kram- und Viehmärkte Freitag den 25. November d. J. Statt haben. (Rh.-u. M.-Ztg.)

## Norwegen.

Zur Erleichterung der Versorgung des Landes mit Getreide hat das Finanz-Departement durch Zirkular vom 8. Oktober 1836 den Diskontirungs-Kommissionen zu erkennen gegeben, daß Darlehen in Spezies baar Silber gegen Wechsel-Obligationen zu 5 Prozent p. a. Zinsen den Kaufleuten bewilligt werden können, welche den Kommissionen anzeigen, solche zu dem gedachten Zwecke benutzen zu wollen und welche als Handpfand entweder Norwegische Bankaktien stellen, auf welche 120 Silber-Spd. per 100 Spd. Bankeinschuß dargeliehen werden können, oder Norwegische Obligationen der Staatsanleihen von 1828 und 1834 al pari, oder Norwegische unaufkündbare Staats-Obligationen, berechnet zu 90 Prozent, so weit sie auf einen Zinsfuß von 4 Prozent lauten, oder Privat-Pfandverschreibungen zu einem um so viel höheren Belauf, daß die Kommissionen es als vollkommen gewährleistende Sicherheit für das Darlehen ansehen können. In so fern die Darlehensuchenden das Darlehen in Hamb. Bko. statt in baarem Silbergelde möchten erhalten wollen, wird das Departement auf nähere spezielle Requisition den Kommissionen Wechsel auf 1 Monat Dato für den Belauf zustellen, 3 Mark Bko. berechnet al pari mit 1 Silber-Spd., ohne Kurs-Differenz, welche Wechsel sodann bei der Auszahlung des Darlehens an den Anleiher zu indossiren sind. (B.-H.)

## Woll-Produktion in Australien.

In der Sitzung der Mitglieder der Australischen Kompagnie, am 11. Oktober erklärte der Direktor, daß die zuletzt aus der Kolonie gesandte Wolle merklich feiner gewesen, als je zuvor. Auch habe sich der Durchschnittspreis in dieser Saison auf 2„7 gestellt, während er in der vorigen nur 2„4½ betrug. Der Direktor meinte ferner, es wäre klar, daß in der Kolonie soviel Wolle erzeugt werden könne, als der Bedarf in England erfordere, und daß mit der Zeit die Deutschen Wollen durch die Australischen vom Markte verdrängt werden würden, da letztere wohlfeiler geliefert werden könnten.

(Die Wohlfeilheit ist allerdings ein sehr zu beachtender Umstand; was aber das Quantum betrifft, so hat es mit dem Verdrängen doch wohl noch gute Wege; denn in demselben Vortrage wird der Bestand der Heerden in der Kolonie auf 75,000 Köpfe angegeben, „die gegenwärtig wohl um 20,000 Lämmer vermehrt sein könnten." — Also noch keine 100,000 Stück. Vgl. Nr. 77 d. „Org." Art, „Schafschau"). Übrigens war der Finanz-Zustand der Kolonie sehr blühend; die Einnahme an Wolle und Fellen betrug im J. 1835

Lst. 16,000

Die Ausgaben des Jahres nur . . . . . „ 5,221

Der Gewinn also . . . . . Lst. 10,779

(etwas über 75 Tausend Thaler), und es ward eine Dividende von 15 sh. per Aktie, auf das eingezahlte Kapital, beschlossen.

## Messe in Frankfurt am Main.

(S. Nr. 76 des „Organs").

Die Resultate der letzten Messe waren in mancher Beziehung denen der Ostermesse sehr ähnlich. (Vgl. Nr. 34 des „Organs").

In Seidenwaaren z. B. war der Absatz auch diesmal nicht erheblich, weil die Preise seit Ostern, nach Verhältniß der Güte, noch um 25 und mehr Prozent gestiegen waren. Übrigens behaupteten Französische und Schweizer-Fabrikate den gewohnten Vorzug; die Konkurrenz aus den Vereinsländen ist noch unerheblich; das langsamere Fortschreiten dieses Industriezweiges in Vergleich mit den meisten andern beruht wohl hauptsächlich auf der Theuerung und Seltenheit des Rohstoffes. Der Seidenbau sollte in der That in größerem Maßstabe in Deutschland betrieben werden, dann würde auch die Fabrikation voranschreiten, wie sie es neuerlich in England und auch in Rußland gethan.

Von Leinwand war, wie in der Ostermesse, zuviel am Markt; obgleich ausschließlich aus den Vereinsländen. Auch diesmal blieb sehr viel unverkauft. Diesem Fabrikat sind neue Absatzwege zu wünschen. (S. Nr. 81 des „Organs.")

Von Sächsischen und Preußischen Manufakturen war auch diesmal der Absatz sehr bedeutend. Die Konkurrenz mit dem Auslande macht erfreuliche Fortschritte, begünstigt durch den Zoll, aber auch gehoben durch vollendetere Arbeit. Die Sächsischen Merinos können mit den besten Französischen wetteifern, und Baumwollenwaaren wurden stark für Amerika gekauft, wo sie für Englisch gelten werden. — Hoffentlich werden sie bald auch als Deutsche Waare dort begehrt sein und der falschen Etiquette nicht mehr bedürfen. — In Folge dieses Aufschwungs gingen denn begreiflicher Weise

die Ausländischen Manufakturen im Ganzen noch weniger gut, als in der Ostermesse. Schweizer Mousseline fanden ziemlich guten Absatz; aber die schwereren Stoffe nicht, auch nicht die Neufchateller Baumwollenzeuge, ungeachtet der Zollbegünstigung. In Französischen Kallikos war der Absatz unbedeutend und noch weniger scheinen die Englischen die Konkurrenz der vereinsländischen Waare bestehen zu können; man hört schon, daß Häuser, die ausschließlich in letztern handeln, ihre Etablissements nach Hamburg verlegen wollen, während andere in Zirkularen ankündigten, daß sie künftig auch Sortimente von vereinsländischen Manufakturen halten würden.

Auch in Wollenwaaren kann das Ausland nicht mehr mit Vortheil konkurriren; die Fortschritte der Fabrikation in Schlesien, Sachsen und den Rheinlanden sind in leichten wie in schweren Waaren zu bedeutend, und obgleich die Preise durch das Steigen des Rohstoffs seit Ostern um 5 bis 8 Prozent angezogen hatten, wurden doch in inländischer Waare sehr bedeutende Geschäfte gemacht. (Ueber den Wollmarkt siehe Nr. 79 des „Organs".) Dagegen wurden

Englische Twiste, des hohen Preises ungeachtet, stark gekauft, weil — in der vergeblichen Hoffnung auf baldige günstigere Konjunktur — viele Sommeranschaffungen unterblieben waren. Ferner fanden noch von ausländischen Waaren einen guten Markt:

Französische Mode-Artikel, obgleich zum Theil bis 20 Prozent theurer als Ostern, und Quincallerie, zum Theil noch aus älteren Lagern; und von Vereinsländischen Waaren:

Nürnberger Tand, wovon die große, aber bei weitem nicht hinlängliche Zufuhr schon in der ersten Meßwoche vergriffen war, und Porzellan- und Steingut. — Eisen- und Stahlwaaren aber, wenn Ostern sehr bedeutende Geschäfte gemacht waren, fanden diesmal weit weniger Absatz; die Zufuhr war wohl zu stark, namentlich aus Berlin.

**Pelzwaaren** wurden viel gekauft und gut bezahlt, und auch der **Lederhandel** gestaltete sich günstiger als in der Ostermesse; aus Offenbach ganz nach Frankfurt zurückgewandert, war die Zufuhr sehr bedeutend, aus Rheinpreußen allein über 9000, aus den übrigen Vereinsländen 3- bis 4000 Ztr. Die Preise waren im Durchschnitt seit Ostern 3 Prozent gestiegen, und dennoch ging der Absatz sehr rasch.

## Eisenbahnen.

**Rußland.** (S. Nr. 84 des „Org.") Die Arbeiten sind wirklich mit solcher Energie betrieben worden, daß die Strecke von Zarskoje-Selo bis in den Park von Pawlowsk (¼ Deutsche Meile) am 9. Oktober mit Pferden befahren werden konnte (die Dampfwagen waren noch nicht eingetroffen). Ein gewöhnliches Fuhrmannspferd zog, trabend und galloppirend, eine Last von über 14,000 Pfund, zur großen Freude der neugierigen Menge. Die Kaiserl. Familie war auch zugegen, und äußerte ihre Zufriedenheit mit allen Arbeiten und Einrichtungen. — Wenn auch dieser Bahn selbst keine sehr große Wichtigkeit beizulegen ist, so gibt sie doch wieder einen Beleg zu der außerordentlichen Kraft des Fortschreitens in diesem Reiche. Man sieht, das Gedeihen der materiellen Interessen ist unabhängig von der Regierungsform. In drei Ländern gewahren wir den blühendsten Aufschwung, in dem republikanischen Amerika, dem konstitutionellen England und dem rein monarchischen Rußland.

**Baiern.** Die „Hannov. Ztg." meldet aus München vom 15. Oktober: Das Haupt-Nivellement der Salzburger Eisenbahn (Unternehmen des Bankier Simon v. Eichthal, Nr. 5 des „Organs") hat bereits von Grünwald aus begonnen, und man soll beinahe ganz der alten Römerstraße folgen können. (Sollte die Römerstraße bei Köln nicht auch vortheilhaft benutzt werden können? Ein guter Weg scheint für den Verkehr jener Gegend sehr wünschenswerth, und die Unterlage soll in gutem Zustande sein.)

## Das Dampfschiff „Red-Rover"

ist am 18. Oktober bei starkem Nebel zwischen London und Margate mit dem Dampfschiff „Magnet" zusammengestoßen und gesunken. Das schöne neue Schiff soll 8000 Lst. werth und nur zu 6000 Lst. versichert gewesen sein. Mannschaft und Passagiere (30) wie auch viele Effekten wurden an Bord des „Magnet" geborgen, welcher wegen bedeutender Beschädigung in Scheerneß anlaufen mußte.

## Rußland.

**Bergbau** (Siehe Nr. 82 des „Organs") **Münze und Salz.** Auf dem hiesigen Münzhofe wurden im vorigen Jahre 9,291,716 Rubel Gold und Silber und 417,678 Rubel Platina ausgeprägt. An alten Kupfermünzen und Kupferbarren aus den Bergwerken wurden 167,000 Pud umgeschmolzen; in Jekaterinenburg wurden 2,665,850 Rubel Kupfer und im Sfußunskischen Münzhofe in Sibirien 350,000 Rubel Kupfer ausgeprägt. Die Ausbeute der Russischen Bergwerke betrug im vorigen Jahre an Gold 392 Pud, an Silber 1212, Platina 105, Blei 42,500, Kupfer 227,084, Eisen 10,501,146 Pud (außer 240,732 Pud in den Bergwerken gegossener Geschütze, 524,462 Pud ausgeschmiedeten Eisens, 12,622 Pud Schiffsanker und 28,509 Stück Seitengewehre). Die Einnahme aus den Bergwerken belief sich auf 13 Millionen Rubel, darunter 3 Millionen aus dem Altai und Nertschinsk, welche größtentheils dem Kaiserl. Kabinet zuflossen. An Salz wurden im vorigen Jahre 22⅔ Millionen Pud gewonnen und 20 Millionen Pud verkauft. Die reine Einnahme von dem Salz belief sich auf 16 Millionen Rubel.

**Fabrik-Industrie.** Es bestehen im ganzen Reiche gegenwärtig 6045 Fabriken mit 279,673 Arbeitern, außer denen, welche in den Bergwerken und den dazu gehörigen Hochöfen, Gießereien u. s. w. beschäftige sind. Im vorigen Jahre entstanden 381 neue Fabrik-Anlagen.

## Ueber die Belgischen Banken.

(Fortsetzung.)

Die Administration der Société générale ist zusammengesetzt aus einem Gouverneur, sechs Direktoren, einem Sekretär, einem Kassirer und einer Aufsichts-Kommission von neun Mitgliedern. Gouverneur und Sekretär werden vom Könige allein ernannt. Die Gesellschaft wählt dagegen allein die Kommission und fertigt eine dreifache Liste von Namen an, woraus der König dann die Direktoren bestimmt. Alle Mitglieder der Administration werden vereidigt; sie schwören in die Hand des Königs: die Geschäfte der Gesellschaft, gemäß ihren Statuten und Regeln, gut und treu zu führen, und über alle ihre Operationen Stillschweigen zu bewahren.

Der König Wilhelm hatte der Société générale verschiedene Punkte angewiesen, auf welche ihre Thätigkeit sich richten sollte; merkwürdig ist es aber, daß seine Absichten erst nach der Revolution zur Ausführung kamen, und zwar in viel weiterer Ausdehnung als er selbst es zu hoffen wagte, und — zum alleinigen Vortheil Belgiens.

Die Gründung der Société de commerce ging von der neuen Direktion aus, und vorzüglich von dem „hohen Gedanken", der ihr einen so großen und liberalen Impuls gegeben. Dieser erste Aufschwung wirkte noch in einer anderen, noch umfassenderen Sphäre, und so entstand die Société nationale. Endlich ward noch die „Bank von Belgien" gegründet; sie war die Frucht einer politischen Besorgniß vor jetzt glücklicherweise außer aller Wahrscheinlichkeit liegenden Gewaltschritten, und ist die Ursache eines Wetteifers geworden, vor dessen Entartung in Feindseligkeit man wohl auf der Hut sein muß. Wir wollen den Karakter und den Zweck jeder dieser Gesellschaften näher bezeichnen.

Die Société de commerce hat den Zweck: den B Handel zu befördern und auszudehnen und die Bank zu erleichtern. Ihre Wirksamkeit besteht darin, P auf Waaren zu machen, für den Absatz oder die E derselben zu sorgen und sich mit einem Drittheil d nung bei jeder Art von Ankauf oder Verkauf zu be wie auch bei aller Einfuhr oder Ausfuhr von Waar bildet ferner eine Zahlungsbank und macht Anleihe sentliche (sowohl einheimische wie fremde) Fonds. Da Kapital dieser Gesellschaft beträgt 10 Millionen fr sentirt durch 10,000 Aktien von je 1000 fr., welch der verhältnißmäßigen Gewinn-Dividende, 4½ Proz tragen. Ein Drittheil des Gewinns bildet den fonds, und von diesem wird wieder ein Drittheil als Fonds für die Industrie. (Fort

## Neue Patente.

### Preußen.

Dem Schmiedemeister Johann Wilhelm Böttcher burg a. d. H. ist unter dem 11. Oktober 1835 ein Pat Jahre und für den ganzen Umfang des Preußischen Staa theilt worden:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuter zur schnellen Abspannung durchgehender Pferde, in für neu und abweichend von bekannten ähnlichen Vo kannt worden ist.

### Baiern.

Dem Bürger Sebastian Traber in München, un L. J., auf dessen eigenthümliches Verfahren in Bereitung ne der Gesundheits-Talgkerzen auf die weitere Dauer von drei J

## Oliven-Oel.

**Odessa**, 23. September. Oel vom Archipel ist mit mit 25 Rubel bezahlt werden. Jetzt ist das Geschäft still.

**Palermo**, 23. September. Man befürchtet eine Die Oliven werden viel von Würmern angefressen und ma ponidel und auf Lieferung) beste Waare auf 3 Unzen.

**Korfu**, 28. September. Auf unserer Insel wird diöponidel 10¾ Piaster und auf Lieferung im Oktober un im Januar und Februar 11¾ Piaster bewilligt.

**Neapel**, 8. Oktober. In Folge der Cholerafurch Waare zu 27½ Duc. per Salme ausgeboten. Der Zufl kurzer Dauer und ist nicht benutzt worden. Gallipol 28, Ende des Monats auf 28,10, Ende Januar auf 2 Klagen aus der Provinz über Wurmfraß machen ein ern wahrscheinlich.

**Genua**, 15. Oktober. In diesen Tagen wurden 8 verkauft: 400 F. von Calabrien zu 76, 200 F. von C 78 und 200 F. von Kephalonien zu 79 lire per Faß.

**Marseille**, 18. Oktober. Fabrikol wird 83 fr. durchaus nichts umgesetzt worden, und eine solche C Plätze so unerhört, daß sie unmöglich von langer Dauer ward Oel von Korsika am Kai zu 82 fr. geliefert; al das nicht gelten, denn es findet sich kein Käufer. Die den Küsten des Mittel-Meeres lauten aber gar nicht leiden sehr an Wurmfraß.

**London**, 18. Oktober. Der Artikel ist neuerlich man hat Gallipoli mit 65 L. die Tonne bezahlt. in der vor- und heutigen Nummer.)

## Korrespondenz.

**Antwerpen,**

**Zucker.** Die Geschäfte der Woche waren sel wurden verkauft aus freier Hand: 400 K. blonde 22½ Fl. und in Auktion am Sonnabend 225 S. und 647 weiße und graue Kanaster zu 34¾ bis 38½ Havanna und 186 S. Rio wurden zurückgezogen wieder gewichen. In Raffinaden war der Mark gut 2da in Papier und Kandis waren begehrt, z zum Weichen.

**Kaffee.** Der Stand ist unverändert; im g frühern Preisen 1760 B. verkauft. Zufuhr: 42 4725 von Holland.

**Baumwolle.** Der Begehr war schwach; ab sich. Verkauf: 125 B. Georgia, gut und schön z New-Orleans, ord. zu 50 C., 75 B. Louisiana, gu und 50 B. Bengal zu 29 bis 31 C. Zufuhr: 176 B. Mako von Alexandrien.

**Pottasche.** Begehr und Preis sind gestiege sche wurden mit 22¾ bis 23½ Fl. bezahlt; 50 bis 22¾; 50 F. Illyrische und 24 F. Toskanische

**Reiß.** Bengal ist selten und gesucht in gut wurden zu 9 bis 10 Fl. verkauft. Karolina, ne 13¼ bezahlt.

**Häute.** Der Markt war belebt; es w kauft, worunter 6000 Monte-Video zu 39½ G zu 42 C. und 2250 Rio zu 32 bis 39 C. u 7370 trockene Monte-Video.

**Südfrüchte.** Aus Malaga sind angekomm und 1191 K. und 24 Fässer Rosinen, die gleic Woche theilweise verkauft sind. Für die Rosine für die Zitronen 35 bis 41 fr. bezahlt.

**Thran.** Die Preise sind im Steigen, Kör werden; man erwartet fernere Nachrichten über

In Oliven-Oel und Talg ist noch keine Rüböl steht 73 und Leinöl 66 Fl.

*London, 22. Oktober 1836.

**Thran.** Zum Gebrauch im Innern wird alles, was disponibel ist, mit Eifer gekauft und mit 1 Lst. Zuanz die Tonne bezahlt; Südsee-Thran mit 49 und Leberthran 52 Lst.

**Talg** ist heute außerordentlich begehrt. Russischer gelber Lichttalg ward, disponibel und auf Lieferung, mit 43 sh. 6 d. der Zentner bezahlt, aber die Inhaber halten zurück.

**Seide.** Die Ostindische Versteigerung ward heute beendigt und ist im Allgemeinen besser ausgefallen als man erwartete. Die besten Sorten sind höher die geringsten aber niedriger als früher verkauft worden.

*Manchester, 20. Oktober 1836.

In dieser Woche waren Garne nicht so allgemein gefragt, wie in der vorhergehenden, besonders schien uns der Markt am letzten Samstag ruhiger, vorgestern dagegen zeigte sich wieder mehr Thätigkeit unter den Käufern. Die letzten nach Arendahl bestimmten Schiffe verlassen die Humber am 26. d., die Russische Saison kann mithin als beendet betrachtet werden, und wird es sich nun zeigen, ob der Abzug nach den übrigen Weltgegenden hinreichend ist, um die mitunter allerdings sehr gesteigerten Preise aufrecht zu erhalten. Verkauft finden wir die meisten Spinner besonders von 40er Mule und Mehl nach tief bis in den November hinein engagirt, von kleiner Prima ist effektiv bis dahin kein Bündel zu haben. Alles jagt danach, jedoch vergebens; eben so knapp ist für den Augenblick extra beste und beste Sek. 40er Mule, und auch von gut ord. zeigt sich nichts Disponibles. 50er und 60er sind nach beim Alten. Die höhern Nummern sind so zu sagen aus dem Markte verschwunden; namentlich ist 100/120 gute und beste Prima um keinen Preis zu haben, und fürchten wir, daß vor Schluß der Schiffahrt auch nichts mehr davon zum Verkauf kommen wird. Beste Sea-Island-Baumwolle ward dieser Tage in Liverpool mit 4 sh. per Pfd. bezahlt. Man darf sich daher kaum darüber wundern, daß die aus diesem Material gesponnenen Garne so theuer und knapp bleiben. In groben Nummern Mule bemerkten wir keine Veränderung. Extra Sekunda 20er stehen 16 d., beste Sek. 15 bis 15½ d. 30er finden einen mäßigen Abzug; 34/36 aber sind gänzlich vergriffen. Für Kontrakte auf kurze Lieferung würde man hohe Preise bezahlen; es fehlt aber total an Auswahl.

Water-Twist bleibt begehrt. Vorrath zeigte sich aber auch davon nirgends, und bei jeder Ordre muß man eine kürzere oder längere Lieferungszeit bewilligen. Dabei fallen die Ablieferungen jetzt häufig sehr mangelhaft aus, so daß man oft Partien, auf die man viele Wochen lang gewartet, von Neuem spinnen lassen muß, wodurch natürlich viel Zeit verloren geht. Gut ord. 30er Water zu 16¼ fehlen fortwährend, von knapp gut Sek. ward einiges zu 16½ d. verkauft, beste behauptet sich auf 18 d. und extra Sek. auf 19 d. Mehl gut Sek. 20er Water bedingt 14¼ d., gewöhnl. gut Sek. 14½ und best ord. 14¼ d. Der Streit zwischen den Spinnherren und ihren Arbeitern wegen des von Letzteren verlangten höheren Lohnes hält noch an. Mit Baumwolle war es seit 8 Tagen stiller und einige geringe Sorten sind zu etwas reduzirten Preisen begeben worden. Die im Lande herrschende Geldnoth ist hauptsächlich daran Schuld, daß das Liverpooler Geschäft in der letzten Zeit mit so wenig Energie betrieben worden ist. Je nachdem die Berichte in dieser Hinsicht von Zeit zu Zeit mehr oder weniger günstiger lauten, verändert auch in der Regel der Liverpooler Markt seine Gestalt. — Preise: Surat 4¾ bis 8 d.; Georgia 8½ bis 12 d.; Orleans 8¾ 13½ d.; Pernamburo 12 bis 13; Maranham 10½ bis 14; Aegyptische 13½ bis 16½; Sea-Island 23 d. bis 3 sh. 8 d.

*Amsterdam, 24. Oktober 1836.

**Zucker.** Weiße Havanna werden 45 bis 58, blonde dito 37 bis 44, Surinam 28 bis 39 notirt, und ward einiges zu diesen Preisen gemacht, weniger in Raffinaden, und Kandis ist sehr wenig am Markt.

**Kaffee.** Obgleich die Meinung für den Artikel günstig bleibt, war der Umsatz doch unbedeutend; am meisten begehrt ist gelber Java.

**Baumwolle** ist ebenfalls still. Die Preise sind für Surinam 62 bis 78, Pernamburo 66 bis 75, Louisiana 46 bis 63, Domingo 52 bis 63, Surate 27 bis 43, Bengal 26 bis 40 und Smyrna 40 bis 48 C. Der Vorrath ist im Ganzen 4458 Ballen.

**Häute.** Absatz und Zufuhr sind beide unbedeutend; die letztere bestand aus 763 Stück trockengesalzene Pernamburo. Der Vorrath in erster Hand ist 23,436, worunter 11,470 trockene Buenos-Aires und 5387 Russische.

**Thran.** Die ungünstigen Nachrichten von der Fischerei haben den Begehr gehoben. Die Inhaber von Südseethran halten zurück, so daß wenig umgeht; der Preis ist 40½ Fl. in Entrepot. Von Leberthran ist beinahe nichts verräthig und unter 50—51 Fl. nicht anzukommen. Auch von Astrachan ist zu 47½ Fl. in Entrepot der Vorrath beinahe geräumt.

St. Petersburg, 14. Oktober 1836.

Umsatz der Woche: In gelbem Lichttalg, erster Sorte, 1000 Fässer zu 110 R., dito dito 100 Fässer zu 108 R., dito dito 100 Fässer zu 105 R., dito dito zweiter Sorte 200 Fässer zu 100 R.; von Pottasche Kasanischer, erster Sorte, 42 Fässer zu 97 R.; — Von Reinhanf 10,000 Pud zu 87 R., Halbreinhanf 3000 Pud zu 72 R. das Berkowez, beides mit 10 R. Handgeld und auf Lieferung im Juni und Juli k. J. — Von Leinsamen 800 Tschetwert zu 28 R. das Tschetwert. — Von Hanföl 10,000 Pud zu 9 R. 60 Kop. das Pud, mit 1 R. Handgeld, auf Lieferung in 1837. — Von weißem Havanna-Zucker 500 Kisten zu 29 R. das Pud.

Dessau, 22. Oktober 1836.

Dem Vernehmen nach sind von Seiten Englands Aufträge an diesseitige Kommissionäre eingegangen, um in den Anhaltischen Herzogthümern, besonders in Dessau und Köthen, 4000 Wispel Getreide aufzukaufen und auf der Elbe zu verschiffen. 300 Kähne sollen zu diesem Behufe bereits angenommen sein. Bei dem jetzt so niedrigen Wasserstand der Elbe dürfte die Verschiffung eines so bedeutenden Quantums mit großen Kosten verknüpft sein. Jedenfalls aber muß diese plötzliche Ausfuhr ein Steigen der immer noch sehr niedrigen Preise zur Folge haben, was für den Bürger und Landmann nur ersprießlich und von Nutzen sein kann.

Stettin, 21. Oktober 1836.

Die Landmarktpreise vom 19. d. waren: Weizen 32 bis 38 Thlr., Roggen 23 bis 26 Thlr., Gerste 22 bis 23 Thlr., Hafer 15 bis 16 Thlr., Erbsen 28 bis 30 Thlr.

Von Spiritus wird noch immer sehr wenig zugeführt; in loco 20½—20 Prozent bezahlt. — Eine Partie Winterrübsen bedang 80 Thlr. Mit Rüböl und anderen Fettwaaren hält man, in Folge der eingetroffenen Nachrichten über den effektiv sehr fehlgeschlagenen Wallfischfang in der Davisstraße höher. Kurz vorher bezahlte Preise waren: Rüböl in loco 13⅛ bis ⅞ Thlr., per Nov. 13¼ Thlr., per Dzbr. 13⅛ Thlr. Südseethran auf Lieferung 13½ Thlr. Jetzt für Alles ⅞ bis ⅞ Thlr. mehr verlangt.

## Kölner Waaren-Preise, am 26. Oktbr.

| | | | Im Inland. | | Ausland. |
|---|---|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz. | per 130 Quart Früchte (18 Gr.) | | Th. | 16 | |
| | | | „ | 12½ | |
| Häringe, Holl. VB. | per Tonne | | „ | 16 | |
| Kaffee, Java, braun. | per Pfund | | Sg. | 11½ | |
| „ gelb | | | „ | 9½ | 10 |
| „ Cheribon, gelb | | | „ | 8½ | 9 |
| „ ordinär | | | „ | 7⅞ | 6⅞ à 7⅛ |
| Brasil | | | „ | 7⅛ | 5⅞ à ⅞ |
| | | | „ | 7⅛ | 5⅞ |
| Korinthen, Zantische | per 101 Pfund | | Th. | 19 | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. | per Maß | | Sg. | 24 | |
| Lille Maaglamen- | „ „ „ | „ | „ | 15½ | |
| Lein- | „ „ „ | „ | „ | — | |
| Rüb-, per Kontant | per 260 Pfund | | Th. | 39½ | |
| „ „ Oktober | „ 256 „ | | „ | 38½ | |
| „ „ Mai | „ „ „ | | „ | 38 | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. | per Maß | | Sg. | 35 | |
| Pfeffer, braun | per 101 Pfund | | Th. | 12½ | |
| Pottasche, fein | „ 106 „ | | „ | 20¼ | |
| gut ordinär | „ „ „ | | „ | 11½ | |
| Reiß, Carolina | „ 101 „ | | „ | — | |
| Rosinen, Smyrna- | „ „ „ | | „ | 10½ | |
| Rübkuchen | „ 1000 Stück | | „ | 13½ | |
| Stockfische | „ 300 Pfund | | „ | 23 | |
| Thee, Kaiser- | „ Pfund | | „ | 16 | |
| Hajsan- | „ „ | | Sg. | 40 | |
| Haifankin- | „ „ | | „ | 34 | |
| | | | „ | 23 | |
| Theer, Stockholms- | „ Tonne | | Th. | 7 | |
| Thran, Archangel | „ 457 Pfund | | „ | 71 | |
| Südsee- | „ „ | | „ | 61 | |
| Bergen- | „ Tonne | | „ | 30 | |
| Zucker, Raffinade | „ 102 Pfund | | „ | 24¼ | |
| Melis 1a | „ „ „ | | „ | 23¼ | |
| „ 2a | „ „ „ | | „ | 22¼ | |
| Kandis, weiß | „ 101 „ | | „ | 24 | |
| „ halbweiß | „ „ „ | | „ | 24 | |
| „ hellgelb | „ „ „ | | „ | 23¼ | |
| „ hellbraun | „ „ „ | | „ | 23¼ | |
| Farin, hellbraun | „ „ „ | | „ | 14½ | |
| Syrup | „ „ „ | | „ | 7¼ | |
| Zwetschen, neue | „ 106 „ | | „ | 5 | |

Die Nachrichten des schlechten Wallfischfangs steigern auch die hiesigen Fettwaaren, welche zu verstehenden Preisen nicht zu haben sind. (S. Korrespondenz London in der vorigen und dieser Nummer.)

## Frucht und andere Preise zu Neuß, 25. Okt.

| | | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|---|
| Weizen, . . | per Ein Berliner Scheffel | 1 | 23 | — |
| Roggen . . | „ „ „ „ | 1 | 8 | — |
| Wintergerste | „ „ „ „ | 1 | — | — |
| Sommergerste | „ „ „ „ | 1 | 1 | — |
| Buchweizen . | „ „ „ „ | 1 | 2 | — |
| Hafer . . . | „ „ „ „ | — | 20 | 6 |
| Erbsen . . . | „ „ „ „ | 1 | 12 | — |
| Rapsamen . . | „ „ „ „ | 4 | 15 | — |
| Kartoffeln . | „ „ „ „ | — | 9 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund | | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund | | 4 | — | — |
| Kleiner Samen | | 4 | 4 | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß | | 41 | 7 | 6 |
| „ per Oktober | | 41 | — | — |
| „ per Mai | | 38 | 15 | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stempf | | 28 | — | — |
| „ „ „ „ Preß | | 25 | 15 | — |
| Gereinigtes Oel | | 43 | 15 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad | | 10 | 10 | — |

Getreide überhaupt, besonders Weizen, bei vermehrter Zufuhr niedriger; — Rüböl dagegen etwas angenehmer.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Frankreich.** In den ersten 9 Monaten dieses Jahres betrug die Staats-Einnahme, und zwar kontinuirlich wachsend, . . 449,478,000 fr.
in derselben Periode 1835 . . . . . 416,298,000 „
Mehreinnahme in 1836 . . . . . 33,180,000 „

**Vereinigte Staaten von N.-A.** In 13 Staaten sind bereits die 5 Dollars-Banknoten verboten; wahrscheinlich wird die Maßregel bald noch allgemeiner werden; man will baares Geld in Amerika, man zieht so viel wie möglich an sich — kein Wunder wenn es anderswo seltener wird. — Van Buren, der unter den Kandidaten der Präsidentschaft die meiste Aussicht zu haben scheint, und nicht sowohl Jackson's „Kreatur" als vielmehr seine rechte Hand genannt werden kann, hat neuerlich einen höchst interessanten Bericht erstattet. — In den Amerikanischen Münzen sind geprägt worden: 1826 bis 1828 jährlich für 154,650 Dollars, 1829 für 295,717, 1830 für 643,105, 1831 für 714,270, 1832 für 798,435, 1833 für 978,550, 1834 für 3,954,270 und 1835 für 2,186,175 Doll., und — im nächsten Jahre sollen noch weit mehr geprägt werden! Auch wurden in dem letzten Jahre an Gold baar nach Amerika gesandt: aus

England für 27,175,000 D., aus Holland für 5,625,000 D. und aus Frankreich für 6 Millionen D., zusammen für 38,800,000 Dollars. — Bleibt man, wie es wahrscheinlich ist, bei diesem System, so wird man nicht nur in finanzieller, auch in kommerzieller Beziehung bald die Wirkung spüren.

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 26. Okt. 1836.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141 1/10 | 2 M. | 140 9/10 |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141 1/10 | 2 M. | 140 1/10 |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.25 G. | 2 M. | 6.23 7/8 G. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80 7/10 B. | 2 M. | 80 1/10 B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 102 B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102 3/10 B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 150 1/10 B. | 2 M. | 149 9/10 B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112 1/2 B. |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 85 1/10 B. | 2 M. | 85 1/10 B. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99 1/10 G. | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 80 7/10 G. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 80 7/10 G | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

## Den Lesern des Köln. Korrespondenten,

oder vielmehr der tragikomischen Abhandlung über die Druckfehler in dessen Nr. 300 vom 26. d. M. (S. III. Sp. 3), glauben wir zur Steuer der Wahrheit die Erklärung geben zu müssen, daß die verdrießlichen eingeklammerten Worte von dem 8-Millionen-Mann, nicht von uns, sondern von „Einigen Aktionären der Rhein-Weser-Bahn" herrühren, — der ganze lange Vorwurf mithin das Organ eben so wenig trifft, als die allgemeine Beschuldigung des „ihm eigenen flinken Nachsprechens." —

## Anzeigen.


159. In unserm Verlage erscheint und steht zur Versendung bereit:

**HANDWOERTERBUCH**
**der reinen und angewandten**
***CHEMIE.***

In Verbindung mit mehrern Gelehrten herausgegeben
von
***Prof. Dr. Justus Liebig***
und
***Prof. Dr. J. C. Poggendorf.***

Ersten Bandes 1ste und 2te Lieferung. Gr. Med.-Octav.

Subskriptions-Preis jeder Lieferung von 10 Bogen 20 Sgr. oder 1 Fl. 12 Kr. Rheinl.

Indem wir die nahe bevorstehende Erscheinung dieses wichtigen und längst erwarteten Werkes anzeigen, bemerken wir, auf den ausführlichen Prospektus verweisend, daß sich die Herren Herausgeber zur rascheren Förderung desselben mit mehrern der ausgezeichnetsten Deutschen, Französischen und Englischen Chemiker verbunden haben. Der hohe Werth, welchen diese bedeutende, eine durchaus praktische Richtung verfolgende Arbeit, für die Chemiker von Fach, wie für Aerzte, Apotheker, Fabrikanten und Gewerbtreibende jeder Art hat, wird, bei den riesenhaften und unermesslich raschen Fortschritten der Wissenschaft, für den Gebrauch noch durch die lexikographische Form erhöht. Das Wörterbuch wird 4 bis 5 Bände, jeder Band etwa 50 Bogen, stark werden, und erscheint in Lieferungen von 10 Bogen, in der Räumlichkeit des Conversations-Lexikons. Die beiden ersten Lieferungen, denen die dritte noch im Laufe dieses Herbstes und die vierte bis Schluss des Jahres folgen, sind im Druck beendigt.

Alle diejenigen, welche ihre Bestellungen sofort machen, erhalten jede erscheinene und später erscheinende Lieferung für den ersten Subskriptionspreis von 10 Ggr. oder 1 Fl. 12 Kr. Rheinl. Bei Bestellungen, die nach dem letzten Dezember 1836 eingehen, tritt der zweite Subskriptionspreis von 20 Ggr. oder 1 Fl. 30 Kr. für jede erschienene und später erscheinende Lieferung ein. Wir glauben durch diesen ungewöhnlich billigen Preis das Werk Jedermann möglichst zugängig zu machen. Vorausbezahlung irgend einer Art wird nicht verlangt.

Braunschweig, im September 1836.

***Fr. Vieweg & Sohn.***

Zur Annahme von Bestellungen empfiehlt sich
LUDWIG KOHNEN, Buchhändler in Köln und Aachen.

154. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren nunmehr
**täglich**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| von Köln . . . . | nach | Koblenz, Mainz, Mannheim und Leopoldshafen (Karlsruhe) | Morgens | 7 Uhr, |
| „ Koblenz . . | „ | Mainz u. s. w. . . . . | „ | 6½ „ |
| „ Mainz . . . | „ | Mannheim u. s. w. . . . | „ | 7 „ |
| „ Mannheim | „ | Leopoldshafen . . . . | „ | 7 „ |
| „ Leopoldshafen | „ | Mannheim, Mainz, Koblenz und Köln . . . . | „ | 8 „ |
| „ Mannheim | „ | Mainz u. s. w. . . . . | Nachm. | 12½ „ |
| „ Mainz . . . | „ | Koblenz u. s. w. . . . . | Morgens | 6 „ |
| „ Koblenz . . | „ | Köln . . . . . | Mittags | 12 „ |

Wegen des Dienstes zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

151. The General-Steam-Navigation-Compa Packets, in the Service of the General-I carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDA**
every **Wednesday** and **Saturday** during t of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„1 Tickets, which, at the option of the Holder may b ime during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE
at 13 Frederic-William Street, 3 to 9 o' clock morning, 5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hou
The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**
every SUNDAY morning at 10.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin L
and **Ostend** for **London**
every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning
**reduced fares:**

Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„
For further informations apply:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above,
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. .
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. R. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam-N Company, 69 Lombardstreet.

157. In **Antwerpen** liegt nach ***Rio-Janeiro,*** Consi GEBRÜDER TINERGE belgisches Consulat dase der schöne Dreimaster, ge ***HAMBURGER COUR*** Capt. Heinrichsen

Dieses Schiff erster Klasse, von 300 Tonne beschaffen und neu mit Kupfer beschlagen, nit so wie Passagiere, für welche letztere die Räum quem und elegant eingerichtet sind,

**Abfahrt am 10. November.**

Nähere Auskunft ertheilen
Herr MORITZ HARTUNG, Hoboecke-Strasse Nr. 833 in A H. H. Ch. GRISAR. — A. GIESE. — W. J. MARSILY „

**F. Jongen Pelrez & C**
in Coln.


**Schifffahrts-Anzeige. Köln, 23. bis 2**

Angekommen: (den 23.) N. Plier von Amsterdam m H. Bieltjes von Amsterdam von 3307 G., J. Kiefer mit 755 G.; (den 24.) J. Harling von Bingen mit 389 G. von Rotterdam mit 5796 G., F. Gerling von Offenbach J. Jäger von Amsterdam mit 2313 G., Wild. Wilsen von 3424 G.; (den 25.) F. Bergholz von Amsterdam mit 4364 von Dordt mit 2042 G., Wtb. Arnold von Mannheim.

Abgefahren: (den 23.) Jak. Schauff nach Wesel mit Budberg nach Wesel mit 499 G., Carl Hartig nach Frankfu heim, Wtb. N. J. Schön nach Kitzingen, P. A. Müller nach 1982 G.; (den 24.) J. G. Krüsmann nach Rotterdam mit schleppt durch das Dampfboot „Herkules".

Vorbeigefahren: (den 23.) M. Rippert von M Dordt mit 556 G. Bord; (den 24.) Ph. Krancher von Neu mit 800 G., H. G. de Haas von Rotterdam nach Mannheim P. Müller sen. von Rotterdam nach Mainz mit 3618 G.; ( Brüllmeyer von Mainz nach Rotterdam mit 3000 G., B. Frankfurt nach Amsterdam mit 2200 G., H. van Rietschooter nach Amsterdam mit 3800 G. Frucht.

In Ladung: N. Schneckenberger nach Rheinschanze und Joh. Andrees nach Mannheim; Wilh. Dunk nach Mainz; Heilbronn; Wtb. A. Weiermann nach Bamberg; B. Krauß un nach Würzburg und Kitzingen; N. Reis nach Frankfurt bi Jak. Illmann, M. Schweckert und J. Hoffmann nach Ko Mosel; G. Cremer nach Neuwied und Koblenz; J. J. De Willemsen nach Rotterdam; Joh. Polzen nach Amsterdam; J A. Better nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Neuß und Düsseldorf.

Emmerich vorbeigefahren: (den 21.) G. Sieber pen nach Köln mit 3155 G.; (den 24. und 25.) Brüllmeyer nach Mainz mit 3141 G., F. Hillebrand von Amsterdam mit 2539 G., M. Lamers von Amsterdam nach Köln mit 3 Wey von Rotterdam nach Köln mit 3459 G.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im |
|---|---|---|---|
| am 23. Okt. . . | 6 F. 8 Z. | 4 F. 10½ Z. | 5 F. |
| am 24. „ . . | 6 „ 5½ „ | 4 „ 8 „ | 5 „ |
| am 25. „ . . | 6 „ 3½ „ | 4 „ 7 „ | 5 „ |
| am 26. „ . . | 6 „ 2 „ | — | |

Der Hafen-Ko

(Hierzu eine

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben N
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 86 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 27. Oktober 1836.


## Der Deutsche Zollverein

umfaßt gegenwärtig folgende Länder:

| | □ Meilen | Einw.-Zahl. |
|---|---|---|
| Königreich Preußen, ohne Neufchatel, aber mit den Ländern, deren Einwohnerzahl bei der Revenü-Vertheilung diesem Königreiche, gegen Entschädigung zugerechnet wird | 5,157 | 13,800,126 |
| Königreich Baiern mit einigen Sächsischen Enclaven | 1,477 | 4,252,813 |
| Königreich Sachsen | 273 | 1,595,068 |
| Königreich Württemberg, mit den Fürstenthümern Hohenzollern-Sigmaringen und Hechingen | 385 | 1,631,779 |
| Kurfürstenthum Hessen | 182 | 700,327 |
| Großherzogthum Hessen, mit Homburg | 179 | 769,691 |
| Die zum Thüringer Verein gehörigen Länder | 234 | 908,478 |
| Großherzogthum Baden mit einem Theile des Fürstenthums Hohenzollern-Sigmaringen | 279 | 1,232,185 |
| Herzogthum Nassau | 82 | 373,601 |
| Freie Stadt Frankfurt | 4 | 60,000 |
| Sonach ist die Größe des ganzen Vereins | 8,252 | 25,324,668 |

(Ein Vergleich mit unserer statistischen Uebersicht in Nr. 67 des „Organs", wo alle Länder einzeln aufgeführt sind, und nicht wie hier nach geographischer Arrondirung, zeigt eine Vermehrung der Einwohnerzahl um 481,785. — Der geringe Unterschied in der Angabe des Flächeninhalts kann nur auf Benutzung verschiedener Quellen beruhen.) — Die Dichtigkeit der Bevölkerung stellt sich jetzt schon auf 3048 per Quadratmeile, im Durchschnitt. — Zur Darstellung der Gränzverhältnisse geben wir noch die folgende Tabelle:

| Benennung der Gränzen des Zollvereins-Gebiets. | Gränzländer im Zollverein: Preußen | Baiern | Baden | Sachsen | Kurhessen | Würtemberg. | Länge d. Gränzen für das Meer und die Länder außerhalb dem Verein. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ostsee . . . Meil. | 128 | — | — | — | — | — | 128 Meilen. |
| Rußland, Polen u. Krakau . . . „ | 187 | — | — | — | — | — | 187 „ |
| Oestreich . . „ | 103 | 138 | — | 58 | — | — | 299 „ |
| Die Schweiz . „ | — | 2 | 35 | — | — | 3 | 40 „ |
| Frankreich . . „ | 18 | 11 | 25 | — | — | — | 54 „ |
| Holland, Belgien u. Luxemburg . . „ | 83 | — | — | — | — | — | 83 „ |
| Hannover, Braunschweig u. Lippe „ | 172 | — | — | — | 16 | — | 188 „ |
| Mecklenb., Schwerin u. Stettin. „ | 81 | — | — | — | — | — | 81 „ |
| Länge der Gränzen für die Länder im Verein. | 772 | 151 | 60 | 58 | 16 | 3 | 1060 Meilen. |

## Eisen-Produktion im Zollverein.

Nach Angabe der „Berl. Nachr." wird jährlich an Roh-Eisen gewonnen; 1. in Preußen:

| | |
|---|---|
| in der Provinz Schlesien | 774,250 Ztr. |
| „ „ Rheinprovinz und Westfalen | 760,750 „ |
| „ „ Provinz Sachsen | 60,000 „ |
| „ „ „ Brandenburg | 53,000 „ |
| „ Preußen, Posen und Pommern | 12,000 „ |
| | 1,660,000 Ztr. |
| In den übrigen Zollvereins-Ländern | 829,700 „ |
| Gesammtertrag jährlich | 2,489,700 Ztr. |

## Sund-Passage.

Die Zahl der durch den Sund (nord- und südwärts) gegangenen Schiffe betrug in den ersten 9 Monaten, d. h. vom 1. Januar bis zum 1. Oktober, der Jahre

| 1832 | 1833 | 1834 | 1835 | 1836 |
|---|---|---|---|---|
| 10,320 | 8,549 | 8,671 | 8,229 | 9,647. |

## Preußens Ostseehäfen.

Die „Staats-Zeitung" hat in verschiedenen Nummern, wie über die frühern Monate, so auch neuerlich über die Bewegung der einzelnen Häfen im September berichtet. Die Angaben sind nicht gleichartig genug, um eine genaue Parallele der einzelnen Handelszweige möglich zu machen, wie denn namentlich Holz in Danzig nach Stückzahl, in Stettin meist nach Kubikfuß angegeben ist. Die folgende Zusammenstellung wird jedoch nicht ohne Interesse sein. — Die Zahl der Schiffe betrug in

| | Stettin. | Danzig. | Pillau. | Memel. |
|---|---|---|---|---|
| Eingehend: | | | | |
| mit Ladung | 88 | 29 | 19 | 10 |
| mit Ballast | 19 | 89 | 41 | 88 |
| Summa | 107 | 118 | 60 | 98 |
| Ausgehend: | | | | |
| mit Ladung | 80 | 105 | 76 | 104 |
| mit Ballast | 6 | 5 | 1 | — |
| Summa | 86 | 110 | 77 | 104 |

Die Haupt-Einfuhr-Gegenstände waren:
in Memel: Theer, Steinkohlen, Stückgut, Häringe;
in Pillau: Stückgut und Zucker (eine Ladung).

Für Danzig und Stettin finden wir genauere Angaben, deren Zusammenstellung wegen der Abnahme des ersteren und Zunahme des letztern Handelsplatzes der Mühe werth scheint:

| | Danzig. | Stettin. |
|---|---|---|
| September-Einfuhr an Zucker, roh | 203 Zentner. | 11,120 Zentner. |
| „ Schmelzlompen | 1,945 „ | 11,241 „ |
| „ Kaffee | 562 „ | 953 „ |
| „ Reis | 229 „ | 3,044 „ |
| „ Fischen, gesalzene | 101 „ | 693 „ |
| „ Häringen | 3,241 Tonnen. | 9,322 Tonnen. |
| „ Steinkohlen | 1,696 Last. | 1,370 Last. |

Ferner finden wir aufgeführt:

als Einfuhr in Danzig: 8318 Ztr. altes Brucheisen, 91 Ztr. Kassinade, 176 Ztr. Tabak, wovon 107 Ztr. fabrizirt, 14,303 Ztr. Salz, 1014 Ztr. Theer, 1630 Ztr. Mastix; Zement, 175 Last Bruchsteine und 844 Tonnen Kalk.

als Einfuhr in Stettin: 2937 Ztr. Eisen, 828 Ztr. Syrup, 10,582 Z. Farbhölzer, 710 Z. Baumwolle, 2902 Z. Hanf, 6548 Z. Pottasche, 1263 Z. Oel, 11,010 Z. Talg, 3909 Z. Thran und 2561 Z. Wein.

Die Haupt-Ausfuhr-Gegenstände waren:
in Memel: Holz (77 Ladungen), Getreide, Saat und Flachs;
in Pillau: Getreide (47 Ladungen), sonstige Produkte u. Holzwaaren.

| Dann (wie oben) in | Danzig. | Stettin. |
|---|---|---|
| Getreide und Erbsen | 208,330 Scheffel. | 37,500 Scheffel. |
| Rapssaat | 4,729 Zentner. | 19,839 Zentner. |

Ferner in Danzig: 4729 Ztr. Weizenmehl, 1380 Z. Weizenbrod, 4412 Z. Leinsaat, 1160 Z. Pott- und Wald-Asche, 6539 Z. Zink, 1924 Z. Thierknochen, 236 Z. Bastmatten, 255 Ztr. Packleinen, 104 St. Masten und Spieren, 4163 Balken (worunter nur 52 eichene) u. s. w.

in Stettin: 1197 Ztr. Lumpen, 6872 Ztr. Oel- und Rapp-Kuchen, 2030 Stück Balken, 1166 Ring div. Piepen- und Fassboden-Stücke und 47,581 Kubikfuß Eichen-Schiffsholz u. s. w.

Ueber die Zunahme des Handels von Stettin werden wir später wohl noch mehr zu berichten haben. Den andern Ostseehäfen ist erneutes Leben sehr zu wünschen; aber die Verhältnisse sind bis jetzt nicht günstig. In den Häfen des Regierungs-Bezirks Köslin belief sich der Gesammtwerth des Ein- und Ausfuhr-Verkehrs auf weniger als 100,000 Thaler.

Uebrigens liest man in den „Börsen-Nachrichten" vom 21. d. M. Folgendes:

„Die „Hamburg. Neue Ztg." (und nach ihr manches andere Blatt) meldet:

„In Stettin wird ein großes Waarendepot erbaut, ein Beweis von der Zunahme des dortigen Verkehrs. Stettin beschränkt sich aber auch nicht wie Danzig, auf den Korn- und Holzhandel. Höchst lebhaft ist der Handel mit Amerika und selbst nach der Westküste von Afrika werden jetzt nicht unbedeutende Ladungen versendet. Wer Stettin in mehreren Jahren nicht sah, erkennt es nicht wieder, niedrige Hütten sind bis zu 4 bis 5stöckigen Häusern erhoben. Die Gasthäuser haben sich nicht blos an Zahl vermehrt, sondern auch an Größe so erweitert, daß sie den Hotels der größten Städte nicht nachstehen."

Man muß gestehen, daß sich dieses recht erbaulich anhört. — Auch bewährt sich hier abermals die längst gemachte Erfahrung, daß man nicht selten das Neueste (wenn auch nicht immer das Getreueste) früher aus der Fremde, als am Orte selbst erfährt." —

## Segel-Wagen.

Auf der Eisenbahn von Durham nach Sunderland ward (wie das mec. magazine meldet) eines der Fuhrwerke mit Mast und Segel versehen; der Wagen bewegte sich gleich vorwärts und erreichte bei günstigem Winde bald die Geschwindigkeit von 10 Englischen Meilen in der Stunde. Auch genügte das eine Segel um einen Zug von 5 beladenen Kohlenwagen nachzuschleppen. — Das ist wohlfeiler Transport.

## Gelehrsamkeit und Gewerbfleiß.

Aus einem längern Aufsatz der „Paix" über das „Literarische Eigenthum" entnehmen wir Folgendes:

„Nichts ist abgeschmackter als der Unterschied, den man fest zu stellen

sich bemüht zwischen Männern von Talent (in Deutschland würde man sagen, von Gelehrsamkeit) und Männern, die sich den verschiedenen Zweigen der Industrie widmen. Zur Beschämung der Schriftsteller sei es gesagt — sie selbst haben viel beigetragen, dieser Unterscheidung Kredit zu verschaffen. Gewohnt, Lärm für Wirklichkeit und ausschließende Anmaßung für wohlbegründetes Recht zu nehmen, haben manche Schriftsteller von falschem Ruf sich den Schein gegeben, als ob sie die Gewerbe verachteten. Sie haben die Eigenschaften, welche den Werth und die Kraft der letztern bilden, verläumdet und entstellt, haben den „Krämer" als Typus aller der Eigenschaften hingestellt, die ihnen fehlen, und sich bemüht ihn lächerlich zu machen. Man begreift leicht die Abneigung der Gelehrten gegen die Laden der Gewürzkrämer, wo die schlechten Werke gewöhnlich ihr Grab finden; aber ein solches Gefühl ist Schriftstellern von wahrem Talent nicht zu verzeihen. In dem Wahn ihrer Eitelkeit — könnten wir doch sagen: ihres Stolzes — beharren einige noch dabei, sich einen besonderen Platz anzueignen; aber diese Könige der Intelligenz, die in der Regel nur Papierkönige sind, werden am Ende einsehen lernen, daß sie, bevor sie eine so majestätische Stellung in Anspruch nehmen, wenigstens aufgehört sollten die ergebensten Diener der Zeitungs-Kritik und des Buchhandels zu sein."

Gegen diese Anklage der „Paix" eifert die „Presse" in falscher Auffassung und Deutung des Gesagten, wogegen wiederum die „Paix" mit vieler Ruhe protestirt, und bei dem Vorwurf in Bezug auf Frankreich beharrt. — Ist derselbe auch in Deutschland noch an der Zeit? — hin und wieder wohl, obgleich immer mehr anerkannt wird, daß nur der Krämer-Geist, d. h. der kleinliche Sinn, der nichts Großes aufkommen läßt, weil er als Egoismus oder Separatismus dem Gemeinsinn entgegen steht, getadelt und lächerlich gemacht werden darf, — während der Krämer so gut wie irgend ein Gewerbtreibender, dieser so gut wie irgend ein Gelehrter, als Staatsbürger die würdigste Stellung behaupten kann, wenn ihm, als Mensch, diejenige Bildung nicht abgesprochen werden muß, die als alleiniger Maßstab der Achtbarkeit mehr und mehr von Allen verlangt wird.

## Materielles und Börsen-Interesse.

Die „Frankf. O.-P.-A.-Ztg. beginnt ihre Beurtheilung des gegenwärtigen Zustands der Börse mit einer Klagschrift des „National", worin es heißt:

„Ob das materielle Interesse eine stärkere Grundlage für Staats-Einrichtungen biete (als Ruhm und Religion in neuerer Zeit), ist noch zu ermitteln. Dieses Interesse steht heute in erster Linie: man legt ihm eine politische Autorität bei, die es weder seiner Natur nach, noch durch seine Hingebung, verdient. Das materielle Interesse, getrennt von dem moralischen, bildet kein Ganzes, neigt vielmehr zu steter Spaltung. Auf dem materiellen Interesse kann kein politisches System ruhen; dem wahren, aktiven, arbeitsamen, kunstfleißigen Interesse mag einiger Einfluß gegönnt werden; aber dem lügenhaften, passiven, faullenzenden, Agiotage-Interesse, das seine Repräsentanten an der Börse hat, wird der gesunde Verstand des Volks keinerlei Einfluß zugestehen wollen, um so weniger, als das Gesetz ihn formlich verbietet. Dennoch ist heute die Börse eine politische Macht. Man fragt sie um ihre Meinung bei ministeriellen Krisen; das Land erfährt von ihr durch das Lautwerden gewisser Aergernisse; es will wissen, was es wohl mit der neuen Gewalt auf sich habe. Ist die Börse eine Körperschaft? Ist sie eine Behörde? Kann man sagen: die Börse, — wie man sagt: die Kammern, die Gerichte, die Magistrate? Man sollte es fast glauben! Ja, man weiß nicht, worüber man sich mehr wundern soll, über die drolligen Anmaßungen oder die ausschweifenden Zugeständnisse, in der traurigen Komödie, die vor uns aufgeführt wird.

## Expropriations-Gesetz der freien Stadt Frankfurt a. M.

Wir finden dieses Gesetz, dessen Annahme in der vorigen Nummer gemeldet ward, bei näherer Erwägung der Verhältnisse interessant genug, um dasselbe vollständig mitzutheilen. Es lautet wie folgt:

„Da die gezwungene Abtretung von Privateigenthum nur in einzelnen, gesetzlich bestimmten Fällen bis jetzt zulässig ist und daher eine weitere gesetzliche Bestimmung über die gezwungene Abtretung von unbeweglichem Privateigenthum zu öffentlichen Zwecken nöthig erscheint, so wird hiermit verordnet: §. 1. Die Abtretung von unbeweglichem Privateigenthum und darauf haftenden Realrechten und Gerechtsamen kann auch wider den Willen des Eigenthümers und der Berechtigten, jedoch nur gegen deren volle vorgängige Entschädigung in dem alleinigen Falle Statt finden, wenn diese Abtretung für nothwendige oder gemeinnützige Staatszwecke erfordert wird. §. 2. Eine solche gezwungene Abtretung kann nur durch ein auf Antrag des Senats erlassenes Gesetz verfügt werden, welches, insofern die Abtretung für eine zu nothwendigen und gemeinnützigen öffentlichen Zwecken abzielende Unternehmung nöthig wird, die Anwendung dieses Expropriationsgesetzes auf alle bei dieser Unternehmung vorkommenden Entäußerungen ausspricht. §. 3. Die in Gemäßheit eines solchen Gesetzes zur Entäußerung kommenden Objekte wird der Senat bestimmen und die betreffenden Behörden beauftragen, das detaillirte Verzeichniß derselben nicht allein öffentlich, sondern auch den bekannten hier anwesenden Interessaten noch besonders bekannt machen lassen. Dieses Verzeichniß muß die auf den Grund der Lager-, Flur-, Transkriptions- und Hypothekenbücher erhobene genaue Bezeichnung der abzutretenden Objekte und der darauf haftenden Lasten und Gerechtigkeiten, sowie die Namen der Eigenthümer und Berechtigten enthalten. Die betreffenden Behörden haben demnächst Entschädigungsansprüche zu vernehmen und, Vereinbarung über die für die abzutretenden digung herbeizuführen. §. 4. In allen den nicht durch gütliche Vereinbarung zu Stande wo der Entäußerer vorzieht, unmittelbar den das Stadtgericht, ohne Rücksicht auf die Dri Instanz zu entscheiden, über die dem Eigenthu bührende Entschädigung zu erkennen und gegen tung selbst zu verordnen. §. 5. Die Klage des beglaubigter Auszug aus dem oben §. 3 gedu werden muß, ist gegen den Eigenthümer bei de anzubringen und dortselbst nach den Regeln des möglichst kurzen Fristen bis zum Spruch zu ver Eigenthümer oder Berechtigte von abzutretende darauf haftenden Gerechtsamen unbekannt sein, oder liche Zitation, wegen Abwesenheit, nicht dahier i so hat das Stadtgericht auf Anrufen des Entäuf einen curator ad hoc zu bestellen, welcher das Int tretenen Parthei zu wahren hat. §. 7. Der Beklag nehmlassung die Entschädigung, welche er für de und in so ferne er (nach §. 8) die „Mitübernahme verlangen befugt ist, diese selbst genau bezeichnen un auch alle auf den abzutretenden Objekten haftende keiten angeben, und die Berechtigten selbst benennen, Begründung seiner Angaben dienende Umstände und machen und vorlegen und endlich geeignete Sachve §. 8. Wenn ein Theil einer Behausung oder Hofraith entäußert werden soll, so kann der Eigenthümer ver übrigbleibende Theil von dem Entäußerer für den (n Grundsätzen) festzustellenden Taxationspreis mit Dasselbe gilt von Feldgütern, wenn der dem Eige Theil, allenfalls mit dem unmittelbar daran stoßenden gehörigen Grundstück, nicht einen Flächenraum von ei §. 9. In der Replik hat der Entäußerer sich auf di Angaben des Beklagten und die benannten und produ bestimmt zu erklären, auch seinerseits Sachverständige endlich allenfallsige Einwendungen (Reptiken) und Be geltend zu machen und anzuzeigen. Nachdem der Beklag Duplik gehört worden ist, sind die Akten an das Plenum zur Abfassung eines Vorbescheids oder eines Definitiv-E geben. §. 10. Gegen Vorbescheide des Stadtgerichts, Prozeßleitend angesehen werden, findet keine Appellati Definitiv-Erkenntnisse desselben kann dagegen die Appell andere zulässige Rechtsmittel, jedoch nur mit devolutiver wendet werden. §. 11. Kann dem Eigenthümer oder die Statt gehabten Verhandlungen und produzirten Urkund Entschädigung nicht sofort zugesprochen, also ein Definitiv- erlassen werden, so hat das Stadtgericht die Ausmittelun digung durch die vorgeschlagenen Sachverständigen, welch amtswegen ein Obmann beizugeben ist, nach allenfalls vo menem Augenschein, jedoch unter Ausschluß aller übrigen deren Gebrauch und Mitbenutzung jedoch in separato vor (§. 14. 4.) zu verfügen, und nach eingekommener Taxatio erfolgter Vernehmung der Partheien, das Definitiv-Erk lassen. §. 12. Die ernannten Sachverständigen und Taxato Ausmittelung des Werths der zu entäußernden Gegenstände Grundsätze einzuhalten: 1) Bei der Preisbestimmung ist nic den vollen Werth von Grund und Boden und der darauf st bäude oder der darauf befindlichen Anpflanzungen, Bäume u an und für sich zu sehen, sondern auch auf alle besondere, b schlag zu bringende Werthsverhältnisse, als Lage, Kultur des träglichs, Geschäftsbetrieb ꝛc. und zwar so, daß der Eigenthüm wirkliches Interesse vollständig entschädigt werde. 2) Die Preis darf nie unter dem Betrag des, wenigstens ein Jahr vor der zur Entäußerung für den zu entäußernden Gegenstand bezah preises nebst dem Werth der seitdem in demselben gemachten Ver oder dem Betrag der darauf haftenden, eben so lange vorher Spezialhypotheken ergriffen werden. 3) Sind bei der Taxati verhältnisse von den auf den zu entäußernden Gegenstand den Gerechtigkeiten oder Lasten gleichfalls in Anschlag zu bringen. der Eigenthümer auch noch die Uebernahme weiterer Güter Seiten des Entäußerers (nach §. 8.) in Anspruch nimmt, so mitzuübernehmenden Theile alsdann besonders zu taxiren. Auf der Schaden in Anschlag zu bringen, der den verbleibenden Ob durch die Entäußerung zugefügt wird. §. 13. Die Pfandgläubige sich die Abtragung ihrer Hypotheken gegen eine ½jährige Aufkund vom Tage der Zahlung an gefallen lassen; der Besitzer einer H welche sich auf mehre Grundstücke erstreckt, muß das näherpfländ gegen Bezahlung seines Tarwerths aus dem Hauptpfandverbande fr Servituten und Gerechtigkeiten sind dem Entäußerer nach den rem Werthsverhältnissen abzutreten. Alle andere Lasten hat der Ent mitzuübernehmen und als Schuldner auf sich eintragen zu lassen."

(Schluß folgt.)

## Statt der Dächer,

dieser „Erbsünde unserer Häuser", hat neuerlich der Hof Ritter Dr. Faust, der mit seinem edlen Freunde, dem L rathe Dr. Vorherr, zu München den Sonnenden leh ebene und wasserdichte Decken erfunden, die wohlfeiler Dächer und dauerhaft sind, den Häusern die größte Fes keit und die schönste Gestalt geben, Feuersgefahr abwend und über dem ganzen Hause, unter freiem Himmel, ein mit Blumen geschmückten, durch Treppe mit übergebaut Häuschen zugänglichen, von steinerner Brustwehr umschlos nen, nur nach einer Seite, wo der Wasserabfluß ist, u merklich, um wenige Zolle geneigten Saal bilden, und zum Leben im Freien, zu Geselligkeiten, nächtlicher Erfrisch kung, Gesang, Musik, Tanz und Freude einladen, und der das Haus bewohnenden Menschen Sonne und Sternenhim mel öffnen. (Fr. Journ.)

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. E. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 87.** **Köln, Sonntag den 30. Oktober** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Dampfschifffahrt
#### auf dem Nieder- und Mittel-Rhein.

(Sie Nr. 85 des „Organs".

Der Verwaltungsrath der Gesellschaft (die HH. Baum, D. von der Heydt und Ad. v. Carnap) fordert unterm 22. d. M., nach erlangter Konzession und Bestätigung des Statuts, sämmtliche Aktionäre auf, bis zum 15. November 10 Prozent der gezeichneten Aktienbeträge einzuzahlen, und dagegen die entsprechenden Theilquittungen in Empfang zu nehmen.

### Transatlantische Briefposten.

Die Administration der Großbritannischen Posten hat beschlossen, in Falmouth beständig ein Dampfschiff zu unterhalten, dessen Bestimmung dahin geht, den durch Wind zurückgehaltenen Segelschiffen die an Bord befindlichen Korrespondenzen abzunehmen, um dieselben schneller zu befördern. Noch schöner wäre es, wenn dasselbe auch die Passagiere an Bord nehmen könnte. (Courier.)

### Zur Nachricht für Auswanderer.

**Algier**, 11. Oktober. Diejenigen, welche nach Afrika gehen wollen, um Landwirthschaft zu treiben, werden benachrichtigt, daß die Regierung über die einzigen umsonst zu verleihenden Ländereien des Beylicks, ganz oder fast ganz verfügt hat. Es ist aber leicht, Ländereien in Kauf oder in Pacht zu bekommen, und zwar für 10 bis 20 Franken jährlich. Dies wird publizirt, um die Kolonisten im Voraus mit dem wahren Zustand der Dinge, worauf sie ihre Berechnungen gründen können, bekannt zu machen. Uebrigens ist in Algier, beim Bau der Häuser und des Bodens, leicht Arbeit zu finden, denn es fehlt in gewissem Grade noch immer an Händen. (La Pair.)

### Handelsvertrag zwischen Rußland und Preußen.

Die öfter im „Organ" erwähnten Unterhandlungen (zuletzt Nr. 77) haben leider zu keinem Resultat geführt. Die „Hannov. Ztg." meldet aus Berlin v. 23. d. daß der Geh. Ober-Finanzrath Westphal von St. Petersburg abgereist ist und fügt hinzu:

Die Forderungen Rußlands sollen von der Art gewesen sein, daß Preußen eben so wenig um seiner eigenen, als um der Interessen des Deutschen Zollvereins halber darauf eingehen konnte. Leider bleibt uns nun die Russische Handelsstraße nach Asien nach wie vor verschlossen, obwohl Rußland selbst keineswegs solche Vortheile von dieser Ausschließung zieht, daß ihm dadurch so mancherlei Nachtheile aufgewogen werden könnten, die ihm aus der Beeinträchtigung seiner Nachbaren erwachsen.

### Zucker-Handel in Holland.

Holländische Blätter enthalten den Vortrag des Finanz-Ministers in der zweiten Kammer vom 20. d. M. Es heißt darin:

„Der Zucker steht in der Reihe der akzisbaren Gegenstände obenan. In demselben Verhältniß, in welchem die Ausfuhr der raffinirten Zucker sich vermehrt, vermindert sich, in Folge der Ausfuhr-Prämie, der Ertrag des Zolls. Der Minister beabsichtigt aber nicht, deßhalb auf diese Abgabe zurückzukommen. Der Zucker-Handel im Allgemeinen und namentlich die Zufuhr aus unsern überseeischen Besitzungen wird immer bedeutender. Surinam allein expedirte im vorigen Jahre mehr als 33 Millionen Pfund (alten Gewichts) Zucker von einer Qualität, die sich weniger zur Ausfuhr in rohem Zustande eignet, und auch in Java werden die Aernten immer beträchtlicher. Wenn man aber von der andern Seite in Erwägung zieht, daß die Ausfuhr der Raffinaden in nicht geringerm Verhältniß wächst, daß dieselbe namentlich in den ersten 6 Monaten dieses Jahres das Quantum der gleichen Periode in 1835 um circa anderthalb Millionen Niederländ. Pfund überstiegen hat, so gebietet die Klugheit, eine Auflage, die mit vielen Zweigen des Nationalwohls so eng verknüpft ist, unverändert zu lassen.

### Runkelrübenzucker-Fabrikation.

**Frankreich.** Das „Journ. d'Anvers" meldet aus Gent vom 24. Oktober: „Nicht allein in Valenciennes werden Arbeiter selten und theuer, auch in Cambrai hörte vor einigen Tagen ein Reisender zu seiner Verwunderung öffentlich an den Straßenecken ausrufen: daß ein Jeder, der für gewöhnliche Handarbeit 2 fr. den Tag verdienen wolle, sich in der und der Runkelrübenzucker-Fabrik melden möge.

**Deutschland.** Frankfurt, 22. Oktober. In dem 3 Stunden von hier auf der Hanauer Straße liegenden Dorfe Dörnigheim wird jetzt eine Runkelrübenzucker-Fabrik errichtet. Die dortigen Bauern haben sich des Anbaues der Runkelrüben dieses Jahr sehr befleißigt und erhalten für den Zentner Rüben 30 Kreuzer, mit welchem Preise sie sehr zufrieden zu sein scheinen. Man sieht jetzt bei Dörnigheim einstweilen die Rüben in langen Gruben auf dem Felde verwahren, von wo sie, vor Kälte geschützt, beim Bedarf nach und nach geholt werden. (D. Courier.)

### Holz-Schneide-Mühlen bei Köln.

Als ich in der Beilage zu Nr. 74 des „Allgem. Organs für Handel und Gewerbe" eine, die Dampf-Schneide-Mühle des Herrn B. Boisserée beschreibende Bekanntmachung las, empfand ich einen solchen Genuß reiner Freude der Theilnahme über die öffentliche Anerkennung dieses schönen Unternehmens, und war dabei auch von der leisesten Anwandlung irgend welcher kleinlich-neidischen Gesinnung so sehr frei, daß mich der in Nr. 82 des „Organs" abgedruckte, — ohne allen meinerseits geübten Einfluß angefertigte — belobende Bericht über meine Holz-Schneide-Mühle, im Gegensatz zu der vorerwähnten Dampfmühle, wirklich nur indigniren konnte.

Wie aber beide Etablissements, — jedes in seiner Art, nützlich, und auch in Bezug auf die wirkende Kraft mittelst des Windes oder des Dampfes wohl gleich interessant, — sich bis dahin eben so sehr eines erwünschten Fortganges erfreuen, als sie in treuer gegenseitiger Unterstützung zu ergiebiger Betriebsamkeit fortbestanden, — so vermag auch eine solche Belobung des Einen Werkes vor dem Andern so wenig den Fortgang dieser Unternehmungen zu stören, wie das gute Vernehmen ihrer Eigenthümer zu trüben.

Köln, 25. Oktober 1836.

**Johann Peter Hellkessel.**

(Die „Redaktion des Organs" bescheinigt hiermit dem Herrn Hellkessel auf dessen Wunsch, daß der gedachte Artikel über seine Schneidemühle in unserer Nr. 82 nicht von ihm eingesandt worden.)

## Nekrolog.

Herr Auber, Fabrikherr in Rouen, seit 1831 Ritter der Ehrenlegion, ist in seinem 48. Lebensjahre daselbst gestorben. Fleiß, Geist und Glück machten es ihm möglich, sich von einem armen Kommis zu der bedeutenden Stellung hinaufzuschwingen, die er in dem letzten Jahrzehend behauptete. Seine vorzüglichsten Verdienste waren: die Einführung der Jacquard-Stühle in den Departements der Eure und Nieder-Seine, und die Erfindung der satins-laines, durch deren Fabrikation die Einfuhr der Englischen Stoffe auf weniger als ein Sechstheil des früheren Betrages reduzirt ward.

Zu Kaufbeuern starb am 20. Oktober, ebenfalls 48 Jahr alt, Herr J. U. Wagenseil, Gutsbesitzer und Chef einer Kattunfabrik. Das Kammrad einer Walzenmaschine ergriff seinen Rock, und gleich darauf war auch schon der Kopf des Unglücklichen zermalmt.

## Expropriations-Gesetz der freien Stadt Frankfurt a. M.

von der gesetzgebenden Versammlung angenommen.

(Schluß.)

§. 14. Das Entäußerungs-Erkenntniß muß 1) diejenigen Gegenstände, welche der Entäußerer zu übernehmen hat, so wie die darauf haftenden Lasten, welche entweder von dem Entäußerer abzutragen oder auf ihn als Schuldner einzuschreiben sind, genau bezeichnen; 2) den dafür von diesem zu zahlenden Preis festsetzen, und 3) dem Entäußerer, in Gemäßheit des die gezwungene Abtretung auf den Grund des erlassenen Gesetzes (§. 2) verfügenden Senatsbeschlusses (§. 3), a. gegen Bezahlung der auf dem zu entäußernden Gut haftenden Insatzschulden nebst Vergütung der rückständigen und vom Tage der Zahlung ein Vierteljahr weiter laufenden Zinsen und gegen Bezahlung der weiter abzulösenden Lasten und b. gegen Bezahlung des hiernach dem Eigenthümer an der ihm zuerkannten Entschädigungssumme verbleibenden Restbetrages sammt einer vom Tage der Zahlung zu leistenden vierteljährigen Zinsenvergütung ad 5 Prozent p. a. und Ersatz der demselben veranlaßten Kosten, das abzutretende Gut zuerkennen, auch eventuell die Transkription auf ihn, den Entäußerer, ohne besondere Währschaftsleistung, jedoch gegen Bezahlung der gesetzlichen Währschaftsgebühren und Transkriptionskosten, so wie die Löschung der auf dem Gute haftenden, von dem Entäußerer abzulösenden Lasten, auf dessen Kosten, verordnen und dem Fiskal Emission und Räumung auftragen; und endlich 4) sofern sich ein Theil bei diesem Erkenntniß nicht beruhigen will, demselben die weitere Ausführung seiner Ansprüche, unter Mitbenutzung aller ihm zu Gebote stehenden Beweismittel im ordentlichen Verfahren, binnen drei Monaten bei Vermeidung der Erlöschung dieser Ansprüche, vorbehalten. §. 15. Wird die Annahme der zuerkannten Entschädigung von dem Eigenthümer, dem Insatzgläubiger oder sonst Berechtigten verweigert, oder sind Ansprüche auf verhältnißmäßige Antheile an der zuerkannten Entschädigung vorhanden, nicht ermittelt und nicht abgefunden, oder ist das Eigenthum bestritten, oder erhebt ein Dritter Einsprüche, oder sind endlich Eigenthümer oder Berechtigte abwesend, so kann die Entschädigungssumme mit rechtlicher Wirkung der Zahlung bei dem Rechneiamt gerichtlich hinterlegt werden, und es ist durch die Nachweisung der geschehenen Deposition das Entäußerungs-Erkenntniß für purifizirt zu erachten, und Transkription, Löschung und Emission auf Anrufen des Entäußerers zu erkennen. §. 16. Wird aber gegen ein solches Entäußerungs-Erkenntniß ein Rechtsmittel eingelegt, so sind vorerst Insatzgläubiger und sonstig Berechtigte zu befriedigen oder deren Antheile nach §. 15 zu deponiren, und das Stadtgericht hat sodann auf Anrufen des Entäußerers eine Kaution, welche sich jedoch nicht über den doppelten Betrag der zuerkannten Entschädigungssumme belaufen darf, zu bestimmen, welche der Entäußerer bis zu rechtskräftig entschiedener Sache zu leisten hat, und nach geschehener Deposition die Vollstreckung des Erkenntnisses zu verordnen. §. 17. Wegen der in einem Fideikomiß- oder Ganerbenverband befindlichen Güter zessiren Veräußerungsverbote und Verkaufsrechte, und wegen der Güter minderjähriger oder bevormundeter Personen bedarf es zur Erlassung eines Entäußerungs-Erkenntnisses keiner vorgängigen obervormundschaftlichen Vergünstigung, oder Dispensation vom öffentlichen Ausgebot; vielmehr bleibt lediglich die obervormundschaftliche Vergünstigung für die außergerichtliche Abhandlung vorbehalten. §. 18. Das Rechneiamt ist angewiesen, von den in Folge eines Entäußerungs-Erkenntnisses deponirten Geldern, Obligationen oder andern Gegenständen, keine Leggebühr zu erheben. §. 19. Alle für einzelne bestimmte Fälle bis hieher bestandenen gesetzlichen Bestimmungen über gezwungene Abtretungen, so wie dasjenige, was deßfalls in Nothfällen bereits verordnet ist, bleiben in voller Kraft und Wirkung.

## Eisenbahnen.

**Wien**, 20. Oktober. Die provisorische Direktion der Kaiser Ferdinands-Nord-Bahn hat so eben eine Bekanntmachung erlassen über das Resultat der gestern abgehaltenen General-Versammlung (s. „Wien-Bochnia-Bahn" in der Beil. zu Nr. 78 des „Organs"), woraus wir ersehen, daß von 83 anwesenden Mitgliedern 76 unbedingt für den ganzen Bau der genannten Bahn und 3 für den Bau bis Brünn gestimmt haben; 3 Direktions-Mitglieder glaubten sich der Abstimmung enthalten zu müssen, nur ein anderes Mitglied gab keine Stimme ab. Beschlossen ward: vorläufig die Bahn nach Lundenburg und die Seitenbahn nach Brünn anzulegen, und die Arbeiten ohne Verzug beginnen zu lassen. Es ward zugleich angezeigt, daß die erste Strecke bis Brünn in 18 Monaten vollendet sein muß, und daß alle Lokalhindernisse (in Betreff der Expropriation ꝛc.) überwunden werden sollen.

Es ist somit erwiesen, daß die früher ausgesprengten ungünstigen Gerüchte durchaus keinen Glauben verdienten (wie es schon in Nr. 48 und Beil. zu 66 des „Organs" ausgesprochen ward), und es ging namentlich aus dem der General-Versammlung erstatteten Bericht hervor, daß Herr von Rothschild, vorzugsweise das allgemeine Interesse im Auge haltend, fest entschlossen war, im Fall des Rücktritts der Aktionäre, das Unternehmen auf eigene Kosten durchzuführen.

**Baden.** Süd-Deutsche Blätter melden au d. M., daß neuerdings Höchsten Orts beschlossen ment, wenigstens von Mannheim bis Karlsr unverweilt vorzunehmen, und demnach den Straß projektiren; 2) die Frage, aus welchen Mitteln die den soll, noch auszusetzen, und eben so die Frage, i die Anlagen derselben Statt haben soll; dagegen de mittels aufzutragen, noch weitere Erfahrungen zu sa schenzeit und bevor mit der Anlage der Eisenbahn üb über den Fortgang der Eisenbahnen in den Nachbarl zeigen sich anschließen sollen, geeignete Erkundigunge den Regierungen in Kommunikation zu treten; 4) aus unseres Großherzogs die Gutachten des Staatsraths Kommittees (in technischer Beziehung), so wie die 2 Notabeln, zu veröffentlichen, damit das Publikum Sache Kenntniß erhalte.

## Zeug-Falter.

Im Museum zu Brüssel ward neuerli zum Messen und Falten gewebter Zeuge auf gemeine Bewunderung erregte. Das Zeug wir Zylinder gerollt, dann durch zwei künstliche Ar liche Hülse wieder abgewickelt, gemessen und weite Falten gelegt; dabei werden die Enden einen Kneifer festgehalten, so daß nach Ablauf das ganze Stück glatt auf dem Tische liegt. bewundern ist aber die Schnelligkeit; in Zeit v nute ist z. B. ein Stück Baumwollenzeug von kommen gelegt und gemessen, und ein mit verbundener Zähler (Zeiger) bezeichnet die Za Diese äußerst nützliche Maschine ist von Herrn J in Mülhausen erfunden und bei Herrn Em. selbst verfertigt worden. (Journ.

## Ueber die Belgischen Banke

(Fortsetzung.)

Diese kurz angedeutete Einrichtung der Ges zeichnet den Geist, welcher bei allen finanziellen mungen in Belgien vorherrscht; sie hat ferner den Gründung eines Etablissements gefaßt, welches das ist, Proben oder Muster von allen Erzeugnissen, di del vorkommen, aufzubewahren, und widmet dies außer den Zinsen des Industrie-Fonds jährlich 10 bis

Was bei diesen großen Instituten das höchste dient, ist die Uneigennützigkeit ihrer Administrator Société de Commerce hat festgestellt, daß ihr Dire Vize-Direktor und ihre Administratoren gar keine beziehen sollen. Nur werden zu ihren Gunsten von nen Gewinn der Unternehmungen 17 Prozent abgezo folgendermaßen vertheilt werden: 6 für die Direktore die Administratoren, 1 für den Sekretär und 2 für di missarien (in Marken, die ihre Anwesenheit bezeugen, jetons de présence).

In dieser Einrichtung liegt eine vortref Bürgschaft für die gute Führung der Ges indem von dem günstigen Resultate zugleich der Vorth sämmtlichen Angestellten abhängt. Eine fernere Bür liegt aber in deren Persönlichkeit; die Administration d ciété de Commerce besteht aus den Herren F. Opde nb Graf H. de Baillet, F. de Munck, Meeus, van Maelen, L. J. Delvaux de Saive, F. Claes de beck, F. Basse, J. Barbanson, J. P. Mathieu Le Cocq, und J. de Wellens.

Die Société nationale pour entreprises industriell commerciales hat, wie die Benennung deutlich ausspr den Zweck: Unternehmungen der Industrie und des Han zu befördern; sie unterscheidet sich aber von der Société Commerce dadurch, daß sie nicht nur nützliche Unternehm gen aller Art ins Leben ruft, sondern auch direkten Ant daran nimmt. Sie befaßt sich mit der Ausfuhr der Erze nisse des Bodens und der Industrie, mit dem Bau und A Ausrüstung von Handelsschiffen, mit dem Ankauf und V kauf von Waaren, Konzessionen, Renten ꝛc., und kann Age ten und Komptoire im Ausland etabliren. — Das Kapit dieser Gesellschaft beläuft sich auf 15 Millionen Franken, r präsentirt durch 15,000 Aktien von je 1000 Fr. Die Gesel schaft ist aber autorisirt, sich auf dem Wege der Anleihe ei Supplement-Kapital bis zu 10 Millionen Fr. zu verschaffen. Die Aktien tragen 4 Prozent Zinsen; außerdem dürfen verläufig nur 6 Prozent Dividende jährlich vertheilt werden; der Ueberschuß bildet einen Reserve-Fonds zum Besten der Aktionäre, und wird bei Auflösung der Gesellschaft nach Verhältniß der Aktienzahl unter diese vertheilt. — Die Direktoren genießen, wie bei der Société de Commerce, kein Gehalt, doch werden zu ihren Gunsten 15 Prozent von dem reinen Gewinn der Gesellschaft abgezogen. Die Direktoren sind: die Herren Benard, Eeghen und Meeus, die Kommissarien: die Herren Baron de Stassart, Fallon, F. Corbisier und H. G. Schuhmacher.

(Fortsetzung folgt.)

## Frankreich und die Schweiz.

(S. Nr 85 des „Organs".)

Süd-Deutsche Blätter meldeten von verschiedenen Seiten „die Sperre gegen Fuhrwerk aller Art sei aufgehoben." Diese Nachrichten werden aber aus Basel vom 25. Oktober („Frankf. Journ.") dahin berichtigt, daß die deßfallsige Order sich nur auf Fuhrwerke und Fuhrleute bezieht, welche nicht prohibirte Waaren und Produkte auf die Gränzstätten bringen.

## Englische Kolonien in Australien.

Wir haben in der vor. Nummer, Art. „Woll-Produktion in Australien" des blühenden Zustandes dieser Kolonie gedacht. Nach dem offiziellen Bericht des Statthalters vom 26. Mai d. J. gibt der Vergleich der beiden letzten Jahre folgende allgemeinen Resultate:

| | 1834. | 1835. | Zunahme. |
|---|---|---|---|
| Zahl der ausgehenden Schiffe . . . . | 150 | 169 | 19 |
| " " eingehenden " . . . . | 134 | 160 | 26 |
| Zusammen . . | 284 | 329 | 45 |
| Werth der Ausfuhr . . . . . Lst. | 263,522 | 320,679 | 117,157 |
| " " Einfuhr . . . . . " | 476,617 | 583,646 | 107,029 |
| Betrag des Verkehrs im Ganzen . " | 680,139 | 904,325 | 224,186 |

Der Gouverneur bemerkt in seinem Berichte, daß die Fortschritte zum Bessern in dem letzten Jahre größer waren, als in irgend einem früheren, und bezeichnet als Hauptursachen dieser günstigen Lage: die liberale Beförderung der Betriebsamkeit und Erleichterung des Verkehrs durch die Banken, die Vermehrung der Schafzucht und den höhern Preis der Wolle, und die vortheilhafte Anwendung der Kapitalien auf den Wallfischfang. Der wichtigste Betriebszweig ist aber bei weitem die Schafzucht, und der Wollmarkt kann als der Kompaß angesehen werden, wonach sich alle andern Operationen richten.*) — Noch wird bemerkt, daß für die Kommunikationsmittel außerordentlich viel geschehen, und daß sich die Aufführung der Verurtheilten sehr merklich gebessert hat.

Unter solchen Umständen muß der Absatz dieser Länder auf den Europäischen Handel unfehlbar schnell wachsen; indeß — mit der Zunahme der Produktion wächst auch überall die Konsumption.

*) Vom 1. Januar bis Mitte Oktober d. J. betrug die Einfuhr in England 6,527,064 Pfd., in derselben Periode des vor. Jahres 5,876,816 Pfd. Vgl. die heutige Korr. Hamburg.

## Großbritanniens Handels-Flotte

ist nach amtlichen Jahresberichten (34 Foliobände) zu der folgenden ungeheuren Größe angewachsen:

| | Zahl der Schiffe. | der Tonnen. | der Mannschaft. |
|---|---|---|---|
| Den Britischen Häfen angehörend . . . . . | 24,280 | 2,553,683 | 166,583 |
| Außerdem im Besitz des Britischen Reichs . . | 3,579 | 214,878 | 15,060 |
| Im Ganzen . . | 27,859 | 2,768,563 | 181,643 |

So werden die Zahlen nach dem „Globe" und „Morning Chronicle" angegeben. Es kommen danach circa 100 Tonnen und 7 Mann durchschnittlich auf jedes Schiff. Im vorigen Jahr ward die Gesammtzahl der Schiffe auf 24,500 angegeben, und die der Seeleute auf 160,000; der Zuwachs belief sich also auf 3,359 Schiffe und 6538 Seeleute. Zu einem richtigen Vergleich sind jedoch die Angaben nicht detaillirt genug. Um aber die Größe der Zahlen zu beurtheilen, genügt es zu wissen, daß sich die Gesammtzahl der zur Preußischen Rehderei gehörigen Seeschiffe in 1835 nur auf 617 belief.

## Hopfen-Handel.

Schon seit geraumer Zeit haben die ungünstigen Nachrichten von der Hopfenärnte die Aufmerksamkeit der Betheiligten in Anspruch genommen. So ward aus München v. 16. Oktober geschrieben, in Franken gäbe es nur eine ½-Aernte, man verlange 170 bis 180 Fl. per Ztr. und biete schon 125 bis 136 Fl. (Dieselbe Nachricht brachten andere Blätter aus Spalt [im Fränk. Rezat] v. 13. datirt.) Aus Köln v. 19. fügt die „Elberf. Ztg." hinzu, daß der Hopfen in Baden auch schon um 30 Fl., in Braunschweig um 6 bis 8 Thlr. und in Alost um 10 bis 15 fr. per Ztr. gestiegen sei. Diese Nachrichten waren wenigstens sehr übertrieben. So wird z. B. aus Bamberg v. 27. d. gemeldet:

„Bekanntlich wird in der Umgebung Bambergs seit einer Reihe von Jahren immer mehr Hopfen gebaut, so daß von dessen Ueberfluß nicht nur viel nach Baiern und Sachsen, sondern selbst nach Böhmen verkauft wird. Die diesjährige Aernte unserer Umgebung war mehr als eine mittelmäßige und der schönste Hopfen ist hier um vier und fünfzig Gulden zu haben. Daher nie daran zu denken ist, daß dreimal so viel gezahlt wird, wie neulich aus Spalt berichtet wurde."

Ferner macht der Stadtrath zu Rottenburg in Betreff des dortigen Hopfen-Marktes unterm 24. d. im „Schwäb. Merk." bekannt, daß etwa 8- bis 900 Ztr. den Käufern eine schöne Auswahl böten, zwischen diesen und den Verkäufern aber noch einige Spannung herrschte und bis dahin nur wenige Käufe zu 38 bis 40 Gulden per Ztr. abgeschlossen waren.

Auch aus Zweibrücken wird vom 24. geschrieben („Fr. Journ."), daß die Hopfenärnte ganz ergiebig war, und daß sehr gute Waare zu 50 Fl. per Ztr. verkauft wird.

Aus Paris wird vom 24. d. gemeldet, daß bis jetzt wenig neue Waare eingegangen, weil die Witterung zu feucht war zum Verpacken. Notirt ward für erste Qualität von Poperingue 80 bis 95 fr. die 50 Kil., von Alost 85 bis 95, von Bailleul und Busigny 65 bis 70, von Boussy 50 bis 60 fr.

## Wollmarkt.

**Schweidnitz.** Die Zufuhr auf dem diesjährigen Herbstmarkt, bestehend aus etwa 600 Ztr., größtentheils Sommerwolle aus der Umgegend und den Gebirgskreisen, ward an Fabrikanten und Handelsleute rasch abgesetzt und gut bezahlt, ordinär mit 58 bis 68, mittel 70 bis 80 und gut 82 bis 92 Thlr. per Zentner.

## Seidenbau in Nord-Amerika.

In Neu-England ist die Anregung zum Seidenbau so groß, daß der Samen des weißen Maulbeerbaums zu 7 Doll. 50 Ct. per Pfund verkauft wird. Auch der Staat New-Jersei zeichnet sich in dieser Hinsicht durch zweckmäßige Anstalten aus. Die Gesetzgebung hat fünf Kompagnien inkorporirt, welche die Ausbreitung der Seiden-Kultur bezwecken sollen.

## Die Fabrikation der Näh-Seide

hat neuerlich in Neapel einen so hohen Aufschwung genommen, daß sie in den Nord-Amerikanischen Freistaaten den Vorzug vor der Französischen und Chinesischen behauptet. Schon im vorigen Jahre bezahlte man in New-York das Produkt unserer Fabriken mit 6 bis 7 Dollars für ein Amerikanisches Pfund, während jenes Französischer und Chinesischer Fabrikation höchstens zu 6 Doll. im Preise stand. Noch günstiger gestaltete es sich in diesem Jahre: die Näh-Seide unserer Fabrikanten Persico und Rubinacci wurde um 9½ Doll., die des Finizio um 10½, während die Französische und Chinesische Näh-Seide nur um 8¼ Doll. losgeschlagen wurde. Man kann den jährlichen Ertrag dieses Industriezweiges ohne Uebertreibung auf eine Million Neapolitanischer Dukaten (1 Neap. Duk. 4½ Fr.) schätzen.

(Frankf. O.-P.-A.-Ztg.

## Seide.

**Avignon**, 20. Oktober. Mit der Fabrikation geht es schlecht; auch der Markt ist still, wegen Geldmangel. Man zahlt in Carpentras 24 bis 27 fr., für titr. 48 bis 36 d.; in Cavaillon 27 bis 30 fr., für titr. 40 bis 32; in Bagnols 26 bis 31 fr., für titr. 36 bis 24; in Aubenas 30 bis 32 fr., für titr. 28 bis 26.

**Mailand**, 12. Oktober. Völliger Stillstand im Geschäft, weil nach einigen Käufen die Inhaber ihre Forderungen gleich höher spannten und die Zufuhr aus den Spinnereien sehr unbedeutend war, andrerseits aber von den fremden Märkten keine günstigeren Nachrichten eintreffen. Doppelte grèges sind im Weichen; man notirt heute 1ma zu 13, 14 und 15 lire das Pfund, 2da zu 10, 12 und 13, 3a zu 10 bis 10½. In sogenannter struse ist einiges gemacht worden, 1ma zu 35 und 37, geringere Qualität zu 30 bis 34 lire. Sonst sind die Preise rein nominell.

**Lyon**, 24. Oktober. Die Condition hat ihre Nummer 653 plazirt. Das Geschäft der Woche war still; dennoch wird noch immer auf höhere Preise gehalten, als vor 14 Tagen.

## Oel.

**Marseille**, 21. Oktober. Die Fabrik-Olivenöle scheinen den niedrigsten Stand erreicht zu haben. Was auf Lieferung Ende September mit 83 fr. vorausbezahlt war, ward zu 81 erlassen; zu demselben Preis gingen Calabrische Oele beim Löschen der Ladung. Heute aber wurden dieselben Oele mit 81½ und 82 fr. bezahlt, und wenn der jetzt wehende Nord die Zufuhren zurückhält, ist ferneres Steigen zu erwarten. Feine Oele werden seit einiger Zeit schon besser gehalten, weil die Klagen aus Nizza und anderen Gegenden über Wurmfraß sich mehren. Mohnöl, das bisher auf 86 stand, ist jetzt disponibel zu 85 und auf Lieferung in den letzten Monaten zu 84 zu haben. Die Meinung scheint sich aber zu verbessern.

Daselbst, 23. Der Nordwind war von keiner Dauer und Alles ist wieder still. Die Inhaber der Fabrikäle halten erste Qualität disponibel auf 82 fr., finden aber keine Nehmer. Mohnöl disponibel 85¼ und 86 per millerole.

## Korrespondenz.

**Bordeaux**, 24. Oktober 1836.

**Zucker.** In Französ. Kolonial-Z. war wenig Umsatz; etwas mehr in fremden. Porterico ward mit 67,50 bezahlt, Batavia im Entr. mit 40 fr.

**Kaffee** ging mehr um, weil die Preise wichen; es ist aber Mangel an schöner Waare. In Auftrag aus dem Innern und aus der Fremde ward bezahlt: für Mokka 1,45; Bourbon, grünlich 1,38 bis 1,37; Domingo, gut ord. farbig 67 c. in Entrepot; Havanna, dito 77½ c. dito; San-Jago, gut und schön 91 bis 94 c. dito.

**Indigo.** Die Nachrichten aus London und andern Plätzen haben auf unsern Markt günstig gewirkt; man glaubt, daß die Preise eher steigen als weichen werden; gegenwärtig wird fast nichts darin gemacht.

**Pflaumen.** Die Versendung ins Ausland ist lebhaft. Ordinäre wurden mit 25 bis 26, feine mit 36 bis 40 fr. bezahlt.

**Pfeffer.** Eine Ladung von 1300 S. Sumatra ist am Löschen.

**Gummi Senegal.** Von 2563 angekommenen Säcken war schon viel auf Lieferung verkauft; der Rest wird nächstens an den Markt kommen.

Hamburg, 25. Oktober 1836.

**Weizen** ist binnen den letztern Tagen bei lebhafter Frage 10 Thlr. höher gegangen, und unser Vorrath zu Boden und im Wasser ist sehr gering; zuletzt sind folgende Preise bezahlt: 130 pfd. neuer Märkischer zu Boden 103 Thlr., 128 pfd. dito dito im Wasser 101 Thlr., 130 bis 131 pfd. alter Märkischer und Magdeburger 110 Thlr. — **Roggen** ist ebenfalls höher, doch nicht so begehrt; 120 pfd. alter Danziger bedang bei Partie 72 Thlr., 126 bis 127 pfd. dito Märkischer bei Kleinigkeiten 75 Thlr. — Mit **Gerste** ist es stiller; zuletzt ist schöne neue Saal schwimmend mit 74 bis 76 Thlr. bezahlt. — **Hafer** bleibt in schöner alter Waare gesucht und ist bis 50 Thlr. bezahlt.

**Rappsaat** einige Tage zu höherm Preis gefragt; jetzt wieder flauer; Ostküste, Dänemark 148 bis 150, Westküste 152 bis 154 Thlr. Banko. **Rappkuchen** mehr angeboten zu 69 bis 71 Mark Kurt. die 2080 Pfd.; Leinkuchen fortwährend gesucht, lange zu 108 bis 122 Mk.

**Wolle**, keine Veränderung und wenig Umsatz. In England waren an fremder Wolle vom 1. Januar bis jetzt verzollt worden: etwas über 43 Millionen Pfund, und sonach 17 Millionen mehr, als in der gleichen Periode des vor. Jahres.

---

Danzig, 21. Oktober 1836.

Zur Mehl-Fabrikation wurde für 132 pfd. schönen, frischen hochb. **Weizen** Fl. 315 per 60 Scheffel bewilligt. Im Kommissionswege wollte man diesen Preis nicht bewilligen, doch ist in selbem ziemlich eben so theuer gekauft. Andere 100 Last sind zu Fl. 303 per 60 Schfl., 30 Last zu Fl. 300 per 56 Schfl., ferner von der Poln. Zufuhr 60 Last guter bunter zu Fl. 270 per 60 Schfl. genommen.

Superfein Weizenmehl ist 19 s. Engl. Stz. in loco bezahlt, auch mehrere 1000 T., bis im Nov. zu liefern, dazu geschlossen.

In **Roggen** ist hier seit kurzem ziemlich viel gemacht, und zwar zu Fl. 160 bis 165 per 60 Schfl. in loco aus dem Wasser, Fl. 165 per 60 Schfl. auf Frühjahrs-Lieferung. Für Roggen von der Poln. Zufuhr wird jetzt noch Fl. 165 geboten, indessen sind in guter Waare keine Verkäufer dazu.

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Sachsen.** Das Ministerium des Innern hat, um dem Beschneiden der Dukaten und dem Ueberhandnehmenden Verkehr mit zu leichten Goldmünzen entgegen zu wirken, strenge Verordnungen erlassen, nach welchen Jedermann berechtigt ist, die Münzen, an denen mehr als 1 Aß fehlt, sofort zu konfisziren und der Behörde zu überliefern, wobei ein Theil des Konfiskats dem Fiskus, der andere dem Denunzianten anheim fallen soll.

**England.** Bank von England (s. Nr. 85 des „Organs"). Laut Rechnungs-Abschluß vom 18. Oktober war der mittlere Stand der Quartals-Bilanz wie folgt:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aktiv: in Schatzkammer-Bons, | | in edl. Metall | Summa |
| | 28,845,000 Lst., | 5,257,000, | 34,102,000 Lst. |
| Passiv: in | Zirkulation | Deposita | |
| | 17,936,000 „ | 13,324,000, | 31,260,000 „ |
| Bilanz zu Gunsten des Aktivs . . . . . | | | 2,842,000 Lst. |

**Ost-Indien.** Dem „Courier" zufolge wird an Errichtung einer neuen Bank nicht mehr gezweifelt. In einer von den Herren Longmann u. Komp. publizirten Schrift werden die Vortheile derselben entwickelt. Außer der Hauptbank sollen in den größeren Städten des Landes Hülfsbanken nach dem Muster der Schottischen errichtet werden. Vor Jahren hätten sich vermuthlich die alten Ost-Indischen Handlungshäuser einer solchen Maßregel widersetzt; aber die Zeiten sind vorbei. Uebrigens wird sich die Bank durchaus nicht mit Waarengeschäften, sondern ausschließlich mit eigentlichen Geldgeschäften befassen.

**Spanien.** Die in Nr. 85 des „Organs" mitgetheilte Bekanntmachung hat namentlich in England und Frankreich außerordentliche Sensation gemacht. Mehrere Blätter warnen vor der Annahme des trügerischen Vorschlags, an das Geständniß Toreno's erinnernd: „daß Spanien seit 1823 für 730 Millionen fr. Nominal-Schuldbriefe ausgegeben und dafür nur 68 Mill. fr. baar bezogen habe. Andere nennen diese neue Maßregel geradezu einen Staats-Bankerott, und wenn im Spanischen Interesse der blühende Zustand der Insel Cuba hervorgehoben und namentlich aus de la Sadra's neuem Werke zitirt wird, daß die Einnahmen sich auf 45 Mill. fr. belaufen, und daß die 287,000 Sklaven von den 413,000 Freien und den Behörden vorzugsweise gut behandelt werden, so bemerken dagegen die „Debats", daß von jener Einnahme 30 Mil. für Militär- und Marine-Kosten in Abzug kämen, und andere Blätter bringen die frühere Verpfändung der Cuba-Einnahmen in Erinnerung und meinen, eine solche Maßregel wäre ganz geeignet, den Abfall der Insel vom Mutterlande zu veranlassen.

Der Kurs der Arbeins war überall bis gegen 18 gefallen, hat sich aber zum Theil wieder gehoben, wie folgender Bericht zeigt:

| | Arbeins | Passive | Differirte | Portugal |
|---|---|---|---|---|
| London, 25. . . . | 21⅛ | 5⅛ | 8⅛ | 35⅛ |
| Paris, 25. . . . | 21⅛ | 6 | 8⅛ | 35⅛ |
| Amsterdam, 26. . | 18⅝ | 6 | 8⅛ | — |
| Antwerpen, 27. . | 18⅝ | — | 9 | — |

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 29. Okt. 1836**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141⅛ | 2 M. | 140⅛ |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141⅛ | 2 M. | 140⅛ |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6 25 B. | 2 M. | 6.24 B. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80⅛ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 102 B. | — | — |
| | | k. | 102⅛ B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 150⅛ B. | 2 M. | 149⅞ B. |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 113 B. | 2 M. | 112½ B. |
| Bremen . . . . . | 100 Rd. | k. | 85⅛ G. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Frankfurt a. M. . | 150 Fl. | k. | 99⅛ G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 80⅛ G. | | — |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 80⅛ G | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | | | |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pi
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab Thlr. 1 „ 16 „ 3 „

---


## Anzeigen.

161. **Niederlän**

**Dampfsch**

Während des Monats **Novembe** ländischen Dampfschiffe **auf folgende** und **Rotterdam:**

Mittwoch den 2.
Donnerstag „ 3. } Nov. um 7 Uhr
Freitag „ 4

jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymegen, Freitag den 11., 18., und 25. Nov um 7 Uhr Morgens über Arnheim

**Fahrt zwischen Rotterdam** und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde **Dampfbo** mit Maschinen von 200 **Pferde-Kraft**, u fährt:

jeden Dinstag von **Rotterdam** nach „ Sonntag „ **London** „

Bei direkter Einschreibung von hier geniesst man merklichen Vortheil im Preis

☞ Die Kajüten werden geheizt.

---

154. **Rheinische Dampfs**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren nunmehr **täglich**

| | | |
|---|---|---|
| von Köln . . . . | nach | Koblenz, Mainz, Man poldshafen (Karlsruhe) |
| „ Koblenz . . | „ | Mainz u. s. w. . . . . |
| „ Mainz . . . | „ | Mannheim u. s. w. . . . |
| „ Mannheim | „ | Leopoldshafen . . . . |
| „ Leopoldshafen | „ | Mannheim, Mainz, Kob lenz und Köln . . . . |
| „ Mannheim | „ | Mainz u. s. w. . . . . |
| „ Mainz . . . | „ | Koblenz u. s. w. . . . . |
| „ Koblenz . . | „ | Köln . . . . . |

Wegen des Dienstes zwischen Köln und Rotterdam bestehen besondere Ankündigungen.

---

160. Der unterzeichnete General-Agent

**der Compagnie royale d'assurances**

nimmt fortwährend Versicherungen gegen Feuers Mobilien und Immobilien jeder Art, so wie an an, und ertheilt darüber auf Verlangen nähere A

**Joseph Bel**, Hochstraße Nr. 71


---

**Schifffahrts-Anzeige. Köln, 29. bis 2**

**Angekommen:** (den 27.) Wtb. Arnold von Mannheim Fr. Schmitz von Antwerpen mit 3289 Ct.; (den 29.) G. Eich werpen mit 3155 Ct.

**Abgefahren:** (den 26.) L. Orts nach Amsterdam mi (den 27.) Fr. Heuß nach Heilbronn mit 1684 Ct., C. Müller schanze mit 1509 Ct., A. Kropff nach Bamberg mit 1989 Ct.

**Vorbeigefahren:** (den 26.) H. van Kirchesten von K Amsterdam mit 3800 Ct. Früchte; (den 27.) J. M. Kimpel von nach Mannheim mit 4376 Ct., Jul. Frig von Amsterdam nach 3473 Ct., Wilh. Baumeister von Amsterdam nach Mannheim mit (den 29.) G. W. Bayer von Wesel nach Amsterdam mit 3800 (

**In Ladung:** N. Schneckenberger nach Mannheim und S fen; Joh. Andrees nach Mannheim; Wilh. Dunk nach Mainz; Weyermann nach Bamberg; Sel. Schulz nach Frankfurt bis M. Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; J. J. Deus und G. temsen nach Rotterdam; Joh. Peters nach Amsterdam; H. Hoyer Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; C. Coesen nach S Düsseldorf.

**Emmerich vorbeigefahren:** (den 24. und 25.) Früher Amsterdam nach Mainz mit 3151 Ct., F. Hülstrunk von Amste Frankfurt mit 2539 Ct., M. Vanes von Amsterdam nach Köln m Ct., D. de Wey von Rotterdam nach Köln mit 3439 Ct.; (den 25. Wtb. Engels von Amsterdam nach Köln mit 4190 Ct., H. Tripp v sterdam nach Köln mit 2395 Ct., H. Antel von Dordt nach Ma mit 1972 Ct., H. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3495 Ct. Meyer von Amsterdam nach Köln mit 3161 Ct., Claasen von Rot nach Köln mit 4999 Ct.; (den 27. und 28.) P. C. Vogt von Rot nach Köln mit 3479 Ct., Verwandters von Rotterdam nach Mannh 3790 Ct.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Lend: | in Bingerl |
|---|---|---|---|
| am 26. Okt. . . | 6 F. 2 Z. | 4 F. 5 Z. | 12 F. 1 Z. |
| am 27. „ . . | 5 „ 11 „ | 4 „ 1 „ | 4 „ 9 „ |
| am 28. „ . . | 5 „ 8½ „ | — | — |
| am 29. „ . . | 5 „ 8 „ | — | — |

Der Hafen-Kommissair.

---

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 15) und in Aachen (Dammgraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

**Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,**
enthaltend
**die Verhandlungen und Mittheilungen**
des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

**redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.**

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „**Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln**" *separat* abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

**Nr. 44. — Sonntag den 30. Oktober 1836, zu Nr. 87 des Organs.**

## Trocknen-Anſtalt mittelſt durchſtrömender warmer Luft.

(Hierzu Fig. 1 bis 5 der Tafel X u. XI.)

Wir haben in Nr. 30 und 31 d. Bl. von einer durch Lafite eingerichteten ſehr zweckmäßigen Trocknen-Anſtalt zum Austrocknen der Zuckerbrode, der Faden-Nudeln, des Stärkemehls ꝛc. geſprochen, wovon wir beiliegend eine Zeichnung geben. Dieſe Einrichtung bietet ſo viele Vortheile, iſt in ihrer Unterhaltung ſo wenigen Reparaturen unterworfen, und dabei ſo zweckmäßig, daß ſolche überall da, wo eine ſchnelle Austrocknung wünſchenswerth iſt, empfohlen werden kann.

---

Beſchreibung der Einrichtung des Heiz-Apparats und der Trocknen-Kammer.

Fig. 1. Aufriß und vordere Anſicht des Ofens mit Thüre zur Feuerung und den Öffnungen zum Eintritt der kalten Luft.
„ 2. Grundriß des Ofens über dem Roſt.
„ 3. Senkrechter Durchſchnitt nach der Länge des Roſtes.
„ 4. Senkrechter Durchſchnitt durch die Mitte des Ofens, nach der Linie **C D** Fig. 3, quer über dem Roſt.
„ 5. Senkrechter Durchſchnitt des Heiz-Apparats, der Trocknen-Kammer, der Abzugs-Kanäle für die mit Feuchtigkeit beladene Luft, in verkleinertem Maßſtabe.

Die einzelnen Theile des Apparats ſind überall mit gleichen Buchſtaben bezeichnet, und zwar wie folgt:

**A.** Feuer-Raum.
**B.** Ofenthüre.
**C.** Aſchenfall.
**D.** Gußeiſerner Roſt.
**E.** Mauerwerk im Innern des Ofens. Dies iſt oben offen und verengert ſich nach oben, ſo daß ſolches etwas höher als auf die innere Höhe des Ofens ſich erhebt. Durch dieſes Mauerwerk wird die Glocke, welche die Wölbung des Ofens bildet, vor der zu ſtarken Einwirkung des Feuers geſchützt, und zugleich wird die Flamme gegen die Kuppel geleitet und genöthigt, in den Raum, welcher zwiſchen dieſem Mauerwerk und der gußeiſernen Glocke gelaſſen iſt, einzutreten, und ihren Wärmeſtoff allda abzuſetzen, ehe ſolcher in den Schlott entweicht.

**F.** Glocke von zolldickem Gußeiſen, unten zylindriſch und oben kugelförmig. Sie iſt unten offen und mit einem 2 Zoll breiten Rand verſehen, womit ſie auf dem Mauerwerk aufſitzt.

**G.G.** Hohler Raum zum Durchſtrömen der Luft, nachdem ſolche erwärmt iſt, um in die Trocknen-Räume geleitet zu werden.

**H.** Überzug oder zweite Glocke von Eiſenblech, von gleicher Form wie die innere, welche die letztere in einer Entfernung von 6 Zoll umſchließt. In der ganzen Oberfläche befinden ſich kreisrunde, an beiden Enden offene, nach innen gerichtete Röhren, welche von der innern Glocke um 1 Zoll

entfernt abſtehen. Dieſe dienen dazu, die erwärmte Luft nach dem obern Raum und nächſtdem nach der Trocknen-Kammer zu führen.

**I.I.** Öffnungen, nach beiden Seiten ausgehend, um den Rauch nach dem Kamin abzuführen. Dieſe Züge ſind mit Thürchen zum Reinigen verſehen.

**K.** Zylindriſcher Kanal aus gebrannten, inwendig glaſurten Röhren von **10** Zoll Durchmeſſer, zur Leitung der erhitzten Luft in den obern Theil der Trocknen-Kammer. Die obere Mündung iſt mit einem Windrädchen verſehen, damit die warme Luft bei ihrem Austritt in die Kammer vollkommen gemiſcht werde.

**L.** Gemauerte Kuppel in Backſteinen, zum Schluß des Ofens. Zwiſchen dieſer und der Glocke von Eiſenblech bleibt ein Raum von **10** Zoll.

**M.M.** Zuglöcher, wodurch die äußere kalte Luft eintritt, um durch die Röhren, welche in der untern Abtheilung des durch die Scheidewand **X.X.** getrennten hohlen Raumes **G.G.** ſich befinden, zwiſchen beide Glocken zu gelangen. Sie ſind rund, und haben an der äußeren Mündung **8**, an der inneren **4** Zoll im Durchmeſſer. Man muß dafür ſorgen, daß die eintretende Luft keine Staubtheile mit ſich fortreißen könne, weil dieſe ſich ſonſt in dem Trocknen-Raum auf die zu trocknenden Subſtanzen abſetzen würden. Sie dürfen demnach auch nicht mit dem Aſchenfall in Verbindung ſtehen.

**N.** Äußeres Mauerwerk.

**X.X.** Scheidewand von horizontal gelegten Backſteinen zum Trennen des hohlen Raumes **G.G.**

Dieſe Einrichtung mit den in der äußeren Glocke eingeſetzten Röhren bietet entſchiedene Vorzüge dar, und hat ſich in der Praxis vorzüglich bewährt.

Die **Trocknen-Kammer** iſt folgendermaßen eingerichtet:

Die Anordnung der Gerüſte zum Aufſtellen der Brode ſtimmt im Allgemeinen mit andern überein. Bei **12** Fuß ins Gevierte hat ſie **35** Fuß Höhe, und kann **4500** bis **4600** Brode *) faſſen.

Die Kammer wird durch **8** Fenſter, jedes von **30** Zoll Höhe auf **12** Zoll Breite, erhellt. Dieſe ſind vollkommen geſchloſſen, und um die Ableitung der Wärme durch das Glas zu verhüten, ſind doppelte Scheiben eingeſetzt, zwiſchen welchen ein Zwiſchenraum von beinahe der Dicke der hölzernen Rahmen bleibt. In jede der Fenſter-Öffnungen in der Mauer wurden nun **zwei** ſolcher R innen, die andere von außer bündig eingeſetzt.

Die zu den **verſchiedenen** A Thüren ſind **vollkommen** geſch welche in der **untern Abtheilu** Kammer führt, iſt **mit einem** um in dem ſelten **vorkommenden** rend des **Austrocknens des Zu** ſollte, in die **Trocknen-Kammer** Luft abzuhalten.

**R.R.** Die **beiden an der** Kammer aus leichtem **Mauerwe** öffnung aufgeführten **Kamine.** mit dem Innern der **Trocknen-K** eine am Boden derſelben angebr wirkt. Ihre **Höhe iſt jener der** gleich. Ihre Zugröhren an der haben zuſammen den quadratiſchen ren Röhre für die Zuleitung der ihrer Baſis, wo die mit den Dämf eintritt, iſt dagegen ihr quadratiſ Zehnfache der äußeren Mündung, mit der gehörigen Geſchwindigkeit Die ins Freie austretende Mündun Kappe und Windfahne verſehen, d keine ſtörende Einwirkung auf den re ausüben könne.

*) Das Original ſagt: „4500 à 4600 pains de sucre à trois livres.“ Soll dies nicht ein Irrthum ſein, da Zuckerbrode wohl nicht fabrizirt werden?

(Die Redaktion.)

## Indigo-Mühle.

(Hierzu Fig. 6 und 7 der Tafel X

Dieſe iſt ein vierkantiger eiſerner Keſſ zylindriſch, welcher in einem hölzernen Bohlen ruht. Er iſt mit einem eiſernen deckt, der aus zwei Hälften beſteht, zw ſich der Stab e hin und her bewegt, in ihm durch die Zugſtange d mitgetheilten Vermittelſt dieſer Vorrichtung wird ein welcher im Keſſel mittelſt 2 Spitzen é iſt, in eine vor- und rückgängige Bewegu welche er 6 eiſernen Walzen f, f, f, wov auf jeder Seite des Rahmens liegen, mit den Indigo, welcher mit Waſſer hinein worden, aufs feinſte zerreiben. Iſt der fein genug, ſo wird er mittelſt des Hahn mit einer Schraube verſchloſſen iſt, abgelaſſ Einrichtung hat den Vortheil, daß im K Hahns keine Indigoſtückchen ſich der Wirk Walzen entziehen können.

Digitized by Google

## Bemerkungen über Indigo-Färberei.

(Schluß aus Nr. 42.)

Die Pottaſchen-Küpe dient, um Wolle, Seide, Baumwolle und Leinen blau zu färben. — Beim Anſatz wird folgendermaßen verfahren. Man erwärmt in einer Küpe Flußwaſſer auf 50° R, ſetzt auf 120 Kubikfuß deſſelben 12 Pfd. Indigo, 8 Pfd. Krapp, 8 Pfd. Kleien, und 24 Pfd. gute Pottaſche; nach 36 Stunden ſetzt man noch 12 Pfd. Pottaſche, nach 12 Stunden wiederum 12 Pfd. hinzu. Nach 72 Stunden zeigen ſich alle Merkmale der Auflöſung des Indigo's, ſo daß man die Gährung durch Kalk unterbrechen muß. Die Flüſſigkeit beſitzt eine klare, ſatte Farbe, eine ſchöne kräftige Blume. Beim Speiſen mit Indigo wird ein gleiches Gewicht Krapp, und das Doppelte an Pottaſche zugeſetzt. Der Geruch einer ſolchen Küpe iſt im milden und ſcharfen Zuſtande von dem der Waid-Küpe verſchieden, da hier kein Waid, der eine bedeutende Menge Ammoniak entwickelt, vorhanden iſt; das Vergrünen iſt bei dieſer Küpe ſtärker, als bei der gewöhnlichen; der Bodenſatz iſt ſehr gering, indem die große Quantität Waid wegfällt.

Blaues Tuch hat ſehr oft die üble Eigenſchaft, daß es an denjenigen Theilen, welche der Reibung ausgeſetzt ſind, weiß wird; es ſind viele Verſuche gemacht worden, um die Urſache auszumitteln. Chevreul fand als Reſultat ſeiner Unterſuchungen, daß es kein bekanntes Verfahren gibt, wodurch ſich bei irgend einer Wolle dieſer Uebelſtand mit Sicherheit vermeiden ließe. Als Haupt-Bedingungen ſtellt er feſt, daß man zum Blaufärben nur ſolche Wolle verwende, welche

1) von guter Beſchaffenheit iſt, wobei es aber auf ihre Feinheit durchaus nicht ankommt;
2) alt genug iſt, und ſich daher gut entfetten läßt;
3) vollkommen entfettet wurde;
4) daß man bei möglichſt hoher Temperatur färbt;
5) daß man die Wolle erſt ſpült, nachdem ſie vollkommen abgekühlt iſt;
6) daß ſolche in friſchen und nicht zu alten Küpen gefärbt werde, und
7) daß man die ſo gefärbten Tücher nicht auf der Glanzmaſchine behandelt. — Beobachtet man dieſe Vorſicht, ſo wird man in der Regel ein Tuch erhalten, welches jenen Fehler nicht beſitzt.

Nach genau angeſtellten Verſuchen können mit einer Quantität Indigo, welche 1 Theil Indigotin (reinen Farbſtoff) enthält, 55 bis 56 Theile Wolle in der Küpe königsblau gefärbt werden.

Schwefelſaurer Indigo. Bei Sächſiſch-Blau-Färben hat man lange Zeit nur die Auflöſung des käuflichen Indigo's in Schwefelſäure angewandt; da man aber fand, daß die fremdartigen Subſtanzen, welche der Indigo enthält, das Sächſiſchblau grünlich oder unrein machen, ſo hat man mit der ſchwefelſauren Indigo-Auflöſung verſchiedene Abänderungen vorgenommen.

Wenn Indigo, beſter Qualität, in ein ſehr feines und vollkommen trocknes Pulver verwandelt, und in einer hinlänglichen Quantität von rauchender Schwefelſäure aufgelöst wird, ſo erhält man eine Auflöſung, die nach der Verdünnung mit Waſſer der Wolle und Seide eine ſchöne Farbe ertheilt. Auf Baumwolle benutzt man dieſe Auflöſung nur, um Grün darzuſtellen; zu dieſem Zweck muß der Zeug mit Alaun-Erde gebeizt werden. Die Wolle und Seide färben ſich in dieſer Auflöſung viel beſſer, als der vegetabiliſche Faſerſtoff, und zwar ſchon in der Kälte, ſie mögen mit Alaunerde gebeizt worden ſein oder nicht.

Um möglichſt reine Farben vermittelſt ſchwefelſaurem Indigo darzuſtellen, verfährt man gewöhnlich auf folgende Weiſe: — Der Indigo wird mit rauchender Schwefelſäure aufgelöst, und dieſe Auflöſung mit 80—100 Theilen Waſſer verdünnt. In dieſer Auflöſung wird Flockwolle gefärbt, und gewaſchen. Die aufgelöste Farbe, welche grünlich iſt, und die fremdartigen Theile des Indigo enthält, wird zu grünen Schattirungen verwandt. Die blaugefärbte Wolle wird mit kohlenſaurem Ammoniak oder ſchwacher Soda-Auflöſung behandelt, und mit der erhaltenen Flotte Seide und Wolle gefärbt. Dieſes Blau iſt unter dem ſehr unpaſſenden Namen von „deſtillirtem Blau" bekannt.

Eine zweite Art, die ſchwefelſaure Indigo-Auflöſung für die Färberei rein darzuſtellen, beſteht in der Abſcheidung des Indigotins vermittelſt der Alkalien, und wird im Handel unter der Benennung „Indigo-Karmin" bereitet. Obgleich dieſes Präparat, ſo wie der ſchwefelſaure Indigo, Farben gibt, welche dem Einfluſſe der Luft, des kochenden Waſſers und der Seife nicht ſo gut widerſtehen, als das Küpenblau: ſo iſt ſeine Anwendung doch ſehr dadurch in Aufnahme gekommen, daß die Färbung damit ſehr bequem iſt, und der Seide und Wolle eine ſolche lebhafte Farbe ertheilt wird, wie dies auf keine andere Weiſe möglich iſt. Die für den Glanz der Farbe ſchädlichen Stoffe laſſen ſich ſodann ſehr gut durch Spülen entfernen.

---

Der Raum dieſes Blatts geſtattet keine näheren Angaben; auf portofreies Verlangen können dieſelben jedoch ausführlicher mitgetheilt werden.

Digitized by Google

## Furnir-Schneiderei.

(Schluß aus Nr. 43.)

Die Furnir-Schneidemaschinen mit der Kreis-Säge haben dadurch einen großen Vorzug in der Schnelligkeit der Arbeit, daß sie bei ihrer Umdrehung ohne Unterbrechung schneiden. Als ein Muster einer solchen Einrichtung kann die von Brunel in England ausgeführte gelten, die ebenfalls in der oben angeführten „Encyclopädie" beschrieben und Tafel 115 abgebildet ist. Die Säge wird durch ein gußeisernes, ungefähr 18 Fuß im Durchmesser großes Rad gebildet, dessen Arme oder Speichen schräg stehen, so daß das Ganze die Form eines flachen Kegels erhält. In dem Umkreise des Rades sind 8 gezahnte Segmente von Stahlblech aufgenietet, welche zusammen die kreisförmige Säge darstellen, und alle genau in einer vertikalen Ebene sich befinden, über welche die Achse des Kegels nicht vorspringt. Die vollkommen horizontal liegende, in messingenen Lagern des gußeisernen Gestelles laufende Achse, erhält ihre Bewegung von der Triebkraft mittelst einer Riemenrolle, welche ein- und ausgerückt werden kann.

Der Wagen ist von Gußeisen. Die Bohle oder der Block geht an der vertikalen Ebene der Säge hin; das abgeschnittene Furnir dagegen krümmt sich dabei an der konischen Seite des Rades, und gelangt durch eine zur Leitung dienende bogenförmige Furche heraus, wobei dessen Fortschiebung durch eine senkrechte Walze erleichtert wird. — Der Wagen besteht aus 2 auf einander liegenden Rahmen, wovon der erste auf zwei eisernen Geleisen in einer Richtung beweglich ist, welche parallel mit der Fläche der Säge läuft. Das Geleise, welches der Säge am nächsten liegt, kehrt eine scharfe Kante nach oben, damit es den Wagen in seiner Richtung erhält, und den darauf fallenden Sägespänen keinen Aufenthalt gewährt. Die obere Fläche des andern Geleises ist platt, weil die Sägespäne nicht bis dahin gelangen, und der Wagen läuft darauf mittelst Friktionswalzen. Die ununterbrochene Fortschreitung des Wagens gegen die Säge wird durch eine Zahnstange bewirkt, welche in der Mitte des Rahmens, mit abwärts gekehrten Zähnen, angebracht ist. In diese Zahnstange greift zu dem Behufe ein Rad, welches seine Umdrehung von der Achse, vermittelst der Seilrolle und eines zwischenliegenden Räderwerks empfängt. — Der zweite Rahmen des Wagens hat zwei Zwecke zu erfüllen: erstens, das Holz festzuhalten, und zweitens, dasselbe parallel mit sich selbst fortzurücken, so wie nach nire davon abgeschnitten werde

Vor Anfang der Arbeit m Segmente, aus welcher die S ist, sehr genau in die gleiche vert werden. Man befestigt in dies Seiten der Säge flache Stücke läßt die Säge in verkehrter Rich laufen, bis sie sich gehörig abge werden die Zähne wie gewöhnli schränkt), und der Gebrauch der S nen Anfang nehmen, nachdem du das Holz so gestellt ist, daß ein B Dicke davon abgeschnitten wird. mittelst der Zahnstange allmälig hin. Es wird, sobald die Länge de schnitten ist, durch die Maschine führt; diese rückt mittelst der Schra um eine Furnirdicke vor, und geht v Gang.

Früher mußten sich die hiesigen ihre Furnire selbst schneiden; seitdem Gebrüdern Pallenberg vor einiger Furnir-Schneiderei, welche bei ihrer En Pferde in Bewegung gesetzt wurde, je eine Dampfmaschine betrieben wird, Arten von Hölzern geschnitten werde gesetzt worden ist, und da nun seit kurz die Anstalt des Herrn Boisseree i getreten ist, so wird es nicht mehr die Mahagoni-Blöcke nach Brüssel zu solche in Furnire verwandeln zu lassen, im Interesse der Maschinenbesitzer, ihr erzeugten Produkten die höchst möglich menheit zu geben, um fremde Konkurre drängen, und den Tischlermeistern muß es angenehm sein, jeden Augenblick die ihnen Furnire wohlfeiler und in größerer Anzah zu können, als sie sich solche früher auf ein sameren und kostspieligeren Wege zu versch Stande waren.

## Stein-Furnire.

Den Mitgliedern des Vereins wird dadurch hie mitgetheilt, daß die in Nr. 30 d. Bl. erwähnte Furnire angekommen, und soweit im unbearbei aufgelegten und geschliffenen Zustande im Loka Vereins einzusehen sind.

☞ Die Lithographie Tafel X und X mit der nächsten Nummer ausgegeben w

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr
Gedruckt bei Büschler & Komp

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Vinzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 33.** Köln, Donnerstag den 3. November **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Koblenz.

Das hiesige Amtsblatt enthält Folgendes:

Mit Bezugnahme auf unsere Bekanntmachung vom 27. November vor. J. (Amtsblatt Nr. 66) bringen wir hiermit zur öffentlichen Kenntniß, daß das am Rheine und der Mosel in hiesiger Stadt zu erhebende Krahnengeld vom 1. Januar 1837 an, auf den Antrag des Stadtraths, per Zentner von 4 zu 4⅘₁₀₀ Pfennige erhöht ist.

Koblenz, 23. Oktober 1836.

**Königliche Regierung.**

### Preußische Konsulate in Spanien.

Unter den gegenwärtigen Umständen, welche die Abreise der diplomatischen Agenten des Preußischen Staats aus Spanien zur Folge hatten, ist es für die merkantilische Welt interessant zu wissen, daß folgende Konsulate nach wie vor in ungestörter Wirksamkeit sind:

In Alicante (auch für die Provinzen Valencia und Murcia) Herr Jacob d'Arabet;
„ Barcelona (auch für Catalonien und die Balearischen Inseln) Herr Anton Dopaï;
„ Cadir Herr Ludwig Christian Uthoff;
„ Malaga (auch für ganz Granada) Hr. Joh. Roosen;
„ Sevilla Herr Anton Merry;
„ Madeira Herr Joh. Krüger. u. s. w.

In Gibraltar ist gegenwärtig kein Preußischer Konsul.

### Das Kaiserl. Russische General-Konsulat

in Kopenhagen hat den 25. Oktober Nachstehendes bekannt gemacht: „Zufolge Befehls der Kaiserlich Russischen Regierung wird keinem Schiffe, das rohe Baumwolle am Bord hat, nicht einmal, wenn es von einem ganz unverdächtigen Hafen kommt, der Einlauf in einen Russischen Hafen an der Ostsee gestattet, falls nicht dessen Sund- oder Kanalpaß mit der Bezeichnung der kompetenten Behörde versehen ist, daß die Dokumente, welche den unverdächtigen Zustand der im Schiffe befindlichen Baumwolle beweisen, vorgezeigt worden sind, oder daß das Schiff ein Gesundheits-Zertifikat (Quarantaine-Paß) von der betreffenden K. Dänischen Quarantaine-Kommission in gehöriger Form mitbringt, wozu unter anderm gehört, daß es von dem Russischen Konsulat zur Stelle visirt sein muß." (B. H.)

### Frankreich.

**Paris**, 31. Oktober. Die Königl. Douane macht bekannt, daß, in Folge frühern Befehls (8. Juli 1834) nunmehr die Stadt Agde definitiv als entrepot réel für nicht verbotene Waaren konstituirt ist, und sonach von jetzt an (laut Gesetz vom 27. Febr. 1832) alle zum Transit erlaubten Waaren von diesem Orte in die Entrepots des Innern, und umgekehrt, versandt werden können.

### Woll-Einfuhr in England.

Wir bemerkten in der letzten Nummer des Organs (Note zum Art. „Englische Kolonien in Australien"), daß die diesjährige Zufuhr von Australischer Wolle die vorjährige um 650,248 Pfund überstig. Damit nicht aus dieser Angabe irrigerweise auf ein nachtheiliges Verhältniß für Deutschland geschlossen werde, bemerken wir noch Folgendes:

Die Wolleinfuhr in England betrug 1834 im Ganzen beinahe 46½ Millionen Pfund und davon lieferte Deutschland fast die Hälfte, nämlich 23½ Mill., Australien aber nur 3,700,000 Pfund. Das folgende Jahr brachte im Ganzen nur etwas über 42 Millionen (4½ Millionen weniger als 1834); aber dennoch hatte sich die Einfuhr aus Deutschland vermehrt und zwar um 1,068,500, die Einfuhr aus Australien ebenfalls, um 700,000, und die aus Rußland um 916,500.

Es ergab sich sonach für diese 3 Länder ein plus von 2,685,000 Pfund. Dagegen wurden weniger importirt: aus Spanien und Portugal an 2 Millionen und aus allen andern Ländern beinahe 5 Millionen. — Die Einfuhr der Deutschen Wollen erreichte 1833 ihren höchsten Stand mit 26½ Millionen; dagegen belief sie sich in 1832 auf weniger als 21 Mill. und früher auf noch weit weniger; in 1835 aber auf 24½ Millionen, bei einer Gesammteinfuhr von 42 Millionen, so daß für die Deutschen Wollen bisher ein bedeutend wachsender Absatz Statt gefunden. Wir haben daher vorerst von der Australischen Konkurrenz noch nichts zu besorgen, besonders nicht, wenn wir immer bessere und feinere Wolle produziren, und außerdem ist nicht zu vergessen, daß auch die inländischen Manufakturen ein immer größeres Quantum bedürfen.

### Der Werth der Wollen-Fabrikate,

die in den letzten 3 Jahren aus England ausgeführt worden, belief sich:

| | 1833 | 1834 | 1835 |
|---|---|---|---|
| An Tuch . . . . . auf Lst. | 2,522,448 | 2,307,254 | 2,688,309 |
| „ Kasimir . . . . „ „ | 110,421 | 100,615 | 129,561 |
| „ sonstigen Fabrikaten, (ohne Garn) . . „ „ | 2,632,869 | 2,497,869 | 2,817,861 |
| | 3,661,569 | 1,239,001 | 4,022,630 |
| Summa . Lst. | 6,294,438 | 3,736,870 | 6,840,511 |

Der Durchschnitts-Werth für diese drei Jahre ist also 5,623,928 Lst. In den 6 Jahren von 1822 bis 1826 ward der Gesammt-Werth auf weniger 6 Millionen geschätzt, der Durchschnitts-Werth mithin auf weniger als eine Million. (?)

### Bewegende Kraft.

Im vor. Jahrgang des „Organs", S. 441, ward eines von Dr. Planton in New-York ersonnenen neuen Prinzips der Fortbewegung rühmend gedacht. Die Mittheilung war dem „Giornale del Lond Austriaco" entlehnt, das im Ganzen für vorsichtig gilt. In den „Verhandlungen des Gewerbes-Vereins" zu Berlin wird aber bekannt gemacht, daß nach näherer Erkundigung das Ganze sich als a complete failure (gänzlich mißlungen) erwiesen habe, „des Herrn Planton, eines Charlatans und Zahnarztes, ganz würdig." —

### Verbesserter Pflug.

Der „Nürnb. Korresp." meldet aus Wien vom 22. Oktober, daß ein aus Ungarn gekommener der K. K. Landwirthschaftl. Gesellschaft geschenkter Pflug, von derselben geprüft und wegen der einfachen, bei jeder Art von Pflügen anwendbaren Vorrichtung, durch welche der Gang des Geräthes so gesichert wird, daß mit Ausnahme des Umwendens durchaus keine Leitung erforderlich ist, sehr zweckmäßig befunden worden ist.

Digitized by Google

## Dampfschifffahrts-Angelegenheit.

(Eingesandt).

†Vom Nieder-Rhein, 25. Oktober.

Obgleich an keiner Ober- oder Nieder-Rheinischen noch an einer sonstigen Dampfschifffahrt betheiligt, und mit Zinsen, Prozenten und Dividenden ꝛc., nur durch Rechnungs-Exempel bekannt, ist es mir als schlichtem Leser doch aufgefallen, wie man sich in einem Aufsatze im Kölner Welt- und Staatsboten Nr. 297 abmüht, die Betheiligten an der für den Nieder- und Mittel-Rhein projektirten Dampfschifffahrt zu belehren, daß sie bei diesem Unternehmen nichts gewinnen können, und denselben weiß zu machen sucht, daß die neuerliche Ermäßigung der Frachten nicht als Präservativ gegen die drohende Konkurrenz, sondern aus anderen (?) Ursachen geschehen sei, während doch aus dem ganzen Aufsatze, vom a bis zum o, die Furcht vor dieser Konkurrenz so arg hervorleuchtet, daß sie mit Gewalt Jeden verblenden zu wollen scheint; ja der Verfasser geht in seiner Monopolomanie so weit, daß er solche sogar durch Aktionäre einer Schifffahrt nach New-York, deren es übrigens, sicherm Vernehmen nach, gar keine gibt, gekränkt glaubt, und es ist zu verwundern, daß er den dermaligen Segelschiffern, Fuhrleuten, Reisenden zu Fuß und zu Pferde ꝛc. nicht auch noch vorgerechnet hat, daß sie keinen Gewinn haben, und neben der gegenwärtig bestenden Dampfschifffahrt nicht bestehen können.

Die neue Gesellschaft wird sich allerdings nicht der Vortheile einer Ober-Rheinischen Dampfschifffahrt, wo Gold und Weihrauch in Fülle fließen, und allerlei Interessen sich vereinigen — zu erfreuen haben; dies scheint aber auch nicht unterstellt, sondern mehr darauf gesehen zu werden, das Handel treibende und reisende Publikum von der Willkühr einer Alleinherrschaft zu befreien, und wenn ihr das gelungen ist, so mag sie das Schwert in Myrtenzweigen tragen, wie es Harmodios und Aristogiton trugen.

## Handel mit dem Orient.

Die „Staats-Ztg." meldet aus Moskau vom 6. Okt., daß die Tifliser Kaufleute, Gabriel Schadinow und Gallus Wartanoff, die ihre auf Deutschen Messen gemachten Einkäufe (s. Nr. 26 des „Organs") mit dem Dänischen Schiffe „Juno", Kapt. Iversen, direkt von Hamburg nach Trapezunt versandten, mit dem Resultat dieser Unternehmung in jeder Hinsicht sehr zufrieden gewesen, und daß in Folge davon bedeutende Einkäufer aus Tiflis noch vor Ablauf dieses Jahres wiederum Deutschland bereisen würden.

## Leinen-Handel.

**Grammont**, 17. Oktober. Es ist weniger Leinen am Platz, als beim letzten Markt; daher sind die Preise fester.

**Renaix**, 20. Oktober. Der Markt war nur mäßig versehen, und die Preise hielten sich, obgleich auch die Zahl der Fremden nicht groß war. Die guten und viele Mittel-Sorten wurden verkauft, nur geringe Waare blieb liegen.

**Audenarde**, 20. Oktober. Weniger am Markt als in der vorigen Woche, was die Verkäufer zurückhaltend machte.

**Thielt**, 20. Oktober. Für diese Jahreszeit war unser Markt gut versehen, und auch mehr Käufer als in der letzten Woche. Die Preise behaupteten sich und von 1350 Stück wurden 1150 verkauft.

**Gent**, 21. Oktober. Der Vorrath war geringer als am Freitag; und es wurden gute Preise bedungen.

## Seide.

**Valence**, 26 Oktober. Der Markt von Privas am 20. d. war wenig belebt, wegen den ungünstigen Nachrichten aus Lyon und St. Etienne und der geringen Frage nach Fabrikaten. Schönes Gespinnst erster Sorte ward mit 36 bis 37 Fr. für kilr. 9 bis 10 d., und mit 35 bis 36 kilr. 10 bis 11 d bezahlt; ordinär kurant von Aubenas und Joyeuse mit 31 bis 32,50 für kilr. 9 bis 10 und 30 bis 31 Fr. für kilr. 12 bis 14 d. — Am Markt von Romans waren viel Verkäufer und wenig Käufer; für kilr. 12 bis 15 d. ward auf 30 bis 31 Fr. gehalten. — Der Markt von Aubenas am 22. d. fiel noch schlechter aus; man hätte 1 Fr. niedriger ankommen können, aber es fanden sich keine Käufer.

## Indigo.

Zur Bestätigung des in Nr. 84 des „Organs" und früher Gesagten geben wir noch folgendes Schreiben aus:

*London, 27. Oktober. Gestern eingegangene Briefe aus Calcutta (über Malta) vom 20. Juni melden aus zuverlässiger Quelle, daß die neue Indigo-Aernte höchst wahrscheinlich 100,000 Maunds kaum erreichen, und 110,000 im günstigsten Falle nicht überschreiten dürfte. (Ein Schreiben enthält eine Schätzung sämmtlicher Faktoreien, deren Total-Aufstellung nur 93,000 beträgt.) Gewiß ist es, daß die Aussaat bei trockenem Wetter Statt fand, und theils ganz verdarb, theils sich bei späterm Regen nur schlecht erholte. — In den Distrikten Jessore, Dacca ꝛc. war dieses Mal das Austreten der Flüsse als Folge des Schnees in den höhern Gegenden sehr zeitig eingetreten, und ließ bei schon begonnenem starken Regen große Ueberschwemmungen befürchten. — Der Markt bleibt sehr fest, und bei etwas günstigeren Geldverhältnissen möchten Höher sein.

## Hopfen-Hand

(S. d. letzte Nr. des „Org

†Vom Nieder-Rh

„Wir lesen seit einigen Tagen so widersprech Ausfall und die Preise der diesjährigen Baie wir gerne aus zuverlässiger Quelle diese Mittheil

Freilich ist's wahr, daß für Spalter Sta gezahlt wurde, und daß viele der Produzenten au ten; schwerlich werden sie dieselben aber bis Fl. 20 aus Bamberg dagegen meldet die Preise zu Fl. züglichen Hopfenbau bei Bamberg ist den We bekannt und die Käufer guter Waare sowohl, als wenden sich vorzugsweise nach Spalt, Hersbr stadt, Langenzenn ꝛc.; daß da aber zu Fl. 54 weiß jeder, der Beziehungen von dort macht. — 2 verlässig wieder, daß die Aernte in Baiern den nicht liefert, und daß überdies von dieser kleinen t gen Schwärze und Bodenröthe, Folge des sehr während der Reise, und des Trocknens, nicht in Ob noch bei der großen Frage nach Baierische fallen oder steigen werden, geben wir der vernünftig heim und glauben indeß, daß jeder der früh gekauft,

In Braunschweig, Baden und Brabant anhaltend und an ein Fallen der Preise für's erste ni

In England fällt die Aernte ebenfalls nicht so Jahr; man schätzt den Zoll nicht über Lst. 195,000 wäh nen Jahr zu Lst. 235,000 geschätzt wurde."

So eben lesen wir im „Frkf. Journ." Folgendes

Spalt, 24. Okt. Vom hiesigen Stadtmagistrate werden, daß die hiesige Hopfen-Aernte besser ausgefal hoffen konnte, und keiner der, seit 14 Tagen dahier eing Hopfenhändler habe 115 Gulden, geschweige 135 Gulde öffentliche Blätter berichtigen) geboten, und eben so hiesiger Hopfenproduzent der Meinung, für den Ztr. 170 und darüber erhalten zu müssen.

## Korrespondenz.

St. Petersburg, 14. I

Umsatz der Woche: an gelben Lichttalg, 1. So zu 112 Rubel auf Lieferung im August und September 183 Handgeld. Pottasche, Kasan 1. Sorte 150 F. zu 94 R. kowetz; Leinsaat, 700 Tschetwert zu 29 R., 600 Tsch. 900 Tsch. zu 21½ R. baar am Platz. Hanföl, 2500 P. Kop. auf Lieferung im Juli, 4000 P. zu 9 R. 25 Kop. Juli, und 5000 P. zu 9 R. 30 K. im Mai und Juni, All Handgeld.

Kurs, 3 Monat, auf Amsterdam 53¾ C., auf Londo auf Paris 112¾ c., auf Hamburg 9¾ Sch. Banko.

Von Anfang des Jahres bis Mitte Oktober wurden in S burg eingeführt:

| | 1836. | |
|---|---|---|
| Zucker . . . . . | Pud | 1,325,730 |
| Kaffee . . . . . | „ | 62,684 |
| Indigo . . . . . | „ | 29,807 |
| ausgeführt: | | |
| Eisen . . . . . | „ | 1,035,373 |
| Flachs . . . . . | „ | 520,252 |
| Talg . . . . . | „ | 2,412,424 |
| Borsten . . . . . | „ | 48,528 |

*Antwerpen, 31. Oktober

**Zucker.** Frage beschränkt, Preise weichend. Am 26. wu Auktion von 650 K. nur 92 zugeschlagen, zu 36½ bis 37½ fr., zurückgenommen. Aus freier Hand verkauft: 900 K. blonde Hav 17⅞ bis 20⅛ Fl. fremde Flagge, und 60 Kan. Java, Nationalfla 16¼ bis 18 Fl. Vorrath: 17,500 K. bl. Havanna, 1400 K. weis und Musk., 2900 Kan. Java, 32,000 K. Manilla, 1500 S. — In Raffinade ward wenig gemacht, obgleich die Preise fes wichen sind. Melis prima fehlt, ist aber gesucht und würde 25 26 Fl. holen. Melassen werden mit 24 bis 24½ Schill. per 100 bezahlt.

**Kaffee.** Keine bemerkenswerthe Veränderung der Verkauf der belief sich auf 3044 B. — Brasil ward mit 30 bis 31, Domingo 30½ bis 31, Cheribon mit 33 bis 35, Sumatra mit 29½ bezahlt.

**Thee**, unverändert; 126 Viertelk. zu unbekannten Preis verk

**Baumwolle**, still, ohne Preisveränderung. Zufuhr 173 B. rath 5157 B. gegen 3000 im vor. Jahr. Nach in

**Wolle** war das Geschäft sehr unbedeutend, nur 30 B. wurden kauft. Es kamen aus Bayonne 139, aus Lissabon 20, aus London 10

**Häute.** Fortwährend viel Leder, bei festen Preisen. Verkauft: 5 B. A. zu 33 bis 48½ C., 2400 Rio zu 35½ bis 40, 600 Mara und 700 Monte-Video zu verschd. Preisen, und 300 Cerara und Sti 33 C. Vorrath 5300 trockene B. A. (stunden sind so eben 11,0 angekommen), 16,500 Rio-Grande, 700 Maranam und Bahia, trok gesalzen, und circa 15,000 Russ. und Indische Kuhhäute.

**Pottasche.** Von Amerika haben wir nur 600 F. am Platz, das wird fest auf 24 Fl. gehalten. Auch die Russische steht fest, 23 Fl. ist s macht; Vorrath 200 F.; 100 F. Canad. wurden zu 18½ verkauft, zu auf 19 bis 20 gehalten; Vorrath 30 F.; aus Neuschottland sind 100 F verhanden zu 21 bis 22 Fl., u. von Amerika, welche 80 F. zu 20 bis 21 F.

**Reis.** Bengal war ziemlich gesucht, 500 B. wurden mit 8½, 19 B. mit 9½ bis 10 Fl. bezahlt; dann 40 T. Carolina, die zu 13, und 30 T. vorjährig zu 11¾ bis 11¾ Fl.

**Metalle.** Von Kupfer kamen wir neue Zufuhr aus Amerika, London und Drontheim. Von Russischem wurden 800 Kl. zu 60 F. verkauft. Zinn 240 Bl. aus Neuholland. Aus Holland. Blei 800 S. Spanisch zu 27½ bis 28 Fl. verkauft. Zufuhr 2000 S. aus Amerika. Vorrath 17,000 S.

**Indigo** ist zu den frühern Preisen leicht zu bekommen. Briefe aus London melden ein Weichen von 2 bis 4 d. Unser Vorrath ist: 100 K. Bengal, 3 K. Koromandel, 17 K. Java, 2 K. Madras, 5 K. Manilla, 25 Sur. Caracas und 155 S. Guatimala. (Vergl. Art. „Indigo im heutigen Blatt.)

**Fettwaaren.** Oliven-(Fabrik-) Oel wird williger erlassen. 10 Pipen von Malaga wurden zu unbekanntem Preis verkauft; dann 1 P. Palma zu 78 Fl. 2 P. Sizilien zu 77; 4 P. Gallipoli zu 79 Fl. Vorrath 350 P. Gallipoli, 200 P. Sevilla und 30 P. Corfu. Von Südseethran wurden in der Woche 2500 Hektoliter verkauft. Preis nicht bemerkt. Vorrath 500 T. In Leberthran ward nichts gemacht, aber 870 Tonnen kamen an.

---

* **Havre**, 28. Oktober 1836.

**Zucker.** Für bonne 4me (Franz. Kolonial-Zucker) waren Käufer zu 64 fr., aber wenig Verkäufer. Der Verkauf der Woche betrug circa 1000 F. zu 64 bis 64„25. Zufuhr ist nicht gekommen; der Vorrath von Martinique und Guadeloupe besteht aus 15,000 F. gegen 22,500 im vorigen Jahr. — In fremden Z. ist nichts gemacht; für eine Partie Brasil-Muskovaden wird 32 fr. in Entrepot verweigert. Aus Dünkirchen kamen 53 F. und 414 Säcke Runkelrübenzucker für unsere Raffinerien. (Man findet es vortheilhaft den Rohrzucker damit zu mischen, die Krystallisation soll dadurch befördert werden.)

**Kaffee.** Der Umsatz ist sehr beschränkt; verkauft wurden von Domingo, gut ord. 200 S. zu 62½, 100 S. farbig zu 65, und 90 S. havarirt in Auktion zu 1„9 bis 1„11. Ferner in Auktion 153 S. San-Yago und Havanna, havarirt zu 1„8 bis 1„23 und 147 Bahia, dito zu 1„7 bis 1„14. Zufuhr unbedeutend.

**Baumwolle.** Der Begehr hat merklich nachgelassen und die Preise für B.-St sind um 2 bis 3 c. per ½ Kilogr. gewichen. Der Verkauf der Woche beläuft sich auf 1959 B., darunter 1069 B. Louisiana zu 1„20 bis 1„62½; 548 B. Georgia zu 1„32 bis 1„52½; 152 B. Mobile zu 1„18 bis 1„44. 83 B. Pernambuco zu 1„50 bis 1„67½ und 117 B. Cayenne, havarirt, zu 90 c. bis 1„58 baar. Die Zufuhr betrug nur 90 B. aus Marseille, der Vorrath wird im Ganzen auf 30,000 B. geschätzt.

**Pottasche.** Die Preise behaupten sich; verkauft wurden: 10 F. von New-York zu 57 fr., 10 F. Kasan zu 52„75 und 10 dito zu 53, dann von Pertasche 26 F. R.-Y. erste Sorte zu 60 und 7 F. zweite zu 53 fr. Zufuhr 34 F. von Marseille.

**Indigo** war fortwährend begehrt, sowohl für's Ausland als zum Konsum und zu erhöhten Preisen, die sehr fest sind; Bengal, ord. kupferig 7„25, superfein violett und blau 11„25. Verkauft wurden 280 K. Bengal von 8 bis 10„80, und 23 K. Manilla zu 6„75 baar.

**Fischbein** ist entschieden steigend: für Südsee ward 2„25 auf Lieferung geschlossen. Vorrath 60 Tausend.

**Reiß.** Die Inhaber von Karolina steigern ihre Forderungen beträchtlich; geboten wird für gute Waare 26 fr. baar. Vorrath 1800 Tiere.

**Häute.** 2700 Buenos-Aires zu 87½ und 1000 Monte-Video zu 86½. Vorrath in allen Sorten 16,000 St.

**Talg.** 30 F. Russisch zu 60 fr. — **Hanf**, 20 Tausend Russischer Ausschuß zu 43 fr. gemacht.

**Pfeffer.** 100 S. gut leicht zu 82 c. verkauft; ferner 100 S. schwer zu 93 c. und 20 S. ganz schwer zu 96 c. baar. Vorrath 350 S. schwer und 150 S. leicht.

---

*Daselbst, 30. Oktober.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Baumwolle.** Vorrath Ende Sep. | 44,842 B. | v. d. V. St. | 37,820 B. |
| Zufuhr bis heute . . . . . | 2,789 „ | „ „ „ | 579 „ |
| | 47,631 „ | „ „ „ | 38,399 B. |
| Verkauf bis heute . . . . . | 11,068 „ | „ „ „ | 8,975 „ |
| Vorrath am 30. Oktober . . . . . | 36,563 „ | „ „ „ | 29,124 B. |

---

* **London**, 28. Oktober 1836.

**Zucker**, in allen Sorten weichend. In dieser Woche sind Brit. Muscovaden 1 sh., Mauritius 1 bis 2 sh. und Bengal 6 d. niedriger. Nach fremden etwas mehr Frage, weil einige Inhaber geneigt sind niedriger abzugeben; für gelbe Havanna 29 bis 30 sh. bezahlt (80 K.) und alte geringe dito 300 K. zu 27½ bis 27¾, auch 150 K. ord. bis mittel weiß Bahia, kräftige Waare, wurden zu 30 sh. erlassen, und gestoßene Lompen zu 43.

**Kaffee**, vernachlässigt; die von den eigenen Kolonien, sind 1 bis 2 sh. und geringe 2 bis 4 sh. gewichen. Gut ord. Mokka ist zu 65 sh. zu haben, grün mit Schale zu 51 sh.; schöner Samarang zu 44½ gemacht; ord. Brasil zu 46 sh. Von New-York werden 2000 S. Havanna erwartet.

**Baumwolle.** In heutiger Auktion wurden verkauft: von 5050 B. Surate 1700 B. zu 3¾ bis 4 d., 4¼ bis 4½, 5¼ bis 5⅝, 6 bis 7½ und 8 bis 8½ d. nach Qualität; von 2300 Bengal nur 50 B., gut zu 4½, Rest zu 5¼ d.; von 1500 Madras 250 B. zu 4⅝ bis 4¾ und 6¼ bis 6½; von 320 Amer. 200 B., ordin. zu 8 bis 8⅜, mittel zu 8⅝ bis 8¾ und 420 B. Carthagena, gut mittel, zu 7¾ bis 8¼ d.; im Ganzen von 9500 B. 2620 verkauft. (An der Börse wurden noch 500 B. beachtet). Seit dem 30. Sept. sind die Preise sonach (mit alleiniger Ausnahme der besten Ostind. Sorten) gewichen; die guten ⅛ bis ¼, die andern ⅛ bis ⅜ d.

**Aernte.** Laut neueren Nachrichten aus Amerika ward die Aernte (gutes Wetter vorausgesetzt) auf 1,450,000 B. geschätzt. Unter solchen Umständen und bei den beträchtlichen Zufuhren, die noch aus Ost-Indien erwartet werden, sind wohl keine Aussichten zum Steigen des Artikels.

**Reiß** ging in einer Auktion von 3630 Säcken Ost-Indischen à 15 sh. 6 d. bis 16 sh. 6 d. circa 6 d., niedriger als schöner Cargo holte noch 12 sh. 6 d. bis 13 sh. Für den hier geschälten Carolina bezahlt der inländische Konsumo jetzt solche Preise, daß die Exportation ganz aufhören muß.

**Gewürze.** Pfeffer sehr gedrückt; gesiebter Sumatra in Kompagnie-Ballen zu 3¼, Malabar zu 3⅛ erlassen. Guter ungesiebter Sumatra mangelt und muß mehr nominell 3½ angenommen werden, während geringe stiftige Waare zu 3⅜ in mehreren Auktionen verkauft worden. Piment muß ⅛ billiger notirt werden, gut mittel gilt nicht mehr über 3⅛. 100 Säcke ord. Bengal-Ingber zu 33 sh. 6 d. begeben; Cassia lignea mit Aufträgen in Händen billig zu erhalten. 200 Kisten gute ungesiebte Cassia-Blüthe holten in Auktion 66 sh. bis 67 sh. 6 d., 200 Kisten gut mittel Stern-Annies 61 sh. 6 d. herunter bis 60 sh.

**Salpeter** 1 sh. niedriger, 3680 Säcke wie folgt verkauft: Bengal 13¾ bis 14¼, Ref. 27 sh. bis 28 sh. 6 d.; Madras 16¾, Ref. 24 sh.

**Südfrüchte.** Alte Zante-Korinten 46 bis 48 sh., neue 54 sh. Schöne Smyrna-Rosinen fehlen, Mittel-Waare 17 sh. Süße Mandeln zu 45 sh. verkauft, bittere 65 sh.

**Cochenille.** 92 Seronen brachten etwas bessere Preise: gut und fein silbergrau Honduras 7 sh. 2 d. bis 7 sh. 5 d., klein und gut mittel 6 sh. 3 d. bis 7 sh.; ord. Veracruz 6 sh. 5 d.; gut und fein schwarze Honduras 8 sh. 2 d. bis 8 sh. 5 d.; klein und gut mittel Veracruz 7 sh. 2 d. bis 7 sh. 10 d.

**Fettwaaren** fest. Bei Thran gilt dieses besonders von Robben, der in weißer Waare willig mit Lst. 53 bezahlt wird, brauner Lst. 48. In Heilthran wird noch nichts gemacht; die meisten Schiffe der Davis-Straße sind nun zurück, und der ganze Lenz dürfte nicht über circa 700 tuns betragen; Südsee-Thran unverändert. Letzte Retirung von New-York 47, wozu nur fürs Innere Verkäufe geschehen waren. Talg auf 41 sh., ab 3 sh. 2 d. Zoll, gestiegen. Palmöl nominell Lst. 31. Der Vorrath hier augenblicklich beinahe vergriffen, in Liverpool halten die Zufuhren an.

**Getreide** angenehmer, Weizen 1 bis 2 sh. höher. Leinsaat und Kleesaat fest; Rappsaat vernachlässigt.

Im Allgemeinen war die Stimmung auf hiesigem Markt wohl selten so gedrückt wie gegenwärtig, und Geldmangel nöthigt Viele, Gebote anzunehmen, die sie sonst nicht beachten würden.

**Kurs** 3 Monat, auf Amsterdam 12„5 à ⅛, auf Antwerpen 12„3 à ⅛, auf Paris 25 fr. 87½ à 70 c., auf Hamburg 13 m. 12¾.

---

* **Manchester**, 27. Oktober 1836.

In Mule-Twist ist seit unserm Letzten fast nichts verändert; 40er fehlen in allen Sorten, besonders in den bessern gänzlich; beste Sekunda ist zu 19 bis 19¼, extra zu 19¾ bis 20 d. gefragt. 50er in gut ord. und gut Sekunda eher zu haben. — Die groben Nummern Water sind auf lange Lieferung zum Theil ⅛ bis ¼ d. billiger zu bekommen; auch mit 30er war es etwas williger, zumal in den Russischen Assortiments, doch bedang gut Sekunda 16½ bis 16¾, beste bis 17¼, extra 18¼ d., und viele Spinner sind noch zu höhern Preisen engagirt.

Die Arbeiter verlangen mit Ungestum höhern Lohn. In Bolton ist derselbe für die feinen Nummern Mule'schen bewilligt worden, und in der Umgegend von Oldham haben die Leute den Dienst gekündigt. Kommt es wirklich zum turnout, so wird nach hiesigem Gebrauch jedes frühere Engagement dadurch gebrochen, was unter gegenwärtigen Umständen wohl zu beachten sein dürfte.

Der Baumwollen-Markt ist wegen Geldnoth flau, und die Preise seit 8 Tagen etwa ⅛ d. gewichen; wir notiren: Surate 4¾ bis 7⅞, Georgia 8⅛ bis 12, Orleans 8 bis 13, Pernambuco 12 bis 13½, Maranham 10¾ bis 14, Aegyptisch 12½ bis 18, Sea-Island 23 d. bis 3 sh. 8 d.

---

** **Danzig**, 18. Oktober 1836.

Bei einer unerwartet großen Zufuhr, bei dem Mangel an Speicherraum und den durch einen Ueberfluß von Produkten entstandenen Geldmangel, welcher durch die Ansprüche der Provinz wegen Gelder zum Ankauf des neuen Getreides noch vermehrt wird, ist unser Getreide-Markt trotz der besten Meinung sehr gedrückt.

Gestern wurde auf Fl. 10 bis 15 niedrigeren Forderungen nur wenig verkauft; nachdem die Eigner heute 200 Last Weizen aufspeicherten und vom Markt nahmen, hat man jedoch etwas mehr Kauflust gespürt. 128 bis 130 pfd. frischen bunten Weizen bezahlt man mit Fl. 260 bis 275, stark bunten Fl. 250 bis 255, alten frisch gemischten Weizen mit Fl. 280 bis 320 nach Qualität. Roggen wurde auf Lieferung zum Frühjahr mit ⅓ und ⅔ Angeld zu Fl. 150 gesucht, und 100 Last 122 pfd. nicht geruchfrei von der Wasser-Zufuhr zu Fl. 152 zur Versendung nach Amerika gekauft. Die Frage nach Mehl wird immer mehr gesteigert und können die Aufträge darauf nur zum kleinsten Theil ausgeführt werden; obwohl die Fabrikation an Umfang zugenommen und im nächsten Jahre bereits gegen 9000 Last Weizen hier vermahlen werden können. Zuletzt wurde bezahlt zur Lieferung im Frühjahre für extra superfein 22 sh. Lst., für superfein 20 sh. Lst. per Tonne von 196 Pfd. und auch die 3. Sorte fein Mehl findet lang entbehrten Absatz.

Mit Saaten ist es flau; die wenigen bedeutenden Posten, welche im Inland noch unverkauft waren, sind, da man die Gebote von Fl. 10 für Rappsaat nicht annehmen wollte, auf Berlin und Hamburg verladen; auf diesen Preis, vielleicht auf Fl. 9½ bis 9¾, würde man bis zum Frühjahr noch höchstens 50 bis 80 Last sammeln können.

Unser Vorrath von Weizen ist jetzt größer als je, wenigstens ist nach den zwar unvollständigen Listen der letzten 200 Jahren nie ein ähnliches Quantum Weizen hier gespeichert gewesen.

Es beträgt jetzt über 35,000 Lasten, wovon aber ⅔ für Englische Rechnung lagern und ein großer Theil des Uebrigen für inländische Rechnung nicht unter einer Preissteigerung von Fl. 30 bis Fl. 100 zu haben ist. Von Roggen dagegen haben wir noch einigen noch beabsichtigten Verladungen kaum unsern Konsumptions-Bedarf. Bei der späten Jahreszeit, welche keine Verladungen mehr zuläßt und bei den immer noch andrängenden Zufuhren, lassen sich hier mit unter noch recht vortheilhafte Ankäufe machen; doch bezweifle ich, daß man guten würdigen 132 pfd. Weizen unter kauf (?) 170—180 per holländische Last franco Schiff kaufen wird.

---

** **Neuwied**, 31. Oktober 1836.

Feines Weizen-Mehl ist hier fortwährend zum Export begehrt. Mehrere Partien sind neuerlich nach Holland verladen. — Der hohe Stand der Getreide-Preise dürfte vielleicht nicht von Dauer sein. In New-York, wo noch bei weitem nicht alle Sendungen angekommen waren, fing es doch schon an, mit dem Weizenabsatz zu stocken. Es wird darauf ankommen, wie sich der Markt in Baltimore gestellt hat, von wo es an frischen Nachrichten fehlt.

---

*Mainz, 29. Oktober 1836.*

Wir bemerkten in vergangener Woche viel Lebhaftigkeit in einigen Branchen des Handels, besonders in Kolonial-Waaren und Rüböls erstere behaupteten sich, mit Ausnahme von Zucker, ziemlich fest in den Preisen; von letzterem aber könnte man das nicht sagen, da zu den vor-

handenen Vorräthen noch neue Zufuhren kamen, und doch nur wenige Quantitäten in natura bezogen, sondern mehr durch Ausgleichung der Differenzen abgemacht wurde. Obgleich nun dadurch die Preise dieses Oels etwas geringer wurden, so dürfte dieses doch bald anders werden, da noch manche Quantitäten in natura nach Auswärts zu versenden sind. — Auch Kohl- und Mohnsamen haben durch größere Zufuhren etwas geringeren Werth erhalten, und auch in Kleesamen war die Aernte besser, als man erwartet hat. — Die Rheinweine sind gesuchter und steigen etwas im Preise; doch sind die Vorräthe von den guten Jahrgängen noch zu bedeutend, als daß man erwarten könnte, dieser Aufschlag sei mehr als vorübergehend. Mit der Trauben-Aernte gehts rasch; man sucht die halbversaulten Trauben nach Hause zu bringen, denn bereits hat sich eine Witterung eingestellt, die dem wirklichen Winter ganz ähnlich sieht! Wir hatten sogar schon Spuren von Schnee. Allgemein ist die Klage über Mangel an Holz; Wassermangel und die Machinationen der Spekulanten sind wohl schuld daran! (Fr. Bl.)

## Frucht u. and. Preise zu Neuß, 28. 31. Okt.

| | Thlr. | Sgr. | Pf. |
|---|---|---|---|
| Weizen, . . per Ein Berliner Scheffel . . . . | 1 | 22 | — |
| Roggen . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 6 | — |
| Wintergerste „ „ „ „ . . . . | — | 29 | — |
| Sommergerste „ „ „ „ . . . . | 1 | — | — |
| Buchweizen . „ „ „ „ . . . . | 1 | 3 | — |
| Hafer . . . „ „ „ „ . . . . | — | 20 | 6 |
| Erbsen . . . „ „ „ „ . . . . | 1 | 12 | — |
| Rapsamen . . „ „ „ „ . . . . | 4 | 15 | — |
| Kartoffeln . „ „ „ „ . . . . | — | 9 | — |
| Heu, per Zentner zu 110 Pfund . . . . . | — | 24 | — |
| Stroh, per Schock zu 1200 Pfund . . . . . | 4 | — | — |
| Kleiner Samen . . . . . | 4 | 4 | — |
| Rüböl, per Ohm à 282 Pfund, ohne Faß . . . | 41 | 15 | — |
| „ per Oktober . . . . . | 41 | — | — |
| „ per Mai . . . . . | 38 | 15 | — |
| Rübkuchen, per 1000 Stück Stampf . . . . . | 28 | — | — |
| „ „ „ „ Preß . . . . . | 25 | 15 | — |
| Gereinigtes Oel . . . . . | 43 | 20 | — |
| Branntwein per Ohm, 18 Grad . . . . . | 10 | — | — |

Getreide bei häufigen Zufuhren preishaltend; — Rüböl ohne wesentliche Aenderung.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Schweiz.** In Zürich ist am 20. Oktober ein Verein achtbarer Kaufleute und Kapitalisten zusammen getreten, um eine Bankanstalt zu begründen. Der unter Mitwirkung der Handelskammer zu Stande gekommene Statutentwurf hat bereits die vorläufige Genehmigung der Regierung erhalten, und ist nach den solidesten Grundsätzen, namentlich auch in Beziehung auf die Emission von Bankbillets abgefaßt. Das durch Aktien zusammenzulegende Kapital ist vorläufig auf eine Million Gulden Z. W. festgesetzt, kann aber erforderlichen Falls verdoppelt werden.

**Spanien.** In Antwerpen soll man, nach einem Handelsschreiben im „Schwäb. Merkur", den Plan gefaßt haben, die Cuba-Anweisungen (s. Nr. 85 des „Organs") zum Ankauf von Erzeugnissen dieser Insel an Ort und Stelle zu verwenden, wo man sie zu höchstmöglichem Preis zu verwerthen hofft.

**England.** Die Bank von England bedient sich jetzt eines fünffachen Zinsfußes, was wohl bei keinem ähnlichen Institute erhört ist; sie nimmt auf Schatzkammerscheine 2¼, auf Darlehen an inländische Bankiers, die nicht eigene Noten ausgeben 3, auf Darlehen an die London- und St. Katharinen-Docks 3½, auf Hypothek von Landbesitz 4 und auf Wechsel und andere Vorschüsse 5 Prezent.

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 2. Nov. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141 1/10 B. | 2 M. | 140 1/10 B. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141 1/10 B. | 2 M. | 140 1/10 B. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.24 1/4 B. | 2 M. | 6.23 1/4 B. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80 1/10 B. | 2 M. | 80 1/10 B. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 102 B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102 1/10 B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 150 1/10 B. | 2 M. | 149 9/10 B. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112 1/2 B. |
| Frankfurt a. M. . | 150 Fl. | k. | 85 1/10 G. | 2 M. | 85 1/10 B. |
| Berlin . . . . | 100 Th. | k. | 99 1/10 G. | 2 M. | 99 1/10 G. |
| Brüssel . . . . | 300 fr. | k. | 80 1/10 G. | | — |
| Antwerpen . . . | „ „ | k. | 80 1/10 G | | — |

**Münzsorten.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. | 20 Sgr. | — Laubthaler | 1 Thlr. | 17 Sgr. — Pf |
| Napoleonsd'or | 5 „ | 14 „ | — Brab. Thlr. | 1 „ | 16 „ 3 „ |

## Anzeigen.

154. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren nunmehr

**täglich**

| | | | |
|---|---|---|---|
| von Köln . . . . | nach | Koblenz, Mainz, Mannheim und Leopoldshafen (Karlsruhe) | Morgens 7 Uhr, |
| „ Koblenz . . | „ | Mainz u. s. w. . . . . | „ 6½ „ |
| „ Mainz . . . | „ | Mannheim u. s. w. . . . | „ 7 „ |
| „ Mannheim | „ | Leopoldshafen . . . . | „ 7 „ |
| „ Leopoldshafen | „ | Mannheim, Mainz, Koblenz und Köln . . . . | „ 8 „ |
| „ Mannheim | „ | Mainz u. s. w. . . . . | Nachm. 12½ „ |
| „ Mainz . . . | „ | Koblenz u. s. w. . . . . | Morgens 6 „ |
| „ Koblenz . . | „ | Köln . . . . . | Mittags 12 „ |

Wegen des Dienstes zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

161. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während des Monats November fahren die Niederländischen Dampfschiffe auf folgende Weise zwischen Köln und Rotterdam:

Mittwoch den 2.
Donnerstag „ 3. } Nov. um 7 Uhr Morgens, und hierauf
Freitag „ 4.
jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymegen, } nach
Freitag den 11., 18., und 25. Nov um 7 Uhr Morgens über Arnheim } Rotterdam.

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**
und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferde-Kraft, und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam.

Bei direkter Einschreibung von hier nach London genießt man merklichen Vortheil im Preise.

☞ Die Kajüten werden geheizt.

151. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

**Fares:**

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning,
3 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**
every Sunday morning at 10.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

and **Ostend** for **London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

**reduced fares:**

Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Drequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 30. Okt. bis 2. Nov.

Angekommen: (den 30.) Anton Bender von Mainz mit 735 Ctr., Math. Lamers von Antwerpen mit 3344 Ctr.; (den 31.) D. de Wey von Rotterdam mit 3459 Ctr.; (den 1. Nov.) H. Tripp von Amsterdam mit 2395 Ctr., W. Bayer von Amsterdam mit 3510 Ctr., Jos. Kappes von Bingen mit 1827 Ctr.

Abgefahren: (den 30.) Jakob Tillmann nach Koblenz, M. Schweikert nach der Mosel mit 506 Ctr., A. Vetter nach Wesel mit 788 Ctr., J. Linkewig nach Wesel mit 823 Ctr.; (den 31.) Bernh. Kraus nach Kizingen 2147 Ctr., C. Coesen nach Düsseldorf.

Vorbeigefahren: (den 30.) J. B. Haenlein von Türkheim nach Rotterdam mit 4200 Ctr.; (den 31.) F. Hillebrand von Amsterdam nach Frankfurt mit 2117 Ctr., P. Kroell von Dort nach Mannheim m. 1972 Ctr.; (den 2. Nov.) Heft Reichert von Retterdam nach Mainz mit 4117 Ctr.

In Ladung: M. Schneckenberger nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wtb. Paul Rheidt nach Mannheim; J. Kiefer nach Mainz; Peter Schneider nach Bamberg; Franz Gerling nach Frankfurt bis Werthheim; Jos. Tillmann und Pet. Kies nach Koblenz und der Mosel; J. J. Deutz und G. J. Willemsen nach Retterdam; P. H. de Vries nach Amsterdam; L. Krudwig u. D. Hogeweg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 28.) W. Franzen von Dordt nach Köln mit 1151 Ctr., H. Claasen W. J. von Amsterdam nach Köln mit 4186 Ctr.; (den 29.) Th. Jtschert von Amsterdam nach Koblenz mit 2389 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 30. Okt. . . | 5 F. 7 Z. | 3 F. 10 Z. | 4 F. 6 Z. |
| am 31. „ . . | 5 „ 6 „ | 3 „ 8 „ | 4 „ 4 „ |
| am 1. Nov. . . | 5 „ 4 „ | 3 „ 7 „ | 4 „ 3 „ |
| am 2. „ . . | 5 „ 2½ „ | — | — |

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Beilage zu Nr. 88 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 3. November 1836.


## Getreide-Preise in Preußen.

(Vergl. Beilage zu Nr. 81 des „Organs".)

Niedrigster und höchster Preis in den verschiedenen Provinzen im Monat September, in Silbergroschen per Scheffel.

| | Weizen. | Roggen. | Gerste. | Hafer. |
|---|---|---|---|---|
| Preußen . . . . | Rastenburg. . . 34„— | Neidenburg . . 14„ 9 | Thorn . . . . . 13„ 7 | Neidenburg . . 9„ 3 |
| | Kulm . . . . . 46„ 2 | Memel . . . . . 29„ 3 | Danzig . . . . . 23„— | Memel . . . . . 15„ 3 |
| Posen . . . . . | Kempen . . . . 32„ 2 | Kempen . . . . 19„ 7 | Bromberg . . . 16„ 6 | Posen. . . . . 12„ 4 |
| | Fraustadt . . . 40„11 | Fraustadt . . . 21„10 | Fraustadt . . . 21„ 9 | Kempen . . . . 18„ 4 |
| Brandenburg und Pommern . . . | Stolpe . . . . . 40„— | Landsberg . . . 25„— | Stolpe . . . . . 21„ 9 | Kolberg . . . . 15„ 2 |
| | Berlin . . . . . 48„ 3 | Kolberg . . . . 33„ 2 | Brandenburg . 25„11 | Berlin . . . . . 21„ 5 |
| Schlesien . . . . | Leobschütz. . . . 26„ 6 | Ratibor. . . . . 14„ 3 | Neiße . . . . . 11„ 5 | Ratibor. . . . . 8„ 6 |
| | Görlitz . . . . . 56„ 3 | Görlitz . . . . . 31„— | Görlitz . . . . . 25„ 7 | Görlitz . . . . . 17„ 6 |
| Sachsen. . . . . | Stendal . . . . 42„ 9 | Stendal . . . . 29„ 9 | Stendal . . . . 24„ 6 | Torgau . . . . 18„ 1 |
| | Erfurt . . . . . 53„ 2 | Erfurt . . . . . 39„ 4 | Nordhausen . . 32„ 6 | Nordhausen . . 25„ 5 |
| Westfalen. . . . | Münster . . . . 44„— | Paderborn . . . 30„ 8 | Paderborn . . . 23„11 | Paderborn . . 15„ 5 |
| | Minden . . . . 60„— | Minden . . . . 35„— | Minden . . . . 31„ 3 | Dortmund . . . 21„— |
| Rheinprovinz . . | Köln . . . . . 43„ 4 | Köln . . . . . 32„ 3 | Aachen . . . . . 24„11 | Köln . . . . . 18„ 7 |
| | Saarbrück . . . 56„10 | Trier . . . . . 45„— | Elberfeld . . . . 35„ 6 | Wetzlar . . . . 25„ 4 |

Der niedrigste und höchste Stand war sonach überhaupt: für Weizen 26„6 und 60„— (beides niedriger als im August), für Roggen 14„3 und 45„ (etwas höher), Gerste 11„5 und 35„6 (niedriger) und Hafer 8„6 und 25„4 (niedriger als im August). Den niedrigsten Preis finden wir für alle 4 Arten in Schlesien, den höchsten für Weizen in Westfalen, für die andern in der Rheinprovinz. Auffallend ist es, daß in der Prov. Preußen der Weizen im August in Rastenburg den höchsten und im September an demselben Ort den niedrigsten Stand erreichte, nämlich 45„10 und 34. (In der Staats-Zeitung steht Weizen bei Wesel mit 58„4 notirt, da aber in diesem Orte der Weizen in der Regel nur ein wenig höher steht als in Krefeld und Düsseldorf, wo er auf 48 und 47„6 stand, so ist vermuthlich, als September-Durchschnittspreis für Wesel 48„4 zu lesen).

## Freie Konkurrenz.

Unter der Rubrik:

Betrachtungen über das Gewerbswesen in Deutschland, mit hauptsächlicher Beziehung auf den arbeitenden Mittelstand, —

findet sich ein Aufsatz in der „Frankf. Ober-Post-Amts-Ztg." vom 29. Oktober, der leider weniger interessant als gut gemeint ist. — Der Verfasser wünscht nämlich, daß es Allen wohl gehe und möchte deßhalb das „Korporationswesen" d. h. das Zunftwesen erhalten sehen; aber wir erfahren nicht, wie? — Das bisherige Zunftwesen ist vor Altersschwäche schon halb todt. Jedes Mittel, dasselbe neu zu beleben, wird sich nicht nur zwecklos, sondern auch dem Gemeinwohl nachtheilig erweisen. Wenn die Gewerbe des Mittelstandes wirklich eines Schutzes bedürfen, so muß an die Stelle der alten Zünfte etwas Anderes treten. Vorher aber wäre doch genau zu untersuchen, ob ein solcher Schutz, d. h. ein die freie Konkurrenz hemmender, also ein Zwangsschutz, wirklich erforderlich ist. Durch den erwähnten Aufsatz wird das keineswegs dargethan. Es heißt nämlich:

„Wenn zu bezwecken gesucht wird, die meisten Gewerbs-Erzeugnisse in Deutschland auf den möglichst niedrigen Preis zu bringen, ohne Rücksicht auf das Bestehenkönnen des arbeitenden Mittelstandes, so muß dieser Stand in Rückfall gerathen" ꝛc. —

Wer sucht das zu bezwecken? — Gewiß keine einzige Gesetzgebung. Daß aber jeder Einzelne gleich gute Waare da kauft, wo sie am billigsten zu bekommen ist, das liegt so ziemlich in der Natur der Sache, und ist auch ganz in der Ordnung. Maßregeln dagegen zu bezwecken, wäre sehr unverständig. Oder ist es etwa zu billigen, wenn die Einwohner einer Stadt z. B. gezwungen werden, ihren Mitbürgern von der Bäckerzunft für weniger gutes Brod mehr zu zahlen, als dem Bäcker des nächsten Dorfes für das bessere, bloß weil dieser nicht zur Zunft gehört? — Man sagt: der Städter hat mehr Abgaben zu zahlen und muß daher auch mehr verdienen. Warum werden denn die Abgaben nicht richtiger vertheilt? — Es heißt ferner:

„Der Handel, der sich mit sehr vielen Gewerbserzeugnissen befaßt, nimmt nur dann von dem Gewerbstand Notiz, wenn dessen Erzeugnisse in guter Qualität und zu sehr wohlfeilen Preisen — bei geringst möglicher Konkurrenz — zu erkaufen sind." —

Soll der Handel etwa auch gezwungen werden, anders zu verfahren? — Man wird ihn schwerlich dazu bewegen können, sich selbst zu Grunde zu richten; aber der Verfasser wünscht es, denn

„Der arbeitende Mittelstand kann unter solchen Umständen nicht bestehen; — daher denn auch von vermögenden Handelsleuten große Gewerbsanstalten errichtet werden." —

Soll ihnen das auch verboten werden? — Freilich, denn

„unschädlich für den arbeitenden Mittelstand sind nur a) der Handel mit den in Deutschland gangbaren Kolonial-Waaren, b) alle Anlagen, um Surrogate derjenigen Kolonial-Artikel zu verfertigen, wozu die Deutsche Landwirthschaft die Materialien zu liefern vermag, und c) die größern Fabrikations-Anlagen von allein solchen Erzeugnissen, welche durchaus nicht im beschränkten Familienkreise des Mittelstandes verfertigt werden können." —

Demnach müßte man also keine Spinnereien dulden, denn das Spinnrad kann in jeder Stube gedreht werden, keine Schneide-Mühlen, denn mit der Handsäge kann man auch Bretter ꝛc. schneiden; keine Strumpfwirkereien, ꝛc. ꝛc. ꝛc. — Doch genug über diese mittelalterlich-freiereichsstädtischen Wünsche, die allzu unpraktisch sind, um ernstliche Erwägung zu verdienen, und die überdies aus ganz irriger Ansicht der gegenwärtigen Verhältnisse hervorgegangen zu sein scheinen, nämlich aus dem Wahn: die steigende Industrie sei die Ursache der übermäßig zunehmenden Armuth in Deutschland. — Glücklicherweise ist dieser Wahn nicht weit mehr verbreitet, man hat ziemlich allgemein die Wahrheit des Satzes eingesehen und anerkannt, daß Arbeit Reichthum ist, — jede Arbeit; nur Trägheit und Stillstand führen zur Armuth. Zwar kann und muß der Eine durch die Arbeit des Andern leiden, wenn diese besser ist, und durch Maschinenarbeit leiden Manche; aber nur vorübergehend. Bald wird gerade durch Maschinenarbeit der allgemeine Verkehr gehoben, der allgemeine Wohlstand befördert, und wer nicht mehr am Spinnrad, mit der Stricknadel oder Handsäge sein Brod verdienen kann, dem werden eben durch den Einfluß der Maschinen, direkt oder indirekt, hundert andere Mittel geboten, die ihm reichlichen Unterhalt sichern können, falls er sich rühren mag, und es nicht vorzieht, beim alten Schleudrian zu darben. — Wo steckt denn aber die über die Maßen zunehmende Armuth in Deutschland? — Größtentheils wohl nur in der kranken Phantasie manches Anhängers der sogenannten guten alten Zeit, die in Wahrheit nie existirte. Dergleichen Klagen hat man immer vernommen, weil es eben immer Armuth gab, und jede Zeit meinte besondern Grund zur Klage zu haben, weil sie die andern Zeiten nicht kannte. — Gewiß ist es, daß jetzt mehr verdient wird, mehr Geld und Geldeswerth in belebendem Umlauf ist, als früher. Wenn in Folge davon die Lebensmittel theuerer wurden, so ward dagegen die Kleidung wohlfeiler ꝛc. — Wenn aber wirklich die Armuth zunimmt, was wohl hin und wieder der Fall sein mag, so liegt die Ursache vorzugsweise in dem allzu langen Festhalten an bequemer, aber veralteter Gewohnheit und — in vermehrten Bedürfnissen (steigendem Luxus). — „Dergleichen Klagen hat man immer vernommen" — sagten wir. — Kommen sie aus wahrhaft theilnehmendem Herzen, so fehlt es nicht an Gelegenheit zur Hülfe, — es bedarf dazu keiner künstlich hemmenden Maßregeln von oben, die schon deßhalb in der Regel kein Heil bringen können, weil sie fast immer partiell bleiben müssen, und die Einen zum Nachtheile der Andern begünstigen. Liegt aber die Quelle des Uebels in den Einzelnen, so ist es zu wünschen, daß auch von Einzelnen die Abhülfe komme, und nicht vom Staat als solchem, dem nur die Sorge für das Interesse Aller obliegt. Auch fehlt es an solcher Hülfe in Deutschland nicht, wie namentlich die

vielen Sparkassen zeigen, und noch neulich las man im „Schwäb. Merkur" aus dem Badischen:

„Auch wir streben nun immer mehr dem schönen Beispiele unserer lieben Nachbarn, der Württemberger, zu folgen, durch Gründung gemeinnütziger menschenfreundlicher Vereine. Eine der edelsten und großartigsten Schöpfungen dieser Art ist wohl die im Frühjahr 1835 in das Leben getretene allgemeine Versorgungs-Anstalt im Großherzogthum, die den Zweck hat, das beigetretene Mitglied, vorzüglich im höhern Alter, gegen Noth und Entbehrung sicher zu stellen, die — auf das Prinzip der Gegenseitigkeit gestützt — öffentlich Rechnung ablegt und die vor dem Publikum keine Geheimnisse hat. Nach dem Rechenschafts-Berichte vom 1. Juni bis 31. Dez. 1835 zählt die erste Jahres-Gesellschaft 8025 Einlagen mit einem reinen Einlags-Kapital von 393,874 Fl. 2 Kr., welches durch die bis zur Mitte September l. J. geschehenen Nachzahlungen auf die Summe von 450,935 Fl. 32 Kr. erhöht wird. Der Stand der Hinterlegungs-Kasse ist dermalen 70,975 Fl. 11 Kr., wovon die Anstalt einen nicht unbedeutenden Zins-Ueberschuß gewinnt, der wesentlich zum allmaligen Steigen der Renten beitragen wird. — Auch die Sparkassen vermehren sich bei uns, jedoch nicht in der Ausdehnung, wie es zu wünschen wäre. In Baiern und Württemberg wird diesen wichtigen Anstalten noch mehr Aufmerksamkeit geschenkt, als bei uns."

Auf solche und ähnliche Weise läßt sich sehr viel für die Armuth thun. Auch auf andere Weise, wie z. B. durch Anlage großer Fabriken, die gute billige Waaren — und Geld — in Umlauf bringen; — aber nicht durch vergebliche Versuche, das veraltete Zunftwesen neu zu beleben. Wir sagten Eingangs: wenn die Gewerbe wirklich eines Schutzes bedürften, so müßte an die Stelle der alten Zünfte etwas Anderes treten. Die freie Konkurrenz ist so wohlthätig und so zeitgemäß, daß man nur mit der größten Vorsicht irgend etwas dieselbe Hemmendes verfügen sollte, und zwar nur — wo und in wie fern wirklich Mißbrauch zum Nachtheil des Ganzen zu befürchten ist. Mißbrauch der Konkurrenz findet aber in der Regel nur Statt:

entweder wenn der Preis einer Waare oder eines Kommunikationsmittels u. s. w. übermäßig verringert wird, in der erreichbaren Absicht, die Konkurrenz zu tödten, und dann den Preis wieder nach Willkühr erhöhen zu können (was allerdings in Amerika, Frankreich und England, — in Deutschland aber unseres Wissens noch nicht — vorgekommen ist);

oder wenn die übertriebene Billigkeit irgend einer Leistung zugleich eine Verschlechterung herbeiführt, die das Gemeinwohl zu beeinträchtigen oder zu gefährden im Stande ist.

Gegen solche Mißbräuche sind schützende Maßregeln zu wünschen. In Bezug auf den erstgenannten wird aber schwerlich ein allgemeines Schutzmittel möglich seyn, und es wird auch genügen, wenn in jedem einzelnen Fall, z. B. bei Ertheilung jeder neuen Konzession, die gehörige Vorsicht beobachtet wird, und wenn nöthigenfalls eine gute Polizei zu rechter Zeit einschreitet. Hinsichtlich der zuletzt genannten Gattung des Mißbrauchs aber wäre es vielleicht zweckmäßig, anstatt der früheren Zunftbeschränkung, für alle Zweige der Industrie Prüfungsbehörden einzusetzen, und Keinem die Ausübung irgend eines Gewerbes zu gestatten, der nicht zuvor genügende Beweise seiner Fähigkeit, Gutes zu liefern oder zu leisten, gegeben hat.

## Ueber die Belgischen Banken.

(Schluß.)

Die Bank von Belgien kann, gleich der Société générale, Hülfsanstalten in andern Städten Belgiens gründen. Ihre Dauer ist auf 25 Jahre 8 Monate festgestellt, vom 1. Mai 1835 bis zum 31. Dezember 1860. Sie operirt zugleich als Deposito- und Zirkulations-Bank, als Diskont- und Spar-Bank. Sie empfängt als einfaches Depositum, oder mit Zinsen, Kapitalien von Einzelnen oder Gesellschaften, zahlt gegen Anweisung oder auf Order der Deponenten am Platze selbst oder an andern Orten; sie nimmt Rentenscheine, Obligationen, Staatspapiere oder Waaren als Depositum an; macht Zahlungen und Operationen zur Sicherung und Erleichterung der Transaktionen; sie kauft Wechsel, fällige Schuldscheine und alle Arten von Valuten; sie sammelt die Ersparnisse der Handwerker und der Mittelklasse überhaupt, konvertirt Kapitalien in Renten auf bestimmte Zeit oder auf Lebensdauer u. s. w. Sie kann Banknoten ausgeben, von 40, 100, 500 und 1000 fr., bis zum Belauf einer Summe, die das Kapital der Gesellschaft nicht überschreitet, und stets durch reelle Valuten in Kasse repräsentirt sein muß; sie ist gehalten, diejenigen Fonds aus dem öffentlichen Schatze, die der Finanzminister ihr anvertrauen will, anzunehmen und nach Uebereinkunft zu verzinsen, — jedenfalls mit mehr als 1 Prozent jährlich. — Die Bank ist ferner befugt, auf den Vorschlag der Administration, und nach Genehmigung der General-Versammlung und Sanktion des Königs, ihren Wirkungskreis auch auf andere Zweige des Handels auszudehnen. — Der Gesellschafts-Fonds besteht aus 20 Millionen, vertheilt in 20,000 Aktien von je 1000 fr. Die Aktien geben 5 Prozent Zinsen jährlich und eine verhältnißmäßige Dividende, doch wird $^1/_{10}$ vom reinen Gewinn zum Reserve-Fonds zurückgehalten. Der König ernennt und entläßt den Direktor und bestimmt die Administratoren aus einer von der General-Versammlung gemachten dreifachen Namensliste. Von dem reinen Gewinn wird noch 1 Prozent für den Direktor und $^1/_2$ Prozent für jeden Administrator (im Ganzen 3 Prozent) abgezogen.

Die Stiftungs-Urkunden der Société générale und der Bank von Belgien enthalten einen bemerkenswerthen Paragraphen. In jener heißt es: „Der König hat sich die Befugniß vorbehalten, die Operationen, welche er dem Interesse des Reiches zuwiderachtet, zu verhindern oder zu suspendiren." In dieser steht anstatt „des Reiches" — Belgiens.

Dieser Vorbehalt von Seite König Wilhelms ist leicht erklärlich; er war direkt und persönlich bei dem Gedeihen der Société générale betheiligt. Hinsichtlich der Bank von Belgien fällt dieser Grund weg, indem König Leopold durchaus kein persönliches Interesse in derselben hat ꝛc. Uebrigens wird auch der letzteren die Klausel nicht zum Nachtheil gereichen, um so weniger, da die Direktion einem so ganz dazu geeigneten Manne anvertraut ist, nämlich dem Herrn Charles de Brouckère, dem als Administratoren die Herren Graf Vilain XIV., d'Avignon, Methenius und Rock würdig zur Seite stehen. Es ist gewiß kein nachtheiliger Konflikt zwischen der Bank von Belgien und der Regierung zu befürchten.

Das Gesagte möge zur Bezeichnung der Organisation der Belgischen Banken genügen. Wenn man zu dieser Zentral-Macht, welche sich von der Hauptstadt in alle Provinzen erstreckt, noch die Macht hinzufügt, die durch die Kapitalien der Einzelnen repräsentirt wird, so wird man sich nicht mehr verwundern über die produktive Kraft dieser Nation, die der Zahl nach so klein, aber an Weisheit, Gemeinsinn und Arbeitsamkeit um so größer ist, die in der kaum überstandenen Revolution vielleicht für immer zu Grunde gegangen wäre, wenn sie nicht allen Anreizungen der Anarchisten den Geist der Mäßigung entgegen gesetzt hätte.

Von den außerordentlichen Leistungen dieser Institute, die vorzugsweise dem Einfluß der Société générale zu danken sind, und von dem gleichfalls höchst wichtigen Institut der banque foncière — ein ander Mal.

## Expedition an den Euphrat.

Englische Blätter fahren fort, die Wichtigkeit dieses Unternehmens, das allerdings viel Geld kostet, hervorzuheben. Die Nachrichten vom 9. September scheinen jedoch eher für als gegen die in der Beilage zu Nr. 64 des „Organs" aufgestellte Ansicht zu sprechen. Zu den frühern Hindernissen hat sich noch der niedrige Wasserstand gesellt, der dem Obersten Chesney die Fortsetzung der Fahrt nach Bir einstweilen unmöglich machte.

## Griechenland.

Die Gesammtsumme der Zoll-Einnahmen des Königreichs ergiebt für dieses Jahr eine Vermehrung im Vergleiche mit dem verwichenen Jahre, was den Beweis liefert, daß der Handel, welcher sich bisher ausschließlich auf Syra beschränkte, weil dieser Platz die meiste Sicherheit gewährte, angefangen hat, sich auf mehrere, mehr geeignete Orte auszudehnen, sobald derselbe daselbst die nämliche Sicherheit finden konnte. Man mußte gewärtigen, daß die Einnahmen von der Ausfuhr in dem laufenden Jahre auf die Hälfte vermindert würden, weil die von den ausgeführten Gegenständen erhobenen Auflagen von 6 auf 3 Prozent herabgesetzt wurden; allein es ist erwiesen, daß die Ausfuhr dieses Jahres eine noch viel beträchtlichere Einnahme abwarf, als jene des verflossenen Jahres.

## Runkelrübenzucker-Fabrikation.

Aus Quedlinburg wird in Zeitungen über die daselbst Statt gefundene Versammlung der Besitzer des Zier-Hahnewaldschen Geheimnisses berichtet und bemerkt, daß zwar die Vorzüge der Methode anerkannt worden, und kein Zweifel geblieben sei, daß der nach derselben gewonnene einheimische Zucker mit dem West-Indischen völlig die Konkurrenz werde bestehen können, wenn auch die von Herrn Arnoldi in Gotha gestellte Aussicht auf den zu hoffenden Gewinn zu hoch veranschlagt worden; in Betreff der Anlagekosten aber hätten Viele sich getäuscht gefunden. — Ob und wie weit diese Mittheilung Glauben verdient, lassen wir dahin gestellt sein. — War überhaupt ein Geheimhalten nöthig oder räthlich, so hat das hier eingeschlagene Verfahren wohl gewiß zur Verbreitung dieser guten Sache viel beigetragen, und derselben namentlich einen stetigen Fortgang gesichert. — Mit dem Geheimniß als solchem können wir uns jedoch nicht befreunden; in Frankreich hat man, wie wir schon öfter rühmten, eine solche Prozedur nicht für nöthig erachtet und wieder rühmt Herr Schubarth in seinem interessanten Bericht, daß bei Herrn Crespel Dellisse in Arras keine kleinliche Geheimnißkrämerei herrsche, — „denn jeder gebildete Fremde hat vollkommen Gelegenheit, alle Operationen der Fabrikation kennen zu lernen und sich über Alles zu unterrichten, worüber er Auskunft wünscht." —

Mit Recht haben die Leipziger „Blätter für Handel und Industrie" das zu Berlin (in Kommission bei A. Rücker) erschienene Werk des Dr. E. L. Schubarth, als für jeden Freund der Industrie von hohem Interesse, hervorgehoben; es führt den Titel:

Beiträge zur nähern Kenntniß der Runkelrübenzucker-Fabrikation in Frankreich, gesammelt auf einer durch die hohe Verwaltung für Handel, Fabrikation und Bauwesen befohlenen Reise, von E. L. Schubarth ꝛc. — und kostet anderthalb Thaler.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 89.** Köln, Sonntag den 6. November **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Post-Sendungen nach Polen.

Die „Staats-Ztg." vom 1. November d. J. enthält eine Bekanntmachung des „General-Postamts" zu Berlin vom 29. Oktober, in welcher das Schema zu der allen Paketen beizugebenden Inhalts-Deklaration mitgetheilt und ferner erklärt wird, daß alle Sendungen zuerst nach Warschau, und von dort erst an den resp. Ort ihrer Bestimmung dirigirt werden sollen, so wie, daß Drucksachen, Gemälde ꝛc. ꝛc. in besondere Kolli verpackt und zur Zensur nach Warschau gesandt werden müssen, und daß sich diese Vorschriften auch auf das Gepäck der Reisenden beziehen.

### Der Zoll-Tarif für Hessen-Darmstadt,

in revidirter und erneueter Abfassung für die Jahre 1837, 1838 und 1839, ist durch die am 3. November erschienene Nummer 49 des Großherzogl. „Regierungsblattes" publizirt worden, und enthält sämmtliche Ein-, Aus- und Durchgangs-Zollsätze, nach Maßgabe der Vereinbarung der Zollvereins-Staaten.

### Zoll-Veränderung.

**Frankreich.** Die großen Spiegel-Gläser, welche bisher nach der Preisliste vom 27. März 1817 verzollt wurden, sollen von jetzt an, laut Bekanntmachung der Zoll-Verwaltung vom 31. Oktober, nach dem Tarif der Königl. Fabrik in Saint-Gobin vom Jahre 1835 besteuert werden.

### Handel in Tripolis.

Auf Befehl des Kapudan-Pascha müssen neuerlich die Europäer von dem Betrage jedes Handelsgeschäftes mit Tripolitanern, Türken oder Juden 10 Prozent erlegen, während die drei Letztgenannten nach wie vor ganz frei handeln dürfen. In Folge davon soll der Handel völlig gelähmt sein und die Malteser ꝛc. schicken sich an, Tripolis zu verlassen.

### Peru.

Der Hafen von Arica ist zum allgemeinen Entrepot (Freihafen) für die ganze Küste des stillen Ozeans (von Potagonien bis Kalifornien) bestimmt worden.

Diese Maßregel des Protektors, Santa-Cruz (s. Nr. 74 d. O.) kann für jene Gegenden von großer Wichtigkeit werden, vorausgesetzt, daß es ihm gelinge, den erkämpften Frieden auch zu erhalten. (Nach den „Times" herrschte Mitte Juni in Ober- und Unter-Peru die tiefste Ruhe.) Dann werden wir wohl auch über die neue politisch-geographische Eintheilung jener Länder genaue Auskunft erhalten.

### Die Börse der freien Stadt Hamburg.

In einem Schreiben vom 19. August (in Nr. 68 des „Organs") ward geklagt, daß die reichsstädtischen Einrichtungen in mancher Beziehung hemmend wirkten. Der Plan zum Börsenbau war nicht genehmigt worden. Die Sache war aber doch, wie es schien, zu weit gediehen, um deßhalb ganz zu ruhen, und — in dem am 27. Oktober abgehaltenen Rath- und Bürger-Konvent ward der damals abgelehnte Antrag des Senats genehmigt. Hamburg wird also eine seines Handels würdige Börse bekommen — auf dem Adolphsplatze. Und hoffentlich bald noch mehr, denn in demselben Konvent ward die Entlassung und Pensionirung des bisherigen hochbejahrten Direktors der Strom- und Uferwerke, so wie die Besetzung des Postens durch einen Andern, beschlossen, welcher Beschluß der beigefügten Motive wegen interessant ist, indem daraus erhellt, wie man zu der Ueberzeugung gekommen ist, daß die bevorstehende Beschaffung einer Reihe der wichtigsten und gemeinnützigsten öffentlichen Arbeiten; wie:

„die Erweiterung des Hafens; die Anlegung von Docks und eines besondern Hafens für Dampfschiffe; die Sicherung der Stadt gegen Sturmfluthen, so wie die Arbeiten in Betreff der eventuellen Anlegung von Eisenbahnen," —

die ganze Thätigkeit eines Mannes in voller Kraft in Anspruch nehmen werde.

### Der Hafen von Havre.

Die Administration beabsichtigt: 1) die Erbauung eines Bassins für die Dampfböte; 2) die Anlegung einer Docke, mit einer Schleuse in den Vorhafen; 3) die Grabung einer neuen Ausfahrt in die Seine, mittelst eines Kanals, der mit der Docke de l'Heure in Verbindung stehen soll. Das erste Projekt wird sogleich begonnen werden, und die Größe des Bassins ist auf 100 bei 400 mètres bestimmt.

### Aufhebung des Zunftzwangs.

Als Nachtrag zu unserm neulichen Artikel „freie Konkurrenz" hier die Nachricht, daß der Willkühr der Metzger und Bäcker in Karlsruhe erst neuerlich Einhalt gethan worden, durch die den auswärtigen Gewerksgenossen gestattete freie Konkurrenz.

### Freie Schifffahrt auf dem Bodensee.

Durch Kaiserl. Oestreichisches Dekret v. 26. Juli ist das — zufolge eines ältern Privilegiums bisher bestandene — ausschließliche Recht der Bregenzer Schiffergesellschaft nunmehr unbedingt außer Wirksamkeit gesetzt worden — „nachdem solches mit der dermaligen Gesetzgebung, mit den wichtigen Rücksichten des öffentlichen Verkehrs und dem allgemeinen Wohl nicht mehr vereinbarlich erkannt ward." — Sonach tritt die Hofkammer-Verordnung in Betreff der Schifffahrts-Berechtigung (vom Juni 1826) für Fußach, Hard, Bäumle und Bregenz in Kraft, wonach Jeder das Recht hat, zum Transport von Waaren und Personen Schiffe zu halten oder zu miethen, mit der Verpflichtung, sich eines berechtigten Schiffers zu bedienen, d. h. eines solchen, der durch Ausdingen, Lossprechen ꝛc. dem polizeilichen Gewerbe der Schiffsmeisterschaft angehört. Die Schiffer der genannten Orte aber können nunmehr nicht bloß wie früher in ihren eigenen Häfen, sondern auch in den andern frei verkehren. Die weitere Ausdehnung dieser Freiheit wird von Reziprozitäts-Verträgen abhängen, die hoffentlich, nach solchem Vorgange, bald zum Abschluß kommen werden.

### Straßen-Beleuchtung.

*Straßburg, 2. November. Der Geist der Finsterniß ist durch unsere Straßen gegangen — in Gestalt eines Napoleoniden; aber er fand kein Quartier und jetzt haben wir schon wieder Muße an das gute Licht zu denken, das unser

Bürgermeister (Lacombe) am 20. d. der Stadt verheißen hat, nämlich an die Beleuchtung der Straßen durch Gas. Die Sache hat, wie alle Sachen, mehr als eine Seite, und mancherlei Bedenkliches. Es heißt zwar das neue Licht soll nicht nur heller, sondern auch wohlfeiler sein, als das bisherige. Dieses aber besteht aus 581 Laternen (durchschnittlich 80 mètres von einander entfernt) mit 1357 einzelnen Flammen, die ungefähr 2358 Stunden im Jahr brennen, mithin ist die ganze Zeit des Brennens, für eine Flamme berechnet, gleich 3,199,806 Stund.; wenn nun dafür im Jahre 50,000 fr. ausgegeben werden, so kostet jede Flamme per Stunde 1 9/16 cent. Um sich zu überzeugen, daß besseres Licht noch billiger gegeben werden kann, muß man sich wohl hüten in der Rechnung nichts zu übersehen, und namentlich Reparatur und Abnutzung nicht zu knapp anzusetzen. Aber wenn die Rechnung auch richtig ist, was soll dann mit Gas erleuchtet werden? Alle Straßen und Gassen? Ist es rathsam über alle ein so gar helles Licht zu verbreiten? Wird die Polizei im Stande sein, so für Anstand und Reinlichkeit zu sorgen, daß nichts Häßliches, Widerliches mehr erscheint? Und warum soll dieses, wo es nicht zu beseitigen ist, auch Abends taghell erleuchtet werden? Warum nicht erst die größeren, schöneren Straßen und Plätze, — und die schmutzigen einstweilen etwas besser als bisher, mit den vorhandenen, überflüssig werdenden Oellampen, und sukzessiv mehr Gaslicht, je nachdem der Schmutz mehr und mehr beseitigt wird? Oder darf man das schönere Licht als ein Mittel zur Reinlichkeit betrachten? Dann freilich wäre es viel mehr werth als das bisherige Oellicht.

(Auch an anderen Orten — und würde nicht leicht zu theuer bezahlt!)

## Harzgas-Preise.

(Eingesandt — zu eventueller Benutzung bei den Verhandlungen über die Gasbeleuchtung der Stadt Köln.)

Das „Journ. d'Anvers" enthält eine Preisliste der Antwerpener Harzgas-Erleuchtung. Im Allgemeinen ist der Preis zu 27 fr. per 1000 Kubikfuß angesetzt; in jährigem Abonnement aber richtet sich der Preis nach der Zeit. Von einbrechender Dunkelheit bis 11 Uhr Abends (1460 Stunden im Jahr) kostet ein Licht aus dem engsten Schnabel 35 fr., aus dem mittleren 55 fr. und aus dem weitesten 68 fr. Man kann auch, billiger und theuerer, bis 10 Uhr, bis Mitternacht und bis 1 Uhr abonniren, und außerdem von 1½ Uhr bis Sonnenaufgang für 4, 6 und 8 fr. jährlich, je nach der Schnabelweite. Nach obigem Abonnement (1460 Stunden für 35 fr.) kostet das kleinste Licht per Stunde 2 7/10 c., und der Kubikfuß Gas, nach dem Gasometer, 2 7/10 centimes; und wenn hier, wie zu vermuthen, der alte Antwerpner Fuß gemeint ist, so mißt derselbe nur 2 Centimeter weniger als der Kölner, eine Differenz, die bei so niedrigem Preise gar nicht in Betracht kommen kann.

## Wollmarkt in Bauzen.

**Bauzen**, 24. Oktober. Im Verlaufe des diesjährigen Herbst-Wollmarktes wurden 965 Stein Böhmische, 1511 St. Sächsische und 989 St. 1 Pfd. Preußische, mithin in Summa 3465 St. 1 Pfd. Wolle eingebracht. Hiervon wurden 2585 St. 16 Pfd. größtentheils an Sächsische und Preußische Fabrikanten verkauft, 308 St. 20 Pfd. unverkauft zurückgeführt und 570 St. 9 Pfd., mit Angabe der Preise, für welche solche verkäuflich sind, in der Rathswaage deponirt. — Aus dem Vergleiche des Resultats mit dem vorjährigen ergibt es sich, daß beide, sowohl hinsichtlich der eingebrachten Quantität als auch in Bezug auf die Statt gefundenen Verkaufs-Geschäfte, sich ziemlich gleich sind, und aus letzterm geht hervor, daß Sommerwollen jetzt nicht mehr so rasch vergriffen werden, als dies vor einigen Jahren der Fall war. — Mittlere Wolle wurde mit 16 bis 18 Thlr., geringere hingegen mit 12 bis 15 Thlr. per Stein bezahlt. (B. H.)

## Der Hopfen-Markt

in Rottenburg (s. Nr. 87 u. 88 des „Organs") hat sich im Laufe der Woche gehoben. In den letzten Tagen steigerten sich die Preise (von 38) auf 48 bis 53 Fl. per Zentner. Ohne Zweifel haben die Berichte aus Baiern über den geringen Ertrag der Aernte den Aufschlag bewirkt. Die Käufer werden noch eine Auswahl von schönen Hopfen hier antreffen. (Schwäb. M.)

## Weinlese.

In **Oestreich** war nach Berichten aus **Wien** vom Ende Oktober der Most sehr gut, weil die Trauben im Spätjahr Wärme zum Reifen hatten; aber die Quantität, in Folge der Frühjahrsfröste, so gering, daß der Ertrag nur auf ⅓ eines guten Herbstes geschätzt wird.

In **Baden** ist die Lese besser gewesen, als zu erwarten stand, besonders in den höheren Lagen; man hat jedoch an vielen Orten zu früh gelesen. In Qualität soll der Herbst dem vorjährigen gleich, in Quantität aber weit geringer ausgefallen sein.

In **Rheinhessen** wird über dürftigen Ertrag noch mehr geklagt; was die Maifröste traf, hat kaum ⅒, das Uebrige vielleicht ⅓ des letzten Herbstes gegeben. Der Güte nach soll
jährigen übertreffen), aber nur von höhern Le
waren so viele Beeren verfault, daß nur schl
den kann.

Aus **Ahrweiler** meldet die „Rh.- u. M
„Unsere Weinlese ist geendet. Die diesjährig
muthetes Geschenk des Himmels anzusehen, de
Monats alle Hoffnung auf einen trinkbaren
Trauben in den Bergen sind sehr süß, und
läßt sich ein guter Wein erwarten. Die vielen
nehmen Kaufleuten in Trauben zu schönen Pr
der Ober- und Unter-Ahr gemacht wurden, ve
raschen Absatz. In Betreff der Quantität ste
weit nach.

Aus **Paris** wird vom 25. Oktober gemeld
Lese um Macon noch weniger Ertrag gegeben,
Qualität wird für die rothen als mittelmäßig,
besser bezeichnet.

## Wein-Einfuhr in En

Verschiedenen Zeitungen zufolge hätte die Ge
betragen . . . . . .
Davon wären im Lande verzehrt . . . . . .
mithin im Ganzen wieder ausgeführt . . . . . .
Von der Gesammt-Summe soll die Einfuhr der Por
giesischen Weine betragen haben . . . . . .
und der Konsum im Lande . . . . . .
mithin die Wiederausfuhr (Branntweinzusatz nicht ge
rechnet) . . . . . .

Also hätte der Theil doppelt so viel wie das Ganz
mag der Fehler stecken? — Uns ist die Quelle dieser f
bekannt.

## Eisenbahnen.

**Oestreich.** An der Wien-Bochnia-Bahn wi
beitet; man hofft, die Strecke bis Brünn im nächste
sehen, und die Dampfwagen aus London sind schon u
Wien-Oedenburger Bahn (Unternehmen des Baron
22 des „Organs") ist zwar noch nicht definitiv konzessio
Vorarbeiten weit gediehen, und es wird der Ausführung
Wege stehen, als der niedrige Wasserstand der Donau ei
fahrt von Wien nach Preßburg hemmt, wodurch eine sch
munikation höchst wünschenswerth wird.

## Der Preis des Eisens

ist, nach Angabe des „Journ. d'Anvers" in den S
Schottlands um 20 sh. die Tonne herabgesetzt
vermuthete, daß dieses Beispiel in England bald
finden werde. — Andere Nachrichten bestätigen di
der Eisenpreise in Schottland von 7 auf 6 Ls
der Absatz ist aber so groß, daß dennoch 300,000
gewonnen werden, als durchschnittlich in der
Jahren. — Die Gesammtausfuhr aus England
Stangeneisen 1830 — 59,885 Tonnen, 1834 —
und an Gußwaaren 1830 — 8854 und 1834 —
nen. In Verhältniß zu früheren Jahren ist die
noch auffallender.

## Ein neues Kaffee-Surrogat,

in Mainz entdeckt und präparirt, ward neulich v
A. v. N—g als ganz vortrefflich gerühmt und als
nicht nur die bisherigen Surrogate zu verdrängen,
auch den Kaffee selbst zu ersetzen. Jetzt bringt das
Journal" (Extra-Beilage vom 3. November) eine
Beleuchtung jener Anpreisung von Herrn C. Tra
worin gemeldet wird, daß dieses neue Surrogat nic
deres ist, als — gut gebrannter, reiner Frucht- (
Kaffee, wodurch die Zichorien schwerlich verdräng
schweige denn der Kaffee ersetzt werden dürfte.

## Flammenwehrender Anstrich.

Wir haben in Nr. 28 des „Organs" über die gelun
Versuche mit diesem Anstrich in München berichtet.
März schien die Sache zu ruhen; jetzt melden aber Bai
Blätter, daß die dortige Regierung den Erfinder, H
Regle, Redakteur des „Volksfreundes", in den Stand
setzt hat, einen größeren Versuch zu machen, welcher
Gegenwart des Staats-Ministers und Polizei-Direktors
zwei mit Brennstoffen gefüllten Häuschen angestellt — al
mals durchaus befriedigend ausfiel und daher vermuth
allgemeinere Anwendung zur Folge haben wird.

## Industrie in Sachsen.

**Dresden**, 27. Oktober. Unsere Sächsischen Fabriken haben jetzt e
sehr glänzende Periode, und sind mit Aufträgen in ehrenvoller Eile
Worts überhäuft. Dabei wäre denn freilich zu wünschen, daß die Zahn
beachtet würde. Die Errichtung von Zwangs-Sparkassen (den Spar
kassen sind schon in mehreren Städten errichtet) bestehen in Erzgebirg
dürfte wohl ein der ernstesten Beachtung würdiger Gegenstand für di
Ständeversammlung sein. — Die in Hartha bei Chemnitz von Herrn
Weiß (soll heißen — Wieck) gegründete Fabrik für Zink-Fabrikate vervollkomm
net sich immer mehr, und liefert nicht minder schöne Ware als Rettig
ham. Sie hat in der neuesten Zeit ihr Gebäude bedeutend erweitert.

Der Beharrlichkeit des Baumeisters Slemen, welcher seit 4 Jahren die Grabung eines Arteſiſchen Brunnens in unſerer Antonſtadt unausgeſetzt betreiben läßt, iſt es endlich gelungen, in einer Tiefe von 429 Ellen Waſſer zu finden, und ſo reichlich, daß ein Behälter von 624 Meßkannen in 1½ Minute gefüllt wird. (Allg. Ztg.)

## Ein Dampf-Dreidecker

von 1700 Tonnen, 220 Fuß lang und 27 Fuß tief, mit 2 Dampfmaſchinen, jede von 225 Pferden-Kraft, ſoll für die Geſellſchaft zur Dampfſchifffahrts-Verbindung zwiſchen Liverpool und New-York im Bau begriffen ſein. (Gl. and Tr.)

## Bewegung des Hafens von Antwerpen.

Im Monat Oktober ſind eingegangen: 106 Seeſchiffe (27 unter Belgiſcher und 79 unter fremder Flagge) und zwar: 62 von Holland und dem Norden, 22 von England, 4 von Frankreich, 4 vom Mittelmeer, 3 von der Türkei, 2 von Portugal, 2 von Amerika, 2 von Cuba, 2 von Haïti, 2 von Rio de la Plata, 1 von Braſilien. (Journ. d'Anv.)

## Oliven-Oel.

**Port-Maurice**, 21. Oktober. Der ſchön anlaſſenden Oliven-Aernte droht Gefahr; der Wurmfraß wird nicht nur die Quantität, ſondern, was ſchlimmer iſt, auch die Qualität verringern. Das Wenige, was bisher von neuem Oel erſchien, iſt ſehr ſchlecht, man weigert ſich 60 fr. per millerole dafür zu zahlen.

**Trieſt**, 16. Oktober. Nach Briefen aus Apulien wird dort auf 29 Dukaten per salma gehalten (die Neapolitan. Salma hat 263 Wiener Pfund). Man verſprach ſich ergiebige Aernte, doch in Lecce ward über Wurmfraß geklagt.

Daſelbſt, den 18. Der Verkauf der Woche beläuft ſich auf 6000 Eimer. Die Inhaber halten jedoch ſehr feſt, weil die Oele an den Produktions-Orten disponibel williger erlaſſen werden, als auf Lieferung, was ſehr ſicher für ungünſtige Aernte-Ausſichten zu ſprechen ſcheint. Die bisherige Stille im Geſchäft wird mithin wohl nicht lange mehr dauern.

**Marſeille**, 28. Oktober. Vorgeſtern Morgen war der Markt günſtig. 200 milleroles von Minopoli wurden, wie man ſagt, mit 82 fr. 50 c. bezahlt; allein Nachmittags ward wieder beſtes Oel von Neapel zu 81,,50 erlaſſen, und Alles iſt wieder ſtill. Auf Lieferung exiſtirt gar kein Preis.

## Korreſpondenz.

*Amſterdam, 31. Oktober 1836.

**Zucker.** In der Auktion am 27. von 21,348 Kranj., 3803 Matten und 10 Fäſſer Oſt-Indiſch ward Alles verkauft; die Preiſe waren: für Kranjangs 25⅞ bis 46¼, für Matten 30⅛ bis 43¼ u. für Fäſſer 40 Fl. Seitdem keine Preisveränderung aber auch kein Umſatz. Raffinade weichend; Melis 1. bedingt 52 bis 53, 2. 46⅞ bis 50½, 3. 45 bis 45½, Kandis weiß 95 bis 97, gelb 50 b. 55, braun 43 b. 45, Syrup 18 Fl.

**Kaffee**, ſehr ſtill, und Cheribon, ord. zu 30 bis 33, gelblich zu 33½ bis 36, gelb zu 38 b. 45, braun zu 50 bis 60 C. erlaſſen; Sumatra zu 26 bis 28 C.

**Reiß**, Karolina, neu zu 13½ Fl. begehrt. Geſchält Oſt-Ind. 10½ Fl.

**Pottaſche**, Danziger 18½ bis 19, Odeſſa 19, Petersburg u. Toscana 22 Fl.; bei wenig Umſatz gehalten.

**Thran**, wie in unſerm letzten Bericht (ſ. Nr. 86 d. O.), nur Berger Leber-Thran iſt noch 1 Fl. höher gegangen.

*London, 1. November 1836.

**Zucker** abermals 6 d. per Ztr. gewichen, gut mittel von d. Engl. Kol. zu 64½ bis 65 sh. erlaſſen. Vorrath 41,673 Fäß. u. Tierc., ferner von Mauritius 36,068 S. Gute Lompen 34 sh. Entrepot, Meliaſſen von Antigua 32 sh. per Ztr.

**Kaffee** ohne Veränderung und faſt ohne Abſatz.

**Thee.** Heute Morgen begann die Auktion von 92,000 Kolli. Details laſſen ſich noch nicht geben, aber der Verkauf ging ſehr langſam und Vieles ward zurückgenommen, obgleich im Ganzen die Neigung, niedrig zu veräußern, nicht zu verkennen iſt.

**Reiß.** Bengal 15½ bis 16 sh. per Ztr. gemacht.

**Cochenille.** 200 S. ſchwarz ord., wurden 3 bis 4 d. per Pfd. unter den bisherigen Preiſen verkauft; gut ſchwarz 7 sh. 8 bis 8 sh. 2 d., ſilbergrau gut 6 sh. 9 bis 7 sh. 3, ord. 6 sh. 3 bis 6 sh. 8 d.

**Salpeter.** 1 sh. per Ztr. gewichen; von 4046 S. ſchön grau ward heute in Auktion nur ein kleiner Theil zu 26 b. 27 sh. per Ztr. genommen.

**Talg**, gelber Lichte-, von St. Petersburg ward heute mit 46 sh. per Ztr. bezahlt; wenn die Kälte dauert, iſt ferneres Steigen zu erwarten.

*Liverpool, 28. Oktober 1836.

**Baumwolle.** Unſer Markt iſt fortwährend ohne alles Leben, und da die Inhaber Luſt zeigten, zu verkaufen, gingen die Preiſe abermals herunter, und zwar in allen Sorten um ⅛ bis ¼ d. per Pfund. 1700 B. Surate wurden zur Auktion gebracht, aber nur 500 B. fanden Nehmer und ¼ bis ½ d. unter dem bisherigen Preis. Der Verkauf der Woche beläuft ſich dennoch auf 9330 B., die Zufuhr nur auf 4777 B. Vorrath 244,850 B. gegen 250,630 B. im vorigen Jahr.

*New-York, 30. September 1836.

**Weizen** iſt gegenwärtig zu 180 bis 200 C. die 60 Pfd. zu haben. Der Markt war in der letzten Woche weniger belebt, als früher.

**Mehl.** Die Geſchäfte der Woche waren ſehr beſchränkt. Die Preiſe ſind noch wie vor 8 Tagen notirt, nämlich: vom Süden 8¾ bis 10, New-York und Troy, ord. 8¾ bis 9⅛ und Weſtern-Kanal 7 bis 9½ Dollars per Baril. Zu dieſen Preiſen wird aber angeboten und es finden ſich keine Nehmer mehr.

**Baumwolle.** Fortwährend lebhafte Frage bei feſten Preiſen, nämlich: Upland, ſehr ord. bis mittel 12 bis 16¼ C., gut mittel bis gut 17 bis 19; Tenneſſee und Alabama 12 bis 17; Mobile und Louiſiana, ſchön 18, 20 bis 25 C. per Pfd. Verkauf der Woche 1400 B. Der Vorrath iſt auf 8000 B. reduzirt.

**Pottaſche** 7⅛ Doll., **Perlaſche** 8 D. per Zentner.

**Terpentin**, gute Sorte vom Norden, 3⅛ bis 3¾ D. per Faß.

**Reiß** 3½ bis 4 C. per Pfd. — **Theer** 2¼ D. per Faß (Baril).

**Fracht:** nach Liverpool f. Baumw. in eckigen Ballen ⅜, in runden ⅜ d., f. Terpentin 1 sh. 9 d. per Baril; nach Havre f. Baumw. ⅜ bis 1 c. per Pfd., f. Pottaſche 6 bis 8 D. per Tonne.

**Kurs** auf England, Geld 108 bis 108⅛, Br. 109 bis 112⅝; auf Frankreich 5,,25 Geld.

Queber, 21. Sept. 1836.

Der Mehl-Handel bleibt lebhaft zu den früher geſteigerten Preiſen von 45 sh. 6 d. per Barrel, indem die Märkte der Ver.-Staaten noch fortwährend hohe Preiſe zahlen. Mit Weizen iſt es gleichfalls ſehr feſt zu 6 sh. 6 d. bis 7 sh. per 60 Pfund. Von Niagara vernehmen wir, daß das Wetter nach einem mäßigen Regen ſich kühler geſtellt, und Weizen, Gerſte und Hafer geſichert wären, und wie man glaubte, ein vollſtändiges Quantum lieferten; Mais und Kartoffeln aber wären nicht ſo gut gediehen. In unſerm Lande findet man jetzt Käufer in den entfernteſten Diſtrikten, die bis 36 sh. per Qr. für Weizen geben.

*Chalons, (sur-Marne) 31. Oktober 1836.

**Getreide.** Reichliche Zufuhr an Weizen hat Stille im Geſchäft zur Folge gehabt. Die Aernte iſt aber nur eine mittlere und an ein Weichen der Preiſe glaubt man hier nicht. Außerdem iſt die Qualität des neuen Weizens gut und zur Spekulation einladend und die alten Vorräthe ſind beinahe erſchöpft. 20 fr. per Hektoliter kann unter ſolchen Umſtänden wohl als ein richtiger Preis angeſehen werden. Der neue Weizen iſt nicht ſehr ſchwer, etwa 118 bis 119 Kilogr., mithin 2 Kilogr. leichter als der vorjährige war; aber die Farbe iſt ſchön, die Schale dünn und „er macht ſich weiß", wie man ſagt. Von altem Roggen iſt nichts mehr zu ſehen, von neuem wenig und das Wenige iſt ſchlecht, kaum 108 Kilogr. ſchwer, dennoch wird er zu 10 bis 11 fr. eifrig begehrt, weil die Noth drängt. Gerſte iſt zu demſelben Preiſe gefragt, zur Ausfuhr nach dem Norden, und dies Korn iſt außerordentlich gut gerathen und trocken eingebracht, was leider vom Hafer nicht geſagt werden kann. Vieles kam ſo feucht ein, daß es nicht zu gebrauchen iſt; das Beſte wird zu 16 bis 17 fr. ausgeboten, aber es zeigt ſich keine Kauflust.

*Odeſſa, 7. Oktober 1836.

Man ſchreibt aus Taganrok vom 2., daß man keine Schiffe mehr erwartet; im Hafen waren auch wenige, und es war gute Fracht zu bedingen.

**Getreide** iſt im Preis gewichen; Hartkorn iſt gegenwärtig für 15 Rubel per Tſchetwert zu haben, erſte Qualität zu 16, und geringere bis zu 12 herab; Weichkorn, erſte Qualität zu 17 bis 18 und herab bis 13 Rubel; Mais zu 9 bis 9½, Roggen zu 7 bis 7½, Gerſte zu 6 bis 6½ Hafer zu 5½ bis 6 Rubel. Vorrath 380,000 Tſchetw. Hartkorn, 40,000 Tſch. Weichkorn, 20,000 Tſch. Roggen, 6000 Tſch. Gerſte, 7000 Tſch. Hafer.

Danzig, 28. Oktober 1836.

Im Laufe der letzten 8 Tage iſt der Verkehr in unſerm Getreide-Markt zu ſteigenden Preiſen bedeutend geweſen; unſere heutigen Notirungen ſind vollkommen 10 bis 20 Fl. per Laſt höher als die letzten. Schöner 1835 hochbunter Weizen iſt zuletzt mit 330 bis 335 Fl., guter hochbunter mit 320 Fl., hellbunter mit 300 bis 305 Fl., guter bunter 290 bis 295 Fl., rothbunter 280 Fl., weißlicher Ober-Polniſcher Weizen, der auf der Reiſe gelitten hatte, mit 280 bis 285 Fl. bezahlt worden. Die Zufuhren vermindern ſich und wenn die Frage anhält, ſo müſſen die Preiſe einen ſchnellen Aufſchwung nehmen, da der größte Theil des hieſigen Lagers ſchon in fremde Hände übergegangen iſt, weßhalb unſere Reſſourcen für den freien Kauf geringer ſind als man im Auslande vielleicht denkt. Von Roggen ſind die Zufuhren nun größtentheils geräumt und die Preiſe fangen an ſich zu heben — es iſt jetzt unter 167 bis 170 Fl. per Laſt keine gute Waare zu haben. Schöne weiße und gelbe Erbſen 225 bis 230 Fl.

(Mit Bezug auf die Korr. in unſerm letzten Blatte bemerken wir: 1) daß zwar in Danzig ſelbſt, wie in ganz Preußen, nach Thlrn. und Sgr. gerechnet wird, im auswärtigen Handel aber noch die Gulden-Notirung üblich iſt (12 Fl. 1 Dukaten); ferner wird dort, wie in Riga, auch oft nach Holländiſchen Gulden, kef., notirt, und nach Holländiſchen Laſten gemeſſen; 1 Danziger Laſt 31 Hektoliter, 1 Amſterdamer Laſt 30 Hektol., 1 Hamb. Laſt 31⅒, in der Praxis 31 bis 31½ Hektoliter.)

Hamburg, 1. November 1836.

Unſere **Weizen**-Preiſe ſind ſeit 8 Tagen 2 bis 3 Thlr. geſtiegen, und das angebotene Quantum iſt, da die Zufuhren ſeit einem Jahre weit gegen das abgeſetzte Quantum zurückgeblieben ſind, nur unbedeutend; daher wird die Abnahme unſeres Lagers, das nicht 3000 Laſt überſteigt, immer fühlbarer. Man hat bezahlt: für 132 pfd. vorjährigen Märkiſchen 112 Thlr., 129 pfd. neuen 108 Thlr., 125 pfd. dito Magdeburg 106 Thlr. **Roggen** folgt der Bewegung in Weizen noch immer nicht, u. iſt zu 72 b. 75 Thlr. nach Qualität zu haben. **Gerſte** bleibt gut preishaltend und bedingt von 72 bis 76 Thlr. für gute Oberländiſche Waare. **Hafer** mangelt in ſchöner alter Waare fortwährend, und wird mit 53 bis 56 Thlr. nach Güte bezahlt; alter ab Oſtküſte 30 bis 32 Thlr. Bko. **Bohnen** fehlen. **Erbſen** bleiben ſteigend; ab Oſtküſte iſt eine Partie, die nicht trocken war, zu 58 Thlr. Bko. verkauft. **Rappſaat** iſt wieder ſtille; die hohen Frachten und Prämien werden dem Verkehr ſehr hinderlich. In **Kleeſaat** iſt Mehreres ſowohl in rother wie weißer, mitunter auch zu etwas geſteigerten Preiſen, umgeſetzt, doch ſcheint der Engliſche Markt weniger wie erwartet, Anlaß dazu zu geben. **Rappkuchen** werden zu herabgeſetzten Preiſen angeboten, finden aber wenig Kauflust. **Leinkuchen** bleiben fortwährend ſehr gefragt, und ſchöne Waare geſucht. In **Knochen** iſt der hohen Frachten wegen nichts gemacht.

Nach den letzten Aernte-Berichten aus England iſt der Weizen ſüdlich von der Humber gut gerathen, die Qualität iſt, wenn auch unter der vorjährigen, doch ſchön zu nennen und der Ertrag reichlich. In Yorkſhire ward mittlere Quantität in ſchlechtem Zuſtand eingebracht, und in Schottland wird ſehr wenig einkommen, ſo daß der Süden dahin wird abgeben müſſen. In Irland war die Aernte ungleich beſſer, als in den letzten zwei Jahren, aber die Ausſaat war geringer und der Vorrath erſchöpft. Im Ganzen dürfte kein bedeutend niedriger Stand der Weizenpreiſe zu erwarten ſein. Für Gerſte dagegen ſind hohe Preiſe wahrſcheinlich, weil die Saat durchweg vom ſchlechten Wetter gelitten hat

und gar nichts mehr verröthig war. Der Hafer ist in England auch nicht gut ausgefallen, weder in Qualität noch in Quantität. Im südlichen Irland ist derselbe sehr gut gediehen, im nördlichen dagegen und in Schottland fürchtet man, daß er nicht zur Reife kommt. Das kann sich jedoch leicht noch ändern und es ist sehr zweifelhaft, ob die jetzigen hohen Preise sich behaupten werden.

## Getreide-Preise.

| | Weizen. | Roggen. | Gerste. | Hafer. |
|---|---|---|---|---|
| Koblenz, 3. Nov. | 1 Thlr. 23½ | 1 T. 6½ | 29½ Sgr. | 18½ Sgr. |
| Wesel, 29. Okt. . | 7 „ 13 | 5 „ 4 | 3 T. 28 „ | 2 T. 20 „ |
| Stettin, 26. Okt. | 34 à 38 Th. | 24 à 26 T. | 20 à 23 T. | 14 à 15 T. |
| Amsterd., 2. Nov. | 133 pf. Kleve 235 Fl. | 125 pf. O.-Pf. 164 Fl. | 109 pf. N. Friesl. 117 Fl. | 91 pfd. fein 117 Fl. |
| Bremen, 31. Okt. | v. d. Weser 100 à 105 T. | Oberländ. 63 à 68 T. | Oberländ. 54 à 56 T. | Oberländ. 31 à 40 T. |
| Hamburg, 1. Nov. | 85 à 120 T. C. | 60 à 75 T. | 47 à 76 T. | 34 à 58 T. |
| London, 24. Okt. fremde in Bond | 25 à 42 sh. | — — | 24 à 28 sh. | 14 à 22 sh. |

## Bewegung des Kölner Hafens.

In der Hoffnung, künftig über diesen Gegenstand vollständiger berichten zu können, geben wir vorläufig in alphabetischer Folge eine Uebersicht der während des Septembers hier angebrachten Güter (die Dampfschiff-Frachten nicht einbegriffen). Die des Raumes wegen für nöthig erachteten Abkürzungen sind in den Ueberschriften erklärt; die Zahlen bezeichnen das Gewicht in Zentnern.

1) Stromaufwärts kamen: von Amsterdam — Amst.; von Rotterdam — R. und von Antwerpen — Ant. verzüglich folgende Gegenstände:

Arak v. R. 39; Baumwolle v. Amst. 33, v. R. 1275; Blei v. R. 220; Eisen v. Amst. 21; v. R. 441; Elephantenzähne v. R. 319; Farbholz v. Amst. 339, v. R. 1414; Fische, gesalzen v. Amst. 31, v. R. 427; Garn (Twist), v. Amst. 4, v. R. 979; Hanf v. Amst. 92; Harz v. Amst. 782, v. R. 967; Häute v. Amst. 2707, v. R. 1473; Hörner v. Amst. 29, v. R. 146, v. Ant. 38; Indigo v. R. 10; Kaffee v. Amst. 4331, v. R. 2044, v. Ant. 63; Kakao v. Amst. 11; Käse v. Amst. ⅔, v. R. 16; Karotten v. R. 139; Krapp v. Amst. 13, v. R. 437; Kreide v. Amst. 711, v. R. 308; Kupfer v. Amst. 590, v. R. 21; Lackmus v. Amst. 54, v. R. 3; Liqueur v. Amst. 4; Material-Waaren v. Amst. 83, v. R. 1185, v. Ant. 57; Oel v. Amst. 235, v. R. 30; Pfeffer v. Amst. 9, v. R. 132, v. Ant. 317; Piment v. Amst. 9, v. R. 81; Pottasche v. Amst. 673, v. R. 94; Reiß v. Amst. 379, v. R. 92; Rum v. Ant. 10; Salpeter v. R. 838; Schwefel v. R. 1682; Stahl v. R. 47; Stockfisch v. Amst. 696, v. R. 890; Sumak v. R. 56; Tabak v. Amst. 1056, v. R. 473; Terpentinöl v. Amst. 67; Theer v. Amst. 349, v. R. 3; Thran v. Amst. 2259, v. R. 3175; Wein v. Amst. 23, v. R. 25; Wolle v. R. 112; Zinn v. Amst. 62, v. R. 82; Zink v. R. 361; Zucker-Lompen v. Amst. 21,773, v. R. 1213, v. Ant. 1502; Rohzucker v. Amst. 3234, v. R. 667, v. Ant. 210; Wells v. Ant. 183; Kandis v. R. 54, v. Ant. 93 Zentner; —

2) Stromabwärts dagegen kamen: von Mainz — M.; von Frankfurt, Offenbach, Hanau, Wertheim und Heilbronn — F.; von Kitzingen, Würzburg und Bamberg — K.; von Worms, Mannheim, Leopoldshafen und Rheinschanze — W.:

Bier v. M. 53, v. K. 17; Braunstein v. M. 120, v. F. 51, v. K. 1; Draht v. M. 1, v. F. 14, v. K. 11; Essig v. M. 3, v. W. 14; Farbe v. M. 165, v. F. 24, v. K. 11; Federn v. M. 21; Garn v. M. 15, v. F. 9, v. W. 2; Gerste v. M. 7, v. W. 5; Glas v. M. 3, v. F. 25, v. K. 48; Glaswaaren v. M. 6, v. F. 8, v. K. 5; Griffel v. K. 39; Hanf v. M. 80; Haare v. M. 2, v. F. 6, v. K. 3; Häute v. M. 3, v. F. 7; Hirsen v. M. 4, v. W. 2; Holz v. M. 28, v. W. 937; Hopfen v. W. 13; Käse v. M. 9, v. W. 168; Krapp v. W. 107; Leder v. M. 12, v. F. 26; Leim v. M. 37, v. F. ½; Leinen v. M. 209, v. F. 184, v. W. 9; Manufakturen, div. v. M. 121, v. F. 123, v. W. 5; Mehl v. F. 6, v. W. 2; Oel v. M. 14, v. K. 7; Pottasche v. M. 113, v. F. 349; Pottloh v. K. 361; Schiefertafeln v. M. 9, v. K. 183; Schösser v. K. 10; Schwerspath v. F. 1298; Spiegel v. M. 114, v. F. 7, v. K. 11; Stahl v. M. 62, v. F. 20; Schmalte v. M. 57, v. F. 137, v. K. 108; Tabak v. F. 248, v. K. 80, v. W. 1621; Tapeten v. M. 11; Teppiche v. F. 10; Tuch v. M. 20; Vitriol v. M. 40, v. K. 4; Wein v. M. 591, v. F. 740, v. K. 9, v. W. 986; Weinstein v. M. 130, v. W. 18; Wolle v. M. 32, v. F. 165, v. W. 16; Zunder v. W. 45 Zentner. —

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Spanien.** Aus der Rede der Königin Regentin, zur Eröffnung der Cortes am 24. Oktober, heben wir Folgendes hervor: „Alle Zinsen der Spanischen Schuld sind bis zu diesem Augenblicke bezahlt; ich füge blos zu meinem größten persönlichen Bedauren hinzu, daß eine Ausnahme durchaus nöthig gewesen ist: die Regierung hat die unerläßlichen Hülfsmittel nicht aufbringen können, um das Semester der im Auslande gemachten Schuld, das am 1. nächsten November verfallen wird, zu bezahlen; aber ich hege die Hoffnung, daß meine Regierung die Hindernisse besiegen werde, die sie zu dieser Extremität gebracht haben, und daß die Zeit zwischen dem Verfalle und der Zahlung wenig fern sein werde; diese Frist selbst wird übrigens der Gegenstand einer verhältnißmäßig auf die vor der Realisation verflossene Zeit basirten Entschädigung sein.

„Die Rechnungen des Schatzes, die augenblicklich durch die Forderungen des Krieges und die Abwesenheit der Cortes überlastet sind, haben meine Regierung gezwungen, den schmerzlichen aber unvermeidlichen Entschluß zu fassen, von der Nation eine zusätzliche Subsidie von 200 Millionen Realen zu fordern, die in vier Jahren vom Ertrage der Staatseinkünfte rückzahlbar sind und 5 Prozent Zinsen tragen. Die Cortes werden, durch ihren Patriotismus bewogen, die Ur Maßregel, als das einzige Mittel des Heil forderten, anerkennen."

**Griechenland.** Nach dem sogenannt den die Nationalgüter nunmehr vertheilt, un dazu angefertigten Listen eingetragen (die zu eigenthum besaßen). Das daraus erwachsende in 36 Jahren die von den 3 Mächten garan dieser Kalkul soll auf das Minimum des Ert erwarteten Einzeichnungen auf der Dotations gebracht sein.

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln

| | | | |
|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141 |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141 |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.24 |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80 |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 102 |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102 |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 150 |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113 |
| Frankfurt a. M. . . | 150 Fl. | k. | 83 |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99 |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 80 |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 80 |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr.

## Anzeigen.

162. **Rheinische Dampf**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren nunmehr **täglich**

von Köln . . . . nach Koblenz, Mainz und Ma

„ Koblenz . . „ Mainz u. s. w. . . . .
„ Mainz . . . „ Mannheim . . . . . .
„ Mannheim . . „ Mainz, Koblenz u. Köln
„ Mainz . . . „ Koblenz u. s. w. . . . .
„ Koblenz . . „ Köln . . . . . .

Wegen des Dienstes zwischen Köln und Rotterda bestehen besondere Ankündigungen.

160. Der unterzeichnete General-Agent

**der Compagnie royale d'assurances**

nimmt fortwährend Versicherungen gegen Feuer e Mobilien und Immobilien jeder Art, so wie a au, und ertheilt darüber auf Verlangen nähere A

**Joseph Bel**, Hochstraße Nr. 71.

### Schifffahrts-Anzeige. Köln, 2. bis 5.

Angekommen: (den 2.) H. Tripp von Amsterdam m Jos. Kappes von Bingen mit 1514 Ct., Ad. Brillmeyer von 1109 Ct., Wtb. Engels von Amsterdam mit 4389 Ct. (den 3.) von Rotterdam mit 4999 Ct., J. Sparty von Millenberg mit Brandt von Würzburg mit 404 Ct.; (den 4.) P. C. Menk von mit 5479 Ct., Pet. Hartmann von Mannheim mit 701 Ct., W. J. von Amsterdam mit 4186 Ct., J. Kuhrell v. Heilbronn

Abgefahren: (den 2.) W. Kraus nach Kitzingen mit 2747 Centner Eisen nach Düsseldorf; (den 4.) Joh. Antreas nach Mannheim, Dunk nach Mainz mit 1370 Ct., Sch. Schön nach Würzburg.

Vorbeigefahren: (den 2.) J. J. Renn von Mainz n. S mit 3292 Ct., Pet. Krotell von Dort nach Mannheim mit 1972 Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 4117 Ct.; (den 4.) G. kers von Amsterdam nach Mannheim mit 3790 Ct.; (den 5.) J. B von Amsterdam nach Mainz mit 310 Ct., K. Spier von Antwerp Amsterdam mit 3500 Ct. Steine.

In Ladung: Wtb. Arnold nach Rheinschanze und Leopold J. Stoecklein nach Bamberg; Fr. Seiling nach Frankfurt die Wtw Wtb. Jak. Leydecker nach Mannheim; J. Kiefer mit L. Reisinger Mainz; L. Tillmann und P. Kley nach Koblenz und der Mosel Deutz und G. J. Willemsen nach Rotterdam; P. P. de Vries nach sterdam.

Emmerich vorbeigefahren (den 30. Okt.) M. v. Hees v. terdam nach Köln mit 5860 Ct., F. Prossi von Rotterdam nach M heim mit 3096 Ct., J. Oden von Amsterdam nach Mannheim m. 17 (den 3. Nov.) G. Zeller von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 2319

| | Rheinhöhe | zu Köln: | zu Lobith: | im Flagetief |
|---|---|---|---|---|
| am 2. Nov. | . . 5 F. 2½ Z. | 3 F. 5 Z. | 4 F. 1 Z. |
| am 3. „ | . . 5 „ — „ | 3 „ 1½ „ | 4 „ ½ „ |
| am 4. „ | . . 5 „ — „ | 3 „ 4 „ | 4 „ — „ |
| am 5. „ | . . 5 „ 1½ „ | — | — |

Der Hafen-Kommissär.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Jakobsgraben Nr. 457).
Langensche Buchdruckerei in Köln.

**Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,**
enthaltend
**die Verhandlungen und Mittheilungen**
des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

**redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.**

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: **„Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln"** separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

**Nr. 45. — Sonntag den 6. November 1836, zu Nr. 89 des Organs.**

## Populäre Mechanik.

In den sonntäglichen Versammlungen des Vereins hielt der Lehrer bei der hiesigen Provinzial-Gewerb-Schule, Herr **Dr. Pleimes**, eine Reihe von Vorlesungen, welche durch ihr großes Interesse und allgemein verständliche Behandlung des Gegenstandes, viele Theilnahme fanden. Zum Behuf der bessern Verständlichkeit war er bemüht, Beispiele aus dem Gebiet des gewöhnlichen Lebens anzuführen. Er bestrebte sich aber nicht allein den Zuhörern eine Masse von Thatsachen zu geben, sondern in ihnen jenen wissenschaftlichen Geist rege zu machen, dem es ein Leichtes ist, nach einmal gefundenen und anerkannten Gesetzen, die Erscheinungen, die sich ihm darbieten, zu ordnen und zu begreifen.

Da im Ganzen diese Vorträge mit den Lehrsätzen von **Lardner** und **Kater** übereinstimmen, so heben wir Einiges hiervon aus, soviel es ohne Zeichnung durch Worte verständlich gemacht werden kann.

**Trägheit der Materie.** Die Eigenschaft der Materie, welche für die Untersuchungen der Mechanik die wichtigste unter allen ist, ist die, welche man **Trägheit** nennt. Die Materie kann sich durchaus nicht von selbst verändern. Dieses ist eines der frühesten und allgemeinsten Resultate der menschlichen Beobachtungen, es ist dasselbe, als wenn wir sagten: **die bloße Materie ist des Lebens beraubt**, denn freiwillige Thätigkeit ist das einzige Zeichen von dem Dasein des lebenden Prinzips. Wenn wir sehen, daß ein Körper irgend eine Veränderung erleidet, so suchen wir nie die Ursache dieser Veränderung in dem Körper selbst, sondern wir sehen uns immer nach einer äußern Ursache um, welche dieselbe erzeugt hat. Diese Unfähigkeit, eine freiwillige Veränderung im Zustande oder den Eigenschaften zu erzeugen, ist das so sehr umfassende Gesetz der **Trägheit**. In jedem Zeitmoment muß sich ein Körper in einem der beiden Zustände, entweder in Ruhe oder in Bewegung befinden. Trägheit oder Unthätigkeit bezeichnet die völlige Abwesendheit des Vermögens diesen Zustand zu ändern. Ein Körper, der mit dieser Eigenschaft begabt ist, kann von selbst und unabhängig von jeder äußern Einwirkung, weder wenn er sich im Zustande der Ruhe befindet, sich zu bewegen anfangen, noch kann er, wenn er in Bewegung ist, dieselbe hemmen oder zur Ruhe kommen.

Die Wirkungen und Erscheinungen, welche sich stets unserer Beobachtung darbieten, liefern zahllose Beispiele von der Unfähigkeit der leblosen Materie, sich selbst in Bewegung zu setzen, oder eine mitgetheilte Bewegung von selbst zu beschleunigen. Es gibt auf der andern Seite aber auch eine Ursache, welche die in Bewegung gesetzten Körper stufenweise ihrer Bewegung beraubt. Wenn sich ein Stein auf dem Boden fortwälzt, so sind sowohl die Unebenheiten seiner Gestalt, als die des Bodens, Hindernisse, welche die Bewegung des Steins vermindern und bald völlig aufheben. Man mache den Stein rund und den Boden eben, und die Bewegung wird um ein Beträchtliches länger fortdauern. Aber immer bleiben noch geringe Unebenheiten am Steine und

und gar nichts mehr vorräthig war. Der Hafer ist in England auch nicht gut ausgefallen, weder in Qualität noch in Quantität. Im südlichen Irland ist derselbe sehr gut gediehen, im nördlichen dagegen und in Schottland fürchtet man, daß er nicht zur Reife kommt. Das kann sich jedoch leicht noch ändern und es ist sehr zweifelhaft, ob die jetzigen hohen Preise sich behaupten werden.

## Getreide-Preise.

| | Weizen. | Roggen. | Gerste. | Hafer. |
|---|---|---|---|---|
| Koblenz, 3. Nov. | 1 Thlr. 23½ | 1 T. 6½ | 29½ Sgr. | 18½ Sgr. |
| Wesel, 29. Okt. . | 7 „ 13 | 5 „ 4 | 3 T. 28 „ | 2 T. 20 „ |
| Stettin, 26. Okt. | 34 à 38 Th. | 24 à 26 T. | 20 à 23 T. | 14 à 15 T. |
| Amsterd., 2. Nov. | 133 pf. Kleve | 125 pf. O.-Pf. | 100 pf. R. Fries. | 94 pfd. fein |
| | 235 Fl. | 164 Fl. | 117 Fl. | 117 Fl. |
| Bremen, 31. Okt. | v. d. Weser | Oberländ. | Oberländ. | Oberländ. |
| | 100 à 105 T. | 63 à 68 T. | 54 à 56 T. | 31 à 40 T. |
| Hamburg, 1. Nov. | [illegible] T. | 60 à 75 T. | 47 à 76 T. | [illegible] |
| London, 24. Okt. | | | | |
| fremde in Bond | | | | |

durch ihren Patriotismus bewogen, die Ursach
Maßregel, als das einzige Mittel des Heils
forderten, anerkennen."

**Griechenland.** Nach dem sogenannten
den die Nationalgüter nunmehr vertheilt, und
dazu angefertigten Listen eingetragen (die zum
eigenthum besaßen). Das daraus erwachsende
in 30 Jahren die von den 3 Mächten garantirt
dieser Kaltul soll auf das Minimum des Ertrag
erwartenden Einzeichnungen auf der Dotations-
gebracht sein.

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln a

| | | |
|---|---|---|
| Amsterdam . . . . 250 Fl. | k. | 141 [illegible] |
| Rotterdam . . . . 250 „ | k. | 141 [illegible] |
| London . . . . 1 Lst. | k. | 6.24½ |

## Beiv

In der H
ständiger beric
betischer Folg
bers hier ang
einbegriffen).
Abkürzunge
len bezeichnen
1) Stroma
Rotterd
folgende G
Arak v. R.
v. R. 220; Eise
319; Farbholz
31, v. R. 427;
92; Harz v. A
1473; Hörner
10; Kaffee v. 2
11; Käse v. Am
Amst. 13, v. R.
Amst. 590, v. R.
4; Material-
v. Amst. 235, v.
Piment v. Amst
Reiß v. Amst.
838; Schwefel
696, v. R. 890;
Terpentinöl v.
v. Amst. 2259, v
R. 113; Zinn
Lompen v. Ami
Amst. 3234, v.
v. R. 54, v. Ani
2) Stromat
Frankfu
brenn —
— K.;
Rheinsch
Bier v. M.
v. K. 1½ Draht
W. 14½ Farbe
Garn v. M. 15,
v. M. 3, v. F.
5½ Griffel v.
K. 3; Häute v.
v. M. 28, v. W.
Krapp v. W. 1
F. ½; Leinen
bis. v. M. 121,
v. M. 14, v. K.
K. 361; Schlefe
Schwerspath v.
Stahl v. M. 62
108½ Tabak v.
Teppiche v. F.
Wein v. M. 591
130, v. W. 18½
W. 45 Zentner.

## Finan

### Spanien.

Cortes am 24. O
Spanischen Schuld
meinem größten pe
nöthig gewesen ist:
aufbringen können
das am 1. nächste
die Hoffnung, daß
zu dieser Extremit
falle und der Zahl
gens der Gegenstand
flossenheit hafteten

„Die Rechnungen des Schatzes, die augenblicklich durch die Forderungen des Krieges und die Abwesenheit der Cortes überlastet sind, haben meine Regierung gezwungen, den schmerzlichen aber unvermeidlichen Entschluß zu fassen, von der Nation eine zusätzliche Subsidie von 200 Millionen Realen zu fordern, die in vier Jahren vom Ertrage der Staatseinkünfte rückzahlbar sind und 5 Prozent Zinsen tragen. Die Cortes werden,



auf der Oberfläche, über welche sie sich fortbewegt, übrig; selbst auf einer ganz ebenen, polirten Platte wird eine Kugel von sehr gut polirtem Stahl in Bewegung gesetzt, stufenweise an Geschwindigkeit verlieren und endlich in Ruhe kommen.

Unabhängig von jenen Hindernissen, welche die Reibung der Fortdauer der Bewegung entgegensetzt, gibt es ein anderes Hinderniß, welches allen Bewegungen auf der Oberfläche der Erde entgegenwirkt, — der Widerstand der Luft. Wie sehr dieses auf die Fortdauer der Bewegung Einfluß hat, wird durch viele bekannte Erscheinungen deutlich.

Wir haben indessen auch direkte Versuche, um zu beweisen, daß Bewegungen immer fortdauern, wenn ihnen kein Widerstand entgegengesetzt wird. An den Himmelskörpern finden wir eine erhabene Bestätigung dieser Wahrheit. Diese Körper, welche keinen zufälligen Hindernissen und Widerstand unterworfen sind, wälzen sich in ihren angewiesenen Bahnen mit untrüglicher Regelmäßigkeit fort, alle die Bewegungen ohne Veränderung beibehaltend, welche sie bei ihrer Erschaffung erhalten haben. Diese Thatsache allein ohne alle andere Gründe würde hinreichend sein, das Trägheitsgesetz zu bestätigen; betrachten wir aber diese Thatsache in Verbindung mit andern Umständen, so kann kein Zweifel übrig bleiben, daß es ein allgemeines Naturgesetz ist, daß Körper, wenn sie einmal in Bewegung sind, dieselbe Bewegung immerwährend beibehalten, wenn kein äußerer Umstand derselben hemmend entgegen wirkt.

Wenn ein Wagen, ein Pferd oder ein Kahn in rascher Bewegung plötzlich durch irgend eine Ursache aufgehalten werden, die aber nicht zugleich auf Passagier, Reiter oder überhaupt auf einen freien Körper, der mitgeführt wird, ihre Einwirkung ausübt, so werden diese Körper nach der Richtung ihrer Bewegung hinstürzen, weil sie nämlich vermöge ihrer Trägheit in der Bewegung beharren, welche sie mit dem Körper, der sie fortbewegt, gemeinschaftlich hatten, und nicht, wie er, durch dieselbe Ursache ihrer Bewegung beraubt wurden.

Wenn ein Passagier aus einem Wagen springt, während dieser sich schnell fortbewegt, so stürzt er nach der Richtung hin, in welcher sich der Wagen in dem Augenblicke des Herausspringens bewegt, weil nämlich sein Körper, wenn er das Fuhrwerk verläßt, vermöge des Trägheitsgesetzes die Bewegung, welche er mit ihm theilte, beibehält. Sobald er den Boden erreicht, wird diese Bewegung durch den Widerstand, den der Boden seinen Füßen entgegengesetzt, aufgehoben, der obere und schwerere Theil des Körpers aber hat sie noch beibehalten, so daß hierdurch sich dieselbe Er
hätten seine Füße irgendwo gest

Der Hase verdankt alle seine
sinnartigen Bewußtsein von der E
heit, welches seine Bewegungen zu
Das Windspiel ist im Vergleich
schwerer Körper, und bewegt sich
derselben oder mit noch größerer
Der Hase ändert plötzlich die Richt
und wendet unter einem spitzen Wi
tung, in welcher er früher gelaufe
Windspiel, welches der Neigung s
der schnellen Bewegung, in welche
griffen ist, zu beharren, nicht gleich
sten kann, wird noch mehrere Fuß
drängt, bevor es im Stande ist,
Lauf zu hemmen und zum Nachsetz
Während dieser Zeit hat der Hase
Richtung schon eine Strecke zurück
die Thiere in beträchtlicher Entfernung
sind, wenn die Verfolgung wieder
diese Weise kann der Hase, obschon
nicht so schnell wie das Windspiel,
selben entwischen, ꝛc. ꝛc.

---

Aus dem Grundsatze, daß die Gr
wegung eines Körpers von der Masse
schwindigkeit abhängt, folgt, daß ein kl
in seiner Bewegung dieselbe Kraft wie
Körper ausüben kann, wenn der kleine
Geschwindigkeit besitzt, welche zu der Gesc
des großen Körpers in demselben Verhält
wie die Masse des größern zu der Masse
neren. So z. B. würde sich eine Ke
10,000 dasselbe Gewicht haben, wie eine
kugel, sich auch mit derselben Kraft beweg
man ihr eine 10,000 Mal stärkere Geschw
mittheilte; und in einem solchen Falle wür
zwei Körper ihre gegenseitigen Bewegungen
wenn sie in entgegen gesetzten Richtungen
ander stoßen würden.

Die Folgen, die aus der Betrachtung der
meinen Eigenschaft der Trägheit abzuleiten s
klären viele Erscheinungen, welche sich im t
Leben darbieten, mit denen wir aber so v
geworden sind, daß sie fast aufgehört haben, die
merksamkeit auf sich zu ziehen. Eine von
Thatsachen, von welchen wir am häufigsten p
sche Erläuterungen haben, ist, daß die Quantit
Bewegung, oder der bewegenden Kraft,
sie zuweilen genannt wird nach der Geschwindi
der Bewegung, verbunden mit dem Gewichte

Der Hasen-Kommissär.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Bruckenstr. Nr. 1.) und in allen [illegible] Nr. 1.
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.




der Masse des in Bewegung begriffenen Gegenstandes bestimmt wird.

Wenn dieselbe Kraft zwei Kugeln abstößt, von denen die eine 1 Pfund, die andere aber 2 Pfund wiegt, so müssen sich beide Kugeln mit derselben Kraft bewegen, da sie sich weder selbst Kraft geben können, noch derjenigen widerstehen können, welche ihnen mitgetheilt wird. Aber die leichtere Kugel wird sich noch einmal so schnell als die schwerere bewegen. Die einwirkende Kraft gibt der einen Kugel von doppelter Masse eine einfache Geschwindigkeit, während sie der andern Kugel von einfacher Masse eine doppelte Geschwindigkeit ertheilt.

Wenn eine Kanonenkugel 100mal so viel wiegt, als eine Flintenkugel, so würden sie doch beide mit derselben Kraft auf ein Hinderniß anstoßen und dasselbe Hinderniß überwinden, in dem Falle, daß die Flintenkugel sich 100mal so schnell als die Kanonenkugel bewegte; denn jene würde durch ihre größere Geschwindigkeit eben so viel Kraft erlangen, als diese durch ihre größere Masse.

Eine sehr geringe Geschwindigkeit kann mit äußerst großer Kraft verbunden sein, wenn die bewegte Masse verhältnißmäßig groß ist.

Wenn ein großes Schiff sich mit einer kaum wahrnehmbaren Geschwindigkeit einer Schiffbrücke nähert, so ist die Kraft desselben dennoch so groß, daß es einen kleinen Nachen zertrümmern kann.

Wenn zwei Körper, die sich nach entgegengesetzten Richtungen bewegen, aufeinanderstoßen, so erleidet jeder einen so großen Stoß, als wäre er in Ruhe gewesen, und wäre von dem andern Körper mit den vereinigten Kräften beider gestoßen worden. Wenn z. B. zwei Kugeln, die sich mit 10 Fuß Geschwindigkeit bewegen, (d. h. jede Kugel legt in einer Sekunde den Raum von 10 Fuß zurück,) aufeinanderstoßen, so wird jede Kugel mit derselben Kraft gestoßen, als wenn sie in Ruhe gewesen wäre und die andere Kugel hätte sich gegen sie mit 20 Fuß Geschwindigkeit bewegt.

### Die Mazerations-Methode bei der Runkelrübenzucker-Fabrikation.

Wir versprachen in No. 14. dieses Bl. eine Beschreibung und Zeichnung des Apparats von de Beaujeu zur Ausziehung der Runkelrübenschnitten vermittelst ununterbrochener Zirkulation, zu liefern. Bald nachher kamen aber neuere Nachrichten über die ungünstigen Erfolge welche dieselbe in praktischer Hinsicht in Frankreich geliefert, zu unserer Kenntniß, und wir mußten mit Recht anstehen einer scheinbar so große Vortheile darbietenden Methode ferner das Wort zu reden, bis entweder sich das allgemeine Urtheil in Frankreich, wo dieser Industriezweig vorzugsweise am meisten vervollkommnet worden ist, für oder gegen ausgesprochen haben würde. Seitdem erschien nun der Reisebericht des Herrn Prof. Schubarth nach Frankreich, worin in Bezug auf diese Methode folgendes gesagt wird:

„Bereits 1812 hat Ch. Derosne, in Paris, das Mazerationsverfahren in einem Schreiben an Crespel angedeutet. Math. Dombasle und de Beaujeu waren die ersten, die das Verfahren prüften und verschiedene Apparate zu dem Ende konstruirten, welche aus französischen Zeitschriften in Dingler's polytechn. Journ. Bd. 51 und 55 übergegangen sind. „Der von de Beaujeu angewendete Apparat, gab bei den mehrsten die ihn anwendeten, kein günstiges Resultat.“ „Bald darauf konstruirte Martin einen anderen Mazarator welcher in den nördlichen Departementen angewendet wird.“

Es folgt nun die Beschreibung nach Maaßen des Apparats, wovon wir in Nr. 43 eine allgemeine Angabe geliefert haben.

„Der Preis eines solchen Mazerators mit 32 Gittern, mit welchen in 24 Stunden 150 Hektoliter Saft hergestellt werden können, ist 3500 Fr. mit 40 Gittern 4000 Fr. mit welchen 200 Hektoliter Saft erhalten werden. Die Maschinenbauer Trarler fils & Bourgeois in Arras, so wie Derosne in Paris verfertigen dieselbe.“

„Was nun den Betrieb des Martin'schen Mazerator's anlangt, so läßt derselbe viel zu wünschen übrig; denn

„1) Ist derselbe zerbrechlich ꝛc.;“

„2) kommt der Saft mit vielem Wasser verdünnt in den Läuterkessel ꝛc.“

„3) wird dadurch ein Zeitverlust von 20 bis 25 % beim Abdampfen bedingt;“

„4) tritt weit leichter eine Säurung des Saftes ein, da derselbe verdünnt und warm ist, besonders wenn die Rüben bereits angegangen sind und faule Stellen haben;“

„5) erfordert der Mazerator mehr Aufmerksamkeit beim Betrieb, ganz besonders bei Nacht als hydraulische Pressen ꝛc.;“

„6) die Mazerationsrückstände, am Gewicht beinahe so viel betragend als die Rüben, bilden ein großes Hauswerk, ꝛc.“

„Dagegen sind aber auch die Vortheile, welche diese Methode hinsichtlich der Kosten bringt, zu berücksichtigen, denn: die Anschaffungskosten eines Ma-


**1836.**

die Post bezogen,
1 6 Thlr. 20 Sgr.

e.

ischen Fabrikan-
das ist immer
mehr Englische
ls von sehr ge-
er nichts daran
ch noch zu be-
sehr bedeutende

wenig verkauft,
ir die gröberen
n Flachspreise,
mäßig weniger

virken die ho-
r von einigen
edriger gingen.
Tüchern ver-

bei den enor-
ß hätte Statt
ß ihre Fabri-
gelungen zu
nd es wurden
Berliner und
ndern dagegen

**Pelzwaaren**

e.
mber 1836.
Nummer mit
Ausfuhr von
e ich Ihnen
ber mit:
) ausgeführt
5,460,911
5,058,705
5,244,479
6,294,452
5,736,870
6,840,511
ehr Wollen-
in den drei
, als durch-


über die Münchener Verhandlungen, in Betreff des gemeinschaftlichen Deutschen Münz-Systems, woraus leider erhellt, daß in dieser wichtigen Angelegenheit das erwünschte Ziel der Einigung so bald noch nicht erreicht werden dürfte. — Man hat jedoch die Hoffnung, aus dem bisherigen Münz-Unwesen, mit der Zeit ein geregeltes Münzwesen hervorgehen zu sehen, nicht ganz aufgegeben, vielmehr beschlossen, die desfallsigen Verhandlungen, bis zu einer zweiten Konferenz auf diplomatischem Wege fortzusetzen.

### Amerika.

**Havre**, 2. November. Seeben eingehende Briefe aus Bahia bringen Folgendes: Die Regierung hat vom 1. Juli an nicht nur die diesseitigen Tonnengelder verdoppelt, sondern es werden auch überdies alle Schiffe von Agenten des Brasilianischen Fiskus neu geaicht, und zwar so, daß die Tonnenzahl in der Regel mehr als 25 Prozent größer ausfällt, als nach Französischem Aichmaß. — Möchten doch die Seefahrenden Nationen sich endlich dahin vereinigen, überall ein und dasselbe Aichmaß einzuführen.

und gar nichts mehr vorräthig war. Der Hafer ist in England auch nicht gut ausgefallen, weder in Qualität noch in Quantität. Im südlichen Irland ist derselbe sehr gut gediehen, im nördlichen dagegen und in Schottland fürchtet man, daß er nicht zur Reife kommt. Das kann sich jedoch leicht noch ändern und es ist sehr zweifelhaft, ob die jetzigen hohen Preise sich behaupten werden.

## Getreide-Preise.

| | Weizen. | Roggen. | Gerste. | Hafer. |
|---|---|---|---|---|
| Koblenz, 3. Nov. | 1 Thlr. 23½ | 1 T. 6½ | 29½ Sgr. | 18½ Sgr. |
| Wesel, 29. Okt. | 7 „ 13 | 5 „ 4 | 3 T. 28 „ | 2 T. 20 „ |
| Stettin, 26. Okt. | 34 à 38 Th. | 24 à 26 T. | 20 à 23 T. | 14 à 15 T. |
| Amsterd., 2. Nov. | 133 pf. Kleve | 125 pf. O.-Ijss. | 100 pf. R Fricl. | 94 pfd. fein |
| | 235 Fl. | 164 Fl. | 117 Fl. | 117 Fl. |
| Bremen, 31. Okt. | v. d. Weser | Oberländ. | Oberländ. | Oberländ. |
| | [illegible] | [illegible] | 54 à 56 T. | 21 à 40 T. |

Hamburg, 1. Nov
London, 24. Oktober
fremde in Bor

## Wei

In der L
ständiger ber
betischer Fol
bers hier a
einbegriffen).
Abkurzung
len bezeichne
1) Strom
Rotter
folgende
Arak v. 9
v. R. 220; Ei
319; Farbhol
31, v. R. 427;
92; Harz v.
1473; Hörne
10; Kaffee v.
11; Käse v. 3
Amst. 13, v. 9
Amst. 590, v. 9
4; Material
v. Amst. 235,
Piment v. Ar
Reiß v. Amst.
838; Schwefe
696, v. R. 890
Terpentinöl
v. Amst. 2259,
R. 112; Zin
Lompen v. A
Amst. 3234,
v. R. 54, v.
2) Strom
Frankf
bronn
— K.;
Rhein
Bier v.
v. K. 1; Dra
W. 14; Farb
Garn v. M.
v. M. 3, v. F
5; Griffel v.
K. 3; Häute
v. M. 28, v. L
Krapp v. W.
F. ½; Leine
div. v. M. 12
v. M. 14, v.
K. 361; Schi
Schwerspath
Stahl v. M.
108; Tabak v
Teppiche v.
Wein v. M.
130, v. W. 1
W. 45 Zentner

## Fin

Spanien
Cortes am 24.
Spanischen Sch
meinem größten
nöthig gewesen
aufbringen kön
das am 1. näch
die Hoffnung,
zu dieser Getre
falle und der Z
gens der Gegen
flossenen Zeit bas

„Die Rechnungen des Schatzes, die augenblicklich durch die Forderungen des Krieges und die Abwesenheit der Cortes überlastet sind, haben meine Regierung gezwungen, den schmerzlichen aber unvermeidlichen Entschluß zu fassen, von der Nation eine zufällige Subsidie von 200 Millionen Realen zu fordern, die in vier Jahren vom Ertrage der Staatseinkünfte rückzahlbar sind und 5 Prozent Zinsen tragen. Die Cortes werden, durch ihren Patriotismus bewogen, die Ursach Maßregel, als das einzige Mittel des Heils fordern, anerkennen."

**Griechenland.** Nach dem sogenannten den die Nationalgüter nunmehr vertheilt, und dazu angefertigten Listen eingetragen (die zum eigenthum besaßen). Das daraus erwachsende G in 36 Jahren die von den 3 Mächten garantir dieser Kalkul soll auf das Minimum des Ertra erwartenden Einzeichnungen auf der Dotations-C gebracht sein.

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln a

| | | | |
|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141 5/10 |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141 5/10 |



zerators nebst Rübenschneidemaschine, welcher in 24 Stunden 150 Hektoliter Saft geben soll, betragen gegen 4100 Fr., während eine Reibmaschine mit 3 hydraulischen Pressen, welche gleiches leisten sollten 10,000 Fr. kosten. Man erspart außerdem die Weidengeflechte, Säcke und Einlegetisch. An Arbeitslohn wird fast die Hälfte erspart, denn zur Bedienung der Reibe und hydraulischen Pressen sind 6 Frauen und 1 Mann erforderlich, beim Mazerator 3 Personen ꝛc."

„Im Arbeitsjahr 1834/35 haben von 20 Fabriken bei Arras, in welchen die Mazeration eingeführt wurde, nur etwa 5 reussirt. Zu Roclincourt, wo in der Fabrik von Harlé fils, der Erfinder Martin, die Arbeit leitete, wurden von den Rüben, die auf 300 Mesures Land erzeugt waren, nur 300,000 Pfd. Rohzucker gewonnen, während in Crespel's Fabrik von 400 Mesures Land, bei gleicher Beschaffenheit des Bodens 400,000 Pfd. gezogen wurden, Coquelot, zu Cantin bei Donai, erhielt durch die Mazeration 20 Prozent Melasse, während sonst nur 10 Prozent erhalten werden. Nicht wenige Fabrikbesitzer sahen sich daher schon im Winter 1834/35 genöthigt, um nicht ihre Rüben wegen des langsamen Erfolgs und der Unvollkommenheit des Mazerationsprozesses verderben zu lassen, zu dem sicheren Preßverfahren zurückzukehren. Dasselbe soll auch in dem vergangenen Jahr der Fall gewesen sein."

„Jedenfalls ist der Gang der Arbeit und ein gutes Resultat bei dem bisherigen Verfahren der Mazeration nach der Methode von Martin nicht so sicher und zuverlässig, als bei dem zeitherigen Preßverfahren, zugeschweigen, daß die Ersparnisse, welche man durch die Mazeratoren zu erreichen glaubte, zum Theil illusorisch sind, und zum Theil durch Nachtheile dergestalt aufgewogen werden, daß nicht viel übrig bleibt. Diese Meinung theilen sehr viele der umsichtigsten Fabrikunternehmer, welche ihre neuen Anstalten, obschon die Mazerations-Methode so große Vortheile darbieten soll, nichts destoweniger nach dem ältern System einzurichten, wie z. B. Clemandot zu Beaumez bei Arras, Ledoux bei Cambrai, Maurice bei Valenciennes u. A. m., deren neu errichtete oder neu eingerichtete Fabriken Prof. Schubarth besuchte."

Damit ist aber keineswegs behauptet, daß diese Fabrikationsmethode nicht noch wesentlicher Verbesserungen fähig sei; es ist nur von dem jetzigen Standpunkte der Entwickelung derselben die Rede gewesen. Ohne Zweifel werden auch hierin bald bedeutende Fortschritte gemacht werden, u sehr freuen, wenn die in unsere Prinzip eingerichteten Fabriken d den, um die bei der Mazeration benden Vortheile zu benutzen, vi derselben ausgesetzt zu sein.

## Dauerhafte Öf

Die Steinhauermeister J. P. aus Königswinter haben im Vereins das Modell eines in trac aus einem ihnen gehörenden Steinbr gebirgs ausgeführten Obertheil e Setzen einer Branntweindlase nied dasselbe eingesehen werden kann.

Diese Steinart eignet sich nicht führung von Ofen zu Branntwein pfannen, Färbekesseln und Backöfen, auch vorzügliche Dienste leisten, we Wände des Ofens zur Luftheizung a sel X und XI daraus ausgeführt we Dauer als bei Aufführung derselbe steinen würde man daher dadurch erre

Den Steinen kann jede Form ge so daß es gleichgültig ist, ob die Öfe oder viereckige Form erhalten sollen. Ofen erhalten einen eisernen Ring, u eckigen werden verankert. Reparaturen selten vor, und da der Stein ein schlech leiter ist, so geht sehr wenig dadurch ve wird demnach vortheilhaft verwendet, u weiter keine Vorsicht nöthig, als die sic denden Schlacken glühend mit Vorsicht ziehen.

Dieselben garantiren für die Herdstein 10, für die Umfassungswände der Öfen Jahre.

Wenn die Preise dieser Fabrikate bil werden, so ist gewiß deren allgemeinere A zu erwarten.

## Reinigung der Schmuckfeder

Um die Schmuckfedern von allem Sch befreien und ihnen ihren Glanz und Form zugeben, ist nach den Erfahrungen eines Fab zu Manchester weiter nichts nöthig, als in heißes Wasser zu tauchen, und gegen F trocknen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Robnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr.
Gedruckt bei Büschler & Kem

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Robnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 15).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von Dr. jur. A. J. Becher und A. v. Binzer;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

№ 90. Köln, Donnerstag den 10. November 1836.

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Bekanntmachung.

Das 18. Stück der Gesetzsammlung enthaltend:
(Nr. 1747) die Allerhöchste Kabinets-Order vom 21. v. M., die vom 1. Januar k. J. zur Anwendung kommende Zoll-Erhebungs-Rolle für die Jahre 1837, 1838 und 1839 betreffend, nebst der Zoll-Erhebungs-Rolle selbst, —
kann auch einzeln, für 9 Sgr., durch die sämmtlichen inländischen Postanstalten bezogen werden.

(Vgl. „Zolltarif für Hessen-Darmstadt" in der vor. Nr. des Organs). — Aehnliche Verordnungen sind erschienen: für Nassau (Verordn., Blatt v. 3. November) für Frankfurt (Gesetzsammlung Bd. 6, Abth. 2, S. 1, ff.) mit folgender Eröffnung:

„Wir Bürgermeister und Rath der freien Stadt Frankfurt fügen hiermit zu wissen: Nachdem bei der im Monat August zu München Statt gehabten Konferenz der Abgeordneten der Zollvereinsstaaten nachfolgender Zolltarif verabredet, solcher auch von Uns, auf verfassungsmäßigen Beschluß der gesetzgebenden Versammlung vom 28. Sept. 1836 genehmigt worden, so wird solcher mit der weitern Bestimmung andurch publizirt: daß vom 1. Januar 1837 an, der durch die Bekanntmachung vom 4. Febr. 1836 publizirte Zolltarif, wie solcher in der Gesetz- und Statutensammlung Bd. 6, S. 139 ff. abgedruckt steht, außer Kraft und Wirkung gesetzt ist, und an dessen Stelle nachfolgender Zolltarif in gesetzliche Kraft tritt. Beschlossen in Unserer großen Rathsversammlung den 11. Oktober 1836."

### Frankreich.

#### Zollverordnungen.

Ordonanz v. 30. Oktober. Die Bestimmung des Gesetzes vom 17. Dezember 1814, nach welcher Leinen nur in Ballen von 100 Kilogr. und Acker- und Handwerks-Geräthschaften nur in Ballen von 50 Kilogr. und darüber meerwärts eingeführt werden durften, ist aufgehoben.

Ordonanz v. 31. Oktober. Die großen rohen trockenen Felle, Europäischen Ursprungs, dürfen landwärts, zu dem am 5. Juli eingesetzten Zoll von 5 fr. nur an folgenden Büreaus einklarirt werden: Blancmisseron, Maubeuge, Givet, Longwy, Sierk, Forbach, Straßburg, Saint-Louis, les Rousses und Bellegarde. — Die großen zu Sohlleder gegerbten Felle können dagegen an allen Büreaus einklarirt werden, welche den höher als 20 fr. per 100 Kilogr. tarirten Waaren offen stehen.

Ordonanz v. 1. November. Der Gouverneur von Martinique und Guadeloupe ist befugt, versuchsweise bis zum 1. Januar 1838 die Einfuhr von Dampfwagen, welche zum Transport der Aernten ꝛc. im Lande geeignet sind, gegen einen Zoll vom 4 Prozent vom Werth zu gestatten.

### Deutsches Münzwesen.

Die „Allgem. Ztg." bringt einen ausführlichen Bericht über die Münchener Verhandlungen, in Betreff des gemeinschaftlichen Deutschen Münz-Systems, woraus leider erhellt, daß in dieser wichtigen Angelegenheit das erwünschte Ziel der Einigung so bald noch nicht erreicht werden dürfte. — Man hat jedoch die Hoffnung, aus dem bisherigen Münz-Unwesen, mit der Zeit ein geregeltes Münzwesen hervorgehen, zu sehen, nicht ganz aufgegeben, vielmehr beschlossen, die desfallsigen Verhandlungen, bis zu einer zweiten Konferenz auf diplomatischem Wege fortzusetzen.

### Leipziger Michaeli-Messe.

(Vorläufiger Bericht.)

**Baumwollen-Waaren.** Die vereinsländischen Fabrikanten sind mit dem Absatz zufrieden gewesen, und das ist immer viel. Dennoch möchten der Masse nach wohl noch mehr Englische Kattune verkauft worden sein, freilich größtentheils von sehr geringer Qualität und so spottwohlfeil, daß wenig oder nichts daran verdient sein mag. Bei dem Vergleich ist aber auch noch zu berücksichtigen, daß die vereinsländischen Fabriken eine sehr bedeutende Menge außer der Messe durch Reisende verkaufen.

**Leinen-Waaren** wurden verhältnißmäßig wenig verkauft, nicht aus Mangel an Begehr, woran es besonders für die gröberen Gewebe nicht fehlte, sondern wegen der zu hohen Flachspreise, welche freilich auf die feineren Qualitäten verhältnißmäßig weniger influenziren.

**Wollen-Waaren.** Auch auf diesen Zweig wirken die hohen Preise des Rohstoffs nicht günstig; es war aber von einigen Sorten so viel am Markt, daß dennoch die Preise niedriger gingen. Zufrieden waren nur die Verkäufer von gröberen Tüchern vereinsländischer Fabrikation.

**Seiden-Waaren.** Man sollte glauben, daß bei den enormen Preisen der rohen Seide nur ein geringer Umsatz hätte Statt haben können, und die Verkäufer versuchten allerdings ihre Fabrikate höher anzubringen. Obwohl ihnen dies nicht gelungen zu sein scheint, war doch die Frage sehr bedeutend, und es wurden auch erhebliche Geschäfte gemacht, namentlich in Berliner und Elberfelder Fabrikaten und Modewaaren. In Bändern dagegen soll verhältnißmäßig sehr wenig gemacht worden sein.

Der **Leder-Handel** ging im Ganzen gut, in **Pelzwaaren** dagegen war das Geschäft ungewöhnlich still.

### Englische Wollen-Fabrikate.

Aachen, den 4. November 1836.

Zur Vervollständigung des in Ihrer letzten Nummer mit einem ? schließenden Artikels über „den Werth der Ausfuhr von Wollen-Fabrikaten (excl. Garn) aus England" theile ich Ihnen nachstehende von London erhaltene genaue Notiz darüber mit:

In den Jahren 1822—26 wurden durchschnittlich ausgeführt für Lst. 5,868,981

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| „ | „ | „ | 1827—31 | . | . | . | desgl. | „ | „ 5,058,765 |
| Im | Jahr | | 1832 | . | . | . | . | „ | „ 5,244,479 |
| „ | | „ | 1833 | . | . | . | . | „ | „ 6,294,452 |
| „ | | „ | 1834 | . | . | . | . | „ | „ 5,736,870 |
| „ | | „ | 1835 | . | . | . | . | „ | „ 6,840,511 |

In 1835 wurden daher für Lst. 1,081,917 mehr Wollen-Fabrikate (excl. Garn) ausgeführt, als durchschnittlich in den drei vorhergehenden Jahren, und für 1,781,746 Lst. mehr, als durchschnittlich von 1827—51,

### Brasilien.

Havre, 2. November. Soeben eingehende Briefe aus Bahia bringen Folgendes: Die Regierung hat vom 1. Juli an nicht nur die diesseitigen Tonnengelder verdoppelt, sondern es werden auch überdies alle Schiffe von Agenten des Brasilianischen Fiskus neu geaicht, und zwar so, daß die Tonnenzahl in der Regel mehr als 25 Prozent größer ausfällt, als nach Französischem Aichmaß. — Möchten doch die Seefahrenden Nationen sich endlich dahin vereinigen, überall ein und dasselbe Aichmaß einzuführen.

## In Sumatra

sind nach Berichten über England am 7. Mai durch einen furchtbaren Orkan nicht nur viele Pflanzungen der Pfefferküste verheert worden, sondern auch bedeutende Vorräthe von der neuen Pfeffer-Aernte durch die darauf folgenden Ueberschwemmungen zu Grunde gegangen.

## Jamaica.

Die dortigen, Ende Oktober in London eingetroffenen Zeitungen melden, daß im Laufe von 22 Monaten seit der Abschaffung der Sklaverei 34,000 L.st. von den Negern zusammengebracht worden, um 1000 der Ihrigen von dem Lehrlingsstande loszukaufen.

## Weinlese.

**Darmstadt**, 2. Nov. In den Hauptorten der Bergstraße hat die Weinlese den 25. und 26. Oktbr. geräuschlos begonnen, und sich schneller geendigt, als man erwartet hatte. Im allgemeinen ist die Quantität gering, wenigstens um ein Drittel geringer als im vorigen Jahre, ausgefallen. In Hinsicht der Güte wird Manches zu wünschen übrig bleiben, obgleich die Nachfragen und Einkäufe von 10 Fl. bis 14 Fl. rasch vor sich gingen. Die Trauben waren großentheils krank und vor der Zeit; viele davon hatten eine feine Würze, die sich aber ohne die größten Beschwerlichkeiten von den übrigen nicht wohl trennen ließen. Durch die vielen faulen und vertrockneten Trauben wird im Allgemeinen aus 20 Viertel rauhen Mostes nicht viel über 14 Viertel gekeltert.

## Neues Patent.

Dem Tapezier **Friedrich Volgt** in **Berlin** ist unterm 3. November 1836 ein Patent für die Dauer von **sechs** Jahren, von diesem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie gültig, ertheilt worden:

auf eine für neu und zweckmäßig anerkannte Verbesserung der Springfedern zu Polster-Arbeiten.

## Tuch-Handel.

**Verviers**, 6. Nov. Es ist die Rede davon, hier eine anonyme Gesellschaft mit 20 Mill. Kapital zum Betrieb unseres Tuchhandels in Amerika zu gründen. (Nach. Ztg.)

## Seide.

**London**, 29. Oktober. Von Frankreich kamen 121 Ballen an; und da sich die Importeurs geneigt zeigten, den Preis ein wenig herabzusetzen, so fanden sich viele Käufer (Fabrikanten) und es wurden ansehnliche Geschäfte gemacht.

**Manchester**, 30. Oktober. Der hiesigen Seidenfabrikation geht es traurig. Ringsum fehlt es an Arbeit und den Leuten kann höchstens die Hälfte der gewöhnlichen Beschäftigung gegeben werden.

**Mailand**, 26. Oktober. Noch immer wenig Veränderung zu melden. Die Inhaber sind offenbar nicht Willens zu den gegenwärtigen Preisen zu verkaufen; die Aufträge vom Ausland sind nicht von Bedeutung und niedrig limitirt, so daß fast gar keine Geschäfte gemacht werden. Die gegenwärtigen Preise sind rein nominell. Dazu kommt, daß von **Brescia, Cremona** und anderen Gegenden, von wo unsere Spinner gewöhnlich versorgt werden, sehr wenig eingeht, so daß unser Markt von grèges fast ganz entblößt ist. **Organsins** und **trames** sind dagegen leicht zu bekommen und auch verhältnißmäßig viel billiger.

## Korrespondenz.

***Antwerpen**, 7. November 1836.

**Zucker.** In Rohzucker war das Geschäft still, und ohne Veränderung. Von Verkäufen haben wir nur zu melden: 500 K. blonde Havanna zu 17⅞ bis 20⅛ Fl. fremde Flagge. Auch in **Raffinade** ward zu den frühern Preisen nur wenig gemacht. Melis und Kandis waren weniger gesucht, als in der vorigen Woche. Lompen wurden mit 18 bis 18½ Fl., Melassen mit 25½ Schilling (per 100 Pfd.) bezahlt.

**Kaffee.** Wenig Begehr; verkauft wurden 1900 Ballen; 550 B. Sumatra zu 28¾ b. 29¼, 750 B. Brasil zu 29½ bis 33⅜; 300 B. Batavia zu 32¾ bis 33¼, 200 B. Domingo zu 30½ bis 31⅛ und 100 B. Cheribon zu unbekanntem Preis. Zufuhr: 977 B. von London.

**Baumwolle.** Nichts gemacht. Zufuhr 442 B. Maragnan direkt per „Oktavie" und 39 B. von London.

**Häute.** In dieser Woche wurden nur verkauft, 2900 Buen.-Aires und 1600 Rio, versch. Qualität. Preis unverändert. Zufuhr 840 Maragnan, und von Monte-Video 5000 trockene und 2000 gesalzene.

**Hörner**, ohne Begehr. Zufuhr 2370 von Maragnan und 10,000 von Monte-Video.

**Pottasche**, allmälig steigend. Verkauf: 150 F. Amerik. zu 23¾ b. 24 Fl., 10 F. Russisch zu 23 Fl. Zufuhr 465 F. von New-York.

**Talg**, inländischer ging gut ab zu festen Preisen. Von Russischem ist der Vorrath fast erschöpft und 27 Fl. ward bezahlt.

**Thran**, in derselben Lage wie die Woche zuvor. Südsee ist in dem sogenannten „legalen Preis-Kourant" 43 Fl. notirt, es wurden aber 200 Hektoliter zum Konsum für 41 Fl. verkauft. Sonst nichts gemacht. Lebertbran 44 bis 47 Fl.

**Oel.** Olivenöl 16 Pipen Stillisch zum Konsum mit 77 Fl. bezahlt. Gallopoli 80 bis 102 Fl. notirt; Kokosöl auf 23 Fl. gehalten, Palmöl fehlt, Rüböl per Eimer ohne Gebinde 74 Fl., Leinöl 66 Fl.

**Gewürze.** Pfeffer fest im Preise von 24½ im Entrepot; 80 Ballen wurden zu 25 bis 25⅛ baar genommen. Zufuhr 207 B. v. London. — Piment, weniger gut gehalten, 200 B. zu 21¾ bis 22⅛ in Entrepot verkauft. Zufuhr 123 B. von London. In Kaneel ist nichts Bemerkenswerthes vorgefallen.

**Südfrüchte.** Wir haben keinen Bericht. Zufuhr: 2913 Kisten und 202 Faß Malaga-Citronen, 220 Cabas dito Feigen. Ferner K. Orangen, 470 B. Mandeln, und 15

**Metalle.** Blei unverändert still. 3 St. kamen von London; Zinn von neuer Banca wurden mit 65 Fl. bezahlt, heute n gleich der „legale Preis-Kourant" 70 Fl. not

Oktober-Bericht. **Zucker.** Martinic kauft 1111 Fäßer und 3 Tierc. zu 63 bis 68 am 1. Oktober 67½, seitdem in der Regel n 2803 Faß und 350 werden erwartet. — Bou Preis, da aber die guten Qualitäten selten fi bonne âme zu 66½ Fr. Verkauft wurden Fr. nach Qualität und 11 B. weiß zu 91 16,489 Ballen. — Fremde Zucker. Für S bezahlt; für eine andere Partie 36 Fr. vergeben sind noch unberührt; 26 Kan. Batavia wurden bezahlt. Ferner wurden verkauft 59 K. weiße und 400 K. blonde, zu unbekanntem Preis. 300 K. blond, jene auf 68 bis 70, diese auf 48 Z ward weniger als früher produzirt und nur Melassen stehen 19 Fr.

**Kaffee.** Durch einige Aufträge aus dem ist etwas Leben ins Geschäft gekommen; die g Orten haben aber doch eine Preiserniedrigung nö (um einige centimes) erfolgte ward unser Vorra schnell zum größten Theil geräumt. Die Preise bis 1„47½, Bourbon, grünlich, 1„35 b. 1„37 marchand) 1„50; Guadeloupe 1„40 bis (wieder verkauft zu 1„11½.) — Ferner Ia Gua (jetzt auf 80 c. gehalten, aber wohl zu hoch). H gut ord. farbig 77 bis 77½ c.; Domingo ve wurden zu 67 c. angebracht. — Auch wurden Partien in Auktion verkauft. — Vorrath in Ze Preisen: Mokka 1800 zu 1„35 bis 1„50, Bou 1„37½, Mart. u. Guad. 900 zu 1„45 bis 1„60, bis 1„11½, Zeilon 400 zu 1„20; u. an fremden: bis 95 c., Havanna 3000 zu 75 bis 80, Dominge Ia Guayra 1500 zu 70 bis 80, Portorico 200 zu 600 zu 92½ bis 95 c. Im Ganzen 21,500 Zent

**Indigo.** Die Stille, veranlaßt durch die Au Havre hat bis in die letzten Tage gedauert; jetzt Bengal verkauft. Die Preise haben sich fortwähr sind: fein blau violett 11„25 bis 11„50; superf purp. roth 10„25 bis 10„40; fein violett 10„; f. u. gut viol. 9„25 bis 9„50; gut mittelviol. 8„ ordinär 7„75 bis 8„25; Madras 6„75; Kurp Caracas-Blumen 9„25 bis 10„25, sobre 8 bis 9; Guatimala-Blumen 9 bis 10„25, sobre 7 bis 8„75 Vorrath: 2165 K. Bengal, 40 K. Kurpah, 65 K. 1„65 c.) 12 K. dito (z. Zoll v. 27½ c.) 65 Su Guatimala.

***New-York**,

(Vgl. die letzte Nummer d. O.)

**Weizen.** Der Markt hat sich seit Ende ver. W dert, man zahlt noch 185 bis 200 C. per 60 Pfd. Ande

**Mehl**, worin bis vor ein paar Tagen zu stet fast nichts gemacht ward, jetzt dagegen zu wieder stri Leben herrscht; vom Süden wird auf 8⅜ bis 10, 9 ord. auf 8¾ bis 9¼, Western-Kanal auf 9¼ bis 9½ rel von 196 Pfund netto gehalten.

**Baumwolle.** In Verhältniß zu dem geringen Umsatz diese Woche beträchtlich und die Preise der g festen, die der feinen gestiegen. Von Savannah k land neuer Aernte, von geringer Qualität und zie Wir notiren: Upland, sehr ord. bis mittel 12½ bi bis gut 17 bis 20; Tennessee und Alabama 12 und Louisiana schön 18 bis 21 C. das Pfund. Verkauft und darunter 350 B. neue Upland zu 19 bis 19½ C.

**Pottasche** 7¼, **Perlasche** 8¼ D. per 3tr.

**Terpentin** 3¼ D.; **Theer** 2½ D. per Faß von

**Reis** 3½ bis 4 C. per Pfd. **Fracht** (wie letzt g

**Kurs** auf **England** 107½ bis 108 Geld, 109 bi **Frankreich** 5„27½ und 5„30.

***Charleston**, 1.

**Baumwolle.** Die neue Waare geht langsam ein, 500 B. davon am Markt und 200 sind zu 19 bis 20 den. In **Augusta** war der Preis 15½ bis 18 C.

* **New-Orleans**, 24. Sep

**Baumwolle.** Wir haben in dieser Woche 2741 B. Aernte erhalten. 1200 B. mittel schön bis gut schön w bis 19½ für den Norden verkauft. Die letztern Zufuhre gut von Qualität, als die frühern, ohne Zweifel wegen Aernte-Wetters.

**Mobile**, 23. Sept

**Baumwolle.** Die Zufuhr der Woche betrug 300 B. Aernte, Vorrath 400 B. Es ward aber noch nichts verk Inhaber 1 bis 2 Cents mehr verlangen, als man bis jetzt

***Manchester**, 3. Nove

Bis Mitte October herrschte in unserm Zeug-Markte die gr zur Herbeischaffung der für Rußland nöthigen Ware, und stiegen von einem Tage zum andern, obwohl schon genügl Lande recht knapp, u. der Disconto bei der Bank von Englan zent gestiegen war. — Nach Beendigung des Russischen Gesch indeß diese ungünstigen Verhältnisse sich mehr im Einzelnen machen, so wie sie zuvor schon der in England so leicht erz

lationsgeist in Schranken gehalten hatten. Die Frage für Garne und Manufactur-Waaren ist seitdem weniger bedeutend gewesen, indeß will die Reduction in den Preisen bis dahin noch nicht viel sagen, und höchstens können wir Ihre Water in den geringen und Mittelgattungen ⅛ d. niedriger annehmen als zur Zeit des größten Geschäfts-Gewühls. Die niedrigen Nummern Mule und Water schätzen wir ¼ d. billiger, alle übrigen Sorten behaupteten sich, trotz der größern Stille bis dahin noch vollkommen. Die in unsern frühern Berichten erwähnten Mißhelligkeiten zwischen den Spinnherren und ihren Arbeitern, sind noch keineswegs beigelegt.

Auch der Baumwollen-Markt ist viel stiller als zu Anfang des Herbstes, und die geringeren Sorten sind seitdem etwa ⅛ bis ¼ d. gewichen. Die bessern Sorten sollen noch immer sehr theuer sein, was auch darüber geschrieben und gedruckt wird; so behaupten wenigstens diejenigen unserer Spinner, welche sie regelmäßig verarbeiten. Der Vorrath in Liverpool ist um circa 5000 Ballen kleiner, als das am 1. November 1835 aufgenommene Lager. Die neue Aernte in Amerika wird auf 1,400,000 Ballen geschätzt, und vor Ende Januar erwartet man keine bedeutende Zufuhren von derselben. — Die Preise sind: Surate 4¾ bis 7¾ d.; Georgia 8 bis 12; Orleans 7¾ bis 12⅛; Pernambuco 11⅞ bis 14; Maranham 10⅞ bis 13 Aegyptische 12 bis 17½; Sea-Island 2 sh. 2 bis 3 sh. 8 d.

---

*London, 1. November 1836.

Getreide. Nicht allein nach Schottland (s. Korr. Hamburg in der vor. Nro. d. Bl.) auch nach Nord-Irland wird Weizen von den Südhäfen gesandt. Hier waren gestern die Zufuhren gering und bei lebhafter Frage ward Alles rasch geräumt, mit 2 bis 3 sh. Avanz auf die Montagspreise. — Von Hafer war die Zufuhr bedeutend (15,000 Qrt.), auch von Gerste; demnach wurden beide zu erhöhten Preisen rasch gekauft; guter Futter-Hafer zu 28„6 bis 30 sh. Schöne Malz-Gerste war nicht am Markt. Alte Bohnen und weiße Erbsen gingen 2 sh. höher; Leinsaat von Petersburg holt 53 sh., von Memel und Danzig 51 bis 52; Rappsaat 32 bis 34 Lst. — Verschifft wurden in voriger Woche 6600 Qrt. Weizen nach den Ver.-St., 1200 Qrt. Hafer und 700 Tonnen Mehl nach West Indien. Mehl unter Schloß bleibt begehrt zu 26 bis 27 sh. für gute Waare. Da West-Indien von hier vielfach versorgt wird und Kingston (Jamaika) allein gegen 1500 Tonnen die Woche braucht, so ist auch ferner auf guten Absatz zu rechnen. — Im vorigen Jahre vom 1. Jan. bis 24. August waren daselbst eingetroffen 40,000 Tonnen Weizenmehl, 3600 Tonnen anderes Mehl und 3600 Faß Zwieback; in diesem Jahre in der gleichen Periode nur 23,000 T. Weizenmehl, 21 T. andres Mehl und 2200 Faß Zwieback. Der Mehlpreis war nach Qualität 48 bis 70 sh. Sterl. per Tonne von 196 Pfund.

---

*Havre, 6. November 1836.

Getreidepreise, für unter fremder Flagge eingehende Erzeugnisse aller Länder: Weizen 11 fr. 55 c., Roggen 7„18, Gerste 6„46½, Hafer 4„93½ c. per Hektoliter. Weizenmehl 32 fr. 7½ c. per 100 Kilogramm.

---

Kalkutta, 16. Juni 1836.

Die hiesige Handelskammer ist bei der Indischen Regierung mit dem Gesuch eingekommen, Getreide, rohe Baumwolle und andere grobe Waaren aus den Magazinen (godowns) verschiffen zu dürfen, ohne daß sie das Zollamt passirten; dieses war bewilligt worden, jedoch vorerst nur für Reiß, sowie andere Körner- und Hülsenfrüchte, Kohlen ꝛc., und für Baumwolle, so wie Zucker, wenn in Britischen Schiffen nach Britischen Besitzungen bestimmt. Wegen der hohen Preise in England war alle Rohseide zur Verschiffung weggekauft worden.

---

Hamburg, 29. Oktober 1836.

Die Holländer haben uns dieses Jahr unsre Kunden für Kaffee aus dem Innern Deutschlands weggekapert, da die Preise in dortigen Verkaufungen niedriger gingen, als sie zur Zeit hier standen; auch viele Käufer den Holländisch-Ost-Indischen Kaffee dem West-Indischen und Süd-Amerikanischen vorziehen, wenn ersterer nicht außer Verhältniß theurer ist. Wir sehen nun täglich Schiffe von Amsterdam und Rotterdam mit kleineren und größeren Kadelingen des genannten Artikels ankommen, wobei unsre Kaufleute nichts als die Spedition verdienen, und auch dieses nicht einmal bei solchen Partien, die für südlich und westlich gelegene Städte gekauft wurden, da solche andere Wege eingeschlagen haben. Inzwischen häuften sich die Kafferlager hier an, die Preise fielen, und die Krämer würden sich vermuthlich jetzt vortheilhafter von hier versehen, aber sie sind für den Winter versorgt. Der Verlust, der unserm Platze dadurch erwächst, ist sehr bedeutend; indeß wird er zum Theil von Auswärtigen getragen, da nicht alle Vorräthe für hiesige Rechnung sind. Auch an Zucker wird viel Geld verloren; obgleich aus andern Ursachen, wovon eine der Aufschwung der Siederein (durch Rückzölle getrieben) in Belgien sein dürfte. Die Einkäufe für Getreide für Nord-Amerika dauern fort, sonst ist es sehr still. Das Holländische Dampfschiff de Beurs von Amsterdam hat gestern früh das Französische Dampfschiff le Havre im hiesigen Hafen angesegelt, und ihm einen Schaden zugefügt, der auf 900 M. Banko geschätzt wird. Der Verlust, den solches durch die verhinderte Abreise leidet, ist indeß weit beträchtlicher, da es segelfertig war, und nun erst künftigen Montag oder Dienstag wegkommen kann. (Allg. Ztg.)

Daselbst, 4. Nov.

Weizen, sowohl alte wie neue Waare, erhält sich fortwährend in Frage, besonders aber zeigen Konsumenten große Kauflust für Magdeburger und Saal'schen und ist der größte Theil des in dieser Woche Verkauften an sie und an die Mehlfabrikanten abgegangen, und da die Zufuhren der Ober- und Nieder-Elbe nicht bedeutend waren, so veranlaßte dies die Inhaber von Boden-Lägern, ihre Forderungen neuerdings zu steigern. Auch Roggen fand mehrseitig Begehr; bei kleiner Zufuhr ward Waare von schöner Qualität von Konsumenten noch über Notirung bezahlt. Von Gerste war die Zufuhr von der Ober-Elbe sehr unbedeutend und wurde rasch geräumt; auf Lieferung ist Verschiedenes begehrt. Hafer, dessen Absatz sich auf den Platzbedarf beschränkte, war fest im Preise. Erbsen sind von Versendern zu erhöheten Preisen rasch gekauft worden. Von Oberländischem Rappsaamen sind einiges begehrt. Mit Rappkuchen ist es flau, Leinkuchen aber sind gut verkäuflich.

Vom 22— bis 27. d. M. sind 4 Getreidesendungen durch den Sund gegangen, wovon 1 unter 2 mit Weizen, 1 mit Roggen und 1 mit Hafer. (B. H.)

---

Stettin, 4. November 1836.

Im 30. v. M. hat ein Orkan bedeutenden Schaden am Swinemünder Hafen angerichtet; die Plantage ward überschwemmt, die Bade-Anstalt zertrümmert; dem Schiff „Triton", das im Nothhafen vor Anker ging, brach der Anker, dem Schiff „Lucilla", Kapt. Rüste, mit Stückgütern nach Afrika verladen, riß die Ankerkette.

In Getreide hat auch im Laufe dieser Woche ein ziemlich lebhafter Umsatz Statt gefunden. Von Weizen bleibt der Vorrath in loco klein und auch auf Lieferung ist wenig bis jetzt angetragen.

Die Landmarkt-preise vom 2. d. waren: Weizen 36 bis 40 Thlr., Roggen 26 bis 28 Thlr., Gerste 22 bis 23 Thlr., Hafer 15 bis 16 Thlr., Erbsen 30 bis 33 Thlr. Eine Parthie Winterrapps ist mit 83 Thlr. bezahlt worden.

Von Spiritus in loco sind einige nicht unbedeutende Parthien zu 21⅓ bis 21 Prozent gekauft worden, auf Lieferung per Dezember wurde zu 23 Prozent erlassen, aber nur 25 Prozent Gebeten. — Rüböl blieb gedrückt, in loco 13 Thlr. zuletzt bezahlt.

---

Berlin, 1. November 1836.

Die Besserung, welche die Nachricht über den unglücklichen Wallfischfang in Rüböl hervorbrachte, hat sich wieder ziemlich verloren, und man kann diesen Augenblick nicht über 13⅞ notiren. Thran und Hanföl ebenfalls flau und für den Augenblick nominell. Von Rapps kommt fortwährend sehr wenig mehr vor, für gute Winter-Rübsen bewilligt man 82 bis 83 Rthlr. Sommer- und Winter-Rübsen vermischt zu 80 bis 78 Rthlr. zu haben.

Mit Getreide bleibt es angenehm. Bester Uckermärker Waizen ist am Landmarkte bis 52 Rthlr. bezahlt worden, welches jedoch, bekannter Verhältnisse wegen, im Allgemeinen nicht als Norm dienen kann.

Spiritus in loco 17⅞ bis 18¼ Rthlr. (B. N.)

---

Danzig, 1. November 1836.

An unserm Getreide-Markte hat zu erhöheten Preisen ein ansehnlicher Umsatz Statt gefunden. Weizen 126 bis 127pf. 295 à 295 Fl., 128 bis 130pf. 296 à 300 Fl., 130 bis 131pf. 320 à 337½ Fl.; Roggen 121pf. 105 Fl., 122pf. 107 Fl., 123pf. 170 Fl.; Gerste 107 bis 108pf. 142 Fl., 109pf. 160 Fl.; Erbsen 225 à 240 Fl; Leinsamen 420 Fl.

Verschifft wurde durch die beiden Schiffs-Abrechner-Komptoire der Herren J. F. Hein und Th. Pape vom 1. bis 31. Oktober. Nach Amsterdam 13 L. Weizen, 193 L. 43¼ Schfl. Rüb- und Rappsamen; nach Amsterdam 167 L. Weizen, 4 L. Roggen; nach Kopenhagen 88 L. Roggen; nach Drontheim 59 L. Roggen; nach Dünkirchen 41 L. 8½ Schfl. Rüb- und 1 L. Rappsamen; nach Guernsey 80 L. Weizen; nach Hull 37¼ Schfl. Erbsen, 39 L. 51¼ Schfl. Weizen; nach Jersey 146 L. 24½ Schfl. Weizen; nach Kiel 28¼ Schfl. Weizen, 158 L. 43 Schfl. Roggen; nach London 268 L. 38¼ Schfl. Weizen, 11 L. 30 Schfl. Erbsen, 1 L. 1½ Schfl. Leinsamen; nach New-York 167 L. Weizen, 95 L. 17½ Schfl. Roggen; nach Norwegen 6 L. Weizen, 352 L. 1½ Schfl. Roggen, 29 L. Gerste, 7 L. Erbsen; Stettin 4 Schfl. Weizen, 16 L. 41½ Schfl. Roggen; nach Philadelphia 95 L. Roggen; nach Rüb- und Rappsamen; nach Sunderland 12 L. Erbsen. In Allem 828 L. 11 Schfl. Erbsen, 1 L. 1½ Schfl. Leinsamen, 306 L. 55 Schfl. Rüb- und Rappsamen.

---

St. Petersburg, 28. Oktober 1836.

(Die letzte Korr. in Nr. 88 d. O. ist nicht vom 14. sondern vom 21. Oktober.)

Umsatz der Woche: Pottasche, Kasan 1. Sorte 80 Faß zu 93 und 80 F. zu 92 Rubel baar; (gelber Lichttalg zuletzt bezahlt: 109 bis 110½ R., seitdem nichts gemacht.) Hanf, rein 10,000 Pud zu 90 R., Ausschuß 5000 P. zu 70 R., halbrein 3000 P. zu 73 R. und 3000 P. zu 72 R., Alles auf Lieferung im Juni und Juli, per Werkzeug mit 10 R. Handgeld, und 1500 P. zu 73 R. mit 15 R. Handgeld.

Hanföl 100 F. zu 11 R. das Pud, baar am Platz, 3000 Pud zu 8 R. 80 Kop. auf Lieferung im Mai und Juni, alles Geld voraus. — Roggen 1000 Tschetw. auf Lieferung im kommenden Jahr, zu 11 R. 50 Kop. Blei in Mulden 1000 P. zu 89 R. das Werk., Zinn 20 Faß zu 47 bis 48 R. das Pud, beides baar am Platz.

Fracht nach Amsterdam 40 Fl. holl., nach Bremen 18 Thlr. Gold mit 15 % Aver. erd. u. Kaplaken. Nach England keine Fracht geschlossen.

Kurs, 3 Monat, auf Amsterdam 53⅞ G, auf Hamburg 9¾ Sch. Bko., auf London 10¹⁵⁄₁₆ d., auf Paris 113 c.

Im verflossenen Sommerkamen aus Mittel-Asien 6 Karawanen (die größte von 2864 Kameelen) an der Orenburger Gränze an. In der Bucharei und Chiwa erfreute man sich einer sehr reichen Baumwollen-Aernte.

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Preußen.** Die „Staats-Ztg." vom 5. November enthält eine Bekanntmachung der Chur- und Neumärkschen Haupt-Ritterschafts-Direktion, die Auswechselung der am 1. November ausgeloosten und gekündigten Pfandbriefe betreffend.

**Hannover.** Die „Han. Ztg. vom 5. November bringt eine Bekanntmachung vom 22. Oktober a. c., die Kündigung derjenigen Schuld-Kapitalien betreffend, über welche, nach geschehener Verloosung, gemäß der Bekanntmachung vom 28. Oktober 1834, Obligationen ausporteur ausgestellt worden.

**Frankfurt** a. M., 2. November. Unsre gesetzgebende Versammlung von 1835—36 hielt am verflossenen Sonnabend ihre letzte Sitzung. In derselben kam die Reduktion des Zinsfußes der Frankfurter Schuld zur Berathung, und die Versammlung beschloß mit 40 gegen 37 Stimmen, nach dem Antrage der Minorität der betreffenden Kommission, daß vorerst eine Zinsenreduktion der 4prozentigen Staatsschuld, ausschließlich der ältern Rechneischuld — um ½ Prozent, also auf 3½ Prozent, durch die städtische Behörde einzuleiten sey. Sie genehmigte zu dem Ende und zur Tilgung

der sogenannten schwebenden Schuld die Emission von 3prozentigen Obligationen in der Form der zeitherigen, je nach dem sich herausstellenden Bedarf, und zwar von höchstens 9 Mill. Gulden. Die Emission von unverzinslichen Kassenscheinen, worauf die Majorität der Kommission antrug, ist sonach vorläufig beseitigt. —

Das Haus Rothschild hat (nach einem Schreiben in der „Allg. Ztg.") sukzessiv 490,000 Stück harte Piaster aus London erhalten, die dasselbe auf seine Kosten an der Münzstätte zu Darmstadt in Kronenthaler umprägen läßt.

**Europa.** Die vielen, theils durch die Spanischen Wirren, theils durch Erhöhung des Discents mehrerer Banken geweckten Besorgnisse haben gar manche Raisonnements veranlaßt — und bei dieser Gelegenheit (in Französischen Blättern) auch eine Uebersicht der Staatsschulden und des baaren Geldes, die wir folgendermaßen, nach Franken berechnet, nebeneinander stellen:

| | Staats-Schulden. | | | Münz-Kapital. | |
|---|---|---|---|---|---|
| Großbritannien . | 21,000 | Millionen. | | 1,100 | Millionen. |
| Holland u. Belgien | 4,000 | „ | | 300 | „ |
| Frankreich . . . . | 4,000 | „ | | 2,200 | „ |
| Spanien . . . . . | 4,000 | „ | | 450 | „ |
| Portugal. . . . . | 500 | „ | | 150 | „ |
| Neapel . . . . . | 500 | „ | (Italien) | 250 | „ |
| Rußland . . . . . | 1,000 | „ | | (?) | |
| Oestreich . . . . . | 1,000 | „ | | 275 | „ |
| Preußen . . . . . | 500 | „ | | 220 | „ |
| Dänemark, Schweden, Norwegen, Baiern, Würtemberg, Baden, Rom, Piemont | 700 | „ | Deutschland u. Schweiz | 210 | „ |
| Summa . . . | 37,200 | Millionen. | | 5,155 | Millionen. |

Eine solche Zusammenstellung mag ganz gut sein, um gewisse Leute zu schrecken, einen anderen — vernünftigen Zweck möchte sie, bei so in die Augen springender Ungenauigkeit, schwerlich haben; das darauf beruhende Gerede von der zu befürchtenden Krisis aber kann man sehr ruhig anhören und verhallen lassen.

## Kölner Waaren-Preise, am 9. Nov.

| | | Inland. | Ausland. |
|---|---|---|---|
| Branntwein, Franz. . . per 130 Quart | | Th. 16 | |
| Frucht- (18 Gr.) „ „ „ | | „ 12 | |
| Häringe, Holl. VB. . . . „ Tonne . . . | | „ 15¼ | |
| Kaffee, Java, braun. . . „ Pfund . . . | | Sg. 11⅓ | |
| „ gelb . . . „ „ . . . | | „ 9⅓ | |
| Cheriben, gelb . . „ „ . . . | | „ 8⅓ | |
| „ ordinär . . „ „ . . . | | „ 7⅓ | |
| Brasil . . . . . „ „ . . . | | „ 7⅙ | |
| Korinthen, Zantische . . „ 101 Pfund | | Th. 19 | |
| Oel, Provencer, 100 Maß à 260 Pfd. per Maß | | Sg. 24 | |
| Lüttr Maagsamen, „ „ „ „ „ | | „ 15⅓ | |
| Lein- . . . . . per 260 Pfund | | Th. 39½ | |
| Rüb-, per Kontant . . „ 256 „ | | „ 38⅓ | |
| „ „ Oktober . . „ „ „ | | „ — | |
| „ „ Mai 1837 . . „ „ „ | | „ 35½ | |
| „ geläutert, 100 Maß à 256 Pfd. per Maß | | Sg. 12⅓ | |
| Pfeffer, braun . . . . per Pfund | | „ 12 | |
| Pottasche, fein. . . . „ 106 „ | | Th. 11½ | |
| gut ordinär . . „ „ „ | | „ 10½ | |
| Reis, Carolina . . . . „ 101 „ | | „ 10¼ | |
| Rosinen, Smyrna- . . . „ „ „ | | „ 13½ | |
| Rübkuchen . . . . . „ 1000 Stück | | „ 23 | |
| Stockfische . . . . . „ 300 Pfund | | „ 15¾ | |
| Thee, Kaiser- . . . . . „ Pfund . . . | | Sg. 40 | |
| Haisan- . . . . . „ „ . . . | | „ 34 | |
| Haisankin- . . . . . „ „ . . . | | „ 24 | |
| Theer, Stockholm- . . . . „ Tonne. . . | | Th. 7½ | |
| Thran, Archangel . . . . „ 457 Pfund | | „ 70 | |
| Südsee- . . . . . „ „ „ | | „ 60 | |
| Bergen- . . . . . „ Tonne. . . | | „ 30 | |
| Zucker, Raffinade . . . . „ 102 Pfund | | „ 24¼ | |
| Melis 1a . . . . . „ „ „ | | „ 23¼ | |
| „ 2a . . . . . „ „ „ | | „ 22½ | |
| Kandis, weiß . . . „ 101 „ | | „ 24¼ | |
| „ halbweiß . . „ „ „ | | „ 24 | |
| „ hellgelb . . „ „ „ | | „ 23¼ | |
| „ hellbraun . . „ „ „ | | „ 23¼ | |
| Farin, hellbraun . . „ „ | | „ 14½ | |
| Syrup . . . . . „ „ „ | | „ 7½ | |
| Zwetschen, alte . . . . „ 106 „ | | „ 4¾ | |

## Anzeigen.

164. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren nunmehr

von Köln . . . . nach Koblenz und Mainz täglich Morg. 7 Uhr,
„ Koblenz . . „ Mainz . . . . „ „ 6½ „
„ Mainz . . . „ Mannheim an allen graden Tagen, . . . . . „ 7 „
„ Mannheim „ Mainz u. s. w. an allen ungeraden Tagen, . . . . . „ 10 „
„ Mainz . . . „ Koblenz und Köln. täglich „ 6 „
„ Koblenz . . „ Köln . . . . . „ Mittags 12 „

Die Zimmer sind geheizt.

Wegen des Dienstes zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

163. **Nie**

**Dampf**

Während des Monats No
ländischen Dampfschiffe:
jeden Sonntag, Dienstag und
tag um 7 Uhr Morgens üb
wegen
Freitag den 11., 18. und
7 Uhr Morgens über Arnh

**Fahrt zwischen Rotte**
und vice

Das schöne, schnellsegelnde
mit Maschinen von 200 Pferde-
fahrt:
jeden Dinstag von Rotterda
„ Sonntag „ London
Bei direkter Einschreibung
geniesst man merklichen Vortheil
Die Kajüten werden geheizt.
☞ Nähere Bestimmungen übe
sind an der Börse sowohl als am
zusehen.

Köln, den 4. November 1836.

151. The General-Steam-
Packets, in the Service
carrying Passengers and Go

from **ROTTERDAM**
and from **LONDON** to **R**
every **Wednesday** and **Saturd**
of the year.

**Fares:**

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore C
Tickets, which, at the option of the
ime during the Year, are to be had

**at reduced fa**

IN COLOGNE
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' cl
8 to 8 o' cl
and 36 Great Witsch Street, during the int
The same Company's Steam Packets leav

**Antwerp** for **Lon**
every SUNDAY morning at
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fo
and **Ostend** for **Lon**
every TUESDAY Evening or WEDNES
**reduced fares:**
Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabi
For further informations apply:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above.
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. an
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny.
in OSTEND to Mr. R. St.-Amour.
in LONDON to the Office of the General-S
Company, 60 Lombardstreet.


**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 6.

Angekommen: (den 6.) Prünne von Amsterd
(den 5.) Wilh. Franzen von Dordt 1151 Ct.; (den
von Rotterdam mit 5860 Ct.

Abgefahren: (den 6.) D. Hegeweg nach
Krudwig nach Wesel mit 838 Ct.; (den 7.) J. Pol
mit 1278 Ct., J. Willemsen nach Rotterdam mit 350
nach Mainz mit 772 Ct., Joh. Kirfer nach Mainz mit

Vorbeigefahren: (den 7.) H. Linz von Ma
mit 2722 Ct., Th. Jetschert von Amsterdam nach
Ct. (den 8.) J. Oden von Amsterdam nach Dreperdam
Praßel von Rotterdam nach Mannheim mit 3000 Ct.

In Ladung: Wtb. Arnold nach Rheinbrohl
Jak. Leydecker nach Mannheim; Adam Brülmeyer nach
lein und Mart. Brandt nach Würzburg und Bamberg;
Frankfurt bis Wertheim; Leonh. Tillmann nach Koblenz
J. J. Deus nach Rotterdam; Math. Lowers nach Ar
Schmitz nach Antwerpen; C. Kniepfeld und J. Dreh
Uerdingen, Duisburg und Wesel; C. Schäfer nach Neuw

Emmerich vorbeigefahren: (den 4.) P. F. Wa
nach Köln mit 4019 Ct., J. B. Peill von Amsterdam
3861 Ct., von Beuningen von Amsterdam nach Köln mit

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Koblenz: | zu Mainz: |
|---|---|---|---|
| am 6. Nov. . . | 5 F. 11 Z. | 4 F. 8 Z. | 3 |
| am 7. „ . . | 10 „ 5 „ | 5 „ 2 „ | 5 |
| am 8. „ . . | 11 „ 6 „ | 6 „ 6 „ | 7 |
| am 9. „ . . | 12 „ — „ | — | |

Der Hafen-Ko

(Hierzu eine

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Schmiergraben
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Beilage zu Nr. 90 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 10. November 1836.

## Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, 7. November 1836.

Während des Monats October d. J. war der Verkehr äußerst lebhaft, so daß der geräumige Hafen die gelöschten Güter kaum zu fassen im Stande war.

Es wurden davon durch die Schiffer der Vereins-Rangfahrten angebracht und versendet:

| Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und | Es kamen im Monat Oct. an: | | Es wurden im Monat Oct. versendet: | | Bis zum 1. Oct. wurden ausgeladen: | | beladen: | | Ueberhaupt wurden also ausgeladen: | | beladen: | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | mit Zentner |
| Holland . . . . . | 9 | 14,260 | 5 | 14,950 | 64 | 229,831 | 41 | 97,608 | 73 | 264,091 | 46 | 112,558 |
| Nieder-Rhein . . . . | 4 | 4,613 | 5 | 3,878 | 33 | 28,129 | 33 | 21,043 | 37 | 32,742 | 38 | 24,921 |
| Moisel . . . . . | 4 | 7,587 | 5 | 7,397 | 29 | 35,330 | 33 | 41,174 | 33 | 42,917 | 38 | 48,670 |
| Mainz . . . . . | 6 | 4,974 | 6 | 5,708 | 48 | 42,567 | 55 | 58,478 | 54 | 47,541 | 61 | 64,186 |
| Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen . . | 8 | 9,071 | 9 | 16,135 | 35 | 32,738 | 51 | 97,641 | 43 | 41,809 | 60 | 113,776 |
| Frankfurt a/M, Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Wertheim | 5 | 6,295 | 5 | 9,364 | 25 | 26,094 | 27 | 39,181 | 30 | 32,389 | 32 | 48,545 |
| Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg | 3 | 2,947 | 6 | 12,057 | 37 | 25,668 | 30 | 62,161 | 40 | 28,615 | 36 | 74,218 |
| Summa . . . | 39 | 69,747 | 41 | 69,580 | 271 | 420,357 | 270 | 417,285 | 310 | 490,104 | 311 | 486,874 |

## Rhein-Weser-Eisenbahn.

Während England, und noch mehr Amerika, die Eisenbahnen auf tausende von Meilen vermehren, ist im Vaterlande wenigstens der Länge und Breite nach darüber geschwatzt worden.

Glücklich haben wir die Klippe, unbesonnen die Ersten zu sein, vermieden, und im Sinne ächt Deutscher Gründlichkeit, die Zukunft ungeborner Kinder väterlich berathen!

Die Wissenschaft hat das Reich der materiellen Trägheit überwunden; Massen bewegen sich im Fluge; der Raum verkleinert sich; der Weltverkehr wächst mit Riesenschritten — allein wir bleiben im moralischen Beharrungszustande, weil die Fuhrer fehlen, um das Bedürfniß zum Ziele zu leiten.

Darin unterscheidet sich die neue Welt von der alten, daß dort Wort und That, also Leben — hier Brille, Papier und Dinte entscheiden, während die Gevattern alter Vorurtheile als Zeugen vor den Schranken stehen.

Wahrlich es ist leichter, daß ein Kameel durch ein Nadelohr gehe, als daß ein Techniker des 19ten Jahrhunderts in das Reich der industriellen Fortschritte trete! Der Geist für große Assoziationen ist erwacht in der Nation; zuerst wandte er sich unter Verlusten nach Außen, jetzt nach Innen; — man sollte die Richtung segnen und dem Drange Raum geben; das hieße die Zeit verstehn! Die Verständigen bitten, daß es dahin komme, und leise sprechen wir Amen! Fragt man: wo ist die Bahn von Köln nach Antwerpen? Antwort: „sie steckt in den Akten!“ Und die Linie über Aachen? „Das Objekt ist im Streite abhanden gekommen!“ Und jene über Elberfeld nach Witten? „Direktor Egen arbeitet an ihrem Leichenstein!“

So wenden wir uns denn zum ältesten Projekte und dem jüngsten Prospektus, der Rhein-Weser-Bahn. Die Glieder haben sich vom Haupte getrennt, die Sektion Elberfeld sieht nicht ein, daß ein großer Zug höheres Leben schaffe, als ein kleiner.

„Minden ist nicht der Ort, um sich an die Spitze von Millionen zu stellen! Welcher Gemeinsinn kann von Bremen kommen, wo das Vaterland sich nur im Stadtgraben spiegelt?“ Wir erwidern einfach: der Plan ist nicht von einzelnen Orten ausgegangen, sondern von der Gesammtheit der Westfälischen Stände; der Staat wird und muß einst, seiner geographischen Lage wegen, in einem großen Maßstabe von der Bahn Gebrauch machen; darin liegt sicherere Gewährleistung, als in Einzelinteressen.

Im Mittelalter, als die Flotten der Hansa die Nord- und Ostsee durchfurchten, bewegte sich ein reicher Waarenzug zwischen Antwerpen und Nord-Deutschland auf dem Landwege über Köln nach der Weser; trotz mancher politischen Hindernisse ist ein Theil der Verbindungen geblieben, viele Breitengrade tauschen ihre Bedürfnisse aus.

Die Rhein-Weser-Bahn würde die Schelde, die Maas, den Strom der Alpen mit seinen edlen Zweigen, die Lippe und die Weser mit einander verbinden, und Elbe und Oder binnen wenigen Dezennien zum Anschluß nöthigen, indem die Zeit auf $\frac{1}{3}$ und die Kosten auf die Hälfte sich verminderten.

Fassen wir dabei den vorgerückten Kulturzustand jener großen Ländermasse, die Beweglichkeit der Bevölkerung ins Auge, so wird der Kapitalist sich gesichert sehen, insofern der Staat liberale Bedingungen stellt.

Der Prospekt ist in einer dem Aktienhandel ungünstigen Zeit erschienen, und wenn dem ungeachtet die Zeichnungen jetzt unerwartet rasch fortschreiten, an den Ufern der Elbe, in Sachsen — dem Brennpunkte des Deutschen Gewerbfleißes — in Hannover und den Westfälischen Kohlenrevieren, so liegt in diesem Vertrauen eine neue Gewährleistung für die Sache, welcher wir, innig bekannt mit deren Verhältnissen, ein glückliches Gedeihen wünschen dürfen. Das Bau-Kapital der Strecke von Minden zur Ruhr ist in äußerst kurzer Frist gezeichnet worden. Jetzt wo Köln, die älteste und wichtigste Rheinstadt, zum Endpunkt gewählt, hoffen wir, daß Rheinland-Westfalen den von der Natur bezeichneten Weg des Menschenverkehrs gemeinschaftlich bahnen werde!

In jedem Falle gilt es, rasch die Mittel nachzuweisen, um jener stationären Doktrin zu begegnen: daß die Zeit noch nicht für die Unternehmung reif sei; mögen solche Orakelsprüche als Raritäten dem Richtertuhle der Geschichte anheim fallen, welche seit Jahrtausenden lehrt: daß Eintracht endlich den Sieg gewähre!

F. Harkort.

## Eisenbahnen.

**Neapel.** Dekret des Königs: „Wir nehmen das Anerbieten des Herrn Armand Joseph Bayard de la Vingtrie, auf seine Kosten und Gefahren eine Eisenbahn von Neapel nach Nocera, mit einer Zweigbahn nach Castellamare anzulegen, an, ertheilen ihm zugleich die Befugniß, dieselbe bis nach Salerno, Avellino und andern Orten zu verlangern und erklären diese Bahn für ein Werk der offentlichen Nützlichkeit.“ (K. Z.)

**Oestreich.** An der Wien-Bochnia Bahn wird mit Eifer gearbeitet; man hofft die Strecke bis Brünn im nächsten Juli vollendet zu sehen, und die Dampfwagen aus London sind schon unterwegs. — Die Wien-Oedenburger Bahn (Unternehmen des Baron v. Sina, s. Nr. 22 d. Z.) ist zwar noch nicht definitiv konzessionirt, doch sind die Vorarbeiten weit gediehen, und es wird der Ausführung um so weniger im Wege stehen, als der niedrige Wasserstand der Donau oft die Dampfschifffahrt von Wien nach Preßburg hemmt, wodurch eine schnelle Land-Kommunikation höchst wünschenswerth wird.

**Hessen-Darmstadt.** Dem Vernehmen nach wird bald in Betreff der Bahn von Mainz nach Frankfurt, eine erwünschte Entscheidung von Seite der Regierung erfolgen.

**Preußen.** In Betreff der Magdeburg-Leipziger Bahn ist man sehr erfreut über die Wahl der Ausschuß-Mitglieder und erwartet mit Ungeduld das nunmehr abzufassende Statut.

Digitized by Google

## Rettungsböte.

Auf Befehl der Französischen Regierung wurden durch den Schiffsbaumeister de Rhin in Calais versuchsweise 6 Rettungsböte von 25 F. Länge und 5 F. Breite erbaut, von welchen 2 für Boulogne, 2 für Dünkirchen und 2 für Calais bestimmt sind. Wenn sich diese Böte als zweckgemäß bewähren, sollen noch 40 ähnliche für die verschiedenen Häfen Frankreichs erbaut werden. (Journ. d'Anv.)

## Dampfschifffahrt in Rußland.

Wir haben schon öfter (namentlich in der Beil. zu Nr. 16 d. O.) der Amerikanischen Dampfschiffe erwähnt, welche eigends zum Bugsiren durch Eis konstruirt und bestimmt sind, und den Wunsch ausgesprochen, daß diese zweckmäßige Erfindung auch bald in Deutschland eingeführt werden möge. — Jetzt giebt uns Rußland das Beispiel. Es wird aus St. Petersburg vom 18. Oktober gemeldet, daß der Kaiser die Stiftung einer Aktien-Gesellschaft

„zur Einführung doppelter fährenartiger Dampfboote, mit einem Mechanismus zum Zerbrechen des Eises"

durch eigenhändige Unterschrift genehmigt hat. An der Spitze dieses interessanten Unternehmens stehen die Herren General-Adjutanten Graf Benkendorf und Schilder und Geheimerath Dubensky.

## Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen Oestreich und der Levante.

Die „Staats-Ztg." vom 3. November bringt einen längern Aufsatz über diesen Gegenstand aus dem „Oestr. Beobachter", dessen Hauptinhalt unsern Lesern schon aus der Beilage zu Nr. 56 d. O., Artikel „Lloyd Austriaco" bekannt ist; — wir erwähnen nur nachträglich, daß die Sache in gutem sichern Fortgang und in Wien eine General-Agentschaft unter der Leitung der Herren M. H. Weikersheim & Komp. errichtet worden ist. Sodann wird im „Morning Chronicle" aus London vom 1. Nov. geschrieben:

„Der Englische Kommissarius bei dem Münchener Zoll-Kongreß, Herr Mac Gregor, hat von dort Oestreich besucht. Bei seiner Dampfschifffahrt auf der Donau hat er gefunden, daß man alle Streitigkeiten mit Rußland vermeiden könnte, wenn man einen Kanal vom Wall des Trajanus bis an das schwarze Meer grübe, etwa 30 Meilen lang. Er hat mit dem Fürsten Metternich und dem Baron v. Ottenfels vielfache Besprechungen deßhalb gehabt."

Und der „Moniteur Ottoman" meldet aus Konstantinopel vom 11. Oktober:

„Es ist hier ein Abgesandter der Oestreichischen Dampfschifffahrtsgesellschaft angekommen, der unter Anderem von der Pforte die Erlaubniß nachsuchen soll, auf Kosten der Gesellschaft einen alten Donau-Arm, dessen Spuren noch zwischen Czernawoda und Kissendschik verfolgt werden können, wieder fahrbar zu machen. Hierdurch würde die Verbindung zwischen Wien und Konstantinopel zu Wasser um 75 (?) Deutsche Meilen abgekürzt, und mehrere andere Schwierigkeiten, welche der Donauschifffahrt bisher hemmend im Wege stehen, weggeräumt werden.

## Orientalische Angelegenheiten.

Die „Staats-Ztg." meldet aus Konstantinopel vom 8. Oktober. „Der Englische Botschafter in Persien, Herr Ellis, ist bekanntlich auf dem Rückwege nach London begriffen. Er hat eine ganz andere Meinung von den Verhältnissen Persiens, als die uns täglich die Englische Presse beibringen möchte. Er wird sie bei seiner Rückkehr ins Vaterland geltend machen, und sowohl die Minister, als auch das Publikum über die irrige Ansicht zu beruhigen suchen, als habe England etwas für seine Indischen Besitzungen von Außen her zu fürchten. Herr Ellis scheint überzeugt, daß für die Britischen Kolonien nichts zu fürchten sei, daß diese einen bedeutenden Vorsprung vor allen Nachbarländern in industrieller und moralischer Hinsicht haben, und in der Kultur von jenen nichts empfangen, wohl aber ihnen geben können. Da in der Regel die ungebildeten Völker auf die gebildeten keinen Einfluß üben und nur große materielle Uebermacht den letztern gefährlich werden kann, was, allen wohlgegründeten Nachweisungen zufolge, den Britischen Kolonien gegenüber nie der Fall sein wird, so ist er völlig überzeugt, daß man die moralische Entwickelung derselben nur fortzutreiben brauche, um hier dereinst einen sichern Stützpunkt für das Uebergewicht Großbritanniens unter allen Weltverhältnissen zu erlangen. Die Rückkehr des Herrn Ellis nach London dürfte, insofern er seinen hier häufig geäußerten Ansichten Eingang zu verschaffen weiß, von großer Wichtigkeit sein."

Ueber denselben Gegenstand schreibt man aus Berlin vom 1. Nov. „Herr Ellis, der sich einige Tage hier aufgehalten und gestern die Rückreise nach London angetreten hat, scheint mit dem Hauptresultate seiner Mission an den Hof von Teheran sehr zufrieden zu sein. England scheint überhaupt seinen Einfluß im Orient, der durch Rußlands gewandte Politik bedeutend geschwächt worden, in der neuesten Zeit wieder gewonnen zu haben. Der alte Verbündete, wie einmal der Sultan in einer Englischen Thronrede genannt wurde, scheint ein neues Bündniß eingegangen zu sein, und auch der junge Schah von Persien, dessen Oheime kürzlich in England auf eine glänzende Weise aufgenommen wurden, hat den Vorstellungen des Hrn. Ellis in Bezug auf die dem Britischen und mithin auch dem allgemeinen Europäischen Handel zuzusichernden Erleichterungen ein williges Gehör verliehen."

## Direkte Schifffahrt von Köln nach New-York ꝛc.

Daß ein Versuch, eine unmittelbare Verbindung zwischen dem Rhein und den transatlantischen Seehäfen herzustellen, wirklich gemacht werden solle, ist unsern Lesern aus Nr. 78 dieser Blätter bekannt. Später ist zwar (Nr. 88 d. O., Art. „Dampfschifffahrts-Angelegenheit") gesagt worden, daß es „sichern Vernehmen nach, gar keine Aktionäre für ein solches Unternehmen gäbe"; wir haben diese Bemerkung mit keiner Note begleitet, dieß jedoch nur unterlassen, um etwas Sicheres darüber mittheilen zu können. — Es steht nämlich mit dieser interessanten, für den ganzen Rheinhandel höchstwichtigen Angelegenheit gegenwärtig wie folgt.

Die Kommission des hiesigen Schifffahrt-Vereins hat, um den Gang der Angelegenheit zu beschleunigen, unterm 25. Oktober einige darauf bezügliche Dokumente drukken und vertheilen lassen, nämlich:

1) ein juridisches Gutachten von Herrn Advokat-Anwald Esser II., Köln den 4. August 1836;
2) ein juridisches Gutachten von Herrn Overweg, Iserlohn den 24. August 1836;
3) ein Zirkular an die Mitglieder des hiesigen Schifffahrt-Vereins, resp. des hiesigen Handels-Standes, d. d. Köln d. 30. August 1836, von der damaligen Kommission des Schifffahrt-Vereins;
4) den Entwurf der Bedingungen, unter welchen die Sache zur Ausführung kommen würde;
5) endlich ein Namens-Verzeichniß von 33 der angesehensten Häuser hiesigen Ortes, welche sich bereit erklärt haben, unter den vorstehenden Bedingungen Obligationen à 100 Thlr. zu übernehmen, und zwar (die einzelnen zwischen 3 und 12) zusammen 191 Obligationen zum Belauf von 19,100 Thaler.

Wenn es sonach keine Aktionäre dieses Unternehmens gibt, so fehlt es doch nicht an sehr gediegenen Interessenten und die Sache ist in gutem Gange. Es leidet wohl keinen Zweifel, daß vor Ende des Jahres noch 129 Obligationen mehr gezeichnet sein werden, und in diesem Falle sollen bis zum nächsten Frühjahr zwei, und im Laufe des Sommers noch zwei geeignete Schiffe fertig und ausgerüstet sein. „Sollte indessen, wider Erwarten, die genannte Summe nicht aufgebracht werden, so sollen verhältnißmäßig weniger Schiffe gestellt, die Rhein-Seefahrt aber jedenfalls eröffnet werden."

Diese sichere Mittheilung über den Stand der Angelegenheit möge für jetzt genügen; es versteht sich, daß wir den ferneren Gang im Auge behalten und später mehr darüber berichten werden.

## Seidenzucht in Böhmen.

†Prag, 30. Oktober. Wie die Runkelrübenzucker-Fabrikation in Böhmen große Fortschritte macht, worüber das so eben in der Presse liegende Heft des „Prager Vereins zur Ermunterung des Gewerbegeistes", mit Nennung der Fabriken und ihrer Produktion, Nachricht geben wird, so dürfte Böhmen auch in wenig Jahren mit gleichem Stolz auf seine Maulbeerbaum-Plantagen und auf seine Seidenzucht hinblikken können, da man voraussetzen darf, daß das Herz der Böhmen, gegen welches alle Pulsadern ihre Richtung nehmen, Graf von Chotek, Oberstburggraf und Regierungs-Präsident, das im Zuge stehende Unternehmen unterstützen und fördern wird, und da auch der Chef des Kameralfaches, Hofrath von Oerhauser, der Sache sehr bereitwillig entgegen kommt.

Schon unter Maria Theresia wurde zwei Italienern das Recht eingeräumt, im Prager Schanzgraben Maulbeerbäume aussetzen zu dürfen, allein Zeit und Bedürfniß war noch nicht vorhanden, und der Gegenstand kam nicht in Aufnahme. — Zwei Italiener, Vater und Sohn, versuchten es in der neuern Zeit, der Sache förderlich zu werden, und erzeugten bis 1836 jährlich 10, 15 bis 18 Pfund Seide; im Jahre 1835 noch etwas mehr, allein sie bleiben dennoch unbemerkt. Man hielt die Sache nämlich unter Böhmens Verhältnissen für ganz unausführbar, und diese Meinung herrscht selbst heut noch gerade bei den Männern, welche die Sache am meisten fördern sollten. Die Fortschritte, welche Baiern und in neuester Zeit auch Preußen, in diesem wichtigen Zweige machen, sind namentlich die Veranlassung, daß Herr Forstrath Liebich bereits vor drei Jahren der Plantage des hiesigen Seidenzüchters, Herrn Kaufmann Rangheri, seine Aufmerksamkeit zuwendete, und nach vielen umfassenden Untersuchungen, die zu durchaus günstigen Resultaten führten, auch noch im J. 1836 die ganze Seiden-Kampagne bei Herrn K. Rangheri praktisch mitmachte. Das von ihm so eben der Presse zugestellte Manuskript, welches ganz auf eigener Anschauung und Erfahrung basirt wurde, enthält sehr beherzigungswerthe Winke. Dieses Werkchen wird hoffentlich binnen wenig Wochen, in der Buchhandlung der Herren Haase Söhne hier in Prag, unter dem Titel:

„Der Seidenbau in Böhmen, und seine großen Vortheile aus wirklicher Erfahrung dargestellt" erscheinen. Der Verfasser, bekannt durch seine forstwissenschaftlichen Schriften, besonders durch seine neue Waldbau-Lehre, wodurch man so sehr früh zu bedeutenden Holzmassen kommen, und den Feldbau dabei fortwährend unterstützen kann, gibt darin mehrere Kulturverfahren an, wodurch man mit sehr wenig Samen und mit wirklich geringen Kosten den Maulbeerbaum sehr schnell empor bringen kann. Er macht darauf aufmerksam, daß alle Seidenzüchter bisher den höchstwichtigen Umstand übergangen haben, die möglichst geringste Holz- und Frucht-Produktion zu erlangen, um dadurch eine um so größere Blatt-Produktion zu erreichen, ja er lehrt, die Maulbeerbaum-Plantagen ganz anders behandeln, als sie bisher behandelt worden sind, und zeigt namentlich, wie viel besser es ist, das stärkste, nicht das schwächste Holz dem Baume zu entnehmen, auch niemals den Baum ganz zu entblättern. Der ganzen Seidenzucht sieht man es auf den ersten Blick an, daß weder ein razioneller Forstwirth, noch ein Pflanzen-Physiologe ihr seine Aufmerksamkeit schenkte, sonst würde sie in Deutschland längst schon weit mehr eingebürgert sein. Wird man nach diesen Prinzipien vorgehen, so wird das Holz stets anfreifen, die Winter werden ihm weit weniger schaden. Die Seidenraupe wird kein wässeriges, sondern ein ihr Gespinnst förderndes Blatt erhalten, und die Maulbeerbäume werden sich stets in einem sehr gesunden Zustande befinden. Auf diese Art kann und muß die Seidenzucht in Böhmen und Deutschland floriren.

Das Resultat der 1836er Kampagne ist durchaus höchst günstig. Es wurden von 6 Loth Eiern 302 Wiener Pfund Cocons, und davon, nach Beseitigung sehr vieler Cocons zur Zucht, 31 Pfd. abgehaspelte Seide erzeugt. Nicht ganz 300 frische Cocons wogen 1 W. Pfd. Es sind mithin 90,000 Cocons abgehaspelt worden. Gegen die Versuche, die der Königl. Preuß. Regierungs- und Schulrath Herr v. Türk in Potsdam machte, stellt sich das Prager 1836er Resultat durchaus zu Gunsten Böhmens heraus. Es waren danach zu einem Pfund Seide von trockenen Cocons erforderlich:

| | |
|---|---|
| a. von den Grains aus der Gegend von Potsdam . | 14½ Pfd. |
| b. von den Grains aus Frankreich . . . . . | 13 „ |
| c. von den Grains aus der Lombardei . . . . | 10 „ |
| Von den Prager durch Dampf abgetödteten Cocons nur . . . . . | 8 „ |

Ein Seidenfabrikant und ein Prager Kaufmann, der früher mit Böhmischer Seide Geschäfte machte, ziehen das Böhmische Produkt dem Italienischen vor. An Glanz übertrifft die Böhmische Seide unwiderlegbar die Italienische. L.

## Getreide-Handel.

(Aus den „Börsen-Nachrichten".)

**Preußen**, im Oktober 1836. Es ist anzunehmen, daß Deutschland in jedem Jahre ein gewisses Quantum Getreide zum Export und Abgeben an andere Länder übrig hat. Man ist auf England und Holland angewiesen, oder will es sein, und da diese im Laufe von 5 Jahren kein Getreide gebrauchen, — was bei England, mit geringen Ausnahmen, bereits mehrere Male vorgekommen ist, und bei Holland unfehlbar ebenfalls vorkommen wird — muß man es zu Hause behalten. Im Laufe von 5 Jahren (und noch früher) ist aber, wenn man richtig rechnen will, das Kapital eines, selbst mit den billigsten Unkosten unterhaltenen Getreidelagers in der Regel ganz absorbirt, d. h. 100 Prozent sind verloren gegangen. Dazu kommen die Läger der Zwischenzeit von 4, 3 und 2 Jahren, auf die sich ebenfalls ein Verlust oder eine Vertheuerung von wenigstens 100 Prozent berechnen läßt, so daß sich mindestens 200 Prozent im Ganzen herausstellen. Auch wird die Sache dadurch nicht anders, daß das oder die Getreidelläger nicht bei einem und demselben bleiben, sondern in verschiedene Hände übergehen oder forcirt zu Zwecken verbraucht werden, die keinen reellen Werth haben. Der Verlust für das Allgemeine bleibt stehen. Wenn nun nach dieser Zeit ein Jahr eintritt, wo Holland und England Getreide gebrauchen, mag leicht eine Steigerung von 50, und selbst 100 Prozent auf den Produktionswerth eintreten. Der vorangegangene Verlust wird dadurch noch nicht zur Hälfte gedeckt, und wenn mehrere Perioden vorerwähnter Art durchgemacht worden sind, muß eine hübsche Summe verloren gehen.

Dies sind im Allgemeinen die Aussichten und die Grundlage eines Getreidehandels, welcher mit dem jetzigen Schutz-Zollsystem in Holland und England zusammenhängt. Daß trotz dem die Spekulation von Seiten der Engländer seither nie ganz aufgehört, und solche in den vordergegangenen Jahren uns Einzelnes (zu freilich gedrückten Preisen) abgekauft haben, daß auch die Holländer uns künftig noch Einzelnes abkaufen werden, ist gewiß; doch waren und bleiben dieses nur schwache Palliative. Am wenigsten liegt darin eine Garantie für die Zukunft, welche gerade durch das erwähnte Schutz-System hintertrieben wird. *)

Die stärkere Spekulation und größeren Ankäufe von Seiten der Engländer und Holländer im Laufe dieses Jahres hängen nur wenig mit den dortigen Konsumptionsmärkten zusammen. Ihr Name ist Nord-Amerika. Der Impuls, welchen dieses Land gegeben, hat sich unbemerkt auf manches Andere übertragen. Man denke sich diesen Impuls seit letztem Frühjahr hinweg — und unser ganzes Getreidegeschäft mit Holland und England würde sich auf ein Unbedeutendes reduziren. — Alle, die sich mit Getreide beschäftigt, würden mehr oder minder Schaden daran gemacht haben.

So kommen wir denn neuerdings auf die Meinung zurück, daß England und Holland, beide mit der Tendenz, ihren Ackerbau künstlich zu schützen und fremdes Getreide nur unter sehr erschwerenden Bedingungen, oder im äußersten Nothfalle zuzulassen, also entfernt keinen permanenten Handel zu gestatten — ohne welchen kein Land jetzt mehr bestehen kann — als Konsumptionsmärkte keinen reellen Werth mehr haben, und daß der Handel, welcher aus anderen Verhältnissen entspringend nebenher figurirt, ebensowohl von uns auf andere und wahrscheinlich noch vortheilhaftere Weise geleitet werden kann.

In dieser Beziehung erlauben wir uns noch folgenden Vergleich. In Holland zahlte man vor Kurzem: Fracht für Weizen oder Roggen nach den Vereinigten-Staaten, per Last von 56½ Schfl., 45 Gulden mit 15 Prozent oder circa 29¼ Thlr. pr. Kour. Die Fracht aus unseren Häfen nach Holland beträgt ungefähr 15 Thlr., die Unkosten des Ausladens, Einspeicherns und Wiederverladens in Holland mindestens 10 Thlr. Demnach würde die Last zu 56½ Schfl. Weizen oder Roggen über Holland nach den Ver.-St. verladen, 54¼ Thlr. zu stehen kommen. Dagegen zahlte man bis vor Kurzen in unseren Häfen nur circa 9 Schilling Engl. Sterl. per Qtr., oder circa 30 Thlr. per Last von 56½ Schfl. Demnach würde sich ein Unterschied zwischen der direkten und indirekten Verladung nach den Ver.-St. von 24¼ Thlr. per Last (circa 11 Thlr. per Wsp.) ergeben, nicht gerechnet, daß die Assekuranz für direkte Verladungen auch noch billiger ist, und daß bei diesen unsere einheimische Rhederei vortheilhaft (auch während des Winters) beschäftigt werden kann, während solche, wie vorerwähnt, in Holland jetzt so gedrückt ist, daß sie sich kaum noch dort zeigen darf. — Abgesehen von den Verhältnissen der Rhederei, kann es über England nur ungefähr eben so zu stehen kommen.

In wie ferne die Verhältnisse Nord-Amerika's auch noch keineswegs eine Stabilität für den Getreide-Handel darbieten, und man diese für die Hauptsache nur in der Mehl-Fabrikation rc. suchen darf, darüber haben wir uns mehrfach schon ausgesprochen.

*) Besonders nachtheilig wirkt auf die Preuß. Schiffs-Rhederei die größere Höhe der Zölle, welche durch den Unterschied, der zwischen Preußischen und Holländischen Schiffen gemacht wird, entsteht. Dieser Unterschied beträgt bei den höchsten Zollsätzen, von 10 Prozent, auf Weizen 5 Thlr., Roggen 3⅓, Gerste 2½, Hafer und Spelz 1¼ Thlr. per Last, was einem Verbote der Preußischen Flagge gleich kommt, während doch der Handels-Traktat Gleichheit in der Behandlung der beiderseitigen Schiffe festsetzte.

## Norwegens Kommerzielle Lage.

(Aus dem Königl. Bericht, bei Eröffnung des Storthing [Landtages] am 20. Oktober.)

Norwegen hat viel gelitten; aber man muß anerkennen, daß es seit der Union einem Zustande der Wohlfahrt entgegen schreitet, wie er in der Geschichte aller Völker selten zu finden ist. Im Jahre 1819 war die Handels-Bilanz gänzlich zu seinem Nachtheile. Die Einfuhr der ersten Bedürfnisse und der Luxus-Gegenstände übertraf bei Weitem die Ausfuhr der einheimischen Produkte. Jetzt sehen wir die wichtigsten Erzeugnisse des Bodens in einem erstaunlichen Verhältnisse zunehmen und einen sehr günstigen Absatz im Auslande finden.

Um die Zeit, von welcher die vergleichende Uebersicht ausgeht vergönnte uns das Meer nur wenige Ausfuhr-Gegenstände, oder auch fehlte es der Industrie an Kraft und Mitteln zur Ausbeutung derselben; wohingegen diese Quelle des Reichthums in den letzteren Jahren bedeutend zugenommen. So ergiebt es sich, daß die Ausfuhr der **Fischwaaren** sich um mehr als das Doppelte vermehrt hat; denn im J. 1819 betrug sie nur 214,000 Tonnen und 55,000 Schiffpfund verschiedener Fischsorten: im J. 1835 dagegen 536,000 Tonnen und 156,000 Schiffpfund. Diese Zunahme ist um so bemerkenswerther, als man nicht übersehen darf, daß die Vermehrung der Bevölkerung gleichzeitig im Inlande eine weit bedeutendere Konsumption herbeigeführt hat.

Der Handel mit **Holzwaaren** hat sich besonders während der letzten Jahre um so unerwarteter entwickelt, als die auf dem Hauptmarkte des Absatzes ihm entgegenstehenden Hindernisse noch nicht gehoben sind. Die Maßregeln Englands zur Begünstigung dieses Handelszweiges seiner Kolonien, haben dem Norwegischen Handel in dieser Beziehung geschadet. Schon längst hat der König günstige Gelegenheit wahrgenommen, um die Regierung Großbritanniens zu veränderten Bestimmungen zu bewegen. Obgleich die bisherigen Unterhandlungen in dieser Hinsicht fruchtlos geblieben, so dürfen wir doch hoffen, daß diese Bemühungen, wenn auch durch Lokal-Interessen gehemmt, bald günstigen Erfolg haben, und dadurch diesen Handelszweig noch mehr heben werden. Trotz der zu bekämpfenden Schwierigkeiten, hat derselbe eine sehr erfreuliche Ausdehnung gewonnen. Während der ersten 6 Jahre der Union hat Norwegen jährlich nur 120 bis 160,000 Last, während der 6 letzten niemals unter 170,000, und namentlich während der drei letzten 214,000 Last ausgeführt. Der Umfang der Norwegischen Waldungen, die Beschaffenheit des Holzes und die Leichtigkeit der Verschiffung verbürgen dem Lande die Fortdauer dieses National-Reichthums, wenn nämlich ein angemessenes Forstgesetz erlassen wird. Die Verminderung der Abgaben, die seit 10 Jahren zur Begünstigung dieser Industrie bewilligt worden, hat zur Beförderung derselben während ungünstiger Konjunkturen beigetragen.

## Runkelrübenzucker-Fabrikation.

**Hannover.** Die „Hannov. Ztg." meldet aus Göttingen vom 28. Oktober: „Wenn die Errichtung von Fabriken überhaupt, von Jedem gewünscht werden muß, dem das Gedeihen der vaterländischen Industrie am Herzen liegt, so verdienen dies gewiß um so mehr die so höchst wichtigen Runkelrübenzucker-Fabriken, über deren Nützlichkeit fast nur eine Stimme herrscht. Daher wird denn die Nachricht, daß die Kaufleute, Herren Gebrüder Krische und Schminke zu Göttingen ein solches Etablissement errichtet, und daß die Fabrikation bereits begonnen hat, ohne Zweifel Allen eine erfreuliche sein. Den Unternehmern aber, die die Wichtigkeit eines solchen Instituts zeitig erkennend, den sprechenden Beweis geliefert haben, daß auch in unserem Vaterlande die industriellen Fortschritte der Gegenwart nicht unberücksichtigt bleiben, und die überdies

kein Opfer gescheut haben, gebührt unbedenklich die aufrichtigste Anerkennung; zumal da unter den gegenwärtigen Verhältnissen keine Aussicht vorhanden sein möchte, daß sie ihre Bemühungen durch einen reichen Gewinn belohnt erhalten werden, wie dies vielleicht in anderen Ländern erwartet werden darf. Hoffentlich wird indessen auch hier ein solches Resultat sich herausstellen, welches wenigstens das Fortbestehen dieser Fabrik, und dadurch zugleich die Beschäftigung und Ernährung einer großen Anzahl Menschen sichert. Zum Lobe der gedachten Herren Unternehmer verdient noch bemerkt zu werden, daß ihre Fabrik nach einem großartigen Maßstabe angelegt und auf die Verarbeitung einer sehr bedeutenden Quantität Ruben berechnet ist, so daß dies Unternehmen, wie von Sachkennern, welche bereits viele Fabriken in Augenschein genommen haben, versichert wird, jedem derartigen Etablissement des Auslandes an die Seite gestellt werden kann. Möge dieses Unternehmen auch an anderen Orten Nachahmung finden!

## Karl Baunscheidt's Maschinen-Fabrik.

Die „Köln. Ztg." bringt folgendes Schreiben vom Nieder-Rhein, den 6. November:

Als ein sehr erfreuliches Resultat der gemeinnützigen Wirksamkeit unserer landwirthschaftlichen Vereine muß die Gründung der Fabrik landwirthschaftlicher Maschinen durch Herrn Karl Baunscheidt, unweit Hagen, im Bergischen, betrachtet werden. Das Bedürfniß derselben ist lange fühlbar gewesen. Mancher Landwirth hatte oft gewünscht, einen Versuch mit diesem oder jenem neuen Ackerwerkzeuge anzustellen, wenn es in agronomischen Schriften empfohlen worden war. Nur die Schwierigkeit, sich dasselbe zu verschaffen, hinderte ihn an der Ausführung. Man ließ die Geräthe bisweilen aus der Ferne kommen; aber dann erhielt man oft nicht, was man wünschte, oder der Transport machte das Werkzeug oder die Maschine sehr theuer, und wenn die letztere auch befriedigte, so nahm man wegen der Transportkosten Anstand, eine neue Maschine im Auslande zu bestellen, sobald die alte unbrauchbar geworden war. Offenbar mußte die Agrikultur am Nieder-Rhein durch diesen Uebelstand leiden. Manche Kulturarten, die am Ober-Rheine auf großern Gütern bereits allgemein verbreitet sind und die Unternehmer reichlich belohnen, z. B. die Drillkultur des Rappses, welche denselben — anderer Vorzüge nicht zu gedenken — beinahe ganz gegen das Auswintern sichert, wurden nicht angewandt, weil die Gelegenheit, gute und wohlfeile Sämaschinen zu erlangen, fehlte. Nur ausnahmsweise geschah es, daß einige besonders tüchtige Agronomen, z. B. der verdiente selige Bianchi auf dem Rittergehöfe bei Koblenz, diese Kulturen einschlugen, indem sie sich den Bedarf an Ackergeräthen vom Auslande verschafften. Durch den günstigen Umstand, daß Herr Baunscheidt nicht nur die besagte Fabrik errichtet, sondern ein Maschinen-Depot in Bonn, als dem Zentralpunkt der landwirthschaftlichen Vereine (woher alle Geräthe unmittelbar bezogen werden können), angelegt hat, ist nun Jedermann in den Stand gesetzt, sich die ihm nothwendigen Werkzeuge auf eine wohlfeile und leichte Art zu verschaffen. Das bei dem Buchdrucker Baaden in Bonn erschienene Verzeichniß und die Preisliste dieser Ackergeräthe zeigt sowohl einen großen Reichthum und eine bedeutende Mannigfaltigkeit agronomischer und hauswirthschaftlicher Gegenstände, als auch eine nicht zu übersehende Billigkeit ihres Preises. Nicht weniger als achtzehn ausgezeichnete Pflüge, worunter der Belgische, der v. Schwerz'sche, der Bailey'sche, der Schottische, der Schmaal'sche, der Grange-Pflug sich befinden, sind verzeichnet; elf verschiedene Eggen, drei Arten von Walzen, eine große Auswahl von Exstirpatoren, Kultivatoren, Skarifikatoren; sieben verschiedene, theils zusammengesetztere und vollkommenere Sämaschinen, theils einfachere und wohlfeilere Maschinen dieser Art sind aufgeführt. Ferner befinden sich in diesem Verzeichnisse Wurzel- und Rüben-Schneidemaschinen, Häckselmaschinen, Kartoffel-Reinigungsmaschinen. Es fehlen nicht darin die Scheunen- und Magazin-Geräthe, z. B. die Korn-Reinigungsmaschine; auch findet man darin landwirthschaftlich-technische Geräthe, z. B. die Flachsbrechmaschine, selbst die noch zur Zeit weniger gebrauchten, aber dennoch vortheilhaften größeren Ackergeräthe, z. B. der Heuwender, sind aus gedachter Maschinenfabrik zu beziehen. Man darf diese großartige, mit so vieler Sachkunde angelegte und unterhaltene Werkstätte des Herrn Baunscheidt am Nieder-Rheine als einen entschiedenen Fortschritt des landwirthschaftlichen Faches ansehen. (Mehrere Maschinen, welche Herr Baunscheidt geliefert, sind bereits von Sachkennern als vorzüglich erkannt worden.)

## Glasmalerei.

In dem Bericht des engern Ausschusses des Britischen Unterhauses, zur Untersuchung des Zustandes der schönen Künste, — sagt Herr John Martin:

„Im Publikum ist die irrige Meinung verbreitet, als sei die alte Kunst der Glasmalerei ganz verloren gegangen: dieß ist durchaus ungegründet, denn wir können diese Kunst auf eine viel höhere Stufe bringen, als die Alten, ausgenommen in einer Farbe, der Rubinfarbe, und selbst dieser kommen wir sehr nahe. Wir können die Farben mischen, die Wirkungen des Lichts und des Schattens hervorbringen, indem wir die Farben so verschmelzen und in Einklang bringen, und sie durch das gehörige Emailliren und Einbrennen fixiren, daß sie so fest stehen, wie die der Alten, wobei wir noch den Vortheil haben, daß wir eine größere Ueberlegenheit in der Kunst besitzen."

Herrn M. ist es gelungen, ar
so dick ist, daß es mit gewöhnlich
trümmert werden kann, und so gr
die bei den gewöhnlichen Glasmal
sind, gar nicht bedarf. Wäre Hr.
so würde er noch größere Arbeiten habe
in den öffentlichen Gebäuden gesehe
bekanntlich auch Außerordentliches in

## Taucher-A

**Antwerpen**, 5. Nov. Geste
legenheit einen von England gekomm
Er war ganz in wasserdichtes Zeu
Ausnahme der Hände; der Kopf al
kupfernen Helm mit Glasfensterche
falls wasserdicht mit dem Kragen
Aus diesem Helm ragte ein dünner
über dem Wasser blieb und durch
Luft hinein gepumpt ward. In dies
länder 8 Klafter tief auf den Grun
dort ununterbrochen eine ganze Stun
Gehülfen, theils durch den erwähn
ein Strick, verständlich. (Nach dem

## Sphärische Dre

In einem Bericht aus Warschau
die Maschinen-Fabrik der Regier
Kelce, heißt es: „Eine sehr interessa
Maschine ist die sphärische Drehbank,
durch den Oberbergwerksingenieur H
stellt, mit Hülfe dieser Maschine, die
sionen dar, welche bei der Artillerie in
hat schon über 500 Modelle in Kupfer
jektilien, welche in den verschiedenen E
gegossen werden. Bis jetzt kannte ma
um sphärische Körper zu drehen, und
ihre Anfertigung auf den gewöhnli
Hier wird die Sphäre, durch die Maschi
Genauigkeit hervorgebracht, und in se
als man bedürfen würde, sie unvollko
darzustellen.

## Das Gama-Gra

ist durch übereinstimmende Berichte über
Ergiebigkeit und Vortrefflichkeit, als Fut
worden. Während unsere besten Wiesen
Ztr. Heu (auf dem Magdeburger Morgen)
Gama-Gras auf demselben Raume 250 b
Es ist daher dankenswerth, daß Herr
Sinning, in der „Zeitschrift für den
landwirthschaftlichen Verein," nähere Au
Gras giebt, das seit Jahren im botanischen
gebaut wird. Wenn auch der Ertrag in
geringer ausfallen sollte, so möchte doch der
auch bei uns sehr vortheilhaft sein.

## Bergbau in Schle

Die Schlesischen „Provinzial-Blätter" en
„Die Ausbeute an Mineralien nimmt an äußerer Au
so wie vielfache mechanische und technische Vortheile glei
Betriebe der Werke zugewendet werden, um deren
erhöhen. Die Kupol-Oefen auf der Gleiwitzer Eise
verflossenen Jahre theilweise in dieser Art betrieben u
terialien dabei erspart. Dasselbe fand und findet noch
in Gleiwitz und Königshütte Statt, wo durch dese
Gebläseluft erzielt wird. In Königshütte wird die neu
durch welche das zur Puddling-Frischerei bestimmte Ro
der Flamm-Oefen-Frischerei gehörig vorgearbeitet wird,
fortdauernd gewinnreich betrieben. Auf den Privatwerk
der hohen Oefen zu Roheisen gegen 1833 von 58 auf
von 12 auf 13. Gewonnen und verarbeitet wurde 1835

| auf den Hütten | Roheisen in hohen Oefen. | Gußwaare | Stabeis. Zeinbl. |
|---|---|---|---|
| | Zentner. | | Zentner |
| des Königlichen Ober-Berg-Amts . . . . | 107,796 | 39,912 | 61,43 |
| der Privaten . . . . | 402,870 | 17,066 | 239,96 |

Die Kupfer-Bergwerke lieferten 414 Ztr., die Kupferhü
teten 1994 Ztr. Im Jahre 1831 hatte sie nur 1150 verar
ward 1833: 739 Mark, 1835: 1273 Mark; Kaufbrei 18
1835: 10,110 Ztr. gewonnen. In der ertragreichsten Ti
die Gallmeigruben und die Zinkhütten. Gallmei wurd
481,237 Ztr., 1834: 665,183 Ztr., 1835: 1,004,578 Zt
lieferten die Königl. Hütten zu Lipine 1835 12,510, die
170,166 Ztr. Es ist begreiflich, daß bei dieser großen
Hütten auch die Steinkohlengruben in ganz Verrie
aus welchen gefördert wurden 1,297,999 Zwan Stück kei
Tonnen kleine Kohlen."

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 91.** Köln, Sonntag den 13. November **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Feuer-Versicherung.

Die Ostpreußische Land-Feuer-Societät hat im J. 1835, nach Angabe der „Stö.-Ztg." 560 Brände erlitten, wobei 926 associirten Besitzern abgebrannt sind: 729 Wohnhäuser incl. 19 Krüge, 526 Scheunen, 597 Ställe u. Schuppen, 35 Speicher, 9 Brau- und Malzhäuser, 7 Brandhäuser, 6 Wassermühlen, 8 Windmühlen, 2 Roß-Getreidemühlen, 3 Oelmühlen, 1 Schneidemühle, 2 Kirchen, überhaupt 1925 Gebäude. — Von den Bränden entstanden 13 durch Blitz-Entzündung, 17 durch Unvorsichtigkeit, 5 durch entschiedene und 80 durch muthmaßliche Brandstiftungen, 13 durch schlechte Bauart der Feuerstellen, 2 durch Flugfeuer und 430 durch nicht ermittelte Ursachen. Die Ausgabe für 1835 betrug in Summa 253,821 Thlr. 22 Sgr. Zur Deckung dieser Ausgabe ist von dem Assekurations-Betrage von 26,029,293 Thlr. ein Beitrag von 1 Prozent ausgeschrieben worden.

## Sicherheitsmaßregeln gegen Feuersgefahr.

Aller Verbesserung der Lösch-Anstalten ungeachtet hört man noch so häufig, daß Menschen das Opfer einer Feuersbrunst werden, daß der Gegenstand gewiß vorzugsweise die allgemeine Aufmerksamkeit verdient. — Wir entnehmen Folgendes einem längeren Aufsatz der „Kameralistischen Ztg.":

Die nächste Veranlassung zu Unglücksfällen jener Art entsteht, in stark bevölkerten Städten, aus der Wuth der Hausbesitzer, drei und vier, auch wohl fünf Stockwerke über einander zu thürmen, um dadurch einen außerordentlichen Mieth-Ertrag zu erzielen. Es scheint an der Zeit, daß zur allgemeinen Sicherheit des Publikums, welches die Häuser bezieht, die Bau-Erlaubniß an gewisse Bedingungen geknüpft werde, die von der Staats-Polizei um so leichter vorgeschrieben werden können, als sie mit jedem Bauplan leicht zu verbinden sind, und dem Baulustigen wenig oder gar keine Mehrkosten verursachen. Jeder nämlich, der ein Haus von mehr als zwei Stock Höhe anlegte, müßte verpflichtet sein, oben am Dache, in der Mitte der Fronte, einen Krahn anzubringen, wie sich dessen schon jetzt die Bäcker und Brauer zum Herausziehen von Getreide- und Mehl-Vorräthen bedienen. Dieser Krahn muß an einem verhältnißmäßig langen und starken Seile einen Korb enthalten, der mittelst einer Vorrichtung heruntergelassen und so zur Rettung gefährdeter Personen benutzt werden kann.

Die in Vorschlag gebrachte Anlage, wenn sie zweckmäßig eingerichtet ist, entstellt, wie die vorhandenen Beispiele zeigen, weder das Haus noch die Straße, und kann zugleich auch in anderer Weise sowohl zur Bequemlichkeit der Hausbewohner, als für die öffentliche Sicherheit nützlich werden. Man kann den Krahn nämlich bei Feuersgefahr, sobald er zur Rettung von Menschen nicht gebraucht wird, dazu benutzen, ganze Lasten von Wasser auf den Boden zu ziehen u. s. w.

Die Rücksichten, welche die Staats-Polizei bei der Ertheilung von Bau-Erlaubnißscheinen genommen, haben sich bis jetzt auf Feuer-Sicherheit und äußere Symmetrie im Verhältniß zu den Nachbar-Gebäuden beschränkt. Es leuchtet aber ein, daß die zum Gebiete der Polizei gehörige Sorge für Verhütung gemeiner Gefahr sich noch weiter und namentlich darauf erstrecken muß, daß nicht durch den Eigennutz einzelner Hausbesitzer und die leichte Bauart jetziger Zeit zwanzig bis dreißig Menschenleben auf einmal dem Schicksal des Flammentodes ausgesetzt werden. Wenn es nun schwer halten dürfte, ein besseres, einfacheres, zu jeder Zeit bei der Hand seiendes Rettungsmittel aufzufinden, so dürfte der Vorschlag einer näheren Erwägung werth sein:

jedem Baulustigen, der in Zukunft ein neues Wohngebäude (zur Aufnahme von Miethern) zu errichten gedenkt, bei der Anlegung von drei bis vier Stockwerken, die conditio sine qua non zu stellen, eine Vorrichtung der gedachten Art zur Sicherheit der im Hause befindlichen Personen und zugleich zur Erleichterung des Feuerlösch-Geschäfts anzubringen.

Sobald man die Vortheile eingesehen haben wird, welche die gedachte Verrichtung sonst noch für die häusliche Wirthschaft mit sich führen kann, läßt sich erwarten, daß Anlagen jener Art jedem Hauswirthe zum Bedürfniß werden und daß sodann der augenblickliche Zwang, als ein sehr wohlthätiger, dankbar erkannt werden wird.

Bis dahin aber, und auch selbst nach Einführung dieser oder einer ähnlichen Maßregel, kann den hoch wohnenden Miethern oder Hauseigenthümern der Rath nicht oft genug wiederholt werden, jedenfalls in ihrer Wohnung stets ein starkes Strick zur Hand zu haben, das vom Fenster bis zu ebener Erde hinabreicht, oder wenigstens eine Rolle Bindfaden, um ein Seil daran hinaufziehen zu können.

## Brief-Porto in England.

Am General-Post-Amt in London ward gegen Ende des vorigen Monats auf höhern Befehl eine Bekanntmachung folgenden Inhalts angeschlagen:

1) Ein Brief, der aus einem Bogen Papier besteht und nicht über eine Unze (2 Loth) wiegt, soll für einfach gelten; 2) ein Brief, der einen Bogen (Blatt) mehr enthält und nicht über eine Unze wiegt, soll nur für doppelt gelten; 3) ein Brief, der mehr als einen Umschlag hat, und nicht über eine Unze wiegt, soll für dreifach gelten. — Diese Bestimmungen beziehen sich jedoch nur auf die Englische Portotaxe, und diese soll nur dann auf fremde Briefe in Bezug auf deren Gewicht zur Anwendung kommen, falls dies dem Publikum im Allgemeinen zum Vortheil gereicht. — Deßhalb wird ferner bekannt gemacht: 1) ein Brief, der mehrere angefügte Blätter enthält und nicht über ¼ Unze (½ Loth) wiegt, soll nur einfaches Porto zahlen; 2) ein Brief, der mehr Bogen oder Theile eines Bogens enthält und mehr als ¼ aber nicht über ½ Unze wiegt, soll nur doppelte Taxe zahlen, und 3) ein Brief, der nur einen hinzugefügten Bogen enthält und mehr als eine halbe, aber nicht über eine ganze Unze wiegt, soll dreifach taxirt werden. — Dabei ist noch zu bemerken, daß die höhere Taxe nicht mit dem Maximum des angegebenen Gewichtes eintritt, wie das in Frankreich üblich ist, sondern erst dann, wenn das Gewicht des Briefes dieses Maximum übersteigt, oder wenn die Wagschale mit dem Briefe die mit dem Gewichte steigen macht; wenn beide im Gleichgewicht sind, wird die geringere Taxe angesetzt, also wenn ein Brief, gleichviel ob aus einem oder mehrern Blättern bestehend, genau ¼ Unze wiegt, bezahlt er nur einfaches, wenn er genau ½ Unze wiegt, nur doppeltes Porto ꝛc.

Bei dem allgemeinen Interesse dieser Angelegenheit und der Ungewißheit, die noch darüber im Publikum verbreitet ist, schien uns Obiges auch jetzt noch einen Raum in diesen Blättern zu verdienen.

## Zoll auf Leinsamen.

Besorgliche Gerüchte hatten sich verbreitet über die Absicht der Oestreichischen Regierung, den Einfuhrzoll auf Leinsamen zu erhöhen. Auf deßfalls erfolgte Anfrage ist aber offiziell erklärt worden, daß eine solche Maßregel für die K. K. Oestr. Staaten dermalen nicht beabsichtigt werde.

## Rußlands Handels-Verhältniß zu Ostpreußen.

Die „Münchener Polit. Ztg." bringt ein Schreiben aus Ost-Preußen vom 29. Oktober, dessen Verfasser sich bemüht, die gegenwärtige Lage der Dinge als sehr erwünscht für Preußen darzustellen — natürlich ein vergebliches Bemühen, oder vielleicht eine diplomatische Wendung, um versteckt die entgegengesetzte Meinung auszudrücken. Es heißt in Bezug auf die frühern Verhältnisse:

Ganz unerwartet kehrte Rußland zu seinem frühern Prohibitivsystem zurück, verschärfte es sogar noch; es trat demzufolge eine völlige Sperre der Russischen Gränze, und eine der Sperre gleichkommende Anhäufung von Hindernissen aller Art, für den Verkehr mit Polen ein. Die Folgen konnten beiderseits nur unangenehm sein, und führten auch bald zu einer Verständigung, deren Endpunkt der auf 9 Jahre angeschlossene Handelsvertrag von 1823 war. Die Bewohner Ost-Preußens gewannen dadurch wenig Erleichterung, aber sie hofften von der Zukunft, weil sie voraussetzen zu dürfen glaubten, daß Rußland vermöge seines eigenen Interesses dem Bedürfnisse der Zeit nachgeben, und die Illusionen eines Vortheils durch Sperrmaßregeln erkennen werde. Allein die Hoffnung täuschte, u. s. w.

Nachdem nun gezeigt worden, daß auch die spätern Bemühungen Preußens zu keinem erwünschten Resultate führten, wird gesagt: „jetzt wäre der allgemeine Wunsch der Ost-Preußen erreicht, indem die Unterhandlung abgebrochen und somit eine beiderseitige Gränzsperre unvermeidlich wäre.“ — Der Grund dieser Behauptung liegt in dem vorher aufgestellten Satze: „Preußen bedarf eines freien Transits, Polen bedarf der Preußischen Häfen für sein Holz und Getreide.“ — Man hofft also durch Sperre eine Aenderung des Systems zu erzwingen, — das ist das „Erwünschte“ des gegenwärtigen Zustandes, mithin nichts als etwas erneute Hoffnung, deren Grund noch sehr zweifelhaft sein möchte. — Rußland befindet sich, bei der raschen Entwickelung der großen bisher in seinem Innern schlummernden Kräfte sehr wohl; aber dieses Wohlbefinden mißt sich nach einem ganz andern Maßstabe, als bei uns. Dort findet man alle Mittel, die materiellen wie die intellektuellen, zusammengedrängt auf eine verhältnißmäßig sehr unbedeutende Minderzahl. Es sind einige hochgestellte Beamte, einige reiche Banquiers und Kaufleute und einige große und vornehme Gutsbesitzer, von denen die bedeuteren kommerziellen und besonders industriellen Unternehmungen begründet und geleitet werden. — Diese befinden sich natürlich sehr wohl bei dem Prohibitiv-System, wodurch ihnen das Feld allein bleibt. Die Masse aber befindet sich auch wohl, weil das neue Leben auch ihre dürftige Lage verbessert und — weil sie nichts Besseres kennt, als was ihr geboten wird. Das Bedürfniß der Konkurrenz kommt erst mit der Intelligenz. Diese wird zwar, durch materielles Wohl hervorgerufen und genährt, auch wachsen, aber verhältnißmäßig sehr langsam. Daher kann sich Rußland bei dem gegenwärtigen System noch geraume Zeit wohl befinden, und wird wahrscheinlich vorerst dabei beharren. Wollte es dasselbe ausnahmsweise für Polen ändern, so würde eine Gränzsperre zwischen Polen und Rußland nöthig werden. Ist aber eine solche Maßregel mit Grund zu hoffen, wo das Bedürfniß der Verschmelzung der beiderseitigen Interessen so am Tage liegt, wie gegenwärtig zwischen diesen beiden Ländern? — Viel wahrscheinlicher ist es, daß Rußland sein jetziges System, dem es im Innern und selbst im Süden einen so gewaltigen Aufschwung verdankt, auch bis an die Westgränzen konsequent durchführen wird, selbst mit Hintansetzung einiger Provinzial-Interessen. Das Polnische Getreide wird, gedörrt oder gemahlen, die Russischen Magazine füllen; wenn die Wälder auch noch etwas dichter wachsen, so werden die Füchse ꝛc. desto mehr Pelze zu Markt tragen; für den Ausfall im Holzhandel wird Polen durch vermehrte Fabrik-Industrie entschädigt werden; und dabei wird es wohl bleiben, bis dereinst die allgemeiner verbreitete Intelligenz andere, den unseren ähnliche Interessen weckt, und ein anderes System erforderlich macht. Ost-Preußen wird daher wohl thun, für den Ausfall des Transithandels vorläufig auf anderweitigen Ersatz zu denken, — und die Zollvereins-Staaten werden wohl thun, in Betreff des Absatzes ihrer Erzeugnisse nach Asien, sich immer mehr an Oestreich anzuschließen.

## Frankreichs kommerzielle Lage.

In welchem Grade (bei allen Klagen und aller Beschränktheit und Verkehrtheit der Prinzipien) Frankreichs Wohlstand zunimmt, zeigt das Ende Oktober von der Französischen Zollverwaltung ausgegebene Tableau von Frankreichs Handel und Schifffahrt, das offizielle Berichte enthält.

Man ersieht daraus, daß im vorigen Jahre im Allgemeinen der Werth der kommerziellen Bewegung sich auf 1595 Millionen fr. belief (1825: auf 1201 Millionen, 1834: auf 1435 Mill.). Der Spezialhandel, nämlich Ausfuhr Französischer, und Konsum auswärtiger Waaren betrug 1098 Mill. (1825 nur 944 Mill., 1834: 1014 Millionen) Die Ausfuhr inländischer Produkte betrug 1834: 509,300,000 fr., 1835: 577,400,000 fr., worunter ⅔ Französische Fabrikate. In dieser Hinsicht steht sich Nord-Amerika am Besten, das 1835 für 539,700,000 fr. ausgeführte und zwar meist unentbehrliche Rohstoffe, namentlich Baumwolle, denn von 250 Mill. Kilogr. konsumirter Baumwolle liefert es 220 Mill. Enlands Export betrug 1835: 1,184,200,000 Franken. — Beide Länder müssen von Nord-Amerika kaufen und an dasselbe verkaufen, wie denn Frankreichs Einfuhr zu ⅔ Rohstoffe u. ⅓ Konsumo-Gegenstände (wovon ein Viertheil Fabrikate) beträgt, und England ebenso Rohstoffe importiren muß.

Betrachtet man einzelne Branchen, so beträgt die Ausfuhr von Seidenfabrikaten 144 Mill., (23 Mill. mehr als 1834.) Baumwollenwaaren 61 Mill., Wollen 39 Mill., Leinen und Hanf 31 Mill., Wein 50 Mill., Branntwein 16 Mill., Krapp 11 Mill. Die Lyoner Fabrikanten äußern dabei den Wunsch, daß, da die Seidenpreise so hoch wären, die Einfuhr von gesponnener Wolle erleichtert werde, damit sie diese in den Seidenfabriken in Anwendung bringen könnten.

Die meisten Geschäfte macht Frankreich mit Nord-Amerika: Ein- und Ausfuhr betrug 217 Mill. (worunter 72 Einfuhr); Ein- und Ausfuhr mit den Französischen Kolonien 109 Mill., mit Belgien 95 Mill., England 91 Mill., Spanien 66 Mill., Deutschland (ohne Preußen und Oestreich) 58 Mill., Schweiz 47 Mill., Rußland 25 Mill., Preußen 22 Mill., Oestreich (und Lombardei) 9 Millionen Franken.

Schließlich noch eine vergleichende Uebersicht des Ertrages der indirekten Abgaben in den ersten 9 Monaten der beiden letzten Jahre. (Nach der Paix.)

| Bezeichnung der Abgaben. | Ertrag 1835 | Ertrag 1836 | Mehr |
|---|---|---|---|
| Einregistrirungs-, Stempel- und Hypotheken-Steuer . . . . . fr. | 141,662,000 | 152,376,000 | 7, |
| Zoll- und Schifffahrts-Abgaben „ | 79,407,000 | 85,131,000 | 5, |
| Salzsteuer, an den Küsten . . „ | 36,256,000 | 37,725,000 | 1, |
| dito im Innern . . . „ | 4,709,000 | 4,721,000 | |
| Getränk-Steuer . . . . . „ | 55,578,000 | 58,767,000 | 3, |
| Verschiedene indirekte Abgaben (Fuhrwerk, Schifffahrt ꝛc.) . „ | 20,198,000 | 21,148,000 | |
| Ertrag des Tabak-Verkaufs . „ | 54,856,000 | 57,673,000 | 2, |
| dito vom Schießpulver . . „ | 3,032,000 | 3,223,000 | |
| Porto-Ertrag von Brief- und Geldsendungen . . . . . „ | 24,862,000 | 25,925,000 | 1, |
| Ertrag der Land-Fahr-Posten . „ | 1,283,000 | 1,418,000 | |
| „ der Mall-Posten und Paketboote . . . . „ | 1,287,000 | 1,371,000 | |
| Im Ganzen . fr. | 426,133,000 | 449,478,000 | 23,3 |

## Dampfmaschinen-Angelegenheit.

Beim Kochen des Wassers bildet sich bekanntlich ein Niederschlag, der sich als kalkige Kruste an den Boden des Gefäßes setzt und bald die Wirkung hat, daß mehr Hitze erforderlich wird um das Wasser zum Kochen zu bringen. Wir lesen in der „Paix“, daß ein Herr Chair ein Mittel erfunden habe, um diesen Uebelstand gänzlich zu beseitigen. Ein auf Befehl des Marine-Ministers auf dem Dampfboot „le Phare“ zu Toulon angestellter Versuch hat nach dem Urthe il der Untersuchungs-Kommission erwiesen, daß durch den Gebrauch des Chair'schen Mittels nicht nur die Bildung neuer Krusten in dem Kessel verhindert, sondern auch die schon vorhandenen abgelöst werden. Hr. Chair hat darauf ein Patent auf diese Erfindung erhalten; hoffentlich wird aber die Regierung ihm das Mittel abkaufen, um es zum Gemeingut zu machen.

## Frankfurt und Offenbach.

Was Offenbach an Handel verloren hat, wird es bald durch Industrie wieder ersetzt sehen, und so nicht nur Vortheil aus dem nahen Markt der größern Nachbarstadt ziehen, sondern auch dieser das früher Entzogene ersetzen. Das scheint denn auch das richtige Verhältniß der beiden Städte zu einander zu sein. Wir vernehmen, daß so eben wieder von einem Hamburger eine große Kattun-Druckerei in Offenbach gegründet wird, die mehrern hundert Arbeitern Beschäftigung geben soll.

## Neue Dampfmühle.

Das „Frankf. Journal“ meldet, daß eine große auf dem Gute des Herrn Rath Beil bei Frankfurt erbaute Dampfmühle bis Mitte November in vollem Betrieb sein wird, und sonach kein Mehlmangel mehr zu befürchten ist. Einrichtung und Leitung sollen vortrefflich sein; auch wird in Nebengebäuden zugleich eine Eisenschleiferei, eine Tabak- und eine Farbholz-Mühle betrieben werden, und das ganze Geschäft „wird für alleinige Rechnung (?) unter der Firma B. Söhne geführt.“

## Eisenbahn von Dresden nach Tharand.

Für dieses neue Projekt hat sich, nach Berichten aus Dresden vom 6. M., in Freiburg ein Kommittee gebildet, und bereits bei der Ober-Direktion die erforderlichen Anträge gestellt. Bei dem außerordentlich steigenden Steinkohlen-Transport aus dem Plauenschen Grunde ist es sehr befremdend, daß der Plan nicht früher gefaßt worden, zumal da sich ziemlich lange die Rede davon war.

## Oliven-Oel.

**Neapel**, 24. Oktober. Das Erscheinen der Cholera an unsern Platze mußte bei den ungünstigen Nachrichten aus Marseille, Genua u. Livorno die Preise drücken, und wirklich gingen die Richelles a 1 Duc. 65 gr. per tomolo herab (dies ist für Oel ein ungewöhnlich Maß; als Getreidemaß hält ein tomolo circa 55¼ litres.) Allein e die Produktions-Orte hatte dieses Weichen gar keinen Einfluß, und stieg der Artikel bald wieder auf 1 D. 72: was für gewählte Qualität gleich 1 D. 90 gr. ist. Der Grund dieses Zurückhaltens der Produzenten ist hauptsächlich leider der Wurmfraß, der in Foggia, Manfredoni und Barletta den Oliven viel geschadet hat; auch setzt es hier a Regen, und ähnliche Klagen in Bezug auf die Aernte vernehmen wir a Toscana, Genua, den Jonischen Inseln und der Levante. D gegenwärtigen Preise sind für Gallipoli disponibel die Salma 27 D. 70 gr., auf Lieferung 28 D. 25; und für Gioja disponibel 73,85, au Lieferung 75,25 per botte von 2⅔ Salme (1 Salma hat 290 bis 29 Pfund netto in Hamburg.)

**Livorno**, 25. Okt. Während das Geschäft in Marseille flau bleibt hat man hier die beßte Meinung von dem Artikel, und namentlich von den feinen Oelen, wovon die neue Aernte in Folge des Wurmfraßes wenig oder nichts liefern wird. Seit ein paar Tagen sind die Preise um 1½ Prozent gestiegen, und es sollte uns nicht befremden, wenn sie bald noch weit höher gingen

**Marseille**, 5. November. Die Fabriköle stehen unveränderlich per millerole (2½ miller., gleich ein salma, gleich 155⅞ litres) erste Qualität disponibel auf 82 Fr. Auch auf Lieferung bei Ankunft ist dieser Preis gemacht worden für 500 milleroles von Tarent und 500 dito von Andalusien. Die Nachrichten aus Neapel lauten ungünstig. — Für superfeines Oel vom Flußufer ist 115 Fr. per millerole bezahlt worden; doch der Preis wechselt so schnell wie das Wetter, weil nur Kälte dem Wurmfraß Einhalt thun kann.

## Seide.

**Lyon**, 6. November. Oktoberbericht.

An gesponnener Seide wurden aus dem Entrepot genommen: 194 Ballen (16,854 Kilogr.), blieben am 1. Nov. 226 B. (22,300 Kilogr.)
An grèges: Absatz 94 B. (10,722 Kilogr.), Rest 142 B. (18,103 Kilogr.)
An Floretseide, ungekämmt: Absatz 1 B. (72 Kilogramm), Rest nichts.
An dito, gekämmt: Abs. 5 Ballen (909 Kilogr.), Rest nichts.

## Korrespondenz.

* **London**, 7. November 1836.

**Indigo.** Der Begehr nimmt zu, und die Ost-Indischen Sorten werden nur mit Avanz auf den früheren Preisen erlassen.

**Thran** wird in allen Sorten so fest auf den erhöhten Preisen gehalten, daß nur genommen wird, was der Augenblick nothwendig bedarf. Südsee-Thran ist mit 48 bis 50, Leberthran mit 49 bis 50, Robbenthran mit 57, Spermaceti mit 82 bis 83 Lst. die Tonne bezahlt worden.

**Terpentin** wird roh auf 19 sh. 6 d. das Faß gehalten.

**Talg.** St. Petersburger gelber Lichttalg ist disponibel heute mit 46 sh. per Ztr. bezahlt worden; es werden aber besonders Geschäfte auf Lieferung gemacht. Sonst ist nichts von Erheblichkeit zu melden.

**Baumwolle**, Ost-Indische, ward ziemlich viel zur Ausfuhr genommen, zu den Auktionspreisen. **Kaffee** wenig Umsatz; Domingo zu 50 sh. **Zucker** flau; blonde Havanna 27½ bis 28 sh. **Reiß** vor einigen Tagen in Auktion zu 15 bis 16½ sh. (6 d. billiger) erlassen.

Vorrath von verschiedenen Waaren am 1. November:

| | 1836. | 1835. |
|---|---|---|
| Zucker, von Britischen Kolonien . | 43,651 | 43,449 Faß. |
| „ Isle de France . . | 35,804 | 60,485 Matten. |
| „ Bengalen . . . . | 14,918 | 8,861 Sack. |
| „ Siam, Java, Manila | 30,419 | 18,990 Kanaster. |
| „ Havanna . . . . | 26,009 | 7,049 Kisten. |
| „ Brasilien u. Porterico | 3,916 | 1,449 Kolli. |
| Mittelpreis . . . . . | 42 sh. 6½ d. | 37 sh. 4½ d. |
| Kaffee, von Britischen Kolonien . | 4,911 | 3,015 Faß. |
| | 1,367 | 1,866 Sack. |
| Mokka . . . . . | 10,348 | 15,297 Ballen. |
| von Ost-Indien . . . | 31,400 | 38,788 Sack. |
| „ fremden Kolonien . | 22,314 | 43,232 „ |
| Baumwolle, von Ost-Indien . | 41,350 | 23,215 Ballen. |
| „ Amerika . . | 2,037 | 2,934 „ |
| „ Aegypten, Levante u. s. w. | 1,273 | 851 „ |
| Pfeffer, schwarz . . . . . | 91,605 | 101,779 Ballen. |
| weiß . . . . . | 992 | 2,262 „ |
| Piment . . . . . | 20,738 | 17,845 Sack. |
| Indigo, von Ost-Indien . . . | 22,991 | 25,579 Kisten. |
| „ Spanien . . . . | 693 | 452 Sur. |
| Reiß, von Ost-Indien . . . | 34,979 | 67,248 Sack. |

* **Liverpool**, 4. November 1836.

**Baumwolle.** Verkauf der Woche: 12,240 B.; Zufuhr 6976 B.; Vorrath: 237,410 B. gegen 232,190 im vor. Jahr. Auf Spekulation wurden nur genommen 200 B. v. d. B. St., und zur Ausfuhr 100 B. dito, 100 Surate und 250 Bengal. Die Spinner kauften vorzugsweise mittelgute und gute B. v. d. B. St., wodurch die Preise gehoben wurden. Die geringen und die Ost-Indischen Sorten dagegen sind gewichen (etwa ⅛ d. das Pfund).

**Talg.** St. Petersburger gelber Lichttalg ward Anfang der Woche zu 46 bis 47 sh. der Ztr. in bedeutenden Partien gekauft; seitdem still.

**Pottasche** ist begehrt; 400 F. wurden zu 35 sh. 6 d. verkauft; Perlasche still und flau.

**Terpentin** steigend; 5 bis 600 F. wurden zu 17„6 bis 18„6 am Kai genommen.

* **Bordeaux** 1. Nov. 1836.

**Zucker, Kaffee** und **Indigo** (s. die letzte Nummer d. O.).

**Cochenille.** 390 Sur., die an den Markt kamen, waren nicht vorzüglich. Daher hob sich die Frage nach besseren Sorten. Schöne Zacatillas ist sehr rar und wird mit 11 fr. 80 c. bezahlt; schön silbergrau mit 10„60. Vorrath 280 Sur. Mittelgut. Zufuhr wird erwartet und dürfte guten Markt finden.

**Olivenöl** wird wegen der ungünstigen Nachrichten aus dem Süden (s. den heutigen Bericht) höher gehalten.

**Baumwolle** geht wenig um; Vorrath: 700 B. Bengal, 190 B. Surate, 600 B. Tinnevelly, 330 B. Caracas, 296 B. Pasta und 974 B. Louisiana und Mobile. Preis für Louisiana 100 bis 130, für Bengal 80 bis 85 fr. per 100 Pfd.

**Anis**, vorjährig zu 33 fr. per 100 Pfd. zu haben; für neue Saat, wovon noch wenig aber gute Qualität eingegangen, ward 36„50 c. bezahlt.

**Cacao.** 1500 Ztr. Guajaquil zur Lieferung zu 33 fr. gemacht; und 1150 S. Caracas fanden gleichfalls Nehmer. Man notirt diese 85 c. bis 1 fr. 15 c. per Pfund, Trinidad steht 57½ bis 60 c. Es werden 1200 Fanegas erwartet.

**Metalle.** Blei 35 bis 36 fr., Eisen 26 b. 27, Zink 28 b. 29 per 100 Pfd. Kupfer, Schwed. 1„25 bis 1„30, Russ. 1„35 b. 1„40 per Pfd.

**Korkstopfel**, lange, 26 b. 55, halblange 20 b. 45, kurze 8½ bis 18 fr. per 1000 Stück.

* **Marseille**, 4. November 1836.

**Zucker.** Von rohem Zucker wurden diese Woche gegen 900 Faß verkauft, zum Mittelpreis von 38 fr. per 50 Kilogr. und von Raffinaden etwa 6000 Ztr. im Entrepot zu 41 bis 43 fr. Havanna-Zucker sind, fortwährend begehrt, weiße wurden mit 55„15 (45 fr.) und blonde mit 52„90 (43 fr.) bezahlt.

**Kaffee** blieb gut gehalten. San-Paolo b. m. kostet 98 fr. 25 c. Rio 61„30 bis 67„50 im Entrepot, die anderen Sorten nach Verhältniß.

**Baumwolle.** Die Americ. Sorten sind angenehmer als die anderen. Soubouja ward zu 105 bis 106„50 verkauft, und im Ganzen ist der Markt flau.

**Seide** ohne Umsatz, aber gut gehalten.

**Pfeffer.** 100 Sack wurden im entr. réel mit 50„50 c. bezahlt. (8¼ sous das Pfund.)

**Oel.** In Mohnöl wird wenig gemacht. Die Preise sind: disponibel 83„50, Ende Dezember 82 fr., die drei ersten Monate 1837 — 81„50. (Oliven-Oel s. den Artikel im heutigen Blatt.)

**Seife.** Das Geschäft leidet mit dem Oelgeschäft; die Preise sind: 47„25 bis 46 fr. (37„75 bis 37„50) und auf Lieferung 46 bis 45„75 (37„50 bis 37„25).

**Branntwein** steigt sehr schnell; 28 und 28„50 ist bezahlt worden, heute wird auf 29 fr. gehalten. In Cette notirt man 27„50.

**Hamburg**, 8. November 1836.

Mit **Weizen** ist es stiller, doch halten sich die Preise; vom Boden sind circa 160 Lasten alter Märkischer von 130 bis 131 pf. zu 110 bis 111 Thlr. umgesetzt. **Roggen** fand auf Lieferung hierher und ab der Ostsee im Frühling zu verladen mehr Frage; in loco beschränkte sich der Umsatz auf Kleinigkeiten an die Konsumenten zu vorigen Preisen. **Gerste** ist in feiner Saal-Waare in loco und schwimmend zu 77 bis 78 Thlr. begehrt und fehlt. Von **Hafer** ist in loco in überjähriger Waare ein Posten zu 45 Thlr. verkauft; auch ist ab Ostsee zu 30 bis 32 Thlr. Bko. einiger Handel gewesen.

Von **Rappsaat** ist ein Posten guter Mecklenburgischer Waare in loco 150 Thlr. Bko. verkauft. Mit **Kleesaat** ist es in den letzten Tagen etwas lebhafter gewesen.

In **Wolle** aller Gattungen sind keine nennenswerthe Verkäufe zu berichten, es ist durchaus stille damit und deshalb der Preis ganz nominell.

**Butter** bleibt stark begehrt, für England, Schottland und Spanien, und ist wieder etwas gestiegen. Beste holsteinische Steppelbutter 41 bis 46 Thlr. Kurant per Tonne von 224 Pfd. Netto.

**Danzig**, 4. November 1836.

**Getreide** etwas stiller, doch nicht wegen Mangel an Frage, sondern wegen Mangel an Speicherraum, und der enormthen Frachten. Am Markt hat man guten hochbunt. 1835 **Weizen** 132 pf. mit Fl. 345 per 60 Schfl. bezahlt, schönen 130/31 pf. neuen Fl. 340 bis 355 nach Farbe, 129 pf. bunten Fl. 305, fur alten 131 pf. hellbunten, etwas früher zu Fl. 305 gekauft, jetzt Fl. 315 geboten. Vom Speicher ist nichts Billiges zu kaufen. **Roggen** Fl. 175 per 60 Schfl. in loco bezahlt und ein gleicher Preis mit halbem Angelde per. Frühjahr geboten. Kleinigkeiten von 77 pf. **Hafer** sind Fl. 125 per 60 Schfl. bezahlt; gute **Erbsen** Fl. 345 per 60 Scheffel. — **Ausfuhr** vom 1. Januar bis 1. November d. J.: 10,703 Last Weizen, 41,262 Tonnen Mehl, 20,893 Ztr. Schiffsbrod, 5686 Last Roggen, 558 Last Gerste, 469 Last Hafer, 2045 L. Leinsaat, 621 L. Rappsaat, 950 L. Erbsen, 62,169 Ztr. Zink.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Preußen.** Bekanntmachung. In weiterer Ausführung der Allerhöchsten Kabinets-Order vom 14. Nov. v. J. wegen Anfertigung und Ausgabe neuer Kassen-Anweisungen (Gesetzsammlung von 1836, S. 469) wird vom 1. Dezember d. J. an die Ausgabe neuer Kassen-Anweisungen zu Fünf Thalern erfolgen. Der Bestimmung sub II. dieser Allerhöchsten Order gemäß, bringen wir deshalb die anliegende Beschreibung der neuen Kassen-Anweisungen zu Fünf Thalern hierdurch zur öffentlichen Kenntniß und machen zugleich wiederholt darauf aufmerksam, daß mit der auf den Betrag der bereits eingezogenen alten Kassen-Anweisungen beschränkten Ausgabe neuer Kassen-Anweisungen gegenwärtig noch nicht ein Austausch der alten Kassen-Anweisungen verbunden wird, vielmehr nach dem Artikel III. der vorerwähnten Allerhöchsten Kabinets-Order vom 14. November v. J. die Einlösung der letztern allmählig erfolgen soll, und der Austausch derselben künftig auf die unter Nr. IV. eben dort vorgeschriebene Art durch die öffentlichen Blätter bekannt gemacht werden wird.

Berlin, 22. Oktober 1836.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden
Rother. von Schütze. Peelitz. Poch. von Lamprecht.

Folgt die Beschreibung. Die Schauseite stimmt im Wesentlichen mit der Beschreibung der Ein Thaler-Scheine in der Beilage zu Nr. 37 d. O. überein. Die Kehrseite zeigt eben einen Adler mit ausgebreiteten Flügeln, und den Grund bedeckt ein Netz von graden und kreisförmigen Linien (nicht von Wellenlinien wie dort).

**Oestreich.** Wien, 2. November. In der heute Statt gehabten Verloosung der ältern Staatsschuld ist die Serie 188 herausgekommen; sie enthält Hofkammer-Obligationen von verschiedenem Zinsfuß: Nr. 33,387 bis 33,900, ferner 31,284 mit ¼, 32,059 mit ⅛, 33,349 mit der Hälfte der Kapitalsumme. Am 1. Dezember wird eine Supplement-Verloosung der ältern Staatsschuld Statt finden. (Fr. Journ.)

**Spanien.** Der „Moniteur" publizirt auf Ersuchen der Spanischen Gesandtschaft Folgendes: „Der bevollmächtigte Minister Sr. Katholischen Majestät verkündet allen Inhabern Spanischer Schuldscheine, daß die in der von Herrn Mateo Dourou d. d. London, 15. Oktober unterzeichneten Annonce enthaltenen Versprechungen in Betreff der Zahlung der am 1. November fälligen Zinsen — null und nichtig sind und bleiben. Die Spanische Regierung wird die erforderlichen Maßregeln nehmen, um am 1. Dezember die Operation der Auswechselung der Coupons gegen 6 und 12 Monat laufende, 5 Prozent Zinsen tragende Spanische Schatzscheine zu beginnen.

Paris, 10. Nov. 1836. Der Graf Campuzano de Rechen.

**Vereinigte Staaten v. N.-A.** New-York 18. Nov. Das Geld ist hier so rar daß der Kurs auf London auf 107½ Geld gewichen ist; für Papier zahlt man noch 110 bis 112. Ein so bedeutender Unterschied hat noch nie Statt gefunden. — Einige unserer Banken häufen Baarschaft an; die Bank von Amerika 2 Millionen, wie man sagt. — Uebrigens können die Banken den Anforderungen nicht genügen und in der vorigen Woche ward zum Diskont von 1½ und 2 Proz. monatlich Papier in Menge angeboten. Wir bedürfen der Kapitalien Englands, ohne diese müssen unsere Unternehmungen leiden. Der kommerzielle Verkehr mit diesem Lande beruht auf der Ausfuhr von Baumwolle, Reiß

Digitized by Google

und Tabak, deren Werth durch Wechsel repräsentirt wird. — Wenn aber die Bank von England vergißt, daß die Haupteinnahme der Brit. Douane auf unsere Ausfuhren angewiesen ist und uns nicht schont, so wird sie uns zu Repressalien zwingen. Wir könnten Banken in Liverpool und Manchester begründen, die unsere Geschäfte besser besorgen würden. Und was erreicht die Bank durch ihre Maßregeln gegen die Goldausfuhr? Sie hemmt unsere inländischen Verbesserungen und schadet etwa 10 Amerikanischen Häusern in England, für welche circa 3 Mill. Lst. im Amerikanischen Handel zirkuliren.

### Chronologische Uebersicht
der in London seit 1818 negoziirten Staatsanleihen.
(Nach angeblich authentischen Quellen Englischer Blätter.)

| Jahreszahl. | Staat. | Kapital. | Zinsfuß. | Zahlungsort u. Termin. |
|---|---|---|---|---|
| 1818 | Oestreich... (Metalliques) | 5,000,000 Lst. | 5% | Wien [1] |
| " | Preußen... | 5,000,000 " | " | bei Rothschild 1. April u. 1. Okt. [2] |
| 1820 | Rußland... (Metalliques) | (40,000,000 S.R.) 6,500,000 Lst. | " | St. Petersburg [3] 1. März u. 1. Sept. |
| 1821 | Spanien... (alte Schuld) | 1,500,000 " | " | London u. Paris 1. Mai u. 1. Nov. [4] |
| 1821 u. 1822 | Neapel.... (Rente) | 6,165,000 " | " | Rothschild 1. Jan. und 1. Juli |
| 1822 | Preußen... | 3,500,000 " | " | dito dito [5] |
| " | Rußland... | 3,500,000 " | " | Rothschild 1. März u. 1. Sept. |
| " | Columbien . | 2,000,000 " | 6% | ? |
| " | Chili..... | 1,000,000 " | " | (nicht bezahlt.) |
| 1822 u. 1824 | Peru ..... | 1,200,000 " | " | ? |
| 1823 | Mexico. ... | (20,000,000 Piast.) | " | Bei Barclay, Herring, Richardsen u. Komp. [6] |
| " | Portugal .. | 1,500,000 Lst. | 5% | (nicht bezahlt.) [7] |
| " | Spanien... (neue Schuld) | 1,500,000 " | " | 1. Mai u. 1. Nov. (4mal bezahlt.) [8] |
| " | Oestreich... | 2,500,000 " | " | Rothschild 1. Mai und 1. Nov. |
| 1824 | Neapel.... | 4,500,000 " | " | Rothschild Febr. u. Aug. |
| " | Columbien . | 4,750,000 " | 6% | bei Goldschmidt geschl. seit 1827 nicht bezahlt |
| " | Mexico.... | 3,200,000 " | 5% | bei Goldschmidt geschl. vierteljährig. |
| 1824 u. 1825 | Griechenland | 800,000 " 5,000,000 " | " | stockend; aber 373,000 Lst. zurückbezahlt. |
| 1824 u. 1825 | Brasilien.. | 5,200,000 " | " | bei Wilson u. Komp. 1. April u. 1. Okt [9] |
| 1825 | Dänemark.. | 3,500,000 " | 3% | bei Wilson u. Komp. 30. Mrz. u. 30. Sept. |
| " | Mexico.... | 2,200,000 " | 6% | vierteljährig aber unregelmäßig bezahlt. |
| " | Peru ..... | 6,000,000 " | " | nicht bezahlt. |
| " | Guatimala . | 1,428,571 " | " | nicht mehr bezahlt. |
| 1826 | Oestreich... (Metalliques) | 1,500,000 " | 5% | zum Theil b. Rothschild, zahlb. in Wien. [10] |
| 1829 | Brasilien.. | 400,000 " | " | bei Wilson u. Komp. |
| 1830 | Preußen... | 3,809,400 " | 4% | Rothschild 1. April u. 10. Nov. [11] |
| 1832 | Rußland... (Metalliques . | (40,000,000 S.R.) 6,500,000 Lst. | 5% | Baring und Komp. 1. Juni u. 1. Dez. |
| " | Belgien ... | 2,000,000 " | " | Rothschild Mai u. Nov. |
| " | Griechenland | 2,400,000 " | " | Rothschild 1. März u. 1. Sept. [12] |
| " | Portugal .. (Regenz) | 2,000,000 " | 3% | Ricardo 1. Januar und 1. Juni |
| 1832 u. 1833 | Holland ... | 120,000 " | 5% | Holland 1. April und 1. Okt. |
| 1833 | Rußland... (Metalliques) | (20,000,000 Rub.) | " | Petersburg u. London |
| " | Oestreich .. (Metalliques) | 4,000,000 Lst. | " | Wien |
| 1834 | Buen.-Aires | (50 Millionen ?) | 6% | lange nicht bezahlt. [13] |
| " | Spanien... (Regenz) | 4,000,000 Lst. | 5% | jetzt durch Cuba's Anw. zu decken. |
| " | Portugal .. " | 1,000,000 " | 6% | Ricardo, auf 3% reduzirt. |
| 1836 | Goldschmidt. | 900,000 " | 5% | wird eben eingezahlt. |

[1] Diese fehlt in dem Engl. Verzeichniß.
[2] Davon sind bis zum Okt. 1832 zurückbezahlt worden 3,578,850 Lst.
[3] In der Engl. Liste sind auch Inskriptionen aufgeführt, die aber von der Anleihe von 1810 herstammend, wohl nicht hieher gehören. Sie sollen sich auf 210 Millionen Rubel belaufen.
[4] Soll angeblich später auf 10 Mill. Lst. erhöht sein. Der Abschluß mit Haldimand & Söhne, Lafitte und Ardoin fiel nach anderen Angaben in 1820.
[5] Davon bis Juli 1832 zurückgezahlt 1,360,000 Lst.
[6] Fehlt im Engl. Verzeichniß.
[7] Zu 87 Prozent mit B. A. Goldschmidt abgeschlossen, später von Brasilien übernommen.
[8] Im Engl. Verzeichniß steht 15 Mill. Lst.
[9] Da die Kommissarien die Bedingungen nicht anerkennen wollten, übernahm Rothschild die Ablieferung der noch restirenden 2,200,000 Lst.
[10] Die Metall. sollen bis zu diesem Jahre im Ganzen 265,400,290 Franken betragen haben.
[11] Davon bis Oktober 1832 zurückbezahlt 55,900 Lst. Die drei Preuß. Anleihen zusammen betragen 12,309,400 Lst.; davon sind zurückgezahlt 4,993,850, bleiben also 7,315,550 Lst., wovon 3,561,150 Lst. zu 5 und 3,754,400 Lst. zu 4 Prozent.
[12] Von England, Frankreich und Rußland garantirt.
[13] Ist vielleicht die 1824 bei Baring & Komp. geschlossene Anleihe von 1 Million Lst. gemeint, welche oben fehlt.

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. Nov.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141 1/10 B. | 2 M. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141 1/10 B. | 2 M. |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.24 3/4 B. | 2 M. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80 9/10 B. | 2 M. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 101 1/10 B. | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102 G. | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 150 7/10 B. | 2 M. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. |
| Frankfurt a. M.. . | 150 Fl. | k. | 85 1/10 G. | 2 M. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99 1/10 G. | 2 M. |
| Brüssel . . . . | 300 fr. | k. | 80 1/10 B. | |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 80 9/10 B | |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sg |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ |

## Anzeigen.

164. **Rheinische Dampfschiffe**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren nunmehr
von Köln . . . . nach Koblenz und Mainz täglich Morg.
„ Koblenz . . „ Mainz . . . . . „ „
„ Mainz . . . „ Mannheim an allen graden Tagen, . . . . . „
„ Mannheim „ Mainz u. s. w. an allen ungeraden Tagen, . . . . . „
„ Mainz . . . „ Koblenz und Köln, täglich „
„ Koblenz . . „ Köln . . . . . „ Mittags
Die Zimmer sind geheizt.
Wegen des Dienstes zwischen Köln und Rotterdam und L besteben besondere Ankündigungen.

160. Der unterzeichnete General-Agent
**der Compagnie royale d'assurances in**
nimmt fortwährend Versicherungen gegen Feuersgefa Mobilien und Immobilien jeder Art, so wie auf's W an, und ertheilt darüber auf Verlangen nähere Auskun
**Joseph Bel**, Hochstraße Nr. 71 in Kö

165. **Eilfachten zwischen Koblenz und Trier.**
Der diesjährige Eilfachten-Dienst wird mit der, So den 27. d. M. von Trier, und Mittwoch den 30. d. M. Koblenz abfahrenden Jacht geschlossen.
Die Unternehmer.
**Steinebach & Leroy** in Koblen

166. **Ganz ächter Zucker-Rüben-Saamen**
diesjähriger Aernte, zu haben in Hersel bei Bonn
bei Schmitz-Werot

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 9. bis 12. Nov.

Angekommen: (den 9.) G. Messerschmidt von Bamberg mit 9 J. Schön von Würzburg mit 434 Ctr. (den 10.) Kirchschreiber von mit 603 Ctr., P. F. Balck von Amsterdam mit 4019 Ctr. (den 11 Wallmach vom Rheingau mit 429 Ctr., Ph. Meyer von Frankfur 1942 Ctr., L. Stammel von Mannheim mit 650 Ctr., Joh. Hartman Worms mit 217 Ctr., Wtb. Mundschenk von Bingen mit 2233 Ctr., Beuningen von Amsterdam mit 2482 Ctr.

Abgefahren: (den 9.) P. P. de Bries nach Amsterdam mit 41 (den 10.) S. Schulz nach Frankfurt bis Werthheim mit 2042 Ctr. Schaeffenberger nach Rheinschanze mit 1773 Ctr., P. Klotz nach Koblen 541 Ctr., Ad. Weiermann nach Bamberg mit 2697 Ctr. (den 11.) Schäfer nach Andernach mit 215 Ctr. (den 12.) J. Stoecklein nach berg mit 2251 Ctr., J. Harling nach Bingen mit 408 Ctr., J. Ge nach Frankfurt bis Werthheim.

Vorbeigefahren: (den 9.) J. Oellenschlaeger von Frankfurt Rotterdam mit 2809 Ctr., F. Brassel von Rotterdam nach Mannheim 3000 Ctr. (den 10.) F. Löhr von Mainz nach Düsseldorf mit 1100 Jac. Köhler von Mannheim nach Rotterdam 3212 Ctr. (den 11.) Zoeller von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 2419 Ctr., J. G. Prill Amsterdam nach Mainz mit 3861 Ctr., J. Andreas von Mannheim Rotterdam mit 4300 Ctr. (den 12.) Th. Klostermann von Mainz Amsterdam mit 3052 Ctr.

In Ladung: Pet. Hartmann nach Rheinschanze und Leopoldsha Jacob Leibecker nach Mannheim; Franz Spath nach Frankfurt bis W heim; M. Brandt nach Würzburg und Aschaffenburg; Pet. Schneider Bamberg; Jos. Zeller nach Koblenz u. d. Mosel; F. Zimmermann C. Schaefer nach Andernach und Koblenz; H. v. Hees nach Rotterd M. Lamers nach Amsterdam; Fr. Schmitz nach Antwerpen.

| Rheinhöhe zu Köln: | | zu Kaub: | im Binger Loch |
|---|---|---|---|
| am 9. Nov. . . | 12 F. — Z. | 8 F. 5 Z. | 9 F. 1 Z. |
| am 10. „ . . | 13 „ 2½ „ | 10 „ 8½ „ | 11 „ 4½ „ |
| am 11. „ . . | 13 „ 9¾ „ | 11 „ 7 „ | 12 „ 3 „ |
| am 12. „ . . | 13 „ 5 „ | | |

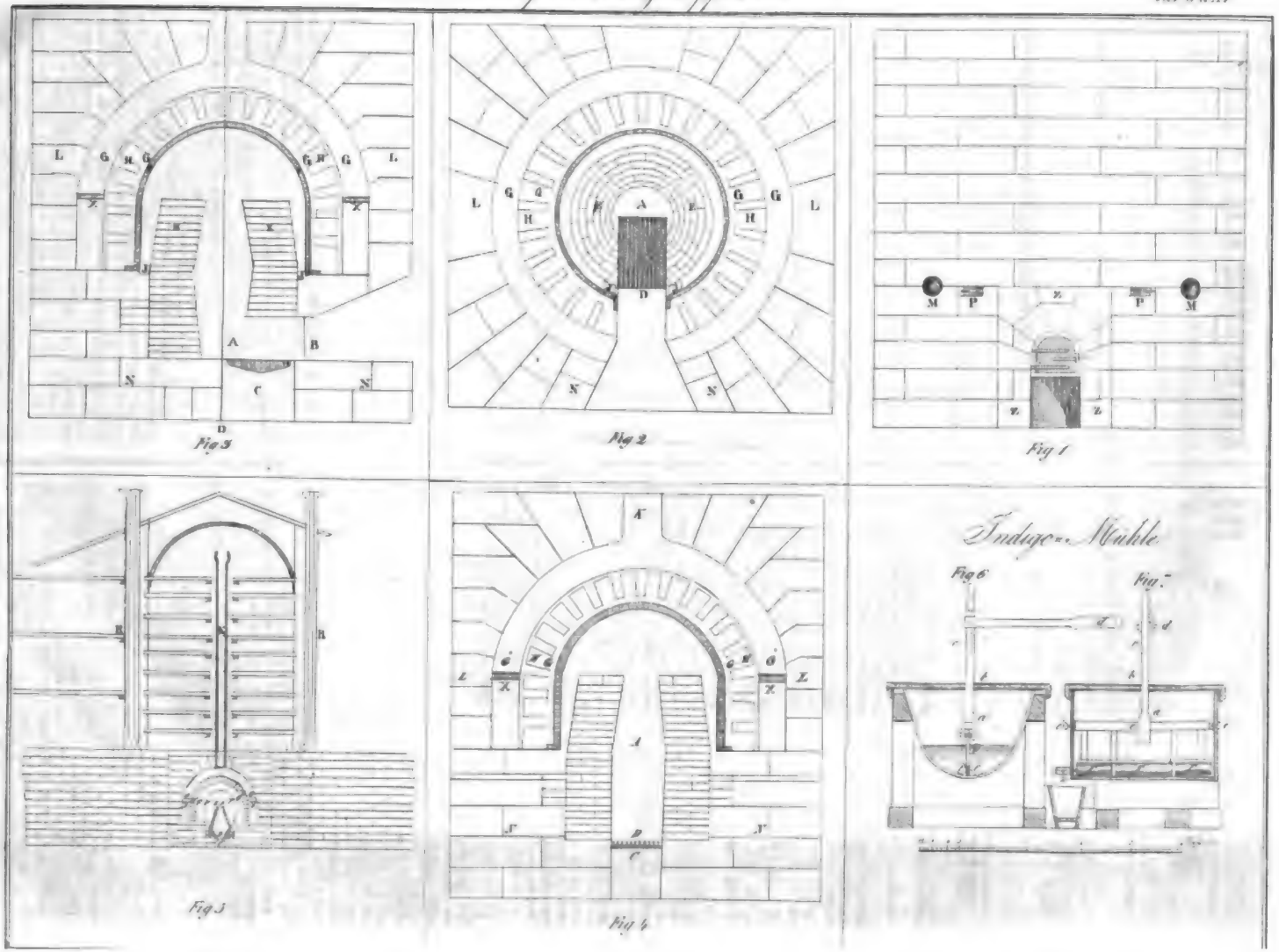
Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Luftheitzungs-Apparat.

Taf. X u. XI




Digitized by Google

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
# Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" Separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

Nr. 46. — Sonntag den 13. November 1836, zu Nr. 91 des Organs.

## Populäre Mechanik.

(Fortſ. aus Nr. 45.)

In dieſem Falle beſteht ein Theil der Wirkung des Stoſſes in dem Kraftverluſt nach der einen Richtung und der andere Theil in der Kraftzunahme nach der entgegengeſetzten Richtung.

Dieſe Urſache erklärt die zerſtörenden Wirkungen, welche durch das Aufeinanderſtoßen von Seeſchiffen erfolgen. Wenn 2 Schiffe, jedes von 500 Tonnen Laſt und jedes 10 Seemeilen in einer Stunde ſegelnd, gegeneinanderſtoßen, ſo iſt der Stoß, den jedes Schiff erhält, ſo ſtark, als befände es ſich in Ruhe und wäre von einem Schiffe von 1000 Tonnen Laſt, das ſich mit 10 Seemeilen Geſchwindigkeit bewegt, geſtoßen worden.

Beim Fauſtkampf empfängt der, welcher den Stoß verſetzt, einen eben ſo ſtarken Stoß als der, welcher ihn erhielt; da aber der Theil, mit welchem der Schlag geführt wird, geeigneter iſt, denſelben zu ertragen, ſo ſteht doch der Gegner im Nachtheil, indem er den weit größten Schmerz erdulden muß. Dieſes iſt indeſſen nicht mehr der Fall, wenn Fauſt gegen Fauſt ſchlägt: dann ſind die Theile bei dem Stoße gleich empfindſam und gleich verwundbar and die Wirkung iſt für beide um ſo größer mit je größerer Kraft der Schlag geführt wurde. Sie iſt nemlich dieſelbe wie wenn die eine Fauſt in Ruhe geweſen und von der andern mit der vereinigten Kraft beider Fäuſte getroffen worden wäre.

---

Schwerkraft. Das „Geſetz der Schwerkraft" das zuweilen wegen ſeiner Allgemeinheit auch „Naturgeſetz" genannt wird, kann auf folgende Art erklärt werden.

Wir nehmen an, zwei ungleiche Maſſen **A** und **B** befinden ſich im Raum, in einer angenommenen Entfernung außerhalb alles Einfluſſes oder aller Anziehung irgend eines andern Körpers im Zuſtande der Ruhe. Vermöge ihrer gegenſeitigen Anziehung werden ſie ſich einander nähern, aber nicht mit gleicher Geſchwindigkeit. Die Geſchwindigkeiten werden ſich gerade umgekehrt wie die Maſſen verhalten. Wenn alſo die Maſſe **B** zweimal ſo groß als die Maſſe **A** iſt, ſo wird **A** ſich in derſelben Zeit durch einen Raum von zwei Fuß bewegen, in welcher **B** ſich auf einen Fuß fortbewegte. Hieraus folgt, daß die Kraft mit welcher **A** ſich gegen **B** bewegt, der Kraft gleich iſt, mit welcher **B** ſich gegen **A** bewegt. Dieſes iſt blos eine Folge des Trägheitsgeſetzes und ein Beiſpiel von der Gleichheit der Wirkung und Gegenwirkung. Die Geſchwindigkeit, mit welcher **A** und **B** ſich einander nähern wird nach der Größe des Raums geſchätzt, den beide in einer gewiſſen Zeit zurücklegen oder um den ſich beide einander nähern. Wenn ſich z. B. **A** in einer Sekunde durch einen Raum von 2 Fuß bewegt, und in derſelben Zeit **B** durch einen Raum von 1 Fuß, ſo legen ſie in einer Sekunde den Raum von 3 Fuß zurück, welches ihre relative Geſchwindigkeit iſt.

Iſt die Maſſe **B** doppelt ſo groß, ſo wird **A** von ihr mit der doppelten Kraft angezogen, oder, was daſſelbe iſt, ſo iſt die Maſſe **B** Urſache, daß

A sich ihr mit einer doppelten Geschwindigkeit nähert. Ist die Masse B dreimal so groß, so wird A von ihr mit dreifacher Kraft angezogen, und allgemein: wenn die Entfernung A B dieselbe bleibt, so nimmt die anziehende Kraft von B nach A zu oder ab genau in demselben Verhältnisse wie die Masse B zu- oder abnimmt.

Es ist daher ein allgemeines Gesetz der Schwere, daß so lange die Entfernung zwischen zwei Körpern dieselbe bleibt, beide sich nach Verhältniß ihrer Massen gegenseitig anziehen, und daß jede Zu- oder Abnahme der Massen auch eine entsprechende Zu- oder Abnahme in der Stärke der Anziehung erzeugt.

Das Gesetz nach welchem sich mit der Entfernung der Körper ihre gegenseitige Anziehung verändert, erklärt sich auf folgende Weise. In der Entfernung von einer Meile wird der Körper A von B mit einer gewissen Kraft angezogen. In der Entfernung von zwei Meilen ist, wenn die Massen noch dieselben sind, die Anziehung B und A den vierten Theil so stark wie in der Entfernung von einer Meile. In der Entfernung von drei Meilen ist die Anziehung ein Neuntel von der ersten; bei vier Meilen Entfernung ist sie ein Sechszehntel u. s. w.

Die Anziehungskraft nimmt also in demselben Verhältnisse ab wie die Quadrate der Entfernungen von dem anziehenden Körper zunehmen, vorausgesetzt daß die Massen der beiden Körper in diesem Falle dieselben bleiben. Wird aber die Masse des einen vermehrt oder vermindert, so nimmt auch in demselben Verhältnisse die Anziehung zu oder ab.

Hiernach kann das Naturgesetz folgendermaßen ausgedrückt werden: „die gegenseitige Anziehung zweier Körper nimmt in demselben Verhältnisse zu wie die Massen zunehmen, und wie das Quadrat ihrer Entfernung abnimmt, und sie nimmt in demselben Verhältnisse ab, wie ihre Massen abnehmen und wie das Quadrat ihrer Entfernung zunimmt."

Nachdem nun das Gesetz der Schwere erklärt worden ist, werden wir in Folgendem sehen, wie das Dasein dieser Kraft bewiesen und ihr Gesetz aufgefunden worden ist.

Bekanntlich ist die Erde ein kugelförmiger Körper, unvergleichlich größer, als irgend einer jener Körper, die sich auf seiner Oberfläche befinden. Wenn einer dieser letztern Körper von einer gewissen Höhe über der Oberfläche der Erde losgelassen wird, so bemerkt man, daß er senkrecht auf die Erde niederfällt, d. i. in der Richtung nach dem Mittelpunkte der Erde. Man bemerkt zugleich leicht, daß die Kraft mit welcher er herabfällt in einem gewissen Verhältnisse mit der Masse des Körpers steht, ohne Rücksicht auf seine Beschaffenheit. Diese Umstände stimmen mit der gegebenen Erklärung von Schwere überein. Nach jener Erklärung sollten wir erwarten, daß die Erde mit derselben Kraft von dem Körper angezogen werde, womit dieser von der Erde angezogen wird, und anstatt dessen, daß der fallende Körper sich zur Erde bewegt, welches die beobachtete Erscheinung ist, sollten Erde und der Körper sich gegeneinander bewegen und in einem gewissen Punkte zusammentreffen. Dieses ist aber auch wirklich der Fall, obschon unmöglich ist die Bewegung der Erde bemerkbar zu machen. Die Anziehung zwischen der Erde und den auf ihrer Oberfläche befindlichen Körpern äußert sich nicht blos durch das Herabfallen der Körper, wenn sie nicht unterstützt sind, sondern auch durch den Druck, den sie auf ihre Unterlage ausüben, wenn sie unterstützt sind. Diesen Druck nennt man das Gewicht ꝛc.

Ein Senkblei hängt unter gewöhnlichen Umständen senkrecht; hängt es aber z. B. in der Nähe eines großen Berges, so hat man beobachtet, daß es von der senkrechten Lage gegen jenen Berg hin abweicht, also von demselben angezogen wird. Diese Thatsache ist von Dr. Maskeline in der Nähe des Berges Skehallien in Schottland, so wie am Chimborasso beobachtet worden. Cavendish zeigte die gegenseitige Anziehung zweier Metallkugeln ꝛc

---

Schwere ist der allgemeine Name, welchen man der Anziehung gegeben hat, bei welchen Körpern sie sich auch zeigen mag. Zeigt sie sich bei den Einflüssen, welchen die Erde auf die umgebenden Körper ausübt, so nennt man sie „Schwerkraft der Erde."

Da die Anziehung der Erde gegen ihren Mittelpunkt wirkt, so sollte man erwarten, daß zwei Senkbleie nicht parallel, sondern so gegeneinander geneigt wären, daß sie im Mittelpunkte zusammentreffen. Die Erfahrung zeigt indessen, daß Senkbleie, die nicht weit von einander aufgehängt sind, wirklich parallel sind, und daß fallende Körper in parallelen Richtungen herabfallen. Diese scheinbare Parallelität zwischen den Richtungen der Schwerkraft der Erde rührt von der ungeheuren Größe der Erde im Vergleich zu der Entfernung der zwei Senkbleie oder der fallenden Körper her. In den Fällen wo die Parallelität angenommen wird, ist die größte Entfernung nie größer als nur einige Fuß, und da ist die Neigung der Richtungen

gering, als daß man ſie durch irgend ein Maaß ſchätzen könnte.

Da die Stärke der Schwerkraft der Erde zunimmt, wie das Quadrat der Entfernung abnimmt, ſo könnte man erwarten, daß, ſo wie ſich der Körper der Erde nähert, der Raum, welchen er in jedem Zeitmomente zurücklegt, immerwährend zunehmen müßte, und genau genommen, iſt es auch ſo. Aber jede Höhe, durch welchen wir den Fall eines Körpers beobachten können, ſteht in einem ſo geringen Verhältniß zu der ganzen Entfernung vom Mittelpunkte, daß es durch kein Mittel möglich iſt, einen Wechſel in der Stärke der Schwerkraft wahrzunehmen.

Der Radius oder die Entfernung der Oberfläche der Erde bis zu ihrem Mittelpunkte iſt ungefähr 4,000 engliſche oder 860 deutſche Meilen. Nun nehme man an, der Körper falle von einer Höhe von einer halben engliſchen Meile herab, eine Entfernung, die weit bedeutender iſt, als diejenige, bei welcher man Verſuche anſtellen kann; in dieſem Falle werden ſich die Entfernungen vom Mittelpunkte am Anfange und am Ende des Falles wie 8001 zu 8000 verhalten, und da das Verhältniß der Anziehungskräfte am Anfange und am Ende wie das der Quadrate dieſer Zahlen iſt, ſo iſt es wie 64,016,001 zu 64,000,000, wo alſo die Geſchwindigkeit während des ganzen Fallens bei 4,000 Theilen erſt um einen Theil ungefähr zugenommen hat, ein Theil, welcher in der Wirklichkeit nicht berückſichtigt werden kann.

Obſchon die Kraft, welche alle Theile eines Körpers während ſeines Herabfallens an einem beſtimmten Ort anzieht, dieſelbe iſt, ſo hat doch die Schwerkraft an verſchiedenen Theilen der Erdoberfläche auch verſchiedene Stärke. Die Stärke wird geringer je nach der Entfernung vom Mittelpunkte, ſo daß ſie an den Polen größer, als unter dem Aquator iſt. Die Urſache dieſer Verſchiedenheit, ihr Geſetz und die experimentellen Beweiſe, werden bei der Betrachtung der Centrifugal-Kraft und der Pendel-Bewegung beſprochen werden ꝛc.

Bei der Unterſuchung des freien Falles der Körper ſind die Zeit des Falles und die Geſchwindigkeit in jedem Zeitmomente nicht die einzigen Umſtände, die in Betracht kommen. Der Raum, durch welchen er in einer beſtimmten Zeit fällt, ſei es, daß vom Anfange des Falles oder von irgend einer angenommenen Zeit an gerechnet wird, iſt gleichfalls ein wichtiger Gegenſtand bei der Unterſuchung. Da nun die Geſchwindigkeit mit der Zeit gleichförmig zunimmt, ſo erhalten wir die Mittelgeſchwindigkeit, wenn wir jene Geſchwindigkeit aufſuchen, welche der Körper in der Mitte der ganzen Fallzeit hatte; der Raum, durch welchen der Körper wirklich gefallen iſt, iſt dann gleich dem Raume, welchen er in derſelben Fallzeit mit der Mittelgeſchwindigkeit durchlaufen würde. Da nun die Geſchwindigkeit, welche der Körper in irgend einer Zeit, vom Anfange ſeines Falls an gezählt, erhält, dieſer Zeit proportional iſt, ſo folgt hieraus, daß die Geſchwindigkeit des Körpers nach der halben Fallzeit auch die halbe Endgeſchwindigkeit iſt. Hieraus geht hervor, daß die Höhe, von welcher ein Körper in einer beſtimmten Zeit fällt, der Höhe gleich iſt, von welcher ein Körper in derſelben Zeit mit der halben Endgeſchwinkeit herabfallen würde, und daher gleich dem halben Raume, welchen der Körper mit der wirklichen Endgeſchwindigkeit durchlaufen würde ꝛc. ꝛc.

Wenn man die Geſetze, welche beim freien Fallen der Körper Statt finden, auf das Aufſteigen in die Höhe geworfener Körper anwendet, ſo müſſen ſie dieſelben, nur nach entgegengeſetzter Ordnung ſein. Wenn ein Körper mit einer gewiſſen Geſchwindigkeit ſenkrecht in die Höhe geworfen wird, ſo wird er bis dahin ſteigen, von wo aus er hätte fallen müſſen, um dieſe Geſchwindigkeit zu erhalten. Die Anziehung der Erde beraubt den Körper in dieſem Falle nach und nach der Geſchwindigkeit, welche ihm in dem Augenblick, in welchem man ihn in die Höhe warf, mitgetheilt wurde. Folglich bietet uns dieſe Erſcheinung den Gegenſatz einer beſchleunigten Bewegung, eine verzögerte Bewegung dar. In jedem Punkte ſeines Aufſteigens hat der Körper dieſelbe Geſchwindigkeit, welche er haben würde, wenn er bis dorthin von ſeinem höchſten Punkte, zu welchem er ſich vermöge der ihm ertheilten Geſchwindigkeit noch erheben wird, herabgefallen wäre. Hieraus iſt klar, daß alle Geſetze, nach welchen das Aufſteigen der Körper Statt findet, unmittelbar aus denen des Falles derſelben hergeleitet werden können ꝛc. ꝛc.

---

Es folgten nun noch die Betrachtungen über die Bewegung der Körper auf der ſchiefen Ebene, der Centrifugalkraft, des Schwerpunktes, des ſtabilen und inſtabilen Gleichgewichts ꝛc. ꝛc., ſo wie die Erklärung der einfachen Maſchinen bis zum zuſammengeſetzten Räderwerk. Die Erörterung kann jedoch wegen Mangel an Raum nicht weiter fortgeſetzt werden. Die veränderte Beſtimmung des Wirkungskreiſes des Hrn. Dr. Pleimes nach Gummersbach, veranlaßte, daß dieſe ſo ſehr intereſſanten Vorträge nicht weiter verfolgt, ſondern mit Eintritt der Herbſtferien abgebrochen werden mußten, welche je-

doch in Kurzem von dessen Nachfolger dem Hrn. Backes wieder aufgenommen und fortgesetzt werden sollen.

Für den Eifer und die rege Theilnahme welche der Hr. Dr. Pleimes während seines hiesigen Aufenthalts dem Vereine bewiesen, bleibt Letzterer ihm auch in der Ferne verpflichtet.

## Dr. Zier und sein Geheimniß.

Der Hr. Dr. Zier hat bei der Unzahl von Schriften über Runkelrübenzucker-Fabrikation, auch noch den Buchhandel mit einem „Beitrag zur Geschichte der Verbreitung und Vervollkommnung der Rübenzucker-Fabrikation in Deutschland" beschwert, worin er dick und breit zu beweisen sucht, daß Deutschland es sich zum Glück rechnen könne, so wohlfeilen Kaufs bei dem Übertrag seines Geheimnisses abgekommen zu sein, denn es hätte eben so gut in seiner Macht gestanden, bei dem unmäßigen Andrang von Gesuchen eine viel größere Summe einzunehmen, was er aber aus Uneigennützigkeit verschmäht habe. Dies ist beiläufig der langen Rede kurzer Sinn. Seine Bescheidenheit geht aber noch weiter, er gesteht nämlich, daß das Geldgeschäft hauptsächlich durch Hülfe des Hrn. Rath Arnoldi gemacht worden sei, das derselbe durch seine große Geschicklichkeit in der Behandlung des Publikums so einträglich gemacht habe.

Schreiber dieses will gar nicht damit rechten, in wiefern diese Methode die zweckmäßigste war, mißgönnt auch keineswegs dem Herrn Doktor diese Einnahme, will auch nicht über den Werth oder Unwerth des Zier'schen Geheimnisses absprechen, muß jedoch über die Anmaßung des Herrn Doktors sehr erstaunen, welcher behaupten zu wollen scheint, daß alles Gute in Betreff der Zuckerfabrikation nur von Quedlinburg und Zerbst kommen könne. Lange vor dem Geheimniß des Hrn. Doktors und ohne dasselbe, wurden Rüben-Zucker dargestellt, welche an Qualität die Quedlinburger weit übertrafen, ohne daß deßhalb ein so großes Geschrei erhoben wurde, als wenn eine Henne ein Ei gelegt, indeß die Biene ohne Geräusch den Honig sammelte.

Die große Menge von Zuckerproben, welche wir hier sahen, worunter auch jene der Fabrik von Hersel waren, beweisen, daß man hinsichtlich der Qualität, dem Quedlinburger weit voraus war, welches vom Kenner richtig taxirt, noch lange nicht zu den guten gehörte. Hinsichtlich des Ertrags schlüpft der Herr Doktor über die Zahlen hinweg, welche allein fähig sind, eine Berechnung anzustellen. Der Geldertrag ist jedoch jedenfalls in der Campagne der Quedlinburger Fabrik von 1835—1836 höher, als ihn jemals eine andere Anstalt zu erwarten hat. Dieses liegt aber nicht in der Methode der Fabrikation, sondern in der Methode, gutwillige Leute zu finden, welche ihr Geld so hingeben, ohne vorher zu prüfen, ob der zu hoffende Vortheil das Opfer werth ist. Referent hat nicht nöthig in diese Erörterung einzugehen, denn es möchten wohl Andere, vielleicht Mehrere, als dem Hrn. Doktor lieb ist, dieses Kapitel mit ihm durchnehmen, da er dabei in keinerlei Weise betheiligt ist; kann jedoch nicht unbemerkt lassen, daß diese letztere Methode vielleicht sein ganzes Geheimniß bilden möchte.

Schließlich bemerkt Zier, daß man auch noch in Betreff einer Beinschwarzmühle mit Herrn C. Hanewald in Quedlinburg unterhandeln könne.

Man muß gestehen, in Quedlinburg ist die Industrie sehr weit gediehen. Der Verlag von Basse liefert mehr Druck, als irgend eine andere Verlagshandlung, — die Quedlinburger Zucker-Fabrik stellt sich oben an, — in der Mechanik macht man jeder andern Stadt den Rang streitig, — wo soll dies enden?

F. F. A.

## Mittel zur Ersparung an Öl

in der Wollen-Manufaktur von Byrley.

Man verfertigt sich ein gesättigtes Kalkwasser, indem man gebrannten Kalk in einem Bottich mit dem 100fachen Gewicht Wasser übergießt, und wenn der Kalk zergangen ist, eine Stunde gut umrührt. Nach Verlauf dieser Zeit läßt man gut abklären, und nimmt nun von diesem Kalkwasser 3 Theile, und vermischt damit 1 Theil von irgend einem Öle. Diese Mischung wird nun so wie reines Öl zum Fetten der Wolle gebraucht, was beiläufig in 20 Prozent bestehen wird. Dadurch wird nicht nur Öl, sondern auch Seife erspart, weil sich diese Mischung leichter als reines Öl beseitigen läßt.

(Hierbei die zu No. 44 gehörige Lithographie X und XI.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 487)
Gedruckt bei Büschler & Komp.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 92.** **Köln, Donnerstag den 17. November** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Frankreich und die Schweiz.

(S. Nr. 87 d. O.)

Paris, 10. November. Die Schweizer Angelegenheit ist glücklich und zur Zufriedenheit beider Parteien beendigt. Herr Molé hat heute einen Kourier nach Bern abgefertigt, um der Schweizer Regierung anzuzeigen, daß die diplomatische Verbindung beider Länder wieder angeknüpft werden solle; die Handelssperre war bereits an einem großen Theil der Gränze aufgehoben.

Aus Straßburg vom 12. Nov. wird, Obiges bestätigend, gemeldet, daß zur Aufhebung der frühern Prohibitiv-Maßregeln bereits die erforderlichen Befehle ertheilt worden sind.

## Seiden-Fabrikation in Preußen.

Die Regierung fährt fort, diesen wichtigen Industriezweig auf die liberalste Weise zu befördern, wie namentlich aus der folgenden, im „Düsseldorfer Amtsblatt" vom 11. November enthaltenen Bekanntmachung erhellt:

Die Königliche hohe Verwaltung für Handel, Fabrikation und Bauwesen hat drei durch die Zweckmäßigkeit ihrer Einrichtung ausgezeichnete Florbandstühle den Handlungshäusern Kasp. Engels Söhne in Barmen, W. J. D. Platzhoffs seel. Erben in Elberfeld und Joh. Val. Heydweiller und Söhne in Krefeld unter der Bedingung zum Geschenk überwiesen, daß sie diese Stühle denjenigen inländischen Fabrikanten, welche ihnen von der Behörde ihres Wohnorts mit einer schriftlichen Beglaubigung zugewiesen werden, zeigen, und dieselben von der Art der Benutzung unterrichten. Indem wir dieses zur öffentlichen Kunde bringen und der Aufmerksamkeit der Genossen desselben Gewerbes empfehlen, bemerken wir zugleich, daß die hohe Verwaltung für Handel, Fabrikation und Bauwesen die Veranstaltung getroffen hat, daß der Maschinenbauer Haussig in Berlin, Spandauer-Straße 46. die ledernen Triebstangen, die Regulatoren ꝛc. zu einem angemessenen Preise fertigt, so daß Fabrik-Unternehmer diese Theile von ihm beziehen können, wenn sie der Entfernung wegen vorziehen, das Holzwerk, welches ins Gewicht fällt, an Ort und Stelle machen zu lassen.

Düsseldorf, 28. Oktober 1836.

## Seidenzucht in Frankreich.

Nach dem Bericht des Unter-Präfekten in Ain wurden in diesem Jahre in seinem Arrondissement, welches 112 Gemeinden umfaßt, von 74 Gemeinden Maulbeerbäume gepflanzt und von 61 schon Seide gewonnen, woraus sich ein bedeutender Zuwachs zu den Leistungen des vor. Jahres ergibt. Die Zahl der ausgepflanzten Bäume beträgt 106,405 und außerdem stehen noch über 200,000 Pflanzen in Hecken und Baumschulen. Diese Details haben zwar für uns kein sonderliches Interesse; aber das Beispiel kann zur Nachahmung spornen. Dasselbe gilt in Bezug auf den folgenden und ähnliche Artikel:

### Preise zur Beförderung der Landwirthschaft.

Der General-Konseil der Nieder-Loire hat für jeden Kanton 500 fr. votirt, und die Resultate sind sehr erfreulich, besonders weil der Wetteifer dadurch angeregt worden, nicht allein um das Geld zu verdienen, sondern mehr noch, um bei der öffentlichen Austheilung der Ehre theilhaftig zu werden, als ausgezeichnet aufgerufen zu werden. Dieser moralische Einfluß wirkt nachhaltig und das thut Noth, denn die Verbesserungen des Ackerbaues führen nur langsam zu merklichen, gewinnbringenden Resultaten.

## Norwegen.

Wir haben in Nr. 86 d. O. die von der Regierung getroffene Maßregel zur Erleichterung der Korn-Einfuhr mitgetheilt. Die „Staatstidning" meldet noch Folgendes darüber aus Christiania vom 28. Oktober:

„Die Königl. Norwegische Regierung hat unterm 13. d. M. unterthänig anheimgestellt, daß außer den 120,000 Mark Hamb. Banko, die durch die Diskontirungs-Kommission als Darlehn zur Unterstützung des Handelsstandes verwendet werden sollen, um die Versorgung des Landes mit Getreide zu befördern, noch bis 500,000 Mark vom Ueberschuß der Staatskasse zu demselben Zweck und unter gleichen Bedingungen angewendet werden möchten, und daß die Königl. Mittheilung über die auf Anlaß des eingetretenen Mißwachses getroffenen Maßregeln dem außerordentlichen Storthinge übergeben werden dürfte. Se. Maj. haben unterm 24. d. dem in Gnaden beigepflichtet, allein zugleich, um möglichst die weitere Beschwerung der schon durch den Mißwachs leidenden Konsumenten durch zu drückende Bedingungen zu verhüten, befohlen, daß kein höherer als der in Norwegen gewöhnliche Zins von 4 Prozent den Kaufleuten dabei berechnet werden soll."

## Main-Donau-Kanal.

Die Arbeiten gehen rasch vorwärts, wie aus den von Zeit zu Zeit im „Nürnb. Korr." erscheinenden Berichten erhellt; auch läßt es die Regierung nicht an zweckmäßigen Vorkehrungen, (warmen Speisen, Kleidern ꝛc.) fehlen, um die Gesundheit der Arbeiter in der rauhen Jahrszeit zu bewahren. Dennoch ward der Wunsch laut, daß die Arbeiten — der ansteckenden oder epidemischen Krankheiten wegen — bis Frühjahr eingestellt werden möchten. — Auffallend ist es, daß die Aktien dieses gemeinnützigen Unternehmens, welche bekanntlich Anfangs in London auf 105 stiegen, gegenwärtig, nach einem Schreiben der „Hannov. Ztg." aus Nürnberg vom 7. Nov., bis auf 84% gesunken sind. An der Vollendung des Baues kann niemand zweifeln, man muß also wohl wenig Vertrauen zu dem Ertrage haben, und die Veröffentlichung einer gedrängten klaren Uebersicht des wahrscheinlichen Transports auf dieser Wasserstraße wäre wohl zeitgemäß.

## Maas- und Mosel-Kanal.

Der Provinzial-Conseil von Luxemburg hat eine Adresse an den König von Belgien votirt, worin um die Vollendung dieses Kanals gebeten und u. a. gesagt wird:

„Die Errichtung einer großen Kommunikations-Linie ist das beste Mittel um den Handel und die Industrie dieser Provinz (jeder, die nicht schon damit versehen ist) zu heben. Gewöhnliche Straßen reichen nicht mehr hin. In Ermangelung einer Eisenbahn kann nur der genannte Kanal den billigen Absatz der Produkte (Holz, Eisen, Häute, Wein u. s. w.) nach dem Zentrum des Landes bewirken, und dasselbe Mittel würde durch Erleichterung der Ausfuhr von Kalk und Gips ꝛc. allein im Stande sein, die Landwirthschaft in den unfruchtbaren Gegenden gründlich zu verbessern. — Die übrigen Provinzen des Landes werden bald von Eisenbahnen durchschnitten sein, Luxemburg wird diesen Vortheil nicht theilen, wäre es da nicht gerecht zur Entschädigung für diese, den — auch für das übrige Land vortheilhaften — Kanal von der Maas zur Mosel zu vollenden?"

## Kardenbau in Sachsen.

**Lommatzsch**, im Nov. Die hiesige Pflege ist bekanntlich eine der fruchtbarsten in Sachsen, und bietet außer ihrer historischen Merkwürdigkeit auch manches statistische Interesse dar. Insbesondere kennt das Ausland die hier in Menge und von vorzüglicher Güte erzeugten Tuchscheerer-Karden. Diese sind in diesem Jahre ungeachtet der Trockenheit reichlich eingesammelt worden, und man kann annehmen, daß noch gegenwärtig in der Stadt und der Umgegend an 8—9 Millionen Stück vorräthig sind, obschon mehre Fabrikherren aus Finsterwalda und Kotbus bedeutende Aufkaufe gemacht, und jedes Tausend Stück mit 2 Thlr. 4 Gr. bezahlt haben. Schon dieser Preis beweist die ausgezeichnete Güte des heurigen Karden-Produkts, das eben durch die Trockenheit besonders gewonnen und zugleich ein feines Gehäke erhalten hat.

Man begreift nicht, wie ein von fremden Spekulanten verbreitetes Gerücht, als ob in diesem Jahre bei uns keine Karden erbaut worden wären, auswärts hat Glauben finden können. (Lpz. Ztg.)

## Seide.

**Lyon**, 9. Novbr. Das Geschäft in grèges ist still. Auf dem letzten Markt in Cavaillon zeigte sich jedoch etwas mehr Kauflust unter den Spinnern. Die Preise waren: 28 fr. 50 bis 30 fr. für die titres von 36 bis 28 deniers; in Bagnols 28,,50 bis 30,,50 von 32 bis 24 d., in Aubenas 30 bis 35 fr. von 26 bis 20 d., in Carpentras 25 bis 27 fr. von 48 bis 36 d. — Mit der Fabrikation geht es immer schlechter, und wenn nicht bald eine günstige Aenderung eintritt, so werden sich die Fabrikanten nicht behaupten können. Es ist kaum denkbar, daß diejenigen, welche sich mit dem Verkauf beschäftigen, noch lange ihr Geld verlieren wollen.

**Mailand**, 2. Nov. In Seidenzeugen ꝛc. ist in diesen Tagen Einiges gemacht worden, aber im Detail und zu Preisen, die nicht als Norm dienen können. Den Spinnern fehlt es an Stoff, aber sie wagen nicht, zu den gegenwärtigen Preisen zu kaufen, und fürchten, daß die grèges wohlfeiler werden, so daß sie dann später ihre Arbeit nicht bezahlt bekämen. Die Preise sind rein nominell.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 14. November 1836.

**Zucker.** In Folge der Ankäufe am Ende der Woche ist der Markt etwas fester geworden. Verkauft wurden: 630 Kan. Java zu 15⅞ bis 17 Fl. fremde Flagge, 650 K. blonde Havanna zu 17½ bis 19⅛ Fl. dito, 5000 Matten Manilla zu 14 Fl. dito, 50 K. weiße Rio zu 19¼ Fl., und 10 K. Pernambuco-Mascovaden, Preis nicht bemerkt; ferner in Auktion: 100 Kan. Java, beschädigt zu 28½ bis 40⅛ fr. und 300 S. dito zu 28⅜ bis 36½ fr. Vorrath: 16,000 K. blonde Havanna, 1400 K. weiße Brasil-Muscov., 2100 Kan. Java, 26,000 M. Manilla und 1100 S. und 300 F. diverse. In Raffinaden blieb es still. Einige Partien Lompen und Melis wurden zu 17 bis 23 Fl. genommen. Melassen waren 1 Schilling höher als in der vor. Woche (zu 26 Sch. per 100 Pfd.) begehrt.

**Kaffee.** In den Preisen keine wesentliche Veränderung. Verkauft wurden 2400 B. und man zahlte für Brasil, ord. 28½ bis 32½ C., für Domingo 30 bis 31½, für Batavia 30½ bis 32½, für Java 34 bis 35. Zufuhr: 3444 B. von Hayti, 507 B. von New-York, 528 B. v. London.

**Thee.** In dieser Woche wurden nur einige Viertel-K. Gunpowder zu 2 Fl. 16 und 45 Achtel-K. Pecko zu unbekanntem Preis verkauft; von London kamen 88 K.

**Baumwolle.** Fortwährend still bei weichendem Preis. Von Hayti kamen 400 B. von London 60 an.

**Häute.** Es wurden nicht über 3400 verkauft zu den frühern festen Preisen; dagegen erhielten wir 12,327 v. Buen.-Aires und 400 v. London.

**Pottasche** ist noch mehr gestiegen. 200 F. Amerik. wurden mit 24¼ mit 25 Fl. bezahlt, Russische in kleinen Partien bedang 23¼ bis 23½, Illyrische wird auf 23, Finnländische auf 20 Fl. gehalten, aber ohne Umsatz. Zufuhr: 83 F. von New-York.

**Reis** ist wenig begehrt; alter Karolina ward mit 11 bis 12½, neuer mit 12½ bis 13, Bengal mit 8¾ bis 9 Fl. bezahlt. Am 19. werden 274 T., 133 T. und 90 halbe Tierc. Karol. versteigert.

**Gewürze.** Kaneel 140 K. verkauft, Preis nicht bekannt; 102 K. (Kassia) von London gekommen; Pfeffer etwas mehr angeboten; 100 B. Sumatra zu 25 bis 25¼ C. gemacht und 30 B. dito zu 24 C. im Entrep.

**Fettwaaren.** Südseethran ohne Umsatz; Nordseethran fehlt; Leberthran von Bergen mit Avanz verkauft, was an den Markt kam; von Drontheim dagegen williger erlassen. Talg immer begehrt, Russ. mit 27 bis 27¼ bezahlt, Inländischer auf 29½ bis 30 Fl. gehalten.

**Harz** kein Umsatz. Von New-York sind 350 Faß gekommen.

**Getreide.** Fremder Weizen zur Ausfuhr fehlt, einheimischer neuer steht 9½ bis 9⅝ Fl. Preuß. Roggen 5½ Fl. Entrepot, einheim. neuer 6 Fl., Ostfries. Gerste 5¼ bis 5½, Hafer fehlt und ist begehrt.

**Rübsaat** zu 16¼ bis 16½ angeboten, Leinsaat v. St. Petersburg auf 12½ von Memel auf 11½ bis 12 Fl. gehalten.

**Südfrüchte.** Preise: Rosinen, Sultan, 20 Fl., Malaga in Fäßern 18; Korinthen neue Zante 26 Fl., Lipari 21; Pflaumen 24 bis 25 und 30 Fl. Zufuhr in dieser Woche: 100 F. Rosinen, 3645 Kisten dito, 223 Ballen Mandeln, 333 K. Zitronen, 136 K. Orangen, 5750 Aroben und 13,919 Cabas Feigen; dagegen verkauft: 10,000 C. Feigen v. Faro, 3000 dito von Comadre und 75 Sur. süße Mandeln v. Faro, zu 33 bis 33½ Fl.

*Amsterdam, 14. November 1836.

**Zucker.** In rohen Z. ist kein Umsatz; die Preise sind unverändert, aber nominell. In Raffinaden, besonders Melis, ward Einiges gemacht. Wir notiren: Melis 1ma 53 bis 56 Fl., 2da 44½ bis 49, 3a 43½ bis 44; Lompen 41½ bis 45; Kandis, braun 40 b. 42, hellbr. 47 b. 49, hellgelb 70 b. 80, weiß 45 bis 110 Fl., Syrup 18 Fl.

**Kaffee** sehr still, und die Preise fast nominell; vielleicht tritt in dieser Woche eine Aenderung ein, weil die erste Ladung von Surinam *an l* Markt kommt.

**Thee**, auch wenig Umsatz; wir notiren Haisankin und Tonkai 148 165, Kongo, Suchen ꝛc. gering 100 bis 112 C., gut 138 b. 150, beste 240 b. 250; Haisan 200 b. 240, Orange-Pekko ord. 95 b. 1 gut 150 b. 200, sehr fein 360 bis 380 C., Pekko, gering 180 bis 2 gut 250 bis 280, sehr gut 300 b. 350, der beste 400 bis 600 C.

**Baumwolle.** Die in Auktion verkauften 915 B. New-Orleans f großentheils einzeln aus der Hand wieder verkauft; in andern Sorten nichts gemacht.

**Pottasche.** Man zahlt zum Konsum für Petersburger und Tos nische 22 Fl., für Odessa 19 und für Danziger 18½ bis 19 Fl. Der V rath mindert sich.

**Reis**, neuer; wird auf 14½ gehalten, nachdem er in erster Hc zu 13½ ganz geräumt worden. Vorjähriger ist nicht mehr am Markt.

**Fettwaaren.** Südsee-Thran bedingt 40 b. 40½ Fl. in Ent Robben-Thran 46½ bis 48, brauner Leberthran v. Bergen 52 die Tonne; Talg ist nur in zweiter Hand zu finden, weißer Russ. bedi 29¼, gelber 29 Fl. Rüböl flauer, auf 6 Wochen 44 Fl., per Mai bis 40¼. Leinöl auf 6 Wochen 38½ Fl. Hanföl dito 46¼ Rübkuchen 60 bis 66, Leinkuchen 9⅛ bis 11½ Fl.

**Gewürze** ohne merkliche Veränderung, Nägelein werden zu 60 erlassen, Muscat-Nüsse u. Blüthen sind nur mit 10 C. Avanz zu bekomm

**Getreide.** Weizen ist gestiegen, neuer Rhein. 131 pfd. 233 F jähriger 130 pfd. 250 Fl.; Roggen neuer 2 Fl. höher. 126 pfd. Ob Yssel 166 Fl., Gerste, neue Fries. Winter 104 pfd. 140 Fl., Hafe neuer feiner 98 pfd. 122 Fl., dito dito dicker 82 pfd. 106 bis 108 Rappsaat flau.

*Havre, 11. November 1836.

**Zucker.** Bei der geringen Zufuhr, die noch erwartet wird, und t verzögerten Ankunft des einheimischen Zuckers, haben sich die Preise i vorigen Woche behauptet. In dieser wurden 729 Faß verkauft, wor 100 Faß, wie man sagt, für Antwerpen bestimmt waren. In fremd Z. ist nichts umgesetzt. Für eine Partie Brasil-Mascovaden werden 34 verlangt und nur 33 geboten. Die rohen Z. von unsern Antillen, 4n stehen wie folgt: gering 58 fr., ord. bis gut 60 bis 62, gut 64, fa bis fein 65,,50 bis 67 fr. baar.

**Kaffee.** Der Begehr bleibt schwach; man kauft nur zum Konsu in kleinen Partien; nur in Domingo ward etwas gemacht, 638 S. g ord. farbig zu 51½ c. und 200 S. zu 51¼ c., also ⅛ sous unter t höhern Preisen.

**Baumwolle.** Die Inhaber haben sich bequemt, wieder ein wer nachzulassen, so daß die Preise in dieser Woche für B. von den B.-S um 1 bis 2, von Bengalen um 2 bis 3 und von Brasilien um 4 bis 5 per ½ Kilogr. gewichen sind. Verkauft wurden 3078 Ballen, nämli 762 v. Georgia C. S. gut ord. bis gut kurant zu 1,,33½ bis 1,,5 1000 B. Louisiana, zu 1,,22 bis 1,,55; 452 B. Mobile zu 1,,22 b 1,,60; 138 B. Tennessee, gering, zu 1,,5 bis 1,,15; 20 B. Bahia, b variirt, zu 42 c. bis 1,,16; 22 B. Pernambuco, gut, zu 1,,77½ u. s. Zufuhr: einige Partien Georgia von der neuen Aernte, (noch nichts ve kauft), 762 B. von New-York und 751 B. von New-Orleans; seit de 31. Oktober im Ganzen 4358 B. Verkauf in derselben Zeit 3144 B heutiger Vorrath 36,113 B.

**Häute.** Verkauft: 69 trockene Bahia zu 65 c., 350 Buen.-Air zu 81½, und 500 dito zu 85 c. baar. Zufuhr 4648 B.-A. (es wird me erwartet). Vorrath aller Sorten 20,000.

**Pottasche.** Keine Veränderung. Verkauft: 118 F. von New-Yo (erste Sorte 60 fr.), Russische kostet 53 fr. Vorrath 200 F. von jen 300 von dieser. Perlasche findet keine Nehmer; der Preis 59 bis 60 ist nominell. Vorrath 250 Faß.

**Reis**, schwach begehrt; 110 Tierc. Karolina wurden *in 3 Parti* verkauft zu 26 fr. bis 26,,50 c.

In **Indigo** und in **Metallen** ist nichts gemacht worden.

**Fischbein.** 2 Tausend wurden mit 2,,25 c. bezahlt; 6 Tause dagegen brachten nur 2,,15. Vorrath 40 Tonnen.

**Talg.** Auf Lieferung wurden gekauft: 25 F. Russisch zu 59,,50 und 18 F. dito zu 60 fr.

*London, 11. November 1836.

**Zucker.** Rohe von den Britischen Kolonien die ganze Woche verna lässigt, obgleich 6 d. gewichen; übrigens halten auch viele Inhaber zurü Von Mauritius kamen 1292 M. zur Auktion, aber diese ging trg die guten gingen 1 bis 2, die ord. 3 bis 4 sh. niedriger weg. Von Sia Java, Manilla, Havanna und Brasil will man nicht verkaufen, weil d Meinung eines baldigen Steigens fester wird. Die Raffinaden sind fest.

**Kaffee.** Wenig Umsatz zu den frühern Preisen; die fremden etw mehr begehrt, doch wurden nur 900 S. Rio, ord. bis gut ord. 44 b 46½ sh. verkauft.

**Baumwolle**, wenig begehrt; aber die Preise fest. Verkauf a freier Hand; 170 B. Surate zu 4¼ bis 6, 70 B. Bengal zu 4½ b 5¼, 30 B. Madras zu 7, und 10 B. Georgia zu 10¾ d.

**Reis.** 627 S. Bengal ord. zu 13 bis 13½ sh. verkauft.

**Gewürze** vernachlässigt; in Erwartung der Auktion am 14. d. M.

*Manchester, 10. November 1836.

Arbeitslohn und Kohlenpreise werden täglich höher, in Preston fü alle Arbeiter ausgetreten, das baare Geld wird immer seltener — und de noch wollen sich, bei den etwas günstiger lautenden Nachrichten vom Baum wollenmarkt, die Spinner zu keiner wesentlichen Erniedrigung verstehe Für den November ist so ziemlich Alles versagt, und feine Nummern sin nicht aufzutreiben; auch in 30er und 40er ist Alles seit unserm letzten B nicht unverändert geblieben; nur für 12/26er und 28/32 Water sind d Preise etwas gewichen; extra beste Sekunda 20er würde wohl zu 15½ b bekommen sein. Uebrigens werden die groben Nummern nur in kleine Quantitäten produzirt. — Die Baumwollen-Preise sind: Surate 4 b. 7¼, Georgia 8¼ b. 11⅝, Orleans 7¾ b. 13½, Pernambuco 11 b. 14, Maranham 11 b. 14, Aegypt. 12 b. 17, Sea-Island 23 bi 3 sh. 7 d.—

(Nach dem „Manchester Guardian" war an diesem Tage in Betre des künftigen Baumwollen-Geschäfts (namentlich auch der Gewebe) eine en schieden günstige Stimmung nicht zu verkennen.)

**St. Petersburg, 4. November 1836.**

**Umsatz der Woche.** In unserm Waaren-Handel wird es stiller; seit unserm letzten Bericht ist sehr wenig und in den letzten Tagen nichts gemacht worden. Bis zum 1. d. M. an gelbem Lichttalg 1. Sorte, 4000 Faß zu 111 bis 112 Rubel das Berkowez baar am Platz; von Havanna-Zucker, weiß, 1500 Kisten zu 28 R. das Pud. — Auch mit der Schifffahrt geht es der vorgerückten Jahreszeit wegen, lahmer; nach dem Kontinent ist Raum im Ueberfluß, nach England dagegen sind die Schiffe noch gesucht. Fracht nach London für Talg 50 sh. per ton; für Reinhanf 65 sh., mit 15 % Hav. und Kaplaken.

Kurs 6, 3 Monat, auf Hamburg $9^{23}/_{32}$ Sh. Bko., auf Amsterdam 53¾ C., auf London $10^{23}/_{32}$ d., auf Paris 113 c.

---

**Kanton, 25. Mai 1836.**

Der im Dienste der Spanischen Kolonial-Marine stehende Engl. Lieutenant Elliot hat mit seinem Boot „Folwa" von 43 Mann Besatzung und mehreren Kanonen, einen unvermutheten Angriff auf 26 Malayische Piraten-Böte gemacht und während eines dreistündigen Gefechts, zwei derselben, worauf sich die Anführer befanden, mit Mann und Maus in den Grund gebohrt, worauf die anderen 24 Böte die Flucht ergriffen, aber nicht ohne großen Verlust erlitten zu haben. Lieutenant Elliot hatte 2 Todte und 12 Verwundete. Auf den 26 Böten hatten sich an 1000 Malayen befunden. Bei seiner Zurückkunft war Lieut. Elliot auf der Stelle zum Kapitän erhoben und mit einem Orden bekleidet; auch seine Mannschaft war belohnt worden.

---

**Frankfurt a. M. 10. Nov. 1836.**

Hat sich auch die sogenannte Geldkrise an unserm Platze selbst bisher noch nicht unmittelbar fühlbar gemacht, so ist derselbe doch kürzlich durch die Folgen dieser Krisis an andern Plätzen unangenehm berührt worden. Namentlich haben mehrere hiesige Häuser empfindliche Verluste durch zwei Fallimente erfahren, wovon das eine zu Braunschweig, das andere zu Nymwegen ausgebrochen ist. Ersteres betraf das dortige Haus Lazarus Bernhard Söhne, dessen Passivmasse auf 400,000 Thlr. angegeben wird, letzteres aber das Haus Quack, dessen Passiva sich auf eine noch bedeutendere Summe belaufen sollen. (A. Z.)

---

## Bewegung des Kölner Hafens.

### Alphabetische Uebersicht der im Oktober angebrachten Güter.

#### I. Auf Segelschiffen.

1) Stromaufwärts: von Amsterdam — Am., von Rotterdam und Dordt — R. von Antwerpen — Ant. in Kilogrammen angegeben:

Arak v. Am. 627, v. R. 5438; Baumwolle v. R. 14,615; Blei v. Ant. 27,116; Eisen v. Am. 1438, v. R. 18,690; Farbholz v. Am. 23,343, v. R. 7777, v. Ant 35,837; Fische, gesalzen, v. Am. 10,135, v. R. 145,593; Garn (Twist) v. R. 33,584; Gewürze v. Am 369, v. R. 1027; Hanf v. R. 8557; Harz v Am. 632, v. Ant. 5938; Häute v. Am. 114,734, v. R. 53,501; Hörner v. Am. 727; Indigo v. Am. 3460, v. R 2734; Kaffee v. Am. 477,816, v. R. 234,610; Kakao v. Am. 666; Krapp v. Am. 486, v. R. 18,918; Kreide v. R. 6663; Kupfer v. Am 77,968, v. R. 9838; Liqueure v. Am. 412; Oel v. Am. 202,231, v. R. 2676; Pech v. R. 7751; Pfeffer v. Am. 786, v. R. 8426, v Ant. 3772; Piment v. Am. 826, v. R. 3165; Pottasche v. Am 3649; Reiß v. Am. 18,383, v. R. 11,545; Salpeter v. R. 6517; Schwefel v. R. 1936; Stockfisch v. Am. 5793, v. R. 54,090; Sumak v. Ant. 747; Tabak v. Am. 25,372, v. R. 11,983; Theer v. R. 59,680; Terpentin-Oel v. Am. 8408; Thran v. Am. 208,446, v. R. 118,305; Wein v. Am. 346; v. R. 3276; Zink v. Am. 2556; Zinn v. Am. 757, v. R. 4628, Zucker, a) rohe Z. v. Am. 109,326, v. R. 106,643, b) Lompen v. Am. 617,471, v. R. 27,493, v. Ant. 71,409; c) Melis v. Ant. 13,377, d) Kandis v. Ant. 16,609.

2) Stromabwärts von Mainz — M.; von Frankfurt, Offenbach, Hanau, Werthheim und Heilbronn — F.; von Kitzingen, Würzburg und Bamberg — K; von Worms, Mannheim, Leopoldshafen und Rheinschanze — W. in Kilogrammen angegeben:

Bier v. K 12,394; Braunstein v. F. 2126; Draht v. M. 8 v. F. 138; Essig v. M. 170; Farbe v. M. 7200, v. F. 1781, v. K 2031; Federn v. M. 3949, v. F. 1771; Felle v. M. 991, v. F 3210; Garn v. M. 102, v. F. 305, v. W. 110; Glas v. M. 1279, v. F. 494, v. K. 3410; Glaswaaren v. F. 522, v. K. 1431; Haare v. F. 13, v. K. 419, v. W. 57; Hanf v. M. 12,314; Hopfen v. M. 467, v. F. 397; Käse v M. 48, v. W. 110; Knoppern v. M. 5250, v. F. 2981, v. K. 17,365; Krapp v. F. 195, v. W. 1079; Leder v. M. 261, v. F. 1391, v. K. 12; Leim v. M. 138; Leinen v. M. 8367, v. F. 6433; Lithogr. Steine v. F. 27,126, v. K. 2555; Manufakturwaaren v. M. 1292, v. F. 4323, v. K. 588, v. W. 678; Oel v. M. 250; Pottasche v. M. 15,444, v. F. 9279, v. K. 46,506; Pottloth v. F. 5675, v. K. 4620; Schmalte v. M. 10,769, v. F. 19,390, v. K. 33,783; Schwerspath v. M. 1443, v. F. 23,266; Spiegel v. M. 1656, v. F. 413, v. K. 2188; Stahl v. M. 3973, v. F. 299, v. K. 288; Tabak v. M. 1634, v. F. 4688, v. K. 2453, v. W. 60,822; Tapeten v. M. 37, v. F. 121; Teppiche v. F. 948; Wein v M. 59,318, v. F. 14,148, v. K. 12,290, v. W. 30,970; Weinstein v. M. 5280, v. K 850; Wolle v. M. 1972, v. F. 24,316; Zunder v. F. 200, v. W. 647; Zwetschen von M. 625.

#### II. Auf Dampfschiffen.

7 Stromaufwärts, von Rotterdam, in Kilogrammen:

Baumwolle 13,953, Eisen 22,817, Farbholz 9925, Fische gesalzen 91,897, Garn (Twist) 100,814, Häute und Felle 15,615, Indigo 43,904, Kaffee 68,978, Kakao 165, Käse 5365, Krapp 2237, Kupfer 11,930, Manufaktur-Waaren 27,370, Oel 181, Pech 1614, Pfeffer 7445, Piment 2325, Reiß 7063, Salpeter 8664, Stockfisch 949, Tabak und Karotten 29,452, Thran 25,197, Wein 14,763, Zinn 19,026, Zucker, Lompen Melis 548.

2) Stromabwärts von Mainz in Kilogrammen:

Bandwaaren 1181, Baumwollenwaaren 26,808, Farbe 408, Federn 68, Garn 491, Glas 297, Glaswaaren 825, Haar 2'27 Hanf 457, Krämerei-Waaren 3582, Kurze-Waaren 7304, Leder 6849, Leinen 8509, Manufaktur-Waaren 9160, Oel 2212, Seide 24,966, Spiegel 2673, Tapeten 4034, Teppiche 249, Tuch 857, Wein 72,825, Weinstein 53.

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Belgien.** (Aus der Rede des Finanz-Ministers, in der Sitzung der Kammer vom 10. dieses Monats.) Das allgemeine Budget für 1837 beläuft sich auf 86,290,633 fr., mithin auf 509,316 fr. mehr, als die im Dienst von 1836 bewilligten verschiedenen Kreditposten. Als Grund wird angegeben: Die Zinszahlung der letzten Anleihe; Beitrag zur Schulden-Tilgungskasse und Vermehrung der Pensionen. — Die bis auf 26,490,000 fr. gestiegene laufende Schuld ist nicht nur auf den ursprünglichen Betrag von 15 Mill. reduzirt worden, sondern wird, nach Deckung der ältern Defizits, noch um 3 Millionen mehr vermindert werden können. — Der Kammer wird eine so eben abgeschlossene Konvention vorgelegt werden, wodurch die wichtige Differenz zwischen der Regierung und der Bank von Brüssel (société générale, s. Nr. 65 und 85 d. O.) beseitigt werden soll.

**Spanien.** J. und S. Ricardo u. Komp. in London machen unterm 10. Nov. bekannt, daß in Folge der Nichtgiltigkeits-Erklärung der Cuba-Anweisungen (s. d. vor. Nummer d. O.), die bereits aus gewechselten Koupons auf ihrem Komptoir, Nr. 11 Angel-court Throughmortonstreet, wieder abgeholt werden können.

---

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 16. Nov. 1836.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅛ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅛ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24¾ B. | 2 M. | 6.23¾ B. |
| Paris | 300 fr. | | 80⅜ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 101⅜ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⅜ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150⅛ G. | 2 M. | 149⅛ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112½ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅛ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅜ B | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. — | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ — | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 3 „ |

---

## Anzeigen.

167. **An technologische Lehranstalten, Fabriken und Gewerbsleute.**

Von Herrn K. Karmarsch, erstem Direktor an hiesiger höheren Gewerbschule, erscheint ein

„Grundriß der mechanischen Technologie, als Leitfaden für „den technologischen Unterricht an polytechnischen Institu„ten und Gewerbschulen";

in 2 Bänden (circa 60 B.) gr. 8., auf festem weißen Median.

Der erste Band enthält die Verarbeitung der Metalle; 15 Bog. sind gedruckt, der Rest wird vor Ostern 1837 fertig, und dieser Band wenigstens 28 B. umfassen.

Der zweite Band enthält die Verarbeitung der Hölzer, Flachs, Wolle u. s. w., Papier-Fabrikation, Glas-Spinnerei u. s. w.

Der Preis des ersten Bandes ist vorerst 2 Thlr. Sollte er aber über 30 Bogen umfassen, so wird von denjenigen, deren feste Bestellung uns bis Ende Dez. d. J. zukommt, für jeden B. 1 Sgr. mehr bezahlt, und die fertigen Bogen können sogleich geliefert werden; für spätere Bestellungen wird, sobald der erste Band fertig ist, nach Maßgabe der Mehrzahl von 30 B. ein verhältnißmäßiger Preis bestimmt werden.

Jede Buchhandlung nimmt Bestellungen an. (In Aachen u. Köln Ludwig Kohnen.)

Hannover, im Oktober 1836.

Verlag der Helwingschen Hofbuchhandlung.

---

168. Bei DuMont-Schauberg in Köln ist zu haben:

## Zoll-Erhebungs-Rolle

für die Jahre

## 1837, 1838 und 1839.

**Vom 21. Oktober 1836.**

Nebst der Allerhöchsten Kabinets-Order vom 21. Oktober 1836, die vom 1. Januar 1837 zur Anwendung kommende Zoll-Erhebungs-Rolle für die Jahre 1837, 1838 und 1839 betreffend.

40 Seiten gr. 8. In Umschlag geheftet 6 Sgr.

In Aachen vorräthig bei Joh. Breuer, bei L. Kohnen und J. A. Meyer;
in Arnsberg und Soest bei A. L. Ritter in Cleve bei F. Char; in Essen bei G. D. Bädeker;
in Bonn bei T. Habicht, A. Marcus und E. Weber;
in Coblenz bei K. Bädeker, R. F. Hergt und J. Hölscher;
in Crefeld in der J. H. Funcke'schen Buchh. und bei C. M. Schüller;
in Düsseldorf bei J. E. Schaub, J. H. C. Schreiner und in der Stahl'schen Buchh.;
in Elberfeld bei Löwenstein & Komp. und in der Schönian'schen Buchh.;
in Trier bei F. A. Gall, J. J. Linz und C. Troschel;
in Wesel bei J. Bagel, in der Becker'schen Buchh. und bei C. Klönne.

160. In der Buchhandlung für Deutsche und ausländische Literatur von Ludwig Rohnen in Köln und Aachen ist so eben angekommen:

***Mémoires de Lucien Bonaparte,***

**Prince de Canino.**

Te. 4er., broché. 4 Thlr.

---

151. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**

and from **LONDON** to **ROTTERDAM**

every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„13 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne

at 43 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning.
8 to 8 o' clock evening.

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every Sunday morning at 9.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„18sh.

and **Ostend** for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning,

**reduced fares:**

Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:

in Cologne to Mr. J. Simonis, as above;
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

---

164. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren nunmehr

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| von Köln . . . . | nach | Koblenz und Mainz | täglich Morg. | 7 | Uhr, |
| „ Koblenz . . | „ | Mainz . . . . | „ „ | 6¼ | „ |
| „ Mainz . . . | „ | Mannheim an allen graden Tagen, . . . . . | „ | 7 | „ |
| „ Mannheim | „ | Mainz u. s. w. an allen ungeraden Tagen, . . . . . | „ | 10 | „ |
| „ Mainz . . . | „ | Koblenz und Köln. täglich | „ | 6 | „ |
| „ Koblenz . . | „ | Köln . . . . . | „ Mittags | 12 | „ |

Die Zimmer sind geheizt.

Wegen des Dienstes zwischen Köln und Rotterdam und London bestehen besondere Ankündigungen.

---

163. **Niederländische**

**Dampfschifffahrt**

Während des Monats November fahren die l
ländischen Dampfschiffe:

jeden Sonntag, Dienstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen } nach
Freitag den 11., 18. und 25. Nov. 7 Uhr Morgens über Arnheim } Rotter

**Fahrt zwischen Rotterdam und Lond**

und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Bat mit Maschinen von 200 Pferde-Kraft, und nie dorm fahrt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London u
„ Sonntag „ London „ Rotterda

Bei direkter Einschreibung von hier nach Lo genieset man merklichen Vortheil im Preise

Die Kajüten werden geheizt.

☞ Nähere Bestimmungen über die Güter-Versend sind an der Borse sowohl als am Expeditions-Burea zuzehen.

Köln, den 4. November 1836.

---

**Schifffahrts-Anzeige. Köln, 13. bis 16. No**

Angekommen: (den 15.) Pet. Ebert von Amsterdam mit 2 W. Wenters von Amsterdam mit 2073 Ct.; (den 16.) Wilh. Haaste Amsterdam mit 3923 Ct.

Abgefahren: (den 13.) C. Königsfeld nach Wesel mit 838 nold Otts nach Wesel mit 2228 Ct., J. J. Deutz nach Rotterd 8500 Ct.; (den 14.) G. Sieberg nach Antwerpen mit 4500 Ct., W nold nach Rheinschanze mit 2106 Ct., L. Tillmann nach Koblenz; ( A. Brillmeyer nach Mainz mit 1409 Ct., H. Staab nach Heilbro 1718 Ct., Wtb. Paul Rheidt nach Mannheim mit 2268 Ct.

Vorbeigefahren: (den 14.) J. G. Kroell von Grenzhei Rotterdam mit 3745 Ct., F. Jaeger von Kassel nach Amsterdam m. Ct.; (den 15.) H. Bielfjes von Bonn nach Amsterdam mit 3000 C Tripp von Mannheim nach Amsterdam mit 5549 Ct.; (den 16.) Ge Wilson von Amsterdam nach Koblenz mit 2195 Ct.

In Ladung: Pet. Hartmann nach Rheinschanze und Leopoldsh Jak. Leidecker nach Mannheim; J. Schön nach Kitzingen und Würz G. Messerschmidt nach Bamberg; C. Maas nach Koblenz, der Mose Saar direkt; J. Zeiler und Wilh. Müller nach Koblenz und der M F. Zimmermann und Ch. Schäfer nach Andernach u. Neuwied; Fr. S nach Heilbronn; H. v. Hees und H. Claasen nach Rotterdam; F Engel nach Amsterdam; Eng. Schaaff und J. Bubberg nach Düss Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 11. u. 12.) H. A. Brill von Amsterdam nach Köln mit 1937 Ct.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Wingert |
|---|---|---|---|
| am 13. Nov. . . | 12 F. — Z. | 8 F. 8 Z. | 9 F. 4 Z. |
| am 14. „ . . | 10 „ 9 „ | 7 „ — „ | 8 „ 5 „ |
| am 15. „ . . | 10 „ — „ | — | — |
| am 16. „ . . | 9 „ 7 „ | — | — |

Der Hafen-Commissar

---

## Kölner Waaren-Preise am 16. October.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Alaun . . . . . | p. 100 Pfd. | Th. | — | | |
| Anisamen . . . . . | „ | „ | 12 à 10½ | | |
| Arrak . . . . . | | | | | |
| Asche, Perls . . . . . | | | | | |
| Pott . . . . . | | | 11½ à 10½ | | |
| Bleiweiß, fein . . . | p. 100 Pfd. | Th. | 10½ | | |
| ordinär. . . . . | „ | „ | 8½ | | |
| Branntwein, Frant- | „ 130 Qu. | „ | 15½ | | |
| Frucht- | „ „ | „ | 11½ | | |
| Feigen . . . . . | p. 101 Pfd. | „ | 12 | | |
| Gewürze: | | | | | |
| Cardamomen . . . | p. Pfd. | | | | |
| Ingwer . . . . . | | | | | |
| Kaneel, Zeilon . . | | Th. | 3½ | | |
| „ China . . . | | Sg. | 9½ | | |
| Macis . . . . . | | „ | 54 | | |
| Muscatnuß . . . . | | „ | 57 | | |
| Nägelein (Nelken) . . | | „ | 12 | | |
| Pfeffer, schwarz . | p. 101 Pfd. | „ | 12 | | |
| „ weiß . . . . | | Th. | 20½ | | |
| Vanille . . . . . | | | | | |
| Häringe . . . . . | p. Tonne | „ | 13½ | | |
| Häute . . . . . | | | | | |
| gesalzen . . . . . | | | | | |
| getrocknet . . . . | | | | | |
| „ Kalbfelle . . . . | | | | | |
| Honig . . . . . | | | | | |
| Hopfen . . . . . | | | | | |
| Käse, Gldamer . . . | p. 106 Pfd. | Th. | 17 | | |
| Gauda . . . . . | | „ | 11 | | |
| Kantere . . . . . | | „ | 27 | | |
| Kaffee, Brasil . . . | p. Pfd. | Sg. | 7½ | | |
| Cheriben, gelb . . | | „ | 8½ | | |
| „ blank . . . | | „ | 7½ | | |
| „ ord. . . . | | „ | 7½ | | |
| Domingo . . . . | | „ | 7½ | | |
| Gefärbt . . . . . | | „ | 7½ | | |
| Havanna . . . . . | | „ | — | | |
| Java, braun . . . | | „ | 11½ | | |
| „ heller. . . . . | | „ | 10½ | | |
| Kaffee, Java, gelb . . | p. Pfd. | Sg. | 9½ | | |
| „ grün . . . | | „ | — | | |
| Sumatra . . . . | | „ | 7 | | |
| Surinam . . . . | | „ | — | | |
| Kakao . . . . . | | „ | 6½ | | |
| Korinthen, Zante . | p. 101 Pfd. | Th. | 19 | | |
| Smyrna . . . . | | „ | — | | |
| Krapp . . . . . | | | | | |
| Laberdan, Salz . . | p. Tonne | „ | 16 | | |
| „ Pickel . . . . | | „ | 14½ | | |
| Lackmus . . . . . | | | | | |
| Leim . . . . . | p. 106 Pfd. | „ | 23½ | | |
| Mandeln, süße . . | p. 101 „ | „ | 20½ | | |
| Metalle, Blei . . . . | | | | | |
| Eisen . . . . . | | | | | |
| Kupfer, gar. . . | | | | | |
| Zink . . . . . | | | | | |
| Zinn . . . . . | | | | | |
| Oel, Hanf- . . . | p. 260 Pfd. | Th. | — | | |
| Lein- . . . . . | | „ | 39½ | | |
| Mohn- . . . . . | | „ | 14½ | | |
| Magsamen . . | p. 2½ Pfd. | | | | |
| „ Lilier | | „ | 15½ | | |
| Provencer . . . | | „ | 24 | | |
| Rüb-, lentant | p. 250 Pfd. | „ | 38½ | | |
| „ p. November | | „ | 36½ | | |
| „ „ Mai 1837 | | „ | 35½ | | |
| „ geläutert | p. 2½ Pfd. | Sg. | 12½ | | |
| Oelkuchen, Rüb- | p. 1000 St. | Th. | 23 | | |
| Lein- . . . . . | | „ | — | | |
| Oelsaat, Rüb- . . | p. Malter | | | | |
| Lein- . . . . . | | | | | |
| Pommeranzen . . . | | | | | |
| „ Schalen . . . | | | | | |
| Pottasche, s. Asche. | | | | | |
| Reis, Karolina . . | p. 101 Pfd. | Th. | 10½ | | |
| Java . . . . . | | „ | 8½ | | |
| Bengal . . . . . | | „ | 8½ | | |
| Rosinen, Smyrna . | | „ | 13½ | | |
| „ Malaga . . . | | „ | — | | |
| Rum, Jamaica, 20 Gl. 130 Quart | | Th. | 72 | | |
| Rüb- u., s. Oel. | | | | | |
| Safran . . . . . | | | 7¾ | | |
| Salpeter . . . . . | | | | | |
| Seife, grüne . . . | p. Tonne | | | | |
| harte . . . | p. 106 Pfd. | | | | |
| Marseiller . . . | „ | | | | |
| Stärke . . . . . | p. 101 Pfd. | | | | |
| Stockfisch . . . . | „ 300 „ | | 15¾ | | |
| Talg . . . . . | | | | | |
| Terpentin . . . . . | | | | | |
| Ther, Kupfer- . . . | p. Pfd. | Sg. | 40 | | |
| Gumpenber . . . . | | „ | — | | |
| Kalfan . . . . . | | „ | 31 | | |
| Halfantin . . . . . | | „ | 44 | | |
| Kenzo . . . . . | | | | | |
| Petto . . . . . | | | | | |
| Sutschong . . . . | | | | | |
| Theer . . . . . | p. Tonne | Th. | 7 | | |
| Thran, Astrachan . | p. 176 Pfd. | „ | 69½ | | |
| Südsee- . . . | „ | „ | 59½ | | |
| Bergen- . . . | p. Tonne | „ | 32½ | | |
| Wachs . . . . . | | | | | |
| Zucker, Kaffinade . | p. 102 Pfd. | „ | 25½ | | |
| Melis 1. . . | „ | „ | 24½ | | |
| „ 2. . . | „ | „ | 22 | | |
| „ 3. . . | „ | „ | 22 | | |
| Kandis, weiß | „ 101 „ | „ | 24½ | | |
| „ halbw. | „ | „ | 24 | | |
| „ dreigeb | „ | „ | 23½ | | |
| „ gelb | „ | „ | 23½ | | |
| „ dreiteann | „ | „ | 23½ | | |
| „ braun | „ | „ | 23 | | |
| Farin, dreigeb | „ | „ | 17 | | |
| „ geld | „ | „ | 15½ | | |
| „ braun | „ | „ | 14½ | | |
| Syrup . . . | „ | „ | 7½ | | |
| Zwetschen, ane. . | à 106 „ | „ | 45 | | |

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

(Hierzu eine Beilage.)

# Beilage zu Nr. 92 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 17. November 1836.


## Postdienst zwischen England und Ost-Indien.

### Suez und Euphrat.

Ein Korrespondent des „Morning Chronicle" schreibt aus Alexandria Ende des v. M.: es sei unverzeihlich, daß der neu eingerichtete Postdienst über Aegypten und das Rothe-Meer nicht mit mehr Eifer und Energie betrieben werde, und thöricht, diesen sichern Weg zu vernachlässigen, während man so viel Geld und Mühe an den gänzlich hoffnungslosen Versuch einer Kommunikation auf dem Euphrat verschwende.*) Uebrigens habe Herr Richard Galloway, Bruder des verstorbenen Galloway-Bei, endlich von dem Pascha den bestimmten Befehl erhalten, die Eisenbahn von Suez sofort in Arbeit zu nehmen.

*) Wir haben in der Beil. zu Nr. 61 und 88 d. O. den Nutzen dieser Unternehmung in Zweifel gestellt. Dies ist das erste ähnliche Urtheil, das wir aus dem Munde eines Engländers darüber vernehmen. D. R.

## Eisenbahn von Brüssel nach Paris.

Dem „Echo de Valenciennes" zufolge soll die Anwesenheit des Herrn Meeus, Direktors der Société générale, und selbst der gleichzeitige Besuch des Königs Leopold in Paris diesem interessanten Gegenstand nicht fremd gewesen sein. Man hofft nächstens mehr darüber zu vernehmen.

## Bereitung der Schienen zur Petersburger Eisenbahn.

Aus dem Roheisen (Nr. 1) wurde durch den Puddlingsprozeß und Walzwerke Frischeisen in Stäben (Nr. 2) erzeugt. Die Stäbe oder Barren wurden in Stücke zerhauen, übereinander gelegt und in dem Schweißofen bis zur Weißglühhitze oder bis zu jenem Grade erhitzt, wobei sie schweißen oder abzufließen anfangen; hierauf wurden selbige wieder unter die Walzen gebracht und in Schienen von der gehörigen Form (Eisen Nr. 3) gewalzt. Durch diese Operation erhält das Eisen eine ungemeine Zähigkeit; allein die Prozedur ist auch so kostspielig, daß viele Eisenbahn-Gesellschaften in England und Amerika nur Schienen von Eisen Nr. 2 verwenden. Um der plötzlichen Veränderung des Klima's in Rußland zu begegnen, erachtete Herr v. Gerstner für nothwendig, bei allen Bestellungen für hiesige Schienen bloß Eisen Nr. 3 zu bedingen, das nach Kronstadt gestellt 16 Lst. per Tonne oder (?) 5 Rub. 88 Kop. Ass. zu stehen kommt. Eine Probe der Solidität dieser Schienen wurde am 14. (26.) Oktober geleistet. An diesem Tage wurden durch den heftigen Orkan mehrere sehr starke Bäume im Park von Pawlowsk entwurzelt und mit furchtbarer Gewalt über die Schienen geschleudert. Da nicht eine Schiene hierbei sprang, so ist mit Zuversicht zu erwarten, daß die Schienen sich stets bewähren werden.

(Hb. Korr.)

## Die Explosion eines Dampfkessels

in Manchester verbreitete am 5. November in der Gegend der Börse großen Schrecken durch den entsetzlichen Knall. Leider sollen 2 Menschen auf der Stelle getödtet und 5 gefährlich verwundet sein. Man sollte denken, solche Beispiele müßten zu größerer Vorsicht führen; aber auf wie lange?

## Dampfmahlmühlen in Süd-Deutschland.

Aus dem Badischen, 8. Nov. Die nach Englisch-Amerikanischer Art in Mannheim gebaute Kunstmühle macht bereits bedeutende Mehlversendungen nach Holland. Sehr zu wünschen wäre, daß bei uns mehre dergleichen Mühlen errichtet würden, wie in Württemberg deren viele bestehen; denn Getreide ist bei uns das ergiebigste und wichtigste Erzeugniß des Bodens. Hennisch, in seiner Statistik des Großherzogthums, nimmt an, daß jährlich 5,560,000 Malter glatter Frucht, im Geldwerthe zu 27,800,000 Fl., eingeheimst werden. Wie vortheilhaft wäre es daher, wenn, durch Vermehrung solcher Kunstmühlen, die längere Aufbewahrung und weitere Versendung des Mehls erleichtert würde! Die Getreidepreise würden sich alsdann stets in gehöriger, sich mehr gleich bleibender Höhe erhalten, und man würde, selbst bei einer Mißärnte, nie mehr dem Mangel preis gegeben sein, indem das auf einer Kunstmühle auf trockenem Wege gemahlene Mehl sich Jahre lang aufbewahren läßt.*)

(Schw. Mk.)

*) Diese Ansichten, denen wir öfter (z. B. in Nr. 79 d. O.) das Wort geredet, gewinnen immer mehr Anerkennung und Einfluß. „Deutschland muß Amerika mit Mehl versorgen!" — Die Red.

## Industrie in Hannover.

Wir berichteten in der Beil. zu Nr. 90 d. O. über die Eröffnung einer Rübenzucker-Fabrik in Göttingen. Auch in Nienburg ist so eben eine solche Fabrik in Wirksamkeit getreten, und man ist sehr gespannt auf das Resultat dieser Unternehmungen außerhalb des Deutschen Zollvereins. In den letzten Jahren sind in Nienburg noch 5 andere Fabriken entstanden, nämlich: eine Stärke-, eine Lackir-, eine Wachstuch-, eine Tabak- und eine Knochenmehl-Fabrik, und der günstige Einfluß dieser belebten Industrie auf den Erwerb der arbeitenden Klassen ist sehr erfreulich.

## Chronometer.

Hamburg, den 10. Nov. Wir halten es für unsere Pflicht, die Herrn Rheder und Seefahrer, auf eine kleine Schrift aufmerksam zu machen, die von dem Herrn Professor P. H. Hansen, Direktor der Seegeberger Sternwarte, so eben bei den Herren Perthes & Besser hierselbst herausgegeben ist. Es heißt darin unter anderm:

„Aus allem was man von den Arbeiten des Herrn Kessels in Altona kennt, geht hervor, daß er im Besitz der Kunst ist, jeden Chronometer den er auszuführen unternimmt, auch mit völliger Zuverlässigkeit so zu vollenden, daß er unter die vorzüglichsten vorhandenen gerechnet werden kann. Doch ist dieses nicht allein bei neuen und eigenen der Fall, sondern er hat auch gezeigt, daß es ihm gelingt, Chronometer anderer Künstler in einen solchen Stand zu setzen, daß ihr Gang dem Gange der seinigen nahe gleich kommt, wenn selbige übrigens gut gearbeitet sind und es ihm gestattet wird, nach eigenem Ermessen, Veränderungen und Umarbeitungen daran vorzunehmen."

„Der Zweck dieser Schrift ist, die Seefahrer hauptsächlich mit den Chronometern des Herrn Kessels in Altona bekannt zu machen, weshalb ich dasjenige in der größten Ausführlichkeit mittheile, was bis jetzt über dessen Arbeiten bekannt geworden ist, doch darf ich hierbei nicht unterlassen anzuführen, daß außer den obengenannten (in der Schrift angegebenen Künstlern) fortwährend in London und Paris, und in der letzten Zeit auch in Berlin, Künstler aufgetreten sind, die ebenfalls vortreffliche Chronometer verfertigen ꝛc. ꝛc." (B. H.)

## Oestreich und die Türkei.

Die Oestreichische Korvette „Lipsia", welche (schon im September) dem Pascha von Aegypten einen Großherrlichen Firman von Konstantinopel überbrächte, wodurch jedes Monopol, das den bestehenden Verträgen zwischen Oestreich und der Pforte entgegen sein könnte, absolut untersagt wird, ist dem Vernehmen nach von dort in alle Syrischen Häfen gesegelt, um diese für den Handel der Oestreicher so wichtige Nachricht zu verbreiten.

## Handel mit dem Orient.

### Rußland und Aegypten.

**Smyrna**, 16. Okt. Aus Alexandria ist die offizielle Anzeige eingetroffen, daß der Englische Konsul, Oberst Campbell, den Vicekönig veranlaßt hatte, die bisherigen Begünstigungen, welche die Russischen Unterthanen genießen, aufhören zu lassen, und die Russischen Unterthanen mit denen der übrigen Nationen auf gleichen Fuß zu stellen. Unser Journal vom 15. d. enthält über diesen Sieg von Herrn Campbell einen sehr wichtigen Artikel. (Allg. Ztg.)


Vgl. den Schluß des Art. „Rußlands Handelsverhältniß zu Preußen" in Nr. 91 d. O.


## Wein-Einfuhr und -Vorrath in England.

Unter dieser Rubrik machten wir in Nr. 89 des „Organs" auf das Mangelhafte eines darauf bezüglichen, in verschiedene Blätter übergangenen Artikels aufmerksam. Seitdem haben wir in „la Paix" mehr darüber gefunden; der Fehler liegt wohl darin, daß das zum Konsum und zur Ausfuhr aus den Entrepots genommene Quantum als Konsum allein aufgeführt worden. Wir geben hier den wesentlichen Inhalt des offiziellen Londoner Berichts vom 18. Oktober:

| | 1835. | 1834. |
|---|---|---|
| Die Gesammt-Einfuhr betrug . . | 9,039,530 Gallons | 9,766,095 G. |
| Aus dem Entrepot ward genommen, | | |
| Konsum und Ausfuhr . . . . | 8,293,923 „ | 8,119,665 „ |

Der Vorrath ward im Ganzen auf 9,776,140 Gallons geschätzt, was eine Vermehrung gegen das vor. Jahr von beinahe 700,000 G. ergiebt, welche durch Einfuhr in den anderen Häfen des Reiches entstanden ist. Besonders stark ist die Zunahme in der Quantität des **Portweins**. (Einfuhr 1835 in London 4,269,900 Gallons; Vorrath im Lande 4,218,264 G.) Die liberaleren Verhältnisse zu Portugal werden wahrscheinlich eine noch vermehrte Zufuhr und somit billigere Preise zur Folge haben. Von **Xeres-Wein** wurden 1835 aus Spanien eingeführt 2,732,100 G. (weniger als im Jahr zuvor); der Vorrath wird auf 3,699,240 G. geschätzt (gut und billig). Von **Madeira** wurden nur 204,830 G. eingeführt (1834: 372,705 G.) Der Vorrath hat um 337,000 G. abgenommen, und man erwartet, besonders für die guten Sorten, höhere Preise, zumal da die Amerikaner jetzt diesen Wein direkt beziehen, wodurch die Zufuhr in England beträchtlich geschmälert wird (Vorrath nicht angegeben). Von **Kapwein** wurden 1835 eingeführt 587,750 G. (circa 100,000 G. mehr als 1834). Aus dem Entrepot wurden genommen: zum Konsum 523,000, zur Ausfuhr 3190 G.

und der Vorrath, der im Januar 1835 mehr als 443,000 G. betrug, war zu Anfang dieses Jahres auf 70,000 G. reduzirt. Die letzte Aernte war in den rothen Sorten sehr ergiebig, in den weißen nur theilweise gut. Von Französischen Weinen endlich wurden 1835 im Lande konsumirt: 271,650 G., und nur 15,000 G. exportirt. Der Vorrath bestand im Januar d. J. aus circa 300,000 Gallons. Die angegebenen Vorräthe sind also: Portwein 4,218,264, Xeres 3,699,240, Kapwein 70,000, Franzos. W. 300,000 G.; Summa 8,287,504. Der Gesammt-Vorrath betrug aber 9,776,140 G. und somit bleibt für die nicht spezifizirten Weine von Madeira, Italien, Griechenland ꝛc. ein Vorrath von 1,488,636 Gallons.

## Belgien.

**Zucker-Besteuerung.** Der Finanz-Minister erklärte in der Sitzung der Kammer vom 10. d. (s. Finanz und Geld im heutigen Blatt): daß der Zoll auf Zucker zwar eine mehr lästige als dem Schatze vortheilhafte Abgabe sei, die nur den Raffinerien und dem Seehandel zu Gute käme; dennoch könne die Regierung gegenwärtig zu keiner Aenderung rathen (wie in Holland, s. Nr. 87 d. O., wenn auch aus andern Gründen) — zumal da eben jetzt in allen Gegenden des Landes Rübenzucker-Fabriken angelegt würden, deren Resultate man vor allen Dingen abwarten müsse. „Wir würden es schmerzlich bedauern — sagte der Minister — wenn wir durch unzeitige Maßregeln der Entwickelung einer industriellen Eroberung schaden, welche dem Ackerbau und dem Handel gleich vortheilhaft zu werden verspricht, und uns von einem großen, bisher dem Auslande bezahlten Tribut befreien kann." Uebrigens werde der Ausfall an Zuckerzoll durch den Ertrag der Eisenbahnen gedeckt! — In Bezug auf die Posten, sagte der Minister, daß ein gleich den Französischen beschleunigter Dienst, ohne Verzug auch nach Deutschland hin eingerichtet werden solle.

**Holzhandel.** Einige der angesehendsten Fabrikanten von Lüttich (unter denen auch Herr John Cockerill) haben der Belgischen Repräsentanten-Kammer eine Petition gegen die Erhöhung des Einfuhrzolls auf fremdes Holz überreicht, worin sie das Nachtheilige einer solchen Maßregel klar entwickeln und zeigen, daß der außerordentliche Aufschwung der National-Industrie, bei den vielen Bestellungen vom Auslande, bei dem Steigen der inländischen Holz- und Kohlenpreise und selbst des Arbeitslohns und bei der Unentbehrlichkeit des Nordischen Holzes, vielmehr die Erleichterung der Einfuhr des letztern erheische, während ein Schutzzoll für das einheimische Holz, bei den ohnehin steigenden Preisen, durchaus überflüssig erscheine. Sie bitten um Ernennung einer Kommission zur Untersuchung dieser wichtigen Angelegenheit.

**Fischerei.** Aus Ostende wird gemeldet, daß sämmtliche Fischer von Island, der Doggerbank und den Feröern glücklich heimgekehrt sind, während die Dünkirchner mehrere Verluste zu beklagen haben. Dagegen hätten diese sich eines guten Absatzes ihres Fangs zu erfreuen, während die Ostender Fischer darben müßten, weil es an Käufern fehle. 1700 Tonnen liegen noch vom diesjährigen Fang unveräußert in den Magazinen, und vom vorigen Jahr 500 Tonnen, die man gern für die Kosten der Gebäude und des Salzes hingeben würde. — Man hofft sehnlich eine baldige Verbesserung der Gesetze, denen dieser Nothstand zugeschrieben wird.

**See-Assekuranz-Gesellschaft.** Zum 21. d. M. werden die Aktionäre zu einer General-Versammlung in Antwerpen eingeladen, um über die Auflösung der Gesellschaft zu berathen. Die auswärtigen Aktionäre können sich durch spezielle Vollmachten repräsentiren lassen, und es wird ausdrücklich bemerkt, daß auch die Inhaber einer einzelnen Aktie Stimmrecht haben.

**Anonyme Gesellschaften.** Die großartige neue Gesellschaft der „mutualité industrielle", welche schon vielfach in Belgischen und Französischen Blättern besprochen worden, hat auf ihr Stiftungsgesuch von der Regierung den Bescheid erhalten, daß sich dieselbe über die Zulässigkeit dieses Gesuches erst aussprechen könne, nachdem die darüber zu befragenden Handelskammern des Reiches alle ihre Stimmen abgegeben haben würden. — *)

Ferner lesen wir im „Journal d'Anvers" vom 13. Nov., daß in Brüssel noch 4 neue Gesellschaften begründet werden sollen, deren Statuten nächstens erscheinen werden. Drei derselben werden konkurriren in dem Bestreben, die Schifffahrt zu heben, den Nutzen der Kanäle zu erhöhen, und der Stadt Brüssel alle Vortheile der Zentral-Lage zu sichern. — Die Bank von Belgien hat die Hochöfen des Herrn Goffart bei Charleroi für 3½ Millionen Franken erworben; die Gesellschaft, für deren Rechnung sie betrieben werden sollen, wird direkt und indirekt sehr viel zum Wohl der arbeitenden Klasse beitragen. — Dann wird der Verlagshändler Méline eine Aktiengesellschaft begründen, und es geht die Rede von noch einer fünften Gesellschaft, die vor den Thoren Brüssels in großen Etablissements Tausende von Arbeitern nützlich zu beschäftigen gedenkt. — Wir werden natürlich auf diese Gegenstände zurückkommen, sobald etwas Bestimmtes darüber vorliegt.

*) Nichtsdestoweniger hat die Société générale öffentlich zur Aktienzeichnung für diese neue Unternehmung aufgefordert, und namentlich bekannt gemacht, daß bis zum 17. November bei den Gebr. Rothschild in Paris Subskriptionen zu Aktien von 1000 fr. zum Belauf von 5 Millionen angenommen werden.

## Aktien-Gesellschaft für den Tuchhandel.

†Verviers, 11. November 1836.

Gestern war hier eine Versammlung von Kaufleuten zur Gründung einer Aktien-Gesellschaft, welche sich ausschließlich mit dem überseeischen Absatze unserer Wollfabrikate befassen soll. Es ward eine aus den Herren Lavureux, Lieutenant und Brische bestehende Kommission ernannt, um die Statuten zu entwerfen. Letztere werden in acht Tagen in einer zweiten Versammlung diskutirt und festgestellt, und man schreitet alsdann zur Aktien-Zeichnung.

Betrachten wir die bedeutende Wollwaaren-Ausfuhr Englands nach überseeischen Märkten, die größtentheils auch unserem Lande offen stehen; berücksichtigen wir, daß die Fabrikation in England unbezweifelt theurer ist als hier, und haben wir ferner schon die Gewißheit vor uns, daß einige der ersten hiesigen Tuchfabrikanten seit längerer Zeit lukra Geschäfte nach Nord-Amerika ꝛc. machen, so dürfen den beßten Erfolg jener für die hiesige Industrie so wichti Unternehmung erwarten.

## Luftschifffahrt.

Die neuliche Ankunft des Green'schen Luftballons in Obernhau bei Weilburg hat außerordentliches Aufsehen erregt, und das ist greiflich; große Wichtigkeit aber darf diesem Ereigniß schwerlich Grund beigelegt werden, denn ein wirklicher Fortschritt in der schifffahrt hat sich dabei nicht herausgestellt. Die Reisenden verli London am 7. November 1 Uhr Nachmittags, waren um 5 Uhr Dover, und ließen hier einen Brief fallen, der folgendermaßen lautet:

Vom Ballon in der Luft, den 7. Nov. 5 Uhr Abend

„Die Herrn Green, Monck-Mason und J. Holla nd se dem Maire von Dover ihren Gruß, und werden ihm sehr verb unden wenn er ihre Freunde benachrichtigen will, daß sie im Begriff sind Kanal zu passiren, um sich nach dem Kontinent zu begeben. Sie h „Vauxhall-Gardens" bei London diesen Nachmittag um 1 Uhr verla kamen um 4 Uhr über Canterbury und hoffen noch diesen Abend und gesund in Frankreich anzulangen."

Sie kamen aber weit über Frankreich, und über Belgien hinaus Weilburg.

Es erhellt daraus, daß sie, wie alle ihre Vorgänger, die Lenk durchaus nicht in ihrer Gewalt hatten und ebensogut durch irgend östlichen Wind wieder rückwärts hätten getrieben werden können, al jetzt durch den westlicher gehenden an den Rhein getrieben wurden. Ein wirklicher Fortschritt in dieser prekären Kunst kann aber nur err werden, durch die Entdeckung eines Mittels in der Luft wie im We zu steuern. *) Bis dahin bleibt die Luftschifffahrt, als Reise- oder Tr portmittel, tollkühn und werthlos, und nur für die Wissenschaft wirklichem Interesse. — Bei der Beurtheilung der Möglichkeit e allgemeinern und sichern Anwendung dieser Kunst ist aber nicht zu gessen, daß sie noch sehr jung ist. — Während schon im Alterthum Phönizier gewandte Seefahrer waren, sind die ersten Luftfahrten nicht länger als 53 Jahren unternommen worden. Die Gebrüder M golfier machten ihre ersten kleinen Versuche i. J. 1782, und am 5 1783 ließen sie zu Annonay einen Ballon von Leinewand steigen, 35 Fuß im Durchmesser hatte, 450 Pfund wog, und mit heißer Luft füllt, noch 400 Pfund Last mit in die Höhe hob. — Wichtiger war indemselben Jahre am 27 August auf dem Champ de Mars von Prof. Charles angestellte Versuch, weil dieser seinen nur 12 Fuß we aus Seidenzeug bestehenden und mit elastischem Harz überzogenen Ba mit Wasserstoffgas (entdeckt von Cavendish i. J. 1766) füllte. Im November 1783 ward dann die erste Luftfahrt angestellt. Männer, welche es zuerst wagten mit aufzusteigen, waren: Pilatre Rozier, Vorsteher des Museums in Paris, und der Marquis d'Ar des; die von jenem dazu verfertigte Montgolfiere war 74 Fuß hoch, 48 Fuß breit, und trug im Ganzen eine Last von etwa 1700 Pfund; machten in 25 Minuten eine Tour von 8000 Toisen — Diese glückli Versuche fanden viele Nachahmung und bis zum März 1785 waren 35 Luftreisen, zusammen von 58 Personen gemacht worden, und u diesen auch eine Fahrt von Dover nach Calais über den Kanal, w der berühmte Blanchard, Erfinder der Fallschirme, mit dem Do Jefferies aus Amerika am 7. Januar 1785 mit einer Charti (mit Gas gefülltem Ballon) glücklich bestand. — In späterer Zeit h sich Viele mit dieser interessanten Kunst beschäftigt, doch — wie gesag ohne dieselbe wesentlich zu fördern; am bekanntesten wurden durch wie holte Luftreisen: Graf Zambeccari, Mad. Blanchard, Pro-f. Robert die Brüder Garnerin, Elise Garnerin, Sacherow, B—iot, Gay fac u. prof. Reichard und seine Frau. — Viel Muth ist dabei bew werden, besonders zu wissenschaftlichen Zwecken; Robertson, Sache und Gay Lussac stiegen zur Untersuchung der Atmosphäre bis zu e Höhe von 3500 Toisen, und der letztere wagte sogar, sich mitten d eine Gewitterwolke herabzulassen.

Wir können nach dem Gesagten der letzten Fahrt des Herrn Gr keine sonderliche Wichtigkeit beilegen. Die Entfernung ist zwar gros an sich nicht wichtig und auch nicht viel größer als die am Vermählungs Napoleons 1818 zurückgelegte; (damals ward nämlich eine Luftreise Paris bis Simmern, unweit Koblenz, an einem Tage gemacht), viel geringer als bei dem großen Ballon, der im Dezember 1804 Paris über die Schweizer Alpen in 22 Stunden bis nach Rom getri ward; — die Geschwindigkeit war auch nichts Unerhörtes und über nicht 4 bis 5 Meilen in der Stunde, während andere Aerostaten 10 und selbst 17 Meilen in der Stunde zurückgelegt haben, und die des Ballons ist zwar bedeutend (64 Fuß Durchmesser und 16 Ztr. aber Ballons von ähnlicher Größe sind auch schon da gewesen. Wi wäre es, wenn dieser Ballon, statt mit Wasserstoffgas, mit dem viel ligern Steinkohlengas gefüllt gewesen, womit Herr Green früher g liche Versuche gemacht haben soll.

Uebrigens wollen wir damit nicht sagen, daß die Ankunft Green'schen Ballons in Obernhausen nicht ein interessantes Ereig sei, und für diejenigen unserer Leser, welchen die nähern Umstände di Ankunft noch nicht aus den Zeitungen bekannt wurden, wollen wir Folgendes hinzufügen. — Die erste Nachricht der Ankunft, brachte „Rhein- und Mosel-Ztg." v. 11.; in welcher aus Koblenz v. 9. geme ward, daß am Morgen des 8. ein Luftschiff mit 3 Passagieren aus Lon kommend bei Weilburg angelangt sei. Das Oberpostamt hatte Staffette von den Reisenden erhalten, mit Briefen nach dem Haag London. — Dasselbe Blatt meldete später aus Montabauer vom Nov., daß der Herzog von Nassau durch Staffette dieselbe Nach aus Weilburg erhalten habe, worin die Zeit der Reise, nicht wie frü auf 19, sondern auf 23 Stunden angegeben ward. Zugleich erhielt Herzog den „Courier" (Londoner Zeitung) vom 7. November, als Bew daß die Reisenden London wirklich erst am Tage zuvor verlassen hatten Der große Ballon soll, wie es heißt, nach Koblenz gebracht werden wird ohne Zweifel viele Neugierige dahin locken. Auch sagt man, Herr Green eine Fortsetzung der Reise beabsichtige.

*) In wiefern die gepriesene Erfindung des Engländers Badde wodurch derselbe alle Luftzüge zu überwinden im Stande zu glaubt, sich praktisch bewähren wird, darüber werden nächstens an stellende Versuche Auskunft geben.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 95.** **Köln, Sonntag den 20. November** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen, im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Belgien und Holland.

**Vliessingen**, 8. Nov. Mit Vergnügen zeige ich Ihnen an, daß mehrere Schiffe unter neutraler Flagge, von Belgien kommend, die Erlaubniß erhalten haben, in die Binnengewässer einzulaufen, um sich nach Holland zu begeben. Jeder ist der Regierung dankbar für diese Maßregel, zumal in der gegenwärtigen Jahreszeit, in welcher die Sperre nur dazu dienen konnte, die Unglücksfälle an unsern Küsten zu vermehren. (Précurs. d'Anv.)

### Société générale in Belgien.

Wir haben in der letzten Nr. d. O. unter „Finanz- und Geld-Angelegenheit" erwähnt, daß der Kammer eine

Konvention zwischen der Regierung und der Société générale

vorgelegt werden solle; folgendes ist der Inhalt dieser Konvention, bei dessen Mittheilung wir uns auf den Art. „Belgische Banken" in Nr. 85 d. O. beziehen.

Art. 1. Die Gesellschaft verpflichtet sich, die seit 1830 fälligen Zahlungen an die Regierung zu berichtigen, zu dem Ende wird sie den auf Verlangen des Königs zurückbehaltenen Theil des Domänen-Waldes von Soignes veräußern, (bestehend aus circa 3000 Hektaren).

Art. 2. bestimmt die Art, wie der Werth dieser Domäne geschätzt werden soll; wenn eine der Parteien die Schätzung aber nicht anerkennt, soll die Zahlung in Geld geschehen.

Art. 3. Wenn es zur Veräußerung kommt, wird die fällige Summe von dem Ertrage abgezogen und der Rest zum Vortheil der Gesellschaft mit 4 Prozent verzinst. — Die künftig fällig werdenden Zahlungen sollen jedesmal ganz geleistet werden, bis zu gänzlicher Ablösung. Was aber vor 1830 fällig war, ist nicht mitbegriffen, indem die Gesellschaft erklärt, daß dasselbe vor dem September 1830 dem Könige der Niederlande bezahlt werden, und sich anheischig macht, diese Angelegenheit bei der General-Liquidation zwischen Belgien und Holland in Richtigkeit zu bringen. — Nach erfolgter Ablösung wird dann die Gesellschaft die fernere Zahlung, den Statuten gemäß, jährlich baar leisten.

Art. 4. Der Betrag der reinen Einkünfte von denjenigen Domänen der Gesellschaft, welche in Holland gelegen, von der Regierung dieses Landes saisirt worden, wird von der jährlichen Zahlung abgezogen, wodurch die letztere auf 164,464 Fl. 30 C. reduzirt wird.

Art. 5. Die Belgische Regierung garantirt der Gesellschaft den Werth der Zahlung, welche sie ihr leisten wird, und haftet überdies für alle Folgen, welche diese Konventien zum Nachtheil der Gesellschaft haben könnte; doch über das Resultat dieser Garantie wird erst Rechenschaft gegeben bei der Schluß-Liquidation mit Holland, oder spätestens im Jahr 1849 bei Auflösung der Gesellschaft.

Art. 6. Diese Konventien wird der gesetzgebenden Macht zur Genehmigung vorgelegt und tritt erst nach erfolgter Genehmigung in Kraft.

Doppelt ausgefertigt. Brüssel, den 7. Nov. 1836.

gez. d'Huart und Meeus.

## Saint-George,

Hauptstadt der Bermudas-Inseln, ist von der Britischen Regierung zum Freihafen erklärt worden; doch mit der Bedingung, daß Alles, was daselbst eingeführt wird, um später nach den Englischen Besitzungen in West-Indien auf dem Süd-Amerkanischen Kontinent oder den Bahama-Inseln wieder ausgeführt zu werden, bei der Einfuhr in diesen Besitzungen von den gegenwärtig daselbst bestehenden Einfuhr-Abgaben nicht befreit sein soll. (Lond. Gazette 10. Nov.)

## Singapore.

Das in Nr. 66 d. O. erwähnte Zollhaus war wirklich eingerichtet worden, auf Anfrage des Ost-Indischen Handelsvereins in Glasgow hat jedoch die Behörde erklärt, daß die von der Ost-Indischen Regierung verordnet gewesene Erhebung von Zoll-Abgaben in Singapore wegen ihrer Unzweckmäßigkeit von der Ost-Indischen Kompagnie widerrufen worden sei.

## Gewerbe-Verein in Koblenz.

Die „Rhein- und Mosel-Ztg." bringt den Bericht der November-Versammlung, folgenden Inhalts: Die von Herrn Prof. Kaufmann angeregte Doppelspinnerei wird von der Kommission, die mit der Untersuchung beauftragt war, gerühmt und jedes Vorschubs würdig erklärt. Die Resultate sollen in den gedruckten Verhandlungen des Vereins mitgetheilt werden. — Zur Prüfung wurden vertheilt: schwarzes Papier zum Abstempeln, eingesandt von Herrn Kleber in Luxemburg; brauner Kalk aus der Gegend von Koblenz, der die Stelle des Wiener Kalks vertreten soll, und ein Plan zur bessern Ausbildung der Handwerksgesellen, angeregt von Hrn. Haßlacher. — Auf den Antrag des Herrn Leroy ward beschlossen, daß im September d. J. eine Ausstellung von Industrie-Produkten in Koblenz Statt finden solle.

## Gemeinsinn.

**Breslau**, 11. Nov. Das sogenannte Selenkesche Institut für verarmte Kaufleute mit einem Fonds von mehr als 70,000 Thlr., welches bisher nur für Evangelische bestand, wird mit kürzlich eingetroffener Allerhöchster Bewilligung zu einer Unterstützungs-Anstalt für Kaufleute beider christlichen Konfessionen erweitert, und es ist schon durch Beiträge evangelischer und katholischer Kaufleute die Summe von mehr als 10,000 Thlr. zur Erbauung eines größeren Versorgungshauses zusammengebracht. (Stä.-Ztg.)

## Sachsens industrielles Leben

ist für jeden Freund des Vaterlandes, der unsere Zeit auch nur halbwegs zu verstehen im Stande ist, eine so erfreuliche Erscheinung, daß man denken sollte, die kleinen Ab- und Irrwege, die bei großartigen Verbesserungen bisher bestandener Einrichtungen und Zustände schwerlich jemals ganz zu vermeiden sind, könnten wohl als solche gerügt werden, aber nie zur Verwerfung des neuen Lebens selbst verleiten. In welchem Grade aber das Neue, und wenn es auch noch so gut und heilbringend ist, vom kleinlichen Krämergeiste (s. Beil. zu Nr. 86 d. O., Art. „Gelehrsamkeit und Gewerbfleiß") verkannt und verschrieen wird, das sehen wir u. a. aus folgendem Schreiben im „Frankf. Journal".

**Aus Sachsen**, 13. Nov. „Ohne Unterbrechung sind bei uns fortwährend neue Aktienunternehmungen im Erscheinen, und wenn kein Einhalt geschieht, so könnten auch wir leicht eine Periode erleben, die vor einem Jahrzehnt in England das Signal einer allgemeinen Handelskrisis wurde, und deren erste Symptome auch damals das verderbliche Aktienspiel und der daraus entstehende Geldmangel waren. Wären diese Aktien in den Händen der Kapitalisten, so wäre eine solche Befürchtung grundlos. Da jedoch diese Unternehmungen, die sämmtlich ein einziger Sommer hervorsprießen sah, bis jetzt zu kurz entstanden sind, um schon einladende Resultate zu liefern, so sind die Besitzer solcher Aktien großentheils spekulirende Geschäftsmänner. Etwas anderes ist es mit den Aktien unserer projektirten Eisenbahnen. (?) Diese haben schlimmsten Falls nicht nur einen Abfluß nach dem Auslande, wo sie in gutem Kredite stehen, sondern befinden sich auch meist in Privathänden (?), da die Beispiele auswärtiger Eisenbahnen sehr gegründete Hoffnung auf gute Verzinsung geben. Anfangs glaubte man, daß die Dresdener durch die dort gebildeten Aktien-

Kompagnien zur Anlegung einer Runkelrübenzucker-Fabrik, zur Bereitung ausländischer Biere, zur Begründung einer Elb-Dampfschifffahrts-Gesellschaft u. s. w. sich nur für die bei den Eisenbahn-Aktien versäumten Prozente, worin ihnen die Leipziger zuvorgekommen waren, schadlos halten wollten. Doch bald entstanden in Leipzig selbst solche Unternehmungen. Und während die Dresdener Aktien-Gesellschaften doch wenigstens das Löbliche hatten, daß sie der vaterländischen Industrie neue Zweige eröffneten, da durch sie nur neue, in unserm Vaterlande noch nicht bestehende gewerbliche Anstalten begründet wurden, so rief man in Leipzig Aktien-Subskriptionen auf alte, längst bestehende gewerbliche Etablissements hervor; z. B. die Kompagnie zur Betreibung der Potschappeler Kohlenbergwerke (eines der ältesten Sächsischen Steinkohlenwerke), die Sächsische Maschinenbau-Kompagnie, (die nur eine neue Aktien-Ausgabe der alten Chemnitzer Maschinen-Anstalt ist) u. s. w.

Unsere Leser werden genug haben an dieser Probe, — und eines weitern Kommentars bedarf die neidische Philisterstimme nicht; solche Ausfälle sind nicht des Zornes, — kaum der Beachtung des erwachenden Gemeingeistes werth. (Vgl. Nr, 69 d. O. „Aktiengesellschaft in Sachsen", und Nr. 73 „Mehlfabrikation".)

## Bergbau.

### Eisenhütten-Betrieb in der Rheingegend.

Die „Frankf. O.-P.-A.-Ztg." bringt einen Aufsatz über diesen Gegenstand von einem Herrn A. F. S. in Hanau, der sein Befremden darüber ausdrückt, daß ein so wichtiger Erwerbszweig in so ergiebigen Gegenden wie die von Siegen, Sayn, in Westfalen und Nassau so lange vernachlässigt worden, besonders hinsichtlich der neuerlich in England eingeführten Verbesserungen. In Siegen habe zwar der Königl. Hütten-Inspektor Zintgraff seit 1823 den Betrieb durch wesentliche Verbesserungen sehr gehoben und 14 Eisen- und Stahlhütten theils neu bauen, theils zweckmäßig verändern lassen; auch in Nassau sei seitdem durch dessen ältesten Sohn Vieles zur Verbesserung geschehen, namentlich in Dillenburg, Rievern, Aslar, Oberndorf und Burg, und die Hütten gäben jetzt bei großer Kohlenersparniß den doppelten Ertrag. Aber wie alle Neuerungen Widerspruch fänden, so auch in diesem Fach, und es würden wenigstens 40 Eisenhütten in jenen Landestheilen noch nach dem alten Schlendrian betrieben. Es wäre indeß zu hoffen, daß bei den gegenwärtigen günstigen Konjunkturen im Eisengeschäft die erwähnten Beispiele bald zur Nachahmung führen würden. Schließlich wird auf ein neues Hüttenwerk bei Menden unterhalb Siegburg aufmerksam gemacht, das reich an gutem Eisenstein und sehr bequem gelegen wäre, aber wegen Mangel an Fonds verkauft werden solle.

### Preis-Aufgabe in Rußland.

Auf den Antrag des Ober-Direktors des Berg-Korps haben Se. Maj. der Kaiser befehlen, für eine bestimmte Grundlage einer Theorie zur Auffindung und Bearbeitung goldhaltiger Lager einen Preis von 2500 Rubeln B. Ass. auszusetzen; es darf ein Jeder sich um diesen Preis bewerben; die Abhandlungen können in Russischer, Französischer, Englischer und Deutscher Sprache abgefaßt sein, und müssen bis zum 1. (13.) August künftigen Jahres eingesendet werden.

## Der Handel von Archangel.

(Nach Sct. Petersburger Berichten.)

Der **Getreide-Handel** war in diesem Jahre äußerst unbedeutend.

Von **Leinsaat** ward ziemlich viel verschifft, besonders im August u. September, und was an guter Saat vorhanden war, ward zu 28½ Rub. geräumt; auch zum Werth von 27 bis 27½ R. ward ziemlich viel umgesetzt; geringere Waare blieb liegen; Einzelnes ward bis zu 29, Anderes aus Geldnoth zu 26 R. per Tschetwert verkauft; im Ganzen aber war die Qualität weniger gut als 1835.

**Flachs** war auch in diesem Jahr der bedeutendste Ausfuhr-Artikel. Die Preise waren: 4te Sorte 88 bis 90, Weikofetskoi 110 bis 115, Wäika 115 bis 120, Weligods und Juga 125 bis 130 R. das Berkowez. Im Sommer stiegen jedoch mit der Frage auch die Preise (für letztere Sorte auf 155 und selbst 159 R.). Auch für Weikofetskoi, der früher nicht hoch im Werth stand, ward einzeln bis 150 R. bezahlt. **Flachsheede** ward anfangs zu 6½ R. in Sorten verkauft, ging aber allmälig zurück bis auf 7¼ R. das Pud für erste, 5½ für zweite und 3¼ R. für dritte Sorte. Im Sommer ward, mit Flachs zusammen, wieder 1¼ R. das Pud mehr bedungen.

**Hanf** kam wenig zu Markt und ward nur in kleinen Partien mit 85, 80 und 75 R. das Berkowez für erste, zweite, dritte Sorte bezahlt. **Hanfheede** bedang im Winter 3½ R., im Sommer 4½ R. das Pud.

**Talg** ward mehr ausgeführt als 1835, besonders für Russ. Spekulanten. Die Preise waren anfangs auf Lieferung 100 bis 107 R. das Berk., stiegen im Sommer auf 126, und fielen wieder auf 112 R.

**Thran**, der reichhaltig einging, war allgemein begehrt und stieg schon im Winter von 6 auf 7½ R. das Pud, und im Mai auf 8 R., wozu die Hauptkäufe geschlossen wurden. Die großen Vorräthe konnten den Bedarf nicht decken.

**Pottasche**, 2727 Pud, im Winter zu 100 R. das Berk. gekauft, wurden ausgeführt, und weiter kam nichts an den Markt.

**Matten** waren im Winter sehr begehrt zu 425 bis 430 R. das Tausend. Im Frühjahr wich der Preis auf 405, stieg aber der geringen Vorräthe halber auf 467½. Im Herbst wurden wieder einzelne Partien zu 450 bis 440 R. erlassen. Der Rest ist leichte Waare.

**Dielen** wurden viel abgesetzt zu 10½ und 10 R. das Dutzend.

**Theer** bedang im Winter 6 R. die Tonne, wich aber bei ungewöhnlich starker Zufuhr im Sommer auf 5 R. 35 Kop.

**Pech** bedang auf Lieferung 105 bis 107 Kop. das Pud, ging im Sommer auf 100 hinab, und dann wieder bei geschmälertem Vorrath auf 109 Kop.

**Eisen.** Von Kurotschkins wurden 12,600 Pud zu 3½ und 40,000 Pud zu 3⅛ R. kontrahirt. Im Sommer mußte bei starker Frage 4⅛ bezahlt werden.

**Tauwerk** ward gut verkauft, Patent zu 9, ordinär zu 8, zweite Sorte zu 6 R. das Pud an Bord.

In **rohen Häuten** ward wenig gemacht, zu 14¼ bis 17 R. das Stück nach Qualität. **Seehundsfelle** waren zu 1 bis 2⅝ R. für England und Amerika stark begehrt.

**Butter** ging zu 11 bis 12 R. das Pud nach Schottland.

Von **Borsten** ward aller Vorrath geräumt; die Preise waren 2te Sorte 50 R., Suchoy 70 R., St. Petersb. 1. Sorte 125 R., Okatka 230 R. das Pud.

Nach der Verschiffungszeit war noch wenig Leben im Handel. Die Weizen- und Hafer-Ernte war nicht ergiebig. **Roggen** ward viel eingebracht, man fordert 12 R. für das Tschetwert. **Leinsaat** und **Flachs** sind gut gerathen; letzterer wird sich wohl auf 110 bis 130 R. stellen, nach Qualität, und 4. Sorte auf 90 R. Ferner vermuthet man für den Kontrakthandel, der den Winter beliebt, folgende Preise: Leinsaat 25 b. 26 R. Matten 400 R. Talg 100, Theer 5¾ b. 6, Pech 1, Eisen 3¾, Dielen 10 bis 10¼ R.

Der **Importhandel** war, wie immer, unbedeutend und nur auf langen Kredit zu effektuiren.

Die **Vorräthe** sind gegenwärtig: Leinsaat 13,430 Tsch., Hafer 28,200 Tsch., Weizen 1300 Tsch., Talg 1500 Pud, Flachs 3000 Pud, F. Heede 36,000 P., Hanf 8100 P., H. Heede 300 P., Eisen 1000 P. rohe Häute 1420 P., Matten, fast nur 2. Sorte, 160,000 Stück, Theer 41,000 Tonnen, Pech 3600 T., Dielen 40,900 Dutzend.

## Eisenbahnen.

### Wien-Bochnia.

Die provisorische Direktion ladet die Aktionäre auf den 12. Dezember zur 4ten General-Versammlung ein, um 1) die Statuten entgegen zu nehmen, 2) eine definitive Direktion zu wählen, und 3) über den Bau der Preßburger Flügelbahn zu entscheiden. — Die prov. Direktion macht ferner bekannt, daß von „Vollendung einer Meile und, bis Juli 1837, der ganzen Bahnstrecke bis Brünn" natürlich nicht die Rede sein könne, da erst am 19. Oktober der Bau definitiv beschlossen worden. Dieser werde aber allerdings nun unverzüglich beginnen. (Vergl. Nr. 89 und 87 d. O.)

### Nürnberg-Fürth.

Der Direktor der Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft, Herr J. Platner, macht d. d. Nürnberg 16. Novbr. bekannt, daß daselbst am 12. Dezember eine General-Versammlung gehalten werden soll, um 1) die erste Jahresrechnung einzusehen, 2) die Jahres-Dividende festzusetzen, und 3) ein neues Direktorium zu wählen.

### Von Dünkirchen nach Lille und Calais.

Das Kommittee in Dünkirchen hat am 3. November beschlossen, zur schnellern Beschaffung der zur Ausführung dieses wichtigen Planes erforderlichen Vorarbeiten eine Anleihe von 20,000 fr., in 200 Aktien zu 100 fr., zu machen. Man zweifelt nicht, daß bei der allgemein anerkannten Wichtigkeit des Unternehmens diese Anleihe bald zu Stande gebracht sein wird.

## Die Weinlese

an der Unter-Mosel soll wider Erwarten gering an Quantität gewesen sein (etwas über die Hälfte des geschätzten Quantums), dagegen eine Qualität Most geliefert haben, welche bessern als den vorjährigen Wein verspricht.

An der Nahe wird die Lese auf ⅓ geschätzt; die Qualität ist besser als 1835, und von dem Most wird viel nach Preußen verkauft.

Aus Rhens wird gemeldet, daß nach beendeter Lese noch sehr viele Trauben in den Bergen hängen, die wegen Fäulniß nicht genommen wurden. Die Kreszenz läßt viel zu wünschen übrig, und die Weinberge werden überdies von wilden Schweinen stark beschädigt.— Man wünscht freie Jagd auf dieses Wild.

In Trarbach ward die Lese durch Regen und Schnee erschwert. Man glaubt, der Jahrgang werde dem vorjährigen untergeordnet ausfallen. Viel Most ward zu 2 und selbst zu 1 Thlr. das Ohm verkauft.

Aus Dresden wird berichtet, daß der diesjährige Wein zwar einen sehr mittelmäßigen Jahrgang abgeben werde, aber doch nicht so schlecht, als man befürchtet habe; als Merkwürdigkeit wird erwähnt, daß sich derselbe ganz vorzüglich zum Moussiren eigne, so daß die auf Aktien unternommene sogenannte „Champagner-Fabrik" in diesem Jahre circa 50,000 Flaschen sehr guten moussirenden Wein liefern werde.

Aus Wiesbaden schreibt man, daß die diesjährige Kreszenz weit unter den mittelmäßigen Jahrgängen bleiben dürfte, da die Trauben nicht ordentlich reif wurden; doch hoffte man in einigen Gegenden noch auf einen günstigen Gährungsprozeß. — (Vgl. Nr. 84 u. 89 d. O.)

## Dampfmaschine zum Steinsägen.

Am Leeds-Liverpool-Kanal werden durch eine kleine Dampfmaschine Steinplatten von beliebiger Dicke gesägt, und zwar 48 zugleich, bei welcher Arbeit ein Knabe die ganze Aufsicht führt, die Maschine regulirt und die Sägen mit Wasser versorgt. 44 Sägeblätter werden in beliebige Weite gespannt und bleiben so unbeweglich liegen, während 4 Steinblöcke, in eben so viel hölzernen Ramen liegend, wagrecht hin und hergetrieben werden, bis jeder von ihnen in 12 Platten zerschnitten ist. Die Vorrichtung ist so einfach, daß sie bei jeder Dampfmaschine leicht angebracht werden kann; die Ramen laufen mit Rollen auf eisernen Schienen hin und her.

## Luftschifffahrt.

Was wir unter dieser Rubrik in der Beilage zu unserer letzten Nummer in Betreff der Wichtigkeit der neulichen Luftfahrt des Herrn Green sagten, können wir nur bestätigen; übrigens aber ist in jenem Aufsatze einiges zu berichtigen, wie aus der uns seitdem zugekommenen näheren Beschreibung des Green'schen Ballons in der „Rhein- u. Mosel-Ztg." erhellt, der wir deßhalb Folgendes entnehmen:

„Der Ballon, aus rothem und gelben, mit einer von Herrn Green eigends erfundenen Masse überzogenem, Taffet von 8160 Quadratfuß Flächengehalt, faßt 85,000 Kubikfuß Gas. Der Längen-Durchmesser beträgt 60, der Breiten-Durchmesser 51, der ganze Umfang 160 Fuß; der Abstand von der oben auf dem Balle angebrachten Klappe bis zu dem Boden der Gondel ist 80 Fuß. Der Ballon wird von einem Netze umgeben, an welchem ein aus Holz und Schlleder gefertigter Ring hängt. An diesen Ring ist die aus Weide und Rohr geflochtene, mit rothem Baumwollendamast überzogene Gondel vermittelst geflochtener Seile befestigt. — In der Mitte der Gondel befindet sich eine Winde, an welcher der von einem zum Theil aus Gummi elastikum bestehenden, und dadurch viel dehn- und haltbareren, 120 Fuß langen Seile gehaltene 5zähnige Anker herabgelassen wird. Der Ball wird, was vor den Versuchen des Herrn Green noch nicht geschehen war, mit Kohlenwasserstoffgas gefüllt — ein Kostenaufwand von 450 Thlr. Die oben auf dem Balle angebrachte Klappe kann durch eine Schnur von der Gondel aus geöffnet werden, um Gas ausströmen zu lassen, wenn die Luftschiffer sich senken wollen. Zu dem Wallaste, der nach dem Bedürfnisse des Steigens vermindert wird, gehören auch einige kupferne, mit Wasser gefüllte Zylinder, die mit Ventilen versehen sind, durch welche sie, wenn sie beim Bedürfnisse des Steigens vorher geleert werden mußten, im Meere sich wieder füllen können. Durch einen Kompaß können nämlich die Schiffer genau wahrnehmen, ob sie im Fallen oder Steigen begriffen sind. — Ueber der Gondel hängt eine Lampe von sehr dickem, außergewöhnlich elastischem Glase, die eine solche Einrichtung hat, daß das durch Fischthran genährte Licht nicht wohl erlöschen kann. Unverschlossenes Feuer darf nicht unterhalten werden, weil leicht der ganze Luftball sich daran entzünden könnte. Wollen aber die Luftreisenden sich ihre Speisen und Getränke erwärmen, so müssen sie dies in Gefäßen thun, die von ungelöschtem und mit Wasser befeuchtetem Kalk umgeben sind.

Der Ballon, das Netz, das Schiff, der Anker, das Kabeltau, der große Ring, das Langseil (1000 Fuß lang) wiegen zusammen 1205 Pfund, der Ballast wiegt . . . . . 1874 „
die Provision ꝛc. . . . . 400 „
die 3 Passagiere . . . . . 450 „
Summa . . 3929 Pfund.

Dieses Luftschiff, welches 8500 Thlr. kostet, und nun die sechste Reise gemacht hat, trug jetzt 3 Personen, kann aber, wie angestellte Versuche bewiesen haben, 12 ja 20 Personen aufnehmen. — Der Besitzer und Verfertiger desselben, Herr Professor Green aus London, hat mit Einschluß der letzten Fahrt 226 Luftreisen, und so überhaupt einen Weg von 7458 Meilen in der Luft zurückgelegt. — Wie man die Schönheit, Dauerhaftigkeit und Zweckmäßigkeit des Ganzen wie des Einzelnen an und in diesem Luftschiffe nicht genug bewundern kann, so wird man auch durch die Vortrefflichkeit der verhandenen Rettungsmittel, zu denen mit Luft gefüllte Schwimmkissen und viele andere gehören, nicht wenig überrascht.

Mit diesem Luftballen fuhren die Herren Green, Holland und Mac-Mason Montags den 7. November, Nachmittags 2 Uhr, von London ab, blieben 2 Stunden über London schweben, kamen hierauf gegen 5 Uhr nach Dover, passirten den etwa 5 Meilen breiten Kanal in 58 Minuten (denselben Weg von Dover nach Calais hatte der Luftschiffer Blanchard im Jahr 1785 in 1½ Stunden zurückgelegt), fuhren über die Niederlande nach Deutschland, und ließen sich Dienstag Morgens um 7¼ Uhr an der Lohmühle zwischen Dillhausen und Niedershausen, im Herzogl. Nassauischen Amte Weilburg nieder. Dabei hatten sie sich in einer mittleren Höhe von 10,000 Fuß — ungefähr ½ Stunden — gehalten. Dieses Luftschiff hat demnach bis jetzt die schnellste und größte Reise — circa 200 Stunden, in gerader Linie gerechnet, binnen 17¼ Stunden — gemacht.

## Bevölkerung von Paris.

Die eben beendigte Zählung beläuft sich, nach Angabe der „Paix" auf 899,000 Seelen. Wenn sich das so verhält, so hat die Volkszahl sich in 5 Jahren um 113,000 vermehrt; was aber noch merkwürdiger ist, die Zahl der Armen (Hülfsbedürftigen) hat sich in derselben Zeit um 8000 vermindert. „Diese, wie es scheint zuverlässigen, Resultate würden mehr als alle Worte für die glücklichen Wirkungen der Institutionen und Freiheiten und der industriellen Entwickelung sprechen, welche Frankreich der Juli-Revolution verdankt."

## Neue Schatzgräber.

Aus Vera-Cruz wird von 8. September geschrieben daß ein Hirte, der verlorene Schaafe suchte, 5 Stunden von Jalapa (auf dem Wege von Vera-Cruz nach Mexico) die Spuren einer durch Lava verschütteten nicht unbedeutenden Stadt gefunden habe, von der die Geschichte nichts weiß. (Die weiß überhaupt von der Vorzeit Mexico's gar wenig). Auf diese Nachrichten wurden, von Mexico aus, Truppen dahin gesandt (das wird ihnen eine willkommnere Marsch-Order gewesen sein, als nach Texas), um unter dem Befehl des Kommandanten von Vera-Cruz die Ausgrabung der Schätze zu betreiben, die man dort zu finden hofft.

## Die Baumwollen-Aernte in Aegypten

hatte nach Engl. Blättern 110,000 Ballen geliefert, wovon 47,000 nach Marseille, 44,000 nach Triest, 18,000 nach England und 1000 nach Livorno bestimmt wurden. Der Pascha hat es auch in diesem Jahre an Aufmunterung zu verbesserter Kultur nicht fehlen lassen und von der bevorstehenden Herbst-Aernte erwartet man in Quantität wie in Qualität einen weit bessern Ertrag. (S. Korresp. „Alexandria".)

## Mehlhandel.

**London**, 8. Nov. Aus Jamaica wird vom 23. August gemeldet, daß Deutsches Mehl aus London dort zu 83 sh. 4 d. und in zweiter Hand zu 90 bis 93 sh. 4 d., Amerikanisches zu 105 sh. 8 d. bis 139 sh. 4 d. verkauft worden, wozu in hiesigen Blättern die Bemerkung gemacht wird, daß, wenn die Vermahlung von fremdem Getreide zur Ausfuhr hier freistände, Mehl vom schönsten Danziger Weizen zu 24 sh. für den Barrel an Bord geliefert werden könnte.

## Seidenzucht in Frankreich.

Was wir im letzten Blatte darüber sagten, ist richtig bis auf die Angabe des Arrondissements, welches nicht Ain, sondern Belley heißt. Wir bemerken nachträglich, daß obgleich die Trockenheit der diesjährigen Zucht sehr nachtheilig war, doch in diesem Jahre 38,028 Kil. Kokons gewonnen, daß davon 3087 Kil. verkauft und aus den übrigen 34,941 Kilogr. Kokons 3172 Kilogr. Seide gesponnen ward, deren Preis zwischen 64 und 72 fr. per Kilogr. variirte.

## Seide.

**Mailand**, 5. November. Ausfuhr im Oktober

| | 1835. | 1836. |
|---|---|---|
| In livres von 13 Unzen. | | |
| Nach London, grèges | 175,000 | 112,000 |
| gesponnene | 12,000 | 13,000 |
| „ London und Lyon, Flockseide | 13,000 | 20,000 |
| Abfall | 130,000 | 192,000 |
| „ Lyon, grèges | 2,000 | 1,000 |
| gesponnen | 105,000 | 16,000 |
| „ Deutschland und Schweiz, grèges | 2,000 | 1,000 |
| gesponnen | 190,000 | 115,000 |
| à la piémontaise | 25,000 | 22,000 |
| Abfall | 20,000 | 44,000 |
| „ Rußland, gesponnen | 15,000 | 7,500 |
| „ Wien (von Mailand, Bergamo, Brescia, Verona, Vicenza und Udine | 37,000 | 27,000 |
| Summa | 726,000 | 570,500 |

## Korrespondenz.

*London, 14. November 1836.

**Kaneel.** Die in unserer letzten Korr. erwähnte Auktion ging heute einen etwas trägen Gang, und die Preise wichen gegen die früheren um 6 bis 8 d. per Pfund für erste und zweite, und um 4 bis 5 d. für dritte Qualität. Bezahlt ward für 1ma 7 sh. 9 d. bis 9 sh. 1 d., für 2da 6 sh. bis 7 sh. 6 d., für 3a 5 sh. 2 d. bis 5 sh. 11 d.

**Thee.** Seit ein paar Tagen sind die am 1. d. M. begonnenen Auktionen der Ost-Indischen Kompagnie beendigt. 94,182 Kolli wurden ausgeboten, wovon ⅓ schon am Markt gewesen war. Anfangs wollten die Eigner nicht unter den früheren Preisen abgeben und am 1. Tage ward mit Ausnahme einiger Loose Twankai und Haisan, das meiste zurückgekauft. Später wurden indeß die Inhaber williger, da sie sich überzeugten, daß die Käufer nicht geneigt waren ihre Vorräthe noch zu vergrößern, wenn sie nicht billiger kaufen könnten. Ueber 60,000 Kolli waren schon unter dem Hammer gewesen, und erst 9000 wirklich verkauft. In den letzten Tagen wurden noch etwa 20,000 zugeschlagen. Bohea von Kanton war durchaus vernachlässigt, der wenige von Foklen fand Nehmer; was verkauft, war von guter Qualität. Guter Kongo, zu 1 sh. das Pfund, war nicht begehrt. Die besseren schwarzblättrigen Sorten wurden verkauft, aber 2 d. unter den früheren Preisen. Souchon ward 6 d. billiger erlassen und doch wenig genommen; Twankai ist 2 d., Haisan 4 d. das Pfund gewichen. Kaiserthee und Gunpowder dagegen ward bei geringem Nachlaß im Preis stark gekauft. Young-Haisan war nur weit unter dem Kostpreis anzubringen; auch Orange-Pekko und Capers waren fast gar nicht begehrt und nur zu sehr niedrigen Preisen zu verkaufen; Hung-Mary und schwarzblättriger Pekko mußte ebenfalls bedeutend niedriger erlassen werden, nur Blumen-Pekko behauptete die früheren Preise.

Von Vera-Cruz kam am 5. das Paketboot „Eclipse" nach einer Fahrt von 53 Tagen in Falmouth an, und brachte für Handelsrechnung 560,000 Piaster mit.

*New-York, 24. Oktober 1836.

**Mehl.** Seit unserm letzten (s. Nr. 90 d. O.) war der Umsatz nicht bedeutend, aber die Preise sind gestiegen; New-York und Troy ord. 9⅜ bis 9¼, vom Süden 9¼ bis 10, Western-Kanal 9¼ bis 10 Dollars per Faß von 196 Pfd. netto. **Weizen** wird mit 190 bis 200 C. per 60 Pfd. bezahlt.

**Baumwolle** war zu Anfang der Woche ganz vernachlässigt, und es wurden kaum 100 Ballen täglich verkauft; als darauf die Inhaber geringer Qualitäten sich entschlossen etwas in ihren Forderungen nachzulassen, wurden für Liverpool beträchtliche Ankäufe gemacht. Der Verkauf der Woche beläuft sich auf 18,000 B. im Preise von 13 bis 21 C. In Charleston waren bis zum 18. Oktober von der neuen Aernte 900 B. zu 19 bis 20, und einige geringe zu 16 C. verkauft. In New-Orleans klagte man bis zum 8. Okt. noch immer über Mangel an guter Waare, die zu erhöhten Preisen gesucht war. In Mobile bestand der Vorrath am 10. Okt. aus 616 B. Preis 19 bis 20 C., aber kein Handel. In Augusta war die Zufuhr bedeutender und am 15. Okt. ward in eckigen Ballen zu 17 bis 17¾ C. verkauft.

**Zucker** ist noch niedriger gegangen; **Kaffee** hält sich im Preise (Domingo 10½ kontant); **Thee** kam zur Auktion, ward aber größtentheils zurückgekauft.

**Pottasche** 7 Dollars; — **Perlasche** 8 D. per Zentner.
**Terpentin** 4½; — **Theer** 2½ bis 2¾ D. per Faß v. 196 Pfd.
**Reiß** 3½ bis 4 C. das Pfund.

Fracht nach Havre für Baumwolle ⅝ bis 1 C. per Pfund, für Pottasche 6 bis 8 Dollars per Tonne.

Kurs auf England 107⅞ bis 108⅝ Geld, 109 bis 112½ Brief. Die Geschäfte sind sehr beschränkt, wegen der Geldkrisis, die unsern Markt drückt; auf Frankreich 5 fr. 27 bis 5,,30 Geld.

---

* **Alexandria**, 4. Oktober 1836.

**Baumwolle.** 150 B. Mako, mittelmäßiger Qualität wurden mit 18⅔ talari bezahlt; für gewählte nach England würde man 19 tal. geben. — In diesen Tagen kamen die ersten 16 B. von der neuen Aernte ein, die nichts zu wünschen übrig lassen. — Von den Zufuhren des letzten Monats wurden versandt: 390 B. nach England, 1314 nach Triest, 1815 nach Marseille, 300 nach Livorno und 74 nach Konstantinopel.

**Indigo.** Auf der Auktion vom 26. v. M. wurden 7194 Occas verkauft zu 65 bis 67 piaster; und nach Beendigung noch 5000 Occas zu 70 p. In der letzten Auktion dagegen am 1. d. M. fanden 7000 Occas keine Käufer.

Von **Gummi-Arabicum** ist ein bedeutendes Depot in Kairo, das noch stark vergrößert werden wird.

---

**Hamburg**, 15. November 1836.

**Weizen** ist neuerdings gestiegen, doch das Geschäft wegen Ausbleibens der Englischen Post seit gestern gelähmt, weil die Eigner über die unten bemerkten Preise verlangen, welche die Käufer nicht anlegen wollen. 132 pfd. alter Märkischer 121, 122 bis 123 Thlr., 130, 131 und 132pfd. neuer zusammen 115 bis 116 Thlr., 128pfd. schöner neuer Magdeb. 120 Thlr., 130pfd. dito alter weißbunter Polnischer 135 Thlr.; **Roggen** ist angenehmer und sowohl auf Lieferung hierher als ab dem Lande rasch verkäuflich, in loco hat man 121pfd. guten Oberländ. mit 76 Thlr. bezahlt und dazu alles geräumt, ab der Ostsee 42 bis 44 Thlr. Bko. **Gerste** findet in schöner Saal-Waare zu 80 bis 82 Thlr. willige Käufer; ab dem Lande ist bedeutend kontrahirt zu 44 bis 48 Thlr. Bko. In **Hafer** ab dem Lande ist auch viel umgesetzt und die Preise sind 4 bis 5 Thlr. Bko. höher gegangen, von 32 bis 36 Thlr. Bko. nach Qualität. In loco hat Dänischer und alter Holsteinischer zu 43 bis 45 Thlr. Abnehmer gefunden. **Erbsen** gehen rasch zu steigenden Preisen ab. **Bohnen** und **Wicken** fehlen.

**Rappsaat** flau und ohne Handel. In **Kleesaat** ist Mehreres umgesetzt. Preise für rothes sowohl wie weißes behaupten sich völlig auf den früheren Stand, ausgesuchte Partien machen auch etwas darüber. **Rappkuchen** unbeachtet. **Leinkuchen** bleiben fortwährend gesucht.

Eine Ermäßigung der Preise von **Wolle** von circa 2 ß. per Pfund gegen Juli und August dieses Jahres, wozu sich Verkäufer wohl schon entschließen möchten, scheint für jetzt noch nicht hinreichend, um größere Umsätze zu erzielen.

---

Daselbst, 6. Nov.

Das Stocken des Handels und das Sinken der Kolonialwaarenpreise fangen an, ihre Folgen zu zeigen. Ein Haus, welches sich vor wenigen Jahren mit einem Kapitale von 600,000 M. B. etablirte, hat sich durch Anhäufen seines Lagers so fest gesetzt, daß es in Verlegenheit kam, Tratten, die es von Amsterdam auf Frankfurt ziehen ließ, wurden protestirt. Es mußte sich daher an einen Kapitalisten um Unterstützung wenden, die ihm auch gegen Unterpfand und Garantie eines der ersten hiesigen Häuser, wie man sagt zum Betrage von 300,000 M. B. ward. Dies Geheimniß geht von Mund zu Munde, und ist daher ein öffentliches geworden, was um so mehr zu verwundern, da die betreffenden Personen sämmtlich an der Börse erste Rollen spielen. Uebrigens ist kein Geldmangel. Diskonto 4½ Proz. Bei dem Falliment von Darlincourt Ledam und Komp. in Paris sind einige hiesige Häuser stark interessirt; man fürchtet, daß eines derselben den Verlust nicht werde ertragen können.

Wenn aber an unserm Platze der Handel mit Kolonialwaaren sich in neuester Zeit bedeutend vermindert hat, so wird doch dieser Verlust demselben im Allgemeinen durch den immer mehr zunehmenden Schwung im Betriebe anderer Handelszweige ersetzt. So namentlich in Betreff des Handels mit Englischen Manufakturwaaren, wofür, nachdem die Stadt Frankfurt dem Deutschen Zollverein beigetreten ist, Hamburg fast der einzige Stapelplatz werden dürfte, von wo aus sich nicht bloß Deutschland, sondern auch die östlichen Kontinentalländer mit ihrem Bedarf versehen werden. Nicht weniger kommen auch dem Getreidehandel Hamburgs die in letzter Zeit eingetretenen Verhältnisse zu Statten. Dieser Handel wurde seit langen Jahren von hier aus nicht mehr in dem Umfange betrieben, als in dem vergangenen Sommer, was ohne Zweifel in der neuesten Niederländischen Kerngesetzgebung seinen Grund hat, die diesen Betrieb von den Holländischen Seeplätzen aus sehr erschwerte. Besonders wurden noch bis zu Ende Oktobers sehr bedeutende Getreide-Versendungen von hier aus nach den nördlichen und westlichen Häfen der Pyrenäischen Halbinsel bewirkt. (A. Z.)

---

**Stettin**, 14. November 1836.

**Fischfang.** Bis zu Anfang dieses Monats sind im Laufe dieses Jahres an der Küste des Regierungsbezirks Stettin 4456½ Tonnen Häringe, und zwar 1236½ Tonnen mehr verpackt worden, als in dem gleichen Zeitraume des Jahres 1835. — Unter den Maränen (Salmo maraena) in dem in Pommern belegenen Madusee, deren Laichzeit jetzt bevorsteht, hat sich eine ungewöhnliche Sterblichkeit gezeigt. Sie scheint besonders die größern Fische zu treffen, welche seit kurzem oft in ganzen Massen todt an die Ufer des genannten Sees geworfen werden. Die Ursache dieser Sterblichkeit ist bisher nicht zu ermitteln gewesen, indem sich an den todten Fischen, mit Ausnahme einer ungewöhnlichen Röthe in der Nähe des Schwanzes, nichts Auffallendes zeigte.

An unserm Getreide-Markt erhält sich Kauflust, besonders für Lieferung zum Frühjahr, doch hat man von neuen Umsätzen von Belang in den letzten Tagen vor. Woche nichts gehört. Roggen in loco ist, da Mehreres eingetroffen und Anderes noch erwartet wird, eher ein wenig billiger zu kaufen.

Die gestrigen Landmarktpreise waren: Weizen 36 bis 42 Thlr., Roggen 26 bis 28 Thlr., Gerste 22 bis 23 Thlr., Hafer 14 bis 16 Thlr., Erbsen 30 bis 34 Thlr.

Spiritus unverändert. Mit Rüböl bleibt es stille.

* **Köln**, 19. November 1

Der Import ist belebt; besonders stark war die Zufuhr von Oel (für frühere Lieferungs-Kontrakte) und Tabak vom Ober-Rhei

---

## Frucht- und Waaren-Preise.

Neuß, 18. November 1

Weizen 2 Thlr. 2 Sgr. 4 Pf., Roggen 1 T. 8, Gerste 1 T. 2, Sommer 1 T. 2, Buchweizen 1 T. 7, Hafer 20 Erbsen 1 T. 12. Rappsamen 4 T. 15. Kleiner Samen Alles p. 1 Berl. Scheffel.

Rüböl p. Ohm v. 282 Pfd. netto 41 Th. —, p. Dezember 22,,6, p. Mai 38 T. 22,,6; Gereinigt 43 T. 6; Rübkuchen Stück, Stampf- 28 T. 15, Preß- 20 T. —. Branntwein p. 18 Gr. 10 T. —

Getreide etwas flauer, hauptsächlich wegen überhäufter Anf Rüböl ohne wesentlichen Umsatz.

---

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 19. Nov. 18

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141 1/10 B. | 2 M. | 140 |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141 1/10 B. | 2 M. | 140 |
| London . . . . . | 1 Lst. | k. | 6.24 1/2 B. | 2 M. | 6.23 |
| Paris . . . . . | 300 fr. | | 80 5/10 B. | 2 M. | 80 |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 101 1/10 B. | — | |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102 B. | — | |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 150 3/10 G. | 2 M. | 149 |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112 |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 85 7/10 B. | 2 M. | 85 |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99 1/10 G. | 2 M. | 99 |
| Brüssel . . . . . | 300 fr. | k. | 80 7/10 B. | | |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 80 5/10 B. | | |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. –
Napoleonsd'or 5 „ 17 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

---

# Anzeigen.

164. **Rheinische Dampfschifffah**

Die Rheinischen Dampfschiffe fahren nunmehr

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| von Köln . . . . | nach | Koblenz und Mainz | täglich | Morg. 7 |
| „ Koblenz . . | „ | Mainz . . . . | „ „ | 6 |
| „ Mainz . . . | „ | Mannheim an allen graden Tagen, . . . . . | „ | 7 |
| „ Mannheim | „ | Mainz u. s. w. an allen ungraden Tagen, . . . . . | „ | 10 |
| „ Mainz . . . | „ | Koblenz und Köln. täglich | „ | 6 |
| „ Koblenz . . | „ | Köln . . . . . | „ | Mittags 12 |

Die Zimmer sind geheizt.

Wegen des Dienstes zwischen Köln und Rotterdam und Lon bestehen besondere Ankündigungen.

---

170. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Der diesjährige Dienst der Rheinischen Dampfschiffe wird mit dieses Monats in der Weise eingestellt, daß das letzte Schiff am 24. d. Mainz nach Mannheim, am 25. von Mannheim nach Mainz 30. von hier nach Koblenz und Mainz und am 2. Dezember Mainz hierhin fährt.

Köln, den 18. November 1836.

**Die Verwaltung der Rheinischen Dampfschiffe**

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 16. bis 19. Nov.

Angekommen: (den 16.) Wilh. Haasters von Amsterdam m. 39 H. J. Buschhammer von Mannheim mit 910 Ctr., C. Mayhauer v. F furt mit 2277 Ctr.; (den 17.) Wilh. Kimpel von Mainz mit 750 Ctr.; 19.) C. Jonas von Bingen mit 1000 Ctr.

Abgefahren: (den 17.) Pet. Schneider nach Bamberg mit 21 Math. Lamers nach Amsterdam mit 1795 Ctr., W. Kirschreiber n. F mit 578 Ctr.; (den 18.) Fr. Spaeth nach Frankfurt bis Wertheim m. Ctr., M. Brandt nach Würzburg mit 2044 Ctr., Wtb. Cremer nach D dorf mit 567 Ctr.

Vorbeigefahren: (den 16.) Gebr. Wilson von Amsterdam Koblenz mit 2195 Ctr.; (den 17.) Franz Müller von Rotterdam n. K mit 2806 Ctr., J. J. v. Rheindorf von Mainz nach Amsterdam m. 450 W. Scheers von Amsterdam nach Mannheim mit 2429 Ctr.

In Ladung: Pet. Hartmann nach Rheinschanze und Leopoldsh Wilh. Stammel nach Mannheim; G. Messerschmidt nach Würzburg Kitzingen; C. Maas nach Koblenz, der Mosel und Saar direkt; Pet. ler nach Koblenz und der Mosel; H. Koch und H. Claasen n. Rotter H. W. Engels nach Amsterdam; Ph. Meyer nach Frankfurt bis W heim; B. Mayer nach Mainz; G. Cremer nach Koblenz und Neuwied

Emmerich vorbeigefahren: (den 15.) C. Bissinger von Ro dam nach Mannheim mit 3393 Ctr., J. Reichert von Rotterdam n. M mit 3163 Ctr., Wtb. Haenlein von Rotterdam nach Frankfurt mit 195 C. v. Alen von Antwerpen nach Köln mit 2621 Ctr.; (den 16.) H. F von Rotterdam nach Koblenz mit 3605 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Binger |
|---|---|---|---|
| am 16. Nov. . . | 9 F. 7 Z. | 6 F. 7 Z. | 7 F. 3 Z. |
| am 17. „ . . | 9 „ 8 „ | 6 „ 4½ „ | 6 „ ½ „ |
| am 18. „ . . | 9 „ 5 „ | 6 „ 4½ „ | 7 „ ½ „ |
| am 19. „ . . | 9 „ 3 „ | | |

Der Hafen-Kommissar.

---

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Bruckenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 45
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für deſſen Wittwe
fortgeſetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des erſteren.

Zweiter Jahrgang.

**№. 94.** Köln, Donnerstag den 24. November **1836.**


) die Poſt bezogen
ibs 6 Thlr. 20 Sgr

rüber mittheilen
hin und wieder
langſam geht,
s kein Wunder.
l durch raſtloſes
et. — Das Be-
und zu beeilen,
man in keinem
verlieren, lieber
re die Geldan-
genblicke, wo es
auch wegen der
erſte, unmöglich
pekulanten) ſich
n iſt jedenfalls
, das der guten
önnte, als In-
nſtigen Zeitver-
ndenen circa 3
et worden, und
gen des großen

n-Bahn dürften
zum Frühjahre
38 beendigt ſein.
iſt bis auf 114
s Länge bis auf
ganz vollendet.
Die bisherigen
Sterl. Zwiſchen
beſchäftigt.

### Oder.

värtigen Woche
im allgemeinen
ch über 52,000
auf dem Platze,
beſtand bis zum
und tuchartigen
pt ſehr beträcht-
fehlte, indeſſen
den. Sächſiſche
ttelmäßigen, die
und Halbſeiden-
günſtig. Mit
taren ſind gute
ine fanden eben-
waaren wurden
r Abſatz mittel-
mäßigen guten
d Stahlwaaren,
ſo wie bei den
n 4—5000 Ztr.
flau, beſonders
en haben zuletzt
(Sts.-Ztg.)


**Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,**
enthaltend
**die Verhandlungen und Mittheilungen**
des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

**redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn C. Bohl.**

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „**Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln**" **ſeparat** abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

**Nr. 47. — Sonntag den 20. November 1836, zu Nr. 93 des Organs.**


### Arteſiſche Brunnen.

Über dieſen Gegenſtand wurde im „Verein" ein Vortrag vom Vorſitzenden gehalten, und die Daten aus der Abhandlung Arago's, welche in den Annalen des Längenbüreau's (Deutſch in Froriep's Notizen) enthalten ſind, ſo wie aus den Arbeiten Haricart de Thury's und des Architekten Bruckmann, entlehnt. Der Gegenſtand ſcheint wichtig genug, um ihm eine Stelle in dieſen Blättern zu gönnen, um ſo mehr, da in Beziehung auf die Stadt Köln und ihre Umgebung eine nähere Betrachtung einiges Intereſſe haben möchte.

Die öffentlichen Journale haben ſeit mehreren Jahren viele Artikel über arteſiſche Brunnen geliefert, welche theils von öffentlichen Behörden, theils durch Privatperſonen in verſchiedenen Theilen Frankreichs und Deutſchlands zum großen Gewinn ſowohl für Landwirthſchaft, Fabriken und Gewerbe, als auch für die Geologie, gebohrt wurden.

Die Kunſt, Quellen zu erbohren, verdankt ihre neueſten Fortſchritte hauptſächlich der Geſellſchaft für Aufmunterung der Künſte und des Ackerbaues in Paris. Die von derſelben ausgeſetzten Preiſe, ihre Programme, Abhandlungen und Werke haben ſowohl die Behörden wie die Privatperſonen von der Wichtigkeit der arteſiſchen Brunnen überzeugt. Insbeſondere hat ſich aber Hericart de Thury um dieſen Zweig ſehr verdient gemacht.

**Geſchichtliches.** Wenn man an gewiſſen Orten ſenkrecht in den Boden bohrt, ſo ſtößt man auf Schichtwaſſer, welches in dem Bohrloch hinauf bis an die Oberfläche ſteigt, ja zuweilen hoch über dieſelbe ſpringt. Springquellen, denen durch Menſchenhand ein Ausweg geöffnet worden, oder auch bloße Pumpbrunnen von ſchwachem Durchmeſſer, deren Waſſer aus großen Tiefen kommt, nennt man arteſiſche oder erbohrte Quellen oder Brunnen.

Den Namen haben dieſelben von einer Provinz Frankreich's, L'Artois, wo man ſich mit Aufſuchung unterirdiſchen Waſſers vorzüglich viel beſchäftigt zu haben ſcheint. Man darf ſich jedoch nicht verhehlen, daß dergleichen Brunnen den Alten ſchon bekannt waren, und von ihnen nach beſtimmten Regeln angelegt wurden. Man behauptet, auch die Chineſen kannten die arteſiſchen Brunnen ſeit mehreren tauſend Jahren. Wir wollen ſehen, ob dieſe Behauptung gegründet iſt.

Dufreſſe, Biſchof von Tabraca, ſpricht (nouvelles lettres édifiantes, T. IV.) von ſehr engen, mehrere hundert Fuß tief gebohrten Brunnen, die ſich in der Provinz Kia-ting-fu befinden, und zur Ausbeutung unterirdiſcher Salzquellen dienen ſollen. Der Brief des Miſſionärs iſt vom 11. Oktober 1804, allein es geht daraus nicht hervor, wie lange dieſe Bohrlöcher ſchon beſtehen. Der franzöſiſche Miſſionär Imbert, der noch in jenem Lande lebt, gibt eine Beſchreibung der Quellen von Kia-ting-fu, aus der ſich ergibt, daß das Waſſer nicht über die Oberfläche ſpringt. „Um das Salzwaſſer zu erhalten, (ſagt Imbert,) ſenkt man ein Bambusrohr von 24 Fuß Länge, an deſſen Ende ſich ein Ventil befindet, in den Brunnen. Sobald es hinab gelangt iſt, ſetzt ſich ein ſtarker Mann

Digitized by Google

**Fracht** nach Havre für Baumwolle ⅛ bis 1 C. per Pfund, für Pottasche 6 bis 8 Dollars per Tonne.

**Kurs** auf England 107⅛ bis 108⅜ Geld, 109 bis 112¼ Brief. Die Geschäfte sind sehr beschränkt, wegen der Geldkrisis, die unsern Markt drückt; auf Frankreich 5 fr. 27 bis 5,,30 Geld.

---

* Alexandria, 4. Oktober 1836.

**Baumwolle.** 150 B. Mako, mittelmäßiger Qualität wurden mit 18½ talari bezahlt; für gewählte nach England würde man 19 tal. geben. — In diesen Tagen kamen die ersten 16 B. von der neuen Aernte ein, die nichts zu wünschen übrig lassen. — Von den Zufuhren des letzten Monats wurden versandt: 390 B. nach England, 1314 nach Triest, 1815 nach Marseille, 300 nach Livorno und 74 nach Konstantinopel.

**Indigo.** Auf der Auktion vom 26. v. M. wurden 7194 Occas verkauft zu 65 bis 67 piaster; und nach Beendigung noch 5000 Occas zu 70 p. In der letzten Auktion dagegen am 1. d. M. fanden 7000 Occas keine Käufer.

Von **Gummi-Arabicum** ist ein bedeutendes Depot in Kairo, das noch stark vergrößert werden wird.

---

Hamburg, 15. November 1836.

**Weizen** ist neuerdings gestiegen, doch das Geschäft wegen Ausbleibens der Englischen Post seit gestern gelähmt, weil die Eigner über die unten bemerkten Preise verlangen, welche die Käufer nicht anlegen wollen. 132 pfd. alter Märkischer 121, 122 bis 123 Thlr., 130, 131 und 132pfd. neuer zusammen 115 bis 130pfd. dito alter n mer und sowohl au in loco hat man 12 alles geräumt, ab schöner Saal-Waare bedeutend kontrabirt ist auch viel umge gangen, von 32 bis und alter Holsteinis gehen rasch zu stri

**Rapssaat** fl gesetzt. Preise für früheren Stand, au

**Kuchen** unbeachtet.

Eine Ermäßig gegen Juli und Au schließen möchten, sätze zu erzielen.

Das Stecken fangen an, ihre F Jahren mit einem Anhäufen seines La die es von Amsterd mußte sich daher a auch gegen Unterpf man sagt zum Bet von Mund zu M so mehr zu verwu Börse erste Rollen Prez. Bei dem F Paris sind einige h derselben den Verlu

Wenn aber an neuester Zeit bedeut den im Allgemeinen triebe anderer Han mit Englischen M dem Deutschen Zoll platz werden dürfte die östlichen Kontin weniger kommen a getretenen Verhältn ren von hier aus gangenen Sommer Korngesetzgebung se schen Seeplätzen a Oktobers sehr bed nördlichen und we

**Fischfang.**

der Küste des Regie 1236½ Tonnen m Jahres 1835. — mern betegenen M gewöhnliche Sterbl zu treffen, welch des genannten Se bisher nicht zu er Ausnahme einer u Auffallendes zeigte

An unserm G Lieferung zum Fr den letzten Tagen Mehreres eingetro billiger zu kaufen.

Die gestrigen Roggen 26 bis Thlr., Erbsen Spiritus

---

Expedition i

---

* Köln, 19. Nov.

Der Import ist belebt; besonders stark war die Zufuhr Oel (für frühere Lieferungs-Kontrakte) und Tabak vom

## Frucht- und Waaren-Preise.

Neuß, 18. Nov.

Weizen 2 Thlr. 2 Sgr. 4 Pf., Roggen 1 T. 8, ter 1 T. 2, Sommer 1 T. 2, Buchweizen 1 T. 7, Haf Erbsen 1 T. 12. Rappsamen 4 T. 15. Kleiner S Alles p. 1 Berl. Scheffel.

Rüböl p. Ohm v. 282 Pfd. netto 41 Th. —, p. De 22,,6, p. Mai 38 T. 22,,6; Gereinigt 43 T. 6; Rüböl Stück, Stampf- 28 T. 15, Preß- 20 T. —. Branntw 18 Gr. 10 T. —

Getreide etwas flauer, hauptsächlich wegen überhäufte Rüböl ohne wesentlichen Umsatz.

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 19. Nov

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⅛ B. | 2 Mt. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ B. | 2 Mt. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24⅛ B. | 2 Mt. |
| Paris | 300 fr. | | 80⅝ B. | 2 Mt. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 101⅛ B. | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102 B. | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150⅝ G. | 2 Mt. |
| Bremen | 100 Th. | k. | 113 B. | 2 Mt. |

---



auf das Seil, und fängt an hinabzustoßen. Bei jedem Stoße öffnet sich das Ventil, und läßt Wasser ein, welches bald oben ausfließt, ꝛc.

Es läßt sich allerdings denken, daß ein Volk, welches 15 bis 1800 Fuß tief nach Salzquellen zu bohren weiß, auch zuweilen da gebohrt haben muß, wo Springbrunnen geöffnet worden sind; allein es ist dies doch bloß Vermuthung. Man sieht auf jeden Fall, daß die Quellen von Kia-ting-fu nicht in diese Klasse gehören.

Olympiador erzählt, wie Niebuhr angibt, daß beim Anbohren der Quellen in der Oase, dieselben aus Tiefen von 200 bis 500 Ellen, Wasserbäche über die Oberfläche ergießen, deren sich die Landbauer zum Bewässern ihrer Felder bedienen. Jener Schriftsteller lebte um die Mitte des sechsten Jahrhunderts zu Alexandria.

In gewissen Gegenden Italiens machte man ebenfalls wahrscheinlich schon vor sehr langer Zeit von den artesischen Brunnen Gebrauch.

Bernardini Ramazini erzählt, daß man beim Aufgraben der Ruinen der sehr alten Stadt Modena bleierne Röhren entdeckt habe, die mit alten Brunnen kommunizirt zu haben schienen. Wozu hätten dieselben aber dienen können, als um aus einer Tiefe von 25 bis 30 Meter das klare gute Wasser heraufzuholen, welches noch heutzutage in der Stadt benutzt wird, während die darüber den Erdboden durchströmenden Tagewasser äußerst ungesund und übelschmeckend sind.

In Frankreich läßt sich nicht so weit zurückrechnen; der älteste artesische Brunnen soll im Jahr 1126 angelegt worden sein. Er befindet sich zu Lillers in Artois, im alten Karmeliterkloster.

Stuttgart hat ebenfalls sehr alte artesische Brunnen aufzuweisen, deren Anlegungszeit sich jedoch nicht mit Bestimmtheit angeben läßt.

Den Bewohnern der Wüste Sahara sind die artesischen Brunnen seit langer Zeit bekannt, was sich aus folgender Stelle der Reisen Shaw's ergibt. „Wad-reag ist eine Gruppe von Dörfern, die nahe an dem Anfange der Wüste Sahara in derselben liegen. Sie besitzen keine Quellen, sondern die Einwohner verschaffen sich ihr Wasser auf eine sehr sonderbare Weise. Sie bohren nämlich 100, ja zuweilen 200 Klafter tief in die Erde, woselbst sie stets Wasser in gewaltiger Menge antreffen. Sie beseitigen zu diesem Ende mehrere Schichten Sand und Kies, bis sie auf einen gewissen schieferartigen Stein kommen, der stets über dem von ihnen sogenannten unterirdischen Meere (Bahar tâht el Erd) liegt. Dieser Stein läßt sich leicht durchbohren, worauf das Wasser plötzlich in sol hervorquillt, daß die Arbeiter oft nicht sich zu retten, obgleich man sie so schne lich heraufzieht." *)

Shaw war selbst 1727 in der Ber der Vorrede sagt er, er sei nicht selbst reag gewesen. Seine Nachrichten über Gegend hatte er von Leuten aus derselbe gen, welche er in fast allen Städten der Afrika's angetroffen.

Vor seiner Ankunft in Frankreich, d die Mitte des 17. Jahrhunderts hatte De Cassini im Fort Urbain einen Brunn lassen, dessen Wasser 15 Fuß über die E sprang. Wenn man es in Röhren faßte, i bis auf das Dach der Häuser.

Zur Beantwortung der Frage: **Woher das Wasser der artesischen Br** scheint es ganz natürlich, anzunehmen, daß d ser der gewöhnlichen Ziehbrunnen, der a Brunnen und das der Quellen, nichts w Regenwasser sei, welches durch die Hö und Spalten des Erdbodens bis zu einem dichten Lager gesickert ist. — Diese Ansicht i oft bestritten worden. Man hat lange Zeit daß Seewasser durch Infiltration in die F eindringe, und daß es endlich im Innern d eine flüssige Schicht gebildet habe, welche, we die Kapillaranziehung nicht mit in Anschlag dasselbe Niveau wie die Meeresfläche haben Man nahm auch an, daß auf diesem langen durch verschiedene Erdarten das Wasser seine gehalt ganz einbüße, daher man, wo man den Boden eingrübe, bei der Höhe der Meere stets süßes Wasser finden würde.

Zur gänzlichen Entkräftung dieser Hyp braucht man gegenwärtig nicht nur auf ei Brunnen hinzuweisen, deren Boden sich tief die Meeresoberfläche befindet, und die dennoch ken stehen, sondern man kann ein ganzes Lan Beispiel anführen, nämlich den Theil Rußland's chen die Wolga in dem größten Theile ihres durchströmt. Daselbst ist ein weit unter dem S des schwarzen Meeres liegender Landstrich nicht schwemmt, ja nicht einmal morastig, was der Fall sein müßte, wenn das Seewasser im Lau Jahrhunderte alle Länder ohne Ausnahme durchsi

Bei dieser Theorie brachte man noch ein an Element, nämlich das Centralfeuer ins Spiel,

*) Voyages de Shaw dans plusieurs provinc la Barbarie et du Levant. T. I. der franz. A ven 1743, pag. 125—169.

es ſich nicht vom Waſſer, gegrabener oder gebohrter Brunnen, ſondern von Quellen handelte, die bei einer größern oder geringern Höhe über dem Meeresſpiegel hervorſprudelten.

Man behauptete, daß unterirdiſche Dämpfe, allein oder in Vermiſchung mit Luft, aus dem Innern der Erde hervordrängen, an der Bodenoberfläche niedergeſchlagen würden, und dieſe fortwährend befeuchteten. Für dieſe Anſicht bekannten ſich Ariſtoteles, Seneca, Cardan, ja ſelbſt Descartes, wenn er ſagt: „Das Waſſer dringt durch unterirdiſche Röhren bis unter die Berge, von wo aus die im Innern der Erde befindliche Wärme es in Dampfgeſtalt nach den Gipfeln erhebt, wo es die Quellen der Bäche und Flüſſe ſpeiſt.“

Dieſe Anſicht, nach welcher die Erde eine Art von Deſtillirkolben, und ihre äußere Rinde eine Art von Schwamm oder Kühlgeräthſchaft wäre, welche ſeit Descartes ſo oft wiederholt worden iſt, und die ſo einfache nahe liegende Erklärung, welche die Bedingung der Quellen im Regenwaſſer ſucht, ganz ausgeſchloſſen hat, iſt durchaus unnatürlich, und es läßt ſich nachweiſen, daß ſie ihre Entſtehung oder wenigſtens ihre Verbreitung einer falſch ausgelegten Erfahrung verdankt.

Seneca erzählte in ſeinen „questiones naturales“, der Regen dringe, wenn er auch noch ſo reichlich falle, nie über 10 Fuß in den Erdboden ein. Er will ſich durch ſorgfältige Nachgrabungen hiervon überzeugt haben. Auf dieſe Art mußte man denn freilich ſeine Zuflucht zu unterirdiſchen Dämpfen nehmen, um zu erklären, wie Quellen weit über der Meeresfläche unter dicken Erdſchichten hervorkommen könnten. (Fortſ. folgt.)

## Gebrannter Gyps als Klärungsmittel des Runkelrübenſaftes.

Die erſte chemiſche Operation, der man den Rübenſaft unterwirft, um die Darſtellung des Zukkers vorzubereiten, bezweckt die Abſcheidung eines Eiweiß-artigen Stoffes, der den meiſten Pflanzenſäften eigen iſt. Wiewohl die Menge dieſes Stoffes im Rübenſafte nur 1—2 % beträgt, ſo hängt doch von der Abſcheidung desſelben der Erfolg der weitern Arbeit weſentlich ab. — Sehr viele Subſtanzen vermögen, beſonders in der Wärme, dieſe Scheidung zu bewirken; doch beſchränkt man ſich größtentheils auf die Anwendung des Kalks und der Schwefelſäure. Man hat aber auch gefunden, daß der gebrannte Gyps ſtatt dieſer Mittel mit vorzüglich gutem Erfolge und vollkommenſter Sicherheit angewendet werden kann. — Auf 1 Pfund des Saftes reicht 1 Quentchen Gypsmehl, alſo 25 Loth per 100 Pfd. Saft, immer aus. Der Saft wird auf 40 bis 50° R. erhitzt, das Gypsmehl, welches man vorläufig in eine geringere Menge der Flüſſigkeit zerrührt hat, zugemiſcht, und dann bis zum Sieden erhitzt. Dabei entſteht eine reichliche Ausſcheidung, die zum Theil von der Oberfläche der Flüſſigkeit abgeſondert werden kann, oder ſich theilweiſe zu Boden lagert, wovon, nach dem Erkalten die Flüſſigkeit ſich ganz klar abziehen läßt. Der ſo geklärte Saft iſt, obgleich wenig entfärbt, für die folgende Kalkbehandlung vortrefflich vorbereitet. Wird er nun mit Kalkmilch bis zu ſchwacher alkaliſcher Reaktion verſetzt, auf die Hälfte eingekocht, und dann aufs neue geklärt, ſo erhält man eine weingelbe Flüſſigkeit von angenehm ſüßem Geſchmack, die bei weiterm Verſieden wenig dunkler wird, und einen ſehr guten Syrup liefert, welcher bei langſamem Eindicken eine blaßgelbe kryſtalliniſch körnige Zuckermaſſe hinterläßt.

Die Wirkung des Gypſes auf den Rübenſaft wurde ſchon vor 20 Jahren von Lehmann („Über den Zuſtand der Zuckerfabrikation in Deutſchland,“ Magdeburg 1818) beobachtet, und in der damaligen Fabrik zu Althaldensleben benutzt. Es wurde daſelbſt dem rohen Safte eine Miſchung von Gyps und Kalk zugeſetzt. Bei dieſem Verfahren möchte jedoch die Nützlichkeit des Gypſes verloren gehen. Es tritt dabei nämlich dieſelbe Mißhelligkeit ein, welche die gewöhnliche Anwendung des Kalks begleitet; denn wird davon einem Saft mehr zugeſetzt als er bedarf, ſo bewirkt das Übermaß an Kalk, auch wenn Gyps dabei iſt, eine verhältnißmäßige Wiederauflöſung der Eiweiß-artigen Materie, und verdirbt die Arbeit. Der Gyps dagegen als ein neutraler Körper von ſehr beſchränkter Auflöslichkeit, bringt nie nachtheilige Wirkung hervor, ſelbſt wenn die ſtreng nothwendige Doſis überſchritten würde. Die Beimiſchung von Kalk erfordert mehr Umſicht; iſt die Eiweiß-artige Materie aber erſt entfernt, ſo ſchadet ein kleines Übermaß von Kalk nicht, weil er im weitern Verlauf der Arbeit beſeitigt wird, ohne Nachtheile zu bringen. (Mittheil. des Gew.-Ver. f. d. Königr. Hannover).

Wir pflichten vollkommen der obigen Bemerkung über die Anwendung des Gypſes bei, möchten jedoch nicht rathen, die vollſtändige Verſiedung des Saftes bis zur Körnung ohne den Gebrauch der ſo ſehr bewährten Dümont'ſchen Filter zu bringen. Die Anwendung des Beinſchwarzes hat

**Fracht** nach Havre für Baumwolle ⅛ bis 1 C. per Pfund, für Pottasche 6 bis 8 Dollars per Tonne.

**Kurs** auf England 107⅛ bis 108⅜ Geld, 109 bis 112½ Brief. Die Geschäfte sind sehr beschränkt, wegen der Geldkrisis, die unsern Markt drückt; auf Frankreich 5 fr. 27 bis 5„30 Geld.

---

* **Alexandria**, 4. Oktober 1836.

**Baumwolle.** 150 B. Mako, mittelmäßiger Qualität wurden mit 18⅞ talari bezahlt; für gewählte nach England würde man 19 tal. geben. — In diesen Tagen kamen die ersten 16 B. von der neuen Aernte ein, die nichts zu wünschen übrig lassen. — Von den Zufuhren des letzten Monats wurden versandt: 390 B. nach England, 1314 nach Triest, 1815 nach Marseille, 300 nach Livorno und 74 nach Konstantinopel.

**Indigo.** Auf der Auktion vom 26. v. M. wurden 7194 Occas verkauft zu 65 bis 67 piaster; und nach Beendigung noch 5000 Occas zu 70 p. In der letzten Auktion dagegen am 1. d. M. fanden 7000 Occas keine Käufer.

Von **Gummi-Arabicum** ist ein bedeutendes Depot in Kairo, das noch stark vergrößert werden wird.

---

**Hamburg**, 15. November 1836.

**Weizen** ist neuerdings gestiegen, doch das Geschäft wegen Ausbleibens der Englischen Post seit gestern gelähmt, weil die Eigner über die unten bemerkten Preise verlangen, welche die Käufer nicht anlegen wollen. 132 pfd. alter Märkischer 121, 122 bis 123 Thlr., 130, 131 und 132pfd. neuer zusammen 115 bis [illegible] schöner neuer Magdeb. 120 Thlr. 130pfd. dito alter [illegible] ner und sowohl a[illegible] in loco hat man 12[illegible] alles geräumt, ab[illegible] schöner Saal-Waare bedeutend kontrahirt ist auch viel umge gangen, von 32 bis und alter Holsteinis gehen rasch zu steig

**Rapssaat** [illegible] gesetzt. Preise für früheren Stand, au **Kuchen** unbeachtet.

Eine Ermäßig[illegible] gegen Juli und Au schließen möchten, sätze zu erzielen.

---

Das Stocken [illegible] fangen an, ihre F Jahren mit einem Anhäufen seines Ba die es von Amsterd mußte sich daher a auch gegen Unterpf man sagt zum Bet von Mund zu M so mehr zu verwu Börse erste Rollen Prez. Bei dem F Paris sind einige h derselben den Vortu

Wenn aber an neuester Zeit bedeut den im Allgemeinen triebe anderer Han mit Englischen M dem Deutschen Zoll platz werden dürfte die östlichen Kontin weniger kommen a getretenen Verhälln ren von hier aus [illegible] gangenen Sommer Korngesetzgebung se schen Seeplätzen au Oktobers sehr bed nördlichen und wes

---

**Fischfang.** [illegible] der Küste des Regie 1236¾ Tonnen in Jahres 1835. — [illegible] mern belegenen M gewöhnliche Sterbl zu treffen, welche des genannten See bisher nicht zu er Ausnahme einer u Auffallendes zeigte

An unserm G Lieferung zum Frü den letzten Tagen Mehreres eingetro billiger zu kaufen.

Die gestrigen Roggen 26 bis Thlr., Erbsen Spiritus [illegible]

---

Expedition [illegible]

---

* **Köln**, 19. November [illegible]

Der Import ist belebt; besonders stark war die Zufuhr von Oel (für frühere Lieferungs-Kontrakte) und Tabak vom Ober-Rhe

---

## Frucht- und Waaren-Preise.

Neuß, 18. November

Weizen 2 Thlr. 2 Sgr. 4 Pf., Roggen 1 T. 8, Gerste 1 T. 2, Sommer 1 T. 2, Buchweizen 1 T. 7, Hafer 20 Erbsen 1 T. 12, Rappsamen 4 T. 15, Kleiner Samen Alles p. 1 Berl. Scheffel.

Rüböl p. Ohm v. 282 Pfd. netto 41 Th. —, p. Dezember 22„6, p. Mai 38 T. 22„6; Gereinigt 43 T. 6; Rübkuchen Stück, Stampf- 28 T. 15, Preß- 20 T. —. Branntwein p 18 Gr. 10 T. —

Getreide etwas flauer, hauptsächlich wegen überhäufter Anf Rüböl ohne wesentlichen Umsatz.

---

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 19. Nov. [illegible]

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 fl. | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140 |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140 |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24⅛ B. | 2 M. | 6.2[illegible] |
| Paris | 300 fr. | | 80⅜ B. | 2 M. | 80 |
| Wien | 150 fl. | k. | 101⅛ B. | — | |
| Augsburg | „ „ | k. | 102 B. | — | |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150⅛ G. | 2 M. | 149 |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

---



für die Zuckerfabrikation so entschiedene Vortheile, daß es bisher noch kein Ersatzmittel dafür gegeben hat. Wird die Läuterung des Saftes vermittelst des gebrannten Gypses bewirkt, so zweifeln wir nicht, daß dadurch die Fabrikation bedeutend verbessert werden kann. Anm. d. Red.

---

### Zubereitung der Schweinshaare als Polstermaterial.

Wir haben in Bezug auf die Benutzung der Schweinshaare als Polstermaterial in Nr. 15 und 16 d. Bl. eine Notiz mitgetheilt; jetzt bringt uns die 9. Lfg. d. Mittheil. des Gew. Ver. f. d. König. Hannover, folgende nähere Angabe.

„Nach der von dem Gefangenwärter Degen zu Eulingen gegebenen Auskunft geschieht die Zubereitung auf folgende Weise: Nachdem das Haar zuerst von grobem Schmutze gereinigt, gewaschen und wieder gut getrocknet ist, wird dasselbe mit einem Dreschflegel stark gedroschen, wodurch es lokker und von Hauttheilen und andern Unreinigkeiten größtentheils befreit wird. Sodann muß das Haar mittelst Krahen, wie sie zum Kratzen der Wolle dienen, gut auseinander gezogen werden; worauf man es in einen nicht zu dicken Strick spinnt, zusammen nimmt, in Wasser anhaltend kocht, in einem Backofen trocknet, auflöst, und endlich noch einmal krahlt. — So lange das Schweinshaar nicht gleich den Borsten einen Handelsartikel bildet, vielmehr als lästiger Artikel gern und umsonst zu haben ist, kann dasselbe in Quantitäten zubereitet gewiß zu einem billigen Preise gegeben werden."

---

### Abwehren der Stubenfliegen.

In der Entomological Society zu London wurde am 4. April d. J. von dem Sekretär der Gesellschaft, Herrn Westwood, eine Abhandlung vorgelesen, worin unter andern in Beziehung auf Fliegenfenster die interessante Beobachtung vorkam, daß Netze mit sehr großen Maschen zum Abhalten der Fliegen von einem Zimmer hinreichen sollen, wenn nur die Fäden oder Drähte des Netzes von verschiedener oder von schwarzer Farbe sind. Die Maschen können dann ¾, ja ⅞ □Zoll groß sein, und erfüllen dennoch ihren Zweck.

Die Erklärung suchte man in einer optischen Täuschung in den Augen der Insekten, welche einen kurzen Fokus haben, und in hohem Grade vergrößern.

Dieses Mittel ist demnach sehr einfach, wenn man nur, ehe man die Rahmen einsetzt, die Vorsicht gebraucht, die Fliegen vermittelst Tücher vorher aus dem Zimmer zu jagen. Es möchte jedoch Abhalten der im Fluge begriffenen Fliege stehen sein, denn es ist nicht denkbar, daß ei welche sich an einen solchen Draht ansetzt, ten sollte, durchzulaufen, wie sich dieses andern kleineren Oeffnungen beobachten la

Jedenfalls aber ist die Sache einen werth, da die Probe so leicht auszuführen

---

### ☞ Gewerbliche Schriften,

Ebner'schen Buchhandlung in Ulm erschi

1. Anleitung zu der Bereitung und dem G des sogenannten Roggen-Kaffee's und zweckmäßigsten Anbau des Roggens u interessantesten Abarten. So wie Anbau d kelrüben und Bereitung des Zucker für Haushaltungen. — 8. broch. — Ein recht gutes Büchelchen.
2. Bierbrauerei, vollkommene, nebst B weinbrennerei und Essigfabrikatio gründlicher Unterricht, alle in Deutschlan land und Frankreich üblichen Arten Bi den neuesten Erfahrungen zu brauen, Br zu brennen und Essig zu fabriziren. M Abbildungen. — 8. — 2 Th. 10 Sgr.

Eine mit Sachkenntniß und praktischer Er abgefaßte Schrift. Man findet darin genau rung über die Eigenschaften des Malzes, d fens ꝛc., so wie über die Bereitung der bekannten vorzüglichern Biersorten, und di mäßigsten Verfahrungsarten zur Fabrikati Branntwein und Essig. Dieselbe kann dem sehr zweckmäßig anempfohlen werden.

3. Handbuch, vollständiges, für Bäcker, M Getreide- u. Mehlhändler, Wirthsc vorsteher, Mühlenbaumeister ꝛc. C tend genaue Anleitungen zur geeigneten B lung der Bäcker- und Müller-Gewerbe, des und Mehlhandels, im Besondern zur gesun reitung des Brodes, zur Verbesserung der gattungen, zur angemessenen Verwahru Früchte, so wie zur zweckmäßigsten Einr von Backöfen und von verschiedenen Ar Mühlen ꝛc. Nach den neuesten Erfahrung Engländer und der Franzosen bearbeitet nem deutschen Müller und Bäcker. Mit Abbildungen. — 8. — 1 Thl. 20 Sgr.

Auch hier findet man die angegebenen Gegen sehr umfassend behandelt, so daß das Buch den entspricht, und für Viele von Nutzen sein mö

---

Expedition in der Buchhandl. von P. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr
Gedruckt bei Büschler & Komp.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für deſſen Wittwe
fortgeſetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des erſteren.

**Zweiter Jahrgang.**

**№ 94.** **Köln, Donnerstag den 24. November** **1836.**

Dieſe Zeitſchrift erſcheint zweimal wöchentlich, und koſtet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Poſt bezogen im ganzen Preußiſchen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutſchlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Inſertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Dampfſchifffahrts-Geſellſchaft
### für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Die „Köln. Zeitung" meldet aus Rotterdam vom 19. d. M.: „So eben geht hier aus dem Haag die Nachricht ein, daß der Dampfſchifffahrts-Geſellſchaft für den Nieder- und Mittel-Rhein die nachgeſuchte Konzeſſion abgeſchlagen iſt."

Das erinnert unwillkührlich an das vielbeſprochene „jusqu' à la mer" und den geliebten status quo. Wenn aber die Nachricht ſich beſtätigt, wie wird es da um den status quo der Niederländiſchen Dampfſchifffahrt ſtehen? „Eine Unterſagung der Beſchiffung des Rheins (der Wahl, Maas ꝛc.) unterhalb Emmerich, iſt Holländiſcher Seits nicht zu befürchten; denn es iſt einleuchtend, daß eine ſolche Beſchränkung dieſer Preußiſchen Geſellſchaft gleiche Maßregeln von Seite Preußens, gegenüber der Niederländiſchen Geſellſchaft, deren Konzeſſion mit Ende dieſes Jahres abläuft (welche Angabe in Nr. 18 d. O. von Herrn Röntgen als unwahr bezeichnet wird), zur unausbleiblichen Folge haben würde."

So ſchrieb man von Düſſeldorf aus, ſchon im Februar, als die projektirte neue Geſellſchaft erſt eben Hoffnung ſchöpfte, die landesherrliche Konzeſſion zu erhalten, die ſeitdem bekanntlich erfolgt iſt. (S. Nr. 87 d. O.) Aber eben darin möchte vielleicht die Erklärung der obigen Nachricht — immer vorausgeſetzt, daß dieſelbe ſich beſtätigt — zu ſuchen ſein. Von einer Verweigerung der Konzeſſion von Seite Hollands war nicht die Rede, ſo lange man dort noch der Hoffnung lebte, die neue Geſellſchaft werde nicht zur Ausführung kommen. Sollte jetzt, nachdem Konzeſſionirung und Konſtituirung erfolgt iſt, die Beſorgniß vor der Konkurrenz vielleicht ſo groß ſein, daß man lieber die Fahrt von Nymwegen bis Köln ganz aufgeben will, um nur von Nymwegen jusqu' à la mer und auch noch weiter — das Geſchäft allein in der Hand zu haben? Zwar hören wir, daß auch in Holland eine zweite Dampfſchifffahrts-Geſellſchaft zur Befahrung des Rheines (unter ſolchen Umſtänden natürlich auch nur bis Nymwegen) gebildet wird. Mit dieſer müßte dann die ältere dennoch die Prozente theilen, aber es bliebe doch im Lande; — beide „blieben im Lande und nährten ſich redlich." Die Dampfſchifffahrt auf dem Rheine aber würde künftig recht „national", und „ehe die den Handel Hollands bedrohende Eiſenbahn von Köln an die Belgiſche Gränze vollendet wird, kann die Bahn von Amſterdam bis Arnheim längſt fertig ſein."

### Eiſenbahnen.

**Preußen.** Berlin, 17. Nov. Die zu hoffenden Eiſenbahnen geben dem aufſtrebenden Induſtrieſleiße ſchon jetzt einen neuen Aufſchwung. Mehrere Fabriken haben ſich in Kurzem hier gebildet, und ſoeben wird ein neues großes Eiſenwerk in der Nähe Berlins errichtet. (Han. Ztg.)

(Es wird in dem Schreiben ſodann die Hoffnung ausgeſprochen, daß die Eiſenbahn-Angelegenheit im Winter weit genug gediehen werde, um im Frühjahr die Ausführung nicht mehr gehemmt zu ſehen).

Auch andere Nachrichten lauten in Bezug auf die Stimmung in Berlin günſtig, was jedoch zunächſt von den dortigen Unternehmungen zu verſtehen iſt. — Was die den Rheinhandel näher intereſſirende

Rhein-Weſer-Eiſenbahn

betrifft, ſo hoffen wir nächſtens Einiges darüber mittheilen zu können, was geeignet ſein dürfte, den hin und wieder ſinkenden Muth zu beleben. Daß die Sache langſam geht, iſt bei der Größe eines ſolchen Unternehmens kein Wunder. Leider aber ſcheint die Verzögerung zum Theil durch raſtloſes Wirken des Separatismus veranlaßt zu werden; das endliche Reſultat ſcheint indeß dadurch nicht gefährdet. — Das Beſtreben, die Sache gegenwärtig zu drängen und zu beeilen, möchte nicht zweckmäßig ſein, wenigſtens ſollte man in keinem Falle das Endreſultat darüber aus den Augen verlieren, lieber langſam und ſicher gehen. Was insbeſondere die Geldangelegenheit betrifft, ſo kann es in dieſem Augenblicke, wo es nicht nur faſt überall an Geld fehlt, ſondern auch wegen der Zukunft größere Vorſicht zu rathen ſein dürfte, unmöglich befremden, wenn die Kapitaliſten (reſp. Spekulanten) ſich nicht eben herandrängen. Dieſes Zurückhalten iſt jedenfalls erwünſchter, als ein ſchwindelhaftes Zugreifen, das der guten Sache am Ende leicht gefährlicher werden könnte, als Intriguen ꝛc. Uebrigens ſind, trotz den ungünſtigen Zeitverhältniſſen, zu den Anfangs Oktober vorhandenen circa 3 Millionen ſeitdem wieder 800 Aktien gezeichnet worden, und es iſt kein Grund vorhanden, an dem Gelingen des großen gemeinnützigen Unternehmens zu zweifeln.

**England.** Von der London-Birmingham-Bahn dürften die erſten 21 Meilen von London aus bis zum Frühjahre 1837, die ganze Bahn dagegen im Sommer 1838 beendigt ſein. Der Primroſe-Tunnel von 1105 Yards Länge iſt bis auf 114 Yards, der Watford-Tunnel von 1793 Yards Länge bis auf 370 Yards, der Kenſal-Green-Tunnel aber ganz vollendet. Durch letzteren fahren bereits die Lokomotive. Die bisherigen Ausgaben belaufen ſich auf 1,492,100 Pfd. Sterl. Zwiſchen 10,000 bis 11,000 Arbeiter ſind an der Bahn beſchäftigt.

### Meſſe in Frankfurt an der Oder.

Die für den Großhandel mit der gegenwärtigen Woche zu Ende gehende hieſige Martini-Meſſe iſt im allgemeinen mittelmäßig gut ausgefallen. Es befanden ſich über 52,000 Zentner neu eingegangene Waaren aller Art auf dem Platze, und die Zahl der angemeldeten Meßfremden beſtand bis zum 14. d. M. in 8321 Perſonen. In Tuch und tuchartigen Waaren war das Geſchäft diesmal zwar nicht ſehr beträchtlich, da es dazu an ausländiſchen Einkäufern fehlte, indeſſen haben ordinäre Tuche doch viel Abſatz gefunden. Sächſiſche und Preußiſche Wollenzeugwaaren fanden mittelmäßigen, die Engliſchen weniger Begehr. Für Seiden- und Halbſeidenwaaren war das Geſchäft diesmal nicht günſtig. Mit Schleſiſchen und Sächſiſchen Baumwollenwaaren ſind gute Geſchäfte gemacht worden; die Berliner Kattune fanden ebenfalls viel Abſatz. Engliſche Baumwollenwaaren wurden weniger geſucht. In Leinenwaaren war der Abſatz mittelmäßig. Kurze Waaren fanden ebenfalls mittelmäßigen guten Abſatz. Daſſelbe zeigte ſich bei den Eiſen- und Stahlwaaren, den Holz-, Glas- und Porzellanwaaren, ſo wie bei den Leder- und Rauchwaaren. Von Wolle waren 4—5000 Ztr. auf dem Platze. Das Geſchäft darin war flau, beſonders für die feineren Gattungen; geringere Sorten haben zuletzt noch guten Abſatz gefunden. (Stts.-Ztg.)

Digitized by Google

## Der Zucker-Handel.

Wir glauben, bei den neuen und eben deßhalb noch schwankenden Verhältnissen dieses wichtigen Geschäftszweiges, den sich dafür interessirenden Lesern dieses Blattes einen Dienst zu erweisen, wenn wir aus dem uns gütigst zugestellten Zirkular eines sehr angesehenen Zucker-Fabrikanten im östlichen Preußen das Folgende mittheilen:

„Der jetzige Zeitpunkt erscheint mir für das Zuckergeschäft zu wichtig, als daß ich mir nicht erlauben sollte, meinen geehrten Geschäftsfreunden meine Ansichten darüber auszusprechen.

„Aus verschiedenen Gründen, als z. B. Emanzipation der Negersklaven, hatten sich die Preise nach und nach zu einer bedeutenden Höhe gehaben. Nachdem die Erfahrung gelehrt hatte, daß eben jene Gründe theilweise auf Schein beruhten, anderntheils aber der Bedarf von Amerika, hinsichtlich der Mißärnte in den südlichen Staaten, überschätzt worden war, fing der Artikel an, in der Meinung zu verlieren. Die sehr geheim gehaltenen Verhandlungen wegen des neuen Zollgesetzes, Gerüchte, daß wesentliche Veränderungen für die Vereinsländischen Fabriken Statt finden würden, brachten Unsicherheit in das Geschäft; die allgemeine und fühlbare Geldnoth wirkte von ihrer Seite, und so sind wir auf einen Standpunkt zurückgegangen, der gegen die Preise im Mai dieses Jahres um etwa 2 Thaler per Zentner differirt.

Das Zollgesetz liegt jetzt vor uns. *) Dasselbe enthält nur für das Zuckergeschäft eine einzige hauptsächliche Veränderung: es dürfen nämlich vom 1. Januar 1837 ab, Lumpenzucker zu dem ermäßigten Zollsatze von 5 Thalern nicht mehr eingeführt werden, sondern sie geben 11 Thlr. per Ztr., welches die Verarbeitung derselben in Fabriken unmöglich macht. Kleine Tara-Abänderungen stellen die Fabriken für den Ztr. Rohzucker, bei einigen Gattungen, etwa ⅛ Thlr. ungünstiger.

Wenn ich nun nach diesem neuen Tarif steigern soll; so stellt sich mir die Gewißheit heraus, daß feine Zucker und weißer Kandis, eine nicht unbedeutende Steigerung in ihrem Verhältnisse zu dem jedesmaligen Preise des Rohzuckers werden erfahren müßen.

Die Raffinaden von gut ordinair aufwärts, und die weißen Kandisse, wurden nämlich bisher direkt aus den Lumpenzuckern gearbeitet, welche ferner nicht mehr versotten werden können, und die vermöge der Rückzölle in England, Holland und Belgien, und des Zollsatzes von 5 Thlr., ziemlich billig hergelegt werden konnten. Vom 1. Januar ab, werden diese Gattungen von Inländischem Fabrikat bereitet werden müssen, und ich schätze das Mehrkosten dieser Operation, auf 3 bis 4 Thlr. per. Ztr.; jetzt ist z. B. der weiße Kandis mit 27½ Thlr. zu liefern, das eigenem Fabrikat möchte er mindestens nicht unter 31½ Thlr. herzustellen sein. — Auch auf die weiße Farbe der Melis wird es influiren, indem die schönen Abfälle der feinen Zucker, mit zu ihnen verarbeitet werden sind. —

Ferner werden feine gestoßene Zucker seltener sein, wohingegen sich in allen Gattungen von ordinärer Raffinade abwärts mehrfache Auswahl darbieten wird. — Auf Syrup-Erzeugung wirkt das Gesetz ebenfalls, aber vermehrend, jedoch dürfte die stärkere Produktion desselben, dadurch aufgewogen werden, daß weniger französischer Syrup eingeführt werden wird, weil der Rückzoll darauf in Frankreich gänzlich aufhört. — Im Ganzen wird, (wenn nicht wesentlich neue Fabriken entstehen, was bei den ungünstigen Verhältnissen, unter denen sie jetzt leiden, kaum denkbar ist, es wäre denn daß Unkenntniß der Sache, mit Aktien-Schwindel gepaart, Etablissments der Art in's Leben riefe) weniger fabrizirt werden.

In Berlin soll die letzte traurige Epoche, schon eine große Fabrik vermocht haben, die Hälfte ihrer Arbeiter zu entlassen, und ich habe mich bewogen gefühlt, auch meine Arbeit einigermaßen einzuschränken. —

Auf den Gang des Artikels selbst zurück zu kommen, so steht zu vermuthen, daß wir für längere Zeit am niedrigsten damit gewesen. — Die allgemeine Muthlosigkeit wird verschwunden sein, so wie man über das neue Zollgesetz Gewißheit erlangt hat, und mit ihr möchte die Flauheit des Artikels auch aufhören, denn auch die Geldnoth scheint sich überall zu mindern. — Die Handlungen im Innern sind wenig versorgt; einige gute Nachrichten von den Seeplätzen können demnach leicht starke Frage in den Fabriken hervorbringen. — Die Erfahrung lehrt, daß einer solchen Preisherniedrigung, stets eine Reaktion folgt, mir scheint, daß wir an der Schwelle derselben sind. — Meinen werthen Freunden in Baiern gebe ich noch den Rath, daß Sie sich möglichst bald mit den schönen feinen Zuckersorten der Kölner Fabriken versorgen mögen. Dieselben können ferner diese Gattungen nicht mehr so billig liefern, denn sie wurden aus den ganz feinen kleinen Holländischen Lompen angefertigt, welche nun nicht mehr zu diesem Zwecke zu erlangen sind.

Es ist hier der Ort, Einiges über Zucker aus Runkelrüben zu sagen. In diesem Jahre wird die Fabrikation desselben im Ganzen zu unwesentlich sein, als daß sie den geringsten Einfluß auf die Preise haben könnte, und es wird längere Zeit darauf hingehen, ehe dieser Geschäftszweig dahin gelangt, von imponirender Wichtigkeit zu werden. Ueberdem dehnt sich der Konsumo des Zuckers dermaßen aus, daß höchst wahrscheinlich die Einfuhr ferner dieselbe bleiben wird, während die aus der Rübe gezogene Waare, — welche rassinirt der Indischen gleich ist, — durch den eventuellen Mehr-Konsumo verbraucht werden wird.

Ich theile nun noch ein leichtes Mittel mit, den Kartoffel- oder Stärke-Zucker im ächten guten Farin oder Lumpen zu erkennen. Der verdächtige Zucker wird in Wasser gethan; der gute Zucker löst sich rasch und gänzlich auf, während die betrügerische Beimischung als Brei von grauem Ansehen auf dem Grunde liegen bleibt. Verfälschter Syrup kocht sich rasch ein, und bildet beim Erkalten warzenförmige Anhäufungen, in denen kein Zucker-Kristall zu erblicken ist.

*) Wir theilen in der heutigen Beilage die wesentlichen Aenderungen mit. d. Red.

## Alaun-Produktion in der Rhein-Provinz.

Nach neueren Angaben („Köln." und „Elb. Ztg.") beläuft sich der jährliche, aber nicht wohl zu steigernde Ertrag der sämmtlichen Alaunwerke in der Provinz auf circa 24,000 Zentner, wovon die bei Bonn gelegenen Werke der Herren L. Bleibtreu u. Komp., Math. Jäger, und Moll und Köhler circa 18,000, und die Werke von Engelhardts Erben in Kreuzkirch bei Neuwied und von Hecker und Gottschalk in Spich bei Siegburg circa 6000 Ztr. liefern gen der vorzüglichen Qualität, sowohl des ordinären feinen gereinigten Alauns ist die Waare so gesucht, sich drängenden Bestellungen kaum befriedigt werden Der Preis des Artikels ist neuerlich sehr gestiegen ( Frankreich), und man hält ein ferneres Steigen für scheinlich.

## Mehl- und Getreide-Preise.

In **Paris** war am 18. November Mehl aller Art 1½ bis wichen, und dennoch schienen die Bäcker nicht geneigt zu kaufen; ler dagegen eben so wenig, noch wohlfeiler zu verkaufen. Der Preis der letztern Verkäufe war 47 fr. 60 c. per Sack. Get fortwährend begehrt, besonders für Soissons, Rouen und Po

In **New-York** wurden am 10. Oktober 12,000 Bushel alte mittlerer Qualität zu 1 Dollar 59 Cents verkauft und 5500 B. mer, gering zu 1 D. 35 C. Der am 16. Nov. in London ein „Coburg-Reformer" vom 11. Oktober notirt den Weizen 5 sh. 6 sh. 3 d., also niedriger als früher, und für Kingston 6 sh. b. (Die „Berl. Nachr." vom 18. Nov. bringen schon Weizenpreise a York vom 1. November!?).

Unsere letzten Nachrichten gehen bis zum 25. Oktober, un für den Getreidehandel günstig. Man rechnete die Weizenä Süden ⅔, im Norden ¼, Roggen ⅓, Mais ⅙ vom gewöhnliche schnittsertrag; daher waren die Preise, der ansehnlichen Zufuh Europa unerachtet, gestiegen; man zahlte für Danziger Weize 98 bis 2 D. 5 C. auf 2 Monat Zeit; für Roggen, bei seh Vorrath, 1„18¾ bis 1„20; Gerste 1 D.; Hafer 58 bis 6 Buschel; Mehl 9 D. 25 bis 9„50 C. und im Süden waren di noch höher.

**London**, 14. Nov. Die Zufuhren von Weizen und anderm waren heute mäßig. In Folge des bedeutenderen Begehrs, der schon letzte nach Weizen für Liverpool und Irland zeigte, stiegen die Preise um 4 sh. per Quarter am Freitage, doch da heute weiter keine ähnlic träge gemacht wurden, so wichen sie heute wieder auf den Stan vorigen Montage zurück. Bordeauxer Weizen behauptete sich wie am Freitage, gute rothe Waare 42 bis 48 sh. Danzi bis 54 sh. Die Berichte aus Amerika lauten heute sehr günstig Einsender dahin (sie gehen aus New-York bis zum 24., Philadelph Baltimore bis zum 22. Oktober; es hieß, daß wahrscheinlich der Z Getreide in Nord-Amerika werde aufgehoben werden.) — Hafe heute trägen Absatz kaum zu den früheren Preisen. Gerste und Erbsen 1 sh. niedriger; Bohnen und weiße Erbsen behaupt völlig. Gerste, Hafer, Bohnen und Erbsen unter Schloß sehr g Rother Kleesamen fest auf der früheren Steigerung; weißer vol theurer.

**London**, 17. Novbr. Weizen 55 sh. 6 d., Gerste 38 sh. 1 Hafer 26 sh. 10 d., Bohnen 44 sh. 4 d., Erbsen 43 sh. 11 Quart. Mittelpreise der letzten sechs Wochen, wonach der Einfuhrzol stimmt wird: W. 49„9; G. 36„7; H. 24„11; Roggen 33„9; Bo 42, Erbsen 41. Einfuhrzoll: W. 37„8; G. 7„10; H. 10„9; R. 1 B. 6„6; E. 8 sh. per Quart. — Ende Oktober waren die Gwöchentl Durchschnittspreise für W. 48 sh.; G. 35„3; H. 24; R. 32„11; B. 4 E. 39„1. Es hat sonach in allen Sorten eine erhebliche Steigerung gefunden.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 21. November 18

**Zucker.** Die Fabrikanten waren geneigter zu kaufen, doch w die Preise zu hoch gehalten; genommen wurden 700 K. blonde Havan 17 bis 20 Fl. und 300 M. braune Manilla zu 13¾ Fl. Im Raff den hat sich das Geschäft im Laufe der Woche gehoben; verschiedene tien feine Lompen und Melis wurden zu 21 bis 22 Fl. gekauft, noch für Rechnung Eines hiesigen Hauses 1¼ Millionen Pfund, Theil auf Lieferung zu 19¾ bis 21 Fl. Auch Kandis ging ziemlich halbweiß zu 4¾ bis 5, gelb zu 4 bis 4¼, hellbraun zu 3¾ bis 4 C. Pfd. — Syrop war sehr begehrt und ward zuletzt mit 30 Schilling 100 Pfd. bezahlt.

**Kaffee**, ohne bemerkenswerthe Veränderung. Verkauft: 2700 darunter 950 B. Domingo zu 29½ bis 30½ und 1230 B. Brasil zu bis 33½ C. Zufuhr: 989 B. von London. Am 24. d. werden 45 div. hav. verauktionirt.

**Thee** war in dieser Woche begehrt; es wurden verkauft: 22 Bier kisten Kongo zu 1 Fl. 13 bis 1„25; 11 dito Haisankin zu 1„20 1„40; 150 dito Tonkai zu 1„40; 7 dito Gunpowder zu 2„16 2„20. Außerdem Kaiser- und Haisan zu unbekanntem Preis.

**Baumwolle.** Endlich wieder etwas Leben am Markt; 400 B. Ge gia u. Mobile wurden diese Woche verkauft, aber die Preise nicht bekan ebenso 40 B. Mako und 50 B. Bengal. Zufuhr 131 B. von London.

**Häute.** Das Geschäft war beträchtlich. Der Verkauf belief sich 7300 Stück; 800 Monte-Video, 9 bis 11 Kil. gut zu 45 C.; 400 havar. zu 10 bis 28 C.; 650 Buen.-Air. 11 b. 15 Kil. 2. Sorte zu bis 42 C., 1500 Rio, 10 b. 13 Kil. dünn 36½ C., 1200 Rio-Gra schwer dito. 34 b. 39, 1900 Maragnan trocken gesalz. 15 Kil. zu 27 600 dito hav. 20 C. Zufuhr: 15,350 trockene und 3530 gesalz. Mon Video per „Alpha" und 11,217 dito per „Porna".

**Getreide.** Weizen war zur Ausfuhr lebhaft gefragt; inländ. wa war zu 9¾ Fl. zu haben, weißer fehlt. Keine Zufuhr von fremde Roggen auf 6 bis 6½ gehalten; Gerste sehr selten und gesuc 5¾ b. 5¾. Hafer 4¼ Fl. per Hektol. notirt.

**Rübsaat** 1. Sorte 15¾ Fl. gemacht; Leinsaat von Memel (1 Pfd.) 11¾ bis 11¾; Hanfsaat zu 7¾ b. 9¾ nach Qual. angeboten.

**Südfrüchte.** Zufuhr: 100 Kisten Messina-Korinthen, 83 Faß v 4709 Kisten Rosinen, 992 K. Zitronen, 619 Cabas Feigen. S nig Umsatz.

**Zinn.** Anfangs der Woche 50 Bl. mit 67 Fl. bezahlt; später der Preis in Folge der Nachrichten aus Holland gewichen.

Sonst ist nichts Erhebliches zu melden.

*Havre, 18. November 1836.

**Zucker**, fürs Ausland ziemlich begehrt und preishaltend; rohe von den Antillen wurden 1114 Faß verkauft zu 61,,25 bis 66 fr.; bonne 4me 64 fr. Vorrath: 13,500 F. (2000 weniger als v. J.). In fremden Z. kein Umsatz.

**Kaffee** flau und ohne Begehr; Havanna, gut ordin. 70 c.; Rio, dito 62½.

**Baumwolle** etwas niedriger erlassen. Von der neuen Aernte aus den V.-St. sind schon 2000 B. am Platz, aber noch nichts darin gemacht. Der Verkauf der Woche belief sich auf 3709 B.; Georgia bedang 1,,21 b. 1,,50, Louisiana 1,,12½ b. 1,,65, Mobile 1,,22 b. 1,,60, Pernambuco u. Guadeloupe 1,,50. Vorrath im Ganzen 32,000 B.

**Indigo** wenig Umsatz und keine Preisveränderung.

**Häute.** 867 trocken gesalzene Pernambuco sind mit 70 c., also höher bezahlt worden; die andern Sorten sind fest. Ferner verkauft: 323 trockne Bahia zu 67½, 1600 frisch gesalz. Rio zu 40¼; 1332 Buenos-Aires zu 89½ u. 614 zu 85. Die Ladung des „Gaulois" beträgt 12,444 St. B.A.

**Pottasche** ist merklich gestiegen; New-York erste Sorte ist in verschiedenen Partien mit 60, **Perlasche** 1. Sorte mit 61 bis 62½ und 2. Sorte mit 51 fr. baar bezahlt worden. Zufuhr: nur 108 F. Pottasche v. New-York.

**Salpeter.** In Entrepot ward für 545 S. Ost-Ind. 38 fr. bedungen. — **Talg** ist kontant und auf Lieferung zu 60 bis 60½ fr. gesucht. 233 F. Russ. gelber Lichttalg wurden dazu verkauft.

---

*London, 18. November 1836.

**Zucker.** In roben wenig zu thun, besonders in fremden, die sehr fest sind. Raffinaden weichend, doppelte zu 40 sh. verkauft.

**Kaffee** von Brit. Kolonien 1 bis 2 sh. gewichen. In fremden wenig Leben. Sumatra, braun ord. 36 sh. Brasil dito 45 bis 46,,6, Mokka 52 bis 65 sh.

**Baumwolle** still. **Seide**, Bengalische seit vor. Woche 2 bis 3 sh. gewichen, auch Italienische williger erlassen.

**Reiß** 6 d gestiegen und Bengal sehr begehrt.

**Butter** und **Speck** dagegen gewichen, wegen der Irländischen Besorgnisse.

**Gewürze.** Kaneel (das Resultat der Auktion in der vorigen Nummer). Cassia lignea 59 bis 62 sh., Nelken 1 sh. 1 d. bis 2 sh. Muskatnüsse sind auf der letzten Auktion um 6 bis 8 d. und 1 sh. bis 1 sh. 3 d. niedriger als im September begeben; mittel bis schön bedangen 6 sh. 1 bis 7 sh. 6 d. Sehr viel ward zurückgekauft, und seitdem ist fast nichts darin gemacht.

**Zinn** stets weichend, 602 Bl. Banca auf Auktion zu 95 sh. zurückgekauft; 159 S. von Peru zu 70 sh. erlassen.

Ausfuhr der letzten Woche nach den Nordseehäfen:

**Zucker**, fremder, nach Rotterdam 734 Ztr., nach Hamburg 1435 Ztr.

**Kaffee**, Ost-Indisch, nach Belgien 9030 Pfd.; fremde, ebendahin 126,146 Pfd., nach Rotterdam 10,136 Pfd.

**Gewürze.** Pfeffer nach Rotterdam 2594 Pfd., nach Amsterdam 10,167 Pfd., nach Hamburg 21,224 Pfd.; Piment nach Hamburg 25,272 Pfd.; Kaneel nach Rotterdam 93, nach Hamburg 95, nach Calais 554 Pfd.; Cassia lignea n. Rotterd. 355, n. Belgien 5426 Pfd.

**Gold** in Barren, nach Hamburg 400 Unzen.

**Silber** in Barren, nach Calais 390 000 Unzen.

Am 16. waren die Portugiesischen Fonds, wegen der Unsicherheit der Nachrichten aus Lissabon, sehr schwankend; die 5% fielen von 54½ auf 50, stiegen wieder auf 52½ und fielen nochmals auf 50; heute standen sie 51½ und am Schluß 51; die 3% 32¾; Span. Ard. 19⅝.

---

*Manchester, 17. November 1836.

Auch diese Woche behaupteten sich die Garnpreise im Allgemeinen mit hinreichender Festigkeit, und wir fanden keine Gelegenheit billiger zu kaufen, wenn wir etwa 30er Water ausnehmen, was ⅛ d. unter unsern letzten Notirungen zu haben war. Zu 15½ d. sind von gut und best ord. ziemlich bedeutende Posten abgegangen; für gute Sek. zahlte man 16 und 16¼ d. Was auf 16½ d. und darüber gehalten ward, blieb ohne Käufer. Beste Sek. ist allenfalls zu 17 d. zu haben. An 16/26er Water herrscht noch immer kein Ueberfluß, und die meisten Spinner sind mit frühern Kontrakten beschäftigt — Auch in den groben Nummern Mule keine Veränderung. Das Wenige, was seit einiger Zeit davon produzirt wird, geht zu den bisherigen Preisen rasch ab, obgleich diese, verglichen mit dem Stand der geringen und Mittelsorten Baumwolle, nicht anders wie hoch erscheinen können. Für gut ord. 20er bot man vergebens 13½ d., für gut Sek forderte man 14¼ d. Beste Sek. zeigte sich nur sehr einzeln unter 15 d., dagegen ist extra beste Sek. auf Lieferung zu 15½ d. zu haben. Für recht gut Sek. 40er Mule fordert man noch immer 18¼ und 18½ d., während gut ord. nicht unter 17½ d., best ord. nicht unter 17¾ d. zu haben sind. In gut ord. 50er und 60er geht nur wenig um, gut Sek. ist nicht häufig und von den bessern Qualitäten unser Markt noch immer so ziemlich entblößt, und keine Aussicht ihn, so lange die Verschiffungszeit dauert, reichlicher assortirt zu sehen. Baumwollen-Preise: Surat 4¾ bis 7⅛; Georgia 7¾ bis 11¼; Orleans 7⅞ bis 12 d.; Pernambuco 11¼ bis 14; Maranham 10⅞ bis 12¾; Aegyptische 12 bis 16; Sea-Island 2 sh. 2 d. bis 3 sh. 7 d.

---

St. Petersburg, 11. November 1836.

Umsatz der Woche: An gelbem Lichttalg, 1. Sorte 2000 Faß zu 110 bis 112 R. baar am Platz, 5000 P. zu 113 R. für Juli, mit 10 R. Handgeld, beides per Berkowez; Hanf, halbrein, 2000 P. zu 72 R. das Berk. mit 10 R Handgeld; Hanföl, 6000 P. zu 9 R. das Pud mit ½ bis 1 R. Handgeld, beides für Juni- und Juli 1837; Blei in Rollen, 700 P. zu 105 R. das Berk. zum 1. Januar; Spiauter, 4000 P. zu 12 R. baar das Pud; Havanna-Zucker, weiß, 800 K. zu 28 R. und Salz, Liverpooler, 1000 P. zu 2 R. 30 Kop. baar das Pud.

Kurs, 3 Monat, auf Hamburg 9⁵¹⁄₆₄ Sch. Bko., auf London 10⁴⁹⁄₆₄ d., auf Paris 113½ c., auf Amsterdam, 65 Tage, 53½ C.

---

Odessa, 16. Oktober 1836.

**Getreide.** Gegenwärtig lagernde Vorräthe: Weizen, Weichkorn. 400 000 Tschetwert, Hartkorn 60,000 Tsch., Roggen 25,000, Gerste 8000, Hafer 10,000 Tsch. — Preise der Ausfuhr-Waaren: W. Hartkorn 13 bis 17 Rubel, Weichkorn 13 bis 18 R., Mais 9¼ b. 10 R., Roggen 7¼ bis 8, Gerste 5¼ bis 6¼, Hafer 5½ b. 6, Hirse 6½ bis 7. Erbsen (grüngetrocknet) 16 bis 17, Leinsaat 27 b. 28 R. Alles per Tschetwert. Talg 10¾ R. das Pud.

Die Zahl der Schiffe war in diesem Jahr bis zum 9. Oktober eingehend 547, ausgehend 505.

---

*Rio-Grande, 17. August 1836.

Nach Berichten aus Port-Allegre ward die mit einer Ladung Häuten nach Hamburg bestimmte Engl. Brig „Sarepta", Kapt. Boswell, seit Anfang des Jahres noch immer daselbst zurückgehalten, in Folge der durch innere Unruhen veranlaßten Unterbrechung der innern Schifffahrt. Man hoffte zwar nun diese Hemmung bald beseitigt zu sehen, befürchtet aber, daß die Ladung, wenn sie nicht inzwischen gelöscht worden, sehr von Würmern gelitten haben möchte.

---

Bremen 14. Nov. 1836.

Für Rechnung eines New-Yorker Hauses war eine große Quantität Sächsischer Baumwollen-Waaren mit dem Auftrage sofortiger Spedition hier angelangt; aber der hiesige Kommissionär sah sich vergeblich nach Schiffsgelegenheit um. (Folge der vielen Getreide-Versendungen.)

(Schw. M.)

---

Stettin, 17. November 1836.

**Getreide** im Allgemeinen dauernd angenehm. Landmarkt-Preise: Weizen 38 bis 43½, Roggen 27 b. 29, Gerste 22 b. 23, Hafer 13 b. 16, Erbsen 30 b. 35 Thlr.

**Rübsaat**, gering, in Auktion zu 77 Thlr. begeben.

**Fettwaaren.** Rüböl 12¾ Thlr. am Platz; Südseethran 13 Thlr. bezahlt.

**Zink** auf Lieferung im Frühjahr 5¼ Thlr. geboten.

**Spiritus.** Was zuletzt eintraf, konnte nicht über 23% bedingen.

---

*Münster, im Nov. 1836.

Der **Holzhandel** war im vorigen Monat bedeutend, besonders durch die Verkäufe des Freiherrn von der Reck in Uentrup (Kreis Beckum), die sich auf 60- bis 70,000 Thlr. beliefen.

Der **Steinkohlenförderung** in den Tecklenburger Zechen war die Witterung nicht günstig; 160 Mann lieferten 7700 Tonnen.

Die **Eisenhütte** zu Gravenhorst ward lebhaft betrieben; die lange ruhende Sct. Michaelishütte bei Becheld ist durch nothwendige Bauten wieder ganbar gemacht worden.

Von **Leinwand**, weiß und grau, ward ziemlich viel aus dem Kreise Steinfurt zu guten Preisen nach Holland verkauft. Mit groben Packleinen blieb es flau. Die letzte Bleiche zu Rottuln war mit 2500 Stück Leinen belegt.

Die **Tuch- und Strumpf-Weberei** zu Metelen (Gebr. Schrüder) ist in gutem Gange und beschäftigt viele arme Familien; und in der **Baumwollen-Fabrik** zu Rheine (C. Krumper und Timmann) sind 70 Stühle in Arbeit.

Als neue Anlagen sind zu erwähnen: eine Roggen-Kaffee-Fabrik von H. Richter zu Horstmar, deren Produkt gerühmt wird, und eine schöne Congreve-Druckerpresse der Aschendorffschen Buchhandlung hier.

Für die **Landwirthschaft** war der Herbst nicht günstig. Der Ertrag des Sommergetreides war mittelmäßig, der Futterkräuter schlecht, nur Spörgel und Rüben ziemlich. Auch Wintergerste und Flachs sind an einigen Orten mißrathen. Die Kartoffel-Aernte war gut, und die Bestellung der Winterfrucht ging ebenfalls gut von Statten. — Sehr erfreulich ist der bedeutende Zuwachs an schönem Wiesenland, durch Ausfüllung der Teiche des Herzogs von Croy bei Webberden, und des Grafen von Merveldt in Lembek und Freiherrn von Landsberg in Velen.

---

## Kölner Waaren-Preise.

In Bezug auf unsern Preis-Kurant in Nr. 92 d. O. haben wir für heute folgende Veränderungen, resp. Berichtigungen, anzuzeigen: Anis, Sächs. per 100 Pfd. 10 Thlr.; Pottasche 11½ Thlr.; Bleiweiß, ord. 9¼; Branntwein, Frucht- 12 Thlr.; Feigen 3; Gewürze, Nelken 12½ (Piment, Jamaica p. 101 Pfd. 21½ Thlr.)

Käse, Kantert p. 318 Pfd 27 Thlr.; Kaffee, Brasil 7, Cheribon 7 bis 8, Havanna 7⅛ bis 8¼, Sumatra 6⅞; Flachs p. Stein 22 bis 34 Sgr., gebrechelt p. Pfd. 8 bis 15 Sgr.; Mandeln, süße 27 Thlr., Prinneß 35 Thlr.; Oel, Mohn 12½ Sgr. p. Quart, Provencer 23 Sgr. p. Quart, Rüböl, kontant 38¼ Thlr. per 256 Pfd., Rübkuchen 20 Thlr.; Reiß, Karol. 10¾ Thlr., Java 9; Seife, grüne 19 Thlr. p. Tonne, weiße harte 14 Thlr. p. 100 Pfd; Stärke in Stängeln 5 Thlr. p. 101 Pfd; Thee, Haisan 35, Haisankin 25, Kongo 24, Peritdee 40 Sgr. das Pfd.; Thran, Südsee 60 Thlr.; Zucker, Melis 1. p 102 Pfd. 22¼ bis 23, Stampf p. 101 Pfd. 21 Thlr., Kandis halbweiß 23½, gelb 23, hellbraun 22½, mittelbraun 22¼ Thlr. Sonst keine Aenderung zu bemerken.

Wir fügen jedoch hinzu, daß andere Angaben zum Theil von diesen abweichen; namentlich Bleiweiß ord. 8¼, fein 10½; Frucht-Branntwein 11¾; Nelken 12; Pfeffer braun (leicht) 20½ Thlr. p. 101 Pfd.; Kaffee, Brasil 7⅛, Cheriben 7½ b. 8⅛, Sumatra 7; Mandeln, süße 26 Thlr.; Oel, Prov. 24 (per Maß), Rüböl kontant 38¾, per Mai 35¼ (fest aber wenig Verkäufe), Rübkuchen 23 Thlr.; Reiß, Karolina 10½, Java 8¾, Bengal 8½; Thee, Haisan 34, Haisankin 24; Thran, Südsee 59; Kandis halbw. 24, gelb 23¼, hellbraun 23, mittelbraun 22½.

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Spanien.** Neue Anleihe. 8 Millionen Lst. Nominalwerth sind zu negoziren, wovon 4 Mill. gleich, der Rest nach Erschöpfung der Zertifikate der ersten Serie emittirt werden sollen. Herr Darzun betreibt die Sache in London sehr thätig, und Herr Aranzal, der am 15. Novbr. Paris passirte, sollte demselben, wie man sagt, die definitiven Instruktionen des Finanzministers überbringen.

**Oestreich.** In Wien wollte man am 12. Nov. wissen, daß die Finanzverwaltung im Begriffe stehe, ein neues Anlehen zu negoziren, um die schon früher beabsichtigte Umwandlung der fünfprozentigen Staatspapiere in vierprozentige durchzuführen. Die Größe des Anlehens ward auf 70 Millionen Gulden angegeben.

**Brasilien.** Rio-Janeiro, 15. September. Der Plan des Finanzministers zu einer neuen Anleihe von 2000 Contos Reales ward von der Deputirtenkammer genehmigt. — Der Kurs wich auf 84¼ Prozent. Geld in Barren 85 bis 88⅝, Silbermünze 54 bis 55 Prämie. Wechselkurs 38⅝ bis 39.

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. Nov. 1836.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅜ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅜ B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24¼ B. | 2 M. | 6.23¼ B. |
| Paris | 300 fr. | | 80⅝ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 101⅝ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102 B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150⅝ G. | 2 M. | 149⅝ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112⅞ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅛ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅛ B | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 2 „ |

# Anzeigen.

163. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während des Monats November fahren die Niederländischen Dampfschiffe:

jeden Sonntag, Dienstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen
Freitag den 25. Nov. 7 Uhr Morgens über Arnheim
} nach Rotterdam

**Fahrt zwischen Rotterdam und London**

und vice versa.

Das schöne, schnellsegelnde Dampfboot der „Batavier" mit Maschinen von 200 Pferde-Kraft, und niederm Druck fährt:

jeden Dinstag von Rotterdam nach London und
„ Sonntag „ London „ Rotterdam.

Bei direkter Einschreibung von hier nach London geniesst man merklichen Vortheil im Preise.

Die Kajüten werden geheizt.

☞ Die Fahrt zwischen hier und Hitdorf ist für dieses Jahr eingestellt.

Köln, den 23. November 1836.

170. **Rheinische Dampfschifffahrt.**

Der diesjährige Dienst der Rheinischen Dampfschiffe wird mit Ende dieses Monats in der Weise eingestellt, daß das letzte Schiff am 24. d. von Mainz nach Mannheim, am 25. von Mannheim nach Mainz, am 30. von hier nach Koblenz und Mainz und am 2. Dezember von Mainz hierhin fährt.

Köln, den 18. November 1836.

**Die Verwaltung der Rheinischen Dampfschifffahrt.**

173. In **Antwerpen** liegt in Ladung nach ***Smyrna, Constantinopel*** und ***Odessa*** der schnellsegelnde Mecklenburger Dreimaster, genannt ***WISMAR,***
Capt. H. J. Krohn.
Abfahrt am 10. Dezember.

Ferner für dieselbe Bestimmung das Belgische Schiff genannt ***MERCUR,*** Capt. J. F. P. Smit.
Abfahrt gegen Ende Dezember.

Nach ***Neapel*** und sämmtlichen Häfen des Mittelmeers die Neapolitanische Brig genannt
***LA SACRA FAMIGLIA,***
Capt. Controneo.
Abfahrt am 5. Dezember.

Nähere Auskunft ertheilen
Herr Moritz Hartung in Antwerpen.
„ M. Perigiers „ „
**F. Jongen Peirch & Tilmes** in Cöln.

172. **Offene Stelle**

in einem Speditionshause für einen Mann von gesetztem Alter, der in der doppelten Buchführung gründlich erfahren, auch des Deutschen wie des Französischen Briefstyls mächtig ist und über frühere Leistungen und Betragen empfehlende Zeugnisse aufzuweisen hat.

Schriftliche Offerten bestellt die „Redaktion d. D."

**Das vortheilhafte Anerbieten**

zur Anlage einer Runkelrübenzucker-Fabrikation kann die Redaktion nicht aufnehmen, weil der geehrte Einsender sich nicht genannt und daher die Auskunft auf etwaige Anfragen unmöglich gemacht hat.

171. Bei C. G. Scherbarth in Gera ist so eben erschienen und in allen Buchhandlungen (in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen) zu haben:

**Anderson, W., *practical mercantile Correspondence,*** a collection of modern letters of business, with notes critical and explanatory, an analytical index, and an appendix. Mit Geschäfts- und Sprach-Erklärungen versehen von Dr. F. D. Feller, Lehrer an der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu Leipzig. Preis cart. 1 Thlr.

168. Bei Du Mont-Schauberg in Köln ist zu haben:

## Zoll-Erhebungs-Rolle

für die Jahre

## 1837, 1838 und 1839.

**Vom 21. Oktober 1836.**

Nebst der Allerhöchsten Kabinets-Order vom 21. Oktober 1836, die vom 1. Januar 1837 zur Anwendung kommende Zoll-Erhebungs-Rolle für die Jahre 1837, 1838 und 1839 betreffend.

40 Seiten gr. 8. In Umschlag geheftet 6 Sgr.

In Aachen vorräthig bei Joh. Breuer, bei L. Kohnen und J. A. Meyer;
in Arnsberg und Soest bei A. L. Ritter in Cleve bei F. Char; in Essen bei G. D. Bädeker;
in Bonn bei T. Habicht, A. Marcus und E. Weber;
in Coblenz bei K. Bädeker, R. F. Hergt und J. Hölscher;
in Crefeld in der J. H. Funcke'schen Buchh. und bei C. M. Schüller;
in Düsseldorf bei J. E. Schaub, J. H. C. Schreiner und in der Stahl'schen Buchh.;
in Elberfeld bei Löwenstein & Komp. und in der Schönian'schen Buchh.;
in Trier bei F. A. Gall, J. J. Linz und C. Troschel;
in Wesel bei J. Bagel, in der Becker'schen Buchh. und bei C. Klönne.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 20. bis 23. Nov.

Angekommen: (den 19.) H. A. Brüllmeyer von Amsterdam mit 2937 G.; (den 20.) Wtb. Ferdinand Koch von Rotterdam mit 4574 G., Leininger von Bacharach mit 1604 G. Wein; (den 21.) Joh. Ackre von Mainz mit 743 G.; (den 22.) H. Balck von Amsterdam mit 3467 G., D. Herberich von Amsterdam mit 3841 G.; (den 23.) Corn. v. Alen von Antwerpen mit 2621 G., Jos. Doni von Frankfurt mit 1786 G.

Abgefahren: (den 20.) C. Schaaff nach Wesel mit 887 G., Joh. Budberg nach Wesel mit 738 G., F. Kübell nach Heilbronn mit 1342 G.; (den 21.) Jacob Leibecker von Mannheim mit 2428 G., Jos. Zeiler nach Koblenz mit 2187 G.; (den 22.) Herd. v. Heel nach Rotterdam mit 5513 G., durch das Dampfboot Herkules, geschleppt, G. Schön nach Kitzingen mit 2185 G.

Vorbeigefahren: (den 20.) P. J. Feith von Mainz nach Rotterdam mit 4748 G. Frucht, S. Schaefer von Ballendar nach Rotterdam mit 2600 G. dito, H. Prümm von Beuel nach Wesel mit 1000 G. dito; (den 22.) D. Derbey von Bonn nach Rotterdam mit 4820 G. dito, geschleppt durch das Dampfboot Herkules; (den 21.) J. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3200 G. Stückgut, C. Wissinger von Rotterdam nach Mannheim mit 3993 G. dito; (den 22.) Wtb. Haenlein von Rotterdam nach Frankfurt mit 1952 G. dito.

In Ladung: Pet. Hartmann nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Wilhelm Stammel nach Mannheim; B. Mayer nach Mainz; Wtb. Rundschenk nach Bingen; Ph. Meyer nach Frankfurt bis Wertheim; G. Messerschmidt nach Würzburg und Kitzingen; P. A. Müller nach Koblenz und der Mosel; G. Cramer nach Koblenz und Andernach; H. Koch und H. Claasen nach Rotterdam; H. Claasen W. Z. nach Amsterdam; J. Schaaff nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) C. Ittschert von Rotterdam nach Koblenz mit 1734 G.

Kaub vorbeigefahren: (den 21.) P. Schneider von Köln nach Bamberg mit 2095 G., W. Scheers von Amsterdam nach Mannheim mit 2429 G.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|---|
| am 20. Nov. | 9 F. 6 Z. | 6 F. 5 Z. | 7 F. 1 Z. |
| am 21. „ | 9 „ 11 „ | 6 „ 5 „ | 7 „ 1 „ |
| am 22. „ | 10 „ 3⅛ „ | 6 „ 6 „ | 7 „ 2 „ |
| am 23. „ | 10 „ 4 „ | | |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Digitized by Google

# Beilage zu Nr. 94 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 24. November 1836.


## Deutscher Zollverein.

Die neue „Zoll-Erhebungs-Rolle für die Jahre 1837, 1838 und 1839" (s. Anzeige Nr. 168 im heutigen Blatte) wird wohl den meisten Lesern dieser Zeilen bekannt sein; es möchte ihnen aber dennoch nicht unwillkommen sein, die wesentlichen Unterschiede des neuen von dem ältern Tarif kurz zusammengestellt zu sehen. Das „Journal d'Anvers" vom 19. d. M. hat auch eine solche Zusammenstellung gegeben, die aber nicht nur in den eigentlichen Zollsätzen unvollständig ist, sondern auch die veränderten Tarasätze gar nicht erwähnt. Vollständig dagegen finden wir die Angabe in den „Börsen-Nachrichten".

Der Eingangszoll:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| für Baumwollengarn, gezwirnt, gebleicht und gefärbt, | war | 6 | Th., | ist jetzt | 8 | Th. p. Ztr. |
| „ Eisen, geschmiedet (Stab- und Stangen) aller Art | „ | 1 | „ | | | |
| ist jetzt eben so, nur wenn auf Streck- und Schneidewerken zu feinen Sorten verarbeitet | | | | „ | 3 | „ „ „ |
| „ Eisenblech, schwarzes | „ | 3„20 | Sg. | „ | 3 | „ „ „ |
| „ „ weißes | „ | 3„20 | „ | „ | 4 | „ „ „ |
| „ Eisendraht, Anker und Ankerketten | „ | 3„20 | „ | „ | 4 | „ „ „ |
| „ Leinenzwirn (gezw. Garn) | „ | 1„ | „ | „ | 2 | „ „ „ |
| „ Seide oder Floretseide, gezwirnt oder ungezwirnt, und Zwirn aus roher Seide | „ | 6„ | „ | „ | 8 | „ „ „ |
| „ Wollengarn, weiß, 3- und mehrfach gezwirnt und alles gefärbte | „ | 6„ | „ | „ | 8 | „ „ „ |
| „ Zucker, roher, Farin (Z.-Mehl) | „ | 11„ | „ | „ | 9 | „ „ „ |
| „ „ Schmelzlumpen zum Gebrauch inländ. Siedereien | „ | 5„ | „ | „ | 11 | „ „ „ |

(Doch unter diesem erhöhten Satz auch für den Handel zulässig.)

Der Ausgangszoll f. Thierknochen . . . . . war 10 Sg., ist jetzt 15 Sg. p. Z.

In den Tarasätzen, d. h. in der Bestimmung der Pfundzahl, die per 110 Pfund Brutto nach Preußischem Gewicht als Thara zu berechnen ist, sind ferner folgende Veränderungen eingetreten:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Von Gewürzen (Pfeffer, Piment, Jngwer, Kassia ꝛc.) in Kisten . . . . . | war | 18, | ist jetzt | 20 | Pfd. |
| in Ballen . . . . . | „ | 7, | „ | 4 | „ |
| „ Kaffee, in Fässern von weichem Holz und Körben . . . . . | „ | 14, | „ | 10 | „ |
| in Ballen . . . . . | „ | 7, | „ | 4 | „ |
| (in Fässern v. hart. Holz unverändert.) | | | | | |
| „ Südfrüchten (Korinthen, Rosinen, Mandeln ꝛc.) in Fässern . . | „ | 18, | „ | 14 | „ |
| „ Syrop, in Fässern . . . . . | „ | 14, | „ | 12 | „ |
| „ Tabaksblättern, unbearbeitet, in Fässern . | „ | 15, | „ | 12 | „ |
| „ Zucker, raffinirt u. Koch-, in Eichen-Fässern . . . . | „ | 18, | „ | 10 | „ |
| „ „ „ in andern Fässern . | „ | 15, | „ | 10 | „ |
| „ „ roh und Schmelzlompen, in Fässern u. Kisten, letztere unter 8 Ztr. . . . . | „ | 15, | | | |
| „ „ in Kisten von hartem Holz, wie in Kisten unter 8 Ztr. . | | | „ | 14 | „ |
| „ „ in Kisten über 8 Ztr. . . | „ | 20, | „ | 18 | „ |
| „ „ in Körben . . . . . | „ | 10, | „ | 8 | „ |

In der Eingangs erwähnten Brochüre sind die Tarasätze auch nach dem Zollzentner und die Tarifsätze nach dem 24-Guldenfuß angegeben. Ferner enthält dieselbe ein alphabetisches Verzeichniß der Gegenstände, welche ganz zollfrei sind, eine Angabe der Transitzölle, allgemeine Bestimmungen über Gewicht ꝛc. und in Bezug auf Haupt- und Neben-Zollämter, und endlich 2 Tabellen über Eingangs- und Ausgangszölle von Getreide in Baiern.

## Frankfurt am Main.

Die gesetzgebende Versammlung hielt am 12. Nov. ihre zweite Sitzung. Einer der Senatsanträge bezweckt die Aufhebung des Art. 9 des Gesetzes vom 24. Sept. 1824, der folgendermaßen lautet:

„Die jetzt vorhandene Zahl der Israelitischen Waaren- und Kleinhändler soll von einem Jahr zum andern nicht über das Verhältniß ihrer gegenwärtigen Population zur künftigen vermehrt werden können; jedoch in den nächsten Jahren, wo Israelitische Bürger bei Handwerken und andern Gewerben noch nicht ihr gehöriges Unterkommen finden, eine billige Ausdehnung Statt finden."

Diese Beschränkung hatte offenbar den Zweck, den christlichen Handelsstand vor Nachtheil zu schützen, allein der Senat gesteht selbst ein, daß sich seit 1824 die Zahl der hiesigen Israelitischen Waaren- und Kleinhändler eher vermindert, als vermehrt habe. Er konnte demnach — abgesehen davon, daß die strenge Ausführung jenes Artikels mit großen Schwierigkeiten verknüpft wäre, und von Seite der Israelitischen Gemeinde Widerspruch erleiden würde — um so eher eine Remonstration des Israelitischen Gemeindevorstandes in Betreff der Auslegung dieser Bestimmung berücksichtigen. Am Schlusse seines Vortrags sagt nun der Senat:

„Wenn nun für das allgemeine Staatswohl die freie Entwickelung der Handelsthätigkeit nach allen Richtungen hin und in allen Klassen des Handelsstandes das Ersprießlichste, und zugleich dem inmittelst durch Eintritt in den Zollverband angenommenen Handelssystem am entsprechendsten sein dürfte; wenn ferner der Senat in konsequenter Durchführung des Art. 5—8 des Gesetzes vom 1. Sept. 1824 hinreichende Bürgschaft gegen jede unverhältnißmäßige oder mißbräuchliche Benutzung der Rechte der Handelsschaft von Seiten der hiesigen Israeliten findet — und wenn er endlich in der Beseitigung jener nicht durch innere Nothwendigkeit gerechtfertigten Verschiedenheit des Rechtszustandes und der Befähigung zum Erwerb der verschiedenen Staatsanzehörigen, einen Fortschritt in der Entwickelung erkennt: so glaubt er nicht nur im Interesse der hiesigen Israelitischen Bürger, sondern des hiesigen Gemeinwesens überhaupt auf die Aufhebung jenes Artikels antragen zu sollen."

Uebrigens bestand am Ende Juni's 1835 die israelitische Gemeinde dahier aus folgenden Mitgliedern: I. Offene Handlungen: a) in Manufakturen en gros 57, en detail 111; b) in Kolonial-, Material-, Rauch- und Pelzwaaren, und Schreibmaterialien 22; c) in Metall- und Eisenwaaren 6; d) in Juwelen, Bijouterie und Uhren 10; e) in Buch- und Kunstgegenständen 5; f) in Weinen und Landesprodukten 6 (also zusammen 217). II. Bankiers und Rentiers 30. III. Wechsel- und Waarensensale, Geldwechsler und Erwerber durch Staatspapiere 172. IV. Lotterie-Kollekteure 49. V. Gelehrten- und Handwerksstand, Beschäftigungen ꝛc. anderer Art: a) Aerzte 6; b) Advokaten 7; c) Schul- und Privatlehrer, und Lehrerinnen 17; d) Handwerker 10; e) sonstige Beschäftigungen und Verhältnisse 189. VI. Gemeindeglieder und Wittwen ohne Geschäft, welche theils von ihrem Gelde, theils durch Mithülfe ihrer Verwandten sich erhalten, 138. VII. Geschäftslose wegen Armuth oder Abwesenheit 128 — also zusammen aus 972 Gemeindemitgliedern. (Deutsch. Kour.)

## Handel mit China.

Englische Blätter berichten aus Kanton, daß 25 Britische und Nord-Amerikanische Handelshäuser in einer Eingabe an den Hoppo (Zoll-Direktor) über die Plackereien, welchen sie bei Verzollung von Wollen- oder Baumwollen-Waaren ausgesetzt seien, sich beklagt, und hierauf eine Antwort erhalten haben, deren Hauptstelle folgende ist: „Das himmlische Reich ertheilt den Barbaren die Erlaubniß zu handeln bloß aus gnädiger Gesinnung gegen weiterreisende Fremde und aus Rücksicht auf den Unterhalt des Volkes (?) eurer verschiedenen Nationen. Die daraus erwachsenden wenigen Hunderte oder Tausende an Einkünften betrachtet es als durchaus weder Rücksicht noch Beachtung verdienend. Wie wäre es also möglich, daß es seine Aufmerksamkeit auf Gewicht und Maaße lenkte, um von euch einen Vortheil zu erlangen?" Es wird dann weiter gesagt, daß die Fremden, da sie die Zölle seit 200 Jahren bezahlen, auch die in dieser Beziehung bestehenden Verordnungen kennen müssen. Schließlich wird den Kaufleuten gerathen, sie sollen nicht durch Verkürzung der Maaße einen Gewinn zu machen suchen, sondern den Reglements gehorchen und die vorgeschriebenen Zölle bezahlen. (F.-O.-P.-A.-Ztg.)

(Der Gebrauch der Dampfschiffe ward streng verboten.)

## Verkehr mit dem Orient.

Ein Schreiben aus Konstantinopel v. 20. Okt. berichtet, daß die Kaiserl. Russische Gesandtschaft in Konstantinopel an das diplomatische Korps ein Zirkular erlassen habe, wodurch die ganze Küste von Cirkassien in Blokadestand erklärt wird, und nur die Häfen von Anapa und Redut-Kale fremden Schiffen geöffnet bleiben. Es wird darin erklärt, daß der üble Gesundheitszustand der Türkei diese Anordnung erfordere, um jene Gegenden vor der Pest zu schützen; allein die eifersüchtige Diplomatie erblickt darin nur einen Vorwand, um die Zufuhren an Waffen und Munition für die kriegerischen Einwohner des Kaukasus künftig unmöglich zu machen. Ferner liest man in diesem Briefe, die Russische Regierung habe in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika eine beträchtliche Anzahl von Dampfschiffen, wie es heiße, für das Schwarze-Meer bestellt, welche Kunde bei den Diplomaten in Konstantinopel ebenfalls Aufmerksamkeit erregt habe. Die Gesandtschaften, vorzüglich die Englische und Französische, sind, trotz des Wüthens der Pest, in auffallend thätigen Verhandlungen mit den Pforteministern. (Fr. Journ.)

## Telegraphenlinien der Kursspekulanten.

Man schreibt aus Brüssel vom 16. Nov.:

„Eine Linie tragbarer Telegraphen besteht zwischen Paris u. Brüssel; sie ist den ganzen Tag beschäftigt: des Morgens, um die Kurse der öffentlichen Fonds auf dem Kaffeehause Tortoni zu Paris, auf dem Brüsseler Lloyd und in der Gesellschaft Philetare zu Antwerpen auszuwechseln, und die wichtigen vom vorigen Abend zur Absendung zu spät eingetroffenen Nachrichten, die Depeschen in Betreff der Nachrichten aus Paris, die Schwankungen der Börse, vorzüglich jene in den Spanischen Staatspapieren, mitzutheilen. Die Posten sind vollkommen vertheilt: jeder Angestellte verläßt seine Wohnung und nimmt seinen Apparat mit, der in einer großen weißen Fahne besteht, die er auf einem bestimmten Terrain aufpflanzt, und die seine Gegenwart anzeigt; mit einem Fernrohr bewaffnet, sieht er hierauf, ob die Korrespondenz weiter eingerichtet ist; sobald er sich hiervon überzeugt hat, bereitet er 5 kleine, verschieden zugeschnittene, gelbe Fahnen, deren jede, nach ihrer Stellung, zwei Chiffern oder zwei Zeichen, welche Worte bedeuten, darstellen. Die Kombination ist sinnreich, aber nach der Meinung der Kenner, die im Stande waren, ihr zu folgen, ist sie unzureichend und erfordert zu viele Zeit. Indeß haben wir oft den Beweis erlangt, daß man ein zu Paris am Nachmittage Statt gehabtes oder bekanntes Ereigniß hier mit allen seinen Details vor Ablauf des Tages wußte. Der Erfolg hat die Erfinder ermuthigt; alle Posten für eine Zweiglinie auf Calais sind bezeichnet, in Erwartung, daß die schöne Jahreszeit gestatten wird, diese Linie vermittelst mit sechs Korrespondenzfahnen versehener Boote über die Meerenge bis London auszudehnen; von Calais wird eine einzie ihre Richtung nach Paris nehmen, und sich der bereits bestehenden anschließen, die sich bis zu den Porenäen verlängert und mehr als einmal zu Börsen-Spekulationen im karlistischen Sinne gedient hat. Andere Mitbewerber legen die letzte Hand an einen Tag- und Nacht-Telegraphen, dessen Posten sich der Länge und Breite nach, auf einem Umfange von 500 Metres frei bewegen werden, vorausgesetzt, daß ihr Auge geübt genug ist, um den Signalen zu folgen, und auf der Spitze der Stange, die sie tragen, die sehr einfache Maschine gehörig zu handhaben, die augenblicklich die Fragmente, welche bestimmt sind, die vollständigste Korrespondenz zu bilden, in die Ferne bringen soll.

Ueber ähnliches Getreibe haben wir in der Beil. zu Nr. 45 und Nr. 63 d. O. berichtet. Es scheint, als ob die Falkenbaize, deren wir in Nr. 84 gedachten, die Taubenpost in Mißkredit gebracht und zur weitern Ausdehnung der Telegraphenlinien geführt hat. — Wird man den Unfug noch lange dulden?

## Seifensiederei.

Der König von Württemberg hatte im Oktober 1831 einen Preis von 1000 Gulden ausgesetzt für die gewerbsmäßige Bereitung einer Seife, durch welche die Einfuhr von Oliven-Oelseife den inländischen Fabriken entbehrlich gemacht würde.

Unter den in der anberaumten Frist aufgetretenen 9 Bewerberen haben, nach dem, auf Prüfung der Fabrikate und längere Beobachtung des Gangs und Absatzes der Fabrikation gegründeten Gutachten der Zentralstelle des landwirthschaftl. Vereins, der Besitzer einer chemischen Fabrik, Fr. M. Münzing zu Heilbronn, und der Seifensieder Fr. Gruner zu Calw die Aufgabe in der Art gelöst, daß ihnen der Vorzug vor den übrigen Bewerbern zuerkannt und die Preissumme unter sie dermaßen vertheilt worden ist, daß Münzing achthundert, Gruner zweihundert Gulden erhalten hat.

Der Kaiser von Oestreich hat den Herrn Prof. Runge in Oranienburg und Bankier Ebers in Berlin ein 15jähriges Privilegium verliehen auf eine neue und wohlfeilere Prozedur zum Ausscheiden des Stearin und Olein aus Talg und Palmöl, behufs der Verfertigung von Lichtern und Seife.

Stearin (Steatin) ist der in festen Fetten vorwaltende wachsbrüchige Talgstoff der bei 38 Grad Wärme schmelzend dann zu einer durchscheinend strahligen Masse gerinnt. Olein (auch Elain) dagegen ist die gleichfalls aus Fetten chemisch ausgeschiedene Oelsäure, die zuerst wie jene in weißen festen Nadeln sich darstellend, schon bei 8 bis 10 Grad Wärme zu einer gelblichen, öligen Flüssigkeit schmilzt. Beide Stoffe bilden mit Alkalien feste Seifen. A. d. R.

## Runkelrübenzucker-Fabrikation.

**Deutschland.** In der Umgegend von Alsleben an der Saale hat sich eine Aktien-Gesellschaft zur Errichtung einer Zucker-Fabrik aus dort angebauten Runkelrüben gebildet, an deren Spitze der Landrath außer Dienst, von Krosigk zu Peplitz, steht. Die Zahl der Aktien ist auf 150 bis 100 Thlr. festgesetzt, von denen bereits gegen 100 Stück gezeichnet sind. Jedes Gesellschafts-Mitglied ist verpflichtet, für jede von ihm gezeichnete Aktie 5 Magdeburger Morgen mit echten Runkelrüben zu bebauen und der Gesellschaft den Ertrag nach einem durch jährlichen Beschluß der Theilnehmer zu bestimmenden Preise zu überlassen. Die Zubereitung und Bestellung des Ackers soll nach der bereits bewährten Zierschen Anweisung erfolgen. Für das zu erbauende Fabrik-Gebäude und das zum Geschäfts-Betriebe nothwendige Terrain wird die Gesellschaft ein eigenes Grundstück erwerben. Man verspricht sich von diesem Institute in jener Gegend einen bedeutenden Vortheil für Landes-Kultur und Industrie. (Sts-Ztg.)

## Betrug beim Tuchfärben.

„La Paix" vom 16. November enthält folgende Warnung:

Man weiß, daß das in der Wolle gefärbte Tuch kenntlich ist an der Saumleiste, die eine vom Tuch selbst ganz verschiedene Farbe hat. Aber dieses Zeichen trügt. Die Saumleiste wird in Pergament gerollt und fest zusammen genäht, darauf wird das Zeug gefärbt und gespült, dann die Rolle geöffnet und das Ganze nochmals gespült und der Saum hat seine ursprüngliche Farbe behalten. Um sicher zu sein, muß man daher ein paar Proben abschneiden und stark reiben, worauf Kenner! bald sehen werden, ob die Wolle wirklich ganz von der Farbe durchdrungen ist. (Der Nichtkenner wird sich an die Regel „trau, schau wem" zu halten haben.)

## Gewerb-Verein für das Großherzogthum Hessen.

**Darmstadt**, 15. Nov. Heute erfolgte die förmliche Konstituirung des Vereins, und die Wahlen seiner drei Ausschüsse für mechanische Technik, chemische Technik und Manufakturen und Handel. Der gesetzliche Beitrag von den einzelnen Mitgliedern, deren Zahl sich bereits auf 722 beläuft, ist 3 Fl. jährlich, wozu die von Seiten des Staats jährlich verwilligten 5000 Fl. kommen. Der Verein hat bereits Medaillen, Anschaffung Englischer Maschienen und einen Preis für das größte Quantum guten einheimischen Biers ausgesetzt.

## Kardenbau in Sachsen.

In Bezug auf das in Nr. 92 d. O. über diesen Gegenstand Gesagte ist die Redaktion darauf aufmerksam gemacht worden, daß jener Artikel aus der „Leipziger Zeitung" — falls wirklich Gerüchte ausgesprengt waren über den diesjährigen Mißwachs der Karden in Sachsen — in seiner Fassung darauf abgesehen sein möchte, die Kardenpreise herunter zu drücken. Jedenfalls wäre es zu wünschen, daß diejenigen, welche sich für den Absatz der Lommatzscher Karden interessiren, bekannt machten:

von welcher Dimension die 8 bis 9 Millionen dort vorräthiger Karden sind, und

ob der Preis von 2 Thlr. 4 Gr. per 1000 Stück für sortirte oder unsortirte Köpfe gilt?

## Die Bobbinet-Manufaktur in England

beschäftigte schon vor fünf Jahren 4500 Weberstühle und 200,000 Hände. Es wurden fabrizirt:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| aus | 1,000,000 | Pfd. | Sea-Island-Baumwolle | im Werth von | | Lst. | 120,000 |
| | 1,000,000 | " | Baumwollen-Garn | " | " | " | 500,000 |
| " | 25,000 | " | roher Seide . . . | " | " | Lst. | 30,000 |
| | 20,000 | " | drellirte Seide . . . | " | " | " | 40,000 |

und daraus wurden gewebt:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1) | an Hand-Tüll | 15,750,000 | Quadr.-Yards | " | " | Lst. | 1,378,125 |
| 2) | " Maschinen-Tüll | 6,750,000 | " | " | " | " | 421,878 |
| 3) | " Seidenwaaren | 750,000 | " | " | " | " | 65,625 |
| 4) | " gemust. Waaren | 150,000 | " | " | " | " | 26,250 |
| | Zusammen . . | 23,400,000 | Quadr.-Yards | im Werth von | | Lst. | 1,891,875 |

mithin ward der Werth des rohen Stoffs (120,000 Lst. Baumwolle und 30,000 Lst. Seide, zus. 150,000 Lst.) 12½ Mal gesteigert. — Aber der echte Theil des Produkts ward auch noch im Inlande gestickt, wodurch an Stickerlohn noch über 1½ Mill. Lst. zuzulegen wäre; und die Baumwolle allein würde zu gesticktem Tüll verarbeitet einen Werth von 3,242,700 Lst. erlangen, also das 27fache vom Werth des rohen Stoffes.

Seitdem hat sich aber dieser Zweig der Industrie noch außerordentlich gehoben; schon 1833 ward das Resultat auf mehr als 30 Millionen Quadrat-Yards Tüll geschätzt, mithin auf 7½ Millionen mehr als 1831, deren Gesammtwerth aber nur auf 1,850,000 Lst., also nur 50,000 Lst. höher als das Produkt von 1831.

(Die numerischen Angaben dieses Artikels sind den Leipziger Blättern für Handel und Industrie entnommen.)

## Schafzucht in Polen.

In Polen wie in Ungarn geschieht fortwährend viel zur Veredlung der Schafzucht. Am 13. Nov. ist wieder eine bedeutende Anzahl von Stöhren und Mutterschafen aus den besten Stammschäfereien Sachsens von Dresden nach Polen abgegangen, und man hofft ähnliche Ankäufe bald wiederholt zu sehen. Die letzten waren für Rechnung des Herrn von Chojecki auf Grodeck in der Woywodschaft Podlaski. (Lpz. Ztg.)

## Dampf oder Wasser?

Die „Weimarsche Ztg." meldet aus Ober-Weimar: „Der hiesige sogenannte Papierbach, welcher bei gewöhnlicher Stärke in der Sekunde 15 Kubikfuß Wasser gibt, die Händel'sche Papierfabrik, 5 Mahlgänge der Mehlmühle treibt und diese Wassermenge aus zwei starken Quellen empfängt, hatte schon in der vorigen Woche 3 Tage lang kein Wasser. Darauf kam wieder ein schwacher Zufluß, aber seit Dienstag (den 8. d.) haben beide Quellen aufgehört Wasser zu geben und der Bach ist ganz trocken."

Mögen sich die Gelehrten über die Ursachen solcher Erscheinungen den Kopf zerbrechen, sie werden die Sache nicht ändern; die Industrie aber kann aus dem Beispiel lernen, daß Dampfkraft zuverlässiger ist als Wasserkraft; denn so viel Wasser als zur Dampfentwickelung erforderlich ist, wird fast überall zu jeder Zeit zu bekommen sein, und im Nothfall läßt sich der Dampf noch wieder sammeln.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. Jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 95.** Köln, Sonntag den 27. November **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Das Organ.

Die Redaktion sieht sich veranlaßt, ein paar Worte über die wiederholt vernommene Klage einiger hiesigen Leser zu sagen, die nämlich dahin lautet: „das Organ bringe manchmal Aufsätze, die schon in den andern Blättern des Ortes erschienen wären." Liegt aber in dieser allerdings richtigen Bemerkung wirklich ein Grund zur Klage? — Wenn die so Klagenden mehr Zeitungen lasen, so würden sie wissen, daß heutzutage die meisten allgemein interessanten Artikel wörtlich gleichlautend durch alle Zeitungen laufen, während sie im Organ in der Regel nur auszugsweise, oder anders gefaßt, oder mit Bemerkungen begleitet erscheinen — und überdies mit Angabe der Quelle, wenn es nicht eigene Bearbeitungen oder eingesandte Artikel sind. Dieselben aus dem obenerwähnten Grunde garnicht aufzunehmen, das wäre ohne Zweifel ein unverzeihlicher Redaktionsfehler, was gewiß Jeder einräumen wird wenn er bedenkt, daß das „Organ" nicht im Stadt-Kölnischen, sondern im Interesse des Deutschen, zunächst des Rheinischen, also auch des Kölnischen Handels zu sprechen berufen ist. Was für unsere Leser in Trier und Memel (und auch jenseits der Gränzen Preußens und Deutschlands) von wirklicher Bedeutsamkeit sein kann, muß aufgenommen werden, und dabei das frühere Erscheinen in anderen Blättern ganz unbeachtet bleiben. — Uebrigens wird jeder aufmerksame Leser des „Organs" wissen, daß in jeder einzelnen Nummer desselben Mancherlei zu finden ist, was noch in keinem anderen hier gelesenen Blatte stand.

## Im Königl. Gewerbe-Institut zu Berlin

wird in den bevorstehenden Wintermonaten über die wichtigsten Gegenstände der Spinnerei, Weberei, Wirkerei ꝛc. und über die neueren Fortschritte in diesen Gewerbszweigen, den inländischen Gewerbtreibenden des Faches (wie es auch schon früher der Fall war) unentgeltlich theoretischer Unterricht ertheilt.

## Antwerpen und Köln.

Unsere Mittheilung über die im September durch Segelschiffe in Köln angebrachten Güter (Nr. 89 d. O.) hatte das „Journ. d'Anvers" veranlaßt, einen Vergleich zwischen den Anfuhren von Amsterdam, Rotterdam und Antwerpen zu ziehen, der allerdings (wie auch aus unserm Oktober-Bericht in Nr. 92 d. O. erhellt) nicht zum Vortheil Antwerpens ausfällt. Andere Belgische Journale haben, (wie es scheint sehr unverständige) Bemerkungen darüber gemacht, welche dem erstgenannten Journal Anlaß gaben zu einem zweiten Aufsatze, der folgendermaßen schließt:

„Wir sind weder Pessimisten (die Alles schwarz sehen), noch Optimisten (die Alles zum Besten deuten); unser Zweck ist eben so wenig, den Handel in Betreff seines künftigen Schicksals zu beunruhigen, als ihn in Täuschungen einzuwiegen. — Trotz dem allgemeinen Gedeihen der Industrie ist es doch notorisch, daß der Geschäftszweig der Expedition nach Deutschland wenigstens bedeutend abgenommen hat, und wir halten es für unsere Pflicht, die Regierung darauf aufmerksam zu machen, damit derselben die Nothwendigkeit einleuchte, die Eisenbahn an die Deutsche Gränze zu vollenden, — das inzige Mittel gegen das Uebel —; wie auch in Bezug auf die Douane, die zu möglichster Beseitigung der Hemmungen des freien Verkehrs erforderlichen Maßregeln zu ergreifen."

(Wegen Unklarheit des allzu fehlerhaft gedruckten Textes haben wir uns genöthigt gesehen, diesen Satz sehr frei zu übersetzen, glauben aber den richtigen Sinn nicht verfehlt zu haben; — und wiederholen bei dieser Gelegenheit die schon öfter ausgesprochene Meinung, daß — durch eine Eisenbahn verbunden — Antwerpen der Haupthafen für Köln und den Rheinhandel sein könnte, und wahrscheinlich in Zukunft werden wird.)

## Eisenbahnen.

**Belgien.** Die Eisenbahn von Brüssel nach der Französischen Gränze, die in der vorigen Session die Kammern und das Publikum so vielfach beschäftigte, ist jetzt direkt beschlossen. Diese wichtige Bahn wird, wie die große von Antwerpen nach der Deutschen Gränze, von der Regierung angelegt werden. Das offizielle Dokument, das von dem Beginnen der Arbeiten Kenntniß gibt, ist erschienen, indem der Minister des Innern einen Termin für die Adjudikation der für die erste Sektion des Weges nöthigen Lieferungen (von Brüssel bis Tubize) festgesetzt hat. Da die zu diesem Zwecke nöthigen Fonds durch das von den Kammern bewilligte und von der Regierung neulich negozirte Anleihen herbeigeschafft sind, so ist zu erwarten, daß die Ausführung ohne Zögern vorwärts gehen wird. Authentische Dokumente geben folgende Uebersicht über den Zustand der Arbeiten und über die wahrscheinliche Epoche ihrer Vollendung auf der ganzen Ausdehnung der Bahn von Gent und Antwerpen bis Lüttich. Mecheln ist bekanntlich als Mittelpunkt des ganzen Systems angenommen. Die Bahn von dort nach Gent enthält zwei Stationen, von Mecheln nach Termonde, und von Termonde nach Gent. Die erste dieser beiden Sektionen ist ihrer Vollendung so nahe, daß sie noch vor dem 1. Januar 1837 eröffnet wird. Die zweite von Termonde nach Gent ist in Arbeit, und wird zum September 1837 fertig. Auf der Strecke von Gent nach Ostende über Brügge haben die Vorarbeiten schon begonnen; die Bahn selbst wird in zwei Jahren ungefähr vollendet sein, so daß man alsdann in 16 Stunden von Ramsgate nach Lüttich kommen kann, da die Ueberfahrt von Ostende nach Ramsgate von den Mail-Packets der Englischen Marine selbst bei schlechtem Wetter in sechs Stunden gemacht wird. Die Sektion von Mecheln nach Löwen wird im Sommer 1837 fertig, und zu derselben Zeit werden auch die von Löwen nach Tirlemont und die von Tirlemont nach Waremme der Zirkulation eröffnet werden. Die letzte Sektion, die von Waremme nach Lüttich, wird bestimmt gegen Ende des Jahres 1837 vollendet, so daß am Ende des nächsten Jahres der ursprüngliche Plan ausgeführt ist, und die ganze Strecke von Gent und Antwerpen nach Lüttich wird befahren werden.

Schließlich wollen wir noch eine Uebersicht der Resultate der Eisenbahn von Brüssel nach Antwerpen während des ersten Semesters, vom 1. Mai bis Ende Oktober, zusammenstellen:

| | Zahl der Reisenden | Einnahme |
|---|---|---|
| Im Monat Mai . . . . . | 101,479 | 107,848 fr. 65 c. |
| „ „ Juni . . . . . | 98,529 | 104,443 „ 20 „ |
| „ „ Juli . . . . . | 112,837 | 110,189 „ 55 „ |
| „ „ August . . . . . | 119,754 | 116,820 „ 50 „ |
| „ „ September . . . . | 103,096 | 105,615 „ 40 „ |
| „ „ Oktober . . . | circa 90,000 | circa 92,000 „ — „ |
| In 6 Monaten . . . . . | 625,695 | 636,917 fr. 50 c. |
| Im Durchschnitt monatlich . . . | 104,282 Pers. | 106,153 fr. |

Die Ausgaben betrugen während dieser Zeit:
für Unterhaltung der Bahn 64,000, der Wagen ꝛc. 38,000, Gehalte der verschiedenen Angestellten 45,600, Kohlenbedarf 33,900; 10 Prozent von 400,000 fr. Kapital als Abnutzung des Materials in Anschlag gebracht, 20,000; zusammen 201,500.

Gesammt-Einnahme des Halbjahrs in runder Summe . . 636,900 fr.
„ Ausgabe „ „ „ „ „ „ . 201,500 „
Ueberschuß . 435,400 fr.

mithin vom Anlage-Kapital (circa 4 Millionen fr.) gegen 11 Prozent halbjährlich, oder 21 bis 22 Prozent im Jahr. Eine Verminderung dieses außerordentlichen Ertrages ist weniger wahrscheinlich als eine Vermehrung; denn, wenn auch im Winter die Personenfahrt abnimmt, so ist dagegen für die Folge, bei weiterer Verzweigung der Bahnen und mit doppelten Schienen, mit Sicherheit auf einen sehr bedeutenden Waaren-Transport zu rechnen.

---

**Sachsen.** Nach erfolgter Genehmigung der respektiven Regierungen zur Anlegung einer Eisenbahn von

**Leipzig über Altenburg nach Hof**

behufs der Verbindung des Sächsischen mit dem Baier'schen Eisenbahn-System, und nachdem die Vereine in Leipzig und Altenburg sich im Allgemeinen für die Ausführbarkeit dieses Unternehmens erklärt haben, wird gegenwärtig zur Bestimmung der Linie die Gegend genau vermessen. Zur Bestreitung der Kosten dieser Vorarbeiten ist aus der Altenburgischen Steuerkasse ein Vorschuß von 2000 Thalern geleistet worden. Ueber die Anwendung des dortigen Expropriations-Gesetzes auf vorliegenden Fall wird die vor Kurzem eröffnete Stände-Versammlung in Altenburg demnächst entscheiden.

Aus Leipzig erfahren wir, daß das Direktorium der

**Leipzig-Dresdner-Bahn**

zwei Dampfwagen aus Amerika bestellt hat, nach der verbesserten, in der Beil. zu Nr. 63 d. D. erwähnten Konstruktion, deren Vorzüglichkeit sich nach neuern zuverlässigen Nachrichten vollkommen bewährt hat.

---

**Baiern.** Das Kommittee der Augsburg-Lindauer Eisenbahn macht unterm 19. d. M. bekannt, daß zur Deckung der Vorarbeiten 1% der subskribirten Summe erhoben werden solle und bis zum 27. Dezember d. J. einzuzahlen sei.

**In der Schweiz.** Zürich, 19. November. Das Gerede von den Eisenbahnen hat eine Zeitlang geschlummert, jetzt beginnt es wieder, da die Ingenieure, die für die Strecke zwischen hier und Basel einen Plan entwerfen sollten, diesen der Handelskammer eingereicht haben. Von den drei beabsichtigten Bahnen, deren Mittelpunkt Zürich sein soll, nach Chur, an den Bodensee und nach Basel, wird wohl die letzte am ehesten zu Stande kommen. Die Ingenieure haben die Strecke günstiger gefunden, als sich wohl irgendwo eine so lange in einem gebirgigen Lande finden ließe: das Verdienst hievon gebührt den drei Flüssen Limmat, Aar, Rhein, durch deren Thäler sie zöge. Sie würde unterhalb Baden auf das rechte Limmatufer hinübergehen, die Aar über ihrem Einfluß in den Rhein bei Koblenz überschreiten, dann bis Basel dem linken Rheinufer folgen. Der ungefähre Kosten-Anschlag beträgt 3,800,000 fr. (etwa 2,600,000 Fl.) (Schw. M.)

**England.** Manchester-Liverpool-Bahn.

| | 1835: 1. Semester | 2. Semester | 1836: 1. Semester |
|---|---|---|---|
| Einnahme . . . | Lst. 99,474 | 117,954 | 109,356 |
| Ausgabe. . . . | „ 61,814 | 71,995 | 69,953 |
| Ueberschuß . . . | Lst. 37,660 | 45,959 | 39,403 |
| oder in Preußischen Thlrn. | 263,620 | 321,713 | 275,821 |

also im 1. Semester 1836 gegen das 1. Semester 1835 ein Mehrertrag von 12,201 Thlr.

---

## Stahl-Fabrikation in Sachsen.

**Aus dem Erzgebirge,** 15. November. Zu Pöhl bei Plauen haben die Herren Cormann und Hausner mit glücklichem Erfolge Zementstahl dargestellt, wofür sie denn auch ein schönes Anerkenntniß erhielten. Zu Rittersgrün bei Schwarzenberg gelang es dem Herrn Restler unter Beirath des Herrn H. von Bünau, bereits einige hundert Zentner guten Frischstahl nach der in Steyermark üblichen Methode zu erzeugen. Die Aufgabe der Stahlerzeugung wäre somit für uns gelöst, und nun möge nur noch das Erforderliche geschehen, diesen Zweig der hüttenmännischen Industrie für die Dauer zu sichern. (E. Ztg.)

---

## Der Eisenhütten-Betrieb

im Regierungs-Bezirk Koblenz ist bei gutem Absatz fortwährend sehr lebhaft. Bei der Rheinböller Hütte im Kreise Simmern wird ein zweiter Hochofen erbaut, und dadurch, bei der umsichtigen Betriebsamkeit der Hüttenherren, Gebrüder Puricelli, der dortigen Gegend ein neuer Nahrungszweig eröffnet. (Staats-Ztg.)

---

## Telegraphen-Linie der Kursspekulanten.

Wird man den Unfug noch lange dulden? — fragten wir am Schluß des gleichnamigen Artikels, in der letzten Beilage d. D. Heute glauben wir die Frage verneinen zu dürfen. Man liest in der „Gazette des Tribunaux" Folgendes:

„Aus Péronne wird gemeldet: Seit einiger Zeit bemerkte man in unserer Gegend auf den Höhen von Chaulnes, Fricourt und Mont Sct. Quentin zu bestimmten Stunden Männer mit Fahnen agiren, und wie es schien, Zeichen geben und empfangen. Der Prokurator des Königs hat sich, begleitet von einem Instruktionsrichter, an Ort und Stelle begeben, und da er die Einrichtung einer Telegraphen-Linie zu erkennen glaubte, das Faktum gerichtlich aufnehmen lassen.

---

## Deutschlands Münzwesen.

Die „Fr. O.-P.-A.-Ztg." bringt aus Mannheim einen Aufsatz über diesen interessanten und wichtigen Gegenstand, dem wir Folgendes, als neu und gewiß der Beachtung werth, entnehmen:

In den Sitzungen der Abgeordneten der Zollvereins-Staaten gaben Baden, Baiern, Württemberg, beide Hessen, Nassau ꝛc. ꝛc. den Wunsch zu erkennen, daß der 21 Fl.-Fuß im Norden und der 24 Fl.-Fuß im Süden bestehen bleibe. Preußen erklärte sich dem nicht entgegen. Es entsteht daher die Frage: Ist eine Vereinbarung der Art möglich und dem gewünschten Zwecke entsprechend?

Der kürzeste Weg wäre vielleicht der, wenn Preußen den Kreuzer als Einheit annehmen und ihn so ausprägen wollte, daß 1 Thaler gleich 105 Kr. Rhein. wäre. Alle Scheidemünzen würden nach Kreuzern bestimmt: also 1 Silbergr. gleich 3½ Kr. Rhein., ⅓ Thlr. gl. 8¾ Kr., ⅙ Thlr. gl. 17½ Kr., ⅓ Thlr. gl. 35 Kr. Sachsen würde dann ebenfalls den Kreuzer als Einheit zu Grunde legen, und den Thaler gleich 108 Kr. Rh., den guten Groschen gl. 4½ Kr. u. s. w. bestimmen. Eben so würden die im Süden gangbaren Münzen fest bestimmt: der Kronenthaler gl. 162 Kr. Rh., der Konvent.-Thaler gl. 144 Kr. u. s. w.

Doch läßt sich nicht läugnen, daß dieses Münzsystem wegen der Schwierigkeit der Reduktionen Manches zu wünschen übrig läßt. Dem kann aber nicht abgeholfen werden, so lange man darauf besteht, den Gulden und den Thaler beizubehalten. Wollte man auch darauf verzichten, so könnte man Thaler zu 100 Kr. Rheinisch einführen, und man hätte dann ein Münzsystem, das allen Anforderungen entspräche. Der Uebergang zu diesem System könnte leicht und ohne Störung der bestehenden Verhältnisse geschehen, weil alle vorhandenen Münzsorten sich auf Kreuzer reduziren lassen. Das Dezimal-System hat sich schon selbst hie und da ins Leben eingeführt. Die Preußischen Kaufleute rechnen zum Theil in ihren Büchern nach 100 Thalertheilen. Es ist darum auch schon vorgeschlagen worden, diese Eintheilung dem neuen System zu Grunde zu legen. Aber hierbei würde man im Süden auf Schwierigkeiten stoßen, weil die jetzt gangbaren Münzsorten nicht leicht auf 100 Thalertheile reduzirt werden können. — Das Dezimalsystem hat auch schon eine Anwendung auf den Rheinischen Münzfuß gefunden. — Im Badischen kursiren nämlich 10 Kr.- und 100 Kr.-Stücke; aber sie sind noch nicht in den allgemeinen Verkehr übergegangen, sowohl deßwegen, weil deren nicht genug geprägt, als auch weil die andern Münzsorten nicht eingezogen wurden. Gewiß ist wohl, daß eine solche Maßregel, in sofern sie von einem so kleinen Staat ausgeht, keine durchgreifende Wirkung haben kann.

Man könnte aber fragen: Warum soll man den Kreuzer als Einheit zu Grunde legen, warum nicht den Silbergroschen oder den Preußischen Pfennig? Die Antwort liegt auf flacher Hand. Weil die Reduktion der im Süden üblichen Münzsorten auf Groschen und Pfennige größere Schwierigkeiten darbietet, als wenn man den obigen Weg einschlagt. Ein Pfennig ist gleich 1/21 Kreuzer, ein Gulden ist gl. 17⅙ Gr., ein Kronenthaler ist gl. 40⅔ Gr., ein Konventionsthaler ist gl. 41⅓ Gr. Dergleichen Reduktionen sind dem gemeinen Mann ganz und gar nicht zuzumuthen. Da sich die Groschen und die kursirenden Thalertheile wenigstens in halbe und viertel Kreuzer ausdrücken lassen, welche Rechnung unstreitig leichter und üblicher ist, als die Rechnung mit Siebentel, da auch durch Prägung von viertel und halben Kreuzern, welche ohnedies im Süden schon kursiren, die Ausgleichung leicht bewerkstelligt werden kann, so ist der Kreuzer als Einheit vorzuziehen. Hat man sich in Preußen und Sachsen erst daran gewöhnt, alle Preise in Thaler und Kreuzer statt in Thaler und Groschen auszudrücken, so können die Regierungen über Ausprägung beliebiger Münzsorten unter Zugrundlegung des Kreuzers übereinkommen.

Die Goldmünzen sind hier nicht berücksichtigt worden, weil sie im gemeinen Verkehr wenig kursiren, und weil weder im Norden noch im Süden der Waarenpreis in Gold ausgedrückt wird u. s. w.

Wenn aber die Vereinsstaaten den Gulden und Thaler beibehalten wollen, so müßten sie prägen: Stücke von 4 Thlr. gleich 7 Fl. Rhein., Stücke von 8 Thlr. gl. 14 Fl. Rhein., Stücke von 12 Thlr. gl. 21 Fl. Rhein. Wählt man dagegen das Dezimal-System, und schlägt man den Thaler zu 100 Kreuzer (Rheinisch), so könnte man Goldmünzen prägen zu 500 und 1000 Kreuzer Rheinisch.

Betrachtet man das vorgeschlagene Münzsystem im Verhältniß zum Auslande, so hat dieses schon den großen Vorzug, daß die Münzen der Oestreichischen Monarchie, welche auch jetzt schon beinahe ausschließlich im Süden Deutschlands kursiren, sich ohne Schwierigkeit in Kreuzer ausdrücken lassen. Der Zehner ist gleich 12 Kr., der Zwanziger gleich 24 Kr., der Oestr. Gulden gleich 72 Kr. Das Französische, Englische und Holländische Geld ist dem Kurs zu sehr unterworfen, um einen festen Ausdruck dafür angeben zu können. Doch läßt sich dieser wechselnde Preis in Gulden und Kreuzer eben so leicht ausdrücken, als in Thalern, Groschen und Pfennigen. Man könnte es ohnedies schon als eine Vereinfachung, mithin als eine Verbesserung ansehen, wenn man im Norden statt nach drei Münzsorten wie bisher, künftighin nur nach zweien (nach Thalern und Kreuzern) rechnen wollte.

Um das Gesagte zusammen zu fassen, so ist unser Vorschlag dieser: Man zieht im Norden die Pfennige ein, schlägt Kreuzerstücke und bestimmt den Preuß. Thaler gleich 105 Kr., den ½ Thlr. gl. 35 Kr., den Silbergr. gl. 3½ Kr., den Sächs. Thlr. gl. 108 Kr., den guten Gr. gl. 4½ Kr. Hat nach Verlauf mehrerer Jahre das Volk sich daran gewöhnt, nach Kreuzern zu rechnen, so bleibt es einem Uebereinkommen vorbehalten, ob man das Dezimalsystem wählen, oder bei Gulden und Thalern stehen bleiben will. Im letzten Falle müßte man Münzen schlagen, welche sowohl Thaler- wie Guldentheile sind: im erstern Fall schlägt man 5-, 10-, 20-, 50-, 100-Kreuzerstücke und Goldmünzen von 500 und 1000 Kreuzern. Auf diese Art erhielten wir binnen wenigen Jahren zu der Wohlthat eines Zollsystems die Annehmlichkeit gleicher Münzsorten. Gleiches Maß und Gewicht dürfte dann nicht ausbleiben. Wir haben nicht erfahren, ob auch darüber in München verhandelt wurde, und ob man zu einer Vereinbarung gelangt ist. Die nächste Zukunft wird uns hoffentlich darüber aufklären.

---

## Theebau in Ost-Indien.

Ueber diesen in Nr. 24 d. O. (und ausführlicher im vor. Jahrgang S. 523) besprochenen Gegenstand, bringt die „Allg. Ztg." folgendes Schreiben aus Kalkutta vom 25. Juni:

„Die Kommission, welche das Gouvernement in die unentdeckten Theedistrikte von Assam geschickt hat, ist zurückgekommen. Ihr Bericht ist noch nicht erschienen; man weiß aber, daß er sehr vortheilhaft lauten wird. Sie hat die Theestaude, oder vielmehr den Theebaum — denn er wird 20 Fuß hoch, mit einem Stamm von vier bis fünf Zoll Durchmesser — auf einer unermeßlichen Strecke wildwachsend gefunden, und auf vier verschiedenen Arten von Boden; so daß nicht daran zu zweifeln ist, daß man die Kultur über den ganzen Abhang der Gebirge von Assam hin ausdehnen kann. Die Pflanze in ihrem gegenwärtigen wilden Zustande gibt einen gewöhnlichen Souchong, etwa von der Qualität, welche die große Masse der Thee-Konsumption von England bildet; und die Bereitung des Thees zur Ausfuhr könnte sogleich anfangen, wenn man eine hinlängliche Anzahl von Arbeitern hätte, welche dieselbe verständen. Man hat einige zur See aus der Provinz Fokien kommen lassen; aber das Gouvernement hofft, eine beträchtliche Kolonie von Chinesen aus der Westgränze des Reichs nach Indien zu ziehen. Das einzige Hinderniß, das sich ihrer Einwanderung entgegengesetzt hat, besteht in dem Schrecken, den ihnen die halbwilden Stämme der Singphos und Kamptis einflößen, welche die Gränze zwischen China und Assam bewohnen. Da diese aber größtentheils den Engländern tributbar sind, obgleich diese Souverainetät bisher wenig mehr als nominal war; so wird man Mittel finden, den Durchzug der Chinesischen Emigranten zu sichern, und ihnen Ländereien anzuweisen. Die Haupt-Station soll in Suddia errichtet werden, welches der letzte Englische militärische Posten gegen Osten ist, und der von drei Kompagnien Assamesischer Infanterie und einiger Artillerie garnisonirt ist. Die ganze Provinz ist sehr spärlich bewohnt, enthält aber die Mittel, eine große Bevölkerung zu ernähren, und besitzt im Burhamputer einen natürlichen Kanal für den Handel mit Kalkutta; die Einwohner treiben schon jetzt einen nicht unbeträchtlichen Handel mit Thee nach Birma; sie bereiten aber ihre Waare auf eine Art, die sie für den Europäischen Markt werthlos macht.

## Korrespondenz.

*Bordeaux 18. November 1836.

**Zucker.** Von Martinique und Guadeloupe keine Zufuhr, und der Vorrath auf 2513 Faß reduzirt. Preis für bonne 4me 66¼ bis 67 fr. Von Bourbon 793 verkauft zu 59 bis 67. Sonst in der ganzen Woche nichts. Vorrath 10,663 B. Auch in fremden Z. fast nichts gemacht und die Preise nominell. Für eine kleine Partie Portorico 31½ fr. im Entr. reel bezahlt. In Raffinaden war das Geschäft eben so still.

**Kaffee.** Wenig Begehr und fast gar kein Umsatz. Verkauft: 40 S. San-Yago zu 67 bis 74 c., 156 S. Havanna zu 75 c. und 100 S. da Guaira zu 70 c. in Entrepot.

**Baumwolle.** Verkauft: einige Loose Louisiana zu unbekanntem Preis, 25 B. Surate zu 97,,50, 76 B. Peyta zu 130 baar. Eine Ladung Tinewelly ist fast ganz gelöscht und die Qualität erweist sich befriedigend.

**Reiß.** 27 F. Karolina bedangen 29 fr. baar. Zufuhr 120 F. von Cayenne.

**Gewürze.** Pfeffer; aus freier Hand verkauft: 95 B. schwer und 15 B. halbschwer zu 90 bis 92 c.; in Auktion, wegen Havarie 124 S. leicht zu 32½ bis 69 c. nach Qualität. Kanel, 104 K. von China u. 7 Sur. von Zeilon in Entrepot verkauft, Preis nicht bekannt.

**Indigo.** 18 K. schön violett bedangen 9 fr. 40 c. baar.

**Cochenille.** Der Verkauf der Woche belief sich auf 10 Suronen; für gut grau ward 10 fr. 50 c., für sehr ord. Zacatillas 11 fr. in Entrep. bezahlt.

**Mandeln** mit Schalen werden auf 56 fr. die 50 Kil. gehalten, ohne Nehmer; eine kleine Partie ward zu 55 fr. erlassen. Vorrath circa 200 Ballen.

**Wachs**, gelber, dauernd ohne Begehr. Für 1. Sorte Amerikanisch wird 2 fr. gefordert, 1 fr. 85 c. geboten. Für 2. Sorte 1,,90 gef., 1,,75 geb. — Ord. Perigord kostet 2 fr. 80 c.

**Honig.** Keine Aussicht zu neuer Anfuhr, die Gebote von 24 bis 25 fr. sind zu niedrig.

**Oel.** Olivenöl wird wegen der betrübten Ernte-Berichte 6 bis 7% höher gehalten; superfein 106 bis 107 fr. am Platz, 88 bis 89 fr. Entrep., fein 102 bis 103 (84 bis 85), halbfein 98 bis 99 (80 bis 81). Rüböl am Platz auf 75 fr. gehalten, 74 zu machen; auf Lieferung in Partien 73 bis 73½ fr. Man glaubt, die Preise werden noch weichen. Wallfischthran 57 fr. Leberthran 63 bis 70 fr. die 50 Kil.

**Branntwein.** ⅚ disponibel von 6,,50 auf 6,,35 gewichen, obgleich wenig am Markt. Auf Lieferung für die ersten 4 Monate k. J. sind in dieser Woche bedeutende Geschäfte gemacht worden, meist zu 5,,60 und 5,,50; Einiges zu 5,,45. — Heute wird wieder, wegen Steigerung in Paris, auf 5,,60 und darüber gehalten.

Im Allgemeinen ist es in Geschäften sehr still.

*London, 18. November 1836.

Bei einer nur mäßigen Zufuhr von Getreide aller Sorten öffnete dennoch der Markt sehr flau für Weizen und blieb es auch so durchgehends, obgleich man Preise 2 bis 3 sh. niedriger wie am Montage stellte. Gerste ging gleichfalls zu 1 bis 2 sh. minder nur sehr langsam ab, desgleichen Erbsen zu 1 sh. unter Montags-Preisen. Bohnen flau, doch unverändert im Preise. Hafer, obgleich nur in sehr mäßiger Zufuhr, fand dennoch wenig Kauflust und auch darauf mußte man 6 d. per Qu. minder annehmen. Ueberhaupt hat sich der Getreidehandel seit Montag in einer sehr flauen Stimmung befunden. Nach Bond-Weizen ist jetzt kein Begehr und man würde zu 4 bis 5 sh. per Qu. niedriger wie am Montage ankommen können. Bond-Hafer erlangte am Mittwoch, für feinste Futterwaare, bis 21 sh. Die Zölle sind diese Woche auf Weizen 1 sh., auf Gerste, Bohnen und Erbsen 1 sh. 6 d. per Qu. niedriger gegangen. In rother Kleesaat ist seit Montag wenig gemacht, Preise bleiben unverändert; weiße Saat scheint mehr Nachfrage zu finden, doch ist soweit wenig darin umgegangen. Rapp- und Leinsaat unverändert, von letzterm haben wir wieder starke Zufuhren erhalten. Leinkuchen bleiben gesucht.

*London, 22. November 1836.

**Zucker.** In Raffinaden zu 40 sh. wurden heute beträchtliche Verkäufe geschlossen; Holländische wurden bis zu 37 sh. per Ztr. erlassen.

**Indigo.** In Auktion wurden 40 S. Guatimala offerirt. Man zahlte 4 sh. 3 bis 5 sh. 8 d., und für Kurpah sehr ord. 4 sh. das Pfd.; also ein wenig unter den bisherigen Preisen.

**Cochenille** dagegen ward etwas höher bezahlt, für silbergrau ord. bis gut 6 sh. 7 d. bis 7 sh. 3 d.

Der **Eisenpreis** ist in den Fakteréen von Wales von 11 auf 10 Lst die Tonne gewichen.

Von Valparaiso, den 2. August absegelnd, ist das Schiff „New-Corcyra„ mit 100,000 Piaster angekommen.

*Liverpool, 15. November 1836.

Für **Weizen, Hafer** und **Mehl** hat sich seit den letztern Tagen verminderter Begehr gezeigt, und obgleich man im Allgemeinen auf frühere Preise hielt, so konnte doch das wenige, was gemacht wurde, nur zu einer Herunterſetzung von 4 bis 6 d. per 70 Pfd., Weizen 2 bis 3 sh. per 45 Pfd., Hafer 4 bis 5 sh. per Sack, Mehl und Bohnen und Erbsen 1 bis 2 sh. per Qu. bewerkstelligt werden. Gerste hat sich wie früher gehalten.

Baltimore, 22. Oktober 1835.

**Mehl** behauptet sich fest bei etwas mehr Umsatz zu 9 Doll. 50 C. oder 42 sh. 9 d. für Howard-Street Qualität, doch gehen dazu nur Kleinigkeiten ab. Kleine Partien Maryland-Weizen, bester rother, brachten 2 Doll. oder 73 sh. 4 d., und unsere Notirungen sind von 45 sh. 10 d. bis 73 sh. 4 d. nach Qualität. — Die Zufuhren bleiben sehr gering. Von Deutschem Weizen wurde Einiges zu 1 Doll. 92 C. oder 70 sh. 4 d. für besten, und zu 1 Doll. 81 C. oder 67 sh. 6 d. für etwas geringern gemacht. Roggen 40,,4 d. 41,,3. Hafer 17,,8 bis 18 sh. 4 d. per Qr.

Montreal, 21. Oktober 1836.

Seit den letzten 8 Tagen ist nicht viel in Getreide umgegangen, die Zufuhr von Mehl bleibt beschränkt und minder wie der Begehr, und für feines wird bis 42 sh. 6 d. per Barrel gefordert. Von Ober-Canada-Weizen wird nichts angeboten, Unter-Canada rother bedingt 6 sh. 6 d. per Minot. In Hamilton bleiben die Preise noch immer hoch, und bester Weizen wird zu 7 sh. 9 d. per Bushel verkauft, durchschnittlich zu 6 sh. 3 d. bis 6 sh. 8 d. Brod zu 10 d. per 4 Pfd. In Toronto ist Weizen von 7 sh. auf 6 sh. 3 d. per 60 Pfd. zurückgegangen und Mehl von 8 Doll. auf 7 Doll. per Barrel.

*Alexandria, 3. Nov, 1836.

**Baumwolle.** Von der neuen Aernte sind erst 100 B. angebracht und 300 B. liegen an der Kanalmündung. Von alter Waare sollen noch 3000 B. lagern. Ueber die Preise ist noch nichts zu sagen; es fehlt an Geld zu allen Unternehmungen so sehr, daß auf der letzten Auktion von Indigo, Leinsaat, Alizaris und Gummi-Arabicum — nichts verkauft ward. Gesucht sind Piaster.

Bremen 17. Nov. 1836.

Nach den neuesten Briefen aus New-York ist nicht nur die Geldnoth so groß, daß von Manchen ¾ Prozent Zinsen täglich für baar Geld geboten ward, und Wechsel auf mehrere Monate auf die besten Häuser nicht zu discontiren waren u. s. w., sondern es war auch der Markt dergestalt mit Europäischen Waaren überschwemmt, daß nicht nur alle weiteren Bestellungen abbestellt werden, sondern auch so bald keine neuen Aufträge von Amerika aus in den Fabriken der alten Welt zu erwarten sein werden. Lyon wird sehr empfindlich unter dieser Konjunktur leiden, da nach offiziellen Berichten ¾ der dort fabrizirten Seidenwaaren nach Nord-Amerikanischen Häfen verschifft wurden. Aber auch die Fabrikanten in Elberfeld, Krefeld, im Voigtlande und im Sächsischen Erzgebirge können sehr in Verlegenheit kommen, wenn der Absatz, den ihre Artikel bisher in den Vereinigten Staaten zu finden rechnen konnten, auf geraume Zeit nachläßt. Thatsache ist es, daß auf der Leipziger Herbstmesse es in diesem Jahre zwar auch nicht an Nord-Amerikanischen Einkäufern mangelte, aber, so viel man gehört hat, sind von keinem derselben fernere Bestellungen von einigem Belange gemacht worden. Manche Deutsche Fabrikanten werden in die Lage gerathen, ihre Fabrikation einzuschränken, was dann wieder unvermeidlich eine Reduktion in der Zahl der Fabrik-Arbeiter zur Folge haben muß.

(Schw. M.)

Hamburg, 22. November 1836.

Die Lebhaftigkeit im **Weizen-Handel**, die sich nach Ankunft der vorletzten Engl. Post am vorigen Dienstag zeigte, und worauf eine Steigerung von 8 bis 10 Thlr. per Last erfolgte, hat auf die Nachrichten von London vom 14. (siehe „Mehl- und Getreide" in der vorigen Nummer d. O.) nachgelassen und der Markt ist gegenwärtig gedrückt; dabei sind die Zufuhren ziemlich stark, und vom Boden werden auch einige hundert Last angetragen. Die zuletzt bezahlten Preise sind: 131 pfd. 3jähriger Märkischer und Magdeburger **Weizen** 127 Thlr., 130 pfd. jähriger Märkischer 127 Thlr., 130 pfd. neuer Magdeburger 121½ Thlr., 130 pfd. neuer Märkischer 120 Thlr., 130 pfd. alter weißbunter Polnischer 135 Thlr. Ab Danzig und Elbing ist 130 pfd. weißbunter per Frühjahr zu 90 bis 91 Thlr. Bko. verkauft. **Roggen** in loco und ab dem Lande bleibt in gutem Begehr, und hat für 121 pfd. schönste Waare in loco bis 80 Thlr., bei Partien bedungen. 120 pfd. ab der Ostsee per Frühjahr 45 bis 46 Thlr. Bko. **Gerste** fehlt in loco in bester Malzwaare, und würde 80 bis 82 Thlr. bedingen; ab dem Auslande per Frühjahr wenig oder nichts geschlossen. **Hafer** bleibt ein beliebter Artikel ab dem Lande, und wird mit 35 bis 38 Thlr. Bko. nach Qualität bezahlt; in loco ist für schönen Magdeburger 56 Thlr. bezahlt und ist dazu noch am Markt. **Erbsen** sind etwas niedriger und bis 95 Thlr. gedrückt. **Bohnen** fehlen; einzelne Kleinigkeiten **Wicken** haben 75 bis 78 Thlr. bedungen. Mit **Rappsaat** bleibt es flau und ohne Handel. Von rother **Kleesaat** ist wiederum Mehreres zur Ausfuhr, zu einer Steigerung von 1 bis 2 Thlr. Bko. auf die besseren Sorten, genommen werden; weiße weniger gefragt. **Leinsaat** mehr gesucht und auch etwas höher bezahlt. **Rappkuchen** müssen niedriger erlassen werden um Käufer zu finden. **Leinkuchen** stets begehrt.

Die Folgen der allgemeinen Geldnoth sind hier wegen unserer Bank-Einrichtung weniger empfindlich als an anderen Plätzen; der Diskonto ist 4 und 4½ Prozent. Die **Kolonialwaaren** weichen, und wenn der Zustand dauert, werden die Märkte künftig weniger durch übereilte Spekus-

lationen überfüllt werden. In wirkliche Verlegenheit wird hier wohl nur kommen, wer im Amerikanischen Handel zu stark im Vorschuß ist. Im Allgemeinen wird etwas mehr Ruhe und Besonnenheit, als Folge der Ueberspannung, dem Handel nicht schaden.

---

Aus Schlesien, Mitte Nov. 1836.

Seit Kurzem macht sich die Spekulation auf Versendung von Weizen und Gerste nach England bei uns bemerkbar. Einige Breslauer Handlungshäuser kaufen nicht unbedeutend, und in Folge dessen halten sich nicht allein die Preise beider Getreidesorten, sondern ziehen auch etwas an, was ohne diesen Umstand wohl schwerlich Statt finden dürfte, da um die jetzige Zeit, wegen der starken Zufuhr nach einer so gesegneten Aernte, wie die heurige, die Preise gewöhnlich herabgehen. Glücklicherweise kommt hiezu noch ein höherer Wasserstand der Oder, als wir ihn den ganzen Sommer hindurch gehabt haben, wodurch die Schifffahrt erleichtert und befördert wird. Da sie so lange hat ruhen müssen, so ist es ganz natürlich, daß sie jetzt überaus lebhaft geht, zumal so viele Produkte darauf gewartet haben, und namentlich die des Berg- und Hüttenbaues stark begehrt sind, und da jetzt bei zureichendem Wasser auch der Betrieb der sie produzirenden Werke sehr lebhaft geht. (Schw. M.)

---

Danzig, 18. November 1836.

Der Gewerbfleiß fängt an sich hier allmälig neu zu beleben. Die Provinzial-Gewerbe-Schule, unter der Leitung des Professors Anger, liefert tüchtige Schüler nach Berlin, und die Ausstellung des Gewerbe-Vereins hat manches Erfreuliche gezeigt. Die erste, von den Herren Theodor Behrend und Komp. erbaute und zur Oel-Fabrikation bestimmte Dampfmühle ist kürzlich im Beisein des Herrn Regierungs-Präsidenten und des Ober-Bürgermeisters feierlich eingeweiht worden; ein für den ganzen Ort so wichtiges Vorschreiten auf der Bahn der höhern Industrie dürfte um so weniger unbeachtet bleiben, als es galt, das Vorurtheil zu bekämpfen, daß in den östlichen Provinzen Fabriken nicht gedeihen könnten. Die an den Kommerzienrath Witt verpachtete Stadtmühle wird jetzt auf Amerikanische Art eingerichtet und führt große Bestellungen auf Mehl für Amerika und Australien aus. Eben so beschäftigt der Kaufmann J. C. Krüger sämmtliche Landmühlen der Umgegend und läßt täglich an 66,000 Stück große Schiffs-Zwiebacke von Weizenmehl (150 Ztr.) zur Ausfuhr backen. Auch eine Runkelrüben-Zuckerfabrik wird von dem Kaufmann Broschki in dem Dorfe Guteherberge angelegt. Im Allgemeinen steigt der Wohlstand der Landleute durch den Rappsbau, und in den Städten durch ein seit vielen Jahren vermißtes Aufleben des Seehandels, welcher nicht nur dem Kaufmann neue Quellen öffnet, sondern auch der arbeitenden Volksklasse Erwerb zuführt. Von dem hier lagernden Getreide (man rechnet, daß allein 40,000 Lasten oder 2,400,000 Scheffel Weizen auf den sie kaum fassenden Speichern liegen) ist zwar der größte Theil schon Eigenthum von Ausländern; dennoch sind hier noch große Gewinne zu erwarten, in sofern die Steigerung der Getreidepreise in England und Amerika Stand hält. (St.-Ztg.)

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Portugal.** Die am 1. Dez. fälligen Dividenden der 5% u. 6% Anleihe sollen (laut Anzeige der Herren Ricardo & Komp. und des H. Goldsmid vom 15. Nov.) wirklich bezahlt werden. Die Herren Ardoin & Komp. haben später dasselbe bekannt machen lassen. (J. d. Paris v. 23. Nov.)

**Frankreich.** Lyon, 19. Nov. Unsern Seidenwebern ist die Rückzahlungsfrist früher aus der Staatskasse geliehener 150,000 fr. durch den Finanzminister um 3 Jahre verlängert worden.

**Baiern.** Die Administration der Hypotheken- und Wechselbank macht d. d. München d. 19. Nov. bekannt, daß die Emittirung von Banknoten nunmehr begonnen habe, und zwar in Stücken von 10 Fl., welche gegen baar Geld täglich erhoben und nach ihrem Nennwerth in Zahlung ausgegeben werden können.

**Vereinigte-Staaten.** New-York, 30. Okt. Der Bank unseres Staates wurden am ersten Sitzungstage 3,600,000 Dollars Papier zum Diskontiren angeboten, wovon sie ⅓ annahm. Die Klage über Geldmangel ist allgemein; man zahlt 2 bis 3% monatlich.

**England.** London, 21. Novbr. Die Agrikultur-Bank zu Dublin (1834 gegründet, jetzt mit 5009 Theilnehmern, 26 Zweigbanken und 800,000 Lst. Noten in Umlauf) hat ihre Zahlungen eingestellt. Eben so hat die Bank von Carlisle, (Forster & Komp. auf Glynn & Komp. in London trassirend), des langbewährten Kredits ungeachtet, die Zahlungen einstellen müssen; man hofft auf nicht lange Zeit. — Die Bank von England hat angezeigt, daß sie gegen Sicherheit bis zum 17. Januar Gelder zu 5% vorstrecken werde. Sie hatte am 15. Nov. 17½ Mill. Lst. in Noten in Umlauf und circa 5 Mill. Lst. in Barren. Am 19. ward durch Anschlag verkündet, daß die Schatzkammerscheine, vom 21. November an, 2½ d. von 100 Lst. täglich Zinsen tragen sollen, worauf die bis 83¼ gewichenen Consols auf 86⅞ baar stiegen. — Uebrigens hat der Geldmarkt ein trauriges Ansehen.

---

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 26. Nov. 1836.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140⅛ B. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140 B. |
| London . . . . | 1 Lst. | k. | 6.24½ B. | 2 M. | 6.23½ B. |
| Paris . . . . | 300 fr. | | 80⅜ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien . . . . | 150 Fl. | k. | 101⅛ B. | — | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102⅛ B. | — | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 150⅝ G. | 2 M. | 149⅝ G. |
| Bremen . . . . | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112½ B. |
| Frankfurt a. M. . | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin . . . . | 100 Th. | k. | 99⅝ G. | 2 M. | 99⅝ G. |
| Brüssel . . . . | 300 fr. | k. | 80⅞ B. | | — |
| Antwerpen . . . . | „ „ | k. | 80⅝ B. | | — |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

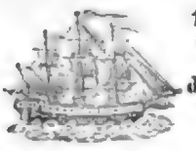
---

# Anzeigen.

174. **Vortheilhaftes Erbieten zur Anlage ei Runkelrübenzucker-Fabrik.**

Der Besitzer eines bedeutenden Landguts, in Rheinischen Regierungs-Bezirke ½ Stunde vom nahe an einer frequenten Hauptstraße belegen, c dem kautionsfähigen Unternehmer einer Runkelr Fabrik eine anständige Wohnung und die zu einem Etablissement vorzüglich qualifizirten Gebäude, w andern 12 gewölbte Räume mit Kaminen und Br sehen enthalten, gegen mäßige Entschädigung auf von Jahren einzuräumen, so wie den Bedarf an Ertrage von 50 bis 60 Morgen, das Brennmateri Zuckerformen mit Bewilligung von billigen Zahlung liefern. — Bescheid ertheilt auf portofreie Anf „Redaktion des Or

---



173. In **Antwerpen** liegt i nach ***Smyrna, Constant.*** und ***Odessa*** der schnellsegelnde Mecklenburg master, genannt ***WISMA*** Capt. H. J. Krohn. Abfahrt am 10. Dezem

Ferner für dieselbe Bestimmung das Belgische genannt ***MERCUR***, Capt. J. F. P. Smi Abfahrt gegen Ende Dezember.

Nach ***Neapel*** und sämmtlichen Häfen des Mitt die Neapolitanische Brig genannt ***LA SACRA FAMIGLIA,*** Capt. Controneo. Abfahrt am 5. Dezember.

Nähere Auskunft ertheilen
Herr Moritz Hartung in Antwerpen.
„ H. Serigiers „ „
**F. Jongen Pelrez & Tilmes** in C

---

172. **Offene Stelle**

in einem Speditionshause für einen Mann von gesetzten ter, der in der doppelten Buchführung gründlich erfa auch des Deutschen wie des Französischen Briefstyls m ist und über frühere Leistungen und Betragen empfeh Zeugnisse aufzuweisen hat.

Schriftliche Offerten bestellt die „Redaktion d. O."

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 23. bis 26. Nov

Angekommen: (den 22.) H. Balck von Amsterdam mit 340 (den 23.) D. Herberich von Amsterdam mit 3841 G., Korn. van Al Antwerpen mit 2621 G., Jos. Doni von Frankfurt mit 1784 G.; ( P. Ittscherl von Amsterdam mit 2471 G.; (den 26.) F. Messerschm Bamberg mit 1223 G.

Abgefahren: (den 24.) Wtb. Engels nach Amsterdam mit 26 Pet. Hartmann nach Rheinschanze mit 2465 G.; (den 25.) Ph. nach Frankfurt bis Wertheim mit 1890 G., B. Meyer nach Mainz 1463 G.; (den 26.) G. Messerschmidt nach Bamberg mit 1941 G.

Vorbeigefahren: (den 23.) M. Köhler von Mannheim nach terdam mit 4068 G. Frucht; (den 24.) C. Ittscherl von Rotterdam Koblenz mit 1717 G. Stückgut, H. Faber von Rotterdam nach Ko mit 3100 G. Kugeln; (den 25.) Pet. Müller von Mainz nach Rotte mit 3540 G. Frucht ꝛc.; (den 26.) W. Willson von Bern nach Amste mit 4300 G. Frucht.

In Ladung: Wilh. Stammel nach Mannheim; Joh. Ackern. Ma G. Mußbauer nach Frankfurt bis Wertheim, Pet. Müller und Pet. B bach nach Koblenz und der Mosel; Wtb. Mundschenk nach Bingen; Kock und P. C. Benk nach Rotterdam; Wilh. Haasters nach Amsterdam

Emmerich vorbeigefahren: (den 21.) P. Kamp von Amsterd nach Köln mit 1120 G., C. F. Ittscherl von Amsterdam nach Koblenz 2582 G.; (den 22.) J. Ittscherl von Amsterdam nach Mannheim mit 1 G., W. Wielhaber von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3650 G., G. Kö von Amsterdam nach Düsseldorf mit 6627 G., H. v. Hees von Rotterd nach Köln mit 5715 G.; (den 23.) P. Bins von Amsterdam nach K mit 5183 G.

Kaub vorbeigefahren: (den 24.) C. Eidam von Bacharach n Köln mit 453 G. Wein, F. Kühnle von Köln nach Heilbronn m. 1350

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch |
|---|---|---|---|
| am 23. Nov. . . | 10 F. 4 Z. | 6 F. 6 Z. | 7 F. 2 Z. |
| am 24. „ . . | 10 „ 3½ „ | 6 „ 8 „ | 7 „ 11 „ |
| am 25. „ . . | 10 „ 10 „ | 6 „ 11½ „ | 7 „ 7½ „ |
| am 26. „ . . | 11 „ 7 „ | | |

Der Hafen-Kommissar.

---

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Beilage zu Nr. 95 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 27. November 1836.


## Aktien-Unternehmungen in Belgien.

Ueber die in der Beil. zu 92 d. O., Art. „Belgien, Anon. Gesellschaften", erwähnte Unternehmung des Herrn Méline bringt das „Journ. d'Anvers" nähere Auskunft. Der Zweck ist: Betreibung des Buchhandels, der Buchdruckerei, Schriftgießerei und Papier-Fabrikation. Das Kapital der Gesellschaft soll aus 2 Millionen Franken bestehen, und in 2000 Aktien à 1000 fr. aufgebracht werden, wovon 1100 bereits genommen, 100 der Bank von Belgien übergeben sind, zur Subskription am 6. Dezember; die übrigen 800 aber erst bei Begründung der Papier-Fabrik ausgegeben werden sollen. — Direktoren sind die Herren Cans und Méline, und die 5 Mitglieder des Aufsichtsrathes: die Herren Graf Vilain XIV., H. de Brouckère Ad. Oppenheim, Jacq. Desoer (in Lüttich) und Jean Mersman (Advokat in Brüssel).

Die Rivalität zwischen den großen finanziellen Etablissements, welche von mehreren Seiten als gefahrdrohend bezeichnet, vielleicht sogar von Uebelwollenden aufgereizt ward, wird künftig keine Besorgnisse mehr einflößen können. Herr Coghen hat begriffen, von welchem Werth grade unter den gegenwärtigen Umständen eine Annäherung der verschiedenen Einzelinteressen sein müßte, und schon ist es gelungen, die Société générale, die Bank von Belgien, die Société de commerce und die Société nationale, deren verschiedene Zwecke und Einrichtungen in Nr. 85, 87 und Beil. zu Nr. 88 d. O. näher bezeichnet wurden, so weit zu vereinigen, daß sie in Zukunft alle vier gemeinschaftlich den großen Zweck erstreben werden, den bis jetzt jede für sich zu erreichen suchte. Wir können dem Lande um so mehr Glück dazu wünschen, als ohne dieses einigende Band auch bei den edelsten Absichten unangenehme und hemmende Kollisionen gewiß nicht zu vermeiden gewesen wären. — Was aber die unabhängige Presse in Belgien diesen Gesellschaften gegenüber angegriffen hat, das ist nicht der Geist der Assoziation und seine allgemein anerkannten wohlthätigen Folgen, sondern die Tendenz des Monopolisirens und der Geist der Agiotage mit ihren verderblichen Folgen, und in dieser Beziehung ist, auch bei voller Anerkennung der edlen und gemeinnützigen Zwecke der genannten Gesellschaften, und eben dieser Zwecke wegen, Vorsicht und Wachsamkeit von allen Seiten nicht genug zu empfehlen.

In Betreff der neuen (noch nicht sanktionirten) Société de mutualité industrielle wird aus Paris gemeldet, daß bei den Gebr. Rothschild daselbst für die in der Beil. zu Nr. 92 d. O. erwähnten 5000 Aktien 55 Millionen fr. gezeichnet worden sind, also das 11fache des disponiblen Betrages!

## Gasbeleuchtung.

**Elberfeld**, 26. Novbr. Wir vernehmen aus sicherer Quelle, daß man in unserer Stadt die Gasbeleuchtung einzuführen beabsicht. Eine Belgische Privat-Gesellschaft (die Imperial-Kontinental-Gas-Association) will die Leitung übernehmen, und hat schon einen Platz, wo die Gasbeleuchtung vor sich gehen soll, in der Nähe des Brausenwerth gekauft, so wie die Kosten der Beleuchtung geringer sein werden, als die bis jetzt von der Stadt getragenen gewesen sein sollen.
(Elb. Ztg.)

## Straßen-Erleuchtung.

Paris wird, nach Angabe der „Paix", erleuchtet durch 5339 Laternen mit 12,643 Lichtern. Jedes Licht kostet in der Stunde $1^{647}/_{1000}$ centime, und die ganze Erleuchtung kostet (die Unterhaltung der Gläser, Seile ꝛc. nicht mitgerechnet) ungefähr 70,000 fr. im Jahr. Das Verhältniß der Einwohnerzahl darf wohl bei der Kostenberechnung für andere Städte nicht zum Grunde gelegt werden, sonst müßte z. B. die Beleuchtung von Straßburg nicht über 14,000 fr. kosten. Wenn aber hier, wie wir in Nr. 89 d. O. meldeten, 1357 Lichter 50,000 fr. kosten, wie können da über 9mal soviel Lichter in Paris nur 70,000 fr. Ausgabe erfordern?

## Holz-Straßen-Pflaster.

In den größten Städten der Vereinigten-Staaten ist die Aufmerksamkeit jetzt sehr auf die zu New-York gemachte Probe der Straßen-Pflasterung mit Holz gerichtet. Der Preis der Holz-Pflasterung betrug etwa 2½ Dollars für die Quadrat-Yard; jeder Block, die alle sechsseitig zugehauen waren, kostet 7 Cents (etwa 3 Sgr.), und man brauchte 24 Stücke, um eine Quadrat-Yard zu pflastern. Man glaubt indeß, in Zukunft die Sache wohlfeiler bestreiten zu können. Der mit diesem Geschäft beauftragte Kommissar hat sich vorgenommen, zwei Arten dieser Pflasterung zu probieren: 1) Die Erde hinreichend tief aufzugraben und eine fußdicke Schichte von Kies zu legen, dieselbe wohl zu ebnen und mit zweizölligen Brettern zu decken, diese endlich mit Pech und Harz zu überziehen und darauf die Blöcke zu stellen, die am Ende, um die Fugen auszufüllen, mit einer Lage von Pech überzogen werden sollen. 2) Ganz wie oben zu verfahren, nur die Bretter wegzulassen und die Blöcke auf den Kies zu stellen. Die Vortheile, die man daraus zu ziehen hofft, sind: eine gleichere Oberfläche, und in den belebteren Straßen eine größere Dauer. Das Pflastern mit Steinen verlangt fortdauernde Reparaturen, die nicht nur sehr kostspielig, sondern auch für die Zirkulation der Wagen sehr hinderlich sind. So viel die bisher zu New-York gemachte Erfahrung zeigt, sind diese Nachtheile durch die Holz-Pflasterung gehoben, da die Blöcke sich nicht verschieben und in keiner Weise leiden. Die einzige bedenkliche Frage ist: wie lange dauert das Holz? Nur die Zeit kann sie lösen; man glaubt indeß, daß es sich zum Mindesten 8 Jahre halten werde. Ein Holz-Pflaster ist so eben, wie ein Fußboden; die Wagen fahren darüber ohne viele Reibung und ohne das mindeste Geräusch. (Elb. Ztg.)

(In Deutschland kennt man solches Pflaster auch schon, aber wohl nur in großen Einfahrten, wie z. B. in dem vortrefflichen Hotel de Bavière in Leipzig.)

## Merkwürdige Leistung der Mechanik.

Viel ist geschrieben worden über die Errichtung des Obelisken von Louqsor. Ein dabei gegenwärtiger Englischer Ingenieur hat die Einfachheit und Genauigkeit der ganzen Vorrichtung und Prozedur sehr gerühmt und wir sind weit entfernt, den wohlerworbenen Ruhm schmälern zu wollen; aber die folgende Leistung scheint uns noch weit mehr Aufmerksamkeit zu verdienen. Wir geben sie wörtlich nach dem „Journ. de Paris" — ohne jedoch für die Wahrheit bürgen zu wollen.

„Auf der Kirche von St. Julien de Mailloc stand der Kirchthurm zwischen dem Schiff und dem Chor. Zwei Zimmermeister, Nicolle aus Courson und Louis Lami aus Liseur hatten es übernommen, den ganzen Thurm, wie er da stand, wegzunehmen und über die Eingangspforte der Kirche zu stellen. Die Entfernung betrug 65 Fuß, die Höhe des Thurmes, von der Grundfläche des Kegels bis zur Spitze, 100 Fuß. Dieser Obelisk neuer Art ward zuerst 15 Zoll senkrecht in die Höhe gehoben, dann gab man ihm eine horizontale Seitenbewegung — und majestätisch rückte er vorwärts bis zu seinem neuen Platze. 25 Fuß über dem Grunde der Kirche ward die Arbeit verrichtet, und ohne alles Gerüst; man bediente sich nur der Seitenmauern der Kirche, welche die Stelle des Stapelschlittens (ber) vertraten. Selbst die Glocken wurden nicht derangirt, vielmehr wurden sie geläutet, während dieses kühne Unternehmen vor den Augen einer Menge staunender Zuschauer ausgeführt ward. Endlich, um das Werk zu krönen, ist noch zu berichten, daß die Arbeit nicht mehr als 250 fr. gekostet hat."

## Das „Journal des Comices agricoles"

berichtet, daß immer mehrere Komizien begründet werden (im Oktober existirten deren in 39 Departements schon 211), und bemerkt, daß in 47 Departements freilich noch keine Komizien, sondern nur Landwirthschaftliche Gesellschaften errichtet wären, es wäre aber zu hoffen, daß diese Gesellschaften bald, dem Beispiel der ersten 39 Dep. folgend, sich mit der Bildung von berathenden Versammlungen der Landbauer selbst beschäftigen würden, weil die Landwirthschaft nur auf dem Felde und durch eigene Erfahrung wahrhaft gefördert werden könne.

## Schifffahrts-Verbindung zwischen Oestreich und der Levante.

Ueber den unter dieser Rubrik in der Beil. zu Nr. 90 d. O. erwähnten Plan der Wiedereröffnung der alten Donaumündung bei Kostendsche (Kissendschik) wird aus Wien vom 16. d. geschrieben, daß nach näherer Untersuchung diesem wichtigen Unternehmen leider sehr große Terrain-Schwierigkeiten entgegen stehen, deren Ueberwindung nur durch bedeutende Opfer und gemeinsames Wirken der Oestreichischen und Türkischen Regierung, der Bewohner jener Gegenden und der Donauschifffahrts-Berechtigten möglich sein würde.

## Die Republik Neu-Granada.

„Die Douanen-Reglements folgen sich in Bogota ohne Aufhören. Den 6. Mai erschien ein Dekret, daß die Häfen von Bocachica und Montijo zu Einfuhrhafen erklärt werden waren. Das unsinnige System, die

Aus- und Einfuhr auf besondere Lokalitäten zu beschränken, ist nach einem kurzen Versuch, wie vorauszusehen war, für unausführbar anerkannt worden. Den 16. Mai folgte ein Dekret über Ausfuhrprämien; der Zentner gesalzenen Fleisches erhält 4 Realen, das Hundert Matten 4 Realen, das Hundert geflochtene Strohhüte 16 Realen Prämie. Man sieht aus solchen Gesetzen leicht, wie es mit der National-Oekonomie in den ehemaligen Spanischen Kolonien steht. Ein Theil der Produkte wird mit Ausfuhrzöllen belastet, ein anderer mit Prämien stimulirt; denn gerade die unsinnigsten Theile Europäischer Zollsysteme scheinen bei den Süd-Amerikanischen Republiken am besten aufgenommen worden zu sein. Den 23. Mai folgte ein Dekret über die Art der Bezahlung der Zölle, den 24. Mai eines über die zollfreie Einfuhr von Eisen, Hengsten, Dampfmaschinen, Zuckermühlen und Feuerspritzen. So folgen sich täglich die widersprechendsten Gesetze, welche von keinem allgemeinen Grundsatz ausgehen, sondern nach dem Bedürfniß des Augenblicks, oder dem Vortheil einflußreicher Männer gegeben werden, und die in einem Lande, das keine Straßen hat und dessen Hauptstadt nur auf Maulthieren zugänglich ist, Handel, Gewerbe und Ackerbau erschaffen sollen. Ein Dekret vom 25. Mai setzt nationale Maße und Gewichte für die Republik fest, deren Basis aus $\frac{1}{12,430,000}$ Theil des Meridians besteht. Diese Einheit heißt die Vara von Granada, deren 6280 eine Meile bilden sollen. Alle Längen- und Inhaltsmaße sind darauf berechnet, und die Gewichte auf die Quantität destillirten Wassers, das einen Kubus anfülle, der auf jeder Seite die Länge von $\frac{1}{10}$ Vara hat, diese Quantität gibt das Granadische Pfund. Die neuen Maße und Gewichte behalten die Benennungen der analogen Spanischen. Die Eitelkeit der Republiken, eigene Maße zu haben, anstatt die Spanischen beizubehalten, muß natürlich zu endlosem Zeitverlust und Irrungen aller Art im Verkehr führen. Aber was sind solche Kleinigkeiten im Vergleich mit dem Ruhme, nationale Maße zu besitzen!" —

Der übrige Inhalt der Londoner Korrespondenz der „Allgem. Ztg.", der wir Obiges entlehnten, bezieht sich auf die Projekte zum Bau des Kanals von Panama ꝛc., die wir in früheren Aufsätzen hinreichend karakterisirt zu haben glauben. (S. Nr. 2. Beil., Nr. 26, Nr. 50. Beil., Nr. 72 und 80 Beilage.)

## Mexico und Texas.

Der unter dem Namen „der Genfer Reisende" als ausgezeichneter Publizist bekannte Korrespondent der „Times" ist der Ansicht, daß alle Versuche der Mexicaner, Texas wieder zu erobern, scheitern werden, daß aber, wenn die Ruhe in Texas bis zu der nächsten Session des Kongresses der Vereinigten-Staaten, welche zu Anfang des Dezembers eröffnet wird, erhalten bleiben sollte, die Anerkennung der Unabhängigkeit von Texas durch die Ver.-Staaten keinen Schwierigkeiten mehr unterliegen werde, was jedoch die Land-Spekulanten, von denen, seiner Ansicht nach, die Insurrektion eigentlich ausgeht, nicht befriedigen könne, da diese einen Anschluß von Texas an die Vereinigten-Staaten wünschen. Wenn es aber zu einem solchen Anschlusse kommen sollte, dann sei das Schicksal Mexico's und der Herrschaft der Spanier in diesem Lande besiegelt. Eine kräftige vom Norden her einwandernde Bevölkerung werde dann bald die erschlafften Südländer besiegen. In einem solchen Ereignisse glaubt „der Genfer Reisende" jedoch auch die Auflösung der Nord-Amerikanischen Unien suchen zu müssen, und erklärt die Frage wegen Emanzipation oder Nicht-Emanzipation der Sklaven, welche bekanntlich schon einmal vor kurzem die Union zu gefährden drohte, für die Ursache, welche derselben unter den alsdann eintretenden Umständen ganz entschieden verderblich werden müsse.

In Mexico selbst ist man anderer Meinung; unter dem Befehl des General Bravo, der aus den früheren Kriegen rühmlich bekannt ist, sollte am 1. November der neue Feldzug mit 6000 Mann eröffnet werden. So viel möchte gewiß sein, daß vor Erlangung eines dauerhaften Friedens an eine innere Entwickelung jener schönen Länder nicht zu denken ist, und bis dahin alle direkten Handels-Unternehmungen dorthin mehr oder weniger waglich und bedenklich bleiben müssen. — Konsignationen nach New-Orleans dürften vorläufig rathsamer sein, worauf wir schon in Nr. 81 d. O., Art. „Leinenhandel" aufmerksam machten.

## Der Gewerbe-Verein in Frankfurt a. M.

wird am 30. d. M. seine jährliche größere Gewerbe-Ausstellung eröffnen. Diesem Unternehmen hatten sich hier bedeutende Schwierigkeiten in den Weg gestellt; denn einentheils wollte Niemand Gegenstände zu einer solchen Ausstellung hergeben, bis man gesehen, ob es auch ehrenvoll oder zweckmäßig sei, anderntheils waren die vorzüglichsten und gesuchtesten Arbeiter und Fabrikanten der Ansicht, sie seien bekannt genug, und eine öffentliche Ausstellung ihrer Arbeiten könne nur zu der irrigen Meinung verleiten, sie suchten noch Beschäftigung. Da verband im vergangenen Jahr die Direktion des Gewerbe-Vereins eine Verloosung mit der Ausstellung, und kaufte, da die Idee im Publikum allgemeinen Anklang fand und eine große Anzahl Aktien abgesetzt wurden, die schönsten und trefflichsten der ausgestellten Gegenstände. Auf diese Weise werden die mit Aktien Betheiligten angeregt, die ausgestellten Gegenstände genauer zu untersuchen und sich für das Zweckmäßigste und Schönste auszusprechen, die Einlieferer aber erhalten ziemlich sichere Aussicht auf E für gehabte Kosten und Mühe, und ringern na ihre Arbeit als würdig des Ankaufs erkannt zu hofft man, daß unsere gewerkreiche Stadt dies anschnliche Ausstellung zu sehen bekommen wird.

(„Die Industrie wird am besten befördert durch Vermeh leichterung des Absatzes.")

## Frankfurt a. M. im Zollvere

Frankfurt, 19. Nov. Unser Handelsstand i meinen noch nicht mit den neuen, in Folge des Zo eingetretenen Handelsverhältnissen zufrieden, und klagen die Kolonialwaaren-Händler sehr über verri sag. Freilich sind die Lager von Kolonialwaare nicht sehr gelichtet. — Im Börsenhandel geht es f flau; das allgemeine Mißtrauen ist noch nicht ver sondern vielmehr noch stärker geworden. — Auf den tag freut man sich hier aus besonderer Ursache. Tage hört nämlich die Thorsperre auf, die länge dert Jahre bestand, und jährlich eine schöne Summe Dieses Ereigniß haben wir dem Zollanschlusse zu

## Den Reisenden

das Unterkommen (bei den oft überfüllten Gasthä erleichtern, hat die Polizei in München die (an besuchten Orten nachahmungswerthe) Maßregel getr im Polizeibureau stets ein vollständiges Verzeichniß Privathäusern freistehenden, zum Vermiethen dieser stimmten Wohnungen zur Einsicht offen liegt.

## Ueber Anlehen für Eisenbahnen und deren Tilgung.

Unter diesem Titel ist so eben bei J. P. D Darmstadt eine interessante Brochüre aus der F Freiherrn G. W. von Wedekind erschienen. Intereſſe des Gegenstandes im Allgemeinen dürfen wir weniger säumen, unsere Leser auf diese Schrift aufm zu machen, als dieselbe ihren Gegenstand nicht nur mit licher Sachkenntniß, sondern von einem neuen Stan aus behandelt.

Wir haben früher schon (in Nr. 59 d. O.) einer nymen, aus derselben Quelle geflossenen Schrift er welche unter dem Titel: „Ueber Eisenbahnen auf E rechnung" gleichfalls in Darmstadt erschien. Der Ve der obengenannten Schrift bezieht sich darauf und a eine: „Die Preußischen Eisenbahnen, beleuchtet von patriotischen Eisenbahn-Aktionär", welche letztere uns nicht zu Gesicht gekommen ist. — Obgleich diese drei S ten in innerem Zusammenhang zu stehen scheinen, bilde jede (wenigstens die erste und letzte) ein selbstständiges G die letzte aber zerfällt in folgende Abschnitte.

Die Einleitung hebt zuerst die Wichtigkeit und l behrlichkeit der Eisenbahnen überhaupt hervor; zeigt dan Zweck und Nutzen der Anleihen für große Bau-Anlag Allgemeinen und schließt mit der Anwendung des Ge auf die Eisenbahnen. Dann folgt als erster Abschnitt: S ben des Staats für Eisenbahnen. Nachweisung Zweckmäßigkeit derselben und Anweisung zur Regulirung Tilgung.

„Alle diese Eigenthümlichkeiten der öffentlichen Eisenbahnen terisiren sie als Finanzquellen, deren Großartigkeit, nächst den b ten polizeilichen und national-wirthschaftlichen Gründen, es erheischt, sie im Interesse der Gesammtheit der Staatsbürger als gemeinschaf National-Angelegenheit behandelt werden." —

Der zweite Abschnitt: Aktien-Anleben für Eis bahnen, beginnt mit einer faßlichen Darstellung des Akt wesens und zeigt dann, weßhalb es erforderlich sei, daß Staat, bei Verleihung der Konzession zu solchen Aktien-Un uehmungen, sich den Heimfall der Bahn unter bestimm Bedingungen ausdrücklich vorbehalte.

„Liegt aber nicht darin, daß ein Gegenstand nun einmal nach seiner schaffenheit und nach seinen Beziehungen mancherlei Staats-Bedin gen erfordert, welche den Vortheil der Privatunternehmung wieder au den oder allzu sehr gefährden, ein wesentliches Merkmal, daß dieser genstand zur Privatunternehmung sich nicht eigne?"

Der dritte Abschnitt enthält: Schlüsse für die Staat unternehmung der öffentlichen Eisenbahnen; d vierte und letzte: Einige Andeutungen über Ausfü rung der Staats-Eisenbahnen, — mit Hinweisung a Belgien.

Wir aber schließen mit Hinweisung auf die Schrift selb die wir allen denkenden Lesern als gehaltreich empfehlen kö nen, und die um so mehr Stoff zum Nachdenken gibt, a die darin entwickelten Ansichten, der Tendenz nach, den je herrschenden entgegen sind.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
# Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

8.

Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 18. — Sonntag den 27. November 1836, zu Nr. 95 des Organs.

## Artesische Brunnen.

(Fortsetzung aus Nr. 47.)

Nach den Versuchen der neuern Physiker, welche sich mit dieser Art von Untersuchungen beschäftigt haben, würde die obere Erdschicht dem Wasser noch weniger durchdringlich sein, als Seneca angegeben. So führt Mariotte an: gearbeitetes Land werde durch die stärksten Sommerregen nicht tiefer als 6 Zoll befeuchtet. Desgleichen hat La Hire gefunden, daß, durch nie Vegetation bedeckte Erde das Regenwasser nie volle 2 Fuß tief eindringe. So hatte, demselben Beobachter zufolge, eine unter freiem Himmel liegende Erdmasse von 8 Fuß Stärke, die 15 Jahre lang allen Wechseln der Witterung ausgesetzt gewesen war, keinen einzigen Tropfen Wasser bis zu der untergelegten Bleiplatte durchdringen lassen. Ferner fand Büffon bei Untersuchung eines Gartens einen Erdhaufen von drei Meter (9 Fuß Höhe), der seit Jahren unberührt gewesen, und der vom Regen nie tiefer als 4 Fuß benetzt worden war.

Diese verschiedenen Beobachtungen würden bei der Frage über den Ursprung der Quellen sehr vielbeweisend sein, wenn die Oberfläche des Bodens überall mit einer Dammerdeschicht von mehreren Metern Stärke bedeckt wäre; allein jedermann weiß, daß an sehr vielen Stellen die obere Schicht aus Sand besteht, und daß durch diese das Wasser wie durch ein Sieb sickert, daß an vielen andern Orten das Gestein zu Tage steht, und daß in diesen Klüften und Höhlen das Wasser ziemlich frei zirkulirt. In dieser Beziehung ist das Zeugniß der Bergleute (insbesondere derer von Cornwallis) von Wichtigkeit, daß in den, mitten in gewissen Kalkgebirgsarten befindlichen Minen das Wasser in den tiefsten Stollen, wenige Stunden nachdem es geregnet, schon zu steigen anfängt. Man könnte auch die Quellen anführen, die an den Seeküsten in allen Höhen aus den senkrechten Kalksteinwänden springen, und deren Stärke ebenfalls gleich nach dem Regen bedeutend wächst.

Der Grund, auf welchen sich diejenigen, welche die Ursache der Quellen in den durch die innere Erdwärme entwickelten und in den kältern oberflächlichen Schichten niedergeschlagenen Wasserdämpfen suchten, hauptsächlich stützten, beruht auf einem Umstande, welcher gründlich untersucht zu werden verdient, daß nämlich auf dem höchsten Gipfel mancher Berge Quellen entstehen sollen. Der Montmartre bei Paris spielte sogar bei dieser Streitfrage eine Rolle. Auf diesem Hügel befand sich allerdings, und befindet sich vielleicht auch noch, eine Quelle, welche nur 50 Fuß unter seinem höchsten Punkte entsprang. Kein Wasser, behaupteten manche, kann diese Quelle fortwährend speisen, wenn es nicht in Dampfgestalt heraufsteigt. Bei genauer Untersuchung fand sich jedoch, daß der oberhalb dieser Quelle liegende Theil des Montmartre, von welchem aus dieselbe folglich durch bloße Infiltration versorgt werden konnte, 585 Meter lang und 185 Meter breit war. Das mittlere Volum von Regen, welches auf einem solchen Areal zu Paris Jahr aus Jahr ein fällt, ist aber weit beträchtlicher, als das des Wassers, welches diese Quelle liefert.

1836.

Post bezogen Thlr. 20 Sgr.

aus 4 Hüt- Voll u. Höh- und zweien daß in den r, Holzlar Werke beab- Provinz noch

eine Ueber- verweisen in ng auf das

zirks. — Ein- u gegangen: tofuhr: 14 W. 34 Ztr. 77 „ unter 78 Preuß.) 18 Schiffe (69 47 mit andern

allast 110 bela-

,229 Ztr. ,097 „ ,507 „ ,377 „

laden. Haupt-

treiben für solche Fehler, Nachtragungen, Korrekturen, Auslassungen und andere Nichtübereinstimmungen mit den Regeln, in den Konnoissementen, welche eine Abänderung in der Qualität oder Quantität der Waaren enthalten; so sollen auch die Konnoissemente einer Betreibung der Pön unterworfen sein, in denen Verbesserungen der nicht geschriebenen, sondern gedruckten Worte, in den Blanketten vorkommen, wenn diese Worte die Qualität oder Quantität der Waaren betreffen.

## Direkte Schifffahrt von Köln nach New-York ꝛc.

Die „Staats-Zeitung" meldet, daß der hiesige Schifffahrts-Verein die ersten Schritte gethan, um dieses Unternehmen und dadurch „die durch die Wiener Kongreß-Akte und die Rheinschifffahrts-Konvention dem Rheinischen Handel errungenen Vortheile zu verwirklichen." Zwei Schiffe sind auf den Werften zu Duisburg zu diesem Zwecke im Bau; im nächsten Frühjahr soll das eine nach New-York, das andere nach den Ostseehäfen segeln. — Im Uebrigen verweisen wir auf unsere Mittheilung in der Beil. zu Nr. 90 des „Organs."

## Alaun-Produktion in der Rhein-Provinz.

Zu unserer Mittheilung in Nr. 94 d. O. ist nachträglich zu ermitteln: die gleichfalls bedeutende Alaunhütte der Gebrüder Popelius zu Sulzbach, bei Dudweiler im Kreise Saarbrücken. (Wir danken für diese schriftliche Mittheilung.) Zum bemerken wir noch aus der „Köln. Ztg.", daß die nach

Leinsaat 2,831 Ztr. Zink, roh 2891 „ Brennholz 5[illegible] Kl.
Rapps ꝛc. 21,302 „ „ in Blech 110 „ Forenbalken 1,688 Stück.
Mühlensabrik- Steingut u. Schiffsholz:
kata. Getr. 2,515 „ Fayance 710 „ Eichen 322,063 K. Fuß.
Leinewand 271 „ Abfälle div. 2320 „ Stabe 37[illegible] Mtnt.

**Stralsund.** Die Häfen des Regierungs-Bezirks. Eingegangen: 34 Schiffe und 42 Böte, mit Eisen und Eisenwaaren (1568 Ztr.), Steinkohlen (1725 Ztr.), Wein (161 Ztr.), Häringen (458 Ton.) Potasche, Thran und Kolonialwaaren.

Ausgegangen: 34 Schiffe und 33 Böte, mit Holz (375 Klafter), Leinwand (248 Ztr.) Knochen, Butter, Lumpen, Rapps, Oel und Oelkuchen.

**Danzig.** Eingegangen: 94 Schiffe (worunter 26 Englische, 16 Französ. und 5 Preuß.) Hauptgegenstände der Einfuhr: Baumwolle, roh, Farbhölzer, Indigo, Kaffee, Zucker, Lumpen, Reis, Rum, Tabak, Häringe, Salz, Brucheisen, Kalk, Steinkohlen u. s. w.

Ausgegangen: 98 Schiffe (35 nach Engl., 8 nach Franzöf. 6 nach Amerik. Häfen ꝛc.). Hauptgegenstände der Ausfuhr: Weizen (93,386 Scheffel), Roggen (53,492 Sch.), Gerste und Hafer (2305 Sch.), Weizenmehl (4459 Ztr.), Weizbrod (3612 Ztr.); ferner Knochen, Flachs, Erbsen, Lein- und Rappsaat, Masten, Balken, Bretter, Stäbe, Lumpen, Zink, Pottasche, Oel, Bier, Obst, Kartoffeln, Bettfedern ꝛc. (Nähere Angaben über die Quantität sind uns nicht zu Gesicht gekommen.)

**Pillau.** Eingegangen: 88 Schiffe, worunter 58 mit Ballast, 28 mit Stückgütern, 2 mit div. Produkten. Ausgegangen: 44 Schiffe, 3 mit Ballast, 24 mit Getreide, 2 mit Holz, 15 mit div. Gütern.

**Memel.** Eingegangen: 82 Schiffe, worunter 70 mit Ballast. Ausgegangen: 55 Schiffe, 43 mit Holz, 3 mit Holz und Flachs, 3 mit Flachs, 5 mit Getreide, 1 mit Leinsaat.

**Elbing.** Ausgegangen: 4 Schiffe mit Rappsaat.

**Braunsberg.** Seewärts verschifft: Weizen 42 Last 55 Sch., Rapps 2 L. 41 Sch., Leinsaat 1 L., Erbsen 3 L., Federn 50 Stein, Wolle 1692 St.

Man mußte also anderweit nach beweisenden Thatsachen suchen. Eine solche glaubte man in der Nachbarschaft von Dijon gefunden zu haben; allein es ergab sich, daß auch dort das in der höhern Gegend niedergehende Regenwasser die Quelle vollkommen ausreichend speisen konnte.

Man hat auch den berühmten Mont Ventoux im Departement Vaucluse angeführt, woselbst eine Quelle bei La font-fevole, bei 1754 Meter Höhe existirt. Allein der Gipfel des Berges ragt nah 200 Meter über dieselbe hervor, und die Speisung derselben läßt sich ebenfalls aus der über ihr in Gestalt von Regen, Thau und Schnee niederfallenden Wassermenge erklären.

Übrigens hätten sich die fraglichen theoretischen Spekulationen durch die einfache Thatsache abweisen lassen, daß in Zeiten großer Dürre fast alle Quellen weniger reichlich fließen, und viele ganz trocken stehen, da doch die von unten aufsteigenden Dämpfe keineswegs davon getroffen werden konnten.

Eine allerdings wichtige, aber ungebührlich ausgedehnte Erfahrung rücksichtlich der geringen Durchdringlichkeit gewisser Substanzen, aus denen unsere Erdrinde besteht, hatte die Veranlassung zu der Theorie gegeben, nach welcher Aristoteles, Seneca und Descartes den Ursprung hoher Quellen zu erklären suchten. Es würde unnöthige Mühe sein, auf diese wahrhaft fantastischen Ideen in eine Erörterung einzugehen, da sie schon von selbst in sich zerfallen, und durch die Erfahrung widerlegt sind.

Die unter jeder Breite und an jedem Orte herabfallende Menge Regen läßt sich nach direkten Messungen sehr genau bestimmen. Auch das Volum des Schneewassers läßt sich leicht messen, wenn man den Schnee schmelzen läßt, ehe er Zeit gehabt hat, durch Verdunstung zu verlieren. Übrigens läßt sich das Resultat dieser Verwandlung nach dem Ergebnisse alter und häufig wiederholter Versuche auf eine noch einfachere Weise abschätzen, indem man die Höhe der frisch gefallenen Schneeschicht mißt, und $^1/_{10}$ für die Höhe der ihr entsprechenden Wasserschicht rechnet, wenn von großflockigem Schnee die Rede ist; feinflockiger ist weit dichter, und entspricht $^1/_6$ seines Volums an Wasser; Schnee, welcher sich durch Thauwetter zusammengesetzt hat, gibt $^1/_3$ seiner Masse an Wasser. — Das aus dem Hagel herrührende Wasser könnte füglich unberücksichtigt bleiben; da es selten hagelt, ohne daß zugleich Regen fällt, so erhält man im Regenmesser das Wasser beider zugleich.

Dalton schätzt den Thau fürs ganze Jahr auf 1 Decimeter Höhe. Dieses Resultat würde von Einfluß sein, wenn man annimmt, daß der Thau nach Art des Regens fällt. Allein seitdem man weiß, daß der Thau nicht fällt, sondern nur von erkalteten Oberflächen aus der Luft in demselben Verhältniß angezogen wird, in welchem dieselben Wärme nach dem Himmelsraum ausgestrahlt haben, daß die Beschaffenheit der Körper, die Himmelsgegend nach der sie gerichtet sind, die Reinheit des Himmels bei dieser Erscheinung eine sehr bedeutende Rolle spielen, — ist einleuchtend, daß selbst eine sehr oberflächliche Schätzung der in jedem Lande herabkommenden Menge Thau's ungemein große Schwierigkeiten darbietet.

Dalton hat gefunden, daß die mit Feuchtigkeit gesättigte Gartenerde etwa $^7/_{12}$ Raumtheile Wasser enthält. Der vierte Theil, ja selbst die Hälfte kann verdunsten, ohne daß die Vegetation sehr darunter leidet.

Es scheint, daß in jedem Lande die Schicht, die durch Verdunstung den stehenden Gewässern entzogen wird, ziemlich dieselbe ist, wie diejenige, welche der Regen ihnen zurück gibt.

Eine Bemerkung Leslie's, die zwar unsere noch so unvollständige Bekanntschaft mit den Ursachen der Verdunstung nicht bereichert, aber doch in diesem Phänomen die Entwickelung einer mechanischen Kraft nachweist, deren ungeheurer Betrag in Erstaunen setzt, zumal wenn man bedenkt, wie verborgen die Natur dieselbe ins Leben treten läßt, möchte wohl hier anzuführen sein.

Man nehme an, in jedem Land sei die durch Verdunstung entweichende Wassermenge derjenigen gleich, welche durch den Regen herabfällt. Dieses Wasser verbreitet sich in allen Höhen der Atmosphäre. Um nun die Extreme dieses Aufsteigens zu kompensiren, denke man sich, daß das sämmtlich verdunstende Wasser sich bis zu einer gewissen mittleren Höhe erhebe. Dann wird die mechanische Wirkung, welche durch die Verdunstung hervorgebracht wird, durch eine gegebene Wassermenge dargestellt, die um eine gewisse Anzahl Fuß emporgehoben worden ist. Nun hat man berechnet, wieviel ein Mensch in dieser Art zu leisten vermag, und bei Vergleichung beider Daten findet es sich, daß die Verdunstung die Arbeit von 80,000,000,000,000 Menschen repräsentirt! Die Bevölkerung der Erde zu 1,000,000,000 Menschen angenommen, würde, wenn nur die Hälfte derselben für arbeitsfähig gilt, die von der Natur zur Bildung der Wolken angewandten Kraft, die des ganzen menschlichen Geschlechts 160,000 Mal übersteigen!

---

Mariotte's Berechnung ist neuerdings, besonders rücksichtlich des Wassermaßes der Seine, nach

genauern Daten berichtigt worden. Das Reſultat iſt in einem noch nicht erſchienenen trefflichen Werke von Dauſſe, Ingenieur beim Brücken- und Wegebau, folgendermaßen ausgefallen.

Das Seine-Becken (deſſen Ende bei Paris angenommen wird, weil die unter einer der dortigen Brücken durchlaufende Waſſermenge ſich bequem ſchätzen läßt,) hat einen Flächenraum von 4,327,000 Hektaren. Wenn das in daſſelbe fallende Waſſer nicht verdunſtete, nicht in den Boden eindränge, wenn der letztere überall horizontal wäre, ſo würde es am Ende des Jahres eine Schicht von 58 Centimeter Höhe bilden. Dieſe Schicht würde, wie ſich leicht berechnen läßt, einen Inhalt von 22,933 Millionen Kubikmetern beſitzen. Bei dem **Pont de Revolution** beträgt aber im Durchſchnitt das durchfließende Waſſer der Seine auf die Sekunde . . . 255 Kub. Meter.

auf den Tag alſo . . . . . 22 Mill. K. M.

und auf das Jahr . . . . . 8042 „ „ „

oder genauer

beim niedrigſten Waſſerſtand der Seine, der je beobachtet worden (1767 und 1803),

in der Sekunde . . . . . 75 Kub. Meter,

bei mittlerem niedern Waſſerſt. 111 „ „

bei mittlerem Waſſerſtand . . . 246 „ „

am 3. Januar 1802 . . . . . 1141 „ „

beim größten Waſſer (1615) . 1400 „ „

Die Extreme verhalten ſich alſo wie 20:1. Die Zahl von 22,933 Mill. Kub. Meter der das Jahr hindurch im Seine-Becken fallenden Regenmenge verhält ſich zu jener, der im Durchſchnitt unter der Brücke im Jahr durchfließenden Waſſermenge wie 3:1; daher iſt das Volum Waſſer, welches unter der Pariſer Brücke durchſtrömt, kaum der dritte Theil desjenigen, welches als Regen in das Seine-Becken fällt. Zwei Drittel dieſes Regens kehren entweder durch Verdunſtung in die Atmoſphäre zurück, oder unterhalten die Vegetation und das Thierleben, oder gehen durch unterirdiſche Verbindungskanäle dem Meere zu. (Fortſ. folgt.)

## Erſatzmittel des Strohs zur Dünger-Bereitung.

In Gegenden, wo der Runkelrübenbau den größten Theil der Bewirthſchaftung der Ländereien ausmacht, demnach wenig Kornfrüchte gebaut werden, fehlt es nicht ſelten an Stroh, um dem Vieh als Lager und zur Herſtellung von Dünger zu dienen; man hat daher mit gutem Erfolg den Schafen eine Unterlage von gebranntem Gypsmergel, der vorher an der Luft zerfallen war, nach und nach bis auf 1 Fuß Höhe eingeſtreut. Hat ſich derſelbe mit den Exkrementen der Thiere und den nicht verzehrten Preßrückſtänden hinlänglich vereinigt, ſo wird die Sohle des Stalls ausgeſtochen, als Dünger auf das Feld gefahren, und eine neue Kalkmergelſchichte eingeſtreut. Der Kalkmergel dient außerdem noch als Präſervativ gegen etwaige äußerliche Krankheiten an den Füßen (Klauenſeuche).

## Mittel um eine ſchöne Ärnte von dicken Zwiebeln zu erhalten.

Ende Mai wird ein Beet von lockerer Erde von 18 Fuß Länge, 3½ Fuß Breite und 6 Zoll Höhe zubereitet. Auf dieſes Beet, welches durch ſeine Erhöhung mehr trocken als feucht ſein wird, wird ein halbes Pfund Samen ausgeſäet. Ende Auguſt, wenn die jungen Zwiebeln die Größe von dicken Erbſen erhalten haben, werden ſie ausgenommen, und über Winter an einem trockenen Orte aufbewahrt. Mitte Februar des folgenden Jahres werden die jungen Zwiebeln in 8 Zoll von einander entfernten Reihen, und zwar in dieſen Reihen 5 Zoll auseinander, gepflanzt, und mit Erde 1 Zoll hoch bedeckt. Wenn die Erde nicht fruchtbar ſein ſollte, ſo muß man etwas Dünger in dem Felde untergraben. Auf dieſe Weiſe erhält man eine Ärnte von Zwiebeln, welche im Durchſchnitt Ein Pfund ſchwer ſein werden.

## Über Traß und Kunſt-Cement.

(Aus „Überſicht der Rheiniſchen und Eifeler erloſchenen Vulkane ꝛc. von Freiherr von der Wyck.“)

Eine der wichtigſten Eigenſchaften vieler vulkaniſchen Produkte iſt, daß dieſelbe pulveriſirt mit Kalk einen Mörtel oder ein Cement bilden, das unter Waſſer ſehr ſchnell verhärtet, und daher für Waſſerbauten einen unſchätzbaren Werth hat. Die in Italien dazu angewandte Puzzolan-Erde, wovon im techniſchen Gebrauche fünf verſchiedene Abänderungen vorkommen, iſt allgemein bekannt.

Der ſchwarze vulkaniſche Sand, welcher in der Eifel bei der Weinfelder-Kapelle gegraben wird, iſt von der beſten Wirkung beim Erbauen von Waſſermühlen. Die damit gut ausgeführten Mauerarbeiten für die Rädergänge ſind beinahe unvergänglich. Man nimmt drei Theile von dieſem Traß auf einen Theil Moſelkalk.

Die allgemeinſte Anwendung dieſer Art hat der Andernacher Traß, welcher im Brohl-Thale und bei Pleit gewonnen wird. Er wurde in den

Niederlanden, und zwar früher ausschließlich, für alle Maurerarbeiten gebraucht, welche Wasserfestigkeit erforderten; bis zu der Zeit, wo Adrian de Booys in Amsterdam anfing, ein Surrogat, unter dem Namen Kunst-Cement, zu fabriziren, kannte man kein anderes Cement-Pulver.

Der Stoff zu diesem Kunst-Cement wird im Amsterdamer Meerbusen, dem Y, mittelst Schlamm-Mühlen vom Boden heraufgeholt; es ist ein bläulicher Leimen oder Kleierde, die in Ziegelstein-artigen Klumpen geformt, ausgetrocknet, gebrannt und hernach pulverisirt wird. Die so bereitete staubartige Masse ist das fertige Kunst-Cement.

Daß es diesem Kunst-Produkte nicht an Widersachern fehlte, läßt sich denken. Der sehr zu billigende Wunsch, im eigenen Lande zu finden, was man sonst von außen herbeischaffen mußte, gab der Regierung Veranlassung, sich der Sache anzunehmen. Unter dem König Ludwig Buonaparte wurde sie im Jahr 1808 der ersten Klasse des Königl. Instituts der Wissenschaften zu Amsterdam zur Untersuchung übergeben. Diese stattete darüber im folgenden Jahre einen Bericht ab, welcher als Hauptpunkte Folgendes enthielt.

Die chemische Analyse von P. J. Kasteleyn ergab:

in 100 Theilen Amsterdamer Kunst-Cement:
42 — 44 Theile Kieselerde,
7 — 7,5 „ Kalkerde,
8 — 8,5 „ Eisen,
36 — 40 „ Alaunerde;
in 100 Theilen Andernacher Traß:
55 — 57 Theile Kieselerde,
6 — 6,5 „ Kalkerde,
8 — 8,5 „ Eisen,
27 — 28 „ Alaunerde.

Hieraus schloß der Ausschuß des Instituts, daß das Kunst-Cement besser zu sein schiene, als der Andernacher Traß, weil es mehr Alaunerde enthält, indem Alle, welche sich über die nothwendigen Eigenschaften eines Cement-Pulvers ausgesprochen haben, darin übereinstimmen, daß die Kiel- oder Alaunerde einen der hauptsächlichsten Bestandtheile desselben ausmachen müsse.

Seite 10 u. f. kommen vergleichende Untersuchungen vor von Maurerarbeiten, welche mit Kunst-Cement und mit Traß gemacht waren, vorzüglich von Regenwasserbehältern, welche durch die mit Vorsicht und mit praktischer Sachkenntniß vorgenommenen Untersuchungen beweisen, daß das Kunst-Cement sich als ein guter Mörtel bei Wass bewähre, und dem Traß nicht sonderlich nac

Es wurden nachher Versuche mit frisch erten, sowohl im Trocknen als der Einwirk Wassers ausgesetzten Arbeiten, in verschiede ten vorgenommen. Auch wurden zu diesen V zwei Sorten Utrechter von Cazius fa Kunst-Cement zugelassen, wovon das eine völlig untauglich, und das andere von ringer Qualität zeigte.

Als Resultat wurden folgende Sätze an

1) Das aus gereinigtem und gebranntem S aus dem Y gefertigte Amsterdamer Cement Aufführung von wasserdichten Mauerarbei geeignet.

2) Es ist eben so gut in See- als i Wasser anwendbar.

3) Im Anfange geht der Erhärtungspro dem Kunst-Cement langsamer, als bei den von Statten.

4) Nach 13 Wochen hat er bei beiden eine Vollendung, und wenn noch einiger Unterscl steht, so zeigt er sich zum Vortheil des Kunst-Ce

5) Die Meinung, daß Maurerarbeiten m ment oder Traß 6 Wochen unter Wasser stehe sen, um die nöthige Erhärtung zu erlangen, gegründet befunden worden.

6) Die im Trocknen gehaltnen Probe-Ste reichten stets in der nämlichen Zeit eine größere

7) Es ist rathsam, die Güte eines Cement sichtlich seiner Erhärtung, in einer bestimmte friß, z. B. in 6 Wochen, zu untersuchen.

8) Das Verhältniß von 5 Theilen Cemen Traß zu 6 Theilen Steinkalk, welches gewöhnl der Mischung des Mörtels beobachtet wird, zweckmäßig befunden worden.

9) Die Beimischung von Sand oder ein grö Verhältniß von Steinkalk ist der Festigkeit nachth

10) Der Zusammenhang der Cementtheile sich ist immer stärker, als deren Zusammenhang der Oberfläche der Steine.

11) Das Utrechter graue Cement i trügerischer Stoff, der nicht den Namen ment verdient.

12) Das Utrechter rothe Cement erl eine gewisse Härte und Zusammenhang mit Steinen.

13) Da bessere Stoffe zu haben sind, es bei den Wasserbauten von geringem Werth.

(Schluß folg

Expedition in der Buchhandl. von L. Rohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr.
Gedruckt bei Büschler & Komp.

innere Entwickelung jener schönen Länder nicht zu denken ist, und bis dahin alle direkten Handels-Unternehmungen dorthin mehr oder weniger waglich und bedenklich bleiben müssen. — Konsignationen nach New-Orleans dürften vorläufig rathsamer sein, worauf wir schon in Nr. 81 d. O., Art. „Leinenhandel“ aufmerksam machten.

## Der Gewerbe-Verein in Frankfurt a. M.

wird am 30. d. M. seine jährliche größere Gewerbe-Ausstellung eröffnen. Diesem Unternehmen hatten sich hier bedeutende Schwierigkeiten in den Weg gestellt; denn einentheils wollte Niemand Gegenstände zu einer solchen Ausstellung hergeben, bis man gesehen, ob es auch ehrenvoll oder zweckmäßig sei, anderntheils waren die vorzüglichsten und gesuchtesten Arbeiter und Fabrikanten der Ansicht, sie seien bekannt genug, und eine öffentliche Ausstellung ihrer Arbeiten könne nur zu der irrigen Meinung verleiten, sie suchten noch Beschäftigung. Da verband im vergangenen Jahr die Direktion des Gewerbe-Vereins eine Verloosung mit der Ausstellung, und kaufte, da die Idee im Publikum allgemeinen Anklang fand und eine große Anzahl Aktien abgesetzt wurden, die schönsten und trefflichsten der ausgestellten Gegenstände. Auf diese Weise werden die mit Aktien Betheiligten angeregt, die ausgestellten Gegenstände genauer zu untersuchen und sich für das Zweckmäßigste und Schönste auszusprechen, die Einliefe-

Lugung.

„Alle diese Eigenthümlichkeiten der öffentlichen Eisenbahnen k terisiren sie als Finanzquellen, deren Großartigkeit, nächst den bek ten polizeilichen und national-wirthschaftlichen Gründen, es erheischt, sie im Interesse der Gesammtheit der Staatsbürger als gemeinschaftli Nationals-Angelegenheit behandelt werden.“ —

Der zweite Abschnitt: Aktien-Anleben für Eise bahnen, beginnt mit einer faßlichen Darstellung des Aktie wesens und zeigt dann, weßhalb es erforderlich sei, daß d Staat, bei Verleihung der Konzession zu solchen Aktien-Unt nehmungen, sich den Heimfall der Bahn unter bestimmt Bedingungen ausdrücklich vorbehalte.

„Liegt aber nicht darin, daß ein Gegenstand nun einmal nach seiner schaffenheit und nach seinen Beziehungen mancherlei Staats-Bedingu gen erfordert, welche den Vortheil der Privatunternehmung wieder auf den oder allzu sehr gefährden, ein wesentliches Merkmal, daß dieser genstand zur Privatunternehmung sich nicht eigne?“

Der dritte Abschnitt enthält: Schlüsse für die Staat unternehmung der öffentlichen Eisenbahnen; d vierte und letzte: Einige Andeutungen über Ausfü rung der Staats-Eisenbahnen, — mit Hinweisung a Belgien.

Wir aber schließen mit Hinweisung auf die Schrift selb die wir allen denkenden Lesern als gehaltreich empfehlen kö nen, und die um so mehr Stoff zum Nachdenken gibt, a die darin entwickelten Ansichten, der Tendenz nach, den je herrschenden entgegen sind.

Druck der Langen'schen Buchdruckerei.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 96.** **Köln, Donnerstag den 4. Dezember** **1856.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Das Organ.

Dieses Blatt erscheint auch in seinem dritten Jahrgang wöchentlich zweimal, und umfaßt alle Gegenstände des Handels und der Gewerbe in ihrer fortschreitenden Bewegung: Fabrikation, See- und Fluß-Schifffahrt, Eisenbahnen- und andere Wegverbindungen, Entdeckungen im Bereich der Chemie und Mechanik, Waarenberichte, Assekuranzen, Staatsschulden, Geld- und Wechsel-Angelegenheiten, Zoll- und sonstige Verordnungen, gerichtliche Entscheidungen wichtiger Handelsfragen u. s. w. Auch spart die Redaktion weder Mühe noch Kosten, sich, außer Benutzung der fremden Journale, auch auf dem Wege direkter Korespondenz interessante Berichte vom Auslande zu verschaffen.

Die Verhandlungen und Mittheilungen des Gewerb-Vereins zu Köln, redigirt von dessen Vorsitzendem, dem rühmlichst bekannten praktischen Chemiker, Herrn C. Bobl, werden wie bisher als wöchentliches Beiblatt, nebst monatlichen Lithographien, dem Organ, ohne Preis-Erhöhung, beigefügt werden*).

Der Preis des Organs, einschließlich aller Beilagen ist in Köln 3 Thlr. im halbjährigen Abonnement. Durch die Königl. Preuß. Postämter bezogen, kostet es 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich in der ganzen Monarchie. (NB. beim Postamt jedes Ortes zu bestellen.) Im Buchhandel wird es zu 6¾ Thlr. Preuß im ganzjährigen Abonnement geliefert.

Die Expedizion hat die Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln und Aachen übernommen.

*) Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln," separat abonnirt werden, wo dann der Preis halbjährlich 1¼ Thlr. in Köln und 3 Thlr. ganzjährig im Buchhandel ist.

### Rußland.

**Bekanntmachung des Departements des auswärtigen Handels.**

St. Petersburg 11. Nov. Da im Art. 299 der Sammlung der Zollgesetze verordnet ist, Akzidenzien beizutreiben für solche Fehler, Radirungen, Korrekturen, Auslassungen und andere Nichtübereinstimmungen mit den Regeln, in den Konnoissementen, welche eine Abänderung in der Qualität oder Quantität der Waaren enthalten; so sollen auch die Konnoissemente einer Beitreibung der Pön unterworfen sein, in denen Verbesserungen der nicht geschriebenen, sondern gedruckten Worte, in den Blanketten vorkommen, wenn diese Worte die Qualität oder Quantität der Waaren betreffen.

### Direkte Schifffahrt von Köln nach New-York ꝛc.

Die „Staats-Zeitung" meldet, daß der hiesige Schifffahrts-Verein die ersten Schritte gethan, um dieses Unternehmen und dadurch „die durch die Wiener Kongreß-Akte und die Rheinschifffahrts-Konvention dem Rheinischen Handel errungenen Vortheile zu verwirklichen." Zwei Schiffe sind auf den Werften zu Duisburg zu diesem Zwecke im Bau; im nächsten Frühjahr soll das eine nach New-York, das andere nach den Ostseehäfen segeln. — Im Uebrigen verweisen wir auf unsere Mittheilung in der Beil. zu Nr: 90 des „Organs."

### Alaun-Produktion in der Rhein-Provinz.

Zu unserer Mittheilung in Nr. 94 d. O. ist nachträglich zu erwähnen: die gleichfalls bedeutende Alaunhütte der Gebrüder Popelius zu Sulzbach, bei Dudweiler im Kreise Saarbrücken. (Wir danken für diese schriftliche Mittheilung.) Dann bemerken wir noch aus der „Köln. Ztg.", daß die nach jener Angabe bei Bonn gewonnenen 18,000 Ztr. aus 4 Hütten kommen, nämlich aus der Friesdorfer (Moll u. Köhler), der Ober-Kasseler (M. Jäger Sohn) und zweien auf der Hardt (L. Bleibtreu u. Komp.) und daß in den Braunkohlenlagern des Siegkreises, bei Hangelar, Holzlar und Kohlkaule eventuell die Gründung neuer Werke beabsichtigt wird, wodurch die Alaun-Produktion der Provinz noch beträchtlich vermehrt werden kann.

### Preußens Ostseehäfen.

In der Beilage zu Nr. 86 d. O. gaben wir eine Uebersicht der Bewegung im Monat September, und verweisen in Betreff der hier folgenden Oktober-Bewegung auf das dort Eingangs Gesagte.

**Stralsund** nebst den andern Häfen des Regierungsbezirks. — Eingegangen 127 Schiffe, im Durchschnitt von 50½ Last; Ausgegangen: 65 Schiffe im Durchschnitt von 36 Last Größe. — Hauptausfuhr:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Weizen | 1832 Wispel. | Gerste | 472 W. | Rapps | 514 W. |
| Roggen | 385 „ | Malz | 4 „ | Hohlglas | 424 Ztr. |
| Hafer | 64 „ | Erbsen | 64 „ | Oelkuchen | 1277 „ |

**Swinemünde.** Eingegangen: 137 Schiffe (worunter 78 Preuß.) 104 mit Ladung, 33 mit Ballast. — Ausgegangen: 118 Schiffe (69 Preuß.); davon 24 mit Nutzholz, 24 mit Getreide und 47 mit andern Waaren.

**Stettin.** Eingegangen: 130 Schiffe, 20 mit Ballast 110 beladen. Hauptgegenstände der Einfuhr:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Eisen | 3604 Ztr. | Pottasche | 4261 Ztr. | Talg | 14,229 Ztr. |
| Farbholz | 4575 „ | Reis | 2329 „ | Wein | 2,097 „ |
| Hanf | 2627 „ | Schwefel | 3151 „ | Rohzucker | 10,507 „ |
| Palmöl | 3169 „ | Thran | 5574 „ | Lumpen | 7,377 „ |

und 15,938 Tonnen Häringe.

Ausgegangen: 110 Schiffe, 13 mit Ballast, 97 beladen. Hauptgegenstände der Ausfuhr:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Getreide ꝛc. | 3,424 Wisp. | Oelkuchen | 1024 Ztr. | Bruchsteine | 124 Last. |
| Leinsaat | 2,831 Ztr. | Zink, roh | 2891 „ | Brennholz | 58½ Mtr. |
| Rapps ꝛc. | 23,302 „ | „ in Blech | 110 „ | Förenbalken | 1,688 Stück. |
| Mühlenfabrikat a. Getr. | 2,515 „ | Steingut u. Fayance | 710 „ | Schiffsholz: Eichen | 32,063 K. Fuß. |
| Leinewand | 271 „ | Abfälle div. | 2320 „ | Stäbe | 57½ Mill. |

**Köslin.** Die Häfen des Regierungs-Bezirks. Eingegangen: 34 Schiffe und 42 Böte, mit Eisen und Eisenwaaren (1568 Ztr.), Steinkohlen (1725 Ztr.), Wein (161 Ztr.), Häringen (458 Ton.) Pottasche, Thran und Kolonialwaaren.

Ausgegangen: 34 Schiffe und 33 Böte, mit Holz (375 Klafter), Leinwand (248 Ztr.) Knochen, Butter, Lumpen, Rapps, Oel und Oelkuchen.

**Danzig.** Eingegangen: 94 Schiffe (worunter 26 Englische, 16 Französ. und 5 Preuß.) Hauptgegenstände der Einfuhr: Baumwolle, roh, Farbhölzer, Indigo, Kaffee, Zucker, Lumpen, Reiß, Rum, Tabak, Häringe, Salz, Brucheisen, Kalk, Steinkohlen u. s. w.

Ausgegangen: 98 Schiffe (35 nach Engl, 8 nach Französ. 6 nach Amerik. Häfen ꝛc.). Hauptgegenstände der Ausfuhr: Weizen (93,386 Scheffel), Roggen (53,492 Sch.), Gerste und Hafer (2305 Sch.), Weizenmehl (4459 Ztr.), W.-Brod (3632 Ztr.); ferner Knochen, Flachs, Erbsen, Lein- und Rappsaat, Masten, Balken, Bretter, Stäbe, Lumpen, Zink, Pottasche, Oel, Bier, Obst, Kartoffeln, Bettfedern ꝛc. (Nähere Angaben über die Quantität sind uns nicht zu Gesicht gekommen.)

**Pillau.** Eingegangen: 88 Schiffe, worunter 58 mit Ballast, 28 mit Stückgütern, 2 mit div. Produkten. Ausgegangen: 44 Schiffe, 3 mit Ballast, 24 mit Getreide, 2 mit Holz. 15 mit div Gütern.

**Memel.** Eingegangen: 82 Schiffe, worunter 70 mit Ballast. Ausgegangen: 55 Schiffe, 43 mit Holz, 3 mit Holz und Flachs, 3 mit Flachs, 5 mit Getreide, 1 mit Leinsaat.

**Elbing.** Ausgegangen: 4 Schiffe mit Rappsaat.

**Braunsberg.** Seewärts verschifft: Weizen 42 Last 55 Sch., Rapps 2 L. 41 Sch., Leinsaat 1 L., Erbsen 3 L., Federn 50 Stein, Wolle 1692 St.

## An die Redaktion.

Durch die Mittheilung des in der Beilage zu Nr. 94 Ihres Blattes aus dem Journal „La Paix" entlehnten Artikels, betittelt

**„Betrug beim Tuchfärben",**

haben Sie Sich den Dank der Herren Tuchfabrikanten und Tuchhändler nicht erworben, indem das Publikum dadurch zu durchaus ungegründetem Mißtrauen veranlaßt wird, welches nur durch einen mit der Tuchfabrikation durchaus Unbekannten hervorgerufen werden konnte.

Der Methode, den stückfarbigen Tüchern durch Einnähen der Leisten in Papier und Leinewand einen abstechenden Saum zu erhalten, bedient man sich vielleicht länger als ein halbes Jahrhundert; indessen wird man doch wohl nie auf den Gedanken gekommen sein, ein solches Tuch für ein in der Wolle gefärbtes vorzulegen, indem durch das Einnähen der Leisten der Einschlag in denselben ja ebenfalls seine ursprüngliche Farbe behält, wodurch also jede Täuschung unmöglich gemacht wird.

Hieraus geht hervor, daß es nicht der Wille des Fabrikanten sein kann, mit solcher Waare das Publikum zu hintergehen, und nur bloß der Zweck damit verbunden wird, derselben ein möglichst brillantes Aeußere zu geben, welches doch wahrlich nicht für einen vorsetzlichen Betrug angesehen werden kann.

---

Wir sind dem anonymen Verfasser dieses Schreibens für dessen Mittheilung sehr verbunden, in einem Punkte aber nicht seiner Meinung. Es ist wahrlich an der Zeit, daß auch die Deutschen Fabrikanten die Wirkung der Oeffentlichkeit kennen und richtig schätzen lernen. „La Paix" ist ein weitverbreitetes und vielgelesenes Blatt. Beschuldigungen obiger Art finden bei Nichtkennern, mehr oder weniger, immer Anklang; sie sollten daher stets so bald wie möglich überall verbreitet werden, um den Kennern Gelegenheit zur Berichtigung zu geben und das Publikum zu belehren. In dieser Beziehung glauben wir daher, ohne Anspruch auf Dank, den Herren Fabrikanten durch Aufnahme obiger Beschuldigung einen Dienst erwiesen zu haben. Die Red.

---

## Der neue Vereins-Zolltarif,

dessen wir in der Beil. zu Nr. 94 d. O. ausführlich gedachten, ist auch in Nr. 56 des „Amts- und Intelligenzblattes für den Baierischen Rheinkreis" vom 19. November vollständig abgedruckt erschienen.

---

## Der Handel von Algier.

Der „Moniteur algérien" enthält einen kommerziellen Bericht über das erste Semester dieses Jahres, dem wir Folgendes entnehmen:

Die Gesammtzahl der eingehenden Schiffe war . . . . . 1067

(Tonnenzahl 62,762, Besatzung 10,695 Mann.)

Davon gingen nach Bone 281, nach Oran 392 und nach Algier 394; von diesen letztern 92 unter einheimischer, 133 unter Französischer und 169 unter fremder Flagge. Außerdem wurden die Häfen der Regentschaft noch von 157 Schiffen des Staats besucht. — Die Hauptgegenstände des Handels waren; eingehend: Oel, Essig, Branntwein, Eisen, Wolle, Weizen, Gerste, Mehl, Kaffee, Steinkohlen, Manufakturwaaren, Töpferwaaren, Porzellan, Käse und Eingesalzenes; ausgehend: Pferde, Ochsen, Häute, Felle, Honig, Wachs, Tabak, Erdäpfel, trockene Früchte, Salz, Korallen ꝛc.

(Uebrigens verweisen wir in Bezug auf die Betreibung dieses immer noch etwas waglichen Handels durch Fremde (Nichtfranzosen), auf unsere Mittheilungen in Nr. 8 und Beil. zu Nr. 24 d. O.)

---

## Indossirung protestirter Wechsel.

H. Henry Lowe in Nottingham hatte einen Wechsel von 685 Lst. 14 sh. auf Hamburg abgegeben, der aber mit Protest zurückkam. Unterdessen hatte sich der Trassent nach Paris begeben, wohin eine Vollmacht zur Einklage an Herrn Edmund Percy gesandt wurde. Dieser fand, daß er als Ausländer dort einen Ausländer nicht verklagen könne, indossirte daher den Wechsel an Herrn Thierry, einen Franzosen, welcher die Festnehmung des Herrn Lowe bewurkte. Man wollte Herrn P. das Recht, einen protestirten Wechsel zu indossiren, welches in England nicht besteht, streitig machen, allein es ist in Paris gerichtlich anerkannt worden. (B. H.)

---

## Seide.

**Lyon**, 16. Nov. Der Verkauf ging in der letzten Woche ein wenig lebhafter als in der vorigen, vorzüglich in **Organsins**, doch auch in **Trames**. Der Vorrath ist nicht groß, aber die Inhaber wollen gern verkaufen, so daß die Preise zum Weichen neigen. Die Itälienер wollen auch gern liquidiren. Die Preise sind zu notiren wie folgt:

**Grèges** von Italien titr. 9/10, 92, 90 fr.; 10/12, 89, 87; 12/14, 87, 84; 14/16, 84, 80; 16/20, 80, 76.

**Organsins**, inländisch: 20/22, 105 fr. per Kilogr. 22/26, 104; 26/28, 106 bis 105; 28/32, 105, 104; — dito von **Piemont**: 22/24, 110, 109; 24/26, 109, 107; 26/28, 107, 106; 28/32, 106, 104; 32/36, 104, 100; 36/40, 100, 96; 40/45, 96, 92.

**Trames**, inländisch, von Italien und **Piemont**: 24/26, 98, 97; 26/28, 96, 94; 28/32, 94, 90; 32/36, 90, 86; 36/40, 86, 82; 40/45, 82, 80; 45/50, 80, 78; 50/60, 78, 76; 60/70, 76 b. 73 fr.

Die **Condition** (s. Nr. 56 d. O.) hat ihre Nummer 314 placirt.

**Mailand**, 12. Nov. Das Seidengeschäft ist fortdauernd still und fast ohne Hoffnung. In **London** und **Lyon**, unsern beiden Hauptmärkten, werden die Preise niedriger notirt als bei uns, und aus New-York kommen keine Bestellungen mehr. Noch wollen die Inhaber nicht von ihren Forderungen abstehen, aber die Preise sind nominell.

**Romans**, 19. Nov. Der gestrige Markt war Null, obgleich die Preise seit dem vorigen Markt 1 fr. gewichen waren. titr. von 12 bis 15 d. wurden auf 29 bis 30 fr. gehalten, ohne Nehmer.

**Aubenas**, 20. Nov. Auf dem gestrigen Markt ward fast nichts gemacht, und das Wenige in titr. 10 bis 12 d. zu 31 und 12 bis 14 zu 30 bis 30½ fr. In Lyon und St. Etienne ist der Artikel im Weichen.

**Candia**, 30. Sept. Die Seiden-Aernte ist sehr reichlich ausgefallen; aber das Meiste ist schon zu 131 bis 150 Piaster die Oca verkauft, und der Rest wird ebensohoch gehalten.

---

## Oliven-Oel.

**Marseille**, 22. Novbr. Gestern, obgleich starker Nordwind wehte, ließen die Inhaber von ihren Forderungen ab; man würde Fabrikole zu 80 fr. per millerole haben kaufen können; heute wurden die Preise von den Verkäufern auf Lieferung in die Höhe getrieben; sie halten für die ersten 4 und 6 Monate k. J. auf 82 fr., und versichern, dazu abgeschlossen zu haben; aber dennoch sind 1200 miller. von Rossano disponibel zu 80½ fr. verkauft worden, — Mohnöl steht unverändert 80 fr.

**Canea**, (Haupthafen von Candia), 30. Sept. Die Hoffnung auf eine leidliche Aernte schwindet immer mehr; im Allgemeinen wird sie erbärmlich ausfallen, denn die Oliven sind ganz zerfressen. Das Gebot von 41½ Piaster für eine bedeutende Partie ward nicht angenommen.

(Der Wurmfraß scheint sonach an allen Küsten des Mittelländischen Meeres, mehr oder minder, geschadet zu haben.)

---

## Weinhandel.

Aus dem Nassauischen, 26. Nov. In einigen Blättern (nicht im „Organ") ward die Behauptung aufgestellt, in unserm Herzogthum sei seit der Deutschen Zollvereinigung im Weinhandel mehr Stockung wie vorher, deren Unrichtigkeit sich hinlänglich dadurch ergibt, daß auf den vielen Versteigerungen im Frühjahr die Weine zu erhöheten Preisen abgingen, zu denen auch jetzt noch immer unter der Hand gekauft wird, und daß in allen Orten des Rheingaus von gutem und gangbarem Wein nicht viel mehr vorräthig, als was in festen Händen von Spekulanten oder solchen Gutsbesitzern ist, die nicht anders als über dem laufenden Preis verkaufen wollen.

---

## Korrespondenz.

* Antwerpen, 28. November 1836.

**Zucker.** In der letzten Woche war der Bezehr ziemlich lebhaft. Von blondem Havanna wurden circa 1830 K. zu 17½ bis 19⅛ Fl. verkauft, und 1000 M Manilla zu 13⅞ Fl. Der Markt ist fest geblieben. In Raffinade sind die disponiblen Vorräthe im Allg. unbedeutend, verschiedene Partien Lompen und Melis in Broden wurden verkauft; Preis für Lompen von 12 bis 15 Kil. 17½ bis 20 Fl. Melis 3pfd. 1. Sorte 24½ bis 25 Fl., Kandis, halbweiß das Pfund 4¾ bis 5 C.

**Kaffee.** Gegen Ende der Woche ziemlich begehrt; Batavia u. Oberiben wegen Mangel an Vorrath ½ bis ¾ C. gestiegen. Verkauft: 3316 Ballen worunter 1316 Batavia zu 31 bis 33½; 920 B. Brasil zu 29½ bis 33½ (grün); 400 B. Sumatra zu 28¾ bis 29 Fl. ꝛc. Zufuhr: 657 B. von London, 200 B. von Rotterdam, 50 B. von Amsterdam.

**Thee** bleibt begehrt, und es wurden verkauft: 103 Achtelkisten Souchong, 4 Viertelk. Gunpowder, 70 ganze und 55 Viertelk. Haisankin (Preise nicht bekannt). 12 Viertelk. Haisankin zu 1 Fl. 20 b. 1,40 C., 10 dito Bohea zu 90 C., 17 dito Haisan zu 2,15 bis 3 Fl. und 7 dito Kaiserthee zu 3 Fl. 80 C.

**Baumwolle**, seit dem Aufschwung der vor. Woche wieder still; nur 145 B. verkauft; Zufuhr: 82 B. von New-York u. 110 B. v. London.

**Häute**, fortwährend angenehm. Verkauft: 3000 B.-A. und Monte-Video zu 35 bis 46 C. nach Qualität, 2000 B.-A. von 13 Kilogr. zu 35½ C.; 3000 Maragnan, trocken gesalzene zu 25 bis 27 C. und 3000 Rio und Riogrande zu verschiedenen, theils unbekannten Preisen. — Zufuhr: 13,775 trockene Rio von Monte-Video, 600 gesalzene dito dito, 583 von Vera-Cruz und 83 Pakete von Amsterdam.

**Reis.** Wenig Umsatz. Neuer Karolina 11¾ bis 12 Fl.

**Pottasche**, gut gehalten bei geringem Absatz; Amerikan. mit 25 Fl. bezahlt. Zufuhr 707 Faß von New-York; 20 F. v. Hamburg; 58 F. v. Amsterdam und 186 F. v. Odessa. Die Russ. wird 23½ b. 23½ notirt.

**Hanf**, von St. Petersburger reinem wurden 4000 Kil. zu 20, und von halbreinem 4500 Kil. zu 16¼ Fl. verkauft.

**Gewürze**, still, nur von Pfeffer Einiges zu 25 bis 25½ C. gemacht.

**Harz.** Zufuhr von New-York 750 Faß. In der Woche ward nichts gemacht. Preis 3¼ Fl. per Kilo.

**Metalle.** Blei und Kupfer still. Zinn abermals um 6 bis 7 Fl. gewichen und einige Blöcke zu 58½ Fl. verkauft. Zink 946 Pl. von Hamburg gekommen, nichts verkauft.

**Oel** von allen Sorten, nichts von Belang zu melden.

**Südfrüchte.** Bedeutende Geschäfte wurden in Feigen von Faro gemacht, nachdem der Preis von 55 sols auf 45 gewichen war, wozu sie jetzt in kleinen Partien zu haben sind. 8000 Cabas wurden verkauft. Die von Cemadres haben sich besser gehalten; so auch Mandeln, worin ebenfalls bedeutende Geschäfte gemacht wurden. Desgleichen in Zitronen von Malaga, obgleich die Einfuhrhändler daran verlieren sollen. Rosinen sind im Weichen und weniger begehrt; man erwartet zwei Ladungen von Smyrna; Korinthen auf 26 Fl. gehalten, ohne Nehmer.

**Saatfrüchte** ꝛc. Weizen. Von fremden erster Qual. nichts am Markt; rother inländischer von 78 bis 79 Kilo. zu 10 Fl. angeboten (weichend); Roggen fest auf 6¾ gehalten, Gerste Friesische mit 5¼ Fl. in Entrepot bezahlt; Hafer dito, zu 4¼ angeboten, ohne Nehmer. Bohnen fast geräumt und mit 7 Fl. bezahlt. Rappsaat zu 15⅛ Fl. zu haben; Leinsaat auf 11⅞ und 12½ gehalten, bei geringem Vorrath; Hanfsaat von 1835 zu 7½, von 1834 zu 9¼ Fl. angeboten.

---

*Amsterdam, 29. November 1836.

**Zucker.** In rohem ist das Geschäft fortwährend still und wenig Kauflust; daher auch wenig Umsatz, bei unveränderten Preisen. Heute kommen noch 92 und 235 Faß Surinam zur Auktion, und nächsten Freitag 135 F. dito. Auch in Raffinaden wird wenig gemacht, bei geringem Vorrath. Die Preise sind: Raff. 70 bis 75, Melis 1ma 53 bis 55, 2da 41½ bis 49, Lompen 39 b. 43, Kandis, halbweiß 80 b. 85, gelb 50 b. 54, braun 38 b. 43 Fl. — Syrup auf 18 Fl. gehalten.

**Getreide.** Weizen, Rhein. 130pfd. im Entrepot, 235 Fl.; Oberländ. 128pfd. 233 Fl.; Fries. 121 bis 124pfd. 205 b. 212 Fl.; Roggen 122pfd. Preuß. 172 Fl.; Gerste, Winter 142, Sommer 120 Fl.; Hafer 88pfd. dicker 115 Fl., wenig Handel. In Rüb- und Leinsaat ist gar nichts gemacht.

---

*Havre, 25. November 1836.

Seit unserm letzten Bericht vom 18. d. (in Nr. 94 d. O.) war der Handel im Ganzen wenig belebt. Als angenehm sind nur folgende Artikel zu bezeichnen:

**Zucker.** Die Inhaber halten fest auf 65 fr. für bonne 4me. Von unsern Antillen wurden 735 Faß verkauft, gering zu 58½, schön zu 66½ fr. Vorrath 12,500 F. gegen 15,700 F. im vor. Jahr. In fremden Zuckern kein Umsatz. Aus Dünkirchen kamen 1460 Säcke und 177 Faß Rübenzucker für hiesige Raffinerien.

**Pottasche.** Bei mäßigem Begehr ist der Preis gestiegen. Für New-York 1. Sorte ist 60 fr. bezahlt; für Perlasche 1. Sorte 61 fr., 2. Sorte 54 fr. — 3. Sorte wird auf 52 fr. gehalten, 50 fr. ward vergebens geboten. Im Ganzen wurden 92 F. verkauft. Zufuhr 25 Faß von St. Petersburg. Vorrath 300 F. Amerikanische und eben so viel Russische.

**Talg** war im Lauf der Woche sehr begehrt, zumal Russischer; es scheint aber jetzt stiller damit zu werden. Von R. gelbem Lichttalg wurden verkauft: disponibel 90 F. zu 60 fr. 75 c. und auf Lieferung bis 31. Dezember 175 F. zu 60,,50 und 60,,75. Zufuhr 414 F. aus St. Petersb.

Alle übrigen Artikel waren vernachlässigt und einige sind im Weichen, wie Kaffee von Padang (1 fr. 2½ c.) Fischbein (2 fr. 12½ c.) und **Baumwolle**, wovon 2419 Ballen, meist Amerikanisch 2 bis 3 c. per ½ Kil. niedriger erlassen wurden. Von New-Orleans kamen 1389 B. an. Vorrath im Ganzen 32,000 Ballen. Darunter 2500 B. von der neuen Aernte, wovon noch nichts verkauft ist. Georgia ist nicht besonders von Qualität, Louisiana besser.

---

*London 26. November 1836.

**Zucker.** Die rohen von den Britischen Kolonien sind seit vorigen Freitag 6 d. bis 1 sh. gewichen, und doch wurden nur 1300 F. aus freier Hand verkauft; dagegen von heutiger Auktion 3050 M. Mauritius (braun zu 50½ bis 56½, blond zu 59½ bis 66½ sh, mit Zoll von 24 sh) zurückgekauft. Bengal, weiß 1200 Sack, ordin. bis gut wurden gleichfalls auf heutiger Auktion zu 33 bis 36½ sh. zugeschlagen, und 200 K. blonde Havanna bedangen 29 sh. Zu diesen Preisen sind jedoch große Käufe schwerlich zu effektuiren. Raffinade fortwährend weichend; doppelte zu 39½ sh. angeboten.

**Kaffee.** Die heute zur Auktion angesetzten 1000 S. Zeilon wurden zurückgenommen, der Werth ist zu 6 d. Zoll 67½ bis 68½ sh. und zu 9 d. Zoll 44½ bis 45 sh. Aus freier Hand wurden nur kleine Partien verkauft, Rio, gut ord. zu 46, Sumatra, braun ordin. zu 36 b. 37 sh.

**Salpeter.** Heute kamen 3800 Säcke von Kulkutta zur Auktion, wurden aber sämmtlich zu 26 bis 28 sh. zurückgekauft.

**Reiß**, von Ost-Indien angenehm. Heute wurden 2000 S. Bengal mit 14½ bis 16 sh. bezahlt.

**Getreide.** Durchschnittspreise vom vor. Sonnabend: Weizen 60 sh. 4 d., Gerste 39,,10, Hafer 27,,6, Roggen 39, Bohnen 46,,4, Erbsen 44,,10 d. per Qu. Durchschnittspreise der 6 Wochen, zur Zollregulirung: Weizen 51,,11, Gerste 37,,4, Hafer 25,,7, Roggen 34,,11, Bohnen 42,,10, Erbsen 42 sh. Einfuhrzoll. Weizen 35,,8, Gerste 6,,4, Hafer 9,,3, Roggen 18,,3, Bohnen 6,,6, Erbsen 6 sh. 5 d. per Imperial-Quarter.

In Weizen unter Schloß ging wenig oder nichts um; Einiges in Hafer zu 24 bis 24½ sh.

(Ernster Grund zu Besorgniß dürfte wohl in den gegenwärtigen Preisen für England nicht liegen. Der frühere Stand, nach dem der jetzige gemessen wird, war sehr niedrig; für Weizen namentlich war der Durchschnittspreis im letzten Jahr 39½ sh.; in den 10 vorhergehenden Jahren 59 sh., in den letzten 6 Wochen 51 sh. 11 d.)

---

*Manchester, 24. November 1836.

Je mehr wir uns dem Winter nähern, desto eifriger streben die Spinner danach, neue Kontrakte für Dezember und Januar abzuschließen; wer sich auf diese einlassen will, kann die meisten Sorten billiger kaufen, als bisher. Dagegen ist auf Lieferung bis ultimo November fast nichts zu haben, und selbst bis zum 15. Dezember sind viele Spinner versagt. Dies bezieht sich besonders auf 40er Mule und Medio aller Qualitäten, so wie auf die groben Nummern Mule, an welchen wir fortwährend großen Mangel leiden, und deren Preise sich aus diesem Grunde auch behaupten, während dieselben Nummern in Water eher etwas niedriger zu haben waren. 20er Water Sekunda, gut 13¾ d., sehr gut 14¼, beste 15. 30er Water, gut ord. 15½ (stark geräumt); gute Sekunda 15¾ bis 16. 30er Mule seit vor. Woche ¼ d. gewichen, 40er unverändert, nur in gut und beßt Prima ¼ bis ½ d. gewichen. Beßt und extra beßt Sekunda äußerst selten. Eine große Anzahl Mühlen steht wegen Austretens der Arbeiter einstweilen still. — Mit Baumwolle bleibt es stille, und die geringen Sorten Surate und Georgia sind neuerdings etwas zurückgegangen, gute Upland und Orleans behaupten dagegen ihren frühern Standpunkt. Die Importeurs verlieren bei den jetzigen Preisen Geld, und ein bedeutendes Ost-Indisches Haus in Liverpool hat auch bereits seine Zahlungen eingestellt.

Der Mangel an baarem Gelde und die Fehde zwischen den verschiedenen Banken des Inlandes wirken ebenfalls sehr nachtheilig auf alle Branchen des Geschäfts. Die Amerikaner laboriren unter ähnlichen Schwierigkeiten, und haben in der letzten Zeit viele ihrer Ordres auf Brittisches Fabrikat eingezogen, was auf die Preise mancher Artikel nachtheilig einwirkt.

Baumwollen-Preise: Surat 4 bis 7¼, Georgia 7¼ bis 11½, Orleans 7¼ bis 11¾, Pernambuco 10¾ bis 12½, Maranham 10¼ b. 13¼, Aegyptische 11 bis 16, Sea-Island 23½ sh. bis 3 sh. 7 d.

(Die Zeitungsnachrichten von den Unruhen in Manchester haben sich als unwahr erwiesen.)

---

**Rio-Janeiro, 10. September 1836.

Kurs 39 d. Die Produkte halten sich unveränderlich und zwar so hoch, daß die Geschäfte nur Schaden bringen können.

In politischer Hinsicht nichts Neues. Die Kammern beschäftigen sich mit Maßregeln wegen der im Thezouro (öffentlichen Schatz) gestohlenen 500 Contos (circa Thlr. 555,200 Preuß.) wie auch mit der endlichen Regulirung der Kupfermünze. Die Debatten waren in den letzten Tagen sehr heftig, es fielen sogar Schimpfreden zwischen einigen Deputirten und dem Finanzminister vor. — Wir fürchten, daß auch diese Sitzung wieder geschlossen, und nichts Bestimmtes abgemacht werden wird, wie es ja leider hier immer der Fall zu sein pflegt.

Der Traktat zwischen Portugal und Brasilien wegen Verminderung des Zolles ist nicht durchgegangen.

---

St. Petersburg, 18. November 1836.

Umsatz der Woche: An gelbem Lichttalg 1. Sorte 1300 Zeß zu 114 Rubel baar das Berkowez; Hanf, Ausschuß, 5000 Pud auf Lieferung im Juni und Juli k. J. zu 79 R. das Berk., mit 10 R. Handgeld; Hanföl, 10,000 Pud auf Lieferung im Mai und Juni k. J. zu 8¼ R. das Pud mit allem Gelde voraus. Havanna-Zucker, weiß 1500 Kisten zu 27¾ R., und 1200 R. zu 27¼ das Pud, den Zoll baar den Rest zum 15. März k. J.

Kurs: drei Monat, auf Hamburg 9''/16 Sch. Bko., auf London 10¾ d., auf Paris 113 c., auf Amsterdam nicht notirt (am 15. 53¼ C.)

---

*Archangel, 2. November 1836.

Seit gestern ist die Dwina mit Eis bedeckt und somit der Handel des Hafens ungewöhnlich früh beendiget. Ueber 50 Schiffsladungen Waaren liegen noch vorräthig und können nicht mehr verschifft werden. — Während der diesjährigen Schifffahrt betrugen die Zolleinnahmen 640,000 Rubel (26,500 R. mehr als im vor. Jahr), und der Werth der vom Auslande eingeführten Waaren betrug 1,127,306 R. (151,651 R. mehr als im vor. Jahr).

(Vgl. „Handel von Archangel" in Nr. 93 d. O.).

---

Hamburg, 25. November 1836.

**Zucker.** Havanna weiß 9 bis 11 b, braun 6 bis 8, Rio und Pernambuco w. 7 bis 8, br. 5¼ bis 6, Bahia w. 7¼ bis 8½, br. 5¼ bis 6½ mit 8½ Prozent Rabatt. Raffinade, mittel bis fein 11½ bis 12½, ord. 10¾ bis 11¼. Melis 8¼ bis 10¼. Lompen, Belg. und Holländ. 7¾ bis 8½ Pfg., mit 4½ Proz. Rabatt.

In rohen Zuckern fehlt es an Auswahl, so daß manche Aufträge, besonders für weiße und braune Bahia, unausgeführt bleiben müssen.

---

†Köln, 30. November 1836.

Der Verkehr aus den Niederlanden war in den Monaten September, Oktober und November d. J. sehr belebt, wovon wohl das Herannahen des Winters im Allgemeinen die Ursache war; die Konkurrenz in Zucker hat dieses Jahr ungefähr ihren höchsten Punkt erreicht, aus dem obenangeführten Grunde, und durch die wahrscheinliche Erhöhung des Zolls auf Lompen vermehrte sich die Zufuhr zusehends, und ward nur durch das ungünstige Wetter und das Steigen des Wassers seit einigen Tagen unterbrochen. Hoffentlich wird das kommende Jahr ein eben so ergiebiges und vielleicht noch größeres Resultat in diesem Artikel ergeben. —†

---

## Frucht- und Waaren-Preise.

Neuß, 29. November 1836.

Weizen 1 Thlr. 27 Sgr. — Pf., Roggen 1 T. 6, Gerste, Winter 1 T. —,9, Sommer 1 T. 1, Buchweizen 1 T. 7, Hafer 20 Sg. 6, Erbsen 1 T. 12. Rappsamen 4 T. 10. Kleiner Samen 4 T., Alles p. 1 Berl. Scheffel.

Rüböl p. Ohm v. 282 Pfd. netto 41 Th. —, p. Dezember 40 T. 15, p. Mai 38 T. 22,,6; Gereinigt 43 T. 6; Rübkuchen p. 1000 Stück, Stampf- 28 T. 15, Preß- 26 T. —. Branntwein p. Ohm, 18 Gr. 10 T. 15.

Getreide überhaupt etwas flau. Rüböl eher etwas angenehmer.

---

Mainz, 25. November 1836.

Preise verschiedener Waaren per Komptant im Fl. 24 Fuß: Krapp, Elsasser 22 Fl.; Kreide, Champ. 2¼, geschn. 8, gemahl. 4½; Fettwaaren, Mohnöl o. F. Thlr. — à 19½, prov. 30 bis 42, Rüböl mit Faß 280 Pfd. 51 à —, geläut. dito 56; Flößerei, 4 Böden 60 bis 70, 5 B. 48 bis 52, 6 B. 36 bis 40, 7 B. 26 bis 30, 8 B. 19 bis 24, 9 B. 14 bis 16, Mainbord per 110 Stück Fl. 24½, 16füß. per 100 Stück 56; Mehl, weiß per Malter 6,45, Roggen 5,,10; Stärke, ord. 8, mittel und fein 10 bis 13; Kleesamen, ohne Pack, Deutscher oder rother 20 bis 26, Luzerner oder ewiger 19 bis 23; Korkstopfen, mittel und fein per 1000 — 3, 6 bis 15, zugespitzte 3½ bis 6, halbe 2½; Rubeln, eiergelb fein 9, weiße 9, gelb feinste 10, weiße 10; Weinstein, w. 30, Fluß 18; Honig, Mosel 16½; Zunder, Ulm 68 bis 72, ord. 50 bis 55.

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**England.** London, 22. Nov. Die Noten der Agrikultur-Bank in Dublin (s. die vorige Nr. d. O.) werden fortwährend angenommen; die meisten Zweigbanken zahlen fort. Auch die übrigen Irischen Banken werden sich wohl halten, und diese günstigere Wendung ist zum Theil der wichtigen Erklärung der Kron-Juristen zuzuschreiben, daß die Noten der Bank von England auch in Schottland und Irland als gesetzliches Zahlungsmittel gelten, so daß die vielfachen Anforderungen der Baarzahlung durch Engl. Banknoten befriedigt werden können.

**Spanien.** In London wie in Paris soll beschlossen worden sein, bis nach erfolgter Zahlung des Koupon vom 1. Nov. keine neue Spanische Anleihe auf der Börse zuzulassen. Wechsel Spanischer Kaufleute zahlen in Paris 25 bis 30% Diskont.

Die in Nr. 91 d. O. gemeldete Maßregel des Austausches der Semester-Koupons gegen 5% Tresorscheine ist am 17. November von den Cortes genehmigt wo[illegible]n.

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 30. Nov. 1836

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⅞ B. | 2 M. | 140⅝ B. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ B. | 2 M. | 140 B. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24 B. | 2 M. | 6.23 B. |
| Paris | 300 fr. | | 80⅝ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 101⅝ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⅜ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150⅝ G. | 2 M. | 149⅝ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112½ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 83⅛ B. | 2 M. | 83⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 M. | 99 G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅛ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅛ B. | | — |

### Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Landthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 2 „ |

## Anzeigen.

151. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**

and from **LONDON** to **ROTTERDAM**

every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Fare 2,,2 sh. — Fore Cabin Fare 1,,13 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

IN COLOGNE

at 13 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every SUNDAY morning at 9.

Fares: Chief Cabin Fare 2,,2 sh. — Fore Cabin Fare 1,,13 sh.

and **Ostend** for **London**

every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.

**reduced fares:**

Chief Cabin Fare 1,,10 sh., — Fore Cabin Fare 1,,3 sh.

For further informations apply:

in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above,
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. R. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam Navigation-Company, 60 Lombardstreet.

177. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren während der Monate Dezember 1836, Januar und Februar 18 offener Schifffahrt) auf folgende Weise:

Von Köln nach Rotterdam
jeden Sonntag, Dienstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen
Freitag um 7 Uhr Morgens über Arnheim

} nach Rotterdam

Köln, den 28. November 1836.

175. In der J. G. Cotta'schen Buchhandlung in St erscheint:

## Komptoir-Handbuch nach Mac-Cu

in einem Bande.

(Die 3. Lieferung ist erschienen und in der Buchhandlung Ludwig Kohnen in Köln und Aachen vorräthig.)

176. Im Verlage von J. D. Sauerländer in Frankfurt nen und durch L. Kohnen's Buchhandlung in Köln und A beziehen:

**Deutsch-Französisch-Englisches phraseologisch**

## Handbuch der Handelskorrespon und des Geschäftsstyls,

von **F. L. Rhode.**

1. Band A. bis J. 1 Thlr. 6 Sgr. — 2 Fl.

☞ Ueber beide Verlags-Artikel werden wir in de sten Nummer ausführlichere Anzeigen bringen. Die

### Schiffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 30. N

Angekommen: (den 27.) Joh. Stammel von Mannheim G. Jos. Tillmann von Koblenz mit 1071 Ctr. (den 28.) M. Kitzingen mit 730 Ctr., C. Hegewein von Kitzingen mit 785 Ctr.; (d P. Kamps von Amsterdam mit 1120 Ctr. Faßdauben, P. Wins von dam mit 5183 Ctr.

Abgefahren: (den 28.) Jacob Schaaff nach Wesel.

Vorbeigefahren: (den 27.) J. J. Bißer von Mainz nach dam mit 4811 Ctr.; (den 28. Anton Feiz von Mainz nach Rotterda 3712 Ctr.

Emmerich vorbeigefahren: L. Klotz von Derdt nach Dü mit 746 Ctr., J. von Emster von Rotterdam nach Köln mit 3095 Daamen von Rotterdam nach Uerdingen mit 2313 Ctr.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Bingert |
|---|---|---|---|
| am 27. Nov. | 12 F. 4 Z. | 7 F. 3 Z. | 7 F. 11 |
| am 28. „ | 16 „ 2 „ | 8 „ 10 „ | 9 „ 6 |
| am 29. „ | 18 „ 11 „ | — | — |
| am 30. „ | 20 „ 6 „ | — | — |

Der Hafen-Kommissa

## Kölner Waaren-Preise am 30. November.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alaun | p. 100 Pfd. | Th. | 5⅛ | Kaffee, Sumatra | p. Pfd. | Sg. | 7 | Rum, Jamaica, 20 Gr. 130 Quart | Th. 7 |
| Anis, Sächsischer | „ 100 „ | „ | 10 | Surinam | | „ | — | Rüböl, s. Oel | |
| Asche, Perl- | | | | Kakao | | „ | 6½ | Saffran | p. Pfd. „ |
| Pott- | p. 106 Pfd. | „ | 11½ | Korinthen, Zante | p. 101 Pfd. | Th. | 19 | Sago | „ „ Sg. |
| Bleiweiß, fein | „ 101 „ | „ | 10⅝ | Smyrna | | „ | — | Salpeter | |
| ordinär | | „ | 8½ | Krapp | | | | Seife, grüne | p. Tonne Th. 1 |
| Branntwein, Franz | „ 130 Qu. | „ | 15 | Kreide, weiß, in St. | p. 100 Pfd. | „ | 1 | harte weiße | p. 100 Pfd. „ 1 |
| Früchte | „ „ | „ | 11½ | gemahlene | „ „ | „ | 1½ | Marseiller | „ |
| Feigen | p. 101 Pfd. | | | Laberdan, Salz | p. Tonne | „ | 16 | Stärke in Stängeln | p. 101 Pfd. „ |
| Flachs | p. Stein | Sg. | 22 à 34 | „ Pickel | | „ | 14½ | Stockfisch | „ 300 „ „ 15 |
| „ gehechelt | p. Pfund | „ | 8 à 15 | Lackmus | | | | Talg | |
| Gewürze: | | | | Leim | p. 106 Pfd. | „ | 23½ | Terpentin | |
| Cardamomen | p. Pfd. | | | Mandeln, süße | p. 101 „ | „ | 25½ | Thee, Kaiser | p. Pfd. Sg. 40 |
| Ingwer | | | | Prinzeß | p. „ „ | „ | 36 | Gunpowder | „ — |
| Kaneel, Zeilon | | Th. | 3½ | Metalle, Blei | | | | Haisan | „ 34 |
| „ China | | Sg. | 9½ | Eisen | | | | Haisankin | „ 23 |
| Macis | | „ | 5½ | Kupfer, gar | | | | Kongo | |
| Muscatnuß | | „ | 57 | Zink | | | | Pekko | |
| Nägelein (Nelken) | | „ | 12 | Zinn | | | | Theer | p. Tonne Th. 7 |
| Pfeffer, schwarz | p. 101 Pfd. | Th. | 20½ | Oel, Hanf- | p. 260 Pfd. | Th. | — | Thran, Archangel | p. 176 Mß. „ 69 |
| „ weiß | | | | Lein- | | „ | 39 | Südsee | „ „ 59 |
| Piment, Jamaica | | „ | 21½ | Mohn | | | | Berger Leber- | p. Tonne „ 32 |
| Häringe, Holl. | die ¼ Tonne | „ | 15¼ | Magsamen | p. 2½ Pfd. | „ | 14½ | Wachs | |
| Häute | | | | „ Bißer | | „ | 15½ | Zichorien | p. 100 Pfd. „ 5 |
| „ gesalzen | | | | Provencer | p. Quart | Sg. | 24 | Zucker, Kaffinade | p. 102 Pfd „ 23 |
| „ getrocknet | | | | Rüb-, kontant | p. 256 Pfd. | Th. | 38½ | Melis 1. | „ „ 22 |
| „ Kalbfelle | | | | „ „ Mai 1837 | | „ | 35¼ | „ 2. | „ „ 21 |
| Honig | | | | „ geläutert | p. 2½ Pfd. | Sg. | 12½ | „ Stampf | „ „ 20 |
| Hopfen | | | | Oelkuchen, Rüb- | p. 1000 St. | Th. | 24 | Kandis, weiß | „ 101 „ „ 21 |
| Käse, Edamer | p. 106 Pfd. | Th. | 17 | Lein- | | „ | — | „ halbw. | „ „ 21 |
| Gauda | | „ | 11 | Oelsaat, Rüb- | p. Malter | | | „ gelb | „ „ 21 |
| Limburger | | „ | 15 | Lein- | | | | „ hellbraun | „ „ 22½ |
| Kantert | p. 318 Pfd. | „ | 27 | Pommeranzen | | | | „ mittelbr. | „ „ 23½ |
| Kaffee, Brasil | p. Pfd. | Sg. | 7½ | „ Schalen | | | | Farin, gelb | „ „ 15 à |
| Eheribon | | „ | 7½ à 8½ | Pottasche | p. 100 Pfd. | Th. | 3½ | „ braun | „ „ 14 |
| Domingo | | „ | 7 | Reis, Karolina | p. 101 Pfd. | Th. | 10½ à 11 | Syrup | „ „ 7 |
| Gefärbt | | „ | 7½ | Java | | „ | 9 | Zwetschen, alte | „ 106 „ „ 5 |
| Havanna | | „ | 7½ à 8½ | Bengal | | „ | 9 | neue | „ „ „ „ 5½ |
| Java, braun | | „ | 11½ | Rosinen, Smyrna | | „ | 13½ | | |
| Java, gelb | | „ | 9½ à 10 | „ Tafel | p. Pfd. | Sg. | 6½ | | |

Rüböl, sowohl effektiv, wegen geringem Vorrath, als per Mai, bei einigem Begehr, fester gehalten. Zucker, flau.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

(Hierzu eine Beilage.)

# Beilage zu Nr. 96 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 1. Dezember 1836.


## Kölnischer Schifffahrts-Verein.

Köln, 30. November 1836.

Die Lebhaftigkeit, welche im v. M. in den Vereins-Rangfahrten eingetreten war, hat im Laufe dieses Monats noch bedeutend zugenommen.

Besonders stark war der Verkehr in den Holländischen Fahrten und nach dem Mittel- und Ober-Main, wohin derselbe noch bedeutender gewesen sein würde, wenn nicht wegen Schiffsmangel ein sechstägiger Stillstand eingetreten wäre. *) Das Resultat der Vereins-Rangfahrten im November und in den frühern Monaten war folgendes:

| Vereins-Rangfahrt zwischen Köln und | Es kamen im Monat Nov. an: | | Es wurden im Monat Nov. versendet: | | Bis zum 1. Nov. wurden ausgeladen: | | Bis zum 1. Nov. wurden beladen: | | Ueberhaupt wurden also ausgeladen: | | Ueberhaupt wurden also beladen: | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | mit Zentner | Schiffe | Zentner | Schiffe | mit Zentner |
| Holland . . . . . | 14 | 54,675 | 7 | 20,626 | 73 | 264,091 | 46 | 112,558 | 87 | 318,766 | 53 | 133,184 |
| Nieder-Rhein . . . . | 3 | 4,145 | 3 | 2,234 | 37 | 32,742 | 38 | 24,921 | 40 | 36,887 | 41 | 27,155 |
| Mosel . . . . . | 4 | 7,455 | 3 | 5,704 | 33 | 42,917 | 38 | 48,670 | 37 | 50,372 | 41 | 54,374 |
| Mainz . . . . . | 6 | 5,580 | 7 | 7,230 | 54 | 47,541 | 61 | 64,186 | 60 | 53,121 | 68 | 71,416 |
| Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen . . | 5 | 4,056 | 8 | 16,849 | 43 | 41,809 | 60 | 113,776 | 48 | 45,865 | 68 | 130,625 |
| Frankfurt a/M, Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg u. Wertheim | 4 | 6,642 | 5 | 9,567 | 30 | 32,389 | 32 | 48,545 | 34 | 39,031 | 37 | 58,112 |
| Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt u. Bamberg | 5 | 3,820 | 8 | 16,627 | 40 | 28,615 | 36 | 74,218 | 45 | 32,435 | 44 | 90,845 |
| Summa . . . | 41 | 86,373 | 41 | 78,837 | 310 | 490,104 | 311 | 486,874 | 351 | 576,477 | 352 | 565,711 |
| In demselben Zeitraum 1835 | 24 | 54,807 | 35 | 50,980 | 173 | 348,281 | 186 | 325,557 | 197 | 403,088 | 221 | 376,537 |
| Mehr 1836 | 17 | 31,566 | 6 | 27,857 | 137 | 141,823 | 125 | 161,317 | 154 | 173,389 | 131 | 189,174 |

*) Kann als Antwort auf einen in verschiedene Blätter übergegangenen Zeitungs-Artikel gelten, worin geklagt wird, man habe zu diesem Dienst viel zu viele Schiffe in Anspruch genommen.

## Preußen und Nassau.

Der Haupt-Gränzrezeß zwischen der Krone Preußen und dem Herzogthum Nassau, abgeschlossen am 10. Dez. 1835 und später rektifizirt, ist am 26. November zu Bad-Ems von den beiderseitigen Gränz-Kommissarien ausgewechselt worden.

## Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Die in Nr. 94 d. O. mitgetheilte, fast unglaublich scheinende Nachricht, daß der genannten Gesellschaft von Seite Hollands die nachgesuchte Konzession verweigert worden, ward von der „Düsseldorfer Ztg." geradezu in Zweifel gestellt, von der „Köln. Ztg." als glaubwürdig wiederholt und endlich in der „Elb. Ztg." vom 29. Nov. als zuverlässig bezeichnet, und von der gestrigen Kölnischen bestätigt, mit dem Beisatz: Die Ursache der Verweigerung beruhe dem Vernehmen nach nur auf Mangel an gehöriger Form des Konzessionsgesuchs. — Es ist sonach zu wünschen, daß zunächst das Gesuch in richtiger Form wiederholt und dann eventuell die gerechte Anwendung des Reziprozitäts-Prinzipes auf den vorliegenden Fall nicht zu lange verschoben werden möge. Die Freunde des Separatismus aber mögen dadurch zur Erkenntniß kommen, wohin ihre Grundsätze führen. Wo der Gemeinsinn noch nicht erwacht oder vom Egoismus gewiegt wieder eingeschlafen ist, da kann man nur wünschen, daß ihn die Reziprozität mit starker Hand, wenn auch unsanft, ins Leben rüttele.

## Nord-Amerikanische Banken.

Nach „M. Chevalier's Briefen über N.-A." (woraus die „Fr. O.-P.-A.-Ztg." einen längern Auszug bringt) bestehen im Staat New-York allein 87 Banken mit einem Kapital von 168 Millionen fr. Die Operationen der 3 Zweigbanken der Bank der Ver.-St. (in New-York, Buffalo und Utica) nicht mitgerechnet, wird der jährliche Umsatz, in Darlehen auf Pfand und Diskontirungen, auf 1½ Millionen geschätzt. Durch die Sicherheitsfonds-Akte wurde eine Kasse gestiftet, woraus die Verbindlichkeiten der Banken, welche in den Fall kommen, ihre Zahlungen einstellen zu müssen, gelöst werden. Am 1. Januar jedes Jahres zahlen die Banken ein halb Prozent ihres Kapitals in die Sicherheits-Kasse, und dies so lange, bis die Summe der Einzahlungen drei Prozent des Grundstocks erreicht hat. Wird dieser Fonds angegriffen, so ist er in derselben Weise zu ergänzen. Diese Sicherheitskasse hat gegenwärtig einen Fonds von 3 Millionen fr. (für schwierige Zeiten offenbar sehr wenig). Alle Banken, wie auch die Sicherheitskasse stehen unter Aufsicht dreier Kommissarien; einen derselben ernennt die Staatsbehörde, die zwei andern werden von den Banken gewählt. Die Kommissarien untersuchen die Banken dreimal im Jahr. Sie sind verpflichtet, auf Antrag von drei Banken irgend eine bezeichnete vierte zur Vorlegung ihrer Bücher anzuhalten; findet sich dann eine Verletzung der gesetzlichen Vorschriften, so wird die betroffene Bank sofort geschlossen.

Vermuthlich werden ähnliche Einrichtungen auch in den anderen Staaten getroffen werden.

## Hessen-Kassel.

Aus der Rede des Kurprinzen-Mitregenten, bei Eröffnung der Stände-Versammlung am 22. November:

„Seit der Entlassung des letzten Landtags wurde der öffentlichen Wohlfahrt ein wesentlicher Fortschritt damit bereitet, daß eine abermalige Ausdehnung des großen Deutschen Zollvereins dessen wohlthätige Wirksamkeit weiter ausbreitete. Wenn leider noch die Deutschland trennenden Zoll-Linien so unerschöpflichen Reiz zu betrüglichem Verkehr, mit allen sich daran knüpfenden, die Sittlichkeit untergrabenden Folgen darbieten; — so hege Ich doch die gegründete Hoffnung, daß bei der allgemein bestehenden Ueberzeugung, wie nöthig die Beseitigung eines derartigen Zustandes sei, wenigstens die Verabredung solcher Mittel gelingen werde, wodurch der verderbliche Schleichhandel der bisherigen theilweisen Straflosigkeit entzogen wird. Die gewerbliche Thätigkeit, welcher die Zollvereinigung einen neuen Aufschwung gab, wird durch Aufhebung der Zwangs- und Bannrechte, worüber Gesetz-Entwürfe Ihnen übergeben werden sollen, eine erwünschte Pflege erhalten u. s. w. (Kass. Ztg.)

## Mühlenbau in Hessen.

In der gehaltreichen Eröffnungsrede des Großherzogl. Hessischen Gewerbe-Vereins (s. Beilage zu Nr. 94 d. O.) äußerte der Präsident unter Anderm, daß er, weit entfernt, in der Maschinen-Fabrikation einen Nachtheil für die arbeitende Klasse zu erblicken (vergl. Beilage zu Nr. 88 d. O. „Freie Konkurrenz") vielmehr dasselbe als die Grundlage des erhöhten Wohlstandes und sittlicher Veredlung ansehen müsse, und führte in Bezug auf Hessen folgende Sätze weiter aus. — Die Wasser- und die Dampfkraft sind das belebende Prinzip des heutigen Gewerbwesens. Die Anwendung der einen oder andern richtet sich nach der Lokalität. Die Gebirgsgegenden (Vogelsberg, Odenwald) enthalten wasserreiche Thäler mit großem Fall für oberschlächtige Wasserräder, die hier um so mehr angebracht sind, als es an Torf- und Kohlenlagern fehlt und auch kein Ueberfluß an Holz ist.*) In der Wetterau dagegen und am Rhein sind Flächen mit nur schleichenden Wassern, aber reich an Braunkohlen- und Torflagern. Dort sind Wasser-, hier Dampfmühlen angebracht. Durch letztere kann in den fruchtreichen Gegenden Dauermehl für den Handel und noch Vieles außerdem gewonnen werden, (z. B. durch Trockenlegen versumpfter

Wiesen ꝛc.). Durch die Dampfmühlen-Anlage würde man dahin gelangen können, an jedem Orte Mehl-Niederlagen einzurichten, wo man Mehl nicht bloß gegen Geld, sondern auch gegen Frucht eintauschen könnte. Die dazu erforderlichen bedeutenden Anlage-Fonds müßten durch vereinte Kräfte, durch Aktien-Gesellschaften aufgebracht werden. **) Aber, — „nur besonnene Kapitalisten, frei von jedem Schwindelgeiste, nur tüchtig ausgebildete und bewährte Techniker müssen für das Gewerbewesen gewonnen werden. — Dann werden großartige Anlagen eine niegekannte Regsamkeit im Gewerbewesen um sich verbreiten; den Handwerkern und Professionisten aller Art werden neue Quellen des Verdienstes sich öffnen und (allgemeiner) Wohlstand wird der Lohn ihrer Anstrengungen sein" u. s. w.

(Solche Ansichten und Grundsätze berechtigen allerdings zu der Hoffnung auf eine segensreiche Wirksamkeit des neuen Vereins.)

*) In manchen Gebirgsgegenden gibt es Wasser, die nicht nur ober- und unterschlächtige, sondern auch seitenschlächtige Räder treiben. So ist z. B. bei Gothenburg in Schweden ein Felsbach von ziemlich gleichmäßiger Kraft, der, über 90 Fuß hoch einen Abhang von circa 60° Senkungswinkel herabfallend, zu beiden Seiten der ausgewaschenen Felsenrinne gegen 100 Schneidemühlenräder treibt, von denen die meisten horizontal laufen.

**) „Deutschland muß Amerika mit Mehl versorgen." —

## Russisch-Asiatische Handels-Kompagnie.

Die letzte Messe von Nischnei-Nowgorod, deren kommerzielle Bedeutsamkeit aus unserm ausführlicheren Bericht in Nr. 79, Beil. zu Nr. 81 und 82 d. O. erhellt, ist auch in anderer Beziehung als ein wichtiges Ereigniß für Rußland zu betrachten. Durch die persönliche Gegenwart des Kaisers freudig überrascht und ermuthigt, hat die dort versammelte Kaufmannschaft reichen Samen für die Zukunft gesäet. — Der Finanzminister ward gebeten, Maßregeln gegen den unverhältnißmäßig hohen Kurs der Bankozettel zu ergreifen, und versprach die Bitte zu erfüllen. Es wurde mancher Plan besprochen zu wesentlicher Verbesserung der Transportmittel, nicht nur der natürlichen Wasserstraßen, sondern auch zur Anlegung von Eisenbahnen; — das wichtigste aber ist die Idee der Gründung einer Russisch-Asiatischen Handelsgesellschaft, deren Wirkungskreis sich bis nach Indien und China erstrecken würde. — Diese Idee ist um so beachtenswerther, weil sie hauptsächlich durch die Berichte der Tiflisser von der vortheilhaften direkten Beziehung Europäischer Waaren über Trapezunt veranlaßt ward, wodurch natürlich manche Zweige des Russischen Handels leiden müssen. *) — Wir können nur wünschen, daß es andrerseits nicht an zweckmäßigen Maßregeln zur Sicherung und Förderung des letztern, für Deutschland insbesondere wichtigen Handelsweges fehlen werde, und verweisen in dieser Beziehung auf unsere verschiedenen Mittheilungen über den Orientalischen Handel (namentlich in der Beil. zu Nr: 46 d. O.)

*) Im Ganzen aber ist der Handel Rußlands bekanntlich bedeutend im Zunehmen; wie aus folgenden Angaben der „Sts.-Ztg." aus Petersburg vom 12. und 19. Nov. erhellt:

Bei der Zunahme des innern Handels hat die Regierung es für nöthig gefunden, die großen Dörfer Giwein im Wilnaschen Gouvernement und Jedinzi in Bessarabien zu Marktorten zu erklären. Im Laufe dieses Jahres wurden aus der nämlichen Veranlassung in Städten und Flecken 19 und in Dörfern 13 neue Jahrmärkte eingeführt; 7 Städte und Flecken und 6 Dörfer erhielten Kaufhöfe oder Bazare. Im Allgemeinen hatte der Umsatz auf den Jahrmärkten Rußlands im vorigen Jahre, verglichen mit 1834, zugenommen. Es wurden nämlich im Ganzen mehr verkauft: in Nischnei-Nowgorod für 9,272,345, in Charkoff für 9,225,320, in Kursk, auf dem sogenannten Korennel-Jahrmarkt, für 1,011,925, in Taganrog für 323,515, in Tamboff für 92,970 und in Irbit für 1,137,127 Rubel, was also für die genannten 6 Jahrmärkte zusammen einen vermehrten Absatz von 20,938,030 Rubel Bank-Assign. beträgt.

Im Ganzen aber betrug i. J. 1835 der Werth der

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Ausfuhr** | über Asiatische Zoll-Aemter . . . | 21,097,186 | Rubel B.-A. | |
| | „ Europäische „ . . . | 206,077,165 | „ | „ |
| | Summa . | 227,174,351 | „ | „ |
| **Einfuhr** | „ Asiatische Zoll-Aemter . . . | 23,982,680 | „ | „ |
| | „ Europäische „ . . . | 217,011,658 | „ | „ |
| | Summa . | 240,994,338 | Rubel B.-A. | |

(Nähere Angaben, über den Asiatischen Handel insbesondere, werden wir nächstens mittheilen. D. Red.)

## Kanal- und Wegebau in Mecklenburg-Strelitz.

Neu-Brandenburg, im November. Unser Kanal zwischen der Havel und der Elbe wird im nächsten Frühjahre in seiner ganzen Ausdehnung eröffnet werden. — Die seit Jahr und Tag von Neu-Brandenburg über Neu-Strelitz nach Grausee abgesteckte vielbesprochene Kunststraße wird nun ebenfalls im Frühling begonnen, nachdem Se. Maj. der König von Preußen durch Kabinetsbefehl von Berlin über Oranienburg auf Grausee zu bauen befohlen hat. Es wird uns dadurch der 20 Meilen lange Weg nach Berlin erleichtert. Für den südwestlichen Theil des Landes wird jene Kunststraße offenbar von Nutzen sein, vielleicht rentiren; denn der Anschluß von Neu-Brandenburg an die Kunststraße nach Rostock wird doch den (wenn auch geringen) Verkehr zwischen Berlin und Rostock jener Straße zuführen. — Die Kunststraße von Friesland nach Anclam ist seit Juni dieses Jahrs fahrbar, und so kann man bald nach Greifswald und Stralsund kommen. (Fr. B.)

(Wer die Wege dieser Gegenden aus früheren Zeiten kennt — sie waren unbeschreiblich —, der wird Land und Leuten zu diesen wesentlichen Verbesserungen Glück wünschen.)

## Literatur.

Das Westland. Nord-Amerikanische Zeitschrift für Deutschland, Herausgegeben von Dr. A. v. Könige, Kapt. C. Neyfeld und Dr. G. Engelmann, sämmtlich in St. Louis. Heidelberg, bei Jos. Engelmann. 1837.

Des ersten Bandes erstes Heft liegt vor uns, und wir säumen nicht, unsere Leser auf diese interessante Erscheinung aufmerksam zu machen, die ihrem Zwecke, vom Mittelpunkt des großen Staates aus, richtige Ansichten über dessen Zustände und Verhältnisse zu verbreiten, nach diesem Anfange zu urtheilen, allerdings entsprechen wird. — Wir wollen in aller Kürze das Heft durchgehen.

In der Einleitung finden wir, in wenige Worte zusammengedrängt, eine Uebersicht der kurzen Geschichte des werdenden Staatenbundes.

„England erkannte nun selbst, was lange nicht geglaubt worden war, und was Vielen jetzt noch unglaublich ist, daß das freie, ihm frei gegenüber stehende Land auch für sein Handelsleben, von viel größerer Wichtigkeit und viel bedeutenderm Vortheil sei, als die Kolonie jemals war, oder gewesen sein würde; — eine Wahrheit, die wohl den ersten Grundstein zu der Lehre von der ausgedehnteren Handelsfreiheit legte, welche in England anerkannt, wenn auch nur sehr beschränkt und allmälig in Ausführung gebracht wird."

Dann folgt eine Untersuchung über die Entwickelung des Amerikanischen Volkslebens. Einfluß und theilweise Verschmelzung der Europäischen Elemente, Anglo-Amerikaner, Rückwirkung auf Europa. — Darauf die einzelnen Aufsätze; zuerst:

„Die heißen Quellen des Arkansas."

Ausführliche Beschreibung der Gegend, der Quellen selbst, und Schilderung des Badelebens.

„Kurze topographisch-statistische Beschreibung des Mississippi-Thales."

Aeußere Gestalt des Landes und dessen Gebirge, Beschaffenheit des Bodens; Mineralien; Flüsse, Schifffahrt (wird fortgesetzt).

„Das Klima der Mississippi-Gegenden."

Resultate dreijähriger Beobachtungen. Hauptkarakter: Unbeständigkeit. Wärmegrad nach Reaumur in St. Louis selbst zwischen — 25 und + 34, Witterung. Wind. Vegetation. Wirkung auf die Menschen.

„Ausführliche Beurtheilung interessanter Werke."

A visit to Texas, being the Journal of a Traveller etc. New-York 1834. Als belehrend, aber nicht genügend bezeichnet.

The history of Texas, or the Emigrant's, Farmer's and Politician's guide etc. Cincinnati 1836. — (Interessanter Auszug aus gewaltigem, zum Theil sinnlosem Wust).

„Die Zeitungen in den Vereinigten Staaten, mit besonderer Berücksichtigung der in Deutscher Sprache erscheinenden Blätter."

(Wir werden auf den interessanten Aufsatz zurückkommen, sobald im 2ten Hefte der Schluß erschienen ist.)

„Skizze einer Reise im nördlichen Illinois."

„Die Lage der Stadt Peoria ist außerordentlich schön. Vor 5 Jahren erst angelangt, ist sie schon die größte Stadt am Illinoisfluß. Das Gerichtsgebäude ist das stattlichste von allen, die ich noch im ganzen Lande gesehen habe. Eine Waaren-Niederlage stößt an die andere, und auch Deutsche haben sich vorzugsweise hier angesiedelt. Wie vortheilhaft man sich die Lage für den Handel denkt, und welche Spekulationen sich nach diesem Punkte konzentriren, kann man schon aus dem einzigen Umstande sehen, daß der Fuß Fronte eines gut gelegenen Hausplatzes mit 100 bis 150 Dollars bezahlt wird." u. s. w.

„Fortlaufende Uebersicht der die Vereinigten Staaten und die Einwanderung dahin betreffenden Literatur."

Wenn dieser Abschnitt, wie zu erwarten, mit Unparteilichkeit fortgeführt wird, kann er allein schon von großem Nutzen sein. Es thut Noth, daß manche Schriften an Ort und Stelle beurtheilt werden. „Der Nord-Amerikanische Rathgeber" von Gerke, Hamburg 1833, — wird genau durchgenommen und als geistlose Kompilation bezeichnet, durchlochten mit einzelnen eigenen und richtigen Urtheilen; wer aber das Halbwahre und Irrige zu sichten wisse, der bedürfe des Buches nicht mehr. — „Reisebericht der Familie Köpfli" ꝛc. Sursee 1833. — Einzelnes wird berichtigt, im Ganzen aber gesagt, als sei ein guter Kern in schlechter Hülle, und wer dahin wandern wolle, möge dies Buch nicht ungelesen lassen. — „Die Freistaaten von Nord-Amerika. Von G. Löwig; Heidelberg und Leipzig 1833. — Gibt zwar weniger, als der Titel verspricht, ist aber doch unterhaltend und auch belehrend. — „Briefe über die westlichen Theile der V. St." Von H. v. Martels; Osnabrück 1831. — „Wir haben immer geglaubt, Kotzebue's edle Husaren-Lieutenants seien nur Trugbilder der Phantasie, allein mit Ueberraschung werden wir hier gewahr, daß sie auch in der Wirklichkeit existiren (in der Person des Verfassers). Ein solches Buch zu beurtheilen, wird eine peinliche Pflicht genannt. — „Briefe über den moralischen und politischen Zustand d. V. St." Von Achilles Murat; Braunschweig 1833. — „Selbst für den, der jahrelang sich an Ort und Stelle belehrt hat, sind des Verfassers klar und faßlich geschriebene Abhandlungen über Verfassung und Gerichtswesen von höchstem Interesse und Nutzen." —

Wir wünschen der neuen Zeitschrift recht viele Leser.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 97.** **Köln, Sonntag den 4. Dezember** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Mexiko.

**Schiffsabgaben.** Der Präsident ad Interim der Mexikanischen Republik, macht den Einwohnern bekannt, daß der General-Kongreß Folgendes beschlossen hat:

„Art. 1. Wenn die Abgabe des Tonnengeldes, welche das Gesetz vom 16. Nov. 1827 den fremden Schiffen auferlegte, einmal in den Hafen, wo die Waaren gelöscht werden, bezahlt worden, darf selbige künftig, noch durfte sie ebenso wenig bisher, zum zweitenmale in einem andern Hafen wohin besagte Schiffe, versteht sich in gesetzlich erlaubter Absicht, gehen, oder bisher gegangen waren, erhoben werden.

„Art. 2. Ebenso wenig soll die besagte Abgabe von solchen Schiffen erhoben werden, welche durch Seeunfälle gezwungen, unfreiwillig in irgend einen der Häfen der Republik einlaufen möchten, vorausgesetzt, daß dieser Umstand zur Genüge erwiesen wird.

(gez.) **Miguel Valentin**, Präsident.
**José N. Malo**, Sekretär.
**Alenvgenes Castellero**, Sekretär.

Mexico, 31. August 1836.

(gegengez.) **José Justo Corro.**"

Zur gehörigen Befolgung dieses Gesetzes ist hinsichtlich der Schiffe, auf welche der erste Artikel Anwendung findet, befohlen, daß die betreffenden Zollbehörden ungesäumt die von den Betheiligten erhobenen Verpflichtungsscheine über zu bezahlende Tonnengelder entweder vernichten, oder auch den Betheiligten die Gelder zurückzahlen, welche sie von diesen erhoben haben, es gehörig in ihre Bücher einzutragen und der Regierung in der vorgeschriebenen Weise Bericht darüber zu erstatten.

---

**Spanische Schifffahrt.** Das Dekret des Mexikanischen Kongresses wegen Zulassung Spanischer Schiffe, vom 27. August, lautet wörtlich: Während der mit J. Maj. der Königin-Regentin von Spanien obschwebenden Unterhandlungen zur definitiven Anordnung der Anerkennung der Unabhängigkeit dieses Landes, sind die Feindseligkeiten wider jene Nation eingestellt und die Regierung wird hiedurch ermächtigt, ihre Verfügung in Rücksicht auf den Handel festzusetzen, ohne die Grundlage der Reziprozität zu überschreiten. (B. H.)

## Zolltarif für Haiti (St. Domingo).

Wir haben der im vorigen Jahr verfügten wichtigen Zoll-Veränderungen dieser Neger-Republik schon in Nr. 8, S. 45 d. O. gedacht. Bei dem zunehmenden Handelsverkehr scheint aber eine vollständigere Mittheilung jenes Gesetzes nicht überflüssig.

Art. 1. Theilt die Abgaben in zwei Klassen, nämlich in Eingangs- und Ausgangs-Rechte, sowohl für Waaren als für Schiffe.

Art. 2. Alle vom Auslande in einheimischen oder fremden Schiffen ankommende erlaubte Waaren und Erzeugnisse jeder Art, haben bei ihrem Einkommen in den geöffneten Häfen der Republik feste (nicht ad Valorem) Eingangsrechte zu bezahlen, wie der Tarif sub Nr. 1 solche bestimmt.

Art. 3. Es wird ferner von diesen Waaren oder Erzeugnissen, da, wo sich Werfte befinden, ein Werftgeld (Wharfage) erhoben, wie der Tarif sub Nr. 3 solches festgesetzt.

Art. 4. Diejenigen Waaren oder Produkte, welche nach dem Gewicht verkauft werden, zahlen außerdem ein Wägegeld, wie der Tarif sub Nr. 4 es vorschreibt. — (Es beträgt sowohl für einkommende als ausgehende Waaren dieser Art 50 Centimes per 1000 Pf.)

Art. 5. Die durch das Gesetz vom 9. Sept. 1828 eingeführte Konsignations-Abgabe, soll, anstatt vom Belauf des geschätzten Werthes der konsignirten Waaren, künftig vom Gesammtbetrage der darauf lastenden festen Eingangsrechte erhoben werden und zwar nach Maaßgabe von 9 Prozent von den Konsignationen an fremde, und 3 Prozent von solchen an Haitische Häuser.

Art. 6. Haitische Natur- und Kunstprodukte, deren Ausfuhr erlaubt ist, zahlen bei ihrem Abgange aus der Republik, die in der ersten Kolonne des Tarifs Nr. 2 bestimmten festen Ausgangsrechte.

Art. 7. Ebenfalls bezahlen die im vorgehenden Artikel erwähnten Produkte die in Art. 3 und 4 bestimmten Abgaben für Werft- und Wägegeld.

Art. 8. Fremde sowohl als einheimische Schiffe, welche in dem Handel mit dem Auslande beschäftigt sind, zahlen bei ihrem Abgange aus den geöffneten Häfen der Republik für sämmtliche Tonnen- und Hafengelder, Expeditions- und Bureau-Kosten, 2 Gourdes per Tonne, nach Maaßgabe des am Bord befindlichen Registers ihrer Trächtigkeit.

Art. 9. Sind die vorbesagten Abgaben einmal in einem Hafen der Republik bezahlt, so hat dasselbe Schiff für die nämliche Reise sie in einem oder mehreren andern Häfen der Republik, die es noch etwa anlaufen möchte, nicht zum zweitenmale zu entrichten.

Art. 10. Schiffe, die im auswärtigen Handel beschäftigt sind und Unfälle halber genöthigt wären in einem der Häfen der Republik einzulaufen, sind von der im Art. 8 bestimmten Abgabe frei, vorausgesetzt, daß sie weder Kolonial- oder andere Waaren löschen noch einnehmen.

Art. 11. An den Orten, wo zum Gebrauch der Seefahrer Fontainen eingerichtet sind, zahlen Schiffe, verhältnißmäßig ihrer Größe, nachbenannte Fontaine-Abgaben, nämlich: Schiffe von 15 bis 50 Tonnen 4 Piaster. — Von 51 bis 100, 8 dito. — 101 bis 150, 12 dito. — 151 bis 250, 16 dito. — 251 bis 300 Tonnen 20 Piaster.

Art. 12. Sowohl die Ein- als Ausgangsrechte, Konsignations- und Schiffs-Abgaben, wie das gegenwärtige Gesetz solche vorschreibt, sind von den Konsignatarien der Schiffe in den öffentlichen Schatz zu zahlen, und zwar von den nach dem Auslande bestimmten Expeditionen, bevor die zu dem Ende erforderlichen Papiere darüber ertheilt werden. — In allen Fällen sind die Konsignatarien von Schiffen und Ladungen dem Staat für die darauf haftenden Abgaben verantwortlich.

Art. 13. Der Territorialzoll auf die Haitischen Kunst- und Naturprodukte soll, wie früher, erst bei der Ausfuhr derselben nebst den übrigen Ausgangsrechten bezahlt werden.

Art. 14. Waaren und Erzeugnisse des Auslandes, welche sich nicht in dem Tarif Nr. 1 verzeichnet finden, bezahlen excl. des Werft- und Wägegeldes 16 Prozent Eingangszoll vom Betrage ihres tarirten Werthes, nach der üblichen Weise. Die Konsignations-Abgabe soll von dem Totalbelauf der 16 Prozente, und zwar in der im Art. 5 vorgeschriebenen Art erhoben werden.

(Fortsetzung folgt.)

## Neues Aktien-Unternehmen in Sachsen.

Die Herrn Düfour Gebr. und Komp. und K. und G. Harkort in Leipzig haben den Prospektus und Statut-Entwurf eines Aktienvereins ausgegeben, zur Begründung einer großen

Kammgarn-Spinnerei,

und zu diesem Zwecke das Etablissement des Herrn Hartmann, in Pfaffendorf bei Leipzig, bereits angekauft. Kapitalanlage: 1 Millionen Thaler, aufzubringen in 5000 4prozentigen Aktien au porteur, mit gleichmäßigem Dividendenantheil.

## Donau-Dampfschifffahrt.

**Regensburg**, 28. Nov. Soeben eingetroffenen Briefen aus Wien zufolge wird die von hier dahin gesendete Deputation der Donau-Dampfschifffahrtsgesellschaft demnächst hieher zurückkehren. Ihre Sendung soll, wie man vernimmt, den höchsterfreulichen Erfolg gehabt haben, daß die Kaiserl. Oestr. Regierung die Fahrt der Baier. Dampfschiffe bis Linz, und diesen somit den Eintritt nach Oestreich gestatten wolle. Wahrscheinlich wird dann die Fortsetzung der Fahrt bis Wien von Seite Oestr. Dampfschiffe selbst übernommen, und so die

Verbindung mit der weiteren Fahrt bis ins schwarze Meer hergestellt werden. So würde dann von Regensburg bis in dieses Meer eine fortlaufende Schifffahrtsverbindung organisirt werden. Es ist dies ein neuer Beweis davon, mit welch richtigem Blicke das Oestreichische Kabinet den rechten Moment zu erfassen weiß, und die Verdienste, welche es sich dadurch um den Handelsverkehr nicht nur des eigenen Landes, sondern ganz Deutschlands, Baierns insbesondere, erwirbt, müssen allerwärts wohlverdiente Anerkennung finden. (F. J.)

## Eisenhütten-Betrieb.

Wenn der Tadel beachtet und, wo er nicht trifft, abgelehnt wird, so ist zu hoffen, daß er anregend wirke, wo er trifft. — Unsere Mittheilung in Nr. 93 d. D. aus der „D.-P.-A.-Ztg." hat eine andere in der „Köln. Ztg." aus Neuwied v. 30. Nov. zur Folge gehabt, worin bemerkt wird, daß unter dem dort erwähnten Sayn wohl nur das vormalige (Sayn-) Altenkirchensche Gebiet gemeint sein könne, nicht aber Sayn bei Neuwied, dessen Königl. Eisenhütte, gleich der Rohstahlhütte zu Lohe, bei Müsen, in jeder Beziehung ein Musterwerk für die technische Kultur des Gewerbes wäre. Dann wird jener Tadel auch im Allgemeinen für viel zu hart erklärt, obgleich „für viele andere Eisenhütten in dieser Beziehung noch viel zu thun übrig bleibt." — Nicht zu übersehen ist, daß in jenem Artikel insbesondere die Anwendung der neuerlich in England eingeführten Verbesserungen (also z. B. die Heizung mit warmer Luft, s. Nr. 14, 17 u. 19 d. D.) vermißt wird.

## Geographische Entdeckungen.

Kapitän Derius hat der Geogr. Gesellschaft in Paris angezeigt, der er im Archipel der Gesellschafts-Inseln, zwischen Gambier und Hood am 27. Dezember 1835 auf eine noch unbekannte und nirgends verzeichnete, schön bewaldete, aber dem Anschein nach unbewohnte Insel von etwa 12 Meilen Länge gestoßen, deren Lage er angibt auf 21°59′ südl. Breite und 138°32′ westl. Länge.

In den Vereinigten-Staaten wird eine große Entdeckungs-Expedition in das Stille-Meer vorbereitet, mit dem besondern Zweck, frühere Angaben genau zu prüfen und eventuell zu berichten; dann aber auch so weit wie thunlich nach dem Südpol vorzudringen. Es werden dazu ausgerüstet 1 Fregatte von 36 Kanonen, 1 Proviantschiff von 300 Tonnen, 2 Briggs und eine Goelette; im nächsten Frühjahr soll die Fahrt beginnen und drei Jahre dauern. Der Kongreß hat 68,000 Lst. (476,000 Thaler) zur Ausrüstung bewilligt, und ein Marine-Lieutenant Wilkes hat sich bereits in München und Paris mit den beßten Nautischen Instrumenten versehen.

## Oelhandel.

**Marseille**, 24. November. Olivenöl war von 79 fr. allmählig gestiegen und schien sich auf 81 bis 81½ disponibel, und auf 82 fr. zur Lieferung 1837 halten zu wollen; heute heißt es plötzlich, daß 4000 millerolen, Ende Dezember hier zu liefern, für 79 fr. 50 c. verkauft worden. Mohnöl wird disponibel und bis Ende des Jahres zu 81 fr. erlassen. Auf spätere Lieferung wird mehr gefordert.

**Dafelbſt**, 26. Nov. Obgleich die Nachricht vom Verkauf der 4000 millerolen noch nicht zuverläßig bestätigt ist, hat sie doch alle Operationen gehemmt, so daß heute Abend kein Preis zu bestimmen ist. Angenommen wird 81 fr. sowohl disponibel als auf Lieferung — als der Preis des Fabriköls. — Superfeines Tafelöl ist mit 115 fr. per millerole bezahlt worden; ordinäres ohne Begehr. Mohnöl noch zu 81 fr. zu bekommen.

**Port-Maurice**, 21. Nov. Die Kälte hat dem Wurmfraß an der Küste ein Ende gemacht, ehe er ins Innere des Landes drang. Jetzt ist schon ziemlich viel Oel geschlagen, aber nur aus Oliven, die Stürme von den Bäumen warfen. Für dieses Fabrikat wird wohl nur 55 fr. per millerole zu bedingen sein, aber das spätere, bessere wird man höher halten.

**Lille**, 26. Nov. Der Begehr ist gestiegen, und die Preise sind heute für Rüböl 112 fr. 50, gereinigt 118,50, Mohnöl 102,50 bis 104 fr., Leinöl 100 fr., Hanföl 109 fr. Rübkuchen 40,50 bis 41,50, Leinkuchen 17 bis 19 fr. Rübsaat 28 bis 32, Leinsaat 22 bis 25, Hanfsaat 15 bis 16 fr.

**Paris**, 28. Nov. Rüböl disponibel 123 bis 124; Januar und Februar 124 bis 125, Januar bis April incl. 121 bis 122 fr.

## Korrespondenz.

† **Köln**, 3. Dezember 1836.

Von Gent, Lüttich, Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam, Münster, Düsseldorf ꝛc. ꝛc. gehen betrübende Nachrichten ein über Schaden und Unglück, die der Sturm am 29. v. M. verursacht hat. — Auch hier wüthete derselbe mit solcher Heftigkeit, daß es fast unglaublich erscheint, von unserm Hafen nicht mehr als einen Unglücksfall berichten zu können. Ein großer, mit Frucht beladener, für den hiesigen Hafen bestimmter Nachen zerschellte an einem der Brückenschiffe; die Leute retteten sich, jedoch das Meiste der Frucht wurde vom Wasser weggeschwemmt; das Fahrzeug ist wieder aufgefischt. — Die unterhalb der Brücke liegende Wassermühle wurde vom Winde eine Strecke weit weggetrieben, jedoch oberhalb Mülheim wieder gelandet; kein Unglück ereignete sich dabei. — Von abgedeckten Häusern, umgestürzten Schornsteinen und andern Unglück in der Stadt selbst haben wir nichts vernommen. Der Rhein ist sehr hoch (s. unten).

* **London**, 26. Novemb

Das Paketboot „Planet" bringt 500,000 Dollars aus We und Nachrichten von dort bis zum 6., von der Havanna b Oktober, von Tampico bis zum 29. September. Es herrsch mene Ruhe in jenen Gegenden. —

Aus Buenos-Ayres haben wir Journale bis zum 25. mit Nachrichten aus Montevideo vom 21. — und der Meld die Truppen der Republik die Bande des Ribera geschlagen gesprengt haben, so daß man auf baldige Wiederherstellung der S

(Spätere Nachrichten aus London sind uns nicht zugekomme

* **New-York**, 31. Oktobe

**Getreide** und **Mehl**. In den ersten Tagen dieser Woch nig Leben im Mehlhandel, und die früheren Preise konnten behaupten; aber seit Mittwoch ist der Begehr neu belebt und zu folgenden Preisen anzukommen: ordin. New-York, Troy ꝛc 9¾, Western-Kanal 9⅞ bis 10, vom Süden 9¾ bis 10¼ E Weizen 185 bis 200 C. per 60 Pfd.

**Baumwolle**. Neues Leben. Seit 8 Tagen sind die lebhafter gewesen, als lange zuvor, doch eine Erhöhung der P nicht zu erlangen. Die alten Vorräthe sind fast erschöpft, und Baumwolle ist besonders gesucht, namentlich Upland, die mit 19¼ u. Louisiana und Mobile, die mit 19½ C. das Pfu wurden. Verkauf der Woche: 2800 Ballen.

**Reiß** 3½ bis 4 C. das Pfd.; **Pottasche** 7 D., **Perla** bis 8 D. per Ztr.

**Terpentin** vom Norden 5 D.; **Theer** 2¼ b. 2⅜ D. per 2

Fracht: nach Liverpool ⅜ d. für die eckigen, ½ d. für de Ballen Baumwolle, 2 sh. per Faß Terpentin; nach Havre, für 6 bis 8 D., für Baumwolle ⅝ bis 1 c. per Pfd.

**Kurs** auf England 108 bis 108¼, auf Frankreich 5,,27½.

* **Valparaiso**, 20. Auguſt

Heute ist durch offizielles Dekret der Regierung das Embar gehoben worden, und gegen 30 Schiffe sind im Begriff die H lichten, um ihren verschiedenen Bestimmungsorten zuzueilen.

* **Batavia**, 10. Juli

Faſt alle unsere Produkte stehen hoch und bei den vielen Schif zum Laden aus der Fremde kommen, ist ein Weichen nicht zu vern **Kaffee**, Java wird mit 31 bis 33 Fl. bezahlt (per Picul von 1 aber die Regierung scheint wenig geneigt zu verkaufen. Sam 30; bis 31, Padang 26 bis 27 Fl. **Reiß** 110 bis 115 Koyang von 3375 Pfd. **Banca-Zinn** 50 Fl. per Picul.

* **Saloniki**, 30. Oktober 1

**Baumwolle** der neuen Aernte steigt täglich im Preise, ohn wir einen erklärenden Grund dafür anzugeben wüßten; sie ist gegen zu 7 Piaster begehrt, was selbst für die unstreitig sehr gute Qualit diesjährigen Gewächses ein gewagter Kaufpreis scheint.

Von **Seide** und **Wolle** ist nichts disponibel.

**Hamburg**, 29. November 1

(Wegen unregelmäßiger Kommunikation können wir den gewöh Wochenbericht heute nicht bringen. Die Elbe war schon mit Eis ge wodurch die Schifffahrt aber nur auf der Ober-Elbe behindert Die Londoner Post vom 25. war angekommen, während die vom 2 fehlte.)

**Düſſeldorf**, im November 1

Der Gewerbe-Betrieb bleibt im Allgemeinen beschäftigend. W Bergbau anlangt, so ist die Kohlenförderung auf den Zechen Ruhr nur langsam betrieben worden, weil die Schifffahrt durch N an Fahrwasser noch immer gestört ist. Um so lebhafter war dage Förderung auf dem westlich von Essen gelegenen Zechen, welche eine nenden Absatz nach dem Rhein per Achse haben. — Die Fabrike Manufakturen sind meistentheils nach Wunsch beschäftigt. Von den arbeiten besonders die Tuch-Manufakturen fortwährend äußerst und auch die Seiden-Manufakturen haben mehr Thätigkeit gew Im vergangenen Monate sind am hiesigen Rhein-Ufer im Ganzen beladene Schiffe, einschließlich 39 Dampfschiffe, angekommen und abgeg und durch dieselben sind 96,478 Ztr. Güter aller Art eingeführt 7430 Ztr. ausgeführt worden. Im Fruchthandel fand ein erhe Umschlag statt und bedeutende Quantitäten sind für Holland zur Au nach Nord-Amerika aufgekauft worden. Auf dem Fruchtmarkte zu D betrug die Abfuhr: nach Holland 12,803 Schffl. Weizen; 5712 E Roggen, 1400 Schffl. Gerste; nach dem Bergischen 847 Schffl. W 384 Schffl. Roggen, 1322 Schffl. Gerste, Hafer und Buchweizen. Geldwerth der ausgeführten Quantitäten ist auf 33,600 Thlr. anzuschl Für den Verbrauch der Oehlmühlen zu Neuß fand eine Zufuhr von Schffl. Rübsaamen statt. (Ztg.-H

**Bromberg**, im November 18

Die Getreidepreise sind sämmtlich gestiegen, was für den Landm um so erfreulicher ist, als sowohl die Winter- sowie die Sommer-Aernte recht ergiebige, ja, mit wenigen Ausnahmen, eine vorzügliche gen werden kann. Auch fängt der Getreidehandel sich zu beleben an und nur die Bromberger Kaufleute haben große Massen aufgekauft und be bedeutende Versendungen gemacht, sondern auch die Getreidehändle den an der Netze belegenen Städten sind zu beträchtlichen Getreide käufen beauftragt. Von 121 Kähnen, die im Laufe des Oktobe Bromberger Schleuse passirten, waren 28 mit Getreide und 61 Oelfrüchten beladen. Von Nakel gingen 124 Kähne ein, von d jedoch 51 unbeladen waren. Auch der Wollhandel gewinnt wi neues Leben, und ist die im künftigen Jahre zu erwartende Wollschu und wieder bereits um 5 Thlr. theurer verkauft worden, als die

laufenden Jahre. Von den Tuchmachern des Bromberger Regierungs-Bezirks sind im Laufe des vorigen Monats 1868 Stücke Tuch und 266 Stück Boy fabrizirt, und davon 788 Stück Tuch und 200 Stück Boy verkauft worden. Die Glas-Fabrik zu Usez macht glänzende Geschäfte; man hat bereits Vorbereitungen getroffen, das Geschäft durch Anlage einer zweiten Hütte zur Anfertigung von Fensterglas, und durch Erbauung neuer Familienhäuser, zu erweitern.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Preußen.** Die in Nr. 91 d. O. mitgetheilte Bekanntmachung vom 22. Oktober in Betreff der neuen 5 Thalerscheine ist, nebst ausführlicher Beschreibung, auch in Nr. 331 der „Staats-Ztg." vom 28. Nov. erschienen.

**Sachsen-Gotha.** Gotha, 25. Nov. Durch eine heute erschienene höchste Verordnung ist die ganze kündbare Schuld der Landschaft des Herzogthums Gotha im Betrag von 860,000 Thalern in ein geschlossenes Anlehn umgewandelt worden, welches der Verzinsung und Tilgung nach als ein Ganzes behandelt werden soll. Statt der bisherigen kündbaren 3½ Prozent Obligationen werden vom 1. Januar 1838 anfangend 5400 unau kündbare Schuldbriefe au porteur, ebenfalls zu 3½ Prozent verzinsbar, ausgestellt, und zwar 150 Schuldbriefe zu 1000 Thlr. u. s. w. Jährlich wird eine gewisse Anzahl zur Abzahlung ausgelooset, so daß binnen 42 Jahren die Schuld heimgezahlt ist. Jährlich werden 30,100 Thlr. zur Verzinsung und mindestens 10,000 Thlr. zur Tilgung angewiesen. Die durch Auslosung zur Auszahlung bestimmten Schuldbriefe werden nach Buchstaben und Nummern dreimal im Gothaischen Regierungsblatte und dem Allgemeinen Anzeiger, ferner in drei zu Frankfurt a. M., Leipzig und Berlin erscheinenden, am meisten gelesenen öffentlichen Blättern bekannt gemacht. Sechs Monate nach dieser Bekanntmachung sind die ausgelooseten Obligationen fällig, und ihr Nominalwerth ist in baarem Gelde zu erheben; doch behalten sie ihre Gültigkeit, nur ohne Recht auf Verzinsung, bis zum Ablaufe des 4. Jahres nach der Verloosung. Nebst den Obligationen wird ein Bogen Coupons mit dem Talon ausgegeben, welcher Bogen 20 halbjährige Zinsanweisungen enthält, die nach der Verfallzeit gegen Baarzahlung ausgewechselt und bei jeder Steuerkasse statt baaren Geldes benutzt werden können; wenn sie aber zwei Jahre nach dem Verfalltermine nicht eingehen, werden sie als erloschen erklärt. Nach Ablauf von 10 Jahren werden neue Coupons ausgegeben. Andere Bestimmungen ergeben sich von selbst, z. B. daß es beim Wechsel des Besitzes keiner Zessionsformalität bedarf u. s. w. Noch bemerken wir, daß die Obersteuerkasse autorisirt ist, Anmeldungen zum Ankauf und Verkauf der Obligationen zu verzeichnen und diese Gesuche nach Füglichkeit zu befriedigen (Z. M.)

**England.** London, 26. Die in den letzten 3 Monaten 1835 ausgegebenen Schatzkammerscheine, im Ganzen 13,521,550 Lst., werden nebst Zinsen vom 19. Dezember an eingelöst.

**Dänemark.** Kopenhagen, 8. November. Verschiedene Blätter haben berichtet, daß zwischen der Dänischen Regierung und der Bank ein Prozeß über eine Summe von circa 12 Mill. Rthlr. auszubrechen drohe. Wir glauben, daß eine ausführlichere, auf Aktenstücke begründete Darstellung dieser Angelegenheit nicht uninteressant sein dürfte, besonders da jener Artikel einer Berichtigung dahin bedarf, daß die Regierung keine Rückzahlung jener Summe verlangt, sondern sich nur weigert, der Bank in einer Reihe von an nahe circa vierzehn Jahren jährlich 820,000 Rthlr., oder im Ganzen etwas über 11,800,000 Rthlr. auszuzahlen. Das zerrüttete Finanzwesen des Dänischen Staats machte im Jahre 1813 außerordentliche Opfer von allen Staatsbürgern nothwendig, und der König entschloß sich daher, um dem Geldwesen eine feste Stütze zu geben, eine Reichsbank zu gründen, welche außer andern Verpflichtungen, namentlich alles kursirende Papiergeld einlösen, neue Banknoten ausstellen, einen Silberfonds schaffen und dahin streben sollte, den Kurs der Banknoten al pari zu erhalten, deren dereinstiger Ueberschuß zur Tilgung der Staatsschuld bestimmt war. Durch die Verordnung vom 5. Januar 1813 wurde dieser Reichsbank als Grundfonds unter dem Namen Bankhaft eine Forderung an sämmtliche Grundeigenthümer Dänemarks und der Herzogthümer beigelegt, welche 6 Prozent von dem Werthe ihres Eigenthums betrug, und jährlich mit 6½ Prozent bis zu ihrer Abbezahlung verzinst werden sollte. Da diese Bankhaftzinsen den Landeigenthümern im Königreiche selbst allzudrückend wurden, modifizirte schon die Verordnung vom 9. Juli 1813 diese Bestimmung dahin, daß dieselben der Bank nur ein Sechstel ihrer Bankzinsen erlegen, die übrigen fünf Sechstel ihnen aber in andern Königlichen Schatzungen berechnet, und von den Finanzen an die Bank bezahlt werden sollten. Im Jahr 1818 wurde die Reichsbank in eine Nationalbank verwandelt, die Bankhaftpflichtigen wurden Bankaktionäre, und erhielten das Recht, die dereinstige Ausbeute der Bank unter sich zu theilen, die Bürger in den Städten und die Grundbesitzer in den Herzogthümern pro rata des ganzen Belaufs ihrer Bankhaft, die Landeigenthümer des Königreichs aber für das eine Sechstel derselben, wofür sie selbst die Zinsen zu berichtigen hatten, wobei die Finanzen, ohne deßhalb Bankaktionäre zu werden, sich verpflichteten, die übrigen fünf Sechstel der Zinsen für die Letzteren (820,000 Rthlr. jährlich) so lange an die Bank auszuzahlen, bis — wie der §. 6 der Oktroi der Nationalbank vom 4. Juli 1818 sich ausdrückt — dadurch die kursirenden Bankzettel amortisirt werden könnten. Dieses Wörtchen dadurch veranlaßt den ganzen zwischen der Regierung und der Bank obwaltenden Streit. Da nämlich die ganze Bankeinrichtung in den Herzogthümern große Unzufriedenheit erregt hatte, wurde es durch ein Patent von demselben Datum den dortigen Grundeigenthümern freigestellt, sich, insofern sie nicht Bankaktionäre werden wollten, entweder durch eine bestimmte Summe freizukaufen, oder eine jährliche Abgabe so lange zu entrichten, bis der auf die Herzogthümer fallende Antheil der Obligationen und Zettelschuld der Bank dadurch getilgt werden könnte, und so ganz aus jedem Verhältniß mit derselben zu treten.

Fast alle Grundeigenthümer wählten die letzte Alternative, und die Zahl der Bankaktionäre wurde dadurch bedeutend vermindert. In der Folge benützte die Bank fast alle Intraden aus den Herzogthümern in Verbindung mit dem Zuschusse von den Finanzen, um die Zettelmasse zu amortisiren, und ist jetzt so weit damit gediehen, daß dieselben pari stehen, und in wenigen — vielleicht in 10 bis 12 Jahren — gänzlich werden eingezogen werden können. Die Finanzen bestehen daher jetzt darauf, von ihrem jährlichen Zuschusse befreit zu werden, sobald diese Amortisation vollständig geschehen kann; die Bank hingegen stützt sich auf den beregten Paragraphen und verlangt ihn noch in circa 14 Jahren nach diesem Zeitpunkt, als welches nöthig gewesen sein würde, wenn sie denselben allein zur Amortisation der Zettelmasse angewandt, und die Intraden aus den Herzogthümern anderweitig benützt hätte. — Für die Forderung der Bank spricht das Wörtchen dadurch in dem erwähnten Paragraphen, welches übrigens nur durch eine unglückliche Fassung hineingerathen zu sein scheint; gegen dieselbe die Ungereimtheit, die darin liegen würde den Finanzen, d. h. dem ganzen Lande, in circa 14 Jahren eine jährliche Abgabe von 820,000 Rthlr. aufzubürden, um dadurch die Dividende der wenigen zurückgebliebenen Bankaktionäre, namentlich der Hauseigenthümer in den Städten Dänemarks, zu vergrößern. Der König hat jetzt, gestützt auf ein Bedenken des Generalprokureurs Oersted, eines seiner anerkannten Rechtlichkeit wegen allgemein hochgeachteten Mannes und einsichtsvollen Rechtsgelehrten, seine Ansicht dahin ausgesprochen, daß der fragliche Zuschuß von den Finanzen nur so lange werde verlangt werden können, bis die Amortisation der Zettelmasse durch denselben in Verbindung mit den aus den Herzogthümern eingehenden Intraden zu bewerkstelligen ist, und hat die Aeußerung der Bankbehörde über diesen Gegenstand verlangt. Ueber den Beschluß der Bank in dieser sowohl dem ganzen Staat als den Einzelnen so wichtigen Angelegenheit ist noch nichts bekannt. Von einer Seite ist der Vorschlag gemacht worden, daß die Bankrepräsentanten mit der Regierung einen Vergleich dahin schließen sollten, daß die letztere in einer doppelt so langen Zeit jährlich 410,000 Rthlr. bezahlte. Dagegen haben sich aber alle Stimmen erhoben, und gewiß mit Recht; denn besitzen die Bankaktionäre wirklich das Recht jährlich 820,000 Rthlr. von den Finanzen zu fordern, so können die Repräsentanten sicher ohne ausdrückliche Vollmacht von Seite ihrer Kommittenten nicht befugt sein, einen solchen Vergleich abzuschließen, und dadurch auf eine nahmhafte Rente zu verzichten; — haben sie es nicht, so scheinen die Finanzen eben so wenig berechtigt, dem ganzen Lande eine so bedeutende unnöthige Abgabe aufzubürden. (A. Z.)

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 3. Dez. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141 7/10 G. | 2 M. | 140 9/10 G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141 7/10 G. | 2 M. | 140 G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24 1/2 B. | 2 M. | 6.23 1/4 B. |
| Paris | 300 fr. | | 80 3/10 B. | 2 M. | 80 1/10 B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 101 3/10 B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102 G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150 4/10 G. | 2 M. | 149 5/10 G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112 1/4 B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85 3/10 B. | 2 M. | 85 1/10 B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 1/10 G. | 2 M. | 99 G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80 6/10 B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80 1/10 B. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 2 „ |

## Anzeigen.

174. **Vortheilhaftes Erbieten zur Anlage einer Runkelrübenzucker-Fabrik.**

Der Besitzer eines bedeutenden Landguts, in einem der Rheinischen Regierungs-Bezirke ½ Stunde vom Rhein und nahe an einer frequenten Hauptstraße belegen, erbietet sich dem kautionsfähigen Unternehmer einer Runkelrübenzucker-Fabrik eine anständige Wohnung und die zu einem derartigen Etablissement vorzüglich qualifizirten Gebäude, welche unter andern 12 gewölbte Räume mit Kaminen und Brunnen versehen enthalten, gegen mäßige Entschädigung auf eine Reihe von Jahren einzuräumen, so wie den Bedarf an Rüben im Ertrage von 50 bis 60 Morgen, das Brennmaterial und die Zuckerformen mit Bewilligung von billigen Zahlungsfristen zu liefern. — Bescheid ertheilt auf portofreie Anfragen die „Redaktion des Organs".

175. Im Verlage von J. D. Sauerländer in Frankfurt ist erschienen und durch C. Rohnen's Buchhandlung in Köln und Aachen zu beziehen:

**Deutsch-Französisch-Englisches phraseologisches**

# Handbuch d. Handels-Correspondenz und des Geschäftsstyls,

von F. L. Rhode.

1. Band A. bis J. 1 Thlr. 6 Sgr. — 2 Fl.

Der II. Band ist bereits unter der Presse und erscheint binnen wenigen Wochen.

Dieses Werk umfaßt systematisch die ganze Geschäfts-Korrespondenz des Waaren-, Wechsel- und Speditionshandels, und es wird jedem einleuchten, wie nützlich, ja wie nothwendig dem korrespondirenden Kaufmann ein Werk ist, worin er sich auf der Stelle über die ihm vorkommenden Ausdrücke in vielseitigen Wendungen Raths erholen kann.

Nachstehende wenige Probe-Artikel aus dem II. Bande werden jeden von der Reichhaltigkeit und Brauchbarkeit gegenwärtigen Handbuchs überzeugen.

Staatspapiere. Fonds (papiers) publics. „Stocks." — Unsere Staatspapiere haben sich fest auf dem letzten (gestrigen) Kurse erhalten. Nos fonds sont restés stables au dernier cours (sont demeurés ferme aux taux d'hier). „Our funds remained stationary at the last (at yesterday's) prices." — vid. Stehen (bleiben). — Die Spanischen Staatspapiere sind plötzlich sehr gesunken. Les fonds espagnols ont éprouvés une baisse soudaine et sensible. „A sudden decline took place in Spanish stocks. (There has been a sudden and considerable reaction [depreciating] in Spanish stocks." — Die fünfprozentigen Staatspapiere sind gefallen. Les 5 pour % sont descendus. „The fives have declined (have undergone [severe] reaction). — Die Staatspapiere wurden sehr in die Höhe getrieben. Les fonds ont été fortement poussés.

„Stocks were eagerly pushed." — Die Staatspapiere sind insgesammt ein wenig gewichen. Les fonds en général ont un peu fléchi. „Funds (rates) declined (gave way) in a general manner." — Die Portugiesischen Staatspapiere standen flau. Les fonds Portugais ont été lourds. „The Portuguese stocks were heavy." — Sie (die St. P.) sind auf die gestrigen Kurse zurückgewichen. Ils sont revenus aux taux d'hier. „They receded to yesterday's prices. — Die konsolidirten Staatspapiere blieben ohne Veränderung. Les consolidés sans mouvement. „The consols (consol-market) remained inactive." — Sie wurden am Ende unbedeutend niedriger notirt. Ils ont fermé à la fin à une réaction insignifiante. „They left off on a reaction of no great moment." — In fremden Staatspapieren ging wenig um. Les fonds étrangers étaient sans demande. „Foreign stocks were little noticed." — Sie stiegen anfänglich, fielen aber nachgehends wieder. Ils montèrent d'abord, mais éprouvèrent une réaction en suite. „They rose but gave way afterwards." — Es ist wenig Veränderung in den ausländischen Staatspapieren. Il-y-a peu de variations dans les fonds étrangers. „The variations in the price of foreign stocks are trifling." — Unsere Staatspapiere hatten Neigung zum Steigen. Nos fonds eurent une tendance à la hausse. „The tendency of our funds was to a rise. — Gegen baares Geld wurden sie um ein Geringes höher notirt, wichen aber in der Folge wieder. Contre de l'argent comptant on les cotait un peu plus hauts, mais ils retombèrent ensuite. „For cash they closed a shade higher but subsequently they gave way." — In Spanischen Staatspapieren fand ein bedeutendes Schwanken Statt. Les fonds espagnols ont été sujets à de grandes fluctuations. „Spanish securities have been very fluctuating." — Sie haben sich gebessert. Ils se sont améliorés. „They have experienced an improvement. — Die Französischen Staatspapiere behaupteten ihren festen Stand. Les fonds (effets) français se maintenaient ferme. „French funds maintained their ground firmly." — vide Börse, Kurs, Fallen ꝛc.

Preis. Die letzte Preiserhöhung hat sich völlig erhalten. La dernière hausse s'est parfaitement maintenue. „The last improvement has been fully maintained." — Die Preise sind etwas gewichen. Les prix ont légèrement fléchi. „The prices felt a small depression." — Man kann den laufenden Preis jetzt zu 43 Sh. notiren. On peut les coter maintenant à 43 Sh. „43 Sh. may now be quoted the ruling price." — Die Preise sind zu hoch, um eine Spekulation zuzulassen. Les prix sont trop hauts, pour songer à y spéculer. „The prices are too high to admit of a speculation." — Die gegenwärtigen Preise werden sich halten, wo nicht höher gehen. Les prix actuels se soutiendront, peut-être éprouveront-ils une hausse. „The present quotations will be supported if not enhanced." — Dieser Artikel wäre zu keinem Preise anzubringen. Cet article serait invendable. „This article would not sell at any price." — Die Preise der Kolonialwaaren scheinen höher (niedriger) gehen zu wollen. Les denrées coloniales tendent à la hausse (baisse). „Colonials are looking upwards (down)". — Die Preise haben keine merkliche Erhöhung erlitten. Les prix n'ont pas subi une augmentation bien sensible. „The prices have not experienced a material augmentation." — Rohe Zucker erhalten sich besser im Preise. Les sucres bruts se soutiennent mieux. „Raw sugars bear a better price." — Die Preise schwanken zwischen vier bis fünf Schillingen. Les prix vont de quatre à cinq escalins. „Their price runs from four to five Sh." — Etwas Brasilianische (Baumwolle) ist zu bemerkten Preisen verkauft worden. Il s'est fait quelques Brésils à la cote. „A few Brazils have been sold at our quotations." — Die Preise mehrerer Artikel können nur als nominell betrachtet werden. Notre cote peut être considérée, pour plusieurs articles, comme nominale. „Our quotations of several articles may be considered as partly nominal." — Da die Preise so beträchtlich gefallen sind, um den Spekulanten Zutrauen einzuflößen. Les prix étant tombés maintenant assez bas, pour inspirer de la confiance aux spéculateurs. „Prices having now receded (fallen) so considerably, as to encourage the speculators, to look at the article with more confidence." — Dieser Preis rentirt besser als 20 Sh. zu Liverpool. Ce prix rend mieux que 20 Sh. à Liverpool. „This price renders better than 20 Sh. at Liverpool. — Nach den Preisen zu urtheilen, müssen sie daran verlieren. D'après leurs cours, ils doivent y perdre. „At their quotations they must make a loss." — Die Preise werden alsdann etwas herabgehen. Les prix tomberont alors un peu. „Prices will then somewhat decline." — Der Preis des Reißes hält sich fest auf dreißig Franken der Zentner. Les riz sont fermes à 30 Frs. le quintal. „Rice is steady at 30 Frs. per cwt. — Sie werden mit Ihren Preisen herabgehen. Ils baisseront leurs prix. „They will lessen their prices." — Unsere zukünftigen Preise werden sich gänzlich nach der Größe dieser Zufuhren richten. Nos prix futurs dépendront entièrement de l'importance de ces arrivages. „Our future price will be entirely regulated by the magnitude of these imports." — Der Zucker ist der einzige Artikel, der sich im Preise erhält. Les sucres sont le seul article, qui se soutienne. „Sugar is the only article, which keeps up." — Sie würden uns sehr verbinden, wenn Sie uns von Zeit zu Zeit die Preise der Baumwolle Ihres Platzes anzeigen wollten. Vous nous obligeriez, de nous coter, de temps à autre, le prix de coton chez vous. „An occasional quotation of the prices of cotton with you would be very acceptable." — Aller Wahrscheinlichkeit nach werden die Preise diesen Winter sehr hoch gehen. Selon toute probabilité les prix seront très-élevés cet hiver. „In all probability prices will be very high during the winter." — Preise, wie in unserm Texten. Nos cours sont comme par notre dernière. „Our market continues as last advised." — Die wirklichen Preise, die wir Ihnen am Fuß dieses notiren. Les prix réels, dont vous avez note ci-bas. „The actual prices, which we indicate at foot." — In diesem Falle wird der Preis nicht länger von der Regie abhangen. Dans ce cas, la régie ne sera plus arbitre des prix. „In which case the regie will no longer be master of the price." — Die Preise werden, aller Wahrscheinlichkeit nach, viel höher gehen. Suivant toute probabilité les prix seront beaucoup plus hauts. „The prices, in all probability, will be much higher." — Sie werden zu niedrigen Preisen angeboten, da sie wieder ausgeführt werden müssen. On les offre à bas prix, attendu qu'il faut les réexporter. „They are offered low, as they must be reexported." — Diese Operationen müssen sich nach den Preisen in London richten. Il faudrait toujours que ces opérations fussent subordonnées aux prix de Londres. „These operations should always be subordinated to the prices in London." — Die Artikel, welche unter ihrem Preise zu sein scheinen. Les articles, qui paraissent le plus au dessous de leur valeur. „Those articles, which may be o — Die Preise stellen sich auf ungefähr 44 à 46 Schilling, ger (unverzollt) genommen. Le prix est 44 à 46 Sh. „The prices rule from about 44 to 46 Sh. in bond." — stehen in gleichem Preis. Ces articles marchent de pair. cles are on the same footing." — Folgendes sind unsere laut Voici nos prix actuels. „Our present prices rule as follo Preise im Frieden scheinen sie uns sehr hoch zu sein. Pour paix ces prix nous semblent très-élevés. „As peace-prices der them very high." — Bessere Qualitäten haben sich im ten. Les bonnes qualités se sont maintenues au cours. lities supported the previous currency." &c.

176.

## Komptoir-Handbuch
### nach Mac-Culloch
### in einem Bande.

Mit den Plänen von Gibraltar, Helsingör, Konst Neu-York, Petersburg und Rio-Janeiro, und einer 2 nach Mercator's Projektion.

In der Ostermesse 1836 erschien, unter obigem Titel, 1 Bogen starke Lieferung einer schönen und außerordentl seilen Ausgabe von Mac-Culloch's vortrefflichem Die Commerce and Commercial Navigation, auf die wir hiermit gebildete Publikum, besonders aber den Handels- und Gewerbe merksam machen.

Unser Handbuch für Kaufleute, nach demselben Originale bearbeitet und durch Supplemente bereichert, welche b auf den Europäischen Kontinent und seine industriellen Verhält haben, hat überall den Beifall und die Anerkennung gefunden, reicher gediegener Inhalt verdient. Der Umfang desselben sch einen Preis vor, der, wenn schon an und für sich äußerst Werk doch Manchem unzugänglich macht. Wir haben uns bei schlossen, eine gedrängte Umarbeitung zu veranstalten, welc Uebelstande begegnet, und überhaupt vorzugsweise auf die Bedür praktischen Kaufmanns, Fabrikanten und Gewerbsmannes bere Es wird in derselben nichts ausgelassen, als diejenigen Pa Originals, welche rein nur auf Großbritannien Bezug und nichts abgekürzt, als einige längeren theoretisch handlungen. Ganz vollständig wird aufgenommen:

Alles, was auf Handels-Geographie, Waaren- u werbskunde, Münz-, Maaß- und Gewichts-V nisse, Wechselkurse, Staatspapiere, Versicher Leibrenten, Bankgeschäfte ꝛc.

Bezug hat, ja alle diese wichtigen Zweige des kaufmännischen werden durch Zusätze aus den neuesten und besten Hülfsq bereichert.

Kompreßer, aber dennoch sehr deutlicher Druck und ein großes machen es möglich, das ganze so höchst reichhaltige Werk in ein Bogen zusammenzudrängen, welche noch im Laufe des Jahres sechs bis sieben Lieferungen, zu 10 Bogen jede, erscheinen werden.

Den Subskriptionspreis stellen wir auf

**18 Kreuzer oder 12 Groschen für jede Lieferu**

zahlbar bei Empfang derselben, und lassen ihn vorläufig bis zur des zweiten Heftes offen. Subskribentensammler erhalten auf zeh eilfte Exemplar gratis, wenn sie sich an die ihnen zunächst Buchhandlung wenden. Wir haben jede solide Handlung Stand gesetzt, diese Vergünstigung einzuräumen.

Dieser außerordentlich wohlfeile Preis wird auch dem Unbem gestatten, sich ein Werk anzuschaffen, das bereits die Runde in gemacht hat, und überall als das vortrefflichste seiner Art anerkann den ist. Es ist die vollständigste Handels-Encyclopädi wird das unentbehrliche Handbuch auf jedem Komp werden.

Das Handbuch für Kaufleute wird neben dieser neuen beitung in seinen eigenthümlichen, mehr auf das Theoretische der H wissenschaften gehenden, Vorzügen fortbestehen, und, durch Erschein letzten Bandes der Supplemente, in kürzester Frist geschlossen werde

Stuttgart, im März 1836.

**J. G. Cotta'sche Buchhandlun**

Bereits ist die 3. Lieferung dieses Werkes erschienen und i Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln und Aache räthig.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 1. bis 3. Dez.

Angekommen: (den 1.) L. Haus von Heilbron mit 335 Ct., J. Hartmann von Bingen mit 1774 Ct.; (den 2.) A. Meßinger Mainz mit 1237 Ct., Wipperfürt von Mannheim mit 713 Ct., J. E von Frankfurt mit 1561 Ct., Lucas von Bernkastel mit 340 Ct. Jacob Tillmann von der Mosel mit 1008 Ct.

Abgefahren: H. Claasen nach Amsterdam.

Vorbeigefahren: (den 1.) H. Reichert von Mainz nach Rotte mit 4999 Ct. Frucht, H. W. Bayer von Kassel nach Rotterdam mit Ct. ditoz (den 2.) W. Wonters von Wesling nach Amsterdam mit Ct. dito, J. Brümmeyer von Mainz nach Amsterdam mit 3329 Ct. dito

Emmerich vorbeigefahren: (den 26. u. 27.) J. J. Adams Amsterdam nach Mainz mit 3581 Ct., N. Zimmermann von Amste nach Köln mit 4129 Ct., M. Faobender von Dorst nach Köln mit Ct. (den 29.) P. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3738 Ct.

Kaub vorbeigefahren: (den 30. Nov.) W. Mainz von Ro nach Köln mit 894 Ct., G. Geller von Mainz nach Köln mit 729 Ct.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | im Ringette |
|---|---|---|---|
| am 1. Dez. | 21 F. 1 Z. | 14 F. 10 Z. | 15 F. 6 Z. |
| am 2. „ | 21 „ 10 „ | 15 „ 6 „ | 16 „ 2 „ |
| am 3. „ | 21 „ 3 „ | — | — |

Der Hafen-Kommissär.

Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Verkla

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Beilage zu Nr. 97 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 4. Dezember 1836.


## Handel von Archangel.

Als Nachtrag zu unserm Bericht (in Nr. 93 d. O.) über den gegenwärtigen Stand des Handels, geben wir noch, nach offiziellen Angaben eine vergleichende Uebersicht der Ausfuhr in

| | 1835 und | 1836. | Ab- u. Zunahme | |
|---|---|---|---|---|
| Zahl der ausgehenden Schiffe . . | 341 | 346 | pl. | 5 |
| Ausfuhr-Gegenstände: | | | | |
| Hafer . . . . . Tschetwert | 20,710 | 800 | m. | 19,910 |
| Leinsaat . . . . . " | 117,307 | 82,805 | m. | 24,502 |
| Flachs . . . . . Pud | 200,832 | 208,051 | pl. | 7,219 |
| Flachsheede . . . . . " | 144,052 | 102,653 | m. | 41,399 |
| Hanf . . . . . " | 16,799 | 14,855 | " | 1,944 |
| Hanfheede . . . . . " | 3,846 | 2,924 | " | 922 |
| Tauwerk . . . . . " | 1,826 | 2,006 | pl. | 180 |
| Roggenmehl . . . . . " | 117,030 | 124,784 | pl. | 7,754 |
| Eisen . . . . . " | 47,865 | 60,084 | " | 12,219 |
| Häute, roh . . . . . " | 1,484 | 3,075 | " | 1,591 |
| Borsten . . . . . " | 1,301 | 1,463 | " | 162 |
| Pottasche . . . . . " | 1,932 | 2,727 | " | 795 |
| Talg . . . . . " | 38,366 | 84,024 | " | 45,658 |
| Talglichter . . . . . " | 1,212 | 1,129 | m. | 83 |
| Thran . . . . . " | 23,451 | 40,797 | pl. | 17,346 |
| Theer . . . . . Tonnen | 64,867 | 71,305 | " | 6,438 |
| Pech . . . . . " | 7,228 | 13,570 | " | 6,342 |
| Dielen . . . . . Dutzend | 70,835 | 109,501 | " | 38,666 |
| Dielen-Enden . . . . " | 5,581 | 6,664 | " | 1,083 |
| Battens . . . . . " | 13,166 | 14,855 | " | 1,669 |
| Matten . . . . . Stück | 1,528,862 | 885,055 | m. | 643,807 |

Mithin auffallende Abnahme in Leinsaat, Flachsheede, Hafer u. Matten; dagegen bedeutende Zunahme in Roggenmehl, Eisen, Talg, Thran, Theer, Pech und Dielen. — Noch ist zu bemerken, daß 9 Handelshäuser sich in das ganze Geschäft theilen, nämlich: die Herrn. Wm. Brandt u. Söhne, Clarke Morgan und Komp., Hill und Moberly, A. des Fontaines und Lührs, Gladstone und Whitehead, Iwan Plüsnin, J. Gribanoffs Söhne, W. Maingy u. Komp. und A. Dolgoschein.

(100 Tschetwert gleich 209¾ Hektoliter. 1 Pud gleich 40 Russ. Pfund, gleich 16⅜ Kilogr.

## Rußlands Asiatischer Handel.

(Vgl. die Beil. zur letzten Nummer d. O.)

### I. Am Kaspischen Meer.

Der Werth der Ausfuhr nach Masanderan war ungefähr dem der Einfuhr von dort gleich, in runder Zahl an Werth 200,000 Silberrubel. Die Russischen Ausfuhr-Waaren bestanden hauptsächlich in Tuch, Baumwollenzeugen, Stangen-Eisen, Kupfer roth und gelb, Zinn, Stahl, Eisen-Gußwaaren, Vitriol, Steingut, Glaswaaren, Zucker und Naphta von Baku. Die Persischen Ausfuhr-Gegenstände waren: Baumwolle, roh und gesponnen, Filzmäntel, Bäs, Reiß und getrocknete Früchte. Dieser Handel wird meist von Kaufleuten aus Balfrusch auf 10 kleineren und 4 größeren Segelschiffen (letztere bis 80,000 Pud tragend) geführt. Diese Schiffe gehören Astrachanschen Kaufleuten, werden im Herbst nach der Südküste des Kaspischen Meeres mit Russischen Waaren abgefertigt und kehren im Frühjahr mit Persischen zurück.

### II. An der Orenburgischen Linie.

Im Jahre 1835 passirten nach offiziellen Angaben

1) durch das Zoll-Amt von Orenburg;

a) ausgehend, diverse Waaren, Werth 1,476,031 Rub.

(Darunter an Baumwoll-Fabrikaten für 504,827 R., an Juchten für 345,551 R., an Tuch für 122,112 R., an Farbestoffen für 105,965 R., an raffinirtem Zucker für 71,227 R., an Metall-Arbeiten für 50,250 R., an Mehl für 33,500 R., an Seiden-Fabrikaten für 29,419 R. u. s. w.)

b) eingehend, diverse Waaren, Werth 1,938,451 Rub.

(Darunter an Vieh für 585,044 R., an Baumwollengarn für 450,670 R., an Baumwoll-Fabrikaten für 355,656 R., an Pelzwerk für 256,287 R., an roher Baumwolle für 203,210 R. [mit Garn und Geweben zusammen also für 1,009,536 Rubel] u. s. w.)

2) Durch das Zoll-Amt von Troizk;

a) ausgehend, diverse Waaren, Werth 899,795 Rub.

(Darunter an Baumwoll-Fabrikaten für 261,561 R., an Juchten für 154,097 R., an Eisen für 133,931 R., an Farbstoffen für 109,559 R., an Kupfer für 67,417 R., an Zucker für 37,661 R., an Mehl für 32,576 R. u. s. w.

b) eingehend, diverse Waaren, Werth 1,468,506 Rub.

(Darunter an Baumwoll-Fabrikaten für 649,947 R., an Baumwollen-Garn für 462,201 R., an roher Baumwolle für 36,288 R. [zusammen für 1,148,436 R.], an Pelzwerk für 162,066 R., u. s. w.)

3) durch die Barrieren der Orenburgischen Linie;

a) ausgehend, div. Waaren, Werth 1,005,193 Rubel.

(Darunter an Baumwollen-Fabrikaten für 421,301 R., an Mehl und Getreide für 285,809 R. u. s. w.)

b) eingehend, div. Waaren, Werth 999,763 Rubel.

(Darunter an Vieh (incl. Pferde) für 804,945 R. u. s. w.)

### III. An der Siberischen Linie:

1) durch das Zoll-Amt Petropawlovsk:

a) ausgehend, div. Waaren, Werth 2,090,745 Rubel.

(Darunter an Baumwollenfabrikaten für 1,143,264, an Wollenfabrikaten für 101,807, an Seidenfabrikaten für 24,336, an Metallfabr. für 67,904, an Juchten für. 251,150 Rubel u.)

b) eingehend, div. Waaren, Werth 2,785,821 Rubel.

(Darunter an Vieh für 1,249,785, an Pelzwerk für 474,213, an Baumwollenwaaren: gesponnen für 319,170, gewebt für 498,793, roh für 3540, — an Baumwollenwaaren im Ganzen für 821,403 Rubel u.)

2) durch das Zollamt von Semipalatinsk:

a) ausgehend, div. Waaren, Werth 605,233 Rubel.

(Darunter an Baumwollenfabrikaten für 333,139, an Juchten für 85,332, an Metallfabr. für 62,289 Rubel u.)

b) eingehend, div. Waaren, Werth 491,753 Rubel.

(Darunter an Baumwollenwaaren für 137,304, an Pelzwerk für 141,431, an Vieh für 81,311, an Seidenfabrikaten für 42,914 Rubel u. s. w.)

3) durch die Barrieren der Siberischen Linie:

a) ausgehend, div. Waaren, Werth 372,079 Rubel.

(Darunter an Baumwollenfabr. für 159,193, an Juchten für 55,571, an Mehl für 36,706 Rubel u.)

b) eingehend, div. Waaren, Werth 499,352 Rubel.

(Darunter an Vieh und Pferden für 376,232, an Pelzwerk und Häuten für 38,331 Rubel u.)

Wenn wir nun die obigen Summen zusammenfassen, so betrug:

| | die Ausfuhr von Rußland | Einfuhr nach R. |
|---|---|---|
| an der Orenburg. Linie Rub. | 3,291,819 | 4,406,720 |
| " " Siberischen " " | 3,068,057 | 3,776,926 |
| zusammen . Rub. | 6,359,876 | 8,183,646 |
| oder in Preuß. Thalern circa | 1,828,464 | 2,352,798 |

## Steinkohlen-Preis und Bedarf.

Rheinbairische Blätter schreiben aus Zweibrücken vom 20 November: Wir erfahren, daß an den in unserer Nähe befindlichen Gruben nicht nur der Preis der Steinkohlen gestiegen und keine Vorräthe vorhanden sind, sondern die Ausbeute auch so schwach ist, daß sehr viele Fuhren leer zurückfahren müssen, und nur Diejenigen Kohlen bekommen können, welche solche einige Tage vorher bestellen. Dabei geht noch ein großer Theil derselben in das Ausland, zum Betrieb der dortigen Dampfwerke. Bei dem täglich sich vermehrenden Bedarf der Steinkohlen und dem nun herannahenden Winter muß dieser Mißstand höchst nachtheilig wirken, nicht nur was den Preis betrifft (der gegenwärtig hier schon um 4 bis 6 Kr. per Ztr. gestiegen ist), sondern es könnte bei strenger Kälte auch gänzlicher Mangel an Kohlen eintreten. Es wäre daher zu wünschen, daß die Königl. Regierung diesem Gegenstande ihre Aufmerksamkeit zuwenden möchte, damit den angedeuteten Befürchtungen vorgebeugt werde; was um so eher geschehen könnte, als Sachverständige wissen wollen, daß unsere Steinkohlengruben bei stärkerem Betriebe als seither genügende Ausbeute liefern könnten, um auch den nun gesteigerten Bedarf vollkommen befriedigen zu können.

In Belgien war die Zunahme der Förderung in den letzten Jahren sehr beträchtlich; das Quantum betrug 1828 — 6,949,596 Zentner, im Werth von 6,170,000 Franken, dagegen vom 1. Oktober 1835 bis 1. Oktober 1836 — 8,107,862 Ztr., im Werth von 8,918,648 fr., also an jährigem Ertrag ein plus von 1,158,266 Ztr. Kohlen, und dem Werthe nach von 2,748,648 fr. — Dennoch wird bekanntlich auch dort über unzureichende Förderung und übertriebene Preise geklagt, und letzteres ist auch in England der Fall, wie wir in Nr. 76 d. O. meldeten. In Bezug auf unsere Gegend verweisen wir auf die Beil. zu Nr. 78 d. O. Ueberall wird Verbesserung des bisherigen Zustandes lebhaft begehrt und auf zeit- und zweckgemäße Maßregeln von Seiten der Gesetzgebung gehofft.

## Eisenbahnträume in Frankreich.

Mit der bekannten Unternehmung von Paris nach Brüssel scheint es Ernst zu werden; aber es sind noch ganz andere Dinge im Werke, wenigstens träumt „La Paix" davon.

„Die preußische Regierung — schreibt sie in ihrer Nr. 1236 vom 27. Nov — soll sich verbindlich gemacht haben (engagé), eine Eisenbahn von Saarbrück nach Sarreguemines zu bauen, wenn Frankreich oder einige Kapitalisten dieselbe weiter nach Straßburg führen wollen(!) — Man weiß, daß mittelst eines Kanales die Verbindung zwischen Straßburg und dem Mittelländischen Meere hergestellt ist, und daß andrerseits Preußen diesen Augenblick eine Eisenbahn von Saarbrück nach Köln projektirt(!), während eine andere im Bau begriffene, Brüssel mit dieser letzten Stadt verbinden wird. Nun denke man sich die Wichtigkeit der Bahn zwischen Straßburg und Saarbrück, welche die Kommunikation zwischen dem Ozean und dem Mittelländischen Meere vollenden würde (completterait)!

Weiß man denn in Paris noch nicht, daß der Rhein Straßburg mit dem Ozean verbindet und jedenfalls besser, als es durch den Kanal mit dem Mittelmeer verbunden ist? Wachend ist solcher Unsinn nicht denkbar; im Reich des Trau-

mes darf man freilich den Verstand nicht suchen, aber eben deßhalb sollte „La Paix" lieber im Reich der Wirklichkeit bleiben.

## Berichtigung des Artikels

„Betrug beim Tuchfärben" in Nr. 94 d. O.

In der vorigen Nummer d. O. haben wir bereits ein Schreiben mitgetheilt, worin die der „Paix" entlehnte Beschuldigung in Nr. 94 zurückgewiesen wird, — und zugleich in einer Nachschrift erklärt, daß durch die Aufnahme jener Warnung unsererseits nichts als Aufklärung und Belehrung des nicht eingeweihten Publikums bezweckt worden sei. — Daß aber die Oeffentlichkeit zur Erreichung dieses Zweckes dient, das beweiset von Neuem der folgende Aufsatz, für deren Mittheilung wir dem geehrten Verfasser danken. Die Red.

Da das Tuch von Anbeginn der Fabrikation, entweder zu Woll- oder Stückfarbe bestimmt wird, und dieses gar nicht vom Färber abhängt, der nur nach Vorschrift handeln muß, so kann die Benennung „Betrug beim Tuchfärben" nur als sehr unrichtig angesehen werden; unrichtig ist ferner, was vom Umrollen der Leisten gesagt wird, da dieses nicht mit Pergament, welches wohl kostspieliger als eine Wollfarbe zu stehen käme, sondern mit Zwilig geschieht, und die dadurch rein erhaltene Leiste nicht zum Betrug, sondern zur Zierde des Tuches dienen soll. Eine Stückfarbe wird man, auch ohne die angegebene Methode des Reibens anzuwenden, beim Zerschneiden oder Zerreißen des Tuches, unberücksichtigt der Leisten, bald erkennen. — Dann ist es auch allgemein anerkannt, daß viele stückfarbige Tücher im Tragen sich eben so gut und oft noch besser bewähren, als wollfarbige, da z. B. einzelne Wollblauen, eher weiß auf den Nähten werden, als Stückblauen, und daher selbst ein Konsument, der sich durch die Leiste hätte irre führen lassen, doch noch nicht betrogen wäre, da die Stückfarben auch billiger im Preise stehen müssen. Ein Betrug der Art könnte im schlimmsten Falle nur vom Tuchhändler ausgehen, der beim Einkauf seiner Tücher, als Sachkundiger, dieselben gut zu unterscheiden gewußt haben wird. Die Warnung vor dem Betruge beim Färben ist daher ganz zwecklos. — — —

## Rübenzucker-Fabrikation.

In Tilsit hat Herr Wächter, der schon eine Zuckersiederei, eine Essig- und Oelfabrik und eine Knochenmühle besitzt, jetzt auch eine Runkelrübenzucker-Fabrik auf seinem eine Meile von der Stadt belegenen Gute Lengkonischken eingerichtet, nachdem er zuvor mehrere Fabrik-Anlagen der Art im Auslande, namentlich in Oestreich und Baiern, besichtigt und sich um die Erzielung des Runkelrüben-Bedarfs noch dadurch verdient gemacht, daß er nicht unbedeutende Quantitäten an Saat unentgeltlich an Land-Eigenthümer der Provinz vertheilt hat. Die einstweilen angestellten Versuche mit der Fabrikation versprechen einen lohnenden Fortgang, wiewohl die frühere ungünstige Witterung dem Unternehmen selbst manche Schwierigkeiten in den Weg gelegt hat. (St.-Ztg.)

## Belgische Rehderei.

Wir haben über diesen Gegenstand früher mehrere Mittheilungen gemacht und namentlich in Nr. 32 d. O. der Unterhandlungen erwähnt, die zur Feststellung künftiger Reziprozitäts-Verhältnisse für nothwendig erachtet wurden. Diese Unterhandlungen sind bekanntlich seitdem im Gange. Wir hatten jedoch lange nichts darüber vernommen, das uns der Mittheilung werth schien. Jetzt bringt der „Précurseur d'Anvers" einen Artikel, dem wir Folgendes entnehmen:

„Es scheint als ob es für gewisse Journale nichts Süßeres gebe, als bei jeder Gelegenheit die Industrie und den Handel einzuschüchtern und Mißtrauen und Entmuthigung zu verbreiten ꝛc. Das „Journ. de Commerce" verkündete vor einigen Tagen: „die Gesellschaft des Trinity-House in London habe ihre alten Rechte wieder geltend gemacht und demzufolge habe das Belgische Dampfboot auf der Themse 150 fr. mehr Abgaben bezahlen müssen als das denselben Dienst zwischen London und Antwerpen versehende Englische; die Bemühungen des Herrn Smits wären gescheitert und England werde seine Häfen den Belgischen Schiffen verschließen, welche bei solchem Abgaben-Unterschiede die Konkurrenz mit den anderen unmöglich bestehen könnten." Von allem dem ist nichts wahr. Dem Belgischen Dampfschiff sind keine außergewöhnlichen Abgaben abgefordert worden und wir wissen aus sicherer Quelle, daß die Schritte des Herrn Smits die besten Resultate gehabt haben, und daß die Engl. Regierung, weit entfernt die Ansprüche der Belgischen zurückzuweisen, Instruktionen ertheilt hat, um die Erhebung der differentiellen Abgaben von den Schiffen Belgiens einstweilen zu suspendiren."

Dagegen bringt aber das „Journ. d'Anv." Folgendes aus

Antwerpen, 29. Nov. Das gestern 3 Uhr Nachm. angekommene Dampfschiff „Princesse Victoire" hat am Sonntag Morgens 10 Uhr London verlassen, nachdem es dem Trinity-House für Ein- und Ausgangs-Rechte 6 Lst. 7 sh. 9 d. bezahlt hatte. Diese Angabe wird durch die Korrespondenz der hiesigen Dampfschifffahrts-Gesellschaft bestätigt. Man hatte jedoch Hoffnung, bald einen dauernden Vertrag geschlossen zu sehen. ꝛc. Herr Smits hat das Resultat seiner Sendung aber noch nicht bekannt gemacht, ꝛc.

## Leuchtfeuer in Dänemark.

An den Küsten des Dänischen Staates werden gegenwärtig, laut Bekanntmachung der „Königl. General-Zollkammer" in Kopenhagen folgende 21 Leuchtfeuer unterhalten:

I. im Kattegat: 1) zu Skagen, Nordspitze Jütlands; 2) zu Fredrikshavn; 3) bei Lessöe, Leuchtschiff (seit 1829); 4) auf Anholt, mit Nebenlicht; 5) zu Nakkehoved, Nordküste Seelands, zwei Lichter; 6) zu Kronenburg, Einfahrt in den Sund; 7) auf Thunöe, zwischen Jütland und Samsöe; 8) auf Kyholm bei Samsöe; 9) zu Knudshoved bei Nyborg; 10) auf Sprogöe; 11) in Korsöer (die drei letzten im großen Belt);

II. in der Ostsee: 12) auf Dreikronen, vor Kopenhagen (in diesem Jahr errichtet); 13) auf Stevnsklint, Ostküste Seelands (seit 1818); 14) zu Gjedser, Südspitze von Falster; 15) am Puttgarder Riff, N.-O.-Seite von Fehmarn (seit 1832); 16) zu Fakkebjerg, Südspitze von Langeland; 17) zu Bülk, vor dem Kieler Hafen (seit 1815); 18) zu Friedrichsort, Einfahrt des Kieler Hafens (seit 1815); 19) zu Hammerhuus, auf Bornholm; 20) auf Christiansöe, bei Bornholm;

III. in der Nordsee: 21) vor der Elder-Mündung, Leuchtschiff (seit 1815), mit Lootsen.

Die nähere Beschreibung findet man in Nr. 7588 der „Börsen-Halle".

## Maschinenbau-Kompagnie in Sachsen.

Zu der in Nr. 73 d. O. gegebenen Mittheilung über dieses interessante Aktien-Unternehmen ist nachträglich Folgendes zu melden:

Das Direktorium, welches seinen Sitz zu Chemnitz hat, besteht aus den Kaufleuten Roder, Geymann und Günther daselbst, den dortigen Ausschuß aber bilden die Kaufleute Ulrich (Vorsitzender), Regu. Richter (Stellvertreter), Müller, Hansen, Pfaff und Weisbach, und den Ausschuß zu Leipzig: Friedrich Brockhaus (Vorsitzender), General-Konsul Clauß (Stellvertreter), Kammerrath Frege, Handelsgerichts-Beisitzer Groß, und die Kaufleute Morgenstern sen. und Weithas.

## Landwirthschaftliche Konjunktur.

Der Verfasser eines unter vorstehendem Titel in der „Allgemeinen Zeitung" enthaltenen Aufsatzes sucht darin das rentirende Verhältniß des Landwirths jetziger Zeit zu analysiren.

In Beziehung auf den Getreidebau behauptet derselbe, daß die Klagen vieler Landleute, als wenn bei den jetzigen billigeren Preisen die Erzeugungskosten nur schwach oder gar nicht gedeckt würden, ohne Grund wären. Wörtlich wird erwähnt: „wie es dem praktischen Landwirthe aus Erfahrung, und jedem Verständigen aus richtigen Schlüssen bekannt sei, daß die wohlfeilere und theurere Erzeugung aller Produkte, hauptsächlich aber des Getreides, von dem höhern oder geringern Grade der dabei angewandten Intelligenz abhänge, wornach denn die Länder, welche darin höher stehen, auch wohlfeiler erzeugen, insofern alle übrigen Bedingungen, als: Grund und Boden, Arbeitslohn, Handwerker ꝛc. nicht theurer als anderswo sind."

Der Verfasser wünscht hierdurch anzudeuten, daß — wenn Alles so betrieben würde, wie es sein sollte, der Landwirth den Getreidebau auch bei jetzigen billigeren Preisen noch lohnend genug finden würde. — Allerdings produzirt man in England, Belgien, Holland, auch theilweise in Frankreich, verhältnißmäßig Getreide jetzt billiger, mitunter merklich billiger, als in dem größten Theile Deutschlands. Es kann nichts helfen, daß man sagt, wir produziren billiger, als jene Länder, weil wir geringere Kosten an Arbeitslohn, Bodenrente ꝛc. haben, denn da alles im Zusammenhange stehen muß und der Ackerbau nur einen Theil der Industrie eines Landes ausmacht, so befinden wir uns im Ganzen immer im Nachtheil, sobald hier das richtige Verhältniß fehlt. Dagegen, wenn auch weitere Vervollkommnung darin eintreten sollte, darf man durchaus nicht daran zweifeln, daß andere Branchen noch besser lohnen, als der Getreidebau. Dies wird namentlich der Fall sein, so lange England, Holland u. s. w ihr jetziges verderbliches Getreide-Zollsystem beibehalten, und kein permanenter, sondern nur ein periodischer, fluktuirender, mit vielen Täuschungen verknüpfter Handel obwaltet. Wir dürfen auch nicht erwarten, hierin fürs erste eine Radikalreform eintreten zu sehen und müssen daher darauf bedacht sein, eine Permanenz des Handels auf andere Weise herbeizuführen. Diese liegt, wie schon oft gesagt, nur in einer geeigneten Mehlfabrikation.

Oelgewächse betrachtet der Verfasser schon seit längerer Zeit, und auch einstweilen noch als gute Rechnung gebend. Flachs und Hanf*) werden als sehr verschieden in diesem Jahre gerathen, die Verkaufspreise im Allgemeinen aber als lohnend angegeben. Farbepflanzen sollen sehr ergiebig im Ertrage gewesen sein und dabei sehr günstige Preise genießen, da Manufakturen und Fabriken in lebhaftem Betriebe sind. Als sehr gut gerathen wird auch der Hopfen geschildert und dabei erwähnt, daß in Folge des zunehmenden Bedarfs dieses Artikels die jetzigen guten Preise desselben sich sicherlich halten würden. Mit besonders günstigen Farben aber, wird, in Folge der seit einigen Jahren für Wolle bestehenden hohen Preise, der Ertrag der Schafzucht geschildert.

Ländliche Fabrik-Industrie, die so wichtig bereits geworden ist und unfehlbar noch wichtiger mit der Zeit werden wird, übergeht der Verfasser mit Stillschweigen. Derselbe verbreitet sich vielmehr nur über den Gewinn roher Produkte und zieht daraus den Schluß, daß der Landmann in Deutschland noch nicht Ursache habe mit der jetzigen Zeit unzufrieden zu sein.

Jeder Kundige wird diese Meinung theilen, insoferne man die Landwirthschaft mit andern erwerbenden Branchen, namentlich dem Handel, in Vergleich bringen will. Die Stürme, welche so vielfältig über diesem schweben und nicht selten Stämme umreißen, die man für durchaus fest gewurzelt hielt, sind jenem unbekannt. Es bedeutet nichts, wenn man sagt, der Handel kann weit rascher und noch stärker bereichern, als die Landwirthschaft, denn dies zufällige Können trägt grade eben so stark oder noch stärker wirkende Vernichtungsprinzipien in sich u. s. w.

(Börs. Nachr.)

*) Der Anbau von Hanf in Deutschland ist gewiß bis jetzt sehr unbedeutend zu nennen, so daß es wohl kaum der Mühe lohnt, desselben zu erwähnen.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

## Artesische Brunnen.

(Fortsetzung aus Nr. 48.)

Nicht weit vom **Cour de la france**, auf dem Wege nach Fontainebleau befindet sich an einem Ort, Namens Rungis, eine reichliche Quelle, durch Wasser in einem sehr sorgfältig angelegten unterirdischen Kanal zuerst die Wasserleitung von Arcueil durchschneidet, und dann in das Bassin des Thurmes nicht weit von der Sternwarte fließt, von wo aus es in die verschiedenen Quartiere der Hauptstadt vertheilt wird. La Hire berechnete den gewöhnlichen Ertrag dieser Quelle auf 50 Röhrenmeisterzolle (für die Sekunde?). Ihm zufolge ist der Flächenraum, der das Wassergebiet derselben bildet, nicht groß genug, um die Quelle durch Regenwasser zu speisen, wenn auch alles dazu verwandt würde. Allein da diese Behauptung sich durchaus nicht auf eine genaue Berechnung des Flächenraums und der jährlichen Regenmenge stützt, so gehört sie in die Klasse der oberflächlichen Bemerkungen, von denen die Wissenschaft heut zu Tage keine Notiz nehmen kann. Übrigens gilt das, was schon 1703 La Hire hinzusetzte, noch jetzt: nämlich, daß die Quelle von Rungis, wenigstens zum Theil, von unterirdischen Kanälen gespeist wird, deren Ausgangspunkte äußerst entfernt liegen, wie dies überhaupt bei den meisten artesischen Brunnen der Fall ist.

Nach den eben angeführten numerischen Thatsachen wird es einleuchten, wie grundlos die Furcht derjenigen ist, welche die allmälige Erschöpfung der alten seit Jahrtausenden mit demselben Wasser gefüllten Behälter vorhersagen, indem sie behaupten, die artesischen Brunnen würden einer nach dem andern vertrocknen. Wenn es nun aber im Gegentheil fest steht, daß die Quellen durch das aus der Atmosphäre herrührende Wasser gespeist werden, so wird deren Austrocknung durchaus an das Ausbleiben des Regens, Schnees, Thaus und der Verdunstung gebunden sein.

---

Zur Beantwortung der Frage: **Wie kann das Regenwasser in den verschiedenen Gebirgsarten, aus denen die Erdrinde besteht, vorhanden sein und zirkuliren?** wird Folgendes bemerkt:

Die feste mineralische Erdrinde ist nicht auf ein Mal entstanden. Die Bildung der verschiedenen Gebirgs- und Bodenarten, aus denen sie besteht, fand in verschiedenen Perioden statt, welche die Geologie durch genaue Kennzeichen karakterisirt hat. Übrigens ist die Bemerkung nicht überflüssig, daß mehrere Produkte, welche die Wissenschaft gegenwärtig als gleichzeitig entstanden betrachtet, rücksichtlich ihrer chemischen Beschaffenheit und des äußern Ansehns bedeutende Abweichungen darbieten.

Zu unserm Zwecke wird es hinreichend sein, nur drei Hauptarten von übereinander liegenden Gebirgsarten zu unterscheiden, deren jede mehrere Varietäten enthält. Sie sind in der Ordnung von Unten nach Oben oder des Alters: das Ur- und Übergangs-Gebirge, das sekundäre und das tertiäre Gebirge.

Das Urgebirge ist wenig und selten geschichtet.

Es ist sogar noch nicht einmal ausgemacht, ob der Granit irgendwo eine wirkliche Stratifikation darbietet. Die Risse und Spalten des Granitsteins, die Klüfte, welche jede Masse desselben von der benachbarten trennen, besitzen in der Regel wenig Umfang, und haben unter einander selten Gemeinschaft. Im Urgebirge können daher die Tagewasser nur sehr beschränkte unterirdische Kanäle besitzen. Jede Wasserader vollendet so zu sagen ihren Lauf isolirt, und ohne sich durch den Zutritt benachbarter Adern zu verstärken. Die Erfahrung beweist in der That, daß in Gebirgsarten dieser Beschaffenheit die Quellen sehr zahlreich, dabei aber sehr wasserarm sind, und in geringer Entfernung von dem Ort entspringen, wo die Infiltration des Regenwassers statt findet.

Sekundäres Gebirge. Es wäre überflüssig, die verschiedenen Gebirgsarten, aus denen das sekundäre Gebirge besteht, hier aufzuzählen; es wird hinlänglich sein zu bemerken, daß dieselben im allgemeinen gewaltige Becken bilden, d. h. nachdem sie auf eine große Strecke horizontal gewesen, erheben sie sich so, daß der horizontale Theil von einer Hügel- oder Bergkette umschlossen ist. Die sekundären Gebirgsarten bilden Schichten; manche derselben bestehen bei bedeutender Mächtigkeit aus zum Theil lockerem und dem Wasser sehr durchgänglichem Sande, und beim Erheben des Gebirges am Umfange des Beckens stehen dieselben an den Berg- oder Hügelwänden zu Tage, so daß das eindringende Regenwasser in ihnen ununterbrochene Gewässer bilden kann, welche, wenn die Schichten eine große Neigung haben, sich offenbar geschwind nach den niedrigen Theilen zu bewegen müssen; diese Fließwasser führen allmälig den Sand und sogar Theile von benachbartem Gestein mit fort, und auf diese Weise treten hier und da unterirdische Bäche an die Stelle des ursprünglich massiven Bodens, und bilden dort, wo früher alles ausgefüllt war, große hohle Räume.

Unter den sekundären Gebirgsarten befindet sich eine, der kreidige Kalkstein, welcher nach allen Richtungen von Millionen Spalten durchschnitten ist. Es scheint also, als ob die Regenwasser denselben leicht durchdringen, und bis zur größten Tiefe in dessen Masse zirkuliren könnten.

Von diesen Thatsachen finden sich die überzeugendsten Beweise in unserer Nähe, nämlich in den Kalksteinbrüchen zu Steenbrecht bei Bensberg. Hier bieten sich eine Menge von Höhlen und Gängen dem Blicke dar, und die Gewässer zirkuliren im Innern derselben, weil ihr Ausfluß tiefer liegt.

Tertiäres Gebirge. Die tertiären Gebirgsarten sind stratifizirt, d. h. sie bestehen aus einer größern oder geringern Anzahl von übereinander liegenden Schichten, die gleich den Steinlagen einer Mauer, durch scharf und deutlich gezogene Fugen von einander getrennt sind.

Auch diese Gebirgsarten gestalten sich wie die vorigen im allgemeinen Beckenartig, aber ihre Becken haben gewöhnlich keinen so großen Umfang wie die des sekundären Gebirges. Man darf nicht übersehen, daß diese Gestalt von dem Aufwärtskehren der Schichten herrührt, und so bilden die tertiären Gebirgsarten ebenfalls den Saum der sie begränzenden Berge und Hügel.

Beim Aufwärtskehren der Totalmasse dieser Gebirgsarten, werden deren sämmtliche Schichten gewöhnlich auf mannichfaltige Weise zerrissen und zerstückelt, daher sie denn auch an den Wänden und Gipfeln der Berge zu Tage stehen.

Die meisten sekundären und tertiären Becken sind wirklich durch das Aufwärtskehren der ursprünglich horizontal niedergeschlagenen Schichten entstanden, allein zuweilen hat sich der sekundäre oder tertiäre Niederschlag auch in einem schon existirenden und von ältern Gebirgsmassen begränzten Becken gebildet. Im letztern Falle verlängern sich die verschiedenen Schichten der neuern Gebirgsarten horizontal bis an die alte Formation, welche sie amphitheatralisch umgibt. Die obere Schichte ist daher allein sichtbar, und sie allein nimmt den Regen unmittelbar auf. Das Regenwasser kann zu den untern Schichten der Formation nur durch die Spalten der obern gelangen, welche Bedingungen der Bildung der unterirdischen Wasseransammlungen, wenigstens im Vergleich mit den bei den Becken mit aufwärts gekehrten Rändern obwaltenden Verhältnissen, eben nicht günstig sind.

In der Reihe der verschiedenartigen Schichten, welche, überall in derselben Aufeinanderfolge, das tertiäre Gebirge bilden, befinden sich bei verschiedenen Höhen Sandschichten, welche die Wasser durchlassen. Durch die letztere muß das Regenwasser zuvörderst in deren geneigten Theil, vermöge der Schwerkraft laufen; die horizontalen Stellen wird es, vermöge des hydrostatischen Druckes des von oben eindringenden Regenwassers durchdringen, und man kann darauf rechnen, überall so viele unterirdische Wasseransammlungen zu finden, als sich in dem tertiären Gebirge abgesonderte und auf einem das Wasser nicht durchlassenden Untergrunde lagernde sandige Schichten vorfinden.

Rücksichtlich des Verhaltens und Streichens des

Wassers sind also die sekundären Gebirgsarten den tertiären dem Wesentlichen nach gleichzustellen, so wichtige Gründe die Geologen auch sonst haben, sie von einander zu trennen. Es findet in der That nur der Unterschied statt, daß in dem sekundären Gebirge die Erscheinungen wegen der außerordentlichen Mächtigkeit der Schichten, sich in einem weit größern Maßstabe darstellen, und daher die unterirdischen Wässer eine viel bedeutendere Stärke besitzen.

Wir wollen nun die aus der Form und sonstigen Beschaffenheit der beiden stratifizirten Gebirge abgeleiteten Folgerungen der Reihe nach durchgehen, und sehen, ob die Beobachtung dieselben bestätigt.

Um zu beweisen, daß das Wasser im kreidigen Kalkstein bei allen Tiefen leicht durch die Masse desselben zirkulirt, braucht man nur auf die Wasserströme aufmerksam zu machen, die man an den Uferwänden der Vorgebirge Blanc-nez und Gris-nez im Depart. du Pas de Calais bei allen Höhen hervorsprudeln sieht; dort, kann man behaupten, ertappt man die Natur auf frischer That.

Die stratifizirten Gebirgsarten enthalten große Höhlen, große leere Räume. Wenn man Zeuge der zusammengesetzten Maschinerie gewesen ist, die die Menschen anwenden müssen, um Bogen und Gewölbe selbst in kleinen Dimensionen zu errichten, welche starke Lasten zu tragen im Stande sind, so sollte man nicht glauben, daß sich im Innern der Erde große natürliche Gewölbe befinden; allein dieses ändert an der Sache nichts, denn bei jedem Schritt stoßen wir auf Thatsachen, die das Gegentheil beweisen.

Wer hätte nicht von dem berühmten Felsen Torghat in Norwegen gehört, durch welchen eine geradlinige Öffnung von 150 Fuß Höhe und fast 8000 Fuß Länge zu sehen ist. Was sind die von Menschenhand gebauten Gewölbe im Vergleich mit diesem? (Forts. folgt.)

### Methode nach welcher die Marokkaner ihre Felle bereiten.

Die Methode der Marokkaner, um Pelze, mit Beibehaltung ihrer Farbe und Elastizität, zuzubereiten, ist folgende:

Die Felle werden in reinem Wasser gewässert, und alles Fleisch entfernt. Demnach werden zwei Pfund Alaun in Pulver, zwei Pinten (4 Pfund) Buttermilch, zwei oder drei Händevoll Gerstenmehl mit einander gemischt, und damit die Fleischseite bestrichen. Man legt sodann die Haut zusammen und beschwert sie. Am dritten Tage werden die Häute in Seewasser gewaschen, und mit Alaun-Pulver bestreut. Man faltet sie nochmals, und läßt sie in diesem Zustande zwei bis drei Tage, worauf man sie an der Sonne trocknet. Man faltet sie nun abermals, indem man sie mit Wasser einsprengt. Man breitet sie demnach auf einem Tische aus, und reibt sie so lange mit einem Kieselstein, bis sie sanft und geschmeidig werden.

### Über Traß und Kunst-Cement.

(Aus „Übersicht der Rheinischen und Eifeler erloschenen Vulkane ꝛc. von Freiherrn von der Wyck.")

(Schluß.)

Aus dieser Untersuchung wurden nun folgende Schlüsse gezogen:

1) Das Amsterdamer Cement verdient vollkommen die hohe Beschützung der Regierung.

2) Seine langsamere Erhärtung gibt keinen Grund, um dasselbe zu verwerfen, da es doch immer bei Wasserwerken im Trocknen verarbeitet und eine Zeitlang trocken gehalten wird, wie es die Natur dieser Werke mit sich bringt.

3) Wenn man dasselbe nicht trocken hält, und es nach der Verarbeitung gleich unter Wasser setzt, so erfolgt doch die Erhärtung, obschon in den ersten Wochen langsamer, als bei dem Andernacher.

4) Das Beispiel des Utrechter Cements belehrt, daß man bei der Cementfabrikation keine Freiheit gestatten könne, sondern daß man durch Gesetze verhindern müsse, daß Niemand ohne förmliche Erlaubniß Cement fabrizieren dürfe.

5) Derjenige, dem die Erlaubniß gestattet werde, müsse sich eidlich verbinden, nie Cement zu liefern, für dessen Tüchtigkeit er nicht einstehen könne.

6) Diese Tüchtigkeit müsse durch gewisse, näher zu bestimmende Versuche dargethan werden können, da die gegenwärtige Art der Untersuchung keineswegs genügend sei.

7) Es müßten die öffentlichen Wasserbauten von Schleußen ꝛc. nicht anders, als unter der Bedingung versteigert werden, dazu nur Amsterdamer Kunst-Cement zu gebrauchen.

Diese Untersuchungen sammt den daraus gezogenen Schlüssen bezweckten, wie leicht in die Augen fällt, ein inländisches Kunstprodukt zu begünstigen und das aus der Fremde zu beziehende zu verdrängen, ungeachtet sie weder in baulicher noch chemischer Hinsicht irgend einen wissenschaftlichen Vorzug begründen. Eine solche Untersuchung scheint aber gar nicht unternommen worden sein. Es ist weiter gar nicht von den beiden Arten von Andernacher Traß die Sprache. Die eine Sorte ist nämlich gelblich-

356.
ist bezogen
hlr. 20 Sgr.
ung seiner
Bahn, an
essen solle,
Königlich
en der K.
portgeldes
rifs nach
alten hat.
Klage ab-
agten wis-
rhältnisses
Bei dem
muß, ist
hörde auf
nde gelegte
n. Ztg.)
n in
-Fabriken
t Schleußen
e Anlagen
haber: die
Carolath,
gehörig; in
offen bei
Schiller in
Brieger zu
: Graf von
, Inhaber:
ei Schweid-
in Herrn-
Steinauschen
er.

erlegen sind;

1753. den Tarif selbst, von demselben Tage; ferner die Allerhöchsten Kabinets-Ordre

1758. vom 9. d. M., betreffend die katastermäßige Bezeichnung der Grundstücke in den nach dem Reglement für die Paderbornsche Tilgungs-Kasse vom 8. August d. J. auszufertigenden Ablösungs-Urkunden.

### Interessanter Rechtsfall.

**Leipzig**, 29. Nov. Ein hiesiges Handelshaus von geachteter Firma — ladet vor mehreren Monaten zum Beitritte zu der Augsburg-Lindauer Eisenbahn ein, bemerkt in der erlassenen Aufforderung, daß diese Bahn sich an die in Arbeit begriffene Augsburg-Nürnberger anschließen werde, und die K. Baiersche Regierung rücksichtlich der Bestimmungen über jene die von der Königlich Sächsischen Regierung bei der Leipzig-Dresdner Eisenbahn aufgestellten annehmen und befolgen wolle, und bedingt sich 1 Prozent von den nach der Bestimmung erforderlichen Einzahlungsgeldern. Auf diese öffentlich bekannt gemachten Angaben hin, sollen für 2 Millionen in Leipzig, für 1 Million in Dresden, incl. des Königreichs Sachsen überhaupt gezeichnet worden, Baiern selbst aber nur mit ½ Million beigetreten sein. Jetzt verlangt ein Aktionär Rückzahlung des vorhin auf gezeichnete

...suche der Syrup-

Fabrikation aus Kartoffel-Stärke zum Theil mit nicht ungünstigem Erfolge gemacht. (St.-Ztg.)

### Main-Donau-Kanal.

Wir haben in Nr. 61 d. O. einige Bedingungen hervorgehoben, von welchen, mehr oder weniger, der günstige Erfolg Großer Kanal-Anlagen immer abhängen wird. (Vgl. in Bezug auf den Main-Donau-Kanal auch Beil. zu Nr. 81 und 92 d. O.). Eine Hauptsache ist jedenfalls, soviel wie möglich der Nothwendigkeit des Umladens vorzubeugen; also namentlich die Schleusen so zu bauen, daß die üblichen Flußfahrzeuge unbehindert durchgelassen werden können. — Es ist daher sehr erfreulich, aus dem „Frankf. Journal" zu ersehen, daß die von vielen Seiten in dieser Beziehung geäußerten Wünsche nicht unbeachtet geblieben sind, indem die Königl. Baiersche Regierung befohlen hat die Kammerschleuse 1. so groß anzulegen, daß auch Dampfschiffe oder andere Donauschiffe in den Hafen des Kanals eingehen und gelangen können. Ein anderer Punkt von großer Bedeutung war, daß der Kanal, der nach dem Plan ein reiner Erdkanal zu werden schien, gegen das Einsaugen des Wassers durch die Erde geschützt und wasserhaltig gemacht werde. In dieser Hinsicht ist vor Kurzem an die Kanalbau-Inspektion zu Nürnberg die Weisung ergangen, zur Verdichtung des Kanals dessen Boden und Seitenwände mit Letten und Sandsteinen

grau und die andere bläulich-grau. Der letzte bildet den untern, der erstere den obern Theil der Traß-Lager im Brohl-Thale. Dieser wird zwischen Luft und Wasser, jener unter Wasser gebraucht. Der Bläulich-graue befördert unter Wasser eine schnellere Versteinerung, hingegen ist er zwischen Luft und Wasser zu spröde, und veranlaßt durch ein zu schnelles Trocknen Aufreißungen, woran der Gelblich-graue nicht leidet, welcher deßwegen allgemein für besser gehalten wird. Sind aber die Wirkungen von beiden verschieden, so müßte nothwendig auch eine Verschiedenheit in ihren chemischen Bestandtheilen obwalten, ꝛc.

Die Versuche haben übrigens bewiesen, daß das Amsterdamer Kunst-Cement allerdings alle Beachtung verdient. Allein ist der Vorrath von bläulichem Schlamm auf dem Boden des Y-Busens vom Pampus bis Sparendam, der sich zu diesem Kunst-Cement eignet, groß genug, um für alle Zeiten auszureichen. Hat man hinlängliche Gründe, daß die Bestandtheile dieses Schlammes beständig dieselben bleiben werden? Wenn der fragliche Schlamm auch noch täglich durch Wasserniederschlag gebildet wird, so werden die Projekte, welche man mit dem Pampus vor hat, bei deren Ausführung diesem ein Ende machen.

Zufolge diesem ersten Bericht wurde den Fabrikanten der Kunst-Cemente, de Boys und Aschenberg zu Amsterdam und der Wittwe Cazius und Söhne zu Utrecht, welche sich unter einer Firma vereinigten, die vollständige Regierungs-Erlaubniß zu dieser Fabrikation ertheilt, unter der Bedingung, daß die Utrechter Fabrikation vernichtet werden müßte; trotz dieser Bedingung ward dieselbe aber gänzlich nach Utrecht verlegt. Zu öffentlichen Bauten wurde verboten, andere Cemente, die nicht aus dieser Fabrik herrührten, zu gebrauchen.

Unter der jetzigen Regierung wurde das Oktroi bestätigt; allein es erhoben sich viele Stimmen gegen das nun zu Utrecht von Y-Schlamm fabrizirte Kunst-Cement, so daß eine abermalige Untersuchung durch die erste Klasse des Königlichen Instituts im Jahr 1816 veranlaßt wurde.

Im allgemeinen war das Resultat dieser Untersuchung weniger günstig, als jenes im Jahr 1809; doch wurden sie für sehr befriedigend gehalten, obschon man bei den desfallsigen Versuchen in so weit abwich, daß man die mit dem Mörtel verklebten Probesteine lange im Trocknen hielt, und ein paar Tage später unter Wasser tauchte.

Viele Beispiele von gelungenen Werken m Kunstprodukt ausgeführt, werden von Cazi seinem im J. 1824 erschienenen „Geschichtliche richt über das Kunst-Cement" sehr schwülst schrieben. Van Kerkwyk in seiner Schrij J. 1825 berichtet jedoch mehrere Fälle von lingen. Es ist gewiß, daß die vorzügliche G hydraulischen Maurerarbeiten, auch großentheil der Sorgfalt abhängig ist, mit welcher die ausgeführt werden. Bei der Beurtheilung Bauwerks kann aber späterhin nicht mehr nachgewiesen werden, ob die Schuld des Mißl auf das Material oder auf die Ausführung z ist, weil die Daten verschwunden; die Ausdau Festigkeit dieser Bauten im Allgemeinen abe der größten Wichtigkeit ist. Für den unparte Sachkenner wird es jedoch nicht schwer sei Frage zu lösen, ob es nicht rathsamer wär dem jetzigen Stand der Sache, auf die Anwe des Kunst-Cements zu verzichten, und zu den Andernacher Traß zurück zu kehren. Ohne Be kann man das Amsterdamer Kunst-Ce welches zu Utrecht fabrizirt wird, nicht all untauglich, sondern selbst bei Werken von Wichtigkeit für gefährlich halten, und zw dem Grunde, weil man nicht von dem hinlän Vorrath des Y-Schlamms, woraus derselb cirt wird, versichert ist, und man vor einer artigen nachtheiligen Beimischung in der Folg geschützt ist.

Der Andernacher Traß und der s vulkanische Sand bei der Weinfelder-Ko möchten wohl nicht die einzigen vulkanischen dukte dieser Gegenden sein, welche zur Verfer von wasserfestem Mörtel angewendet werde nen. Mit vielen vulkanischen Tuffarten, daselbst außer dem Traß vorkommen, dürf vielleicht den gleichen Zweck erreichen, — vi auch mit einigen Schlackenarten und Rapilli.

Überhaupt werden die Holländer noch suchen müssen, um den für Wasserbauten u treffbaren Andernacher Traß auf einem Wege zu ersetzen.

---

☞ Für die Bibliothek des Vereins ist angeko

Martius, die in der Königl. Preuß. Rheinpro tigen Bergwerks-Gesetze ꝛc., nebst einem, da und die Instruktionen über Dampfmaschinen- enthaltenden, Anhange.

---

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben N
Gedruckt bei Büschler & Komp

---

in London habe ihre alten Rechte wieder geltend gemacht und demzufolge habe das Belgische Dampfboot auf der Themse 150 fr. mehr Abgaben bezahlen müssen als das denselben Dienst zwischen London und Antwerpen versehende Englische; die Bemühungen des Herrn Smits wären gescheitert und England werde seine Häfen den Belgischen Schiffen verschließen, welche bei solchem Abgaben-Unterschiede die Konkurrenz mit den anderen unmöglich bestehen könnten." Von allem dem ist nichts wahr. Dem Belgischen Dampfschiff sind keine außergewöhnlichen Abgaben abgefordert worden und wir wissen aus sicherer Quelle, daß die Schritte des Herrn Smits die besten Resultate gehabt haben, und daß die Engl. Regierung, weit entfernt die Ansprüche der Belgischen zurückzuweisen, Instruktionen ertheilt hat, um die Erhebung der differentiellen Abgaben von den Schiffen Belgiens einstweilen zu suspendiren."

Dagegen bringt aber das „Journ. d'Anv." Folgendes aus

Antwerpen, 29 Nov. Das gestern 3 Uhr Nachm. angekommene Dampfschiff „Princesse Victoire" hat am Sonntag Morgens 10 Uhr London verlassen, nachdem es dem Trinity-House für Ein- und Ausgangs-Rechte 6 Lst. 7 sh. 9 d. bezahlt hatte. Diese Angabe wird durch die Korrespondenz der hiesigen Dampfschifffahrts-Gesellschaft bestätigt. Man hatte jedoch Hoffnung, bald einen dauernden Vertrag geschlossen zu sehen. ꝛc. Herr Smits hat das Resultat seiner Sendung aber noch nicht bekannt gemacht, ꝛc.

## Leuchtfeuer in Dänemark.

An den Küsten des Dänischen Staates werden gegenwärtig, laut Bekanntmachung der „Königl. General-Zollkammer" in Kopenhagen folgende 21 Leuchtfeuer unterhalten:

im Allgemeinen aber als lohnend angesehen. Farbepflanze sehr ergiebig im Ertrage gewesen sein und dabei sehr günstige Pr ließen, da Manufakturen und Fabriken in lebhaftem Betriebe sin sehr gut gerathen wird auch der Hopfen geschildert und dabei daß in Folge des zunehmenden Bedarfs dieses Artikels die jetzige Preise desselben sich sicherlich halten würden. Mit besonders Farben aber, wird, in Folge der seit einigen Jahren für Wolle be hohen Preise, der Ertrag der Schafzucht geschildert.

Ländliche Fabrik-Industrie, die so wichtig bereits geworden unfehlbar noch wichtiger mit der Zeit werden wird, übergeht der mit Stillschweigen. Derselbe verbreitet sich vielmehr nur über winn roher Produkte und zieht daraus den Schluß, daß der Land Deutschland noch nicht Ursache habe mit der jetzigen Zeit un zu sein.

Jeder Kundige wird diese Meinung theilen, insoferne man d wirthschaft mit andern erwerbenden Brauchen, namentlich dem in Vergleich bringen will. Die Stürme, welche so vielfältig übe schweben und nicht selten Stämme umreißen, die man für durch gewurzelt hielt, sind jenem unbekannt. Es bedeutet nichts, we sagt, der Handel kann weit rascher und noch stärker bereichern, Landwirthschaft, denn dies zufällige Können trägt grade eben oder noch stärker wirkende Vernichtungsprinzipien in sich u. s. w.

(Schl. f

*) Der Anbau von Hanf in Deutschland ist gewiß bis jetzt sel deutend zu nennen, so daß es wohl kaum der Mühe lohnt, zu erwähnen.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 98.** Köln, Donnerstag den 8. Dezember **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfang des dritten Jahrgangs (1. J. 1837") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redaktion.**

### Preußen.

#### Neue Patente,

Der unverehelichten Karoline Eichler in Berlin ist unter dem 24. November 1836 ein Patent auf zehn Jahre, von jenem Termine ab und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden;

auf eine künstliche Hand, in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

Dem Fabrikanten Schildknecht daselbst ist unter dem 26. November d. J. ein Patent auf sechs Jahre und für den Umfang der Monarchie gültig ertheilt worden;

auf einen für neu erachteten, durch Modell erläuterten Schützen, um Fäden, die nicht auf Rollen gewickelt verarbeitet werden können, in Gewebe einzutragen.

#### Gesetzgebung.

Das am 1. Dezember ausgegebene 20. Stück der Gesetz-Sammlung enthält u. a. unter

Nr. 1752. Die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 19. v. M., betreffend den Tarif der Gebühren, welche für die Benutzung des schiffbar gemachten Erft-Kanals zwischen der Stadt Neuß und dem Rheine zu erlegen sind;

„ 1753. den Tarif selbst, von demselben Tage; ferner die Allerhöchsten Kabinets-Ordre

„ 1758. vom 9. d. M., betreffend die katastermäßige Bezeichnung der Grundstücke in den nach dem Reglement für die Paderbornsche Tilgungs-Kasse vom 8. August d. J. auszufertigenden Ablösungs-Urkunden.

### Interessanter Rechtsfall.

**Leipzig**, 29. Nov. Ein hiesiges Handelshaus von geachteter Firma — ladet vor mehreren Monaten zum Beitritte zu der Augsburg-Lindauer Eisenbahn ein, bemerkt in der erlassenen Aufforderung, daß diese Bahn sich an die in Arbeit begriffene Augsburg-Nürnberger anschließen werde, und die K. Baiersche Regierung rücksichtlich der Bestimmungen über jene die von der Königlich Sächsischen Regierung bei der Leipzig-Dresdner Eisenbahn aufgestellten annehmen und befolgen wolle, und bedingt sich 1 Prozent von den nach der Bestimmung erforderlichen Einzahlungsgeldern. Auf diese öffentlich bekannt gemachten Angaben hin, sollen für 2 Millionen in Leipzig, für 1 Million in Dresden, incl. des Königsreichs Sachsen überhaupt gezeichnet worden, Baiern selbst aber nur mit ½ Million beigetreten sein. Jetzt verlangt ein Aktionär Rückzahlung des vorhin auf gezeichnete Aktien gezahlten Betrags, und führt zur Unterstützung seiner Klage an, daß die Augsburg-Nürnberger Bahn, an welche die Augsburg-Lindauer Eisenbahn sich anschließen solle, noch gar nicht in Arbeit begriffen sei, auch daß die Königlich Baierische Regierung, weit entfernt, die Konzessionen der K. Sächsischen hinsichtlich des Personen- und Transportgeldes anwendbar zu finden, die Bestimmung des Tarifs nach vollendeter Bahn auf mehrere Jahre sich vorbehalten hat. Der Gerichtsbescheid in dieser Prozeßsache hat die Klage abgewiesen, weil ein Betrug, wie von dem Beklagten wissentlich verbreiteter, zu Eingehung des Aktienverhältnisses Veranlassung gebender, Irrthum nicht vorliege. Bei dem politischen Interesse, den dieser Rechtsstreit erregen muß, ist man sehr begierig, zu erfahren, ob die höhere Behörde auf des Klägers Appellation die dem Bescheide zum Grunde gelegte rechtliche Ansicht allenthalben theilen wird. (Han. Ztg.)

### Rübenzucker- und Syrup-Fabriken in Schlesien.

Außer diesen beiden resp. Zucker- und Syrup-Fabriken zu Eckersdorff und Rosenthal zählt man in Schlesien ferner noch folgende in der Einrichtung begriffene Anlagen dieser Art: in Klettendorff bei Breslau, Inhaber: die Kaufleute Gebrüder Liebig in Breslau; in Carolath, Glogauschen Kreises, dem Fürsten von Carolath gehörig; in Glogau, Inhaber: Kaufmann Häusler; in Lossen bei Brieg, Unternehmer: die Kaufleute Löbbecke und Schiller in Breslau, in Verbindung mit dem Ober-Amtmann Brieger zu Lossen; in Ostronitz im Koseler Kreise, Inhaber: Graf von Larisch-Männich; in Prieborn bei Strehlen, Inhaber: Amtsrath von Schönermarck; in Weißenrodau bei Schweidnitz, Inhaber: Apotheker Kopisch zu Landshut; in Herrnstadt, Kaufmann Häusler zu Glogau; in Zedlitz, Steinauschen Kreises, Baron von Wechmar und Landrath Meier.

Auch werden an mehreren Orten Versuche der Syrup-Fabrikation aus Kartoffel-Stärke zum Theil mit nicht ungünstigem Erfolge gemacht. (St.-Ztg.)

### Main-Donau-Kanal.

Wir haben in Nr. 61 d. O. einige Bedingungen hervorgehoben, von welchen, mehr oder weniger, der günstige Erfolg großer Kanal-Anlagen immer abhängen wird. (Vgl. in Bezug auf den Main-Donau-Kanal auch Beil. zu Nr. 81 und 92 d. O.). Eine Hauptsache ist jedenfalls, soviel wie möglich der Nothwendigkeit des Umladens vorzubeugen; also namentlich die Schleusen so zu bauen, daß die üblichen Flußfahrzeuge unbehindert durchgelassen werden können. — Es ist daher sehr erfreulich, aus dem „Frankf. Journal" zu ersehen, daß die von vielen Seiten in dieser Beziehung geäußerten Wünsche nicht unbeachtet geblieben sind, indem die Königl. Baiersche Regierung befohlen hat die Kammerschleuse 1. so groß anzulegen, daß auch Dampfschiffe oder andere Donauschiffe in den Hafen des Kanals eingehen und gelangen können. Ein anderer Punkt von großer Bedeutung war, daß der Kanal, der nach dem Plan ein reiner Erdkanal zu werden schien, gegen das Einsaugen des Wassers durch die Erde geschützt und wasserhaltig gemacht werde. In dieser Hinsicht ist vor Kurzem an die Kanalbau-Inspektion zu Nürnberg die Weisung ergangen, zur Verdichtung des Kanals dessen Boden und Seitenwände mit Letten und Sandsteinen

auszufüttern, wo dieses nur irgend thunlich ist, außerdem aber die oberste Kanalhaltung, weil diese zu Zeiten als Wasser-Reservoir dienen soll, völlig wasserdicht zu bauen. Beide Ausführungsmaßregeln geben einen neuen Beweis von der regen und unausgesetzten Sorgfalt, womit die Regierung das Gedeihen dieses Unternehmens im Auge behält.

Vom Stande der Aktien haben wie lange nichts vernommen.

## Neues Eisenbahn-Projekt.

Die Großherzogl. Mecklenburg-Schwerinsche Regierung hat in den Landtags-Propositionen die Stände aufgefordert zur wirksamen Begründung des Planes einer Eisenbahn

**von Wismar nach Boizenburg,**

welche sich theils an das Hannoversche Eisenbahn-System, theils an die von Berlin und Magdeburg aus nach Hamburg beabsichtigten Eisenbahnen anschließen und einen bedeutenden Theil des Handels mit Nordischen Produkten durch Mecklenburg leiten würde. Nach dem „Schwer. Abendblatt" zweifelt man dort nicht an der regen Theilnahme der Stände für dieses wichtige Unternehmen, durch welches auch die Verbindung der Nord- und Ostsee, deren Vortheile, wie es scheint, den Herzogthümern Holstein und Lauenburg nicht zu Theil werden sollen, wie wir schon öfter im „Organ" bemerkt haben, hergestellt werden kann, wobei natürlich der Hafen von Wismar sehr an Bedeutsamkeit gewinnen müßte, um so mehr, da außerdem noch bedeutende Chausseebauten in dortigen Landen im Werke sind, deren wir zum Theil in der Beil. zu Nr. 96 d. O. gedachten.

## Wollmarkt in Pesth.

**Pesth**, 22. Nov. Unsere November-Wollmesse hat sich anders gestaltet, als man vermuthete. Man war der Meinung, daß in den geringeren Gattungen Wolle von 50 Fl. ein Preis-Abschlag eintreten sollte, indem der verminderte Bedarf für die Armee-Tücher ungünstig auf den vermeinten größeren Vorrath wirken müsse. Indessen hat die Ueberzeugung gelehrt, daß die Vorräthe aller Art in reinen, fehlerfreien Wollen sehr zusammen geschmelzen sind, die feinen für England tauglichen Wollen zu 100 bis 150 Fl. ganz fehlen, und die fein mittel Gattungen zu 85 bis 110 Fl. um 3 bis 4 Fl. theurer als im verflossenen August-Markt waren; gegen alle Erwartungen aber fehlten gänzlich die guten Theißwollen, daher man den Bedarf mit den übrigen Gattungen ersetzen mußte, so daß Leschanzer, Gezebiner und Pesther Wollen um einige Fl. theurer als im August-Markt bezahlt wurden.

Feine Sommerwollen vergriffen sich zu 65, 68, 70 Fl.; die geringen Gattungen, zu 40, 50, 52 Fl., wurden für den inländischen Bedarf gekauft, wovon aber Mehreres übrig blieb, weil die Qualität für das Ausland zu gering war.

Ausländische Käufer waren wenig vorhanden, was sehr gut war, indem sie keine passenden Vorräthe gefunden hätten, und somit die Ueberzeugung erwächst, daß die guten Wollen an den Erzeugungsplätzen für jetzt rein erschöpft sind.

| | Preise im August 1836. | im November 1836. |
|---|---|---|
| Extra feine Wolle . | 170 bis 175 Fl. | fehlten. |
| Feine mittel . . . | 110, 125, 130 Fl. | fehlten. |
| Mittel feine . . . | 90, 95, 100 Fl. | 98, 105 Fl. |
| Leschanzer . . . . | 66, 70, 74, 78 Fl. | 75, 76, 80, 82 Fl. |
| Gute Theiß . . . | 56, 58, 60 Fl. | fehlten. |
| Gezebiner . . . . | 44, 47, 49, 50 Fl. | 50, 52 Fl. |
| Kaschauer . . . . | 68, 70 Fl. | fehlten. |
| Pesther . . . . | 54, 56, 58 Fl. | 56, 58 Fl. |

(B.-H.)

## Oliven-, Mohn-Oel und Seife.

**Marseille**, 29. November. Gestern war per millerole von 64 Litres notirt: für superfein Olivenöl 114 fr., halbfein 105, ord. ehbar 99, Lampenöl 53, zur Seidenfabrikation 81 bis 80, von Tunis 80 bis 79, Mohnöl disponibel 81,„25, an Bord unterwegs 81,„50, bis Ende des Jahres 81. Aber die Preise der Seife in Paris, Rouen, Nantes und Bordeaux sind so niedrig, daß selbst bei den jetzigen Oelpreisen Verlust bleibt. Unsere Fabrikanten, die gewöhnlich erst Weihnachten in der Arbeit nachlassen, haben in diesem Jahre einen Monat früher schon sehr viele Arbeiter verabschiedet. Wenn der Vorrath an den genannten Orten nicht sehr bedeutend ist, so ist ein Mangel an Seife zu erwarten. Die (nominellen) Preise sind gegenwärtig, per 40 Kilogr.: 8. bleu sale coupe ferme et moyenne 37,„25, coupe douce 37,„50 bis 37,„75, bis Ende dieses Jahres 37, bis Ende 1837 — 37,„50; bleu vif 37,„50; blanc 44 fr.

Heute ward Olivenöl disponibel und auf laufende Lieferung zu 79 fr. 50 c. und 79,„25 erlassen; man glaubte noch 25 c. niedriger anzukommen, weil die Zufuhr seit gestern sehr beträchtlich war. Nach der Börse ward eine Ladung Spanischen Oels disponibel mit 80 fr. bezahlt, und eine zweite auf Lieferung im Januar bis März bedang 80,„50 c. Mohnöl ist gleichfalls weichend, disponibel und bis Ende des Jahres zu 80,„50, für die ersten Monate 1837 zu 81,„50 gemacht.

## Seide.

**Avignon**, 29. November. Die grèges sind im Allgemeinen vernachlässigt und selbst weichend. Auf dem gestrigen Markttage in Carpentras wurde wenig gemacht in Ltr. von 50 bis 28 d. zu 24 bis 26 fr. In Cavaillon flukturirten die Preise für 40 bis 26 d. von 26 bis 29 fr. In Bagnols waren sie fester, für 36 bis 24 d., von 27 bis 31 fr.; in Aubenas still, für 26 bis 20 d. von 28 bis 33 fr. Ueberall sind die Spinner, besonders die in erster Linie, zurückhaltend, und die hiesigen Fabrikanten haben wenig zu thun.

In **Lyon** soll es etwas besser gehen; die Ruhe ist hergestellt, die Arbeiter haben zum Theil anderswo Beschäftigung gefunden, und von Amerika sollen einige neue Bestellungen eingegangen sein.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 5. Dezember 1836.

**Zucker.** In rohen wurden in dieser Woche ansehnliche Geschäfte gemacht; besonders begehrt waren Havanna und Brasil; in den Preisen keine wesentliche Veränderung. Verkauft wurden: 1850 K. blonde Hav. zu 17½ bis 19¼ Fl.; 200 K. weiße Rio zu ?; 72 K. Rio-Muscov. zu 14¼; 62 K. weiße Pernamb. zu ?; 719 Kan. Surubaya, blank und braun zu 17¼, und 50 Kan. Java zu 16½ Fl. Vorrath: an weißen und halbweißen fast Null; sonst 12,250 K. bl. Havanna; 900 K. Brasil; 31,500 M. Manilla und Siam; 1000 Kan. Java und Samarang, 600 Kan. und 350 F. diverse. — Raffinaden weichend, doch Lompen und Melis ohne Papier nach Qualität mit 16 bis 18 Fl. bezahlt. Melis in Papier und Kandis weniger leicht anzubringen. Syrup 30 Schill. p. 100 Pf. mit wenig Umsatz.

**Kaffee.** Der Umsatz war bedeutend, und wäre es noch mehr gewesen bei etwas weniger hohen Ansprüchen. 4915 B. wurden verkauft, Batavia zu 31 bis 37½, Brasil zu 30¼ bis 32¼, Domingo zu 30¼ bis 32½, Sumatra zu 28¼ bis 30 C. Zufuhr: 1089 B. von London, 577 B. von Rotterdam; Vorrath: am 1. d. M. 34,500 B. aller Sorten.

**Thee**, weit weniger begehrt, als in der vor. Woche.

**Baumwolle**; in den ersten Tagen der Woche verkauft: 640 B. Mobile, 200 B. Georgia, 256 B. Mako (auf Spekulation), 27 B. Smyrna; die Preise nicht bekannt; ferner 50 B. Surate zu 36 bis 39½, und 100 B. Bengal zu 30 bis 32 C. Vorrath im Ganzen 5,972 Ballen.

**Häute.** Die starken Zufuhren (90,000 St. seit einem Monat) haben den Markt gedrückt, doch ist schöne Waare noch immer selten. Verkauf der Woche 5000 B. A. u. Montevideo und 1000 Rio-Grande. Zufuhr 10,307, meist von Buenos-Aires; Vorrath 82,000. worunter 68,400 B. A.; außerdem 15,000 Kuh-, Kalb- und Büffelhäute.

**Pottasche.** Die Preise halten sich bei geringem Umsatz. Vorrath aller Sorten 1830 Faß.

**Harz.** 200 F. Amerik. zu 3¼ Fl. verkauft.

**Reiß**, neuer Karolina 12¼ b. 13¼ Fl.; wenig Handel.

**Kakao** ist gestiegen, und wird auf 30½ bis 31 C. gehalten.

**Südfrüchte.** 13,000 Arroben Feigen sind von Villa-Nova gekommen. Faro-Feigen sind zu 44 bis 45 sols verkauft worden und dazu viele Nehmer; doch ist der Preis nur in kleinen Partien zu bedingen, und man erwartet, daß der Artikel steigen wird, zumal da der Vorrath nur 23,000 Cabas ist, gegen 90,000 in 1834, und von Smyrna nichts erwartet wird. Comadres bedangen 73,„5 und Orangen 15 fr.

**Talg** ist gewichen, doch wird Russischer, bei fast erschöpftem Vorrath noch mit 27¼ Fl. bezahlt.

**Hanfsaat** mit 7½ Fl. bezahlt.

Sonst nichts zu thun und zu melden.

*Amsterdam, 5. Dezember 1836.

**Zucker.** Die Kauflust ist so gering, daß nur zu erniedrigten Preisen anzubringen war, und der Absatz war in rohen Z. sehr unbedeutend; etwas mehr ward in Raffinaden gemacht, zu folgenden Preisen: Raff. 70 bis 75 Fl.; Melis 1ma 52 bis 53, 2da 40½ bis 48; ord. und tertia 39½ bis 40; Lompen 37 bis 41; Kandis weiß 95 bis 100; halbw. 80 bis 84; gelb 49 bis 51; braun 38 bis 42; Syrup 19 Fl.

**Kaffee.** Der Verkauf der Surinam dauerte fort, ohne jedoch ganz die Preise der vorigen Woche bedingen zu können; der Rest der Ladung kommt diese Woche an den Markt. In Java war etwas mehr Leben, die Nrn. 25, 32, 34, 38, 41 und 43 von der Rotterdamer Auktion wurden aus 2 Hand mit 31½ C. bezahlt. Im Allg. ist der Artikel preishaltend.

**Baumwolle** war etwas mehr gefragt, und bedang folgende Preise: Louisiana und New-Orleans 40 bis 60 C.; Georgia 52 bis 60 (mittel u. ord. 40 bis 50); Mobile 40 bis 58; Bahia 48 bis 55; Nickery 52 bis 60; Surinam 52 bis 64; Smyrna 40 bis 48; Surate 25 bis 40 C. — Vorrath im Ganzen 4421 Ballen.

**Reiß**, neuer und alter Karolina in erster Hand geräumt, in zweiter Hand auf 14 bis 14½ Fl. gehalten; Ost-Indischer 10½ bis 11.

**Thran**, Südsee zu 39 bis 39½; Archangel zu 47 bis 48; Leberthr. 53 Fl. zu haben.

**Talg**, gelber Petersburger zu 29; Seifent. 28 bis 28½ Fl; Oel preishaltend, — aber wenig Umsatz wie auch in allen übrigen Artikeln.

**Getreide.** Weizen in kleinen Partien verkauft zu 220 bis 260 Fl. nach Qualität. Roggen neuer, niedriger gegangen, 125 pf. Nordh. zu 160, 124 pf. Oberyssel zu 155 Fl.; in Gerste und Hafer fast nichts gemacht. Buchweizen und Rübsamen preishaltend, Leinsaat flau.

*London 1. Dezember 1836.

**Zucker.** Die rohen von den Brit. Kolonien sind noch um 6 d. bis 1 sh. niedriger gegangen, ohne daß sich der Begehr vermehrt hätte. Heute ward eine Partie braun mit 55 sh. per Ztr. bezahlt. In fremden Zuckern wenig Leben und keine Zufuhr. Preise der weißen Havanna sind ganz nominell; gute gelbe bedangen 29 bis 30 sh.

**Kaffee** ist dagegen gestiegen, 240 Säcke Dememari beste Qualität, brachten in Auktion 85 bis 92½ sh. Mokka ohne Veränderung und wenig begehrt. Man spricht von bedeutenden Ordres aus der Fremde für erste Sorten, wovon wir aber keinen reichen Vorrath haben. Zur Auktion kamen 609 S. Havanna; davon wurden die guten zurückgenommen, gut ord. grün mit 54½ bis 58, ordinär mit 46½, und havarirte nach Qualität mit 39 bis 50 sh. bezahlt.

**Thee.** Seitdem der Konsumptionszoll für alle Sorten gleichgestellt worden, sind wir so mit geringem Bohea überhäuft, daß derselbe bei 2 sh. 1 d. Abgabe ganz unverkäuflich war. Wiederholte Klagen haben endlich den Kanzler der Schatzkammer bewogen, die Rückerstattung des schon bezahlten Zolls bei der Wiederausfuhr von Bohea-Thee anzubefehlen, was wohl einen Ausfall in der Quartal-Einnahme verursachen dürfte.

**Gewürze.** Piment. Auf heutiger Auktion waren die Preise sehr fest; nur wenige Loose wurden zu 3⅜ bis 3¾ d. das Pfund zugeschlagen, das Meiste zu 3¾ zurückgekauft; dasselbe war vorgestern der Fall mit schwerem, schwarzen Pfeffer zu 4¼ d., und schönen Muskatnüssen zu 10 sh. 9 d. bis 10 sh. 10 d. Von Macis, gut schön Amboina ward Einiges zu 6 sh. 11 d. verkauft.

Ausfuhr nach den Nord- und Ost-See-Häfen in der letzten Novemberwoche: Zucker 468 Ztr. nach Belgien, 1192 Ztr. nach Amsterdam, 2297 Ztr. nach Gothenburg; Kaffee 132,000 Pfd. nach Belgien; Pfeffer 23,764 Pfd. nach Belgien, 13,065 Pfd. nach Bremen, 20,605 Pfd. nach Hamburg, 9925 Pfd. nach Rotterdam, 5526 Pfd. nach Königsberg;

Piment 2728 Pfd. nach Rotterdam, 2515 Pfd. nach Bremen, 13,610 Pfd. nach Hamburg, 5448 Pfd. nach Gothenburg, 3291 Pfd. nach Königsberg.

Gold in Barren 350 Unzen nach Rotterdam; Silbermünzen 25,920 Unzen nach Hamburg.

Einfuhr derselben Woche: Zucker 100 Kolli von Ost- und 667 Kolli von West-Indien; Kaffee 80 F. und 470 S. von West-Indien, ferner von Ost-Indien 168 Kolli Thee, 1888 ditto Baumwolle, 10,565 Reis, 105 Indigo, 706 Pfeffer, 5 Macis, 33 Muskatnüsse, 676 Ingwer, 600 Salpeter und 5 Seide.

— 2. Dezember 1836.

**Zucker.** 291 K. Havanna wurden zur Versteigerung gebracht, aber sämmtlich zurückgekauft, weiße zu 32 sh., gut blond zu 29 sh., mittel gut blond zu 25 bis 27 sh.

---

*New-York, 7. November 1836.

Obgleich die Geldnoth fortwährend groß ist, ist doch bis jetzt von keinem einzigen bedeutenden Bankerott am Platze die Rede. Aus New-Orleans wird gemeldet, daß eine Sendung von 280,000 Dollars aus Mexiko sehr gelegen gekommen war.

**Mehl.** Die geringe Zufuhr in der letzten Woche hat eine allgemeine Steigerung von 25 C. veranlaßt. Heute sind die Preise: für ord. N.-Y. und Troy 9⅜ bis 9⅝, für Western-Kanal 9¼ bis 10⅛, von Süden 9⅞ bis 10⅜ Dollars das Faß. Weizen unverändert.

**Baumwolle.** Der neulich gemeldete Begehr dauert fort, und die Geschäfte würden bedeutend sein, wenn der Vorrath größer wäre; gegenwärtig sind aber kaum über 2000 B. disponibel am Platz. Verkauft wurden 1250 B. zu den Preisen der vor. Woche.

**Pottasche** 7 D. **Perlasche** 7½ D. p. Ztr. **Reis** 3¼ bis 5 C. das Pfd. **Terpentin** von Norden 5 D. das Faß. **Theer** 2¼ bis 2⅜ D. — Fracht unverändert.

**Kurs** auf London 108¼ bis 108½ kontant; auf Frankreich 5 fr. 28¾ bis 5,,30 c.

---

**Rio-Janeiro, 14. Oktober 1836.

**Zucker.** Um die hohen Preise zu benutzen haben die Pflanzer sich nicht die Zeit genommen den Syrup gehörig abzusondern, woher denn verhältnißmäßig wenig weiße Z. an den Markt kommen und die braunen weich und feucht sind. Im September kamen circa 500 K. weiße und 1500 K. braune; jene wurden zu 3,300 rs., meist für Triest, genommen; halbweiß und halbbraun sortirte wurden mit 3,200 rs. bezahlt; braune allein auf 2,200 rs. gehalten, doch ohne Nehmer, wegen der schlechten Qualität. Eben sind wieder 1300 K. angekommen.

**Kaffee.** Die Zufuhr war in den letzten Septemberwochen bedeutend, und bei den ungünstigen Berichten aus Europa und den Ver.-Staaten sind die Preise um etwa 150 bis 200 rs. gewichen. Nach Verhältniß der Ausfuhr wird die Gesammtausfuhr dieses Jahres wohl auf 710,000 Säcke steigen, also 60,000 S. mehr betragen als vor. J. Dagegen wird der Betrag der Ernte vom Juni 1836 bis Juni 1837 auf 680,000 S. geschätzt, mithin 70,000 S. weniger als im vor. Jahr, und sonach würden im ersten Semester 1837 nur circa 50,000 S. im Durchschnitt monatlich zur Ausfuhr kommen. — Ausfuhr in diesem Monat bis zum 11. betrug 12,000 S.; Vorrath circa 30,000 S.

**Häute** waren vernachlässigt und der ganze Vorrath besteht aus circa 8000 St. schweren Rio-Grande. In den letzten Tagen war etwas Frage, aber im ersten Semester sind keine bedeutenden Zufuhren zu erwarten, wenn auch die politische Ordnung, wie jetzt zu hoffen, hergestellt wird, und man hat schon 145, 150 und selbst 155 rs. bezahlt.

**Hörner.** Große Ochsenh. haben 13,,000 rs. bedungen; gute frische Kuhhörner v. B. A. werden auf 5,,500 rs gehalten; der Umsatz ist nicht bedeutend.

**Ausfuhr** in den ersten 9 Monaten 1836 und 1835: Zucker 16,320 Kisten ꝛc. gegen 14,135 Kaffee: 516,200, gegen 422,020 S. Häute 137,850 St. gegen 124,000, Hörner 214,410 St. gegen 205,440; Ipecacuanha 80,590 Pfd. gegen 8540; Tapioca 3185 Fäßer, gegen 1290.

**Preise einiger Einfuhr-Artikel:** Flaschen von 1 Quart, Engl. Form per 100 St. 3000 bis 8500 reis Zoll 6400 r.; Brantwein per Kiste v. 12 Fl. 2100 rs. Zoll 3000 r.; Fensterglas per Quadrat-Fuß 50 bis 55 rs. Zoll 110; Westfäl. Schinken per Pfd. 210 rs Zoll 160; Westfäl. Segeltuch per Stück 14,000 bis 14,500 rs. Zoll 18,000; Weizen weißer Deutscher per alqueire (80 bis 82 gleich 1 Hamb. Last) 2000 bis 2200 rs., Zoll 2000.

**Fracht** v. Hamburg per Ton 45 bis 55 sh. und 5%. **Kurs** auf London 38¼ bis 38½, auf Paris 248, auf Hamburg 453 bis 460.

---

**St. Petersburg, 25. November 1836.**

**Umsatz der Woche:** an gelbem Lichttalg 1. Sorte 5000 Pud zu 110 R. per Juli, und 2,500 P. zu 111 R. per Mai und Juni; Hanf, Ausschuß, 2000 P. zu 79 R., halbrein 2,520 P. zu 72 R. baar; rein, 8000 P. zu 88 R., Ausschuß 5000 P. zu 79 R., halbrein 8000 P. zu 72 R. auf Lieferung in 1837 mit 5 bis 10 R. Handgeld; ferner halbrein 6300 P. zu 69 R., und 2000 P. zu 68 R. per 1837 mit allem Geld voraus; Alles für's Verkowez; Hafer 30,000 Tschetwert zu 8 bis 9 R. per Mai 1837 mit Handgeld; Havannazucker, weiß 5200 Kisten zu 27½, und 1000 Kisten zu 27¾ Rubel das Pud.

Bis zum 20. Nov. sind in Kronstadt angekommen 1186 Schiffe, und abgesegelt 1267 Schiffe. In den letzten Tagen mußten einige wieder zurückkehren, und in der Nacht vom 22. auf den 23. begann der Eisgang, der heute noch fortdauert.

**Kurs**, 3 Monate auf Hamburg 9⁹⁄₁₂ Sch. Bko, auf Amsterdam 53½ C., auf London 10¹¹⁄₁₂ d., auf Paris 113 c.

---

**Neuß, 6. Dezember 1836.**

Weizen 1 Thlr. 28 Sgr. — Pf., Roggen 1 T. 5, Gerste, Winter 1 T. —.—, Sommer 1 T. 1, Buchweizen 1 T. 7, Hafer 20 Sg. 6, Erbsen 1 T. 12. Rappsamen 4 T. 10. Kleiner Samen 4 T., Alles p. 1 Berl. Scheffel.

Rüböl p. Ohm v. 282 Pfd. netto 41 Th. —, p. Dezember 40 T. 15, p. Mai 38 T. 15; Gereinigt 43 T. 6; Rübkuchen p. 1000 Stück, Stampf- 28 T. 15, Preß- 26 T. —. Branntwein p. Ohm, 18 Gr. 10 T. 10.

Getreide überhaupt wenig begehrt; — Rüböl eher etwas flauer.

---

**Mainz, 2. Dezember 1836.**

Rüböl 49½, geläutert 55; Mehl, weiß per Malter 6,,40, Roggen 5,,5; sonst keine Veränderung. (S. Nr. 96 d. O.)

---

*Köln, 7. Dezember 1836.

Die Unglücksberichte in Betreff des neulichen Sturmes, haben sich seit unserm Letzten noch bedeutend gemehrt, und andre durch Fluthen veranlaßte Unfälle gesellen sich dazu. Hier ist der Rhein so hoch, daß die Bergfahrten aufhören werden, denn bei dem starken Schneefall in den Gebirgen ist eher Zunahme als Abnahme des Wassers zu erwarten. Auch mit den Thalfahrten geht es wohl zu Ende; die hier liegenden Schiffe werden den Sicherheitshafen suchen. — Daß auf dem Nieder-Rhein so wenig Schiffe verunglückt sind, ist wohl den Umständen zuzuschreiben, daß die Schiffe hier streng untersucht, daß keine Ueberladung, und namentlich auch keine Oberfracht (Deckfracht) gestattet wird, in denen sich der Wind fangen kann.

Im Handel war es im Ganzen still. Zucker noch immer flau, Oel ohne Verkäufer. In den Preisen hat sich Folgendes seit dem 30. Nov. (Nr. 96 d. O.) geändert. Branntwein Franz u. Frucht ½ Thlr. höher, Kaffee auch etwas höher: Gefärbt 7½ bis 8, Domingo 7⅝, Havanna 7¼ bis 9; dagegen Sumatra 6¾, süße Mandeln 26 Thlr., Reiken 12½, Rüböl kontant 38¼ per Mai 35. Zucker Melis 1 22½, Kandis weiß 24. geld 22½, hellbraun 22½ also noch etwas gewichen; die übrigen Sorten unverändert.

---

# Finanz- und Geld-Angelegenheit.

## Münzwesen in Sachsen.

† Leipzig, Ende November.

Seit der diesjährigen Jubilatmesse, wo unsere Münzverwirrung mit dem Verruf des Braunschweigischen Konventionsgeldes ihren Anfang nahm, ist die Verlegenheit um passende Zahlwerthe in steigender Progression fortgegangen. Das Mißtrauen gegen jene Münzen pflanzte sich bald auch auf die Westfälischen und Hannoverischen Stücke fort und führte zuletzt zur Verbannung aller nicht Sächsischen Sorten bei den in der Landeswährung zu leistenden Zahlungen. Man rechnet, daß durch diese Ausschließung allmälig gegen 5 Millionen Thaler der Zirkulation entzogen wurden, ohne daß unsere Münzstätten auch nur entfernt dafür Ersatz liefern konnten, noch es im Angesicht der unausbleiblichen Veränderung unseres Münzfußes auch füglich durften. Die Wechselzahlungen wurden in Leipzig früher nach einem bestimmten Verhältniß in ¹⁄₁₂ und ¹⁄₂₁ des 20 Guldenfußes geleistet; als nun der Vorrath von diesen Münzsorten nicht mehr für den Umsatz des Platzes hinreichte, suchte man sich dadurch zu helfen, daß die Accepte nicht mehr unbedingt in Wechselzahlung, sondern in W. Z. oder Sorten nach Kurs geleistet wurden, wo es dem Bezogenen frei bleibt, auch in Louisd'or oder in Preuß. Kourant nach dem Tagespreis seine Verbindlichkeit zu lösen. Gleichzeitig trafen die hiesigen Wechselhäuser eine Uebereinkunft, vermöge welcher sie unter sich Kronenthaler, die bisher nur den gesetzlichen Preis von 1 Thlr. 11 Gr. im 20 Fl.-Fuß hatten, zu 1⅓ Thlr. als Wechselzahlung anzunehmen sich verbindlich machten. Die natürliche Folge dieser neuen Einrichtungen aber war, daß die reine, nach der frühern Usance geleistete Wechselzahlung einen Kurs gegen das Surrogat derselben erhielt, der bisher in ¼ bis ½ Prozent Aufgeld bestand und in dem Kursblatt der hiesigen Börse einen Platz erhalten mußte, wenn der Leser ein richtiges Maß für den Stand der Kurse erhalten soll. Denn nur daraus erklärt sich z. B. der gegenwärtig anscheinend so hohe Stand des Preuß. Kourants, das zu 102¼ und selbst zu 102⅜ notirt wird, wobei aber zu bedenken, daß dafür nicht Sorten nach dem 20 Fl.-Fuß, sondern Kronen, die nach dem Feingehalt 2 Prozent geringer sind, als jener, oder andere Sorten zu hohen Kursen gewählt werden.

Der größte Uebelstand, den diese schwankenden Verhältnisse mit sich führen, springt in die Augen. Die Wechselzahlung eines Platzes muß eine allgemein bekannte feste Grundlage und Form haben; so besteht sie z. B. auf den Süddeutschen Plätzen und in Frankfurt a. M. in Kronen u. 20 Kr.-Stücken, in Bremen in Louisd'or zu 5 Thlr., in Hamburg in der unveränderlichen Bankvalute. Der Inhaber eines Wechsels muß mit Bestimmtheit wissen können, was er dafür empfangen wird; auf unserm Platz aber verfällt er der Willkühr des Bezogenen, der vielleicht grade die Münzsorte liefert, die dem Empfänger am wenigsten paßt und ihn zu einer Umwechselung mit Verlust nöthigt. Der Auswärtige, der Verbindlichkeiten in der Sächsischen Landeswährung zu lösen hat, kann sie mit Tratten auf Leipzig nach ihrer gegenwärtigen Form nicht höher erfüllen, weil die Währung, worin die Zahlung erfolgen wird, sich nicht voraussehen läßt. Fällt er grade in eine Zeit, wo Gesuch für baare Sorten vorhanden ist, so kann er empfindliche Opfer bringen müssen, wie denn der Fall da gewesen ist, daß, um reine Wechselzahlung zu erlangen, das Preuß. Kourant nur mit 103¼ verwechselt werden konnte, während es in dem Kursblatt zu 102⅜ notirt stand.

Zwischen den zahlreichen hiesigen Buchhändlern und Verlegern hat dieses Verhältniß bereits zu Diskussionen geführt, die in dem hier erscheinenden Börsenblatt aufgenommen sind. Die Buchhändler führen nach einem Gebrauch, dessen Ursprung man mit Bestimmtheit nicht angeben kann, ihre Rechnungen unter einander in einer fingirten Währung, wovon 25 Thlr. 24 Thlr. im 20 Fl.-F. gleich kommen. Der Leipziger Kommissionär brachte seinen auswärtigen Kommittenten für 100 Thlr. W. Z., die er empfing oder bezahlte, 104⅙ Thlr. Buchhändler-Währung in Rechnung. Seit nun die Sächsischen Sorten des 20 Fl.-F. seltener geworden und nur mit Aufgeld gegen andere nach Kurs notirten Sorten zu haben sind, bestehen diejenigen, welche bei den Abrechnungen mehr zu empfangen als auszuzahlen haben — die Verleger — auf Leistung der Zahlungen in reiner W. Z., während die im entgegengesetzten Fall sich befindenden — die Sortimentshändler — in Sorten nach Kurs zahlen wollen, um nicht jenes Aufgeld einzubüßen. Eine deßhalb gehaltene Versammlung hat noch zu keinem Resultat geführt, obschon eine bedeutende Majorität sich für die Annahme von Sorten nach Kurs aussprach, was auch wohl der richtige Weg sein dürfte, da eine fingirte feste Valuta vorliegt, deren Werth in klingender Münze natürlich, wie z. B. das Kurant in Hamburg gegen Banko, den Veränderungen des Kurses folgen muß.

Im Allgemeinen sprechen diese Münzverhältnisse lauter, als je für die Unhaltbarkeit der bisherigen Landeswährung, und das Bedürfniß baldmöglicher Einführung des 24 Fl.-F., der schon längst in den allgemeinen Verkehr übergegangen ist, während Sorten des 20 Fl.-F. daraus fast ganz verschwunden sind. Die Unentbehrlichkeit des Preuß. K. auf dem Leipziger

Plätze zeigt sich namentlich in dem hohen Kurs, den dasselbe schon seit Jahren daselbst behauptet und der in der Zahlwoche der Messen, wo man doch eher ein Fallen der andern Sorten gegen W. Z. erwarten sollte, in der Regel sich am höchsten stellt. In dem so bedeutenden hiesigen Wollmarkt werden fast alle Geschäfte einzig in Preuß. K. geschlossen. Indem die Regierung einen Theil ihres Papiergeldes auf diese Währung gestellt hat, ist bereits der Uebergang zu derselben begonnen und man kann nur wünschen, daß die völlige Einführung derselben recht bald folgen möge.

### Zinsen-Reduktion in Weimar.

Die Reduktion der Zinsen der Landesschuld von 4 auf 3½ Prozent ist nun beendigt. Durch den niedrigen Stand des allgemeinen Zinsfußes begünstigt, konnte diese Operation ohne bedeutende Opfer ausgeführt werden; von der ganzen, ungefähr 2,600,000 Thlr. betragenden Schuldsumme, welche in Frage kam, sind, wie man vernimmt, nur etwa 150,000 Thlr. gekündigt und von den Gläubigern baar zurückgenommen worden. Die Beischaffung dieser Summe fand keine Schwierigkeiten, da die 3½prozentigen Obligationen in- und außerhalb des Landes mit einem kleinen Rabatt bereitwillige Abnahme fanden. Zur Abkürzung des Geschäfts sind keine neuen Obligationen ausgegeben, sondern die alten 4prozentigen nur mit einem Vermerk, der die Herabsetzung des Zinses bezeichnet, versehen worden. Es konnte nicht fehlen, daß während dieser Operation der Kurs dieser Papiere etwas unter pari sank, indem viele, die früher in festen Händen waren, in Zirkulation übergingen, andere in die Hände von Banquiers kamen, welche sie zu verwechseln trachteten. Schon jetzt aber hat das Anbot aufgehört und es dürfte die Zeit nicht fern sein, wo diejenigen, welche solche Papiere suchen, sie nur mit Aufgeld werden erlangen können. Unsere Stände haben übrigens aus Rücksicht für diejenigen wohlthätigen Anstalten des Landes, welche ihre Fonds in solchen Papieren angelegt haben, eine Summe von ungefähr 400,000 Thlr. von der Reduktion ausgenommen.

— 0 —

**Spanien.** Mendizabal hat den Cortes im November 1836 eine Denkschrift übergeben, worin scheinbar aufrichtig offen gestanden wird, auf wie lästige Bedingungen der Spanische Staatsschatz seit etwa achtzehn Monaten Gelder geborgt hat. Der als ein zweiter Necker gepriesene Minister erzählt, als er Ende Juli 1836 noch in London gewesen, sei ihm aus Madrid die Weisung zugekommen, vor seiner Abreise nach Spanien 300,000 Pfd. St. aufzunehmen. Herr Ardoin, der zufällig grade in London war, ließ sich auf das Geschäft ein. Er lieferte die 300,000 Pfd. in sechs Monatszahlungen von 50,000 Pfd.; die Provision wurde einschließlich der Nebenkosten auf 27,762 Pfd. regulirt. Die Gesammtsumme von 327,762 Pfd. wurde an Ardoin berichtigt wie folgt: Im September 1835 — als nur erst zwei Terminzahlungen von 50,000 Pfd. erfolgt waren — ertheilte die Spanische Regierung dem Herrn Ardoin Vollmacht, für 632,635 Pfd. Nominalwerth in 5 Prozent Aktiver Schuld, die noch von den Cortesanleihen aus den Jahren 1820 bis 1823 her in Ardoin's Händen waren, und ferner für 204,000 Pfd. neue 5 Prozent, emittirt in Kraft des Gesetzes vom 16. November 1834, — zu verkaufen. Diese beiden Beträge, zusammen 836,635 Pfd., realisirten bei der Begebung etwa 23 Prozent, nämlich 196,626 Pfd. baar, und 836,665 Pfd. in Spanischer passiven Schuld. — Am 15. Mai 1836 wurden 319,515 Pfd. aktiver Schuld gegen baar verkauft; sie realisirten 131,136 Pfd. So wurde die zinstragenfollende Spanische Schuld um 1,156,170 Pfd. St. vermehrt, um dem Herrn Ardoin die vorgeschossenen 300,000 zu ersetzen; mit andern Worten, ein nach kurzer Zeit wieder abgezahltes Darlehen von 300,000 Pfd. legt dem Staat eine jährliche Zinslast von 57,808 Pfd. auf. Warum wurde nicht dem Herrn Ardoin aufgegeben, die in seinem Besitz befindlichen Spanischen Papiere (632,635 Pfd. Nominalwerth) gleich im August 1835 zu verkaufen? Aus dem Erlös mochte dann dem dringenden Bedarf zu Madrid abgeholfen werden. Am 24. Dezember 1835, dann im Januar, März und April 1836 bezog die Spanische Regierung ferner bei Ardoin eine Summe von 323,215 Pfd., wogegen sie durch ihn 512,800 Pfd. aktive Schuld (zu 43 bis 50 Prozent) und 512,380 Pfd. passive Schuld (zu 14¼ bis 16¼ Prozent) verkaufen ließ, so daß sie, um den Vorschuß von 323,215 Pfd. abzutragen, abermals über eine Million Pfund Sterling an Papier in Umlauf brachte. Das Stärkste aber ist, daß die besagten 512,380 Pfd. wahrscheinlich ein Theil der früher zu nahe an 30 Prozent für Rechnung der Regierung eingekauften Papiere waren, so daß daran fast 50 Proz. verloren gingen. — Mendizabal sagt, die halbjährige Dividende der fremden Schuld betaufe sich auf 746,628 Pfd. — woraus folgen würde, daß das Kapital der Spanischen Schuld im Auslande nahe an dreißig Millionen Pfund Sterling ausmache. Zu dieser Dividendensumme brachte die Spanische Regierung bei der letzten Zinszahlung 321,628 Pfd. auf; die Ergänzung schoß das Haus Ricardo mit 425,000 Pfd. vor, und der Ersatz dafür wurde durch den Verkauf von Spanischen Schuldbriefen im Belauf von 1,443,000 Pfd. geleistet. (Fr. O.-P.-A.-Ztg.)

**Vereinigte-Staaten von N.-A.** Die als Bank von Pennsylvanien wieder erstandene, von Jackson als Bank der Ver.-Staaten unterdrückte Handelsgesellschaft, hat ihren Freibrief mit 6,355,000 Dollars erkauft. Von 1795 bis 1833 sind in den Ver.-St. 2,344,127 Goldstücke, im Gesammtwerth von etwa 12 Millionen Dollars, für 43,138,082 Doll. Silbermünzen und für 717,238 Dollars Kupfermünzen geprägt worden.

### Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 7. Dez. 1836.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⅛ G. | 2 M. | 140⅞ G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ G. | 2 M. | 140⅛ G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24½ G. | 2 M. | 6.23½ G. |
| Paris | 300 fr. | | 80⅝ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 101⅛ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⅛ G. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150⅛ G. | 2 M. | 149⅝ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112½ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅝ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅝ B. | | — |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 2 „ |

## Anzeigen.

178. In **Antwerpen** liegt i
nach ***Smyrna, Constant***
und ***Odessa***
das Belgische Schiff, gen
der ***„MERCUR,***
Kapt. S. F. P. Smit.
Abfahrt gegen Ende Dez
Nähere Auskunft ertheilen
Herr H. Serigiers in Antwerpen.
**F. Jongen Pelrez & Tilmes** in

177. **Niederländische**
## Dampfschifffah
Die Niederländischen Dampfschiffe fahren wäh
Monate Dezember 1836, Januar und Februar 1
offener Schifffahrt) auf folgende Weise:
Von Köln nach Rotterdam
jeden Sonntag, Dienstag und Donners
tag um 7 Uhr Morgens über Nym
wegen
Freitag um 7 Uhr Morgens über
Arnheim
} nn
Rotte
Köln, den 28. November 1836.

151. The General-Steam-Navigation-Company
Packets, in the Service of the General-Po
carrying Passengers and Goods, run
from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the
of the year.
**Fares:**
Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh
Tickets, which, at the option of the Holder may be u
time during the Year, are to be had
**at reduced fares**
IN COLOGNE
at 13 Frederic-William Street, 8 to 9 o' clock morning,
8 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam Packets leave also
**Antwerp** for **London**
every SUNDAY morning at 9.
Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1
and **Ostend** for **London**
every TUESDAY Evening or WEDNESDAY Morning.
**reduced fares:**
Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„5 sh
For further informations apply:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above,
in ROTTERDAM Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. R. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navig
Company, 69 Lombardstreet.

### Schifffahrts-Anzeige. Köln, 4. bis 7. Dez.

Angekommen: (den 5.) Hend. van Hees von Rotterdam mit 5
J. Ittschert von Amsterdam nach Mannheim; beide geschleppt du
Dampfboot „Herkules".

Abgefahren: (den 6.) Hend. Kock nach Rotterdam mit 8
Stückgut und Frucht, Joh. Hartmann von Mainz nach Schiede
3681 Q. Getreide; beide geschleppt durch den „Herkules".

Emmerich vorbeigefahren: (den 3.) W. Nippert von Rot
nach Mannheim mit 2818 Q.; (den 5.) Wilh. Claasen von Rotterda
Köln mit 4442 Q., J. Jurrius von Amsterdam nach Köln mit 30

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Kaub: | zu Binger |
|---|---|---|---|
| am 4. Dez. | 21 F. 9 Z. | 15 F. 6 Z. | 16 F. 2 Z. |
| am 5. „ | 23 „ 8 „ | — | — |
| am 6. „ | 23 „ 3 „ | — | — |
| am 7. „ | 23 „ 8½ „ | — | — |

Die Schiffer G. Messerschmidt nach Bamberg und B. Mayr
Mainz bestimmt, liegen wegen hohem Wasser zu Andernach.

Der Hafen-Kommissar

### Berichtigung.

S. 554 d. D., Sp. 1, Z. 11 v. o. ließ dessen statt „deren", ner ist in einigen Exemplaren zu lesen: S. 553, Sp. 1, Z. 15 3,075 für „3,057", und S. 552, Sp. 1, Z. 20 v. u. acceptab „aceptable" und Z. 28 v. u. prices für „price".

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 45
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Beilage zu Nr. 98 d. Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 8. Dezember 1836.


## Getreide-Preise in Preußen.

(Vergl. Beilage zu Nr. 88 d. O.)

Niedrigster und höchster Preis in den verschiedenen Provinzen im Monat Oktober, in Silbergroschen per Scheffel.

| | Weizen. | Roggen. | Gerste. | Hafer. |
|---|---|---|---|---|
| Preußen . . . . | Rastenburg. . . 34„ 6<br>Kulm . . . . . 46„ | Thorn . . . . . 17„11<br>Memel . . . . . 29„ 4 | Thorn . . . . . 15„ 4<br>Danzig . . . . . 23„ 6 | Rastenburg. . . 11„ 1<br>Danzig. . . . . 15„— |
| Posen . . . . . | Kempen . . . . 32„ 7<br>Bromberg . . . 42„ 7 | Kempen . . . . 19„—<br>Bromberg . . . 22„ 3 | Bromberg . . . 16„ 1<br>Fraustadt . . . 21„ 3 | Bromberg . . . 12„ 2<br>Kempen . . . . 17„ 4 |
| Brandenburg und Pommern . . . | Stolpe . . . . . 38„ 9<br>Berlin . . . . . 51„ 9 | Stolpe . . . . . 24„ 8<br>Berlin . . . . . 33„ 6 | Stolpe . . . . . 21„ 9<br>Berlin . . . . . 30„ 9 | Stolpe. . . . . 15„ 8<br>Berlin . . . . . 21„ 5 |
| Schlesien . . . . | Ratibor . . . . 27„ 3<br>Görlitz . . . . . 55„— | Ratibor. . . . . 15„ 2<br>Görlitz . . . . . 29„11 | Ratibor . . . . 12„11<br>Grünberg . . . 25„ 4 | Ratibor, . . . . 8„11<br>Görlitz . . . . . 17„— |
| Sachsen. . . . . | Halberstadt . . 44„ 8<br>Erfurt . . . . . 53„ 2 | Torgau . . . . . 31„ 3<br>Erfurt . . . . . 40„— | Torgau. . . . . 24„ 4<br>Magdeburg. . . 32„10 | Torgau . . . . 18„ 6<br>Nordhausen . . 22„ 9 |
| Westfalen. . . . | Münster . . . . 46„ 3<br>Minden . . . . 55„ 8 | Münster . . . . 32„ 3<br>Minden . . . . 35„ 9 | Münster . . . . 28„—<br>Minden . . . . 31„ 1 | Paderborn . . . 14„ 9<br>Dortmund . . . 19„ 8 |
| Rheinprovinz . . | Köln . . . . . 48„ 9<br>Saarbrück . . . 58„ 8 | Koblenz . . . . 35„ 1<br>Elberfeld. . . . 44„ 9 | Köln . . . . . 26„ 7<br>Elberfeld . . . . 37„ 3 | Köln . . . . . 18„ 8<br>Elberfeld. . . . 26„— |

Der niedrigste und höchste Stand war sonach überhaupt: für Weizen 27„3 und 58„8 (jener über, dieser unter dem Septemberstand), für Roggen 15„2 und 44„9 (ebenso), für Gerste 12„11 und 37„3 (beides höher) und für Hafer 8„11 und 26„— (ebenfalls beides höher als im September.) — Den niedrigsten Stand hatten alle 4 Arten in Ratibor, den höchsten Weizen in Saarbrück, die andren 3 in Elberfeld.

## Feuer-Versicherung.

Auf höhere Veranlassung mache ich die Hausbesitzer der Rheinprovinz darauf aufmerksam, daß nach §. 1 des allerhöchst vollzogenen Reglements für die Provinzialfeuersozietät vom 5. Januar d. J. „keine außerhalb der Provinz, sei es im In- oder Auslande, etablirte, auf Gegenseitigkeit der Immobilarversicherung gegen Feuersgefahr gerichtete, Institution in der Rheinprovinz Wirksamkeit ausüben darf,“ und daß mithin alle fernern Versicherungen von Immobilien bei derartigen Gesellschaften, wozu nach ausdrücklicher Erklärung des hohen Ministerii des Innern und der Polizei auch die Feuerversicherungsbank zu Gotha gehört, als ungesetzlich und ungültig zu betrachten sind.

Koblenz, den 23. November 1836.

Der Oberpräsident der Rheinprovinz,
**von Bodelschwingh.**

## Neue Lebensversicherungs-Anstalten.

Zu den ältern Lebensversicherungs-Gesellschaften Deutschlands, welche in Gotha, Leipzig, Lübeck und Hannover bestehen, sind jetzt zwei neue, in Berlin und München, hinzugekommen.

1) Die „Berlinische Lebensversicherungs-Gesellschaft“ ist am 1. Okt. eröffnet worden. Sie hat ein Königl. Privilegium erhalten, das auf die nächsten 15 Jahre die Errichtung anderer Anstalten gleicher Art in der Preuß. Monarchie verbietet. Die Garantie wird durch einen mittelst 1000 Aktien, jede zu 1000 Thlr., aufgebrachten Fonds von 1 Mill. Thlr. gewährt, wovon 200,000 Thlr. baar eingeschossen sind; für das Uebrige haben die Inhaber der Aktien Wechsel eingelegt. Der Einschuß wird den Aktionären zu 5 Proz. verzinst; von dem sich ergebenden Gewinn der Anstalt erhalten dieselben ⅓, und ⅔ werden den auf Lebenszeit Versicherten vergütet. Dieß geschieht bei denen, deren Versicherungen noch laufen, durch Abzug an der Prämie, bei den durch Tod erloschenen Versicherungen aber durch Baarzahlung an die Erben; freiwillig Ausscheidende verlieren den Anspruch auf Dividende. Die Anstalt schließt jährlich ab, abweichend von andern Aktiengesellschaften, welche in 5-, 7- oder 10jährigen Zeiträumen ihre Abschlüsse zu machen und ihre Dividenden zu ermitteln pflegen. Ebenso wie bei der Gothaer Bank, wird indeß die Dividende nicht alsbald nach der Ermittelung der Berechtigten gewährt, sondern erst fünf Jahre aufbewahrt, um für ungewöhnlichen Bedarf als Hülfsmittel zu dienen; geht dieser Zeitraum vorüber, ohne daß es nöthig wird, die Reserve anzugreifen, so kommt sie dann zur Vertheilung an Aktionäre und Versicherte. Die Leitung der Anstalt geschieht durch 4 Direktoren (die Herren C. W. Brose, E. G. Brüstlein, Z. Friebe und F. G. von Halle), die in ihren Funktionen wechseln, und einen General-Agenten (Herrn Lobeck. Königl. Kommissarius ist der Geheime Regierungsrath Seiffart; Syndikus Herr Justizrath C. H. Bode, und Arzt der Geheime Medizinalrath Dr. Barez). Die Rechnungsablage geschieht jährlich vor einer Generalversammlung der Aktionäre. Das Forum der Anstalt in erster und letzter Instanz ist das Königl. Kammergericht, sofern die Partheien sich nicht für den schiedsrichterlichen Weg entscheiden. Die Statuten der Gesellschaft zeichnen sich durch Klarheit und Vollständigkeit vor andern vortheilhaft aus. —

2) Die Münchener Anstalt ist ein Zweig der dasigen Hypothekenbank, die neben ihrem Hauptgeschäft als Leih-Zettel- und Girobank auch die Befugniß zum Abschluß von Feuer- und Lebensversicherungen erhalten hat. Die über letztere erschienenen „reglementären Grundbestimmungen“ besagen nicht, welcher Theil des Aktien-Kapitals, das statutenmäßig bis auf 20 Mill. Gulden gesteigert werden kann, als Garantie für die Lebensversicherungen bestimmt ist; die Fonds der Anstalt werden im Allgemeinen auch mit für diese als Bürgschaft aufgestellt. Der Gewinn dieser Branche, so wie aller andern, ist Eigenthum der Aktionäre, ohne irgend eine Betheiligung der Versicherten. Die Leitung der Abtheilung für Lebensversicherungen geschieht durch einen der Administratoren der Bank. Die Geschäfte derselben werden vor der Hand auf das Königreich Baiern beschränkt.

## Steinkohlenbetrieb.

In Aachen hat sich unter der Benennung: „Vereinigungs-Gesellschaft für Steinkohlen-Bau im Wurm-Revier“ eine anonyme Gesellschaft gebildet, deren Statut unterm 30. Oktober Allerhöchsten Orts unter dem Vorbehalte des Widerrufs, falls das Statut nicht befolgt oder verletzt würde, und unter der Bedingung bestätigt worden ist, daß die Gesellschaft allen ergangenen oder noch ergehenden, den Bergbau betreffenden gesetzlichen Vorschriften, namentlich auch dem Bergwerks-Gesetz vom 21. April 1810 unterworfen bleibt. (St.-Ztg.)

## Braunschweig im Nordwestdeutschen Zollverein.

Aus der Rede des Herzogs, bei Eröffnung des Landtages am 27. November.

„Aus den Mittheilungen, die Sie erhalten werden, werden Sie ersehen, daß die Lage der Finanzen befriedigend ist, und Ich freue Mich, sagen zu können, daß die wichtige Maßregel, die zu den schwierigsten Aufgaben des vorigen Landtages gehörte, die Steuer-Vereinigung mit dem Königreich Hannover, Meine Erwartung nicht getäuscht hat. Nicht bloß die finanziellen Resultate sind als genügend zu betrachten, sondern was mehr ist, es ist in der Verbindung mit einem, in den Hauptverhältnissen gleichgestellten Nachbarlande, dem Handel ein günstiger Antrieb gegeben, und die Industrie fängt an, sich thätiger zu regen, nachdem ihr in jener Verbindung eine gemessenere Bahn eröffnet ist.“ —

## Seidenfabrikation in Frankreich.

**Paris**, 1. Dezember. Es wird gegenwärtig eine kleine Enquête im Handelsministerium gehalten über die Zulassung einer gewissen Art von gewirktem glattem Faden, aus Wolle, genannt Cordonet, dessen Einfuhr wie die aller Wollenmanufakturen verboten ist. Dieser neue Artikel ist für die Seidenfabriken von großer Wichtigkeit geworden; und sie führen ihn daher in bedeutenden Quantitäten durch Kontrebande ein, da die wenigen Fabriken, welche ihn in Frank-

reich verfertigen, ihn weit schlechter liefern, als die Englischen. Die Seidenfabrikanten verlangen daher die Erlaubniß, ihn unter mäßigem Zoll einzuführen; und es erhebt sich zwischen ihnen und den Wollspinnern derselbe Streit, wie zwischen den Musselinfabrikanten und den Baumwollenspinnern. Vor zehn Jahren wäre die Prohibition aufrecht erhalten worden: aber ihre Zeit ist vorbei; und so langsam auch die Fortschritte der Handelsfreiheit sind, so muß ihr doch jedes Jahr etwas zugegeben werden. (Rh.- u. M.-Ztg.)

## Eisenbahnträume in Frankreich.

Unter dieser Rubrik haben wir in der letzten Nummer d. O. eine Mittheilung der „Pair" beleuchtet, ersehen aber seitdem aus dem „Frankf. Journal" daß der daselbst mit einem gutmüthigen ? begleitete Artikel, ursprünglich aus Straßburger Blättern entnommen ist, wo freilich im Deutschen Text nicht von einer Eisenbahn von Saarbrück nach Köln, sondern nur von einer Bahn zwischen beiden Orten die Rede ist, — wodurch indeß das ganze Raisonnement nicht eben verständiger wird.

## Eisenbahnen in Rußland.

Nachdem im Oktober auf der vollendeten Bahn von St. Petersburg nach Zarskoye-Selo und Pawlowsk mehrere Probefahrten mit Pferden angestellt worden, die sehr befriedigend ausfielen, fand am 18. Nov. die erste Dampfwagenfahrt Statt; — dort ist also das Verheißene gehalten worden. — Der ungewöhnlich große Dampfwagen aus der Werkstatt von Hackworth in New-Schilden durchlief mit 5 fast überladenen Personen-Wagen die Werst in 3 Minuten, gleich 3 Meilen in der Stunde; obgleich man aus Vorsicht bei weitem nicht die ganze Kraft in Anwendung gebracht hatte.

## Siberien.

Die Bedeutsamkeit des Russischen Handels an der Sibirischen Linie, dessen vorjährige Resultate wir in der letzten Nr. d. O. mitgetheilt haben, wird vielleicht manchen unserer Leser überrascht haben, — weil man in der Regel bei dem Namen Siberien nur an die eisigen, öden Nordstriche dieses ausgedehnten Landes denkt. — Zur Berichtigung solcher Vorstellungen geben wir das Folgende, aus offiziellen Quellen:

Die Sibirische Zollinie, oder die Gränzlinie mit der Kirgisskaisischen Steppe, beginnt von der Sibirischen Redute, der ersten vom Orenburgischen Bezirk, und schließt beim Dorfe Finaika im Altaigebirge, am Flüßchen Finaika gelegen. Sie enthält auf einer Ausdehnung von 1707 Werst 84 Reduten und Dörfer, 15 Vorposten, 11 Festungen und 4 Städte.

Von der Sibirischen Redute bis zur Stadt Omsk ist die Zollgränze eine Linie, die in die Kirgisische Steppe streicht, in einer Entfernung von 2 bis 10 Werst von den Reduten, Vorposten und Festungen und der zwischen denselben hinlaufenden Hauptpoßstraße. Sie wird durch Pikets der Kosaken von dem Sibirischen Linienmilitär beschützt. Von der Stadt Omsk bis zur Festung Buchtarminks bildet der Fluß Irtisch eine natürliche Gränze, und von dort bis zum Dorfe Finaika sind Pikets aufgestellt.

Die Sibirische Zollinie ist vom 54 und 49° Nordbreite eingeschlossen. Von der Sibirischen Redute bis zu der unter 54° Nordbreite liegenden Stadt Omsk läuft die Linie fast grade von Westen nach Südosten, von daher bis Semipalatinsk nach Süden mit einigen Abneigungen gegen Osten. Der Koräkowskische Vorposten, 400 Werst von der Stadt Omsk, liegt unter 52° Nordbreite, Semipalatinsk, 300 Werst vom korákowskischen Vorposten unter 50° Nordbreite. Die Festung Buchtarminsk, 300 Werst von Semipalatinsk, wie auch der letzte Punkt der Zollinie, das von der Festung Buchtarminsk 170 Werst entfernte Dorf Finaika, liegt unter 49° Nordbreite. In dieser Gegend, nämlich vom 49 bis 51° Nordbreite, bringt die Natur von selbst, fast ohne irgend eine Beihülfe der Kunst, verschiedene Blumen, Beeren, ausgezeichnete gute Melonen, Arbusen, ziemlich guten Tabak u. A. hervor. In dem Altaigebirge, einer wüsten aber angenehmen Gegend, wird die Bienenzucht getrieben, woher die Bewohner West-Siberiens Honig beziehen. Die Linie bis zum Altaigebirge selbst läuft durch eine offene, flache Steppe ohne Berge und große Wälder und ist durch nichts gegen die Beschwerlichkeiten der Witterung geschützt.

Der Frühling, die schönste Jahreszeit, ist fast immer von Winden begleitet. Sie werden bisweilen so stark, daß es nicht möglich wird, lange dem heftigen Andrange derselben zu widerstehen. Solche Windstöße dauern zwar nicht lange an, sind aber sehr heftig. Ungeachtet dieser gelegentlichen Nachtheile bienen die Winde, welche in den Steppengegenden die dort selten vorkommenden Gewitter ersetzen, zur Reinigung der Luft. Ohne sie würde die fortwährende Ruhe in der Luft bald die ansteckende Krankheit stehend machen, die unter dem Namen der Sibirischen Seuche bekannt ist. Im Sommer werden, nach den heißen Tagen, die Nächte so kalt, daß sie eine warme Bekleidung im Freien nöthig machen. Dagegen entschädigt der Herbst für den Frühling und Sommer. Stille, angenehme Tage, eine mäßige Temperatur in der Nacht, ein heller Himmel, bilden die Annehmlichkeit dieser Jahreszeit. Aber der Winter ist überall sehr streng. Er ist von heftigem Schneegestöber begleitet, welches das Tageslicht verfinstert und bisweilen den Reisenden vom Wege in die Irre führt.

Die Hauptklasse der Bewohner der Linie besteht aus den Kosaken des Sibirischen Linienmilitärs; ferner aus Kaufleuten, Stadtbürgern, Kronsbauern und Ansiedlern. Die Zahl der Bewohner beiderlei Geschlechts ist gegen 45,000.

Die Kosaken werden auf den Punkten der Zollinie und in der Steppe unter den Kirgisen zum Betreiben des Tauschhandels zugelassen, ohne eine Gildensteuer zu entrichten. Ein jeder von ihnen hat ein Niederlassung, Hauswirthschaft und eine hinreichende Anzahl Vi sie von den Kirgisen für Russische Fabrikate eintauschen. Die in ten lebenden Kaufleute treiben Handel, sowohl jenseit der Grä der Linie. Sie haben Fabriken, Talgschmelzen, Led reien u. d. g.

Die Stadtbürger und Bauern, die nicht das Recht zum Ha oder zum Tauschhandel mit den Gränzvölkern haben, tauscher dürfnisse von den Kosaken auf der Zollinie ein.

Die Kosaken und andern Bewohner der Linie beschäftigen dem in der dazu geeigneten Zeit mit der Thierjagd und dem F

## Luft-Heizung.

Der „Schwäb. Merk." vom 2. Dezember bringt des aus Aulendorf:

„Da die seit einigen Jahren eingeführte Luftheiz welcher man die Oefen nicht in die zu heizenden sondern ein Stockwerk tiefer setzt, so manchen Gegner hat, weil derartige Werke zum Theil entweder sehr haft, oder von Unwissenden ausgeführt worden sind, ich mich um der guten Sache willen veranlaßt, f öffentlich bekannt zu machen: Der Herr Architekt und Brukmann aus Ulm, welcher gegenwärtig auf Seiner Majestät in Altshausen einen Artesischen anlegt, hat mir vor Kurzem für meine neu einge zwei Säle, von denen der eine 66 Fuß lang ist, mitte nicht sehr großen Ofens eine Luftheizung eingerichtet, so vortrefflich gelungen ist, daß mich deren Resultat überraschte. Abgesehen von einer bedeutenden Ho sparniß, die sich bei einer Menge von Heiz-Versu den letzten kalten Tagen erprobte, sind die Säle in Minuten von der angenehmsten gleichmäßig vertheilten erfüllt, welche mit unglaublicher Geschwindigkeit ein über dem Fußboden aus den Heizkanälen strömt und d Zimmerluft in besondere Luftschläuche zurückdrängt, dann ihre Erwärmung in der in der Küche angel Heizkammer wiederholt. Ist das Feuer im Ofen abge so strömt noch mehrere Stunden lang eine sanfte Wärm den Kanälen, ohne daß man nöthig hätte, von Neuer in ihn zu legen, was der sehr sinnreichen und zugle fachen Konstruktion des Ofens, der auch leicht vom gereinigt werden kann, zuzuschreiben ist. Die ganz richtung kostete mich nur gegen 100 Fl. Indem ich nu Herrn Brukmann öffentlichen Dank sage, wünsche ic alle diejenigen, welche gleicher Wohlthat theilhaftig wollen, sich die Dienste dieses wackern jungen Manne bitten, der da leistet, was er verspricht."

Tiberius Burgma

Die Wahrheit des Vorstehenden b
Amtmann Prielmayer.

## Literatur.

### Handelsschule von A. F. Jöcher.

Der Verleger dieses Buches, Herr G. Basse in linburg wird von Herrn J. F. Hauschild in Fra a. M. in den „Leipziger Blättern für Handel ꝛc." derbe aufgefordert, den Wohnort des Herrn Jöcher geben, und zwar bald, damit Niemand auf den Ge komme, er und Jöcher seien dieselbe Person.

Es heißt sodann in einer Note: daß die Aufsätze welchen die sogenannte „Handelsschule" bestehe, aus den versations-Lexikon, aus Jüngers „Kaufmann", der K wissenschaft und den kaufmännischen Briefen von Schieb Hauschild's Wechselkunde ꝛc. geplündert und kopflos zusa geflickt seien.

Nach solchem Urtheil werden unsre Leser so weni haben, wie wir, besagtes Buch näher kennen zu lernen; Mittheilung aber hat nur den Zweck, vor unnützer Zeit Geld-Anwendung zu warnen.

## Nekrolog.

Den 24. Nov. 1836 starb in Verviers, in einem von 94 Jahren, **Johann Nepomuk Grasmayr**, Wiltau, einem Dorfe bei Insbruck, wo er den 16 1742 geboren war. Im Jahr 1760, in einem Alter v Jahren, kam Grasmayr nach Verviers und trat bei F Biolley und Sohn in's Geschäft. Er blieb Kommis Hauses bis an seinen Tod; und war demnach sechs siebenzig Jahre an einem und demselben Platze! E bei den Chefs von vier Generationen der Familie gesta Ehre dem Manne! Ehre aber auch einem Hause, da trefflichen Eigenschaften viele besitzen mußte, wenn es e bewährte Anhänglichkeit schätzen konnte und es derj wünschenswerth machte, bis in den Tod bei ihm auszuha Wir machen nicht bloß um des Außerordentlichen n welches in dem Faktum liegt, darauf aufmerksam, se auch um jene seltene Firma auszuzeichnen, der wir eiferung wünschen überall! (Fr. Z

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe

fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;

unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 99.** Köln, Sonntag den **11.** Dezember **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## Preußen.

Ich habe aus dem Berichte Meines Sohnes, des Kronprinzen Königlicher Hoheit, über den befriedigenden Zustand der Ihrer Verwaltung anvertrauten Provinz wohlgefällig ersehen, daß sowohl das ehrenwerthe und ausgezeichnete Verhalten und Bestreben der Einwohner aller Klassen, als die Erfolge der Verwaltung einen vorzüglichen Anspruch auf Meine Zufriedenheit begründen, welches Ich Ihnen zu erkennen gebe.

Berlin, den 29. November 1836.

(Gez.) **Friedrich Wilhelm.**

An den Ober-Präsidenten von Bodelschwingh zu Koblenz.

In der Ueberzeugung, daß sämmtliche Bewohner der Rheinprovinz mit mir lebhafte Freude über die vorstehende gnädige Aeußerung Sr. Majestät des Königs empfinden werden, eile ich, solche zur öffentlichen Kunde zu bringen, und spreche zugleich die Hoffnung aus, daß es auch ferner dem zusammenwirkenden Bestreben der Einwohner und Behörden gelingen werde, durch Förderung aller wahren Interessen der Provinz sich die Fortdauer der Allerhöchsten Zufriedenheit zu erhalten.

Koblenz, den 4. Dezember 1836.

Der Ober-Präsident der Rheinprovinz,
gez. von Bodelschwingh.

Das am 5. Dezember ausgegebene 21 Stück der Gesetz-Sammlung enthält, unter

Nr. 1761. Die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 27. v. M., nebst Tarif, die Ergänzung des Abschnitts 1. der dritten Abtheilung der Zoll-Erhebungs-Rolle vom 21. Oktober d. J. betreffend.

## Belgien.

Zollgesetz-Entwurf; vorgetragen in der Sitzung der Kammer vom 3. Dezember.

„Art. 1. Vom 1. Januar 1836 an sollen Knochen aller Art (mit Ausnahme der Schaf-Füße), gleichviel ob sie Gallert enthalten oder nicht, wie auch Knochen-Abfall an Zoll bezahlen: — bei der Einfuhr 20 Cents, beim Ausgang 10 fr., beim Transit 20 Prozent per 1000 Kilogr.; — Schaf-Füße, eingehend und durchgehend dasselbe, aber deren Ausfuhr verboten sein.

Art. 2. Dies Gesetz soll gültig sein bis zum 1. Januar 1838, wenn es nicht vorher erneuert wird."

Herr A. Rodenbach macht zu diesem vor einem Jahre schon zur Untersuchung an eine Kommission überwiesenen Gesetzvorschlag ein Amendement, nach welchen der Ausgangszoll auf 20 fr. erhöht werden soll.

Am 5. Dezember wird die Diskussion fortgesetzt; ferner durch Herrn Smits bemerkt, daß beim Transit aus Versehen 20 Prozent anstatt 2 fr. angesetzt worden, und vom Minister des Innern 2jährige Dauer vorgeschlagen. Angenommen: per 1000 Kilogr. 20 Cents Einfuhr-, 20 fr. Ausfuhr- und 2 fr. Durchfuhrzoll, auf zwei Jahre.

## Belgische Rehderei.

(S. diese Rubrik in der Beil. zu 97 d. O.)

**Antwerpen**, 6. Dezember. Das Trinity-House hat endlich den Reklamationen der Belgischen Regierung Recht gegeben. Das gestern Abend hier eingetroffene Dampfschiff „Princesse Victoria" ist in dem Hafen von London zugelassen worden, ohne die bisher verlangten additionellen Abgaben zu entrichten. Journ. d'Anvers.

## Die Société générale etc. in Belgien

nimmt fortwährend unsere Aufmerksamkeit in Anspruch. In der Beil. zu Nr. 92 d. O. erwähnten wir der neuprojektirten Société de mutualité industrielle, und darauf in der Beil. zu Nr. 95 des außerordentlichen Resultats der für dieselbe in Paris eröffneten Aktienzeichnung, zugleich auf die Nothwendigkeit hinweisend, in Bezug auf das beispiellos großartige Wesen dieser Belgischen Gesellschaften, vorsichtig und wachsam zu sein. Daß man auch in Belgien diese Nothwendigkeit begriffen hat, geht aus den neuesten Vorgängen hervor; man ist zum Theil selbst weiter gegangen als es wohl zu billigen sein möchte, und hat der Stimme des Mißtrauens offenes Ohr geliehen. Von welcher Seite diese Stimme erhoben ward, darüber wird Jeder im Klaren sein, der die politischen Parteien des Landes kennt. Eines der Organe dieser Stimme war das „Journ. d'Anvers"; es scheint aber gegenwärtig in dieser Beziehung ein Wendepunkt einzutreten und selbst dieses Journ. hat den folgenden Artikel des „M. Belge" aufgenommen.

„Der am 29. November von der Direktion der Société générale etc. gefaßte Beschluß vernichtet bis auf den Grund das Gerüst von Lügen und Verläumdungen, das seit einigen Jahren gegen dieses Etablissement erhoben worden. Auf der Tribune der Gesetzgebung, wo jedes Wort eine auf Beweise gestützte Wahrheit sein sollte; in den Journalen, welche sich rühmen die öffentliche Meinung zu lenken; in Flugschriften, wo die Leidenschaft mit dem Mißtrauen und der Dummheit um den Vorrang streitet, — hat man nicht aufgehört zu wiederholen, daß von den durch die Gesellschaft ausgegebenen 60,000 Aktien, jede zu 500 Fl. neunzehn Zwanzigstel in den Händen des Souveräns wären, welcher sie begründete u. s. w. (s. Nr. 85 d. O.).

„So sprachen Diejenigen, welche vorgaben, in die Operationen der Société générale eingeweiht zu sein; — was werden sie jetzt sagen? Von den 60,000 Aktien, welche die Gesellschaft vom Tage der Konstituirung an ausgeben konnte, sind 28,773½ gegenwärtig noch nicht ausgegeben. Sie fordert ohne Unterschied alle Kapitalisten auf, an dieser Emmission Theil zu nehmen;*) es genügt, Geld zu haben und seinen Namen schreiben zu können, um die Betheiligung durch Subskription in Anspruch zu nehmen, ꝛc.

„Die Person, welche als der stärkste Aktionär der Gesellschaft bezeichnet ward, besitzt also weder $^{12}/_{100}$, noch — wie ein Belgischer Senator behauptete — $^{35}/_{100}$ des Gesellschaftsfonds, indem $^{2}/_{3}$ desselben, oder 20 Millionen Gulden in Immobilien bestehen, deren größter Theil in Belgien liegt, und wenn von den übrigen $^{1}/_{3}$, oder 30 Millionen Fl. in Aktien, noch 14,386,750 Fl. auszugeben sind, so wird man schwerlich bei jenen imaginären Behauptungen zu beharren wagen, um sich das Ansehen eines Kalkulators zu geben.

„Gegenwärtig ist, ihren Verläumdern aus allen Klassen gegenüber, die Lage der Société générale klar bezeichnet, man wird nicht mehr versuchen das leichtgläubige Publikum zu täuschen; die Zahlen sind bekannt; alle Belgier, welchen die Ausübung ihrer Rechte zusteht, sind befugt, Aktien zu erwerben, und es ist überdies erwiesen, daß kein Einzelner durch überwiegende Rechtsansprüche im Stande ist, einen dem Interesse des Landes und der übrigen Aktien-Inhaber zuwiderlaufenden Einfluß zu üben."

Dagegen wird niemand in Abrede stellen, daß der Einfluß der ganzen Gesellschaft mit allen ihren Zweig- und Filial-Instituten ungeheuer ist, und wohl in mehr als einer Beziehung bedenklich werden könnte, nicht nur insofern die Möglichkeit vorhanden ist, daß ihre Interessen nicht immer mit denen der Regierung harmoniren werden, sondern auch, dem Interesse des Volks gegenüber, als Geld-Aristokra-

*) Am 29. Nov. hat der Gouverneur der Gesellschaft, Herr F. Meeus, die öffentliche Aufforderung zu dieser Aktienzeichnung erlassen. Dieselbe ist aber vorzugsweise an die früheren Aktionäre gerichtet, und die Anmeldungen müssen überdies spätestens bis zum 1. Januar 1837 geschehen; — für das größere Publikum ist sonach nicht viele Aussicht zur Theilnahme, und das ist es eben, worüber man sich, wie es scheint nicht ohne Grund, beschwert. (A. d. R.)

tie betrachtet. — Wie gesagt: Vorsicht und Wachsamkeit sind erforderlich — und es scheint nicht daran zu fehlen. — Man sagt, die eine Branche der Gesellschaft, die Société de commerce, habe beträchtliche Verluste erlitten (namentlich im Zuckergeschäft), und dieser Umstand soll den Plan veranlaßt haben zu der Eingangs erwähnten

Société de mutualité industrielle,

deren Zweck dahin geht, zur Begründung oder Beförderung industrieller Anlagen, und Unternehmungen, Aktien anderer bestehenden oder noch zu errichtenden Gesellschaften anzukaufen, und so diese Aktien in ihrem Werthe zu erhalten, wenn sie etwa durch den Ausfall einer Dividende in der Meinung verlieren sollten. Der eventuelle eigene Verlust dabei würde dann durch den Gewinn an andern Aktien gedeckt. Also eine Art gegenseitiger Gewinnsicherung, — eine neue, großartige Idee, in ihren Folgen unberechenbar, aber eben deßhalb bedenklich. — Wir haben in der Beil. zu Nr. 92 d. O. erwähnt, daß die Regierung sich erst in Betreff der Zulässigkeit dieser neuen Gesellschaft entscheiden wolle, nachdem sämmtliche Handelskammern des Landes sich darüber ausgesprochen haben würden. — Dies ist bereits von mehreren geschehen. Die Handelskammern von Mons und Brügge haben sich einstimmig für das neue Unternehmen erklärt, erstere mit dem ausdrücklichen Wunsch, daß die Statuten baldmöglichst von der Regierung sanktionirt werden möchten. Andererseits aber haben sich, wie das Journal d'Anvers meldet, die Handelskammern von Lüttich, Verviers, Gent, Tournay, Louvain, St. Nicolas und Courtray, zum Theil sehr stark, gegen die Zweckmäßigkeit des Unternehmens ausgesprochen. Das Resultat ist sonach wenigstens zweifelhaft.

Inzwischen hört man schon wieder von neuen Gesellschaften, z. B. einer Société des actions réunis (ohne Zweifel mit der obigen von gleicher Tendenz) und einer Société de Commerce de Bruges, — und die Bank von Belgien hat neuerlich die Baumwollen- und Teppich-Manufaktur der Herren Pastor u. Komp. in Verviers angekauft.

## Portugal.

Ein Königl. Dekret vom 18. November regelt die von der Douane in Oporto zu erhebenden Zölle und stellt in dieser Beziehung alle Schiffe, portugiesische und fremde, auf gleichen Fuß.

## Braunschweig im Nordwestdeutschen Zollverein.

Wir gaben in der Beilage der vor. Nummer eine Stelle aus der Landtags-Eröffnungsrede des Herzogs; — hier die korrespondirende Stelle aus der Antwortsrede der Stände:

„Wenn der vorige Landtag die wichtige Maßregel der Steuervereinigung mit dem Königreich Hannover zu Stande brachte, so leitete dabei die Hoffnung, daß aus derselben sich überwiegend heilsame Folgen mit der Zeit entwickeln würden, und wir freuen uns jetzt, — diese Hoffnung unterhalten zu dürfen." —

## Preußisch-Russischer Handel.

Der „Schwäb. Merk." bringt Folgendes von der Russischen Gränze den 1. Dezember:

Man theilt sich, wiewohl unverbürgt, einige nähere Angaben über den Handelsvertrag mit, der zwischen Preußen und Rußland in Unterhandlung begriffen sein, und, wie es jetzt wieder heißt, demnächst abgeschlossen werden soll. Diesen Mittheilungen zu Folge wären die Vortheile, die sich die Preußische Handels- und Fabrik-Industrie im Großen von diesem Vertrage zu versprechen hätte, nicht sehr erheblich, indem nur der Gränz-Verkehr beider Staaten einige unumgängliche Erleichterungen erhielte, damit derselbe aufhöre, eine Quelle von Hemmnissen einer- und von Verbrechen andrerseits zu sein. Dagegen möchten die unbedeutenden Ermäßigungen des Russischen Zolltarifs zu Gunsten einiger Preußischen und wahrscheinlich auch vereinsländischen Erzeugnisse keineswegs hinreichen, um für diese den dortigen Markt zu öffnen, zumal da jene Ermäßigungen vornehmlich solche Gegenstände betreffen sollen, in deren Erzeugung die Industrie Rußlands bereits große Fortschritte gemacht hat. — Was den Chinesischen Handel betrifft, bei welchem früher besonders Preußische Tücher eine bedeutende Rolle spielten, deren Durchgang jedoch seitdem gänzlich verboten ward, so soll es noch spätern Unterhandlungen vorbehalten bleiben, sich in dieser Hinsicht über ein billiges Abkommen zu vereinbaren. — Endlich sollen zwar zu Gunsten des Polnischen Produktenhandels einige Zugeständnisse in der Art gemacht werden, daß denselben die alten Abzugswege, mittelst der Preußischen Ostseehäfen wieder eröffnet werden. Indessen bezweifelt man sehr, daß die Bestimmungen in dieser Hinsicht diesen Häfen sonderlich zu Statten kommen dürften, da es eine bekannte Thatsache ist, daß in der Zwischenzeit die Kurischen und Liefländischen Seeplätze jenen Handel bereits an sich gezogen haben, auch indessen zwischen eben diesen Plätzen und den Polnischen Provinzen neue Verbindungs-Wege zu dessen Erleichterung angelegt wurden.

---

Dagegen liest man in der „Hannov. Ztg." aus Berlin vom 4. Dez.: „Alle die Gerüchte von der baldigen Wieder-Anknüpfung unserer Handelsverbindungen mit Rußland sind bis jetzt völlig ungegründet" u. s. w.

Jedenfalls wird ohne Zweifel in dieser Beziehung Alles geschehen, was die Verhältnisse nur irgend gestatten, um den Verkehr der östlichen Provinzen zu heben; es werden aber zur Erreichung dieses Zweckes auch neue Mittel und Wege erforderlich sein, namentlich eine kräftige Entwickelung der Industrie, worin bekanntlich in neuester Zeit schon viel geleistet und erfreuliche Fortschritte gemacht worden.

---

### Aktienverein zum Erwerb und Betrieb der Kammgarn-Spinnerei zu Pfaffendorf bei Leipzig.

Das Dasein dieses Vereins ist unsern Lesern aus Nr. 97 d. O. bekannt. Wir freuen uns jetzt im Besitz des Prospektus zu sein und somit etwas Näheres darüber mittheilen zu können.

Aufschwung der Merino-Fabrikation in Sachsen und deren glückliche Konkurrenz mit den besten Erzeugnissen des Auslandes, — Hemmung dieses wichtigen Industriezweiges durch Zurückbleiben der Kammwoll-Maschinenspinnerei, in Bezug auf Quantität und Qualität, — Unverhältnißmäßigkeit der Preise und Abhängigkeit derselben von wenigen Spinnereien, — Erleichterung für die Konkurrenz ausländischer Manufakturen zumal auf fremden Märkten, als Resultat jener Verhältnisse, — das sind die Sätze, deren Ausführung zu dem Schlusse führt, daß es an der Zeit sei, und dringend, die pekuniären Kräfte zur Vermehrung der Kammgarnspinnerei zu vereinigen.

Daß die Unternehmer, die Herren Dufour, Gebrüder u. Komp. und C. und G. Harkort schon im Voraus den Herrn Hartmann vermocht hatten, sein rühmlichst bekanntes Etablissement in Pfaffendorf zu diesem Zwecke einer zu bildenden Aktiengesellschaft abzutreten, haben wir in der ersten Nachricht erwähnt; wir fügen hinzu, daß es ferner gelungen ist, den Herrn Hartmann sen. und seinen Neffen Wilh. Hartmann für die fernere Leitung des Geschäfts, wie auch den Mechaniker Herrn Chr. Hoffmann für die fernere Mitwirkung zu gewinnen. Die Zahl der Spindeln, gegenwärtig 2740, wird in wenigen Monaten auf 5 bis 6000 anwachsen, und die Lokalität gestattet eine noch weit größere Ausdehnung. Die sonstigen Verhältnisse und Beziehungen sind durchaus günstig; — der Erfolg wird es ohne Zweifel auch sein.

Zwei erfreuliche Erscheinungen sind uns bei diesem Unternehmen zuvörderst entgegengetreten, nicht als neu, aber eben deßhalb um so beachtenswerther, nämlich: uneigennütziger Gemeinsinn von Seite der Unternehmer, und vertrauensvolle Bereitwilligkeit zur Theilnahme von Seite des Publikums. Jener erhellt namentlich aus dem Umstande, daß sie, die Unternehmer, sich selbst durchaus keinen Vortheil stipulirt haben, vielmehr die Vergütung für ihre Bemühungen lediglich von dem gemeinsamen Erfolge des Unternehmens erwarten; — diese geht aus dem Resultat der Aktienzeichnung hervor, die am 1. Dezember 9 Uhr Vormittags eröffnet, um 10 Uhr schon vollzählig war. Viele mußten, zu spät kommend, abgewiesen werden, und die zahlreichen Aufträge aus der Ferne waren und sind nur mit einer Prämie auszuführen.

Der Prospektus enthält, außer dem Vorwort, die Bedingungen der Subskription, den Kontrakt mit den Herren Hartmann und den Entwurf der Statuten. Die Sache selbst ist so interessant, daß wir, sobald Raum und Zeit es gestatten, darauf zurückkommen werden.

(Wer sich hier am Orte für die Details des Unternehmens interessirt, kann die Statuten jeden Vormittag im Redaktions-Bureau des „Organs", Zeughausstraße Nr. 9, durchsehen.)

## Ziegel-Maschinen.

*Vom Niederrhein, im Dezember 1836.

Unter den in der letzten Zeit gemachten Erfindungen behauptet auch die Ziegel-Maschine als eine der schönsten und sinnreichsten einen ehrenvollen Platz. Nachrichten aus Wiesbaden gemäß, ist die des dasigen Herrn Anton Scholz, so wie eine andere bei Herrn Friedrich Schenk in Eilenburg in Sachsen, zur gänzlichen Zufriedenheit der Inhaber in vollem Gange, und liefern viele und schöne Steine, gewähren dabei die nöthige Oekonomie und haben das Angenehme, daß man jeden Arbeiter, wenn er auch nicht Ziegler ist, dazu gebrauchen kann. Die Herren Friedrich & Georg Wildenstein in Aachen haben von unsrer Regierung ein Patent darauf und sollen jede Bestellung prompt ausführen. In Frankreich, Holland und Belgien sind deren schon eine Menge in Thätigkeit.

## Gesellschaft für die Wein-Verbesserung in Württemberg.

Aus einer Bekanntmachung vom 2. Dezember (im „Schw. Merk.") worin die Arten nahmhaft gemacht werden, von welchen Schnittlinge und Wurzelreben abgegeben werden können, nebst der Vorschrift wie dabei zu verfahren und der Anzeige, daß der König für das laufende Jahr $18^{36}/_{37}$ einen neuen Beitrag zu diesem Zwecke bewilligt habe, — ersehen

wir, daß die Gesellschaft, seit dem Jahre 1827 die bedeutende Zahl von 4,397,942 Schnittlingen und Wurzelreben, erstere größtentheils unentgeltlich, letztere gegen billige Preise an Weinbergbesitzer abzugeben im Stande war.

## Zolltarif für Haiti (St. Domingo).

(Fortsetzung zu Nr. 97 d. O.)

Art 15. Waaren und Erzeugnisse des Auslandes, die in Folge von Strandung in einer der geöffneten Häfen der Republik eingeführt werden, zahlen, wenn sie reklamirt werden, die bestehenden Zölle und Konsignations-Abgaben, es sei denn, daß die Reklamirenden sie zur Wiederausfuhr klariren, in welchem Falle sie den bestehenden oder den noch deshalb vorzuschreibenden Regeln unterworfen werden.

Art. 16. Werden solche Waaren und Erzeugnisse nicht reklamirt, so sollen sie, für Rechnung wenn es angeht, unter Aufsicht der betreffenden Behörden, öffentlich versteigert, und die Eingangsrechte mit 16 Prozent von dem Totalbelauf des Verkaufs abgezogen; so wie auch die Auktions-Abgaben einbehalten und die nachbleibende Summe in den öffentlichen Schatz deponirt werden, um den Eigenthümern der Waaren und Erzeugnisse, wenn die Reklamation dafür in der gesetzlichen Zeit erfolgt ist, ausgeliefert zu werden.

Art. 17. Waaren und Erzeugnisse des Auslandes, deren Havarie nach den bestehenden Regeln erwiesen ist, sollen, wie gesagt, öffentlich versteigert werden unter Abzug von 16 Prozent Eingangsrechten vom Verkaufs-Betrage, welcher Betrag aber von der Zollbehörde verifizirt und von der bürgerlichen Behörde bestätigt sein muß. Werft- und Wägegeld müssen außerdem bezahlt werden.

Art. 18. Cognac, Armagnac, Whisky und Genever, können nur in der vorgeschriebenen Art und Weise und vermittelst des im Tarif angegebenen Zolles eingeführt werden.

Art. 19. Frei vom Einfuhrzoll sind: Feuer-Waffen von jedem Caliber, Bajonette, Kavallerie-Säbel, Seitengewehre ꝛc.; Gold- und Silbermünzen, Maschinen und Instrumente zum Ackerbau und zur Zubereitung der Landesprodukte.

Art. 20. Verboten zur Einfuhr sind: Mahagony-, Espinille-, Poch-Campeche- und Gelb-Holz (Fustic) Kaffe Baumwolle, (Coton en Soie) Cacao, rohe und Terré-Zuckern Syrup, (Sirop de batterie) Rum, Tafia, Melassen, Häute in Haaren, Stöcke, Peitschen und Parasols mit Degen darin, Stilets oder andere Waffen, solche Bücher, Kupferstiche, Gewälde und andere dergleichen Gegenstände, die den guten Sitten anstößig sind.

Art. 21. Zur Ausfuhr sind verboten: Feuer- und andere Waffen, Munitions- und Kriegsartikel, altes Eisen und Kupfer, Schiffsbauholz, Pferde und Esel ꝛc.

Art. 22. und 23. Enthalten die Zeitbestimmungen, (welche abgelaufen sind) wann dieser Tarif für die verschiedenen Nationen in Kraft tritt.

Art. 24. Das gegenwärtige Gesetz hebt in den geöffneten Häfen alle früheren Verordnungen, Tarife, Beschlüsse und Reglements, welche ihm zuwiderlaufen, auf. (Forts. folgt.)

## Handel mit Kandia.

Was Frankreich bisher von der Insel Kandia an Landesprodukten, Seide, Oel u. s. w. bezogen hat, ward direkt oder indirekt mit Geld bezahlt. In Zukunft werden Einfuhr-Artikel die Ausgabe decken.

Der Französische Handelsminister, Martin du Nord, hat vor Kurzem ein Zirkular an mehrere Handelskammern erlassen, worin er auf die Wichtigkeit des werdenden Verkehrs aufmerksam macht und namentlich auf die schnellen Fortschritte der Sittenreform in jenen Gegenden hinweist. Jetzt schon sei der Gebrauch der Messer und Gabeln beim Essen in Aufnahme gekommen, bald werde eine Menge von Luxus-Artikeln dort Bedürfniß sein, und auch mit Deutschland und England werde Frankreich im dortigen Importhandel konkurriren können. Bisher seien Eisen- und Glaswaaren, Tuch, Dielen ꝛc. fast ausschließlich von Triest aus dahin gegangen, dagegen Engl. Baumwollenwaaren von Malta aus u. s. w.

Die Deutsche Industrie mag sich dieses Zirkular auch zu Herzen nehmen; sie kann dem Orient noch gar Vieles mehr liefern, als bisher.

## Rübenzucker-Fabrikation.

Ein ausführliches Schreiben aus Worms vom 3. Dez. in der „O.-P.-A.-Ztg." über die seit Kurzem in voller Arbeit begriffene Rübenzucker-Fabrik der Herren Renz u. Komp. enthält u. a. folgende allgemeine Bemerkungen.

„Die Errichtung von Runkelrübenzucker-Fabriken im Deutschen Vaterlande ist in national- und staatswirthschaftlicher Hinsicht ein sehr wichtiges Ereigniß, dessen Einfluß auf den Nationalwohlstand nur von den erfreulichsten Folgen sein wird. Abgesehen davon, daß in diesen Fabriken eine Menge Menschen Beschäftigung und somit Verdienst finden, und daß hauptsächlich in einer Jahreszeit, im Winter, in welcher der Verdienst der bloß handarbeitenden Klasse gering und oft nichts ist, so ist auch die Beförderung der Ackerbau-Industrie durch den Bau der Runkelrüben, namentlich bei den niedrigen Fruchtpreisen, sehr wohlthätig, und muß derselben einen neuen Schwung geben. Die Gründer solcher Fabriken erwerben sich daher um ihr Vaterland unberechenbare Verdienste, und jeder Vaterlandsfreund ist ihnen zum wärmsten Danke verpflichtet. u. s. w.

„Wir wollen dieser neuen Fabrik einen recht günstigen Fortgang wünschen, und hoffen, daß noch manche Bewohner der hiesigen Stadt ihre nicht unbedeutenden Kapitalien auf Anlegung von Fabriken jeder Art verwenden mögen. Sie mögen bedenken, daß der auf die solide Basis der Produktion gegründete Wohlstand weit fester und unerschütterlicher ist, als der durch zufällige Ereignisse bedingte; sie mögen ihn in ihrem eigenen Gewerbfleiße, in der gehörigen Anwendung ihrer Kapitalien suchen und sie werden ihn gewiß finden, auch ohne äußere Einwirkung und Unterstützung, auf welche noch immer zu viel Gewicht gelegt zu werden pflegt."

## Zucker-Raffinerie.

**Mannheim**, 5. Dez. Ein neues Etablissement, die Zucker-Raffinerie des Herrn Joh. Conr. Reihlen aus Stuttgart, erregt hier die Aufmerksamkeit des Publikums. — Dieselbe wird durch Dampf nach den neuesten Erfahrungen betrieben, und es ist interessant, der Arbeit und dem Ineinandergreifen der Maschinen zuzusehen. Sie ist seit einigen Wochen in Thätigkeit und beschäftigt bereits gegen 40 Arbeiter, welche Zahl jedoch nicht hinreichen wird, wenn, wie verlautet, wöchentlich ein Quantum von 1000 Zentner Zucker geliefert werden kann. Das bereits fertige Fabrikat berechtigt zu der Erwartung, daß dieses bedeutende Unternehmen, der Erstling eines neuen wichtigen Industriezweiges dieses Landes, eine würdige Stelle unter seinen ältern Konkurrenten am Nieder-Rhein einnehmen werde. Noch eine zweite Raffinerie ist hier im Bau begriffen.

## Getreide.

Aus Mainz vom 26. Nov. ward neulich geschrieben (Allg. Ztg.), die Getreidepreise wären zwar sehr schnell um 12 bis 15 % gestiegen, und ein dortiges Haus habe Anstand genommen, unter solchen Verhältnissen eine Bestellung von 6000 Maltern auszuführen; es wäre indeß nicht rathsam, mit dem Absatz zu zögern, denn

„in Amerika, wo die Aernte nur halb mißrathen, würde jetzt schon Getreide aus Gegenden eingeführt, wo vor zwanzig Jahren noch kein urbares Feld war,

und in England hätte man ungeheure Vorräthe eingekauft, ehe noch das Mißrathen der Frucht in Schottland und Nord-Irland auf dem Kontinent bekannt geworden. Daher wäre der hohe Stand der Preise nur momentan zu nennen." —

Dagegen möchte zu erwägen sein, daß in Amerika nicht nur die Bevölkerung stärker als der Kornbau zugenommen, sondern daß sogar von den ehemaligen Kornfeldern sehr viele mit Baumwolle u. a. Pfl. bebaut worden, daß der Ausfall der diesjährigen Weizen-Aernte auf 5 Millionen Buschels geschätzt wird, und daß überdies Süd-Amerika und West-Indien gewohnt sind, ihren großen Bedarf (circa 700,000 Faß Mehl) aus Nord-Amerika zu beziehen, was in diesem Jahre wohl schwerlich ausführbar sein würde, wenn nicht viel von Europa dinginge.

Die erwähnten großen Vorräthe in England aber werden wohl das gewöhnliche Maß nicht überschreiten. Von dem alten Lagervorrath war Vieles verdorben, mehr noch ward nach Schottland gesandt, um der Noth vorzubeugen. Die leer gewordenen Räume mußten wieder gefüllt werden, daher die bedeutenden Sendungen aus Hamburg u. s. w. Was Engländer sonst gekauft haben, z. B. in Danzig, wird vermuthlich großentheils vor Frühjahr nicht zur Verschiffung kommen. Ob also die hohen Preise dort nur momentan sind, das scheint noch zweifelhaft; wenn die späte Jahreszeit nicht der Verschiffung hinderlich wäre, wenn nicht fast überall, und ganz besonders in Amerika, Geldmangel die Geschäfte drückte, so könnten sie leicht noch höher gehen; sicher aber möchte der gegenwärtige Zeitpunkt ein günstiger sein, für direkte Mehlsendungen nach Amerika, wenn nur dazu genug gutes Mehl vorhanden wäre.

(Vgl. die heutige Korrespondenz aus Danzig.)

## Seide.

Aus New-York erfährt man, daß die Seidenfabriken in China, nach Mustern, welche von den Amerikanern dahin gesandt werden, die Französischen namentlich die Lyoner Seidenzeuge auf das Täuschendste nachzuahmen wissen, wie auch daß in New-York selbst von eingewanderten Schweizern sehr gute Bandfabriken etablirt worden. Wenn daher für den Augenblick auch wieder neue Bestellungen aus Amerika in Lyon eingetroffen sind, so scheint es doch nicht unwahrscheinlich, daß der Absatz dahin seine frühere Bedeutendheit nicht wieder erlangen, oder doch für die Folge nicht behaupten werde, wenn die Waare nicht wohlfeiler geliefert werden kann. Letzteres aber möchte nur nach vermehrter Seidenzucht und dadurch erlangter Billigkeit der rohen Seide möglich sein.

## Korrespondenz.

**Hamburg**, 6. Dezember 1836.

Die Zufuhr von **Weizen**, welche kürzlich hier eintraf, ist größtentheils durch den Bedarf am Platze geräumt, auch haben einige gelagerte Partien einige Abnehmer gefunden, so daß unser Vorrath von alter schöner Waare immer mehr zusammen schmilzt. Man erwartet bei nutziger Witterung eine ziemlich starke Zufuhr vom Oberlande. Bezahlt ist für 129 bis 130 pfd. neuen Märkschen 108, 109 bis 110 Thlr., für 128, 129 bis 130 pfd. neuen Magdeburger 109, 110 bis 111 Thlr., 130 bis 131 pfd. alten dito vom Boden 111 bis 112 Thlr., 128 bis 129 pfd. dito Märkschen 112 Thlr. Mit **Roggen** ist es etwas flauer und der Umsatz beschränkt: 120 bis 122 pfd. bester Oberländ. 80 bis 81 Thlr. bei Kleinigkeiten, ab Ostsee per Frühjahr zu 46 Thlr. Bko. am Markt. **Gerste** findet ebenfalls weniger Abnehmer, weil die Frachten nach England übertrieben hoch sind; feine neue Saal 80 bis 82 Thlr. Mit **Hafer** ist es auch stiller, doch keine Aenderung in den Preisen anzugeben. **Erbsen** flau, **Bohnen** und **Wicken** fehlen, **Rappsaat** bleibt vernachlässigt und weichend. Mit **Kleesaat** ist es etwas stiller ohne Veränderung. **Rappkuchen** wenig gefragt. **Leinkuchen** bleiben gesucht.

*New-York, 16. November 1836.

**Baumwolle.** Keine Veränderung in den Preisen aber der Begehr zum Export hat in den letzten Tagen wieder abgenommen. Verkauft: 1800 B. worunter 1100 B. Upland von der neuen Aernte zu 18¾ bis 20 C., 350 B. Mobile zu 14 bis 21½ und 250 B. New-Orleans zu 18 bis 21½. Vorrath: 2500 B.; aber 4000 B. werden erwartet und in dieser Woche noch an den Markt kommen.

Von New-Orleans haben wir Nachricht bis zum 1. d. Die Preise waren dort um ⅛ bis ¼ C. gestiegen; 13,000 B. in der letzten Woche zu 15 bis 20 C. verkauft, die besten Sorten selten, die Aussichten auf die künftige Aernte gut. Von Charleston gehen die Berichte bis zum 9. d. Die neue Baumwolle ward mit 18¾ bis 19½ C. bezahlt, 4500 B. waren in der Woche verkauft. — In Augusta war der Begehr lebhaft, der Preis zwischen 16 u. 17¾ C. — In Savannah waren 4690 B. zu 17¾ bis 18¾ verkauft; Preise fest.

Im Allgemeinen glaubt man aber, daß die Preise weichen werden, wenn die Zufuhren aus dem Innern reichlicher eingehen. Die Aernte läßt

sich gut an und der Ertrag kann wohl auf 1¾ Millionen Ballen geschätzt werden.

**Kaffee.** Der Markt ist fest, der Umsatz sehr gering.

**Zucker** gleichfalls wenig Handel, aber die Preise neigen zum Weichen. Uebrigens keine erhebliche Veränderung zu melden.

**Kurs** auf London 8¼ bis 8⅛, auf Frankreich 5„25 b. 5„27½.

---

*London 2. Dezember 1836.

**Getreide.** Weizen ist seit vor. Montag 1 sh. per Quarter gestiegen, aber der Umsatz ist träge. Gerste unbeachtet, feinste Malz-Gerste 1 sh. gewichen. Hafer behauptet kaum die Montagspreise; Erbsen sind noch mehr gewichen, Bohnen halten sich. Durchschnittspreise der letzten 6 Wochen: Weizen 54„5, Gerste 38 sh., Hafer 26„1, Roggen 36„4, Bohnen 43„11, Erbsen 43„4. Die Zölle sind sämmtlich gegen vor. Woche heruntergesetzt, für W. um 3 sh, für G. um 1 sh. 6 d., für H. um 1 sh. 6 d., für B. und E. ebenfalls 1 sh. 6 d. per Qu.

Aus Northumberland wird gemeldet, daß der neue Weizen sehr feucht ist, so daß er ohne Beimischung von altem nicht gebraucht werden kann. Hafer, Bohnen und Erbsen geben geringe, Gerste allein ergiebige Aernte.

Die See-Assekuranz sieht sich durch die Novemberstürme so gefährdet, daß bei Lloyds unter 15% Prämie für kein Risico in See abgeschlossen wird.

*Daselbst, 5. Dezember.

**Zucker** ist entschieden im Weichen; roher von den Brit. Kolonien wird seit vorgestern in den mittleren Qualitäten um 1 sh. bis 1„6 d. und in den weißen bis 2 sh. niedriger erlassen. Raffinade findet mit Erniedrigung von 2 bis 3 sh. per Ztr. kaum Nehmer; heute ward eine Partie feiner Holländ. zu 31 sh. 6 d. verkauft.

**Kaffee** ist dagegen lebhafter begehrt. Die Vorräthe der Detaillisten sind erschöpft und die Preise haben sich für die Britischen Sorten um 2 bis 3 sh., für die fremden um 1 bis 2 sh. per Ztr. gehoben. Gut ord. Brasil ward mit 47 sh. zur Ausfuhr bezahlt.

**Reis** ist fester, **Pfeffer** ohne Umsatz, **Piment** weichend; **Talg** war disponibel nicht zu 44 sh. anzubringen.

---

*Liverpool, 3. Dezember 1836.

**Baumwolle.** Heute wurden 2500 B. verkauft. Die Preise sind unverändert: Pernambuco 11 bis 12¼, Maragnan 11¾, Surate 4⅞ d. 6½d. das Pfund. — Von den Ver.-Staaten wurden nur Qualitäten von 7⅝ bis 11⅛ d. abgesetzt. Seit Anfang der vor. Woche sind die Preise für die Amerikanischen um ⅛ bis ⅜ d. gestiegen. In der gestern geschlossenen Woche betrug der Verkauf im Ganzen 20,360 Ballen, die Zufuhr 19,091 B. Der Vorrath ist 239,920 B. gegen 210,330 B. um diese Zeit im vor. Jahr.

---

Danzig, 2. Dezember 1836.

Nachdem der Handel im Laufe der letzten 8 Tage sehr träge gewesen, und einzelne forcirte Verkäufe nur zu niedrigen Preisen haben effektuirt werden können, haben die heute per Estafette erhaltenen Londoner Nachrichten vom 25., den Geschäften wieder eine bessere Wendung gegeben; circa 250 bis 280 Last Weizen sind heute gekauft worden, bunter von 350 bis 375 Fl. per 60 Scheffel. Hochbunter auf 375 Fl. bis 390 Fl. schönster 1834 weißer bis 450 Fl. 122 pfd. Roggen, im Frühjahr zu liefern, 185 Fl. per 60 Scheffel, weiße Erbsen 255 bis 260 Fl. per 60 Scheffel. Montag werden wir wahrscheinlich höhere Preise haben.

Kurs auf Hamburg 10 W. 44⅓; London 3 Monat 200, 199½.

Am 25. November war die Weichsel völlig zugefroren, mehrere Schiffe mußten mit großen Kosten durchgeeist werden. Ein heftiger Sturm (am 29.) brach aber das Eis und es trat wieder Thauwetter ein; für jetzt ist die Schifffahrt frei, aber so großer Mangel an Schiffen, daß sehr Vieles nicht verladen werden kann.

---

Stettin, 2. Dezember 1836.

Zu etwas heruntergesetzten Preisen hat wieder mehr Umsatz, namentlich in Roggen, Statt gefunden. Man hat bewilligt, auf Lieferung zum Frühjahr, für Schles. 26½ Thlr, Poln. 26⅔ Thlr. Diesen Augenblick wird wieder ein wenig höher gehalten. Ueber neue Ankäufe von Weizen konnte man sich nicht verständigen; für hellbunten Poln. per Frühjahr wurde 34 Thlr. gefordert, aber nur 30 Thlr. geboten. Gerste in loco konnte nicht über 22 bis 24 Thlr. nach Qualität zuletzt bedingen. Hafer in loco wird bei guter Qualität 16 bis 16⅔ Thlr. bezahlt. Auf Lieferung per Frühjahr ist in den beiden letzten Sartungen nichts gemacht. Für Erbsen wurden die letztbezahlten Preise nicht mehr völlig geboten.

Die Landmarktpreise vom 30. November waren: Weizen 35 bis 40 Thlr, Roggen 25 bis 27 Thlr., Gerste 20 bis 23 Thlr., Hafer 14 bis 16 Thlr., Erbsen 29 bis 35 Thlr.

Spiritus im Laufe Dezember zu liefern wurde zu 24⅔ angestellt, doch war dieser Preis nicht zu erreichen und ist solcher diesen Augenblick nicht über 24½ bis 25⅔ anzunehmen. Mit Fettwaaren blieb es still. Rüböl in loco 12⅔ Thlr., per März 12⅔ Thlr. zuletzt bezahlt. Wegen Leinsamen wurde unterhandelt, doch hat man von keinen neuen Abschlüssen gehört. In Zink per Frühjahr ist zu dem billigeren Preise von 5 Thlrn. einiges gemacht. B.-N.)

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Preußen.** Durch Bekanntmachung der Hauptverwaltung der Staatsschulden vom 1. Dezemb. d. J. werden die Inhaber der Partial-Obligationen und Zins-Coupons welche noch von der 1818 bei Herrn R. M. Rothschild in London geschlossenen 5prozent gen Anleihe rückständig sind, aufgefordert, sich ungesäumt, und spätestens bis zum 1. Juli 1837 bei genanntem Hause in London oder bei der Staatsschulden-Tilgungskasse in Berlin damit zu melden und den Geldbetrag dafür in Empfang zu nehmen. Das Nähere und ein Verzeichniß der noch nicht präsentirten Obligationen und Coupons enthält die „Staats-Zeitung" Nr. 338 v. 5. Dez. c.

Bekanntmachung. Die am 2. Januar 1837 fälligen Zinsen von Staatsschuld-Scheinen können gegen Ablieferung der Zins-Coupons Serie VII. Nr. 4 schon von Montag den 12. Dezember d. J. ab bei der Staatsschulden-Tilgungskasse, Tauben-Straße Nr. 30 hierselbst, in den Vormittagsstunden in Empfang genommen werden, welches derselben mit dem Bemerken hierdurch bekannt gemacht wird, mäßheit früher schon ergangener deßfallsiger Bestimmungen, tisation kommenden Coupons nach den Appoints geordnet u die Stückzahl und den Geldbetrag enthaltenden aufsummirter versehen sein müssen.

Berlin, 3. Dezember 1836.

**Die Haupt-Verwaltung der Staats-S**

**Frankreich.** Warnung vor Betrug. Von dem H lungshause Jh. Deliste Wtb. u. Komp. in Paris, ausger: „Wir halten es für Pflicht, unsern Mit-Banquiers in E dem Kontinent überhaupt ein Betrugssystem aufzudecken und mö zu machen, das hier und in London diesen Augenblick von Schwindlern in Ausübung gebracht wird, die nämlich von P und Avisbriefe herübersenden, als von den ersten dortigen Ha mend und zum Vortheil einiger „geehrten" Herren lautend. die Unterschrift und der ausgefüllte Name dessen, für den der net ist, scheinen von drei verschiedenen Personen geschrieben un Banquiers in Paris sind durch diese Machinationen angef Wir unserseits hatten das Glück, Argwohn zu schöpfen, daß Briefe, unterzeichnet Williams Deacon u. Komp., den nicht ganz richtig sei, und wünschen sehr, daß Andere sich durch welche uns und Andern gelegt worden, warnen lassen möchten

**Oestreich.** Wien 2. Dezember. In der gestrigen Verloosung der ältern Staatsschuld ist herausgekommen: Seri haltend 2prozentige Bank-Obligationen von Nr. 53,225 bis Nr. 52,536 mit ⅝ der Kapitalsumme. Der Superdividend Aktien des 2. Semesters a. c. ist auf 29 Fl. bestimmt.

---

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 10. Dez**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⅛ G. | 2 M. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ G. | 2 M. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24⅛ B. | 2 M. |
| Paris | 300 fr. | | 80⅝ B. | 2 M. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 101⅝ B. | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102⅝ G. | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150⅛ G. | 2 M. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 M. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅝ B. | |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅛ B. | |

**Münzsorten.**

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sg
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16

---

# Anzeigen.

174. **Vortheilhaftes Erbieten zur Anlage eine Runkelrübenzucker-Fabrik.**

Der Besitzer eines bedeutenden Landguts, in ei Rheinischen Regierungs-Bezirk ½ Stunde vom R nahe an einer frequenten Hauptstraße belegen, erb dem kautionsfähigen Unternehmer einer Runkelrü Fabrik eine anständige Wohnung und die zu einem d Etablissement vorzüglich qualifizirten Gebäude, welc andern 12 gewölbte Räume mit Kaminen und Brunn sehen, enthalten, gegen mäßige Entschädigung auf ei von Jahren einzuräumen, so wie den Bedarf an R Ertrage von 50 bis 60 Morgen, das Brennmaterial Zuckerfermen mit Bewilligung von billigen Zahlungsfr liefern. — Bescheid ertheilt auf portofreie Anfra „Redaktion des Organ

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 7. bis 10. De

Angekommen: (den 9.) W. König von Mannheim.

Vorbeigefahren: (den 9.) H. P. Wieler von Frankfurt terdam mit 2861 C.

Emmerich vorbeigefahren: (den 5.) W. Staafen von K nach Köln mit 4442 C., J. Jurrius von Amsterdam n. Köln m.

| Rheinhöhe | zu Köln: | zu Laub: | im Bing |
|---|---|---|---|
| am 7. Dez. | 23 F. 9 Z. | — | — |
| am 8. „ | 23 „ 8 „ | — | — |
| am 9. „ | 23 „ 6 „ | — | — |
| am 10. „ | 24 „ 11 „ | (Nachm.) — | — |

Der Hafen-Kommis

---

## An die verehrten Leser des Organ

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abo welche das „Organ" per Post erhalten, oder künf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerk machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen C Post-Direktion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfa dritten Jahrgangs („1. J. 1837") auf den P tern ihrer respektiven Wohnorte gemacht w müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des keine Unterbrechung Statt finden soll. —

Die Redakt

---

(Hierzu das wöchentl Beiblat

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr.
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Vohl.

Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 50. — Sonntag den 11. Dezember 1836, zu Nr. 99 des Organs.

## Artesische Brunnen.

(Fortsetzung aus Nr. 49.)

Die Guacharo-Höhle im Thale Caripe in der neuen Welt, von welcher Alex. v. Humboldt eine so interessante Beschreibung mitgetheilt hat, bietet an ihrem Eingange ein Gewölbe von 72 Fuß Höhe und 80 Fuß Breite dar, welches sich an der senkrechten Wand eines Felsens öffnet, der aus der besondern Art von sekundärem Kalk besteht, der unter dem Namen Jurakalk bekannt ist. Die Höhle behält die ganze Weite des Eingangsgewölbes und

gend anprallt, so würde die Tiefe des Lochs über 4000 Meter (12000 Fuß), d. h. 800 Meter mehr betragen als die Erhebung des höchsten Berges der Pyrenäen über der Meeresfläche.

Es existiren in den stratifizirten Gebirgsarten ungeheure unterirdische Wasseransammlungen. Mit welchem andern Namen soll man z. B. denjenigen Behälter bezeichnen, aus dem Jahr-aus Jahr-ein die Quelle von Vauclüse ihr Wasser erhält. Bei ihrem Austritt aus den unterirdischen Felsen, welche dieselbe durchgelassen haben, bildet diese Quelle einen wirklichen

Digitized by Google

ſich, wenn die Witterung trocken iſt, deſſen Waſſerſpiegel ſchnell, und in wenig Wochen iſt das Bett vollkommen trocken. Man ſieht dann deutlich die Oeffnungen, durch die das Waſſer ſich unter der Erde zurückgezogen und in die Höhlen verkrochen hat, welche die benachbarten Berge in ihren Tiefen darbieten; dieſe Löcher fallen theils ſenkrecht, theils ſchräg ab. Gleich nach dem Verſchwinden des Waſſers wird das ganze Bett des See's zum Anbau benutzt, und einige Monate darauf mähen die Bauern an derſelben Stelle, wo ſie vorher fiſchten. Zu Ende des Herbſtes und in Folge der zu dieſer Jahreszeit fallenden Regen, ſteigt das Waſſer durch dieſelben Löcher wieder in die Höhe. Die angegebene Aufeinanderfolge des Verſchwindens und Wiederkehrens des Waſſers iſt ganz regelmäßig, jedoch haben außerordentliche Witterungsveränderungen Einfluß auf die Dauer.

An den verſchiednen Löchern und Becken hat man ſonderbare Unterſchiede beobachtet; aus manchen kommt bloß Waſſer, aus andern kommen mit demſelben auch mehr oder weniger große Fiſche; aus einigen kommen anfangs ſogar Anten aus dem unterirdiſchen See hervor.

Dieſer Unterſchied in den Produkten der verſchiedenen Oeffnungen des Zirknitzer-See's läßt ſich übrigens leichter erklären, als man glaubt.

Ein in dem Boden befindlicher Kanal, deſſen untere Oeffnung unter dem Waſſerſpiegel des unterirdiſchen See's ſich befindet, kann zur Zeit wo ſich der Waſſerſpiegel erhöht, keine Gegenſtände herauf befördern, die ſich höher als das Niveau ſeiner untern Mündung befinden. Die Anten ſchwimmen auf dem Waſſer und können daher durch einen ſolchen Canal, wie der hier beſchriebene, nicht heraufkommen. Oeffnet ſich dagegen die untere Mündung eines Kanals in der Luft, d. h. über dem Waſſerſpiegel des unterirdiſchen See's, ſo ſcheint es ganz natürlich, daß die Anten ſich dahin flüchten, wo ſich der Waſſerſtand erhebt, und daß ſie das Waſſer zuletzt durch die Röhre über die Oberfläche der Erde treibt. Ferner läßt ſich ganz einfach erklären, warum aus manchen Löchern nie Fiſche kommen, indem eine Röhre oben ſehr weit und unten ungemein eng ſein, oder in viele ſchmale Ritzen endigen kann, oder weil das aufſteigende Waſſer durch eine Sandſchicht durchgetrieben wird.

In Joh. Ruſſel's Reiſe durch Deutſchland (1820—1822) wird der Anten des Zirknitzer-See's nicht erwähnt, und man war geneigt zu glauben, daß dieſelbe ſeit Valvaſor's Zeiten (1687) ganz verſchwunden ſeien; allein durch die Mittheilung eines Reiſetagebuchs durch Landreſſe von Girolamo Agapito, welches vor 10 Jahren in italieniſcher Sprache in Wien erſchien, und worin geſagt wird, daß der See noch immer blinde Anten ohne Federn hervorſprudelt, erhält dieſe Thatſache, welche überhaupt nicht unnatürlich iſt, neuerdings Beſtätigung.

Dieſe Anten ſchwimmen in dem Augenblick, wo ſie mit dem Waſſer auf die Erdoberfläche hervorquellen, vollkommen gut; ſie ſind aber durchaus blind und beinahe ohne Federn. Sie lernen nach kurzer Zeit erſt wieder ſehen, allein nach 2 bis 3 Wochen ſind ihre, mit Ausnahme auf dem Kopfe ſchwarzen Federn ſo weit nachgewachſen, daß ſie fortfliegen können. Valvaſor, welcher dieſen See 1687 beſuchte, fing ſelbſt mehrere dieſer Anten, und ſah die Bauern Aale von 2 bis 3 Pfunden, Schleien von 6 bis 7 Pfd. und Hechte von 20 bis 30, ja bis 40 Pfd. fangen.

Krain iſt nicht das einzige Land, welches dieſe Naturerſcheinung darbietet, ſondern auch in Frankreich und andern Orten befinden ſich dergleichen unterirdiſche See'n. In den Mem. de l'Ac. d. Sc. vom Jahr 1741 p. 37 heißt es: „Unfern Sable in Anjou mitten in einer Art Steppe befinde ſich eine Quelle von 18 bis 20 Fuß Durchmeſſer, deren Tiefe ſich nicht beſtimmen läßt, weßhalb dieſelbe auch den Namen „fontaine sans fond" erhalten hat; dieſe laufe manchmal über, und es komme alsdann eine ungeheure Menge von Fiſchen, insbeſondere gefleckte Hechte eigenthümlicher Art hervor. Man hat, ſagt der Sekretär der Akademie, Grund zu der Annahme, daß die ganze Umgegend gleichſam das Gewölbe eines darunter befindlichen See's bilde."

Am andern Ende Frankreichs im Depart. der obern Saône, bei Veſoul, bietet ein natürlicher Trichter, der friſche Brunnen (frais puits), genau ähnliche Erſcheinungen dar. Im Sommer wie im Herbſt, wenn es 2 bis 3 Tage geregnet hat, dringt das Waſſer aus dieſer Quelle hervor, und ergießt ſich ſtromweiſe über die ganze Gegend. Dieſer Ausfluß dauert nur wenige Stunden, und nach derſelben findet man auf den überſchwemmt geweſenen Feldern und Wieſen Hechte umherliegen.

Aber nicht allein in Gebirgen, ſondern auch im platten Lande gibt es unterirdiſche Höhlen, in welche ſich ganze Flüſſe verſenken. Dieſe Erſcheinung hatte ſchon die Aufmerkſamkeit der Alten lebhaft in Anſpruch genommen. So führte Plinius unter den Flüſſen, die unter der Erde verſchwinden, den Alpheus im Peloponnes, den Tigris in

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von C. C. Becher und für dessen Wittwe




Mesopotamien, den Timovus im Gebiete von Aquileja, an. Er zählte auch den Nil unter dieselben, indem derselbe vor seinem Eintritt in die Mauritania Cæsarea auf eine Strecke von 3 Tagmärschen, und in den Gränzen Athiopiens auf 20 Tagmärsche weit unter der Erde fließt.

Die Quadiana verliert sich in einer flachen Gegend, mitten in einer gewaltigen Wiese. Deßhalb pflegen die Spanier als Merkwürdigkeit eine Brücke in Estremadura anzuführen, auf welcher 100,000 Stück Rindvieh zu gleicher Zeit weiden können.

Die Maas geht bei Vazoilles unter die Erde; dies scheint vor Alters nicht der Fall gewesen zu sein, indem Hericart de Thury anführt: man sehe noch ganz deutlich das ehemalige Bette des Flusses über dem unterirdischen.

Der Drome in der Normandie verschwindet mitten auf einer Wiese in ein Loch von 10—12 Meter, welches die Landleute fosse de Soucy nennen; allein ehe sie das Loch erreicht, ist sie schon durch viele weniger auffallende, auf derselben Wiese befindlichen Löcher, bedeutend geschwächt.

In derselben Gegend Frankreichs verlieren sich auch die Rille, der Iton und der Aure allmälig unter den Boden. Es kommen hier und da in dem Bette dieser Flüsse Löcher vor, die man „Betoires" nennt, und von denen jedes einen Theil des Wassers der Oberfläche entzieht. An die Oeffnung, welche den Rest des Flusses aufnimmt, gelangt derselbe nur noch in der Stärke eines Baches.

Es wäre ein Leichtes, noch weit mehr Beispiele von gänzlich verschwindenden Flüssen anzuführen. Welche Unzahl von Fällen würde man aber noch anzuführen haben, wenn man diejenigen durch genaue Messung der resp. Wasserquantitäten ermittelt hätte, wo nur ein Theil des Wassers in die Erde versinkt. Die Loire nimmt in dieser Rubrik eine bedeutende Stelle ein.

In den stratifizirten Gebirgsarten gibt es abgesonderte Flüssigkeitsschichten in verschiedenen Tiefen.

Die zur Aufsuchung von Steinkohlen bei St. Nicolas d'Aliermont, unfern Dieppe, unternommenen Arbeiten, haben zur Auffindung von sieben sehr reichhaltigen Wassersammlungen geführt.

Ihre respektive Lage ist folgende:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| erste | Ansammlung | bei | 25 — 30 | Meter | Tiefe, |
| zweite | „ | „ | 100 | „ | „ |
| dritte | „ | „ | 175—180 | „ | „ |
| vierte | „ | „ | 210—215 | „ | „ |
| fünfte | Ansammlung | bei | 250 | Meter | Tiefe, |
| sechste | „ | „ | 287 | „ | „ |
| siebente | „ | „ | 333 | „ | „ |

Alle diese Ansammlungen äußerten ein sehr bedeutendes Bestreben, in die Höhe zu steigen.

Beim Bohren der Brunnen von St. Ouen fand Flachat fünf abgesonderte und zum Aufsteigen geneigte Wasserschichten, nämlich bei 45½, 51½, 59½, und 66½ Meter Tiefe.

Dieselben Ingenieurs fanden zu St. Denis bis zur Tiefe von 63 Meter 4 Wasserschichten.

Zu Tours fand Degoussée 3 dergleichen Wasserschichten, nämlich bei 95, 112 und 125 Meter Tiefe.

Durch die Bohrversuche in der Nähe von London sind ebenfalls in verschiedenen Tiefen Wasserschichten aufgeschlossen worden, und dasselbe gilt von den Nordamerikanischen Staaten.

Mitten unter den massiven mineralischen Schichten, findet man zuweilen außer den ganz oder beinahe unbeweglichen Wasseransammlungen, **Fließwasser**, wahre unterirdische Flüsse, welche in den zwischen gewissen wasserdichten Lagern befindlichen Zwischenräumen, strömen.

Unter dem Namen „unterirdische Fließwasser" versteht man nicht Flüsse, die sich, wie der Poik in Krain, in ungeheure Berghöhlen stürzen, sondern solche Strömungen, welche so zu sagen an die Stelle gewisser ursprünglich vorhandener, Erdlager getreten sind. Sogar unter dem Boden von Paris befinden sich unterirdische Flüsse, was sich überzeugend nachweisen läßt.

Beim Bohren in der Nähe der Barrière von Fontainebleau in einer unter dem Namen „Brasserie de la maison blanche" bekannten Anstalt, entglitt, nachdem die Arbeit, wie gewöhnlich, sehr langsam vorgerückt war, der Bohrer plötzlich den Händen der Arbeiter, und sank 1½ Meter tiefer. Wäre an der obersten Stange nicht ein Quergriff angebracht gewesen, welcher das tiefere Eindringen des Gestänges verhinderte, so würde dasselbe wahrscheinlich noch weiter hinabgefallen sein. Als man nun aber den Bohrer zurückzog, fühlte man ganz deutlich, daß er nur hänge, d. h. daß seine Spitze auf keiner festen Unterlage ruhte, und daß eine starke Strömung ihn zur Seite trieb, und schwankend machte.

(Fortsetzung folgt.)

---

...Nr. 10 vom 6. d. enthält ein landesherrliches Edikt, wonach das Edikt vom 16. Okt. 1811, das Verbot der Einfuhr fremder Weine in das Rheingau, nach Hochheim und nach Schierstein betreffend, in Folge des Beitritts des Herzogthums Nassau zum Zoll- und Handelsvereine, aufgehoben wird. — Dasselbe Blatt enthält ferner ein Regulativ über die Kreditirung des Ein-, Aus- und Durchgangszolles.

---

...welcher für die Raffinateurs und die Kleinhändler ein Justemilieu herstellt, hat allgemeine Zufriedenheit erregt und ist ein neuer Beweis des Fortschreitens zu einem immer liberaleren Zoll-System.

### Zucker-Handel.

Die neuen, schon öfter im „Organ" (namentlich in Nr. 94) besprochenen Verhältnisse dürften wohl einen lebhafteren

**Mittlere Temperatur,**
wobei
**folgende Pflanzen in freier Luft, nicht allein gedeihen, ſondern welche ihnen zur Reife ihrer Früchte erforderlich iſt.**

| | | |
|---|---|---|
| Zuckerrohr . . . . . | + 19° | Reaum. |
| Kaffee . . . . . | + 14, 5. | „ |
| Pomeranzen und Zitronen . | + 13, 5. | „ |
| Oliven . . . . . | + 10, 5. | „ |
| Weinreben, zu gutem Wein . | + 12, 8. | „ |
| „ zu zweiter Qual. | + 7. | „ |
| Birnen, Äpfel, Pflaumen und der größte Theil der übrigen Früchte. . . . . | + 8. | „ |

**Temperatur wobei folgende Pflanzen erfrieren.**

| | |
|---|---|
| Bohnen, Kürbiſſe, Kartoffeln, bei. . | 0° R. |
| Zitronen, Pomeranzen, Myrten . . | — 3° bis 5°. |
| Mandeln, Centifolienroſen . . . . . | — 21° „ 23°. |
| Weinreben, Maronen, Pfirſchen, Aprikoſen . . . . . | — 24° „ 27°. |
| Pflaumen, Kirſchen, Nüſſe. . . . . | — 25° „ 28°. |
| Birnen, Äpfel. . . . . | — 27° „ 30°. |

Ausnahmen ſind ſelten; jedoch iſt es auch im Winter von 1803 vorgekommen, daß in Moskau die Äpfelbäume eine Kälte von —35° R. ertrugen, ohne zu erfrieren.

---

**Anpflanzungen von Brunnenkreſſe.**

Im Jahr 1810 befand ſich der damalige Hauptdirektor der Kaſſe der Hoſpitäler der kaiſerl. franzöſiſchen Armee Namens Cardon in Erfurt, und lernte daſelbſt die Kultur der Brunnenkreſſe, welche allda in einem großen Umfange betrieben wird, kennen. Er bemerkte nämlich, daß in den Gräben große Strecken Landes mitten im Winter mit dem friſcheſten Grün bekleidet waren, während alles übrige mit Schnee bedeckt war. Bei genauer Betrachtung ergab ſich, daß dieſe Anpflanzungen von Kreſſe ohne ſonderliche Mühe gediehen, und mit großer Üppigkeit beinah wild wuchſen. Er faßte demnach die Idee, den Anbau dieſer Pflanze als etwas Neues nach Frankreich zu übertragen. Bei ſeiner Rückkehr dahin, war es nun ſeine erſte Sorge, eine geeignete Gegend zu dieſer Kultur auszuwählen. Er fand dieſe in der Gemeinde St. Leonard, in dem Thal de la Nonnette, wo es ſehr viele lebendige Quellen gibt. In dieſer Gegend beſtehen ſeit vielen Jahren die ausgedehnteſten Anpflanzungen von Brunnenkreſſe. Die Einrichtung dieſer Anpflanzungen geſchah mit großer Sorgfalt, und er hatte aus beſonderer Vorſicht zu dieſem Zwecke zwei Gärtner aus Erfurt, die das Ganze leiten ſollten, ſich verſchafft. Bald darauf ſchickte er die erſten Erzeugniſſe ſeiner Pflanzung nach Paris. Die Schönheit und die gute Qualität dieſer Kreſſe ſicherten derſelben dort einen ſchnellen Abgang, ſo daß in kurzer Zeit der Unternehmer für ſeine Koſten gedeckt war.

Wie bedeutend aber gegenwärtig der Verbrauch der Kreſſe in Paris iſt, mag aus Folgendem entnommen werden. In früheren Zeiten wurde dieſelbe in kleinen Bündeln nach Paris gebracht, wofür die Gärtner im Sommer täglich etwa hundert Franken, im Winter aber vielleicht nur die Hälfte einnahmen; gegenwärtig gehen aber zu jeder Jahreszeit Tag für Tag 20 Wagen voll Kreſſe nach Paris, wovon jeder etwa den Werth von dreihundert Franken hat. So beläuft ſich alſo der tägliche Verbrauch der Brunnenkreſſe auf 1500 Thlr., wovon immer nur der kleinere Theil auf die Apotheken und Hoſpitäler, der bei weitem größere Verbrauch aber in der Hauswirthſchaft zu Salat, Gemüſe ꝛc. in Anwendung kommt.

Arago ſchätzt den jährlichen Ertrag der Brunnenkreß-Anpflanzungen zu Erfurt auf nicht weniger als 300,000 Franken, was aber wahrſcheinlich etwas hoch gegriffen iſt.

Dieſes Beiſpiel beweiſt aber offenbar, wie ein ſcheinbar geringer Gegenſtand zu einer einträglichen Spekulation werden kann, wenn ſie gehörig eingeleitet wird. **Köln** könnte nicht allein dergleichen Unternehmungen ſehr leicht bei ſich entſtehen ſehen, ſondern auch der Gemüſebau in Beeten könnte ſehr leicht auf eine hohe Stufe von Vollkommenheit und Ausdehnung gebracht werden, wenn das von den Dampfmaſchinen abfließende Kühlwaſſer dazu benutzt würde, um Beete zu erwärmen, wie dies bereits in England mit großem Erfolg, durch eigends dazu konſtruirte warme Waſſerheizungen, ausgeführt iſt. Es wäre dazu weiter nichts nöthig, als das abfließende warme Waſſer durch Röhren in den Beeten zirkuliren zu laſſen, um dieſelbe ohne weitere Koſten auf jedem beliebigen Grade von Erwärmung zu erhalten. Es braucht nicht bemerkt zu werden, daß dieſe Einrichtung ſich ſowohl für Kreſſe, als frühe Gemüſe aller Art, Spargel, Melonen, Kopfſalat, Erdbeeren, ꝛc. vortrefflich eignen würde. Ein Verſuch würde das Vortheilhafte bald beweiſen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenſtr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Gedruckt bei Büſchler & Komp.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 100.** Köln, Donnerstag den 15. Dezember **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spatten-Zeile aufgenommen.


### Das Organ

erscheint heute leider auf weniger gutem Papier, weil die gewöhnliche Zufuhr, des hohen Wassers wegen, nicht eingetroffen ist; letztere wird aber täglich erwartet.

### Preußische Konsulats-Angelegenheit.

Bekanntmachungen.

1. Dem bisherigen diesseitigen Konsul zu Havanna, Heusel, ist seine Entlassung ertheilt, und in dessen Stelle der Kaufmann Friedrich Sthamer daselbst wieder zum Konsul ernannt worden.

Da sich aber ein Preußischer diplomatischer Agent in Madrid jetzt nicht befindet, das Exequatur mithin zur Zeit nicht nachgesucht werden kann, so ward dem ꝛc. Sthamer vorläufig zugestanden, sich als Preußischer Handelsagent zu geriren.

2. Wegen der nicht leicht zu besiegenden Schwierigkeiten, welche sich der Ansetzung diesseitiger Konsuln in Tunis und Tripolis entgegenstellen, ist die Königl. Schwedische Regierung ersucht worden, ihren Konsuln in der Barbarei, und zwar in Tunis, Tripolis, Algier und Tanger eine schon im Jahre 1824 erlassene Verfügung, wonach sie sich aller dahin gelangenden Preußischen Unterthanen auf deren Wunsch anzunehmen haben, in Erinnerung zu bringen. Diesem Antrage ist auch bereits gewillfahrt. An jenen Orten sind gegenwärtig die Konsuln Tulin, A. Hahn, J. F. Schultze und J. M. Ehrenhoff, und außerdem fungiren noch in den Nord-Afrikanischen Staaten:

in Oran: J. Olivi, Vice-Konsul,
„ Bona: Aug. Gebardt, „
„ Boudgeja: M. Brauzoll „

welche ebenfalls den diesseitigen Unterthanen auf Ersuchen Assistenz leisten werden.

In Gefolge Auftrags des Königl. Ober-Präsidenten der Rheinprovinz wird die Königliche Handelskammer zur Benachrichtigung des Handelsstandes hiervon in Kenntniß gesetzt.

Köln, den 5. Dezember 1836.

**Königl. Regierung, Abtheil. des Innern.**
(gez.) Kloß.

### Rhein-Weser-Eisenbahn.

Aus glaubwürdiger Quelle wird uns soeben gemeldet, daß die sehnlich erwartete Konzession zur Ausführung dieses wichtigen Unternehmens nunmehr der Gesellschaft ertheilt worden sei.

### Mexico.

Laut Nachrichten vom 24. September hat der Kongreß beschlossen:

Vera-Cruz zum Freihafen zu erklären.

### Nassau.

Wiesbaden, 10. Dez. Das „Verordnungsblatt des Herzogthums Nassau" Nr. 15 vom 6. d. enthält ein landesherrliches Edikt, wonach das Edikt vom 16. Okt. 1811, das Verbot der Einfuhr fremder Weine in das Rheingau, nach Hochheim und nach Schierstein betreffend, in Folge des Beitritts des Herzogthums Nassau zum Zoll- und Handelsvereine, aufgehoben wird. — Dasselbe Blatt enthält ferner ein Regulativ über die Kredittirung des Ein-, Aus- und Durchgangszolles.

### Das Dampfschiff „Chieftain",

ein ganz neues, schönes Schiff der „Company" ist, mit der fast gänzlich in Hamburg versicherten Ladung, an der Holländischen Küste verunglückt; ein harter Verlust für die Eigner. Uebrigens möchte die Bemerkung hier nicht unzweckmäßig sein, daß seit Eröffnung der Dampfschifffahrt in England dieses erst das zweite Engl. Dampfschiff ist, welches auf der Nordsee unterging, was bei den vielen Stürmen der letzten Jahre um so mehr für die Sicherheit der Dampfschifffahrt im Allgemeinen spricht, als diese Fahrzeuge den ganzen Winter hindurch die Kommunikation zwischen England und dem Kontinent unterhalten, und überdies nicht wie die Segelschiffe günstigen Wind erwarten, sondern fast immer, trotz Wind und Wetter, an bestimmten Tagen auslaufen, und wenigstens die Fahrt versuchen.

### Donau-Dampfschifffahrt.

Die vorläufig abgeschlossene Konvention der Wiener und Regensburger Dampfschifffahrts-Gesellschaft (siehe Nr. 97 d. O.) ist im Wesentlichen folgenden Inhalts:

Um das schwierige Unternehmen auf der Ober-Donau zu befördern, wird von der Wiener Gesellschaft die Stromstrecke von der Baierischen Gränze bis Linz der Regensburger Gesellschaft zur Befahrung abgetreten; allein diejenige der beiden Gesellschaften, welche zuerst die Fahrt bis Linz wirklich ausführt, soll das Recht haben, die ganze Donaustrecke von Ulm bis Wien so lange mit Dampfschiffen zu befahren, bis die andere erklärt, ihre Rechte gleichfalls ausüben zu können und zu wollen. Sobald die Fahrt von beiden Seiten in Ausübung kommt, soll eine regelmäßige Ablösung in Linz eingerichtet werden. Dieser Vertrag soll jedoch als erloschen betrachtet werden, wenn die Regensburger Gesellschaft nicht im Stande sein sollte, bis Ende November 1838 eine regelmäßige Fahrt nach Linz herzustellen.

### Die Euphrat-Expedition

ist aufgegeben. — Oberst Chesney kehrt nach England zurück.

So meldet die „O.-P.-A.-Ztg." aus London vom 8. Dezember. Wir können nach unserer (zuletzt in der Beil. zu Nr. 88 d. O. ausgesprochenen) Ansicht den Engländern nur Glück wünschen, wenn sie die kostspieligen Bemühungen zur Realisirung dieses unpraktischen Unternehmens nicht länger fortsetzen.

### Zucker-Verzollung in Oestreich.

Die Wiener „Hof-Zeitung" vom 4. Dezember enthält ein Kais. Patent, nach welchem endlich die sogenannte, vom Handelsstande der Monarchie mit Sehnsucht erwartete Zucker-Frage gelöst und neue Zölle für rohe und raffinirte Zucker festgesetzt sind. Der wegen ihrer Vorrechte von dem Handelsstand so sehr beneideten Zucker-Raffination ist ein großer Theil derselben entzogen und die Einfuhr-Zölle für die Raffinateurs bei hohem Zucker sind erhöht, dagegen aber für den allgemeinen Verbrauch ermäßigt worden. Dieser neue Tarif, welcher für die Raffinateurs und die Kleinhändler ein Justemilieu herstellt, hat allgemeine Zufriedenheit erregt und ist ein neuer Beweis des Fortschreitens zu einem immer liberaleren Zoll-System.

### Zucker-Handel.

Die neuen, schon öfter im „Organ" (namentlich in Nr. 94) besprochenen Verhältnisse dürften wohl einen lebhafteren

Verkehr zwischen Hamburg und den Rheinlanden zur Folge haben. Wir werden diesen Umstand nicht unbeachtet lassen und freuen uns, vorerst den hier folgenden uns gütigst übersandten Bericht aus sehr achtbarer Quelle mittheilen zu können, zugleich jedoch auf die heutigen Korrespondenzen verweisend.

†Hamburg, 2. Dezember 1836.

Obgleich unsere Versendungen nach dem Innlande schon sehr abgenommen haben und fast als beendigt zu betrachten sind, ist doch der gegenwärtige Stand unseres Zucker-Marktes, so wie die Lage des Artikels im Allgemeinen von der Art, daß sie, wohl mehr als gewöhnlich in den Wintermonaten, den inländischen Fabriken von Interesse sind. — Wie wir es erwartet hatten, sind die Beziehungen unserer inländischen Fabriken, im Monat Oktober und auch noch in der ersten Hälfte des Monats November sehr bedeutend gewesen. Es sind seit ult. August nahe an 30 Millionen Pfund versandt, während die Einfuhr in den letzten 3 Monaten sich nur auf circa 25 Millionen Pfund beläuft, so daß unsere Vorräthe seit dem 16. September sehr reduzirt sind. — Dessenungeachtet haben sich die damals gehegten Hoffnungen, daß die Preise wieder Festigkeit gewinnen würden, nicht realisirt, und es ist im Gegentheil ein anhaltendes und beträchtliches Weichen derselben erfolgt. — Die Konsumption, wenn solche auch nicht im Zunehmen begriffen ist, ist doch im Verhältniß zur Produktion nicht von der Art, um eine so sehr ungünstige Konjunktur zu veranlassen; eben so wenig konnte die frühere Ungewißheit in Betreff der vermutheten Zollveränderung in den Vereinsstaaten auf den Septembern in Betracht kommen, und noch viel weniger kann der weit hinter den sanguinen Erwartungen zurückbleibenden Runkelrübenzucker-Fabrikation bis jetzt irgend ein Einfluß zugeschrieben werden. Wohl aber waren die sehr mißlichen Geld- und Kredit-Verhältnisse in England um so mehr geeignet, eine allgemeine Muthlosigkeit hervorzurufen, als die nachtheilige Einwirkung derselben auf andere Länder und vor allen auf Amerika immer fühlbarer wurde. So erhielten wir (und andere Märkte nicht minder) in den letzten 3 Monaten eine so beträchtliche Zufuhr von Nord-Amerika, wie sie früher nur selten vorgekommen, und wie sie in diesem Jahre, bei der Mißernte in Louisiana, am wenigsten zu erwarten war.

Wir stehen jetzt volle 2 d., also 20 bis 25% niedriger, als zur höchsten Periode in diesem Jahre, im Monat Mai; nämlich ordin. und mittel weiße Batavia 7½ bis 8¼ d., ordin. bis fein braune 5¾ bis 6½ d., weiße Havanna 8¼ bis 10 d., ordin. bis fein gelb 6¾ bis 7½ d., Lompen 7½ bis 8¼ d. Betrachten wir nun diesen Stand der Preise, so scheint er uns, wenn er auch noch höher ist, als wir ihn im Jahr 1831 gekannt haben, doch in hohem Grade Beachtung zu verdienen. Die Preise in den Kolonien halten sich, wenn sie auch schon beträchtlich gewichen sind, doch noch so hoch, daß Beziehungen bei dem jetzigen Werthe in Europa einen sehr bedeutenden Verlust geben, und wir sehen keine Wahrscheinlichkeit, daß sie noch in einem Grade weichen, der dieses Mißverhältniß aufheben könnte. Listen über die Total-Vorräthe auf den Hauptmärkten Europa's im November zeigen dieselben zwar größer, als gleichzeitig im vorigen Jahr, aber nicht höher, als der Durchschnitt der letzten 4 Jahre; dabei sind die Vorräthe an Material bei den inländischen Fabriken nicht größer als gewöhnlich, wenn dieselben ihren Winterbedarf eingethan haben, vielleicht mit Ausnahme von Lompen, womit sie sich, weil der mit dem 1. Januar eintretende Steuersatz die Beziehungen zur Fabrikation nicht mehr zuläßt, auf längere Zeit versorgten. Die Vorräthe an fertigen Zuckern aber, haben sich solche auch in den Fabriken angehäuft, sind in den Händen der Kaufleute, bis zum Krämer, so höchst unbedeutend, wie man es sich seit vielen Jahren nicht erinnern kann.

Alle diese Gründe sprechen für unsere Ansicht, daß der Artikel nicht auf diesem Stande bleiben kann, sondern ihm eine Erholung bevorsteht. Den Zeitpunkt, wann diese eintritt, glauben wir fast nur von der fernern Gestaltung der Geldverhältnisse abhängig, welche indessen, wie wir hoffen und wünschen, schon in den nächsten Monaten eine günstigere Wendung nehmen dürfte. Spekulationskäufe dürften also wohl lohnend sein, und wird es auch im Laufe der nächsten Monate an günstigen Momenten, solche zu beschaffen, nicht fehlen.

Die Einfuhr bis ultimo November stellt sich

| 1836: | | | 1835: | |
|---|---|---|---|---|
| circa 23,500 Kisten u. | 2500 Fässer | Brasil. | 21,300 Kisten u. | 3200 Fässer, |
| „ 65,000 „ | „ 1100 „ | Havanna. | 65,000 „ | „ 2000 „ |
| „ 35,400 Säcke | „ 2060 Körbe | Ostind. | 8,700 Säcke, | 470 Körbe |
| „ 7,000 Kisten | „ 5500 Fässer | diverse von Europ. Häfen. | 6,000 Kisten | „ 10,500 Fässer |
| „ 1,500 Säcke | „ 1600 Körbe | | 15,000 Säcke | „ 950 Körbe |
| u. circa 10 Mill. Pfd. Lompen | | | u. 9 Millionen Pfd. Lompen. | |
| Total circa 80½ Millionen Pfd. | | | Total circa 81 Millionen Pfd. | |

In frühern Jahren war die ult. Nov. importirt: 1834 — 96, 1833 — 74, 1832 — 100, 1831 — 105 Millionen Pfund.

Das gegenwärtige Lager schätzen wir, nach einer möglichst genauen Zusammenstellung auf circa 20,000 Kisten Havanna, 4000 Kisten Brasil, 28,000 Säcke und 1300 Körbe Ostind. — Die beste Auswahl bietet der Markt jetzt dar in gelben Havanna und in Ostind. Zuckern; für letztere sind die Forderungen: 5¾ bis 6 d. für braune Manilla, 6¾ bis 6¾ d. für gelbe, 7¼ bis 7½ d. für graue Batavia. — Raffinaden sind sehr billig, gut ord. für 10¼ d., fein ord. für 10¾ d. zu kaufen.

Nach Berichten aus Hamburg vom 9. d. war in den letzten 8 Tagen keine merkliche Veränderung eingetreten. Der Umsatz beschränkte sich auf Kleinigkeiten zum Bedarf des Platzes, und die Inhaber zeigten keine sonderliche Lust zu verkaufen.

## Thee-Handel in England.

Die in Nr. 98 d. D., Korresp. London, erwähnte Verfügung, ist seitdem offiziel publizirt worden und lautet wie folgt:

Die Bohea-Thees, für welche am 1. Juli d. J. oder früher der Zoll von 1 sh. 6 d. bezahlt worden, und diejenigen welche nach der Note der Schatzkammer vom 21 Juni als Zahlung abgeliefert sind und noch in den Magazinen der Douane lagern, können wieder ausgeführt werden, und die bezahlten Zölle sollen sofort bei der Ausfuhr zurückbezahlt werden.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 12. Dezember 183

**Zucker.** Der bevorstehenden Auktionen ungeachtet ist der Umsatz beträchtlich gewesen, besonders in Havanna Z. aller Qualität. Muscov dagegen sind wenig begehrt. Die Preise unverändert. Der Verkau Woche belief sich auf 1900 M. Manilla, 350 S. und 138 F. weiße S. (ohne Preisangabe) und 900 K. blonde Havanna zu 17½ bis 19¾ F. In Raffinaden wird nicht viel gemacht: von 3 und Hpf. Melis Papier 75,000 Kil. zu 17½ bis 20½ nach Qualität. Für Melis 2. c in Papier wurden 22¾ Fl. vergebens geboten. Braune Kandis n wir wohl versehen, sind wenig begehrt, wie auch Melassens; feine braune Kandis sind ziemlich selten.

**Kaffee.** Der Umsatz war etwas geringer als in der vorigen W Verkauft wurden 2475 B., worunter 1365 B. Brasil zu 31 bis 3 (grünlich 32¼), 480 B. Domingo zu 31 bis 32¼, 80 B. Batavia, zu 33½ und 150 B. dito gelblich zu 34 bis 35½ C. u. f. w. — S unbedeutend.

**Thee.** 52 K. Satschong ohne Preisangabe verkauft; sonst Begehr. Zuletzt von Boston 140 Viertelk. Satschong, 92 dito un Achtelk. Pursching.

**Baumwolle** von d. V.-St. ist um 2 bis 3 C. gestiegen, beso die feiner werdenden guten Sorten. Der Begehr ist regelmäßig. Geo ward mit 63 bis 65½ C. bezahlt; 400 B. gingen außerdem ins I

**Häute** ohne Veränderung. Verkauf der W. 2700 St.; Zu 17,000 von Buenos-Aires, trocken, und 850 trocken gesalzene von W

**Pottasche,** wenig Handel. Am 19. kommen 300 F. Schw und 138 F. diverse zur Auktion. (Vgl. die Anzeige Nr. 180.)

**Reis.** 330 T. neuer Karolina wurden zu 11½ bis 13 ver Der Artikel hat etwas Festigkeit gewonnen.

**Südfrüchte.** Wie wir es erwarteten hat der Markt eine bessere sehen gewonnen und der Absatz war bedeutend, in Zitronen, Orange vorzüglich in Feigen. Komadres sind beträchtlich gestiegen, die Faro werden fest auf 50 sols gehalten. Die andern Sorten sind wo begehrt, zumal Korinthen und Malaga-Rosinen, wovon wir einen so Vorrath haben.

**Gewürze.** Pfeffer ohne Begehr; 4025 Ballen kamen von Ba sonst nichts zu melden.

**Saatfrüchte.** Fremder Weizen ist immer noch selten, n Seeländ. wird auf 9 Fl. gehalten, aber nur 8½ geboten. Preuß. Ro fehlt; inländ. 6¾ Fl.; Gerste kaum preishaltend; Hafer ohne Ha Rübsaat fester gehalten aber ohne Käufer; Leinsaat mit 27 bis 27½ bezahlt. 4034 F. Zufuhr von Riga.

**Talg,** Russischer mit 27¼ Fl. bezahlt, Vorrath fast geräumt.

**Thran,** Südsee, nur zum Konsum gekauft. Leberth. von Ba auf 54 Fl. gehalten, von Drontheim nicht begehrt.

**Rüböl,** 73 bis 74 Fl., **Leinöl** 66 Fl. ohne Gebinde.

*Amsterdam, 12. Dezember 183

**Zucker.** Seit den letzten Auktionen von Brasil, Manilla und rinam ist aus der Hand wenig verkauft. Zu haben: Havanna, wei 42 bis 56, blond zu 35 bis 41, Brasil, weiß zu 33 bis 44, Ma vade zu 26 bis 35, Manilla zu 25 bis 38, Surinam 22 bis 33, P rari und St. Thomas zu 21 bis 31 Fl. — Raffinaden wurden zu niedrigsten Preisen stark geräumt. Raff. 70 bis 75, Melis 1. 48 bis M. 2. 38½ bis 45. Lompen 37 bis 40; Kandis, halbw. 80 b. 90, 47 b. 55, braun 39 b. 42. Sirup 19 Fl.

**Kaffee.** Ostind. fortwährend begehrt; Surinam viel gekauft u. 36½ bis 41½ C. nach Qual. bezahlt; Java, blank auf 33½ geh Sonst nichts von besonderm Interesse zu melden.

*Havre, 9. Dezember 18

Es war in dieser Woche sehr wenig zu thun. Rohe Zucker be ten die früheren Preise; Kaffee ist wenig begehrt und selbst wei Baumwolle scheint mehr Festigkeit zu gewinnen. Amerikanische P asche ist niedriger zu haben, Perlasche hält sich. In Farbhölz Metallen ꝛc. ist gar nichts gemacht. Russischer Talg ist fortwä im Steigen, und Häute, womit wir wohl versehen sind, bleiben be

*London, 9. Dezember 18

**Zucker.** Seit unserm letzten Bericht (vom 5. d.) war der G sehr flau trotz der immer niedriger gehenden Preise; erst heute tei etwas mehr Leben, weil die Inhaber sich entschlossen, 1 sh. 6 d. den vor 8 Tagen bezahlten Preisen abzugeben; weiße Bengal wurde Auktion zu 30 sh. und die feuchten zu 29 und 28 sh. 6 d. erlassen. Verkauf der ganzen Woche aber erreichte keine 1000 faß. Schöne M sen von Demerari wurden heute zu 25 sh. 6 d. verkauft.

**Kaffee.** Die heutige Auktion ging träge, wahrscheinlich in Er tung der größern Verkäufe in nächster Woche. Die besseren Qual bedangen die früheren Preise, die geringen weniger. Gemacht war Jamaica nach Qualität 105, 90, 74, 65 und 62 sh. per Ztr.; g für farbige Brasil zur Ausfuhr 47 sh.

**Reis.** Von 970 zur Auktion gestellten Säcken Ost-Indisch war ein Theil Bengal, mittel weiß, zu 15 sh. verkauft, der Rest zu 1 15,8 d. zurückgenommen; ebenso ward

**Salpeter** von Kalkutta meistens zu 29 sh. zurückgekauft und **Kakao,** gut grün ord. Granada zu 52½ bis 53½ sh.

**Gewürze** wurden gestern und heute sämmtlich zurückgenom Pfeffer weiß zu 2 sh. das Pfund; Piment, gering zu 3½ d., auch Macis und Muskatnuß zu den früheren Preisen.

Im Ganzen ist der Waarenmarkt sehr still und gedrückt, der markt war etwas belebter und Konsols schlossen auf 89.

In der am 7. schließenden Woche wurden an edlen Metallen a führt: 150 Unzen Gold nach Hamburg; 440 Unzen dito gemünzt Rio-Janeiro, und 375 Unzen nach Ost-Indien; 42,500 Unzen gemi Silber nach Lissabon. (Siehe Finanz und Geld: England.)

*Manchester, 8. Dezember 18

Die Zeit der Einkäufe für Deutschland ist nun so ziemlich vor die Witterung bleibt zwar milde, es mag aber doch Niemand wagen, noch auf unbestimmte Lieferung hinaus zu kaufen, besonders da es einen großen Andrang von Gütern mit den Verschiffungen in Hull, gewöhnlich um diese Zeit des Jahres, nur langsam von Statten geht.

Was von Garnen fertig gesponnen war, ging bis dahin ohne S rigkeit und zum Theil auch noch zu recht guten Preisen ab; auf Lief

kann man indessen billiger ankommen, wiewohl die Spinner sich scheuen die Zeit derselben zu fixiren, indem die noch immer obwaltenden Mißhelligkeiten zwischen den Herren und ihren Arbeitern gar leicht eine jede Berechnung in dieser Art zu Schanden machen können. Die Londoner Berichte über den Stand des Geldmarktes lauten diese Woche etwas günstiger, und wir glaubten in Folge davon eine bessere Stimmung an unserer Börse zu bemerken. (S. Finanz und Geld: England, im heutigen Blatt.)

Im Baumwollen-Markt hat sich für N.-Amerikanische Sorten wenig verändert, Brasil und Surate sind gewichen. In Liverpool wurden im November 50,000 B. verkauft, gegen 90,000 B. im Nov. 1835. Die Inhaber rechnen auf baldigen größern Bedarf der Spinner. — Baumwollen-Preise: Surate 3½ b. 8, Georgia 7½ b. 11¾, Orleans 7 b. 12½, Pernambuco 10½ b. 12½, Maranham 9¼ b. 12½, Aegyptische 11¾ b. 17, Sea-Island 19¼ bis 3 sh. 7 d.

---

*Havanna, 5. November 1836.

**Zucker** ist, wie sichs erwarten ließ, beträchtlich gewichen. Das Beste was am Markte war, ist soeben mit 11/15 bezahlt worden, im Uebrigen wurden folgende Preise bedungen: sortirt von 8/12 bis 10 14; weiße 12½ bis 14 (35 sh. bis 38 sh. 8 d. per Ztr. an Bord, zu 10% Prämie), beste gelbe 11 rs, braune und gute gelbe 8 bis 10 (24 sh. 2 d. bis 29 sh per Ztr). Dennoch ist die Frage sehr beschränkt und da sich der Vorrath hier und in Matanzas auf circa 65,000 Kisten beläuft, so scheint noch ein ferneres Weichen wahrscheinlich.

**Kaffee.** Von der neuen Aernte sind schon einige sehr gute Partien an den Markt gekommen. Der Preis ist gegenwärtig 10 bis 12 Pesos (51 sh. 8 bis 61 sh. 2 d. per Ztr. an Bord); allein bei den ungünstigen Nachrichten aus Nord-Amerika und dem geringern Begehr für Europa wird auch dieser Artikel vermuthlich weichen.

(Bis die neusten günstigeren Berichte dorthin gelangt sind, kann sich freilich noch Vieles geändert haben).

**Gesalzenes Fleisch.** Drei Ladungen werden stündlich erwartet, so daß der gegenwärtige Preis von 14 bis 15 rs. wohl in nächster Zukunft nicht höher gehen wird; bald aber wird die starke Konsumption während der Aernte den Vorrath wieder schmälern, und wenn nicht neue Zufuhr kommt, den Preis heben.

Fracht nach Europa 2 L. 10 sh. bis 3 Lst. nominell.

Der Kurs auf London fiel im letzten Monat auf 9, steht aber jetzt wieder auf 10% Prämie.

**Ausfuhr vom 1. Januar bis 31. Oktober.**

(Vgl. Nr. 78 d. D.)

| | 1835 | | 1836 | |
|---|---|---|---|---|
| Zucker von Havanna . . . . | 290,537 | Kisten | 276,816½ | Kisten. |
| " " Matanzas. . . . | 177,721 | " | 172,957½ | " |
| Total . . . . . | 468,258 | Kisten. | 449,774 | Kisten. |
| Also weniger . . . . . | | | 18,484 | " |
| Kaffee von Havanna . . . . | 678,083 | Arrob. | 742,892 | Arroben. |
| " " Matanzas. . . . | 141,959 | " | 240,450 | " |
| Total . . . . . | 820,042 | Arrob. | 983,342 | Arroben. |
| Also mehr . . . . . | | | 163,300 | " |

---

*Neapel, 26. November 1836.

**Oliven-Oel** ist in Folge der allgemeinen Hemmung des Verkehrs und der Spekulation durch die Cholera noch immer gedrückt, allein bei den geringen Vorräthen hier und in den Konsumptions-Orten, und dem geringen Ertrage der Aernte in fast allen Produktionsgegenden, läßt sich wohl mit ziemlicher Sicherheit auf ein baldiges Steigen des Artikels rechnen. Eine Ladung Gallipoli für England ward auf Lieferung im März mit 1 Duc. 29 bezahlt.

**Getreide** ist bedeutend gestiegen; weißer Barletta-Weizen auf 19 Carlini, was bei der ergiebigen Aernte auffallend erscheint, wenn man nicht weiß, daß selbst von hier aus schon Weizen nach England verladen wurde. Da auch in Aegypten wegen der schlechten Aernte Zufuhr nöthig werden dürfte, so werden in diesem Artikel bis zum Frühjahr wohl gute Geschäfte gemacht werden.

Leider müssen die Schiffe von Marseille 21tägige Quarantaine halten; und wir haben noch keine Aussicht auf freien Verkehr.

---

*Bremen 10. Nov. 1836.

**Zucker.** 200 Kan. Java, fein gelb wurde zu 7¼ gr., 100 Kist. Havanna, gelb zu 6⅞ gr. verkauft. Raffinade ⅛ gr. gewichen und doch ohne Kauflust.

**Kaffee.** 100 B. wurden zur Ausfuhr genommen, Domingo bedang 9⅝ bis 10 gr. Im Allgemeinen wenig Handel.

---

Helsingör, im November 1836.

Die Sund-Passage war in diesem Jahre bedeutend stärker als im vorigen, nämlich bis Ende Oktober 10,100 gegen 8647 im vor. Jahr (dazu kommen für den November d. J. noch 862 Schiffe, worunter 314 Engl. und 112 Preußische). Die Zahl der Französischen und Belgischen Schiffe hat abgenommen (97 gegen 150), die der Russischen (581) und der Holländischen (640) ist ungefähr gleich geblieben; zugenommen dagegen hat die der Schwed.-Norwegischen (von 2197 auf 2245), der Mecklenburgischen (von 542 auf 675), der Dänischen (von 608 auf 778), der Englischen (von 2220 auf 2811), und am stärksten die der Preußischen Schiffe, deren 1835 nur 1728, in diesem Jahre dagegen bis Ende Oktober 2273 den Sund passirten.

---

St. Petersburg, 2. Dezember 1836.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte 5000 Pud per 1837 zu 117 Rubel mit 10 R. Handgeld; Hanf, rein Setschka, per Mai 3000 Pud zu 90 und 2000 Pud zu 89 R., Ausschuß per Juni und Juli 5000 P. zu 78 R. mit 10 R. Handgeld, Alles fürs Verkowez; Weizen, Kubanka, per Mai 4000 Tschetwert zu 23½ bis 24 R. mit 12 R. Handgeld, Roggen 1000 Tsch. zu 12½ R. und Hafer 5000 Tsch. zu 8½ R. mit 3½ und 4 R. Handgeld; Havanna-Zucker, weiß 1000 Kisten zu 28 R. das Pud, Zoll baar, Rest am 1. März, und gelb 300 K. zu 22½ R. das Pud, Zoll baar, Rest am 15. Januar zu zahlen.

Seit dem 29. Nov. ist Alles mit Eis belegt und selbst von Kronstadt aus kein freies Wasser zu sehen. Die Post geht nur zweimal wöchentlich. Die Dwina bei Archangel war schon am 16. Nov. zugefroren.

Kurs, 3 Monat, auf Hamburg 92⅞ Sch. Bko., auf Amsterdam 53¼ C., auf London 10²³/₃₂ d., auf Paris 112½ c.

---

Breslau, 3. Dezember 1836.

Weizen berechnet sich diesen Augenblick franco Kahn: guter gelber 36 bis 36½ Thlr., weißer 38 bis 38½ Thlr., zu welchen Preisen noch immer ziemlich lebhaft gekauft wird; ebenso Roggen 20½ bis 21 Thlr. Gerste, weiße 21 bis 21½ Thlr., gelbe 19 bis 19½ Thlr. Guter Hafer 13¼ bis 14 Thlr.

Neuer rother Kleesaamen 12 bis 12½ Thlr., weißer 11 bis 13¼ Thlr. nach Qualität.

Für Zink per Frühjahr 4½ Thlr. geboten, aber dazu nicht erlassen.

Rohes Rüböl in loco 13½ Thlr. Spiritus in loco 6¾ Thlr. per 60 Quart bis 80% Tralles zu haben.

Fracht nach Stettin 5¼ bis ⅝ Thlr. für Leinsaamen und Roggen, 5 Thlr. für Gerste.

---

*Stettin, 8. Dezember 1836.

Rüböl würde wahrscheinlich augenblicklich zu Thlr. 12 per Zentner excl. Fastage gegen baar Geld zu kaufen sein, was gewiß alle Aufmerksamkeit verdient. Es dürfte sehr schwerlich eine billigere Periode eintreten. — Rapplaat erhält sich fest auf 76 bis 77 Thlr. per 25 Schiffel; es geht aber wenig darin um.

Im Waarenhandel herrscht der vorgerückten Jahreszeit wegen sehr große Stille. Für Syrup hat die Frage nachgelassen. Die Forderung der Eigner von Thlr. 9½ per Zentner findet keinen Anklang.

Spiritus 24% für 1 Sgr. käuflich. (Auch 24½ gemacht.)

Getreide. Weizen Thlr. 46 bis 48, Roggen 27 bis 29, Gerste 28, Hafer 18½, alles per 25 Scheffel, im Frühjahr frei an Bord gelegt.

---

*Köln, 14. Dezember 1836.

Der Rhein fällt, und eben so rasch als er stieg. Am 12. stand das Wasser 26 F. 7½ Z. am Pegel, heute auf 22 F. 3 Z. Das Gerücht schreibt dieses schnelle Fallen einem Deichbruch am Nieder-Rhein zu, es bedarf aber einer solchen erklärenden Ursache gar nicht, und wir hoffen, das Gerücht wird sich als unzegründet erweisen. In Koblenz war der Rhein gestern auch schon bedeutend gefallen; er hatte dort am 11. die Höhe von 23 F. 1 Z. erreicht; die Brücke war schnell nach beiden Seiten verlängert worden, so daß die Kommunikation mit dem rechten Ufer gar nicht unterbrochen ward. Hier waren wir nicht so glücklich. Es wurden keine Nothbrücken angesetzt, und seit dem 9. war die Wagen-Passage gesperrt, worüber die durch unsere sonst so trefflichen Einrichtungen fast verwöhnten Reisenden bitter klagten. Am 10. erging sogar an das Publikum die Weisung, daß ein Jeder die nach dem rechten Ufer bestimmten oder von dort kommenden Pakete jenseits der Brücke in Deutz selbst abzugeben oder in Empfang zu nehmen habe. Die Post-Kommunikation hatte somit völlig aufgehört — für einen solchen Handelsort wohl ein fast unerhörter Fall — und erst gestern ward jene Weisung zurückgenommen.

Jetzt geht Alles wieder in Ordnung, neues Leben erwacht am Hafen und bald werden sich die Werfte wieder mit vorräthigen Waaren füllen. Im Handel ist es zwar im Allgemeinen still, doch mit Ausnahme des

**Oelhandels.** Die Aussicht in die Zukunft, namentlich der gute Stand der Saaten, hat die Preise gedrückt, und auf Lieferung im Mai ist zu 34 Thlr. per 256 Pfd. ziemlich viel verkauft (man sagt an 600 Ohm). Disponibel ist 38 Thlr. notirt, ohne erheblichen Umsatz. Sonst haben wir, mit Beziehung auf unsere Korrespondenz in Nr. 98 und den Preis-Kurant in Nr. 96 d. D., folgende Preisveränderungen zu melden.

Flachs per Stein 24 bis 36 Sgr.; holl. Häringe 15 Thlr. die Tonne; Käse, Kantert 26 Thlr. die 318 Pfd.; Mandeln süße 26½ Thlr. die 101 Pfd.; Oel, Provencer 26 Sgr. per Maß, Leinöl 40 Thlr. die 260 Pfd.; Rosinen, Smyrna 14 Thlr. die 101 Pfd.; Seife, grüne 19½ Thlr. die Tonne; Senfmehl, gelb 2½, grün 3 Sgr. das Pfd.; Stockfische 15½ Thlr. die 300 Pfd.; Theer 7¼ Thlr. die Tonne; Thran, Südsee 58 Thlr. die 176 Maß; Kaffee, Guerison 6⅝ bis 8, Havanna 7⅛ bis 9, Brasil 7, Sumatra 6⅝ Sgr. das Pfd; Thee, Perlsg, Haisan 34, Haisankin 25, Kongo 24 Sgr. das Pfd. mit 1% Zuker, Melis 1. 22½, M. 2. 21¾ bis 22 Thlr. die 102 Pfd., Kandis halbw. 23½, gelb 23, hellbraun 22¼, mittelbraun 22, Farin gelb 15, hellbraun 14½; Syrup 7½ Thlr. per 101 Pfd.

Schließlich noch die Tabaks-Preise: Ukermarker, Asiat. Blätter 1833 1834, braun 10 bis 10½, gelbl. 12 bis 12½ Thlr. per Ztr.; Krasotten, St. Vincent und St. Omer, frisch 23, alt 28 Thlr.

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Vereinigte-Staaten von N.-A.** Mit Recht wird auf den seltenen Umstand aufmerksam gemacht, daß bei einem reinen Ueberschuß der Staats-Einkünfte von 50 Millionen Dollars, dennoch eine Geldnoth herrscht, wie man sie in den meistverschuldeten Staaten nicht kennt. Die schlimmste Epoche scheint jedoch vorüber zu sein, obgleich der Zinsfuß Mitte November immer noch 1½ bis 2% monatlich war.

Einen solchen abnormen Zustand herbeizuführen haben natürlich mehrere Ursachen zusammen gewirkt. Die erste ist — Mangel an Vertrauen der einzelnen Staaten gegeneinander. Jackson fand es bekanntlich für nöthig, dem Amerikanischen Geldsystem eine klingende Basis zu verschaffen. Bei gegenseitigem Vertrauen wäre das gesammte Staatseigenthum in liegenden Gründen wohl eine mindestens eben so sichere Basis gewesen; bei jener Ansicht aber mußte gemünzt und Münze zurückgelegt werden, welches Letztere denn auch von den einzelnen Kapitalisten geschah, die, nicht einsehend, wie man bei 2% monatlich noch Geld verdienen könne, lieber aus Mangel an Vertrauen ihr Geld ohne Zinsen liegen lassen, als bei augenblicklich hohem Zins den Verlust des Kapitals riskiren wollten. Dazu kam die Maßregel, baares Geld für die verkauften Ländereien zu verlangen, was natürlich einen starken Abzug der Münze nach dem Westen zur Folge hatte.

Endlich aber und hauptsächlich ward jener seltsame Zustand durch den Reichthum selbst herbeigeführt. Der Gesammtbetrag der Umlaufmittel in der Union wird auf etwas über 100 Millionen Dollars geschätzt; der Ueberschuß des Staatsschatzes aber beträgt am 1. Januar 1837 gegen 50 Millionen D. also beinahe die Hälfte, und diese Hälfte mußte für den Augenblick der Zirkulation entzogen werden, weil der Ueberschuß den einzelnen Staaten zurückgezahlt werden soll, und zwar nach Angabe der Times in folgenden Raten:

| Name der Staaten. | Zahl der Senateren u. Repräsentanten jedes Staats. | Betrag des Antheils an der Rückzahlung. |
|---|---|---|
| 1) New-York | 42 | 6,573,000 Doll. |
| 2) Pennsylvanien | 30 | 4,695,000 „ |
| 3) Virginien | 23 | 3,599,500 „ |
| 4) Ohio | 21 | 3,286,500 „ |
| 5) Nord-Karolina | 15 | 2,347,500 „ |
| 6) Tennessee | 15 | 2,347,500 „ |
| 7) Massachusetts | 14 | 2,191,000 „ |
| 8) Kentucky | 14 | 2,191,000 „ |
| 9) Süd-Karolina | 11 | 1,721,500 „ |
| 10) Georgien | 11 | 1,721,500 „ |
| 11) Maine | 10 | 1,565,000 „ |
| 12) Maryland | 10 | 1,565,000 „ |
| 13) Indiana | 9 | 1,408,500 „ |
| 14) Connecticut | 8 | 1,252,000 „ |
| 15) New-Jersey | 8 | 1,252,000 „ |
| 16) New-Hampshire | 7 | 1,095,500 „ |
| 17) Vermont | 7 | 1,095,500 „ |
| 18) Alabama | 7 | 1,095,500 „ |
| 19) Louisiana | 5 | 782,500 „ |
| 20) Illinois | 5 | 782,500 „ |
| 21) Rhode-Island | 4 | 626,000 „ |
| 22) Mississippi | 4 | 626,000 „ |
| 23) Missouri | 4 | 626,000 „ |
| 24) Delaware | 3 | 469,500 „ |
| 25) Michigan | 3 | 469,500 „ |
| 26) Arkansas | 3 | 469,500 „ |
| | 293 | 45,854,500 Doll. |

Das Verhältniß, wonach die Vertheilung sich gestaltet, ist demnach 156,500 Dollars auf jeden Repräsentanten. Die Hauptsache aber ist, daß dieses Geld wirklich zurückgezahlt werden soll, daß die Staaten, welche dessen im Handel vorzugsweise bedürfen, am meisten davon erhalten, und daß sonach die Verlegenheit mit dem neuen Jahre merklich gemindert werden wird, um so mehr, da sie jetzt schon in Abnahme ist, obgleich bis Ende des Jahres mit jeder Einzahlung an die öffentlichen Kassen noch mehr Geld dem Umlauf entzogen wird. —

Für 1836 wird die Summe der zirkulirenden Noten amtlich auf nur 90 Millionen Dollars angegeben, und die der vorhandenen Metall-Valuten auf 60 Millionen. In England dagegen betrug die Summe der Noten im Juni d. J. für die Bank von England 76$^{3}/_{10}$ Mill., für die Kompagnie-banken 54$^{9}/_{10}$ Mill., zusammen 131$^{1}/_{10}$ Mill. Dollars an Werth, während die Bank nur 30 Mill. Doll. an Werth in Metallvaluten besaß. Daß übrigens auch abgesehen von diesem Verhältniß ein schuldenfreier Staat eine finanzielle Verlegenheit leichter überwindet als ein starkverschalteter, ist sehr natürlich, und wenn man außerdem die ungeheure Ausdehnung der noch unbesetzten fruchtbaren Ländereien Amerikas mit dem überall angebauten und gefüllten England vergleicht, so kann man nur lächeln wenn sich die Amerikaner rühmen, bessere Finanziers zu sein, als die Engländer, und es nur beklagen wenn in

England wie leider es den Anschein hat, die fatale Geldkrisis nachhaltiger wirken sollte. Die Bank von England mochte wohl dem Prinzip nach Recht haben, wenn sie dahin strebte, alle Zirkulations-Papiere von ihr allein ausgehen zu lassen; aber — wenigstens war der Moment zu einer solchen den Kredit befestigenden Maßregel nicht glücklich gewählt; dergleichen muß in ruhigen Zeiten durchgeführt werden, wo die einzelnen Verlegenheiten leicht anderweitig zu decken sind. Jetzt, wo Alles in Verlegenheit war, mußte die Bank inkonsequent werden und sich bequemen, die bittende „Northern and Central Bank" zu unterstützen, — übrigens soll die Noth der letztern nur momentan sein; allein es wird andern nicht besser gehen, und man hört schon von ähnlichen Schritten anderer Banken, und nebenbei von bedeutenden Fallissementen, wie z. B. in London dem eines Engl. Hauses mit 60,000 und eines Amerikanischen mit 300,000 Lst. — Es ist zu besorgen, daß vor Ende des Jahres noch manches Unglück folgt, zu wünschen aber, daß das Vertrauen im Allgemeinen nicht zu sehr erschüttert werde, denn Vertrauen allein ist fähig, aber auch genügend, das größere Uebel zu verhüten.

Und zur Belebung des allerdings erschütterten Vertrauens hat die Bereitwilligkeit, der Bank von England, die Kompagnie-Banken zu unterstützen, nicht wenig beigetragen. Die letzten Nachrichten aus England selbst, namentlich aus Manchester vom 8 d., lauten in dieser Beziehung beruhigend.

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 14. Dez. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141$^{1}/_{10}$ G. | 2 M. | 140$^{1}/_{10}$ G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141$^{1}/_{10}$ G. | 2 M. | 140$^{1}/_{10}$ G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24$^{1}/_{10}$ | 2 M. | 6.23$^{1}/_{2}$ |
| Paris | 300 fr. | | 80$^{1}/_{10}$ B. | 2 M. | 80$^{1}/_{10}$ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 101$^{8}/_{10}$ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102$^{3}/_{10}$ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 150$^{1}/_{10}$ G. | 2 M. | 149$^{9}/_{10}$ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112$^{1}/_{2}$ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85$^{1}/_{10}$ B. | 2 M. | 85$^{1}/_{10}$ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99$^{7}/_{10}$ G. | 2 M. | 99$^{1}/_{10}$ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80$^{5}/_{10}$ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80$^{5}/_{10}$ B. | | — |

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 14 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ 2 „

# Anzeigen.

180. **Pottasche-Auktion**
**in Antwerpen**
am 19. Dez., 3 Uhr Nachmittags, im Saale der Mäckler:
50 Fäßer Toscanische,
26 Fäßchen Perlasche, Amerikanische Sekunda- und Tia-Sorte 183
12 „ „ „ Prima 1835er.
7 Fäßer Illyrische Pottasche Prima,
Sich zu adressiren an die Mäckler
**F. Wich. Kennis. Chantrain**

179. The General-Steam-Navigation-Company's Packets, in the Service of the General-Post carrying Passengers and Goods, run

**from ROTTERDAM to LONDON**
**and from LONDON to ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the of the year.

**Fares:**

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.
Tickets, which, at the option of the Holder may be use time during the Year, are to be had

**at reduced fares**
in Cologne
at 15 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning.
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp for London**
every Sunday morning at 8.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,
Should the Packet not be able to proceed to Rott erda Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expen the Rotterdam-station at the Brill, or Helvetsluys, Antwerp-station at Ostend, or the nearest safe Belgian as the Ice may render it necessary.

**Ostend for London**
every Tuesday Evening or Wednesday Morning.
**reduced fares:**
Chief Cabin Lst. 1,,10 sh., — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.
For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam Naviga Company, 69 Lombardstreet.

177. **Niederländische**
# Dampfschifffahrt

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren während Monate Dezember 1836, Januar und Februar 1837 offener Schifffahrt) auf folgende Weise:

Von Köln nach Rotterdam
jeden Sonntag, Dienstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen
Freitag um 7 Uhr Morgens über Arnheim
} nach Rotterda

Koln. den 28 November 1836.

**Schiffsfahrts-Anzeige. Köln, 11. bis 14. Dez**

Abgefahren: L. Jurrius nach Rotterdam mit 3450 G.
Vorbeigefahren: Gbr Wilson von Koblenz nach Rotterda 3000 G. Frucht.

In Ladung: L. Stammel nach Mannheim; P. J. Herges Mainz; Jos. Deni nach Frankfurt bis Werthheim; Jos. Allma Hoffmann und M. Schweikert nach Koblenz u. d. Mosel; Jos. Zi mann und C. Schaefer nach Neuwied; A. Vetter nach Düsseldorf, Verd Duisburg u. Wesel; J. Linkewitz Verdingen, Duisburg, Wesel u. Emr

Rheinhöhe zu Köln:

am 11. Dez. . . 25 F. 11 Z. — am 13. Dez. . . 25 F.
am 12. „ . . . 26 „ 7½„ — am 14. „ . . 22 „

**Der Hafen-Kommissar**

## An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonn welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksa machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen Ge Post-Direktion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfang dritten Jahrgangs („1. J. 1837") auf den Po tern ihrer respektiven Wohnorte gemacht wer müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Bl keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redaktio**

(Hierzu eine Beilage.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 45
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Beilage zu Nr. 100 d. Allg. Organs f. Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 15. Dezember 1836.


## Dampfschifffahrt
### auf dem Nieder- und Mittel-Rhein.

(Eingesandt.)

In Düsseldorf ist vor Kurzem eine General-Versammlung der Aktionäre dieses neuen Unternehmens gewesen. Es soll beschlossen sein, zur Erlangung der auf das erste Gesuch von der Holländischen Regierung abgelehnten Konzession die Vermittelung der Preuß. Regierung zu erbitten; es soll ferner dem Verwaltungsrath der Auftrag ertheilt worden sein, sechs zum nächsten Frühjahr dienstfähige Dampfschiffe zu kaufen. Aus diesen beiden Beschlüssen würde folgen: 1) daß man an nachträglicher Gewährung der Konzession von Seite Hollands nicht zweifelt; 2) daß der anfängliche Plan, die erforderlichen Dampfschiffe im Inlande bauen zu lassen, nicht ausführbar befunden worden. — Darin hätte man sich sonach verrechnet; ob auch in andrer Beziehung, das wird die Zukunft lehren. —

---

Als Antwort auf obiges „soll" geben wir hier vollständig die

## Verhandlungen
### der zweiten General-Versammlung, gehalten zu Düsseldorf im Saale des Rathhauses den 25. November 1836.

Anwesend waren, incl. der Mitglieder des Verwaltungsrathes und der Direktion, 50 Aktionäre, Vertreter von 2283 Aktien.

Der Herr Kommerzienrath Adolph von Carnap, als Präsident des Verwaltungsraths, eröffnete die Sitzung mit nachstehendem Bericht über die bisherigen Schritte für die Ausführung des Unternehmens:

„Wir begrüßen Sie heute, geehrte Herren, zum Erstenmal, als die von Ihnen in den verschiedenen Wahlbezirken statutgemäß erwählten Mitglieder des Verwaltungsrathes, denen Sie die Leitung Ihrer gesellschaftlichen Angelegenheiten anvertraut haben.

Diesem sehr schätzbaren Vertrauen haben wir um so williger entsprochen, als der Zweck der Gesellschaft nicht allein finanziell, sondern auch gemeinnützig ist, als wir es wissen, wie wir auf Ihren Rath und Ihren Beistand allseitig rechnen dürfen, und wie Sie mit uns die Ansicht theilen, daß bei neuen großartigen Unternehmungen, nur Ausdauer und Beharrlichkeit, unter höherem Segen, zu glücklichem Erfolge führen.

Schon sind 6 Monate verflossen, seit wir zuletzt miteinander zu einer Berathung über die in Rede stehende Angelegenheit versammelt waren; manches ist in denselben geschehen, und da wir Freunde der Oeffentlichkeit sind, insonderheit wenn es sich darum handelt, Rechenschaft zu geben über anvertrautes Gut, so möge denn der historische Theil unserer Wirksamkeit in gedrängter Kürze hier seine Stelle finden.

Nachdem wir die Wahl der Direktoren vollzogen und die Freude hatten, die Herren Luckemeyer und Blanckarts zur Uebernahme dieser Aemter willig zu finden, war unsere Hauptsorge auf die Ausführung Ihres Beschlusses vom 13 Mai d. J., die Genehmigung des Statuts und die Konzession zu erwirken, gerichtet.

Von der väterlichen Regierung Sr. Majestät unseres gnädigsten Königs wurde dem Unternehmen allseitig Fürsprache und Unterstützung zu Theil; es befreundeten sich die hohen und höchsten Behörden mit dem vorliegenden gemeinnützigen Zwecke, und mit dem tiefgefühltesten Danke gegen Se. Königliche Majestät dürfen wir zu unserer Freude Ihnen sagen: daß Allerhöchstdieselben aus landesväterlicher Huld geruhet haben, mittelst Kabinets-Order vom 22. September d. J der Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein, die nachgesuchte Konzession für die Preußische Rheinstrecke zu ertheilen und das Statut derselben zu genehmigen.

Nicht minder günstig sind die uns gewordenen Mittheilungen des Großherzoglich-Hessischen Ministers der auswärtigen Angelegenheiten d. d. Darmstadt den 4. Juli d. J. so wie jene des Großherzoglich-Nassauischen Staats-Ministerii d. d. Wiesbaden vom 17. September, in welchen beiden hohen Schreiben die Konzession für die Dampfschifffahrt, innerhalb der Stromstrecke dieser Uferstaaten, unter der Bedingung zugesichert wird, daß solche vorerst von Seiten Preußens erfolgen möge; da diese nun eingegangen ist, sind auch jene als gegeben zu betrachten.

Auch bei Sr. Majestät dem Könige der Niederlande haben wir die Konzession für das Holländische Stromgebiet in einer Vorstellung ehrerbietigst nachgesucht, die, wie alle auf die obenerwähnten Konzessionen Bezug habenden Verhandlungen, zu Ihrer Einsicht hier offen liegen. In einer dem Präsidenten der Düsseldorfer Handelskammer am 16. November ertheilten Audienz geruheten Se. Königliche Majestät die Versicherung zu geben, den Gegenstand selbst in Erwägung nehmen und ehestens Resolution ertheilen zu wollen.

Auf den Eingang dieser Konzession glaubten wir daher mit um so größerer Zuversicht rechnen zu dürfen, als es bei näherer Prüfung sich herausstellt, daß nicht allein die Rheinischen Fabriken, sondern auch Holland selbst in mancherlei Beziehung die Vortheile ärnten wird, die eine ruhige und besonnene Konkurrenz stets in ihrem Gefolge hat, denn je billiger die Wasserfahrt ist, mit welcher die Waaren ihren Zug nach Deutschland nehmen, je gesicherter ist dieser Durchzug und ein glücklicher Fortgang der Waaren-Beziehungen über und von Holland für seine Bewohner, und so zweifeln wir denn nicht, daß man bei dem neuen Unternehmen jene Gegenseitigkeit wird eintreten lassen, welche zu Gunsten der Niederländischen Dampfschifffahrt auf Preußens Stromgebiet längst besteht.

Außer der Sorge um diese Angelegenheit, haben wir uns zweitens insonderheit um die Anschaffung der für den Dienst erforderlichen Dampfschiffe bemüht.

Wir sind mit den Eigenthümern der besten Maschinen-Werkstätten in Preußen, England und Belgien, so wie mit den anerkannt solidesten Schiffbauern in Holland und Preußen in Unterhandlung getreten, und haben alle Erkundigungen über zweckmäßige, dauerhafte, elegante und schnellfahrende Schiffe eingezogen; ja wir betrachten gerade diesen Punkt als die eigentliche Lebensfrage für das Unternehmen und haben somit gerne alle Mühe und alle Anstrengung, soweit menschliche Berechnungen ausreichen, darauf verwendet — Weil aber nach §. 14. des Statuts die General-Versammlung vorab die zur Ausführung des Unternehmens erforderlichen Beschlüsse, nach dem Antrage des Verwaltungsrathes, hinsichtlich des Umfangs, des Betriebs und der Verwendung der Fonds zur Anschaffung der Dampfschiffe zu fassen hat, so haben wir bis heute noch keine Kontrakte definitiv abgeschlossen; durch die persönlichen Bemühungen der Herren Baum, Wilh. Smith und Luckemeyer, ist jedoch Alles so weit vorbereitet, daß, falls man sich jetzt entschließt, auch gleich nach der General-Versammlung die bereits deßfalls entworfenen Kontrakte mit geschickten und erprobten Schiffs- und Maschinenbauern und zwar innerhalb der Schranken des für den Ankauf und den Etat vom Monat Mai angenommenen Betrags, vollzogen werden können.

Wir erlauben uns daher Ihnen mit Rücksicht auf die Bestimmungen des § 18. den Antrag zu stellen, den Verwaltungsrath und die Direktion zu ermächtigen, vorläufig sechs Dampfschiffe für die Gesellschaft anzukaufen und die deßfallsigen Kontrakte zu unterzeichnen, um wenigstens mit der Hälfte derselben den Dienst im nächsten Jahre noch beginnen zu können.

Ein dritter Gegenstand, den wir gerne Ihrer Prüfung und Ihrem Urtheil anheim geben, betrifft den Abschluß von Verträgen mit anderen Dampfschifffahrts-Gesellschaften, wie z. B. mit jener in Nymegen. — Sie wissen, meine Herren, daß dort schon eine Gesellschaft besteht, die zwei gute, sehr schnell fahrende Schiffe besitzt, die bekannt mit Allem, was auf die Dampfschifffahrt des Niederreins Bezug hat uns einen Schatz an Erfahrungen zuführen könnte, die sonst meist immer ihre Opfer fordern.

Es will uns daher bedünken, als wenn ein Anschluß an diese Gesellschaft mit zweien unserer Dampfschiffe, mittelst besonderer Vereinbarung, wechselseitige Vortheile herbeiführen könnte, und theilen Sie diese unsere Ansicht, so ersuchen wir Sie, den Verwaltungsrath und die Direktion zu einem solchen Anschluß-Vertrag, so wie zum Abschluß von Verträgen mit anderen Dampfschifffahrts-Gesellschaften überhaupt, ebenfalls zu ermächtigen.

Sie werden es mit uns fühlen, geehrte Herren, daß die Gegenstände, die wir heute Ihnen zur Prüfung vorlegen, Ihre volle Aufmerksamkeit in Anspruch nehmen; gerne sind wir bereit Ihnen mündlich auch ferner noch anderweitige Aufschlüsse zu geben, welche Sie etwa wünschen möchten, um darauf hin, nach gemeinsamer Berathung, diejenigen Maaßregeln und Bestimmungen zu erlassen, welche die Wichtigkeit und Dringlichkeit der Umstände gebieten.

Sie haben durch Ihren Beitritt so wie durch Einzahlung der zehn Prozent der Aktienbeträge Ihren festen Entschluß zur Durchführung des Unternehmens zu erkennen gegeben, und werden heute durch den glücklichen Ausgang unserer Berathungen beurkunden, wie Sie nach ruhigem, besonnenen Abwägen des Für und Wider, mit Umsicht und Vorsorge es verstehen, Hindernisse und Schwierigkeiten, jene ewigen Gefährten großartiger Unternehmungen, glücklich zu beseitigen.

---

Der Herr Präsident bemerkte sodann, daß die heutige Post, eben vor Eröffnung der Sitzung, ein Schreiben der Königlich Niederländischen Ministerien der auswärtigen Angelegenheiten und der Finanzen, d. d. Haag, den 19. und 22. November 1836 überbracht habe, dessen Inhalt er mittheilte. — Er verlas hierauf die allerhöchste Kabinets-Ordre, Berlin, den 22 September d. J. — Er theilte darnach den Inhalt des Handschreibens Sr Königlichen Hoheit des Kronprinzen von Preußen, d. d. Berlin, den 14 November mit; sodann wurden von ihm verlesen: das Schreiben des Großherzoglich-Hessischen Ministeriums der auswärtigen Angelegenheiten v. 4. Juli d. J., so wie des Herzogl. Nassauischen Staatsministeriums, d. d. Wiesbaden, den 17. September d. J., so wie endlich die beiden Schreiben Ihrer Excellenzen des Staats-Ministers Rother vom 28. August d. J. und des Staats-Ministers Ancillon vom 24. August d. J.

Hierauf schritt die Versammlung nach §. 16. des Statuts zur Wahl eines Vorsitzers, welche einstimmig in der Person des Herrn Grafen von Spee getroffen wurde, welcher diese Wahl akzeptirte. Demnach wurde der unterzeichnete Justizrath Evelt zum Protokollführer gewählt und die Herren Deus und Juppen wurden als Stimmsammler ernannt. — Der Herr Graf von Spee stattete hierauf dem Verwaltungsrathe und der Direktion, im Namen der Versammlung, für ihre bisherigen Bemühungen einen aufrichtigen Dank ab.

Er verlas sodann den ersten Antrag des Verwaltungsrathes: die Ermächtigung zur Anschaffung von sechs Dampfschiffen, von welchen wenigstens drei im nächsten Jahre den Dienst antreten sollten, nach §. 18. des Statuts zu ertheilen.

Die General-Versammlung nahm die sämmtlichen verlesenen Aktenstücke in nähere Berathung und erklärte darauf einstimmig ihren festen Entschluß, das Unternehmen durchzuführen, und sich hiervon um so weniger durch die augenblicklichen Schwierigkeiten abhalten zu lassen, indem sie mit vollem Vertrauen auf den zugesagten Schutz der diesseitigen Behörden rechne, und forderte demnach den Verwaltungs-Rath auf, die Wirksamkeit der Gesellschaft in keiner Weise ruhen zu lassen. — In dieser Gesinnung ertheilte sie sodann die in Antrag gebrachte Authorisation, ganz nach Inhalt des Antrages.

Demnach forderte der Vorsitzende die Versammlung auf, über den ferner in Antrag gebrachten Anschluß und Abschluß von Verträgen mit andern Dampfschifffahrts-Gesellschaften, auch selbst im Bereiche der Stromstrecken, welche zu befahren die Gesellschaft beabsichtiget, sich zu erklären. — Nach gepflogener Berathung dieses Antrags ward dem Verwaltungs-Rathe einstimmig die Ermächtigung ertheilt, nach seinem besten Ermessen mit allen und jeden Dampfschifffahrts-Gesellschaften, d.n Anschluß zu bewirken und die nöthigen Verträge abzuschließen.

Schließlich beauftragt die General-Versammlung den Verwaltungs-Rath, die betreffenden hohen und höchsten Behörden auf das dringendste zu bitten, durch Vermittelung der Gesandschaften oder durch sonstige kräftige Maßregeln den der Gesellschaft huldreichst zugesicherten Schutz ihr angedeihen zu lassen und zu verhüten, daß das Interesse des Rheinischen Verkehrs nicht wieder auf eine Weise gefährdet werde, wie es längere Zeit durch die Auslegung der über die Rheinschifffahrt auf dem Wiener Kongresse getroffenen Bestimmungen geschehen ist.

Der Vorsitzende frug die Versammlung, ob Jemand noch etwas zu bemerken habe. — Da dieses nicht der Fall war, so wurde das Protokoll verlesen und dasselbe geschlossen und unterschrieben.

Mitglieder des Verwaltungs-Raths: die Herren Kommerzienrath J. Ad. von Carnap in Elberfeld, Präsident; Banquier Dan. von der Heydt in Elberfeld; Banquier Gerh. Baum in Düsseldorf, Vice-Präsident; Kaufmann J. F. Wilhelmi in Düsseldorf; Kaufmann Simon Clemens in Koblenz; Zoll-Direktions-Assessor Scholz in Wiesbaden. In Mainz die Herren Kaufleute F. J. Probst, J. Kertell, G. Dael, Val. Neus, J. J. D'Avis und Herr Wm. Smith in Rotterdam.

Stellvertreter: die Herren Kaufleute Gust. Blank in Elberfeld, P. Kampermann in Barmen, C. G. Kyllmann am Weyher bei Wald, Pet. van Eis, C. Luckemeyer in Düsseldorf, Heinr. Kehrmann in Koblenz, Jak. Bertram in Wiesbaden. In Mainz die Herren Kaufleute Phil. Bibon, Carl Bögner, J. A. Heidelberger, J. A. Röder und Jos. Striegler.

Mitglieder der Direktion: die Herren Kaufleute Carl Luckemeyer und Carl Blankarts in Düsseldorf. Stellvertreter: die Herren Kaufleute Fdr. Aug. Deus und Jul. Wülffing in Düsseldorf.

## Eisenbahn
### von Venedig nach Mailand.

Aus Wien vom 5. Dez. wird gemeldet, daß der Kaiser die durch eine Deputation des Lombardischen Handelsstandes erbetene Konzession zur Ausführung dieses in der Beil. zu Nr. 48 d. O. erwähnten Unternehmens ertheilt hat. — Zu dieser Nachricht sucht man den Grund des Sinkens der Aktien der K. F. Nordbahn von 108 auf 106½, letztere standen aber am 6. Dezember schon wieder auf 108.

## Die polytechnische Gesellschaft in Paris

hat am 27. Nov. auf dem Hotel de Ville ihre Jahressitzung gefeiert und unter die würdigsten Schüler Preise vertheilt. Die wahrhaft erfreulichen Resultate der edlen Bemühungen dieser Gesellschaft sind in einem Aufsatz der „Allgem. Ztg." vom 9. Dezember (außerord. Beilage) beleuchtet. Zwölf bis fünfzehn der angesehendsten Professoren und Gelehrten ertheilen das ganze Jahr hindurch unentgeltlich Unterricht. Besonders gerühmt werden die Verdienste des Präsidenten (Herzogs von Choiseul, der die Preise vertheilte), des Präfekten des Seine-Departements (Grafen Rambuteau), des Vicepräsidenten (Perdonnet) und eines Professors der Mathematik (Martelet), welche beiden letztern bei dieser Gelegenheit vortreffliche Reden hielten. Folgende Worte des Herrn Martelet verdienen besonders hervorgehoben zu werden:

„Wir hatten oft überlegt, ob wir einen eigenen Kursus über Moral halten sollten, aber wie sind stets vor dieser Aufgabe furchtsam zurückgewichen; nur ein Franklin wäre im Stande, einen solchen Unterricht zu geben; die vorzüglichste Vorlesung über Moral ist sein eigenes Leben, sind seine Werke; *) — wer möchte es wagen, nach ihm den Lehrstuhl zu besteigen? — Aber — Gott sey Dank! — unsere Besorgniß ist geschwunden; der beste, der wirksamste, der unwiderstehlichste Kursus über Moral ist uns zu Theil geworden, seitdem die schönen Künste, seitdem die Musik, seitdem der Gesang die Herzen unserer Schüler erwärmt, erhoben und veredelt haben."

Und das haben die Pariser unserm Landsmann Mainzer zu danken. — Wir wissen diesen kurzen Bericht nicht besser zu schließen, als mit den Schlußworten des Korrespondenten der „Allgem. Ztg.":

„Mögen die Leser es mir zu gut halten, daß ich auf den von Ueberschwemmung, Pest und Cholera verfinsterten Grund unserer Gegenwart ein grünes Reis der Poesie und der menschlichen Sittigung gestreut habe. Was kann es Erhebenderes geben, als dem Schauspiel wahrer Menschenliebe und volksthümlicher Hingebung beizuwohnen? — Was kann unserm Deutschen Vaterlande theurer sein, als überall, wo solche würdige Werke vollbracht werden, durch irgend Einen seiner würdigsten Söhne vertreten zu sein!"

*) Es sei mir erlaubt, bei dieser Gelegenheit auf eine meiner frühern Lieblingsarbeiten zu verweisen, die ich den Lesern d. O. und allen Deutschen Lesern auch jetzt noch mit gutem Gewissen empfehlen darf, nämlich auf das im Jahr 1829 in der Kieler Universitäts-Buchhandlung in 4 Bändchen erschienene Werk: Benjamin Franklins Leben und Schriften ꝛc., zeitgemäß bearbeitet von Dr. A. Binzer.

## Gutes Beispiel für Fabrik-Gegenden.

Elberfeld, 10. Dez. Dem schönen Beispiel folgend, womit mehrere andere Städte Deutschlands vorangegangen sind, beabsichtigen die Frauen Elberfelds auch hier die Einrichtung einer Verwahrungs-Anstalt für kleine Kinder solcher unbemittelten Eltern, welche vermöge ihrer häuslichen Verhältnisse nicht im Stande sind, diesem Theile der Kinderpflege in gehöriger Weise zu genügen. Wer es weiß, welchen Gefahren aller Art solche arme Kinder in großen, namentlich in Fabrikstädten, aus Mangel an Aufsicht ausgesetzt sind, und wie, eben wegen dieses Mangels, in diesem Alter der Keim der Entsittlichung oft schon so tief wurzelt, daß später die gesetzlichen Schuljahre bei so Vielen das zu tief gewurzelte Uebel nicht mehr auszurotten vermögen; der wird sich über dieses schöne, edle Vorhaben nur freuen und den würdigen Frauen, welche dasselbe in Anregung gebracht, die dankbarste Anerkennung nicht versagen können. Ref. ehret diese Frauen zu sehr, um sie öffentlich nennen zu dürfen. Aber ihr Werk gehört der Oeffentlichkeit an und darf daher auch öffentlich gepriesen werden, um so mehr, als es auch noch nebenbei die schöne Erscheinung bietet, daß sich zur Förderung desselben Meinungen vereinigt finden, die in andern Dingen mitunter scharf geschieden zu sein scheinen. Wo aber die Meinu auf demselben Wege zum Guten so friedlich neben eina gehen, da mögen sie im Wesentlichen doch wohl mehr schieden scheinen, als sein. (Elb. Z

## Zolltarif für Haiti.

Mit Beziehung auf Nr. 97 und 99 d. O. lassen wi den Tarif selbst folgen, den wir zur größeren Bequemli alphabetisch geordnet haben.

### Eingangs-Abgaben.

| | Pfst. Ct. |
|---|---|
| Baumwollenwaaren. | |
| „ Band p. 12 Stck. v. 6 Aunes | —„ 9 |
| „ Bettdrillen p. Stück | 1„ — |
| „ Bouten unter 22 Zoll | —„ 2 |
| „ „ v. 22 b. 24 „ | —„ 3 |
| „ „ „ 24 „ 31 „ | —„ 4 |
| „ „ „ 31 „ 36 „ | —„ 5 |
| „ Festons u. Garnituren per Aune 7, 8 bis | —„12 |
| „ Fransen per Aune | —„ 3 |
| „ Handschuhe per Dutzend | 1„50 |
| „ Mousseline aller Art unter ¾ Aune breit, p. Aune | —„ 7 |
| „ „ über ¾ Aune „ „ | —„12 |
| „ „ Einsatz-, wie Festons ꝛc. | |
| „ „ Fichus, halbe Tücher per Dutzend | 1„50 |
| „ „ Roben, gestickte p. Stck. | 1„75 |
| „ „ Tücher, geringe p. Dutz. | —„75 |
| „ „ „ feine „ „ | 1„50 |
| „ Nankinetts von 20 Zoll u. darunter | —„ 3 |
| „ „ v. 20 b. 29 Zoll | —„ 4 |
| „ „ „ 293. u. drüber | —„ 5 |
| „ Perkal-Tücher p. Dutzend | 1„80 |
| „ Strümpfe „ „ | 1„— |
| „ Socken „ „ | —„30 |
| „ Kinder- „ „ | —„35 |
| „ Flor- „ „ | 2„50 |
| Eisenwaaren. | |
| „ Aexte und Beile p. Dutz. | 1„50 |
| „ Hacken „ „ | —„75 |
| „ Manschetts, Holzheft p. „ Hornheft „ | —„61 1„— |
| „ Messer, Matrosen-, geringe p. Dutz. | —„12 |
| „ „ „ feine „ | —„20 |
| „ „ Tisch-, geringe „ | —„25 |
| „ „ „ feine „ | 1„— |
| „ Nähnadeln p. 1000 Stück | —„37 |
| „ Scheeren, geringe p. Dutz. | —„40 |
| „ „ feine „ | 2„— |
| „ Stanzen-Eisen p. 100 Pfd. | 1„20 |
| „ Töpfe „ „ | 1„— |
| Glas-Perlen p. 12 Stränge | —„ 8 |
| „ Granat-Oliven | —„12 |
| Hanf. Bindfaden p. 100 Pfd. | 2„— |
| „ Tauwerk „ | 5„— |
| Hüte. Manns-, baumw. p. Dutz. | 5„— |
| „ „ seidene „ | 8„— |
| „ Kinder- „ | 3„— |
| „ „ mit Federn „ | 4„— |
| „ Knaben- „ | 6„— |
| „ Frauen- „ | 12„— |
| Leinenwaaren. | |
| „ Band p. 12 Stck. v. 6 Aunes | —„ 9 |
| „ Bielefelder graue L. geringe p. A. | —„ 4 |
| „ „ „ mittel „ | —„ 6 |
| „ „ „ fein „ | —„ 9 |
| „ „ Flämische „ | —„ 6 |
| „ „ Ravenstuch „ | —„ 4 |
| „ Bleichtücher, weiße „ | —„ 3 |
| „ „ graue u. herdene „ | —„ 1 |
| „ Bodenwerder „ | —„ 2 |
| „ Bretagnes ¾ „ | —„ 6 |
| „ „ ⅞ „ | —„ 8 |

| | Pfst. Ct. |
|---|---|
| Leinenwaaren. | |
| „ Gazetillos u. Gholets „ | |
| „ Goutils, unter 1 A. breit „ | |
| „ „ über „ „ | |
| „ Greas à la Morlaix „ | |
| „ „ Dowlas „ | |
| „ Drell, Atlas- geringe „ | |
| „ „ „ mittel „ | |
| „ „ „ fein „ | |
| „ „ Tischtuch, unt. ¾ „ | |
| „ „ „ über „ „ | |
| „ Estopilles, geringe „ | |
| „ „ mittel „ | |
| „ „ fein „ | |
| „ Flämisch Linnen „ | |
| „ Hemden „ gering „ | |
| „ „ „ mittel „ | |
| „ „ „ fein „ | |
| „ Osnabrücker, weiße, Mege- Weser ꝛc., Halbkaken und Flachsen L. p. A | |
| „ Osnabr. graue „ | |
| „ Packleinen „ | |
| „ Platilles royal, ⅝ ger. „ | |
| „ „ mittel „ | |
| „ „ fein „ | |
| „ Ravenstuch „ | |
| „ Rouens „ | |
| „ Salkleinen „ | |
| „ Segeltuch „ | |
| „ Servietten m. Tischt. p. Dutz | |
| „ „ buntgerand. „ | |
| „ Tücher, geringe „ | |
| „ „ feine „ | |
| Mauersteine p. 1000 Stück | |
| Oel, Leins p. Gallon | |
| Oelfarben, angerieb. p. Pfd. | |
| Papier, Schreib-, unter 15 Zoll Höhe, p. Ries, | |
| Schuhe und Stiefel für Kinder, p. Dutzend | |
| „ f. Erwachs. u. Feinh. | 2„ 3 |
| Seiden Schuhband, schwarz u. bunt p. Stck. v. 12 Aunes | |
| „ breiteres z. Binden „ | |
| Spitzen (Zwirn) unter 1 Zoll breit | |
| „ von 1 bis 3 Zoll | |
| Tüchertücher, ganze u. halbe v. 30 b. 31 Zoll, brodirt, p. Dut | |
| Tuch unter ¾ A. breit, gerin | |
| „ über „ „ | |
| „ „ „ mittel | |
| „ „ „ fein | |
| Victualien. | |
| „ Bier p. 12 Flaschen | |
| „ Branntwein (Genevre ꝛc. p. Keller v. 12 Flasch | |
| „ „ die 12 Krüge | |
| „ Butter p. 100 Pfund | |
| „ Fleisch, gesalz. p. 200 Pf | |
| „ Käse aller Art p. Pfd. | |
| „ Mehl p. Bar. v. 200 Pf. | |
| „ Schinken p. Pfd. | |
| „ Speck, gesalz. p. B. v. 200 | |
| Zink, in Blättern und Räge p. Pfd. | |

### Ausgangs-Abgaben,

(Territorialzoll, Wäge-, Werft- und Maß-Gelder einbegriff

| | p. C. |
|---|---|
| Baumwolle p. 1000 Pfd. | 17„— |
| Blau- u. a. Farbholz „ | 7„— |
| Kaffee „ | 23„— |
| Katao „ | 11„— |
| Mahagoniholz p. 1000 Fuß | 25„— |

| | |
|---|---|
| Ochsen-Häute p. 100 Stück | |
| „ Hörner „ 1000 „ | |
| Schildkrötenschalen p. 100 P | |
| Tabak p. 1000 Pfd. | |

Schließlich geben wir noch die offizielle Best des gesetzlichen Werths der gewöhnlichsten Mü in Gourdes (Spanischen harten Piastern, welche i als Münz-Einheit zu 100 Sols oder Cents angenomm

Louisd'or (24 fr.) — 4 G. 50 C.; 20 fr. Stücke — 3 6 fr. Stücke — 1 G. 12½ C.; 1 fr. — 18½ C.; Holländisch ten — 2 G. 25 C.; holl. Gulden — 41 C.; Spanisch: Do — 16 G., halbe — 8 G. u. s. w.; Engl. Guineen (21 sh.) 91 C., Sovereigns (20 sh.) — 4 G. 70 C., Engl. Krone vor 1818 geprägt — 1 G. 20 C., neuere — 1 G. 12½ C.; h Banknoten — 3 G. 10 C., Zwei-Mark-Stücke — 57 C Mark-St. — 28 C. — Nord-Amerik. Adler, (vor 1834 geprä 33 C., neuere — 5 G.; Dollars — 1 G.; Mexicanische und sche Doublonen — 15 Gourdes 50 Cents.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№ 101.** Köln, Sonntag den 18. Dezember **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spaltenzeile aufgenommen.


### An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfang des dritten Jahrgangs („I. J. 1837") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redaktion.**

Berichtigung.

In einigen wenigen Abdrücken der Beil. zu Nr. 100 d. O., S. 570, Sp. 2, Art. „Zolltarif für Haiti" ist zu lesen:

„Servietten mit Tischt. p. Dutzend" 3 P. (statt 2.)
und „Tuch, über ¼ fein" — 1 P. 40 C. (statt 40 C.),

was diejenigen Herren Abonnenten, welche die wenigen Abdrücke erhalten haben, gütigst bemerken wollen, um spätern Irrthum zu verhüten.

Ferner in Nr. 98, S. 557, Sp. 2, Z. 3 v. u. soll stehen 21 Fl.-F., statt 24 Fl.-F.

### Die Schweiz und der Deutsche Zollverein.

**Schaffhausen**, 10. Dez. Der Vorort macht die Stände mit einem Memorial bekannt, das er an das Französische Ministerium gerichtet hat und worin er auseinandersetzt, daß die strengen Mauthgesetze, die Frankreich gegen die Schweiz anwendet, letztere leicht dem Deutschen Zoll-System in die Arme werfen könnten. Einzelne Gegenden der Schweiz leiden in der That sehr durch die Französischen und Deutschen Gränzzölle, z. B. Schaffhausen, und es wird der Schweiz auf die Länge immer schwerer werden, ihren Grundsatz der Zollfreiheit aufrecht zu erhalten, so sehr auch die öffentliche Meinung dafür ist. Man erinnert sich, daß hier und selbst in Basel Stimmen laut geworden sind, die einen Anschluß an das Deutsche Zollsystem für ein Glück erklärten, da durch Badens Beitritt zu letzterem die Kette rings um die Schweiz her vollendet sei. —

### Gewerbe-Verein in Koblenz.

(Vgl. Nr. 93 d. O.)

Die „Rh.- u. M.-Ztg." vom 16. d. M. bringt den Bericht der Dezember-Versammlung. Das aus Luxemburg eingesandte Abstempel-Papier war nicht bequem befunden worden, der Wiener Kalk noch nicht hinlänglich geprüft. Auch mit der Karrhagen-Schlichte werden noch fernere Versuche angestellt. Ein Vorschlag des Baierschen polytechnischen Vereins zu Austausch der Erfahrungen und Verhandlungen ward angenommen. Die Kommission zur Prüfung der Verhältnisse der Handwerksgesellen ist in voller Thätigkeit; — die Doppelspinnerei in Stadt und Umgegend in erfreulichem Gange. Zur Prüfung eingesandte Proben bleierner Röhren vom Mechaniker Mauch in Köln wurden vorläufig als vortrefflich erkannt und zu näherer Untersuchung einer Kommission übergeben. Koblenzer Schiefertafeln werden bei gleichem Preise für besser als die Sächsischen erklärt; 22 Arbeiter liefern täglich 600 Stück, aber noch nicht genug für den Begehr. Herr Porsue in Koblenz, aus dessen Werkstatt ein Gallscher Dampfdestillir-Apparat hervorgegangen, der in der „Magdeburger Ztg." gerühmt worden, wird als Meister und Künstler in seinem Fach bezeichnet. Schließlich wird über die außerordentlich starke Zunahme der Maulbeer-Pflanzungen gesprochen (es ist fast kein Bäumchen mehr verkäuflich) und der Regierungs-Rath von Türk, wegen seiner Verdienste um die Seidenzucht, zum Ehrenmitglied ernannt.

### Neues Patent.

Das dem Tischlermeister Karl August Badmeyer daselbst unter dem 6. April 1832 für den Zeitraum von fünf Jahren im ganzen Umfange des Preußischen Staats ertheilte Patent

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesene, für neu und eigenthümlich erkannte Zusammensetzung von Holzfußböden auf Gebälk ohne Nagelung

ist um drei Jahre, vom 6. April 1837, mit welchem Tage es ablaufen würde, also bis zum 6. April 1840, verlängert worden.

### Mexico.

Das General-Konsulat der Mexicanischen Staaten macht in Auftrag der Regierung bekannt:

daß keine Art von Verbindlichkeit jemals von derselben anerkannt werden würde, welche von den Leitern des Texanischen Aufruhrs eingegangen worden oder noch werden könnte;

daß jede Uebertragung von Ländereien in Texas durch solche Personen, unter welchem Namen es auch sei, von der Regierung als nichtig betrachtet werden würde;

daß die Blokade von Matamores endlich nicht anerkannt, vielmehr gegen die daraus etwa resultirenden Nachtheile protestirt werde, und daß jede der Mericanischen befreundete Nation befugt sei, die durch diese Maßregel herbeigeführten Attentate zu züchtigen, indem die Menschen, von welchen dergleichen ausgeübt werden könnten, von der Regierung für Seeräuber erklärt worden. (Hb. Bl.)

### Korngesetze in England.

Londoner Blätter publiziren einen Brief des Ministers des Innern, worin derselbe sagt: die angebliche Aeußerung des Sir Henry Parnell, „daß das Agrikultur-Komittee in der Absicht berufen worden, eine Aufhebung oder Milderung der Korngesetze herbeizuführen", beruhe entweder auf einem Mißverständniß, oder auf gänzlicher Verkennung der Absichten der Regierung, denn diese große Frage könne nicht einem Kommittee anvertraut werden, sondern müsse dem ganzen Hause zur Berathung und Entscheidung anheimgestellt bleiben. — Der in London errichtete Anti-Korngesetz-Verein wird also in dieser Beziehung das ganze Haus aufzuklären und zu bearbeiten haben, und aller Wahrscheinlichkeit nach viele Zeit dazu bedürfen.

### Die neue Zollverordnung für Dänemark,

die schon öfter, auch im „Organ," als wesentliches Erforderniß für das Gedeihen des Landes, und namentlich Holsteins, bezeichnet wurde — wird berathen, und vermuthlich noch lange berathen werden, weil man die Interessen des Königreichs und der Herzogthümer nicht zu vereinigen weiß und doch die gleichmäßige Behandlung beider seltsamerweise für durchaus nothwendig zu halten scheint. Wir entlehnen die folgenden Bemerkungen darüber einem mit Holsteinischer Zensur gedruckten Aufsatze.

„Dem Holsteiner muß verstattet sein, zu sagen, daß Kopenhagen ein ungünstiger Standpunkt ist, um die Zollverhältnisse Holsteins unparteiisch zu beurtheilen. Es ist allerdings möglich, einen hohen Zoll in

der Festung Kopenhagen oder auf der Insel Seeland zu erheben, aber schlechterdings unmöglich, einen gleich hohen Zoll zu erheben in Holstein, welches an das zollfreie Altona, an Hamburg, Lauenburg, Lübeck und Mecklenburg gränzt. In England können 30 Prozent bedungen und erzirkt werden; aber nicht zu gedenken, daß ein Aendern des Zolls die ursprüngliche Veranlassung gab zur Trennung Nord-Amerika's von England, so ist's gewiß, daß der König von England als König von Hannover nimmermehr verlangt, daß, weil der Zoll in England 30 Prozent ist, ein gleich hoher Zoll auch in Hannover gefordert werden solle. Es wäre nicht möglich, einen so hohen Zoll in Hannover, umgeben von Ländern mit niedrigeren Zollsätzen, zu verwirklichen; ja, es wäre unmoralisch, einen im Vergleich zu den Nachbarländern so hohen Zoll zu verlangen; unmoralisch, weil es unmenschlich wäre, Unmenschliches zu verlangen, zu verlangen, daß Tausende von Schwerarbeitenden dem täglichen Versuche widerstehen sollen, durch leichtere Arbeit dreifachen Lohn zu erlangen; dasselbe gilt von Holstein. Notorisch ist's, daß das Schmuggeln bisher in der öffentlichen Meinung nicht als schlimmes Verbrechen gilt, daß nichtschmuggelnde Handeltreibende in Holstein zu der Ausnahme gehören. Schwerlich wird sich die öffentliche Meinung hierin ändern." u. s. w.

## Lederhandel in Dänemark.

**Kopenhagen**, 3. Dez. Unter den wenigen Fabrikationszweigen, welche naturgemäß in Dänemark bestehen, nehmen die Gerbereien einen wichtigen Platz ein, wofür schon der Umstand zeugt, daß nicht unbedeutende Quantitäten Leder alljährlich ausgeführt werden. — Die Fabrikanten sind indessen bis jetzt genöthigt gewesen, ihre Waare größtentheils an Hamburger Häuser in Kommission zu geben, wobei sie an Fracht, Assekuranz, Courtage, Provision, Packhausmiethe ꝛc. 10 Proz., und wenn sie beim Mangel eines raschen Absatzes Vorschuß in Anspruch nehmen müssen, noch 5 Prozent Diskonto zu tragen haben. Dabei wird der Gewinn des Fabrikanten sehr geschmälert, und um diesem Uebelstande abzuhelfen, ist die Errichtung einer Messe für Leder nach dem Vorbilde von Braunschweig, Leipzig ꝛc. in Vorschlag gebracht worden. Als der bequemste Platz für die Errichtung derselben wird Kolding bezeichnet, als der Mittelpunkt zwischen Kopenhagen und Hamburg, wo alle Posten sich konzentriren, die Schifffahrt bequem, der Aufenthalt billig und Silber das Zirkulations-Mittel ist.

(A. M.)

## Feuer-Versicherungs-Angelegenheit.

†Aus der Mark, 13. Dezbr. In unserer Gegend hat auch die Pariser Phénix-Gesellschaft Versuche der Ausbreitung gemacht, und über ihr Verfahren sind bereits in Ihrem Blatte früherhin Details mitgetheilt. Jetzt wiederholen sich ähnliche Fälle. In Oranienburg litten durch einen entstandenen Brand mehrere ihrer Versicherten Schaden. Was davon aus abhandengekommenen Gegenständen bestand ward vorweg gekürzt, aber auch der Schaden durch Beschädigung ward verweigert, weil die Gesellschaft behauptete, „die betreffenden Gebäude hätten noch nicht gebrannt." Die Vorstellung, daß das Ausräumen nachzuweisendermaßen dennoch wegen der nahen Gefahr nöthig geworden, war vergeblich, und als die Versicherten auf die schiedsrichterliche Entscheidung provozirten, wurden sie darauf verwiesen, die Gesellschaft beim Handelsgericht in Leipzig zu verklagen, also im Auslande, und ganz vertragswidrig. Sie führten nun Beschwerde bei dem Ministerium des Innern, erhielten aber den freilich sehr richtigen Bescheid, dessen Inhalt sich aus dem Schluß des erlassenen Reskripts abnehmen läßt: „Uebrigens werden Sie den Nachtheil, welchen Sie etwa erleiden möchten, sich selbst beizumessen haben, weil die Versicherung Ihrer Mobilien bei der Pariser Sozietät von Ihrer freien Wahl ausgegangen ist, während es Ihnen nicht an Gelegenheit gefehlt hat, dieselben bei soliden inländischen Sozietäten assekuriren zu lassen." — Dieses Reskript so wie der Vorgang welcher es veranlaßte, sind in allgemeiner Hinsicht wichtig, denn man sieht daraus 1) daß die stets vorgespiegelten Vortheile der Pariser Assekuranz, wie niedrige Prämien ꝛc., nur weit größere Nachtheile verdecken, 2) daß die höchsten Staatsbehörden die Pariser Sozietäten nicht für solide ansehen, 3) daß man im Falle von Streitigkeiten über Vertragsverletzung keinerlei Beistand von der Regierung zu hoffen hat.

Uebrigens stellen die Pariser Sozietäten noch eine Bedingung, welche wohl ins Auge gefaßt zu werden verdient, nämlich: daß es ihnen freisteht, die Versicherungssumme beliebig zu jeder Zeit zu reduziren. Dieß benutzen sie, sobald der Leichtsinn, womit sie sich zu Versicherungen drängen, seine Folge spüren läßt. Es wird auch in hiesiger Gegend ruchbar, daß die Comp. du Phénix den Auftrag gegeben hat, in mehreren Orten alle Versicherungen auf die Hälfte der Summe zurückzuführen, und zwar ohne alle Untersuchung ob die Gegenstände wirklich über den wahren Werth versichert sind. Was beginnen nun die armen Einwohner, denen durch das Treiben der Französischen Sozietäten, und durch die daraus gefolgten Feuersbrünste, die Versicherung des Mobiliars zum Bedürfniß geworden ist? Was beginnen sie, nachdem jenes Treiben alle soliden Sozietäten von ihrem Wohnorte verscheucht hat? Gebt Antwort, ihr, deren drittes Wort sonst immer Loyalität und Liberalität ist! — Unter denjenigen Orten, von wo die Phénix-Gesellschaft nach obigem sich offenbar und plötzlich zurückziehen will, ist auch Liebenwalde, und gar lächerlich ist es, daß in demselben Augenblicke die Comp. royale dort einen gewöhnlichen Haussirjuden als Agenten anstellt. Zu ihr nimmt nun Alles seine Zuflucht, und binnen kurzem wird auch sie das Manöver der Phénix wiederholen, wenn nämlich — erst der halbe Ort in Rauch aufgegangen ist. — † —

## Von zehn Sklaven-Schiffen,

welche zwischen dem 17. Dez. 1834 und Ende Juni 1836 (also in 18 Monaten) an der West-Afrikanischen Küste durch den Britischen Marine-Lieutenant Campbell genommen wurden, führten acht die Spanische Flagge. Die Gesammtzahl der Sklaven auf diesen Schiffen betrug 3888 (Durchschnitt 390 für jedes Schiff), und die Prisengelder waren so bedeutend, daß jeder Einzelne von der Mannschaft der von L. Camp befehligten Brigantine Buzzard 500 Pfd. Sterling kommt. — Möchten andere im Dienste der Menschheit e so gute Geschäfte machen! —

## Nürnberg-Fürther Eisenbahn.

Nürnberg, 13. Dez. In der gestrigen General-V sammlung der Ludwigs-Eisenbahngesellschaft stellte sich Hauptresultat der ersten Jahresrechnung heraus, aus den reinen Einnahmen derselben bis Ende November Summe von 4000 Fl. zum Reservefond bestimmt, und Dividende von 20 Prozent festgesetzt worden ist, welche fangs Januar k. J. bei dem Handlungshause Georg Pl ner dahier gegen die abquittirten Coupons baar bez wird. — Alle bisherigen Mitglieder des Direktoriums v den fast einhellig für die nächsten drei Jahre wieder gew — Nach obigem, alle Erwartung übertreffenden Resultat, nach der vorliegenden Perspektive haben die Aktien einen gültigen Werth von 400, und würden ohne Zweifel t Höhe schon erreicht haben, wenn nicht immer noch die über ganz Europa verbreitete Geldnoth auch hier noch f bar wäre. (O.-P.-A.-Z

## Bewegung des Stettiner Hafens

im Monat November 1836.

Hauptgegenstände der Einfuhr seewärts:

Farbehölzer 15,006 Ztr.; Häringe 7652 Tonnen; Kaffee 1586 Kupfer, roh 1977 Ztr.; Leinsaat 6507 Tonnen; Oel 6390 Ztr., P 12,190 Ztr.; Pfeffer 1526 Ztr.; Schwefel 1863 Ztr.; Steinkohlen Last; Talg 11,230 Ztr.; Thran 11,672 Ztr.; Wein 444 Ztr.; Z roh 21,327 Ztr., Schmelztiegel 10,600 Ztr.

Hauptgegenstände der Ausfuhr seewärts:

Getreide und Hülsenfrüchte 2604 Wispel; Glas, grünes Hohl 428 Ztr.; Holz, Balken 951 Stück, Planken und Schiffbauholz 17, Kubikfuß, Stabholz 494 Ring; Lumpen 1800 Ztr.; Mühlenfabrikate Ztr.; Obst, gebackenes 117 Ztr.; Oelkuchen, Lein- und Rapp-, 6067 Zink, roh 1352 Ztr.

Am 24. ward die Schifffahrt durch Eis gehemmt, allein nur wen'ge Tage. Vom 28. an ward das Dampfschiff „Kronprinzessin" großem Vortheil benutzt, um die zurückgehaltenen Schiffe ein- und gehend zu buxiren, welchen Dienst dasselbe ferner versehen wird, so la das Fahrwasser offen bleibt.

## Hanf-Oel.

Aus St. Petersburg wurden versandt:

| nach | im Jahr 1835 | | 1836 |
|---|---|---|---|
| Dänemark | Pud 19,082 | | 17,3 |
| England (Jersey) | „ — | | 3 |
| Bremen | „ — | | 17,9 |
| Hamburg | „ — | | 27,5 |
| Lübeck | „ 20,764 | | 38,2 |
| Holland | „ 4,474 | | 8,1 |
| Mecklenburg | „ 5,563 | | 3,6 |
| Norwegen | „ 143 | | |
| Ostfriesland | „ 991 | | 2,5 |
| Portugal | „ 496 | | |
| Spanien (Teneriffa) | „ — | | |
| Schweden | „ 18,306 | | 21,1 |
| Preußen | „ 22,616 | | 39,2 |
| diversen Russischen Häfen | „ 2,285 | | 2,0 |
| | Pud 94,720 | | 178,1 |

## Zucker-Verzollung in Oestreich.

Die in der letzten Nummer d. O. erwähnte Herabsetz des Einfuhr-Zolls verhält sich wie folgt:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| für Raffinaden aller Art . . | von 21 Fl. | auf | 18 Fl. | p. Z |
| „ Zuckermehl zum Handel . | „ 21 | „ | „ 15 | „ „ |
| „ „ zum Raffinir. | „ 14 | „ | „ 7 | „ 30 Kr. |
| „ Sirop . . . . . | „ 6 | „ | „ 5 | „ „ |

Aehnliche Maßregeln zur Beförderung anderer Indust zweige werden erwartet.

## Seidenzucht in der Schweiz.

In Solothurn ist man mit Einführung der Seidenraupen und Maulbeerpflanzungen beschäftigt; die Pflanzungen um Solothurn, ten, Balstall und Gösgen her enthalten schon 350,000 hoffnungsv junge Bäume. In Solothurn stehen etwa 60 Maulbeerbäume von Jahren, die also schon den Winter von 1788 überstanden haben. Auch Rheinthal ob Bregenz und bei Basel angst hat man mit Er die Seidenraupe und den Baum eingeführt.

## Seide.

St. Etienne, 11. Dezember. Die feinen titres sind in Ueber am Platze und finden wenig Absatz; auch inländische Organsins sind reich vorhanden und 3, 4 bis 5 fr. das Pfund gewichen. Die heutigen Pr sind: Organsins jaunes pays 1. Sorte 47 bis 48, 2. Sorte 41 bis 3. Sorte 42 bis 43, march. de pacotille 40 bis 41; Organsins bla 1. S. weiß 56 bis 57, 2. Sorte 54 bis 55; Piemont jaunes t. 30 32 40 bis 50; P. blancs 1. S. weiß 55 bis 56, 2. S. 53 bis 54; Mes 1. und 2. fehlen. Trames jaunes d'Italie t. 40 50 — 35 bis 36, 36 40 — 39 bis 40.

Carpentras, 10. Dezember. In Folge des geringen Verkaufs von Stoffen ist die Seide von Neuem gewichen. Wir notiren gegenwärtig für grèges von 28 bis 30 d. 29 bis 30 fr., von 40 bis 45 d. 33 bis 34 fr., und wenn der Begehr nicht bald lebhafter wird, so sind bei der beträchtlichen Menge unverkaufter Waare wohl noch niedrigere Preise zu erwarten.

Mailand, 3. Dezember. Wenig Handel sowohl in Fabrikaten als in grèges, und die Preise immer im Weichen, so daß viele Inhaber ihre Waare ganz vom Markt zurückgezogen haben, um bessere Konjunktur zu erwarten.

Lyon, 13. Dezember. Die „Condition" hat ihre Nr. 215 vom laufenden Monat placirt. Die Preise sind in der letzten Woche noch etwas gewichen und in den letzten Tagen ist das Geschäft etwas lebhafter geworden. Für Rechnung der Zivilliste hat Se. Majestät starke Bestellungen machen lassen, und zur Unterstützung der Arbeiter hat die Königl. Familie überdies 60,000 fr. auszahlen lassen.

## Korrespondenz.

Hamburg, 13. Dezember 1836.

**Weizen** hat sich noch in voriger Woche so ziemlich behauptet, doch, seitdem in den letzten Tagen starke Partien herangekommen, ist die Stimmung flau, umsomehr da die Englische Post gestern keine guten Nachrichten brachte; 129, 130 bis 131pfd. neuer Märk. Weizen ist zuletzt mit 110 bis 111 Thlr. bezahlt, und 128pfd. alter Magdeb. vom Boden mit 112 Thlr. bei Partien. **Roggen** in loco ist mehr am Markt und flau; auf Lieferung im April ist wieder zu 70 Thlr. geschlossen. **Gerste** ist merklich gewichen, und Saat nicht über 72 bis 75 Thlr. zu notiren; Schlesische schwimmend ist zu 67½ Thlr. bezogen. In **Hafer** geht wenig um; 4jähr. 80pfd. Dänischer ist zu 32 Thlr. Bko. per ult. März verkauft. Große extra schöne Koch-**Erbsen** haben 99 Thlr. bedungen; gewöhnliche gelten 88 bis 92 Thlr. **Bohnen** und **Wicken** fehlen. Für **Rappsaat** herrscht die vorige flaue Stimmung. In **Kleesaat** ist seit den letzten Tagen wenig umgegangen. In **Rappkuchen** wurden ein Paar Ladungen März-Lieferung in loco zu 70 Mk. Krt., und ab Ostsee zu 48 Mk. Bko. gemacht. **Leinkuchen** unverändert.

Für **Wolle** ist in der letzten Woche etwas mehr Frage gewesen, doch da die Käufer limitirt sind, so konnten sie die verlangten Preise nicht bewilligen, und der Umsatz beschränkte sich auf einige Kleinigkeiten in Vließ- zu 24 bis 27 ß., und in Pelz-Wollen zu 16 bis 18 ß. Dem Anscheine nach würde eine Ermäßigung der angenommenen Preise, von 3 bis 4 ß. viele Geschäfte veranlassen, doch Verkäufer sind bis jetzt nicht geneigt mehr als 1½ bis 2 ß. zuzugestehen.

*Danzig, 9. Dezember 1836.

Von **Weizen** betrug der Umsatz der Woche 400 Last; die Preise waren 340 für bunt, 360 bis 370 für hochbunt (gefordert bis 390) und für feinsten weißen 400 bis 420 Fl. Was vom Eise zurückgehalten noch ankam, ist meist feucht und schlecht konditionirt und findet keine Käufer; jetzt ist wohl keine Wasserzufuhr mehr zu erwarten. **Roggen** geht zu 185 Fl. rasch ab, einzeln selbst zu 195 Fl. (circa 28 Thlr. per Wispel ein schwer erklärbarer Preis, wozu noch der erhöhte Transitzoll in Betracht kommt). **Gerste** 190 bis 200 Fl., kommt noch wenig vor. **Hafer** ist zu 120 Fl. zu haben; **Erbsen** 250 bis 260 Fl., wenig beachtet. **Leinsaat** 420 bis 430, Einiges bis 445 Fl. bezahlt.

Königsberg, 8. Dezember 1836.

**Getreide** war lange flau; seit gestern ist namentlich Weizen wieder gefragt und alter rother auf 340 Fl. gehalten; hochbunt von 1835, 131 pfd. 400 Fl.; von 1834, 133 pfd. 450 Fl., frisch 127 pfd. 300 Fl. **Roggen** 180 bis 200; **Gerste** 135 bis 170; **Hafer** 120 bis 130; **Erbsen** 255 bis 265; **Bohnen** 270 bis 280 Fl. Heute wurden 50 Last 125 bis 126 pfd. frischer Weizen zu 280 bis 290 Fl. verkauft.

*Smyrna, 28. Oktober 1836.

**Baumwolle** von der neuen Aernte ist noch wenig sortirt am Markt, daher auch der Umsatz gering. Die Preise für Bainder 300 bis 310, für Kussaba 322, für Samboujak 335 Piaster.

**Seide** von Pajambol guter Qualität wird auf 170 gehalten; der Vorrath ist sehr gering.

**Galläpfel** werden zu hoch gehalten um bedeutende Geschäfte möglich zu machen; man fordert für weiße 370, für grüne 380 und für schwarze 360.

**Gummi-Dragant** ist im Weichen und sortirt unter 58 zu haben.

**Indigo** ist dauernd begehrt zu 70 bis 95; der Vorrath schwindet.

**Pfeffer** in erster Hand selten, wird auf 6½ gehalten

**Südfrüchte.** Die Feigen-Aernte ist zu Ende und fast nichts mehr am Markt; von **Rosinen** ist der Vorrath noch beträchtlich und der Artikel wird wohl weichen; gegenwärtig notirt man für Elemeh 90, für Caraburna 80, für Burla 70 und für Gerli 63. Die schwarzen dagegen halten sich gut auf 38 bis 42.

Sonst sind die Geschäfte unbedeutend.

*Bordeaux 13. Dezember 1836.

Im Monat November wurden verkauft:

**Zucker**, rob. 782 F. Martinique und Guadeloupe zu 65½ bis 69 Fr.; 6436 S. Bourbon zu 59 bis 68; 82 S. dito gering zu 54; 1293 havarirte dito zu versch. Preisen; 24 Quart. Portorico in Entrepot zu 31½ bis 36½ Fr. — Ferner aus den **Raffinerien**: schöne 2da 150 Ztr. zu 89 bis 89½, gute 2da 435 Ztr. zu 88 bis 89½, 210 Ztr. ohne Preisangabe; 700 Ztr. vergeois zu 62 bis 71 und 1100 Ztr. Bastarden zu 73½ bis 85 Fr. Syrup 98 halbe Stückf. zu 18 bis 19 Fr.

**Kaffee.** 150 B. Mocka zu 1„42½, 130 B. Bourbon zu 1„30 bis 1„35; 21 dito havarirt zu 1„13 bis 1„20; 10 Quart Martinique zu 1„47½; 380 S. Padang zu 1„6½ bis 1„11½; 12 S. Haiti zu 1„25; ferner im Entrepot 25 Qu. Haiti zu 60 c., 808 S. St. Domingo zu 70 bis 73½, 50 S. Portorico zu 70; 95 S., 70 Bourb., 15 Quart u. 15 Ztr. S. Pago zu 67 c. bis 1 Fr., und 411 S. Havanna zu 75 bis 85 c.

**Indigo.** 45 K. Bengal zu 9½ bis 11 Fr., 18 K. dito, 6 K. Java und 23 Suronen Guatimala zu unbekanntem Preis.

**Cochenille.** 58 Suron. graue und Zacatillas im Entrepot zu 10½ bis 11¾ F.

**Kakao.** 253 S. Carracas und 150 Ztr. dito im Entrepot, ohne Preisangabe.

**Baumwolle.** 200 B. Bengal zu 80, 25 B. Surate zu 97½, 42 B. Louisana zu 135 und 76 Pryta zu unbek. Preis.

**Reiß**, 150 Faß Karolina zu 28½ bis 31 Fr.

**Oel**, 80 Faß Olivenöl, superfein zu 105; 50 Faß Mohnöl von Lille zu 75 Fr.

**Gewürze.** Pfeffer 250 B. schwer zu 92½ bis 95½; 256 B. u. 20 Ztr. halbschwere zu 90; 60 S. leicht zu 75 b, 77; 124 S. havarirt in Auktion zu 32½ bis 60 Fr.; Kaneel 129 K. von China in Entrep. ohne Preisangabe, 1000 Pat. dito, dito zu 75, und 18 Suron. von Zeilon; Vanille 6 Kisten zu 29.

**Metalle.** Blei 241 B. Cez zu 18; Kupfer 25 Ztr. alt zu 1„27½, 12 Ztr. roth zu 1„15½; 15 Ztr. gelb zu 85; 17 dito und 40 Ztr. Bruch.; Quecksilber 238 Flaschen im Entrep. zu 4½; Zinn 350 S. Banka zu 1„40.

Heute wurden von rohem **Zucker** 153 F. S. Pago zu 30 fr. und 20 K. Havanna ohne Preisangabe im Entrepot verkauft; ferner ein paar Partien neuer Karolina-**Reiß** zu 28 bis 30, und ziemlich viel **Branntwein** zu den früheren Preisen.

Basel, 5. Dezember 1836.

Im Jahr 1835 sind auf der Gränze zwischen hier u. Bünden 880,000 Zentner Waaren (Getreide, Holz, Salz ungerechnet) eingeführt worden, über die Hälfte durch Basel, den ältesten, vielbesuchten Handelsplatz; das Meiste rohe Stoffe zur Verarbeitung, oder Genuß-Gegenstände, z. B Zucker über 41,000 Zentner, Kaffee über 31,000 Zentner; Wein über 141,000, ungeachtet das eigene Gewächs hinreichen würde, wenn die Schweizer minder geübte Trinker wären. Die Schweiz, obgleich an Viehzucht so reich, bezieht von dem Ausland, zumal von Württemberg über Schaffhausen, große Massen Unschlitt, Seife, Lichter und Leder.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Baiern.** Die Administration der Baierischen Hypotheken- u. Wechselbank hat beschlossen:

1) auf den 2. Januar 1837 eine weitere Einzahlung von 500,000 Fl. einzufordern, und
2) um dem vielseitig ausgesprochenen Wunsche der Herren Aktionärs nach Thunlichkeit zu begegnen, für den bereits eingezahlten halben Bankfonds die entsprechende Anzahl von Aktien, sohin zehntausend Stücke nach §. 10 der Bankstatuten zu emittiren.

Es erhalten sonach sämmtliche Besitzer von Aktien-Promessen gegen Rückgabe von zwei derselben eine Aktie und eine neue Promesse, worauf oben eingeforderte neue Einzahlung, welche 10 Prozent des noch rückständigen Bankfonds von 5 Millionen Gulden beträgt, mit 50 Fl. per Promesse abquittirt wird. — Diese neuen Promessen genießen die Zinsen zu 3% pro rata der Einzahlung, und hinsichtlich der Superdividende gleiche Rechte mit den Aktien. — Die Inhaber einzelner bisheriger Promessen, welche nicht geneigt sein sollten, zur Erlangung einer Aktie eine zweite Promesse anzukaufen, bleiben mit unveränderten Rechten in dem Besitz derselben, bis die volle Einzahlung von 500 Fl. geleistet ist, wo ihnen alsdann die Aktie ausgehändigt wird. Die neu ausgeschriebenen Einzahlungen werden auf diese Promessen nur mit der Hälfte der verlangten Prozente, demnach für diesmal mit 25 Fl. per Stück geleistet, und auf denselben, wie bisher, abquittirt.

München, den 28. November 1836. **S. Frhr. v. Eichthal.**

*Gotha, im Dezember 1836.

Die **landschaftlichen Obligationen** des Herzogthums Gotha besaßen bisher noch die Eigenschaft der Kündbarkeit von Seiten des Schuldners, während die große Mehrzahl der Deutschen Bundesstaaten seit längerer oder kürzerer Zeit ihren Schuldbriefen diese, die regelmäßige Tilgung der Anlehen allerdings erschwerende Eigenschaft benommen haben. Die ständische Verwaltung des Schuldenwesens ist nun in Begriff, dem Vorgange der andern Staaten zu folgen und der Landesschuld, welche die verhältnißmäßig kleine Summe von 860,000 Thlr. in 20 Fl.-F. umfaßt, die Form eines geschlossenen Anlehens mit bestimmtem Tilgungsplan zu geben. Es werden nämlich die jetzt vorhandenen Obligationen im Laufe des nächsten Jahres gegen unaufkündbare in folgenden Abschnitten,

| | | | |
|---|---|---|---|
| 150 | Stück | zu 1000 | Thlr. |
| 300 | „ | „ 500 | „ |
| 1250 | „ | „ 200 | „ |
| 2500 | „ | „ 100 | „ |
| 1200 | „ | „ 50 | „ |

ausgetauscht, die, mit Coupons versehen, halbjährig zu 3½ Proz. verzinst und mittelst jährlicher Verloosungen und Tilgung von jedesmal mindestens 10,000 Thlr., binnen 42 Jahren gänzlich abgetragen werden sollen. Denen, welche in diese Konversion nicht willigen, ist Rückzahlung des Kapitals geboten, wovon aber, bei dem gegenwärtigen Stand des Zinsfußes, der bei den landschaftlichen Obligationen schon vor mehreren Jahren auf 3½ Prozent herabgesetzt worden ist, wohl nur Wenige Gebrauch machen dürften.

Es wäre erfreulich gewesen, wenn diese Umwandlung zugleich auch den Münzfuß der Obligationen betroffen hätte, welcher doch bei der Oberhand, die der 21 Fl.-F. in fast allen Nachbarstaaten Gordas gewonnen hat, in kurzem eine Aenderung erfahren und dann neue Verhandlungen mit den Gläubigern nöthig machen dürfte. Der erfolglose Ausgang der Konferenzen in München ist Ursache, daß hierin noch kein Entschluß gefaßt wurde; sobald aber, was zu erwarten, die jetzt versammelten Stände des Königreichs Sachsen sich für den 21 Fl.-F. aussprechen, dürften die Herzogthümer diesem Vorgang wohl bald nachfolgen.

Kassel, 28. Nov. In der Stände-Versammlung wurde bei Mittheilung des Budgets für 1834 bis 1836, wegen befürchteter Verminderung der Zoll-Einnahme in Folge der Erweiterung des Zoll-Vereins der Voranschlag auf 300,000 Thlr. herabgesetzt. — Jetzt erklärte der Finanz-Minister bei Vorlegung des Budgets für 1837 bis 1839, es habe sich gezeigt daß diese Besorgniß ungegründet gewesen, indem selbst in 1834 ungeachtet des Ueberganges ansehnlicher von der Nachsteuer nicht betroffenen Waarenvorräthe in den freien Verkehr und des großen Ausfalls an Durchgangszoll, der Staatskasse aus der gemeinschaftlichen Einnahme 22,000 Thlr. über den Anschlag von 300,000 Thlr. zu Theil geworden sind, im Jahre 1835 aber dieses Aufkommen, ungeachtet des inzwischen

erfolgten Zutritts von Baden, indem Zollerweiterungen anfänglich immer Verluste nach sich ziehen, selbst 88,000 Thlr. mehr, als jener Voranschlag unterstellt, betragen hat. Der Verein hat durch Vergrößerung, Abrundung und Konsolidation seines Gebiets nicht nur an vermehrtem Verkehr und an erhöhter Gewerbthätigkeit, dadurch aber, so wie durch die wegfallenden Gränzen, und dadurch verminderten Einschwärzungen, an Zolleinnahmen bedeutend gewonnen, sondern auch die Ausgabe hat sich durch Beschränkung der Verwaltungskosten ansehnlich vermindert. Zwar könnte man vielleicht unterstellen, es werde, nachdem der Verein durch den Zutritt von Frankfurt und Nassau noch mehr ein geschlossenes Ganzes bilde, die Zolleinnahme in den folgenden Jahren, wo die in diesen Staaten vorhanden gewesenen Vorräthe nicht mehr nachtheilig einzuwirken vermöchten, sich noch mehr erhöhen, zumal überall da, wo Bevölkerung und Wohlstand im Zunehmen begriffen ist, auch diese lediglich auf dem Verbrauche und Verzehr beruhende Einnahme ein stetes Steigen erwarten läßt. Allein es dürfen hierbei auf der andern Seite die mancherlei Verhältnisse nicht unbeachtet bleiben, die diesem Steigen wieder Gränzen zu setzen vermögen, wohin vorzugsweise die in ganz Deutschland zunehmende Neigung, Fabriken zur Bereitung des Zuckers aus Runkelrüben anzulegen, gehört. Die Steuer vom Indischen Zucker bildet einen Haupttheil der Einnahmen, jene Fabrikation würde daher der Zoll-Einnahme einen großen Ausfall bereiten. Es ist ferner einleuchtend, daß, wenn Handelsverträge mit Staaten, die dem Zollvereine nicht angehören, zu Stande kommen sollen, dieses nur mittelst gegenseitiger Herabsetzung der Ein-, Aus- und Durchgangs-Zölle, und wahrscheinlich der am höchsten stehenden, erreicht werden kann, so wie außerdem, da Handelsfreiheit ganz eigentlich das Prinzip des Zollvereins ist, manche Vereinstaaten sich auch veranlaßt finden könnten, selbst mit Rücksicht darauf, daß die Industrie der gewonnenen größeren Selbstständigkeit wegen, des früheren Schutzes weniger bedarf, die Herabsetzung einzelner Zollsätze in Antrag zu bringen.
(Kass. Ztg.)

## Bewegung des Kölner Hafens
### während des Monats November 1836.

**A. Angekommen zu Berg 161,526 Ztr.**

| | |
|---|---|
| 1) von Amsterdam | 40,562 Ztr. |
| 2) von Rotterdam | 26,399 „ |
| 3) von andern Niederländischen Häfen | 1,248 „ |
| 4) von Antwerpen | 3,313 „ |
| 5) von Preußischen Häfen | 76,381 „ |
| 6) vom Niederländischen Dampfboot | 13,623 „ |

Hauptbestandtheile der Ladungen: Baumwolle 91,017 Kilogr., Branntwein 29,329, Brennholz 8461, Farbholz 140,666, Garn incl. Zwist 141,041, Gewürze 2243, Harz 4001, Häute 201,646, Häringe 154,025, Hörner 15,307, Indigo 12,538, Kaffee 270,483, Krapp 9565, Kupfer 58,495, Leinsamen 10,437, Mahagoniholz 8845, Materialwaaren 15,082, Muskatnüsse 1903, Oel 137,288, Pfeffer 45,613, Pottasche 6521, Reiß 35,711, Salpeter 53,182, Schellfische 9460, Schwefel 43,267, Stockfische 59,118, Sumak 8669, Tabak 202,181, Theer 27,010, Terpentin 7610, Terpentinöl 22,304, Thran 214,262, Wein 28,215, Zimmet 4291, Zinn 24,176, Zucker, Melis 5083, Kandis 8435, roher Zucker 410,450, Lumpen 1,383,134 Kilogr.

**B. Angekommen zu Thal 100,872 Ztr.**

| | |
|---|---|
| 1) aus Preußischen Häfen, incl. von der Mosel | 62,549 Ztr. |
| 2) aus ausländischen Häfen unterhalb Mainz | 7,313 „ |
| 3) von Mainz | 12,941 „ |
| 4) von Frankfurt und dem Main | 6,491 „ |
| 5) von Mannheim und dem Neckar | 5,509 „ |
| 6) von anderen Häfen oberhalb Mainz | 307 „ |
| 7) von Rheinischen Dampfschiffen | 5,762 „ |

Hauptbestandtheile der Ladungen: Alaun 26,659 Kilogr., Baumwollenwaaren 24,484, Bier 5163, Blech 10,854, Braunstein 6809, Bücher 7150, Farbwaaren 3365, Garn 3159, Glas 9173, Haare 2075, Hanf 10,206, Hausteine 67,825, Häute 5364, Holzwaare und Krämerei 42,262, Hopfen 6802, Käse 4969, Kienruß 5423, Kleesamen 59,492, Leder 7069, Leim 5310, Leimleder 12,033, Leinen 14,009, Lumpen 37,821, Materialwaaren 8491, Muskalien 519, Papier 21,820, Pech 3482, Porzellan 4697, Pottasche 62,852, Pottlorh 4196, Sauerkraut 14,978, Schmalte 31,091, Schleifsteine 10,684, Seide 9493, Schwerspath 53,346, Spiegel 4899, Tabak 75,340, Tapeten 9902, Vitriolstein 23,009, Wachsleinen 3437, Waid 2586, Wein aus dem Ausland 387,191, aus dem Inlande 702,035, zusammen Wein 1,089,229, Wolle 15,821, Wollenwaaren 9240, Zichorien 9629, Zunder 641, Zwetschen 13,251 Kilogr.

**C. Abgegangen zu Thal: 54,583 Ztr.**

| | |
|---|---|
| 1) nach Amsterdam | 10,443 Ztr. |
| 2) nach Rotterdam | 23,168 „ |
| 3) nach andern Niederländischen Häfen | — |
| 4) nach Antwerpen | 7,255 „ |
| 5) nach Preußischen Häfen | 8,007 „ |
| 6) in Niederländischen Dampfbooten | 6,010 „ |

Hauptbestandtheile der Ladungen: Alaun 3699 Kil., Baumwollenwaaren 19,503, Blei 21,279, Bücher 4204, Eisen 65,288, Erz 54,915, Essig 7717, Farbwaaren 11,048, Garn 903, Frucht überhaupt 1,409,647, Gewehre 36,973, Haare 1224, Hanf 3126, Häute u. Felle 5346, Holzwaaren und Krämerei 25,441, Hopfen 931, Kleesamen 68,000, Kölnisch Wasser 6810, Leder 3742, Leinen 8752, Materialwaaren 38,450, Manufaktur 7920, Messing 5136, Musikalien 614, Nadeln 5775, Papier 11,416, Porzellan 6056, Pottasche 23,545, Seide 7291, Stahl 4971, Stahlwaaren 3442, Stärke 1449, Sirop 9089, Tabak 28,974, Tapeten 5029, Wachsleinen 1421, Wein 118,234, Wollenwaaren 6247, Zucker, Melis 2634, Kandis 11,815, Farin 5085, roher 18,989, Zwetschen 8548 Kil.

**D. Abgegangen zu Berg: 70,330 Zentner.**

| | |
|---|---|
| 1) nach Preußischen Häfen | 12,799 Ztr. |
| 2) nach ausländischen Häfen unterhalb Mainz | 673 „ |
| 3) nach Mainz | 9,501 „ |
| 4) nach Frankfurt und dem Main | 23,864 „ |
| 5) nach Mannheim und dem Neckar | 9,587 „ |
| 6) nach andern Häfen oberhalb Mainz | 6,106 „ |
| 7) in Rheinischen Dampfschiffen | 7,800 „ |

Hauptbestandtheile der Ladungen. Arrak 5810 Kilogr., Bandwaaren 9218, Baumwolle 17,170, Baumwollenwaaren 48,195, Blei 4596, Bleiweiß 9033, Bücher 2654, Draht 15,593, Eisen 25,275, Gu 186,414, Erz 22,230, Farbholz 78,060, Farbwaaren 49,846, Fe Flachs 22,289, Garn 262,273, Häute 132,154, Häringe 116,1 waare und Krämerei 7661, Hopfen 6658, Hörner 9488, Indi Kaffee 367,342, Köln. Wasser 2922, Kupfer 6977, Leim 11,5 16,737, Leder 2723, Liqueur 4163, Materialwaaren 38,615, turwaaren 10,613, Mennig 2383, Messingwaaren 8367, Papier 26,122, Pfeffer 44,835, Reiß 12,956, Spezereiwaar Stahl 5853, Stockfische 39,994, Sirop 38,471, Tabak 120,8 13,154, Terpentinöl 6004, Thran 50,637, Wein 19,880, W 7755, Zinn 30,800, Zink 6264, Zucker, Melis 810,825, Kandi Farin 143,329, roher Zucker 22,412 Kilogr.

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 17. Dez.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141 1/10 G. | 2 M. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141 1/10 G. | 2 M. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24 1/4 | 2 M. |
| Paris | 300 fr. | | 80 6/10 B. | 2 M. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 101 1/10 B. | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102 1/10 B. | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151 G. | 2 M. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85 1/10 B. | 2 M. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99 1/10 G. | 2 M. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80 6/10 B. | |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80 1/10 B. | |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 |

## Anzeigen.

181 Dividenden-Vertheilung.

**Die Lebensversicherungs-Bank f. in Gotha,**

deren Bestand bis zum 1. November d. J. auf 68 cherte mit 11,587,500 Thlr. Versicherungssumme u Gesammt-Fonds von 1,350,000 Thlr. gestiegen war, nächsten Jahre eine Dividende von

**zwei und zwanzig Prozent,**

im Gesammtbetrage von 53,886 Thlr. auf die im J für lebenslängliche Versicherungen eingezahlten Prä theilen, was der Unterzeichnete beauftragt ist, den Th der genannten Anstalt vorläufig zur Kenntniß zu br

Köln, den 15. Dez. 1836.

**Reuß-Zä**

174. **Vortheilhaftes Erbieten zur Anlage ein Runkelrübenzucker-Fabrik.**

Der Besitzer eines bedeutenden Landguts, in d Rheinischen Regierungs-Bezirke 1/2 Stunde vom D nahe an einer frequenten Hauptstraße belegen, er dem kautionsfähigen Unternehmer einer Runkelrü Fabrik eine anständige Wohnung und die zu einem Etablissement vorzüglich qualifizirten Gebäude, we andern 12 gewölbte Räume mit Kaminen und Bru sehen, enthalten, gegen mäßige Entschädigung auf von Jahren einzuräumen, so wie den Bedarf an Ertrage von 50 bis 60 Morgen, das Brennmateria Zuckerformen mit Bewilligung von billigen Zahlung liefern. — Bescheid ertheilt auf portofreie Anf „Redaktion des Org

**Schifffahrts-Anzeige. Köln, 14. bis 17.**

Angekommen: (den 16.) Conr. Müller von Mainz mit
Abgefahren: (den 14.) L. Jurrius nach Rotterd. m. 34
Vorbeigefahren: (den 14.) Gebr. Wilson von Kohlen terdam mit 3000 C. Getreide; (den 15.) P. J. Balck von Bo sterdam mit 5592 C. dito, C. Dreis von Mainz nach Rotterda C. dito, Wtb. J. Rau von Mainz nach Rotterdam mit 29 Pet. Kröll von Türkheim nach Rotterdam mit 4228 C. dito; Wm. Baumeister von Bernsheim nach Rotterdam mit 4460 C. schert von Worms nach Rotterdam mit 4100 C. dito, C. Kro Rheinschanze nach Rotterdam mit 2987 C. Getreide; den 17 brand von Mainz nach Rotterdam mit 2539 C. Getreide.
In Ladung: L. Stammel nach Mannheim; P. J. Mainz; Jos. Deni nach Frankfurt bis Wertheim; J. Messer Würzburg und Bamberg; Jos. Tillmann, M. Schweickert u mann nach Koblenz und der Mosel; J. Zimmermann und Gb. Neuwied und Andernach; A. Vetter nach Düsseldorf, Uerdinge und Wesel; Pet. Klotz nach Düsseldorf.

| Rheinhöhe | zu Kaub: | | im W |
|---|---|---|---|
| am 14. Dez. . . | 22 F. 3 Z. | am 10. . 21 F. 5 1/2 Z. | 21 |
| am 15. „ . . | 20 „ 11 „ | am 12. . 21 „ — „ | 21 |
| am 16. „ . . | 20 „ — „ | am 13. . 20 „ 3 „ | 20 |
| am 17. „ . . | 19 „ 6 „ | am 14. . 19 „ 6 1/2 „ | 20 |

Der Hafen-Komm

Hierzu eine Beilage und das wöchentl.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben 9
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Beilage zu Nr. 101 d. Allg. Organs f. Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 18. Dezember 1836.


## Rußland.

Die folgende Uebersicht des Russischen Ein- und Ausfuhrhandels an der westlichen Gränze im Jahr 1835, beruht auf amtlichen Berichten. Die Hauptorte für den Landhandel sind: Polangen, Jurburg, Radzivil, Nowoszeliß und Skuljani. Bei den hohen Zollsätzen wird freilich außer dem Bereich amtlicher Kunde ein sehr bedeutender Schleichhandel getrieben, so daß z. B. allein im vor. Jahr für beinahe 330,000 Rubel Waaren konfiszirt wurden.

### Haupt-Ausfuhr-Gegenstände:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Rindvieh . . . . | 48,303 Stück, | Werth: | 2,674,537 | Rubel. |
| Bauholz . . . | Quantität nicht | " | 2,136,395 | " |
| Pelzwerk . . . | angegeben | " | 1,009,510 | "[1] |
| Juchten . . . . . | 28,386 Pud | " | 992,122 | "[2] |
| Wachs. . . . . | 22,513 " | " | 990,560 | " |
| Leinsaat. . . . . | 26,562 " | " | 849,853 | " |
| Schafwolle . . . | 47,617 " | " | 841,150 | " |
| Flachs . . . . . | 89,478 " | " | 835,460 | " |
| Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, Erbsen und Mehl . . . . . | | " | 598,582 | " |
| Hanf . . . . . | 72,690 Pud | " | 508,368 | " |
| Pferde . . . . . | 3,517 Stück | " | 413,281 | " |
| Verschiedene, minderbedeutende . . . . | | " | 4,242,034 | " |
| Gesammtwerth der Ausfuhr . . . | | | 16,095,052 | Rubel. |

### Haupt-Einfuhr-Gegenstände:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Seidenfabrikate (ohne Blonden ꝛc.) . | | Werth: | 2,973,114 | Rubel. |
| " " gesponn. | 2,396 Pud | " | 2,306,551 | " |
| Baumwolle gesp. weiße | 42,152½ " | " | 2,785,261 | " |
| " " gefärbt | 147 " | " | 20,853 | " |
| " -Fabrikate . . . . . | | " | 533,109 | "[3] |
| Sensen und Sicheln. . . . . | | " | 2,028,962 | "[4] |
| Weine. . . . . | | " | 1,078,572 | " |
| Edelsteine . . . . . | | " | 1,062,912 | " |
| Getreide . . . . . | | " | 586,677 | " |
| Perlen, echte . . . . . | | " | 499,750 | " |
| Blonden, Tüll, Spitzen. . . . . | | " | 491,686 | " |
| Korallen . . . . . | | " | 471,805 | "[5] |
| Fische . . . . . | | " | 463,198 | " |
| Salz . . . . . | 301,703 Pud | " | 306,781 | " |
| Verschiedene, minderbedeutende . . . . | | " | 4,535,590 | " |
| Gesammtwerth der Einfuhr. . . | | | 20,234,821 | Rubel. |

[1]) Das Meiste davon auf der Nischneinovg. Messe eingekauft.
[2]) Meistens aus Moskau verführt. — Das Uebrige liefern vorzugsweise die westlichen Gouvernements.
[3]) Seide und Manufakturen gehen meist über Polangen nach Moskau.
[4]) Werden meist über Radzivil eingeführt.
[5]) Werden wieder nach Asien ausgeführt.

## Messe von Nischneinovgorod. 1836.

Wir haben in Nr. 79, 81 und 82 d. O. eine Uebersicht der Geschäfte auf der diesjährigen Hauptmesse Rußlands gegeben, bis zum 27. August, mit einer Zusammenstellung der Resultate in den Jahren 1829, 1832 und 1835. Jetzt bringen wir nach derselben offiziellen Quelle den Bericht über die Gesammtresultate des diesjährigen Verkehrs.

(Vgl. Beil. zu Nr. 96 d. O.)

Drei Hauptzweige bilden die Gegenstände des Handels auf der Messe von Nischneinovgorod: Die Asiatischen Waaren, die Erzeugnisse Russischer Manufakturen und die eingeführten Waaren des westlichen Europas und der Europäischen Kolonien in Amerika.

Unter den Waaren, die dort Europa von Asien kauft, sind die wichtigsten die, welche der Handel mit China liefert, namentlich der Thee, den die Russischen Großhändler in Kjachta gegen Pelzwaaren und Tücher eintauschen. Dieses Jahr sind 31,000 Kisten Thee nach Nischneinovgorod gebracht und in kurzer Zeit zu Preisen verkauft worden, die zwischen 440 bis 650 Rub. für die Kiste schwankten. Ueberdies hatte Kjachta dorthin 12,000 Ballen gepreßten Thees gesandt, zum Gebrauch der nomadisirenden Kirgisen und Tartaren. Dieser Handelsartikel war immer von unseren Kjachtaischen Kaufleuten als der vortheilhafteste angesehen worden, den ihnen China bietet. Auch belief sich die in diesem Jahre feilgebotene Quantität auf das Doppelte der im Jahre 1835 auf den Markt gebrachten. Unglücklicher Weise scheinen die gegenwärtigen Umstände weniger günstig gewesen zu sein, da die Käufer nur 100 Rub. für einen Ballen Thee in Tafeln boten, der in Kjachta selbst 120 Rub. kostet. Ungeachtet dieser partiellen Stockung in einem der wichtigsten Handelszweige, hatte man doch bis zum 15. August schon für ungefähr 16,000,000 Rubel Thee verkauft.

Die Buchaten und die Kaufleute von Chiwa, die in langen Karawanen von Orenburg, Petropawlovsk u. Troizk jedes Jahr anzukommen pflegen, haben diesmal 32,000 Pud roher Baumwolle angebracht, wovon ein Drittheil gleich verkauft worden ist. Die wachsende Thätigkeit dieses Handels verdient als ein Beweis der Fortschritte unsers Gewerbfleißes bemerkt zu werden. Die Nachfrage nach Baumwollgespinnst vermehrt sich täglich. Die großen Baumwollspinnereien in Rußland, die mit Englischen Maschinen versehen sind, beziehen den Rohstoff aus Amerika, und die Einfuhr dieses Artikels hat sich seit wenigen Jahren in unseren Ostseehäfen verdoppelt. Die weniger beträchtlichen Fabriken, welche mit Maschinen arbeiten, die in Rußland selbst verfertigt worden sind, haben unsern Handel mit Mittelasien, von wo sie sich mit Baumwolle versorgen, auf gleiche Weise belebt.

Die Bucharen brachten uns einige Fabrikate ihres Landes, nämlich 10,000 Pud gesponnene Baumwolle und 110,000 Stück eines groben Baumwollengewebes, Bachta genannt. Sie stellten ferner für 50,000 Rub. orientalische Zeuge zu Schlafröcken ꝛc. zum Verkauf aus; aber der kostbarste Artikel ihrer Magazine bestand aus 200 Kaschemirschawls.

Einiges Pelzwerk befand sich gleichfalls unter ihren Waaren, nämlich Hirsch-, Fuchs-, schwarze und graue Schafsfelle, die man in Rußland Baranta, und in einigen Gegenden Europas Kalmuk nennt. Diese letzteren Gegenstände sind theils für Kjachta, theils für Leipzig angekauft worden. Endlich beten Kaufleute von Taschkent den Juwelenhändlern für 120,000 Rubel Türkisse an. Im Ganzen kann man die von den Karawanen des mittleren Asiens auf die Messe gebrachten Waaren auf 3,400,000 Rubel anschlagen.

Einige Produkte dieser Länder erhielten wir indirekt über Astrachan; die von dieser Stadt kommenden Barken waren unter anderen mit Fuchsfellen aus Persien beladen, an Werth 350,000 Rubel, und mit 8000 Pud Baumwollengarn, einem bucharischen Fabrikate. Astrachan schickte überdies 6000 Pud Reiß und 380,000 Pud getrocknete Fische von seinen eigenen Fischereien, und 12,000 Pud Kaviar nach Nischneinovgorod.

Kislijar und die am Fuße des Kaukasus gelegenen Provinzen versenden gleichfalls ihre Waaren auf der Wolga nach Nischneinovgorod. Dieses Jahr kamen von dort an: 12,000 Pud Reiß, 14,000 Anker Branntwein und 120,000 Wedro Wein.

Die Armenier und Perser aus den Transkaukasischen Provinzen brachten für 1½ Million Rub. Waaren auf die Messe, namentlich Seide aus Schamachi, Kaschan und Dsharinsk, in Allem 1190 Pud, welche nach der Qualität 300 bis 580 Rub. das Pud kostete: ferner 25,000 Paar Fuchsbälge aus Persien, die für Kjachta und das Innere angekauft wurden; 10,000 Paar Marderfelle, 700 Felle von Persischen Fischottern und endlich eine große Quantität Bisam, 2500 Pud Galläpfel u. s. w.

Der wichtigste Handel Nischneinovgorods besteht in dem Absatz der Erzeugnisse Russischer Manufakturen, vorzüglich der Baumwollenzeuge, der Seiden- und Wollenwaaren, von welchen die Zentralprovinzen des Reichs den größten Theil liefern. Obgleich die Thätigkeit unserer Fabriken in diesem Jahre größer als jemals gewesen ist, so scheint doch der Umsatz in einigen der angezeigten Handelszweige weniger beträchtlich gewesen zu sein, als im vorhergegangenen Jahre. Der Grund davon ist, daß die Detailhändler unserer beiden Haupt- und der Provinzialstädte, und die Hausirer, welche in unsern Dörfern umherziehen, sich schon im voraus auf den verschiedenen Messen im Innern versorgt hatten. Es waren daher nach Nischneinovgorod nur die für den Asiatischen Handel bestimmten Gegenstände hingesandt worden. Da überdies die Kjachtaischen Kaufleute diesmal in Moskau selbst die in den Fabriken bestellten Quantitäten Tuch empfangen hatten, so entstand dadurch eine augenscheinliche Verminderung des Handels in diesem Artikel auf der Messe.

Ungeachtet der angeführten Umstände hatten die zur Messe gebrachten Fabrikwaaren guten Absatz, da von Seiten der Kjachtaischen Kaufleute eine starke Nachfrage nach Baumwollenzeugen Statt fand. Die Bucharen und die Kaufleute aus Chiwa kauften bedeutende Quantitäten Nankin, Kalinkor, Battist, Tuch und Zucker, und die Armenier aus Tiflis und die Perser Baumwollen- und Wollenzeuge. Obgleich weniger beträchtlich als im vorhergegangenen Jahr, beläuft sich doch der Werth der auf die Messe gebrachten Baumwollenzeuge, von Russischen Fabriken, auf 20 Mill. Rubel. Die Manufakturen von Schuja und Iwanovsk lieferten allein für 6,400,000 Rub., während von ausländischem Baumwollgarn und Zeugen kaum für 200,000 Rub. verkauft werden konnte. Die Fortschritte dieses Zweiges des Russischen Gewerbfleisses waren besonders bemerklich; man lobte vorzüglich die Feinheit der Farben. Auch war der Verkauf von gedruckten Zeugen, gefärbten Tüchern und bunten Bettdecken, wie sie die Bewohner der Küsten des schwarzen Meeres ehemals aus dem Orient kauften, den Fabrikanten sehr vortheilhaft, namentlich wurde Baumwollensammet aus den Manufakturen von Chlebnikov aus Riga und von Ponomarev aus Moskau, höher, als Englische Fabrikate dieser Art, bezahlt.

Die Fabrikanten von Seidenzeugen, die ungefähr für 10 Millionen Rub. Waaren hingebracht, waren weniger mit dem Absatz zufrieden. Der außerordentlich hohe Preis der Seide, welcher durch die Feuersbrunst zu New-York und durch eine wenig ergiebige Aernte in Oberitalien verursacht worden ist, zwang die Fabrikanten ihrerseits auch den Preis der Waaren zu steigern.

Obgleich sich Kjachta, wie oben bemerkt worden ist, im Innern des Reichs versorgt hatte, so wurden dessen ungeachtet große Quantitäten Tuches nach Nischneinovgorod gesandt, und den 15. August war der größte Theil davon schon verkauft. Die hingebrachten Vorräthe bestanden aus 22,000 Stück gewöhnlichen Tuches, zu 3 bis 7 Rub. die Arschin, aus 8000 Stück mittleren, zu 7 bis 13 Rub. die Arschin, und 3000 Stück feinen Tuches zu 16 bis 30 Rub. die Arschin. Im Ganzen beläuft sich der Werth dieser Tücher auf 12 Millionen Rub., ohne den Flanell, Drap de Dames und andere Wollenzeuge für ungefähr 2 Mill. Rub. mitzuzählen.

Linnenzeuge verschiedener Art, von denen über 5,600,000 Rubel an Werth auf die Messe kamen, waren sehr gesucht. unter andern wurden für die Transkaukasischen Provinzen 7 Mill. Arschin gewöhnlicher Leinewand, 12,000 Stück Segeltuch und 150,000 Arschin Tscheschnika verkauft, eine Gattung Leinewand, welche zur Ausfuhr nach Chiwa bestimmt ist.

Die Erzeugnisse der Russischen Minen und Gießereien waren gleichfalls bedeutende Handelsartikel. In diesem Jahre wurden 1,691,514 Pud, für 8½ Millionen Rub. an Werth, hingebracht, und in kurzer Zeit für den Gebrauch im Innern des Reichs verkauft, so wie auch 30,000 Pud Kupfer, 25,000 Pud Stahl und eine große Quantität von Fabrikaten aus diesen Gegenständen. Der Werth der verschiedenen genannten Artikel beläuft sich auf mehr als 12 Millionen Rubel.

Die Zuckersiedereien von St. Petersburg und Archangel sandten 75,000 Pud Zucker auf die Messe, wovon ¾ sogleich zu 46 bis 53 Rub. das Pud verkauft wurden, welches einen Durchschnittspreis von 3½ Mill. R. gibt.

Die Pottasche, deren Quantität 104,302 Pud betrug, wurde beinahe ganz für St. Petersburg zu 9 bis 10 Rub. das Pud angekauft.

Mehrere landwirthschaftliche Erzeugnisse wurden in beträchtlichen Quantitäten und mit Vortheil verkauft, um ins Ausland ausgeführt zu werden. Darunter waren 3000 Pud Wachs, 3000 Pud gewöhnlicher Wolle zu 17 bis 22 R. das Pud, 2500 Pud feiner Wolle, deren Preis zwischen 50 b. 80 R. das Pud schwankte, 3000 Pud Kameelhaar zu 11 bis 12 R. das Pud, 12,000 Pud Hanf zu 5½ b. 7 R., Werg, Roßschweife, Federn, Schweinsborsten u. s. w., zusammen an Werth 1,200,000 R., wozu noch 69,050 ganze und 142,020 halbe Flaschen Denischen Weines kommen, an Werth zusammen 250,000 R., die bei Eröffnung der Messe verkauft wurden.

Unsere Gerbereien lieferten 11,000 Pud Leder, zu 32 bis 43 R. das

Pud, und noch andere Qualitäten von Leder in so großer Menge, daß der Totalwerth dieser Waare sich auf 1,200,000 Rub. belief.

Die kostbaren Sibirischen Pelzwaaren wurden auf der Messe größtentheils verkauft. Die Zobel-, Bären und Fuchsfelle von verschiedenen Farben, ferner Biber-, Marderfelle ꝛc. aus den Moskovischen Gerbereien betrugen ungefähr 3 Mill. Rub. an Werth. Ueberdies lieferten die Gerbereien von Kasan Fuchs- und Wolfsbälge, von Kaluga und Astrachan Fuchsfelle, von Jaroslav Hasenfelle, von Murafchkin Schafefelle, von Karazpol Grauwerk und von Kassimov Schafspelze. Im Ganzen betrug der Werth dieser Pelzwaaren gegen 5 Mill. Rub., außer dem rohen Pelzwerk, wovon sich ungefähr für 3½ Mill. R. in den Magazinen befand.

Endlich befanden sich noch von Erzeugnissen Russischer Fabriken auf der Messe: Porzellan und Fayence für 350,000, Spiegel und Glaswaaren für 800,000, und Seife für 750,000 Rub.

Als dritter Zweig des Handels von Nischneinovgorod verdient der Handel mit den Produkten des westlichen Europa's und dessen Kolonien erwähnt zu werden, obgleich der Totalwerth der aus diesen Gegenden eingeführten Waaren kaum $^1/_{10}$ des Werthes aller auf die Messe gebrachten Waaren beträgt.

Unter den ausländischen Waaren nehmen die Farbestoffe den ersten Platz ein, von denen dieses Jahr für beinahe 5 Mill. Rub. auf die Messe gebracht wurden. Vorzüglich waren die Farbestoffe, deren unsere Fabriken bedürfen, sehr gesucht; 7500 Pud Indigo, 2,300,000 Rub. an Werth, wurden in kurzer Zeit, nach der Qualität, zu 320 bis 360 R. das Pud verkauft, sowie auch 1800 Pud Cochenille zu 375 R. das Pud, und 6000 Pud Krapp u. s. w.

Die ausländischen Weine, von denen für 2 Mill. R. vorhanden waren, bilden gleichfalls einen wichtigen Artikel. Westindien hatte 400 Tons Kaffee, an Werth zu 500,000 R., und 400 Faß Rum, an Werth zu 200,000 R., das südliche Europa 400 Faß Olivenöl geliefert. Für 600,000 Rub. Korallen wurden von unsern Kaufleuten aus Kjachta zur Ausfuhr nach China angekauft.

Der Absatz ausländischer Fabrikate war auch bedeutend. Unsere Kjachta-Händler kauften für 1½ Mill. R. Wollenzeuge zur Ausfuhr nach China.

Der Totalwerth aller auf die Messe gebrachten Waaren belief sich auf 143,369,240 R., von denen für 117,743,310 Rubel verkauft wurden.

## Die Gold- und Silber-Bergwerke Oestreichs

lieferten in diesem laufenden Jahre:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| in Siebenbürgen | 3348 | Mark | fein | Gold | u. | 6661 | M. | f. Silb. |
| in Ober-Ungarn | 5 | „ | „ | „ | „ | 2306 | „ | „ |
| im Banat . . . . | 14 | „ | „ | „ | „ | 2901 | „ | „ |
| in der Bukowina | — | „ | „ | „ | „ | 605 | „ | „ |
| zusammen . . | 3367 | Mark | fein | Gold | u. | 12473 | M. | f. Silb. |

oder in Wiener Pfund 1683 Pfd. 15 Loth Gold u. 6236 Pfd. 15 Loth Silber.

Außerdem verspricht Böhmen, namentlich Przibram, wo eine neue reiche Silberader entdeckt ward und 1000 Bergknappen fortwährend beschäftigt sind, einen bedeutenden Ertrag.

## Nord-Amerika.

Die öffentlichen Ländereien der Vereinigten-Staaten werden auf 340 Millionen Morgen geschätzt. Davon sind 130 Mill. zum Verkauf bestimmt und etwa 100 Millionen noch zu vermessen. Von den bereits vermessenen Ländereien zählt:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| der Staat Ohio . | 4,100,492 M. | — Arkansas . | 14,223,175 M. |
| „ „ Indiana | 11,459,156 „ | — Michigan | |
| „ „ Illinois | 17,234,014 „ | — östl. v. See | 9,103,697 „ |
| „ „ Missouri | 17,443,429 „ | — westl. „ | 4,924,220 „ |
| „ „ Alabama | 22,586,058 „ | — Florida . . | 6,692,909 „ |
| „ „ Mississippi | 12,924,301 „ | — Louisiana . | 9,683,526 „ |
| Transport . | 85,747,450 M. | . . . . | 85,747,450 „ |
| | | Summa | 130,374,977 M. |

Früher ward, bei 2 Dollars Kaufpreis per Morgen, Kredit bewilligt und viel verkauft. Mit dem J. 1820 nahm der Verkauf sehr ab, weil bei herabgesetztem Preis (1¼ D.) Bahrzahlung verlangt ward, und von 1824 bis 1830 betrug der jährliche Ertrag nur zwischen 1 und 2 Millionen Dollars. Dann aber stieg diese Einnahme sehr rasch, denn es wurden verkauft

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1832 . . . | 2,492,301 | Morgen für | 3,115,376 | Dollars. |
| 1833 . . . | 3,977,827 | „ „ | 4,972,234 | „ |
| 1834 . . . | 4,879,985 | „ „ | 6,099,931 | „ |
| 1835 . . . | 12,648,636 | „ „ | 15,810,795 | „ |
| In 4 Jahren . | 23,998,749 | Morgen für | 29,998,336 | Dollars. |

In diesem Jahre belief sich die Verkaufssumme in dem ersten Semester schon auf 13¾ Million D. — mithin wird die Einnahme des Jahres vermuthlich doppelt so groß, als die vorjährige. — Welch eine Quelle des Reichthums! — Und das ist der Verkauf aus erster Hand; das Meiste wird bald wieder verkauft, oft zum zwei- und dreifachen, ja mitunter zum 10fachen Preis, und in Städten noch weit höher.

## Andeutung vortheilhafter Aktien-Gesellschaften

### in Böhmen, Mähren, Oestreich ꝛc.

*Prag, 10. December 1836.

Es ist in der That merkwürdig, daß in einer Zeit wo alle Mittel und Wege aufgesucht werden, um Kapitale mit 4—5 Prozent Rente sicher anzulegen, noch bis jet Gesellschaft auf den Gedanken gekommen ist, in Bö Mähren, Oestreich ꝛc. liegende Gründe anzukaufe rend doch so viele Aktien-Vereine, auf viel weniger Basis errichtet wurden. In den genannten Lände man nämlich, wenn man nicht so unglücklich ist, in di bloßer Gütermäkler zu fallen, Besitzungen kauf ganz sicher 5—6 in manchen Fällen aber auch 7—8 reine Rente geben. Besonders ist dieses bei jene schaften der Fall, wobei Waldungen von nicht g Umfange vorkommen, welches von dem Umstande h daß man bisher dem Forstwesen viel zu wenig Aufm keit geschenkt, vielmehr den Mayerhofs-Wirthschaften theils auf Kosten des Waldertrages Einnahmen z rechnete, die bei einer guten und richtigen Buchführun klar an den Tag legen, daß man nur bei jener Rech Feldwirthschaft einen scheinbaren Ertrag abgewinn Die Forsten in Böhmen, Mähren ꝛc. sind meis von allen Servituten frei, und wo man nicht in dem Zeitraume, der Rente der Mayerhöfe wegen, die W mißhandelte, findet sich eine Fruchtbarkeit, die an glaubliche gränzt. Es gibt daher viele Fälle, wo man d Forstbetriebs-Einrichtungen die Nettorente verdopp verdreifachen kann. Nähere Auskunft darüber gibt d erschienene Forstbetriebs-Regulirung vom F Liebich in Prag. Diesem Buche ist, mit Nennung mens der Orte und Besitzer eine Forstbetriebsre-zultir Jahre 1826 unterlegt, und dabei die Theorie auf jene system basirt, welches darum mit der zehnjährigen am Evidenzführung bis zur letzten Decimale mitgetheilt i bleibt es den Forstmännern unbenommen, sich an S Stelle von der Richtigkeit des Etates zu überzeugen, aber nicht gesagt sein soll, daß dieses Wirthschaftssyst ein Muster zu gelten habe.

Auf diese Art sind von dem Verfasser in Böhm Oestreich mit fast gleichem Vortheil bereits die Fors 30 Besitzungen unter seiner Direktion eingerichtet Kein redlicher und gebildeter Forstmann kann übrigen den Nachhalt beanständigen, weil er sich durchaus Erfahrungen der Gegenwart stützt. Bei dem Ue daß halb Europa ꝛc. seine ganze Aufmerksamkeit auf leichterung der Transportmittel richtet, Eisenbahnen a bahnen reiht, Kanäle errichtet, die Schiffbarkeit de erleichtert u. s. w., hat hier der Spekulationsgeist r weites, fruchtbares Feld vor sich, wobei mindestens, n nur auf 5 Prozent Rente abgesehen ist, nichts verlor den kann. Auch ist hier für diejenigen sehr viel z welche, mit hinreichendem Betriebskapitale versehen, R rübenzucker-Fabriken etabliren wollen, da da höchst billig ist, der Tagelohn sehr niedrig steht, der zins gering ist, außerdem aber auch häufig in Bö Mähren, Oestreich ꝛc. ein sehr fruchtbarer Boden den wird. Wir verweisen Alle, die hierüber näher u tet zu werden wünschen, an den gedachten Forstrath in Prag, Neue Allee Nr. 961.

## Vertilgung des Pfannensteins in Wasserkesseln.

(Eingesandt.)

Das Ansetzen des Pfannensteins in den Wasse wodurch die Wirkung der Heitzkraft vermindert wird, zu öfterer Reinigung der Kessel, welches mit Kosten, theil für die Kessel, und was noch weit mehr ist, m verlust und Unterbrechung der Arbeiten verbunden ist. Nachtheile sind bei den Kesseln der Dampfmaschinen größer, als dieselben öfterer eintreten, und der S durch Unterbrechung der Arbeit für jeden einzelnen T. bedeutend ist.

Alle bisher gegen dieses Uebel vorgeschlagene mei kostspielige Präservative haben den Ansatz nicht gänzli mieden und noch kein Reinigungsmittel eine das nach Aushauen vermeidende Auflösung erzielt.

Die von dem Herrn C. Bornschein, Mechanik Techniker in Frankfurt a. M. gemachte Erfindung ein fachen fast nichts kostenden Mittels, wodurch der Pf stein gänzlich aufgelöst, und als flüssige Auflösung ab werden kann, ist daher von außerordentlicher Wichtigk

Indem wir uns beeilen, diese Nachricht zu veröffen bemerken wir zugleich, daß der Erfinder die Absicht ha Geheimniß auf Subskription mitzutheilen, und der des Prospektus alsbald in öffentlichen Blättern erscheinen

*) Daß Herr Chair in Paris zu demselben Zwecke ein Patent hat, ist den Lesern aus Nr. 91 d. O., Artikel „Dampfm. Angelegenheit", bekannt. Die

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

## Artesische Brunnen.

(Fortsetzung aus Nr. 50.)

Die Gebrüder Flachat fanden bei St. Ouen, daß die dritte der fünf Wasseransammlungen in einer fast ½ Meter hohen Höhlung fließe. Das Gestänge fiel, als sie angebohrt wurde, 0,35 Meter tief, und schwankt wegen der Strömung, sehr merklich. Dieser doppelte Umstand (das Vorhandensein und die Kraft des Stroms), ergab sich nach einer andern Thatsache mit Bestimmtheit. Wenn nämlich der mit dem Bohrmehl gefüllte Löffel beim Heraufziehen an das Niveau der dritten Wasserschicht gelangte, so wurde er vollständig gereinigt, so daß man ihn nicht ganz auszuziehen brauchte. Die stockenden Wasserschichten brachten dagegen, wie zu erwarten stand, nichts Ähnliches hervor.

Zu Stains bei St. Denis fand Mulot ebenfalls bei 64 Meter Tiefe einen Wasserstrom, in welchen das Gestänge plötzlich 1 Meter tief hinabfiel.

Zu Carmeilles, Depart. Seine und Oise, berichtet Degousée, schwankte der Bohrer, als er bis zur Tiefe von 72 Meter gelangt war, unter der Einwirkung einer sehr schnellen unterirdischen Strömung, wie das Pendel einer Uhr.

Einen noch schlagendern Beweis für die Existenz unterirdischer Ströme, gibt folgende Thatsache.

Am 30. Januar 1831 wurde das Steigrohr des Springbrunnens auf dem Domplatze zu Tours verkürzt, und ganz natürlich lieferte der Brunnen alsbald, im Verhältniß der Verkürzung, mehr Wasser, etwa um die Hälfte des früheren Quantums; allein da das früher sehr klare Wasser plötzlich geschwinder zu laufen anfing, so wurde es trübe. Mehrere Stunden lang führte es aus der Tiefe von 102 Meter, vegetabilische Reste herauf, unter denen man Dornen von einigen Centimeter Länge, die durch das lange Verweilen im Wasser geschwärzt waren, Stängel und Wurzeln von Pflanzen, die ihre weiße Farbe noch hatten, und mehrere Arten von Samen fand, die noch so wohl erhalten waren, daß man annehmen konnte, sie seien nicht länger als 3 bis 4 Monate im Wasser gewesen. Unter diesen Sämereien bemerkte man den Samen eines Labkrauts, welches in sumpfigen Gegenden wächst. Endlich kamen auch Süßwasser- und Landschnecken-Häuser mit hervor. Alle diese Reste glichen durchaus denen, welche kleine Flüsse und Bäche beim Austreten aus ihren Ufern zurücklassen.

Diese Thatsachen stellen unwiderleglich fest, daß das Wasser der dritten Ansammlung zu Tours, wenigstens zum Theil, nicht von der durch den Sand sickernden Feuchtigkeit (Seihwasser) herrührt. Wenn die Wasser Schneckenhäuser, Stückchen Holz ꝛc. mit fortführen sollen, so müssen sie schlechterdings in wahren unterirdischen Kanälen fließen.

In dem Werke von Pierre Perrault: „**De l'origine de fontaines**", wird eine Notiz von **Pierre de la Vallée** angeführt, der zufolge die Mönche auf den Strophadischen Inseln behaupten, daß dort eine Quelle existire, die ihr Wasser aus Morea, unter dem Meere her, erhalte. Allerdings kommen mit dem Wasser derselben häufig Gegenstände hervor, die von dort herrühren können. So

Pud, und noch ar
Totalwerth dieser
Die kostbaren
theils verkauft. I
ben, ferner Biber
trugen ungefähr 3
reien von Kasan 2
felle, von Jarosla
Grauwerk und vo
dieser Pelzwaaren
von sich ungefähr
Endlich befar
der Messe: Porzell
für 800,000, und
Als dritter
Handel mit den
erwähnt zu werden
geführten Waaren
Waaren beträgt.
Unter den a
Platz ein, von den
gebracht wurden.
bedürfen, sehr ges
wurden in kurzer
verkauft, sowie au
Pud Krapp u. s.
Die auetändis
ren, bilden gleichfa
Kaffee, an Werth
200,000 R., das
Rub. Korallen wu
nach China angekau
Der Absatz au
Händler kauften für
Der Totalwert
143,369,240 R., vo

**Die Gold**
lieferten in dies
in Siebenb
in Ober-Un
im Bannat
in der Buko
zusamm
oder in Wiener
15 Loth Silber.
Außerdem
wo eine neue re
knappen fortwäh
trag.

Die öffentlic
den auf 340 Milli
zum Verkauf bes
messen. Von de
der Staat Ohio
" " Indiana
" " Illinois
" " Missouri
" " Alabama
" " Mississipp
Transport

erschien einmal sogar ein mit Silber beschlagenes Trinkgeschirr, dessen Hauptstück aus einem Kürbiß bestand.

Es finden an vielen Orten periodische Überschwemmungen statt, deren Wasser durch in kleinern oder größern Erdfallen enthaltene bedeutende weite Öffnungen, mit ungemeiner Schnelligkeit unter die Erde verschwindet, und indem es hierdurch beweist, daß es nicht einsickert, sondern mit großen unterirdischen Kanälen kommunizirt, natürlich eine Menge mit fortgeführter Substanzen hinunterzieht. Eine solche Überschwemmung tritt z. B. jedes Frühjahr mit dem Thauwetter im Rheinhardsbrunner-Thal im Gotha'schen ein, und setzt den sogenannten kleinen Karrn, eine Wiese von circa 40 Acker Flächenraum, die ehemals ein Teich gewesen zu sein scheint, viele Fuß hoch unter Wasser, welches sobald der Zufluß aufhört, binnen 24 Stunden durch mehrere Erdfälle verschwindet. Diese liegen an der tiefsten Stelle der Wiese, und wenn man das Verschwinden des letzten Wassers, welches noch die Gruben füllt, beobachtet, so sieht man, wie eine Menge Unrath, vegetabilische Reste, Sämereien, insbesondere der leicht erkennbare Erlensamen, strudelnd mit hinabgerissen werden. Wahrscheinlich würden, wenn man weiter unten in der Ebene zur Bildung eines artesischen Brunnens bohrte, diese Substanzen wieder zum Vorschein kommen.

Wenn es nöthig wäre, zu den so eben rücksichtlich der Existenz von schnellströmenden unterirdischen Flüssen in Bodenarten, wo man dieselbe nicht vermuthete, beigebrachten Beweise noch etwas hinzuzufügen, so würden die Erscheinungen der berühmten Quelle von Nismes angeführt zu werden verdienen. Bei großer Dürre beträgt der Ausfluß derselben zuweilen nur noch 1330 Liter in der Minute; allein sobald es nordwestlich von der Stadt bis auf 10—12,000 Meter Entfernung stark regnet, so zeigt sich sehr schnell eine Verstärkung der Quelle bis zu 10,000 Liter in der Minute, und trotz dieser außerordentlich Vermehrung des Quantums, verändert sich die Temperatur des Wassers beinahe nicht. Die Quelle von Nismes erhält demnach ihr Wasser durch einen oder mehrere unterirdische Bäche.

Am Grunde des Ozeans gibt es Quellen, die senkrecht bis an die Oberfläche dringen. Das Wasser kommt offenbar unter dem Bette des Meeres hin, durch unterirdische Kanäle vom Festlande. Vor wenigen Jahren wurde von einem englischen Geschwader, auf welchem Buchanan sich befand, während einer vollkommenen Windstille, in den ostindischen Meeren eine reiche Süßwasser-Quelle entdeckt, welche 45 Stunden von Chitagang und etwa 36 Stun den vom nächsten Punkte des Landes entfernt war.

**Temperatur des Wassers der artesische Brunnen.** — Von allen wissenschaftlichen Frage welche angeregt worden sind, ist sicherlich eine interessantesten diejenige: ob der Erdbod noch einige Spuren seiner Urwärme b sitze?

Fourier hat die Lösung dieses großen nat historischen Problem's auf eine höchst einfache obachtung zurückgeführt. Er hat dargethan, wenn die Erde ihre sämmtliche Wärme von Sonne empfinge, die Temperatur ihrer Schichten zu allen zugänglichen Tiefen, unter allen Himm strichen dieselben und zwar der mittleren Temp tur der Oberfläche gleich sein müsse. Mit di Resultaten waren aber die in sehr vielen Bergwe angestellten Beobachtungen durchaus unverträg Eine im Oktober 1821 von Arago, in Gemein mit Colby, Kater und Mathieu, an den zösischen und englischen Küsten ausgeführte geo sche Arbeit gab Veranlassung, dieses Problem eine über alle Einwendungen erhabene Weise, z sen. Man fand nämlich die Temperatur der am der Uferwand des Kap Blanc-nez entspringe Quelle bedeutend höher, als die mittlere Temp tur des benachbarten Springbrunnens Mo Lambert.

Die Bestimmung der Temperatur der sprir den artesischen Brunnen stellt sich demnach al höchst interessanter Gegenstand der Untersuc dar. Es ist wahrscheinlich, daß diese Quellen, sie einigermaßen reichhaltig sind, mit demselben megrad zu Tage kommen müssen, den die in größtentheils horizontalen Schichten besitzen, schen denen sie eingeschlossen sind. Auf jeden konnte es nicht zweifelhaft sein, daß, wenn die eine ihr eigenthümliche Wärme besitzt, was bi zu ermittelnde Punkt ist, die aus dem Tiefsten vorsprudelnden Quellen, auch die höchste Tem tur besitzen müßten. Auch hat Arago seit 15 ren beständig, theils durch eigene Beobachtu theils durch die seiner Freunde, thermome Aufschlüsse zu erlangen gesucht, die eine direkt ziehung auf die Geschichte des Erdballs habe die derselbe dem Publikum besonders vorzuleg denkt. Mittelst einiger ausgewählten Resultat jedoch dargethan, daß überall die Temperat artesischen Brunnen höher ist, als die der Er fläche, und zwar um 1° des hundertheiligen mometers auf 20 bis 30 Meter Tiefe.

Früher ward,
Kredit bewilligt und viel vertraut. Mit dem J. 1820 nahm der Verkauf sehr ab, weil bei herabgesetztem Preis (1¼ D.) Bahrzahlung verlangt ward, und von 1824 bis 1830 betrug der jährliche Ertrag nur zwischen 1 und 2 Millionen Dollars. Dann aber stieg diese Einnahme sehr rasch, denn es wurden verkauft

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1832 . . . | 2,492,301 | Morgen für | 3,115,376 | Dollars. |
| 1833 . . . | 3,977,827 | " " | 4,972,234 | " |
| 1834 . . . | 4,879,985 | " " | 6,099,931 | " |
| 1835 . . . | 12,648,636 | " " | 15,810,795 | " |
| In 4 Jahren . | 23,998,749 | Morgen für | 29,998,336 | Dollars. |

In diesem Jahre belief sich die Verkaufssumme in dem ersten Semester schon auf 13½ Million D. — mithin wird die Einnahme des Jahres vermuthlich doppelt so groß, als die vorjährige. — Welch eine Quelle des Reichthums! — Und das ist der Verkauf aus erster Hand; das Meiste wird bald wieder verkauft, oft zum zwei- und dreifachen, ja mitunter zum 10fachen Preis, und in Städten noch weit höher.

## Andeutung vortheilhafter Aktien-Gesellschaften
### in Böhmen, Mähren, Oestreich ꝛc.

*Prag, 10. Dezember 1836.

Es ist in der That merkwürdig, daß in einer Zeit wo alle Mittel und Wege aufgesucht werden, um Kapitale mit

wodurch die Wirkung der Heizkraft vermindert wird, nö zu öfterer Reinigung der Kessel, welches mit Kosten, theil für die Kessel, und was noch weit mehr ist, mit verlust und Unterbrechung der Arbeiten verbunden ist. Nachtheile sind bei den Kesseln der Dampfmaschinen u größer, als dieselben öfterer eintreten, und der Sch durch Unterbrechung der Arbeit für jeden einzelnen Tag bedeutend ist.

Alle bisher gegen dieses Uebel vorgeschlagene meist kostspielige Präservative haben den Ansatz nicht gänzlich mieden und noch kein Reinigungsmittel eine das nachthe Aushauen vermeidende Auflösung erzielt.

Die von dem Herrn C. Bornschein, Mechaniker Techniker in Frankfurt a. M. gemachte Erfindung eines sachen fast nichts kostenden Mittels, wodurch der Pfan stein gänzlich aufgelöst, und als flüssige Auflösung abge werden kann, ist daher von außerordentlicher Wichtigkei

Indem wir uns beeilen, diese Nachricht zu veröffentl bemerken wir zugleich, daß der Erfinder die Absicht hat, Geheimniß auf Subskription mitzutheilen, und der deßf Prospektus alsbald in öffentlichen Blättern erscheinen w

*) Daß Herr Chair in Paris zu demselben Zwecke ein Patent e hat, ist den Lesern aus Nr. 91 d. O., Artikel „Dampfmas Angelegenheit", bekannt. Die

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

selbst, Tiefe 110 Meter . . . . . + 15,5° „
Mittlere Temperatur der Erdoberfläche zu Tours . . . . . + 11,5° „
Temperatur des dortigen art. Brunnens, Tiefe 140 Meter . . . . + 17,5° „

---

### Tiefe der vorzüglichsten, künstlich angelegten artesischen Brunnen.

Es wurde bereits früher bemerkt, daß die Chinesen in der Provinz Kia-ting-fu aus einer Tiefe von 1800 Fuß durch Bohrlöcher die Soole zu Tage fördern; da jedoch das Wasser nicht über die Oberfläche des Bodens quillt, so kann man diese auch nicht unter die artesischen Brunnen rechnen.

Die siebente Wasserschicht, welche man bei St. Nicolas d'Aliermont findet, wurde in einer Tiefe von 1,025 Fuß erbohrt. Sie stieg bis an die Oberfläche; da man aber kein Wasser, sondern Steinkohlen suchte, so gab man die Arbeit auf. Indeß hatte man eine ungeheuer reichliche Quelle erhalten, deren Wasser aus einer Tiefe von mehr als 1000 Fuß kommt.

Ein neuerdings zu Genf bis zu 682 Fuß Tiefe niedergetriebenes Bohrloch hat keine aufsteigende Wasserschicht aufgeschlossen.

Zu Suresne bei Paris haben auf dem Landgute von Rothschild die Gebrüder Flachat ein von Mulot begonnenes Bohrloch bis zu 663 Fuß fortgesetzt. Dasselbe geht 175 Meter tief in Kreide, und wurde verlassen, als man vielleicht bis zur Wasserschicht nur noch wenige Meter durch die Kreide zu bohren hatte.

Die Quelle von Chewick (Cheswick?), im Nicht weit von Orleans befinde sich eine sehr reichliche Quelle, die unter dem Namen **Bouillon** oder **Source de Loiret** bekannt ist und ein natürlicher artesischer Brunnen zu sein scheint.

Während der Dürre im Jahr **IX** d. Rep. lieferte diese Quelle dennoch 3300 Liter, nach Tristan's Messung, in der Minute. Die merklichen Temperaturveränderungen, welche das Wasser dieser Quelle je nach der Jahreszeit erleidet, beweisen nebenbei, daß die Kanäle, durch die dasselbe streicht, nicht sehr tief liegen können.

Belidor spricht schon in seiner **Science de l'Ingenieur** von einem im Kloster St. André, eine halbe Stunde von Aire im Artois, befindlichen artesischen Brunnen, dessen Wasser sich 3½ Meter (11 Fuß) über den Boden des untersten Stockes erhebt, und welcher in der Minute fast 2 Tonnen Wasser lieferte. Was aber Belidor unter Tonnen versteht, ist ungewiß, und daher nicht nach Liter zu berechnen.

Der artesische Brunnen, den Fabre und Esperiquette zu Bages bei Perpignan auf dem Gute von Durand erbohrt haben, liefert in der Minute 2000 Liter.

Der in der Kavalleriekaserne zu Tours von Degousée aufgeschlossene Springbrunnen, welcher seinen Ausfluß fast 2 Meter über dem Erdboden hat, gibt in der Minute 1110 Liter.

Unter den vielen artesischen Brunnen Englands, befindet sich der stärkste in der Kupferblechfabrik zu Merton in Surrey; derselbe liefert in der Minute 300 Liter.

Der artesische Brunnen, den der Munizipalrath von Rivesaltes durch Fabre und Esperi-

quette hat bohren lassen, fördert in der Minute 800 Liter Wasser zu Tage.

Eine unlängst bei Lillers, Depart. du Pas de Calais, gebohrter artes. Brunnen, dessen Tiefe einige und vierzig Meter beträgt, gibt in der Minute 700 Liter Wasser.

---

**Artesische Brunnen zum Treiben von Maschinen.** —Im Dorfe Gouéhem bei Bethune hat man auf einer Wiese 4 Bohrlöcher bis zu 40 Meter Tiefe niedergetrieben. Das daraus hervorquellende Wasser treibt die Räder einer Mahlmühle, und dient außerdem zum Butterschlagen und andern Zwecken.

Zu St. Pol wird ebenfalls eine Mühle lediglich durch das aus 5 Bohrlöchern quellende Wasser getrieben.

Zu Fontés bei Aire treibt das Wasser von 10 Bohrlöchern das Rad einer großen Mühle und außerdem die Blasbälge und Hämmer einer Nagelschmiede.

Zu Tours hat Degousée für die Seidenmanufaktur von Champoiseau einen 140 Meter tiefen Brunnen gebohrt, welcher in der Minute 1110 Liter Wasser in die Tröge eines 7 Meter im Durchmesser haltenden Rades gießt, welches die sämmtlichen umgehenden Werke der Anstalt in Bewegung setzt.

Auch in Berg bei Stuttgart werden Fabrikwerke durch artesische Brunnen getrieben.

Zu Tooting bei London treibt der artesische Brunnen des dortigen Apothekers ein Rad von 1, 6 Meter Durchmesser, welches seinerseits eine Pumpe in Bewegung setzt, welche das Wasser bis auf das Dach eines dreistöckigen Hauses hebt.

Die artesischen Brunnen verschaffen der Industrie unter den verschiedenartigsten Umständen großen Nutzen. Sie liefern nicht allein reines gesundes Wasser für die Lebensbedürfnisse, sondern sie vermehren auch die Produkte der Landwirthschaft, dadurch daß man solche zur Bewässerung von Wiesen und Feldern anwendet. Man hat selbst da artesische Brunnen angelegt, wo viel Flußwasser vorhanden ist, um sie als bewegende Kraft zu benutzen. Ihre konstante und erhöhte Temperatur gestattet, sie während des strengsten Winters entweder unmittelbar, wenn sie stark sind, zur Bewegung von Rädern, oder mittelbar, indem man sie dazu benutzt, die Räder vom Eise zu befreien, anzuwenden.

Dem Architekten Bruckmann ist es in Württemberg gelungen, verschiedene Werkstätten durch das + 12° R. haltende Wasser mehrerer artesischer Brunnen, welche er in eisernen Röhren zirkulieren ließ, bei einer äußern Temperatur von — 8° R. bis auf + 8° R. zu heizen.

Man hat gleichfalls das Wasser von artesischen Brunnen dazu benutzt, Gewächshäuser auf eine Jahr-aus Jahr-ein gleich bleibenden Temperatur zu erhalten, indem man dasselbe darin zirkuliren ließ.

Bei der frühern Fabrikationsmethode auf Papiermühlen, mußte man nach heftigem Regen gewöhnlich still liegen, weil alsdann das Wasser getrübt wurde. Da wo man sich nun durch Anlegung von artesischen Brunnen, reines, klares Wasser verschafft hat, kommen diese gezwungenen Feiertage nicht mehr vor.

Der beste zur Fabrikation von Batist, Spitzen ꝛc. bestimmte Flachs, wird im Depart. du Nord mit besonderer Vorsicht geröstet. In einer einzigen Gemeinde zwischen Douay und Valenciennes existiren 10—12 Röstgruben, deren jede durch eine artesische Quelle gespeist wird. Man glaubt sogar bemerkt zu haben, daß durch die Klarheit und konstante Temperatur des Wassers einestheils die Auflösung der Gummiharze beschleunigt, und anderntheils die vorzüglichsten Eigenschaften der Flachsfaser unversehrt erhalten werden.

In Teichen sterben häufig die Fische im Winter durch zu große Kälte, im Sommer aber durch zu große Hitze; durch Benutzung der artesischen Quellen zum Speisen dieser Teiche verhindert man die von den Jahreszeiten abhängigen großen Temperaturveränderungen. Diese Thatsache hat sich bei dem Fischteiche von St. Gratien bei Montmorency in der Praxis überzeugend bewährt.

(Schluß folgt.)

---

### Erinnerung.

Den Mitgliedern, welche Bücher, Zeichnungen ꝛc. aus der Bibliothek des Vereins entlehnt haben, wird die Bestimmung in Erinnerung gebracht, daß sämmtliche Werke im Laufe dieses Monats eingeliefert werden müssen. Besonders wird auf die dritte Lieferung der Kupfertafeln zur Encyclopädie von Prechtl hingewiesen. Dieses ändert jedoch nicht die Benutzung der Bibliothek und Auswahl von Werken von acht zu acht Tagen.

Nächsten Sonntag, als ersten Weihnachtstag, bleibt das Lokal geschlossen; dagegen wird am 26. d. die jährliche General-Versammlung zur Wahl eines neuen Verstandes ꝛc. gehalten werden.

---

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457

Gedruckt bei Büschler & Komp.

Früher ward, Kredit bewilligt und viel verkauft. Mit dem J. 1820 nahm der Verkauf sehr ab, weil bei herabgesetztem Preis (1¼ D.) Bahrzahlung verlangt ward, und von 1824 bis 1830 betrug der jährliche Ertrag nur zwischen 1 und 2 Millionen Dollars. Dann aber stieg diese Einnahme sehr rasch, denn es wurden verkauft

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1832 ... | 2,492,301 | Morgen für | 3,115,376 | Dollars. |
| 1833 ... | 3,977,827 | „ „ | 4,972,234 | „ |
| 1834 ... | 4,879,985 | „ „ | 6,099,931 | „ |
| 1835 ... | 12,648,636 | „ „ | 15,810,795 | „ |
| In 4 Jahren . | 23,998,749 | Morgen für | 29,998,336 | Dollars. |

In diesem Jahre belief sich die Verkaufssumme in dem ersten Semester schon auf 13½ Million D. — mithin wird die Einnahme des Jahres vermuthlich doppelt so groß, als die vorjährige. — Welch eine Quelle des Reichthums! — Und das ist der Verkauf aus erster Hand; das Meiste wird bald wieder verkauft, oft zum zwei- und dreifachen, ja mitunter zum 10fachen Preis, und in Städten noch weit höher.

---

## Andeutung vortheilhafter Aktien-Gesellschaften

### in Böhmen, Mähren, Oestreich ꝛc.

*Prag, 10. Dezember 1836.

Es ist in der That merkwürdig, daß in einer Zeit wo alle Mittel und Wege aufgesucht werden, um Kapitale mit

---

wodurch die Wirkung der Heizkraft vermindert wird, nöthig zu öfterer Reinigung der Kessel, welches mit Kosten, Nachtheil für die Kessel, und was noch weit mehr ist, mit Zeitverlust und Unterbrechung der Arbeiten verbunden ist. Diese Nachtheile sind bei den Kesseln der Dampfmaschinen um so größer, als dieselben öfterer eintreten, und der Schaden durch Unterbrechung der Arbeit für jeden einzelnen Tag sehr bedeutend ist.

Alle bisher gegen dieses Uebel vorgeschlagene meist sehr kostspielige Präservative haben den Ansatz nicht gänzlich vermieden und noch kein Reinigungsmittel eine das nachtheilige Aushauen vermeidende Auflösung erzielt.

Die von dem Herrn C. Bornschein, Mechaniker und Techniker in Frankfurt a. M. gemachte Erfindung eines einfachen fast nichts kostenden Mittels, wodurch der Pfannenstein gänzlich aufgelöst, und als flüssige Auflösung abgelassen werden kann, ist daher von außerordentlicher Wichtigkeit.

Indem wir uns beeilen, diese Nachricht zu veröffentlichen, bemerken wir zugleich, daß der Erfinder die Absicht hat, sein Geheimniß auf Subskription mitzutheilen, und der deßfallsige Prospektus alsbald in öffentlichen Blättern erscheinen wird.

---

*) Daß Herr Chair in Paris zu demselben Zwecke ein Patent erhalten hat, ist den Lesern aus Nr. 91 d. D., Artikel „Dampfmaschinen-Angelegenheit", bekannt. Die Re

---

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Allgemeines Organ

für

# Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№. 102.** **Köln, Donnerstag den 22. Dezember** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


## An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfang des dritten Jahrgangs („1. J. 1837") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redaktion.**

☞ Des bevorstehenden Festes wegen erscheint das nächste Blatt anstatt am Sonntag, am Sonnabend den 24. Dez.; das wöchentliche Beiblatt aber, als letzte Nummer des Jahres, zugleich mit der letzten Nummer des „Organs," am nächsten Donnerstag.

## Die Gesellschaft zur Beförderung der Seidenzucht in Baiern

erhielt in der letzten General-Versammlung ein huldvolles Schreiben des Königs und die Anzeige von Höchstdessen fernerer Theilnahme mit 50 Aktien. — Die Gesellschaft besteht dermalen aus 266 Mitgliedern mit 388 Aktien im Betrage von 19,400 Fl., und es fehlen also an der statutenmäßigen Anzahl von 500 Aktien nur noch 112, die noch zu emittiren sind. Das Grundvermögen besteht in 25 Tagwerk Ackerfeld, die mit Maulbeerbäumen und Hecken die freundlichste Plantage bilden, die sich ungeachtet der drei jüngsten ungewöhnlich trockenen Jahrgänge und der heurigen Spätfröste in einem vortrefflichen Zustande befindet.

## Seide.

### Fabrikation und Handel in Oestreich.

**Wien**, 9. Dez. 1836.

So traurig es bei uns, wie überall mit der Seidenwaarenfabrikation gegenwärtig beschaffen ist, so ist doch in den übrigen Modeartikeln lebhafter Verkehr eingetreten. Von Leipzig und Frankfurt sind große Bestellungen gemacht worden, und obwohl unsere Fabrikanten großentheils bloße Nachdrucker der Pariser und Londoner sind, haben sie es im Nachahmen doch sehr weit gebracht. Der offizielle Bericht über die erste Industrieausstellung ist erschienen, bietet aber nur durch die Sache, weniger durch seine Fassung Interesse dar. — Seit die neue Berechnung in den Fabriken gesetzlich eingeführt worden ist, hat der Schleichhandel mit ausländischen Gespinnst, namentlich an den Gränzen bedeutend abgenommen. Es müssen für jede Partie Einfuhrscheine gelöst werden, welche dann der Verkäufer des Gespinnstes mit der Waare dem Fabrikanten einhändigt, der dann auch nur jene Quantität Waare in den Handel liefern darf, über welche er sich mit Zertifikaten ausweisen kann. (Eb. Ztg.)

**Aubenas**, 10. Dez. Auf dem heutigen Markt werden niedrigere Preise bedungen, für t. 9 bis 10 d. — 28, von 10 bis 12 d. — 27 bis 28, von 12 bis 14 d. — 26 bis 27 fr. Auf dem gestrigen Markt in Romans stellten sich ebenfalls die Preise um 1½ fr. niedriger, für 12 bis 14 d. — 28½ bis 29, für 14 bis 16 d. — 28 bis 28½ fr.; und dennoch ward hier wie dort wenig verkauft.

## Korrespondenz.

*Antwerpen, 19. Dezember 1836.

**Zucker.** Der rohe war die ganze Woche zur Fabrikation im Lande lebhaft begehrt. Verkauft wurden 700 K. blonde Havanna zu 17½ bis 19½; 300 K. halbweiße Bahia zu 17¼ bis 18 und 3000 M. Manilla zu 13 Fl.; also keine merkliche Preis-Veränderung. Zufuhr: 2055 K. Havanna, 393 Kanaster und 118 S. von Boston. Raffinaden gingen zu Anfang der Woche langsam, zuletzt aber besser ab. Circa 110,000 Kilogr. ompen und Melis ohne Papier wurden zu 17½ bis 21½ Fl. nach Qualität genommen. Auch Kandis fanden zum Verbrauch im Innern guten Absatz zu den früheren Preisen. Melassen zu 28 Schill. die 100 Pfd. angeboten.

**Kaffee** unverändert; zu bedeutenden Geschäften fehlt es an disponibler guter Waare. Verkauft wurden 2937 B. aller Sorten. Zufuhr 1108 B. meist von London.

**Thee.** Von Sutschong und Pekko ward Einiges verkauft, ohne Preisangabe; der Absatz ist flau. Zufuhr 2030 Viertel-Kisten Hajsankin, Sutschong und Urem von Boston.

**Baumwolle.** Bei Mangel an Zufuhr ist der geringe Absatz hinreichend, den Vorrath mehr und mehr zu räumen, besonders fehlt es an guten Sorten von den Ver.-St. 400 B. Domingo und 100 B. Georgia, so wie einige Partien Ost-Indisch wurden zu unbekanntem Preis verkauft.

**Reiß** wenig Leben. Karolina jährig 11 bis 11½, neu 12 bis 13 Fl. bezahlt.

**Pottasche** wenig begehrt, wir notiren: New-York 24 bis 24½, St. Petersburg 22 bis 22¾ Fl.; **Perlasche**, Amerik. 25½ Fl. per 50 Kilogr. Von St. Petersburg kamen 191 F. an.

**Häute.** Der bedeutenden Zufuhr ungeachtet ist die Lage des Artikels gut. 12,700 wurden in dieser Woche verkauft, wie folgt: 1200 B.-A. von verschied. Gewicht zu 40 bis 42 C., 3200 leichte Monte-Video zu 35 bis 39; 6800 dito, leicht und Kuthäute zu 37 bis 47, 600 dito frisch gesalzen zu 22¼; 600 Rio, schwach zu 34 bis 37½ und 300 Maragnan zu 25 C. Vorrath circa 68,000.

**Südfrüchte.** Der Begehr ist noch gestiegen, besonders nach Feigen von Faro, wovon in dieser Woche 8 bis 9000 Cabas verkauft wurden; auch von Comadres wurden 1200 Cab. zu verschiedenen Preisen abgesetzt; heute werden jene auf 55 sols, diese auf 80 bis 85 sols die Cada gehalten. Die von Sevilla gekommene Ladung Orangen ist in Masse verkauft worden. 370 halbe Kisten Messina-Zitronen (die zur Auktion kommen sollten) und 200 Malaga wurden aus freier Hand verkauft. Der Preis ist jetzt: für Malaga-Zitronen 30 bis 35 fr. per Kiste von 750 Früchten; Messina-Zitronen 16 fr. p. K. v. 350 Fr.; Orangen von Villa-Nova 18 fr. p. K. v. 300 Fr. und von Sevilla 46 fr. p. K. v. 1000 Fr.; Trauben-Rosinen 13 bis 14 fr. die Kiste.

*Amsterdam, 19. Dezember 1836.

**Zucker.** Die Preise der rohen ohne Veränderung; von blonden Havanna sind 800 K. zu 38 Fl., von Ost-Indischem 300 Kranj. zu 37 Fl. verkauft. Raffinaden stets weichend, und in Melis Einiges gemacht. Wir notiren 1ma 48 bis 49, 2da 38½ bis 45, Kompen 36 bis 39, Kandis halbweiß 80 bis 90, hellbraun 39 bis 40, Sirop 19 Fl.

**Kaffee** ohne Preisveränderung aber weniger begehrt, in einzelnen Partien wird indeß noch geräumt. Von Surinam ist wenig mehr am Markt.

**Reis.** Karolina, neu, bedingt 14½ bis 14½, Java 10 bis 10½.

**Gewürze** kein Umsatz. Weißer Pfeffer 65 C., schwarzer 26, Macis 285 bis 330, Kanel 500 bis 700, Nelken 60, Muskatnuß 325 C. notirt.

**Thran.** Südsee zu 39 (in Entrep.), Leberthr. zu 52, Archangeler zu 47 bis 48 Fl. zu haben.

Im Allgemeinen sehr wenig Handel.

*London 17. Dezember 1836.

**Zucker.** Die letzte Woche war etwas lebhafter in Geschäften, als die vorletzte. Braune Z. von den Brit. Kolonien wichen von neuem 6 d., die blonden hielten sich. Aus freier Hand wurden 2200 F. verkauft. In Mauritius wenig Umsatz, obgleich die geringen Sorten ein wenig wichen. Bengal wenig begehrt aber gehalten. Fremde Zucker, namentlich Havanna, begehrt, aber wenig Verkäufer; 600 K. blonde, gut mittel bis fein, wurden zu 28½ bis 30 sh. erlassen. — Raffinaden sind auch wieder gewichen, obgleich nur wenig. Doppelte Stampfz. wurden zu 35 bis 35½ sh. erlassen und sind begehrt; es ist aber schwer etwas Erhebliches aufzutreiben.

**Kaffee** ist im Laufe der Woche gestiegen, namentlich Jamaica, Berbice und Demerari dagegen sind gewichen (1 bis 2 sh.) In Auktion wurden im Ganzen 271 F. und 280 S. verkauft. Zeilon zu 9 d. Zoll wird auf 44, Sumatra, braun ord. auf 40 sh. fest gehalten. Fremde K. sind stets begehrt; Brasil gut ord. ward mit 47 bis 48 sh. bezahlt; Domingo zu 48 bis 50 sh. nicht zu bekommen. Vorgestern wurden in Auktion 307 S. Valparaiso mit 48 bis 58 sh. nach Qualität bezahlt.

**Salpeter** hält sich gut und scheint selbst steigen zu wollen.

**Reiß.** 6800 S. Java wurden gestern auf Auktion zu 12½ und 13⅛ sämmtlich zurückgekauft.

**Gewürze.** Pfeffer, leichter Sumatra auf 3½ gehalten; Piment flau; Kaneel von Zeilon gesucht, und seit der Auktion am 14. gestiegen; die übrigen Gewürze ganz vernachlässigt.

**Talg** ist gewichen. St. Petersburger, disponibel 42 sh. 6 d. der Ztr. notirt und etwas mehr begehrt.

**Indigo.** Am 17. Januar kommen 972 K. zur Auktion.

**Kaneel** am 30. Januar werden verauktionirt: von Zeilon 1. Sorte 80 Ballen, 2. S. 270 B., 3. S. 560 B.; von Malabar 1. S. 8 B. und 5 Kisten, 2. S. 137 B., 3. S. 154 B., 4. S. 196 B. und 13 K.

---

*Manchester 15. Dezember 1836.

Im Garn-Markt ist es noch immer still, doch möchte der niedrigste Stand bald erreicht sein. Für Italien ist in den groben Nummern Water schon Manches gekauft werden, aber doch nicht hinreichend, um den Preisen der ord. und Mittelsorten, die frühere Konsistenz zu geben. Dagegen halten sich beste und extra Sekunda-Qualitäten besser. Die groben Nummern Mule sind zwar auch etwas gewichen, der Unterschied im Preise gegen frühere beträgt aber nicht mehr, als höchstens ⅛ d., die Auswahl darin bleibt beschränkt, wegen der schon öfter berührten Zwistigkeiten zwischen den Spinnern und ihren aufsässigen Leuten. Nachdem früher die Russischen und nun auch die Deutschen Ordres auf 40er Mule effektuirt worden sind, kommt davon mehr an den Markt. Die Spinner suchen Abnehmer für ihre Waare, und lassen sich niedrigere Preise gefallen, was um so weniger auffallen darf, da diese Sorte in der ganzen letzten Zeit unverhältnißmäßig hoch gegen andere im Preise stand. Die höchsten Nummern (120 zu 6/6) werden vielleicht gar nicht weichen, weil dem Vernehmen nach von Sea-Island-Baumwolle keine große Zufuhr, mithin auch keine Preisserniedrigung zu erwarten ist. — Uebrigens war der Baumwollenmarkt in Liverpool überhaupt seit Ende vor. Woche lebhafter, und die Preise haben sich im Ganzen behauptet; namentlich die besseren Amerikanischen sind seit 4 Wochen um nichts gewichen, nur die geringeren, wie auch Aegyptische und Surate sind billiger geworden. Wir notiren heute: Surate 4¼ bis 7½ (der in Nr. 100 d. D. angegebene Preis von 3¾ ist für ordinär zu verstehen), Georgia 7½ bis 11½, Orleans 8 bis 12½, Pernambuco 11 bis 11½, Maranham 10¼ b. 11½, Aegyptische 11¼ b. 17, Sea-Island 19½ d. b. 3 sh. 7 d.

---

(Londoner Blätter melden aus Manchester vom 12. d.: Am vor. Sonnabend brach in der großen Baumwollen-Spinnerei der Herren Faulkner & Owen Feuer aus, und verheerte viele Gebäude; der dem Vernehmen nach durch Assekuranz gedeckte Verlust des Hauses wird auf 10- bis 15,000 Lst. geschätzt. Leider unterliegt es wohl keinem Zweifel, daß das Feuer von Arbeitern angelegt ward.)

---

Hamburg, 16. Dezember 1836.

**Baumwolle.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Karolina u. Tenessee | 8¼ b. 10¼ ß. | Maranham | 11¼ b. 12 ß. |
| Georgia, 1ma | 11½ „ 12 „ | Madras | 6 „ 8½ „ |
| „ 2da | 10½ „ 11¼ „ | Surate | 5 „ 7½ „ |
| „ 3a u. 4a. | 8½ „ 9½ „ | Domingo | 9½ „ 10½ „ |

**Kaffee.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Mokka | 7½ b. 8¼ ß. | Brennwaare | 4 b. 4½ ß. |
| Batavia | 5½ „ 6 „ | gering | 4½ „ 4¾ „ |
| Sumatra | 4 „ 5 „ | reell ordinär | 4¾ „ 5 „ |
| Rio | 4⅝ „ 5¼ „ | gut ordinär | 5 „ 5¼ „ |
| Bahia | 4¾ „ 6 „ | fein ordinär | 5¼ „ 5¾ „ |
| Domingo | 4¾ „ 5¾ „ | klein mittel | 6 „ 6½ „ |
| Laguayra | 5¼ „ 6 „ | mittel | 6½ „ 7¼ „ |
| Portorico | 5¾ „ 7¼ „ | gut mittel | 7¼ „ 8¼ „ |
| Havanna | 4½ „ 7 „ | fein mittel | 8¼ „ 8½ „ |
| Triage | 3 „ 4 „ | fein | 8½ „ 9 „ |

**Zucker, roher.**

| Mit 8⅓ Prozent Rabatt. | | Ohne 8⅓ Prozent Rabatt. | |
|---|---|---|---|
| Weiße Havanna | 9 b. 11 d. | Weiße Havanna | 8⅝ b. 10⅝ d. |
| „ Rio | 7 „ 8 „ | „ Rio | 6⅞ „ 7⅜ „ |
| „ Bahia | 7½ „ 8½ „ | „ Bahia | 6¹⁵/₁₆ „ 7¹⁵/₁₆ „ |
| „ Pernambuco | 7 „ 8 „ | „ Pernambuco | 5¹⁵/₁₆ „ 7⅛ „ |
| „ Manilla | 7½ „ 7⅝ „ | „ Manilla | 6⅞ „ 7⅛ „ |
| Braune Havanna | 6 „ 8 „ | Braune Havanna | 5½ „ 7⅛ „ |
| „ Rio | 5 „ 6 „ | „ Rio | 4⅝ „ 5¼ „ |
| „ Bahia | 5¼ „ 6¼ „ | „ Bahia | 4¹⁵/₁₆ „ 5¼ „ |
| „ Pernambuco | 5¼ „ 6 „ | „ Pernambuco | 4¹³/₁₆ „ 5⅛ „ |

**Hiesige Raffinaden.**

| Mit 4⅔ Prozent Rabatt. | | Ohne 4⅔ Prozent Rabatt. | |
|---|---|---|---|
| Feine | 12⅜ d. | Feine | 12¹⁵/₁₆ d. |
| Fein mittel | 11⅞ b. 11⅞ „ | Fein mittel | 11⅝ b. 11 „ |
| Mittel | 11 „ 11⅛ „ | Mittel | 10⅞ „ 10⅞ „ |
| Fein ordinär | 10⅝ „ | Fein ordinär | 10⅝ „ |
| Ordinär | 10⅜ „ 10⅝ „ | Ordinär | 9¹³/₁₆ „ 9¹⁵/₁₆ „ |
| Melis, groß klein | 10 „ 10⅛ „ | Melis, groß klein | 9⅞ „ 9¹⁵/₁₆ „ |
| „ klein | 7½ „ 9¼ „ | „ groß | 7⅞ „ 9⅜ „ |
| Belg. u. Holl. Kompen | 7 „ 8 „ | Holl. u. Belg. Kompen | 6¹¹/₁₆ „ 7½ „ |

Zu bemerken ist, daß die sogenannten 4⅔ und 8⅓ Prozent nicht von 100, sondern resp. von 104⅔ und 108⅓ abzurechnen sind.

---

*Savannah, 21. November 1836.

**Baumwolle.** Der Vorrath nimmt zu und hat die Preise, namentlich in den geringen Sorten, etwas zum Weichen gebracht. Im vorigen Jahr um diese Zeit hatten wir 34,000, jetzt haben wir schon 44,000 B. an Zufuhr bekommen, wovon die Hälfte verkauft ist; davon in den letzten Tagen 7000 B. zu 17 bis 18⅛ C. im Durchschnitt, die schönen Qualitäten in eckigen Ballen zuletzt für 18½, L. S. aber zu 40 bis 45 C. Die Käufer sind zurückhaltend und scheinen noch niedrigere Preise zu erwarten.

**Reiß** ist sehr begehrt, bei schwachem Vorrath. 1000 F. wurden in diesen Tagen zu 3 bis 3„62 nach Qualität verkauft.

**Kurs** auf London 8⅞; Diskont auf New-York für Vista-Wechsel 1%.

---

†Malaga, 3. Dezember 1836.

**Wein.** Die Lese ist bedeutend geringer ausgefallen, als man es irgend vermuthete; sie kann der vorjährigen nicht gleichgestellt werden. Man darf daher höhere Preise erwarten. Weiße trockene Weine sind etwas häufiger. Pedro-Ximenes-Wein ist sehr selten, man zahlt dafür P. 90 bis 95. Von vorjähr. Weinen ist fast nichts geblieben. — Die Aernte von

**Baumwolle** ist reichlich ausgefallen. Man könnte zu P. 95 verladen, hofft aber auf einen Rückgang der Preise auf P. 90. Niedriger werden wir nicht kommen, da viele Ordres auf Ausführung warten. — Den

**Rosinen** aller Art existiren hübsche Vorräthe. Man hofft auf's Frühjahr zu kaufen: Muscatel-Trauben-Rosinen MR. zu 35 bis 36 per Kiste, lange Rosinen in Fässern (à 100 Pfund) zu rs. 90 bis 92.

**Blei** ist zwar augenblicklich wenig gefragt. Preis 95 an Bord. Unter diesem Preise dürfte jedoch schwerlich anzukommen sein, da die Eigenthümer entschlossen sind, nicht niedriger abzugeben.

**Schmack** fester; die Notirungen sind nicht unter rs. 40.

**Kurs** auf Hamburg 6¼, Paris 58⅝ b. ⅜, London 39, Amsterdam 106⅛ nominell.

---

Leipzig, im Dezember 1836.

**Leinen.** Die Berichte aus den verschiedenen Gegenden sind sehr verschieden. Nicht überall rühmt man gerade die Ausbeute, man ist aber zufriedener, als im verflossenen Jahre. In einigen Gegenden soll der Ertrag nicht so zufriedenstellend sein, als im Jahr zuvor, doch in den Hauptgegenden soll derselbe mittelmäßig, also besser wie im vorigen Jahre ausfallen; man glaubt aber nicht, daß die Garne bedeutend sinken können, weil alle Vorräthe geräumt sind. Gehen die Garne nun auch wirklich 10% herunter, was schon viel sein würde, so können die Linnen nur ungefähr 5% billiger werden, da die Garne seit der niedrigsten Periode 50 bis 60% gestiegen, während Linnen nur etwa 25 bis 30% successive theurer geworden sind. Ganz niedrige Preise können nur erst in einem größern Zeitraume eintreten, wenn wir etwa mehrere Jahre hindurch anhaltend gute Flachsärnten haben, und dann wird es immer noch davon abhängen, in welches Verhältniß die Wollenwaaren treten, oder ob der seit einigen Jahren im Inlande zugenommene Verbrauch von Linnen im Inlande wieder reduzirt wird, was wir bezweifeln möchten, da Berichte aus der Rheingegend auf einen künftig noch mehr zunehmenden Konsumo von Linnen deuten. (Bl. f. H. u. J.)

---

Stettin, 16. Dezember 1836.

In Getreide hat zu ermäßigten Preisen etwas mehr Umsatz wieder Statt gefunden. Weizen in loco zu 41 Thlr., und 39½ Thlr. Auf Lieferung im Frühjahr verlangt man noch ziemlich die alten Preise. Roggen auf Lieferung Schles. zu 26½ Thlr., Poln. 26 Thlr. In loco zu 25 — 24½ Thlr. käuflich. Mit Gerste und Hafer blieb es stille, und ist zu den seitherigen Preisen anzukommen. Erbsen bester Qualität: große 33 bis 34 Thlr., kleine 28½ bis 29½ Thlr.

Spiritus per Jan. und Febr. wurde zu 25 Prozent gemacht, in loco 24½—24 Proz. Rüböl in loco 11¾ Thlr., doch nur bei Kleinigkeiten bezahlt. — Rigaer Leinsamen ein wenig billiger, und einiges zu 10¾ Thlr. erlassen. Pernauer dagegen neuerdings mit 12¾ Thlr., und zwar per kontant bezahlt. — Zink per Frühjahr zu 4¾ Thlr. zuletzt erlassen, aber nur 4⅔ Thlr. geboten.

---

Breslau, 10. Dez. 1836.

Die Getreidepreise halten sich hier noch immer ziemlich gut. Die am gestrigen Markte bezahlten waren: guter gelber Weizen 38 bis 40 Sgr., Roggen 21¾ bis 22½ Sgr., gute gr. Gerste 20 bis 21 Sgr., Hafer 13 bis 14 Sgr. — Von neuem rothen Gallizischen Kleesamen wurden einige 100 Ztr. zu 12 Thlr. gekauft. Inländ. Leinsamen bleibt gefragt, 63 bis 65 Sgr. Rüböl 13⅓—⅔ Thlr., nur bei kleinen Posten abzusetzen. — Von Zink sind circa 3000 Ztr. per Frühjahr zu 4⅔ bis ½ Thlr. gekauft.

Letzte Fracht nach Stettin 5⅓ Thlr. für Gerste. Es fängt wieder an, an Kähnen zu mangeln. (B. K.)

---

Münster, 20. Dezember 1836.

Die Nesselweberei von Greve u. Komp. zu Breden beschäftigt bereits 40 Stühle. Ihr Geschäft, so wie das der Fabrikinhaber zu Bocholt gewinnt mehr an Ausdehnung, nur klagen die Arbeiter am letzten Orte über geringen Lohn. In Marl hat Berkenbusch eine neue Damast-Webemaschine aufgestellt. — Zu Telgte finden die daselbst fabrizirten Tuche, Biber und Strümpfe guten Abgang. — Eine in Ibbenbüren neu etablirte Buchdruckerpresse empfiehlt sich durch saubere Typen und billigen Preis. — Zu Ochtrup sind die Töpfereien, und Ziegelbrennereien bei gutem Absatz in fortwährendem Betriebe. — Auf der Ems kamen zu Greven 3 Schiffe an, mit Kaffee, Theer, Thran und Kupfergrün. Die Holzabfuhr nach der Lippe und Ems war in stetem Gange. — Zu einem in Darup bei Coesfeld abgehaltenen Holzverkaufe fanden sich viele Niederländer ein; 312 Stämme wurden zu 7000 Thlr. verkauft. — Der Handel auf den Jahrmärkten war bei niedrigen Preisen ziemlich belebt. In Leinwand wurden zu annehmlichen Preisen einige Geschäfte gemacht. Das grobe (Dott-) Garn fiel jedoch um 30 Prozent; der Ztr. Landwolle stieg um einige Thaler. Milchende Kühe und Schweine wurden gesucht und ziemlich gut bezahlt. In Lengerich hatten Zichorien guten Absatz. Im Getreideverkehr trat regeres Leben ein; nicht unbedeutende Quantitäten von Weizen und auch etwas Roggen wurden nach den Seeplätzen für Amerika verladen.

Erwünscht war dem Landmann das, wenn auch nur geringe, Steigen des Weizenpreises bei vermehrtem Absatz, während die Preise der übrigen Produkte und des Fleisches auf früherem niedrigen Standpunkte blieben.

---

Koblenz, 20. Dez. 1836.

Gestern Abend trieb ein großes, in Stücke zerrissenes Floß, das man vergeblich bei Rhense zu landen versucht hatte, in der Dunkelheit gegen unsere Rheinbrücke und nahm zu beiden Seiten derselben 7 Joche mit sich fort, so daß in der Mitte 2 Joche stehen blieben; die Kunde ward sofort rheinabwärts gefördert, um wo möglich fernern Schaden vorzubeugen. Mehrere Joche wurden noch Abends wieder ans Land gebracht, zwei aber trieben weiter hinab, eins bis Breisig, das andere bis Remagen. Die Pio-

nire sind in voller Arbeit zur Wiederherstellung, und Menschen sind, so viel bekannt, nicht verunglückt.

---

**Mainz**, 19. Dezember 1836.

Preise verschiedener Waaren per kontant im Fl. 24 Fuß: Krapp, Elsasser 22 Fl.; Kreide, Champ. 2¾, geschn. 8, gemahl. 4¼; Fettwaaren, Mohnöl o. F. Thlr. — à 19½, Prov. 30 bis 42, Rüböl mit Faß 280 Pfd. 48½ à —, geläut. dito 53½; Flößerei, 4 Böden 60 bis 70, 5 B. 48 bis 52, 6 B. 36 bis 40, 7 B. 26 bis 30, 8 B. 19 bis 24, 9 B. 14 bis 16, Mainbord per 110 Stück Fl. 21½, 16füß. per 100 Stück 56; Mehl, weiß per Malter 6,25, Roggen 4,50; Stärke, ord. 8, mittel und fein 10 bis 13; Kleesamen, ohne Pack, Deutscher oder rother 20 bis 26, Luzerner oder ewiger 19 bis 22; Korkstopfen, mittel und fein per 1000 — 3, 6 bis 15, zugespitzte 3½ bis 6, halbe 2½; Rudeln, elergeld fein 9, weiße 9, gelb feinste 10, weiße 10; Weinstein, w. 30, Fluß 18; Honig, Mosel 16½, Zunder, Ulm 68 bis 72, ord. 50 bis 55.

---

**Neuß**, 21. Dezember 1836.

Weizen 1 Thlr. 27 Sgr. — Pf., Roggen 1 T. 5, Gerste, Winter — T. 29 —, Sommer 1 T. —, Buchweizen 1 T. 6, Hafer 20 Sg. —, Erbsen 1 T. 12. Rappsamen 4 T. 5. Kleiner Samen 3 T. 25 Sg. Alles p. 1 Berl. Scheffel.

Rüböl p. Ohm v. 282 Pfd. netto 40 Th. 15, p. Dezember 40 T. —, p. Mai 37 T. 15; Gereinigt 42 T. 20; Rübkuchen p. 1000 Stück, Stampf- 28 T. 15, Preß- 26 T. —. Branntwein p. Ohm, 18 Gr. 10 T. —.

Getreide überhaupt etwas angenehmer; — Rüböl ohne Umsatz.

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

### Thürings Geldwesen.

Wenn irgendwo bedauert wurde, daß die Münzverhandlungen in München zu einem entscheidenden Ergebniß nicht geführt haben, so war es gewiß in den Gebieten, welche, den Thüringischen Zollverein bildend, von Münzplagen mancherlei Art schon lange heimgesucht sind. Die kleinen, dazu gehörigen Staaten sind gewissermaßen Enclaven ihrer größern Nachbarn, und können weder deren Münzen, bei dem fortwährenden und unentbehrlichen Gränzverkehr, die Annahme versagen, noch mit dem geringen Vorrath an eigenen Münzsorten des 20-Gulden-Fußes, der noch der gesetzlich herrschende ist, das Bedürfniß des Umlaufs befriedigen. So mußte Thüringen ein Sammelplatz von Geldsorten aus so ziemlich allen Deutschen Münzstätten werden, und — läßt sich auch nicht verkennen, daß die bereitwillige Aufnahme, welche so manche anderwärts verbannten Sorten daselbst fanden, den Produkten-Absatz des Landes nach Außen und auch den Verkehr zwischen seinen einzelnen Theilen erleichtert und vermehrt hat, so mußte es dafür nothwendig mitleidend werden bei allen Münzveränderungen in den Staaten, von denen es seine Zahlmittel entlehnt hat.

Die erste Katastrophe in diesem Jahr betraf bekanntlich das Braunschweigische Konventionsgeld. Der Verruf desselben öffnete dem Publikum die Augen über das, was dem bunten Gemenge der umlaufenden Werthzeichen bevorstand. Man fing an zu sortiren, schied das Königl. und Herzogl. Sächsische Kurantgeld als das zuverlässigste aus und machte dann fernere Unterschiede zwischen Westfälischen, Hannoverschen u. neuen Hessischen Sorten als den bessern, und der ältern Kurhessischen Landmünze, den Stollbergischen, Bischöflichen und überhaupt herrenlosen Stücken als den geringern Sorten. Als nach einiger Zeit das Königreich Sachsen alles fremde Konventionsgeld ausschloß, Hannover aber das seinige einberief, wanderten die bessern Sorten, von Banquiers gesammelt und fortgeschafft, in die Einwechselungskassen und Münzstätten Hannovers und Kurhessens, während in Thüringen nur der Bodensatz von devalvirtem Gelde zurückblieb, der auch beim Umprägen in Sorten des 21-Gulden-Fußes noch Verlust liefert, und der zwar bei manchen Kassen noch gleich diesen angenommen und ausgegeben wird, im Verkehr aber bei ⅙ Stücken nur mit ein bis zwei Prozent Verlust gegen Preuß. Kurant anzubringen ist, während die ⅓ Stücke der Scheidemünze gl ich stehen.

So ist nun die Benennung Konventionsmünze, die, ein Erbstück noch aus der Reichsverfassung, seit mehr als 70 Jahren mit Ehren bestand, eine zweideutige und unzuverlässige geworden; man kennt nur noch Sächsisches Geld, und im Gegensatz davon, devalvirte Sorten. Ersteres ist aber, seit im Königreich Sachsen das fremde Konventionsgeld verrufen wurde, großentheils dahin zurückgewandert; daher sind in den Herzogthümern die ⅙ Stücke häufig nur mit Aufgeld zu schaffen, während die 20 Kr.-Stücke, die früher mit 1½ Prozent Aufgeld gesucht wurden, wahrscheinlich in Folge des gesunkenen Wechselkurses auf Wien, an Gunst verloren haben und nur noch etwa ½ Prozent über den Sechstein stehen.

Die Sorten des 21-Gulden-Fußes, welche in Thüringen umlaufen, haben unter dem Einfluß der lokalen und Verkehrs-Verhältnisse einen Beisatz geringerer oder wenigstens in ihrem Gehalt zweifelhafter Münzen erhalten. Mit den nach jenem Maßstab geprägten Preußischen und neuen Hannoverschen und Kurhessischen Sorten laufen nämlich auch ältere Kurhessische, der Bezeichnung des Feingehalts entbehrende Stücke um, welche, nach einer Bekanntmachung der Erfurter Regierung, nach dem 22 Guldenfuß geprägt sein sollen, und neuerlich werden nun viele der herabgesetzten Sorten des 20-Guldenfußes beigemischt, ohne daß man gewiß weiß, ob sie in ihrem Gehalt dem Preuß. Kurant gleich stehen.

Endlich kommt noch zur Last des fremden Geldes die der einheimischen Scheidemünze. Weimar besitzt für mehrere hunderttausend Thaler Groschen- und 6-Pfennigstücke, die früher in Thüringen stark zirkulirend, in Folge einer vor zwei Jahren Statt gefundenen Katastrophe, in ihre Heimath zurückgeflossen sind. Gotha hat 60- bis 70,000 Thlr. eigene Scheidemünze; Altenburg entbehrt deren, seit der Trennung von Gotha, ganz, wogegen Schwarzburg-Rudolstadt und die Reußischen Fürstenthümer deren in bedeutender Menge besitzen. Von diesen Münzen sind die geringhaltigsten zu 22½ Thlr., die besten zu 17½ Thlr. die feine Mark ausgeprägt; sie stehen also theilweise weit unter den Preuß. Silbergroschen, wovon 16 Thlr. eine Mark fein enthalten.

Eine Befreiung von diesem Gewirr der umlaufenden Zahlmittel kann Thüringen allein durch Einführung des 21-Guldenfußes erwarten. In dem größern Theile des Landes — den Preußischen Gebieten — besteht derselbe schon länger, und während die benachbarten Braunschweigischen, Hannoverschen und Kurhessischen Staaten denselben bereits angenommen haben, dürfte das Königreich Sachsen deren Vorgang bald folgen, da das Preuß. Kurant daselbst schon längst allgemeine Verkehrsmünze und allmälig ein so dringendes Bedürfniß namentlich für das Leipziger Handelsgeschäft geworden ist, daß es neuerlich mit nur 2 Prozent Aufgeld gegen W. Z. (20-Fl.-Fuß) zu erhalten ist, während nach dem Münzpari 5 Prozent gegeben werden sollten! Die Herzogthümer können ein eigenes Münzsystem nicht aufrecht halten, und werden sich am besten dabei befinden, wenn sie sich dem ihrer größern Nachbarn anschließen. Nun scheint zwar eine Schwierigkeit darin zu liegen, daß die südlich gelegenen — Meiningen und Koburg — nach Gulden rechnen, und ersteres durch seine Prägung von 1-Guldenstücken nach dem Kronenthalerfuße, beide aber durch Normirung des Preußischen Thalers auf 105 Kreuzer ihrer Guldenwährung, sich zum Münzsystem der größern Süddeutschen Staaten, dem Kronenthalerfuße, bekannt haben. Hier wird aber die von der Natur gezogene Gränze — das Thüringerwald-Gebirge — auch die Scheidung zwischen den beiden Münzfüßen bilden können, indem die nördlich davon gelegenen sich nach Preußen, die südlichen nach Baiern richten würden. Eine bequeme Verbindung zwischen beiden Ländern besteht schon jetzt dadurch, daß in Weimar und Gotha der Werth des Preuß. Thalers auf 23½ Gr. des 20-Guldenfußes (gleich 105 Kreuzern des 24-Guldenfußes, der aber in Süddeutschland mit wenig Ausnahmen praktisch nur durch den Kronenthalerfuß dargestellt wird) gesetzlich bestimmt ist.

Wie viel würde aber schon dadurch gewonnen sein, wenn von den noch bestehenden drei Hauptmünzfüßen Deutschlands einer wegfiele, und der 21-Guldenfuß für Nord-Deutschland, der Kronenthalerfuß für Süd-Deutschland angenommen würde. Möchte die Fortsetzung der deßfallsigen Verhandlungen unter den Deutschen Regierungen dahin führen, und so den Weg zu einer einstigen Vereinigung in ein gemeinschaftliches System vorbereiten!

---

**Preußen.** Staats-Schuldscheine. Durch Publikandum der Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden vom 25. Nov. d. J. (Staats-Ztg. Nr. 348 vom 15. Dez.) werden die früheren Bekanntmachungen (s. Nr. 75 und 85 d. O.) und in einer Extra-Beilage das Verzeichniß der in der 4., 5. und 6. Ziehung ausgelooften, zahlbar gewordenen und noch nicht präsentirten Nummern — in Erinnerung gebracht.

---

Das am 15. Dez. ausgegebene 22. Stück der Gesetzsammlung enthält unter

Nr. 1763, die Allerh. Kabinets-Ordre vom 5. Dezember, betreffend die Einziehung der Bank- und Seehandlungs-Kassenscheine, so wie der Pommerschen Bankscheine zu Fünf Thaler, und deren Ersatz durch Kassen-Anweisungen zu 5 Thlr., 100 Thlr. und 500 Thlr., welche lautet, wie folgt:

„Damit das mit Meiner Genehmigung zirkulirende Papiergeld für den ganzen Umfang der Monarchie nach einem gleichmäßigen Plane angefertigt werde und einer gleichen Beaufsichtigung in Betreff der Verfälschungen unterliege, habe Ich nach dem Antrage des Staats-Ministeriums angeordnet, daß die von der Bank und Seehandlung bisher ausgegebenen Kassenscheine eingezogen und zur Erleichterung des Geld-Verkehrs, statt derselben, Kassen-Anweisungen zum Betrage von drei Millionen Thaler für die Bank und von zwei Millionen Thaler für die Seehandlung, die eine Hälfte in Apoints zu 100 Thlr., die andere Hälfte in Apoints zu 500 Thlr., gegen Niederlegung eines gleichen Betrages von Staats-Schuldscheinen nach dem Nennwerthe bei der Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden, ausgegeben, in gleicher Art auch die nach §§. 7. und 10. des Statuts der ritterschaftlichen Privat-Bank in Pommern vom 23. Januar 1833 (Gesetzsammlung Seite 5.), gegen unterpfändliche Niederlegung von 500,000 Thlr. in Staats-Schuldscheinen nach dem Nennwerthe bei der General-Staatskasse in Zirkulation verbliebenen 500,000 Thlr. in Pommerschen Bankscheinen zu fünf Thlr., durch die gleiche Summe von Kassen-Anweisungen zu fünf Thlr. ersetzt werden sollen. Demzemäß beauftrage Ich die Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden, unverzüglich mit der Anfertigung der hiernach erforderlichen Kassen-Anweisungen zu 100 Thlr. und 500 Thlr., so wie des Mehrbedarfs an Kassen-Anweisungen zu fünf Thlr. vorzugehen. Die Ablieferung dieser Kassen-Anweisungen zu 100 Thlr. und 500 Thlr. an die Bank und Seehandlung, welche nach Empfangnahme derselben keine Kassenscheine fernerhin in Umlauf bringen werden, geschieht gegen vorherige Depositien des gleichen Betrages in Staats-Schuldscheinen, deren Litera, Nummern und Beträge, nachdem sie durch einen Vermerk außer Kurs gesetzt sind, durch die hiesigen Zeitungen bekannt gemacht werden. Diese Staats-Schuldscheine verbleiben im Depositorio der Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden, bis die dafür ausgegebenen Kassen-Anweisungen wieder eingelöst und zurückgeliefert sind. In gleicher Art soll die Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden die Aushändigung der statt der Pommerschen Bankscheine über den durch Meine Ordres vom 21. Dezember 1824 (Gesetzsammlung Seite 238) und 22. April 1827 (Gesetzsammlung Seite 33) genehmigten Betrag der Kassen-Anweisungen auszufertigenden 500,000 Thlr. in Kassen-Anweisungen zu fünf Thlr. gegen Uebernahme der dafür niedergelegten 500,000 Thlr. Staats-Schuldscheine nach dem Nennwerthe, an die General-Staatskasse, bewirken und die dafür verpfändeten Staats-Schuldscheine bis zur Rücklieferung der Kassen-Anweisungen zu 5 Thlr. in ihrem Depositorio aufbewahren. Die Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden hat eine nähere Beschreibung der Kassen-Anweisungen zu 100 Thlr. und 500 Thlr. vor deren Ausgabe bekannt zu machen und dieselben zur Vermeidung einer Verschiedenheit zwischen den Kassen-Anweisungen mit demselben Datum, wie die bereits ausgegebenen, zu versehen. Alle gesetzlichen Bestimmungen, welche wegen der bisherigen Kassen-Anweisungen bis jetzt ergangen sind, sollen auch auf die hiernach auszufertigenden Kassen-Anweisungen angewendet werden. Die Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden bleibt dafür verantwortlich, daß zu keiner Zeit der Betrag sämmtlicher im Umlauf befindlichen alten und neuen Kassen-Anweisungen zusammen die von Mir durch Meine Ordres vom 21. Dezember 1824 und 22. April 1827, so wie durch diesen Befehl genehmigten Summen übersteige. Diese Bestimmungen sind durch die Gesetzsammlung bekannt zu machen.

Berlin, 5. Dezember 1836. **Friedrich Wilhelm.**

An die Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden."

Bekanntmachung. Die Einlösung der am Ende dieses Jahres fälligen Zins-Coupons von den Schlesischen Pfandbriefen Lit. B. erfolgt:

in Breslau durch die Handlung Kusser u. Komp. vom 2. Januar und in Berlin durch die Haupt-Seehandlungskasse vom 1. Februar künftigen Jahres an.

Berlin, 12. Dezember 1836.

**Königl. Kredit-Institut für Schlesien.**
**Rother.**

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 21. Dez. 1836.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⅛ G. | 2 M. | 140⅞ G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ G. | 2 M. | 140⅞ G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24½ B. | 2 M. | 6.23½ B. |
| Paris | 300 fr. | k. | 80⅛ B. | 2 M. | 80⅛ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 101⅛ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102¼ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151 G. | 2 M. | 149⅝ G. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 113 B. | 2 M. | 112⅝ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. | 85⅛ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 M. | 99⅛ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅛ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅛ B. | | — |

### Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 2 „ |

## Anzeigen.

182. **Gesuchte Stelle.**

Ein in allen Komptoir-Geschäften unterrichteter junger Mann, der in einem angesehenen Hause mehrere Jahre gearbeitet, und vorzugsweise die Französische Korrespondenz geführt hat, wünscht am Platze oder in der Umgegend eine seinen Kenntnissen entsprechende Stelle. — Näheres bei der „Redaktion des Organs."

177. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Die Niederländischen Dampfschiffe fahren während der Monate Dezember 1836, Januar und Februar 1837 (bei offener Schifffahrt) auf folgende Weise:

Von Köln nach Rotterdam

jeden Sonntag, Dienstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen

Freitag um 7 Uhr Morgens über Arnheim

} nach Rotterdam

Köln, den 28. November 1836.

179. The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run

from **ROTTERDAM** to **LONDON**
and from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every **Wednesday** and **Saturday** during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which, at the option of the Holder may be used time during the Year, are to be had

**at reduced fares**

in Cologne
at 13 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning.
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam Packets leave also

**Antwerp** for **London**

every Sunday morning at 8.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„

Should the Packet not be able to proceed to Rotterde Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expens the Rotterdam-station at the Brill, or Helvetsluys, Antwerp-station at Ostend, or the nearest safe Belgian as the Ice may render it necessary.

**Ostend** for **London**

every Tuesday Evening or Wednesday Morning.

**reduced fares:**

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above.
in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny.
in Ostend to Mr. B. St-Amour.
in London to the Office of the General-Steam-Naviga Company, 69 Lombardstreet.

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 18. bis 21. Dez.

Angekommen: (den 17.) W. Dunk von Mainz mit 1100 G. 19.) W. Reis von Mainz mit 2945 G. Getreide.

Abgefahren: (den 18.) J. Linkewitz nach Wesel mit 290 (den 20.) P. C. Vonk nach Rotterdam; (den 21.) Wilhelm Samme Mannheim mit 2258 G., Joh. Acker nach Mainz mit 567 G., Mannschenk nach Bingen mit 1532 G., P. Kamps nach Rotterdar 1127 G. Frucht, J. Zimmermann nach Neuwied mit 408 G.

Vorbeigefahren: (den 18.) W. Lützenkirchen von Mainz Rotterdam mit 3000 G. Getreide; (den 19. Jac. Reichert von Main Rotterdam mit 4570 G. dito; (den 20.) J. G. Prid von Mainz Amsterdam mit 4085 G. dito u. Stückgut; (den 21.) G. Zöller von nach Rotterdam mit 3349 G. dito, J. B. Tillmann von Mannheim Rotterdam mit 2836 G. dito, H. C. de Haas von Mannheim nach dam mit 5709 G. Getreide, in 2 Schiffen, Carl Müller von Werm Amsterdam mit 2483 G. dito, Joh. Ittschert von Amsterdam nach heim mit 3400 G. Stückgut.

In Ladung: Wend. König nach Mannheim; Joh. Stammel Rheinschanze und Leopoldshafen; Ch. Hegewein nach Würzburg u. Ba Jos. Tillmann, M. Schweickert u. N. Hoffmann nach Koblenz u. d. Louis Heuß nach Heilbronn; H. Balck nach Amsterdam; A. Wetter Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18. G. Krüsmann von R dam nach Köln mit 5706 G., P. Hartmann von Rotterdam nach mit 2928 G.

Rheinhöhe zu Köln:

| | | | |
|---|---|---|---|
| am 18. Dez. | 19 F. 9 Z. | am 20. Dez. | 18 F. |
| am 19. „ | 19 „ 3 „ | am 21. „ | 17 „ |

Der Hafen-Kommissar

## Kölner Waaren-Preise am 20. Dezember.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alaun | p. 106 Pfd. | Th. | 5 | Kaffee, Sumatra | p. Pfd. | Sg. | 7 | Rum, Jamaica, 26 Gr. | 130 Quart | Th. | 72 |
| Anis, Sächsischer | „ 106 „ | „ | 12 à 10½ | Surinam | | „ | — | Rüböl rc., s. Oel. | | | |
| Asche, Perls | | | | Kakao | | „ | 6½ | Saffran | p. Pfd. | „ | 7 |
| Pott | p. 106 Pfd. | „ | 12 | Korinthen, Zante | p. 101 Pfd. | Th. | 19 | Sago | „ „ | Sg. | — |
| Bleiweiß, fein | „ 106 „ | „ | 10½ | Smyrna | | „ | — | Salpeter | | | |
| ordinär | | „ | 8½ | Krapp | | | | Seife, grüne | p. Tonne | Th. | — |
| Branntwein, Franz | „ 130 Qu. | „ | 15½ | Kreide, weiß, in St. | p. 100 Pfd. | „ | 1 | harte weiße | p. 100 Pfd. | „ | — |
| Frucht | „ „ | „ | 11¾ | gemahlene | „ „ | „ | 1½ | Marseiller | „ | | |
| Feigen | p. 101 Pfd. | | | Laberdan, Salz | p. Tonne | „ | 15½ | Stärke in Stängeln | p. 101 Pfd. | „ | — |
| Flachs | p. Stein | | | „ Pickel | | „ | 14½ | Stockfisch | „ 300 „ | „ | 1 |
| „ gehechelt | p. Pfund | | | Lackmus | | | | Talg | | | |
| Gewürze: | | | | Leim | p. 106 Pfd. | „ | 23½ | Terpentin | | | |
| Cardamomen | p. Pfd. | | | Mandeln, süße | p. 101 „ | „ | 26½ | Thee, Kayser | p. Pfd. | Sg. | 40 |
| Ingwer | | | | Prinzeß | p. „ „ | „ | 36 | Gunpowder | | „ | — |
| Kaneel, Zeilon | | „ | 3½ | Metalle, Blei | | | | Haisan | | „ | 34 |
| „ China | | Sg. | 9½ | Eisen | | | | Haisankin | | „ | 24 |
| Macis | | „ | 54 | Kupfer, gar | | | | Kongo | | | |
| Muscatnuß | | „ | 57 | Zink | | | | Pekko | | | |
| Nägelein (Nelken) | | „ | 12½ | Zinn | | | | Theer | p. Tonne | Th. | 7 |
| Pfeffer, schwarz | p. 101 Pfd. | Th. | 20½ | Oel, Hanf | p. 260 Pfd. | Th. | — | Thran, Archangel | p. 176 Ms. | „ | 66 |
| „ weiß | | | | Lein | | „ | 39 | Südsee | „ | „ | 58 |
| Piment, Jamaica | | „ | 21⅛ | Mohn | | | | Berger Lebers. | p. Tonne | „ | 32 |
| Härlinge, Holl. | die ¼ Tonne | „ | 15½ | Mageamen | p. 2⅔ Pfd. | „ | 14½ | Wachs | | | |
| Häute | | | | „ Lisser | | „ | — | Zichorien | p. 100 Pfd. | „ | — |
| „ gesalzen | | | | Provencer | p. Quart | Sg. | 20 à 24 | Zucker, Raffinade | p. 102 Pfd | „ | 2 |
| „ getrocknet | | | | Rüb, kontant | p. 256 Pfd. | Th. | 37 | Melis 1. | „ | „ | — |
| „ Kalbfelle | | | | „ „ Mai 1837 | | „ | 33¾ | „ 2. | „ | „ | 2 |
| Honig | | | | „ geläutert | p. 2½ Pfd. | Sg. | 12½ | „ Stampf | „ | „ | — |
| Hopfen | | | | Oelkuchen, Rüb | p. 1000 St. | Th. | 23 | Kandis, weiß | „ 101 „ | „ | 2 |
| Käse, Edamer | p. 106 Pfd. | Th. | 17 | Leins | | „ | — | „ halbw. | „ | „ | 2 |
| Gauda | | „ | 11 | Oelsaat, Rüb | p. Malter | | | „ gelb | „ | „ | 2 |
| Limburger | | | | Leine | | | | „ hellbraun | „ | „ | 2 |
| Kantert | p. 308 Pfd. | „ | 17 | Pommeranzen | | | | „ mittelbr. | „ | „ | 2 |
| Kaffee, Brasil | p. Pfd. | Sg. | 7½ | „ Schalen | | | | Farin, gelb | „ | „ | 1 |
| Cheriban gelb | | „ | 8½ | Pottloth | p. 100 Pfd. | Th. | — | „ braun | „ | „ | 1 |
| Domingo | | „ | 7½ | Reis, Karolina | p. 101 Pfd. | Th. | 10¾ | Syrup | „ „ | „ | |
| Gefärbt | | „ | 7½ | Java | | „ | 9 | Zwetschen, alte | à 106 „ | „ | |
| Havanna | | | | Bengal | | „ | 9 | neue | „ „ „ | „ | |
| Java, braun | | „ | 11⅝ | Rosinen, Smyrna | | „ | 13½ | | | | |
| Java, gelb | | „ | 9½ | „ Muscat | | „ | 24 | | | | |

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 4
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

(Hierzu eine Beilage.

# Beilage zu Nr. 102 d. Allg. Organs f. Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 22. Dezember 1836.


## Handels- und Schifffahrts-Verordnungen.

### Holland.

**Bekanntmachung** des Finanzministeriums vom 30. November d. J. Die beiden Visitations-Fahrzeuge, welche Behufs der Ein- und Ausklarirungen von Schiffen, resp. auf dem Abt und dem Engelsmannsplaz stationirt sind, sollen am nächsten 10. Dezember, oder früher, wenn Frost und Eisgang dieses nöthig machen, ihre jetzigen Stationen verlassen, und ersteres nach Harlingen das andere aber nach Oostmahoorn versegeln, nöthigenfalls nach Ezumazyl, und sollen von dieser Zeit an und bis auf weitere Bekanntmachung die Ein- und Ausklarirungen von Schiffen, welche längs den Watten oder durch dieselben einkommen, wie folgt gemacht werden:

A. Bei dem Fahrzeuge im Hafen von Harlingen, welcher zu dem Ende angelaufen werden muß, von solchen Schiffen, welche sonst gewöhnlich ihre Klarirungen bei dem Fahrzeuge auf dem Abt verrichteten, so wie auch von solchen Schiffen, die nach oder von den Häfen des Zuidersee's längst den Groninger oder Friesischen Watten ein- und ausgehen.

B. Bei dem Fahrzeuge unter Oostmahoorn oder Ezumazyl, so lange nämlich das Fahrzeug sich dort wird aufhalten können, solche Schiffe, welche von Dokkumerzyl her direkt von längs den Watten in See gehen, oder umgekehrt einkommen und nach Groningen oder dem Ryddiep bestimmt sind.

### Portugal.

**Königliches Dekret vom 14. Nov. d. J.**

Art. 1. Fremde Schiffe, welche drei Monate nach Bekanntmachung des gegenwärtigen Dekrets, aus den Häfen des Königreichs abgehen, zahlen eine Abgabe von 500 Reis per Tonne Portug. Maßes. — Art. 2. Fremde Schiffe, die nach Ablauf des vorbesagten Termins, die Häfen des Königreichs verlassen und eine volle Ladung von Waaren, Kunstprodukten oder Manufakten des Inlandes, oder des Auslandes, wenn von diesen die Konsums-Abgabe entrichtet ist, am Bord haben, zahlen eine Abgabe von 300 Reis per Tonne portug. Maßes. Diese Abgabe soll aber nur 200 Reis betragen für Schiffe, die in Ballast angekommen sind. — Art. 3. Fremden Schiffen, welche die im Artikel 1 bestimmte Abgabe bezahlt haben und in Ballast nach einem andern Portug. Hafen abgehen wollen, um dort eine volle Ladung der vorerwähnten Güter einzunehmen, soll, auf Vorzeigung des Zertifikats, daß sie die obenbesagte Abgabe bezahlt haben, die Hälfte derselben zurückerstattet werden. — Art. 4. Fremde Schiffe, welche in den Häfen des Königreichs ankommen, und die Erlaubniß nachsuchen und gesetzlich erhalten, spekuliren zu dürfen (in franquia), zahlen 100 Reis per Tonne Portug. Maßes, wenn sie auch kein kommerzielles Geschäft realisiren. — Art. 5. Fremde Schiffe, welche durch Seeunfälle gezwungen, welcher Umstand jedoch gehörig zu erweisen ist, die Häfen des Königreichs anlaufen, zahlen nichts, sobald sie kein kommerzielles Geschäft daselbst realisiren. — Art. 6. Fremde Schiffe, welche die Abgabe einmal in einem Hafen des Königreichs bezahlt haben, brauchen sie für dieselbe Reise zum zweiten Male in einem andern Hafen nicht zu bezahlen. — Art. 7. Portugiesische Schiffe, welche Häfen des Auslandes befahren und sich in den vorbenannten Fällen befinden, zahlen nur die Hälfte der in den vorhergehenden Artikeln bestimmten Summen. — Art. 8. Portug. Schiffe, welche die Fahrt von einem nach dem andern Hafen des Königreichs betreiben, zahlen für jede erste Reise im Jahr 300 R. per Tonne Port. Maß. — Art. 9. Portugiesische Schiffe, die sich mit dem Fischfang beschäftigen, gleichviel ob an der Küste oder auf der hohen See, ebenso auch deren Nebenfahrzeuge, die zum Transport der Fische dienen, wenn solche nämlich die gesetzliche Erlaubniß dazu haben, sind von allen vorbesagten Abgaben befreit, sobald aus der Untersuchung bei Abgang und Ankunft solcher Schiffe hervorgeht, daß sie keine andere, als auf den Fischfang bezügliche Gegenstände am Bord haben. — Art. 10. Die Ausmessung der Schiffe, wornach die besagten Abgaben erhoben werden sollen, wird auf folgende Art geschehen, nämlich: a) Es soll nach Fuß und Zehntel-Fuß Portug. Maaßes gemessen werden und zwar die Länge des Schiffes: von Steven zu Steven; die Breite: über den breitesten Theil zwischen den Rippen des Schiffes bei der Fallreeps und die Höhe: bei der Pumpe vom Verdeck bis zum Kielschwein. b) Von dem Produkt dieser drei Dimensionen, die mit einander multiplizirt werden, wird für Segelschiffe ein Drittheil und für Dampfschiffe die Hälfte abgezogen. c) Das Nachbleibende, durch $57^{726}/_{1000}$ Kubikfuß dividirt, gibt den Tonnengehalt des Schiffes. — Art. 11. Die Abgabe, welche einheimische oder fremde Schiffe diesem Dekret zufolge zu bezahlen haben, soll ganz dem Staatsschatz zufließen; alle anderen Abgaben, Emolumente und sonstige Kosten, die bisher erhoben wurden, selbst die für die Wächter am Bord, sind abgeschafft. Die Lootsgelder, welche einkommende und ausgehende Schiffe zu zahlen haben, sind jedoch im vorhergehenden Artikel nicht mit einbegriffen. — Art. 12. Die einfache Bescheinigung, welche von den Zollbehörden der resp. Häfen ertheilt wird, und in welcher der Gesundheitszustand, wie solcher von der kompetenten Behörde deklarirt ist, angeführt sein muß, ist hinreichend, das Absegeln des Schiffes zu gestatten. (B. H.)

## Rhein-Weser-Eisenbahn.

Die „Elberfelder Ztg." vom 20. Dezember meint, unsere Nachricht von Ertheilung der Konzession müsse wohl voreilig gewesen sein, weil das Mindener Kommittee noch immer schweige, und weil der Vorstand der Elberfeld-Wittener Bahn noch keine Anzeige der Art erhalten habe. — Wir können selbst noch nichts Näheres darüber mittheilen, und nur wiederholen, daß wir die Quelle jener Nachricht für glaubwürdig halten. Jeder Zeitverlust aber in dieser wichtigen Angelegenheit ist jedenfalls sehr zu beklagen, worin das „Voreilige" in jener Nachricht, wenn die Ertheilung der Konzession wirklich noch nicht offiziell erfolgt ist, wohl eine vollgültige Entschuldigung finden dürfte.

## Lebensversicherung.

*Berlin, 16. Dez. Die Gründung der hiesigen Lebensversicherungs-Gesellschaft wird allgemein als ein eben so zeitgemäßes als für die Unternehmer vortheilhaftes Unternehmen angesehen. Daß die Preußische Monarchie, bei einer Bevölkerung von mehr als 12 Mill. Menschen, noch keine Anstalt dieser Art besaß, beklagte man schon längst, nachdem das Bedürfniß des Publikums für Lebensversicherungen, das zuerst durch die Gothaer Bank angeregt wurde, sich fortwährend mehrt, letztere aber als gegenseitige Anstalt, und da sie in den Formen der Versicherung und Prämienzahlung Mannichfaltigkeit nicht darbietet, nicht Jedem zusagen konnte. Die hiesige neue Aktien-Gesellschaft hilft diesem Mangel ab, da sie Versicherungen auf ein und zwei Leben, auf Ueberleben und Zuletztsterben, mit viertel- und ganzjährigen, wie auch mit verkürzten Prämienzahlungen abschließt. Zu wünschen wäre nur gewesen, daß sie ihr Geschäft auch auf Wittwenrenten ausgedehnt hätte, nachdem die von Seiten des Grafen von Schulenburg versuchte Begründung einer Wittwenkasse für die von der Theilnahme an der allgemeinen Sozietät ausgeschlossenen Stände, dem Vernehmen nach auf Schwierigkeiten gestoßen ist, deren Hebung bezweifelt wird.*) So entbehrt noch immer eine zahlreiche Klasse von Angehörigen des Staats einer passenden Gelegenheit, ihren Frauen eine sichere Anwartschaft auf eine bestimmte jährliche Wittwen-Pension zu verschaffen.

Wie vortheilhaft unsere Lebensversicherungs-Anstalt für die Aktionäre derselben werden kann, läßt sich nach den öffentlichen Rechnungen der Gothaer Bank ermessen, indem man füglich annehmen kann, daß jene nicht minder wie diese gedeihen und sich rasch bevölkern werde. Ist dies der Fall, so können die Einschüsse der Aktionäre, außer dem statutenmäßigen Zins von 5 Prozent, noch eine jährliche Dividende von mehr als 6 Prozent durchschnittlich einbringen, so daß ihnen also das eingelegte Geld zu 11 Proz. verzinst wird. Was die Gothaer Anstalt an Ueberschüssen seit 7 Jahren ihren Versicherten theils bereits zurückgegeben, theils zur spätern Zurückgabe aufgesammelt hat, beträgt nämlich zusammen ungefähr 345,000 Thlr.; hat die Berliner Anstalt gleichen Erfolg, so würde sie, die $^2/_3$ der Ueberschüsse den Versicherten, $^1/_3$ den Aktionären zutheilt, diesen in 7 Jahren außer 70,000 Thlr. Zinsen, noch ungefähr 91,000 Thlr., oder jährlich im Durchschnitt 13,000 Thlr. an Dividende bezahlen können. Es erklärt sich hieraus auch, wie schnell sich die Aktien der Anstalt vergriffen haben, so daß deren auch mit Aufgeld nicht zu erhalten sein dürften. Die eingelegten Fonds sind übrigens, dem Vernehmen nach, bereits auf angemessene Sicherheiten ausgeliehen worden; die Hälfte davon ward der hiesigen Kaufmannschaft zu 4 Prozent auf das sogenannte Inselgebäude dargeliehen.

*) Diese Schwierigkeiten sind dennoch beseitigt worden. Mit Genehmigung Sr. Majestät wird die neue Anstalt mit dem 1. Januar 1837 ins Leben treten. Wir werden ehestens das Nähere darüber mittheilen. (A. d. Red.)

**Oestreich.** Der „Schwäb. Merk." meldet aus Wien vom 13. Dezember: Nach den umlaufenden Gerüchten ist die großartige Idee einer wechselseitigen Lebensversicherungs-Anstalt, welche durch Aktionärs mit einem Kapital von zwölf Millionen in das Leben treten soll, ihrer Erfüllung nahe. Man versichert, daß unser hochverehrter Staatsminister Graf Kollovrath zu dem damit verbundenen Plan, die Pensionen sämmtlicher hohen und niederen Zivil- und Militär-Beamten des Staats dieser Anstalt zuzuweisen, vorläufig seinen Beifall gegeben habe. Sämmtlichen Beamten würden auch wie bisher während ihrer Aktivität Gehalts-Abzüge gemacht, und nach erfolgter Pension fielen sie dem Staat nicht mehr zur Last.

## Schafzucht.

Stockt der Handel mit Wolle, geht der mit Schafen desto besser. Schon vor einiger Zeit berichteten wir, daß viele Schafe in Schlesien für Polen, Rußland ꝛc. aufgekauft und der Preis derselben wesentlich dort gestiegen sei. Aus Sachsen vernimmt man ein Gleiches, und nicht allein sind dort Schafe für Polen, Ungarn und andere Gegenden Europas, sondern auch für — Buenos-Aires aufgekauft, welche in mehreren Transporten, jeder von 300 Stück, nach Hamburg, zur Einschiffung dahin, abgeführt worden sind. Die am reichsten begabte Natur sucht die Intelligenz auf, und so wird es immer sein. Wir gelangen bei dieser Gelegenheit nur zu einer Wiederholung des schon oft Gesagten, daß nur eine fortschreitente Veredlung ein wahrhaft lohnendes Resultat gewähren kann, während Stillstand oder Rückgang über kurz oder lang gewaltig ins Gedränge führen müssen.

## Negretti- und Escurial-Wolle.

(Von dem Schäferei-Sortierer F. Gülke in Angermünde.)

Gut und viel ist selten beisammen — das ist eine längst anerkannte Sache. Wenn es nun aber bei einem Theile unserer Schafzüchter seit einiger Zeit zum Losungswort geworden ist „nur viel Wolle"! so kommt es doch noch sehr darauf an, zu untersuchen, ob das, worin sie es zu finden hoffen, reell oder imaginär ist.

Es ist von einigen Züchtern behauptet worden, daß man bei einem Sortiment von Elektoral und erster Prima pro 100 Schafe 13 bis 14 Stein rein gewaschener Wolle scheeren könnte, und am ersten glauben diese Züchter, einen solchen Woll-Reichthum bei den Negretti- oder Infandato-Schafen zu finden. Diese Behauptung ist aber überhaupt falsch. Nur bei Tertia und Quarta kann man auf ein solches Woll-Quantum rechnen, und auch dann möchte es mit der Wäsche nicht ganz gewissenhaft genommen sein.

Was nun aber die Negretti- oder Infandatos anbetrifft, so haben Viele gar nicht bedacht, daß der vermeintliche Woll-Reichthum dieser Thiere nicht in der Wolle selbst, sondern in dem stark vorherrschenden ätherischen Oele liegt, welches der Körper des Schafes dem Haare mittheilt, wodurch sich eine sehr klebrige, pechartig fette Substanz bildet. Nur allein dadurch wird das verhältnißmäßig schwerere Gewicht hervorgebracht. Auch ist diese Substanz ohne starke Fabrikwäsche gar nicht aus der Wolle heraus zu bekommen, und die Präsumption, daß der Käufer, der Fabrikant, dieses nicht zu erkennen, zu beurtheilen und darnach sein Gebot einzurichten wüßte, wäre gewiß thöricht. Was aber noch schlimmer ist, wie bei jeder Waare und besonders bei jeder Wolle, die einen Mangel in sich trägt (namentlich schlecht gewaschen ist), glaubt sich der Käufer nicht genug vorsehen zu können. Er schlägt diesen Mangel eher zu hoch, als zu niedrig an und bietet oft noch weniger, als es verhältnißmäßig sein sollte.

Möge es mir fernerhin erlaubt sein, hier einige Beispiele aus meiner früheren Praxis, welche den Unterschied in der Fabrikwäsche zwischen der erwähnten Gattung und der Escurialwolle vor Augen führen, zu zitiren.

Bei meinem Aufenthalt in Verviers (frühere Niederlande), wo ich einer Sortirungs-Anstalt vorstand, hatte ich mehrere Male Gelegenheit, Folgendes zu erforschen: Die Escurialwolle verlor nie mehr bei der Fabrikwäsche als 20 bis 22 Prozent, die der Negretti oder Infandato aber nie unter 45 bis 50 Prozent und mitunter noch darüber. Ein ähnliches Resultat erlangte ich mehrere Male in Prag, wo ich ebenfalls einer Sortirungs-Anstalt vorstand, und man sich Mühe gab, dieses Verhältniß genau zu erforschen. Noch ein anderes Mal ließ ich selbst, zum Versuch, von der Gräflich Wrbnaischen Schäferei zu Glashütt, 6 Ztr. Wolle von einer nicht durchkreuzten Negretti-Race und 6 Ztr. Escurialwolle von einer anderen Schäferei desselben Eigners fabrikmäßig waschen. Erstere gaben einige 60 Prozent, letztere nur 25 Prozent Verlust.

Noch mehrere andere ähnliche Beispiele könnte ich anführen; doch genug, — wenn es einerseits wahr ist, daß die Negretti- oder Infandato-Wolle gegen die Escurial, hinsichtlich des äußeren Gewichts stets die Oberhand behält, so ist es andererseits eben so wahr, daß für den reellen Werth dieses nur rein imaginair ist. Im Durchschnitt kann man jedenfalls rechnen, daß bei der Fabrikwäsche erstere 40 bis 45 Prozent, letztere nur 20 bis 22 Prozent verliert.

In unseren Marken gibt es wohl keine rein erhaltene Negretti- oder Infandato-Schäfereien mehr, doch aber Nuancen, Modifikationen. Auf diese läßt sich das Vorerwähnte nur im Verhältniß, jedenfalls aber im Verhältniß anwenden. (Börsen-Nachr.)

## Sicherheits-Apparat
### zur Verhütung des Springens der Dampfkessel.

In der Sitzung der Pariser Akademie der Wissenschaften vom 29. November c. stattete Herr Sorel Bericht ab, über einen von ihm erfundenen Apparat, welcher, nach seiner Angabe, äußerst einfach ist und alle Nachtheile beseitigt, die man anderen Sicherheits-Vorrichtungen bis jetzt vorgeworfen hat. Explosionen, welche durch eine unterbrochene Speisung der Kessel hervorgebracht werden, wird unter allen Umständen vorgebeugt. Auch kann man mittels dieses Systems sehr leicht diejenigen Stellen im Metalle, welche geschwächt worden sind, entdecken und repariren, ohne den Gang der Maschine zu stören. — Ein solcher Apparat ist, nach Versicherung des Herrn Sorel, nicht bloß Theorie mehr, sondern existirt bereits seit längerer Zeit in der Praxis, und zwar in den Werkstätten des Herrn Carè. — Da es sich um den Erwerb eines Preises dreht, hat die Akademie die genaue Untersuchung dieser Sache einer Kommission überwiesen. (B. N.)

## Die neue Elbbrücke

bei Dessau, ein vortrefflich ausgeführtes solides Bauwerk, ward am 9. Dezember feierlich eingeweiht. Im Jahre 1806 war die alte Brücke abgebrannt. „Die Herstellung einer der Unterbrechung nicht ausgesetzten Verbindung der beiden Elbufer bei Dessau durch eine feste, dauerhafte Brücke ist eine Sache von der höchsten Wichtigkeit in vieler Hinsicht. Als in Folge des strengen Winters 18$^{39}/_{40}$, die Brücke bei Wittenberg durch den Eisgang und die Chausseen in der Umgegend durch Ueberschwemmungen so bedeutend beschädigt waren, daß sie einige Monate lang unbenutzbar blieben, war Dessau der einzige Punkt, über welchen die Verbindung Berlins und der östlichen Provinzen der Monarchie mit dem ganzen südwestlichen Europa ohne zu großen Zeitverlust möglich war. Außer dem Wege über Dessau (damals freilich nur durch eine sehr gute fliegende Fähre) waren nur noch zwei Verkehrsstraßen vorhanden, über Magdeburg und Torgau, beide aber würden durch den beträchtlichen Umweg einen so bedeutenden Zeitverlust verursacht haben, daß dadurch der ganze Handelsverkehr aus seinen Fugen würde gerissen worden sein, wenn derselbe auf diese beiden Uebergänge über d Strom wäre beschränkt gewesen. Die Landstraßen im H zogthume Anhalt-Dessau sind in sehr gutem Stande, bedarf nun nur noch einer chaussirten Straße auf dem rech Ufer der Elbe, zur Verbindung mit der großen Straße Wittenberg nach Berlin; dadurch erst würde diese Br an Bedeutung gewinnen. (Stts.-Ztg.

## Oestreichische Handels-Gesellschaften.

Der wegen Beförderung der vaterländischen Indu rühmlich bekannte Joseph Frhr. v. Dietrich, Kommand des Ordens der Königl. Württembergischen Krone u. s. ist eben im Begriffe, eine überseeische Handelsgesellschaft eine Leihbank in Wien zu errichten. Schon seit langer arbeitete er an diesem Projekte, für dessen Ausführung mit gewohnter Beharrlichkeit kein Opfer scheute. Schon Jahr 1818 unternahm er, um den Handel Oestreichs empor zu bringen, auf eigene Rechnung Waarensendun nach Westindien und Amerika, und wußte eine unmittel Handelsverbindung mit jenen überseeischen Ländern a knüpfen und zu erhalten. Von einer Handelsgesellschaft, w solche Verbindungen pflegen wird, verspricht man sich hier schönsten Resultate, und der Name Dietrich verbürgt Gelingen eines so weit ausgreifenden Geschäftes. Vor nicht langer Zeit hat einer seiner Handelsfreunde in T in Würdigung seiner großen Verdienste um das Handelsw ein neuerbautes Kauffarteischiff „Baron Dietrich" bena — Wie sehr übrigens der Handel Oestreichs unter Schutze der Regierung im Allgemeinen blüht, ist auch da zu entnehmen, daß sich neuerlich eine Gesellschaft für Donauhandel bildete, welche im Begriffe steht, einen H unweit Wien in der sogenannten Brigittenau zu errichten welchem Behufe sie bereits von der betreffenden Ortsob keit, nämlich der Stiftsherrschaft Klosterneuburg, ein be tendes Terrain daselbst um 147,000 Fl. Konv.-M. angek hat. (D. H

## Zucker-Verzollung in Oestreich.

(Vgl. die vor. Nr. d. O.)

| Benennung der Artikel. | Eingangszoll bei der Legstätte. Fl. Kr. Dr. | Ausgang bei d Hülfszoll Fl. Kr. |
|---|---|---|
| 1) Zucker, Kandis und Raffinade aller Art in Stücken (Broden) mit und ohne Papier u. Spagat, dann gestoßener Zucker p. Ztr. netto | 18„—„— | —„ ( |
| 2) Zuckermehl ohne Unterschied und aller nicht unter dem Zollartikel Sirop begriffene Zukerstoff im flüssigem Zustande, p. Ztr. netto | 15„—„— | —„ ( |
| 3) Zuckermehl ohne Unterschied für zollbegünstigte Zucker-Raffinerien zur Erzeugung von Raffinade-Zucker, p. Ztr. netto . . . . | 7„80„— | —„ ( |
| 4) Sirop, nämlich Melasse, d. i. Abfalls-Sirop der Raffinerien, dann Weintrauben-Sirop und alle nicht zur Krystallisirung sich eignende Zuckerstoffe im flüssigen Zustande, per Ztr. sporco (Brutto) . . . . . | 5„—„— | —„ |
| 5) Capillar-Sirop, per Pfd. sporco . . . . | —„ 6„— | —„— |

Anmerkung 1. Raffinirter Zucker und Sirop der zollbegünst inländischen Raffinerien, sind unter genauer Beobachtung der Legitimat und Manipulations-Vorschriften im Wechselverkehre mit Ungarn und benbürgen Zoll- und Dreißigstfrei.

Anm. 2. Die aus Runkelrüben oder andern inländischen Stoffe zeugten Zuckerzattungen unterliegen im Verkehre aus Ungarn und S bürgen nach den übrigen Provinzen der Monarchie und umgekehrt, dem allgemeinen Ausgangszolle der Hälfte des allgemeinen Eingangsz Der Weintrauben-Sirop jedoch unterliegt in diesem Wechselverkehre dem Ausgangszolle nur der Eingangszgebühr von 1 Fl. per Ztr. sporc

In sofern aus der Beschaffenheit dieses Zuckers dessen Erzeugung inländischen Zuckerstoffen nicht leicht erkennbar ist, muß dieselbe durch würdige obrigkeitliche Bestätigung nachgewiesen werden.

Anm. 3. In allen Fällen, wo weder von Seite der Zoll- und Fisk-Aemter, noch von Seiten der Parteien ein Anstand dagegen erh wird, ist der Verzollung des Zuckers und des Zuckermehls das Sporc wicht mit folgenden Tara-Abzügen zu Grunde zu legen, und zwar:

| | |
|---|---|
| Bei Kisten über 8 Ztr. . . . . | 20 Pr |
| „ „ unter diesem Gewicht . . . . . | 15 |
| „ Fässern von hartem Holze . . . . . | 7 |
| „ „ von weichem Holz . . . . . | 5 |
| „ Wanntörben . . . . . | 8 |
| „ Ballen . . . . . | 6 |
| „ Säcken . . . . . | 3 |

## Der Hafen von Dieppe.

Die Handelskammer von Dieppe hat ein Schreiben die Redaktion der „Börsenhalle" erlassen, worin die Un tigkeit einer früher in dem genannten Blatte gegebenen N richt, daß der Hafen von D. versandet sei, behauptet nachgewiesen wird. Die „Börsenhalle" hatte aber jene N richt schon früher, in Nr. 7559, berichtigt.

Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer**;
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№. 103.** Köln, Samstag den 24. Dezember **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### Schlepp-Dampfschiffe für den Mittel- und Ober-Rhein.

In der Beilage zu Nr. 90 d. Bl. haben wir mit Vergnügen gelesen, daß zur Ausführung des Projekts einer überseeischen Schifffahrt bereits wesentliche Schritte geschehen sind; es war uns zugleich angenehm, daß der Schifffahrts-Verein diese neue Kommunikation dem hiesigen Handel zugewendet hat. Ohne dessen Eingreifen wäre dieser erste Versuch wohl nicht von Köln ausgegangen. Die benachbarten Städte würden den Preis und — wir wollen hinzusetzen — den Ruhm davon getragen haben.

Der Direktion des Schifffahrts-Vereins, welche sich in allen ihren Anordnungen so kräftig bewiesen, bleibt indessen noch eine andere Aufgabe gestellt, um den Güter-Transport zu beschleunigen und ununterbrochen fortgehen zu lassen. Diese besteht in Anschaffung von

**Schlepp-Dampfschiffen nach dem Ober-Rhein.**

Trotz allen Bemühungen der Direktion ist die Fahrt nach Mainz, Mannheim u. m. a. O. zu langsam; — bevor der Schiffer seine Ladung geschlossen, die Frachtbriefe eingesammelt, das Manifest unterzeichnet erhalten hat und sich endlich in Bewegung setzt, um durch Zugpferde nach dem Orte seiner Bestimmung zu gelangen, gehen oft mehrere Tage verloren. Die Fahrt selbst läßt sich alsdann wohl berechnen, doch tritt auch hier jedes kleine Hinderniß hemmend entgegen, und Mangel an Pferden, Ueberfluthung der Leinpfade ꝛc. ꝛc. entschuldigen den Schiffer, wenn derselbe nicht in der vorgeschriebenen Zeit den Weg zurückgelegt hat. Diesem Uebelstande läßt sich durch Schlepp-Dampfschiffe abhelfen.

Sollte die Direktion geneigt sein, ein solches Unternehmen auf Aktien zu gründen, so dürfen wir vom hiesigen Handelsstande um so sicherer die Bereitwilligkeit zur Betheiligung erwarten, als dadurch einem wesentlichen Mangel abgeholfen und dem hiesigen Platze der Waarenzug ungeschmälert erhalten werden würde. Wir wünschen, daß im Fall des Gelingens die Direktion des Schifffahrts-Vereins die Einrichtung treffen möge, wie sie jetzt bei der Dampfschifffahrts-Gesellschaft besteht. Die Direktion müßte nämlich für ihre Rechnung die Schiffe für jede Fahrt miethen, dagegen sich die Güter überweisen lassen und die Frachten einziehen. Der Schiffer wäre dadurch aller Nebenausgaben überhoben und es verbliebe ihm nur die Führung seines Schiffes, wozu alsdann eine kleinere Mannschaft genügen könnte.

Man könnte hier einwenden, daß die Dampfschiffe diesem schnellen Transporte vollkommen entsprechen; inzwischen ist deren Anzahl nicht hinreichend, um alle Waaren zu transportiren *), und der Tiefgang derselben läßt es nicht zu, bei niedrigem Wasserstande, wie er namentlich im Sommer nicht selten ist, zu laden. Schlepp-Dampfschiffe würden diese Hindernisse beseitigen, da mit ihrer Hülfe alle Schiffe bei jedem Wasserstande fahren könnten, und die Schifffahrt, selbst im Winter, so lange der Rhein nicht mit Eis geht, nicht unterbrochen zu werden brauchte, während die Dampfschiffe mit dem Eintritt der rauheren Jahreszeit ihre Fahrten einstellen und sie erst im Frühjahr wieder beginnen.

Die Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein (resp. Düsseldorf und Mainz) tritt in der Folge mit Köln in die Schranken, und leicht könnte der Fall eintreten, daß sich der Waarenzug aus den Bergischen, der Grafschaft Mark und den angränzenden Fabrikorten über Düsseldorf statt wie bisher über Köln wendete, wenn diesem nicht vorgebeugt würde. Das wirksamste Mittel möchte das vorgeschlagene sein. Alles hängt in jetziger Zeit von schnellem und billigem Transport ab. Fassen wir zur Begründung unseres Vorschlags den Haupt-Speditions- und Properhandelsplatz der ganzen Rheingegend hierbei ins Auge — Frankfurt a. M. — Die dahin bestimmten Versendungen per Dampfschiff gehen seither bis Mainz; dort werden die Güter in gewöhnliche Schiffe überladen, wodurch Unkosten und Zeitverlust entstehen. Der Remorqueur würde die Schiffe in 3 Tagen nach Mainz bringen und von dort könnten diese nämlichen Schiffe durch Pferde (oder besondere Schlepp-Dampfschiffe) in einem Tage nach Frankfurt a. M. gelangen. Dadurch würde nicht nur eine Frachtverminderung möglich, sondern wahrscheinlich auch eine Beschleunigung, jedenfalls große Vermehrung der Regelmäßigkeit des Transports, und überdies würden die Waaren durch das Umladen nicht leiden. Die Hauptsache aber ist, daß Köln sich auf diese Weise auch für die Zukunft die Spedition nach Frankfurt und dem Main sichern könnte.

Das Nämliche läßt sich auf Mannheim u. den Neckar anwenden. Sollte es aber der Direktion zu gewagt scheinen, so viele Remorqueurs zugleich in Bewegung zu setzen, so könnte vorläufig mit der Fahrt nach Mainz, wozu 3 Schleppschiffe ausreichen möchten, der Anfang gemacht werden.

Wir haben die feste Ueberzeugung, daß dieses Unternehmen gute Zinsen abwerfen und dem hiesigen Handelsstande, namentlich durch Erhaltung und Verbesserung der Spedition nach Frankfurt a. M. von großem Nutzen sein würde! —0—

*) Gewiß nicht. Es erhellt z. B. aus dem Bericht vom Kölner Hafen in Nr. 101 d. O., daß im Monat November zu Thal an Gütern hier ankamen . . . . . 100,872 Ztr.
und zu Berg abgingen . . . . . 70,330 „
Summa . 171,202 Ztr.
Davon führten die Rheinischen Dampfschiffe
zu Thal . . . . . 5,762 Ztr.
und zu Berg . . . . . 7,800 „
zusammen . 13,562 „
Bleibt für die Segelschiffe . . . . . 157,640 Ztr.
(A. d. R.)

### Donau-Dampfschifffahrt.

Das bisherige prov. Kommittee der Ulmer Dampfschifffahrts-Gesellschaft macht d. d. Ulm 13. Dez. bekannt:

Daß die Vereinigung dieser und der Regensburger Gesellschaft zu einer einzigen unter der Benennung:

Baierisch-Württembergische Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft

(s. W. zu Nr. 54 d. O.), wie auch die Statuten dieser Gesellschaft, vermöge höchster Entschließung vom 26. Okt. d. J., auch die Genehmigung des Königs von Württemberg erhalten haben, welche von Seite der Baierischen Staatsregierung schon früher ertheilt war. Die Dauer des Unternehmens ist vorläufig auf 40 Jahre festgestellt worden. Zur Wahl der von den Ulmer Aktionären zu ernennenden drei Zensoren, wie auch zur Rechnungsablegung ꝛc. ist der 8. Januar 1837 anberaumt worden.

### Dampfschifffahrt auf dem Mittelmeer.

Das „Journ. des Débats" bringt eine Uebersicht der Französischen Dampfschifffahrt im Mittelmeer, woraus wir Folgendes entlehnen:

Die Dampfboote, welche als Postpaketboote den Dienst zwischen

Marseille einerseits, und Konstantinopel, Smyrna und Alexandria andererseits versehen, und in den Häfen von Italien und Sizilien, wie auch in Malta und Athen anlaufen sollen, werden nun ehestens alle in Toulon versammelt sein. — Der „Leonidas" war daselbst nach einer 9tägigen Fahrt bei schlechtem Wetter am 5. Dezember von Brest eingetroffen, mithin aus einer Entfernung von 582 Seemeilen, und wird also in derselben Zeit von Marseille nach Konstantinopel fahren (590 Seemeilen), statt daß bisher 30 bis 40 Tage dazu erforderlich waren. (Wir verweisen bei dieser Gelegenheit auf die Artikel „Deutschland und der Welthandel" in der Beil. zu Nr. 38 und „Handel mit dem Orient" in Nr. 41 des „Oesterr."). Die Dampfschiffe „Tancred," „Lokurg," „Dante" sind schon auf dem Wege nach Toulon; „Salamander" und „Eurotas" werden zu Rochefort, die übrigen in Toulon selbst vollständig ausgerüstet. In Malta, Syra, Smyrna und Alexandria werden Steinkohlendepots angelegt, und im künftigen März wird wahrscheinlich der regelmäßige Dienst beginnen werden, der eine Kommunikation mit der Levante von 10 zu 10 Tagen bezweckt, deren wohlthätige Folgen für den Handel, namentlich von Marseille, nicht zu berechnen sind.

## Nieder-Donau-Verkehr.

Bucharest, 2. Dez. Unsere Regierung ist in Unterhandlung mit dem Oestreichischen Hofe, um die Aufhebung der Kontumaz-Sperre an der Grenze Siebenbürgens zu bewirken, da von Seite des Fürsten längs der ganzen Donau eine Kontumaz gegen das Türkische Ufer streng militärisch gehandhabt wird. Bei dem freiern Verkehre der Moldau mit Oestreich hofft man auch unsre Gränzverhältnisse auf gleichen Fuß gestellt zu sehen.

## Preußen's Ostseehäfen.

(Vergl. — für den Oktober — Nr. 96 d. O.)

Im November gestaltete sich die Bewegung wie folgt:

Stralsund nebst den anderen Häfen des Regierungsbezirks. Eingegangen: 80 Schiffe, im Durchschnitt von 71 Last, davon 49 mit Ballast und 31 befrachtet. Ausgegangen: 42 Schiffe, im Durchschnitt von 88 Last, wovon 10 mit Ballast.

Haupt-Ausfuhr: Weizen . 1,313 Wispel; Gerste . . 226 Wispel
Roggen . 491 „ Oelkuchen 1,190 Ztr.

Am 19. November strandeten 2 Schiffe bei Darßer-Ort. Am 29. wurden die Dünen durchbrochen und viel Land überschwemmt.

Swinemünde. Eingegangen: 91 Schiffe, wovon 13 mit Ballast; unter den 80 befrachteten waren 73 Preußische. Ausgegangen: 101 Schiffe, wovon 12 mit Ballast; befrachtet dagegen 26 mit Nutzholz, 32 mit Getreide, 31 mit anderen Waaren, zusammen 89, worunter 36 Preußische.

Stettin. (S. Nr. 101 d. O.) Die früher beklagte Sterblichkeit unter den Maränen hat nur kurze Zeit gedauert, so daß für den ferneren Fischfang nichts zu besorgen ist. (Aehnliche Erscheinungen sind schon früher da gewesen, und auch an anderen Orten, wo die Aale aus brackigem Wasser ans Land krochen und todt am Ufer gefunden wurden.)

Danzig. Eingegangen: 74 Schiffe, worunter 27 aus Englischen, 10 aus Französischen, 3 aus Holländischen, 3 aus Belgischen Häfen ꝛc., im Ganzen 43 mit Ballast, 31 befrachtet. Haupt-Gegenstände der Einfuhr: Baumwolle, Bruteisen, Kalk, Bruchsteine, Steinkohlen, Rum, Wein, Häringe, Kaffee, Reiß, Tabak, Salz, Theer, Zucker (roh, raffinirt und Lompen) u. s. w. Ausgegangen: 75 Schiffe, worunter 15 nach Engl., 11 nach Franz., 6 nach Holländ., 4 nach Amerik. Häfen u. s. w. Im Ganzen nur 5 mit Ballast. Haupt-Gegenstände der Ausfuhr: Weizen (61,000 Scheffel), Roggen (54,319 Sch.), Gerste (6590 Sch.), Erbsen, Rappsaat, Mehl, Masten, Balken, Bohlen, Bretter, Zink, Knochen ꝛc.

Elbing. Eingegangen 4 Schiffe mit Ballast, und mit Oelsaat wieder ausgegangen, 1 nach Bremen, 3 nach Niederl. Häfen.

Pillau. (Königsberg.) Eingegangen: 21 Schiffe, worunter 9 mit Ballast. Ausgegangen: 89 Schiffe, alle befrachtet, 57 mit Getreide, 2 mit Holzwaaren, 30 mit diversen Gütern (4 Preußische direkt nach Amerika).

Memel. Eingegangen: 12 Schiffe, worunter 9 mit Ballast, 2 mit Stückgut, 1 mit Salz. Ausgegangen: 58 Schiffe, worunter 12 mit Saat, 5 mit Roggen, 4 mit Flachs, 2 mit Weizen befrachtet u. s. w.

## Belgien und Holland.

Während des Sturmes am 29. Nov. ward das Belgische Schiff „Leopold I." Kapt. Punschke bei Waerden auf den Strand der Schelde getrieben und sofort vereinigten die Seeleute der Holländischen Marine ihre Anstrengungen um Schiff und Ladung zu retten. Aber — als sie eben im Begriff waren das Schiff flott zu machen, erschien der „Bourgmester" (Bürgermeister mögen wir ihn nicht nennen) mit einer großen Anzahl bewaffneter Bauern aus dem Dorfe auf dem Deich, um sich der Abfahrt des Schiffes zu widersetzen, bis der Schaden, den das Anlaufen desselben am Deich verursacht habe, reparirt und bezahlt wäre. Die Ankunft eines Holländischen Kanonenboots imponirte jedoch dem Volke durch die entschiedene Art, mit welcher der Befehlshaber gegen jegliche Unordnung protestirte, wodurch die Abfahrt des Schiffes behindert werden könnte. Dieser Intervention und der frühern Hülfe hatte Kapt. Punschke seine Befreiung zu verdanken.

Das „Journ. d'Anvers" fügt dieser Nachricht die Bemerkung hinzu: „daß es gern solche Züge mittheile, welche beweisen, daß die beiden Völker (peuples) nur dahin trachten, sich durch Bande wechselseitigen Wohlwollens einander zu nähern." — Gehören denn der Bourgmester und die Bauern von Waerden (auf Zuid-Beveland) nicht zum Holländischen Volk (peuple)?

## Belgische Eisenbahnen.

Durch Verordnung vom 19. Dezember sind die Pr für die Sektion von Mecheln nach Termonde folgend maßen festgesetzt worden:

| | der Platz für die ganze Sektion: | für die Zwischen-Stationen, gleichvi ob ½ oder ¼ der ganzen S. |
|---|---|---|
| in den Berlinen . | 2 fr. — c. | 1 fr. 50 c. |
| „ „ Diligencen . | 1 „ 75 „ | 1 „ — „ |
| „ „ Chars-à-Bancs | 1 „ 20 „ | — „ 75 „ |
| „ „ Wagons . | — „ 75 „ | — „ 35 „ |

## Postverbindung zwischen Hamburg und Berlin.

Das Königl. Preuß. Ober-Postamt in Hamb hat die lobenswerthe Einrichtung getroffen, die Schnellpo von Hamburg nach Berlin, da der Weg nach Boiz burg fast grundlos ist, Morgens, statt Abends, abgehe lassen. Die Passagiere bleiben auf letztgenannter Stat bis die Briefe, welche wie gewöhnlich des Abends um 8 abgehen, ankommen. Eben so ist es mit den von Berlin kommenden Passagieren, welche erst am andern Morgen Boizenburg weiter befördert werden, während die Korres denz sogleich abgeht. Es versteht sich, daß diese Maß nur provisorisch ist, da schon ein anhaltender Frost sie nöthig machen würde. Keinen Falls wird so künftiges Jahr mehr statt finden, da bis da die Chaussee fertig sein wird. Das reisende Publi muß der erwähnten Behörde um so dankbarer sein, da geringe Anzahl der Reisenden, in dieser Jahreszeit für außerordentliche Ausgabe durchaus keine Entschädigung währt. (Allg. Ztg. und St.-Ztg

## Deutschland, Mecklenburg und Frankrei

Der Handels- u. Schifffahrts-Vertrag zwischen Mecklen und Frankreich ist unsern Lesern aus Nr. 81 und 86 d. bekannt. Folgende Bemerkungen darüber entnehmen wir „Hannoverschen Zeitung."

Das Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin 228 Geviertmeilen und etwa 450,000 E. Die Erzeugn desselben sind ausschließlich Erzeugnisse des Landbaues, denn der Ackerbau, fast durchaus nach der Schlagwirthsch und auf Körnergewinn betrieben, dort in sehr hoher Blü steht. Die Industrie ist unbedeutend. Der Seehandel und Seeschifffahrt beschränken sich auf die Städte Rostock mit d Hafen Warnemünde und auf Wismar. — Auf Mecklenbu Strelitz, welches 36 Geviertmeilen mit etwa 85,000 E. und in seinen Verhältnissen mit Mecklenburg-Schwerin ü einstimmt, hat dieser Vertrag direkt keine Beziehung; al bei der innigen Verbindung, in welcher beide Länder ste müssen die Folgen dieses Handels- und Schifffahrtsvertra sich auch auf dasselbe erstrecken.

Die Vereinigung der Deutschen Staaten zu größe Zoll- und Handels-Verbänden ist uns immer als eine S von der größten Wichtigkeit erschienen. Wir sind überze daß die Aufhebung der früheren Absperrungen dem Wo stande der einzelnen Staaten auf die Dauer völlig entspre und die Zusammenschmelzung in größere Massen für Deu land ein Mittel sei, fremden Staaten in Bezug auf Hand verträge selbständiger gegenübertreten, und dadurch u eigenen Interessen besser wahren zu können. Seitdem Bedürfniß der Vereinigung der Deutschen Staaten zu ßeren Zoll- und Handelsverträgen allgemein erkannt und diese sich demgemäß zu entwickeln begannen, erregte her die Entschließungen, welche die einzelnen Staate dieser Beziehung faßten, Aufmerksamkeit. Der Beitritt Baden, Nassau und Frankfurt zu dem Preußischen, und Braunschweig und Oldenburg zu dem Hannoverschen Zol bande wurden Ereignisse von politischer Bedeutung. Da von Luxemburg, wegen seiner Streitigkeit mit Bel von Holstein und Lauenburg, wegen ihrer Verbin mit Dänemark, von den Hansestädten Hamburg, Bre und Lübeck wegen ihrer eigenthümlichen Verhältnisse i haupt, ein Beitritt zu irgend einem Zollvereine nicht zu warten war, so blieb von den selbständigen Staaten Deu lands nur noch die Entscheidung der beiden Mecklenb übrig. *)

Den beiden Mecklenburg war ein doppelter Weg o entweder ein Anschluß an den Preußischen Zollverein, dem sie im Osten und Süden begränzt werden; oder ein schluß an den Hannoverschen Zollverein, mit dem sie

*) Und Lippe-Detmold's, wo eben in einer neuen Zeitschrift, „Lippeschen Magazin", der Gegenstand auf die erbaulichste Weise besp wird, das heißt mit Berechnung des Werthes der Einfuhren (Kol waaren, Wein ꝛc.) und Ausfuhren (keinen ꝛc.), um den Anschlu Nichtanschluß von der Bilanz abhängig zu machen. Wenn Pre auf die Weise gerechnet und danach gehandelt hätte, dann wäre f den kleinen Theilen des Vaterlandes die Mühe der Wahl erspart w und die großartige Einigung gemeinschaftlicher Interes wäre dem beliebten Separatismus nimmermehr entgegen getreten. (A. d.

Süd-Westen zusammentreffen, und auf den sie durch ihre natürlichen Verhältnisse angewiesen waren. Sie haben keinen von diesen beiden Wegen eingeschlagen; sie haben ihre vereinzelte Stellung beibehalten, und einen Vertrag mit Frankreich abgeschlossen, in welchem diese vereinzelte Stellung auf die Dauer des Vertrages selbst zur Bedingung gemacht wird. Auf der einen Seite muß anerkannt werden, daß die besondern Interessen Mecklenburgs mit ausgezeichnetem Erfolge behauptet sind, indem diesem Lande für seine landwirthschaftlichen Erzeugnisse ein Markt in Frankreich eröffnet ist; andererseits aber ist durch diesen Vertrag eine größere Verschmelzung der Deutschen Zollverbände auf unbestimmte Zeit hinausgeschoben, und der Zweck, den das Französische Ministerium eifrig verfolgt, und den die Französischen Kammern mit Ungestüm fordern, nämlich: diesen Handelsvereinigungen im Innern Deutschlands Hindernisse in den Weg zu legen, wenigstens auf einige Zeit, erreicht.

Durch den 1. Artikel des Vertrages wird die Schifffahrt der beiden Staaten gegenseitig der einheimischen gleichgestellt. Aber nur die direkte Schifffahrt, nicht auch die Frachtschifffahrt. Da sich die Französische Schifffahrt seit dem Ende des vorigen Jahrhunderts nicht nur nicht gehoben, sondern sogar vermindert hat, was aus dem Verlust der Kolonien, aus der Kontinentalsperre und aus der Entfremdung des Französischen Volks vom Seeleben sich hinlänglich erklärt; so macht die Französische Regierung in neuern Zeiten die größten Anstrengungen, um sie zu befördern, und dies ist wohl der Grund, warum sie die Konkurrenz Mecklenburgischer Schiffer wenigstens für ihren Frachtlandel ausschließen wollte. (Forts. folgt.)

## Tripolis.

Wir haben in Nr. 89 d. O. kurz gemeldet, daß sich der Europäische Handel mit diesem Lande in einer sehr traurigen Lage befand. Dem „Lloyd Austriaco" zufolge hat sich dieser Zustand noch nicht gebessert, eher verschlimmert, indem die allgemeine Lähmung, sich auf das Innere des Landes erstreckend, schon Mangel an Erzeugnissen des Bodens zur Folge hatte. Man hoffte jedoch die Pforte endlich zu bewegen, zur Erfüllung der Verbindlichkeiten der Tripolitaner gegen Oestreichische und Englische Gläubiger ernstliche Maßregeln zu ergreifen.

## Zucker aus Indianischen Feigen.

**Neapel**, 7. Dez. Ein junger Sizilianischer Chemiker, W. Furnari, hat aus der sogenannten Indianischen Feige, Frucht des Cactus opuntia, einen krystallisirten Zuckerstoff gewonnen, der den Ostindischen Zucker vollkommen ersetzen kann. Ein jeder, der Sizilien bereist hat, kennt das Gewächs „Fico d'India"; man findet es allenthalben, auf Mauern, Felsen, wildwachsend, bedient sich seiner häufig zur Einzäunung der Felder längs der Straßen, es bedarf nicht der geringsten Pflege; um es fortzupflanzen, braucht man nur ein Blatt abzubrechen und es in die Erde zu stecken, so wächst es rasch fort, trägt nach Verfluß eines Jahres schon Früchte und gedeiht nach 3 bis 4 Jahren zu einem großen Baum, wovon aus jedem Blatt (ramo) 20 bis 30 Früchte hervorsprossen. Man findet es im südlichen Amerika, Spanien, längs den Ufern des Mittelmeeres, überhaupt im ganzen mittäglichen Europa, wo seine Früchte den armen Leuten großentheils zur Nahrung dienen. Man kennt drei Arten dieser Feige, die weiße, rothe und gelbe. Nach der durch Hrn. W. Furnari gemachten Erfahrung geben 8 Feigen von mittlerer Größe 9 bis 10 Unzen Saft. Der Zucker, den dieser Saft enthält, variirt in Betreff der Qualität und Quantität, je nach Farbe der Früchte, der Zeit ihrer Einsammlung und der Natur des Bodens. Er ist sehr weiß und seine Krystallisirung glänzend und regelmäßig. (A. Z.)

## Fettwaaren-Ausfuhr von St. Petersburg,

während der Navigation in 1836.

An **Talg** wurden

| verschifft in diesem Jahre: | | | Auf Speicher gelegt |
|---|---|---|---|
| An Lichttalg, gelb, 1. Sorte | 110,106 Faß | | 924 Faß. |
| „ „ „ 2. „ | 7,989 „ | | 423 „ |
| „ „ weiß 1. „ | 4,250 „ | | 50 „ |
| „ Schaufeltalg . . . | 1,278 „ | | |
| „ Seifentalg . . . . | 9,962 „ | | 532 „ |
| Summa . . | 133,585 F. | | 1929 Faß. |

Nach spezifizirter Angabe der Verschiffung von 48 versch. Handelshäusern betrug dieselbe im Ganzen 137,441 Faß im Gewicht von 3,330,613 Pud oder 133,224,520 Pfund. Im Ganzen beträgt der nachgebliebene Vorrath 40,000 Faß.

An **Hanföl** wurden von 21 Handelshäusern verschifft: 7129 Faß im Gewicht von 7,125,920 Pfund. Am Platze geblieben circa 350 Faß.

An **Leinöl** im Ganzen verschifft: 184 Faß und an **Astrachanischem Thran** 950 Faß.

## Münchener Bazar.

**München**, 14. Dezember. Im Geschäftsleben bemerkt man hier eine erfreuliche Rührigkeit und so sah man denn auch hier in neuester Zeit nach dem Beispiele anderer großen Residenzstädte bei dem Handelsstande und bei Gewerbtreibenden Waarenlager entstehen, die, in ihrer Großartigkeit und fast luxuriösen äußern Ausstattung eine wahre Zierde unserer großen, schönen Straßen sind. Der Bazar ist nun vollständig bezogen und gewährt in seinen belebten, auch zu Spaziergängen benützten Arkaden ein erfreuliches Bild kommerzieller und wissenschaftlicher Thätigkeit. Es befinden sich jetzt darin zwei Kaffeehäuser, zwei Buchhandlungen, viele andere, zum Theil sehr prachtvolle Niederlagen von Waaren aller Art, der Kunst- und der literarische Verein, welch letzterer, von Hofrath Thiersch gegründet, in diesem Jahre an Frequenz ungemein zugenommen hat, wie er denn schon seit mehreren Jahren die hiesige gelehrte Welt in seinen geräumigen Hallen vereinigt. (Schw. M.)

## Olivenöl.

**Messina**, 30. November. Gegenwärtig zahlt man in erste Hand 19½ bis 19¾ tari per cafisso (24 Pfd. Engl. Gewicht), glaubt aber bald zu 19 tari ankommen zu können, weil die Seltenheit des Geldes ein fernere Weichen wahrscheinlich macht. In Cefalu zahlt man 4 Unzen 20 tari und in Palermo 5 Unzen per Cantaro von 100 Rotoli, gleich 175 Pfd. Engl. (79½ Kilogr.) Eine Unze von 30 tari gleich 12 fr. 99 c.

**Neapel**, 6. Dezember. Trotz allen Anstrengungen der Inhaber sind unsere Preise, in Folge der Nachrichten aus Marseille heruntergegangen; man hofft aber auf baldige Erholung, weil die Aernte nur sehr geringen Ertrag verspricht. Gegenwärtig steht Gallipoli disponibel auf 28,,30, Gioja auf 74. (Auf Lieferung künftig 28,,80 und 76.)

**Marseille**, 16. Dezember. Seit geraumer Zeit keine wesentliche Veränderung, vielmehr ein fortwährendes Schwanken zwischen 79½ und 80 fr. per millerole von 64 litres. Eine Ladung von Andalusien ist für April bis Juni zu 80½ fr. abgeschlossen worden. Feine Oele sind sehr selten und von den Inhabern gehalten.

Mohnöl ist in besserer Lage. Für die feinkuranten disponibel wird 84½ fr. gefordert, und bis 84¼ bezahlt. Für die ersten 4 Monate ward 83 und für die ersten 6 Monate 82½ fr. bedungen.

## Korrespondenz.

*Havre, 20. Dezember 1836.

**Zucker.** Der rohe ist im Durchschnit ½ fr. per 50 Kilogr. gewichen. Heute wurden 55 F. zu 64,,87½ und 10 F. zu 61 fr. verkauft; bonne 4me 65 fr.

**Kaffee** hält sich kaum auf den früheren Preisen; 200 S. Domingo, ordinär wurden zu 60 c., 100 dito gut ord. zu 60⅝ und 26 Bahia dito zu 57½ c. begeben.

**Baumwolle** ist neuerdings niedriger zu haben. Verkauft: 220 B. Bengal zu 78 c.; 94 B. Louisiana neuer Aernte zu 1,,39 bis 1,,64; 33 B. alter Aernte zu 1,,21, und 100 B. Cumana zu 1,,35.

**Reiß.** Karolina 25¼ Fr. **Talg**, gelber Russ. 61¾ Fr. gemacht.

*Wien, 16. Dezember 1836.

Im Handel ist es hier gegenwärtig ziemlich still, und man hört fast von keinen andern Geschäften als in Leder und Getreide; bald aber dürfte wohl der Zuckerhandel diese Branchen überflügeln, da der Eingangszoll herabgesetzt ist. Im Allgemeinen hat diese Maßregel großen Beifall gefunden, besonders weil man sich vertrauensvoll der Hoffnung hinzibt, die schweren Schranken des Verkehrs nach und nach immer mehr schwinden oder sich mindern zu sehen. — Das neuliche Weichen der Nordbahn-Aktien war von kurzer Dauer; jetzt steigen sie und sind gesucht; man fängt an, den künftigen Nutzen dieses Unternehmens zu begreifen, obgleich Viele noch weit mehr von der Donau-Dampfschifffahrt erwarten.

St. Petersburg, 9. Dezember 1836.

Umsatz der Woche: Seit dem 6. d. M. ward auf unserer Börse gar kein Geschäft abgeschlossen; vom 2. bis 6. aber nur in Pottasche von Kasan, 1. Sorte auf Lieferung im Mai, 4250 Pud zu 95 das Berkowetz mit allem Geld voraus und 10,000 P. zu 100 K. mit 10 K. Handgeld.

Kiel, 14. Dezember 1836.

**Butterhandel.** In diesen Tagen sind von Hamburg über Kiel nach Kopenhagen circa 500 Gebinde Butter gesandt worden, während bisher Butter, wie Fleisch und Speck, nur Ausfuhrartikel für die Herzogthümer und Dänemark waren. Im Laufe dieses Sommers und noch in den beiden letzten Monaten sind Millionen Pfunde Fleisch, Speck und Butter von Dänemark und den Herzogthümern nach Hamburg und England, und zwar zu ungewöhnlich hohen Preisen, ausgeführt. Man weiß sich diese seltene Erscheinung der Einfuhr von Butter nicht zu erklären.

*New-York, 25. November 1836.

**Baumwolle** wird fortwährend ziemlich viel gekauft, obgleich ½ C. niedriger als bisher, und vorzugsweise von inländischen Fabrikanten. Vom 22. bis heute wurden verkauft: 500 B. Upland zu 17½ bis 19½; 100 B. Florida zu 19; 120 B. New-Orleans zu 20 bis 21; 180 B. Mobile zu 16 bis 21. Zufuhr aller Sorten, seit dem 1. November 11,406 Ballen. Ausfuhr vom 1. bis 17. Novemb. 3569 B. Ausfuhr der Ver.-Staaten vom 1. Oktober 48,179 B. (in derselben Zeit in den beiden vorhergehenden Jahren über 65,000 B., also 15,000 B. mehr).

**Zucker** in allen Sorten ist seit dem 20. d. ¼ bis ½ C. das Pfund gewichen; zuletzt ward bezahlt: für Havanna braun 8⅞ (beste Quatität 9 C.) das Pfund, meist zur Ausfuhr; für dito weiß 12 bis 12½, für Portorico 8¼ bis 8¾; ferner in Auktion: für braune Havanna 8 bis 8¼

C. auf 3 und 4 Monat Zeit; für New-Orleans 7¼ bis 7⅜; für Portorico ordinär 6¾ bis 7⅞ und für dito havarirt 3⅛ bis 7⅜ C. kontant.

**Kaffee.** Wenig Leben am Markt, kein bedeutendes Geschäft abgeschlossen. Nächsten Freitag kommen 5000 Sack Brasil zur Auktion. Aus freier Hand ward in diesen Tagen bezahlt für Brasil 11, für Sumatra 10⅞, für Domingo 11⅛ bis 11½ und für Laguaira 12½ bis 12¾.

**Pottasche** ist fortwährend zu 9 D. per Ztr. begehrt; **Perlasche** dagegen ist der starken Zufuhr wegen um 26 C. gewichen und wenig begehrt. Die Ausfuhr seit dem 1. dieses beträgt 459 Faß Pott- u. 81 F. Perlasche.

**Häute** sind bei starkem Vorrath gesucht; 550 Carthagena wurden mit 11, 150 von Haiti mit 11¼ und eine ganze Sendung von 3112 Orenoco, ohne Auswahl mit 11½ C. auf 6 Monat bezahlt. In Philadelphia sollen 7000 Buenos-Aires zu 15 C. für unsern Platz gekauft worden sein.

**Branntwein** aus Frankreich ohne Begehr und gewichen. Rum von England 47 bis 47½ C.

**Wein,** Malaga 45 C. per Gallon; Madeira aus Marseille 21 bis 23 C. (Zu diesem Preis wurden 600 Quart in Auktion gekauft).

**Getreide.** Weizen kommt spärlich aus dem Innern; vom Süden ist auch nichts zu erwarten, daher wird auf Zufuhr aus Europa gehofft. — Von rothem Deutschen Weizen wurden in den letzten 3 Tagen 12,000 Schffl. gute Qualität mit 2 Dollars, von weißem Danziger 3000 Sch. mit 2 D. 2 C. baar bezahlt.

**Mehl.** Die Geschäfte waren in diesen Tagen nicht bedeutend, doch blieben die Preise unverändert. Western-Kanal 10 bis 10¼ D., Ohio 1. Sorte 9 D. 87½ C. bis 10 D., Troy und New-York ordinär 9 D. 87½ C. Vom Süden ist so wenig am Markt, daß kein bedeutender Umsatz Statt finden kann. Mehl aus Georgetown und Philadelphia ward mit 10¼ bis 10½ Dollars bezahlt. Roggenmehl ist selten und bedingt 7 Dollars per Barril.

**Fracht** nach Liverpool und Havre für Baumwolle ⅜ bis 7/16 d. und ⅜ bis 1 c. das Pfund; für Pottasche 8 bis 10 Dollars die Tonne.

**Kurs** auf Holland 40, auf Hamburg 35¾, auf Bremen 90 bis 90¼ C., auf Frankreich 5,,25. Für das gestrige Paketboot wurden beträchtliche Summen auf England abgegeben zu 8¾ und 9%.

Es ist die betrübende Nachricht eingelaufen, daß das Schiff „Bristol" an unsern Küsten gestrandet ist; 70 Passagiere, von Liverpool kommend, sollen ertrunken sein.

---

**Mainz,** 16. Dezember 1836.

Zum Troste für die Geschäfts-Betheiligten, welche das Gesundheit Untergrabende einer naßkalten Witterung auf unserm offenen Fruchtmarkte heute wieder empfinden mußten, können wir berichten, daß unser thätiger Gemeinderath seit mehreren Tagen sich unausgesetzt damit beschäftigt, das bereits seit einer Reihe von Jahren beantragte Projekt der Erbauung einer Fruchthalle in Ausführung zu bringen. Es sind, so viel wir hören, verschiedene Lokalitäten in ganz entgegengesetzten Stadtvierteln dafür in Aussicht gestellt und die Ansichten darüber sollen im Rathe sehr getheilt sein. — Wir sind zu sehr von der Parteilosigkeit und dem guten Willen unseres Gemeindevorstandes überzeugt, um uns nicht der Zuversicht hinzugeben, daß nur das Gemeindewohl ihm am Herzen liegen werde; und eben dieses Gemeindewohl erfordert, daß eine Fruchthalle nur in der Mitte der Stadt angelegt werden möge, wenn solche zur Bequemlichkeit der Käufer und Verkäufer dienen soll, denn eben so, wie der Landmann an den Marktagen nicht nur den Frucht-, sondern auch den Speisemarkt mit seinen Erzeugnissen versieht und es ihm daher angenehm sein muß, Beide in nicht entlegener Ferne zu wissen, eben so unangenehm muß es dem hiesigen Geschäftsmann sein, von einem Ende der Stadt zum andern zu gehen, um seinen Bedarf einzukaufen und dann zur Auszahlung die Verkäufer mit sich wieder nach Hause zu nehmen. Es liegt daher außer allem Zweifel, daß das ehemalige Dominikanerkloster die passendste Lokalität zur Erbauung einer Fruchthalle darbietet, und da dieses Gebäude einer Anstalt gehört, deren Verwaltung, obschon von der städtischem getrennt, doch in ihrem wesentlichen Interesse auf das Innigste mit derselben verbunden ist, so wäre sehr zu bedauern wenn man sich nicht gegenseitig hierzu verständigen könnte.

(Nach spätern Nachrichten hat der Gemeinderath am 18. d. den Beschluß gefaßt, die Fruchthalle auf dem Dominikanerplatze zu bauen. Man zweifelt nicht an der Genehmigung der Regierung, und hofft die nützliche Anstalt mit nächstem Sommer ins Leben treten zu sehen.)

---

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Rußland.** St. Petersburg 3. Dezember. Die Regierungskassen, welche gewöhnlich auf Russische Staats-Papiere Vorschuß leisten, haben die Anweisung erhalten, von nun an auch auf die beiden Polnischen Anleihen aus den Jahren 1829 und 1835 (in Form von Lotterien) Geld vorzuschießen und zwar 97½ Rubel B. A. auf die 300 Fl.-Loose vom Jahr 1829, und 162 Rubel B. A. auf die 500 Fl.-Loose vom Jahr 1835; beides zu 5½ Prozent jährlicher Zinsen. Eben so sollen beide bei allen Kontrakten mit der Regierung, bei denen die Kontrahenten Kaution zu stellen haben, gleich den Russischen als Depot angenommen werden, und zwar zu den Preisen von resp. 162 Rubeln für die alten und 270 Rubeln für die neuen Loose. Diese Maßregel konnte nicht anders als vortheilhaft auf den Preis dieser Effekten wirken, da die faktische Gleichstellung mit den Russischen Staatsschulden die beste Art der Gewährleistung, und der hohe Preis der Annahme (bei den Kautionen u. s. w.) den besten Maaßstab für den innern Werth der Schuld abgeben. Es sind auch seitdem, und, wie versichert wird, selbst von der Kommerz-Bank, bedeutende Einkäufe zu 250 Rubeln für die 500 Fl.-Loose gemacht worden.

**Portugal.** Die auswärtige Schuld besteht, nach Angabe der „Times" (die von Brasilien übernommene Anleihe nicht mitgerechnet) aus folgenden Posten:

| Anleihen | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| v. 27. Sept 1831 | — 1,686,100 Lst. | zu 5% | Transport . | 3,935,700 Lst. | |
| 23. Okt. 1832 | — 461,800 „ | „ „ | in drei Abthl. | | |
| 14. Sept. 1833 | — 1,706,600 „ | „ „ | v. Apr. 1835 — 5,889,000 L. | zu 3% | |
| 7. Juli 1834 | — 81,200 „ | „ 6% | Prov. Fonds v. | | |
| | 3,935,700 Lst. | | 23. Juni 1836 — 500,000 „ | „ 5% | |
| | | | Summa . | 10,324,700 Lst. | |

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. Dez**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . . | 250 Fl. | k. | 141⅛ G. | 2 M. |
| Rotterdam . . . . | 250 „ | k. | 141⅛ G. | 2 M. |
| London . . . . | 1 Lst. | k. | 6.24½ B. | 2 M. |
| Paris . . . . . | 300 fr. | k. | 80⅝ B. | 2 M. |
| Wien . . . . . | 150 Fl. | k. | 101⅛ B. | — |
| Augsburg . . . . | „ „ | k. | 102⅛ B. | — |
| Hamburg . . . . | 300 M. | k. | 151 G. | 2 M. |
| Bremen . . . . | 100 Rth. | k. | 112¾ B. | 2 M. |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 85⅝ B. | 2 M. |
| Berlin . . . . . | 100 Th. | k. | 99⅞ G. | 2 M. |
| Brüssel . . . . | 300 fr. | k. | 80⅛ B. | |
| Antwerpen . . . | „ „ | k. | 80⅝ B. | |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. | 20 Sgr. | — Laubthaler 1 Thlr. 17 S |
| Napoleonsd'or | 5 „ | 14 „ | — Brab. Thlr. 1 „ 16 |

---

## Anzeigen.

183. **Deutsch-Amerikanischer Bergwer Verein.**

Die unterzeichnete Direktion ladet in Gemäßhei schlusses des großen Rathes sämmtliche Aktionäre ei am 14. Januar k. J. Nachmittags 3 Uhr im Saale des hiesigen Kasino zu haltenden zwanzig neral-Versammlung entweder selbst, oder durch gehö vollmächtigte beizuwohnen. — Sie bringt in dieser E den §. 24. der Statuten in Erinnerung und bittet, die Stimmzettel am 12. und 13. Januar in den gew Bureaustunden bei ihrem Rechnungsführer, Hrn. von in Empfang nehmen zu wollen.

Elberfeld, 7. Dezember 1836.

**Die Direktion des Deutsch-Amerika Bergwerks-Vereins.**

---

184. **Oeffentlicher Verkauf eines Dampfschif**

Ende nächsten Monats soll hieselbst das bisher Weser gefahrne Dampfschiff

**EXPEDITION**

in öffentlicher Aktion verkauft werden.

Dies in England erbaute Boot hat zwei gut geh und konservirte Maschinen, jede von 10 Pferde-Kra enthält zwei zweckmäßig eingerichtete Kajüten. Es sich, da es nur 3 Fuß Bremer Maaß tief geht, für ein Fahrwasser besonders.

Binnen kurzem sind bei Unterzeichnetem Inventa zeichnisse zu haben, auch giebt derselbe zum Besi nöthige Anweisung.

Bremen, im Dezember 1836.

**J. D. Lüdering,** Schiffs-M

---

185. **Geschäfts-Anerbieten.**

Eine Seiden- und Halbseiden-Fabrik such Provisions-Reisenden für Belgien, oder a Arrangement mit einem nicht konkurrirenden Hause, dies Land bereisen läßt und in demselben Kundschaf gute Bekanntschaften besitzt.

Die Redaktion des Organs ertheilt auf portofre fragen nähere Auskunft.

---

**Schifffahrts-Anzeige.** Köln, 21. bis 23. De

Angekommen: (den 22.) Carl Hartig von Miltenberg mit Val. Richter von Bingen mit 867 Ctr., Joh. Kiefer von Mainz, Kraus von Rüdingen mit 750 Ctr.

Abgefahren: (den 21.) Wilh. Stammel nach Mannheim m Ctr., Wtb. Mundschenk nach Bingen mit 1532 Ctr., P. Kamps na terdam mit 1127 Ctr. Getreide, J. Zimmermann nach Neuwied m. P. J. Herges nach Mainz, Wilh. Kimpel nach Mainz, Pet. Kl Düsseldorf mit 500 Ctr.; (den 22.) F. Stammel nach Mannheim m Ctr., P. A. Müller nach Koblenz, Wtb. Ferd. Kock nach Rotterdam treide, Joh. Acker nach Mainz mit 567 Ctr.; (den 23.) Joh. Messe nach Bamberg. Jos. Doni nach Frankfurt bis Wertheim.

Vorbeigefahren: (den 21.) G. Zöller von Mainz nach R mit 3349 Ctr. Getreide, J. B. Tillmann von Mannheim nach R mit 2836 Ctr. dito, C. de Haas von Mannheim nach Rotterdam dito in 2 Schiffen, C. Müller von Worms nach Amsterdam mit 2 dito, P. Ebert von Bonn nach Amsterdam mit 3879 Ctr. dito, schert von Amsterdam nach Mannheim mit 3400 Ctr. Stückgüter, von Mainz nach Amsterdam mit 2945 Ctr. Getreide; (den 22.) M. von Rheinschanze nach Amsterdam mit 4699 Ctr. dito, J. Oden von kenthal nach Amsterdam mit 1985 Ctr. dito, C. Th. Ittschert von nach Rotterdam mit 4266 Ctr. dito; (den 23.) F. Brassel von Mai Holland mit 3596 Ctr. dito.

In Ladung: Joh. Stammel nach Mannheim; L. Heuß nach brenn; Jos. Tillmann, N. Hoffmann und J. Kamps nach Koblenz Mosel; G. Cramer nach Neuwied und Andernach; H. Balck nach dam; Wtb. Joh. Hartmann nach Bingen und Mainz.

Rheinhöhe zu Köln:

Den 21. . 17 F. 3 Z. Den 22. . 16 F. 1 Z. Den 23. . 15 F

**Der Hafen-Kommissar**

---

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 45
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

**Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,**
enthaltend
**die Verhandlungen und Mittheilungen**
des

# Gewerb-Vereins zu Köln,

**redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.**

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „**Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln**" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

**Nr. 52. — Sonntag den 25. Dezember 1836, zu Nr. 103 des Organs.**

## Arteſiſche Brunnen.

(Fortſetzung aus Nr. 51.)

Gleichſam Arten von arteſiſchen Brunnen im umgekehrten Sinn, nämlich zur Aufnahme und Wegführung von ſchmutzigem und unreinem Waſſer, ſind die bekannten Senk- oder Schlinggruben. Ihre Vortheile ſind aber ſelten den Wünſchen entſprechend. Wenn ſehr unreine Waſſer dadurch beſeitigt werden ſollen, ſo tritt bald der Nachtheil der Verſchlammung ein, und die Grube verſagt ihren Dienſt. Große Maſſen von Waſſer können zudem nicht dadurch beſeitigt werden, indem das Waſſer nur langſam in die Sand- und Kiesſchichten eindringt.

Auf der Abdeckerei von Paris hat man zum Zweck der Beſeitigung fauler und ſtinkender Jauchen, Bohrlöcher angelegt, welche dem beabſichtigten Zweck ziemlich gut entſprachen; allein ein von den Mediziniſch-Behörden und Chemikern eingeholtes Gutachten ſpricht ſich im allgemeinen mißbilligend über dieſe Anlagen hinſichtlich der daraus entſpringenden Folgen aus. Der unangenehme Umſtand, daß die auf dieſe Weiſe zu beſeitigenden Jauchen in nahegelegene Brunnen eindringen, und dieſelben für immer verderben können, iſt allerdings ein triftiger Grund, um unter keinerlei Umſtänden ſolches zu geſtatten. Selbſt giftige, auflösliche Subſtanzen könnten dem Brunnen auf dieſe Weiſe zugeführt werden, und dadurch große Nachtheile entſtehen. Wir kommen ſpäter auf dieſen Gegenſtand wieder zurück.

Es iſt mehrmals der Fall vorgekommen, daß beim Bohren nach Waſſer, ſtatt deſſen eine Gasart ſtrömte, welche in nicht ſeltenen Fällen reines Waſſerſtoffgas, in den mehrſten aber Kohlenwaſſerſtoffgas iſt, welches ſich in den Steinkohlenflötzen bildet, und in den Bergwerken oft ſehr gefährliche Exploſionen verurſacht. — Die Chineſen haben viele Bohrlöcher dieſer Art. Das Gas, welches aus denjenigen ſtrömte, die der Abbé Imbert vor einigen Jahren ſah, wurde durch lange Röhren unter mehr als 200 Salzpfannen geleitet, um bei deſſen Verbrennung die Abdampfung zu bewirken. Man wandte daſelbſt gar kein anderes Brennmaterial an. Daſſelbe Gas ward mittelſt Bambusröhren in viele Straßen, Säle, Werkſtätten ꝛc. geleitet, woſelbſt es zur Beleuchtung diente.

In den Ver.-Staaten Nordamerika's gibt es mehrere Dörfer, in welchen man ſchon ſeit vielen Jahren zur Straßen- und Häuſer-Beleuchtung dieſes beſtändig aus Bohrlöchern ſtrömende Gas benutzt.

Plinius ſpricht von einer fortbrennenden Flamme auf dem Berge Chimära bei Phaſalis, welche der Kapitän Beaufort im Jahr 1811 wieder auffand. Sie entſteht offenbar durch ein Ausſtrömen von brennbarem Gas aus einer natürlichen Beraſpalte. Wegen der langen Dauer dieſer Erſcheinung iſt dieſes Beiſpiel beſonders merkwürdig.

---

Wir kommen nun zu einer der wichtigſten Erwägungen bei Anlegung eines arteſiſchen Brunnens, nämlich zu dem Koſtenpunkt.

Es iſt beinahe unmöglich, einen beſtimmten und feſtſtehenden Preis für das Bohren der arteſiſchen Brunnen anzugeben. In gewiſſen Erdſchichten rückt

C. auf 3 und 4 Monat Zeit; für New-Orleans 7½ bis 7¾; für Portorico ordinär 6¾ bis 7⅞ und für dito havarirt 3½ bis 7⅛ C. kontant.

**Kaffee.** Wenig Leben am Markt, kein bedeutendes Geschäft abgeschlossen. Nächsten Freitag kommen 5000 Sack Brasil zur Auktion. Aus freier Hand ward in diesen Tagen bezahlt für Brasil 11, für Sumatra 10½, für Domingo 11¼ bis 11¼ und für Laguaira 12¼ bis 12½.

**Pottasche** ist fortwährend zu 9 D. per Ztr. begehrt; **Perlasche** dagegen ist der starken Zufuhr wegen um 26 C. gewichen und wenig begehrt. Die Ausfuhr seit dem 1. dieses beträgt 499 Faß Pott- u. 81 F. Perlasche.

**Häute** sind bei starkem Vorrath gesucht; 560 Carthagena wurden mit 11, 150 von Haiti mit 14½ und eine ganze Sendung von 3112 Oronocco, ohne Auswahl mit 14½ C. auf 6 Monat bezahlt. In Philadelphia sollen 7000 Buenos-Aires zu 15 C. für unsern Platz gekauft worden sein.

**Branntwein** aus Frankreich ohne Begehr und gewichen. Rum von England 47 bis 47½ C.

**Wein,** Malaga 45 C. per Gallon; Madeira aus Marseille 21 bis 23 C. (Zu diesem Preis wurden 600 Quart in Auktion gekauft).

**Getreide.** Weizen kommt spärlich aus dem Innern; vom Süden ist auch nichts zu erwarten, daher wird auf Zufuhr aus Europa gehofft. — Von rothem Deutschen Weizen wurden [illegible]

Tagen 12,000 S
3000 Sch. mit

**Mehl.** D
blieben die Preis
1. Sorte 9 D.
87½ C. Vom
satz Statt finden
ward mit 10½
bedingt 7 Dolla

**Fracht** na
¾ bis 1 c. das

**Kurs** auf
C., auf Frankre
Summen auf G

Es ist die
an unsern Küste
sollen ertrunken

Zum Trost
Untergrabende
heute wieder ein
Gemeinderath sp
bereits seit eine
Fruchthalle in
schiedene Lokali
sicht gestellt wo
Wir sind zu s
Gemeindevorstan
nur das Gemei
meindewohl erf
angelegt werden
Verkäufer dieß
nicht nur den
versteht und re
Ferne zu wissen
hin, von einem
einzukaufen und
Hause zu nehm
Dominikanerkl
darbietet, und
obschon von der
auf das Innig
wenn man sich
(Nach spät
schluß gefaßt, d
zweifelt nicht a
Anhalt mit nä

## Fine

**Rußland**
welche gewöhnl
Anweisung erth
aus den Jahre
schließen und z
1829, und 18
beides zu 5½
Kontrakten mit
stellen haben, e
zwar zu den P
für die neuen
auf den Preis
mit den Aufsic
der hohe Pr
Maaßstab für
seitdem, und,
tende Einkäufe

**Portuga**
(die von Brass
Posten:

An
v. 27. Sept 18
23. Okt. 1832 — 461,800 „ „ „ in drei Abthl.
14. Sept. 1833 — 1,706,600 „ „ „ v. Apr. 1835 — 5,889,000 L. zu 3%
7. Juli 1834 — 81,200 „ „ 6% Prov. Fonds v.
3,935,700 Lst. 23. Juni 1836 — 500,000 „ „ 5%
Summa . 10,324,700 Lst.

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. Dez.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Amsterdam . . . | 250 Fl. | k. | 141⅛ G. | 2 Mt. |
| Rotterdam . . . | 250 „ | k. | 141⅛ G. | 2 Mt. |
| London . . . . | 1 Lst. | k. | 6.24½ B. | 2 Mt. |
| Paris . . . . | 300 fr. | k. | 80⅝ B. | 2 Mt. |
| Wien . . . . | 150 Fl. | k. | 101⅛ B. | — |
| Augsburg . . . | „ „ | k. | 102⅛ B. | — |
| Hamburg . . . | 300 M. | k. | 151 G. | 2 Mt. |
| Bremen . . . | 100 Rd. | k. | 112¾ B. | 2 Mt. |
| Frankfurt a. M.. | 150 Fl. | k. | 85⅝ B. | 2 Mt. |
| Berlin . . . . | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 Mt. |
| Brüssel . . . . | 300 fr. | k. | 80⅛ B. | |
| Antwerpen . . . | „ „ | k. | 80⅛ B. | |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | — Landthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | — Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ |

## Anzeigen.



die Arbeit ungemein schnell vor, in andern dagegen machen Steine, in welchen die Instrumente binnen 24 Stunden nur 2 bis 3 Centimeter tief eindringen, ferner, so zu sagen, flüssige Sandmasse, beweglicher Mergel und Thon, welche das Ausbüchsen des Bohrlochs mit Röhren verhindern, das Werk unausführbar. Daher ziehen die sich mit diesem Zweige beschäftigenden Ingenieure die Bezahlung nach Tagewerken vor, indem sie ihre Leute unter die Aufsicht der Eigenthümer stellen. Vermittelst der Angaben des Ingenieurs Degousée, welcher zu Tours so glänzende Resultate erhielt, ersieht man, daß er die Bezahlung der Arbeiter aller Art und die Unterhaltung der Geräthschaften übernahm für

30 Franken täglich bis zur Tiefe von 50 Meter,
35 „ „ „ „ „ 50 — 100 M.,
40 „ „ „ „ „ 100 — 133 „
50 „ „ „ „ „ 133 — 166 „
66 „ „ „ „ „ 166 — 200 „

Wenn das Erdreich günstig ist, so lassen sich artesische Brunnen zu sehr mäßigen Preisen herstellen, indem man bloß Taglöhner anstellt, die mit dem Bohren etwas bekannt sind.

Im Jahr 1828 ließ de la Garde in seiner Papiermühle bei Coulommiere zwei Brunnen bohren, aus denen das Wasser, aus der Tiefe von 22 Meter, einen halben Meter über die Oberfläche sprang. Jeder dieser beiden Brunnen kostete nur 500 Franken.

Fünf zu St. Quentin 20 — 29 Meter tief gebohrte Brunnen, welche Samuel Joly und Chardier gehören, und aus denen das Wasser ½ Meter hoch über den Boden springt, haben im Durchschnitt jeder 450 Fr. gekostet.

Vier, nur 9 — 10 Meter tief gebohrte Brunnen, deren Wasser ebenfalls über die Erde herausquillt, befinden sich in der Fabrik von Daviliers in Gisors, und haben zusammen 850 Fr. gekostet.

Zu Fontes, Departement du Pas de Calais, wurde ein Brunnen von 20 Meter Tiefe auf dem Eigenthum von Cuvillier um 6 Uhr Morgens angefangen, und um 3 Uhr Nachmittags desselben Tages vollendet. Der erhaltene Wasserstrahl erhob sich zwei Meter über den Boden. Der Ertrag war 40,000 Liter täglich.

**Als ein Beispiel von leichter Ausführung artesischer Brunnen mag Folgendes dienen:**

**In einer Gemeinde in Frankreich fehlte es an reinem gesunden Wasser; der Pfarrer des Orts, ein aufgeklärter Mann, unternahm deßhalb einige Bohrversuche in seinem Garten mit ganz einfachen** Werkzeugen. Auf einige Meter eingedrungen mögen seine alleinigen Kräfte nicht mehr, die Stange zu regieren. Er ruft einen Nachbar Hülfe, und nach kurzer Arbeit erhalten sie Strahl reinen Wassers, wodurch der Garten schwemmt wird. Der erste günstige Erfolg läßt einen zweiten Versuch beim Nachbar, u krönt ein gleicher Erfolg das Unternehmen; verschafft dieser brave Mann mehrern seine meindsglieder gesundes Wasser. Die Reg hiervon in Kenntniß gesetzt, beeilt sich, durc auszeichnende Belohnung die Verdienste dieses nes um das Wohl seiner Mitbürger anzuerk allein der Tod hatte ihn bereits dieser Welt rückt. Seine Pfarrgenossen segnen sein And welches ihnen ewig unvergeßlich bleiben wird.

Wenn man für einen fest bestimmten Preis Bohrbrunnen auszuführen übernimmt, und zuer an einem Ort, in dessen Nachbarschaft noch Bohrversuche angestellt worden sind, so ist Unternehmen äußerst gewagt. Der Unternehmer muß in solchen Fällen seine Forderung Gebe erhöhen, damit er gegen alle Unfälle gesichert Degousée machte bei Kontrakten dieser Art jeden Theil des Bohrlochs, je nach der Beschaffenheit des Erdreichs, folgende Preise: — von der Oberfläche

| | | |
|---|---|---|
| bis 33 Meter Tiefe . . . | 1000 bis | 2500 |
| von 33 bis 66 Meter Tiefe. | 1500 „ | 3600 |
| „ 66 „ 100 „ „ . | 2200 „ | 4500 |
| „ 100 „ 133 „ „ . | 3600 „ | 6000 |
| „ 133 „ 166 „ „ . | 4500 „ | 8000 |
| „ 166 „ 200 „ „ . | 5500 „ | 9000 |

Nach dem Preiskourant der englischen Ingen würden, für das sehr günstige Terrain in der N barschaft von London, die Bohrbrunnen kost für einen Brunnen von 15 Met. Tiefe 63
„ „ „ „ 30 „ „ 230
„ „ „ „ 60 „ „ 875
„ „ „ „ 90 „ „ 2000

Jedoch muß hierbei bemerkt werden, daß n sich Rollsteine, festes Gestein oder beweglicher S vorfinden, die in Anspruch genommenen Nach lungen sehr oft den ursprünglichen Preis übersti

Die Röhren, mit welchen die Brunnenme ihre Bohrlöcher versehen, und in denen das W zu Tage kommt, haben den Zweck zu verhind daß das Bohrloch nicht durch das Nachstürzen keren Erdreichs, Sandes oder kleinerer Steine n oder weniger, oder wohl ganz verstopft werde; dienen zugleich dazu, das aus der Tiefe aufsteig gute Wasser vor Verunreinigung durch ande

drovius; Jos. Baumann, N. Hoffmann und J. Kamps nach Koblenz u. Mosel; G. Graemer nach Neuwied und Andernach; H. Balk nach Amsterdam; Wwb. Joh. Hartmann nach Bingen und Mainz.

**Rheinhöhe zu Köln:**

Den 21. . 17 F. 3 Z. Den 22. . 16 F. 1 Z. Den 23. . 15 F. 1

**Der Hafen-Kommissär.**

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Digitized by Google

Schichtwasser zu schützen, welches das erstere auf seinem Wege nach oben zu durchsetzen hat. Selbst wenn man das Wasser sämmtlicher Schichten zu erhalten wünscht, sind die Röhren nützlich, indem sie verhindern, daß sich unterwegs kein Wasser in Sand und andere porösen Erdschichten verliert.

Der Preis der Röhren wird von Degousée folgendermaßen angegeben:

| | |
|---|---|
| von Erlen-Holz mit eisernen Bund-Ringen . . . . . | 15 Fr. per Meter |
| von Gußeisen mit gedrehten Bund-Ringen . . . . . | 18 „ „ „ |
| in Blech oder Schmiedeeisen von 1½ Linie (3 Millim.) Stärke. | 20 „ „ „ |
| von Kupfer. . . . . | 30 „ „ „ |

Die englischen Ingenieure wenden zu demselben Zwecke dünnere und leichtere Röhren, nämlich solche von Weißblech an, von denen der Meter etwa nur auf 4 Fr. kommt.

Das Ausbüchsen mit hölzernen Röhren ist keineswegs so mangelhaft, als man sich denkt. In Lillers, Depart. du Pas de Calais, stehen dieselben schon sieben hundert Jahre. Die oberste Röhre von Eichenholz, welche über den Boden hervorsteht, ist die einzige, welche man zuweilen zu erneuern braucht. Die metallenen Röhren haben indeß den Vorzug der geringeren Stärke des Materials, daher sie das Bohrloch nicht in demselben Grade verengen, wie die hölzernen.

---

Nachdem wir nun im Allgemeinen die artesischen Brunnen unter den verschiedenen Gesichtspunkten, der Theorie, Erfahrung und des Kostenpunktes erörtert haben, können wir uns zum praktischen Theil derselben wenden. Ich wähle hierzu ein Beispiel aus den neueren Arbeiten des Architekten Bruckmann, nämlich die im Jahr 1835 von demselben in dem Hochgräflich Castel'schen Ober-Rentamte zu Oberdischingen, im Königreich Würtemberg, gebohrten drei artesischen Brunnen. In seinem hierüber abgegebenen Gutachten sagt er:

„Oberdischingen, an und für sich tief gelegen, gehört der ältern Süßwasserformation an, bei welchem Gebilde eine wiederholte Wechsellagerung von Süßwasserkalk-Bänken mit zähem Thone, der in Thon und Steinmergel übergeht, statt hat; da nun die Anhöhen, welche den Ort umgeben, sehr wasserführend sind, was durch die vielen vorhandenen Quellausbrüche angezeigt wird, und da ein Schichtenfall dieser Anhöhen gegen Oberdischingen wahrgenommen wird, so ist es sehr wahrscheinlich, daß sich in größerer Tiefe unter zähem Thone oder Thonmergel gespannte Wasserschichten befinden, die nach ihrer Lösung mit dem Bergbohrer, Wasser über die Oberfläche der Erde senden werden. Gewißheit kann übrigens nicht gegeben werden, und der erste Versuch in einer Gegend ist immer der gewagteste, aber auch zugleich der erfreulichste, wenn er gelingt.

„Wahrscheinlich würde man nicht über 100 Fuß tief niederzugehen haben, um den Zweck des Wasseraufsteigens zu erreichen, und die Gesammtkosten des ersten Versuchs möchten sich im günstigsten Falle auf 200 bis 300 Gulden, im ungünstigsten aber auf etwa 5 bis 600 Gulden belaufen, u. s. w."

Oberdischingen, ungefähr 1496 Par. Fuß über der Meeresfläche erhaben und an der linken Uferfläche der Donau gelegen, ist von letzterer nur eine Viertelstunde entfernt, und gehört der mittleren Süßwasserkalk-Formation an. In westlicher, nordwestlicher und nördlicher Richtung steigen einzelne 30 bis 100 und etliche Fuß hohe Hügel an, die von Westen nach Osten eine zusammenhängende Kette (Galgenberg) bilden, und längs der Donau sich hinziehen; eine Stunde weiter hinten erhebt sich das Jura-Gebirge der Schwäbischen-Alp.

Diese Hügel: Belvedere, Heufeld, Bergbau, bei den Forchen, (wo die Haupt-Kies-Gruben sich befinden,) u. s. w. bestehen in ihren obersten Ablagerungen größtentheils aus Diluvial-Terrän, Ablagerungen zunächst vor der geschichtlichen Zeit, nämlich Sand, Kies, Lehm, — welche Gebilde aber keine bedeutende Mächtigkeit haben, und auf Süßwassermergeln abgelagert sind. Eigentliche Alluvial-Bildungen, entstanden durch Austretungen der Donau in der geschichtlichen Zeit, sind bei Dischingen nur in den Niederungen vorhanden, und von unbedeutender Mächtigkeit. — Der in östlicher Richtung sich hinziehende Galgenberg, von dessen oberem Fuß etwas entfernt der erste artesische Brunnen angelegt ist, an dessen unterem Fuße aber der zweite Bohrbrunnen existirt, besteht aus Süßwassermergeln mit einigen durchsetzenden Schichten von dichtem Süßwasserkalk. Der untere Theil von Dischingen liegt in einer muldenförmigen Vertiefung, welche sich zwischen den beiden Hügeln, Belvedere und Galgenberg befindet.

Die Anhöhen gegen West und Nordwest sind mit Laubholz bedeckt, welches sich auch am Fuße der Alp hinzieht, und man gewahrt gerade von dort aus ein sanftes Einfallen der Gebirgsschichten gegen Dischingen, worauf vor dem Beginn der Bohrversuche in Beziehung auf das Gelingen artesischer Brunnen die größte Hoffnung gesetzt wurde,

C. auf 3 und 4 Monat Zeit; für New-Orleans 7¼ bis 7¼; für Portorico ordinär 6⅞ bis 7⅛, und für dito havarirt 3⅞ bis 7⅛ C. kontant.

**Kaffee.** Wenig Leben am Markt, kein bedeutendes Geschäft abgeschlossen. Nächsten Freitag kommen 5000 Sack Brasil zur Auktion. Aus freier Hand ward in diesen Tagen bezahlt für Brasil 11, für Sumatra 10½, für Domingo 11⅛ bis 11½ und für Laguaira 12¼ bis 12⅜.

**Pottasche** ist fortwährend zu 9 D. per Ztr. begehrt; **Perlasche** dagegen ist der starken Zufuhr wegen um 26 C. gewichen und wenig begehrt. Die Ausfuhr seit dem 1. dieses beträgt 499 Faß Potts u. 81 F. Perlasche.

**Häute** sind bei starkem Vorrath gesucht; 550 Carthagena wurden mit 11, 150 von Haiti mit 14½ und eine ganze Sendung von 3112 Oronocco, ohne Auswahl mit 14½ C. auf 6 Monat bezahlt. In Philadelphia sollen 7000 Buenos-Ayres zu 15 C. für unsern Platz gekauft worden sein.

**Branntwein** aus Frankreich ohne Begehr und gewichen. Rum von England 47 bis 47½ C.

**Wein,** Malaga 45 C. per Gallon; Madeira aus Marseille 21 bis 23 C. (Zu diesem Preis wurden 600 Quart in Auktion gekauft).

**Getreide.** Weizen kommt spärlich aus dem Innern; vom Süden ist auch nichts zu
gehofft. — Vor
Tagen 12,000 S
3000 Sch. mit

**Mehl.** D
blieben die Preis
1. Sorte 9 D.
87½ C. Vom
satz Statt finden
ward mit 10⅞
bedingt 7 Dolla

**Fracht** na
⅛ bis 1 c. das

**Kurs** auf
C., auf Frankrei
Summen auf G

Es ist die
en unsern Küsten
sollen ertrunken

Zum Trost
Untergrabende e
heute wieder em
Gemeinderath se
bereits seit einer
Fruchthalle in 2
schiedene Lokalitä
sicht gestellt und
Wir sind zu se
Gemeindeverstan
nur das Gemein
meindewohl erfo
angelegt werden
Verkäufer dienen
nicht nur den Fr
versieht und es
Ferne zu wissen,
sein, von einem
einzukaufen und
Hause zu nehme
Dominikanerkloß
darbietet, und d
obschon von der
auf das Innigst
wenn man sich
(Nach spät
schluß gefaßt, di
zweifelt nicht an
Anstalt mit näc

## Finc

**Rußland**
welche gewöhnli
Anweisung erhe
aus den Jahre
schießen und zu
1829, und 16
beides zu 5
Kontrakten m
stellen haben, g
zwar zu den P
für die neuen
auf den Preis
mit den Aussic
der hohe Pr
Maaßstab für
seitdem, und,
tende Einkäufe

**Portuga**
(die von Brasil
Posten:

An
v. 27. Sept 183
23. Okt. 1832 — 461,500 „ „ „ in drei Abthl.
14. Sept. 1833 — 1,706,000 „ „ „ v. Apr. 1835 — 5,889,000 L. zu 3%
7. Juli 1834 — 81,200 „ „ 6% Prov. Fonds v.
3,935,700 Lst. 23. Juni 1836 — 500,000 „ „ 5%
Summa . 10,334,700 Lst.

## Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. De

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141⅛ G. | 2 M. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141⅛ G. | 2 M. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24½ B. | 2 M. |
| Paris | 300 fr. | k. | 80⅝ B. | 2 M. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 101⅛ B. | — |
| Augsburg | „ „ | | 102⅛ B. | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151 G. | 2 M. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 112¼ B. | 2 M. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85⅛ B. | 2 M. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99⅛ G. | 2 M. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80⅛ B. | |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80⅛ B. | |

**Münzsorten.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | — Laubthaler | 1 Thlr. 17 |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | — Brab. Thlr. | 1 „ 16 |

**Anzeigen.**



und zwar wie die Erfahrung gelehrt hat, mit dem vollsten Rechte. Nichts ist nämlich der Entstehung meteorischer Wasser günstiger, als eine reiche Vegetation; denn durch starken Waldwuchs wird die Verdampfung des Wassers gehindert, dagegen aber die Infiltration befördert, und durch Zerstörung der Wälder erfolgt gar leicht die Vertrocknung der daselbst entspringenden Quellen.

In nordwestlicher Richtung, eine halbe Stunde von Dischingen entfernt, im Bergbau, entspringt eine selbst bei der größten Trockenheit nachhaltige Quelle, am Saume des Waldes, welche, als Bach nach Dischingen geleitet, den Ort durchfließt, und bisher das hauptsächlichste Aufschlagewasser für die unterhalb Dischingen gelegene Mahlmühle war. Die Wasser der übrigen im allgemeinen unbedeutenden Quellenbrüche in und um Dischingen, wovon indessen eine im Orte selbst ausstoßende Quelle bei der Kapellans Wohnung in einer Brunnenstube gefaßt, das größte Quantum liefert, und durch eine Röhrenfahrt einige laufende Brunnen im Dorfe unterhält, — fließen gleichfalls in diesen Bach ab, so wie eine in nördlicher Richtung, eine halbe Stunde von Dischingen entfernt, entspringende Quelle, welche in Röhren gefaßt dem Brauhause zugeführt wird.

Der Hauptzweck bei Anlegung eines Bohrbrunnens in Dischingen, wo nach einander drei ausführt wurden, da der erste ein überaus günstiges Resultat lieferte, war: der in östlicher Richtung von der Mitte des Ortes circa 800 Schritte entfernten Mahlmühle, welche in hohem Sommer wegen Wassermangels oft Wochen lang still stehen mußte, — mehr und bleibendes Aufschlagwasser zu verschaffen, — und in wie weit dieser Zweck erreicht worden ist, werden wir im Folgenden sehen.

Es wurde bereits früher erwähnt, daß der Entstehung unterirdischer Wasser nichts dienlicher sei, als ein reicher Waldwuchs, und daß die von Dischingen aus gegen Nordwest mit Wald bedeckten Flächen, in Verbindung mit der an und für sich günstigen Gebirgsformation nebst dem Einfallen ihrer Straten, die Behauptung: „artesische Brunnen würden in Dischingen gelingen," vollkommen bestätigten. Da es nun für unterirdische Hydrographie und das Wesen der artesischen Brunnen von ungemeiner Wichtigkeit ist, durch Beobachtungen und Erfahrungen in verschiedenen Gegenden der Erde wirklich bestätigt zu wissen, wie sehr eine reiche Vegetation auf die Infiltration der Wasser und also auf die Quellenbildung einwirkt, so kann man noch folgende Beobachtungen anführen.

Nach Mercator's Bericht regnet
Insel St. Thomas nie; aber mitten
Insel befindet sich ein großes mit Wald
Gebirge, welches unaufhörlich von Wolken
ist, und aus dem Bäche entspringen, welche
Landschaft fruchtbar machen.

Die Zerstörung der Wälder während
der französischen Revolution schrieb man i
französischen Provinzen die Verminderung
fenden Gewässer zu.

Humboldt theilt eine für unsern Ge
höchst merkwürdige Beobachtung, bei Ge
seiner Beschreibung des Tacarigua-S
Aquinoktial-Amerika mit. Er sagt:

„Die berühmten Thäler von Aragua,
zeichnet durch ihren reichen Anbau und d
dernswertheste Fruchtbarkeit, bilden ein
Becken zwischen Granit- und Kalk-Berge
wärts trennt sie die Sierra Marri
den Küsten des Ozeans, südwärts schützt sie di
kette von Guacimo und Yusma gegen di
nende Hitze der Steppen. Östlich und we
den sie von Hügelgruppen, die hoch genug
den Lauf der Gewässer zu bestimmen, eing
gleich wie durch Querdämme. Vermöge
sondern Abschließung dieser Thäler bilden die
Flüsse, die in den umliegenden Bergen entsp
ein eigenes System, und fließen in ein gem
liches Becken. Sie fließen daher nicht in
ab, sondern versammeln sich in einem La
sie dem mächtigen Einfluß der Verdunstung
gegeben, so zu sagen in die Atmosphäre
flüchtigen, um wieder als Thau oder Rege
geschlagen zu werden. Auf dem Dasein dieser
beruht die herrliche Fruchtbarkeit dieser
sten Thäler der Erde.

(Schluß in einer der ersten Nummern von 18

## Bohrbrunnen in Köln.

Zur Versinnlichung der Lage der Stadt und Umge
dient die kleine hier beiliegende Karte auf Tab. XII.
Durchschnitts-Zeichnung fig. 4 zeigt die Ter
Verhältnisse mit ihren Straten und Aufeinanderfolge
der Linie A B des Kärtchens. — fig. 5 ist ein verg
sierter Terrän-Durchschnitt durch Köln u. Deu
fig. 1, 2 u. 3 sind Bohrbrunnen in Oberdisching
Wegen Mangel an Raum kann die nähere Erklär
dieser Zeichnungen erst in einem der frühsten Blätter von I
gegeben werden, worauf wir demnach verweisen müss

☞ Hierbei die Lithographie Tab. XII.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 4
Gedruckt bei Büschler & Komp.

vronn; Sol. Kramann, R. Hoffmann und J. Kamps nach Koblenz u. Mosel; G. Cramer nach Neuwied und Andernach; H. Back nach Amdam; Wib. Joh. Hartmann nach Bingen und Mainz.

Rheinhöhe zu Köln:
Den 21. . 17 F. 3 Z. Den 22. . 16 F. 1 Z. Den 23. . 15 F. 1

Der Hafen-Kommi

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

# Allgemeines Organ

für

## Handel und Gewerbe des In- und Auslands.

Gegründet von **C. C. Becher** und für dessen Wittwe
fortgesetzt und redigirt von **Dr. jur. A. J. Becher** und **A. v. Binzer;**
unter Verantwortlichkeit des ersteren.

Zweiter Jahrgang.

**№. 104.** **Köln, Donnerstag den 29. Dezember** **1836.**

Diese Zeitschrift erscheint zweimal wöchentlich, und kostet: in Köln 6 Thlr. für den ganzen, 3 Thlr. für den halben Jahrgang; durch die Post bezogen im ganzen Preußischen Staat 6 Thlr. 24 Sgr. jährlich, 3 Thlr. 12 Sgr. halbjährlich; in allen Buchhandlungen Deutschlands 6 Thlr. 20 Sgr. im ganzjährigen Abonnement. — Insertionen werden zu 1½ Sgr. die Spalten-Zeile aufgenommen.


### An die verehrten Leser des Organs.

Wir erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten welche das „Organ" per Post erhalten, oder künftig auf diesem Wege zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion die deßfallsigen Bestellungen vor Anfang des dritten Jahrgangs („1. J. 1837") auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfang des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll. —

**Die Redaktion.**

Wie am Schluß des vorigen Jahrganges, folgt auch diesmal, zugleich mit dieser letzten Nummer das Register für das ganze Jahr. Vieles ist in dem Jahre gefördert, Vieles begonnen worden. Nach dem Ueberblick des Ganzen können wir den Inhalt füglich mit dem Worte „Fortschritt" bezeichnen. Möge die nächste Zukunft möglichst viel des zum Gemeinwohl Begonnenen vollenden! — Das ist unser Wunsch zum neuen Jahr! **Die Red.**

### Eine Medaille auf den Deutschen Zollverein,

von der Größe und dem Werth eines Kronthalers, ist soeben von Herrn Kachel in Karlsruhe vollendet worden, auf der einen Seite das getroffene Bildniß des Großherzogs Leopold zeigend, auf der andern die Inschrift: „Zu ihrer Völker Heil!" umgeben von den Wappen der zum Zollverein gehörigen Regentenhäuser. Möchte Herr Kachel bald eine neue prägen können, mit derselben Inschrift, umgeben von den Wappen der Deutschen Regentenhäuser!

### Deutschland, Mecklenburg und Frankreich.

(Schluß.)

Der 2. Art. betrifft die Erzeugnisse des Bodens und der Fabriken. Die Französischen Produkte, welche in den Mecklenburgischen Häfen eingeführt werden, müssen nach den natürlichen Verhältnissen größtentheils in Französischen Weinen und Erzeugnissen der Französischen Industrie bestehen. — Für die Mecklenburgischen Produkte des Landbaues dagegen ist dadurch ein Markt in Frankreich eröffnet. Dies ist für einen Staat, der fast nur allein Ackerbau treibt, zumal in unseren Zeiten, wo dieser Erwerbzweig lange Zeit hindurch durch unverhältnißmäßig niedrige Preise gedrückt wurde, von ganz außerordentlicher Wichtigkeit, denn es kann wohl nicht bezweifelt werden, daß das Mecklenburger Getreide unter diesen Begünstigungen, trotz der Fracht, mit den Französischen Getreidepreisen Konkurrenz halten kann. Der Markt, der durch die Begünstigungen dieses Vertrages den Französischen Produkten in Mecklenburg eröffnet wird, ist dagegen, wegen des geringen Umfanges des Landes, nicht sehr bedeutend.

Durch den 7. Art. ist jeder Anschluß Mecklenburgs an einen anderen Zollverband, etwa an den Preußischen oder den Hannoverschen, für die Dauer dieses Vertrages untersagt. Ein Anschluß Mecklenburgs an einen anderen Zollverband würde nothwendig Abänderungen in seinem bestehenden Zollsysteme herbeiführen, diese sind aber durch diese Bestimmung verboten. Da von Frankreich aus, namentlich bei Nassau, schon so viele Versuche gemacht wurden, die Zollvereinigungen der Deutschen Staaten zu verhindern, so glauben wir, daß gerade dieser Bestimmung große Wichtigkeit von Seiten der Französischen Regierung beigelegt wird.

Durch Art. 12. endlich ist der Vertrag wenigstens auf 10 Jahre abgeschlossen, und wird selbst dann noch bis zur Kündigung fortdauern.*)

*) Uebrigens würde es, wenn sie nur wollten, den Deutschen Zollvereinen nicht eben schwer werden, die Kündigung seiner Zeit herbeizuführen. Streng durchgeführte Reziprozitäts-Maßregeln dürften dazu genügen. (A. d. R.)

### Reglement für den Handel zwischen Mexico und Spanien.

(Nach der „Paix".)

Artikel 1. Die Spanischen Kauffahrtei-Schiffe dürfen in den Häfen der Republik Merico Handel treiben, unter der Bedingung, daß ihre Kapitäne oder Superkargos, bei der Visitation durch den Quarantäne-Beamten oder Hafenmeister, diesem letztern ein von dem Kommandeur der Marine (wo ein solcher ist) oder vom Hafenmeister gezeichnetes und besiegeltes Zertifikat überreichen, worin bescheinigt wird, daß die Mexicanischen Kauffahrtei-Schiffe in den Häfen, aus welchen jene kommen, zugelassen werden sollen, und daß sie keine anderen oder höheren Abgaben daselbst zu entrichten haben, als die in dem jetzt bestehenden Tarif angegebenen.

Art. 2. Die Span. Kauf.-Schiffe sind — in Betreff des auswärtigen Handels, der allgemeinen und besondern Deklarationen, der Zoll-Abgaben und der sonstigen bei der Ein- oder Ausfuhr erforderlichen Formalitäten — allen in den Mexicanischen Häfen bestehenden Vorschriften und Gesetzen unterworfen.

Art. 3. Spanische Waaren, Produkte u. s. w. können in die Häfen der Republik eingeführt werden durch fremde Schiffe aller Nationen, welche in allen Fällen den im bestehenden Tarif für den legalen Handel vorgeschriebenen Prohibitiv-Gesetzen und Zoll-Abgaben unterworfen sein werden.

Art. 4. Sobald der Hafenmeister die im ersten Artikel erwähnten Zertifikate empfangen und untersucht hat, wird er dieselben in offizieller Weise dem Einnehmer der beikommenden See-Douane zustellen, damit dieser Beamte die Schiffe auf die bezeichnete Art expediren, und die genannten Dokumente zur Wahrnahme des Erforderlichen dem Departement übergeben könne.

Art. 5. Die Einnehmer der See-Zollstädten der Republik können hinfort die Mexicanischen und fremden Schiffe, welche direkt in einen Hafen der Halbinsel oder der Spanischen Besitzungen segeln wollen, expediren, wobei sie sich nach den für den auswärtigen Handel bestehenden Verfügungen zu richten und den Zollbestimmungen zu unterwerfen haben.

Mexico im Depart. der Finanzen,
den 8. Oktober 1836. gez. Alas.

(Das Dekret vom 4. Oktober, die fremden Schiffe und Ladungen überhaupt betreffend, — bringen wir in unserer nächsten Nummer.)

### Bremen und die Weser-Schifffahrt.

Unsere Strom-Schifffahrt sucht sich den Bedürfnissen der Zeit täglich mehr anzupassen. Auf äußerst liberale Weise gestattete man im Frühjahr dem Dampfschiff „Friedrich Wilhelm" die Schleppversuche bis zur Einmündung der Aller; kostenfrei

haben wir dadurch die Ueberzeugung von der Ausführbarkeit der Sache gewonnen.

Schade, daß jetzt, wo seit Wochen der Leinenpfad überschwemmt ist, jedes Schiff auf der Elbe einen unternehmenden Eigenthümer gefunden hat.

Eine neue Anstrengung muß gemacht werden, darüber sind Whigs und Tories, Importeurs und oberländische Kaufleute einverstanden, indem den Kolonialwaaren die Eigenschaft der Rheinweine fehlt, durch langes Liegen besser zu werden. Deßhalb sollen einige Aeltermänner gerathen haben: gegen Prämie, am hiesigen Pegel eine Vorrichtung zur Regulirung des Wasserstandes anbringen zu lassen. Die Ausführung kann nur wenig kosten und bei unserm anerkannten Gemeinsinn würde die Direktion der Pflügekasse die Handhabung des Apparats kostenfrei übernehmen.

Träte die ernsthaft besprochene Eisenbahn nach Hannover ins Leben, so wäre ohnehin die Weser künftig überflüssig, indem alsdann die Verbindung mit Antwerpen (über Minden und Köln) über dem höchsten Wasserstande läge! Das im vorigen Jahre mit vieler Umsicht in England angekaufte Dampfboot „Expedition", welches sich einige Monate durch lange Fahrten auf der Unter-Weser auszeichnete, wird im Januar unter den Hammer kommen. Wie verlautet soll das Dampfschifffahrts-Kommittee in Minden darauf spekuliren, da es mit den neuesten Bremer Erfindungen, laut Inventarverzeichniß, vollständig ausgerüstet ist.

Künftig wird es die Bestimmung eines Kameels übernehmen, um die Böcke, Bullen und Panzer über die Untiefen zu bringen. Gemünd geht seinen eigenen Weg. Dort hat man jetzt platte Fahrzeuge im Bau nach Art der Spanischen: an beiden Seiten mit großen, leeren, wasserdichten Schläuchen. Sobald Fahrwasser fehlt, werden diese aufgeblasen und auch hier würde demnach die Stromregulirung ebenfalls überflüssig.

Ein allgemeines Fortschreiten ist nicht zu verkennen.

„The march of intellect" hat auch die Thore der hiesigen Börse offen gefunden, der Schwerpunkt unserer materiellen Interessen bewegt sich; — glücklich preisen wir den Staat, wo eine freie Verfassung so rasche Entwickelung nach innen und außen erlaubt!

***

## Dampfschifffahrt auf dem Rhein.

Der „Fränkische Merkur" bringt einen längern Artikel über die Weigerung Hollands, der Konkurrenz-Gesellschaft die Konzession für den Holländischen Rhein zu ertheilen, dessen Verfasser uns gern glauben machen möchte, wir hätten in dieser Angelegenheit die theilnehmenden Engländer mehr zu fürchten, als die opponirenden Holländer. Obgleich wir nicht präsumiren können, daß die Holländischen Scheingründe dieses (auch in der „Kölnischen Zeitung" vom 27. Dez. abgedruckten) Artikels von irgend einem erheblichen Einfluß auf die Sache sein, oder auch nur das unbefangene Publikum blenden könnten, werden wir doch später noch auf den Gegenstand zurückkommen.

## Dampfschifffahrt auf der Oder.

Schon vor einiger Zeit sprach man in Breslau von der Hoffnung, bald eine Dampfschifffahrt beginnen zu sehen. Es freut uns noch in diesem Jahre melden zu können, daß die Ausführung dieses Unternehmens nicht wie so manches Andre in die Länge gezogen wird. Das erste in Stettin gebaute Schiff ist schon am 19. d. in Breslau angekommen, wo die Maschine von 24 Pf.-Kraft bei Herrn Ruffer verfertigt wird. Das Fahrzeug geht ohne Maschine nur 9 Zoll (mit derselben vermuthlich 14 Z.) tief, ist 12 Fuß breit, 60 lang und vorzüglich zum Schleppen bestimmt. Im April k. J. wird es wahrscheinlich den Dienst beginnen.

## Oestreichische Dampfschifffahrts-Unternehmungen.

Wien, 17. Dezember. Die Administration der K. K. privilegirten Oestreichischen Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft hat aus Konstantinopel die angenehme Anzeige erhalten, daß das ihr gehörige Dampfboot „Ferdinand I." am 13. Nov. l. J. mit voller Ladung und Reisenden die Probefahrt von Konstantinopel nach Trebisonde antrat, und am 24. Nov. wieder glücklich in Konstantinopel anlangte. Die Fahrt von Konstantinopel nach Trebisonde legte das Boot in 96 Stunden 30 Minuten, und jene von Trebisonde nach Konstantinopel in 86 Stunden und 30 Minuten Fahrzeit, den Aufenthalt an den Zwischenstationen abgerechnet, zurück. Das Dampfboot fand in Trebisonde die freundschaftlichste Aufnahme, sowohl von Seite der dortigen Behörden und Einwohner, als des Oestreichischen Konsuls, Herrn von Gherfi. Das in Triest im Bau begriffene Dampfboot „Fürst Metternich" (von 140 Pferde-Kraft) wird im Jahr 1837 vollendet, und die für den Handel so äußerst wichtige Verbindungslinie zwischen Galacz, Konstantinopel und Trebisonde herstellen. Das Dampfboot „Ferdinand I." hatte auf seiner Fahrt nach Trebisonde, so wie, die „Maria Dorothea" auf der Reise zwischen Konstantinopel und Smyrna mit heftigen Stürmen zu kämpfen, und die Berichte über das Betragen der Kapitaine, so wie die Ausdauer der ganzen Equipage, sind eben so erfreulich, als Maschinen und Schiffe Beweise ihrer Vorzüglichkeit lieferten, indem ihr Eintreffen beinahe regelmäßig eingehalten ward, und nach einigen Stunden der Erholung jedes Schiff wieder seinen Tarif-Verpflichtungen zueilte. Die Administration ist beschäftigt, durch Erbauung neuer Dampfboote die sich entwickelnden Bedürfnisse der Zwischenstationen zu befriedigen, und hofft bereits im Frühjahr 1837 die Verbindung durch Dampfboote zwischen Wien und Linz zu eröffnen. (A. Z.)

## Orientalische Angelegenheiten.

### Handel auf dem Schwarzen-Meere.

Konstantinopel, 23. Nov. Es muß sich jetzt zeigen, ob die fremden Mächte die Russische Blokade der Tscherkessischen Küste anerkennen. Eins der Englischen Schiffe, deren Ankunft zu Konstantinopel so vielen Verdacht erregte und Vorstellungen veranlaßte, ist nämlich wirklich nach dem Schwarzen-Meere gesegelt, mit dem festen Entschluß, seine Ladung auf jede Gefahr hin an ihre Bestimmung zu bringen. Das Schiff ist bei Lloyds assekurirt, und nehmen es die Russen weg, so werden die Kaufleute, welche Theil an den dortigen Assekuranzkompagnien haben, Beschwerde dagegen erheben und den Schutz der Brittischen Regierung für ihr Gut anrufen. Das Schiff hat Pulver geladen, weßhalb wahrscheinlich die Russischen Blokadeschiffe ein besonderes Augenmerk auf dasselbe haben werden. Da aber Rußland die Blokade, seiner offiziellen Anzeige nach, nicht wegen einer in Tscherkessien etwa bestehenden Insurrektion, sondern aus bloßen Sanitätsgründen angeordnet hat, so sollte die Einfuhr von Pulver auch ganz unbedenklich erscheinen, da dieser Handelsartikel weder Cholera, noch Pest zu verschleppen verdächtig ist.

St. Petersburg, 10. Dez. Einer Entscheidung des dirigirenden Senats vom 23. v. M. zufolge, sollen diejenigen ausländischen Schiffe, die eine geringere Tragbarkeit als 50 Last haben, in den Häfen Redut-Kalé und Sukum-Kalé (am Schwarzen-Meere) von der Erlegung jedes Tonnengeldes befreit sein und bloß die Leuchtthurm-Gebühren in der Folge zu entrichten haben.

### Vertrag mit der Pforte.

Konstantinopel, 1. Dez. Die Mittheilungen, welche die Englische Botschaft durch den letzten Kurier erhalten hat, bezogen sich auf die Bestimmungen des neu abzuschließenden Handelsvertrags. Die Pforte hat in Folge der Eröffnungen des Englischen Kabinets sich veranlaßt gefunden, ihre eigenen Handels-Verhältnisse darzustellen, und einen Entwurf des eventuellen Mauthtarifs abfassen zu lassen. Dieser Tarif ist der Englischen und Französischen Botschaft mitgetheilt, und zur bessern Verständigung ihm eine Auseinandersetzung beigegeben worden, worin alle Nachtheile herausgehoben sind, in welche die Pforte fiele, wenn sie unbedingt in die ihr von verschiedenen Seiten gemachten Vorschläge eingehen, und den Tarif anders bestimmen wollte, als sie ihn so eben hat ausarbeiten lassen.

## Zucker aus Kürbissen und Melonen.

In der letzten Nr. des Organs gaben wir eine Nachricht über Zucker aus Indianischen Feigen. Seitdem lesen wir in der „Karlsr. Ztg." Folgendes:

In der in Pesth gegründeten, und jetzt einer Gesellschaft Kaufleute gehörigen, Zucker-Fabrik daselbst wurde vor Kurzem ein Zuckerhut aus dem süßen Safte der gemeinen Kürbisse verfertigt. Man behauptet, daß diese noch mehr Zuckerstoff als die Runkelrüben enthalten. Nach den Versuchen und Erfahrungen des Dr. Kumy in Gran enthalten jedoch die Zucker- und Wassermelonen, die in Ungarn und Slavonien auch sehr häufig wachsen, und wovon besonders die letztern sehr groß werden, auch mehr Zuckerstoff, als die Kürbisse, und es gewann derselbe schon vor Jahren aus dem Safte der Wassermelonen Zucker.

## Getreide-Handel.

Die „Börsen-Nachrichten" bringen folgendes interessante Schreiben aus Baltimore vom 14. November:

„So eben erscheint Ihre erste Weizen-Ladung, in dem Barkschiff „Königin von Schweden", Kapt. C. Grap angekommen, an unserm Markte, und wir gestehen, noch keine so schöne Waare hier gesehen zu haben. Dieselbe ist, wenn gleich lose verladen, und obgleich das Schiff über zwei Monate mit schwerem Wetter zu kämpfen gehabt hat, im besten Zustande eingetroffen. Wir haben aber auch die Freude, Ihnen zu melden, daß wir dafür die höchsten, bisher bezahlten Preise bedangen, nämlich D. 2, 18 C. für den gelben und D. 2, 30 C. für den weißen Weizen.

## Rübenzucker-Fabrikation.

### In England.

London, 9. Dezember. „Es befinden sich in diesem Augenblick 7- bis 800 Zentner Raffinaden an unserm Markt, welche aus Runkelrüben, in diesem Lande angebaut, gewonnen worden sind. Wir haben solche untersucht, und finden, daß Farbe und Qualität durchaus gut sind. Der dafür geforderte Preis ist 100 sh. (circa 33⅓ Thlr.) per Ztr., welches keineswegs irgend wesentlich außer Verhältniß zu anderm Zucker ist und den Unternehmern schönen Nutzen gewähren soll. Dieser Anfang beweis't, daß auch unser Land fähig ist, die Kultur der Runkelrübe und den Zuckergewinn daraus mit Vortheil zu betreiben, welches früher von vielen Seiten bestritten wurde. Wie man vernimmt, ist das Gouvernement entschlossen, beides, die Kultur und Fabrikation auf alle mögliche Weise zu erleichtern und keineswegs durch Steuer-Verhältnisse zu erschweren, da man nur das Allgemeine betrachtet und die Sache als zu wichtig dafür hält." (B. N.)

In **Rußland**, auf dessen rasches Fortschreiten in industrieller Beziehung wir schon öfter hingewiesen haben, ist die Fabrikation des einheimischen Zuckers in vollem Gange. In Tula wurden im vor. Jahr in einer Fabrik aus 10½ Millionen Pfund Rüben 624,000 Pfund Zucker gewonnen und 250 Arbeiter beschäftigt. Jetzt sind schon über 30 große Fabriken in Thätigkeit.

## Bergbau in Trier.

Der Absatz der Steinkohlen auf den Königl. Gruben zu Neunkirchen und Wellesweiler war im Laufe des vorigen Monats so ungewöhnlich stark, daß in der Mitte desselben sämmtliche Vorräthe vergriffen waren. Auf der Gerhardsgrube bei Saarbrücken arbeiten allein 700 Menschen, und dennoch klagt das Königl. Bergamt über Mangel an Arbeitern. Eine bei Neumagen und Heidenburg unweit Trier entdeckte Bleierzlagerstätte berechtigt zu sehr guten Aussichten, indem solche auf den Kreuzen zweier Gänge reiche Anbrüche zu schütten scheint. Durch die bisherigen Versuchsarbeiten sind bereits gegen 500 Zentner Bleierze gefördert worden. (Sts.-Ztg.)

## Radschienen-Fabrikation.

Der Mechaniker Nikol. Wehl in St. Petersburg hat am 16. Dezember für den ganzen Umfang des Russischen Reiches ein sechsjähriges Privilegium auf eine von ihm erfundene Maschine erhalten, mittelst welcher die Radschienen ohne Feuer durch 2 Arbeiter sehr schnell gebogen werden. Nutzen: größere Billigkeit der Prozedur und größere Dauerhaftigkeit der Schienen.

## Eisenbahnen.

**Belgien.** Die Sektion von Mecheln nach Termonde (s. Nr. 103 des „Organs") wird am 2. Januar 1837 mit großen Festlichkeiten eröffnet und eingeweiht werden.

## Weinbau in Franken.

Bamberg, 21. Dez. Der Verein zur Veredlung des Fränkischen Weinbaues beschloß in seiner Versammlung am 18. zu Würzburg, im kräftigen Mannesalter stehende Leute, von denen jeder ein Reisegeld von 70 Fl. erhält, in die Rheingegend abzusenden, um die dortige Art des Weinbaues praktisch kennen zu lernen. Von Würzburg, Schweinfurt, Kitzingen, und Volkach werden solche dahin abgehen. (Frk. Mkr.)

## Seide.

Mailand, 10. Dezember. Das Geschäft ruht und noch immer ist kein Zeichen neuen Lebens zu gewahren. In Ermangelung der Tagesberichte bringen wir die Uebersicht der November-Ausfuhr in 1835 und 1836.

| | | | |
|---|---|---|---|
| nach London, grèges, (in livres von 12 Unzen) | . . | 70,000 | 82,500 |
| „ „ gesponnen | . . . . . | 5,000 | 8,100 |
| „ London und Lyon, Flockseide | . . . . . | 12,100 | 16,000 |
| „ „ „ „ Abfall | . . . . . | 147,000 | 122,500 |
| „ Deutschland und der Schweiz, grèges | . . . . | 1,000 | 1,000 |
| „ „ „ „ „ gesponnen | . . . | 11,000 | 90,000 |
| „ „ „ „ „ à la piémontaise | . | 20,000 | 27,000 |
| „ „ „ „ „ Abfall | . . . . | 53,000 | 15,000 |
| „ Rußland, gesponnen, über Brody | . . . . | 3,000 | 6,000 |
| „ „ „ über Lübeck | . . . . | 10,000 | — |
| „ Wien, gesp. von Mailand und Bergamo | . . . | 18,000 | 15,000 |
| „ „ „ „ Brescia | . . . . . | — | 2,000 |
| „ „ „ „ Verona und Vicenza | . . . . | 12,000 | 9,000 |
| „ „ „ „ Udine | . . . . . | 9,000 | 7,000 |
| | Gesammtausfuhr, livres | 371,000 | 401,100 |
| Im Oktober (s. Nr. 93 d. O.) | „ . . . . | 726,000 | 570,500 |

Lyon, 20. Dezember. Die Condition (s. Nr. 56 d. O.) hat gestern ihre Nr. 493 placirt. Die Stockung des Geschäfts hat ihr Ende erreicht, und in der vorigen Woche begann ein langvermißtes Leben; doch ist die Thätigkeit der Fabriken noch von keiner Erheblichkeit, und es bedarf bedeutender Geschäfte, um vor Rückfall in den frühern Stillstand zu bewahren. Die stark gewichenen Preise haben sich für feine organsins um etwa 1 fr. und die übrigen Artikel ungefähr in demselben Verhältniß gehoben.

## Korrespondenz.

*Köln, 29. Dezember 1836.

Abermals haben wir den Untergang eines reich beladenen Schiffes (Schiffer Nicol. Plier) auf dem Holländischen Rheine zu bedauern. Die Ursache ist zwar noch nicht erwiesen, doch wird mit Zuversicht behauptet, der Führer des Dampfschleppboots „Herkules" habe — durch den Schein der Laternen, welche jener Schiffer zur Sicherheit der Vorbeifahrenden an seinem Bugspriet aufgehängt hatte, geblendet — des Letzteren Schiff in den Grund gerannt. Gewiß ist es, daß es mit seiner reichen Ladung von Zucker (man sagt für 70,000 Thaler) und andern werthvollen Gütern gesunken ist, und daß verschiedene Assekuranzgesellschaften (vorzüglich die Elberfelder wie es heißt), wie auch die Eigener, welche nicht den vollen Werth versichert hatten, empfindlichen Verlust dadurch erleiden. A. —

Der Anfang dieser betrübten Mittheilung bezieht sich auf die „Anna", Kapt. Stamm, die bekanntlich am 29. November unterging. Wir erfahren mit Befremden aus der „Elberf. Ztg.", daß die Berger eines Theiles der Ladung (worunter 200 B. Baumwolle) ein Drittheil des Werths als Gebühr in Anspruch nehmen, was allerdings, wie dort erwähnt, an das Strandrecht einer barbarischen Vorzeit erinnert. Die Sache ist, so viel wir wissen, noch schwebend, und so wird hoffentlich von Befriedigung solcher Ansprüche nicht die Rede sein. — Die obige neuere Nachricht aber finden wir in einem Schreiben aus Emmerich in der „O.-P.-A.-Ztg." im Wesentlichen bestätigt.

Vom Handel unseres Platzes ist wenig zu melden. Nach den Berichten vom Ober-Rhein, Main ꝛc. können wir stündlich Treibeis erwarten, und Schiffe, die noch gestern zu segeln dachten, werden bereits in den Sicherheitshafen gebracht, während viele andere erst gekommene in größter Eile gelöscht werden. Morgen wird vielleicht schon die Brücke abgefahren. Hinsichtlich der Waarenpreise beziehen wir uns auf Nr. 102 d. O. und bemerken hier nur ein paar Aenderungen: Alaun 5⅛ Thlr.; Anis 10; Asche, feine Pott- 11½; Branntwein, Franz 15, Frucht 12; Kaneel von Zeilon 3⅛ Thlr., von China 9 Sgr.; Muskatnuß 56; Nelken 12; Häringe 15; Käse, Gauda 11½, Kandert 26½ (dort steht irrig 17 statt 27); Kaffee, Brasil 7/12, Sumatra 6⅝; Leim 24; Mandeln, süße 25; Oel, Lein- 38, Rüb- per Mai 34, per Oktober 32, geläutert 12; Reiß, Bengal 8⅛; Stockfisch 15⅛; Thee, Haisankin 23; Thran, Archang. 68; Zucker, Raff. 23, Melis 1ma 22½, 2da 21½, Stücker 21, Stampf 20, Kandis weiß 23¼, halbweiß 23¼, Sirop 7 Thlr.

Den 29. — früh. Der Rhein treibt stark mit Eis, und die Brücke ist während der Nacht abgefahren.

*London, 22. Dezember 1836.

**Zucker.** Wir haben schon wieder eine neue Preiserhöhung von 6 d. per Ztr. Rohzucker von unsern Kolonien zu melden, und seit gestern wurden 2000 Faß verkauft. Heute war der niedrigste Preis für braune 54,,6, der höchste für gelbe 66. — Mauritius waren 1 sh. theurer und sehr begehrt. — In andern Sorten ist aber nichts umgegangen, auch nicht in Raffinaden, theils wohl der erhöhten Preise wegen, theils wegen Mangel an Vorrath. — Schöne Stampfzucker werden jetzt fest auf 37 sh. gehalten. Von Holländischen wurden so eben 250 Faß zu 34,,6 verkauft. Von Lompen sind jedoch trotz der Erhöhung von den Detaillisten bedeutende Ankäufe gemacht worden, zuletzt zu 77 sh. 6 d.

**Kaffee** still, doch ohne weitere Preisveränderung. Ueberhaupt sind die Kolonialwaaren-Preise fest, und nach der Erniedrigung derselben scheint der Markt ein erneutes Leben zu gewinnen.

**Thee.** Die Auktion des freien Handels ward vorgestern beendigt. Die Preise stellten sich wie folgt: Bohea Kanton 1 sh. 10¾ b. 2,,4¼; Fokien 2,,7¼ bis 2,,8¾ baar. Dann Kongo ord. 10½ d. b. 1 sh. ¾ d., dito mittel 1,,1 bis 1,,9½, schöner Kongo und Pekko 1,,9 bis 2,,9½; Sutschong, mittel bis schön 1,,4 bis 3,,6; schwarzblätt. Pekko 1,,5 b. 2,,1. Pekko-Blumen 2,,1½ bis 3,,6; Haisankin 1 bis 1,,10½; Twankai, ord. bis schön 1,,4¼ bis 1,,10; Haisan, ord. 2,,1 bis 2,,7; mittel bis schön 2,,6 bis 3,,3; Gunpowder 3,,6 bis 4,,8; Kaiserthee 2,,9 bis 3,,8 das Pfd. — Haisan und schöner Kongo waren am meisten begehrt.

**Baumwolle** fortwährend begehrt, und von Neuem ⅛ d. für Surate in den ordin. und mittlern Qualitäten gestiegen.

**Pfeffer** ist mehr gefragt, und die Preise sind fester; für mittel Sumatra ward 3½ bis 3⅝ per Pfund bezahlt.

**Eisen** ist, in Folge einer wohl zu erwartenden Reaktion, im Weichen. Durch Mangel an Absatz wurden die Hüttenbesitzer gezwungen, nachzulassen; allein dieser Zustand wird wohl nicht lange dauern. Die Ordres sind so umfassend, daß eine erhöhte Frage nothwendig erfolgen muß, und mit dem Frühjahr werden wahrscheinlich die Preise wenigstens ihre frühere Höhe wieder erreichen.

**Getreide.** Durchschnittspreise der mit dem 16. schließenden Woche: Weizen 60,,6; Gerste 39,,9; Hafer 25,,5; Roggen 33,,4; Bohnen 43,,10; Erbsen 42,,11 per Quart. — Durchschnittspreise der letzten 6 Wochen zur Zollregulirung: Weizen 59,,8; Gerste 38,,4; Hafer 26,,8; Roggen 31,,4; Bohnen 43,,11; Erbsen 44,,5. — Einfuhrzoll: Weizen 27,,8; Gerste 4,,10; Hafer 7,,9; Roggen 8; Bohnen 2; Erbsen 3,,6 per Quarter.

Am vor. Montag kam der „Egyptian" nach einer Fahrt von 23 Tagen aus New-York an, mit einer der reichsten Ladungen, die wohl je hier eingetroffen sind, deren Werth zu 500,000 Lst. (3½ Millionen Thlr.) angegeben wird.

Der diesjährige Häringsfang hat nur ¼ eines gewöhnlichen Ertrages gegeben. (Siehe Finanz und Geld.)

*Pernambuco, 26. Oktober 1836.

**Baumwolle.** An Schiffen fehlt es nicht aber an Fracht, weil von der alten Aernte sehr wenig in den Magazinen blieb und von der neuen wenig eingeht. Die alten Pflanzungen haben viel gelitten, die jungen bringen wenig und nichts Vorzügliches. Der Preis ist 7800 bis 8000 reis und 12 % Zoll.

**Zucker.** Muscovaden 1600 r. und 10 %.

**Häute**, gesalzene, 105 r. und 7 % Zoll.

**Kurs** auf London 38 d. (der Piaster zu 1440 r.)

*Manchester, 22. Dezember 1836.

In unserm Garnmarkt herrschte in dieser Woche eine entschieden bessere Stimmung, und es wurde in niedrigen Nummern und in 30 gut 2da Water nicht unbedeutend gemacht, welche Assortimente beide nicht mehr

Digitized by Google

so günstig anzuschaffen sind, als in der vergangenen Woche. In andern Nummern findet in Betreff der Preise wenig Veränderung Statt; indessen sind die Spinner außerordentlich fest, und scheinen nicht mehr geneigt, ferner nachzugeben zu wollen, indem dieselben glauben, daß Baumwolle ihren niedrigsten Standpunkt gesehen, die Vorräthe, im Allgemeinen gesprochen, außerordentlich gering sind, und durch den Turnout der Spinner ein bedeutender Ausfall in der Produktion entstanden ist. Die meisten Deutschen und Russischen Kommissionäre halten mit ihren Einkäufen noch zurück, wahrscheinlich um erst zu sehen, wie sich die Sachen gestalten werden, ehe sie ihre Operationen beginnen.

Der Baumwollenmarkt war in der letzten Woche in Liverpool zwar nicht sehr belebt, doch zeigte sich fortwährend Begehr, und die Preise hielten sich ⅛ bis ¼ d. höher als vor 14 Tagen. Vorgestern ward daselbst gezahlt für gute Surate 5¼ bis 7¼, für Pernambuco 10½ bis 11¼, für Aegyptisch 11¼ bis 16½ und für div. aus den V.-St. 8 bis 10¾ d. das Pfund.

*New-York, 1. Dezember 1836.

**Getreide** und **Mehl** haben sich vollkommen auf ihrem neulich gemeldeten Stand behauptet (s. d. vor. Nr. d. O.), und was von Europa (namentlich an gutem Weizen) unterwegs ist, wird einen guten Markt finden.

Immer allgemeiner und lauter wird die Klage über den enormen Diskont, den unsere Bankiers verlangen, aber diese laufen offenbar ein ungewöhnliches Risiko in einem Moment, wo der Werth der Waaren so gesunken ist, daß den Einkäufern vermuthlich noch sehr bedeutende Verluste bevorstehen. Uebrigens hat sich die Furcht vor einer allgemeinen Krisis verloren, seit die Getreidepreise wieder von ihrer übertriebenen Höhe herunter gekommen und viel Gold und Silber aus Europa angekommen ist.

Orenburg, 16. November 1836.

Vor Kurzem ist vom hiesigen Tauschhofe eine Bucharische Karawane von 768 Kameelen durch die Kirgisensteppe nach der Bucharei abgegangen. Sie führt folgende Waaren: Baumwolle, seidene und wollene Fabrikate, hölzerne Kasten, Zucker, Spiegelgläser, Leder, Kochenille, Sandelholz, Allaun, Vitriol, irdenes Geschirr, Fuchs-, Grauwerks- und Hasenfelle, Kupfer, Zinn, Stahl, Gußeisen und Eisenfabrikate, Quecksilber, Gewürznelken, Pfeffer, Honig und Thee, für den Werth von 339,654 Rubel.

St. Petersburg, 16. Dez. 1836.

Umsatz der Woche: An Hanföl auf Lieferung im Juni und Juli: 3000 Pud zu 8¾ Rubel, mit 1 Rubel Handgeld, und 2000 P. zu 8 R. mit allem Geld voraus; an Baumwolle 120 Ballen Georgia, schön, zu 41 Rub. das Pud auf 1 Monat Zeit; an Havanna-Zucker, weiß, 1000 Kisten zu 28¼ R. das Pud.

Kurs, 3 Monat auf Hamburg 9$^{29}/_{32}$ Sch. Bko., auf Amsterdam 53⅛ G., auf London 10$^{11}/_{16}$ d., auf Paris 111¼ c.

Hamburg, 23. Dezember 1836.

Die Waarenpreise sind seit dem 16. (s. Nr. 102 d. O.) ganz unverändert.

## Finanz- und Geld-Angelegenheit.

**Preußen.** Die Hauptverwaltung der Staatsschulden macht d. d. Berlin 21. Dez. a. c. bekannt, daß von dem Danziger Schuldentilgungs-Fonds in diesem Jahre 339,231 Thlr. rc. in Obligationen kassirt und dem Danziger Magistrat zur Vernichtung übergeben worden.

**Hamburg.** In Nr. 99 d. O. haben wir unter „Frankreich" eine Warnung vor den Operationen einer Londoner Schwindler-Bande mitgetheilt. Auch in Hamburg wurden Versuche der Art gemacht durch ein edles Paar, das sich Lord und Lady Lowther nannte, und mit Kreditbriefen von Masterman, Peters & Komp. versehen war, die jedoch gleich als falsch erkannt wurden. Die Sache wird von der Polizei untersucht, und einstweilen haben der Lord und die Lady Stubenarrest.

**London,** 22. Dez. Man glaubt allgemein, daß die Bank von England den Kompagnie-Banken die neuerdings in Anspruch genommene Hülfe gewähren werde, doch weiß man noch nicht genau, unter welchen Bedingungen. — Die Remessen aus den Vereinigten-Staaten zur Deckung dieser Schulden sind seither regelmäßiger eingegangen, als man es erwartet hatte. Auf unsere Fonds haben diese Nachrichten günstig gewirkt. Consols variirten heute zwischen 88⅞ und 89½. Fremde Fonds waren fest: Holland 2½ Proz. 54¼, Portugal 5 Proz. 41¼, 3 Proz. 28¾, Spanien, Aktive 20¼; Rußland 108½.

**Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Dez. 1836.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam | 250 Fl. | k. | 141$^{1}/_{10}$ G. | 2 M. | 140$^{1}/_{10}$ G. |
| Rotterdam | 250 „ | k. | 141$^{1}/_{10}$ G. | 2 M. | 140$^{1}/_{10}$ G. |
| London | 1 Lst. | k. | 6.24¼ B. | 2 M. | 6.23¼ B. |
| Paris | 300 fr. | | 80$^{1}/_{10}$ B. | 2 M. | 80$^{1}/_{10}$ B. |
| Wien | 150 Fl. | k. | 101$^{5}/_{10}$ B. | — | — |
| Augsburg | „ „ | k. | 102$^{1}/_{10}$ B. | — | — |
| Hamburg | 300 M. | k. | 151 G. | 2 M. | 150 B. |
| Bremen | 100 Rd. | k. | 112¾ B. | 2 M. | 112¼ B. |
| Frankfurt a. M. | 150 Fl. | k. | 85$^{5}/_{10}$ B. | 2 M. | 85$^{1}/_{10}$ B. |
| Berlin | 100 Th. | k. | 99$^{1}/_{10}$ G. | 2 M. | 99$^{1}/_{10}$ G. |
| Brüssel | 300 fr. | k. | 80$^{1}/_{10}$ B. | | — |
| Antwerpen | „ „ | k. | 80$^{1}/_{10}$ B. | | — |

Münzsorten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Friedrichsd'or | 5 Thlr. 20 Sgr. | Laubthaler | 1 Thlr. 17 Sgr. — Pf. |
| Napoleonsd'or | 5 „ 14 „ | Brab. Thlr. | 1 „ 16 „ 2 „ |

## Anzeigen.

186. **Niederländische**

## Dampfschifffahrt.

Während der Monate Dezember 1836, Januar und Februar 1837 fahren die Niederländischen Dampfschiffe (bei offener Schifffahrt) auf folgende Weise von hier nach Rotterdam:

Jeden Sonntag, Dinstag und Donnerstag um 7 Uhr Morgens über Nymwegen nach Rotterdam;

Jeden Freitag um 7 Uhr Morgens über Arnheim nach Rotterdam.

☞ Durch Anlegung einer Brücke an den Steinen bei Neuss können in der Folge daselbst Passagiere und Güter bequem ein- und ausgeschifft werden. Die desfallsigen Tarife sind bei dem Agenten Herrn G. Castelli in Neuss und auf der hiesigen Expedition einzusehen.

Köln, den 23. Dezember 1836.

179. **The General-Steam-Navigation-Company's Steam Packets, in the Service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, run**

**from ROTTERDAM to LONDON**

**and from LONDON to ROTTERDAM**

**every Wednesday and Saturday during the whole of the year.**

**Fares:**

**Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„13 sh.**

**Tickets, which, at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had**

**at reduced fares**

**in Cologne**

**at 13 Frederic-William Street, 5 to 9 o' clock morning,**

**5 to 8 o' clock evening.**

**and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.**

**The same Company's Steam Packets leave also**

**Antwerp for London**

**every Sunday morning at 8.**

**Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„13 sh.**

**Should the Packet not be able to proceed to Rotterdam, or Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expence, as the Rotterdam-station at the Brill, or Helvetsluys, as the Antwerp-station at Ostend, or the nearest safe Belgian port, as the Ice may render it necessary.**

**Ostend for London**

**every Tuesday Evening or Wednesday Morning,**

**reduced fares:**

**Chief Cabin Lst. 1„10 sh., — Fore Cabin Lst. 1„3 sh.**

**For further informations apply:**

**in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,**

**in Rotterdam Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es,**

**in Antwerp to Mr. C. Brequigny,**

**in Ostend to Mr. R. St.-Amour,**

**in London to the Office of the General-Steam-Navigation Company, 69 Lombard-street.**

**Schifffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 28. Dez.**

Angekommen: (den 26.) R. Timmermann von Amsterdam mit 4129 G., Jan van Emster von Rotterdam mit 3095 G., M. Fasbender von Dordt mit 1256 G., F. J. Adams von Amsterdam für Mainz mit 3581 G.; (d. 27.) Ad. Brüllmeyer von Mainz, L. Kiefer von Rüdesheim, C. Wenneis von Frankfurt mit 1243 G., G. Krüsmann von Rotterdam mit 5706 G., R. Kröll von Mannheim, Wilh. Claasen von Rotterdam mit 4442 G.

Abgefahren: (den 24.) R. Hoffmann nach der Mosel mit 562 G., G. Cramer nach Neuwied mit 105 G.; (den 27.) Wilh. Haasters nach Amsterdam, A. Vetter nach Wesel mit 1523 G.

Vorbeigefahren: H. A. Brüllmeyer von Bonn nach Rotterdam mit 3800 G. Getreide, F. Löhr von Mainz nach Duisburg mit 1010 G.

In Ladung: Math. Wipperführt nach Rheinschanze und Leopoldshafen; Joh. Stammel nach Mannheim; L. Heuß nach Heilbronn; Franz Schulz nach Frankfurt bis Werthheim; Wilh. Joh. Hartmann nach Bingen und Mainz; H. Balck nach Amsterdam.

Emmerich vorbeigefahren: (den 22.) Wilh. Kreytenberg von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1862 G., A. Kreyter von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1793 G.; (den 23.) C. W. Beyer von Amsterdam nach Köln mit 3364 G.; Fr. Kamps von Antwerpen nach Köln mit 2693 G., G. Abels von Amsterdam nach Köln mit 3520 G., L. Orts von Amsterdam nach Köln mit 3131 G., L. Tillmann von Amsterdam nach Mannheim mit 3298 G.; (den 24.) W. Wilson von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3643 G.

Kaub vorbeigefahren: (den 24.) Lehrmann von Mainz nach Bruel mit 1643 G., Wtb. Dunk von Mainz nach Köln mit 1878 G.; (den 25.) C. Mutzebauer von Köln nach Frankfurt bis Werthheim, Wilh. Kimpel von Köln nach Mainz mit 886 G., B. Reis von Köln nach Mainz mit 1300 G., J. Ittschert von Amsterdam nach Mannheim m. 3299 G.; (den 26.) Wtb. Mundschenk von Köln nach Bingen mit 1549 G., J. Xter von Köln nach Mainz mit 579 G., J. Messerschmidt von Köln nach Bamberg mit 1980 G., Hirschmann von Köln nach Mainz mit 754 G., Louis Stammel von Köln nach Mannheim mit 2398 G.

| Rheinhöhe zu Köln: | zu Kaub: | im Bingerloch: |
|---|---|---|
| den 24. Dez. . 14 F. 6 Z. | den 23. . 11 F. 7 Z. | 12 F. 3 Z. |
| den 25. „ . 14 „ — „ | den 24. . 11 „ 1 „ | 11 „ 9 „ |
| den 26. „ . 13 „ 8 „ | den 25. . 10 „ 6 „ | 11 „ 2 „ |
| den 27. „ . 13 „ ½„ | den 26. . 10 „ 1 „ | 10 „ 9 „ |
| den 28. „ . 12 „ 3 „ | | |

**Der Hafen-Kommissar.**

(Hierbei Titel und Register zum 2ten Jahrgang des „Organs" und das „Wöchentliche Beiblatt". Die Redaktion des letztern wird Lithographie und Register wo möglich nächsten Sonntag nachliefern.)

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Langen'sche Buchdruckerei in Köln.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google